

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Pack 04

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 17 : COMPLÉTER LE CHÂSSIS

ÉTAPE 18 : LA SUSPENSION AVANT GAUCHE

ÉTAPE 19 : LA SUSPENSION AVANT DROITE

ÉTAPE 20 : LA BARRE D'ACCOUPEMENT

ÉTAPE 21 : LA ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 22 : L'ESSIEU ARRIÈRE

ÉTAPE 23 : LE DIFFÉRENTIEL

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

**AGORA**  
MODELS

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

## ■ ÉTAPE 17 : COMPLÉTER LE CHÂSSIS

Vous allez compléter le châssis principal de votre 300 SL avec divers renforts, à l'avant et à l'arrière.



### PIÈCES REQUISES

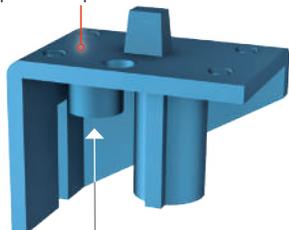
Code	Désignation	Quantité	Matériau
17A	Traverse de châssis	1	Zinc
17B	Support de palier central	1	ABS
17C	Blocage de palier	1	ABS
17D	Traverse de châssis arrière	1	Zinc
17E	Tube de jonction	1	Zinc
CM	Vis M2,0 × 4 mm	4 + 2*	Métal
EM	Vis M2,0 × 5 mm	2 + 1*	Métal
FM	Vis M2,0 × 6 mm	4 + 2*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	1 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange

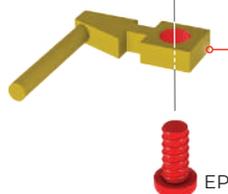


## 01 MONTAGE DU BLOCAGE DE PALIER

17B Support de palier central



Positionnez le blocage de palier 17C contre le support de palier 17B, comme sur l'image, et assemblez les deux composants à l'aide d'une vis EP.



17C Blocage de palier

EP

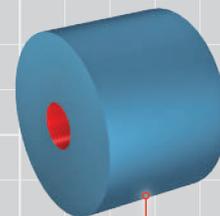
## CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



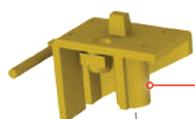
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

## 02 MONTAGE DU SUPPORT DE PALIER CENTRAL

Enfoncez le support de palier central 17B dans le socle qui se trouve sur le dessus de la traverse de châssis 17A. Fixez le composant sur la traverse à l'aide d'une vis HP passée en dessous (fig. 1).



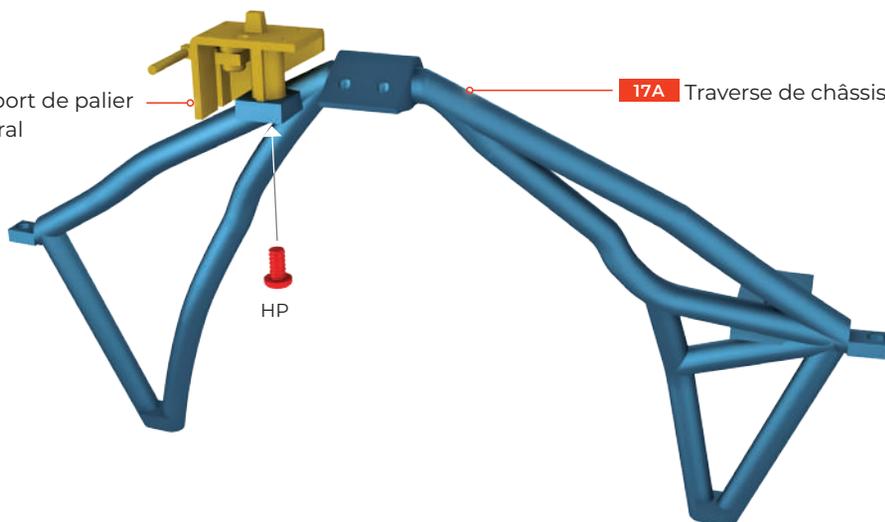
17B Support de palier central



17A Traverse de châssis

Fig. 1

17B Support de palier central



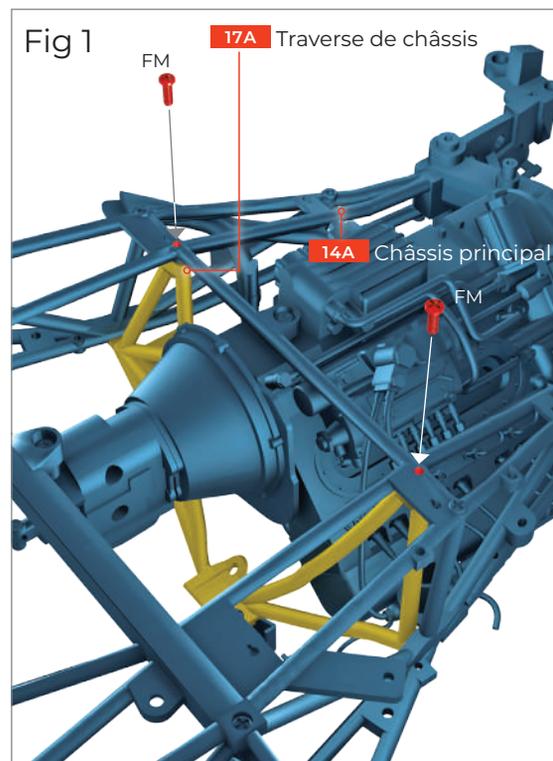
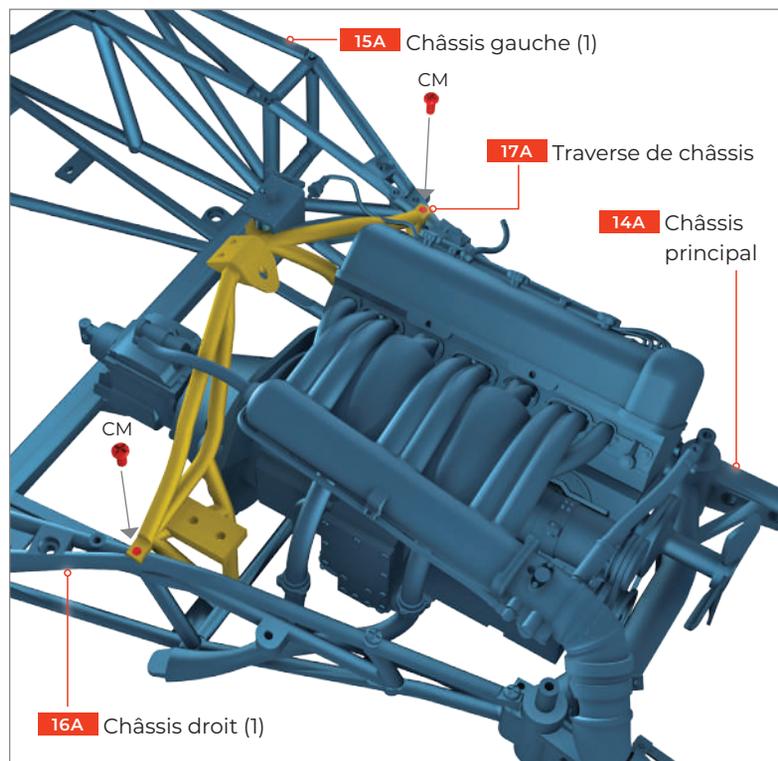
17A Traverse de châssis

HP

Avant de procéder au montage, placez un morceau d'étoffe sous les pièces du châssis pour éviter de les endommager.

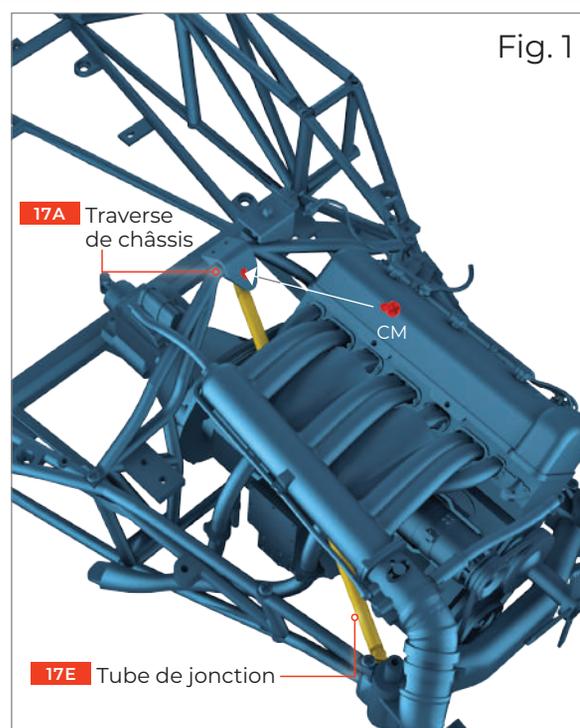
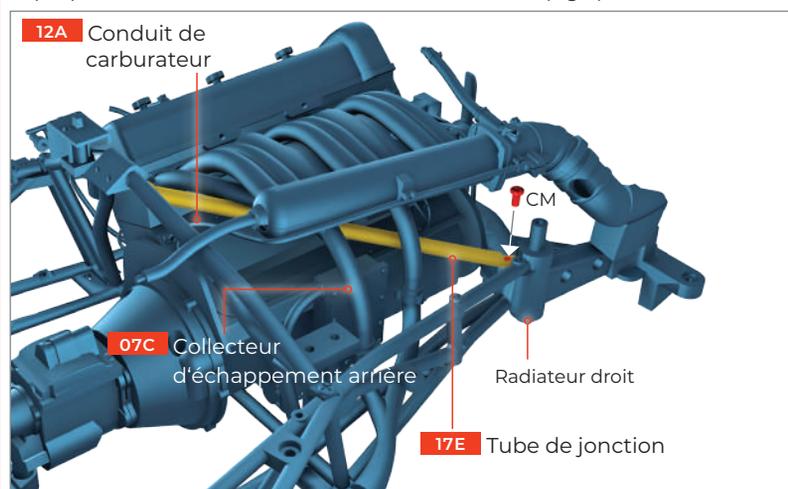
### 03 POSE DE LA TRAVERSE DE CHÂSSIS

■ Observez l'image puis mettez en place la traverse de châssis **17A** derrière le moteur, sur le châssis principal **14A**, en l'inclinant légèrement vers l'avant. Fixez-la sur le châssis gauche (1) **15A** et sur le châssis droit (1) **16A** à l'aide de deux vis CM. Ensuite, retournez l'ensemble du châssis et vissez les deux extrémités de la traverse de châssis **17A** au châssis principal **14A** au moyen de deux vis FM, comme sur la figure 1.

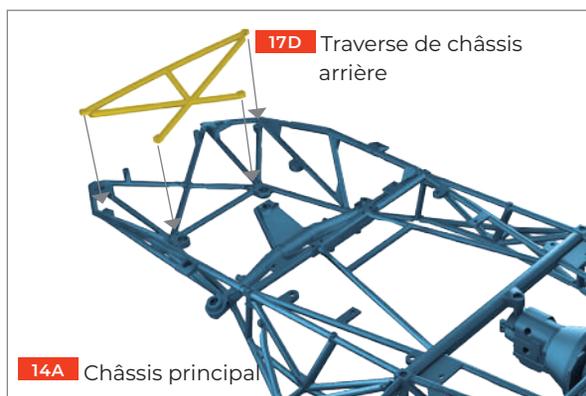


### 04 MISE EN PLACE DU TUBE DE JONCTION

■ Orientez la partie plate du tube de jonction **17E** vers l'avant du moteur. Insérez le tube depuis l'avant du moteur en le faisant d'abord passer en dessous du collecteur d'échappement arrière **07C** puis au-dessus du conduit de carburateur **12A**. L'orifice qui est au bout de ce tube doit recouvrir l'orifice situé sur la face inférieure du radiateur. Fixez ces deux pièces à l'aide d'une vis CM. L'orifice à l'autre extrémité et celui qui se trouve au milieu de la traverse de châssis **17A** doivent être parfaitement superposés. Fixez-les en utilisant une autre vis CM (fig. 1).

