

NO
TIME
TO ⁰⁰⁷
DIE

DB5



Zásilka 01

NÁVOD NA STAVBU

FÁZE 001: MONTÁŽ KAPOTY

FÁZE 004: MONTÁŽ PNEUMATIKY

FÁZE 002VB: STAVBA PRVNÍHO RÁFKU
KOLA (JEDNODUCHÁ STAVBA)

FÁZE 005: STAVBA PRAVÝCH DVEŘÍ

FÁZE 002: STAVBA VNĚJŠÍHO RÁFKU KOLA
(BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 006: MONTÁŽ PRAVÉHO DVEŘNÍHO
PANELU

FÁZE 003: STAVBA VNITŘNÍHO RÁFKU
KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 007: MONTÁŽ PRAVÉHO DVEŘNÍHO
PANELU A LIŠTY

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 001: Montáž kapoty

V této fázi sestavíte kapotu připevněním desky sání vzduchu, zvukotěsného materiálu, podvozku a montáží pantů na místo. Ujistěte se, že máte na pracovní ploše měkkou tkaninu, aby byl chráněn lak.



FÁZE 001 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
1-A Kapota
1-B Podrámování kapoty
1-C Sání vzduchu deska
1-D List pantu x2
1-E Kloub pantu x2
1-F Zámek kapoty
1-G Čep pantu x2
1-H Zvukotěsný materiál
Šrouby DS20 x8
Šroubovák



Fáze 001: Montáž kapoty



Umístěte kapotu (1-A) s dolní stranou k sobě a umístěte desku sání vzduchu (1-C) do pozice, přitiskněte otvory na desce na čepy. Ujistěte se, že úhlová lišta na desce zapadá do vybrání v kapotě.



Odstraňte ochranný papír (vložku) z izolačního materiálu (1-H), poté přitiskněte lepicí stranu na kapotu, jak je ukázáno. Začněte montáží z přední strany (červené šipky), poté opatrně přitlačte dolů k dolnímu okraji, aby se zarovnal se třemi šroubovými sloupky (označenými kroužkem). Všimněte si, že v materiálu je otvor pro sání vzduchu (modrá šipka).

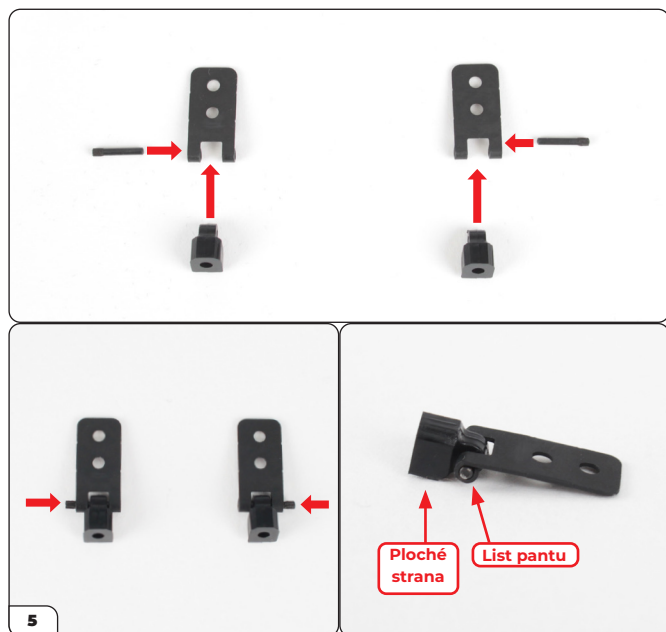


Vezměte podrámování kapoty (1-B) a všimněte si odpovídajících bodů pro upevnění, jak ukazují šipky. Na straně kapoty jsou také dva čepy (označené kroužkem).

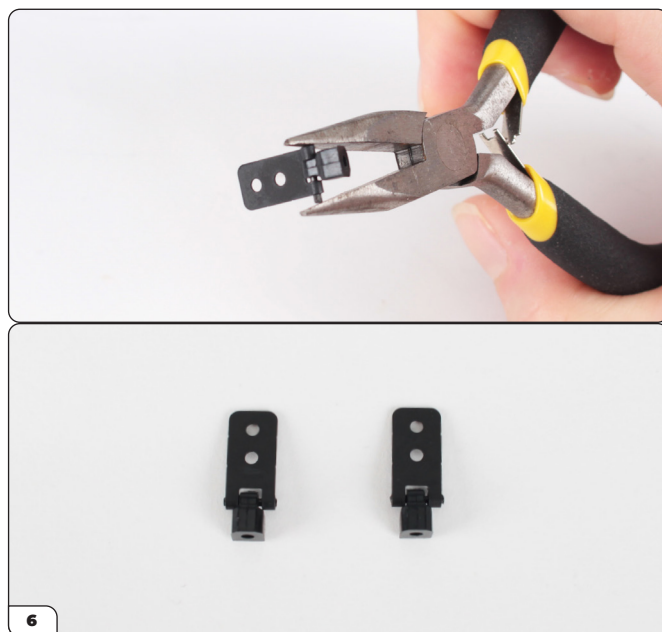


Umístěte podrámování na kapotu a pevně přitlačte nad dva čepy zdůrazněné v předchozím kroku. Ujistěte se, že jsou čepy správně zarovnané.

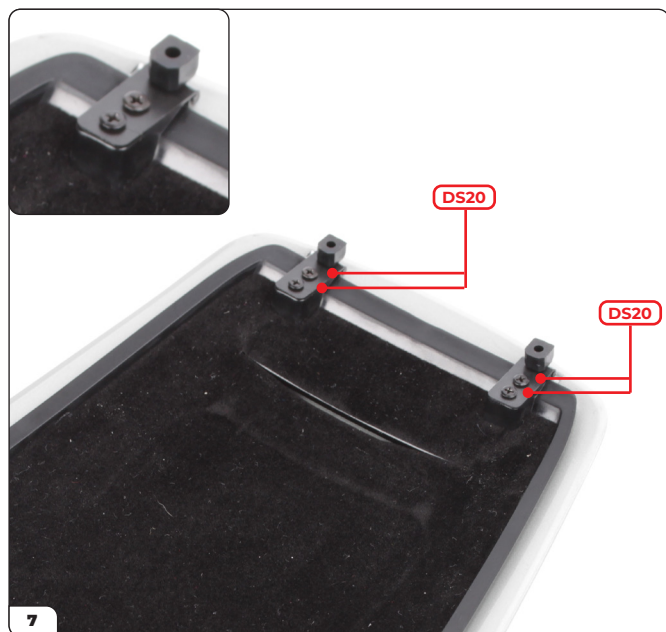
Fáze 001: Montáž kapoty



Rozložte pantové listy (1-D), spoje (1-E) a čepy (1-G) na pracovní plochu, jak je znázorněno. Zkontrolujte, že plochá strana spojů a držák pro čepy jsou oba orientovány stejným směrem. Vložte spoje do listů, poté použijte čep k spojení částí dohromady, přičemž první vložíte hladký konec čepu.



Použijte ploché kleště, abyste stlačili vroubkovaný konec čepu do držáku. Opakujte u druhého pantu, aby oba čepy byly zarovnané.



Namontujte panty na podrámeček, jak je znázorněno, a zkontrolujte, že zaoblená strana spoje směřuje od kapoty. Upevněte panty pomocí 4 šroubů DS20.



Použijte 3 šrouby DS20 k upevnění podvozku na místo.

Fáze 001: Montáž kapoty



Upevněte zámek kapoty (1-F) do otvoru v pomocném rámu.

FÁZE DOKONČENA



Možnosti kol: snadná stavba nebo standardní

Další fáze budou zaměřeny na sestavení prvního ráfku kola.

Máte dvě možnosti, jak postavit kola na vašem modelu – snadnou stavbu nebo standardní verzi. Snadná stavba používá předpřipojené paprsky, zatímco standardní verze používá jednotlivé paprsky, které procházejí středem kola.

Níže můžete vidět porovnání obou ráfků, abyste si mohli vybrat. Standardní verze je sestavena v fázích 002 a 003, zatímco snadná stavba je sestavena v fázi 002VB.



Fáze 002VB: Stavba prvního ráfku kola (jednoduchá stavba)

Tato fáze představuje verzi ráfku kola pro snadnou stavbu. Pokud se rozhodnete použít tuto verzi, po jejím dokončení přejděte rovnou na fázi 004.

