

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 05

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 24 : LA ROUE
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 25 : LES
AMORTISSEURS ARRIÈRE

ÉTAPE 26 : LA ROUE
ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 27 : LE RÉSERVOIR À HUILE

ÉTAPE 28 : LE RÉSERVOIR D'EAU
DE REFROIDISSEMENT

ÉTAPE 29 : L'ARBRE DE
TRANSMISSION ET LA BATTERIE

ÉTAPE 30 : LE TABLIER

ÉTAPE 31 : LES ÉLÉMENTS
DE L'ALLUMAGE

ÉTAPE 32 : COMPLÉTER
LE TABLIER (1)

ÉTAPE 33 : COMPLÉTER
LE TABLIER (1)

ÉTAPE 34 : LE RADIATEUR (1)

ÉTAPE 35 : LE RADIATEUR (2)

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 24 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE

Vous allez monter le pneu arrière gauche sur la jante et mettre en place le tambour de frein avec le flasque. Vous positionnerez ensuite la roue sur l'essieu, fixerez l'enjoliveur et poserez les tuyaux de frein.

PIÈCES REQUISES

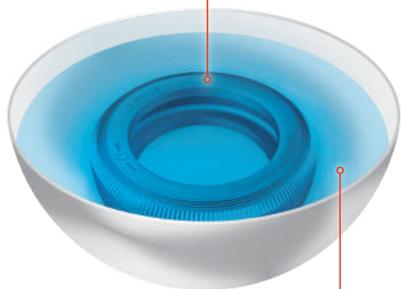
Code	Désignation	Quantité	Matériau
24A	Pneu arrière gauche	1	PVC
24B	Jante de la roue arrière gauche	1	Zinc
24C	Tambour de frein	1	ABS
24D	Flasque	1	ABS
24E	Enjoliveur	1	ABS
24F	Tuyau de frein 1	1	ABS
24G	Tuyau de frein 2	1	ABS
24H	Rondelle	1	ABS
MM	Vis M2,3 × 4 mm	3+1*	Métal
TM	Vis M1,7 × 6 mm	1+1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 PRÉPARATION DU PNEU

24A Pneu arrière gauche



Eau chaude
(env. 75 °C)

À température ambiante, le pneu arrière gauche 24A n'est pas très souple. Il serait donc difficile de le monter sur la jante en l'état. Nous vous conseillons de le laisser dans de l'eau chaude (à env. 75°C) pendant quelques minutes. Assoupli par la chaleur, il sera plus facile à mettre en place.

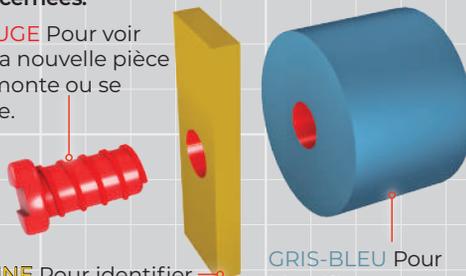
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

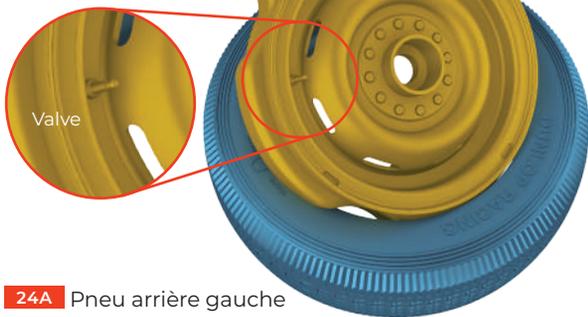
GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



02 MISE EN PLACE DU PNEU

Insérez la jante 24B à l'intérieur du pneu 24A, comme sur l'illustration, et tirez délicatement le flanc du pneu par-dessus la lèvre de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit correctement positionné sur la jante. Attention : ne touchez pas à la valve du pneu durant cette opération car elle est très fragile.

24B Jante de la roue arrière gauche



Valve

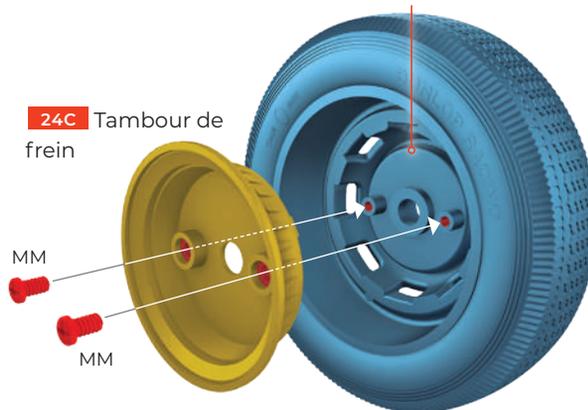
24A Pneu arrière gauche

03 MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN

Le tambour de frein 24C se place sur l'intérieur de la jante 24B, comme sur l'illustration. Utilisez deux vis MM pour le fixer.