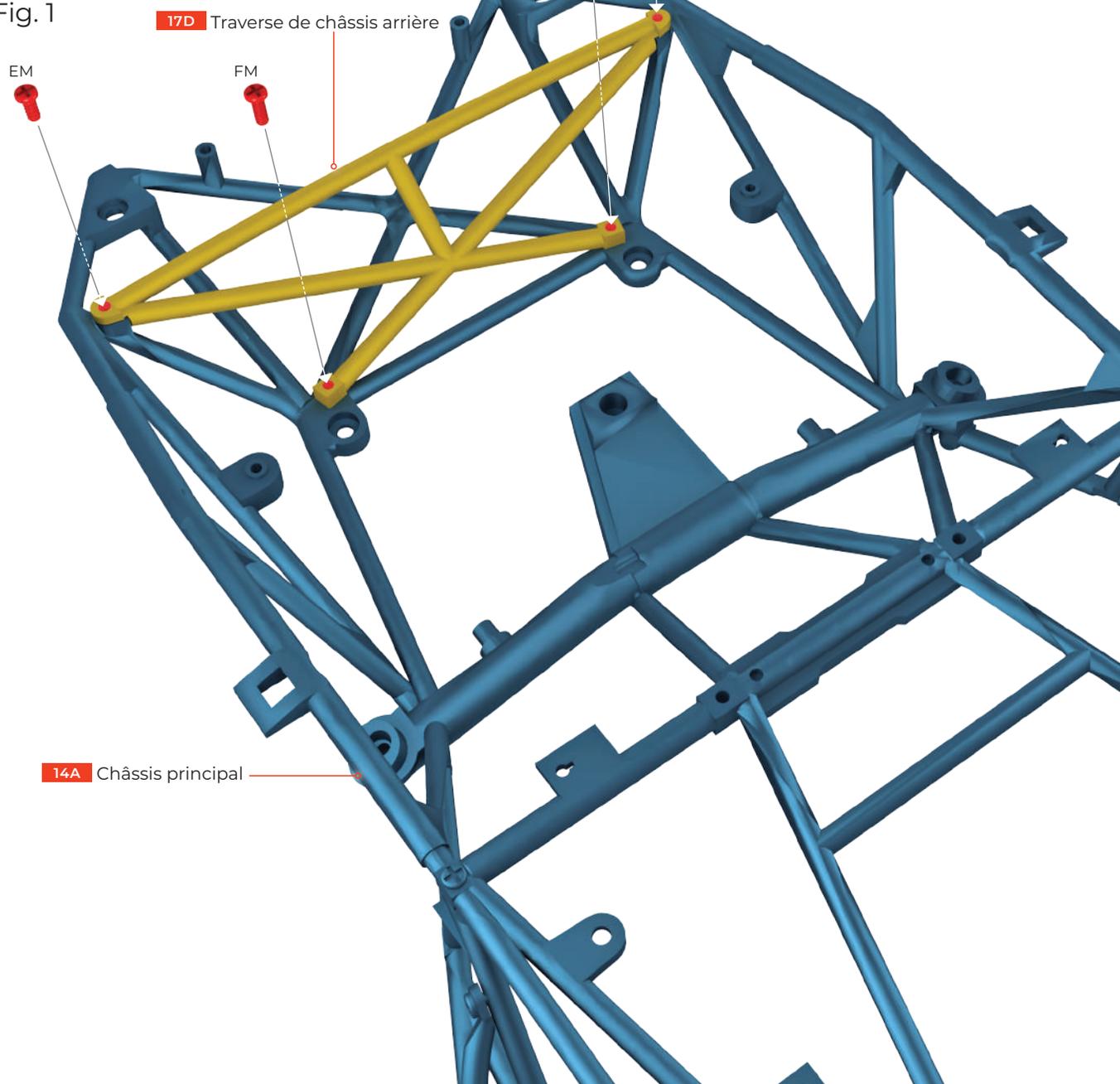


## 05 MISE EN PLACE DE LA TRAVERSE DE CHÂSSIS ARRIÈRE



■ Posez le châssis principal **14A** à l'envers sur votre plan de travail. Orientez la traverse de châssis arrière **17D** de façon que la barre longue soit en haut et les extrémités des tubes en croix soient en bas. Positionnez alors la pièce à l'arrière du châssis principal **14A**, comme sur l'image. Les quatre orifices de la traverse de châssis doivent recouvrir ceux du châssis principal. Fixez à présent la barre longue à l'aide de deux vis EM et utilisez deux vis FM pour fixer les tubes en croix (fig. 1).

Fig. 1



## ■ ÉTAPE 18 : LA SUSPENSION AVANT GAUCHE

Vous allez monter le combiné ressort/amortisseur avant gauche sur le châssis principal.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
18A	Cuvette de ressort avec triangle inférieur gauche	1	Zinc
18B	Triangle supérieur gauche	1	Zinc
18C	Fusée gauche	1	Zinc
18D	Piston d'amortisseur	1	Zinc
18E	Pivot	2	Zinc
18F	Articulation inférieure gauche	1	Zinc
18G	Articulation supérieure gauche	1	Zinc
18H	Ressort (essieu avant)	1	Acier à ressort
GM	Vis M2,0 × 7 mm	4 + 2*	Métal
KM	Vis M2,0 × 13 mm	2 + 1*	Métal
LM	Vis M2,3 × 3 × 6,5 mm	3 + 1*	Métal
MM	Vis M2,3 × 4 mm	3 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange

### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

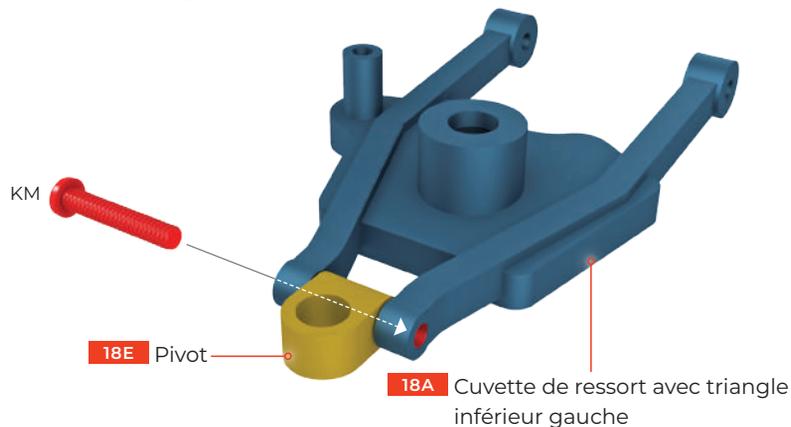
**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

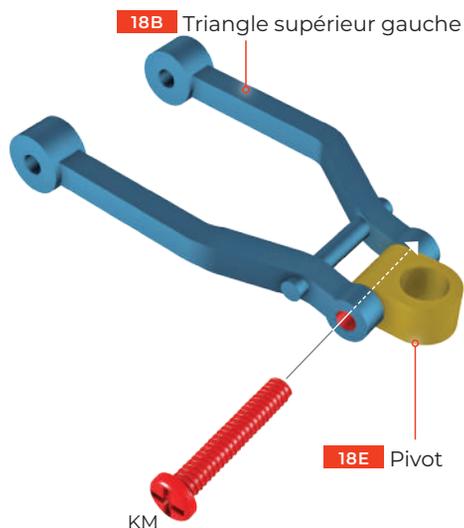
### 01 MONTAGE DU PREMIER PIVOT

Insérez l'un des pivots **18E** entre les deux extrémités proches du triangle inférieur gauche **18A**, comme sur l'image. Pour fixer le pivot, passez une vis **KM** jusqu'en butée à travers les alésages des extrémités proches du triangle et du pivot. Vissez la vis jusqu'en butée.



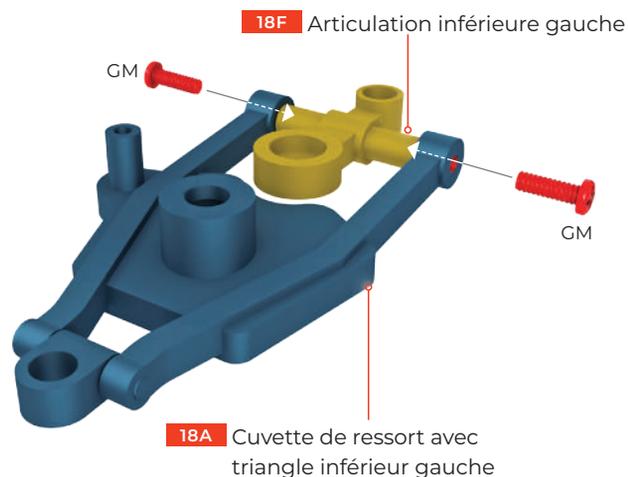
## 02 MONTAGE DU DEUXIÈME PIVOT

Positionnez le deuxième pivot **18E** entre les deux extrémités proches du triangle supérieur gauche **18B**. Assemblez les composants en utilisant une autre vis KM.



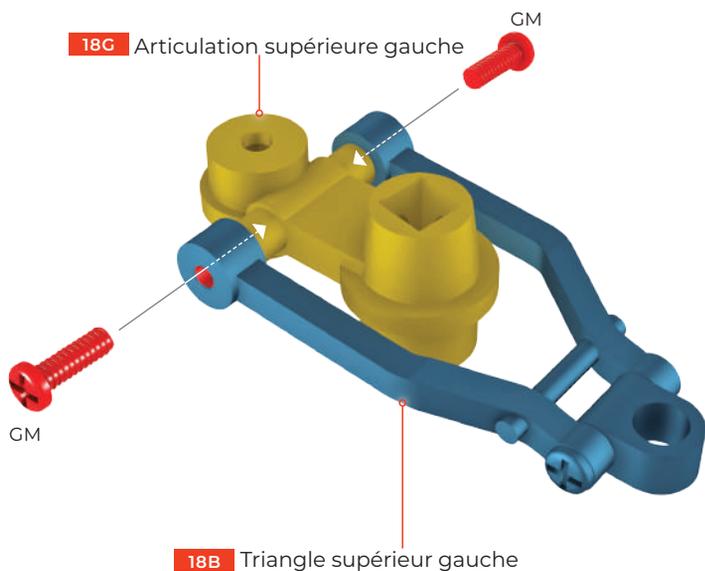
## 03 L'ARTICULATION INFÉRIEURE GAUCHE

Insérez l'articulation inférieure gauche **18F** entre les deux bras plus écartés du triangle inférieur gauche **18A**. Fixez-la avec deux vis GM. Faites attention à ne pas déformer les vis.



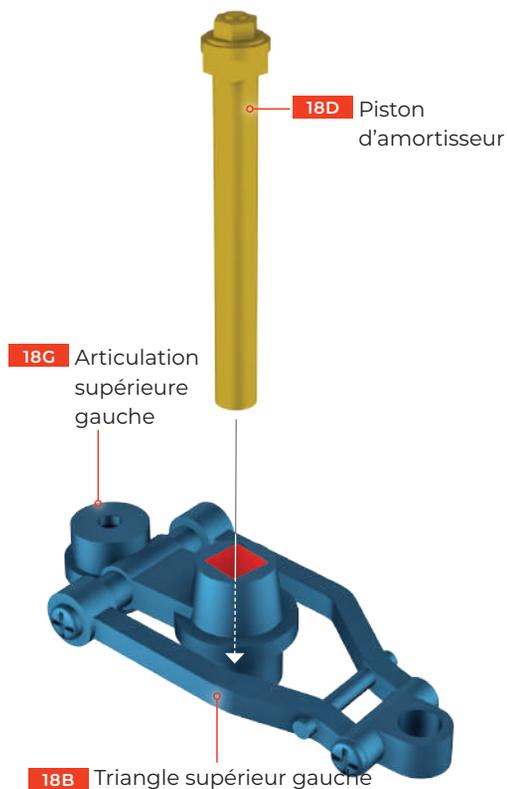
## 04 L'ARTICULATION SUPÉRIEURE GAUCHE

Positionnez l'articulation supérieure gauche **18G** entre les deux bras plus écartés du triangle supérieur gauche **18B**. Fixez-la en vous servant de deux vis GM.



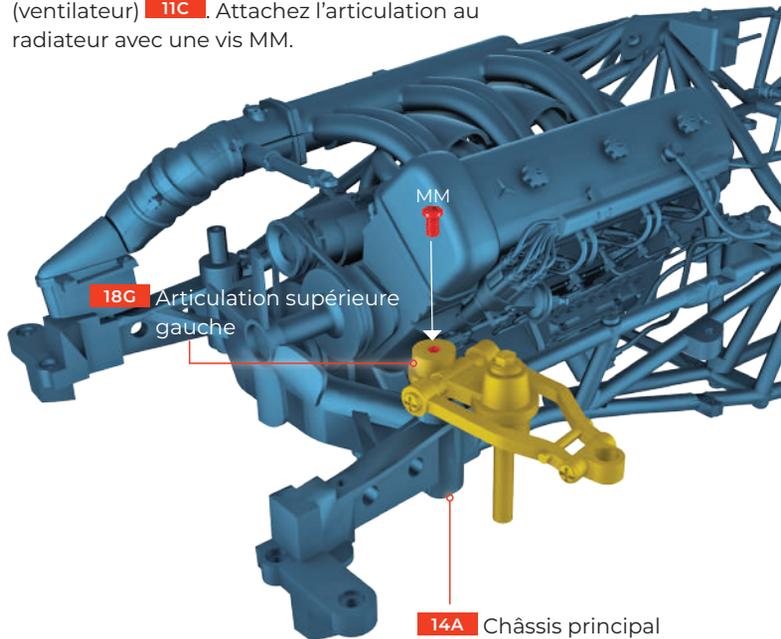
## 05 LE PISTON D'AMORTISSEUR

Tenez le piston d'amortisseur **18D** comme vous le voyez sur l'image et insérez le bout lisse dans l'évidement carré qui se trouve au centre de l'articulation supérieure gauche **18G**, jusqu'à ce que le collet situé tout en haut soit calé dans l'évidement.



