



Pack 05

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 33 : ROUE AVANT GAUCHE –
VERSION DE 1964

ÉTAPE 37 : PRÉPARATION DE LA FIXATION
DE ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 34 : ROUE AVANT DROITE –
VERSION DE 1964

ÉTAPE 38 : MONTAGE DU SUPPORT
DE ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DU COMPARTIMENT D'AILE
AVANT GAUCHE

ÉTAPE 39 : INSTALLATION DE LA ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 36 : INSTALLATION DU COMPARTIMENT D'AILE
AVANT DROIT

ÉTAPE 40 : MONTAGE DU COFFRE À BATTERIE ET DU
HAUT-PARLEUR

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

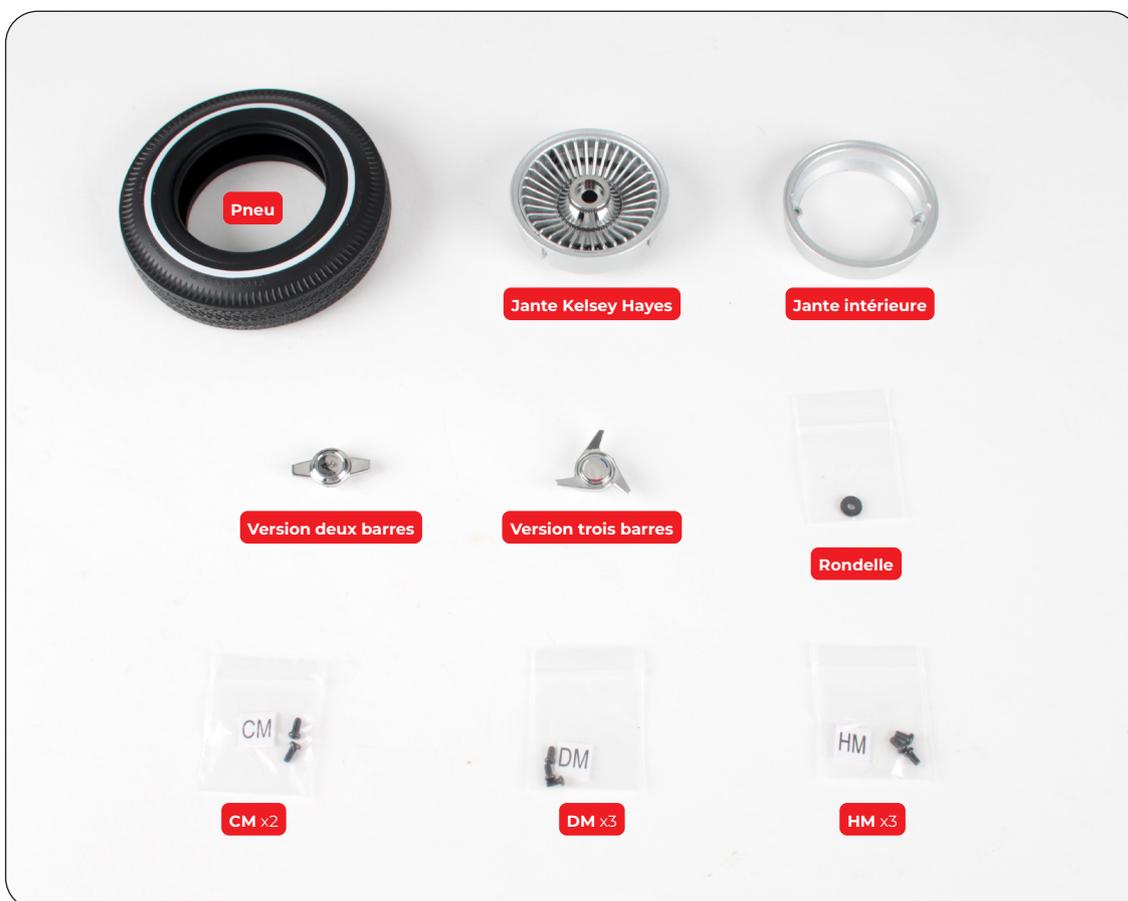
Étape 33 : Roue avant gauche – Version de 1964

Dans ce pack, vous allez recevoir le second jeu de roues, c'est-à-dire les versions de 1964 qui étaient initialement prévues sur les modèles de production au moment de leur lancement en 1963. Vous trouverez ici des instructions pour les installer, mais vous pourrez bien sûr décider de conserver les roues d'origine. C'est à vous de choisir ! Dans cette première étape, vous allez assembler la roue avant gauche.



ÉTAPE 33 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Jante Kelsey Hayes
Jante intérieure
Version deux barres
Version trois barres
Rondelle
Vis CM x2
Vis DM x3
Vis HM x3



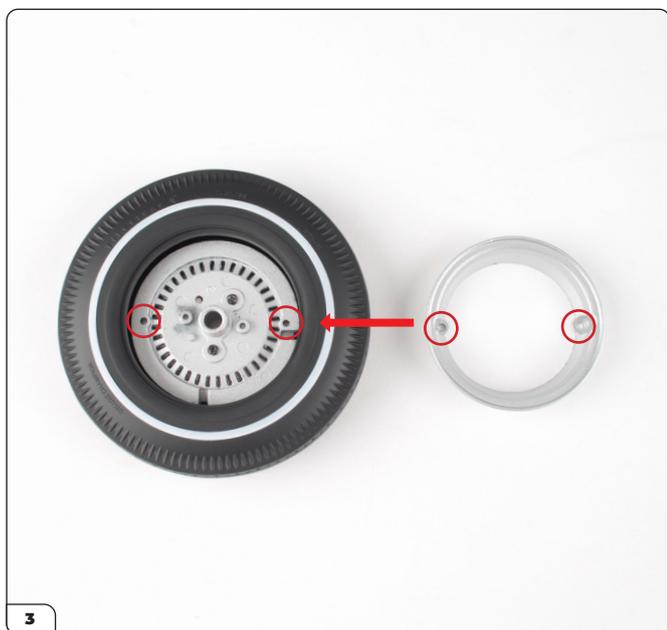
Étape 33 : Roue avant gauche – Version de 1964



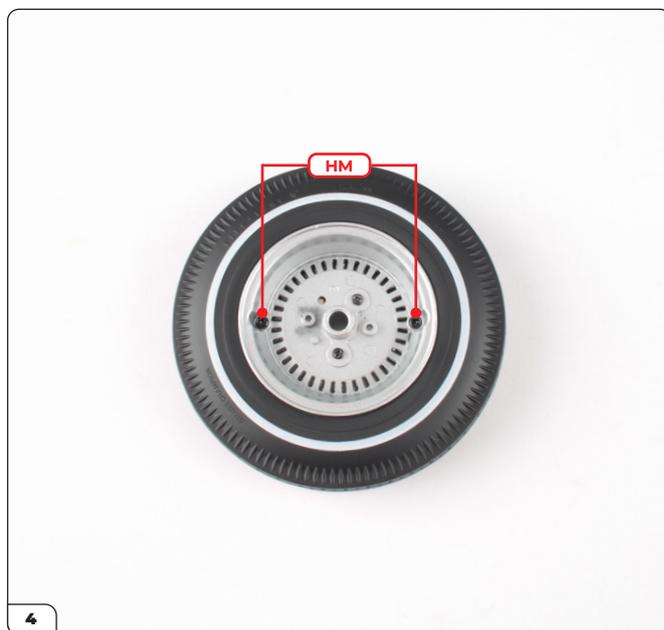
Placez la jante dans le pneu (cf. flèche).



Appuyez jusqu'à ce que la jante affleure à l'intérieur du pneu.

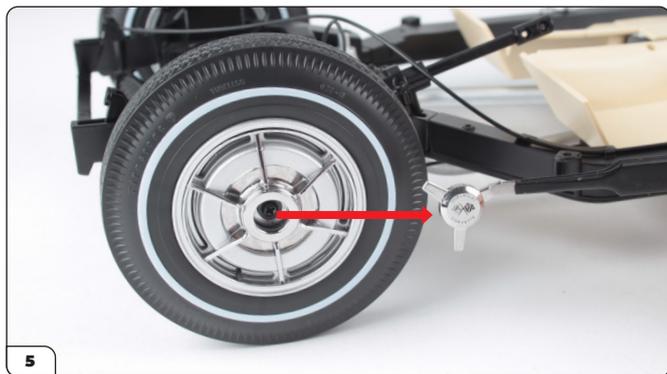


Retournez le pneu et montez la jante intérieure en alignant les pas de vis (entourés sur la photo).



Fixez la jante avec 2 vis HM.

Étape 33 : Roue avant gauche – Version de 1964



Pour installer les nouvelles roues, commencez par retirer le tourniquet trois barres de la roue avant gauche d'origine (cf. flèche).