24B Jante de la roue arrière gauche

24C Tambour de frein



MM

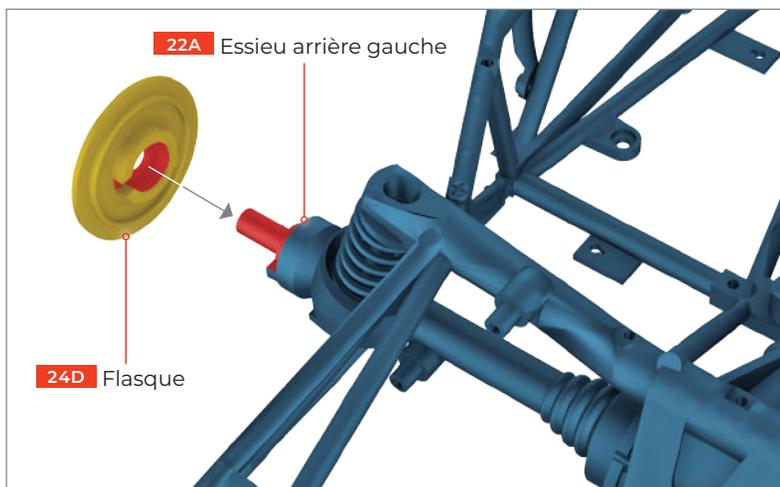
MM

04 POSE DU FLASQUE

Comme sur le schéma, montez le flasque 24D sur l'essieu arrière gauche 22A. Placez la rainure du flasque sur le tourillon de la fusée.