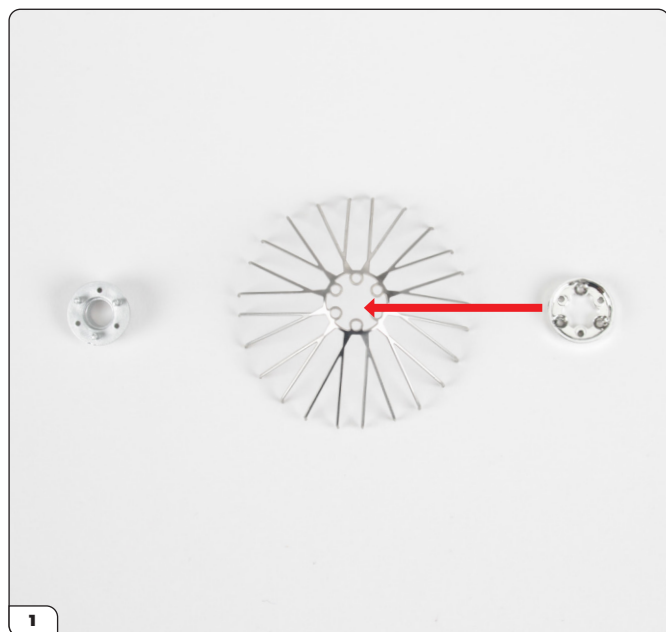


FÁZE 002VB SEZNAM DÍLŮ

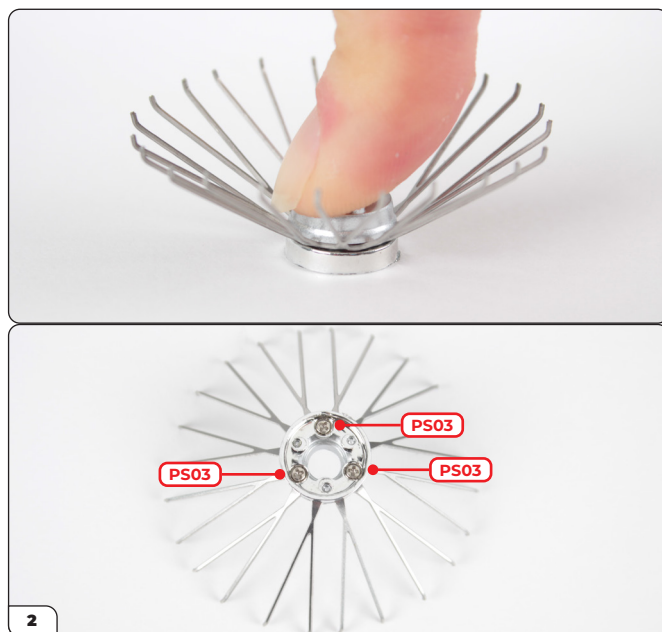
Jméno
2VB-A Vnější paprsky
2VB-B Vnitřní ráfek kola
2VB-C Vnější kroužek
2VB-D Vnitřní paprsky
2VB-E Vnější ráfek kola
2VB-F Zadní část náboje kola
2VB-G Vnitřní kroužek
2VB-H Upevňovací kroužek paprsků
2VB-I Přední část náboje kola
Šrouby PS02 x9
Šrouby PS03 x4
Šrouby PS32 x4



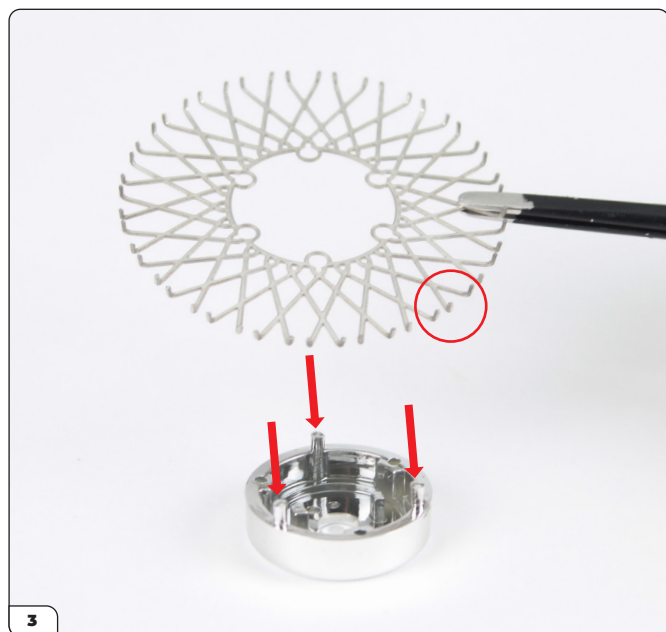
Fáze 002VB: Stavba prvního ráfku kola (jednoduchá stavba)



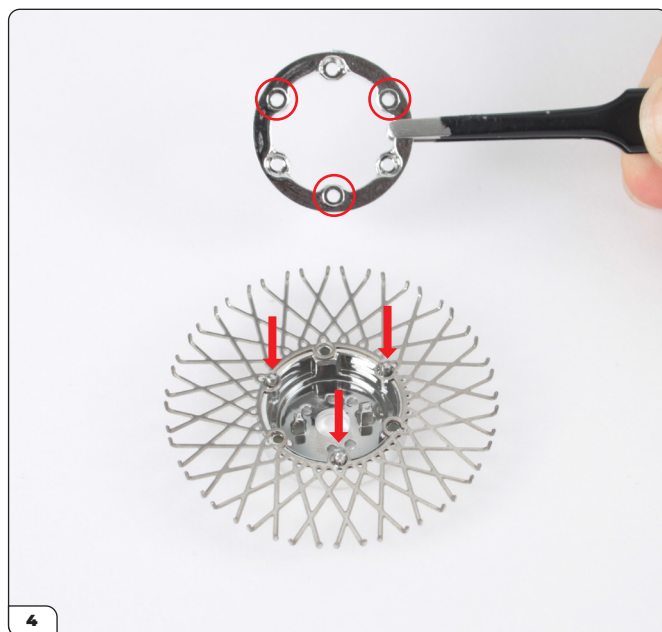
Sestavte přední část náboje kola (2VB-I), vnější paprsky (2VB-A) a vnější kruh (2VB-C) jak je ukázáno, poté umístěte vnější kruh na vrchol paprsků.



Otočte paprsky a zatlačte čepy na přední straně náboje kola do menších otvorů na vnějším kruhu. Upevněte pomocí 3 šroubů PS03.

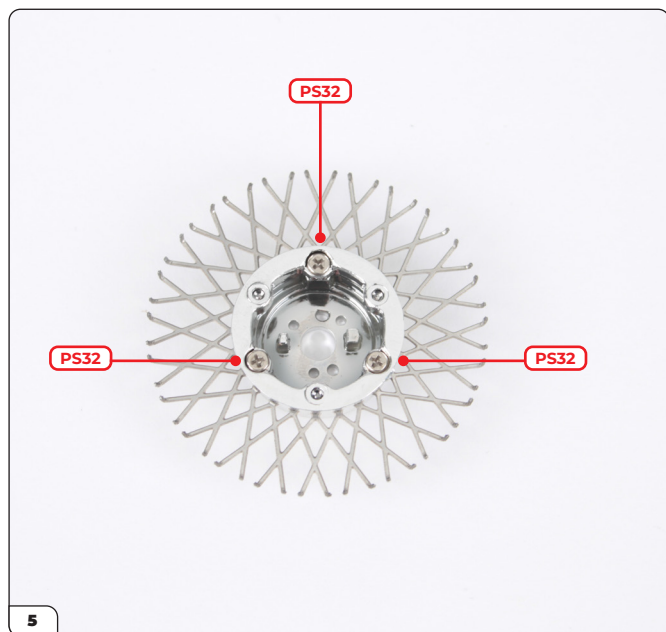


Umístěte vnitřní paprsky (2VB-D) s konci směřujícími nahoru (označeno kruhem) na tři čepy na zadní straně náboje kola (šipky).

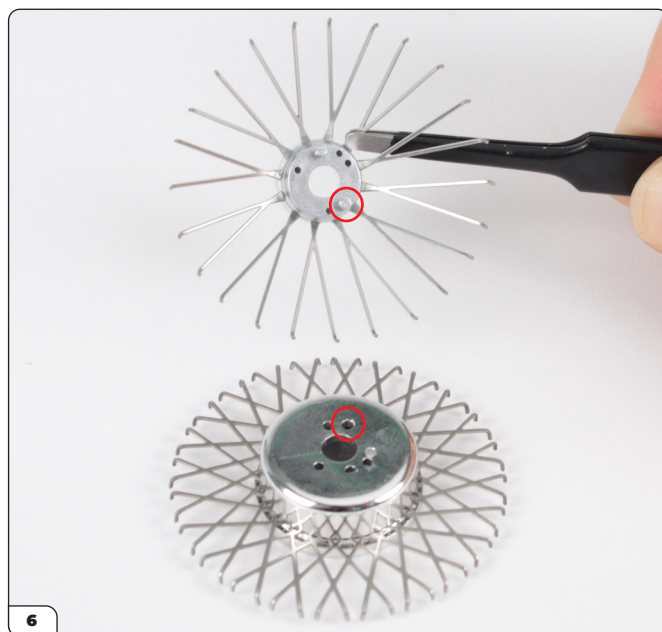


Stiskněte vnitřní kroužek (2VB-G) na vrcholku paprsků pomocí tří otvorů bez prohlubně (označených kroužkem). Pokud jsou některé otvory zakryty barvou, jednoduše je propíchněte nožem nebo jehlou.

Fáze 002VB: Stavba prvního ráfku kola (jednoduchá stavba)



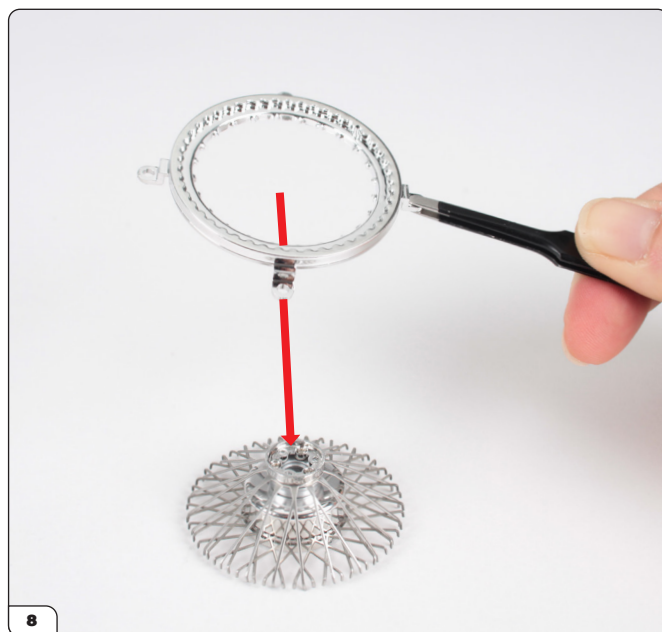
Zajištěte pomocí 3 šroubů PS32.



