



# Paket 05

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 33: LINKES VORDERRAD –  
1964ER KNOCK-OFF**

**BAUPHASE 34: RECHTES VORDERRAD –  
1964ER KNOCK-OFF**

**BAUPHASE 35: ANBRINGEN DER VORDEREN  
LINKEN RADHAUSSCHALE (INNENKOTFLÜGEL)**

**BAUPHASE 36: ANBRINGEN DER VORDEREN  
RECHTEN RADHAUSSCHALE (INNENKOTFLÜGEL)**

**BAUPHASE 37: VORBEREITUNG DES  
RESERVERADTRÄGERS**

**BAUPHASE 38: ZUSAMMENBAU DES  
RESERVERADHALTERS**

**BAUPHASE 39: HINZUFÜGEN DES RESERVERADS**

**BAUPHASE 40: EINBAU DES BATTERIEFACHS UND  
DES LAUTSPRECHERS**

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

**AGORA**  
MODELS®

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# Bauphase 33: Linkes Vorderrad – 1964er Knock-Off

In diesem Paket erhalten Sie die ersten Räder für den zweiten Radsatz: die 1964er Knock-Offs, die ursprünglich für Produktionsmodelle zum Zeitpunkt der Markteinführung im Jahr 1963 vorgesehen waren. Wir beschreiben die Montage dieser Knock-Offs in dieser Anleitung. Sie können aber auch beim Originalsatz bleiben, wenn Sie möchten. In dieser ersten Bauphase bauen Sie das linke Vorderrad.



## BAUPHASE 33: TEILELISTE

### Bezeichnung

Reifen

Kelsey Hayes-Radkappe

Innere Felge

Dual-Spinner

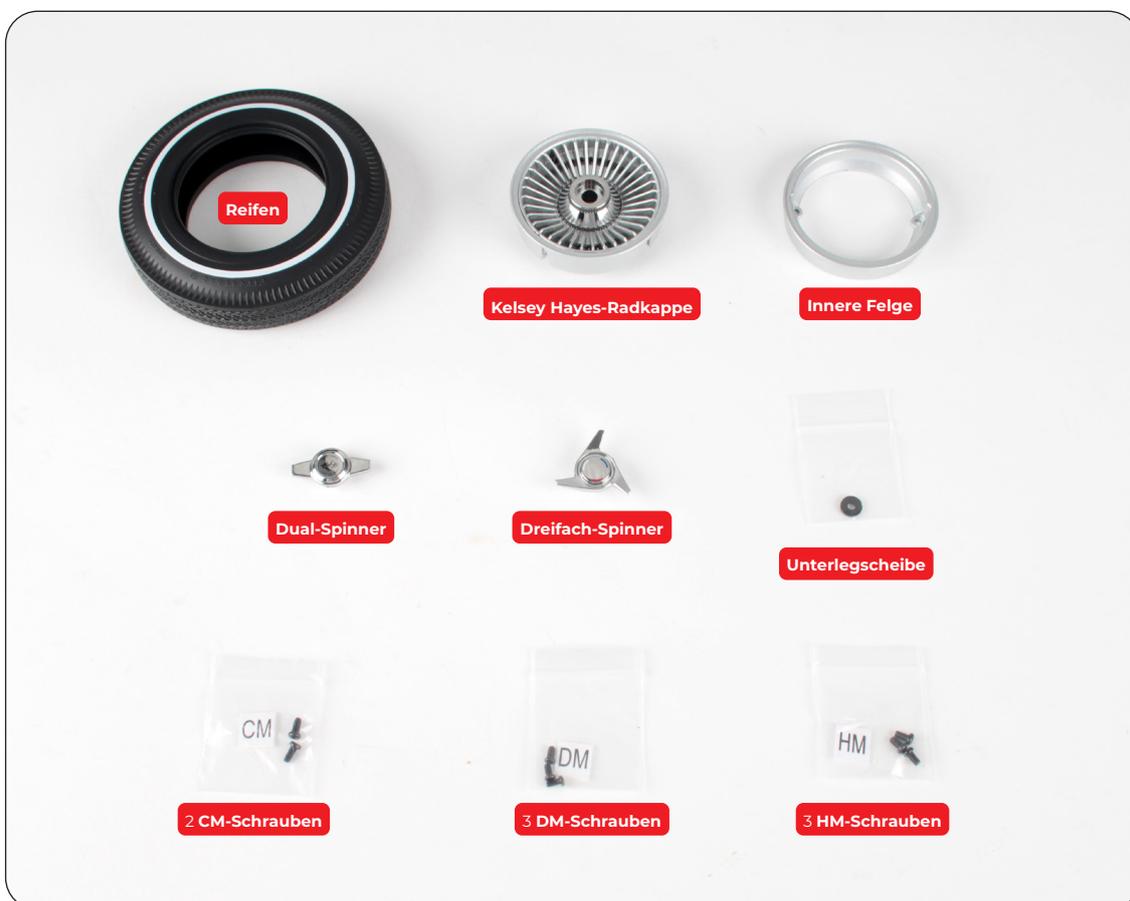
Dreifach-Spinner

Unterlegscheibe

2 CM-Schrauben

3 DM-Schrauben

3 HM-Schrauben



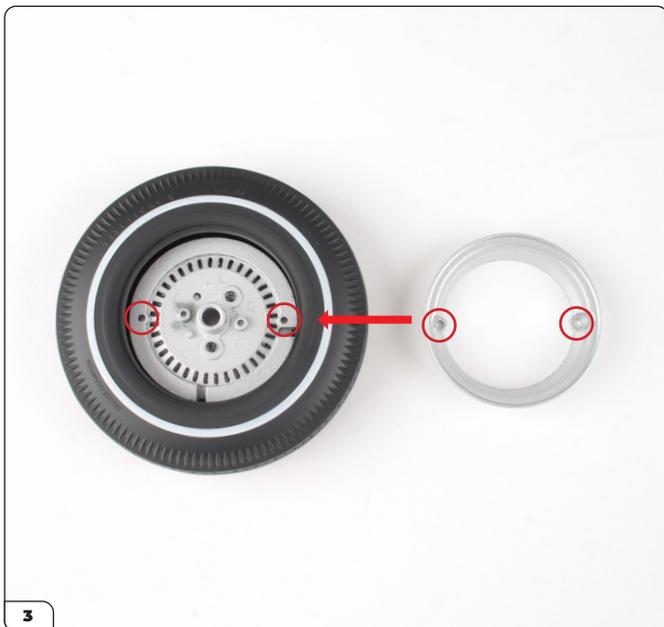
# Bauphase 33: Linkes Vorderrad – 1964er Knock-Off



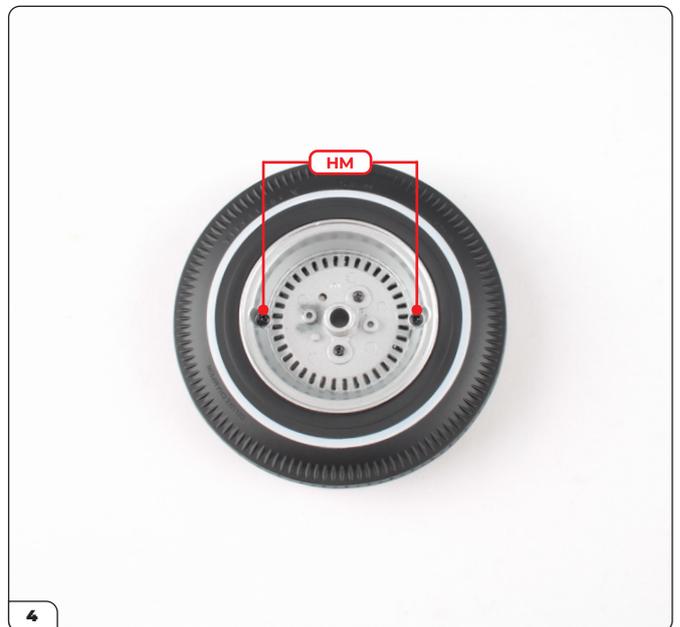
1 Stecken Sie die Radkappe in den Reifen (siehe Pfeil).



