

**SIN
TIEMPO
PARA
MORIR** 007™

DB5



Paquete 01

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 001: MONTAJE DEL CAPÓ

ETAPA 004: MONTAJE DEL NEUMÁTICO

ETAPA 002VB: MONTAJE DE LA PRIMERA
LLANTA (MONTAJE SIMPLE)

ETAPA 005: MONTAJE DE LA PUERTA
DERECHA

ETAPA 002: MONTAJE DE LA LLANTA
EXTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 006: ENSAMBLAJE DEL PANEL
DE LA PUERTA DERECHA

ETAPA 003: MONTAJE DE LA LLANTA
INTERNA (ESTÁNDAR)

ETAPA 007: MONTAJE DEL PANEL Y DE
LOS LISTONES DE LA PUERTA DERECHA

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007™ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed

or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su *Sin Tiempo Para Morir* Aston Martin DB5, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 001: Montaje del capó

En esta etapa construirá el capó, acoplando la placa de admisión de aire, el material de insonorización y el bastidor auxiliar. Además, fijará las bisagras en su lugar.



ETAPA 01 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1-A Capó
1-B Bastidor auxiliar del capó
1-C Placa de admisión de aire
1-D Hoja de bisagra x2
1-E Articulación de bisagra x2
1-F Cierre del capó
1-G Pasador de bisagra x2
1-H Material de insonorización
Tornillos DS20 x8
Destornillador



Etapa 001: Montaje del capó



Tome el capó (1-A) y la placa de admisión de aire (1-C). Coloque la placa de admisión de aire en la posición que se indica en la imagen, presionando los orificios de la placa sobre los pasadores del capó (rodeados con círculos). Asegúrese de que el borde curvado de la placa encaje el hueco del capó (flechas rojas).



Retire el papel protector (recuadro) del material de insonorización (1-H) y utilice la parte adhesiva para pegarlo en el capó. Empiece a pegarlo por la parte superior (flechas rojas) y luego presione con cuidado hacia abajo, alineándolo con los tres postes para tornillos (rodeados con círculos) situados en la parte inferior. Observe que en el material de insonorización hay una abertura para la admisión de aire (flecha azul).

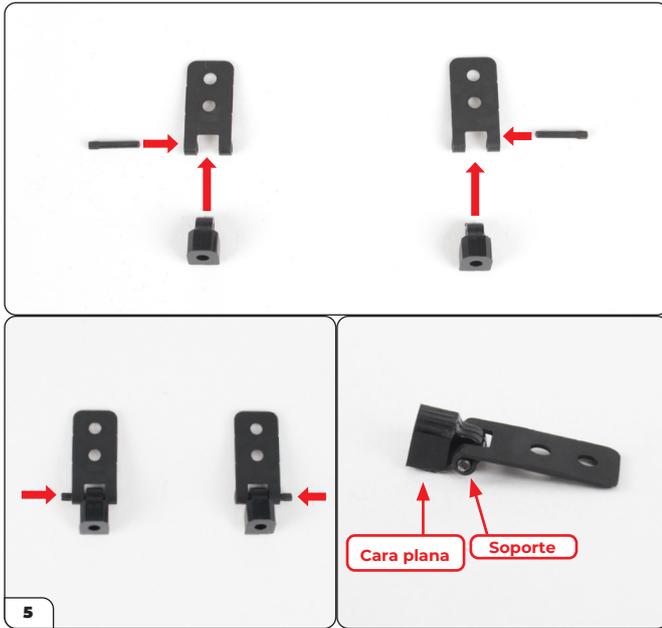


Tome el bastidor auxiliar del capó (1-B) y preste atención a los puntos de fijación que corresponden a los postes para tornillos del capó, como se indica con las flechas. Además, observe los dos pasadores que se encuentran en los bordes laterales del capó (rodeados con un círculo).



Encaje el bastidor auxiliar en el capó, presionando firmemente sobre los dos pasadores indicados en el paso anterior. Asegúrese de que el bastidor auxiliar quede enrasado al encajarlo sobre los pasadores.

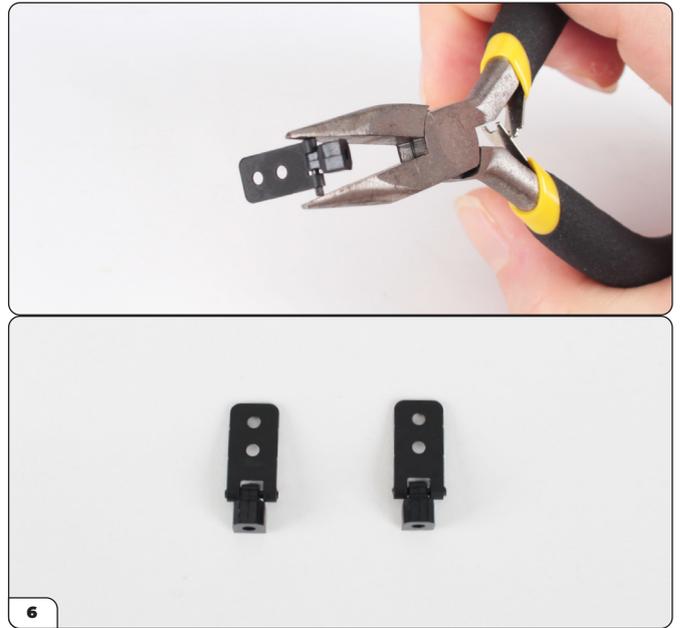
Etapa 001: Montaje del capó



Coloque las hojas (1-D), las articulaciones (1-E) y los pasadores de las bisagras (1-G) sobre su superficie de trabajo. Compruebe que la cara plana de las articulaciones y el soporte para los pasadores estén orientados en la misma dirección. Encaje las articulaciones a las hojas y, a continuación, use el pasador para conectar las piezas entre sí, introduciendo primero el extremo liso del pasador.



Encaje las bisagras en el bastidor auxiliar, como se muestra en la imagen, comprobando que la parte redondeada de las articulaciones estén orientadas en sentido opuesto al capó. Asegure las bisagras usando 4 tornillos DS20.



Utilice unos alicates planos para introducir el extremo estriado del pasador en el soporte. Repita esta operación con la otra bisagra para que ambos pasadores queden enrasados.



Use 3 tornillos DS20 para fijar el bastidor auxiliar en su lugar.

Etapa 001: Montaje del capó



Encaje el cierre del capó en el orificio del bastidor auxiliar.



Opciones de ruedas: montaje simple o estándar

En las próximas etapas montará la primera llanta de su maqueta del Aston Martin DB5 Sin tiempo para morir.

Tiene dos opciones para construir las llantas de su maqueta: el montaje fácil o la versión estándar. El montaje simple utiliza radios premontados, mientras que la versión estándar utiliza radios individuales que se insertan en el centro de la rueda.

Para ayudarle a elegir, en la siguiente imagen puede ver una comparación entre los tipos de llanta. La versión estándar se monta siguiendo las etapas 002 y 003, mientras que la versión del montaje simple se monta siguiendo la etapa 002VB.



Etapa 002VB: Montaje de la primera llanta (montaje simple)

Esta etapa corresponde al montaje simple de la llanta. Si decide usar esta versión, una vez terminada esta etapa puede continuar directamente con la etapa 004.