Otočte vnitřní paprsky, poté na ně nasadte vnější paprsky s použitím většího čepu na přední straně náboje kola jako vodička.



Konce vnějších paprsků by měly zapadnout do „V“ konců vnitřních paprsků, jakmile jsou na místě.

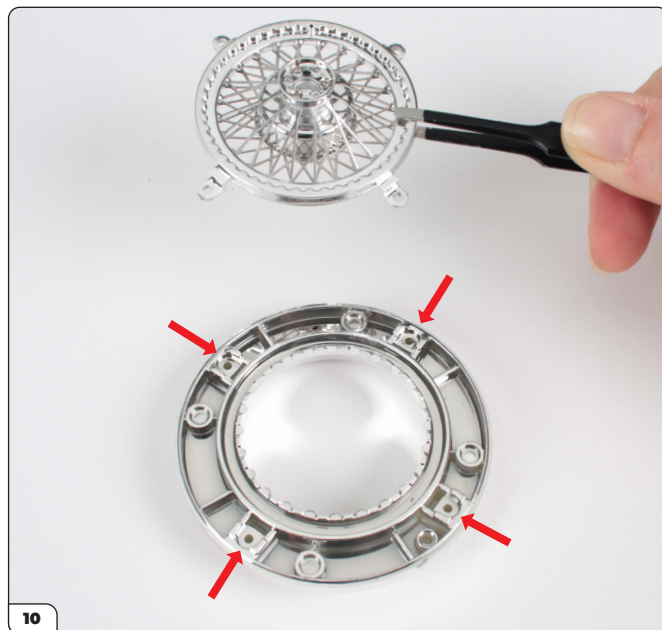


Umístěte pojistný kroužek paprsků (2VB-H) na sestavu v orientaci, jak je ukázáno.

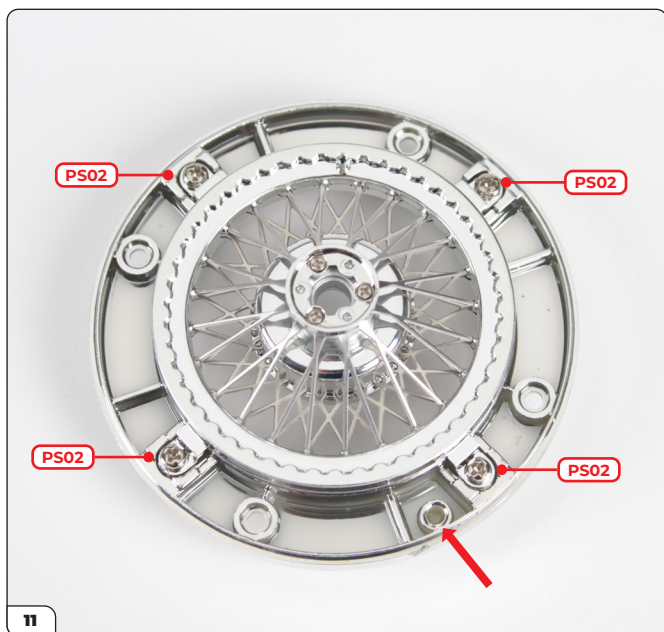
Fáze 002VB: Stavba prvního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Zarovnejte pojistný kroužek tak, aby vnější paprsky zapadly do vybrání kolem okraje (vločka). Zkontrolujte, zda jsou všechny paprsky na svém místě.



Zasuňte čtyři záložky na upevňovacím kroužku do prohlubní na vnitřním ráfku kola (2VB-B).

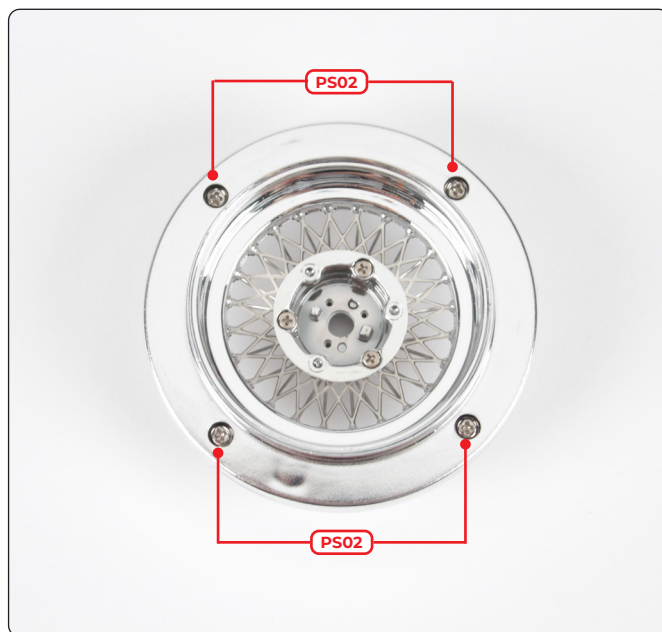


Zajistěte pomocí 4 šroubů PS02. V dalším kroku si všimněte označeného otvoru pro čep (šipka).



Namontujte vnější ráfek kola (2VB-E) na místo pomocí čepu jako vodítka.

Fáze 002VB: Stavba prvního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Pevně přitlačte po okrajích, poté otočte sestavení a zajistěte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 002: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

Použijte tuto fáze pro začátek stavby běžné verze ráfků kola pro DB5. Přejděte na fáze 004, pokud sledujete instrukce pro Jednoduchou stavbu.

Sledujte naše video pro další pokyny zde: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

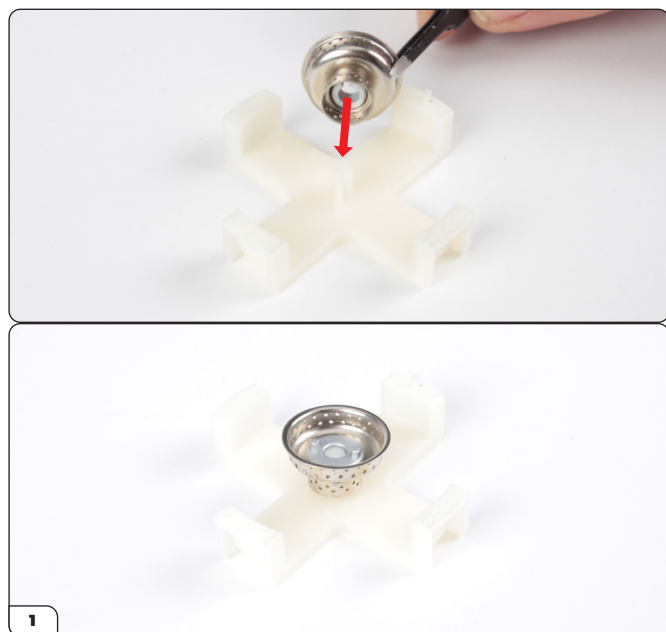


FÁZE 002 SEZNAM DÍLŮ

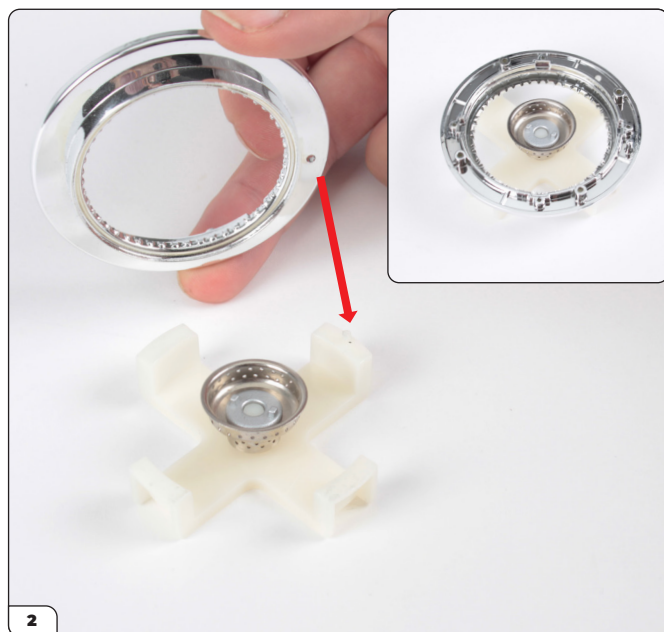
Jméno
2-A Upevňovací kroužek paprsků
2-B Střed kola
2-C Vnější ráfek kola
2-D Přípravek
2-E Paprsky x24
2-E Paprsky x24
Šrouby PS01 x5
Pinzeta



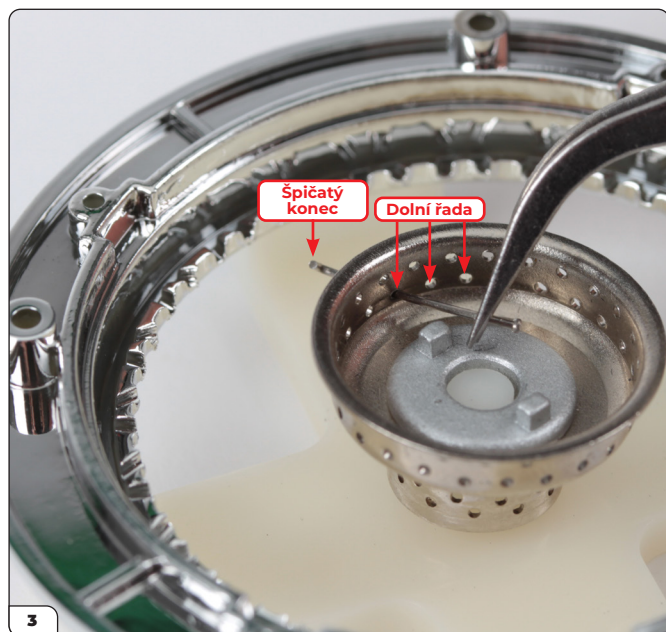
Fáze 002: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



