

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 03

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 11 : LE VENTILATEUR DU MOTEUR

ÉTAPE 12 : LES CONDUITES D'HUILE ET
LA CONDUITE D'HUILE À HAUTE PRESSION

ÉTAPE 13 : LES CARTERS DE BOÎTE DE
VITESSES ET D'EMBRAYAGE

ÉTAPE 14 : MONTAGE DU MOTEUR
SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 15 : LE CHÂSSIS GAUCHE

ÉTAPE 16 : LE CHÂSSIS DROIT

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

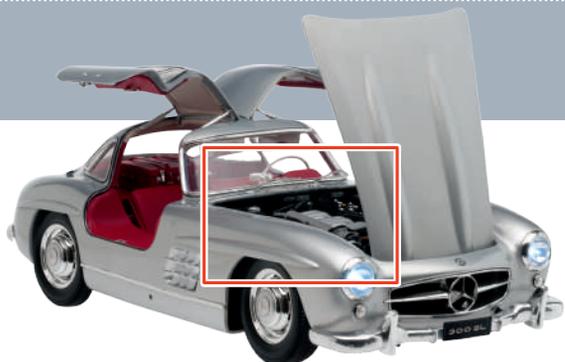
Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

■ ÉTAPE 11 : LE VENTILATEUR DU MOTEUR

Vous allez monter le ventilateur ainsi que les poulies correspondantes et la courroie trapézoïdale sur le bloc-moteur de votre 300 SL.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
11A	Palier de ventilateur	1	ABS
11B	Ventilateur	1	ABS
11C	Poulie (ventilateur)	1	ABS
11D	Support de palier de ventilateur	1	ABS
11E	Volant moteur	1	ABS
11F	Poulie	1	ABS
11G	Courroie trapézoïdale	1	PVC
CM	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



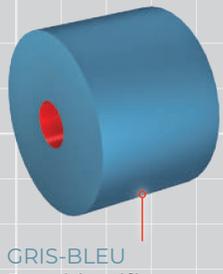
JAUNE

Pour identifier la nouvelle pièce.

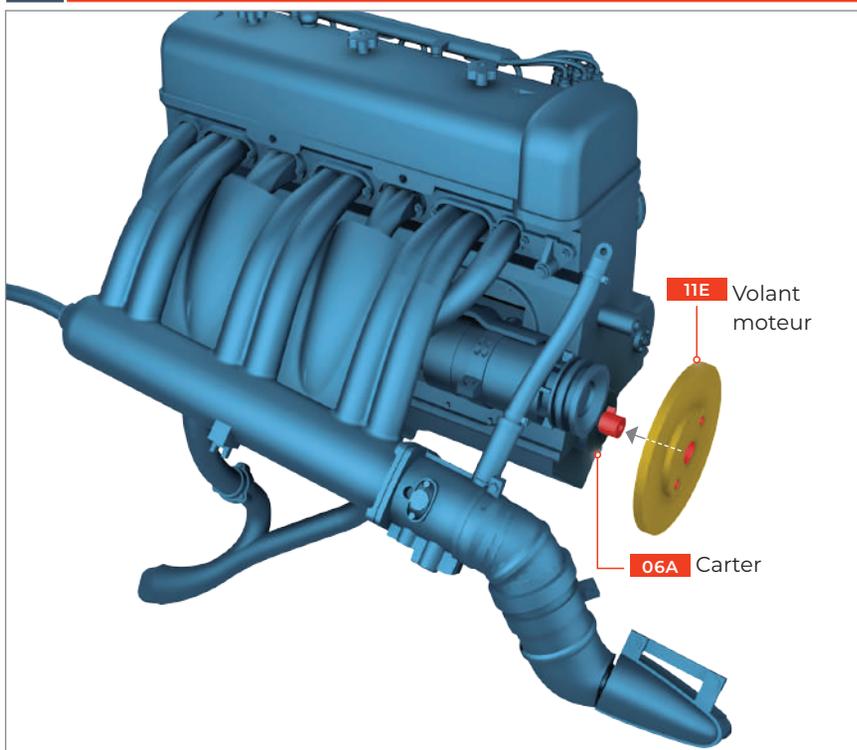


GRIS-BLEU

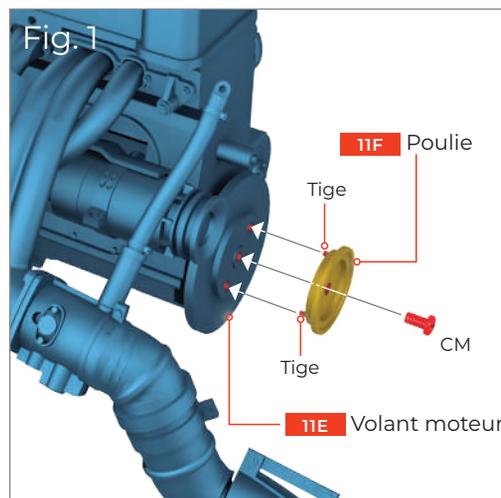
Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



01 FIXATION DU VOLANT MOTEUR ET DE LA POULIE

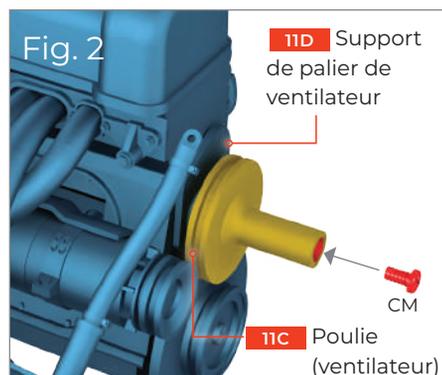
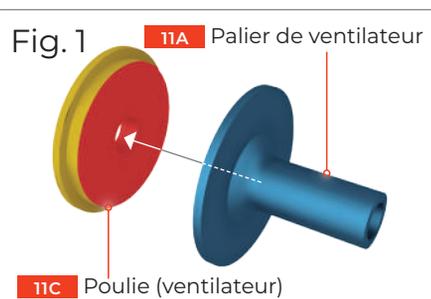
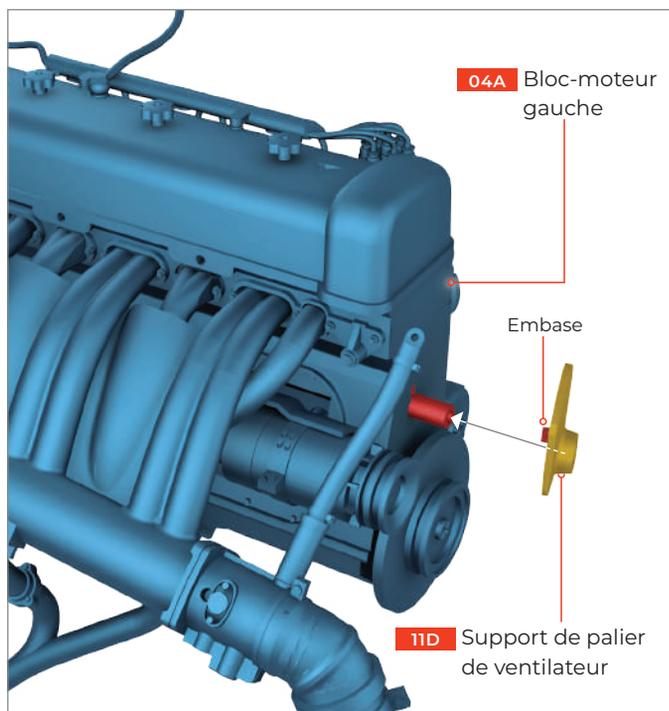


Montez le volant moteur **11E** sur le vilebrequin, à l'avant du carter **06A**, en orientant la face la plus large du volant moteur côté carter. Puis mettez en place la poulie **11F** sur le vilebrequin, la face la plus étroite côté volant moteur **11E**. Les deux tiges de la poulie doivent s'emboîter dans les orifices du volant moteur. Fixez la poulie avec une vis **CM**.



02 MONTAGE DU PALIER DE VENTILATEUR

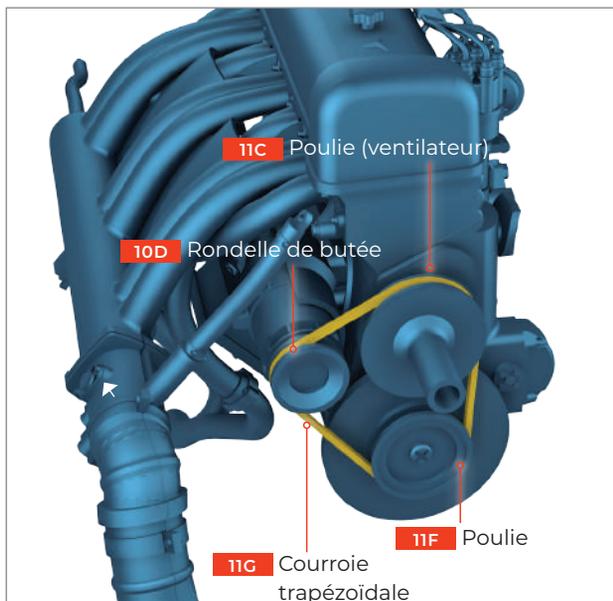
Placez le support de palier de ventilateur **11D** sur la tige à l'avant du bloc-moteur **04A**, de façon que le tourillon à l'arrière du support de palier s'insère dans l'évidement correspondant du bloc-moteur. Assemblez à présent la poulie du ventilateur **11C** et le palier de ventilateur **11A**, comme sur la fig. 1. Montez les deux pièces jusqu'en butée sur la tige à l'avant du bloc-moteur. Fixez le module en insérant une vis **CM** à l'avant du palier de ventilateur **11A** (voir fig. 2).



Procédez délicatement lorsque vous mettez en place les poulies sur le moteur pour ne pas endommager des pièces déjà montées.

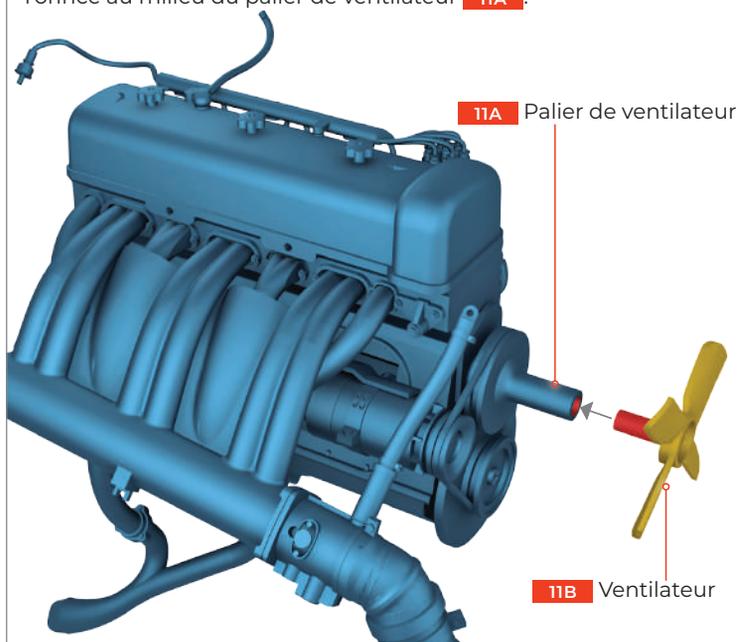
03 MONTAGE DE LA COURROIE

Comme sur l'illustration, passez la courroie trapézoïdale **11G**, autour de la poulie du ventilateur **11C**, de la poulie **11F** et de la rondelle de butée **10D**.