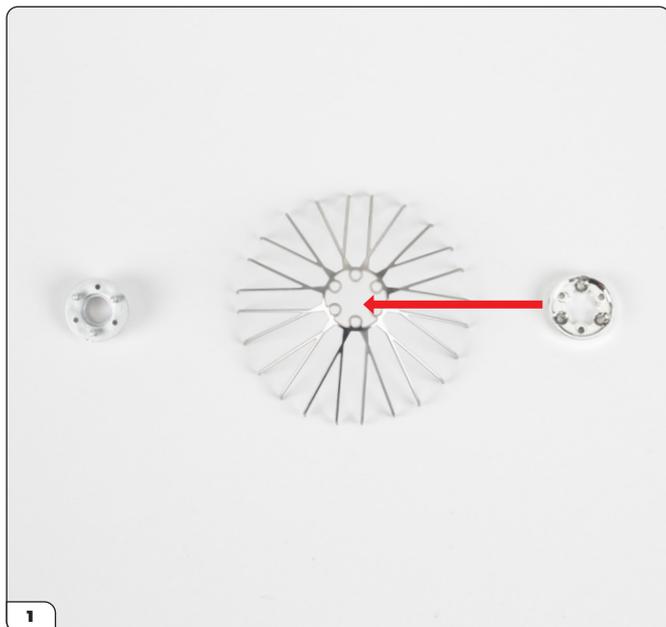


ETAPA 002VB LISTA DE PIEZAS

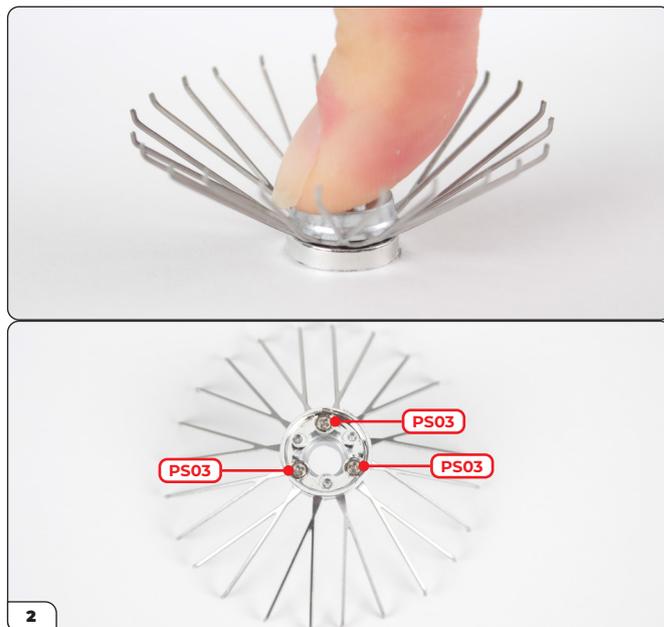
Nombre
2VB-A Radios exteriores
2VB-B Llanta interna
2VB-C Anillo exterior
2VB-D Radios interiores
2VB-E Llanta externa
2VB-F Cubo posterior de la rueda
2VB-G Anillo interior
2VB-H Anillo retenedor de los radios
2VB-I Cubo frontal de la rueda
Tornillos PS02 x9
Tornillos PS03 x4
Tornillos PS32 x4



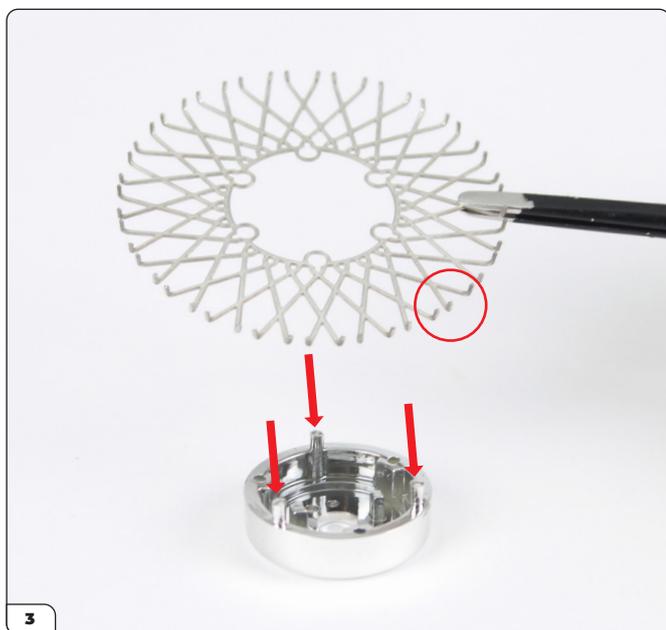
Etapa 002VB: Montaje de la primera llanta (montaje simple)



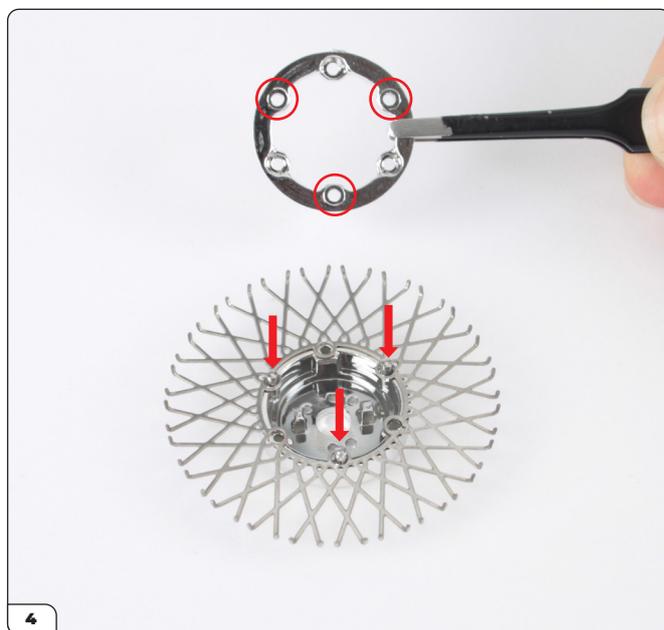
1
Alinee el cubo frontal de la rueda (2VB-I) con los radios exteriores (2VB-A) y el anillo exterior (2VB-C), luego posicione el anillo exterior sobre los radios (flecha).



2
Dé la vuelta a los radios e introduzca los pasadores del cubo frontal de la rueda a través de los orificios más pequeños del anillo exterior. Asegure las piezas entre sí usando 3 tornillos PS03.



3
Posicione los radios interiores (2VB-D) con los extremos apuntando hacia arriba (rodeados con un círculo) sobre los tres pasadores del cubo posterior de la rueda (flechas).

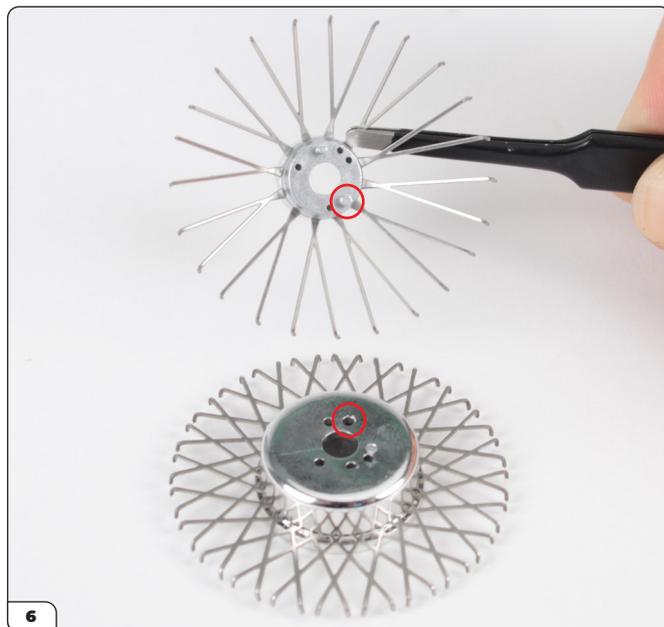


4
Presione el anillo interior (2VB-G) sobre los radios usando los orificios sin la hendidura (rodeados con un círculo).

Etapa 002VB: Montaje de la primera llanta (montaje simple)



5 Asegure el montaje del paso anterior usando 3 tornillos PS32.



6 Dé la vuelta a los radios interiores, luego encájelos encima los radios exteriores usando como guía el pasador grande del cubo frontal de la rueda.

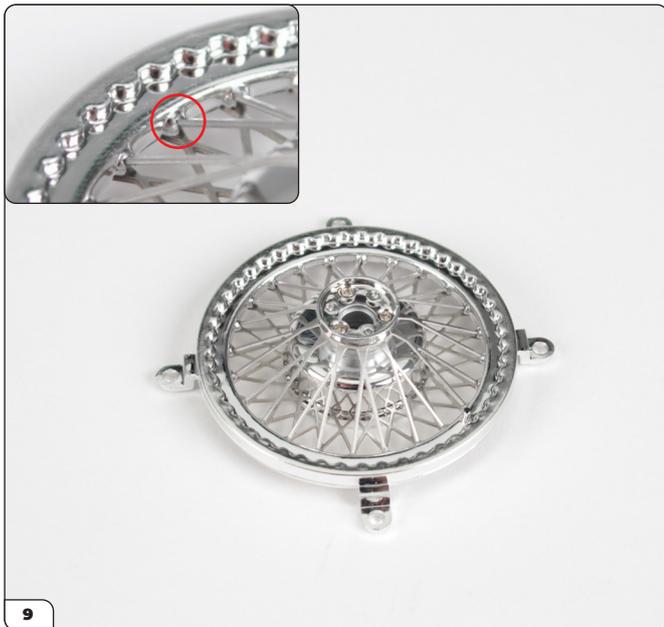


7 Una vez colocados en su lugar, los extremos de los radios exteriores deben encajar en medio de la 'V' que forman los extremos de los radios interiores.