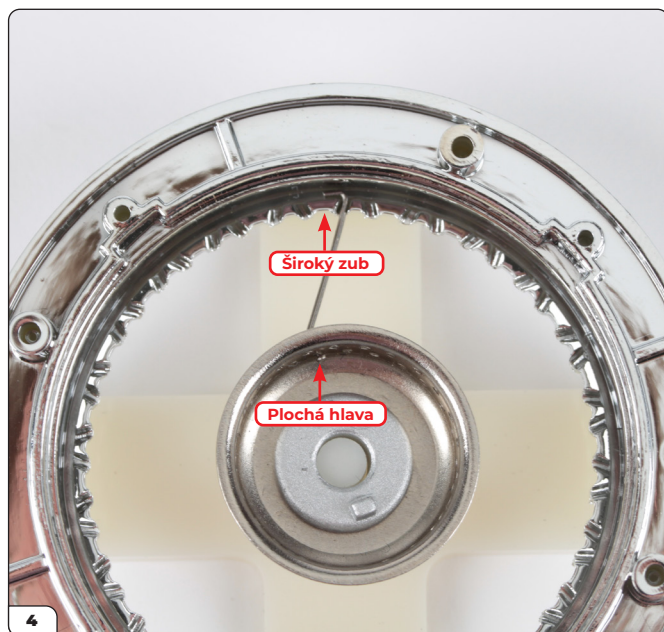
Zarovnejte tvarovaný otvor ve středu kola (2-B) s čepem na přípravku (2-D) a poté jej umístěte na místo.



Nasadte vnější ráfek kola (2-C) na přípravek, použijte čep jako vodítko. Pevně stiskněte, aby se ráfek zafixoval na pozici.

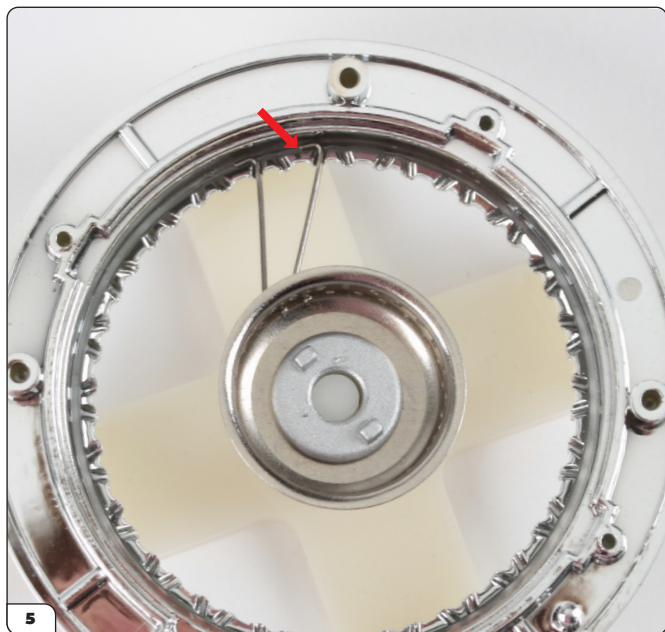


Otevřete sáček se špičkami (2-E) a provlečte špičatý konec skrz jeden z otvorů v dolní řadě.



Protáhněte paprsek skrz, dokud plochá hlava nedosáhne otvoru, poté zahákněte konec kolem nejbližšího širokého zubu, který poskytuje pohodlné uchycení. Konec musí směřovat k širokému zubu, jak je ukázáno.

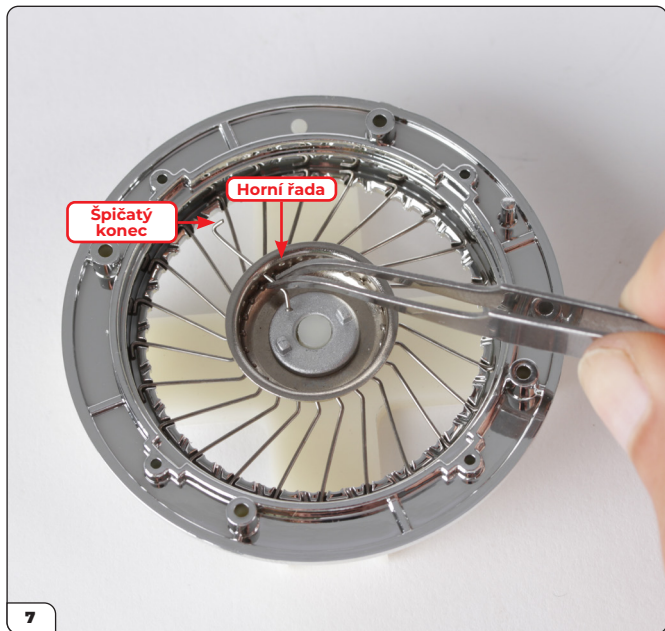
Fáze 002: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



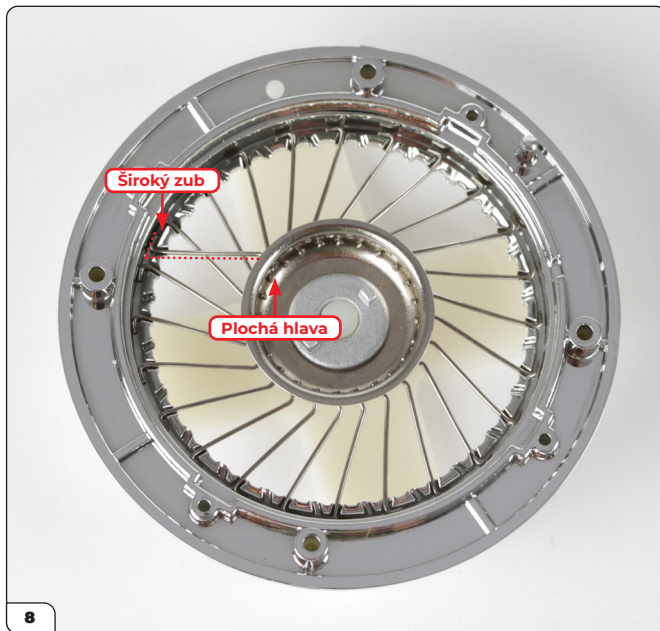
Proved'te další paprsek skrz další otvor v dolní řadě a zahákněte konec kolem dalšího širokého zubu (šipka). Při montáži zbývajících paprsků můžete jemně upravovat napětí otáčením středu kola plochou palce.



Pokračujte, dokud nebudou všechny 24 paprsky na svém místě.



Otevřete zbývajcí sáček se špicemi (2-E) a provlečte špičatý konec skrz jeden z otvorů v horní řadě.

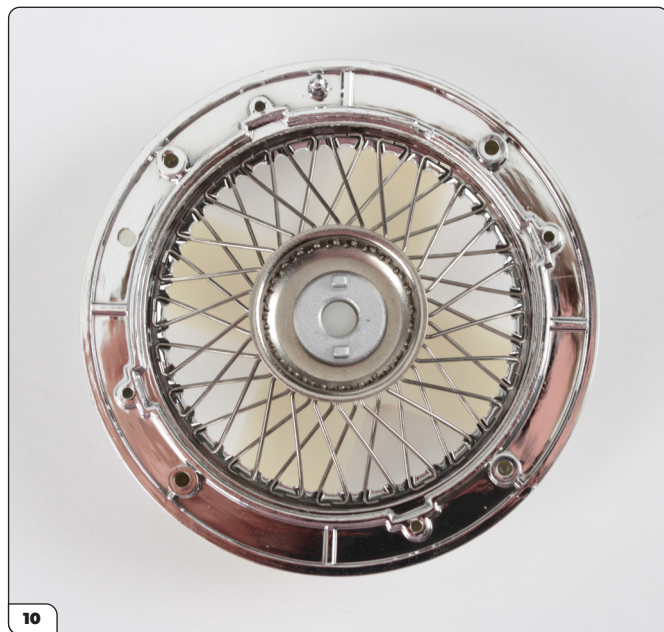


Protáhněte paprsek, dokud plochá hlava nedosáhne otvoru, poté zahákněte konec kolem nejbližšího širokého zubu, který poskytuje pohodlné uchycení, směrem ke konci paprsku v dolní řadě. Při navlékání mohou být některé další paprsky vyraženy z pozice. Opravy konců můžete odložit až do doby, kdy budou provlečeny obě řady.