04 POSE DU VENTILATEUR

Enfoncez l'axe du ventilateur **11B** jusqu'en butée dans l'orifice au milieu du palier de ventilateur **11A**.



■ ÉTAPE 12 : LES CONDUITES D'HUILE ET LA CONDUITE D'HUILE À HAUTE PRESSION

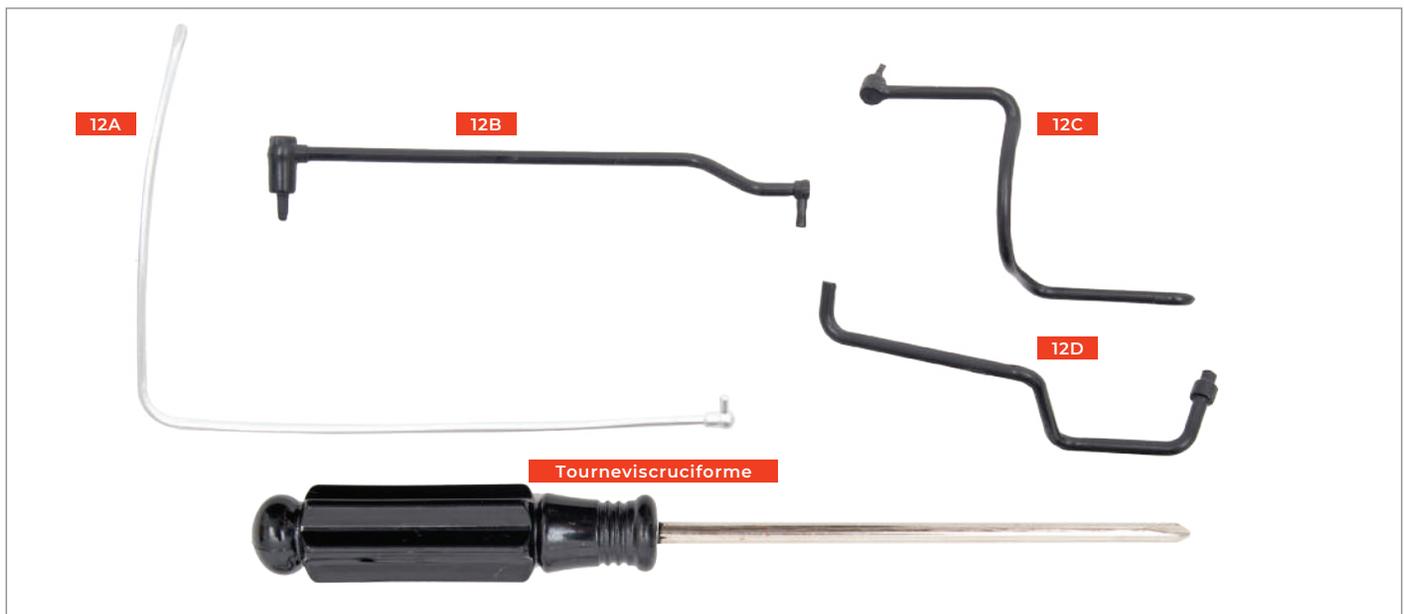
Vous allez monter trois canalisations d'huile et un conduit de carburateur.



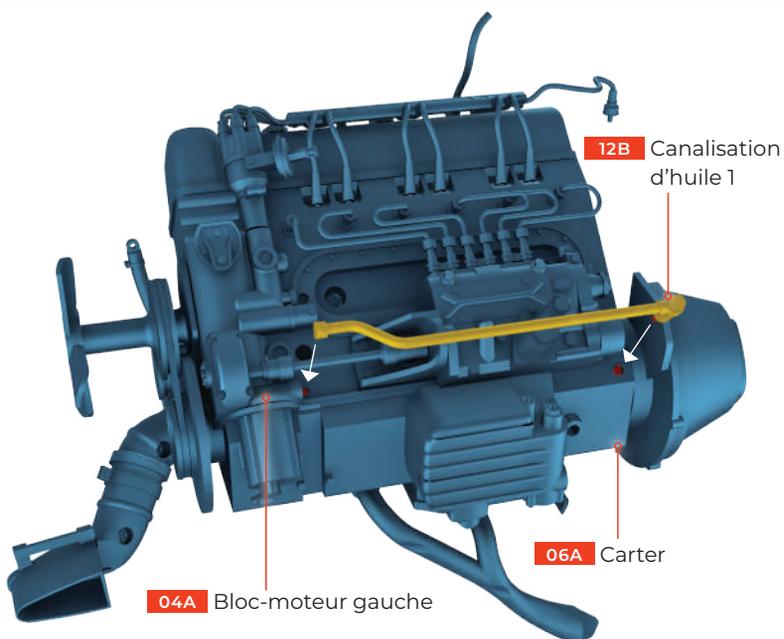
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
12A	Conduit de carburateur	1	ABS
12B	Canalisation d'huile 1	1	ABS
12C	Canalisation d'huile 2	1	ABS
12D	Canalisation d'huile 3	1	ABS
-	Tournevis cruciforme	1	-

* Dont pièce de rechange

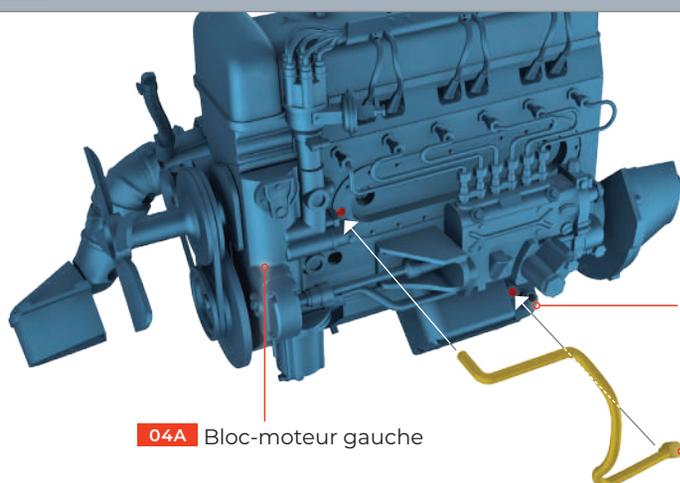


01 MONTAGE DE LA PREMIÈRE CANALISATION D'HUILE



■ Enfoncez la tige située au bout de la partie droite de la canalisation d'huile 1 **12B** dans l'orifice qui se trouve à l'arrière du carter **06A** en bas à gauche. Insérez la tige située au bout de la partie coudée de la canalisation **12B** dans l'orifice situé sur la face inférieure du bloc-moteur gauche **04A**, à l'avant à gauche.

02 POSE DE LA DEUXIÈME CANALISATION D'HUILE



Placez l'extrémité large de la canalisation d'huile 2 **12C** dans l'orifice supérieur du dessous du carter **06A**. Introduisez l'autre extrémité de la canalisation d'huile 2 **12C** dans l'orifice qui se trouve sur la partie centrale avant du bloc-moteur gauche **04A**.

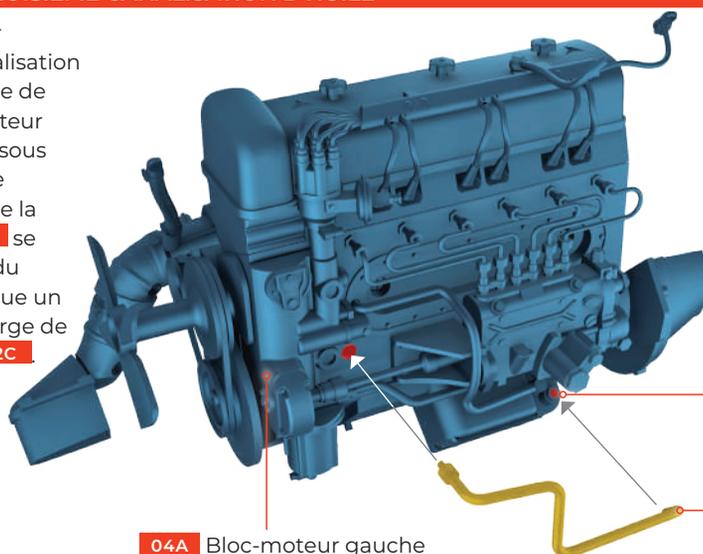
06A Carter

04A Bloc-moteur gauche

12C Canalisation d'huile 2

03 FIXATION DE LA TROISIÈME CANALISATION D'HUILE

Placez la tige située sur l'extrémité large de la canalisation d'huile 3 **12D** dans l'orifice de la partie avant du bloc-moteur gauche **04A** juste en dessous de celui utilisé dans l'étape précédente. L'autre bout de la canalisation d'huile 3 **12D** se loge sur la face inférieure du carter **06A**. L'orifice se situe un peu en dessous du bout large de la canalisation d'huile 2 **12C**.



06A Carter

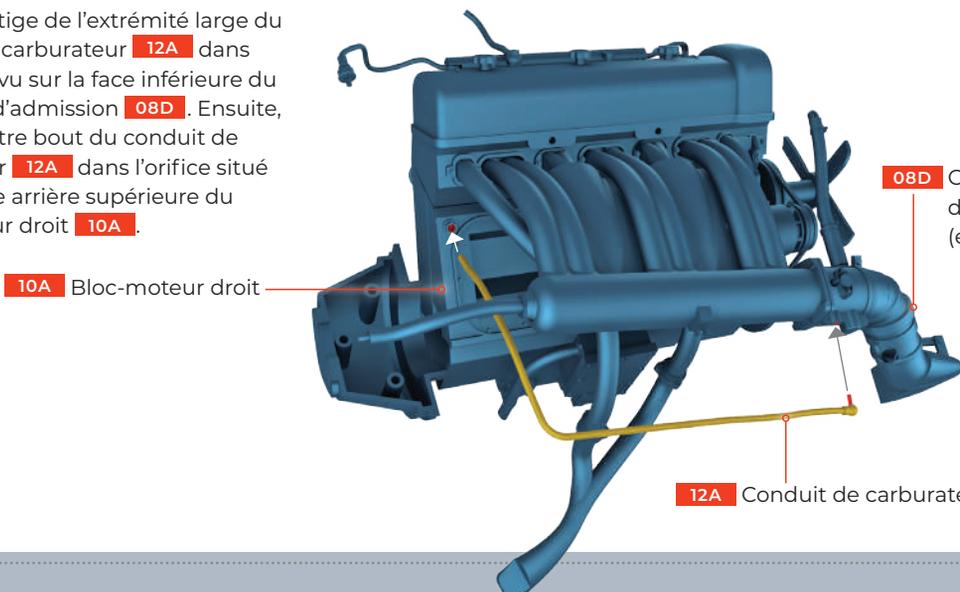
04A Bloc-moteur gauche

12D Canalisation d'huile 3

Procédez délicatement lors de l'assemblage pour ne pas abîmer les pièces déjà montées.

04 MISE EN PLACE DU CONDUIT DE CARBURATEUR

Fixez la tige de l'extrémité large du conduit de carburateur **12A** dans l'orifice prévu sur la face inférieure du collecteur d'admission **08D**. Ensuite, insérez l'autre bout du conduit de carburateur **12A** dans l'orifice situé sur la partie arrière supérieure du bloc-moteur droit **10A**.