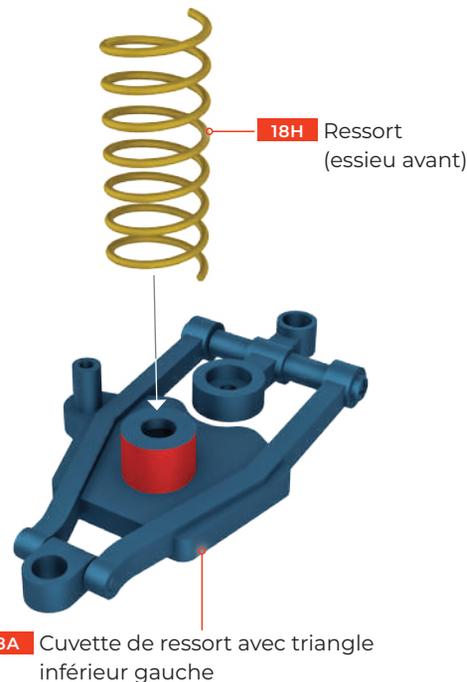
## 06 MONTAGE DE L'ARTICULATION SUPÉRIEURE GAUCHE

■ Insérez les alésages de l'articulation supérieure gauche **18G** sur la tige située au bout du radiateur avant gauche (partie du châssis principal **14A**). Celle-ci se trouve à environ 20 mm à gauche de la poulie (ventilateur) **11C**. Attachez l'articulation au radiateur avec une vis MM.



## 07 LE RESSORT (ESSIEU AVANT)

■ Comme sur l'illustration, montez le ressort **18H** sur l'embase au milieu de la cuvette de ressort **18A**.



## 08 MONTAGE DU COMBINÉ RESSORT/AMORTISSEUR GAUCHE SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

■ En vous aidant de l'image ci-dessous, montez le module assemblé à l'étape 7 sous l'articulation supérieure gauche **18G** de façon que le ressort **18H** entoure le piston d'amortisseur **18D**. Ensuite, placez l'articulation inférieure gauche **18F** sur l'extrémité inférieure du radiateur gauche, sur le châssis principal **14A**. Fixez le composant avec deux vis MM (fig. 1).

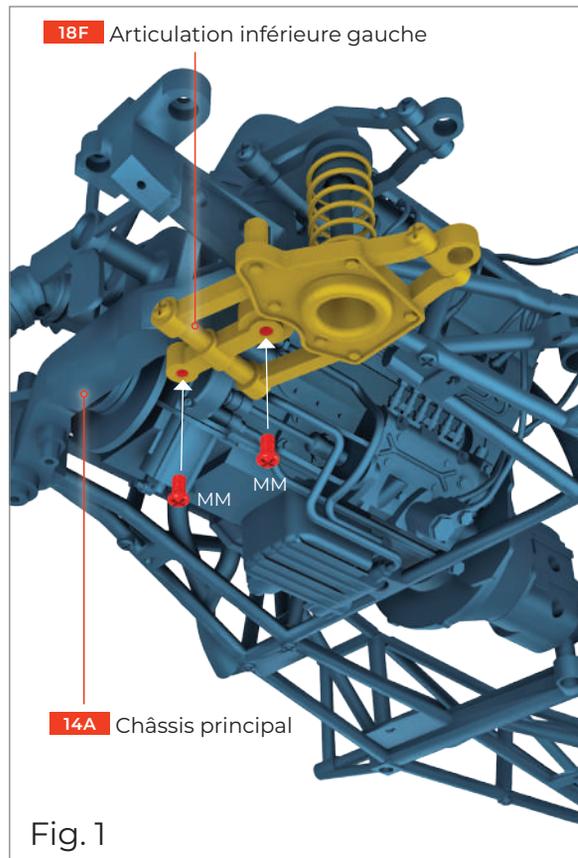
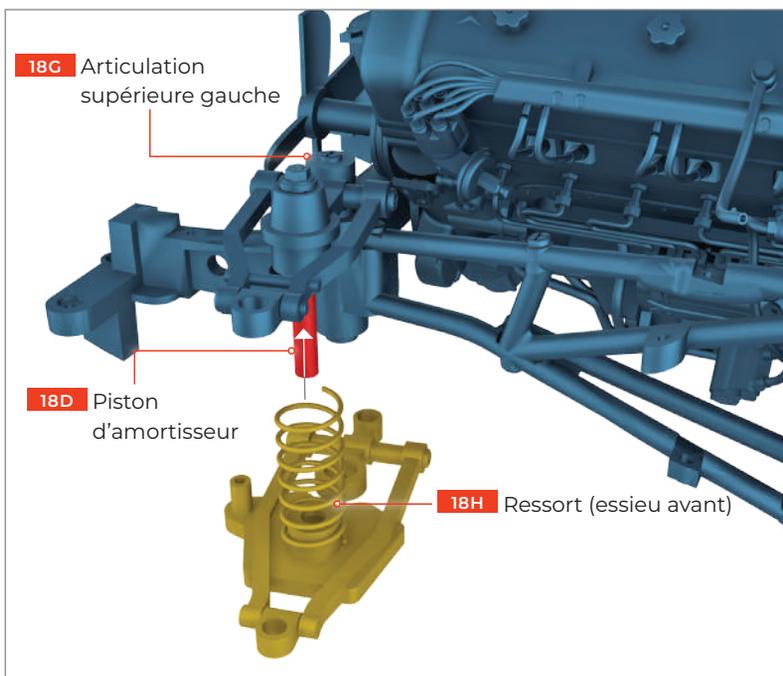


Fig. 1

## 09 BLOQUER LE RESSORT

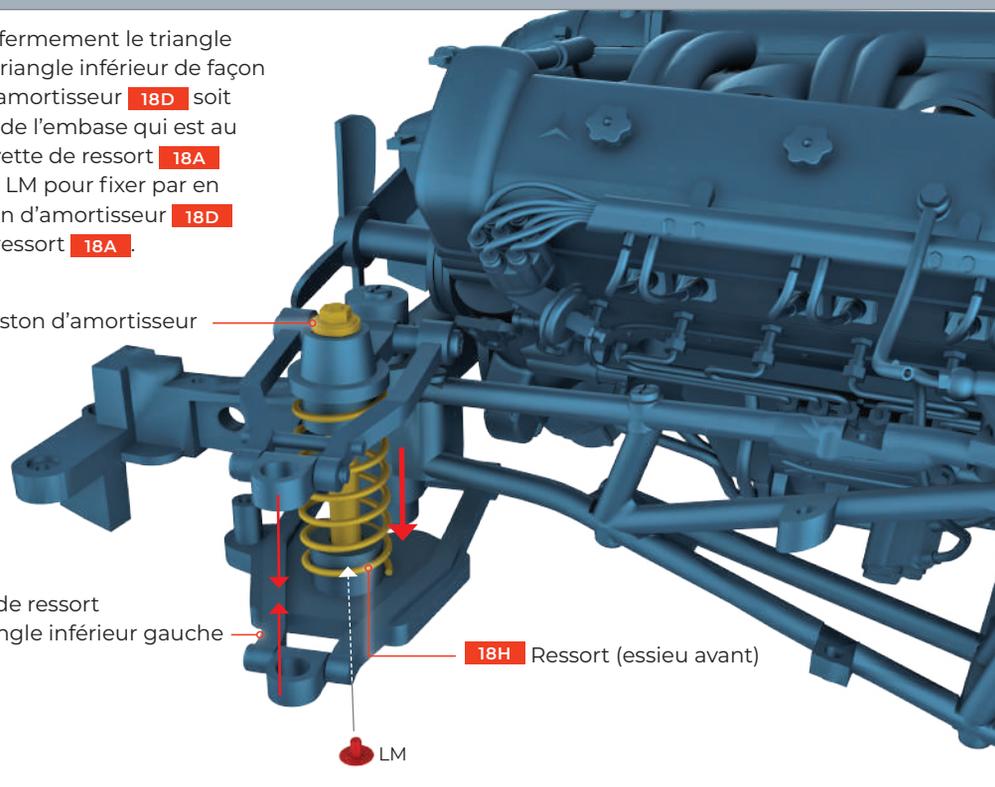
Comprimez fermement le triangle supérieur et le triangle inférieur de façon que le piston d'amortisseur **18D** soit placé au milieu de l'embase qui est au centre de la cuvette de ressort **18A**. Utilisez une vis LM pour fixer par en dessous le piston d'amortisseur **18D** à la cuvette de ressort **18A**.

**18D** Piston d'amortisseur

**18A** Cuvette de ressort avec triangle inférieur gauche

**18H** Ressort (essieu avant)

LM



Vous devez visser la vis LM tout en rapprochant les triangles. Demandez à quelqu'un de vous y aider si nécessaire. Vous pouvez aussi utiliser une pince pour maintenir les deux triangles en position.

## 10 LA FUSÉE GAUCHE

Positionnez la fusée gauche **18C** entre les deux pivots **18E** au bout des triangles, de manière que l'essieu soit dirigé vers l'extérieur et le levier de direction vers l'arrière. Insérez une vis LM dans le pivot supérieur et dans le pivot inférieur afin de fixer la fusée **18C** aux triangles.

LM

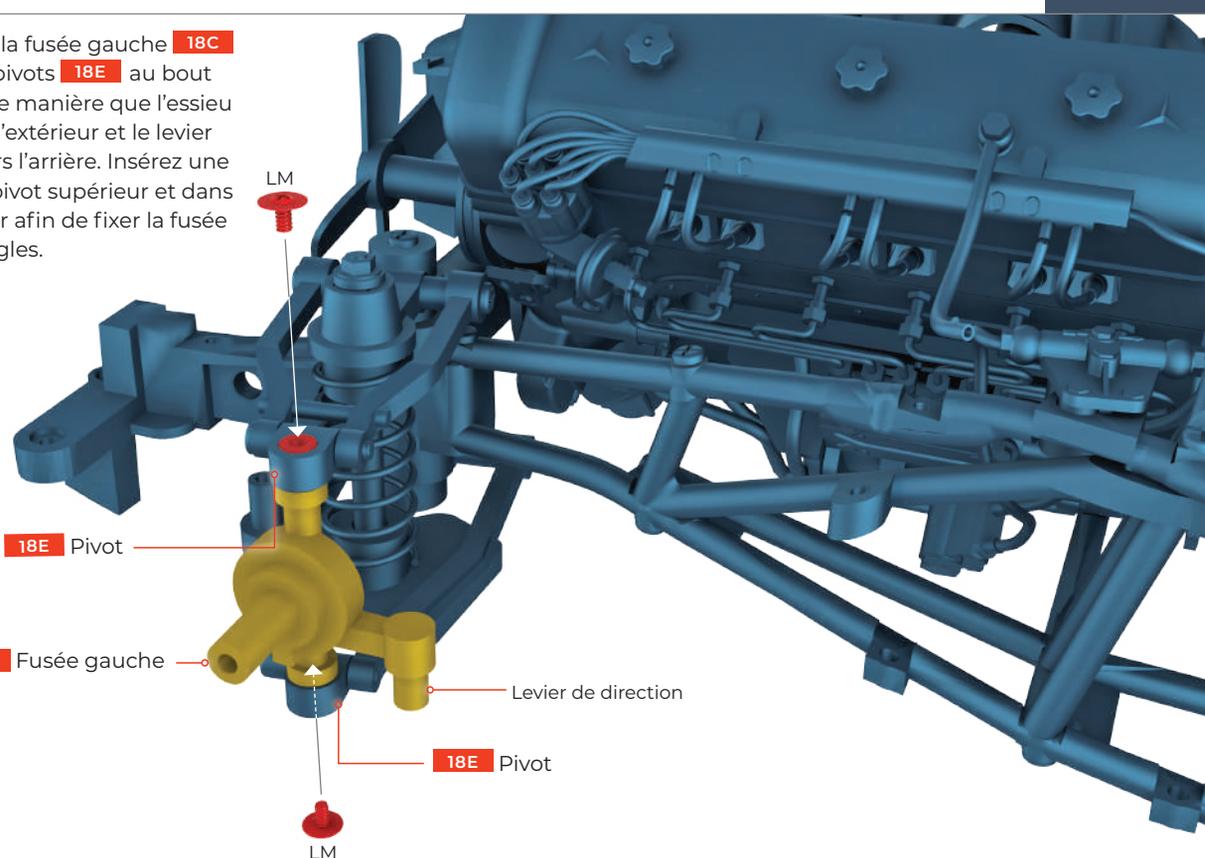
**18E** Pivot

**18C** Fusée gauche

Levier de direction

**18E** Pivot

LM



## ■ ÉTAPE 19 : LA SUSPENSION AVANT DROITE

Vous allez monter le combiné ressort/amortisseur avant droit sur le châssis principal.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
19A	Cuvette de ressort avec triangle inférieur droit	1	Zinc
19B	Triangle supérieur droit	1	Zinc
19C	Fusée droite	1	Zinc
19D	Piston d'amortisseur	1	Zinc
19E	Pivot	2	Zinc
19F	Articulation inférieure droite	1	Zinc
19G	Articulation supérieure droite	1	Zinc
19H	Ressort (essieu avant)	1	Acier à ressort
GM	Vis M2,0 × 7 mm	4 + 2*	Métal
KM	Vis M2,0 × 13 mm	2 + 1*	Métal
LM	Vis M2,3 × 3 × 6,5 mm	3 + 1*	Métal
MM	Vis M2,3 × 4 mm	3 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange

### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

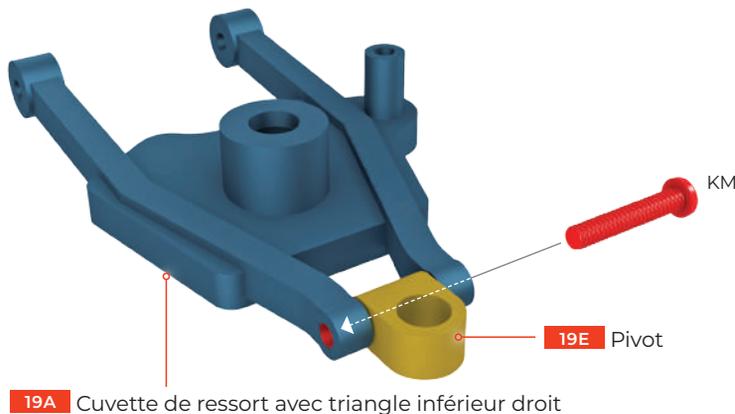
**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

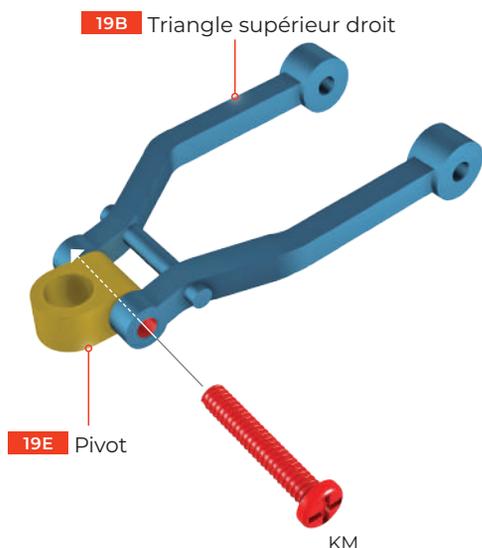
### 01 MONTAGE DU PREMIER PIVOT

Placez l'un des pivots **19E** entre les deux extrémités proches du triangle inférieur droit **19A**. Pour le fixer, passez une vis **KM** jusqu'en butée à travers les alésages des extrémités proches du triangle et du pivot. Vissez la vis jusqu'en butée.



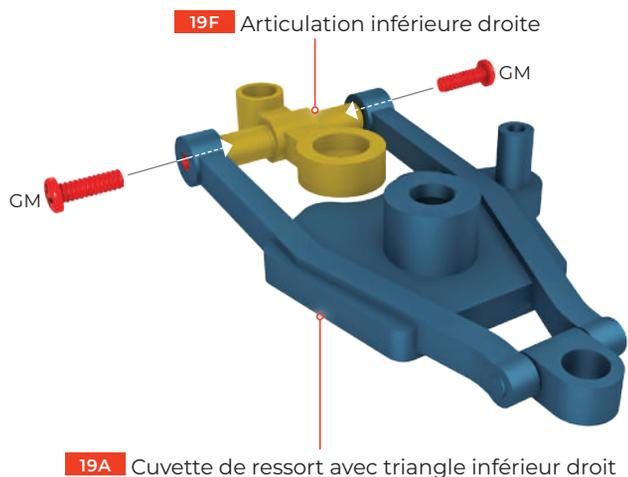
## 02 MONTAGE DU DEUXIÈME PIVOT

Insérez le deuxième pivot **19E** entre les deux extrémités proches du triangle supérieur droit **19B**. Assemblez les composants en utilisant une autre vis KM.



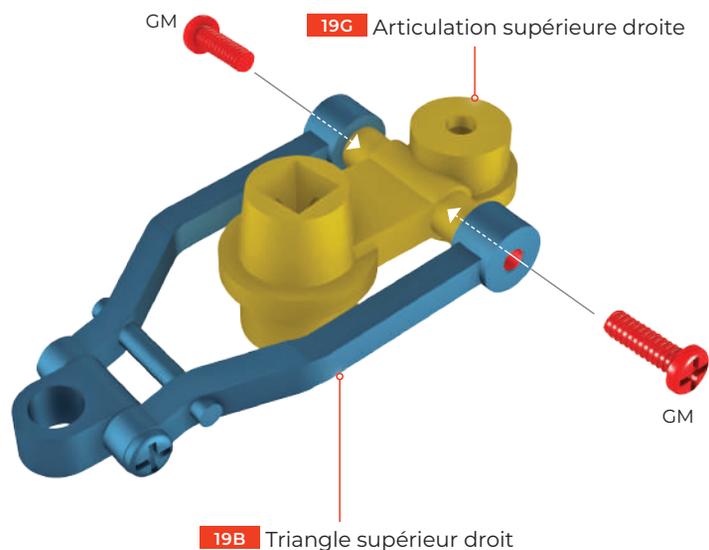
## 03 L'ARTICULATION INFÉRIURE DROITE

Positionnez l'articulation inférieure droite **19F** entre les deux bras plus écartés du triangle inférieur droit **19A** et fixez-la avec deux vis GM.



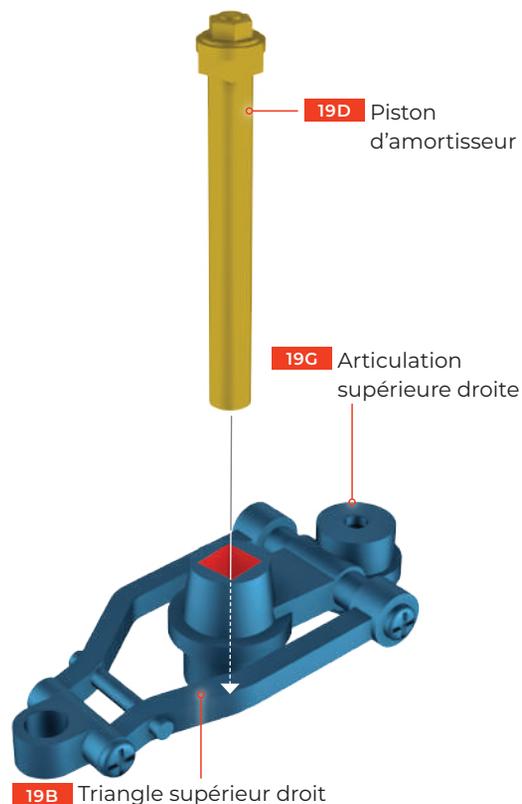
## 04 L'ARTICULATION SUPÉRIEURE DROITE

Placez à présent l'articulation supérieure droite **19G** entre les deux bras plus écartés du triangle supérieur droit **19B**. Fixez-la également au moyen de deux vis GM.



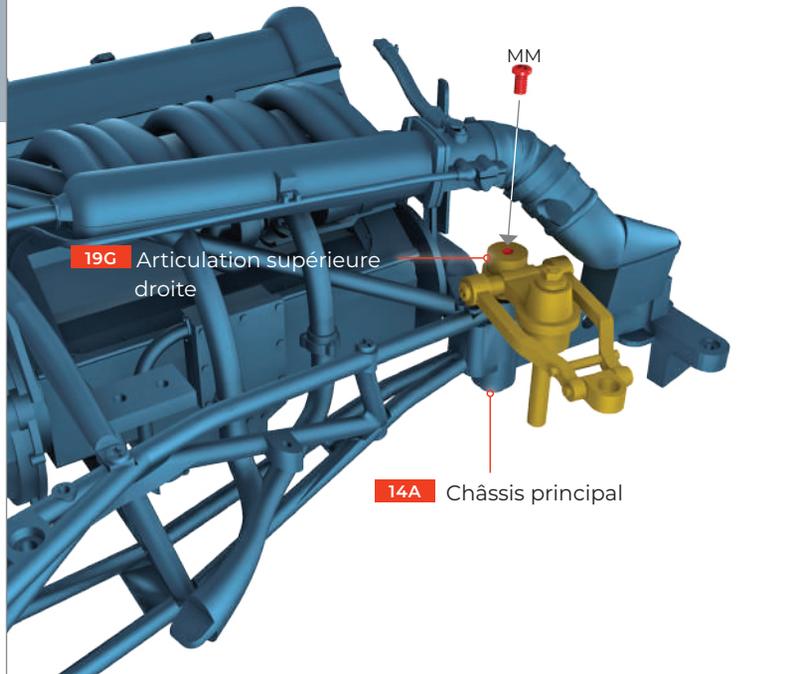
## 05 LE PISTON D'AMORTISSEUR

Tenez le piston d'amortisseur **19D** comme vous le voyez sur l'image et insérez le bout lisse dans l'évidement carré qui se trouve au centre de l'articulation supérieure droite **19G**, jusqu'à ce que le collet situé tout en haut soit calé dans l'évidement.



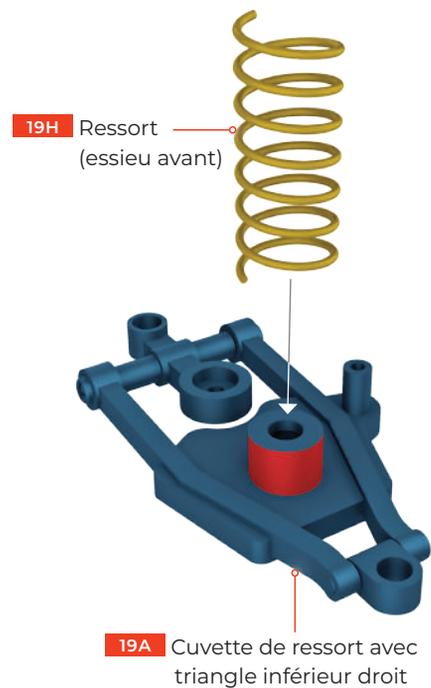
## 06 MONTAGE DE L'ARTICULATION SUPÉRIEURE DROITE

Insérez les alésages de l'articulation supérieure droite **19G** sur la tige située au bout du radiateur avant droit (partie du châssis principal **14A**). Attachez l'articulation au radiateur avec une vis MM.



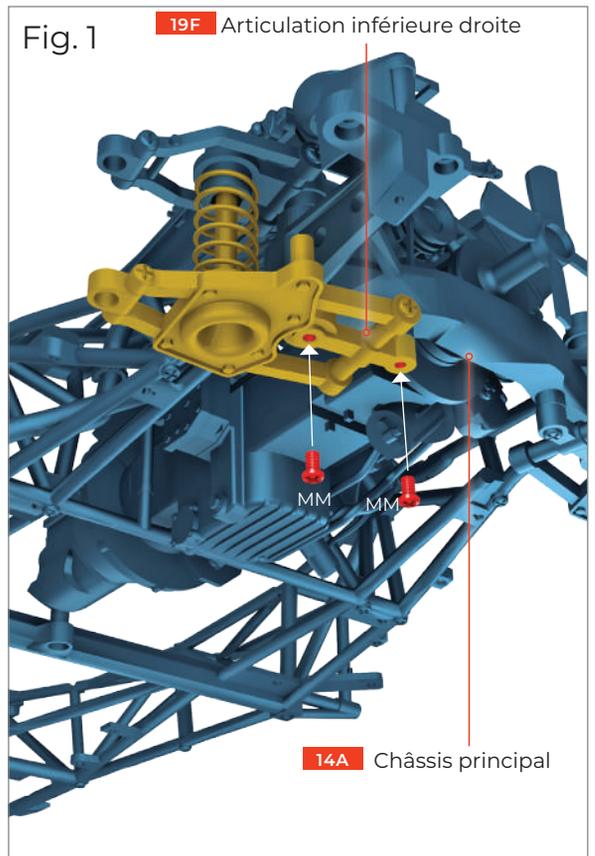
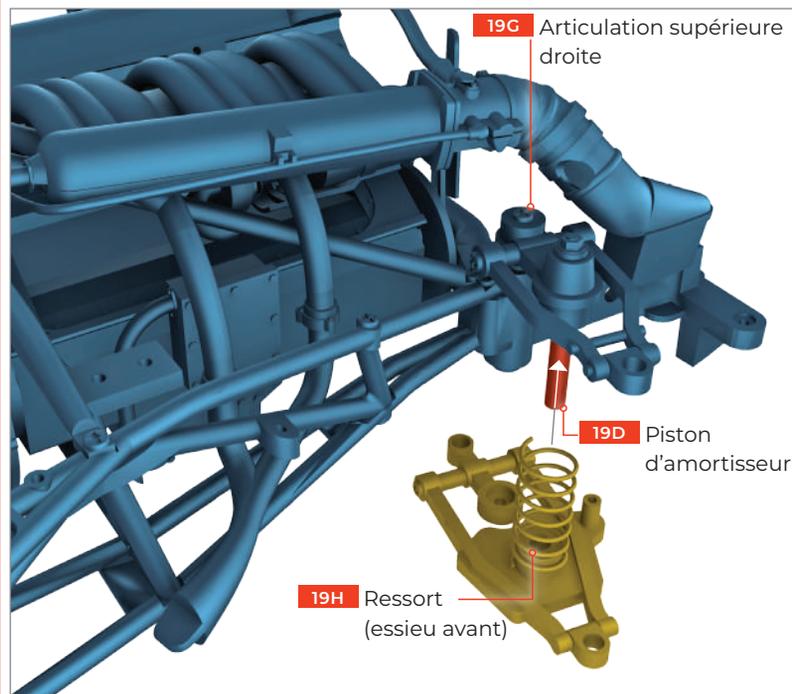
## 07 LE RESSORT (ESSIEU AVANT)

Comme sur l'illustration, montez le ressort **19H** sur l'embase au milieu de la cuvette de ressort **19A**.