2 Drücken Sie die Radkappe so weit hinein, bis sie bündig mit dem Reifen abschließt.

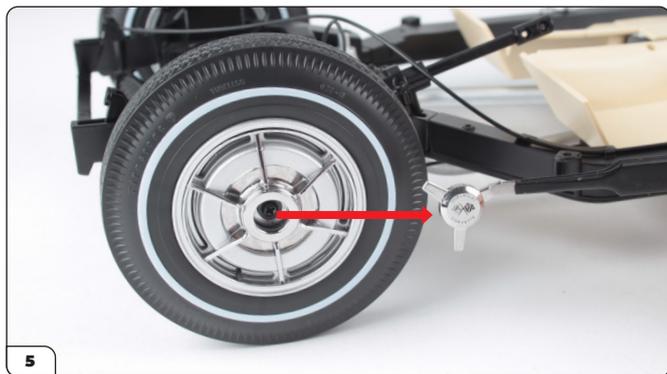


3 Drehen Sie den Reifen um und legen Sie die innere Felge auf. Richten Sie hierbei die Schraublöcher aufeinander aus (eingekreist).



4 Befestigen Sie die Felge mit 2 HM-Schrauben.

# Bauphase 33: Linkes Vorderrad – 1964er Knock-Off



Um die neuen Räder anzubringen, ziehen Sie zuerst den Dreifach-Spinner vom originalen linken Vorderrad ab (siehe Pfeil).



Lösen Sie dann die CM-Schraube, die das Rad an seinem Platz hält (siehe Abbildung).



Ziehen Sie das Rad ab und verwahren Sie dann die Schraube, die Unterlegscheibe und den Dreifach-Spinner an einem sicheren Ort.



Drehen Sie das Rad um und lösen Sie die RM-Schrauben, die die Bremstrommel an ihrem Platz halten (siehe Abbildung).

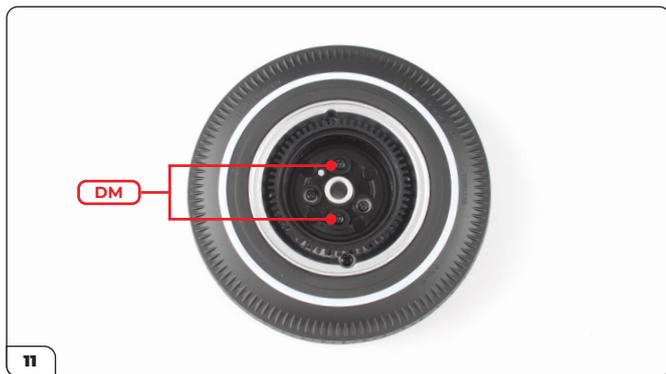


Ziehen Sie die Bremstrommel wie gezeigt ab und verwahren Sie dann die Schrauben an einem sicheren Ort.

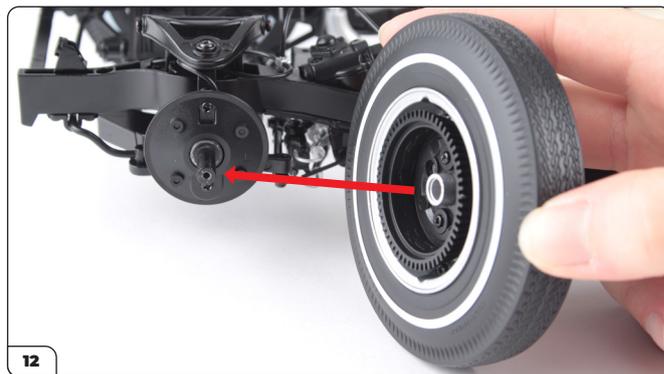


Richten Sie die Bremstrommel auf das neu zusammengebaute Rad aus. Der Montagestift und das Loch dienen dabei zur Orientierung (eingekreist).

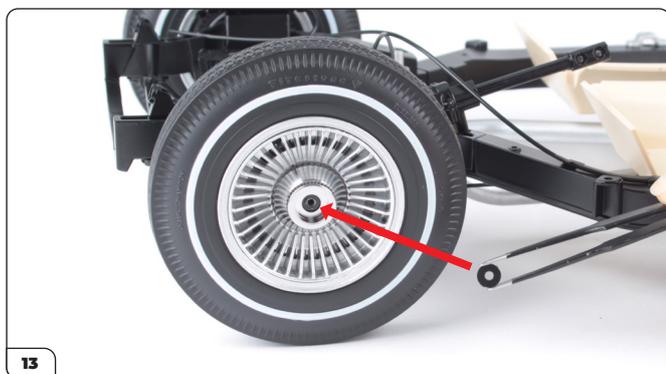
# Bauphase 33: Linkes Vorderrad – 1964er Knock-Off



Legen Sie die Bremstrommel auf die Felge und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.



Stecken Sie das Rad auf die Nabe (siehe Pfeil).



Legen Sie die Unterlegscheibe über den Schraubzapfen (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das Rad mit einer CM-Schraube.



Wählen Sie einen der beiden Knock-Off-Spinner aus. Wenn Sie ein authentisches Produktionsfahrzeug bauen: Die Dreifach-Spinner wurden an den 1964er Produktionsrädern verwendet, die in dieser Bauphase geliefert werden. Dual-Spinner wurden an den 1963er Rädern verwendet, die in früheren Paketen geliefert wurden.



Stecken Sie Ihren gewählten Knock-Off-Spinner wie gezeigt auf.

# Bauphase 33: Linkes Vorderrad – 1964er Knock-Off

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 34: Rechtes Vorderrad – 1964er Knock-Off

Als Nächstes bauen Sie das rechte 1964er Knock-Off-Vorderrad und bringen es an.