22A Essieu arrière gauche

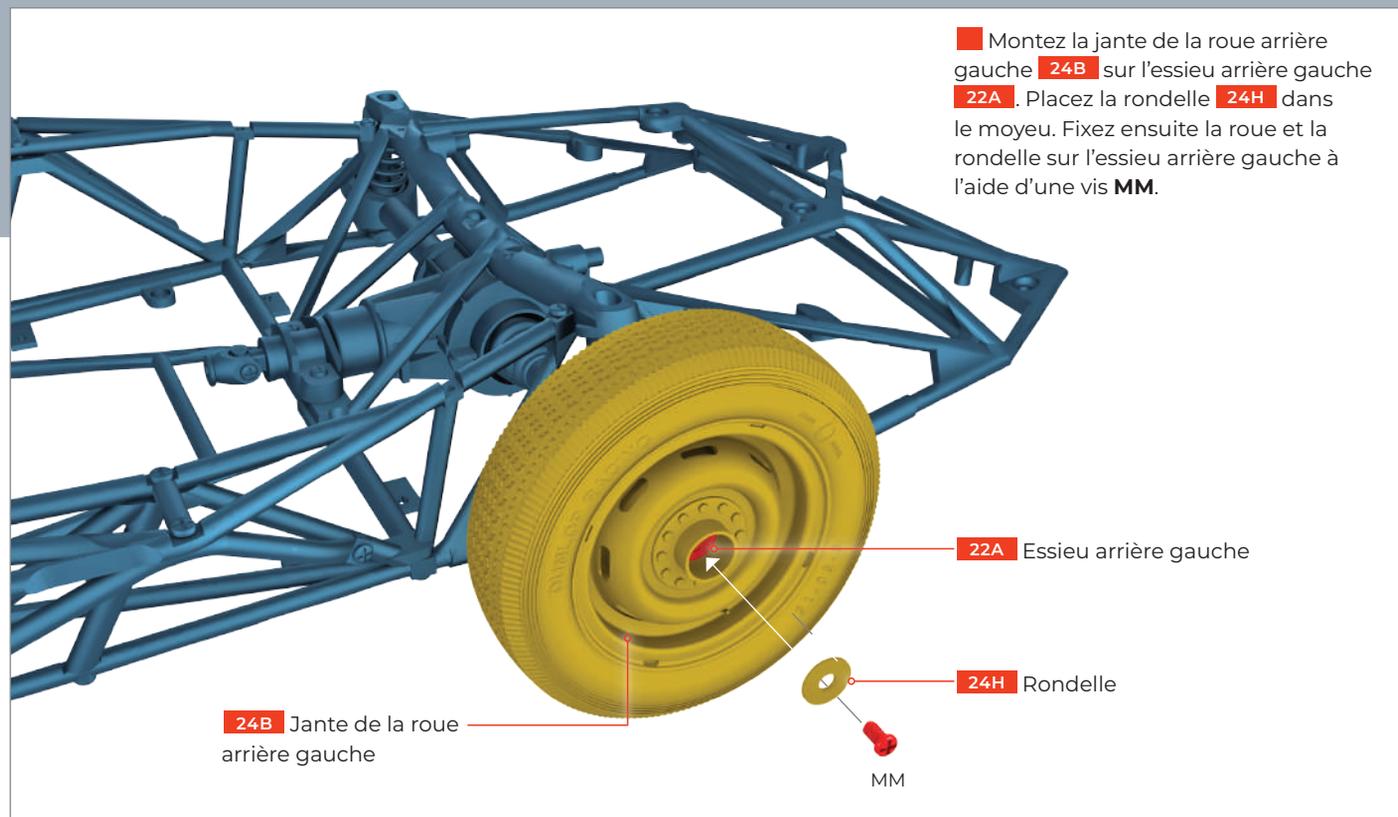
24D Flasque



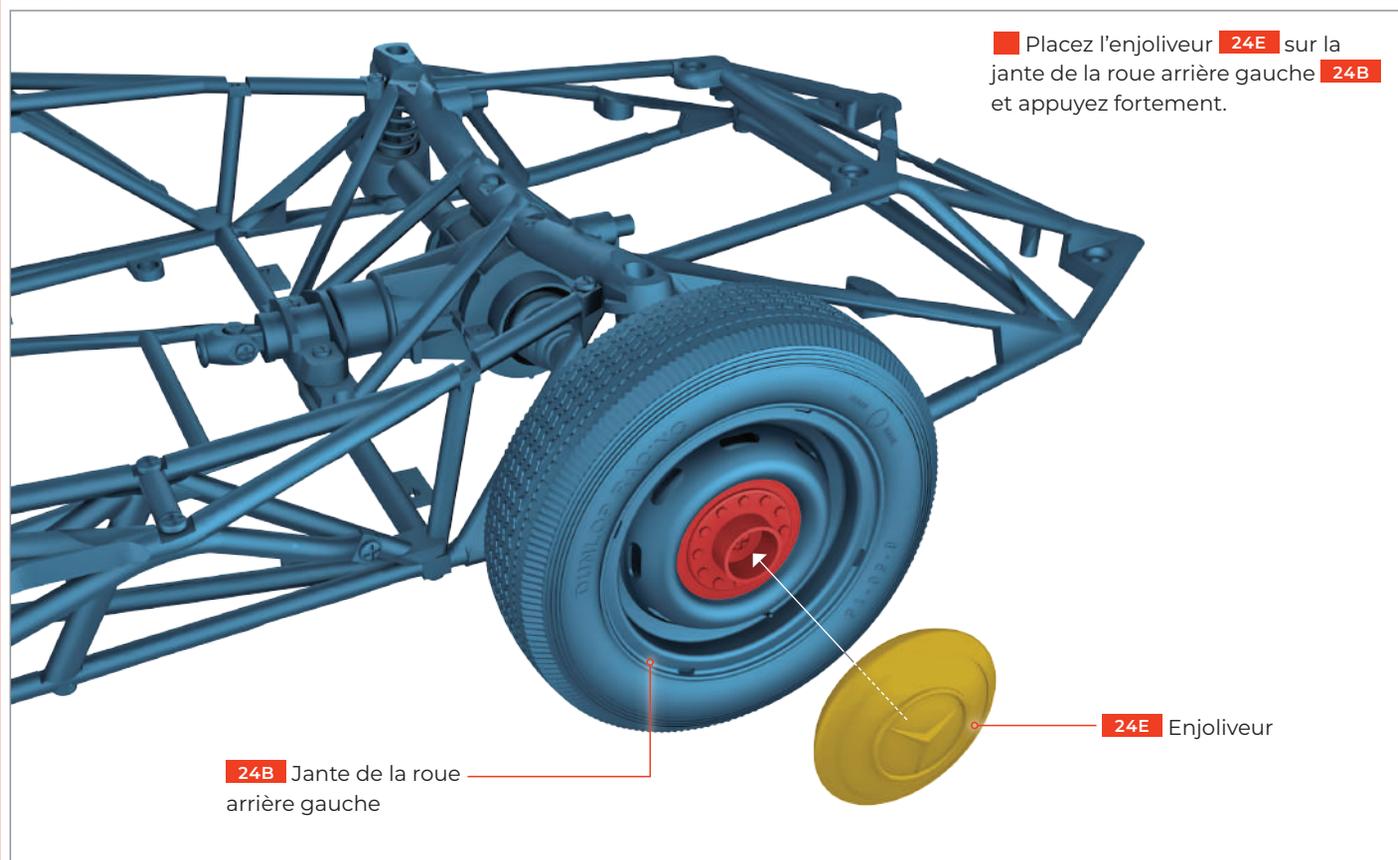
Attention ! L'eau chaude peut provoquer des brûlures. Ne sortez pas le pneu de l'eau avec vos doigts.