Dévissez la vis CM qui maintient la roue en place, tel qu'indiqué.



Retirez la roue, puis mettez la vis, sa rondelle et le tourniquet trois barres de côté.



Retournez la roue et retirez les vis RM qui maintiennent le tambour de frein en place, tel qu'indiqué.

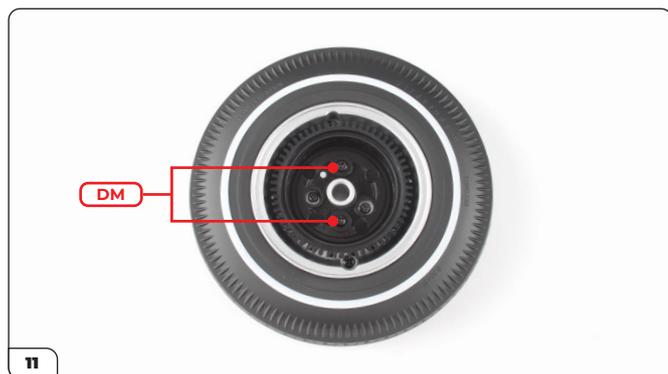


Retirez le tambour de frein tel qu'indiqué, puis mettez les vis de côté.

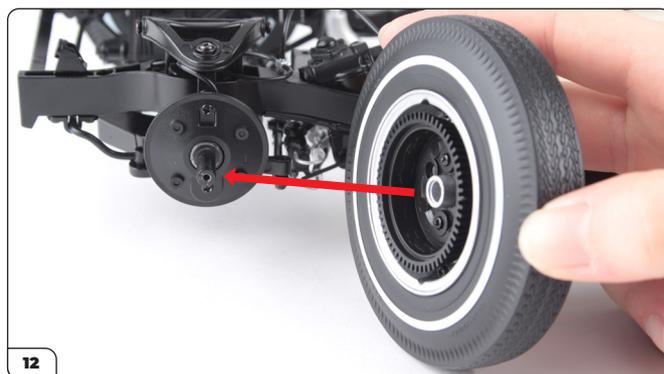


Alignez le tambour de frein avec la roue nouvellement assemblée en vous guidant avec la goupille de montage et le trou (entourés).

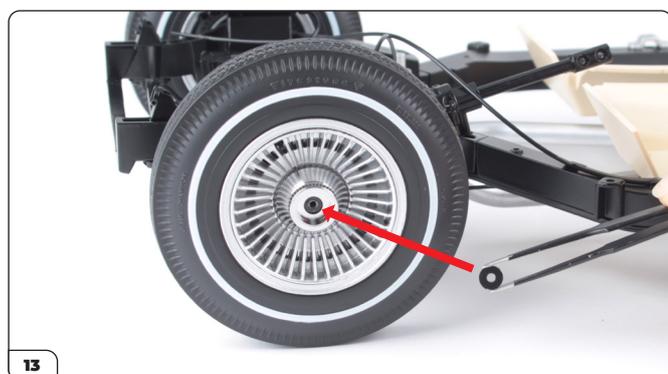
Étape 33 : Roue avant gauche – Version de 1964



11 Installez et fixez le tambour avec 2 vis DM.



12 Installez la roue sur le moyeu (cf. flèche).



13 Placez la rondelle sur la colonne de vis (cf. flèche).



14 Fixez la roue avec une vis CM.



15 Choisissez les versions de roue que vous allez installer. Si vous souhaitez construire une voiture de série authentique, utilisez les tourniquets trois barres sur les roues de production de 1964 fournies avec cette étape. Les tourniquets deux barres étaient utilisées sur les roues de 1963 (fournies dans des packs précédents).



16 Appuyez sur la roue de votre choix pour la mettre en place, tel qu'indiqué.

Étape 33 : Roue avant gauche – Version de 1964

ÉTAPE TERMINÉE



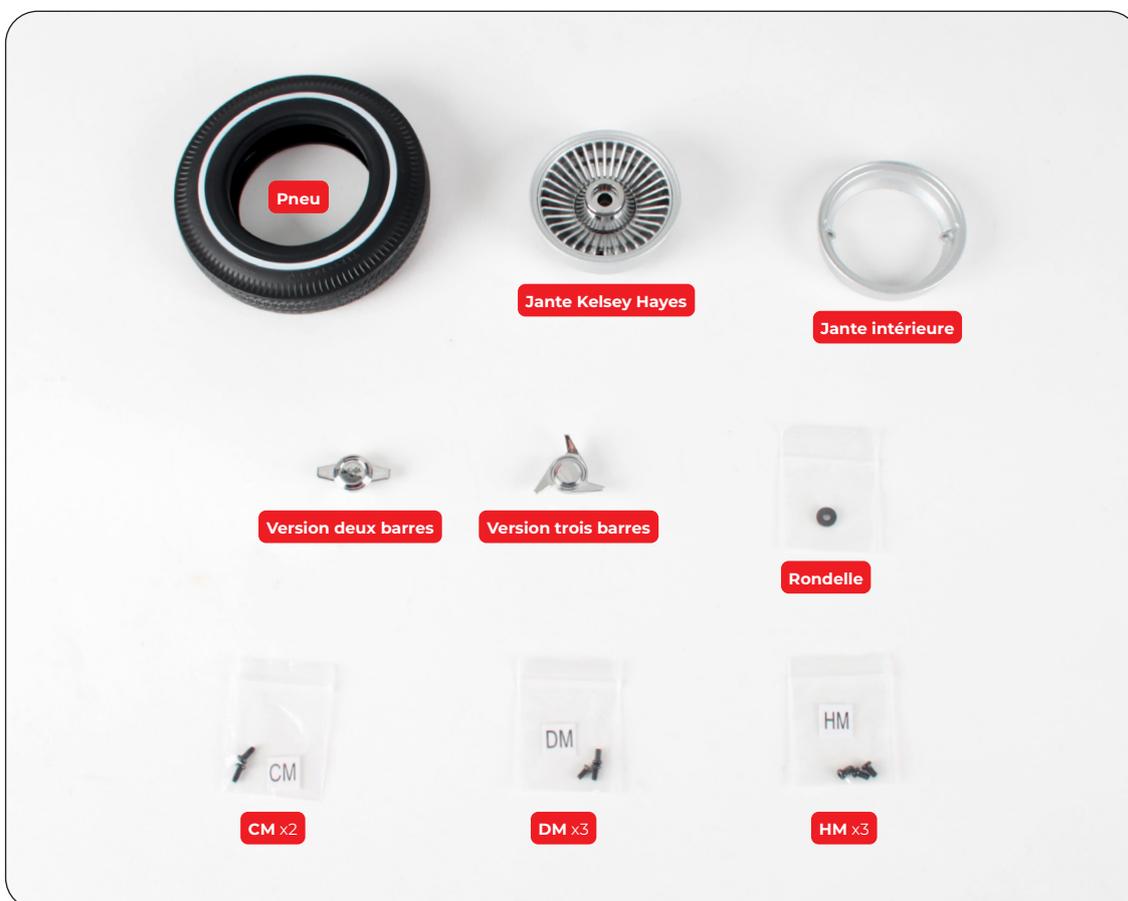
Étape 34 : Roue avant droite – Version de 1964

Vous allez ensuite assembler et installer la roue avant droite (version 1964).



ÉTAPE 34 - LISTE DES PIÈCES

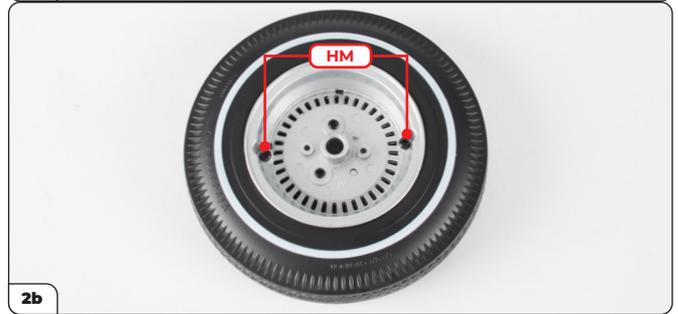
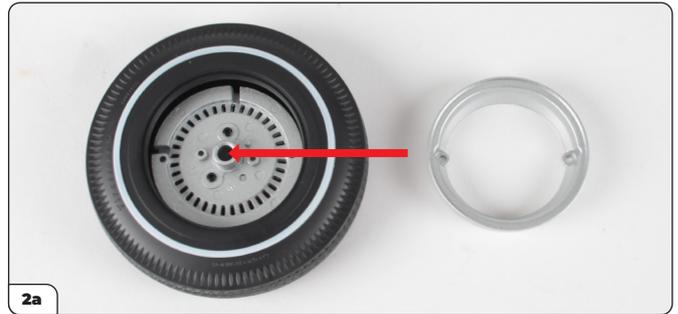
Nom
Pneu
Jante Kelsey Hayes
Jante intérieure
Version deux barres
Version trois barres
Rondelle
Vis CM x2
Vis DM x3
Vis HM x3



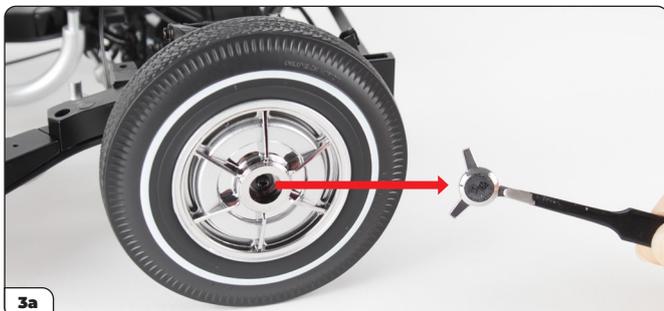
Étape 34 : Roue avant droite – Version de 1964



Placez la jante dans le pneu (cf. flèche).