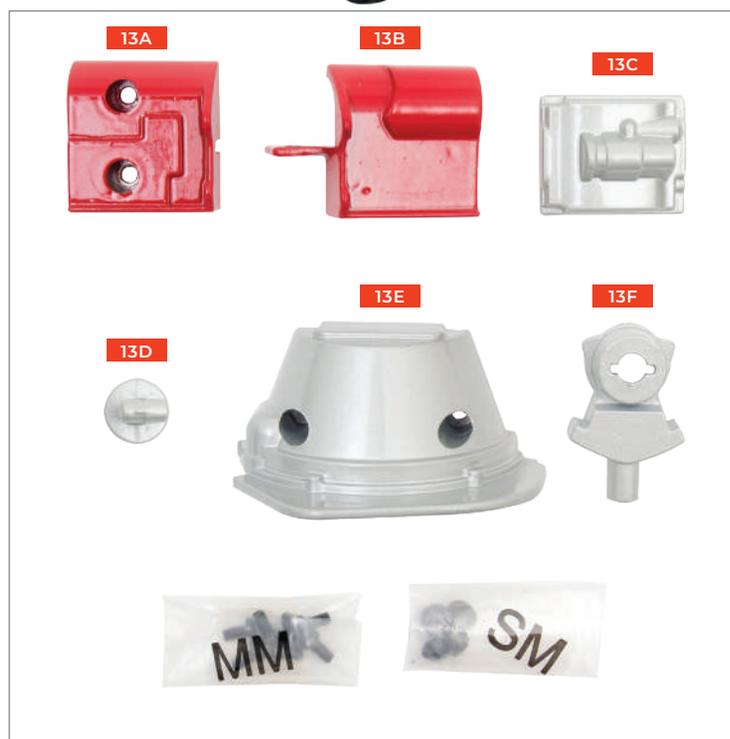
08D Collecteur d'admission (externe)

10A Bloc-moteur droit

12A Conduit de carburateur

■ ÉTAPE 13 : LES CARTERS DE BOÎTE DE VITESSES ET D'EMBRAYAGE

Vous allez monter le carter de boîte de vitesses et d'embrayage, avant de fixer les deux modules à l'arrière du moteur M 198.



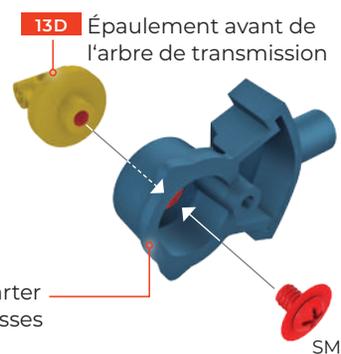
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
13A	Carter de boîte de vitesses (gauche)	1	Zinc
13B	Carter de boîte de vitesses (droit)	1	Zinc
13C	Couvercle de carter de boîte de vitesses	1	Zinc
13D	Épaulement avant de l'arbre de transmission	1	Zinc
13E	Carter d'embrayage	1	Zinc
13F	Couvercle de carter de boîte de vitesses (arrière)	1	Zinc
MM	Vis M2,3 × 4 mm	5 + 2*	Métal
SM	Vis M2,0 × 3 × 6,5 mm	3 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

01 MONTAGE DE L'ÉPAULEMENT AVANT

Placez l'épaulement avant de l'arbre de transmission **13D** sur le couvercle de carter de boîte de vitesses arrière **13F**, comme sur l'illustration. Fixez-le à l'aide d'une vis **SM**.



02 LE CARTER DE BOÎTE DE VITESSES DROIT

Insérez une vis **SM** et faites un à deux tours dans l'orifice qui se trouve à l'intérieur du couvercle de carter de boîte de vitesses **13C**. Faites de même dans l'orifice qui se trouve à l'intérieur du couvercle de carter de boîte de vitesses arrière **13F**. Ensuite, montez le couvercle de carter **13C** et le couvercle de carter de boîte de vitesses arrière **13F** sur le carter de boîte de vitesses droit **13B**, de façon que la tête de chaque vis se situe à l'intérieur du carter (voir ill. 1). Serrez à présent les deux vis.

13C Couvercle de carter de boîte de vitesses

13F Couvercle de carter de boîte de vitesses (arrière)

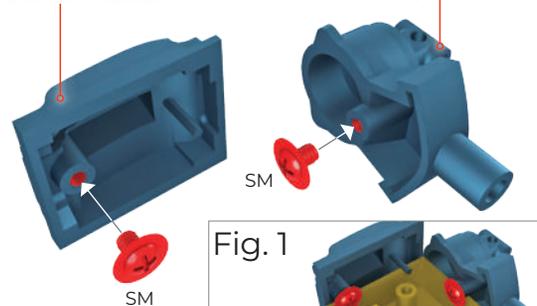
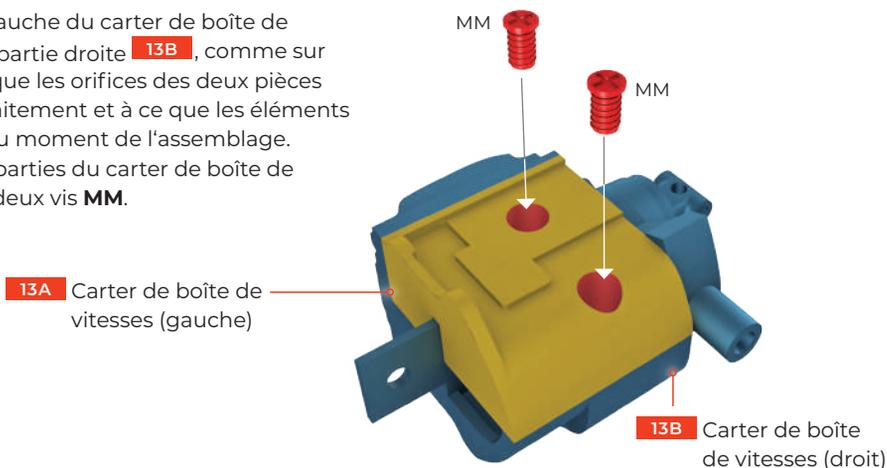


Fig. 1

13B Carter (droit)

03 ASSEMBLAGE FINAL DU CARTER DE BOÎTE DE VITESSES

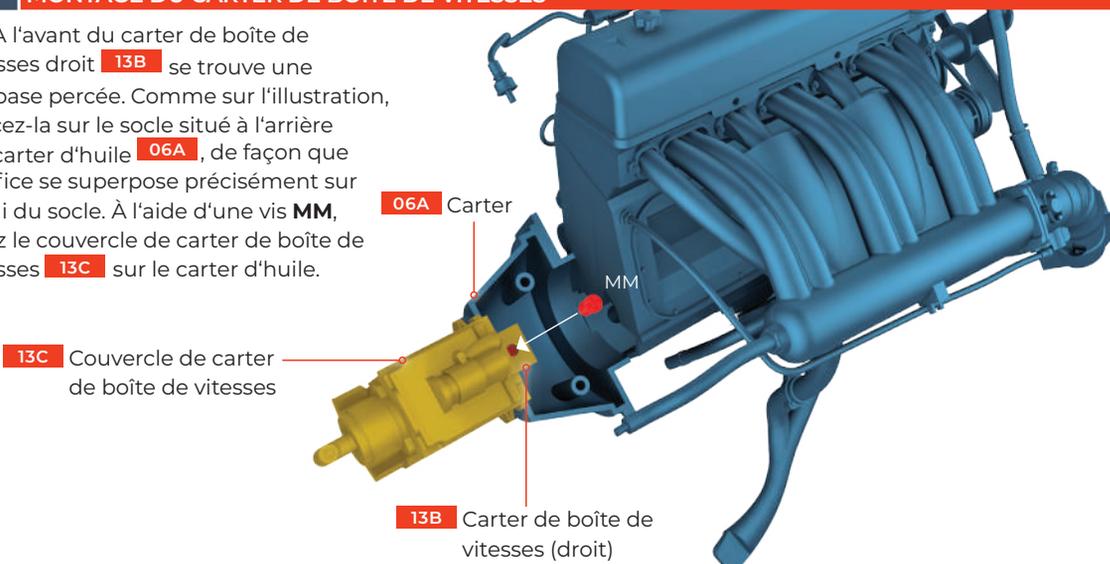
Placez la partie gauche du carter de boîte de vitesses **13A** sur la partie droite **13B**, comme sur l'image. Veillez à ce que les orifices des deux pièces se superposent parfaitement et à ce que les éléments ne se décalent pas au moment de l'assemblage. Assemblez les deux parties du carter de boîte de vitesses en utilisant deux vis **MM**.



Les vis autotaraudeuses forment elles-mêmes leur filetage quand on les met en place. Pour optimiser l'orifice, n'enfonchez la vis que de moitié pour commencer puis retirez-la. Enlevez tous les copeaux du pas de vis. Ensuite, enfoncez la vis jusqu'à la butée. Tenez fermement le tournevis pour exercer une pression suffisante.

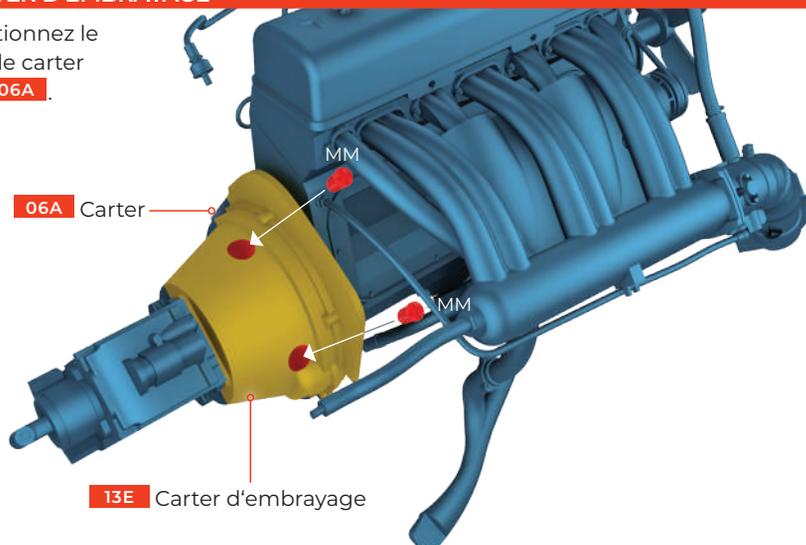
04 MONTAGE DU CARTER DE BOÎTE DE VITESSES

À l'avant du carter de boîte de vitesses droit **13B** se trouve une embase percée. Comme sur l'illustration, placez-la sur le socle situé à l'arrière du carter d'huile **06A**, de façon que l'orifice se superpose précisément sur celui du socle. À l'aide d'une vis **MM**, fixez le couvercle de carter de boîte de vitesses **13C** sur le carter d'huile.