## BAUPHASE 34: TEILELISTE

### Bezeichnung

Reifen

Kelsey Hayes-Radkappe

Innere Felge

Dual-Spinner

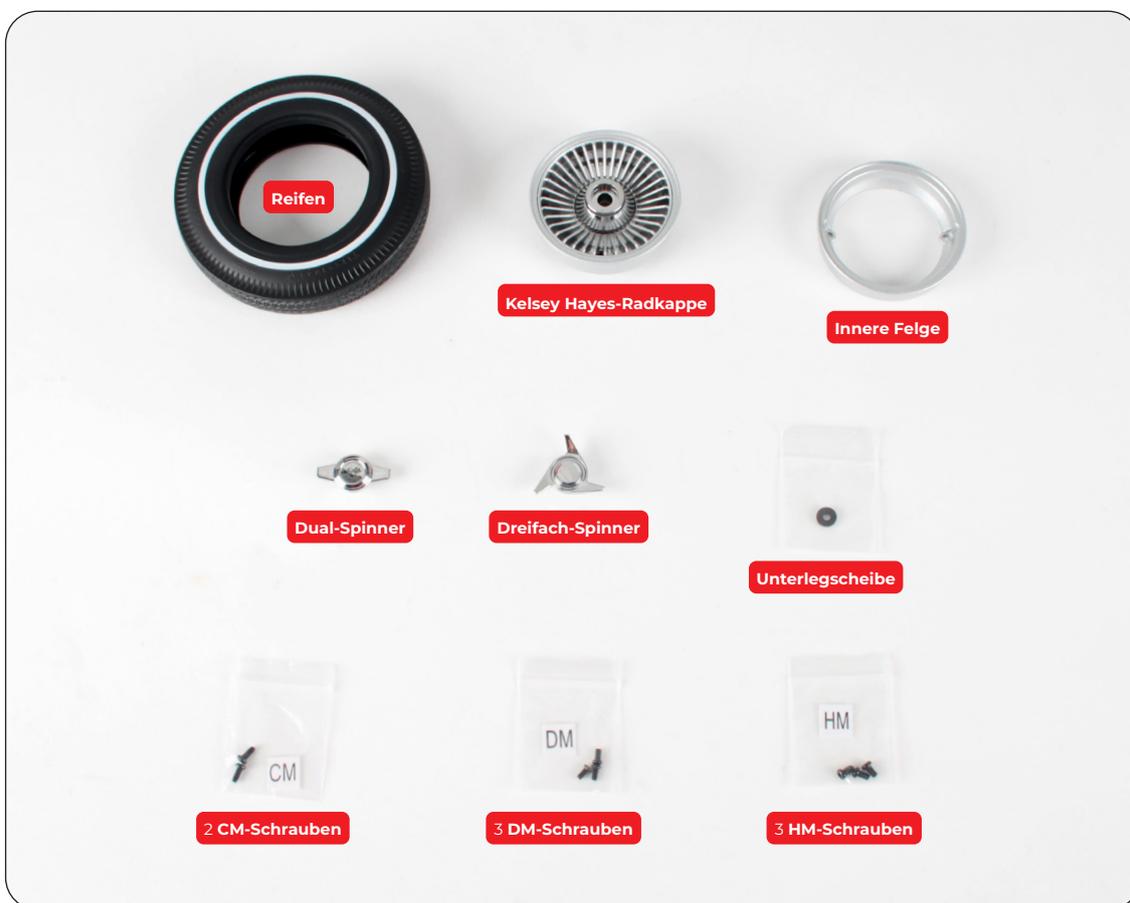
Dreifach-Spinner

Unterlegscheibe

2 CM-Schrauben

3 DM-Schrauben

3 HM-Schrauben



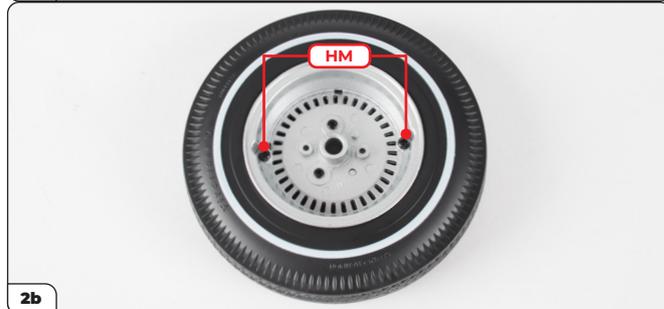
# Bauphase 34: Rechtes Vorderrad – 1964er Knock-Off



1 Stecken Sie die Radkappe in den Reifen (siehe Pfeil).



2a



2b

Drehen Sie das Rad um, legen Sie die innere Felge auf (2a) und befestigen Sie sie mit 2 HM-Schrauben (2b).



3a



3b

Ziehen Sie den Dreifach-Spinner vom originalen rechten Vorderrad (3a) ab, lösen Sie dann die CM-Schraube und ziehen Sie die Unterlegscheibe ab, die das Vorderrad an seinem Platz halten (3b). Verwalten Sie die entfernten Teile an einem sicheren Ort.



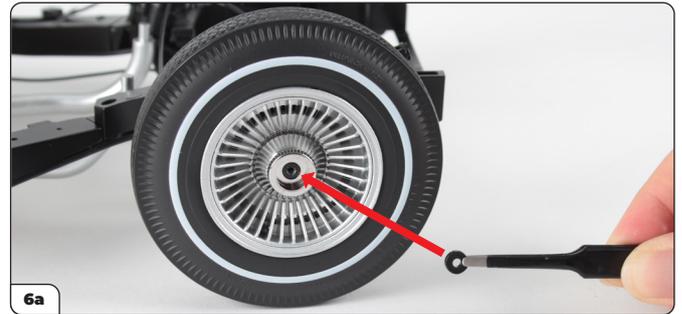
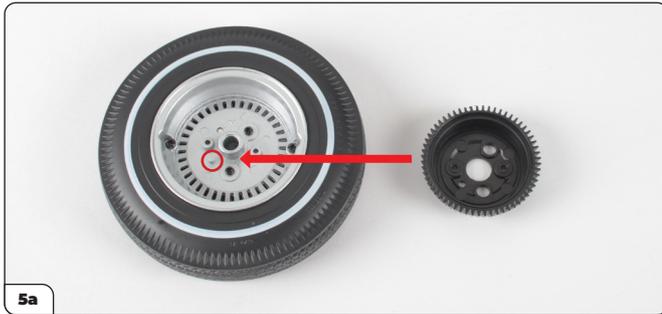
4a



4b

Ziehen Sie das Rad von der Nabe ab und lösen Sie dann die RM-Schrauben (4a). Verwalten Sie die Schrauben an einem sicheren Ort. Ziehen Sie dann die Bremstrommel ab (4b).

## Bauphase 34: Rechtes Vorderrad – 1964er Knock-Off



Stecken Sie die Bremsstrommel in das soeben zusammengebaute Rad. Der Passtift (eingekreist) dient dabei zur Orientierung (5a). Befestigen Sie die Trommel mit 2 DM-Schrauben (5b).

Stecken Sie das neue Rad auf die Nabe und legen Sie dann die Unterlegscheibe über den Schraubzapfen (6a). Befestigen Sie das Rad mit einer CM-Schraube (6b).



Wählen Sie einen der beiden Knock-off-Spinner aus und stecken Sie dann den gewählten Knock-off-Spinner wie gezeigt auf das Rad.

# Bauphase 34: Rechtes Vorderrad – 1964er Knock-Off

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 35: Anbringen der vorderen linken Radhausschale (Innenkotflügel)

In dieser Bauphase bringen Sie die vordere linke Radhausschale (Innenkotflügel) am Chassis an.



## BAUPHASE 35: TEILELISTE

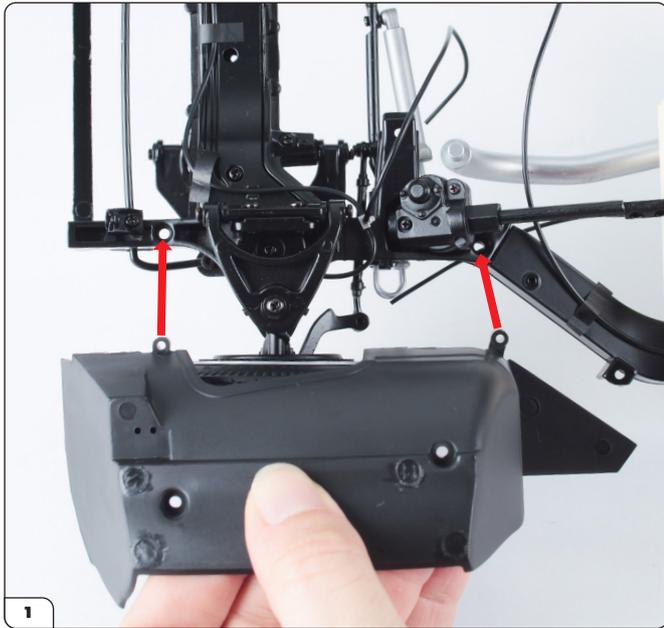
### Bezeichnung

Vordere linke Radhausschale (Innenkotflügel)