Retournez la roue, mettez en place la jante intérieure (2a) et fixez-la avec 2 vis HM (2b).

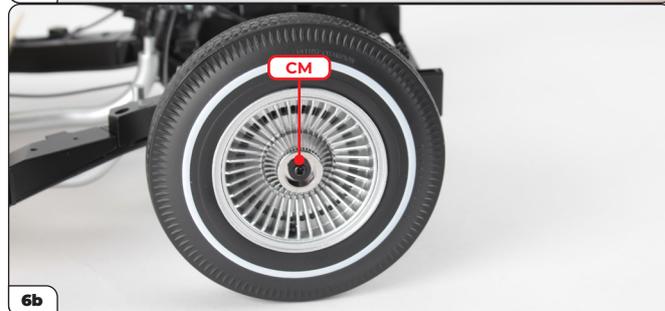
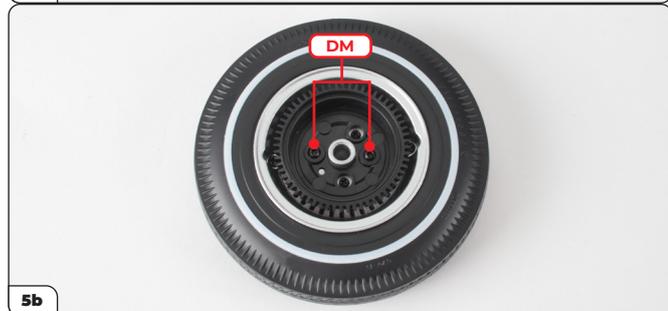
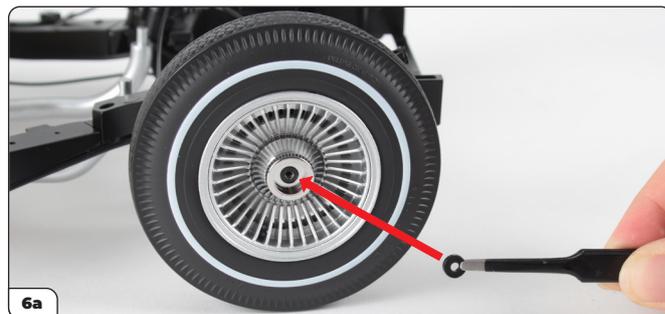
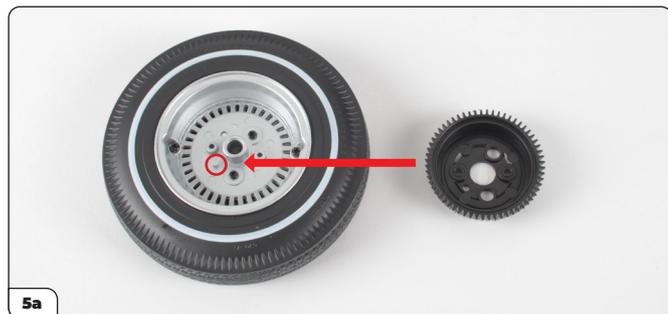


Retirez le tourniquet trois barres de la roue avant droite d'origine (3a), puis dévissez la vis CM et la rondelle qui la maintiennent en place (3b). Mettez les pièces retirées de côté.



Retirez la roue du moyeu, puis dévissez les vis RM (4a). Mettez les vis de côté, puis retirez le tambour de frein (4b).

Étape 34 : Roue avant droite – Version de 1964



Installez le tambour de frein dans la roue que vous venez d'assembler en vous guidant avec la goupille (entourée - 5a). Fixez le tambour avec 2 vis DM (5b).

Montez la nouvelle roue sur le moyeu puis placez la rondelle sur la colonne de vis (6a). Fixez avec une vis CM (6b).



Enfoncez la version de votre choix dans la roue, tel qu'indiqué.

Étape 34 : Roue avant droite – Version de 1964

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 35 : Installation du compartiment d'aile avant gauche

Dans cette étape, vous allez fixer le compartiment d'aile avant gauche sur le châssis.

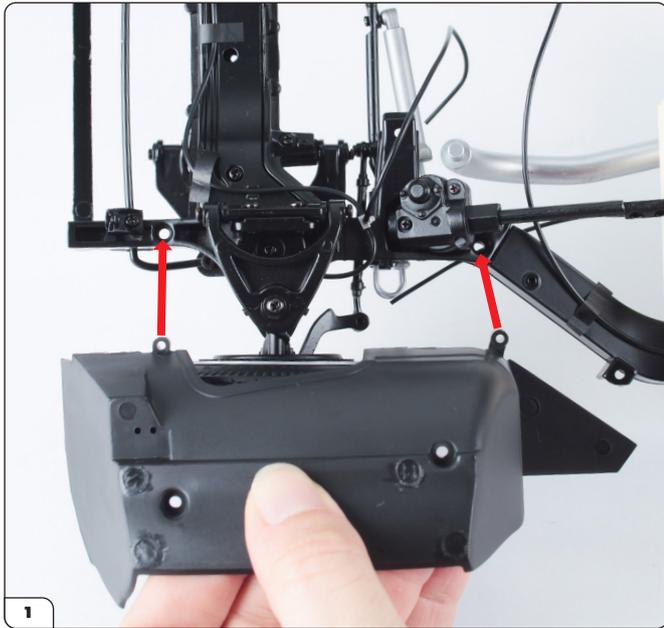


ÉTAPE 35 - LISTE DES PIÈCES

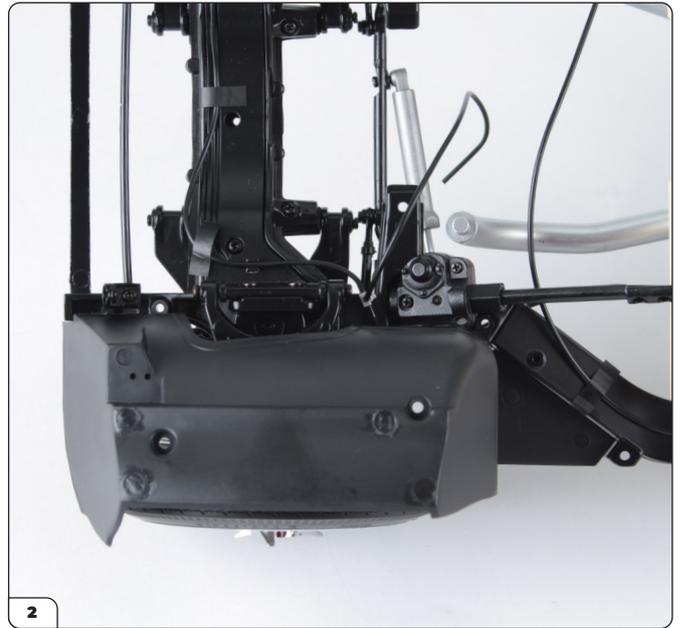
Nom
Compartiment d'aile avant gauche
Vis IP x3



Étape 35 : Installation du compartiment d'aile avant gauche



Alignez le compartiment d'aile avec la partie avant gauche du châssis tel qu'indiqué. Les deux montants filetés de l'aile s'insèrent dans les trous correspondants du châssis (cf. flèches).