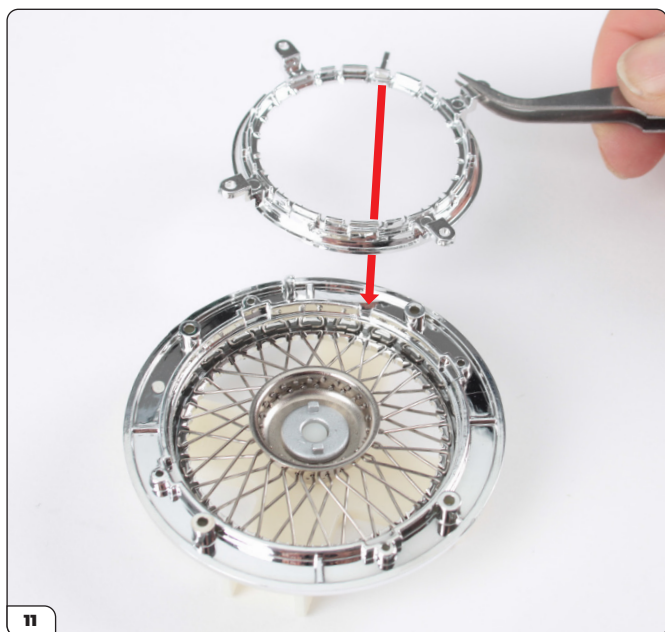
Fáze 002: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



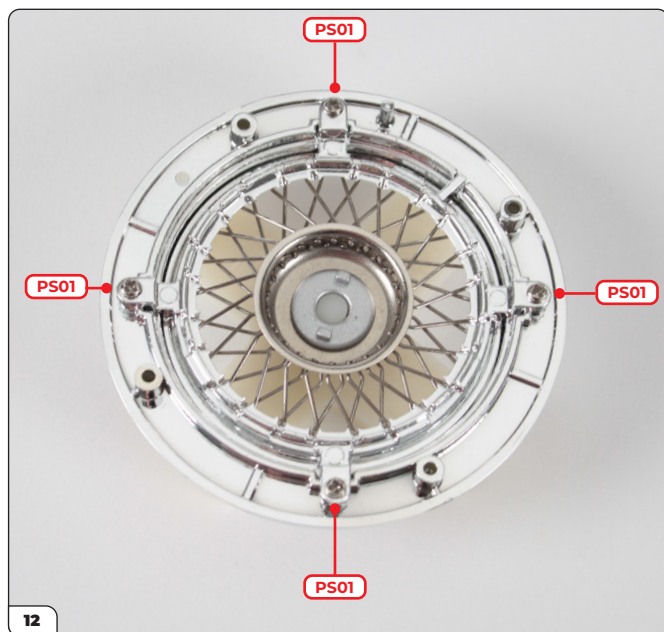
Proved'te další paprsek skrz další otvor v horní řadě a zahákněte konec kolem dalšího širokého zubu (šipka). Všimněte si, že paprsky tvoří diamantový tvar, který je na obrázku zvýrazněn.



Pokračujte v pořadí, dokud nebudou všechny paprsky osazeny, poté pečlivě zkontrolujte každý široký zub, aby jste se ujistili, že jsou paprsky ve správné pozici.



Upevněte kroužek pro uchycení paprsku (2-A) s využitím vystupujícího záložky jako průvodce.



Zkontrolujte, zda jsou paprsky na místě, poté kroužek zabezpečte pomocí 4 šroubů PS01. Pokračujte ve stavbě, přejděte na fázi 003.

Fáze 002: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

Pokračujete ve skládání kola tím, že sestavíte vnitřní ráfek a jeho paprsky, a poté je připevníte k vnějšímu ráfku.



FÁZE 003 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
3-A Vnitřní ráfek kola
3-B Mezikruží
3-C Paprsky typu A x12
3-D Paprsky typu B x12
Šrouby PS02 x5



3-A



3-B



3-C x12

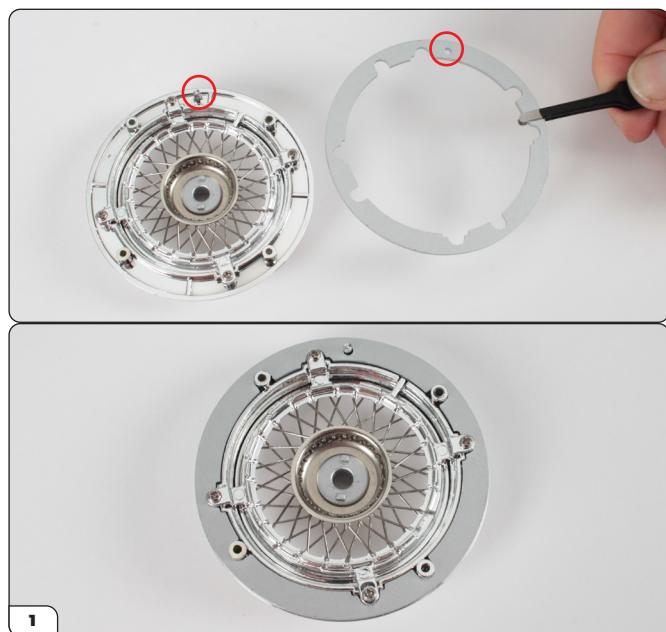


3-D x12



PS02 x5

Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



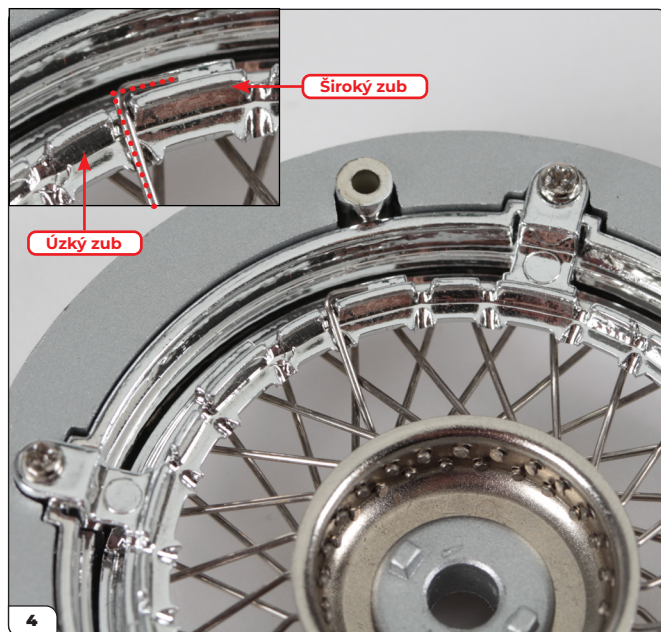
Umístěte distanční kroužek (3-B) na sestavu vnějšího ráfku kola (fáze 002) pomocí otvoru a čepu (označeného kruhem) jako vodítka. Kroužek pevně osadte.



Otočte sestavu a zasuněte konec paprsku typu A (3-C) do jednoho z otvorů v dolní řadě.



Otočte sestavu a zasuněte konec paprsku typu A (3-C) do jednoho z otvorů v dolní řadě.



Otočte sestavu a nasaděte konec paprsku. **Měl by se zachytit za široký zub, jak je ukázáno.** Pokud se zarovnává s úzkým zubem, protáhněte paprsek přes další diamant dál. To je velmi důležité. **Prosím, ujistěte se, že je paprsek nasazen kolem širokého zubu.**

Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Jakmile budete spokojeni s usazením prvního paprsku, navlečte další typ A do dalšího spodního otvoru a skrz diamant dva dál od prvního, jak je zvýrazněno na obrázku. V této fázi mohou být špičky na opačné straně ponechány volné.



Pokračujte ve vkládání paprsků typu A do spodní řady, prostrkujte konec střídavě skrze diamanty, jak je uvedeno. Zatím nechte konce volné, není ještě třeba je nasazovat na široké zuby.



Nyní vezměte druh B paprsku (3-D) a provlečte jej skrz otvor v horní řadě. Překřížte jej přes spodní řadu paprsků doleva (označeno kruhem) a nasměrujte špičku do prázdného diamantu bez paprsku (zvýrazněno).



Stiskněte špičkou prstu diamant, zatímco palcem tlačíte paprsek do pozice, jak je ukázáno.

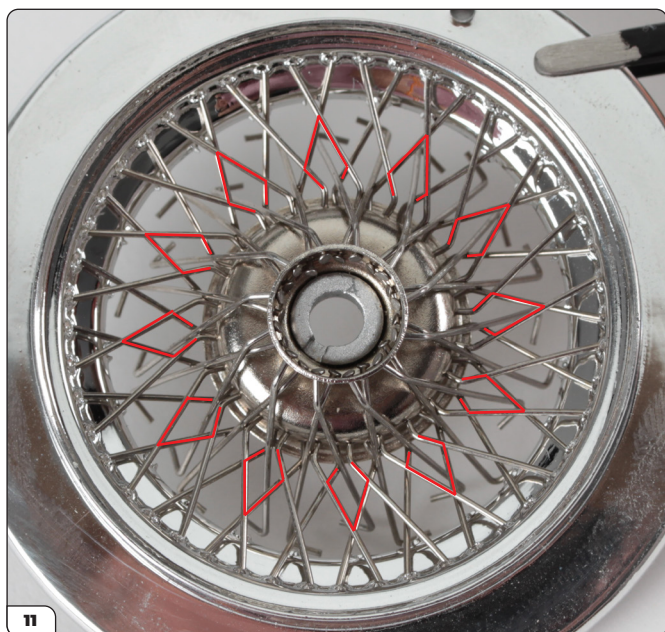
Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Otočte sestavu a zkontrolujte, zda špička pasuje přes široký zub tak, aby směřovala k jednomu ze spodních řadových paprsků.



Otočte zpět a navlečte další druh B paprsku do dalšího horního otvoru, překřížte jej přes druh A vlevo a zasuněte do dalšího prázdného diamantu vlevo.