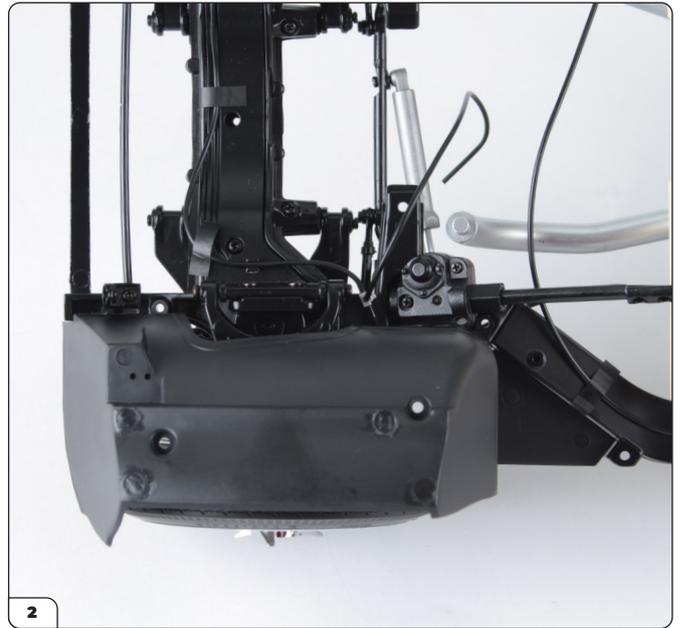
3 IP-Schrauben



## Bauphase 35: Anbringen der vorderen linken Radhausschale (Innenkotflügel)



Richten Sie die Radhausschale wie gezeigt auf die vordere linke Seite des Chassis aus. Die beiden Schraubzapfen der Radhausschale passen in die entsprechenden Löcher im Chassis (siehe Pfeile).



Stecken Sie die Radhausschale wie gezeigt auf.



Drehen Sie die Baugruppe um und drehen Sie dann 2 IP-Schrauben in die in der Abbildung gezeigten Löcher, um die Radhausschale zu befestigen.

## Bauphase 35: Anbringen der vorderen linken Radhausschale (Innenkotflügel)

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 36: Anbringen der vorderen rechten Radhausschale (Innenkotflügel)

Als Nächstes bringen Sie die vordere rechte Radhausschale (Innenkotflügel) auf die gleiche Weise am Chassis an.



## BAUPHASE 36: TEILELISTE

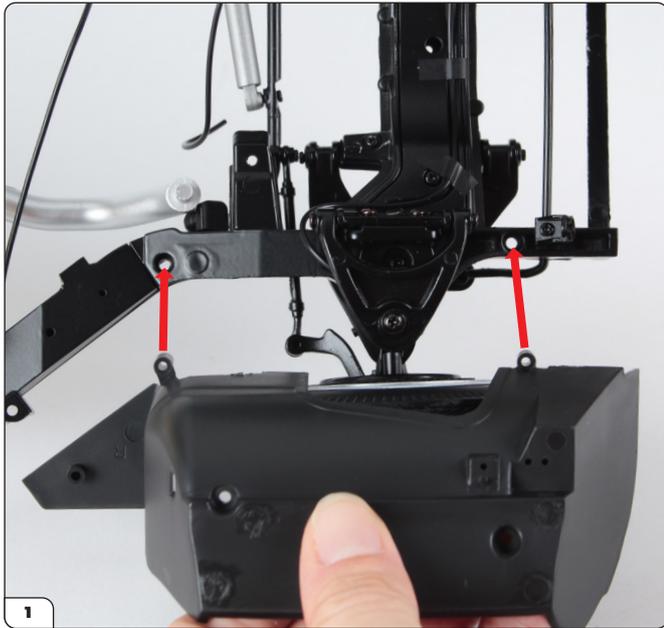
### Bezeichnung

Vordere rechte Radhausschale (Innenkotflügel)

3 IP-Schrauben



## Bauphase 36: Anbringen der vorderen rechten Radhausschale (Innenkotflügel)



Richten Sie die Radhausschale wie gezeigt auf die vordere rechte Seite des Chassis aus. Die beiden Schraubzapfen der Radhausschale passen in die entsprechenden Löcher im Chassis (siehe Pfeile).



Stecken Sie die Radhausschale wie gezeigt auf.



Drehen Sie die Baugruppe um und drehen Sie dann 2 IP-Schrauben in die in der Abbildung gezeigten Löcher, um die Radhausschale zu befestigen.

# Bauphase 36: Anbringen der vorderen rechten Radhausschale (Innenkotflügel)

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 37: Vorbereitung des Reserveradträgers

In dieser Bauphase bringen Sie den Reserveradträger am Chassis an. Der Reserveradhalter wird in der nächsten Bauphase verwendet.