ÉTAPE 24 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE

05 MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE

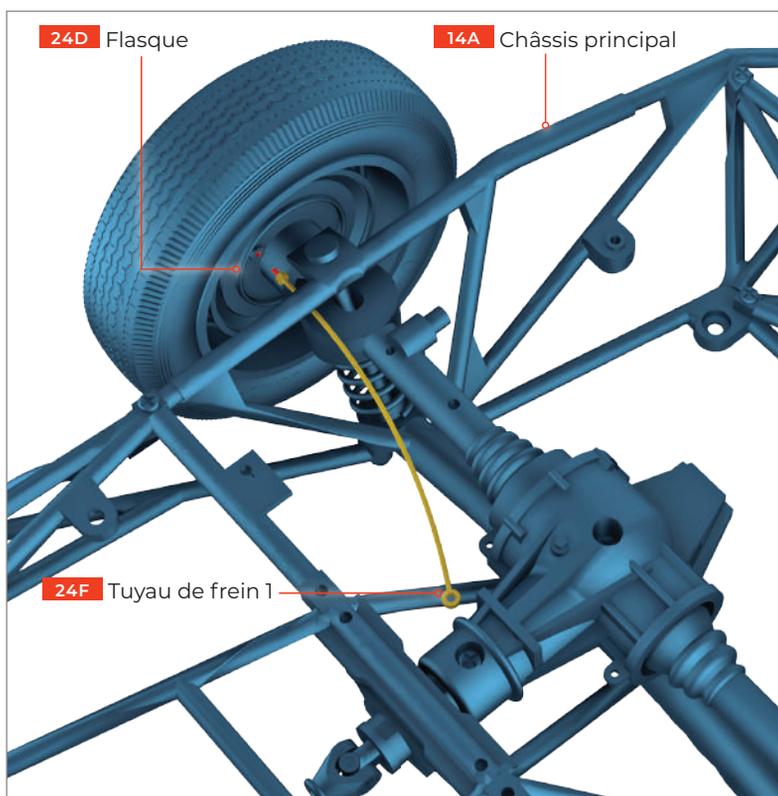


06 POSE DE L'ENJOLIVEUR



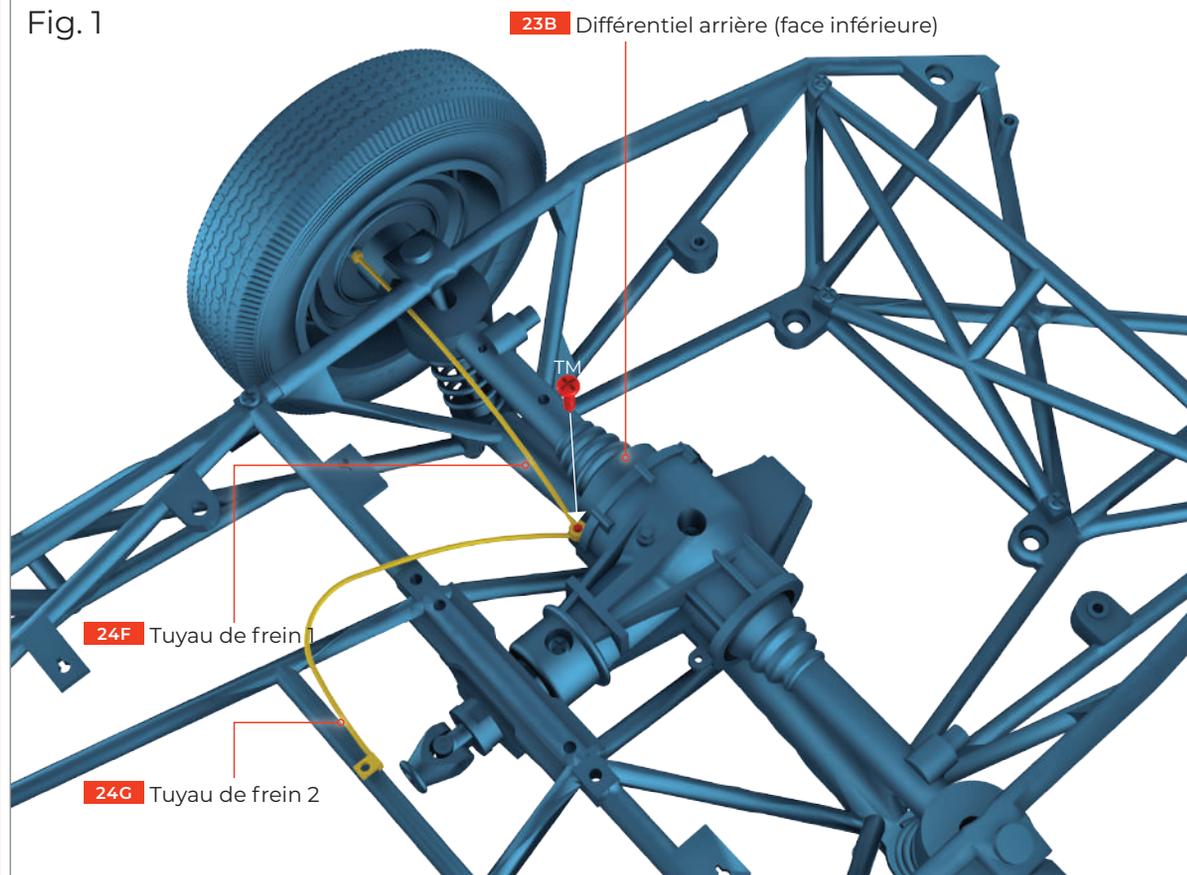
07 MONTAGE DES TUYAUX DE FREIN

Retournez la maquette. Avec une pincette, placez la tige qui est au bout du tuyau de frein 1 **24F** dans l'alésage correspondant à l'intérieur du flasque **24D**. Prenez le bout du tuyau de frein 2 **24G** qui se termine par un œillet et placez cet œillet sous celui qui est au bout du tuyau de frein 1 **24F**, de façon qu'ils se superposent. Passez une vis TM à travers les deux œillets et vissez-la dans l'alésage qui se trouve à gauche de la face inférieure du différentiel arrière **23B** (fig. 1). Ne fixez pas encore l'autre extrémité du tuyau de frein 2 **24G**. Cette opération s'effectuera ultérieurement.