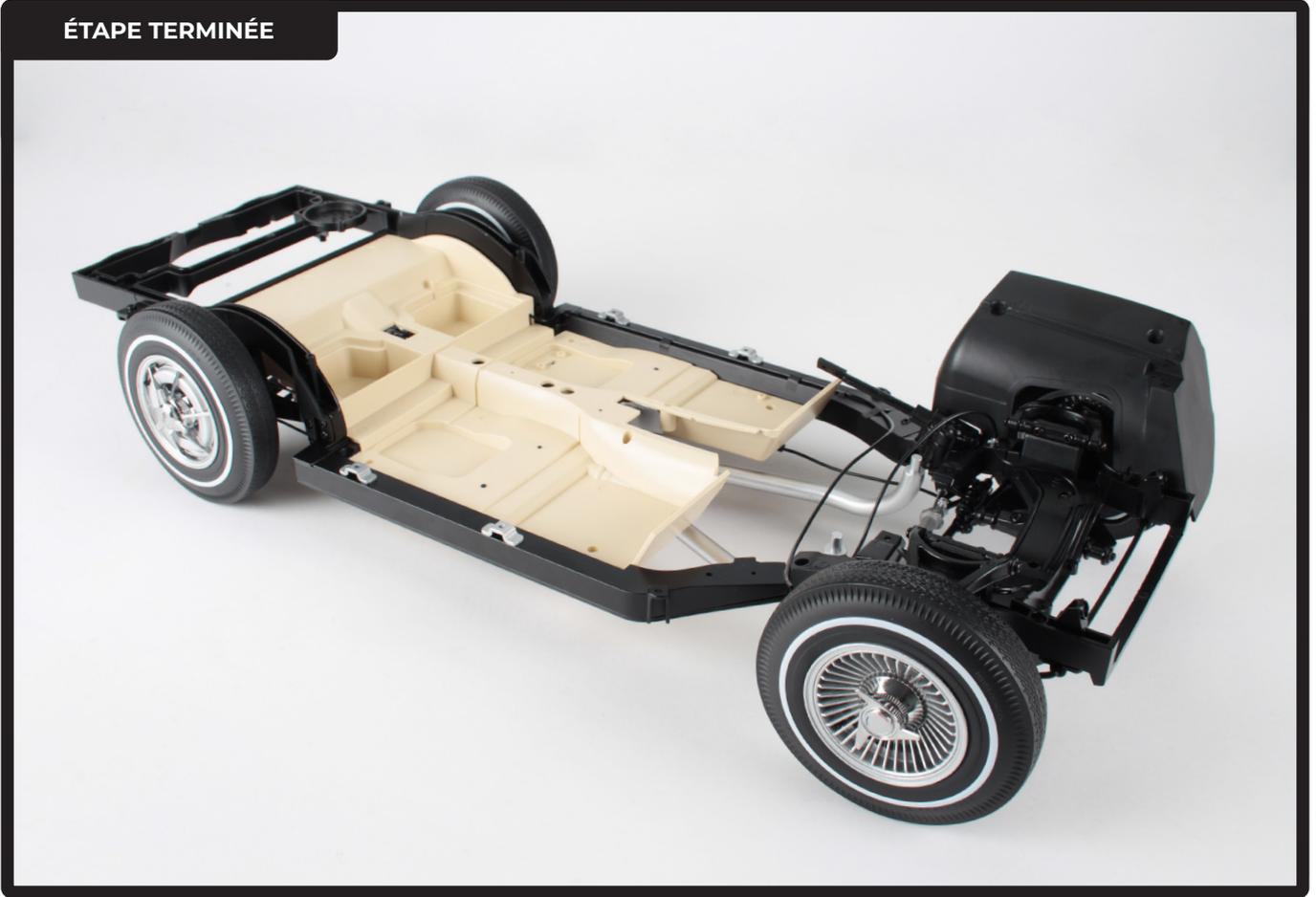
Mettez l'aile en place tel qu'indiqué.



Retournez l'ensemble et enfoncez 2 vis IP dans les pas de vis indiqués pour fixer l'aile.

Étape 35 : Installation du compartiment d'aile avant gauche

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 36 : Installation du compartiment d'aile avant droit

Vous fixerez ensuite de la même manière le compartiment d'aile avant droit sur châssis.

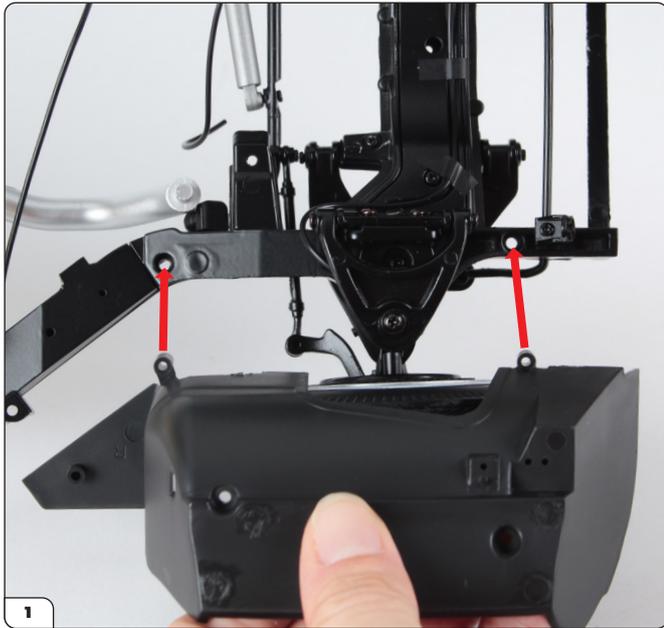


ÉTAPE 36 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Compartiment d'aile avant droit
Vis IP x3



Étape 36 : Installation du compartiment d'aile avant droit



Alignez le compartiment d'aile avec la partie avant droite du châssis tel qu'indiqué. Les deux montants filetés de l'aile s'insèrent dans les trous correspondants du châssis (cf. flèches).



Mettez l'aile en place tel qu'indiqué.



Retournez l'ensemble et enfoncez 2 vis IP dans les pas de vis indiqués pour fixer l'aile.

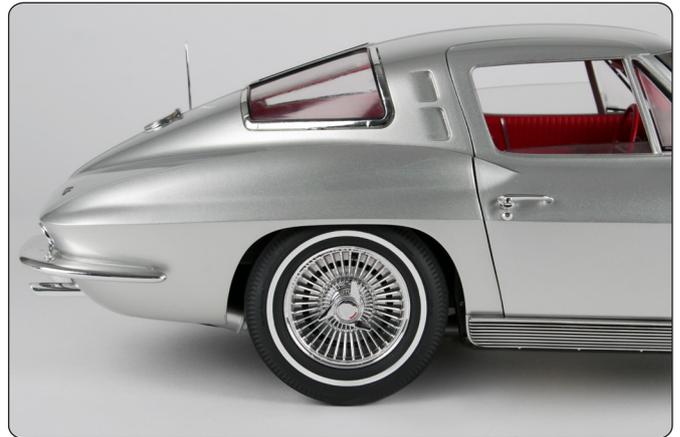
Étape 36 : Installation du compartiment d'aile avant droit

ÉTAPE TERMINÉE



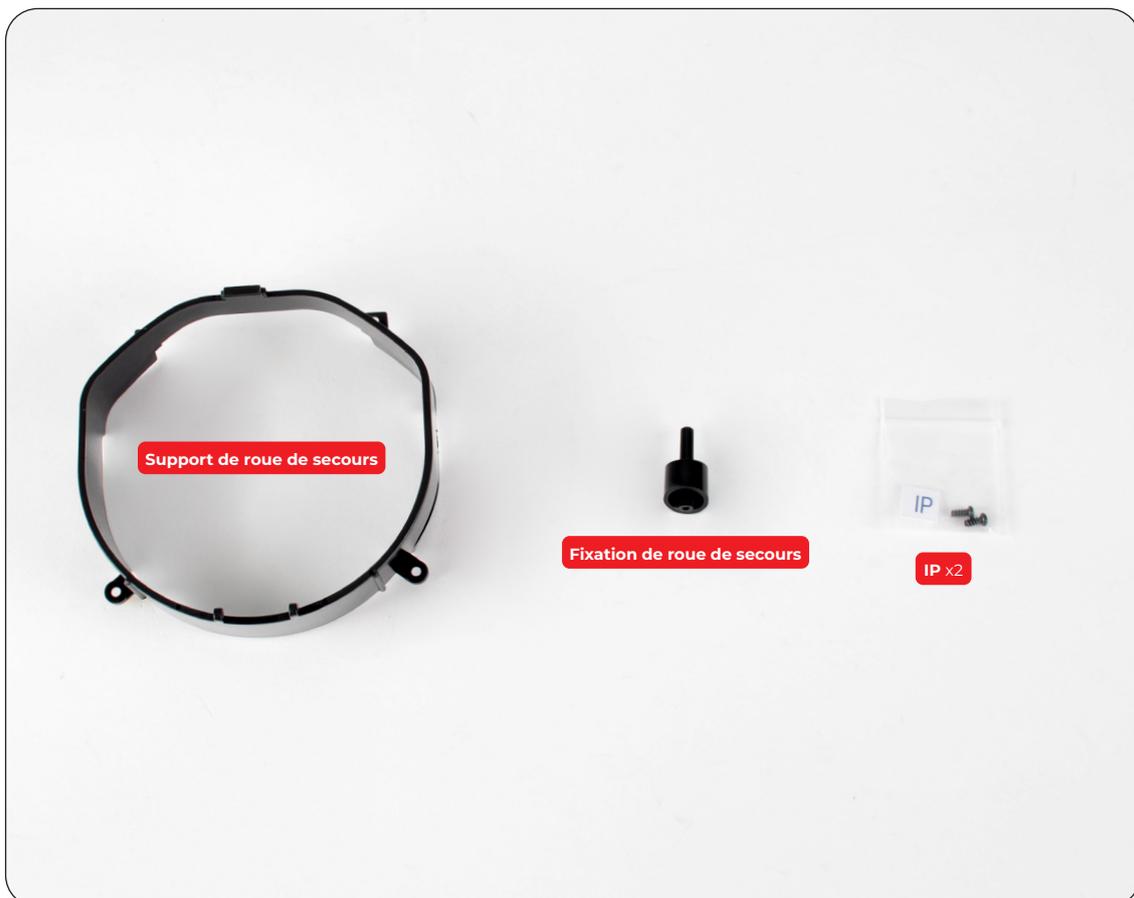
Étape 37 : Préparation de la fixation de roue de secours

