

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 02

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 05 : LE PARE-CHOC AVANT,
LES BUTOIRS ET LA PLAQUE
D'IMMATRICULATION

ÉTAPE 06 : LE CARTER ET
LE RADIATEUR D'HUILE

ÉTAPE 07 : LA CULASSE DU MOTEUR

ÉTAPE 08 : LE TUYAU D'ADMISSION MOTEUR

ÉTAPE 09 : LE COUVRE-CULASSE ET
LE DISTRIBUTEUR

ÉTAPE 10 : L'ALTERNATEUR ET
LA POMPE A EAU

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

■ ÉTAPE 05 : LE PARE-CHOC AVANT, LES BUTOIRS ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vous montez les deux butoirs pare-chocs, les supports du pare-chocs et la plaque d'immatriculation avant.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
05A	Pare-chocs avant	1	ABS
05B	Plaque d'immatriculation avant	1	ABS
05C	Butoir pare-chocs gauche	1	Zinc
05D	Butoir pare-chocs droit	1	Zinc
05E	Support gauche	1	Zinc
05F	Support droit	1	Zinc & ABS
MM	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	6 + 2*	Métal

* Dont pièce de rechange



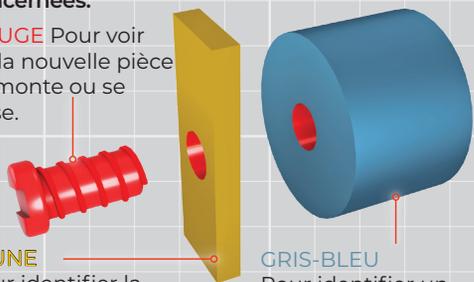
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

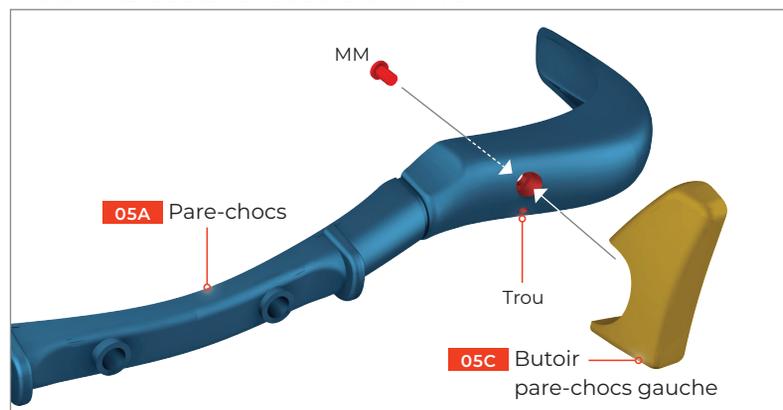
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



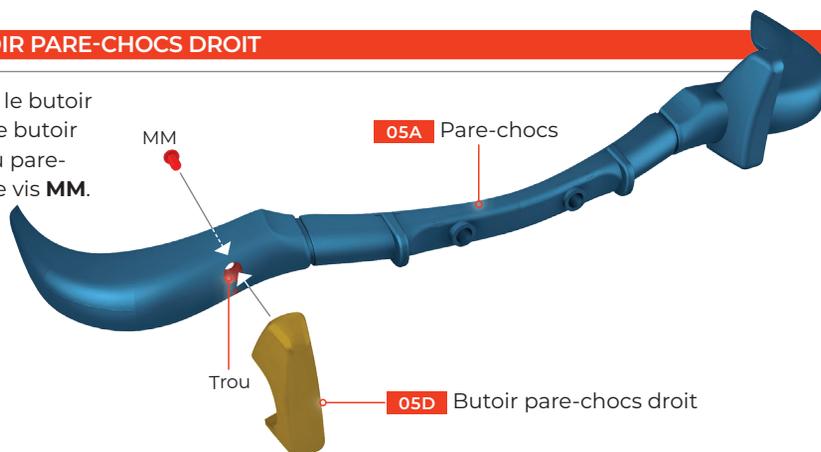
01 MONTAGE DU BUTOIR PARE-CHOC GAUCHE

Placez le butoir pare-chocs gauche **05C**, sur le côté gauche du pare-chocs **05A**, comme sur l'illustration. Il porte la lettre « L ». Sur la partie inférieure de forme semi-circulaire du butoir, du côté intérieur, se trouve une tige. Celle-ci se glisse dans le trou correspondant du pare-chocs. Fixez le butoir à l'aide d'une vis **MM**.

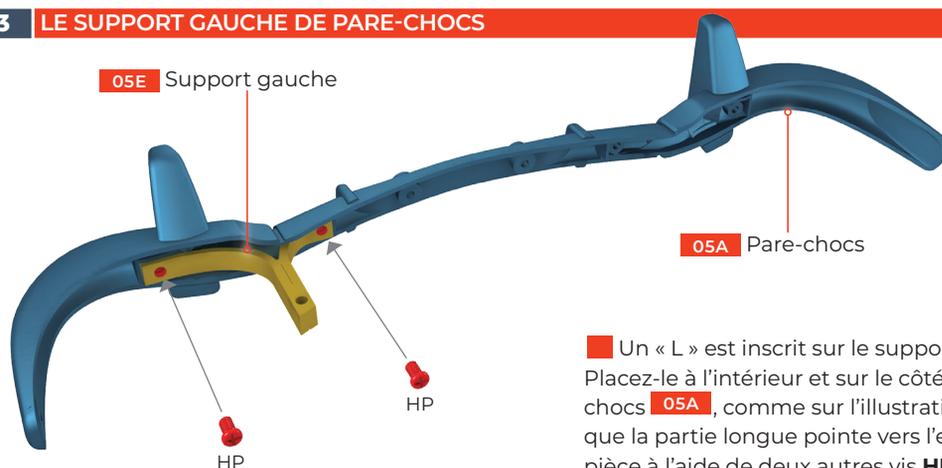


02 MONTAGE DU BUTOIR PARE-CHOC DROIT

■ Un « R » est visible sur le butoir pare-chocs droit **05D**. Le butoir se fixe sur le côté droit du pare-chocs **05A** à l'aide d'une vis **MM**.



03 LE SUPPORT GAUCHE DE PARE-CHOC

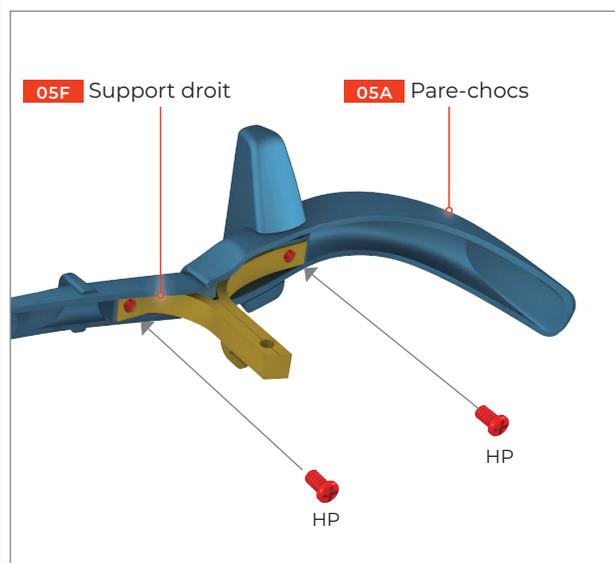


■ Un « L » est inscrit sur le support gauche **05E**. Placez-le à l'intérieur et sur le côté gauche du pare-chocs **05A**, comme sur l'illustration, de façon à ce que la partie longue pointe vers l'extérieur. Fixez la pièce à l'aide de deux autres vis **HP**.

Lorsque vous posez la plaque d'immatriculation, veillez à ce qu'elle soit orientée correctement vers le haut du pare-chocs. Sinon, le numéro de la plaque sera à l'envers.

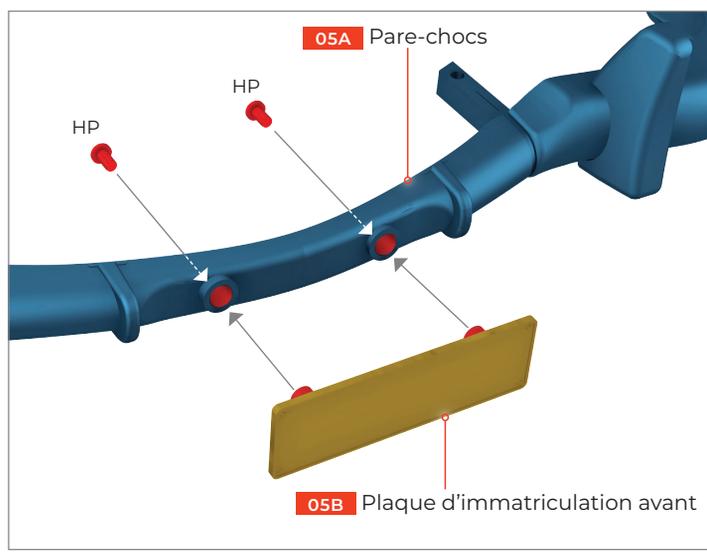
04 LE SUPPORT DROIT DE PARE-CHOC

■ Le support droit de pare-chocs **05F** porte la lettre « R ». Montez-le du côté droit du pare-chocs **05A**. La partie longue doit pointer vers l'extérieur. Attachez la pièce à l'aide de deux vis **HP**.



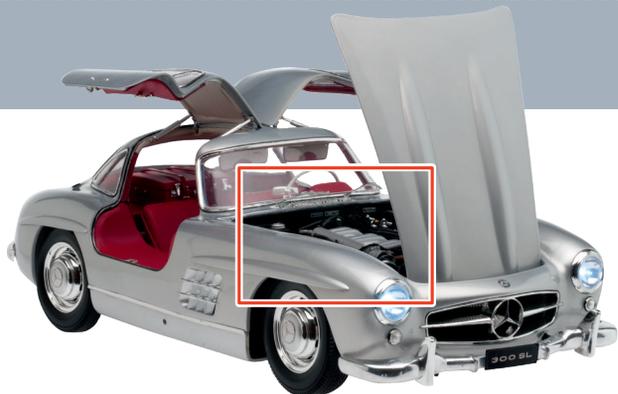
05 FIXATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

■ La plaque d'immatriculation **05B** se fixe à l'aide de deux vis **HP**, au milieu du pare-chocs **05A**. Disposez-la de façon à ce que les deux embases au dos soient orientées vers le haut du pare-chocs.