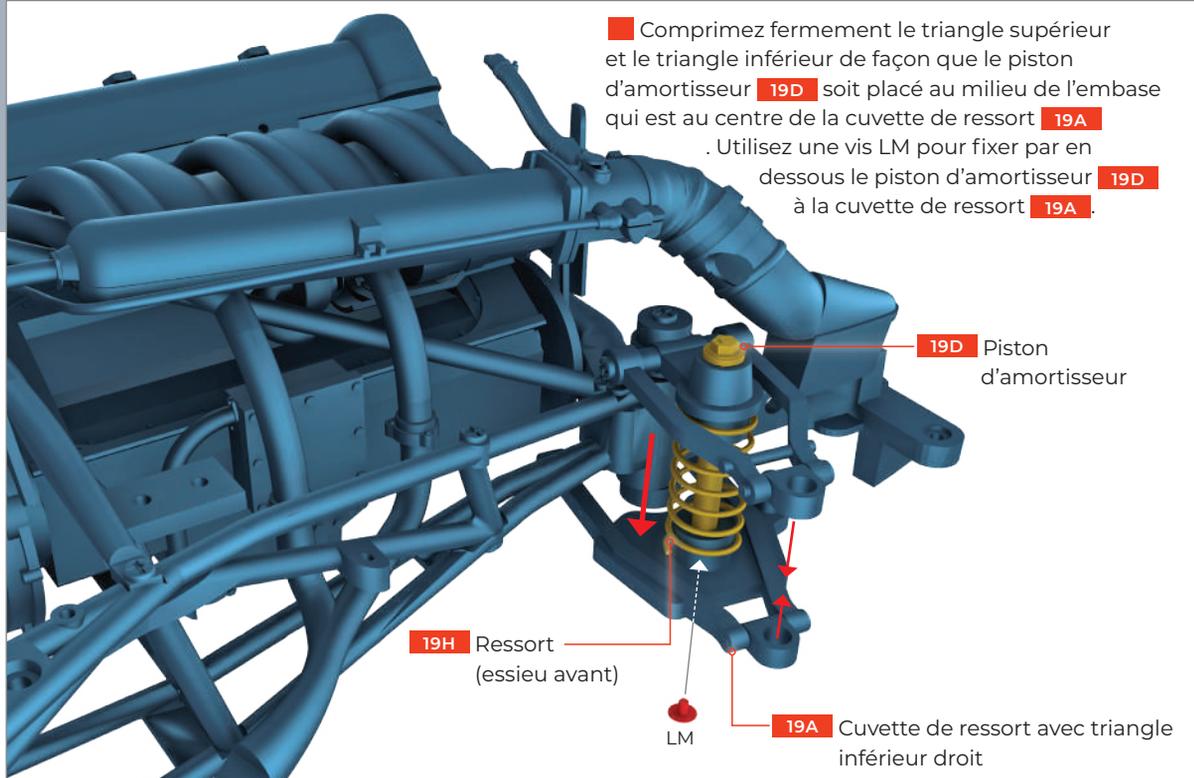


## 08 MONTAGE DU COMBINÉ RESSORT/AMORTISSEUR DROIT SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

Positionnez le module assemblé à l'étape 7 sous l'articulation supérieure droite **19G** de façon que le ressort **19H** entoure le piston d'amortisseur **19D**. Ensuite, placez l'articulation inférieure droite **19F** sur l'extrémité inférieure du radiateur droit, sur le châssis principal **14A**. Fixez le composant avec deux vis MM (fig. 1).

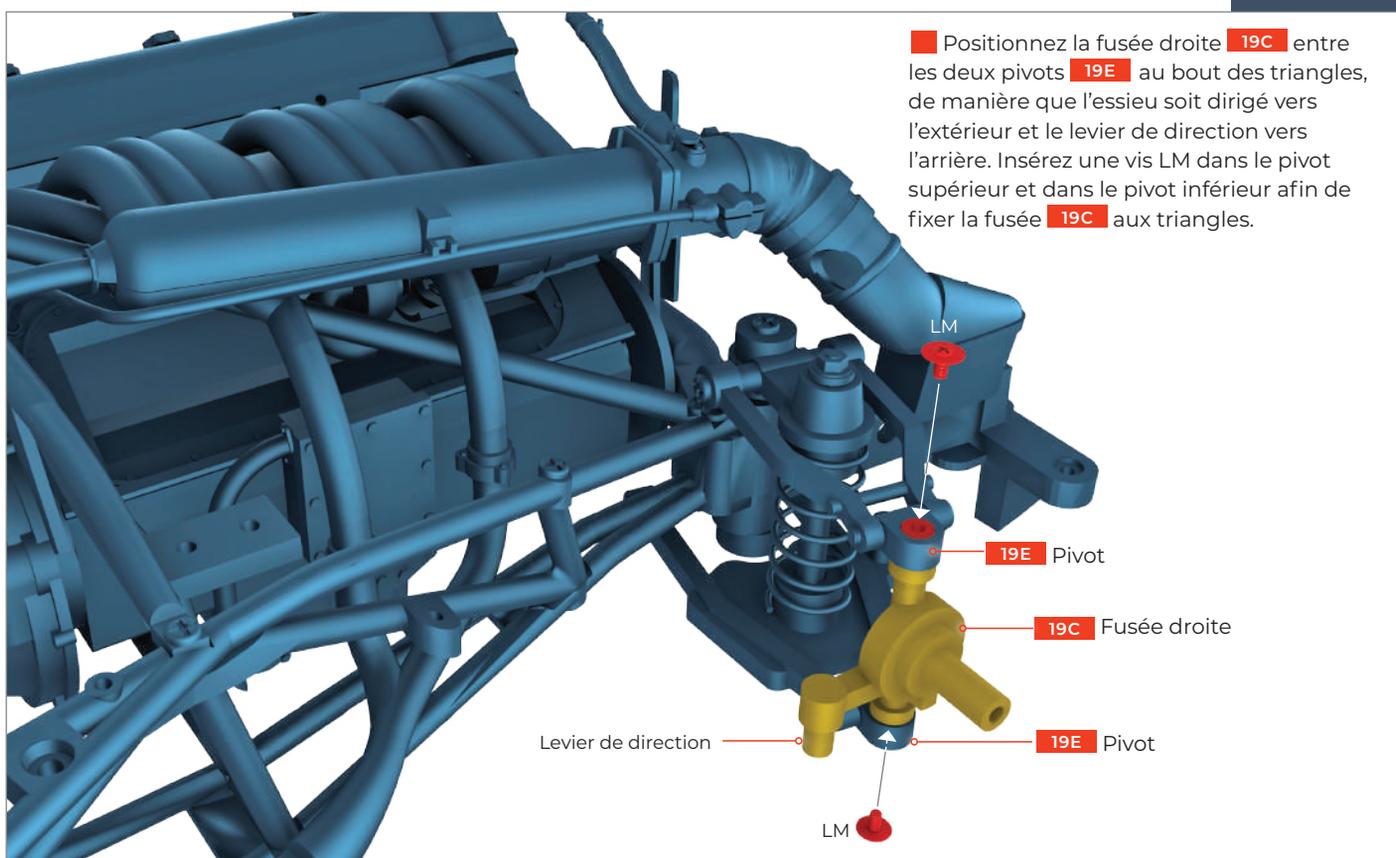


## 09 BLOQUER LE RESSORT



Vous devez visser la vis LM tout en rapprochant les triangles. Demandez à quelqu'un de vous y aider si nécessaire. Vous pouvez aussi utiliser une pince pour maintenir les deux triangles en position.

## 10 LA FUSÉE DROITE



## ■ ÉTAPE 20 : LA BARRE D'ACCOUPLLEMENT

Vous allez relier les deux leviers de direction à l'aide de la barre d'accouplement, puis monter la barre stabilisatrice avant sur le châssis principal.



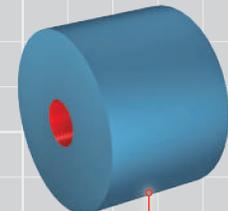
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

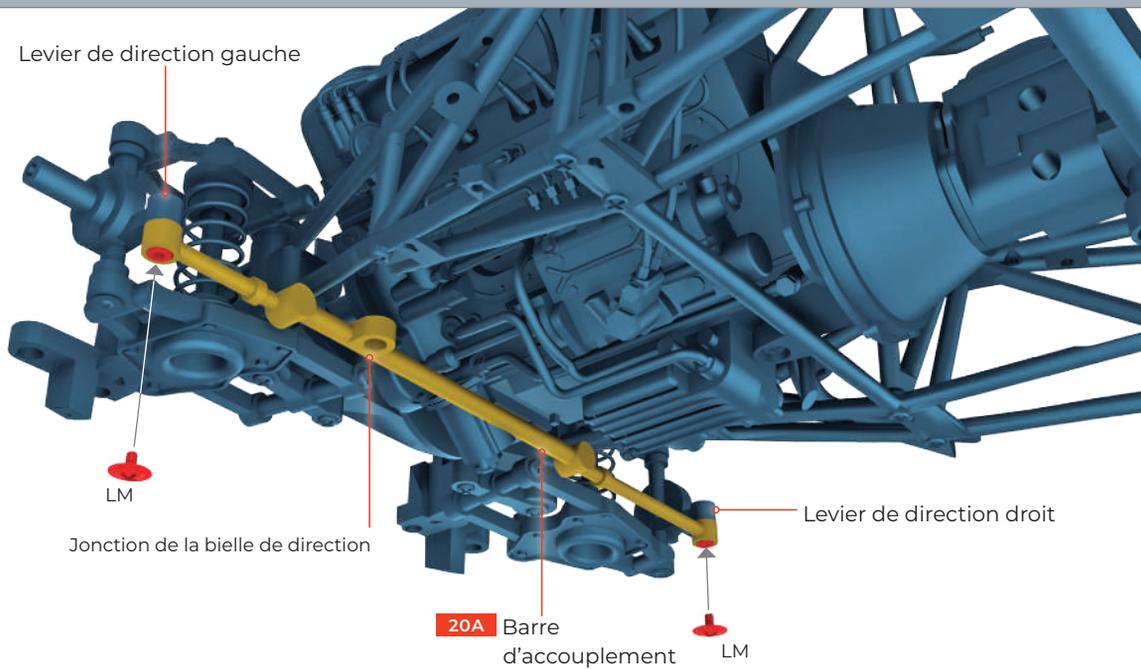
### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>20A</b>	Barre d'accouplement	1	Zinc
<b>20B</b>	Barre stabilisatrice (avant)	1	ABS
<b>LM</b>	Vis M2,3 × 3 × 6,5 mm	2 + 1*	Métal
<b>HP</b>	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



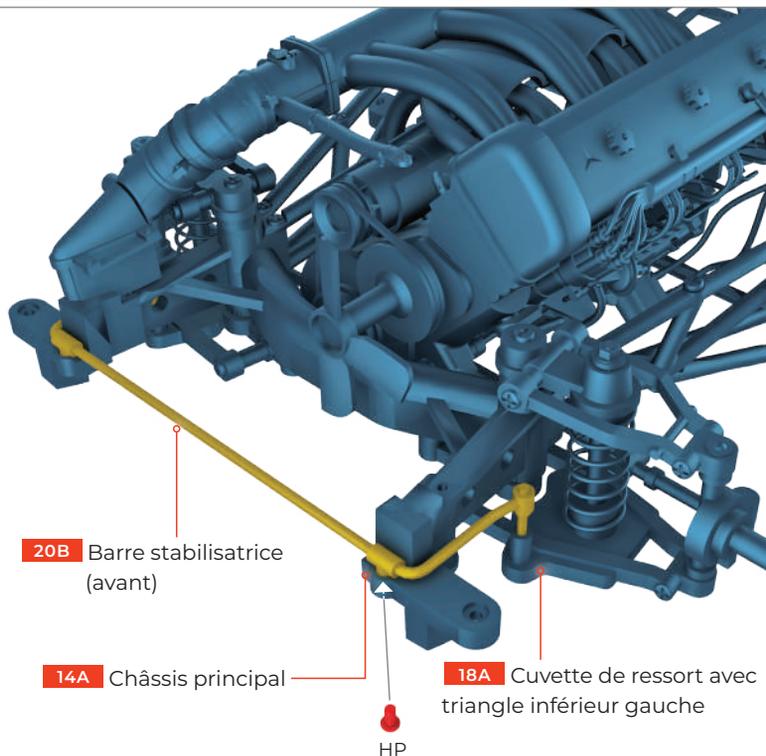
## 01 MISE EN PLACE DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT



■ Orientez la barre d'accouplement **20A** comme sur l'illustration et placez-la sous le châssis principal et le moteur. La jonction de la bielle de direction doit se trouver du côté gauche du châssis. Enfoncez l'extrémité gauche de la barre d'accouplement sur la tige située sur la face inférieure du levier de direction gauche. Assemblez les deux éléments avec une vis LM. Procédez de même sur le côté droit.