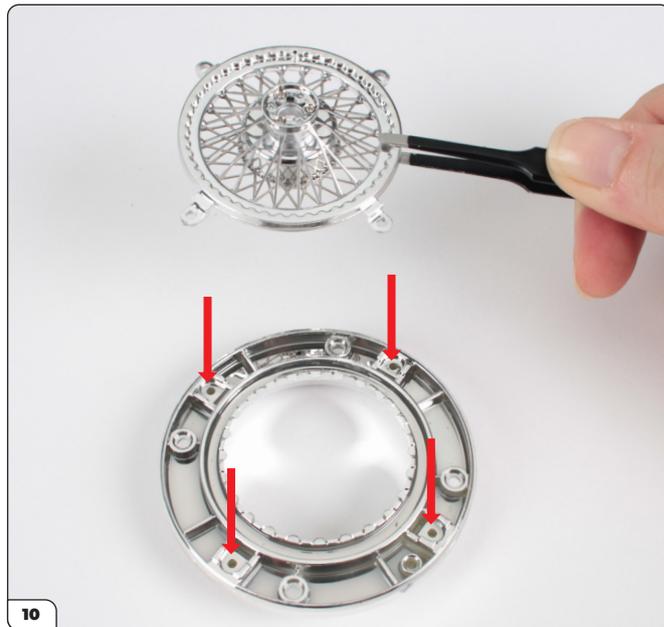


8 Posicione el anillo retenedor de los radios (2VB-H) sobre el montaje, en la orientación que se muestra en la imagen.

Etapa 002VB: Montaje de la primera llanta (montaje simple)



Alinee el anillo retenedor de manera tal que los radios exteriores encajen en los orificios ubicados alrededor del borde (recuadro). Compruebe que todos los radios están en su lugar.



Encaje las cuatro lengüetas del anillo retenedor en las ranuras de la llanta interna (2VB-B).

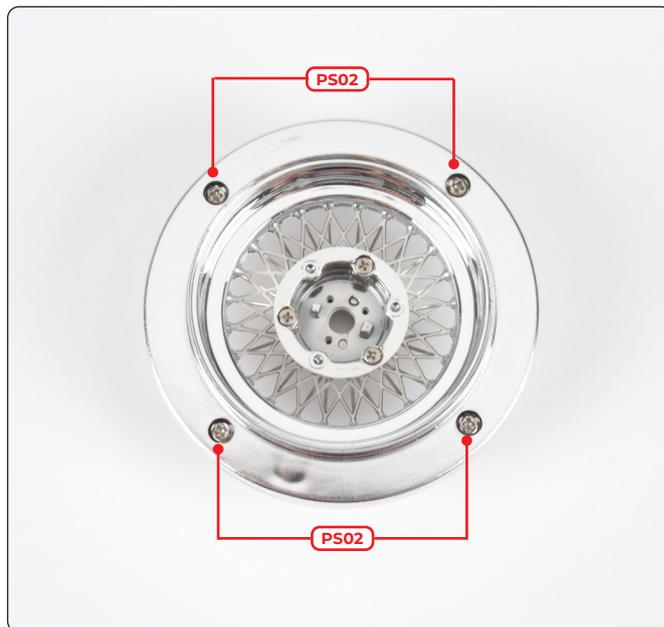


Fíjelo con 4 tornillos PS02. Observe el orificio indicado para el pasador en el siguiente paso (flecha).



Encaje la llanta externa (2VB-E) en su lugar, usando el pasador como guía.

Etapa 002VB: Montaje de la primera llanta (montaje simple)



Presione firmemente alrededor de los bordes. A continuación, dé la vuelta al montaje y asegúrelo con 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



Etapa 002: Montaje de la llanta externa (estándar)

Siga las instrucciones de esta etapa para empezar a montar la versión estándar de las llantas para el DB5. Si, en cambio, ha decidido montar la versión simple, continúe con la etapa 004.

Vea nuestro vídeo de orientación adicional aquí:

<https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>



ETAPA 002 LISTA DE PIEZAS

Nombre

2-A Anillo retenedor de los radios

2-B Centro de rueda

2-C Llanta externa

2-D Plantilla

2-E Radios x24

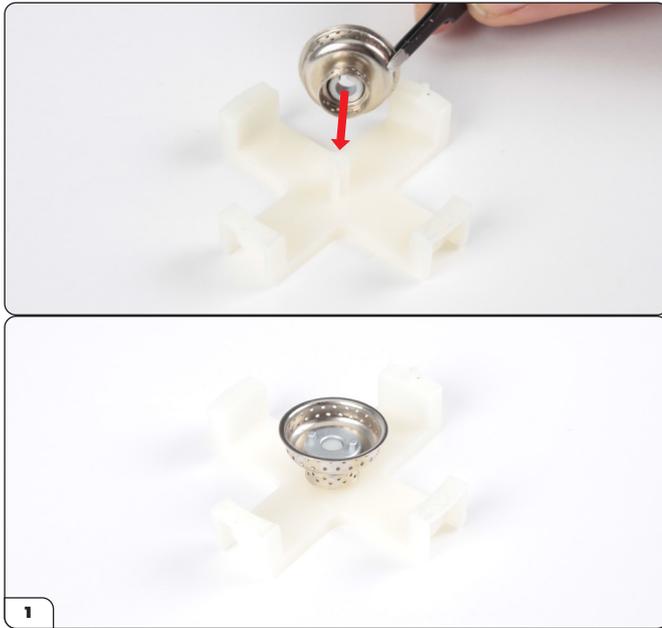
2-E Radios x24

Tornillos PS01 x5

Pinzas



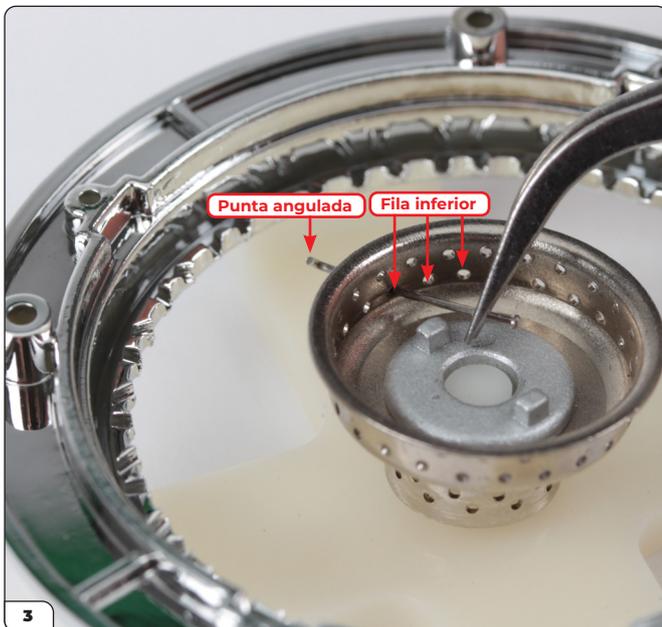
Etapa 002: Montaje de la llanta externa (estándar)



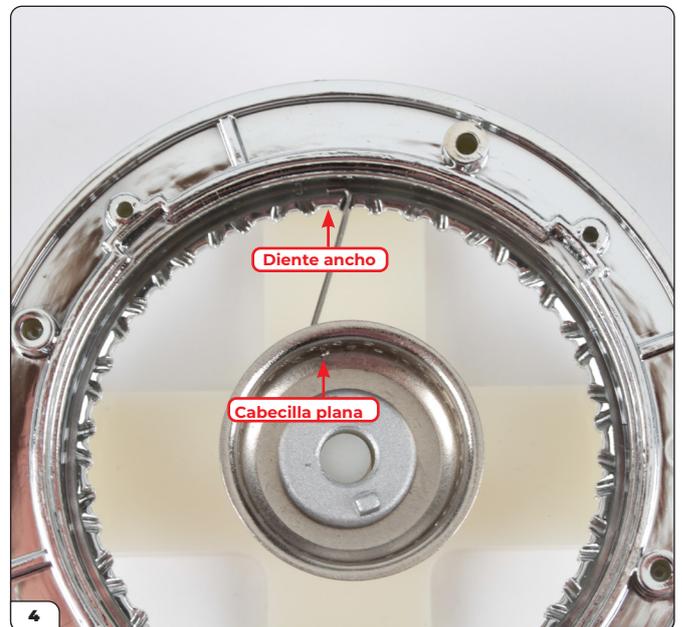
Alinee el orificio moldeado del centro de rueda (2-B) con el poste moldeado en el centro de la plantilla (2-D). Luego encaje el centro de rueda en su lugar.



Encaje la llanta externa (2-C) en la plantilla, usando el pasador como guía. Presione firmemente para fijar la llanta en su lugar.



Abra una bolsa de radios (2-E) y pase la punta acodada por uno de los orificios de la fila inferior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la otra punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado. Esta punta debe quedar orientada hacia el diente ancho, como se muestra en la imagen.