■ ÉTAPE 06 : LE CARTER ET LE RADIATEUR D'HUILE

Vous montez le radiateur d'huile et le fixez sur le côté gauche du carter. Ensuite, vous reliez le carter au bloc-moteur gauche.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
06A	Carter	1	Zinc
06B	Filtre à huile	1	ABS
06C	Couvercle (radiateur d'huile)	1	ABS
06D	Réservoir (radiateur d'huile)	1	ABS
06E	Canalisation (radiateur d'huile)	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
MM	Vis M2,3 × 4 mm	1 + 1*	Métal
CP	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	1 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



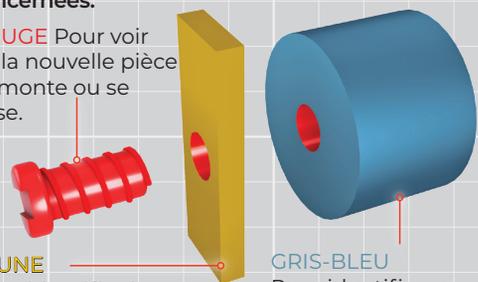
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

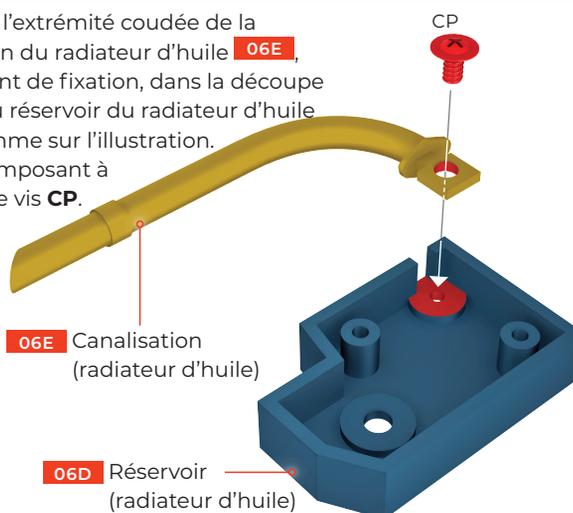
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



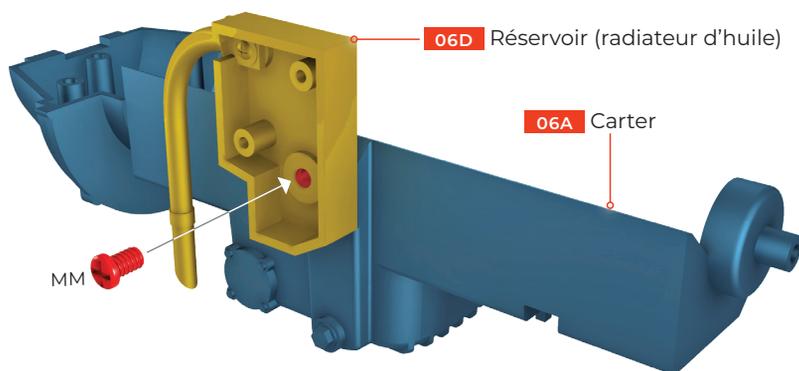
01 MONTAGE DE LA CANALISATION DU RADIATEUR D'HUILE

Insérez l'extrémité coudée de la canalisation du radiateur d'huile **06E**, avec le point de fixation, dans la découpe au bord du réservoir du radiateur d'huile **06D**, comme sur l'illustration. Fixez le composant à l'aide d'une vis **CP**.



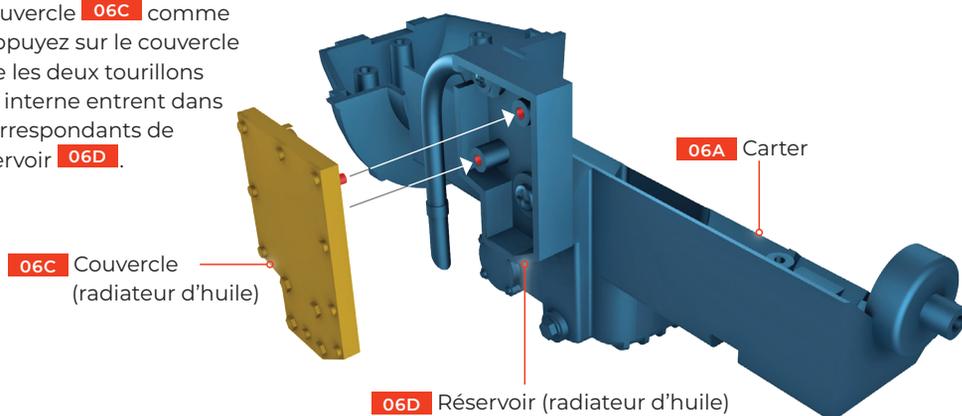
02 FIXATION DU RÉSERVOIR DU RADIATEUR D'HUILE

Positionnez le réservoir **06D**, contre le carter **06A** comme sur l'illustration et fixez-le sur le côté à l'aide d'une vis **MM**.



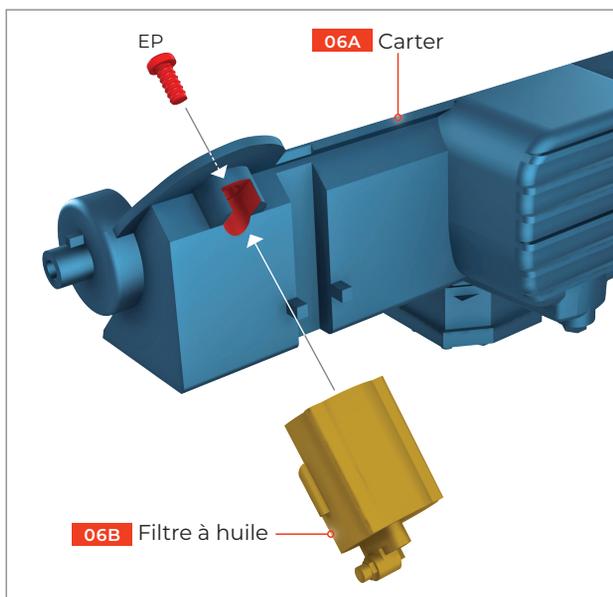
03 LE COUVERCLE DU RADIATEUR D'HUILE

Orientez le couvercle **06C** comme sur le schéma. Appuyez sur le couvercle de façon à ce que les deux tourillons situés sur sa face interne entrent dans les logements correspondants de l'intérieur du réservoir **06D**.



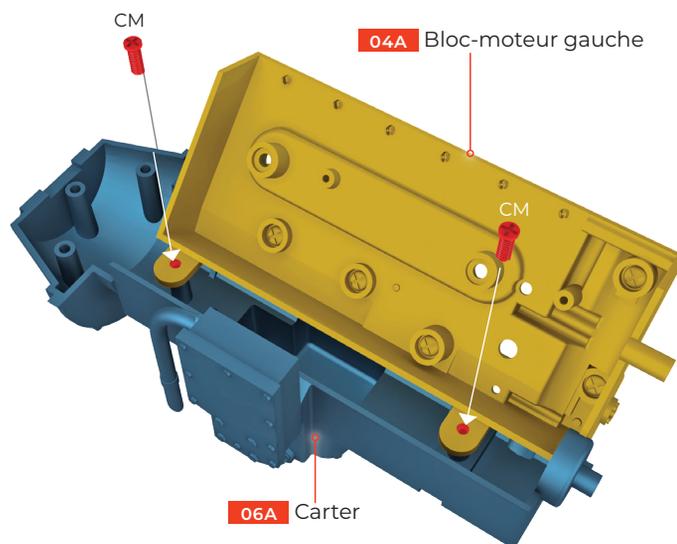
04 MONTAGE DU FILTRE À HUILE

Placez le filtre à huile **06B** sous le carter **06A**, comme sur le schéma. Fixez-le à l'aide d'une vis **EP**.



05 MONTAGE DU CARTER

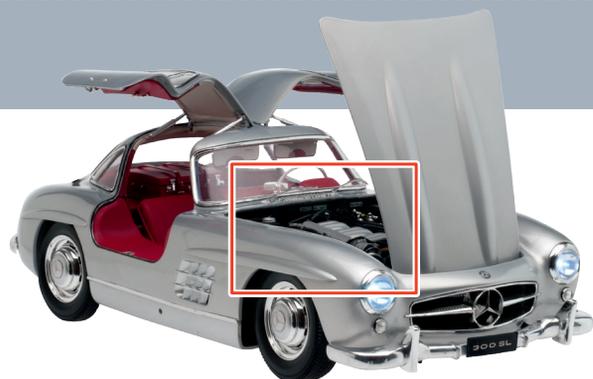
Prenez le bloc-moteur gauche **04A** fourni avec le numéro 4. Placez la pièce à l'intérieur du carter **06A** de manière à ce que les deux embases sur sa face inférieure se situent exactement sur les deux socles du carter. Attachez-les à l'aide de deux vis **CM**.



Les vis autotaraudeuses forment elles-mêmes leur filetage quand on les met en place. Pour optimiser le perçage, n'enfonchez la vis que de moitié pour commencer puis retirez-la. Enlevez tous les copeaux du pas de vis. Ensuite, enfoncez la vis jusqu'à la butée. Tenez fermement le tournevis pour exercer une pression suffisante.