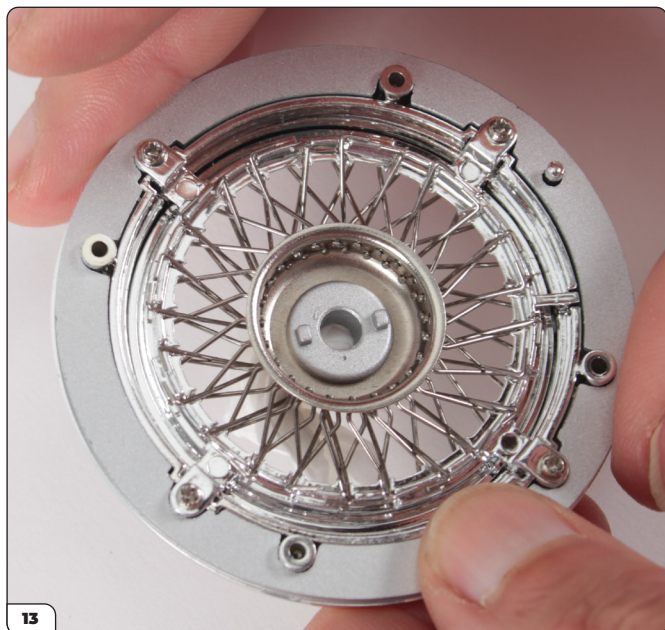


Pokračujte ve vkládání paprsků typu B, překřížením přes paprsky typu A a protažením skrz další prázdný diamant stejným způsobem.

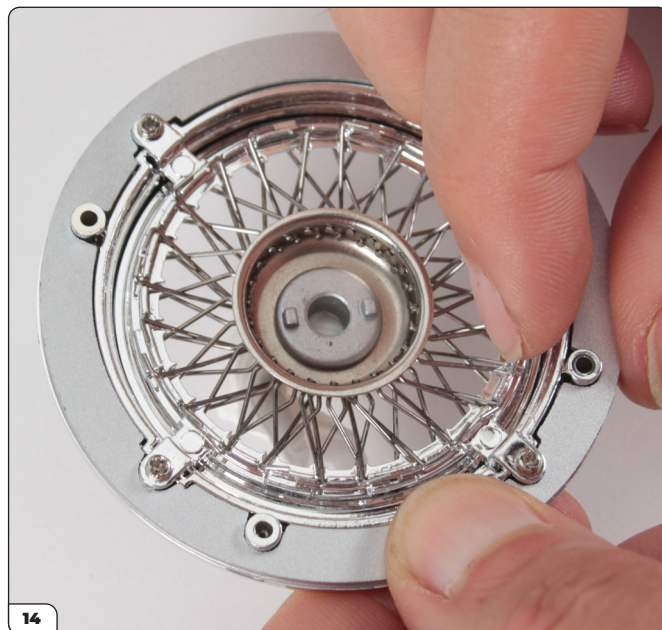


Jakmile budete spokojeni, že jsou všechny paprsky správně osazeny, mohou být nasazeny na široké zuby. Začněte tím, že do středu kola vložíte kus papírového kapesníku, aby paprsky držely na místě.

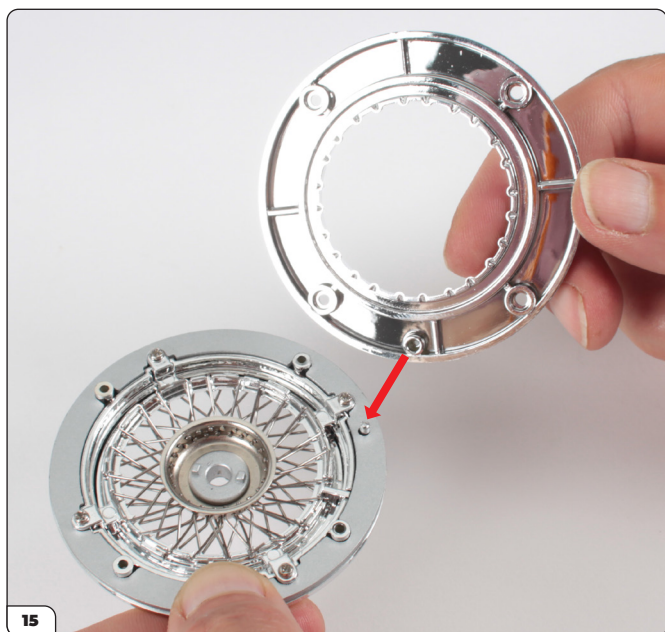
Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



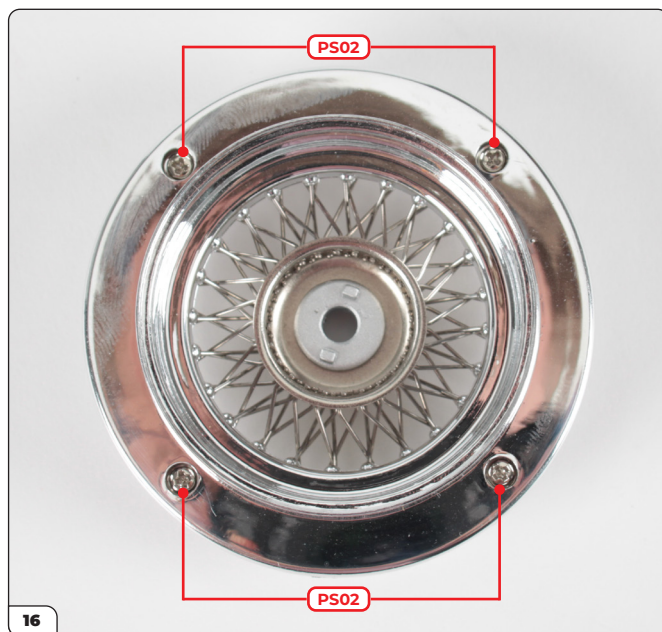
Udržujte tkáň na místě, aby držela paprsky, otočte sestavení. Konce paprsků by nyní měly přirozeně spadnout směrem k zubům.



Jemně prstem přejedte po paprscích, abyste je zachytili za široké zuby na okraji. Napětí lze upravit jemným tlačáním měkké části palce do středu a opatrným kroucením.



Zarovnejte vnitřní ráfek kola (3-A) s montáží pomocí otvoru a čepu jako vodítka.



Zatlačte vnitřní ráfek na místo, přičemž se ujistěte, že paprsky zůstávají ve správné pozici, a poté zajištěte pomocí 4 šroubů PS02.

Fáze 003: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



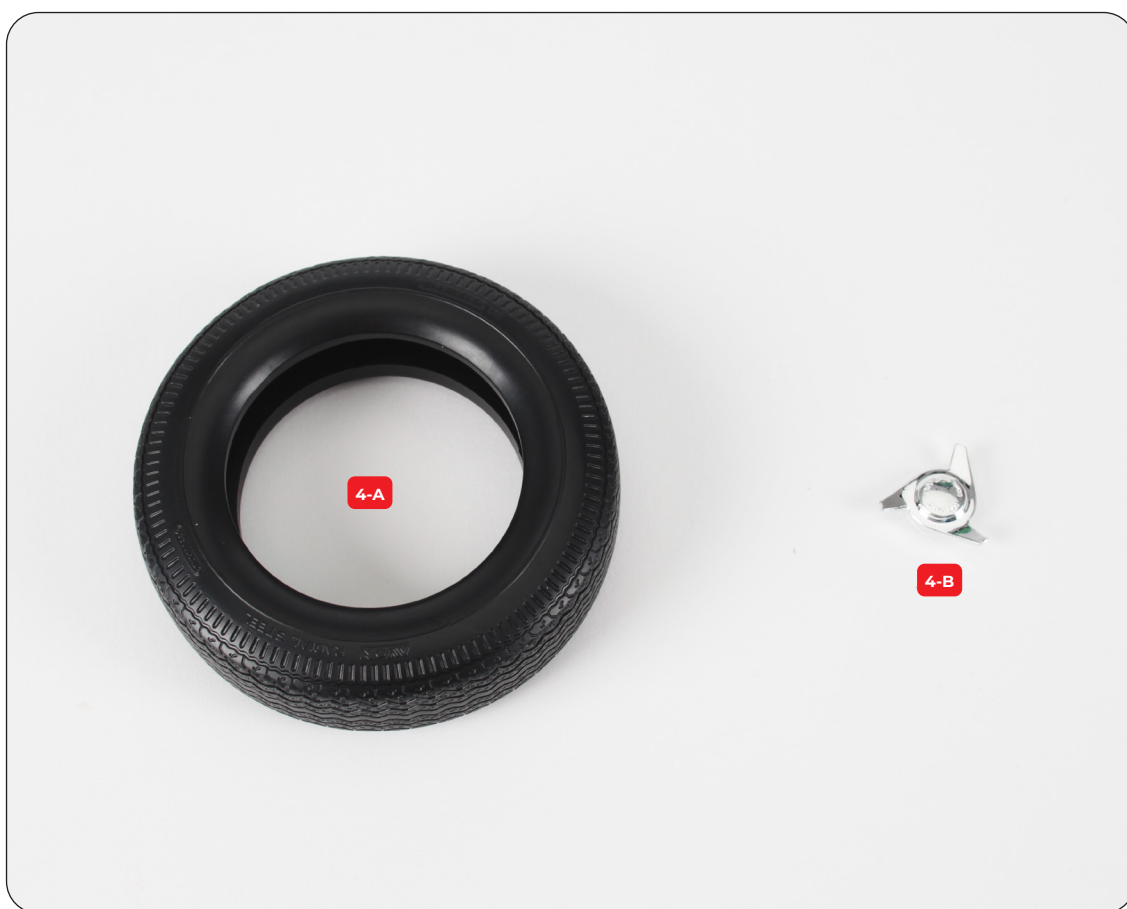
Fáze 004: Montáž pneumatiky

Nyní nasadíte pneumatiku na ráfek kola.



FÁZE 004 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
4-A Pneumatika
4-B Víko náboje



Fáze 004: Montáž pneumatiky



Pečlivě umístěte pneumatiku (4-A) do misky s horkou vodou, aby změkla. Dávejte pozor, abyste při umísťování pneumatiky do misky nechtěně nevystříkli horkou vodu.