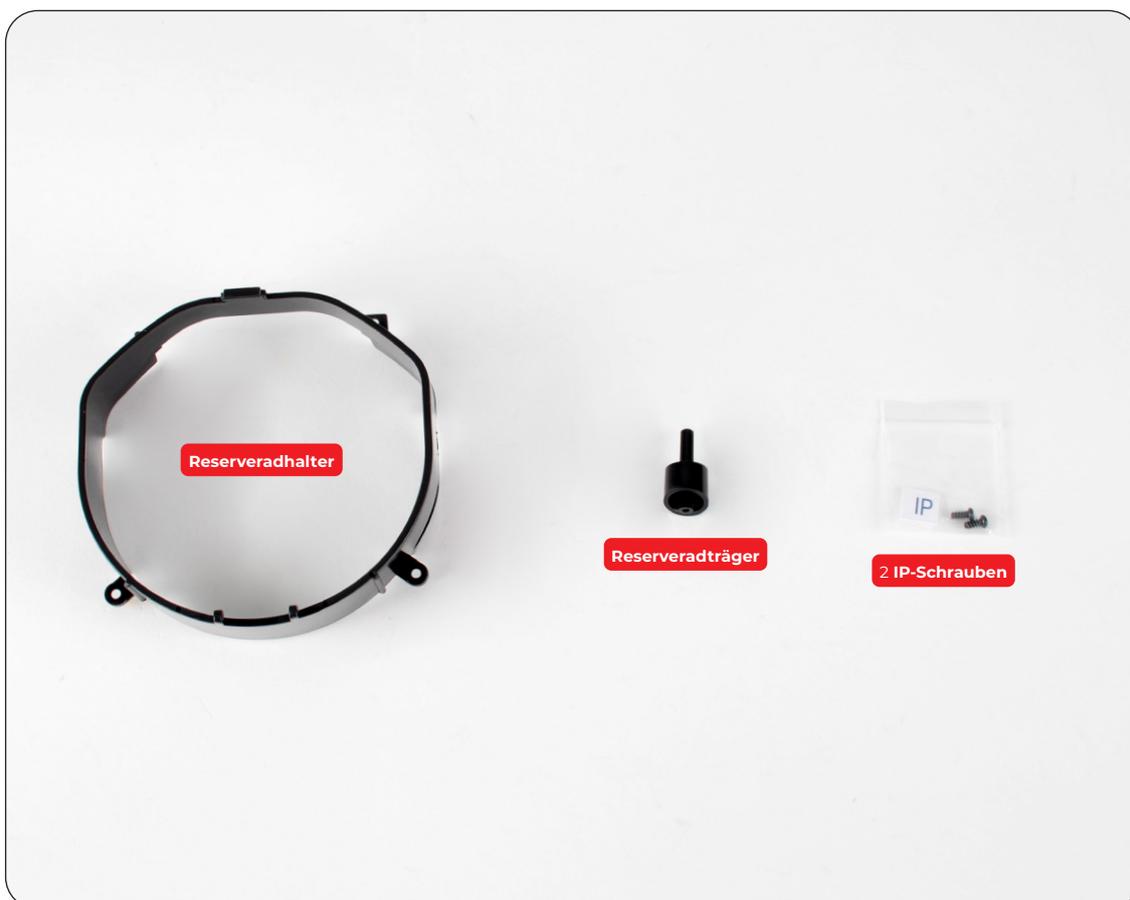
## BAUPHASE 37: TEILELISTE

### Bezeichnung

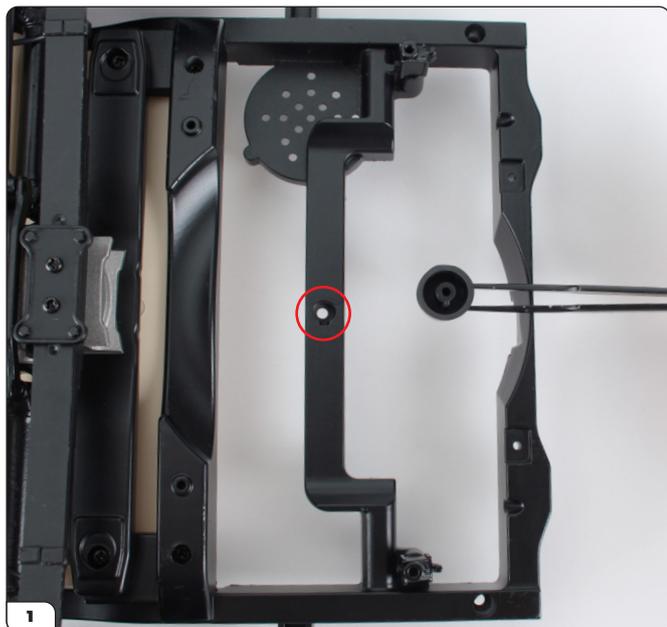
Reserveradhalter

Reserveradträger

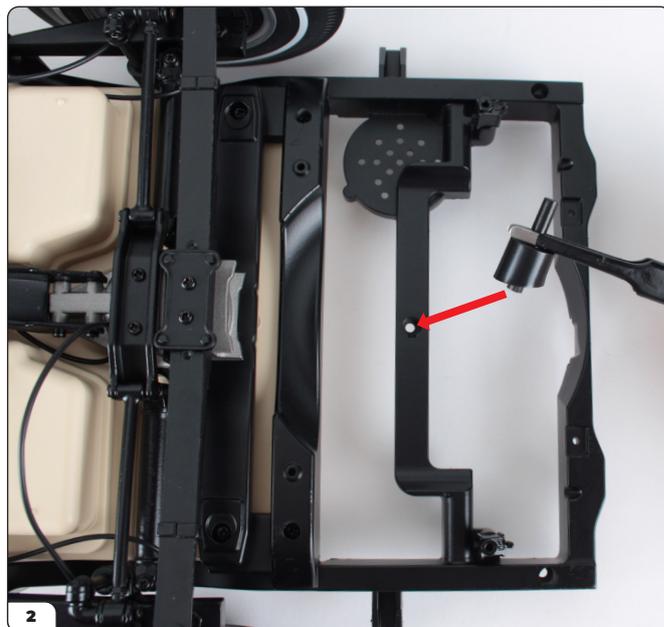
2 IP-Schrauben



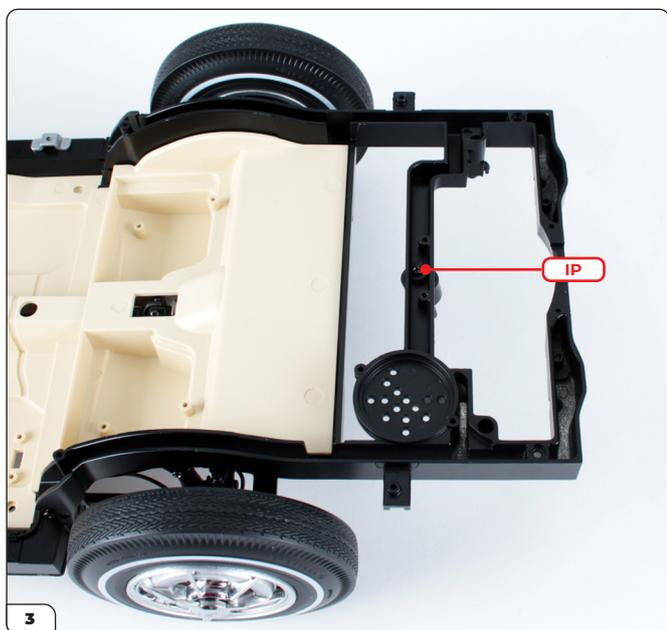
# Bauphase 37: Vorbereitung des Reserveradträgers



Suchen Sie das halbrunde Loch im Heck an der Unterseite des Chassis (eingekreist), das zum Anbringen des Reserveradträgers vorgesehen ist.



Stecken Sie den Träger in das Loch (siehe Pfeil).



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Träger mit einer IP-Schraube.

# Bauphase 37: Vorbereitung des Reserveradträgers

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 38: Zusammenbau des Reserveradhalters

Sie bauen jetzt den Reserveradhalter zusammen, indem Sie die Abdeckung und die dazugehörige Verstärkungsstange anbringen.



## BAUPHASE 38: TEILELISTE

### Bezeichnung

Abdeckung für Reserveradhalter

Verstärkungsstange für Reserveradhalter

3 EP-Schrauben

3 KP-Schrauben



Abdeckung für Reserveradhalter



Verstärkungsstange für Reserveradhalter



3 EP-Schrauben



3 KP-Schrauben

# Bauphase 38: Zusammenbau des Reserveradhalters



Stecken Sie die Stifte an der Verstärkungsstange in die Löcher in der Abdeckung (siehe Pfeile).



Befestigen Sie die Stange mit 2 EP-Schrauben.



Stecken Sie die beiden Laschen an der Abdeckung zwischen die Schraubzapfen am Reserveradhalter (mit Bauphase 37 geliefert).



Befestigen Sie die Abdeckung, indem Sie 2 KP-Schrauben von der Seite in die Schraubzapfen drehen (siehe Pfeile).

# Bauphase 38: Zusammenbau des Reserveradhalters



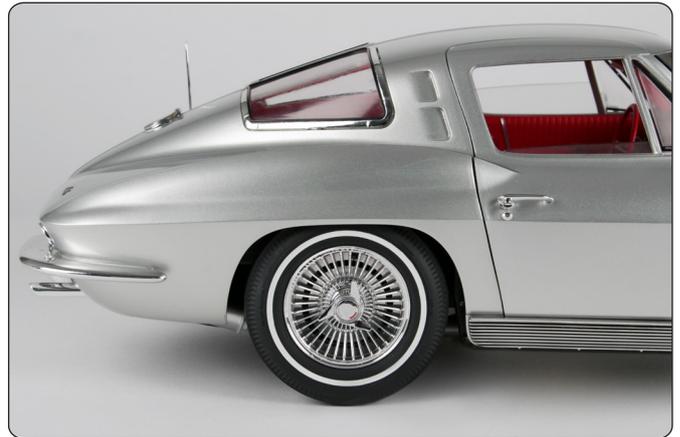
Testen Sie, ob sich die Abdeckung öffnen lässt und ob sie an ihrem Platz bleibt, wenn sie geschlossen wird. Ziehen Sie die AP-Schrauben ggf. fester an oder lösen Sie sie etwas.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



# Bauphase 39: Hinzufügen des Reserverads

In dieser Bauphase bauen Sie das Reserverad und montieren es dann im Halter auf dem Chassis. Sie können zwischen einem 1963er und einem 1964er Rad wählen.