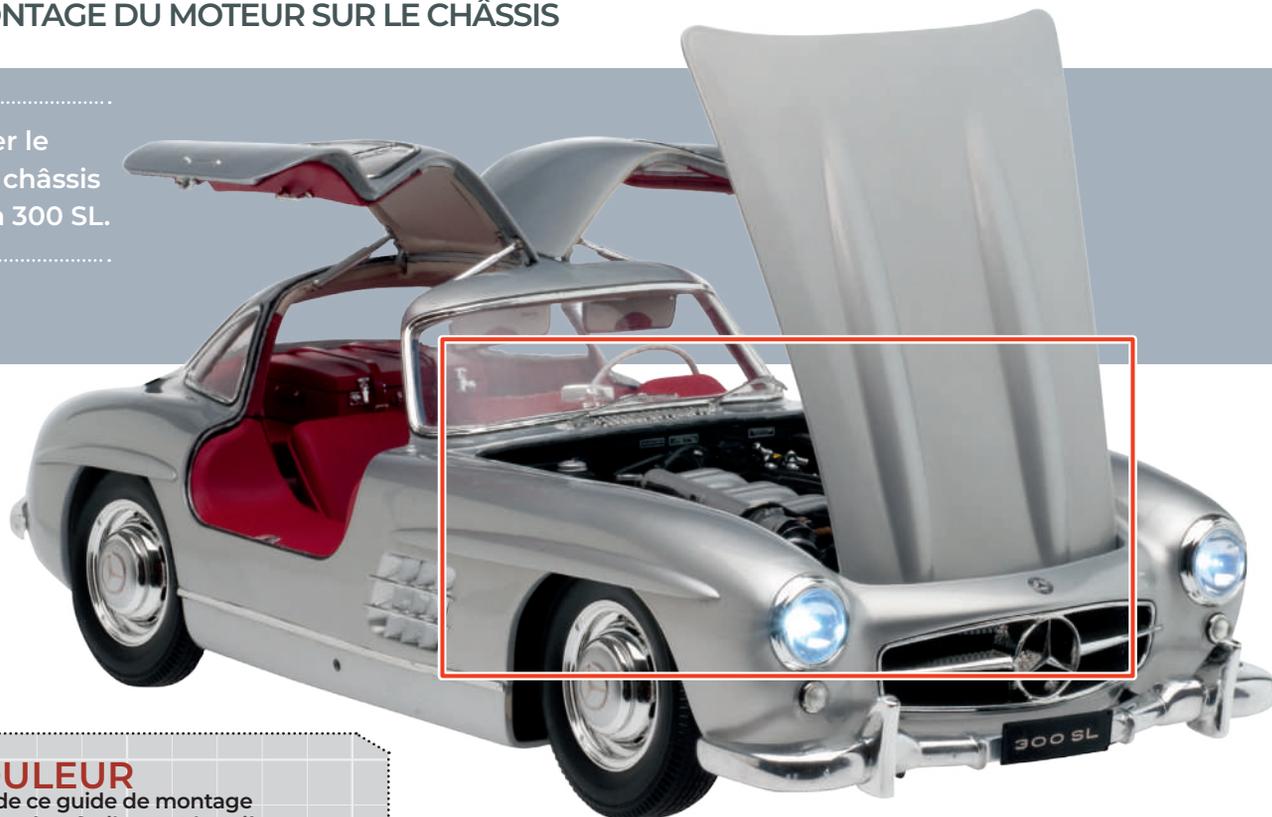
05 MISE EN PLACE DU CARTER D'EMBRAYAGE

Comme sur l'illustration, positionnez le carter d'embrayage **13E** entre le carter de boîte de vitesses et le carter **06A**. Fixez-le à l'aide de deux vis **MM**.



■ ÉTAPE 14 : MONTAGE DU MOTEUR SUR LE CHÂSSIS

Vous allez fixer le moteur sur le châssis principal de la 300 SL.



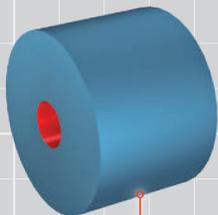
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.



GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

PIÈCES REQUISES

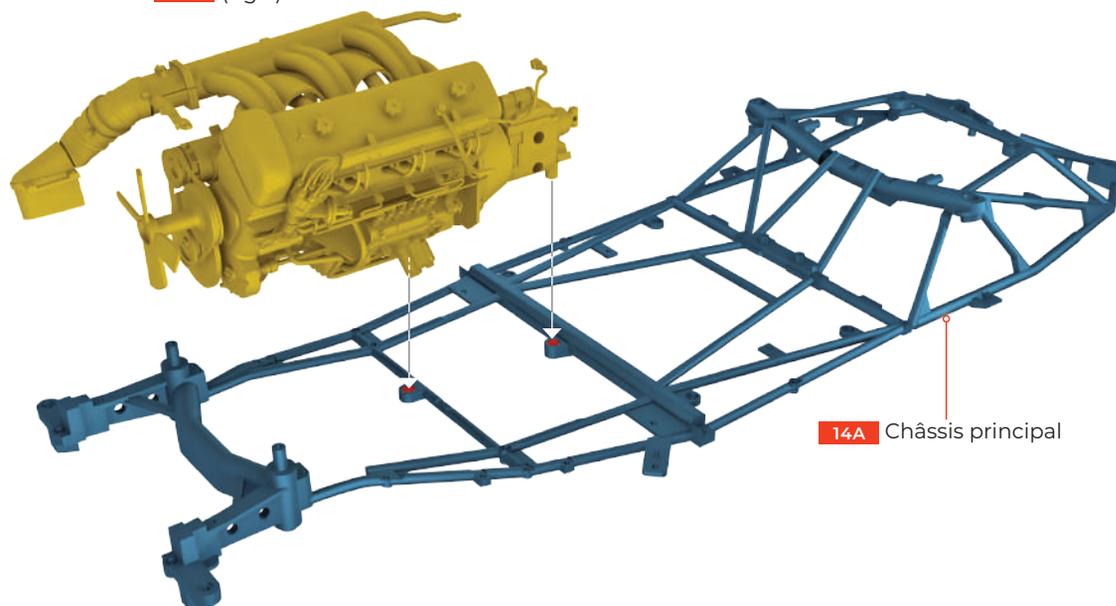
Code	Désignation	Quantité	Matériau
14A	Châssis principal	1	Zinc
QM	Vis M 2,6 x 5 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



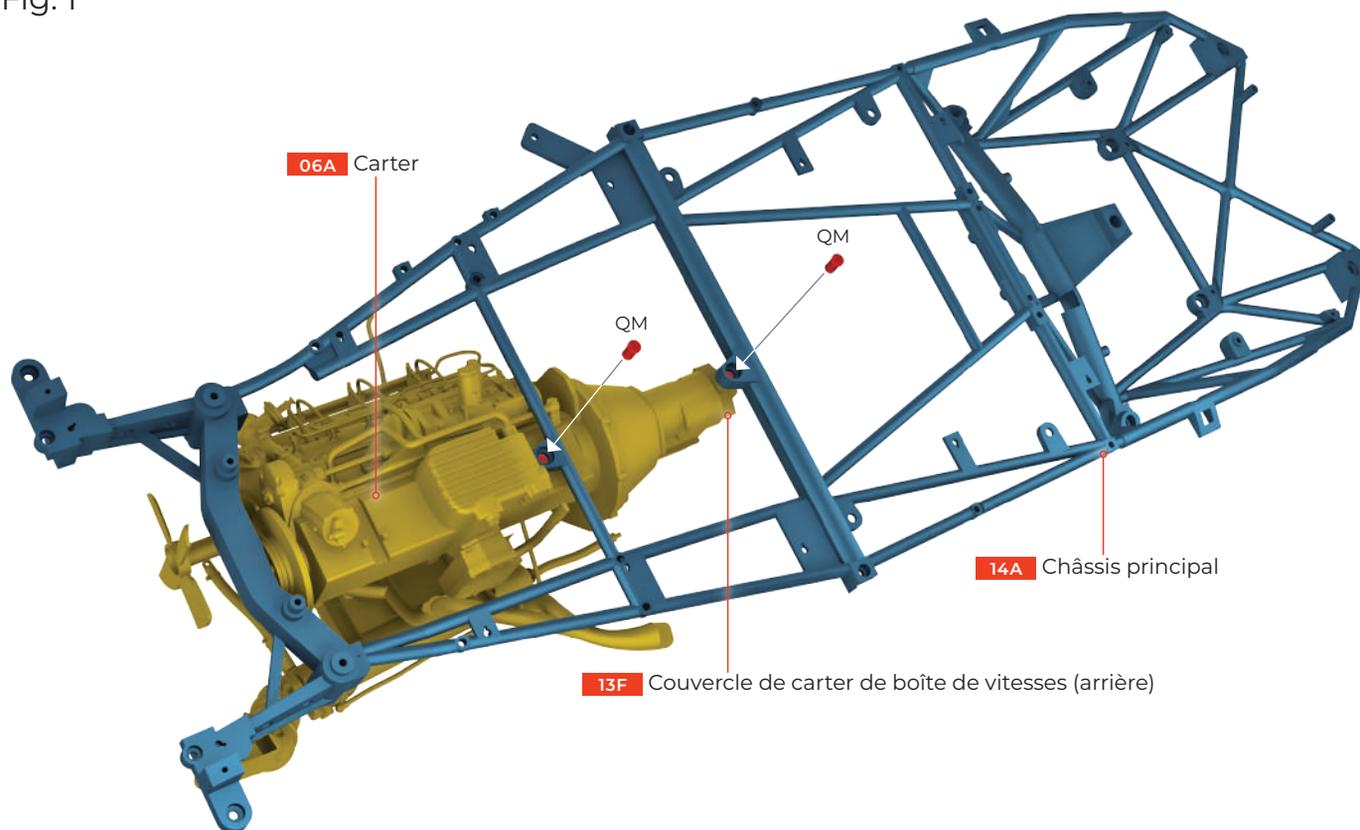
01 MONTAGE DU MOTEUR SUR LE CHÂSSIS TUBULAIRE

Vous allez fixer le bloc-moteur obtenu avec le numéro 13 à l'avant du châssis principal 14A. Commencez par positionner le moteur sur le châssis comme sur l'illustration. Maintenez les deux éléments dans cette position et retournez l'ensemble. Ensuite, vissez une vis QM dans l'orifice derrière le carter 06A et une autre dans l'orifice à l'arrière du couvercle de carter de boîte de vitesses arrière 13F (fig. 1).



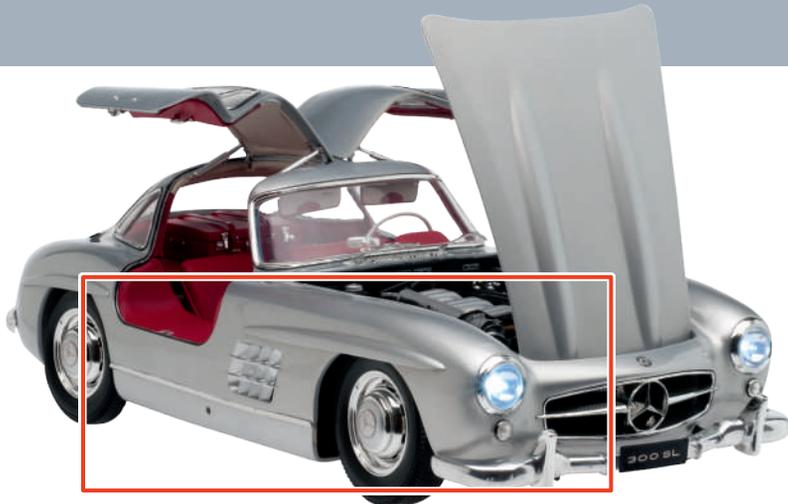
Pour éviter les rayures, il est préférable de poser le châssis sur un morceau d'étoffe avant de procéder au montage. Retournez le module délicatement pour ne pas endommager les pièces du moteur.