■ ÉTAPE 07 : LA CULASSE DU MOTEUR

Vous allez relier les collecteurs d'échappement à la culasse, poser les bagues d'étanchéité et monter le tuyau d'échappement avant.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
07A	Culasse	1	Zinc
07B	Collecteur d'échappement avant	1	ABS
07C	Collecteur d'échappement arrière	1	ABS
07D	Tuyau d'échappement avant	1	ABS
07E	Bagues d'étanchéité avant	2	ABS
DM	Vis M2,0 x 4 x 5 mm	4 + 2*	Métal

* Dont pièce de rechange



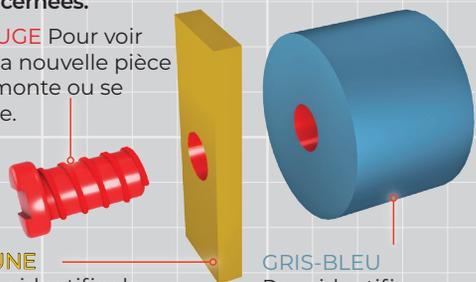
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

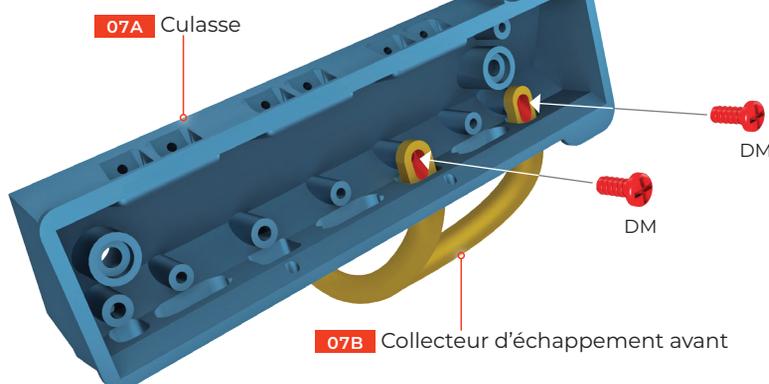
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

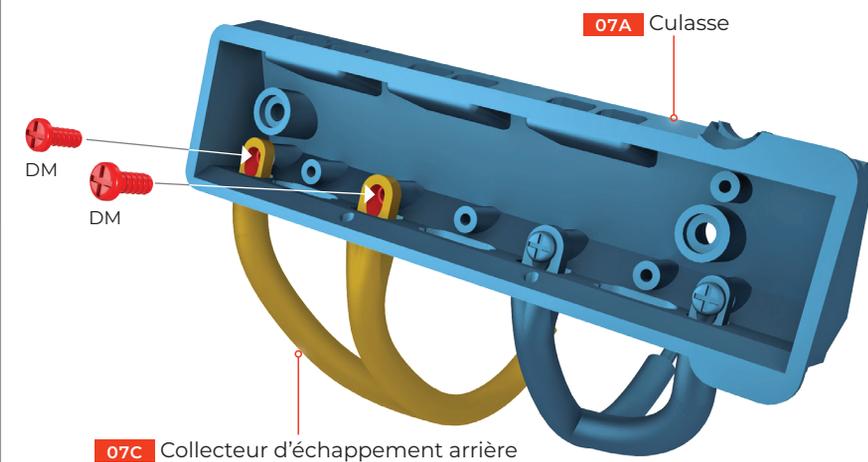


01 MONTAGE DU COLLECTEUR AVANT

Prenez en main le plus petit des deux collecteurs d'échappement, le **07B**, et insérez la partie constituée de deux extrémités dans les orifices de la partie avant de la culasse **07A**, comme sur l'illustration. Veillez à ce que le collecteur soit bien orienté vers le bas. Avec deux vis **DM**, fixez les extrémités des tuyaux sur les socles à l'intérieur de la culasse.



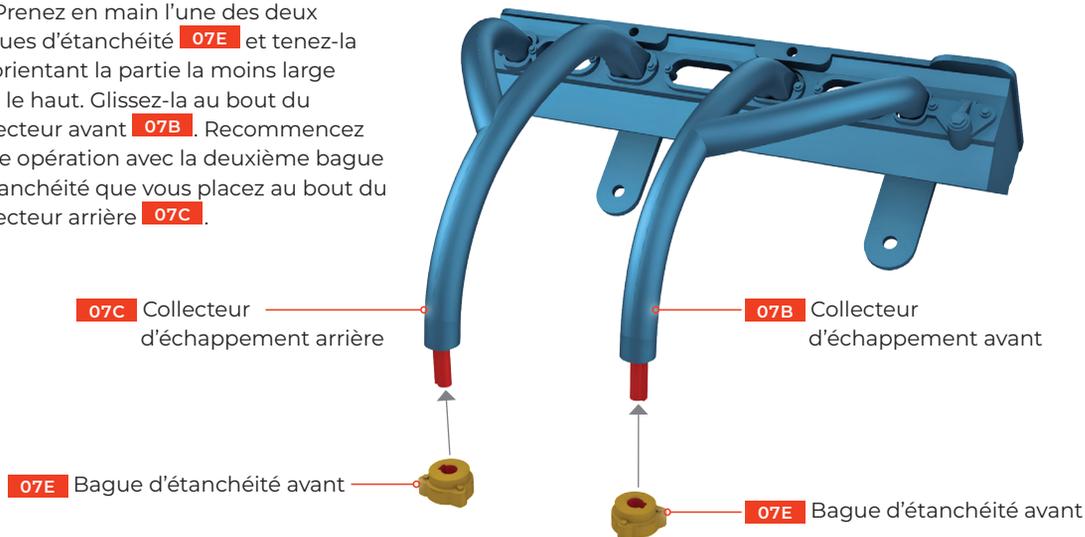
02 FIXATION DU COLLECTEUR ARRIÈRE



■ Orientez le collecteur arrière **07C** comme sur l'illustration. Insérez ensuite la partie constituée de deux extrémités dans les orifices de la partie arrière de la culasse **07A**, comme sur l'illustration. Fixez les extrémités à l'aide de deux vis **DM**.

03 POSE DES BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ

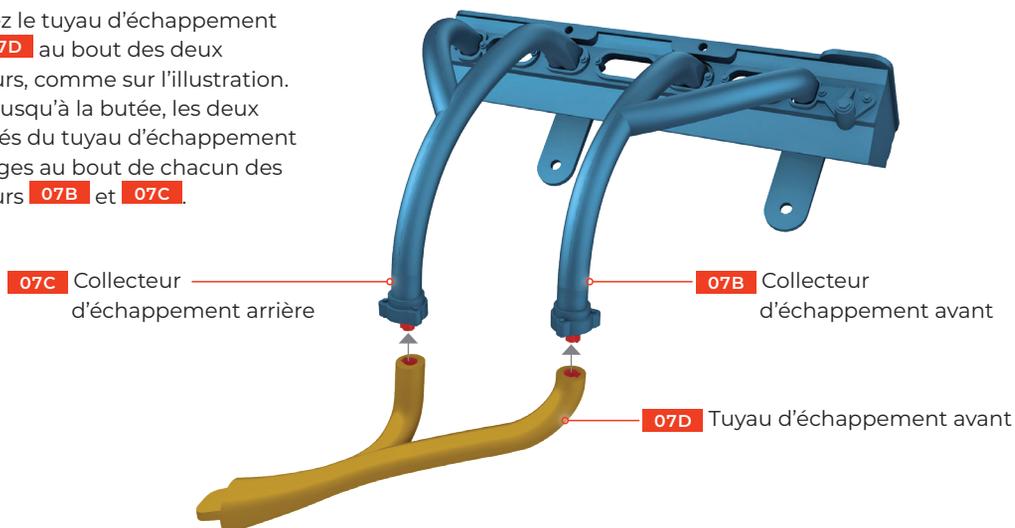
■ Prenez en main l'une des deux bagues d'étanchéité **07E** et tenez-la en orientant la partie la moins large vers le haut. Glissez-la au bout du collecteur avant **07B**. Recommencez cette opération avec la deuxième bague d'étanchéité que vous placez au bout du collecteur arrière **07C**.



ATTENTION :
les collecteurs doivent être montés de manière que l'extrémité libre pointe vers le bas. Celle-ci sera ensuite reliée au tuyau d'échappement avant.

04 RACCORDEMENT DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT AVANT

■ Placez le tuyau d'échappement avant **07D** au bout des deux collecteurs, comme sur l'illustration. Insérez, jusqu'à la butée, les deux extrémités du tuyau d'échappement sur les tiges au bout de chacun des collecteurs **07B** et **07C**.



■ ÉTAPE 08 : LE TUYAU D'ADMISSION MOTEUR

Vous allez assembler toutes les pièces du conduit d'admission de votre moteur M 198 et les fixer à la culasse de votre 300 SL.



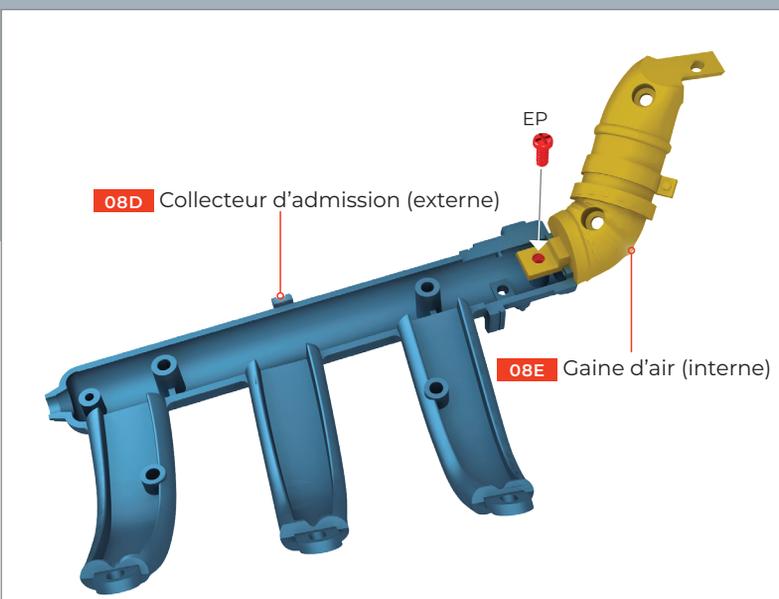
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
08A	Collecteur d'admission (interne)	1	ABS
08B	Tôle pare-chaleur	1	ABS
08C	Montant du collecteur d'admission	1	ABS
08D	Collecteur d'admission (externe)	1	ABS
08E	Gaine d'air (interne)	1	ABS
08F	Conduite de compresseur (externe)	1	ABS
08G	Gaine d'air (externe)	1	ABS
08H	Conduite de compresseur (interne)	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	3 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal
FP	Vis M1,7 × 4 × 4 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 FIXATION DE LA GAINÉ D'AIR INTERNE



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Placez l'embase du bout plat de la gaine d'air (interne) 08E sur le socle à l'avant du collecteur d'admission 08D. Vissez les deux pièces avec une vis EP.