Lorsque vous actionnez la barre d'accouplement, les essieux tournent à droite et à gauche.

## 02 LA BARRE STABILISATRICE AVANT



■ Comme vous le voyez ci-contre, placez la barre stabilisatrice avant **20B** devant le châssis principal **14A** en orientant les deux extrémités vers le moteur et les tiges aux extrémités vers le bas. Enfoncez la tige gauche dans le trou correspondant à l'avant de la cuvette de ressort avec le triangle inférieur gauche **18A**. Ensuite, fixez le collet à l'avant du radiateur gauche à l'aide d'une vis HP. Faites de même du côté droit (fig. 1).

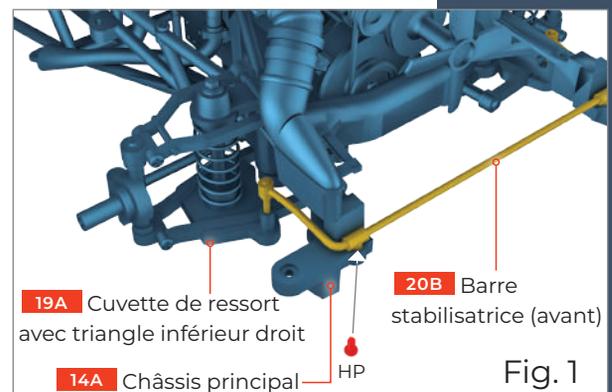


Fig. 1

## ■ ÉTAPE 21 : LA ROUE AVANT DROITE

Vous allez monter le pneu avant droit sur la jante, mettre en place le tambour de frein avec le flasque, fixer la roue sur l'essieu, positionner l'enjoliveur et pour finir, vous monterez la roue obtenue avec le numéro 2 de ce magazine.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
21A	Pneu avant droit	1	PVC
21B	Jante de la roue avant droite	1	Zinc
21C	Tambour de frein	1	ABS
21D	Flasque et tuyau de frein	1	ABS et PVC
21E	Enjoliveur	1	ABS
21F	Rondelle	2	ABS
MM	Vis M2,3 × 4 mm	4+2*	Métal

\* Dont pièce de rechange



21A



21B



21E



21C



21D



21F



## 01 PRÉPARATION DU PNEU



À température ambiante, le pneu avant droit **21A** n'est pas très souple. Il serait donc difficile de le monter sur la jante en l'état. Nous vous conseillons de le laisser dans de l'eau chaude (à env. 75 °C) pendant quelques minutes. Assoupli par la chaleur, il sera plus facile à mettre en place.

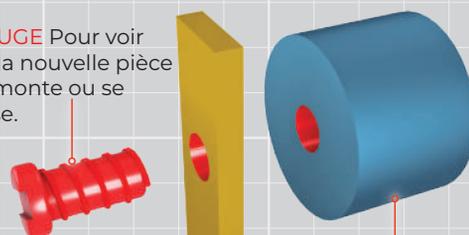
## CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

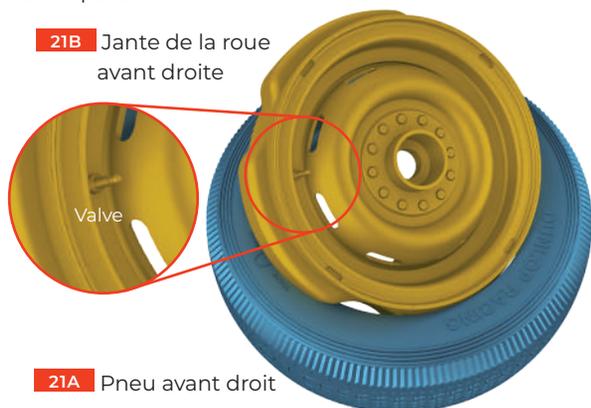
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



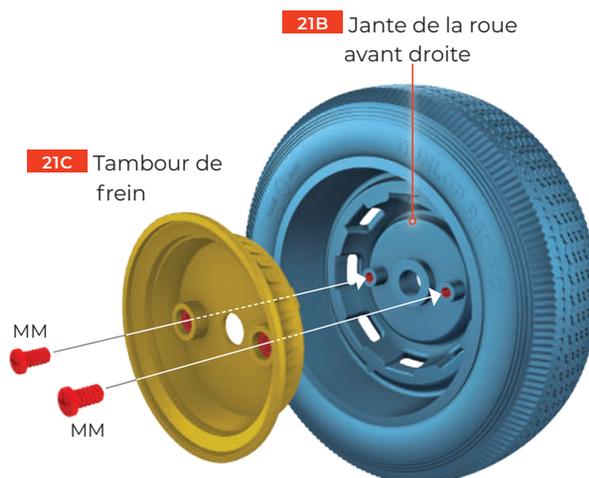
## 02 MISE EN PLACE DU PNEU

Insérez la jante **21B** à l'intérieur du pneu **21A**, comme sur l'illustration, et tirez délicatement le flanc du pneu par-dessus la lèvre de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit correctement positionné sur la jante. Attention : ne touchez pas à la valve du pneu durant cette opération.



## 03 MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN

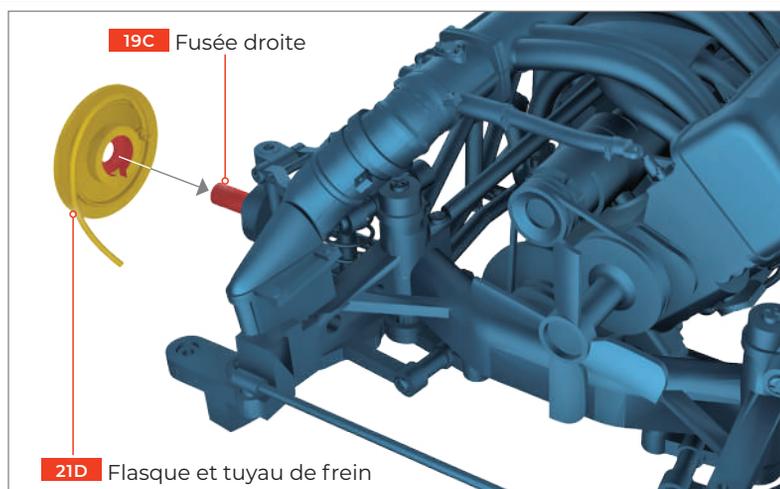
Le tambour de frein **21C** se place sur l'intérieur de la jante **21B**, comme sur l'illustration. Utilisez deux vis MM pour le fixer.



Attention ! L'eau chaude peut provoquer des brûlures. Ne sortez pas le pneu de l'eau avec vos doigts.

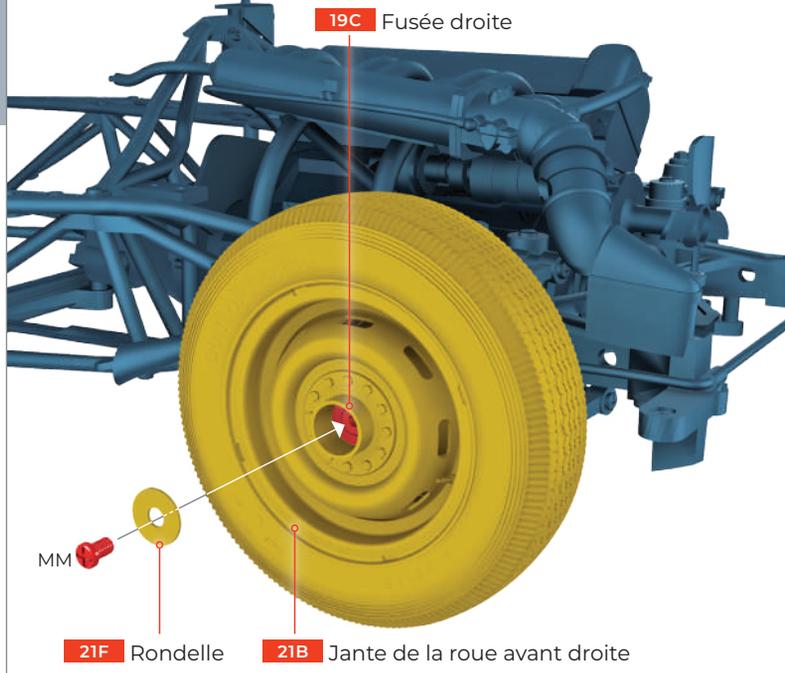
## 04 LE FLASQUE DROIT

Comme sur le schéma, montez le flasque droit **21D** sur la fusée droite **19C**. La rainure au centre du flasque doit être dirigée vers le bas. Le tuyau de frein sera monté plus tard.



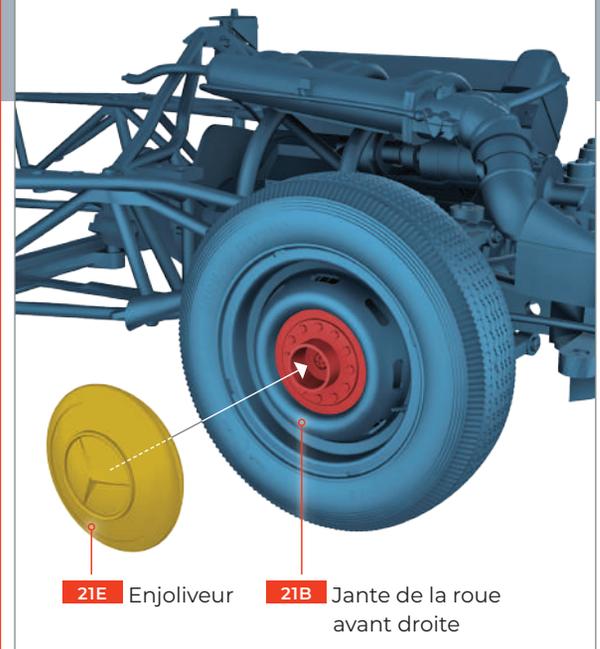
## 05 MONTAGE DE LA ROUE AVANT DROITE

■ Enfilez et poussez la roue avant droite sur la fusée droite **19C**. Ensuite, placez une des rondelles **21F** au milieu de la jante **21B** et fixez-la à l'aide d'une vis MM.



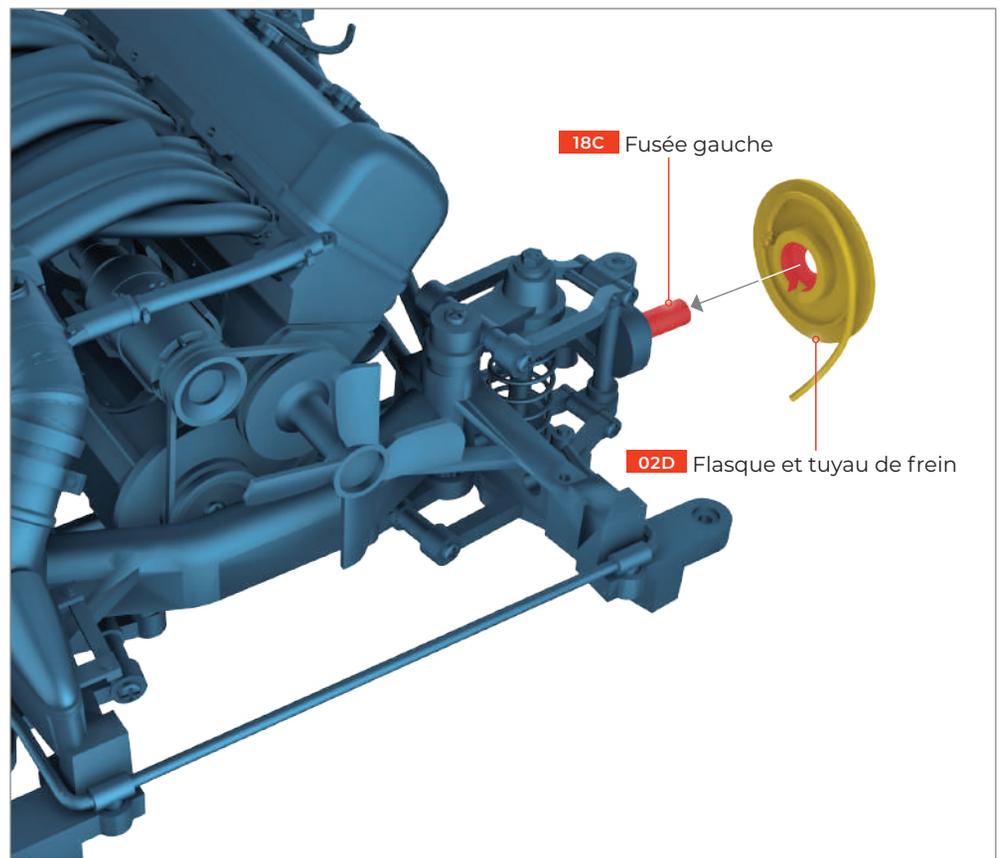
## 06 L'ENJOLIVEUR DROIT

■ Pour fixer l'enjoliveur **21E**, placez-le au centre de la jante droite **21B** et appuyez fortement.