Fig. 1



■ ÉTAPE 15 : LE CHÂSSIS GAUCHE

Vous allez monter les quatre pièces composant le châssis gauche sur le châssis principal. Vous allez également monter le filtre à carburant et les conduites de carburant.



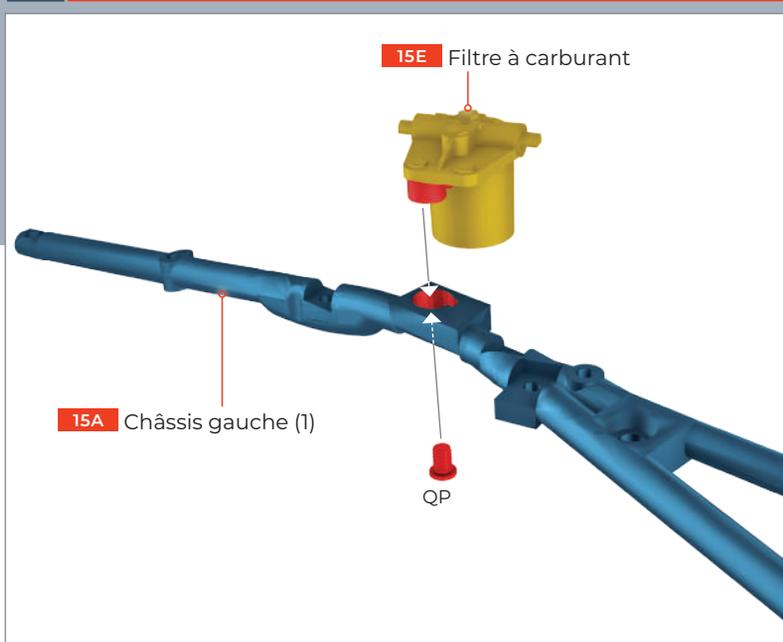
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
15A	Châssis gauche (1)	1	Zinc
15B	Châssis gauche (2)	1	Zinc
15C	Châssis gauche (3)	1	Zinc
15D	Châssis gauche (4)	1	Zinc
15E	Filtre à carburant	1	ABS
15F	Conduite de carburant (1)	1	ABS
15G	Conduite de carburant (2)	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	3 + 1*	Métal
EM	Vis M2,0 × 5 mm	5 + 1*	Métal
FM	Vis M2,0 × 6 mm	5 + 1*	Métal
GM	Vis M2,0 × 7 mm	1 + 1*	Métal
QP	Vis M2,0 × 3 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 MONTAGE DU FILTRE À CARBURANT



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

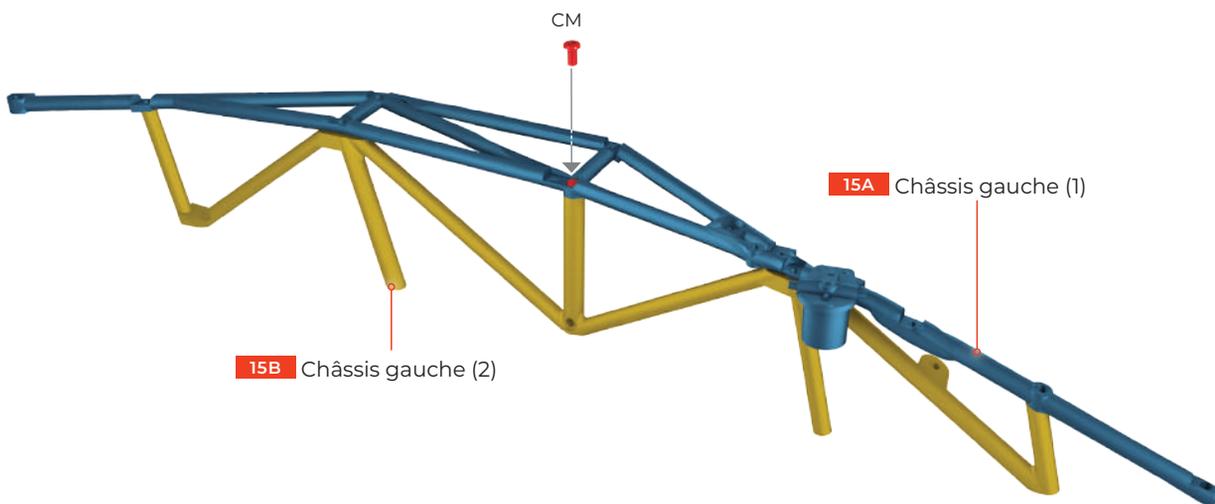
ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

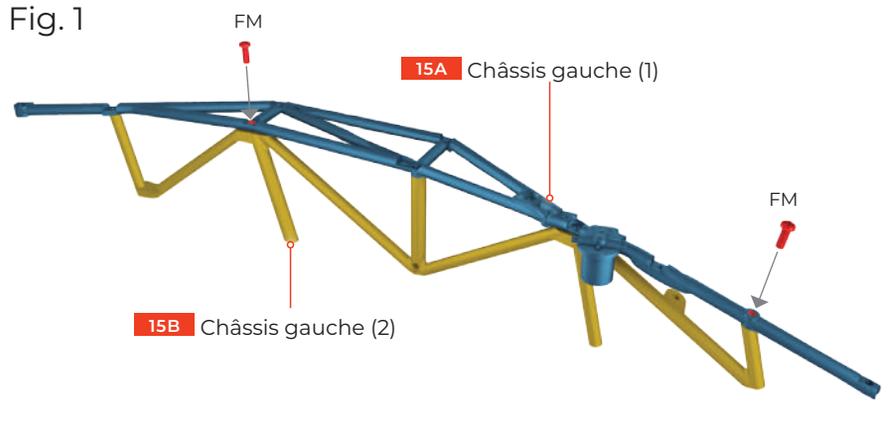
Comme sur l'image ci-contre, insérez la petite embase située sous le filtre à carburant **15E** dans l'orifice correspondant à l'avant du châssis gauche (1) **15A**. Assemblez les deux parties à l'aide d'une vis **QP**.

02 ASSEMBLAGE DES CHÂSSIS GAUCHES (1) ET (2)



Orientez le châssis gauche (2) **15B** par rapport au châssis gauche (1) **15A** comme sur la figure. Comme vous le voyez sur l'image ci-dessus, vous devez placer le montant central du châssis (2) **15B** sur le socle central du châssis (1) **15A** et assembler les deux pièces avec une vis **CM**. Placez le montant avant du châssis (2) **15B** à la verticale du socle qui se trouve à environ 35 mm de l'avant du châssis (1) **15A**. Assemblez les deux éléments avec une vis **FM**. Insérez le socle qui se trouve au centre du triple montant arrière du châssis (2) **15B** sur le socle libre qui est à environ 87 mm de l'arrière du châssis (1) **15A**. Assemblez les deux parties avec une autre vis **FM** (fig. 1).

Fig. 1



Prenez le temps de bien observer les deux parties du châssis avant le montage. Vous serez ainsi certain de les assembler correctement.

03 MONTAGE DU CHÂSSIS GAUCHE (3)

■ Orientez le châssis gauche (3) **15C** par rapport au châssis gauche (1) **15A**, comme sur l'image. Vissez le sommet du châssis (3) **15C** avec le châssis (1) **15A** à l'aide d'une vis **EM** insérée d'abord dans le châssis (1) **15A** puis dans le châssis (3) **15C**. Fixez l'arrière du châssis (3) **15C** sur le châssis (1) **15A** (fig. 1) avec une vis **CM**. Fixez l'avant du châssis (3) **15C** au bas du montant triple du châssis (2) **15B** à l'aide d'une vis **EM** (fig. 1).

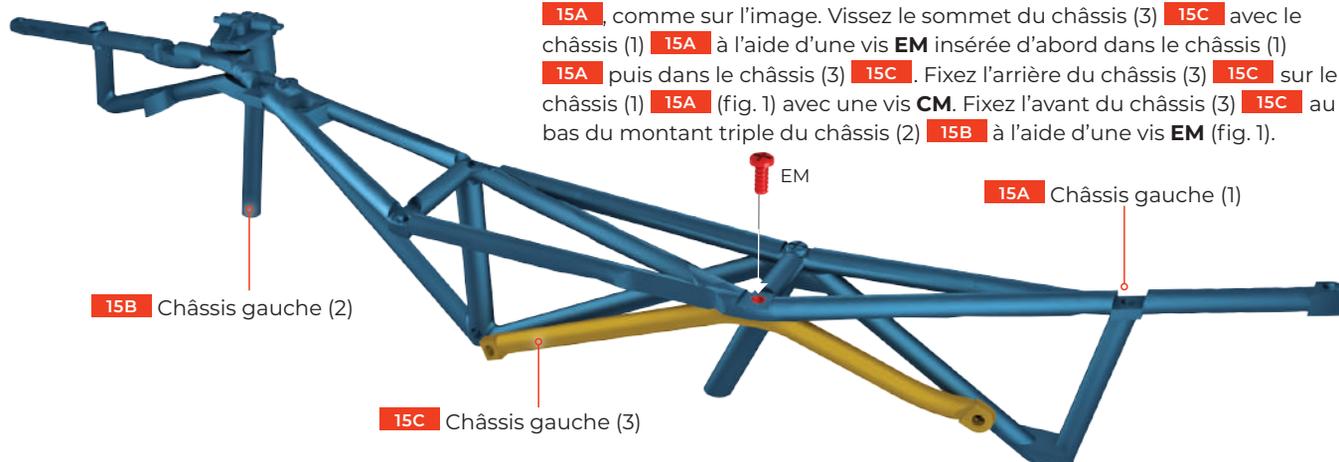
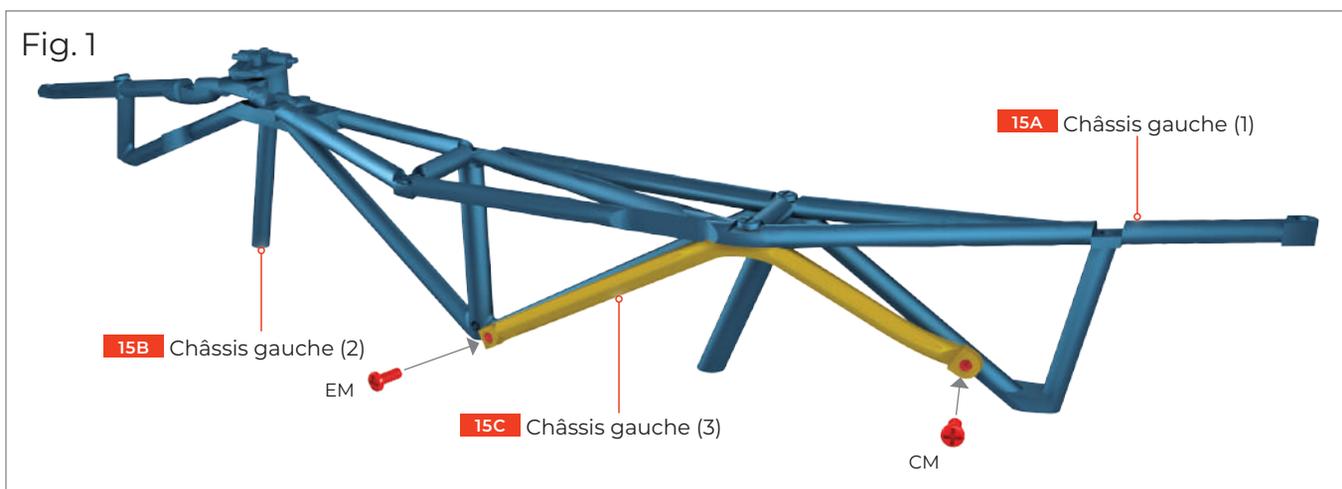
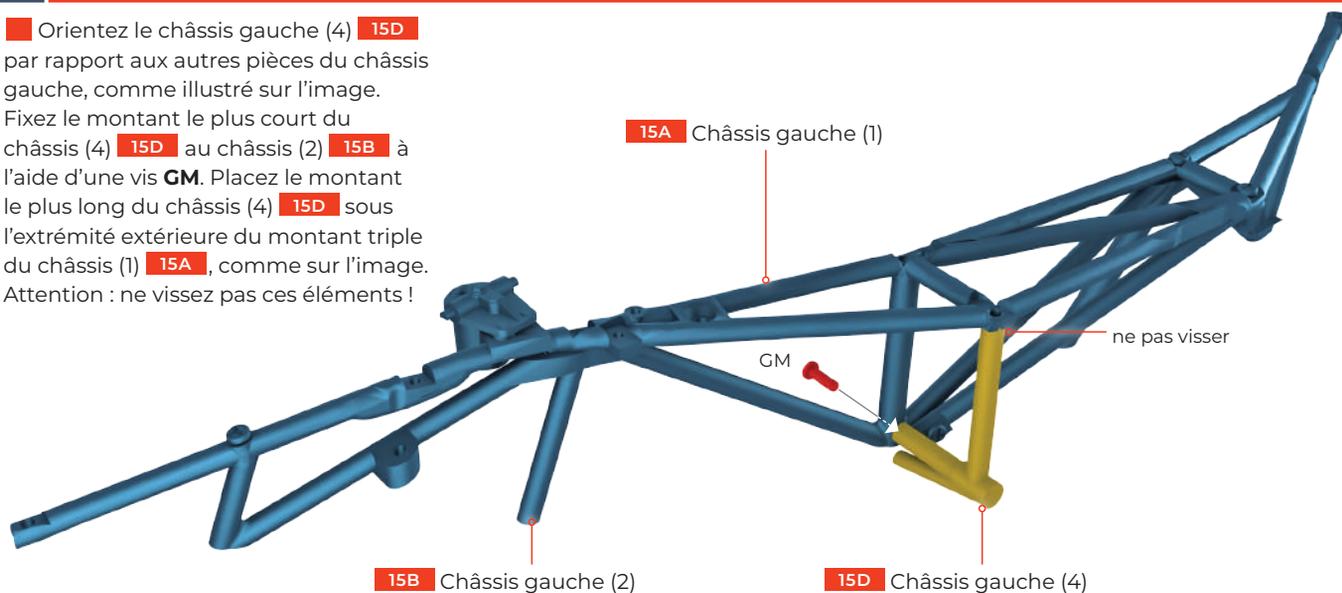