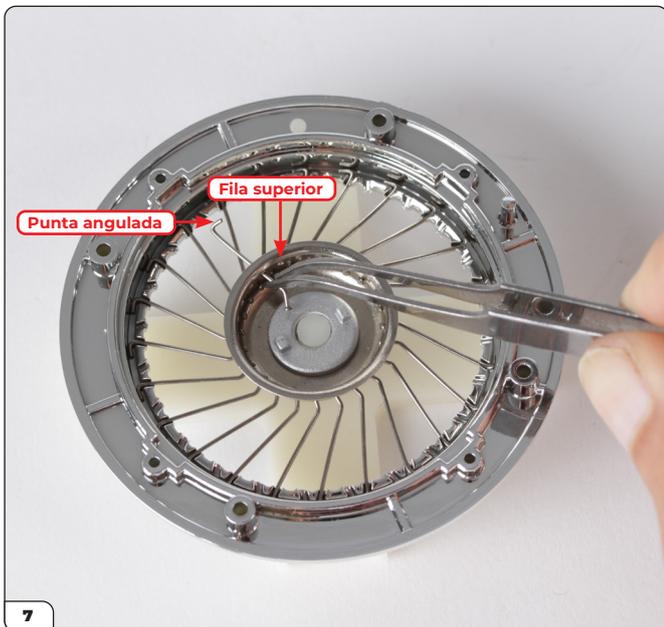
Etapa 002: Montaje de la llanta externa (estándar)



Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila inferior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). A medida que vaya encajando los restantes radios, puede ajustar delicadamente la tensión girando el centro de rueda con la yema de su pulgar.



Continúe con esta operación hasta que los 24 radios estén en su lugar.



Abra la otra bolsa de radios (2-E), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila superior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la otra punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado, asegurándose de que esta punta mire hacia la punta del radio de la fila inferior, como se muestra en la imagen. En el proceso de ensartar los radios en la fila superior, es posible que algunos de los otros radios se salgan de su lugar. Puede esperar hasta haber ensartado ambas filas de radios, antes de reposicionar las puntas que se hayan movido de su sitio.

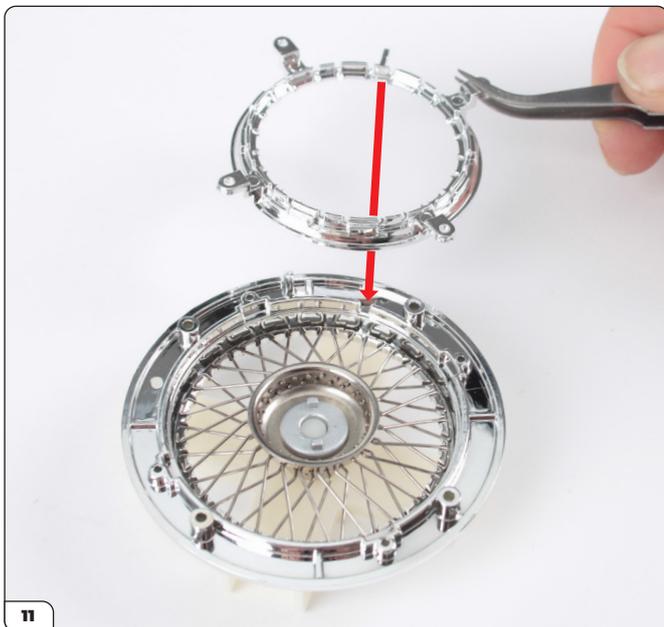
Etapa 002: Montaje de la llanta externa (estándar)



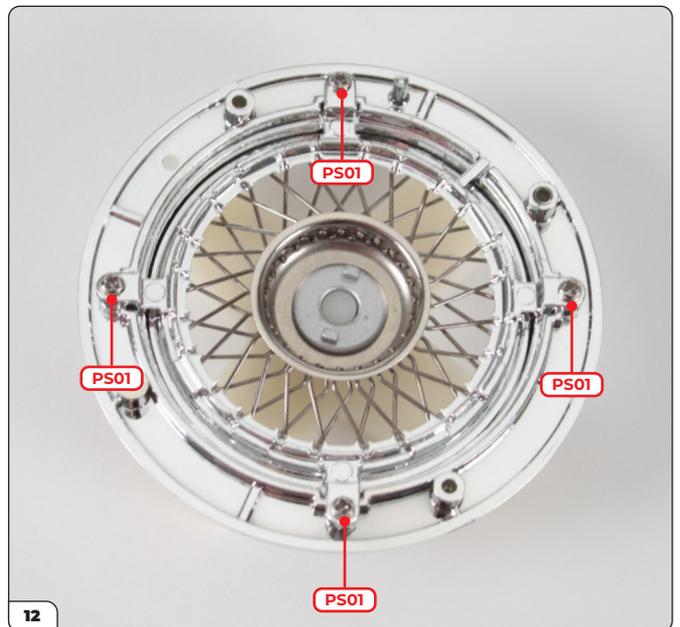
Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila superior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). Observe como los radios forman un rombo, resaltado en la imagen.



Continúe con la secuencia hasta haber encajado todos los radios. Luego, compruebe cada uno de los dientes anchos para asegurarse de que los radios estén en la posición correcta.



Encaje el anillo retenedor de los radios (2-A) sobre el montaje, usando la lengüeta que sobresale como guía.



Compruebe que los radios están en su lugar y luego asegure el anillo usando 4 tornillos PS01. Para continuar con el montaje, pase a la etapa 003.

Etapa 002: Montaje de la llanta externa (estándar)

ETAPA COMPLETA



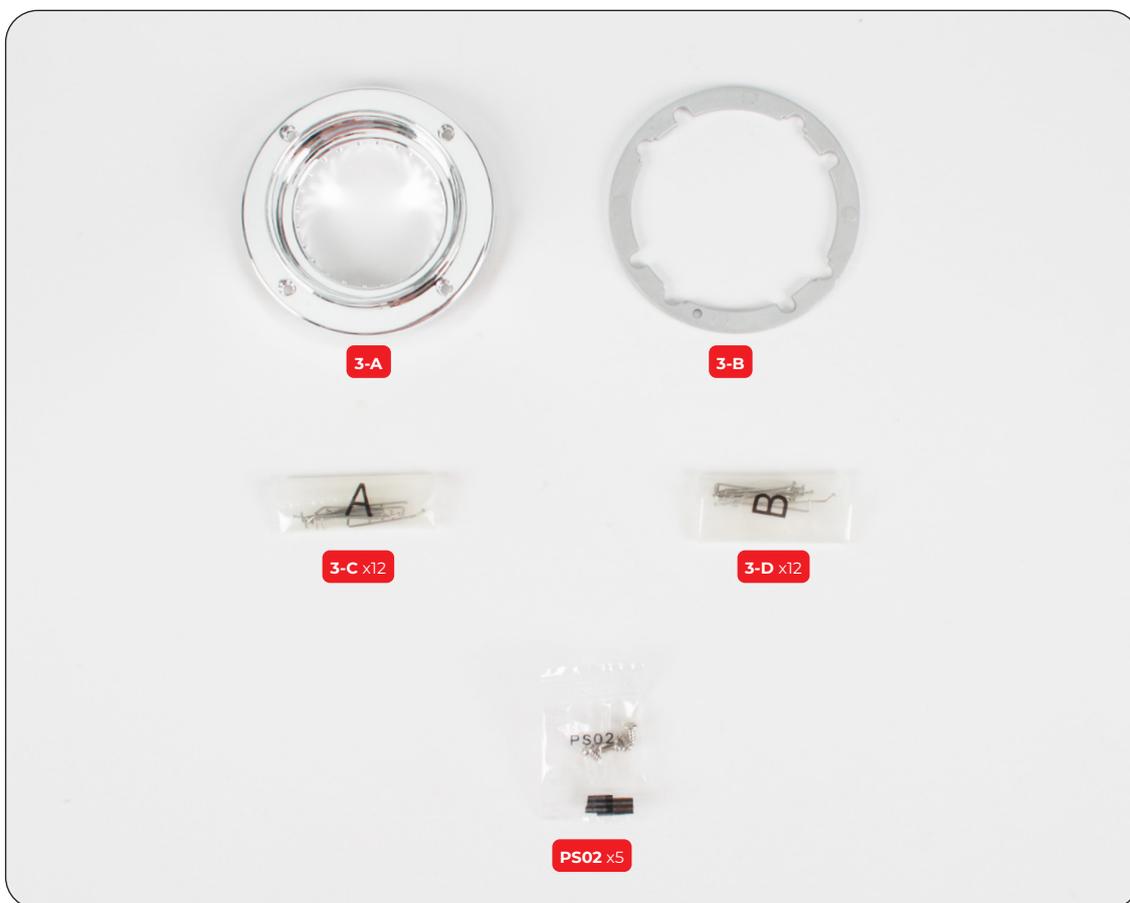
Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)

Continuará con el ensamblaje de la rueda, montando la llanta interna y sus radios, para luego encajarla en la llanta externa.