Po 1–2 minutách vyjměte pneumatiku z vody pomocí pinzety, abyste se vyhnuli popálení prstů. Osušte hadříkem.



Nasadte váš ráfek kola (z fáze 002VB nebo fáze 003) do pneumatiky, zatímco je ještě pružná. Zatlačte ráfek do pneumatiky, poté postupně táhněte pneumatiku přes ráfek.



Nasadte víko náboje (4-B) na střed kola. Magnet jej udrží na místě.

Fáze 004: Montáž pneumatiky

FÁZE DOKONČENA



Fáze 005: Stavba pravých dveří

V této fázi začnete stavět pravé dveře montáží pantového úchyty, okna a kličky dveří.



FÁZE 005 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
5-A Pravé dveře
5-B Pravé okno
5-C Deska pantu dveří
5-D Montáž pantu dveří
5-E Pravá klika dveří
DS02 šrouby x4
PS21 šrouby x2



Fáze 005: Stavba pravých dveří



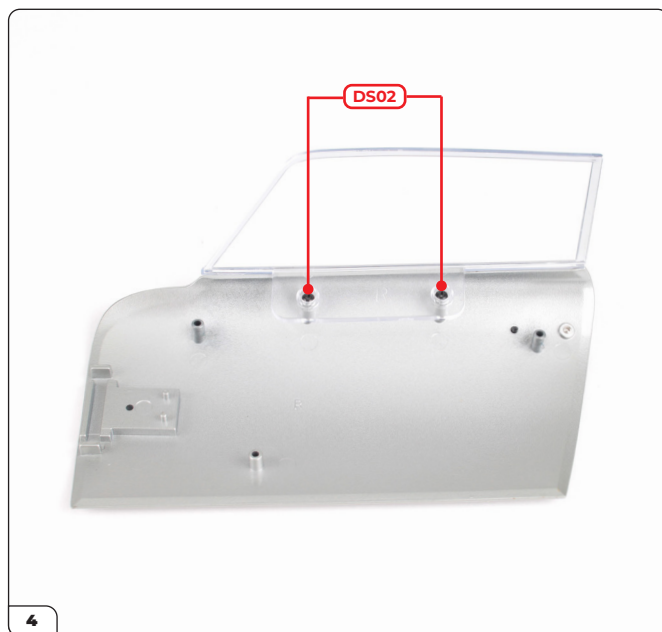
Nyní opět pracujete na natřených částech karoserie, je dobré mít po ruce měkkou látku, aby byla krásná lakovaná plocha chráněna. Začněte montáží pravé klíčky dveří (5-E) do tvarovaných otvorů ve dveřích (5-A).



S měkkým hadříkem na pracovní ploše otočte dveře a pomocí šroubu PS21 upevněte klíčku.

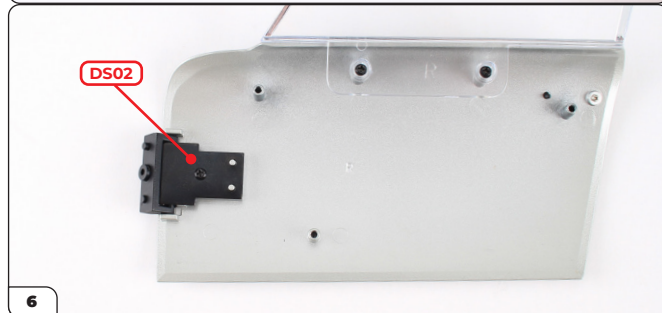
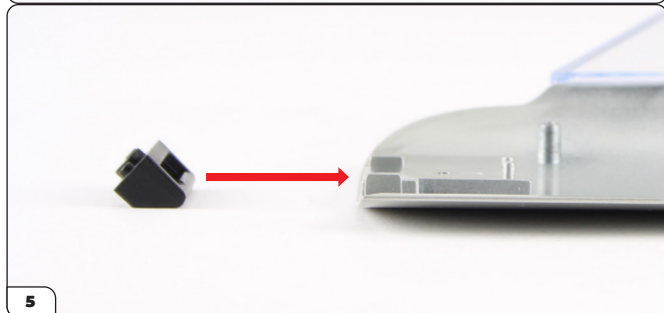
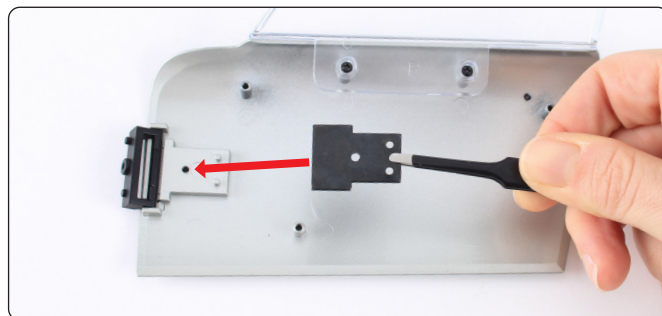
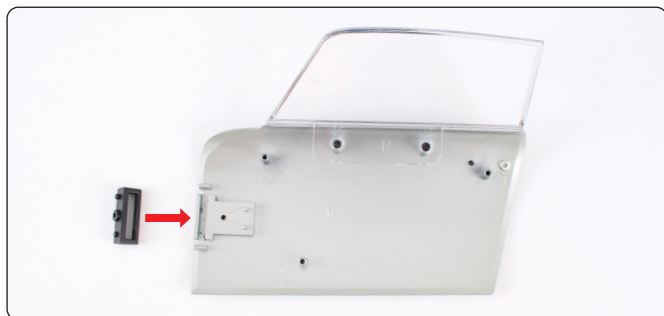


Namontujte pravé okno (5-B) na šroubové čepy na dveřích.



Zajistěte pomocí 2 DS02 šroubů.

Fáze 005: Stavba pravých dveří



Umístěte montáž pantu dveří (5-D) do vybrání. Ujistěte se, že montáž je orientována jak je ukázáno.

Připevněte desku (5-C) na dva stříbrné čepy a poté ji zabezpečte pomocí šroubu DS02. Ujistěte se, že šroub je pevně utažen.

FÁZE DOKONČENA



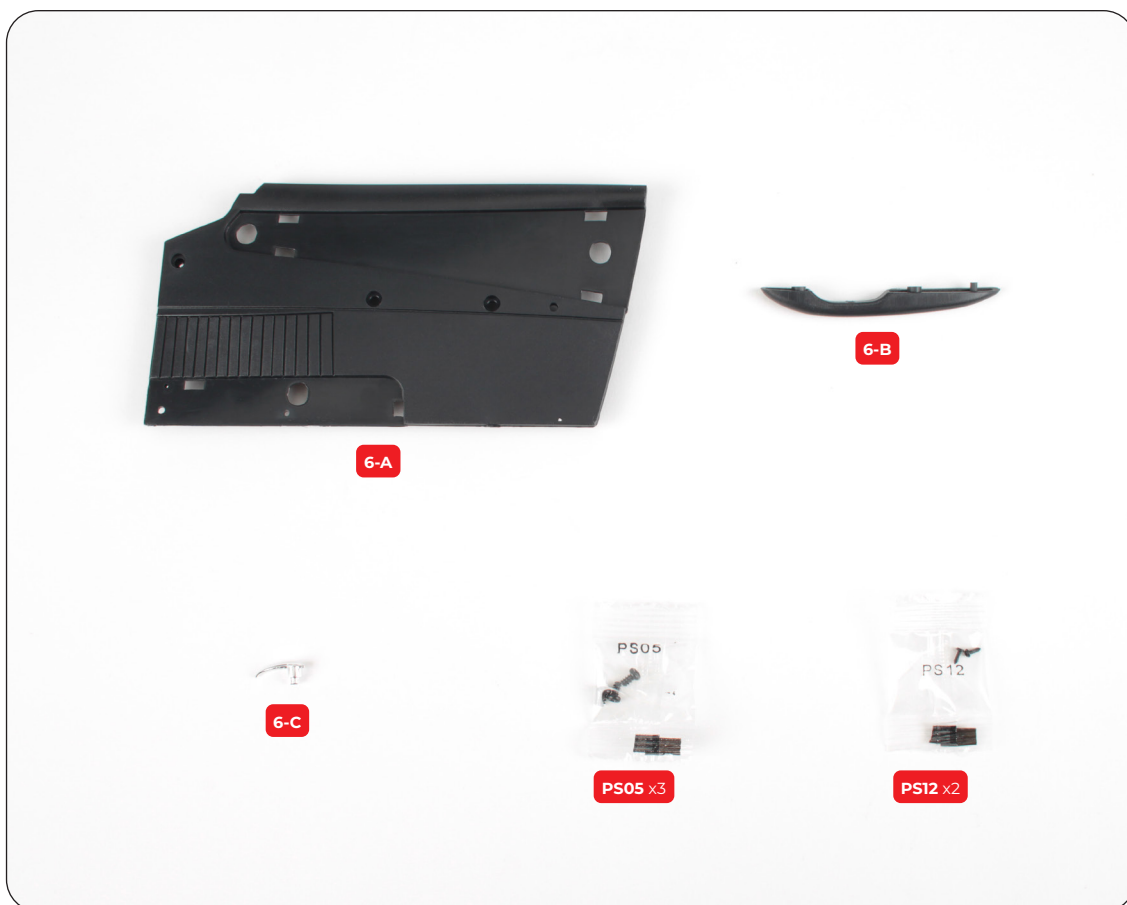
Fáze 006: Montáž pravého dveřního panelu

V této fázi připravíte pravý dveřní panel připevněním opěrky na ruce a klíčky dveří.