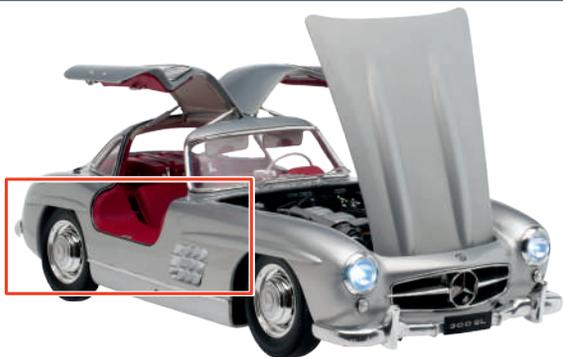
Attention ! Les tuyaux de frein ne sont pas flexibles. Évitez de les tordre ou de les déformer durant le montage.

Fig. 1



ÉTAPE 25 : LES AMORTISSEURS ARRIÈRE

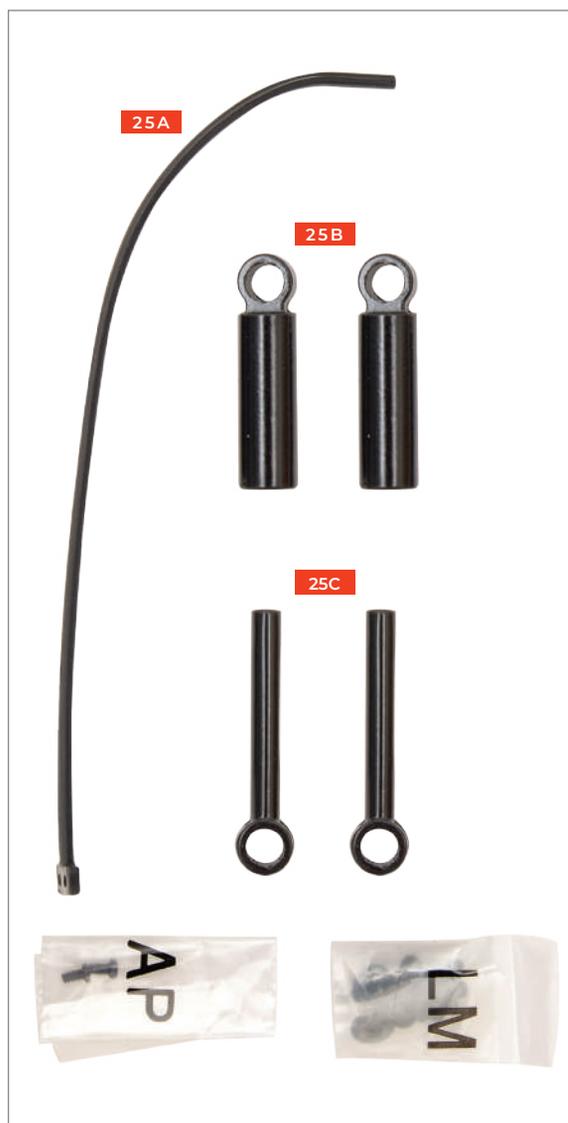
Vous allez monter les deux amortisseurs arrière et fixer le troisième tuyau de frein.



PIÈCES REQUISES

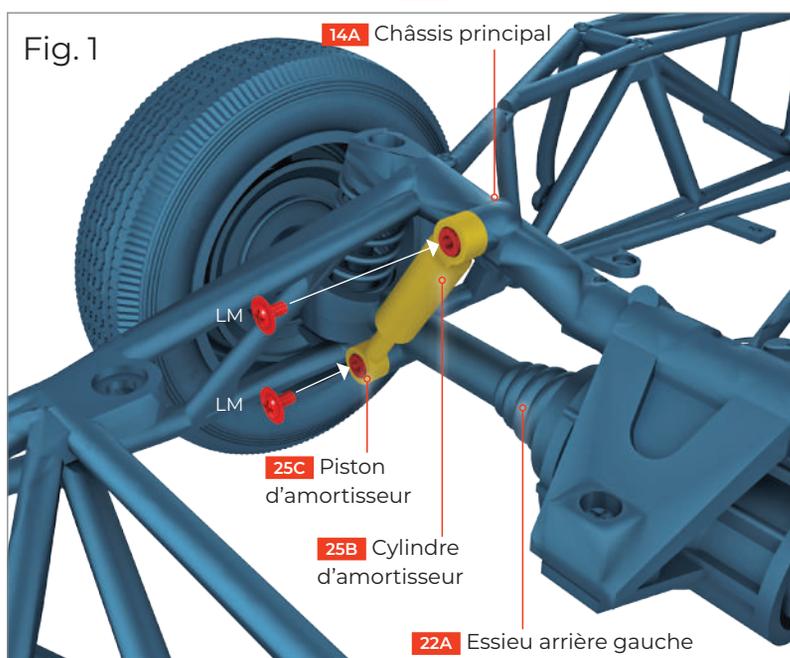
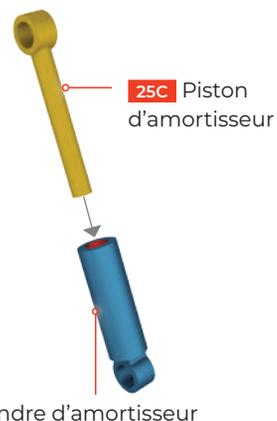
Code	Désignation	Quantité	Matériau
25A	Tuyau de frein 3	1	ABS
25B	Cylindre d'amortisseur	2	Zinc
25C	Piston d'amortisseur	2	Zinc
LM	Vis M2,3 x 3 x 6,5 mm	4 + 2*	Métal
AP	Vis M1,5 x 3 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