Durant cette étape, vous allez monter la fixation de roue de secours sur le châssis. Le support de roue de secours vous servira plus tard.

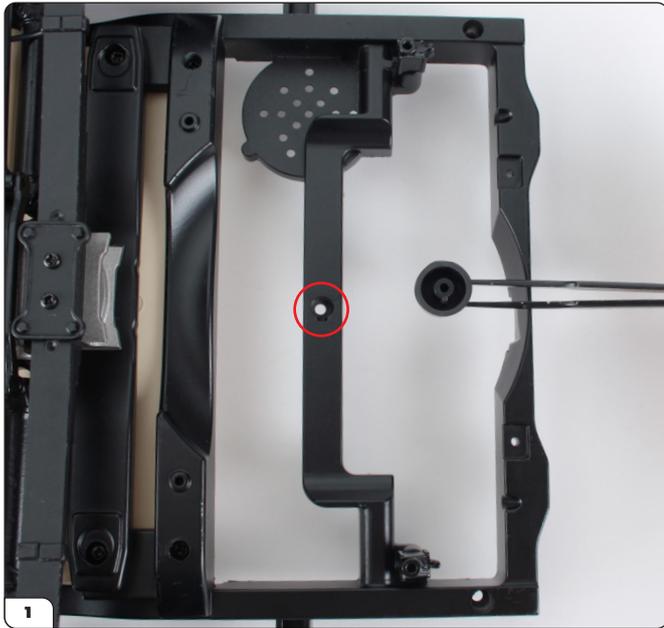


ÉTAPE 37 - LISTE DES PIÈCES

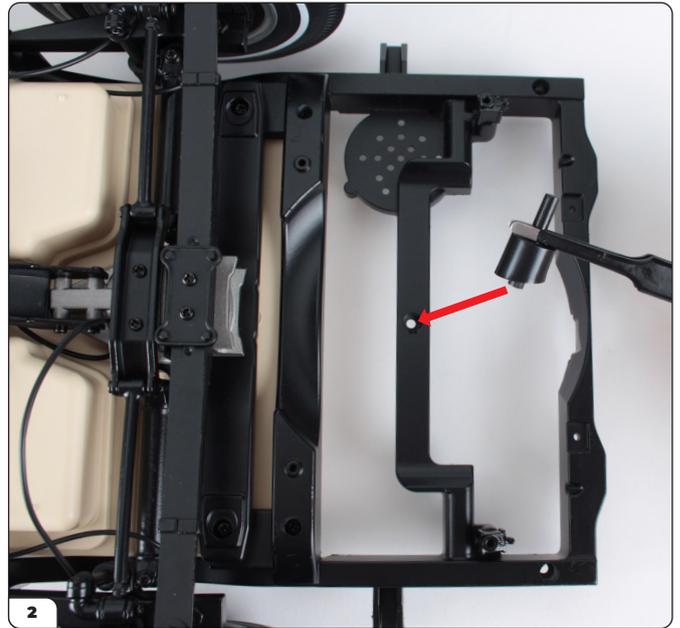
Nom
Support de roue de secours
Fixation de roue de secours
Vis IP x2



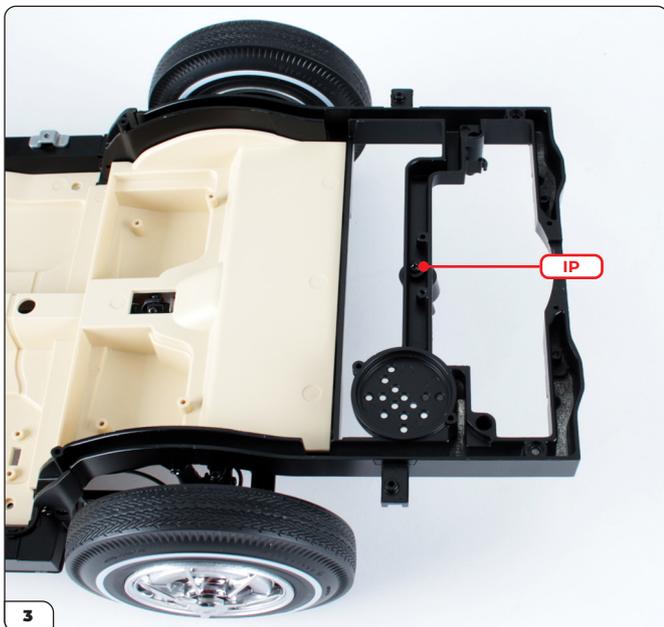
Étape 37 : Préparation de la fixation de roue de secours



Repérez le trou situé dans la partie inférieure arrière du châssis (entouré sur la photo) pour installer le support de roue de secours.



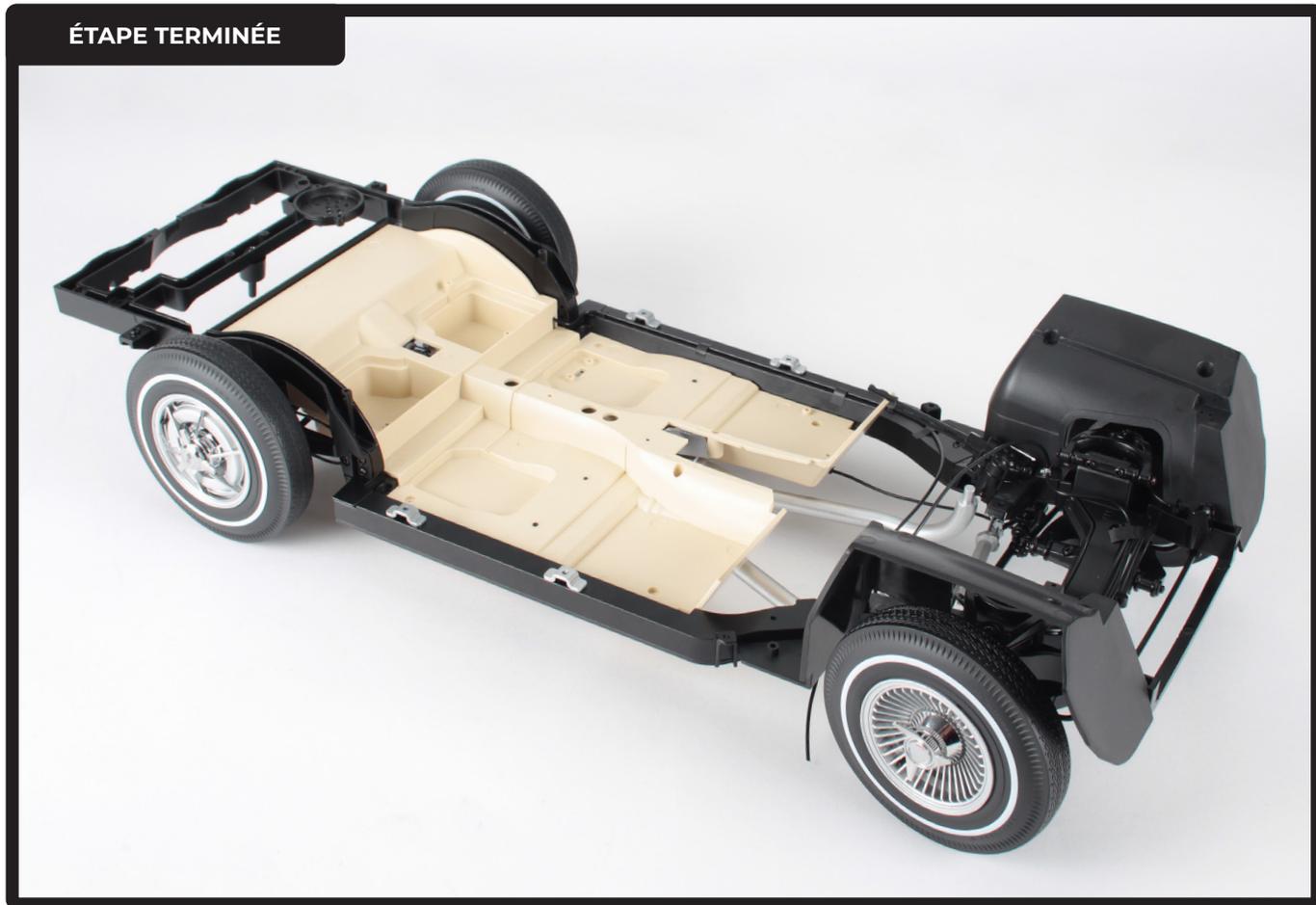
Insérez le support dans le trou (cf. flèche).