## BAUPHASE 39: TEILELISTE

### Bezeichnung

2 Reifen

2 innere Felgen

Äußere Felge

Kelsey Hayes-Radkappe

Unterlegscheibe

3 CM-Schrauben

5 DM-Schrauben

3 HM-Schrauben

2 IP-Schrauben



2 Reifen



2 innere Felgen



Äußere Felge



Kelsey Hayes-Radkappe



Unterlegscheibe



3 CM-Schrauben



5 DM-Schrauben



3 HM-Schrauben

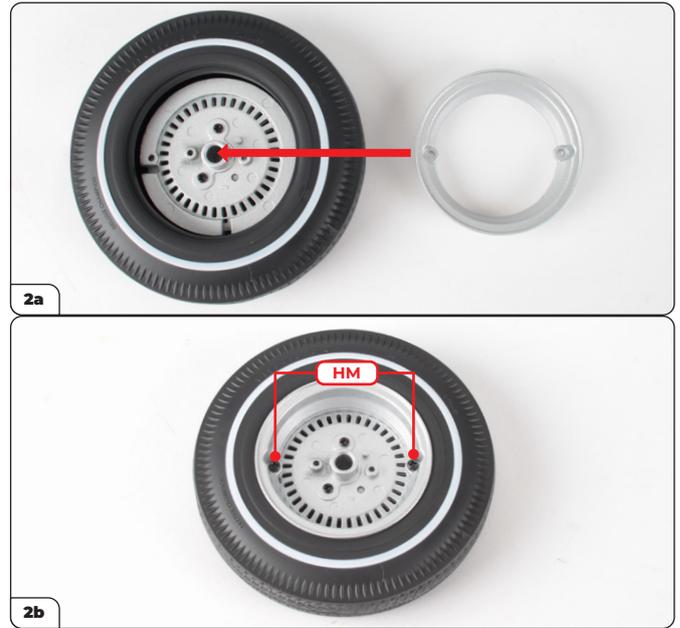


2 IP-Schrauben

# Bauphase 39: Hinzufügen des Reserverads



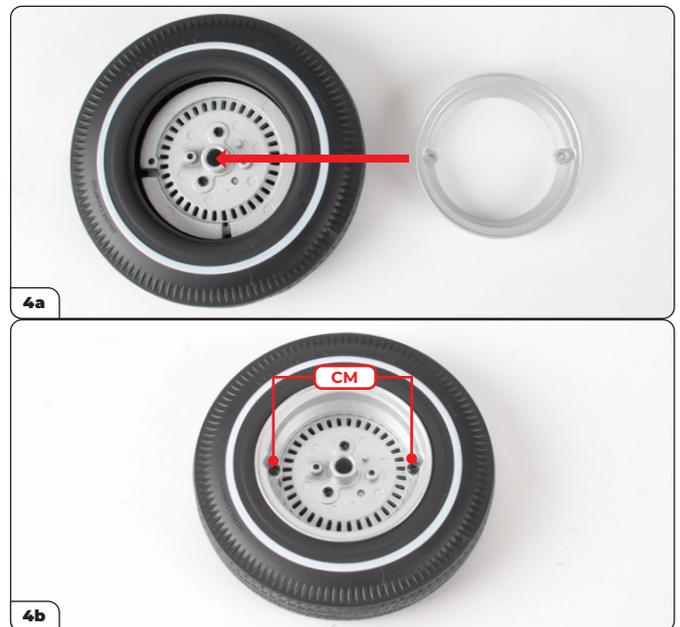
Um das 1964er Reserverad zu bauen, stecken Sie die Kelsey Hayes-Radkappe in einen der Reifen (siehe Pfeil).



Drehen Sie das Rad um, legen Sie die innere Felge auf (2a) und befestigen Sie sie mit 2 HM-Schrauben (2b).



Um das originale 1963er Reserverad zu bauen, stecken Sie die äußere Felge in einen Reifen (siehe Pfeil).

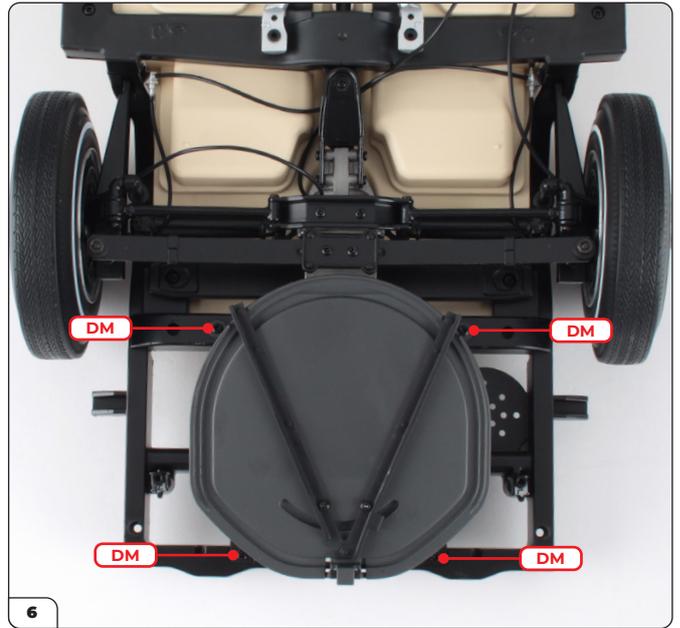


Drehen Sie das Rad um, legen Sie die innere Felge auf (4a) und befestigen Sie sie mit 2 CM-Schrauben (4b).

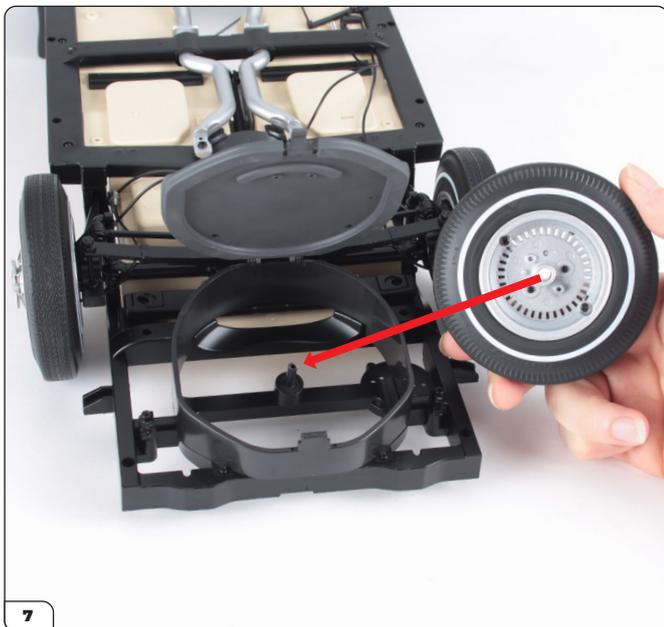
## Bauphase 39: Hinzufügen des Reserverads



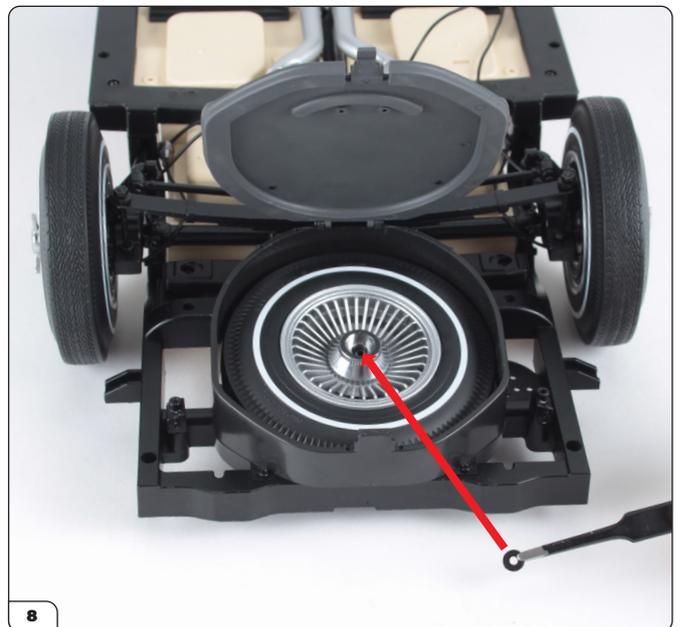
Legen Sie die geformten Laschen des Reserveradhalters auf das Schraubloch und die rechteckige Aussparung (siehe Pfeile).