Fig. 1



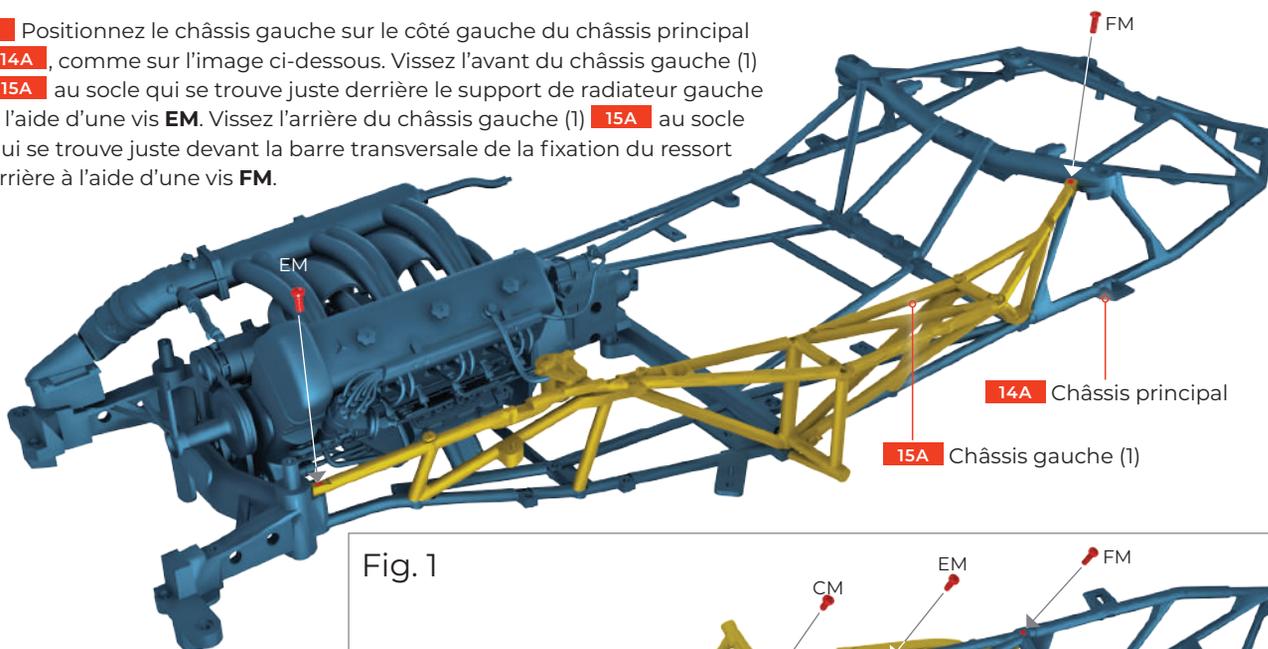
04 MONTAGE DU CHÂSSIS GAUCHE (4)

■ Orientez le châssis gauche (4) **15D** par rapport aux autres pièces du châssis gauche, comme illustré sur l'image. Fixez le montant le plus court du châssis (4) **15D** au châssis (2) **15B** à l'aide d'une vis **GM**. Placez le montant le plus long du châssis (4) **15D** sous l'extrémité extérieure du montant triple du châssis (1) **15A**, comme sur l'image. Attention : ne vissez pas ces éléments !



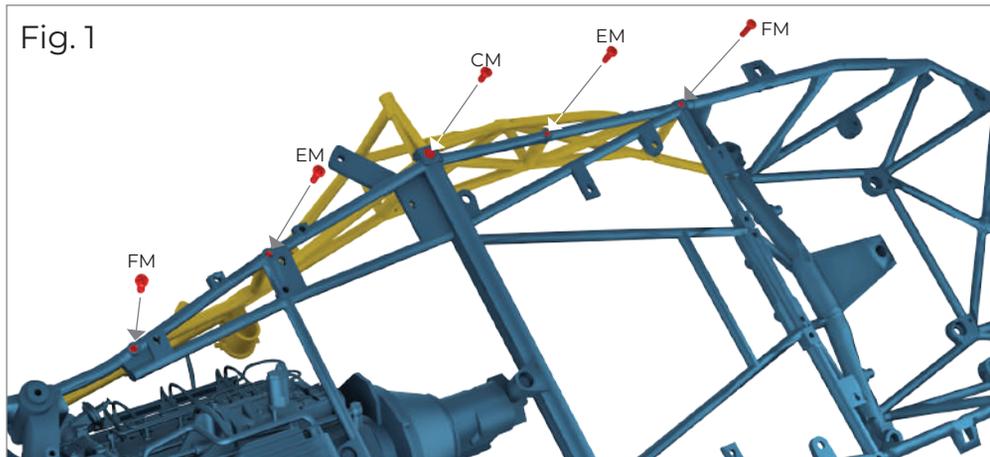
05 FIXATION DU CHÂSSIS GAUCHE SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

Positionnez le châssis gauche sur le côté gauche du châssis principal **14A**, comme sur l'image ci-dessous. Vissez l'avant du châssis gauche (1) **15A** au socle qui se trouve juste derrière le support de radiateur gauche à l'aide d'une vis **EM**. Vissez l'arrière du châssis gauche (1) **15A** au socle qui se trouve juste devant la barre transversale de la fixation du ressort arrière à l'aide d'une vis **FM**.



Retournez la maquette. Vissez le châssis gauche (2) **15B** sur le châssis principal **14A**, comme sur la figure 1. Pour cela, posez les vis suivantes dans l'ordre (en commençant par l'avant du châssis) : **FM**, **EM**, **CM**, **EM**, **FM** (voir fig. 1).

Fig. 1



06 MONTAGE DES CONDUITES DE CARBURANT

Insérez le logement semi-circulaire situé à une extrémité de la conduite de carburant (1) **15F** sur la tige à l'arrière du filtre à carburant **15E**. Comme le montre l'image ci-contre, placez la tige à l'autre bout de la conduite dans le socle de la pompe de carburant **04G**. Le logement semi-circulaire de la conduite de carburant (2) **15G** se place sur la tige à l'avant du filtre **15E**. Glissez la tige à l'autre bout de la conduite (2) **15G** dans l'autre socle de la pompe **04G** comme sur la figure (fig. 1).

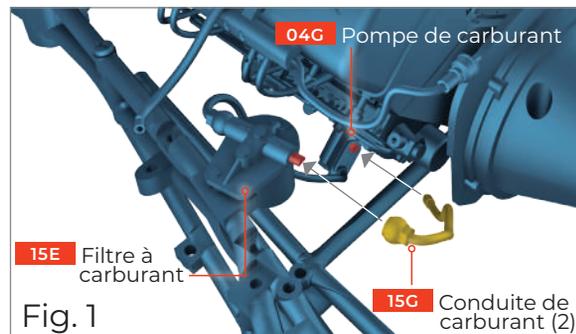
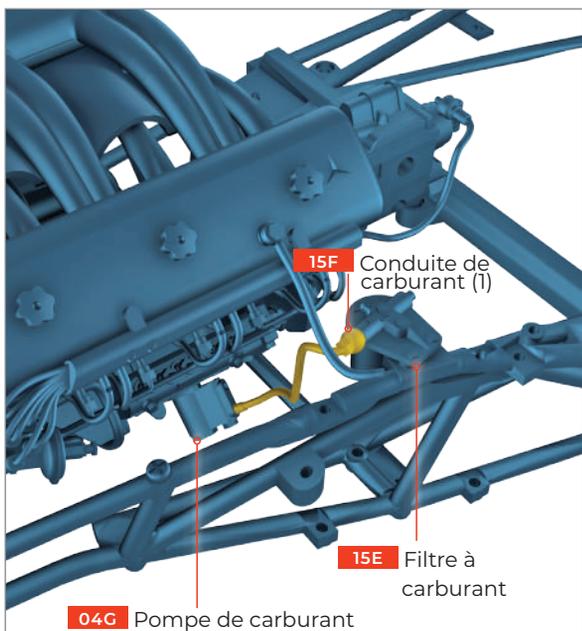


Fig. 1

Avant de procéder au montage, placez un morceau d'étoffe sous les pièces du châssis pour éviter de les endommager.