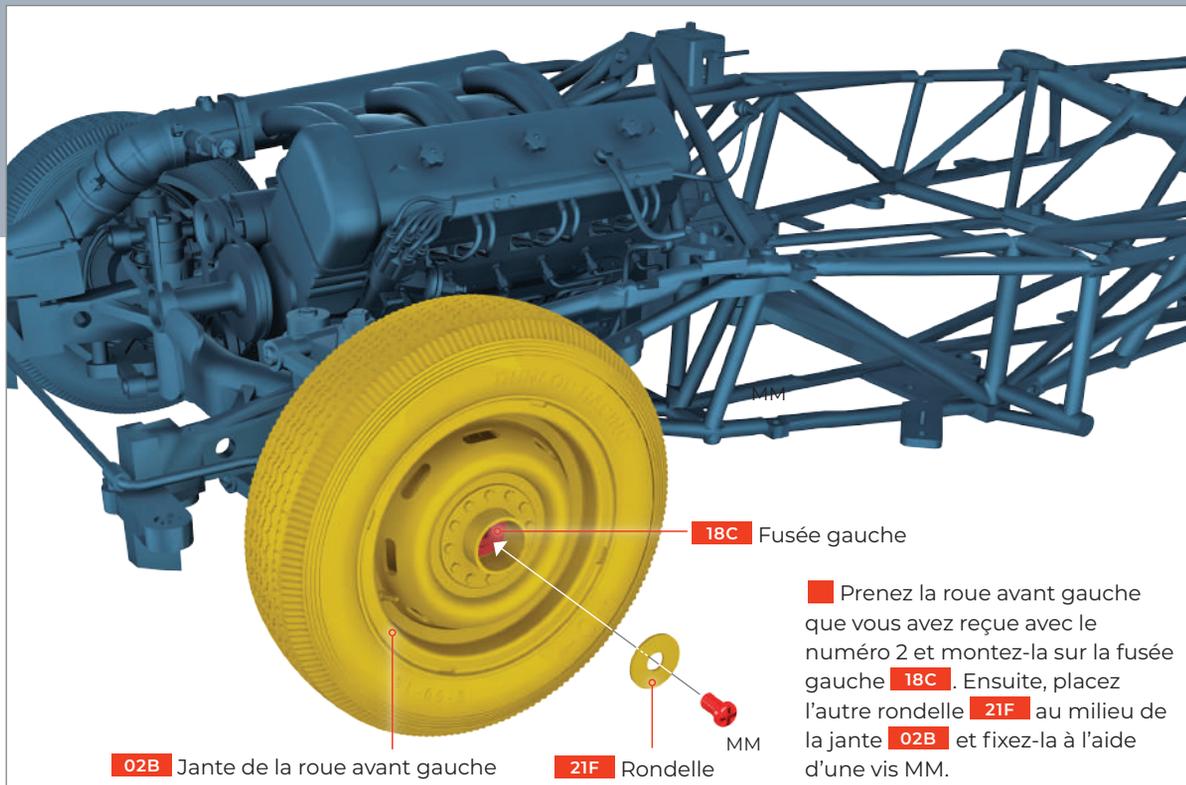


## 07 POSE DU FLASQUE GAUCHE

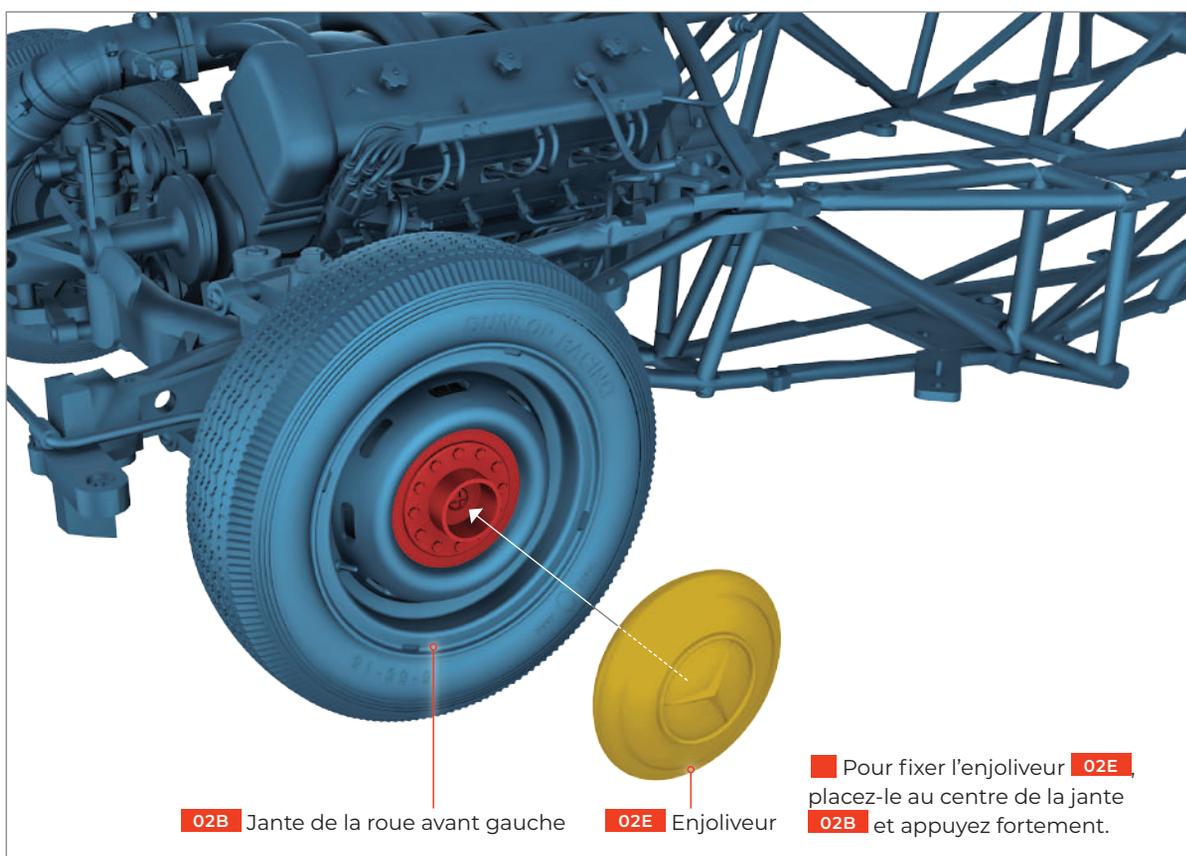
■ Prenez le flasque gauche **02D** que vous avez reçu avec le numéro 2 et montez-le sur la fusée gauche **18C**, comme sur l'illustration. La rainure au centre du flasque doit elle aussi pointer vers le bas. Le tuyau de frein sera monté ultérieurement.



## 08 MONTAGE DE LA ROUE AVANT GAUCHE



## 09 L'ENJOLIVEUR GAUCHE



## ■ ÉTAPE 22 : L'ESSIEU ARRIÈRE

Vous allez monter les parties gauche et droite de l'essieu arrière ainsi que la suspension sur le châssis principal de votre 300 SL.



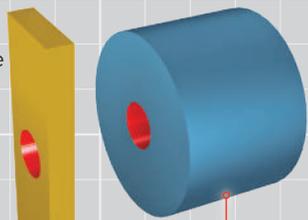
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

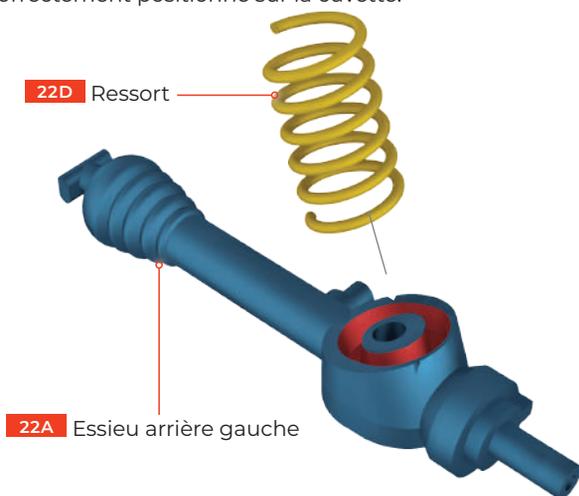
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>22A</b>	Essieu arrière gauche	1	Zinc
<b>22B</b>	Essieu arrière droit	1	Zinc
<b>22C</b>	Amortisseur	2	Zinc
<b>22D</b>	Ressort (essieu arrière)	2	Acier à ressort
<b>CM</b>	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



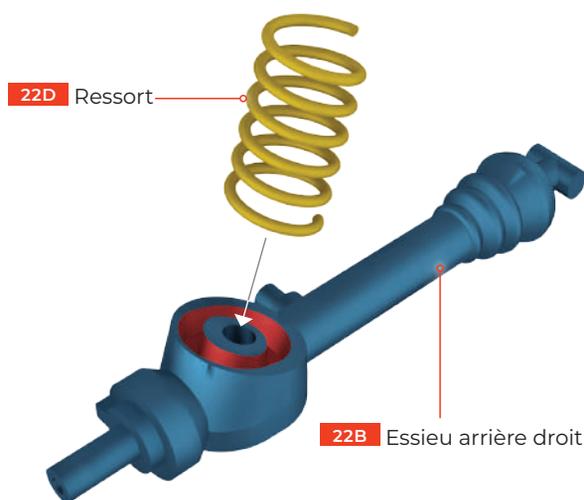
#### 01 MISE EN PLACE DU RESSORT GAUCHE

Placez l'un des ressorts (essieu arrière) **22D** sur la cuvette de ressort située à l'extérieur de l'essieu arrière gauche **22A**. Tournez le ressort dans un sens et dans l'autre jusqu'à ce qu'il soit correctement positionné sur la cuvette.



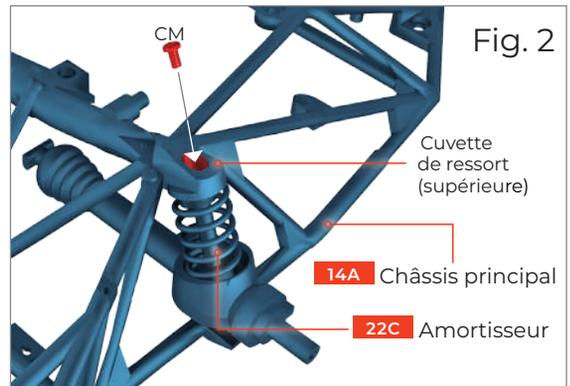
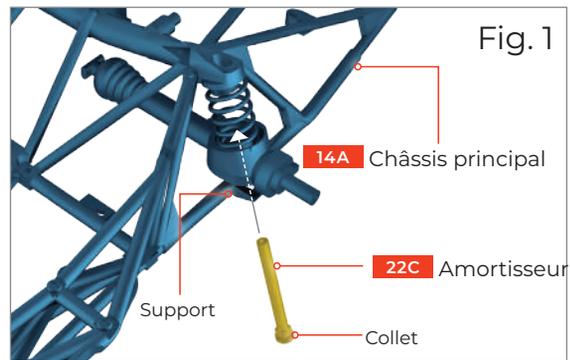
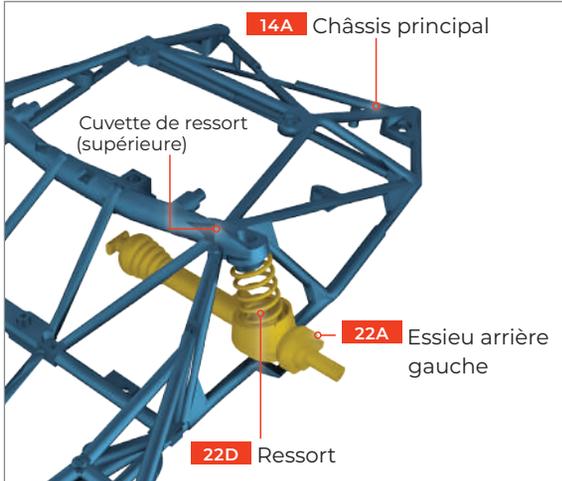
#### 02 MISE EN PLACE DU RESSORT DROIT

Placez ensuite le deuxième ressort **22D** sur la cuvette de ressort de l'essieu arrière droit **22B**.