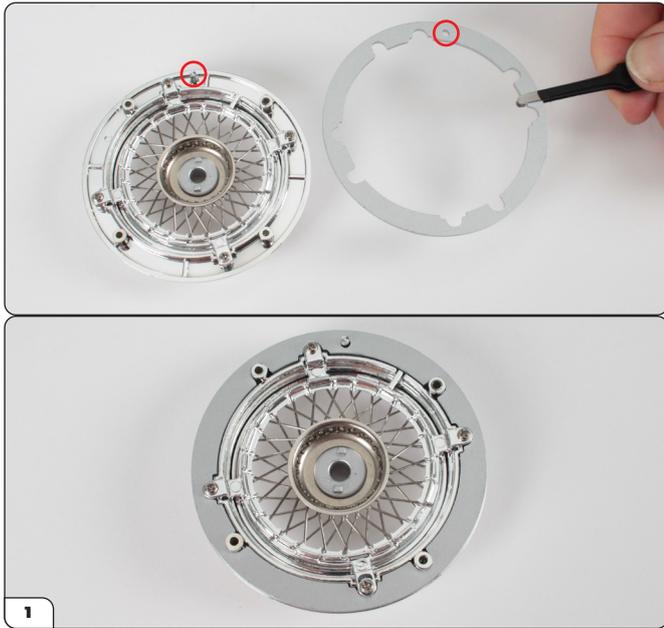


ETAPA 003 LISTA DE PIEZAS

Nombre
3-A Llanta interna
3-B Anillo espaciador
3-C Radios tipo A x12
3-D Radios tipo B x12
Tornillos PS02 x5



Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)



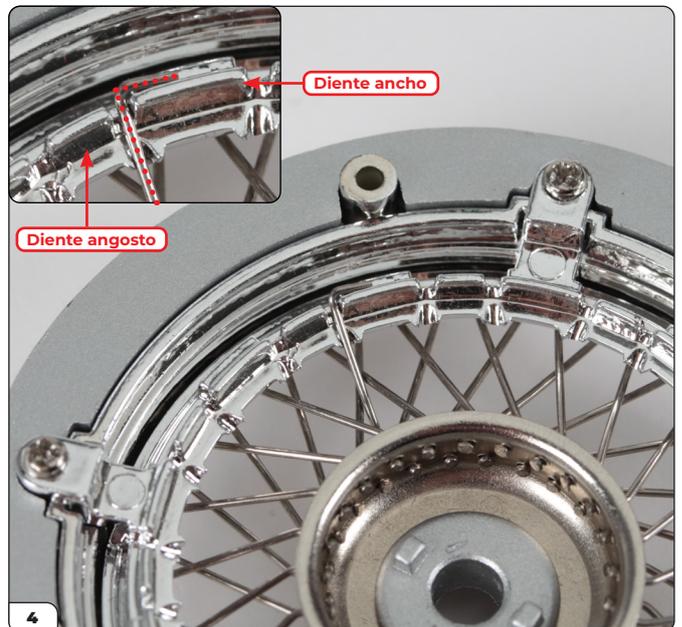
Alinee el Anillo espaciador (3-B) con el montaje de la llanta externa (etapa 002), usando el orificio en el anillo y el pasador en el montaje (rodeados con un círculo) como guía. Encaje el anillo en su lugar.



Dé la vuelta al montaje e introduzca la punta de uno de los radios tipo A (3-C) a través de uno de los orificios de la fila inferior del extremo más delgado del centro de rueda.



Tire del radio y guíe la punta a través de la forma de rombo (resaltada en la imagen) que se encuentra inmediatamente a la izquierda del orificio, hasta llegar al lado opuesto.



Dé a vuelta al montaje y encaje la punta del radio al borde de la llanta. La punta tiene que engancharse alrededor de uno de los dientes anchos, como se muestra en la imagen. Si la punta se alinea con un diente angosto, pase el radio a través de la siguiente forma de rombo. Esto es muy importante. Por favor, asegúrese de que el radio encaja alrededor de un diente ancho.

Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)



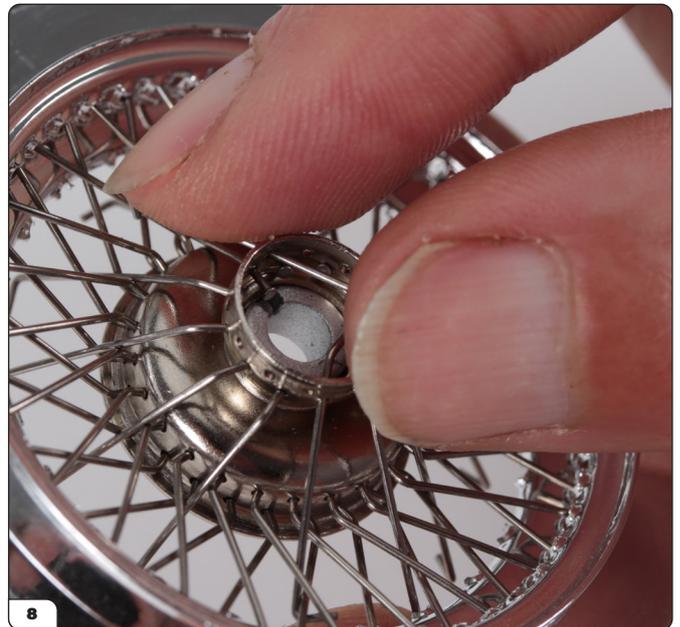
Una vez esté satisfecho con el ajuste del primer radio, introduzca otro radio tipo A en el siguiente orificio de la fila superior y a través de la segunda forma de rombo a partir de la primera, es decir, dejando un rombo sin usar, como se indica en la imagen. En esta fase, puede dejar sueltas las puntas en el lado opuesto.



Continúe ensartando los radios tipo A en la fila inferior, introduciendo la otra punta a través de los rombos en forma alternada (uno sí y uno no), como se indica en la imagen. Por ahora, siga dejando las otras puntas sueltas, todavía no es necesario encajarlas en los dientes anchos.



Ahora coge un radio tipo B (3-D) y pásalo por un agujero de la fila superior. Crúzalo sobre el radio de la fila inferior a su izquierda (marcado con un círculo) y guía la punta hasta el diamante vacío sin radio que lo atraviesa (resaltado).



Mientras empuja el radio en su lugar con su pulgar, guíe la punta a través del rombo con su dedo índice, como se muestra en la imagen.

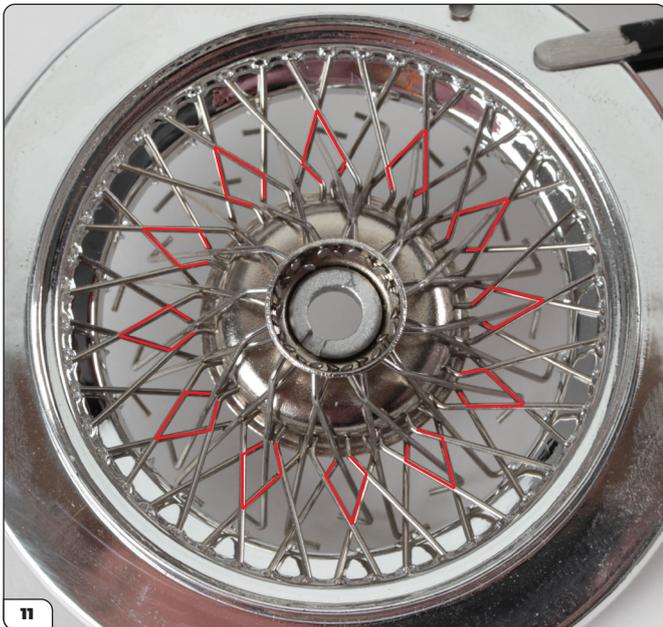
Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)



Dé la vuelta al montaje y compruebe que la punta del radio encaja en un diente ancho, encarando uno de los radios de la fila inferior.



Vuelva a dar la vuelta al montaje e introduzca otro radio tipo B en el siguiente orificio de la fila superior, páselo por encima del radio tipo A a su izquierda y a través del siguiente rombo vacío a la izquierda.

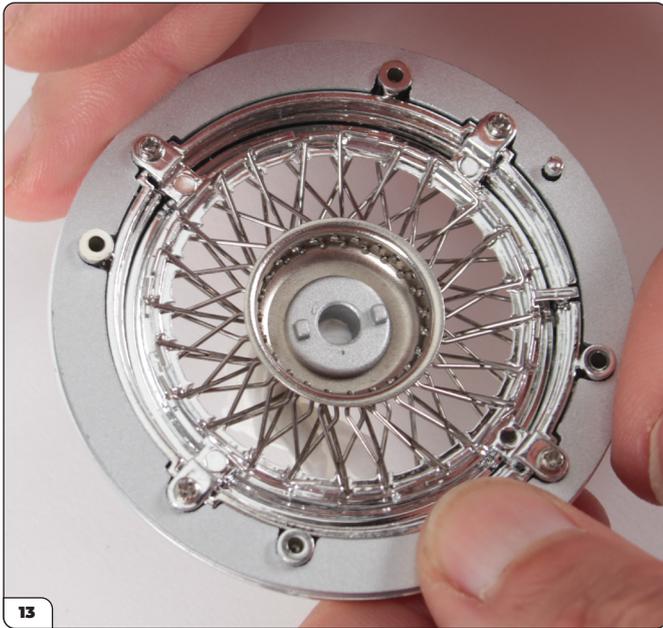


Continúe ensartando los radios tipo B, pasándolos por encima de los radios tipo A y a través del siguiente rombo vacío.