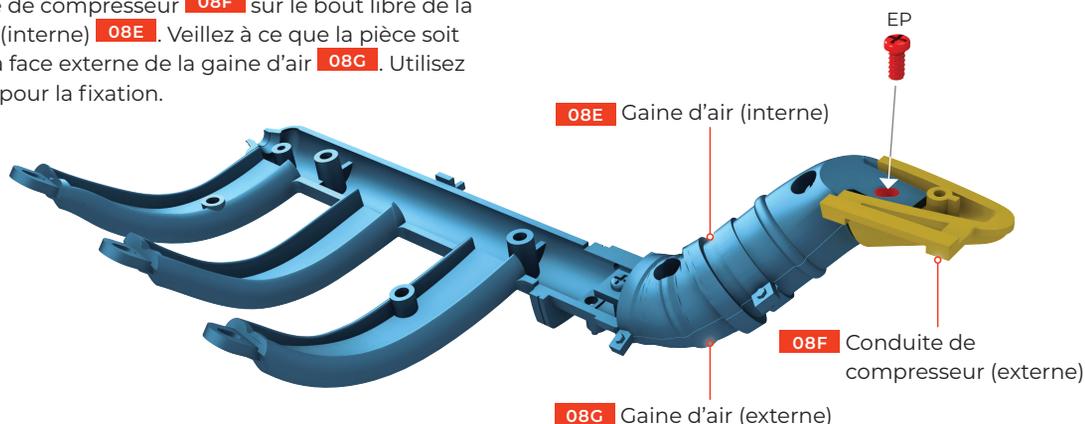
02 FIXATION DE LA GAINÉ D'AIR EXTERNE

Placez la partie externe de la gaine d'air 08G sur la gaine d'air interne 08E. Les socles à vis des deux parties doivent se superposer parfaitement. Assemblez les deux pièces avec deux vis EP.



03 LA PARTIE EXTÉRIEURE DE LA CONDUITE DE COMPRESSEUR

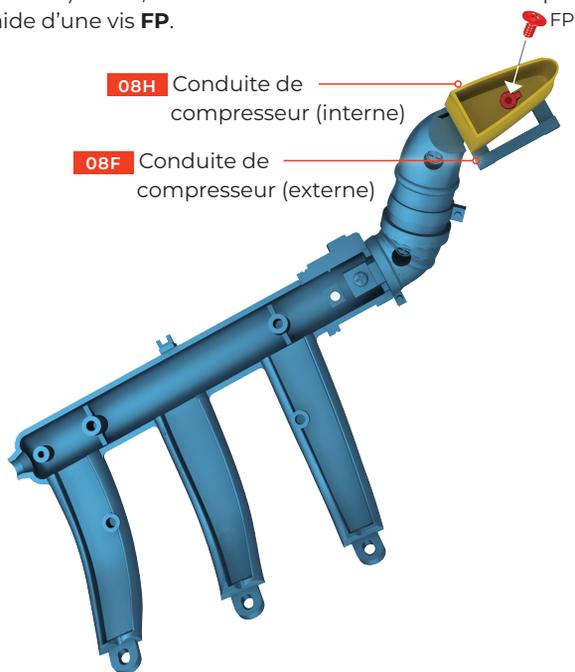
Comme sur l'illustration, insérez la face extérieure de la conduite de compresseur 08F sur le bout libre de la gaine d'air (interne) 08E. Veillez à ce que la pièce soit au ras de la face externe de la gaine d'air 08G. Utilisez une vis EP pour la fixation.



Pour ne pas endommager les vis, tenez bien le tournevis lorsque vous vissez et exercez suffisamment de pression sur la tête de la vis.

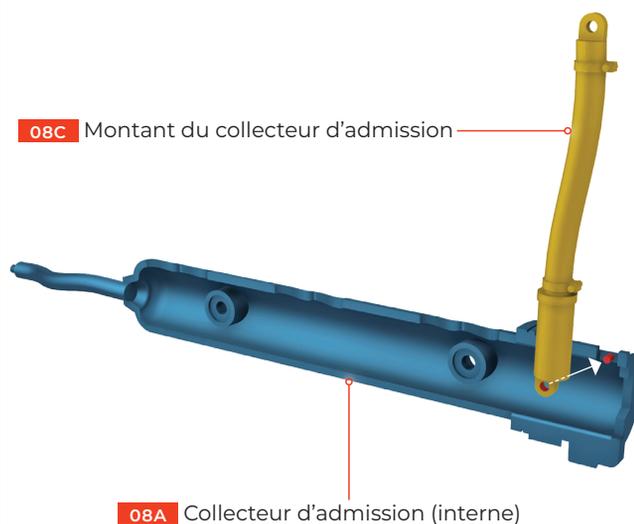
04 LA CONDUITE DE COMPRESSEUR INTERNE

Placez la conduite de compresseur (interne) **08H** sur le tourillon de la face interne de la conduite de compresseur (externe) **08F**, comme sur l'illustration. Fixez le composant à l'aide d'une vis **FP**.



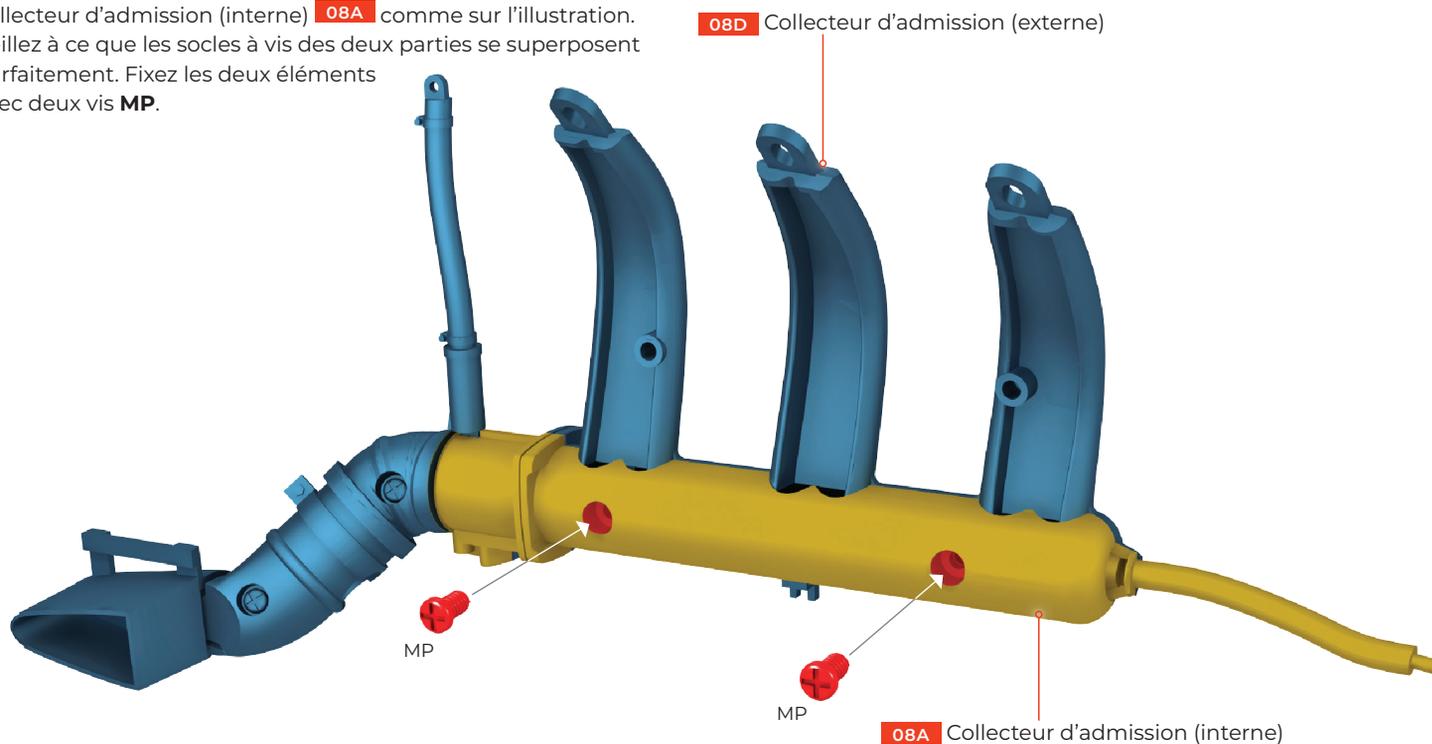
05 LE MONTANT DU COLLECTEUR D'ADMISSION

Comme sur l'illustration, insérez l'œillet qui se trouve à l'extrémité la plus large du montant du collecteur d'admission **08C** sur la tige à côté de l'extrémité plate du collecteur d'admission (interne) **08A**.