Retournez l'ensemble et insérez une vis IP dans la fixation.

Étape 37 : Préparation de la fixation de roue de secours

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 38 : Montage du support de roue de secours

Vous allez à présent assembler le support de roue de secours en installant le couvercle et sa barre de renfort.



ÉTAPE 38 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Couvercle du support de roue de secours
Barre de renforcement du support de roue de secours
Vis EP x3
Vis KP x3



Couvercle du support de roue de secours



Barre de renforcement du support de roue de secours



EP x3

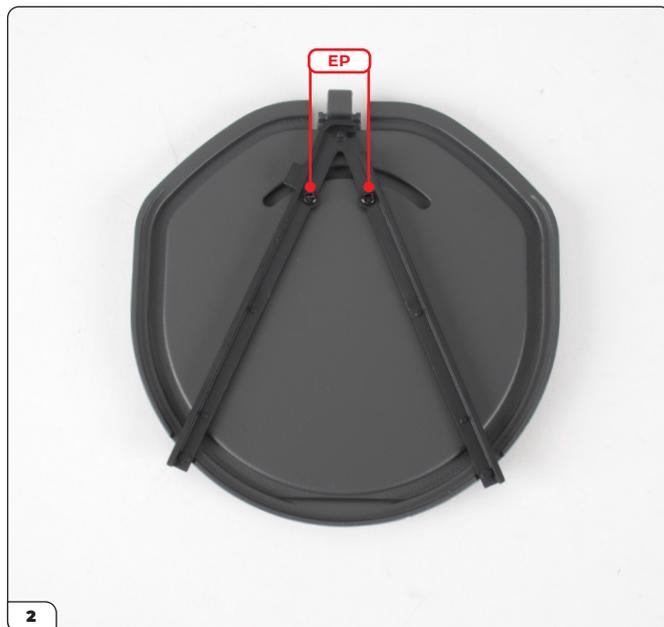


KP x3

Étape 38 : Montage du support de roue de secours



Insérez les broches de la barre de renfort dans les trous du couvercle (cf. flèches).



Fixez la barre avec 2 vis EP.



Placez les deux languettes sur le couvercle entre les montants filetés du support de roue de secours (fourni avec l'étape 37).



Fixez le couvercle en enfonçant 2 vis KP dans les montants filetés par le côté (cf. flèches).

Étape 38 : Montage du support de roue de secours



Vérifiez que le couvercle peut s'ouvrir et qu'il reste bien en place une fois fermé. Ajustez les vis KP si nécessaire.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 39 : Installation de la roue de secours

Durant cette étape, vous allez assembler la roue de secours et l'installer dans son support sur le châssis. Concernant la roue, vous avez le choix entre la version de 1963 et celle de 1964.



ÉTAPE 39 - LISTE DES PIÈCES

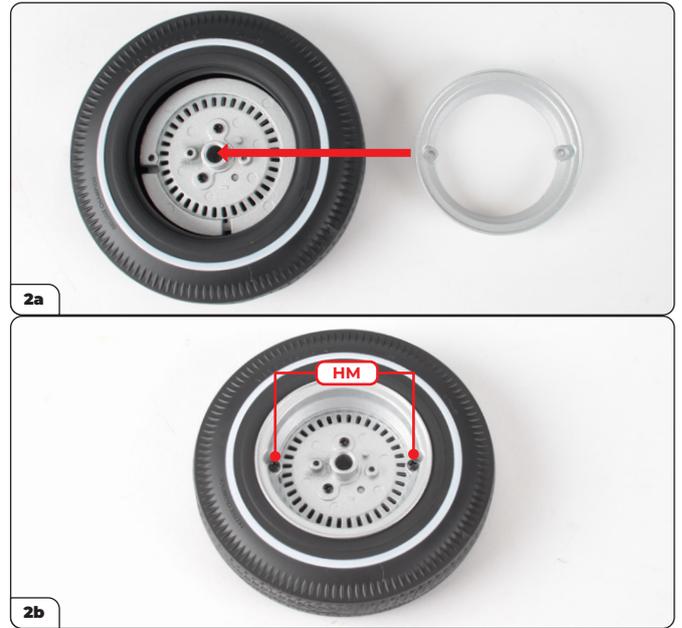
Nom
Pneu x2
Jante intérieure x2
Jante extérieure
Jante Kelsey Hayes
Rondelle
Vis CM x3
Vis DM x5
Vis HM x3
Vis IP x2



Étape 39 : Installation de la roue de secours



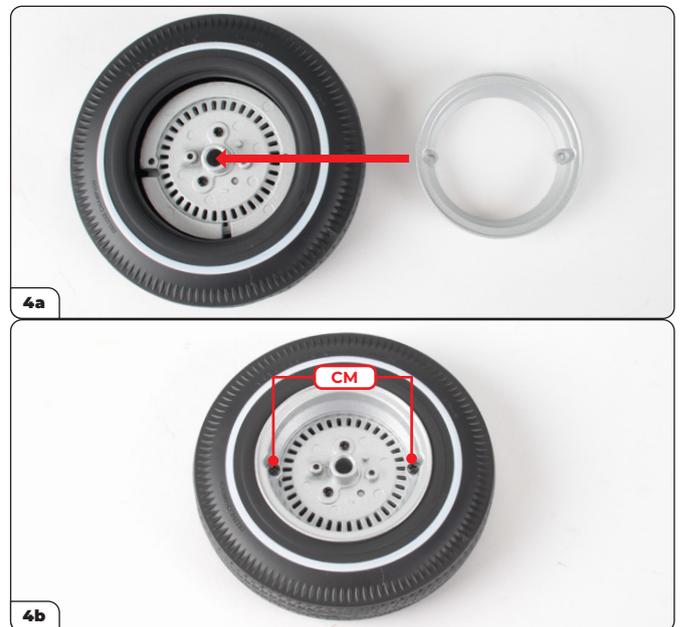
Pour assembler la version 1964 de la roue de secours, insérez la jante Kelsey Hayes dans l'un des pneus (cf. flèche).



Retournez la roue, mettez en place la jante intérieure (2a) et fixez-la avec 2 vis HM (2b).



Pour assembler la version d'origine (1963), insérez la jante extérieure dans un pneu (cf. flèche).

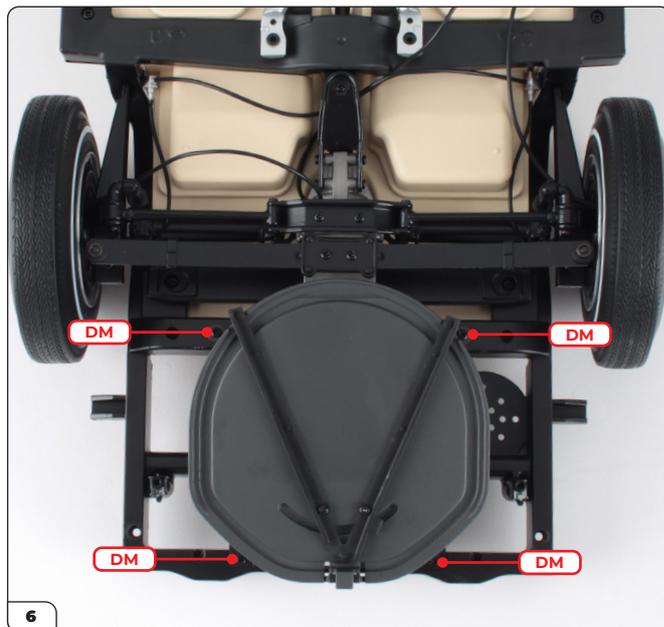


Retournez la roue, mettez en place la jante intérieure (4a) et fixez-la avec 2 vis CM (4b).