■ ÉTAPE 16 : LE CHÂSSIS DROIT

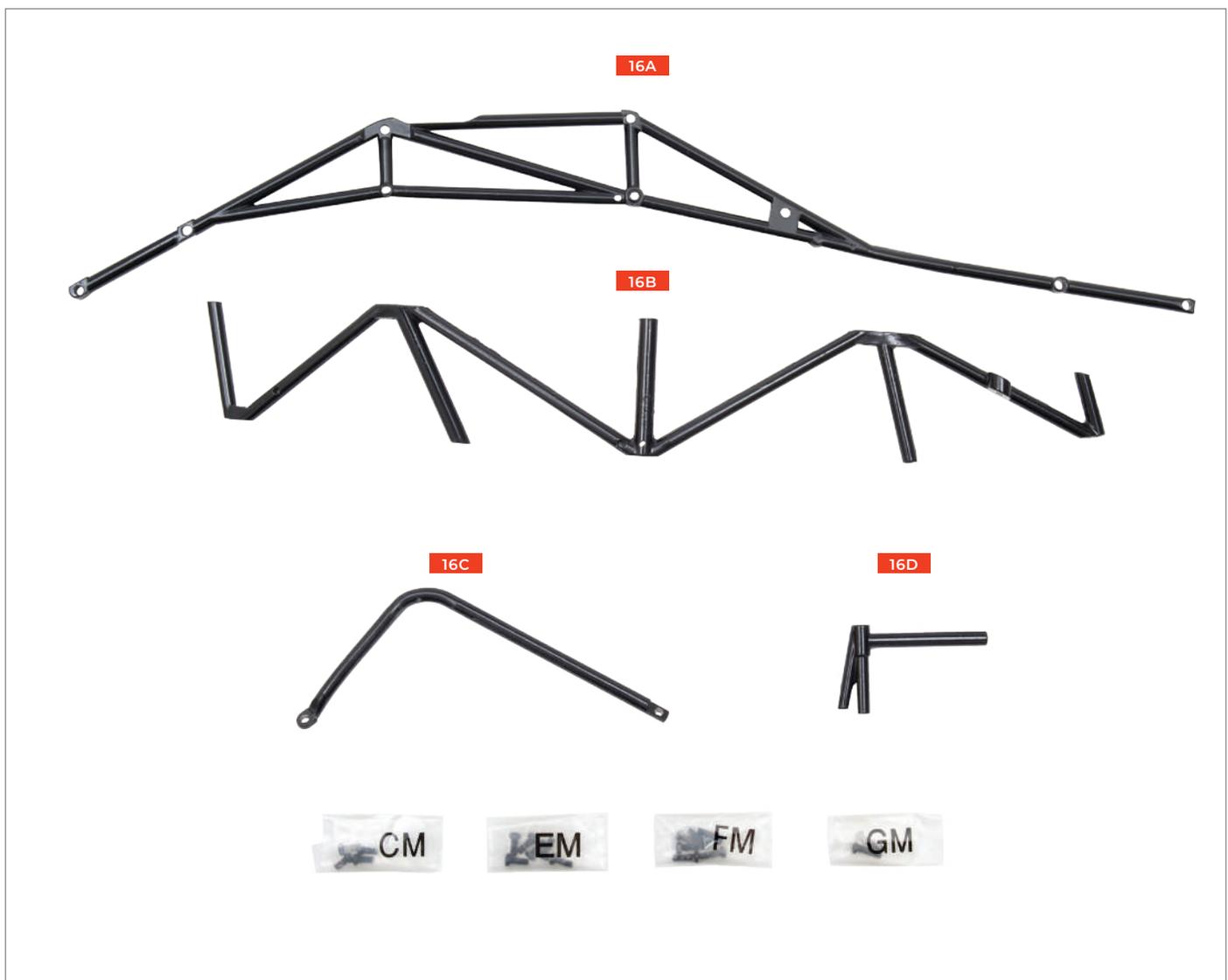
Vous allez monter les quatre pièces composant le châssis droit sur le châssis principal.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
16A	Châssis droit (1)	1	Zinc
16B	Châssis droit (2)	1	Zinc
16C	Châssis droit (3)	1	Zinc
16D	Châssis droit (4)	1	Zinc
CM	Vis M2,0 × 4 mm	3 + 1*	Métal
EM	Vis M2,0 × 5 mm	5 + 1*	Métal
FM	Vis M2,0 × 6 mm	5 + 1*	Métal
GM	Vis M2,0 × 7 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 ASSEMBLAGE DES CHÂSSIS DROITS (1) ET (2)

■ Orientez le châssis droit (2) **16B** par rapport au châssis droit (1) **16A** comme illustré sur l'image. À présent, placez le montant central du châssis (2) **16B** sur le socle central du châssis (1) **16A** et assemblez les deux pièces avec une vis **CM**. Placez le montant avant du châssis (2) **16B** à la verticale du socle qui se trouve à environ 35 mm de l'avant du châssis (1) **16A**. Assemblez les deux éléments avec une vis **FM**. Insérez le socle qui se trouve au centre du triple montant arrière du châssis (2) **16B** sur le socle libre qui est à environ 87 mm de l'arrière du châssis (1) **16A**. Assemblez les deux parties avec une autre vis **FM** (fig. 1).

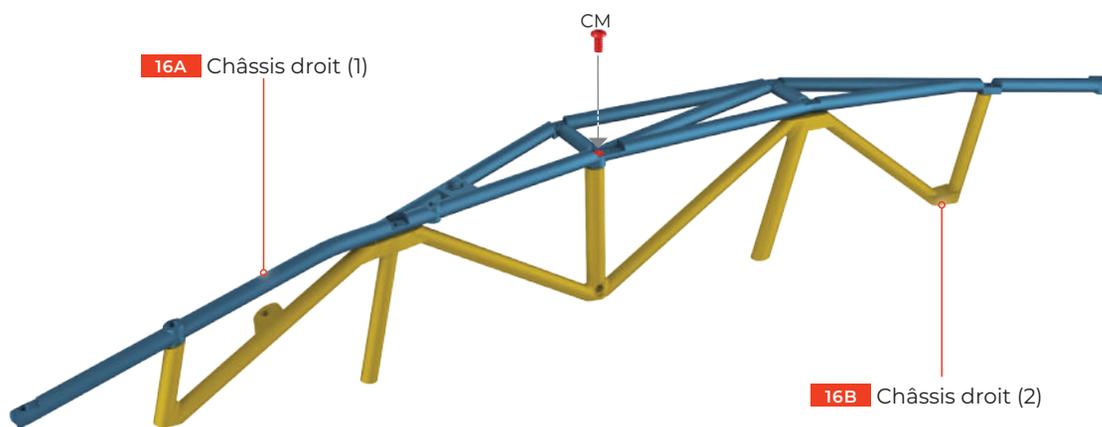
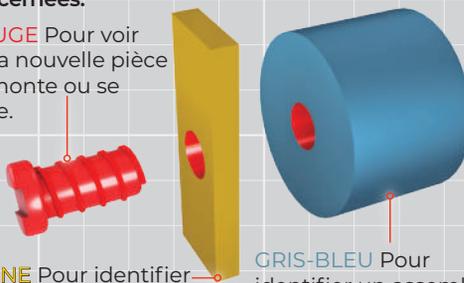
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

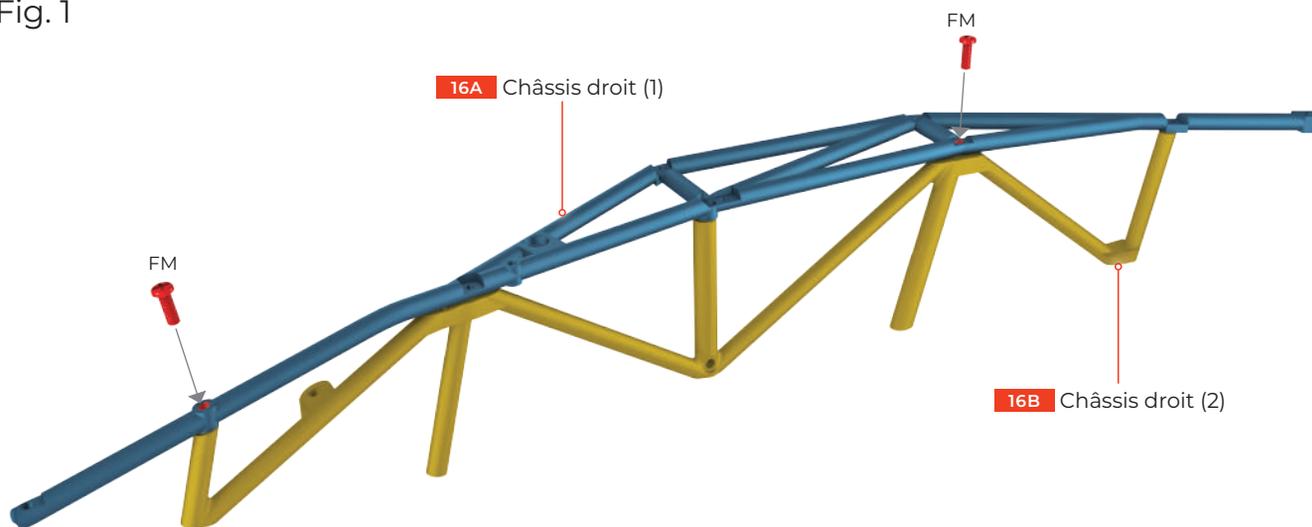
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



Prenez le temps de bien observer les deux parties du châssis avant le montage. Vous serez ainsi certain de les assembler correctement.

Fig. 1



02 MONTAGE DU CHÂSSIS DROIT (3)

■ Orientez le châssis droit (3) **16C** par rapport au châssis droit (1) **16A** comme sur l'image ci-dessous. Vissez le sommet du châssis (3) **16C** avec le châssis (1) **16A** à l'aide d'une vis **EM** insérée depuis le dessus. Fixez l'arrière du châssis (3) **16C** sur le châssis (1) **16A** (fig. 1) avec une vis **CM**. Attachez l'avant du châssis (3) **16C** au bas du montant triple du châssis (2) **16B** l'aide d'une vis **EM** (fig. 1).