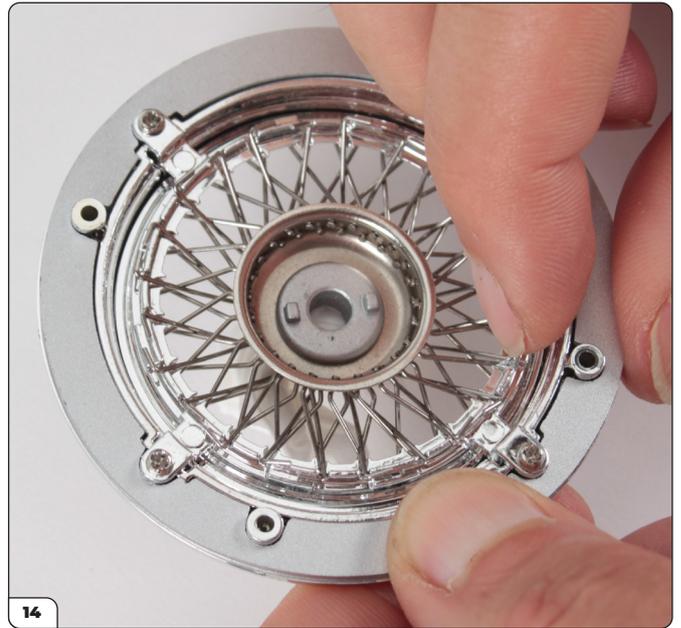


Una vez esté seguro de que todos los radios están bien colocados, puede proceder a encajarlos en los dientes anchos. Para ello, introduzca un trozo de papel de seda en el centro de rueda para mantener los radios en su lugar.

Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)



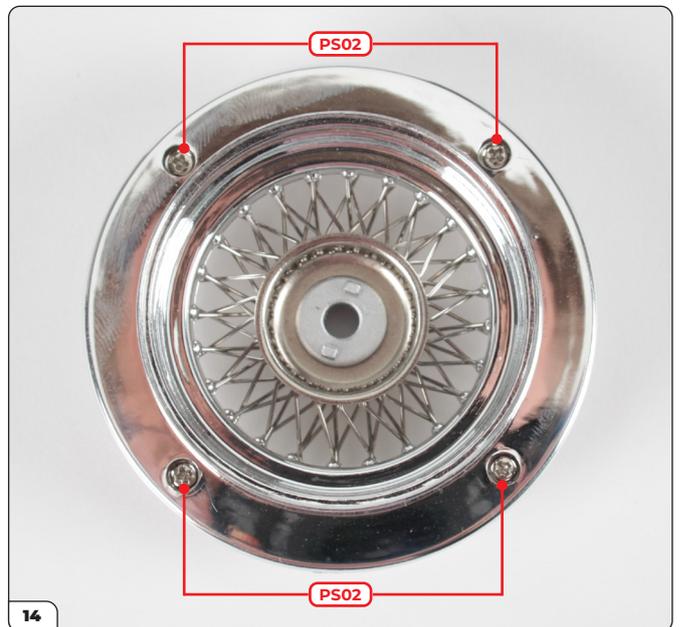
Sosteniendo el papel de seda para sujetar los radios, dé la vuelta al montaje. En este punto, las puntas de los radios deberían caer de forma natural hacia los dientes.



Deslice delicadamente su dedo sobre los radios para engancharlos en los dientes anchos del borde. Puede ajustar la tensión presionando delicadamente el centro con la yema del pulgar y girando con cuidado.



Alinee la llanta interna (3-A) con el montaje, usando el orificio y el pasador como guía.



Encaje la llanta interna en su sitio, asegurándose de que los radios permanecen en su posición. Luego, asegúrela usando 4 tornillos PS02.

Etapa 003: Montaje de la llanta interna (estándar)

ETAPA COMPLETA



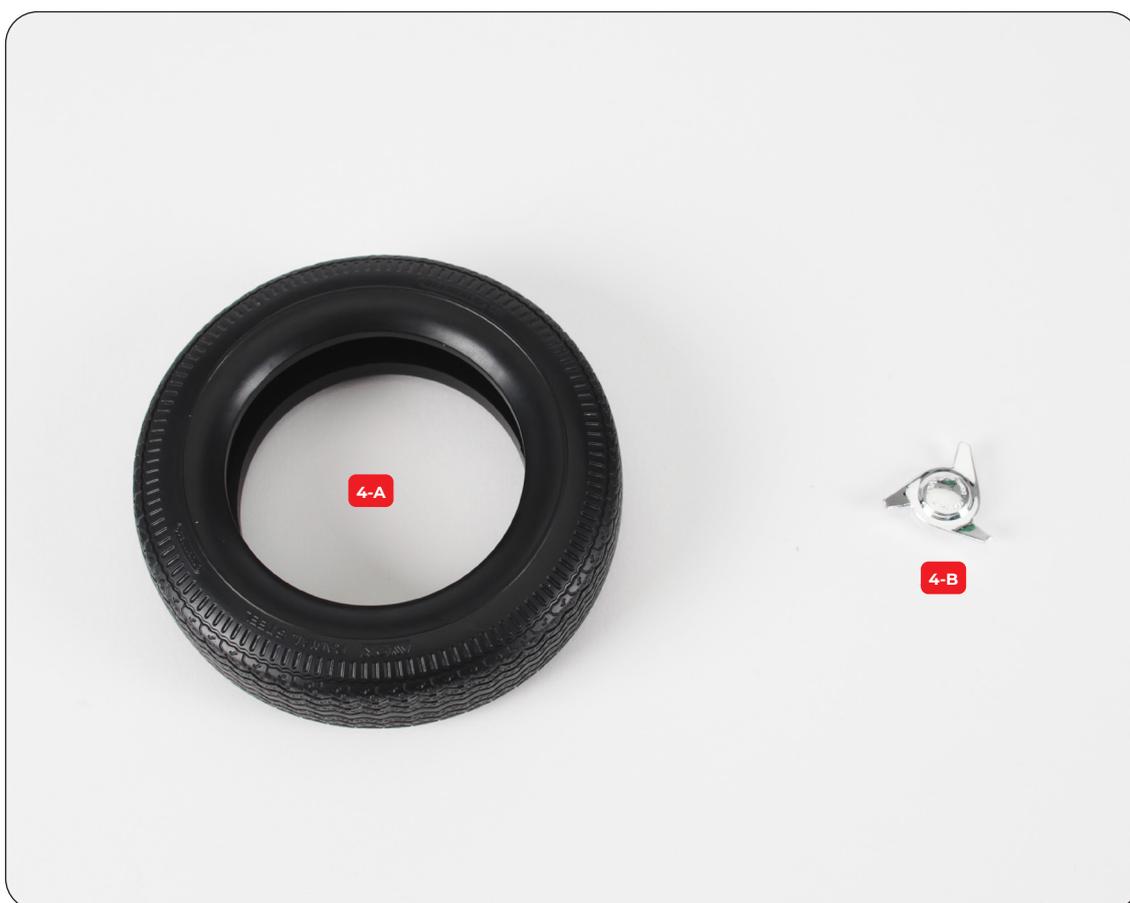
Etapa 004: Montaje del neumático

Ahora montará el neumático alrededor de la llanta.