FÁZE 006 SEZNAM DÍLŮ

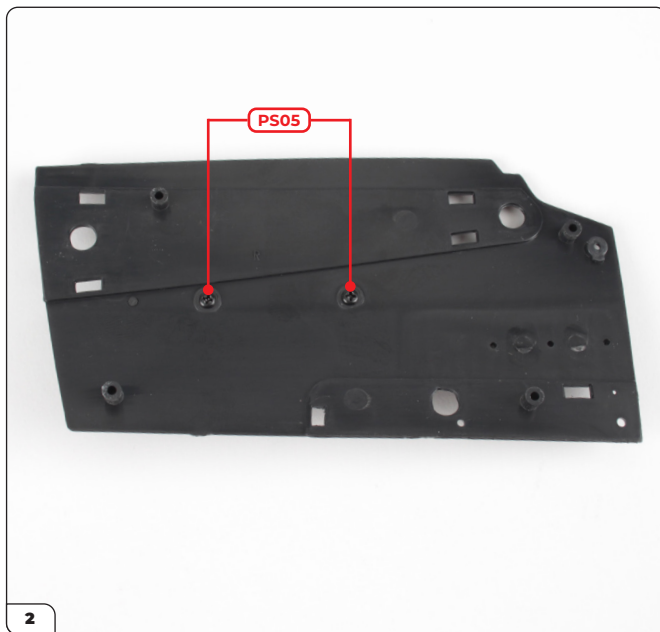
Jméno
6-A Pravý panel dveří
6-B Pravá opěrka dveří
6-C Pravá klíčka dveří
PS05 šrouby x3
PS12 šrouby x2



Fáze 006: Montáž pravého dveřního panelu



1 Umístěte opěradlo (6-B) do pravého dveřního panelu (6-A).



2 Otočte panel a pomocí 2 šroubů PS05 upevněte opěradlo.



3 Upevněte klikku dveří (6-C) do tvarovaného otvoru na dveřním panelu.



4 Zajistěte z opačné strany pomocí šroubu PS12.

Fáze 006: Montáž pravého dveřního panelu

FÁZE DOKONČENA



Fáze 007: Montáž pravého dveřního panelu a lišty

Pro dokončení stavby pravých dveří připevníte vnitřní panel dveří, namontujete lišty a poté je připojíte k montáži pravých dveří.



FÁZE 007 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
7-A Pravý vnitřní panel dveří
7-B Pravý dveřní L-tvarovaný lem
7-C Pravý spodní lem dveří
7-D Pravý horní lem dveří
DS02 šrouby x4
PS05 šrouby x5



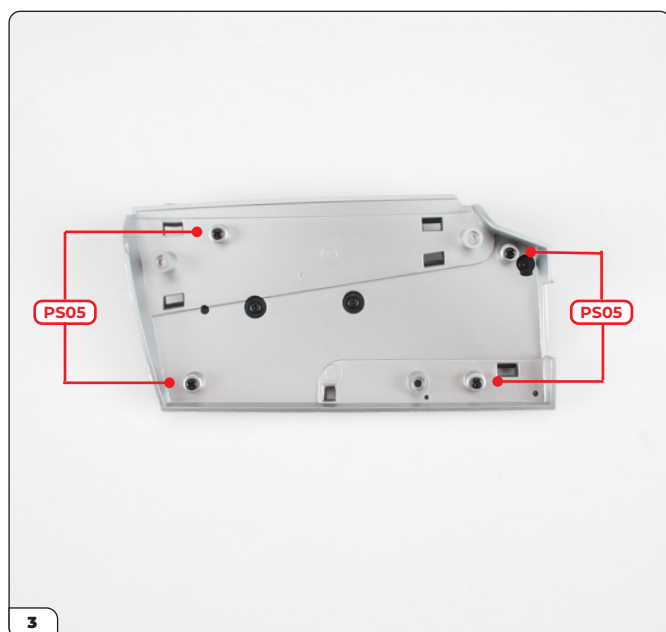
Fáze 007: Montáž pravého dveřního panelu a lišty



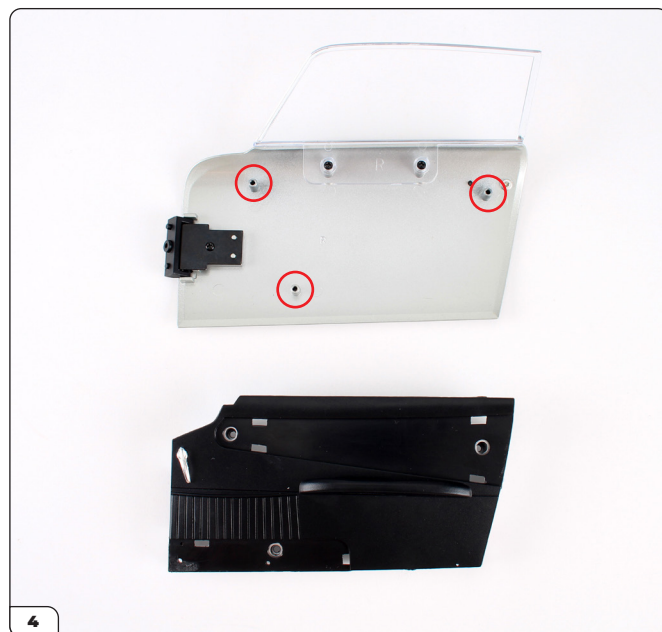
Zarovnejte pravý vnitřní panel dveří (7-A) a sestavu panelu (fáze 006) jak je ukázáno.



Stiskněte je k sobě.

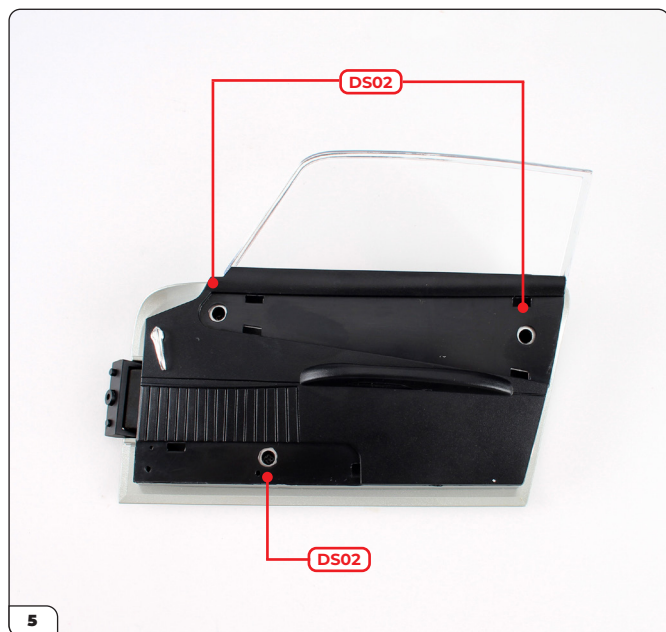


Otočte sestavu a zajistěte pomocí 4 šroubů PS05.



Přípevněte sestavu panelu na pravé dveře (fáze 005) tím, že otvory nasadíte na tyče (označené kruhem). Panely upevněte pomocí 3 šroubů DS02.

Fáze 007: Montáž pravého dveřního panelu a lišty



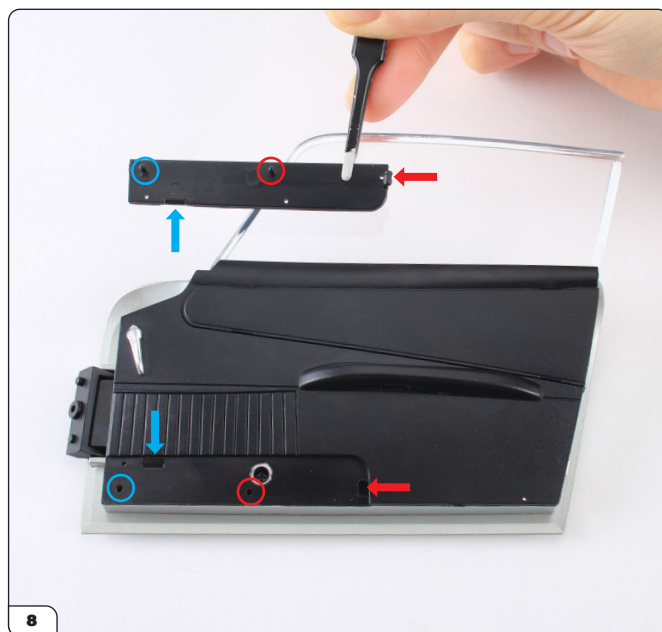
Upevněte panely pomocí 3 šroubů DS02.



Zarovnejte horní lištu (7-D) s vybráním ve dveřním panelu, jak je znázorněno. Nejprve zasuněte dvě záložky do spodních otvorů (označených kroužkem), poté pevně zatlačte na ostatní záložky, aby se zasunuly do dvou horních otvorů (šipky).



Pokud je obtížné zacvaknout západky na místo, opatrně odstraňte přebytečnou barvu nebo plast, aby dobře pasovaly.



Aby bylo možné umístit spodní lištu (7-C), nejprve zasuněte pravý čep do odpovídajícího otvoru (červené šipky). Poté napůl zasuněte střední čep do jeho otvoru (červené kruhy). Táhněte druhý čep směrem k jeho otvoru (modré šipky) a zároveň navádějte poslední čep do jeho otvoru (modrý kruh). Možná bude nutné lištu a montážní část mírně ohnout, dokud nebudou všechny na svém místě.

Fáze 007: Montáž pravého dveřního panelu a lišty



Pevně přitlačte spodní lištu na místo, poté zarovnejte L-tvarovanou lištu (7-B) se třemi otvory.



Zatlačte lištu pevně na místo, dokud není zarovnaná s povrchem.

FÁZE DOKONČENA