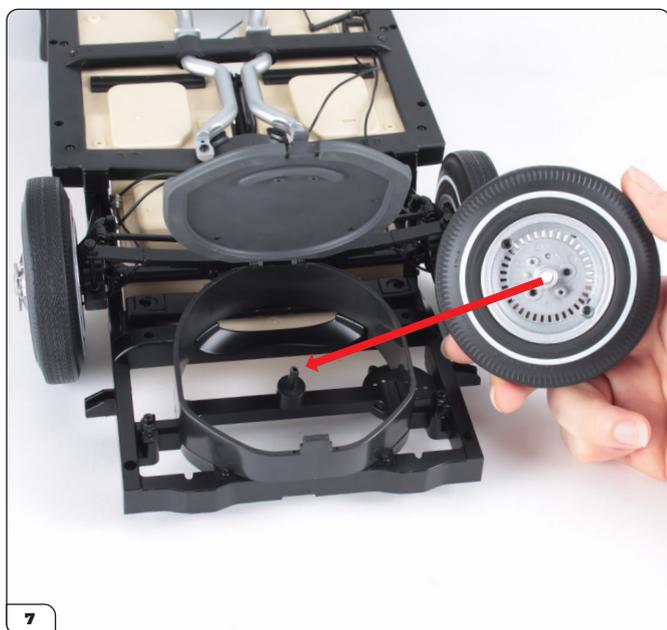
Étape 39 : Installation de la roue de secours



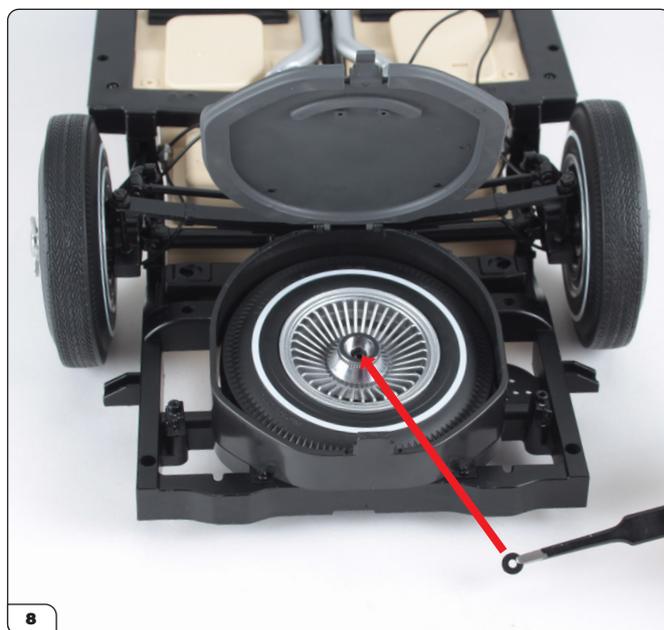
Placez les languettes du support de roue de secours dans le pas de la vis et le renforcement rectangulaire (cf. flèches).



Fixez le support de roue de secours avec 4 vis DM.



Ouvrez le couvercle et placez la roue de secours de votre choix sur son support (cf. flèche).

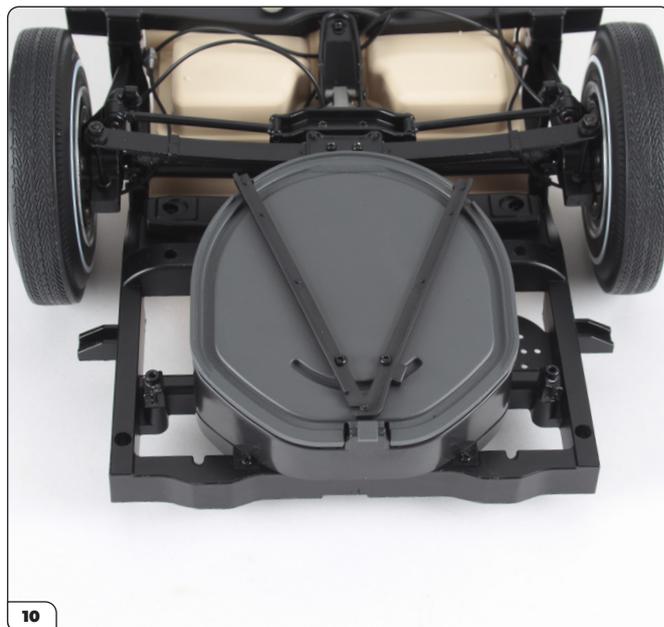


Placez la rondelle sur le montant fileté du support (cf. flèche).

Étape 39 : Installation de la roue de secours



Fixez la roue de secours avec une vis IP.



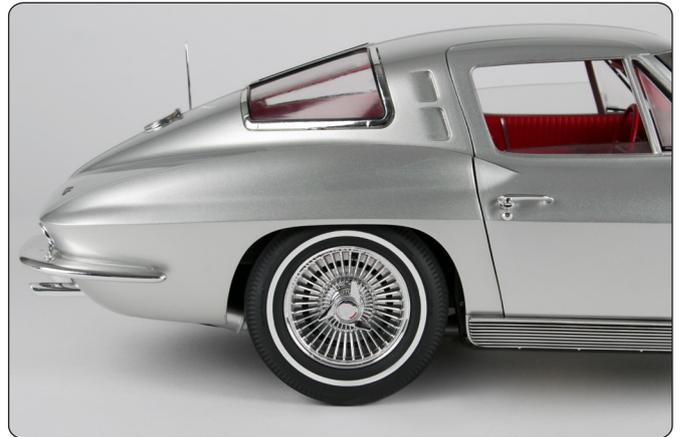
Fermez le couvercle du support de roue de secours.

ÉTAPE TERMINÉE



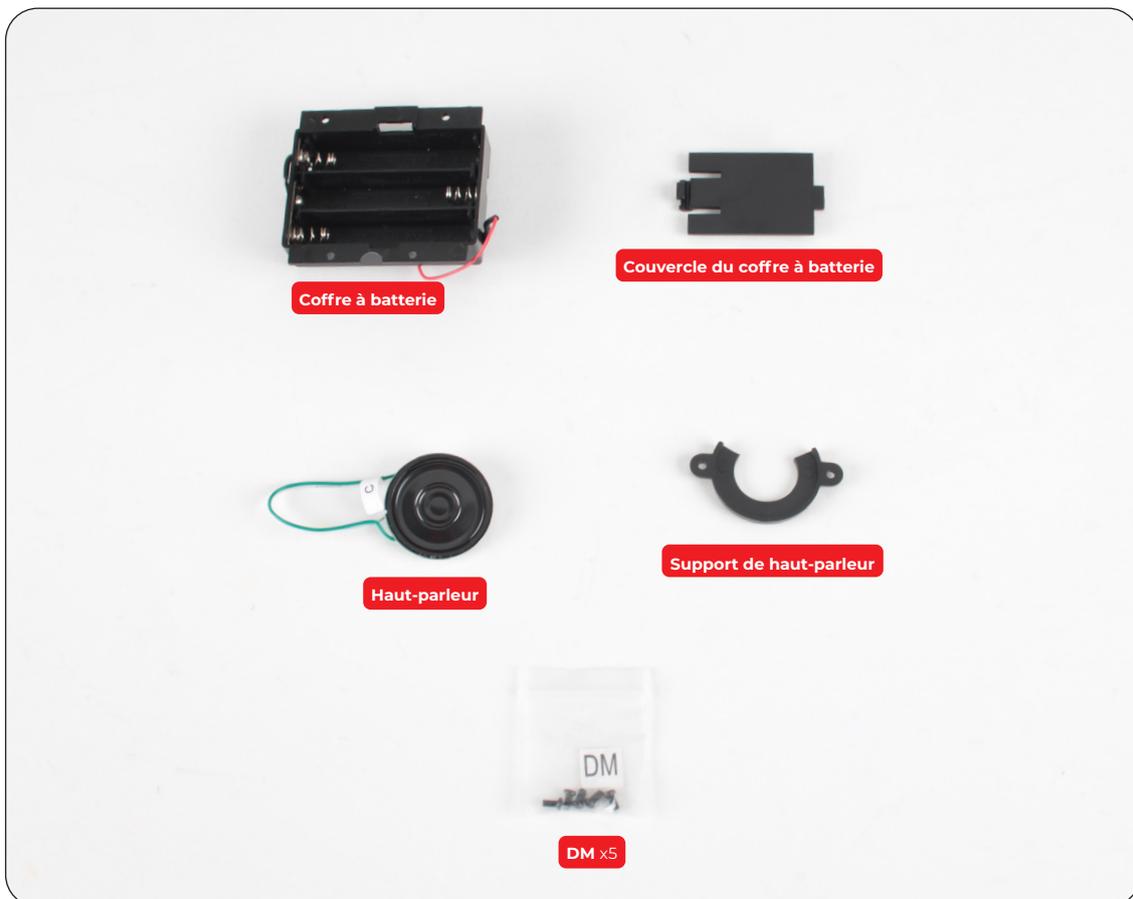
Étape 40 : Montage du coffre à batterie et du haut-parleur

Dans cette étape, vous allez installer le coffre à batterie et le haut-parleur sur votre modèle.