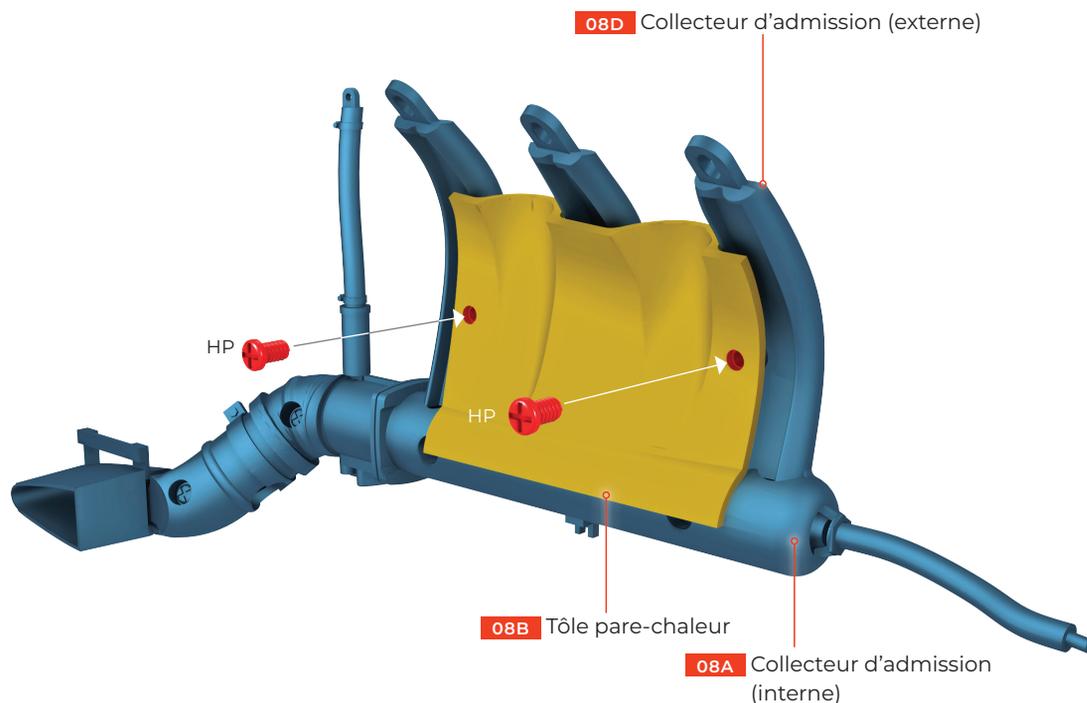
06 MONTAGE DU COLLECTEUR D'ADMISSION

Assemblez le collecteur d'admission (externe) **08D** et le collecteur d'admission (interne) **08A** comme sur l'illustration. Veillez à ce que les socles à vis des deux parties se superposent parfaitement. Fixez les deux éléments avec deux vis **MP**.



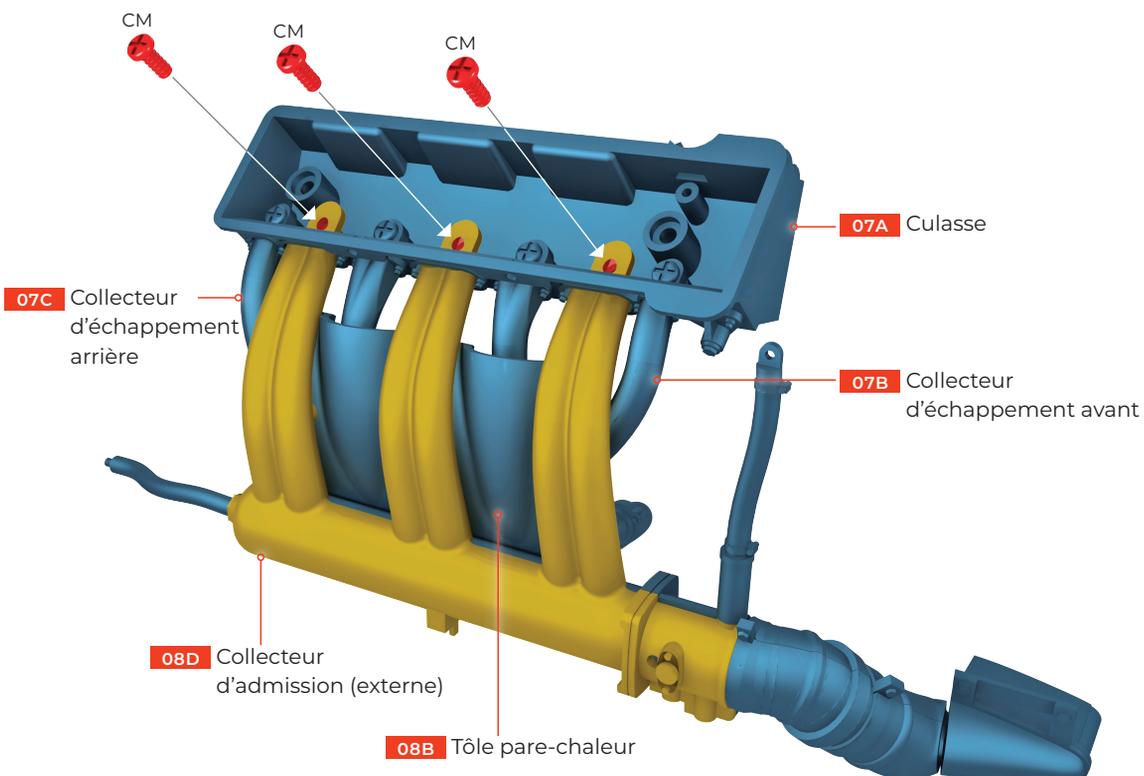
07 FIXATION DE LA TÔLE PARE-CHALEUR

Positionnez la tôle pare-chaueur **08B** sur la face interne du collecteur d'admission. Fixez-la à l'aide deux vis **HP**.



08 MONTAGE SUR LA CULASSE

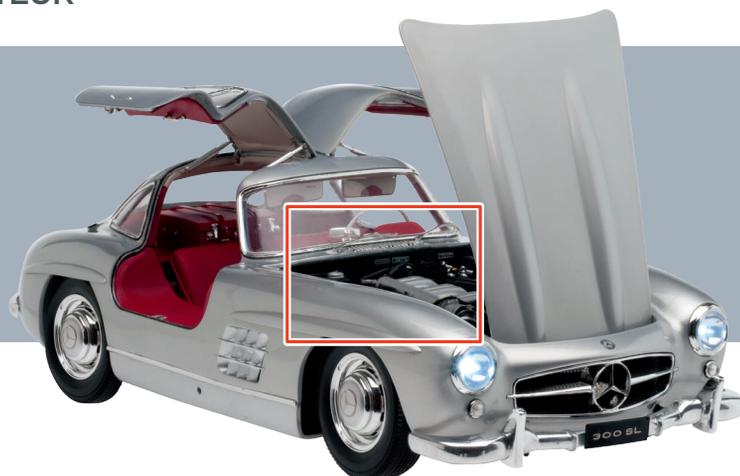
Introduisez les trois extrémités libres du collecteur d'admission (externe) **08D** dans les ouvertures libres qui se trouvent sur le côté droit de la culasse **07A**. La tôle pare-chaueur **08B** masque à présent une grande partie des collecteurs d'échappement (**07B** et **07C**). Fixez les extrémités du collecteur d'admission avec trois vis **CM** sur la culasse.



Les vis autotaraudeuses forment elles-mêmes leur filetage quand on les met en place. Pour optimiser l'orifice, n'enfoncez la vis que de moitié pour commencer puis retirez-la. Enlevez tous les copeaux du pas de vis. Ensuite, enfoncez la vis jusqu'à la butée. Tenez fermement le tournevis pour exercer une pression suffisante.

■ ÉTAPE 09 : LE COUVRE-CULASSE ET LE DISTRIBUTEUR

Vous allez monter le couvre-culasse et fixer le distributeur et le pont d'allumage sur la culasse. Ensuite, vous relierez le tout à la partie gauche du bloc-moteur.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
09A	Couvre-culasse	1	ABS
09B	Vis de calage	3	ABS
09C	Conduit de la culasse	1	ABS
09D	Pont d'allumage (boîte)	1	ABS
09E	Câble d'allumage	1	PVC
09F	Fiches du câble d'allumage	3 x 2	ABS
09G	Câbles du distributeur	1	PVC
09H	Support du distributeur	1	ABS
09I	Distributeur	1	ABS
09J	Boîtier de distribution	1	ABS
CM	Vis M2,0 x 4 mm	3 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 x 4 mm	1 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 x 4 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

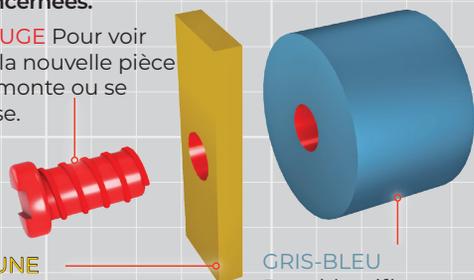
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

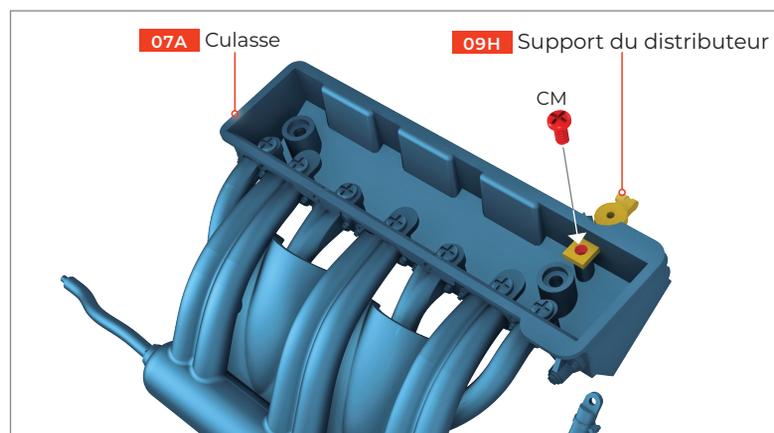
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



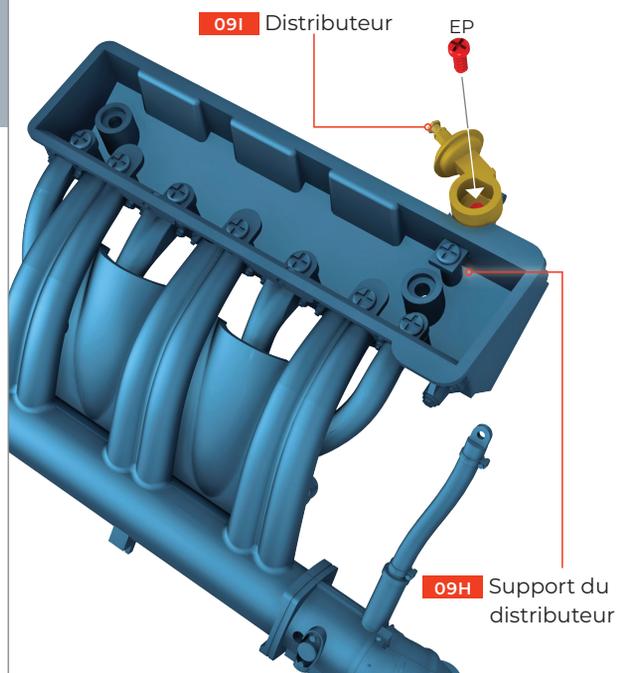
01 POSE DU SUPPORT

■ Orientez le support du distributeur **09H** façon que la partie cylindrique soit dirigée vers le bas. Insérez l'embase rectangulaire dans l'évidement à l'avant de la culasse **07A**. Le trou de l'embase doit se situer au-dessus du socle de la culasse. Vissez les pièces avec une vis **CM**.