Befestigen Sie den Reserveradhalter mit 4 DM-Schrauben.



Öffnen Sie die Abdeckung und stecken Sie Ihr gewähltes Reserverad auf den Reserveradträger (siehe Pfeil).

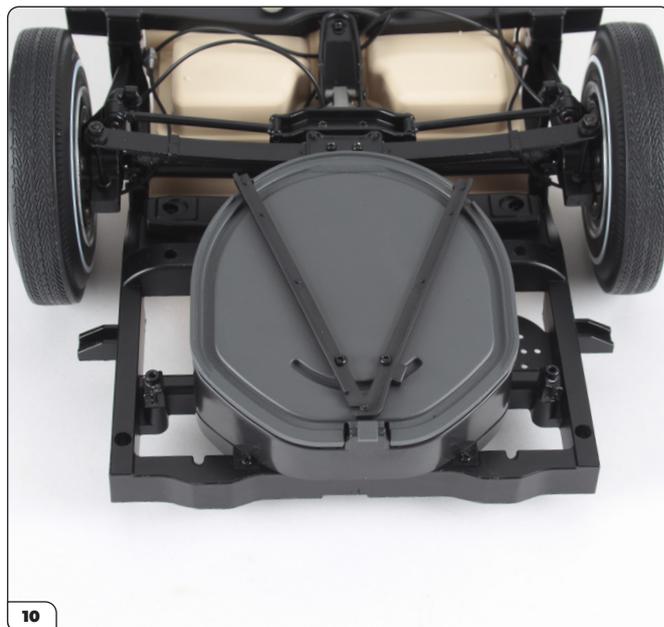


Legen Sie die Unterlegscheibe über den Schraubzapfen des Trägers (siehe Pfeil).

## Bauphase 39: Hinzufügen des Reserverads



Befestigen Sie das Reserverad mit einer IP-Schraube.



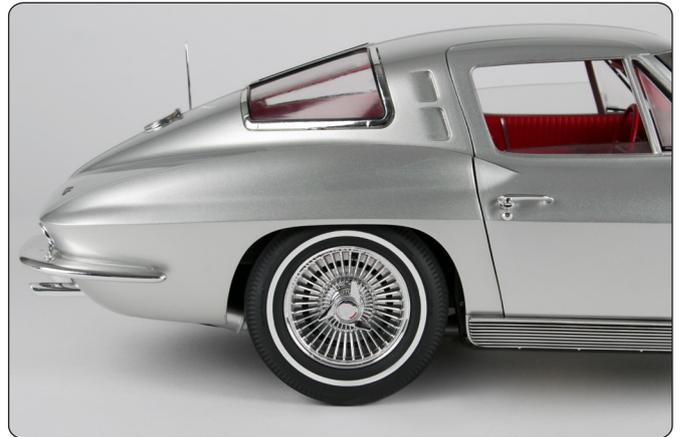
Schließen Sie die Abdeckung des Reserveradhalters.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



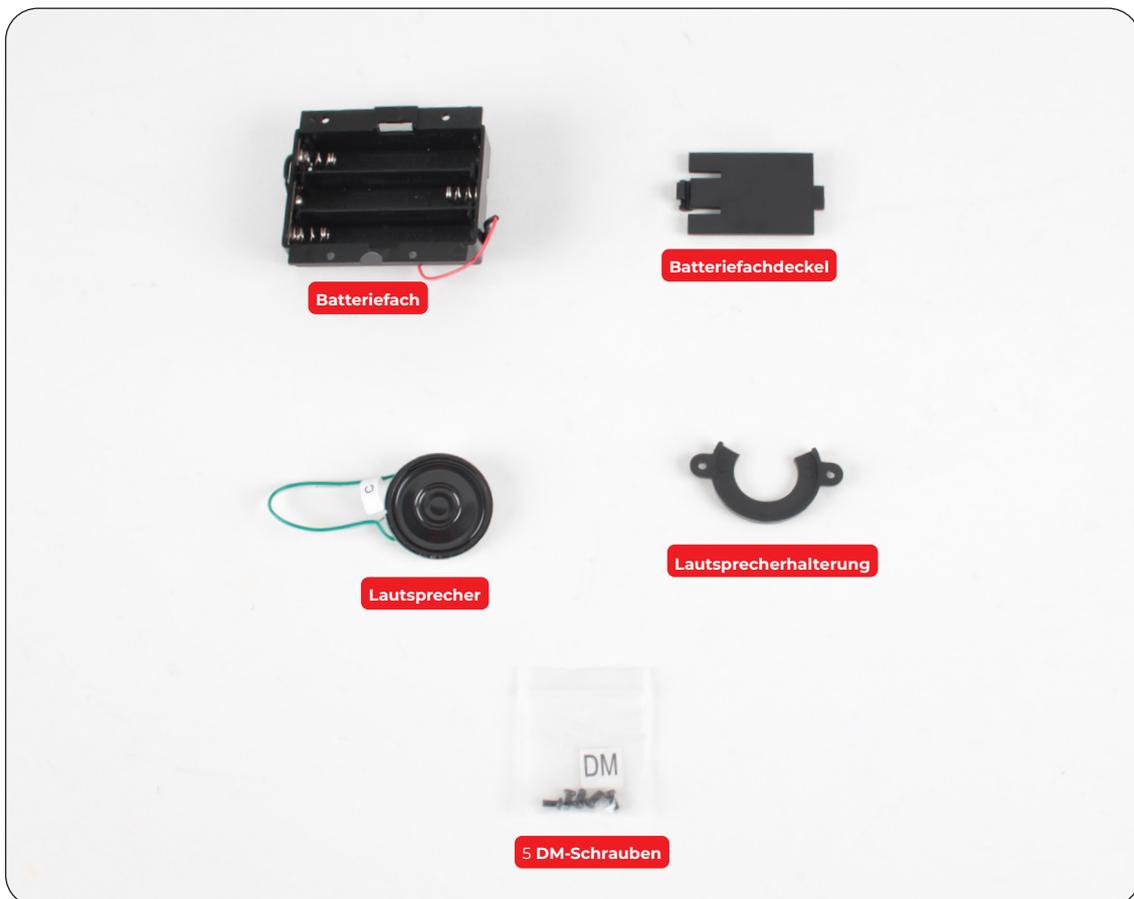
# Bauphase 40: Einbau des Batteriefachs und des Lautsprechers

In dieser Bauphase bringen Sie das Batteriefach und den Lautsprecher am Modell an.