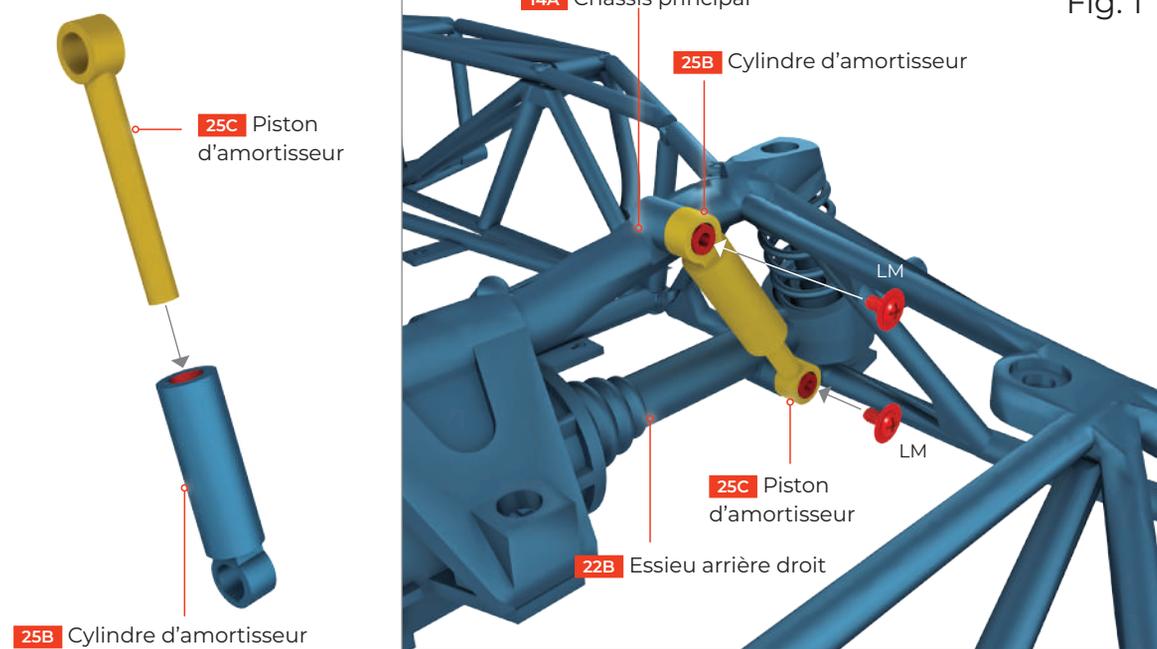
01 L'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE

Comme sur l'illustration, insérez un piston d'amortisseur **25C** dans l'un des cylindres d'amortisseur arrière **25B**. Au bout du cylindre d'amortisseur **25B**, il y a un manchon. Glissez ce manchon sur la tige située sur le côté arrière du renfort transversal supérieur arrière du châssis principal **14A**. Reliez le manchon qui est au bout du piston d'amortisseur **25C** à la tige qui se trouve sur le côté arrière de l'essieu arrière gauche **22A**. Fixez les deux manchons de l'amortisseur sur le châssis principal (fig. 1), à l'aide de deux vis **LM**.