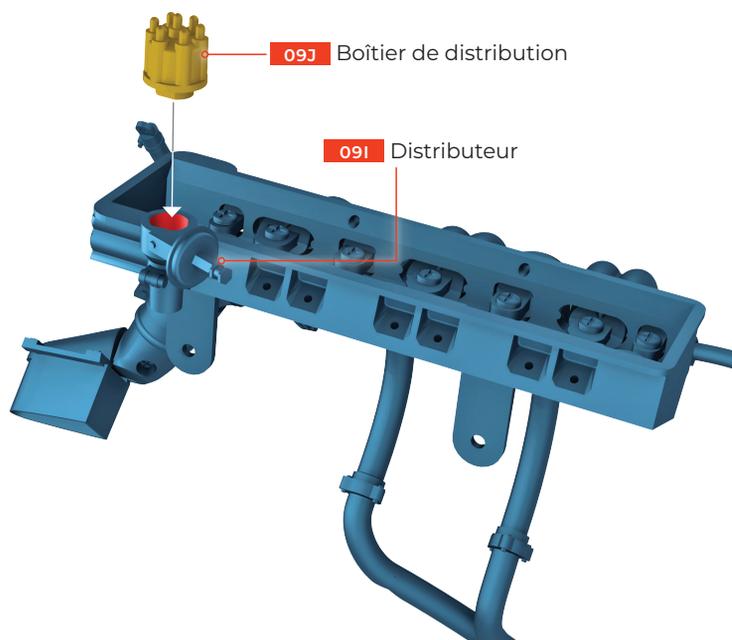
02 MONTAGE DU DISTRIBUTEUR

Placez le distributeur **09I** sur le support du distributeur **09H**, comme illustré. Vissez-le avec une vis **EP**.



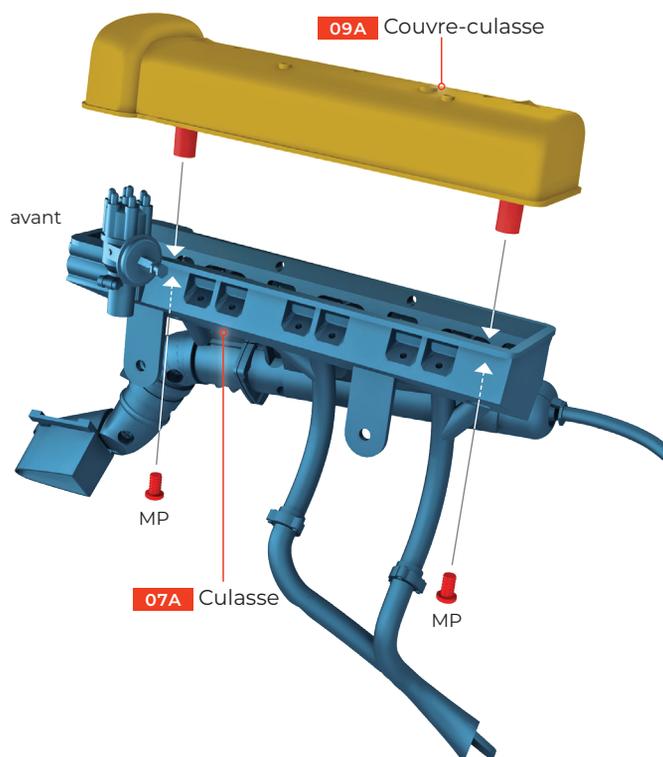
03 POSE DU BOÎTIER DE DISTRIBUTION

Orientez le boîtier de distribution **09J** comme sur l'illustration. Insérez la pièce dans le socle sur la face supérieure du distributeur **09I** jusqu'en butée.



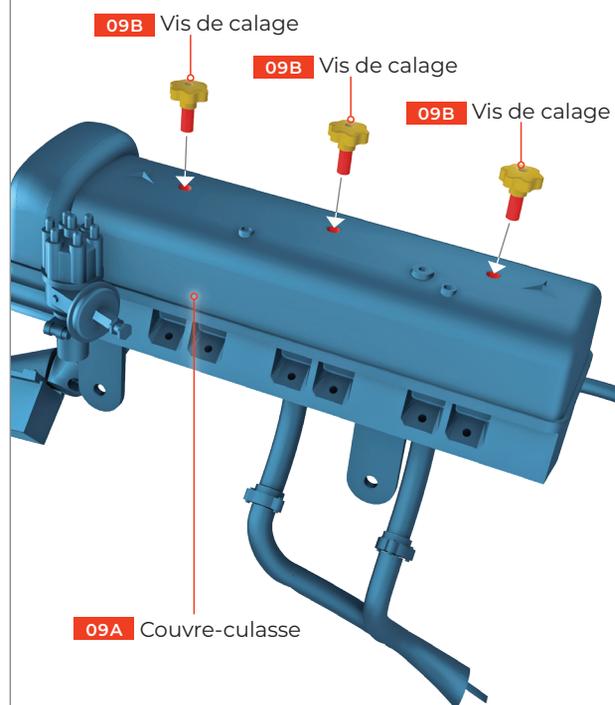
04 POSE DU COUVRE-CULASSE

Orientez le couvre-culasse **09A** l'extrémité large vers l'avant et placez-le sur la culasse **07A**. Pour le fixer, utilisez deux vis **MP** que vous passez dans les trous de la face inférieure de la culasse.



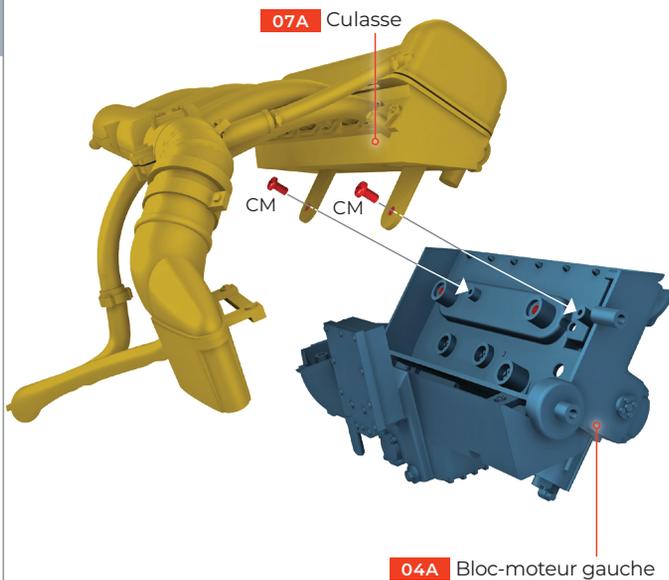
05 FIXATION DES VIS DE CALAGE

Vissez les trois vis de calage **09B** jusqu'en butée dans les trois orifices centraux de la face supérieure du couvre-culasse **09A**.



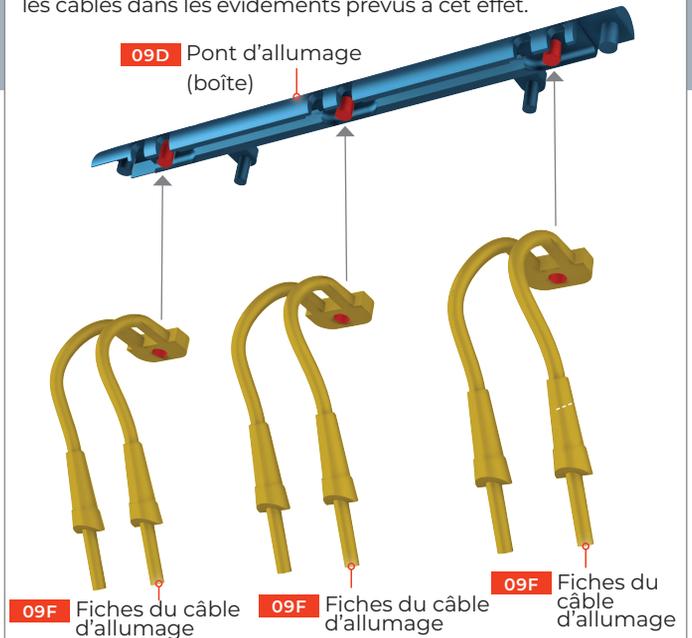
06 MONTAGE DU BLOC-MOTEUR GAUCHE

■ Orientez la culasse **07A** et le bloc-moteur gauche **04A** comme indiqué ci-dessous. Assemblez les deux modules de façon que les embases sur la face inférieure de la culasse recouvrent les socles situés au centre du bloc-moteur. Assemblez les deux pièces avec deux vis **CM**.