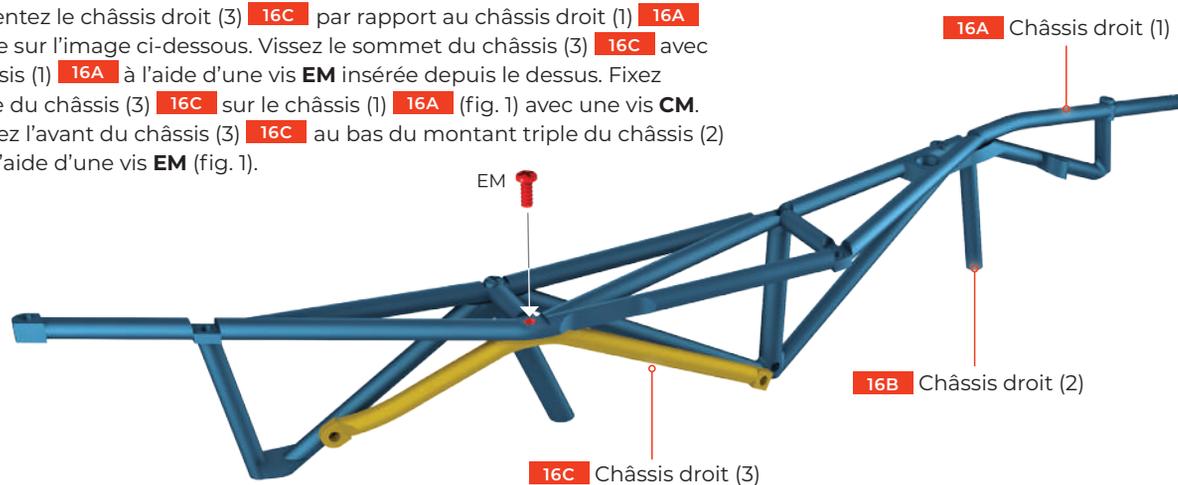
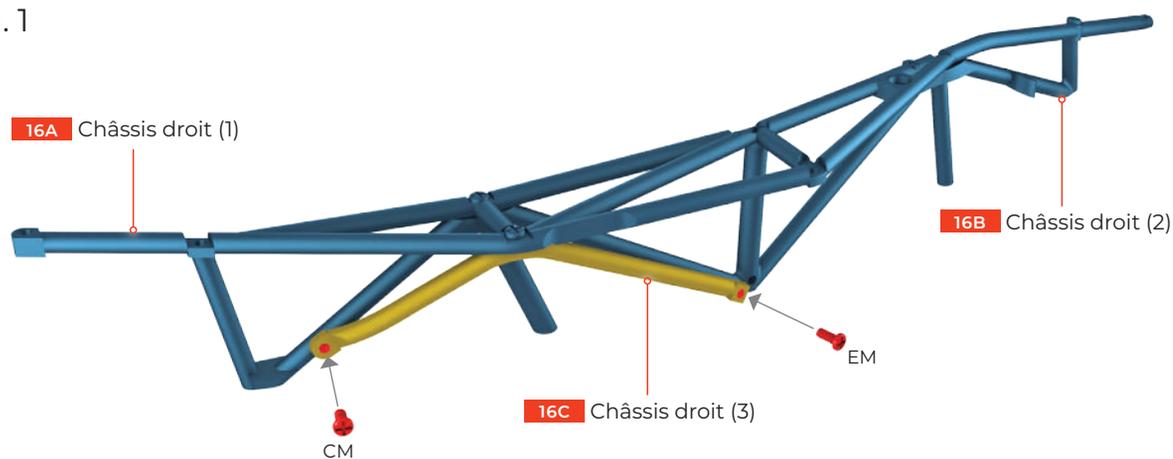
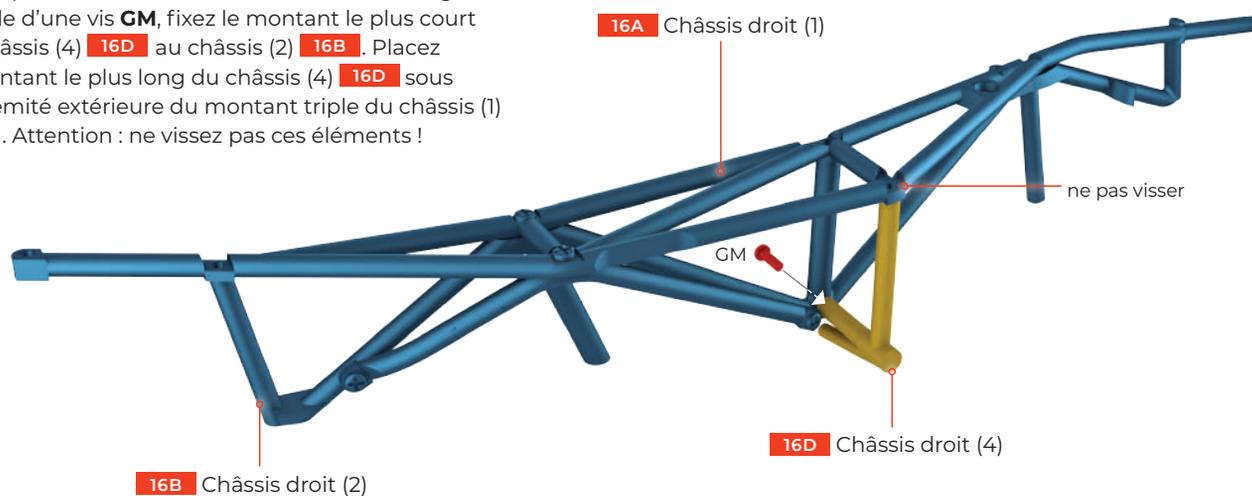


Fig. 1



03 MONTAGE DU CHÂSSIS DROIT (4)

■ Orientez le châssis droit (4) **16D** par rapport aux autres pièces du châssis droit, comme sur l'image. À l'aide d'une vis **GM**, fixez le montant le plus court du châssis (4) **16D** au châssis (2) **16B**. Placez le montant le plus long du châssis (4) **16D** sous l'extrémité extérieure du montant triple du châssis (1) **16A**. Attention : ne vissez pas ces éléments !



04 FIXATION DU CHÂSSIS DROIT SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

Le châssis droit se positionne sur le côté droit du châssis principal **14A**, comme sur l'image ci-dessous. Ensuite, fixez l'avant du châssis droit (1) **16A** au socle qui se trouve derrière le support de radiateur droit à l'aide d'une vis **EM**. Vissez à présent l'arrière du châssis droit (1) **16A** au socle qui se trouve juste devant la barre transversale de la fixation du ressort arrière à l'aide d'une vis **FM**. Retournez la maquette et vissez le châssis droit sur le châssis principal. Posez les vis suivantes dans cet ordre (en commençant par l'avant du châssis) : **FM, EM, CM, EM, FM** (voir fig. 1).

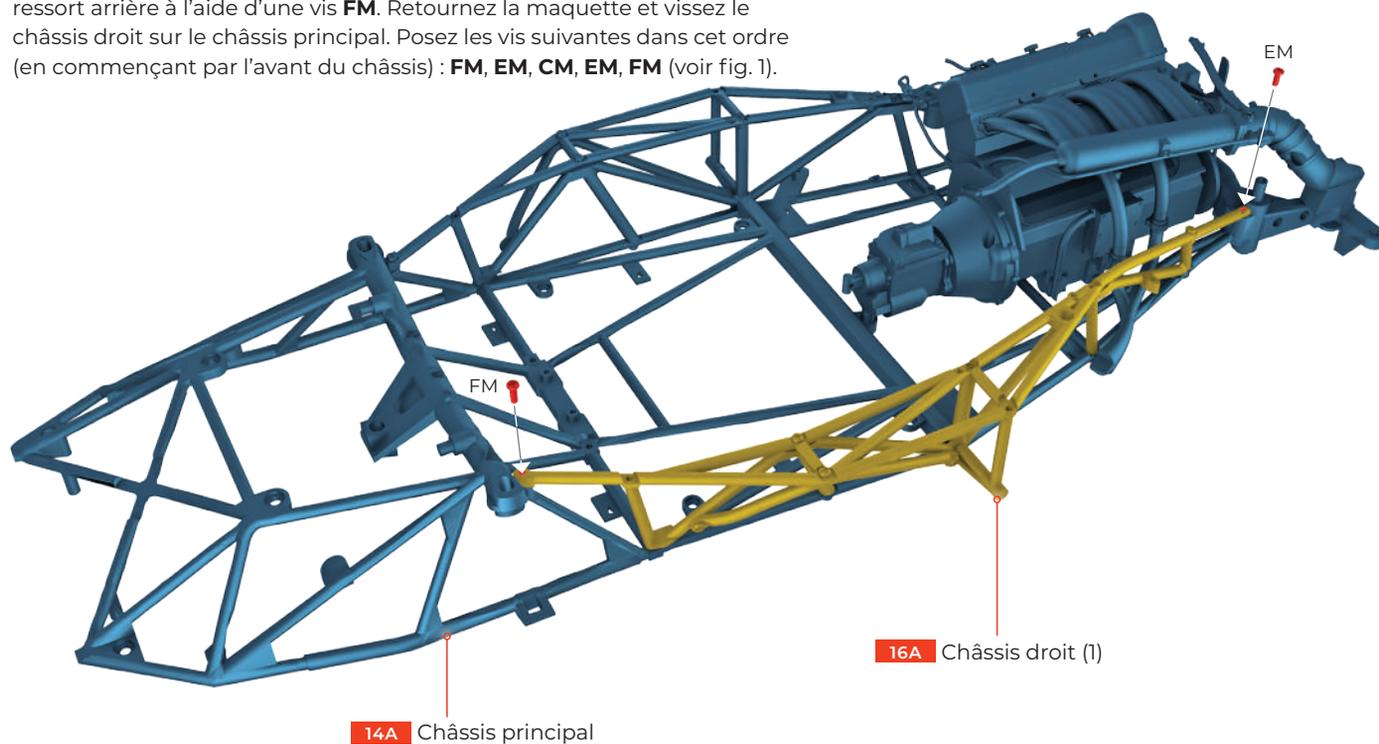
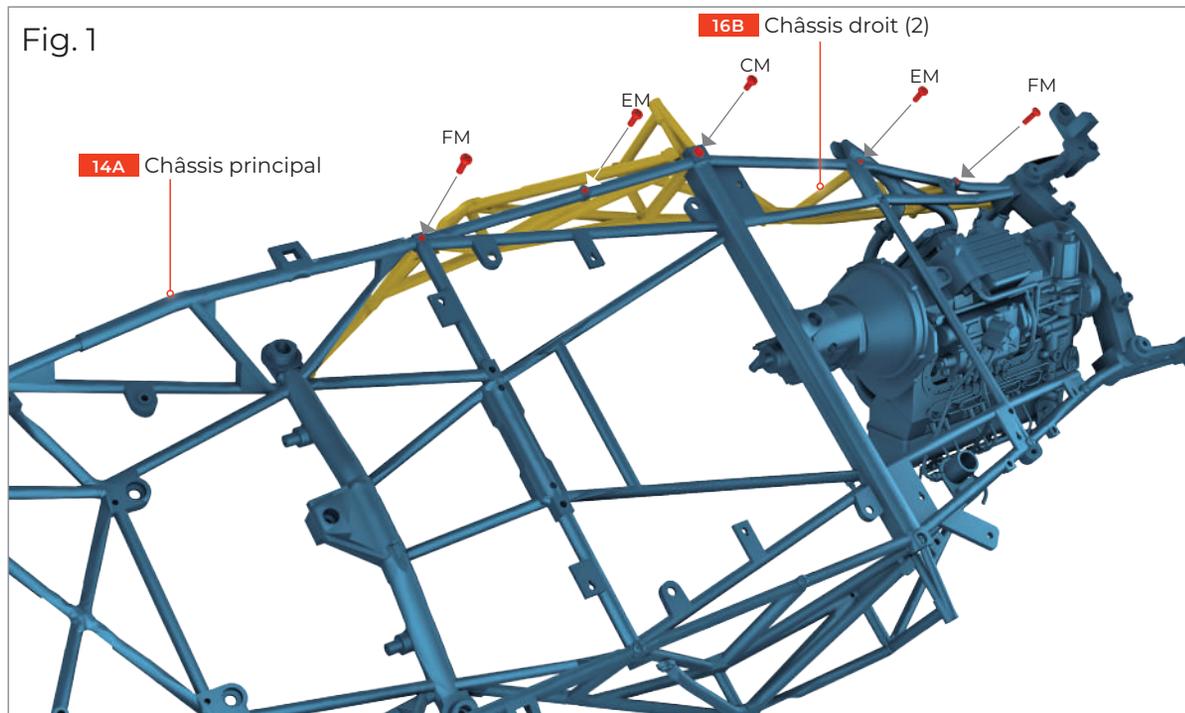


Fig. 1



Avant de procéder au montage, placez un morceau d'étoffe sous les pièces du châssis pour éviter de les endommager.