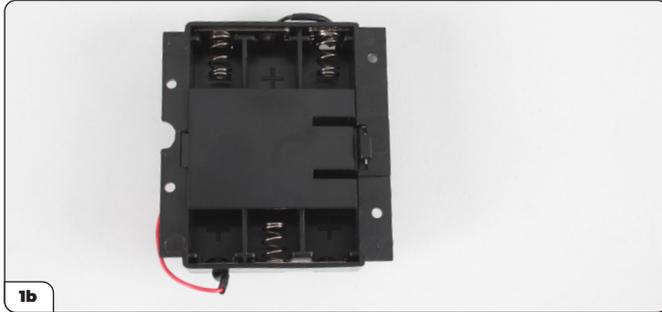
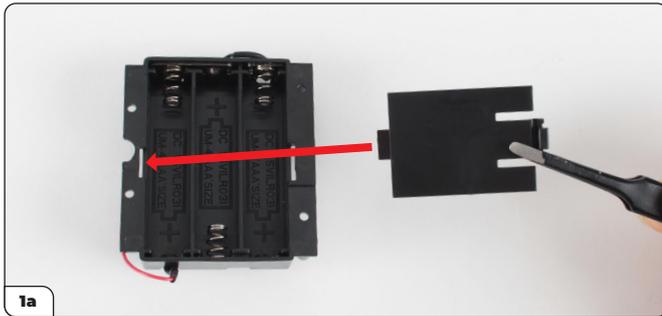


ÉTAPE 40 - LISTE DES PIÈCES

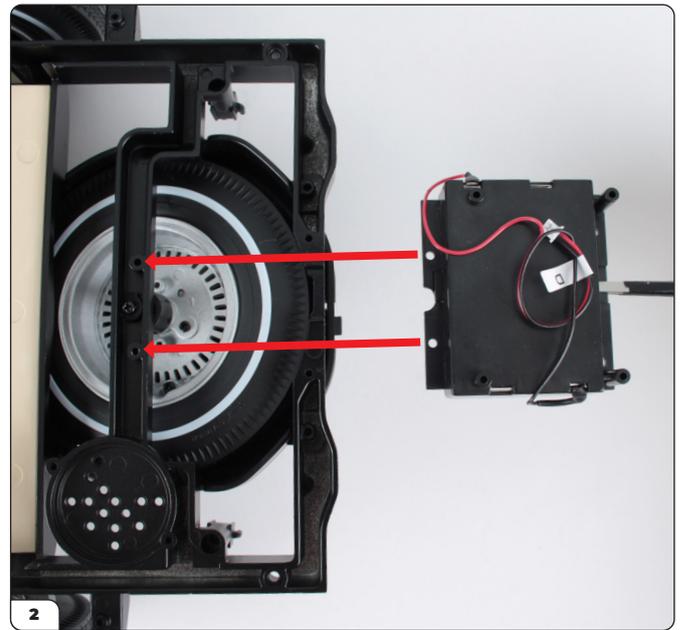
Nom
Coffre à batterie
Couvercle du coffre à batterie
Haut-parleur
Support de haut-parleur
Vis DM x5



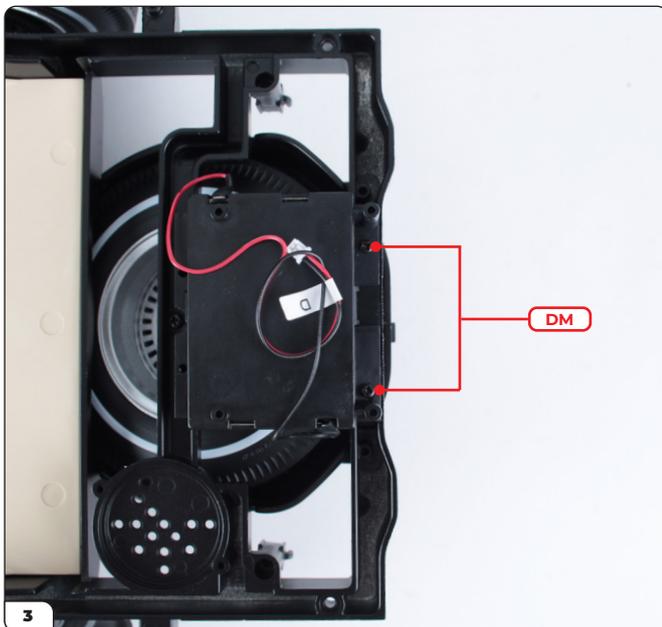
Étape 40 : Montage du coffre à batterie et du haut-parleur



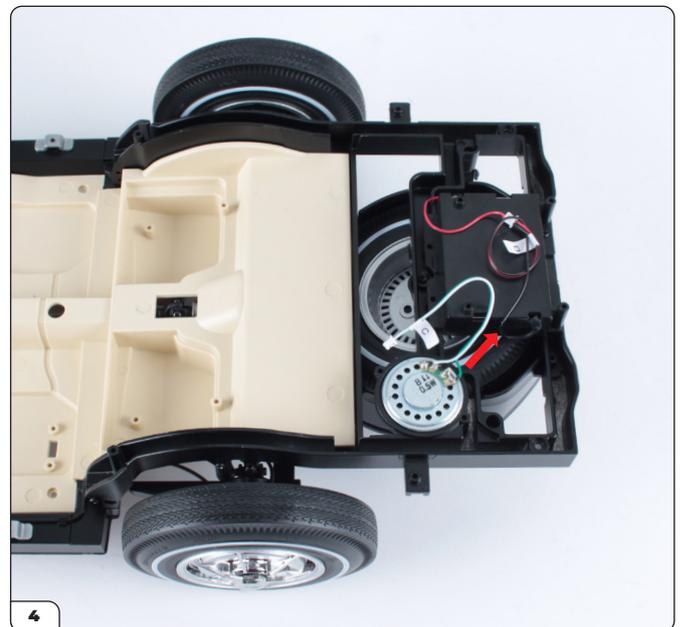
Insérez la languette du couvercle dans l'ouverture du coffre à batterie (cf. flèche, 1a) puis attachez-la avec le clip (1b).



Placez les trous du coffre à batterie sur les pas de vis du châssis (cf. flèches).

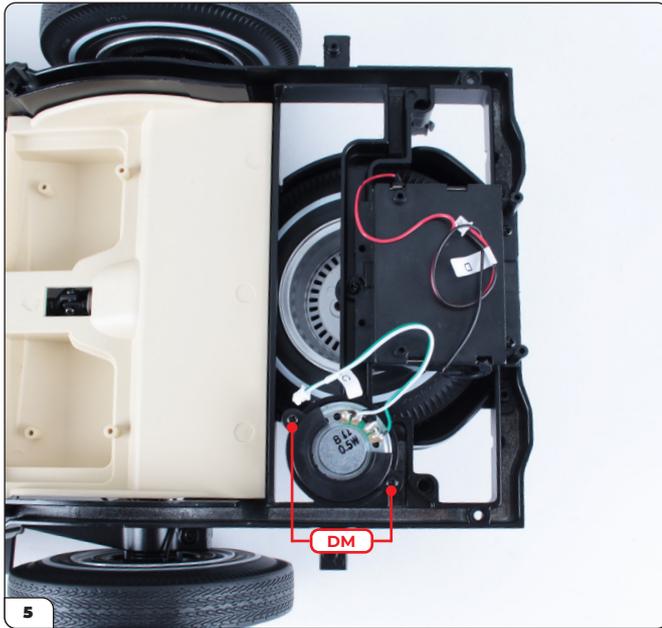


Vérifiez que les pas de vis sont bien alignés à l'arrière, puis fixez le coffre à batterie avec deux vis DM.



Placez le haut-parleur dans son emplacement tel qu'indiqué. Orientez les fils vers le coffre à batterie (cf. flèche).

Étape 40 : Montage du coffre à batterie et du haut-parleur



Fixez le haut-parleur en mettant le support en place tel qu'indiqué et en insérant 2 vis DM.

ÉTAPE TERMINÉE