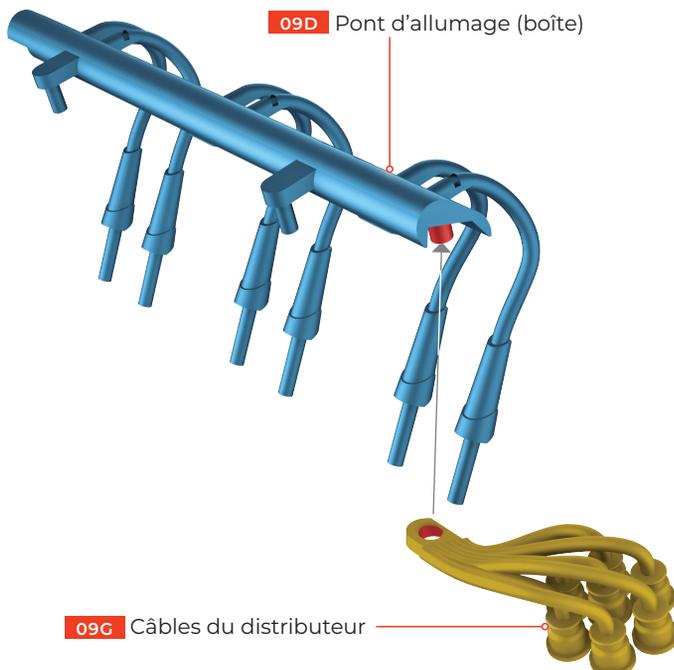
07 ASSEMBLAGE DU PONT D'ALLUMAGE

■ Au centre de chacune des trois paires de câbles d'allumage **09F** se trouve une cosse. Positionnez les paires de câbles et le pont d'allumage **09D** comme sur l'illustration. Placez ensuite les cosses sur les bornes de la face inférieure du pont et passez les câbles dans les évidements prévus à cet effet.



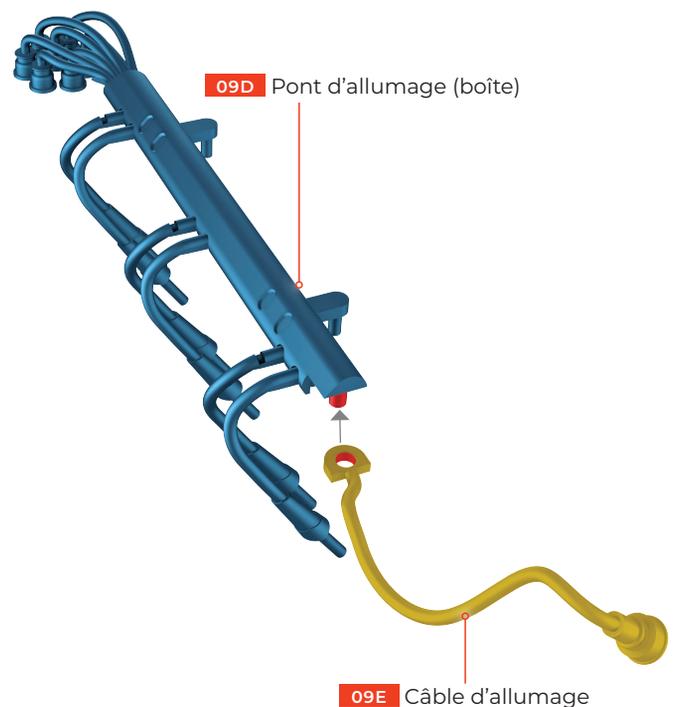
08 POSE DES CÂBLES DU DISTRIBUTEUR

■ Les câbles du distributeur **09G** se terminent par une cosse. Fixez cette cosse sur la borne située à l'avant du pont d'allumage **09D**. Les extrémités mobiles des câbles doivent pointer vers l'avant.



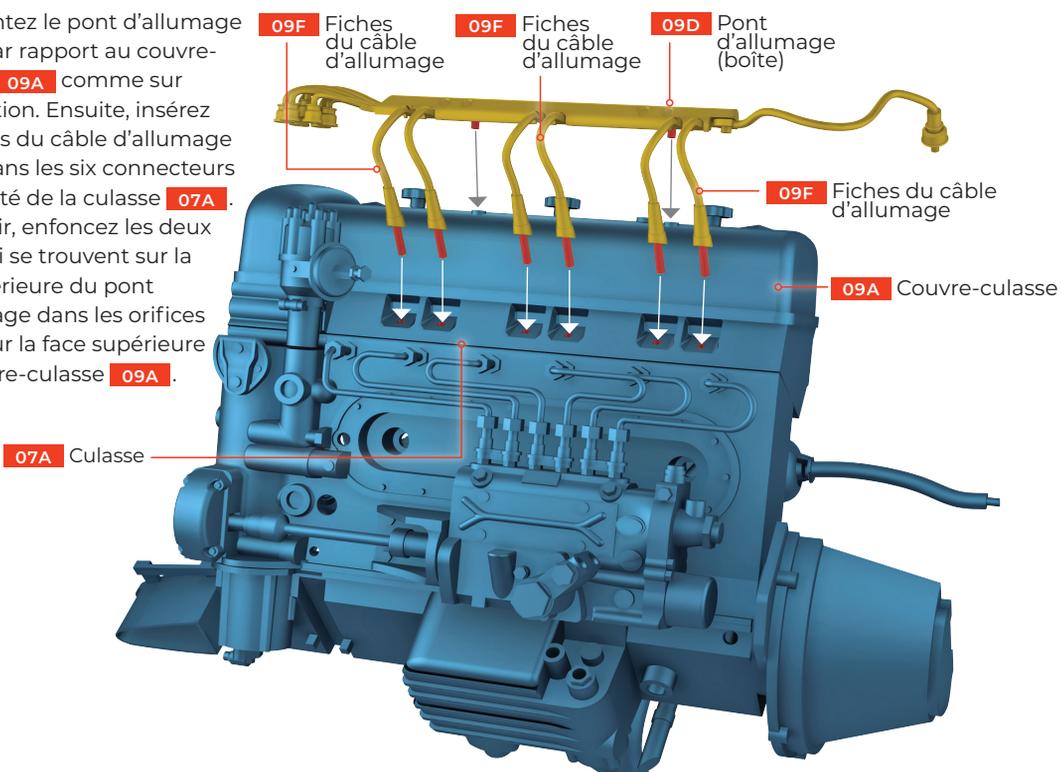
09 FIXATION DU CÂBLE D'ALLUMAGE

■ Fixez la cosse qui est au bout du câble d'allumage **09E** sur la borne à l'arrière du pont d'allumage **09D**. L'extrémité mobile du câble doit pointer du pont d'allumage vers l'arrière.



10 POSE DU PONT D'ALLUMAGE

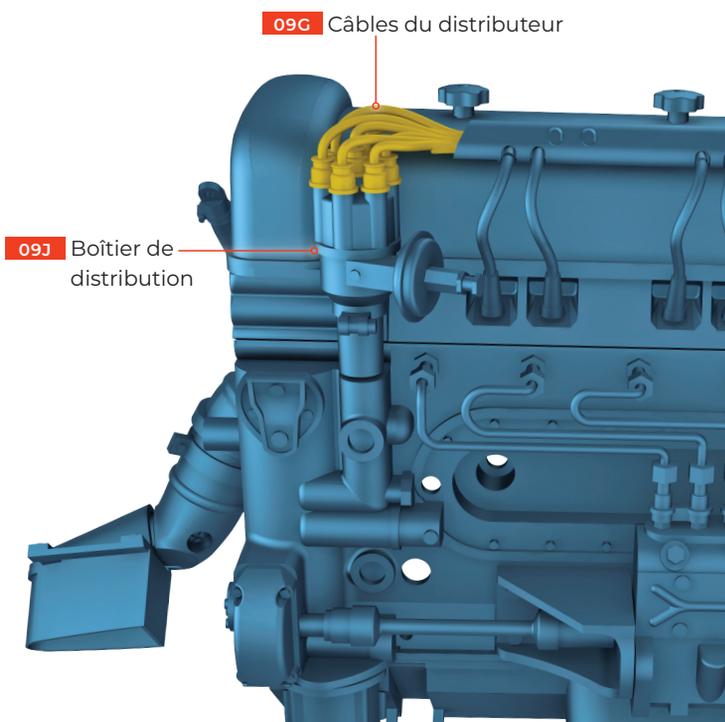
■ Orientez le pont d'allumage **09D** par rapport au couvre-culasse **09A** comme sur l'illustration. Ensuite, insérez les fiches du câble d'allumage **09F** dans les six connecteurs sur le côté de la culasse **07A**. Pour finir, enfoncez les deux tiges qui se trouvent sur la face inférieure du pont d'allumage dans les orifices situés sur la face supérieure du couvre-culasse **09A**.



Procédez minutieusement lorsque vous montez les câbles d'allumage pour ne pas endommager les fiches !

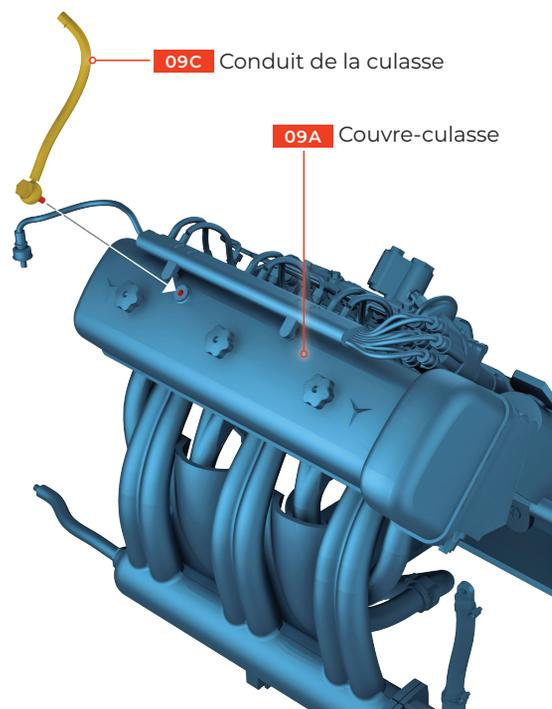
11 RACCORD DES CÂBLES DU DISTRIBUTEUR

■ À l'aide de la pincette, montez chacune des sept extrémités des câbles du distributeur **09G** sur les bornes placées sur la face supérieure du boîtier de distribution **09J**.