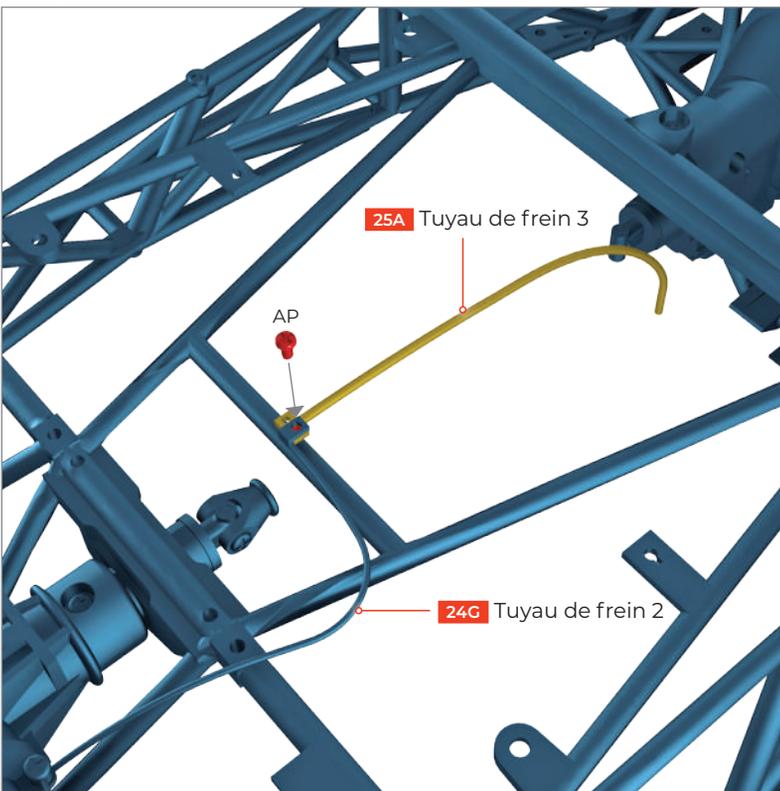


02 L'AMORTISSEUR ARRIÈRE DROIT

Comme sur l'illustration, insérez le second piston d'amortisseur **25C** dans le deuxième cylindre d'amortisseur arrière **25B**. Au bout du cylindre d'amortisseur **25B**, il y a un manchon. Glissez ce manchon sur la tige située sur le côté arrière du renfort transversal supérieur arrière du châssis principal **14A**. Reliez le manchon qui est au bout du piston d'amortisseur **25C** à la tige qui se trouve sur le côté arrière de l'essieu arrière droit **22B**. Fixez les deux manchons de l'amortisseur sur le châssis principal (fi g. 1), à l'aide de deux vis **LM**.



03 MONTAGE DU TROISIÈME TUYAU DE FREIN



Placez le raccord qui est au bout du tuyau de frein 3 **25A** sous celui qui est au bout du tuyau de frein 2 **24G** de façon à orienter le tuyau 3 vers l'avant. Reliez les deux raccords au châssis principal à l'aide d'une vis **AP**. Vous attacherez l'autre extrémité du tuyau de frein 3 plus tard.

Attention ! Les tuyaux de frein ne sont pas flexibles. Évitez de les tordre ou de les déformer durant le montage.

ÉTAPE 26 : LA ROUE ARRIÈRE DROITE

Vous allez monter le pneu arrière droit sur la jante et mettre en place le tambour de frein avec le flasque. Vous mettrez ensuite en place la roue et les tuyaux de frein.

PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
26A	Pneu arrière droit	1	PVC
26B	Jante de la roue arrière droite	1	Zinc
26C	Tambour de frein	1	ABS
26D	Flasque	1	ABS
26E	Enjoliveur	1	ABS
26F	Tuyau de frein 4	1	ABS
26G	Tuyau de frein 5	1	ABS
26H	Rondelle	1	ABS
MM	Vis M2,3 x 4 mm	3+1*	Métal
TM	Vis M1,7 x 6 mm	1+1*	Métal
AP	Vis M1,5 x 3 mm	1+1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 PRÉPARATION DU PNEU



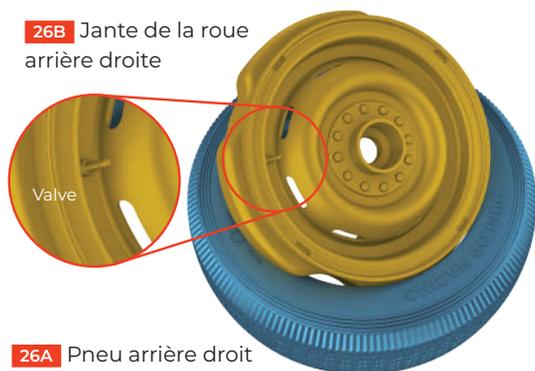
À température ambiante, le pneu arrière droit **26A** n'est pas très souple. Il serait donc difficile de le monter sur la jante en l'état. Nous vous conseillons de le laisser dans de l'eau chaude (à env. 75°C) pendant quelques minutes. Assoupli par la chaleur, il sera plus facile à mettre en place.

Attention ! L'eau chaude peut provoquer des brûlures. Ne sortez pas le pneu de l'eau avec vos doigts.

02 MISE EN PLACE DU PNEU

Insérez la jante **26B** à l'intérieur du pneu **26A**, comme sur l'illustration, et tirez délicatement le flanc du pneu par-dessus la lèvre de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit correctement positionné sur la jante. Attention : ne touchez pas à la valve du pneu durant cette opération car elle est très fragile.