**03 MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE GAUCHE ET DE L'AMORTISSEUR GAUCHE**

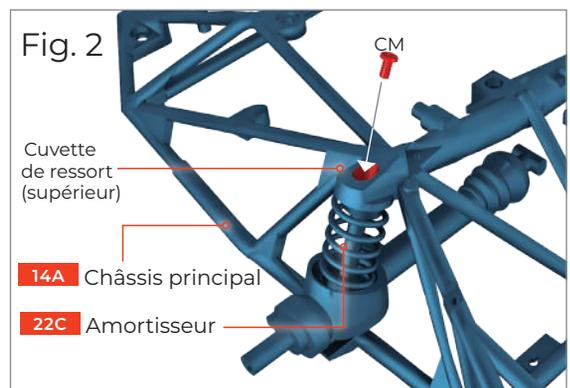
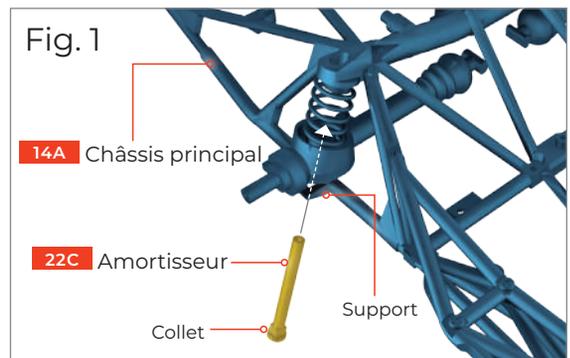
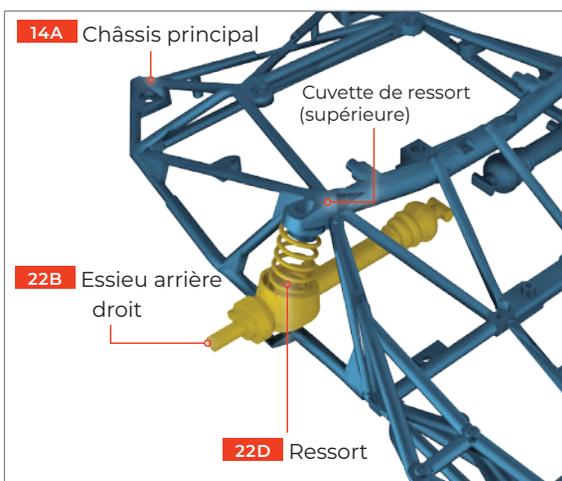
Positionnez l'essieu arrière gauche **22A** à l'intérieur du châssis principal **14A** et insérez le haut du ressort sous la cuvette de ressort supérieure. Prenez l'un des amortisseurs **22C** et dirigez son extrémité la plus fine vers le haut. Passez-le à travers le support puis le ressort **22D**, jusqu'en butée. Le collet situé au niveau de l'extrémité inférieure de l'amortisseur **22C** doit s'emboîter dans le support (fig. 1). Fixez l'amortisseur à la cuvette de ressort avec une vis **CM** (fig. 2).



Attention : lors du montage, veillez à ce que les extrémités courtes des deux parties de l'essieu arrière pointent vers l'extérieur.

**04 MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE DROIT ET DE L'AMORTISSEUR DROIT**

Placez l'essieu arrière droit **22B** à l'intérieur du châssis principal **14A** et insérez le haut du ressort sous la cuvette de ressort supérieure. Prenez l'amortisseur **22C** restant et dirigez son extrémité la plus fine vers le haut. Passez-le à travers le support puis le ressort **22D**, jusqu'en butée. Le collet situé au niveau de l'extrémité inférieure de l'amortisseur **22C** doit lui aussi s'emboîter dans le support (fig. 1). Fixez l'amortisseur à la cuvette de ressort avec une vis **CM** (fig. 2).



## ÉTAPE 23 : LE DIFFÉRENTIEL

Vous allez mettre en place le différentiel arrière, fixer le joint de cardan et monter le module sur le châssis principal de votre 300 SL.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
23A	Différentiel arrière (face supérieure)	1	Zinc
23B	Différentiel arrière (face inférieure)	1	Zinc
23C	Joint de cardan (arrière)	1	Zinc
23D	Épaulement arrière de l'arbre de transmission	1	Zinc
CM	Vis M2,0 × 4 mm	1 + 1*	Métal
GM	Vis M2,0 × 7 mm	1 + 1*	Métal
OM	Vis M2,3 × 5 mm	5 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

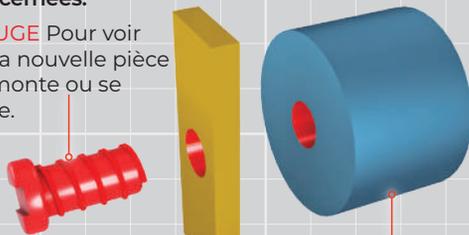
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

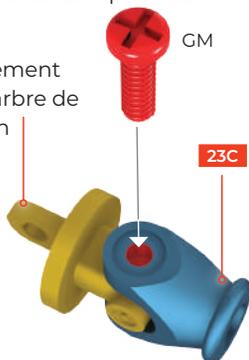


#### 01 MONTAGE DU JOINT DE CARDAN ARRIÈRE

Placez la partie arrière de l'épaulement 23D entre les mâchoires du joint de cardan arrière 23C, comme illustré sur l'image. Insérez une vis GM jusqu'en butée dans l'alésage situé sur le côté du joint de cardan et vissez-la pour assembler les deux composants.

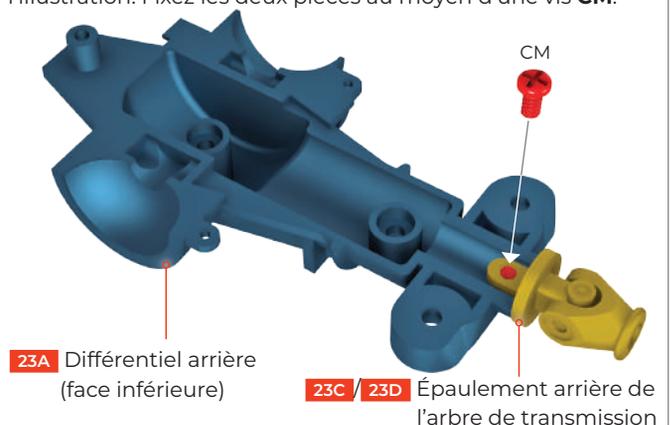
23D Épaulement arrière de l'arbre de transmission

23C Joint de cardan (arrière)



#### 02 FIXATION DE L'ÉPAULEMENT ARRIÈRE

Positionnez la partie avant de l'épaulement 23D à l'avant de la face inférieure du différentiel arrière 23A, comme sur l'illustration. Fixez les deux pièces au moyen d'une vis CM.

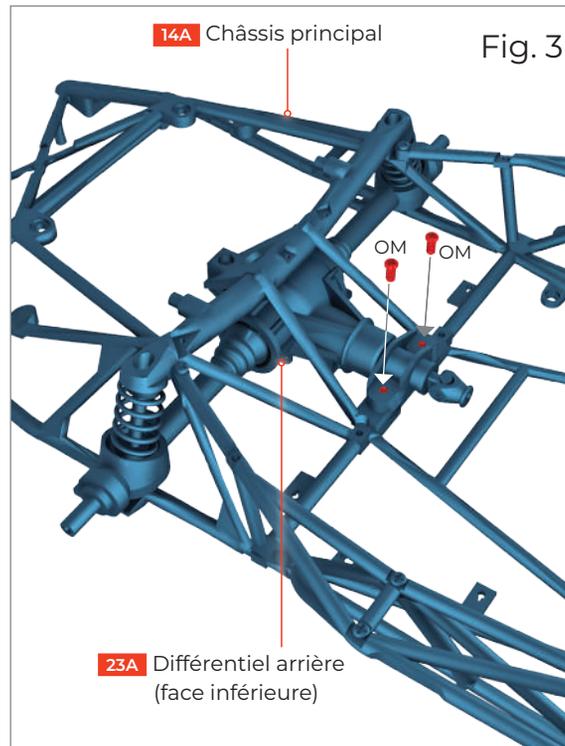
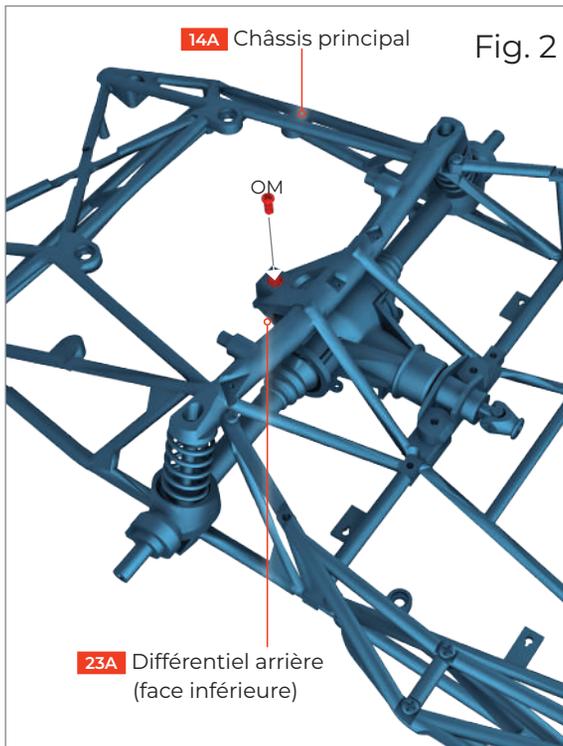
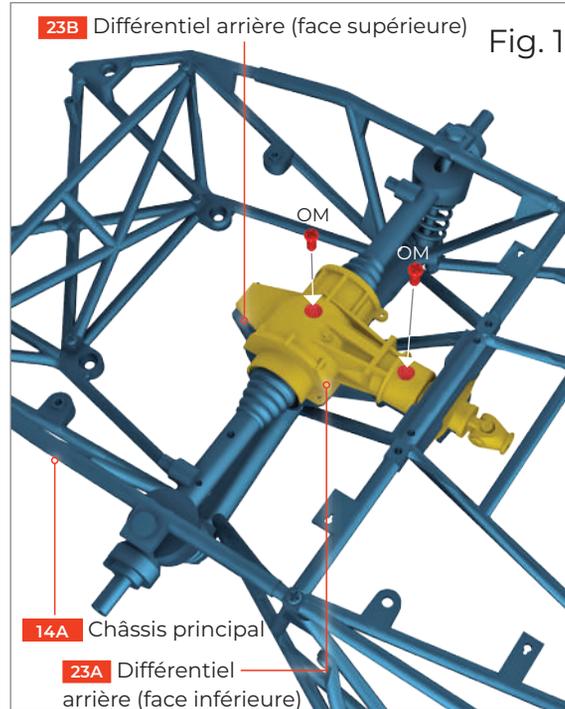
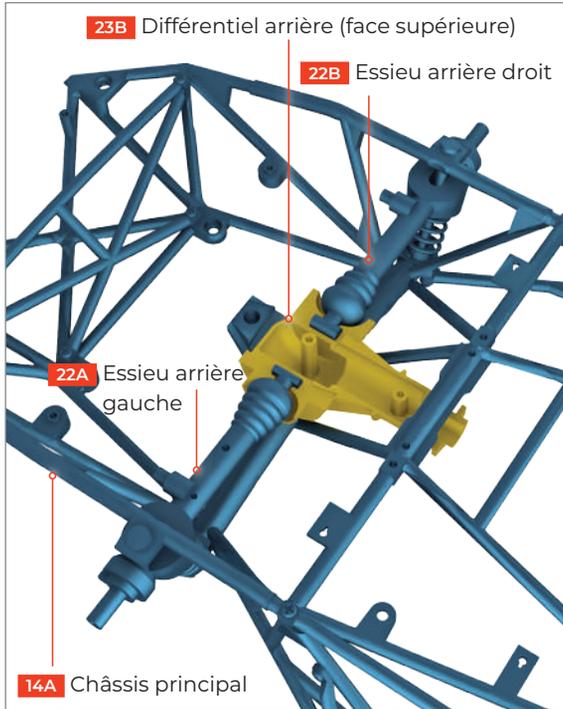


23A Différentiel arrière (face inférieure)

23C / 23D Épaulement arrière de l'arbre de transmission

### 03 MONTAGE ET MISE EN PLACE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

■ Posez la maquette à l'envers sur votre plan de travail. Placez la face supérieure du différentiel arrière **23B** sur le châssis principal **14A**, entre l'essieu arrière gauche **22A** et l'essieu arrière droit **22B**. Montez à présent la face inférieure du différentiel arrière **23B** sur la face supérieure du différentiel arrière **23A**, de façon que les deux embouts intérieurs des essieux arrière soient fixés au différentiel (fig. 1). Assemblez les deux faces avec deux vis **OM**. Retournez la maquette. À l'aide d'une vis **OM**, fixez la partie arrière de la face inférieure du différentiel arrière **23B** sur la barre transversale arrière du châssis principal **14A** (fig. 2). Attachez la partie avant avec deux autres vis **OM** (fig. 3).



Avant de procéder au montage, placez un morceau d'étoffe sous le châssis afin de ne pas endommager le moteur durant les manipulations.