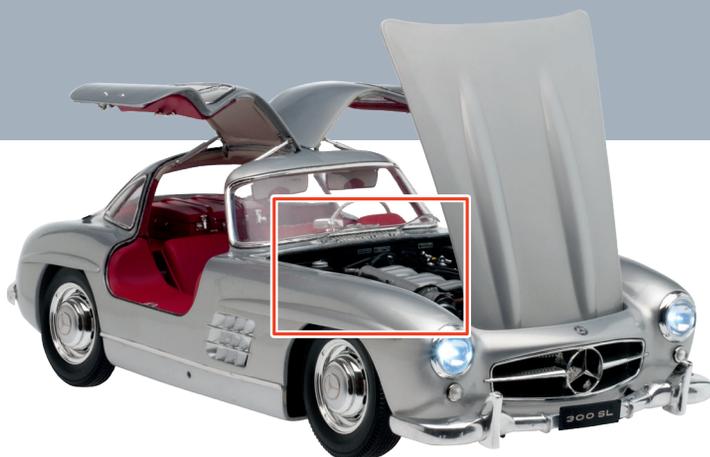
12 LE CONDUIT DE LA CULASSE

■ Insérez la fiche de la partie la plus large du conduit de la culasse **09C** dans le dernier orifice libre du dessus du couvre-culasse **09A**, de façon que le bout libre du composant s'oriente vers le côté gauche du moteur.



■ ÉTAPE 10 : L'ALTERNATEUR ET LA POMPE A EAU

Vous allez monter la dynamo, la relier à la plaque d'appui et à la pompe à eau et fixer l'ensemble au moteur. Enfin, vous assemblerez le bloc-moteur.



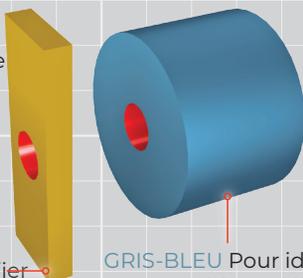
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.



GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

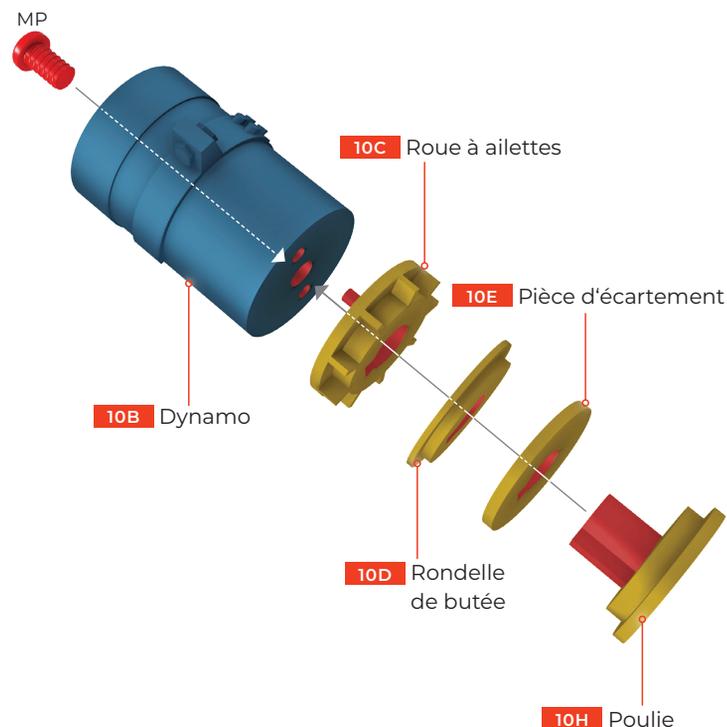
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
10A	Bloc-moteur droit	1	Zinc
10B	Dynamo	1	ABS
10C	Roue à ailettes	1	ABS
10D	Rondelle de butée	1	ABS
10E	Pièce d'écartement	1	ABS
10F	Plaque d'appui	1	ABS
10G	Pompe à eau	1	ABS
10H	Poulie	1	ABS
MM	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 × 4 mm	3 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

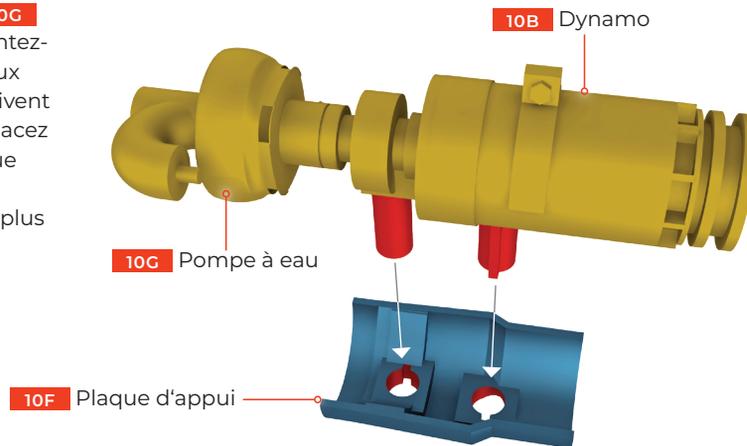
01 MONTAGE DE LA DYNAMO

Insérez la pièce d'écartement **10E** sur l'axe de la poulie **10H**. Prenez en main la rondelle de butée **10D** et placez-la avec la face moins large vers l'axe de façon à pouvoir passer une courroie. Orientez la roue à ailettes **10C** de façon que ses ailettes soient dirigées vers la poulie et assemblez les deux pièces. Au dos de la roue à ailettes **10C**, il y a deux tiges que vous devez enfoncer dans les deux orifices sur la face avant de la dynamo **10B**. Fixez l'assemblage à l'aide d'une vis **MP**.



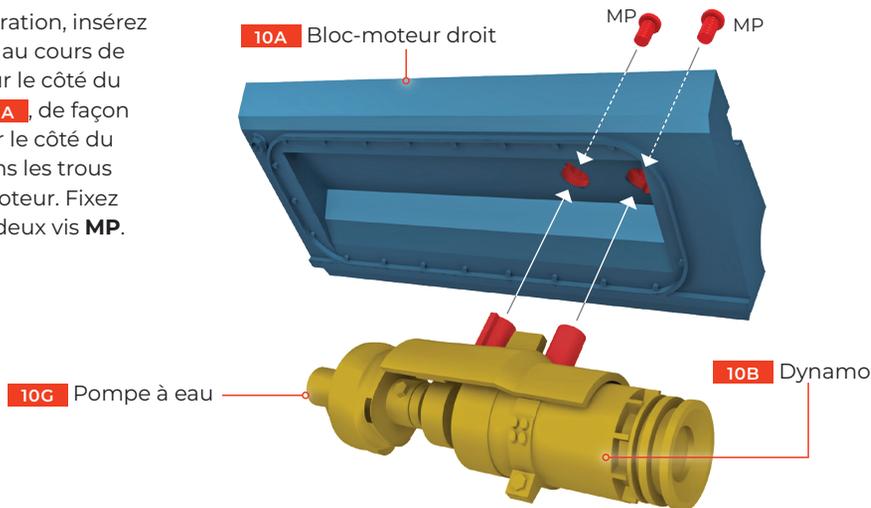
02 POSE DE LA PLAQUE D'APPUI

■ Orientez la pompe à eau **10G** comme sur l'illustration et montez-la sur la dynamo **10B**. Les deux tiges sur le côté du module doivent être parfaitement parallèles. Placez ensuite l'ensemble sur la plaque d'appui **10F**. La dynamo doit être recouverte par la partie la plus étroite de la plaque d'appui.



03 FIXATION SUR LE BLOC-MOTEUR DROIT

■ Comme sur l'illustration, insérez l'ensemble assemblé au cours de l'étape précédente sur le côté du bloc-moteur droit **10A**, de façon que les deux tiges sur le côté du module se logent dans les trous sur le côté du bloc-moteur. Fixez les pièces à l'aide de deux vis **MP**.



Procédez délicatement lors de la mise en place du bloc-moteur droit pour ne pas endommager d'autres pièces de l'ensemble.

04 MONTAGE FINAL DU BLOC-MOTEUR

■ Prenez en main le groupe moteur du numéro 9 de ce magazine. Orientez le bloc-moteur droit **10A** comme sur le schéma et insérez le module sous les conduits d'admission et d'échappement jusqu'à ce qu'il se trouve à côté du bloc gauche **04A**. Pressez les blocs l'un contre l'autre et fixez-les à l'aide de deux vis **MM** (voir Fig. 1).

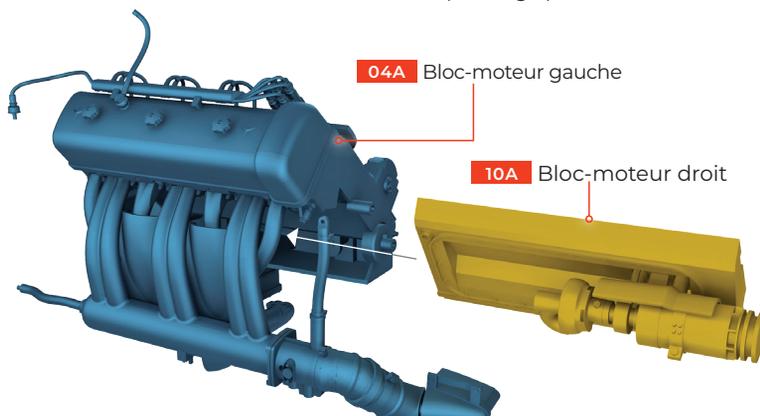


Fig. 1