ETAPA 004 LISTA DE PIEZAS

Nombre
4-A Neumático
4-B Tapacubos



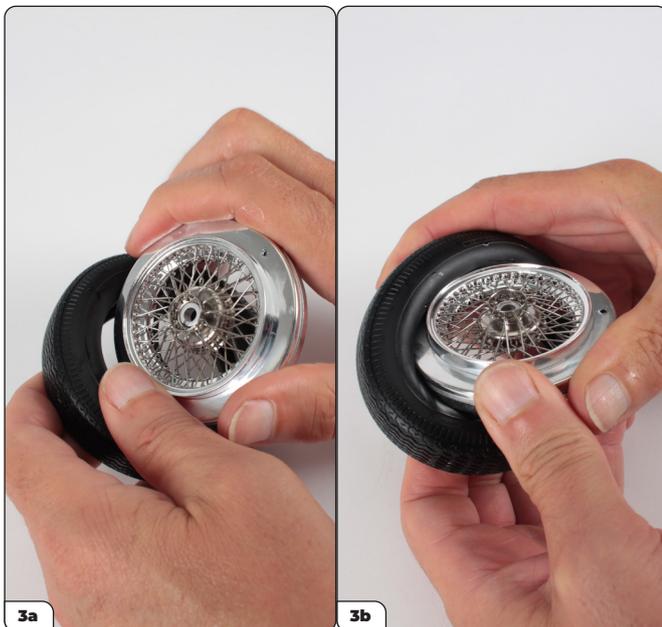
Etapa 004: Montaje del neumático



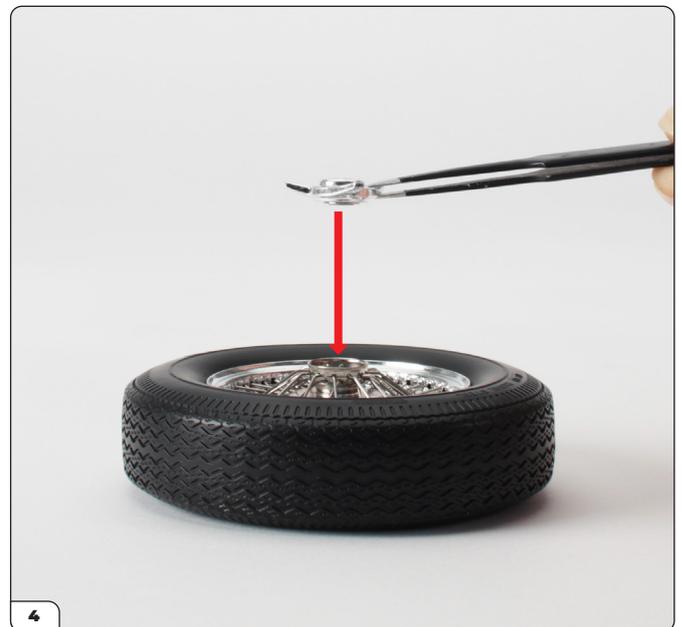
Con cuidado, meta el neumático (4-A) en un recipiente con agua caliente para ablandarlo. Procure no salpicar agua caliente al colocar el neumático en el recipiente.



Después de 1-2 minutos, retire el neumático del recipiente con agua, usando las pinzas para evitar quemarse los dedos. Séquelo con un paño.



Encaje la llanta elegida (de la fase 002VB o de la fase 003, según el caso) en el neumático mientras éste aún esté flexible (imagen 3a). Presione la llanta dentro el neumático y, a continuación, pase el neumático por encima de todo el perímetro de la llanta (imagen 3b).



Encaje el tapacubos (4-B) en el centro de rueda. El imán lo mantendrá en su lugar.

Etapa 004: Montaje del neumático

ETAPA COMPLETA



Etapa 005: Montaje de la puerta derecha

En esta etapa empezará a construir la puerta derecha colocando el soporte de la bisagra, la ventana y la manilla de la puerta.



ETAPA 005 LISTA DE PIEZAS

Nombre
5-A Puerta derecha
5-B Ventana derecha
5-C Placa de la bisagra de la puerta
5-D Soporte de la bisagra de la puerta
5-E Manilla de la puerta derecha (externa)
Tornillos DS02 x4
Tornillos PS21 x2



Etapa 005: Montaje de la puerta derecha



Trabjará nuevamente en las partes pintadas de la carrocería, por ello es recomendable que tenga preparado su paño suave para proteger la pintura. Comience por encajar la manilla de la puerta derecha (5-E) en los orificios perfilados de la puerta (5-A).



Con el paño suave sobre su superficie de trabajo, de la vuelta a la puerta y asegure la manilla usando un tornillo PS21.

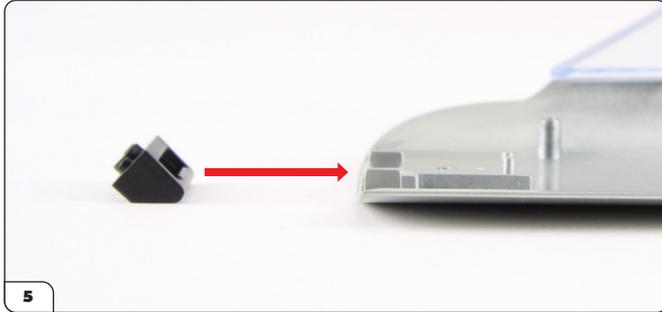
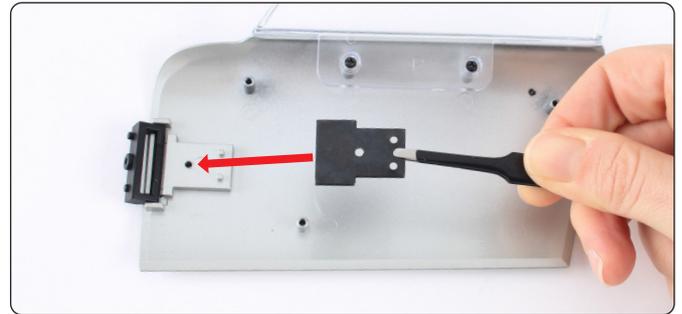


Posicione la ventana derecha (5-B) sobre los postes para tornillos de la puerta.



Asegure las piezas entre sí usando 2 tornillos DS02.

Etapa 005: Montaje de la puerta derecha



Posicione el soporte de la bisagra de la puerta (5-D) en la ranura de la puerta. Compruebe que el soporte este orientado como se muestra en la imagen.

Encaje la placa (5-C) sobre los dos pasadores plateados y asegúrela usando dos tornillos DS02. Asegúrese de que el tornillo está bien apretado.

ETAPA COMPLETA



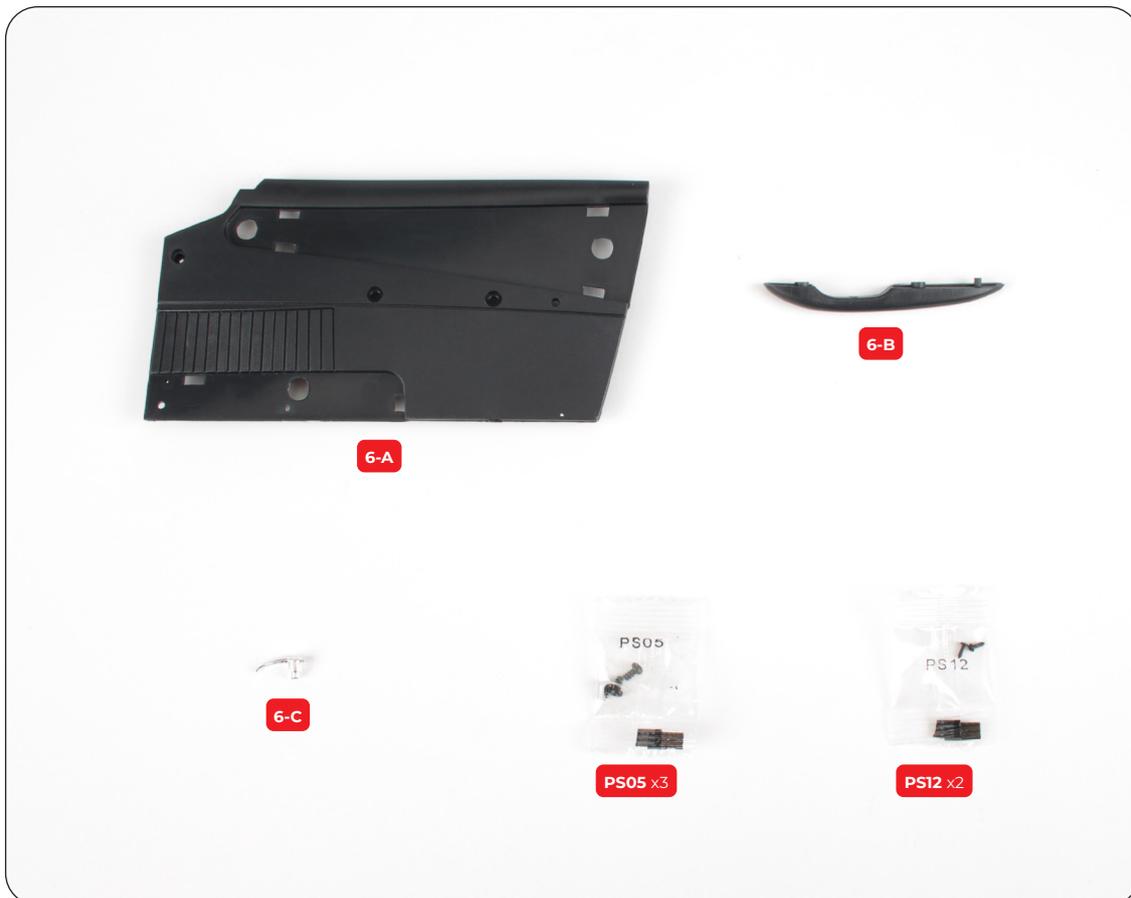
Etapa 006: Ensamblaje del panel de la puerta derecha

En esta etapa preparará el panel de la puerta derecha, acoplando el apoyabrazos y la manilla de la puerta.



ETAPA 006 LISTA DE PIEZAS

Nombre
6-A Panel de la puerta derecha
6-B Apoyabrazos de la puerta derecha
6-C Manilla de la puerta derecha (interna)
Tornillos PS05 x3
Tornillos PS12 x2



Etapa 006: Ensamblaje del panel de la puerta derecha



Encaje el apoyabrazos (6-B) en el panel de la puerta derecha (6-A).