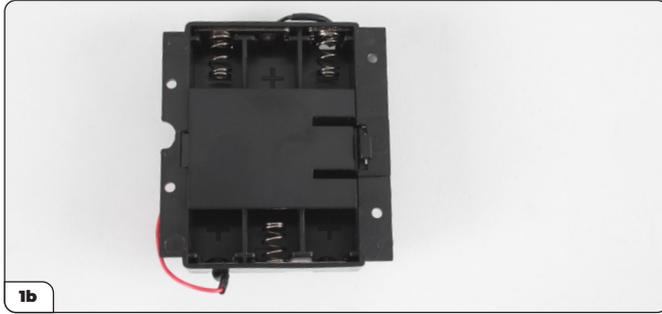
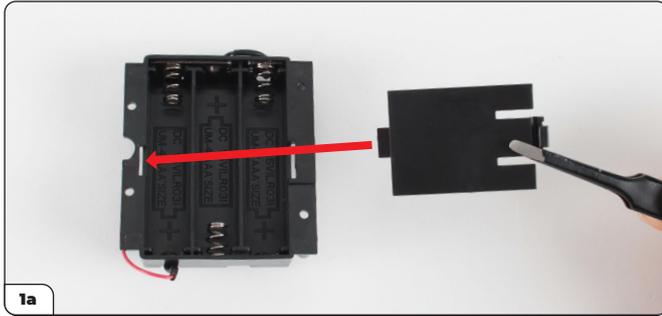


## BAUPHASE 40: TEILELISTE

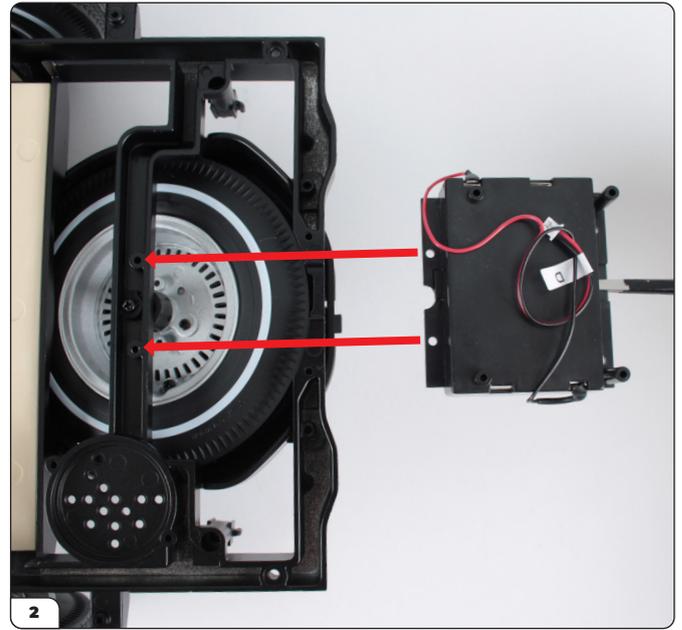
Bezeichnung
Batteriefach
Batteriefachdeckel
Lautsprecher
Lautsprecherhalterung
5 DM-Schrauben



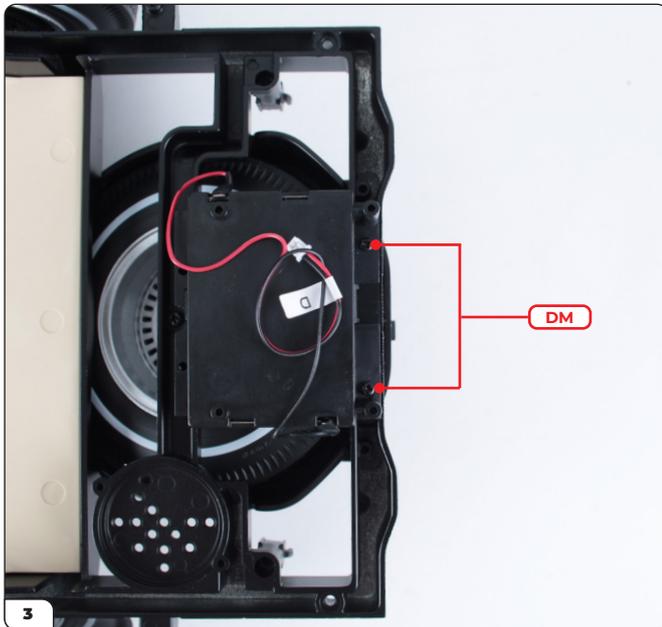
# Bauphase 40: Einbau des Batteriefachs und des Lautsprechers



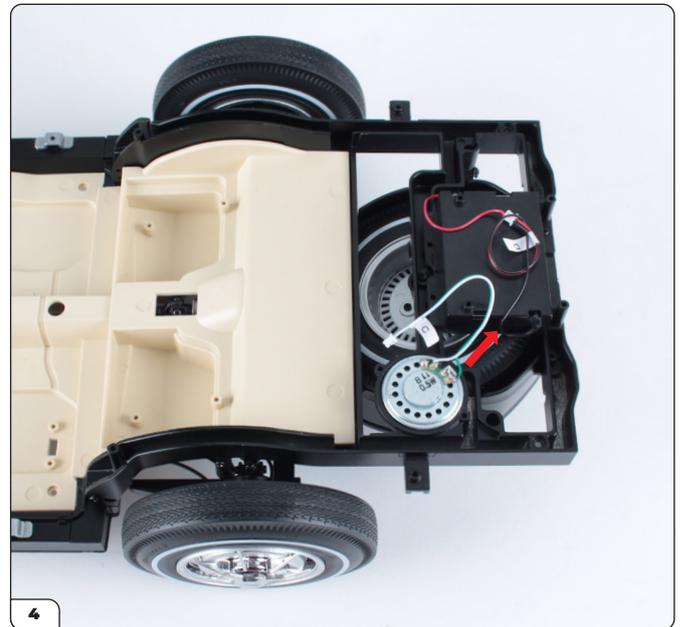
Stecken Sie die Lasche des Deckels in die Öffnung des Fachs (siehe Pfeil, 1a), bis sie einrastet (1b).



Legen Sie die Löcher des Fachs über die Schraublöcher im Chassis (siehe Pfeile).

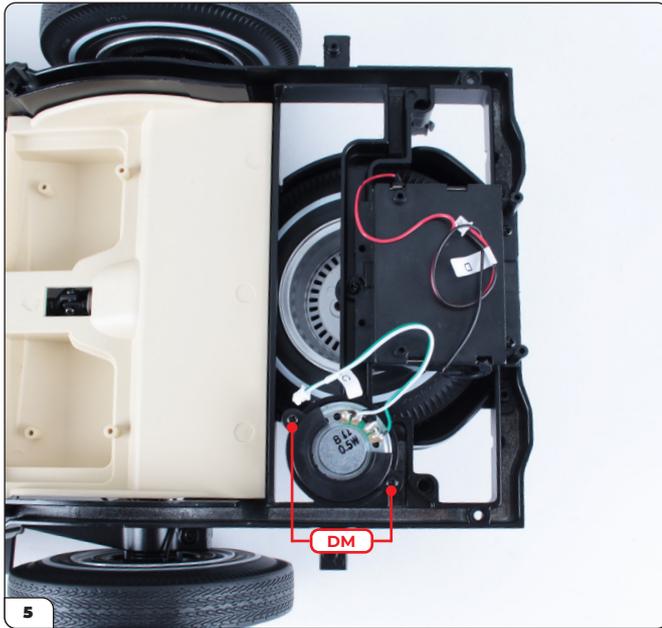


Vergewissern Sie sich, dass die Schraublöcher auf der Rückseite richtig ausgerichtet sind, und befestigen Sie dann das Batteriefach mit 2 DM-Schrauben.



Legen Sie den Lautsprecher wie gezeigt in seinen Einbauort. Legen Sie die Kabel so hin, dass sie zum Batteriefach zeigen (siehe Pfeil).

# Bauphase 40: Einbau des Batteriefachs und des Lautsprechers



Befestigen Sie den Lautsprecher, indem Sie den Halter wie gezeigt anbringen und dann das Ganze mit 2 DM-Schrauben befestigen.

**BAUPHASE ERLEDIGT**