Dé la vuelta al panel y asegure el apoyabrazos desde el otro lado usando 2 tornillos PS05.



Encaje la manilla de la puerta (6-C) en el orificio perfilado del panel.



Dé nuevamente vuelta al panel y asegure la manilla desde el otro lado usando un tornillo PS12.

Etapa 006: Ensamblaje del panel de la puerta derecha

ETAPA COMPLETA



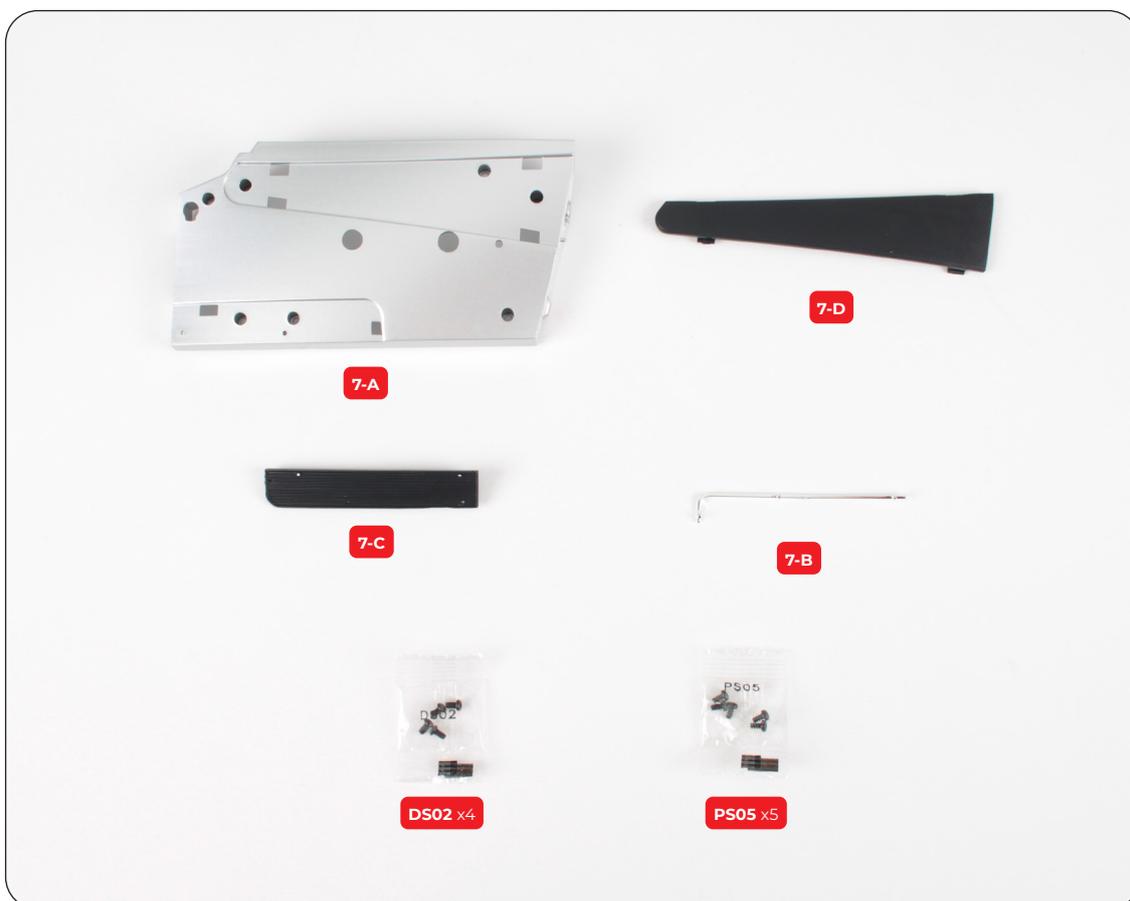
Etapa 007: Montaje del panel y de los listones de la puerta derecha

Para terminar de ensamblar la puerta derecha, acoplará el panel interno de la puerta, montará los listones y lo encajará al montaje de la puerta derecha.



ETAPA 007 LISTA DE PIEZAS

Nombre
7-A Panel interno de la puerta derecha
7-B Listón en forma de L de la puerta derecha
7-C Listón inferior de la puerta derecha
7-D Listón superior de la puerta derecha
Tornillos DS02 x4
Tornillos PS05 x5



Etapa 007: Montaje del panel y de los listones de la puerta derecha



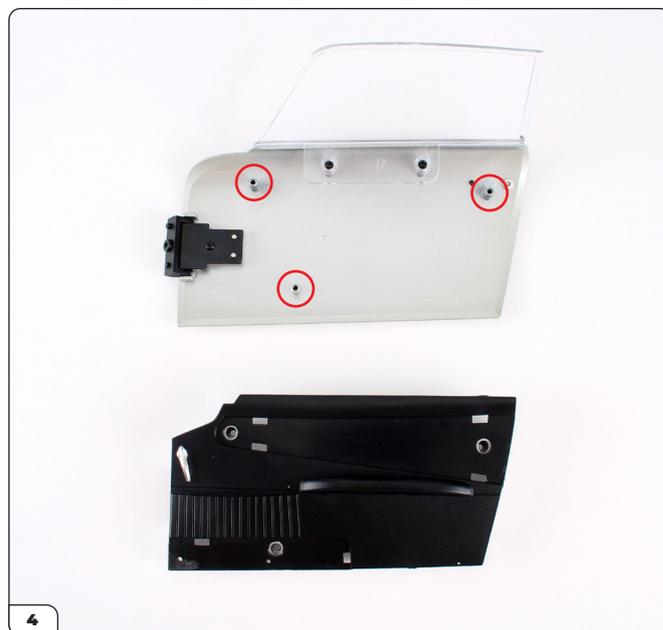
Alinee el panel interno de la puerta derecha (7-A) y el montaje del panel realizado en la etapa 006, como se muestra.



Encájelos entre sí.



Dé la vuelta al montaje y asegúrelo desde el otro lado usando 4 tornillos PS05.



Acople el montaje del panel del paso anterior a la puerta derecha (etapa 005), encajando los orificios del panel en los postes de la puerta (rodeados con un círculo).

Etapa 007: Montaje del panel y de los listones de la puerta derecha



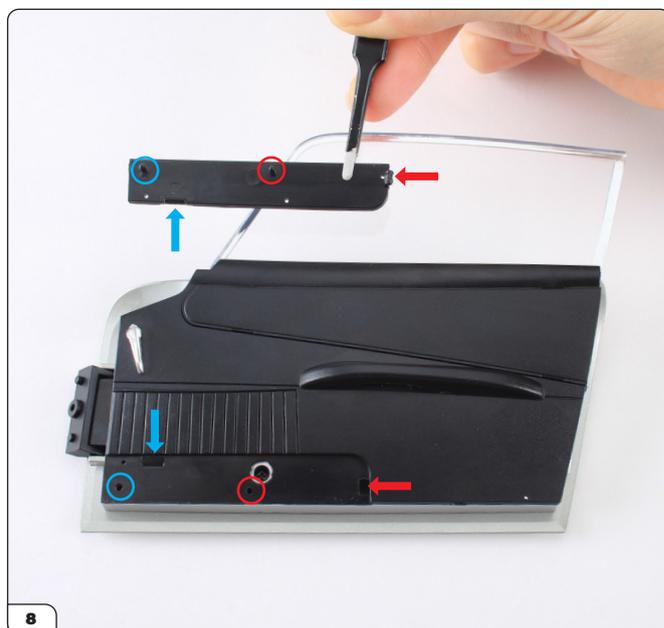
Asegure las piezas entre sí usando 3 tornillos DS02.



Alinee el listón superior (7-D) con la ranura en el panel de la puerta, tal y como se muestra en la imagen. Primero encaje las dos pestañas del listón en las aberturas inferiores (rodeadas con círculos), luego presione firmemente las otras pestañas para introducirlas en las aberturas superiores (flechas).



Si resulta difícil introducir las pestañas en su sitio, con cuidado retire el exceso de pintura o plástico para que encajen adecuadamente.



Para encajar el listón inferior (7-C), primero introduzca la lengüeta derecha en la abertura correspondiente (flechas rojas). Luego, presione hasta la mitad el pasador central en su orificio (círculos rojos). Tire de la otra lengüeta para llevarla hacia su abertura (flechas azules), mientras guía el último pasador hacia su orificio (círculos azules). Es posible que tenga que doblar ligeramente el listón y los empalmes parcialmente hasta que todos estén en su lugar.



Una vez posicionado, presione firmemente el listón inferior. Luego, alinee el listón en forma de L (7-B) con los 3 orificios en el listón inferior.



Presione firmemente el listón en forma de L en su lugar hasta que quede enrasado.

ETAPA COMPLETA