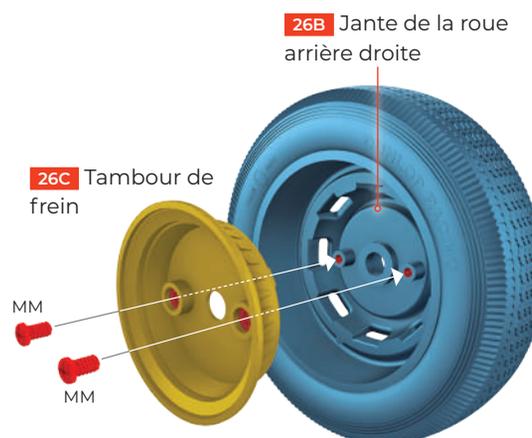
26B Jante de la roue arrière droite



26A Pneu arrière droit

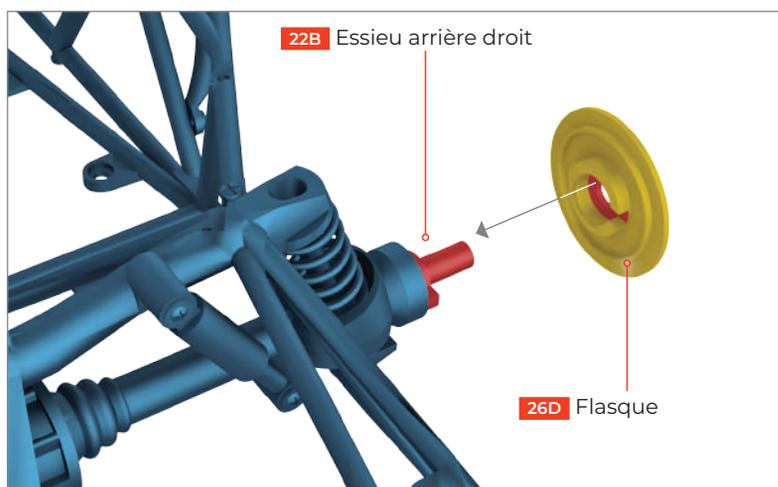
03 MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN

Le tambour de frein **26C** se place sur l'intérieur de la jante **26B**, comme sur l'illustration. Utilisez deux vis **MM** pour le fixer.



04 POSE DU FLASQUE

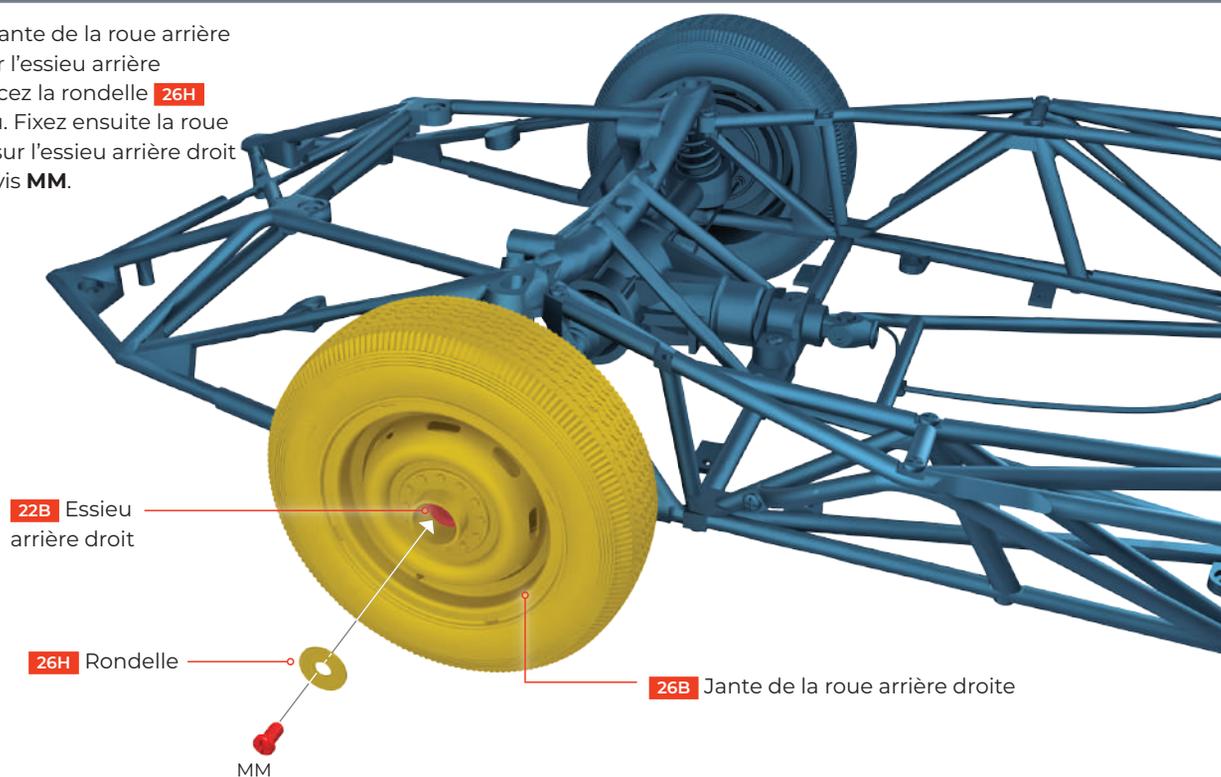
Comme sur le schéma, montez le flasque **26D** sur l'essieu arrière droit **22B**. Placez la rainure du flasque sur le tourillon de la fusée.



ÉTAPE 26 : LA ROUE ARRIÈRE DROITE

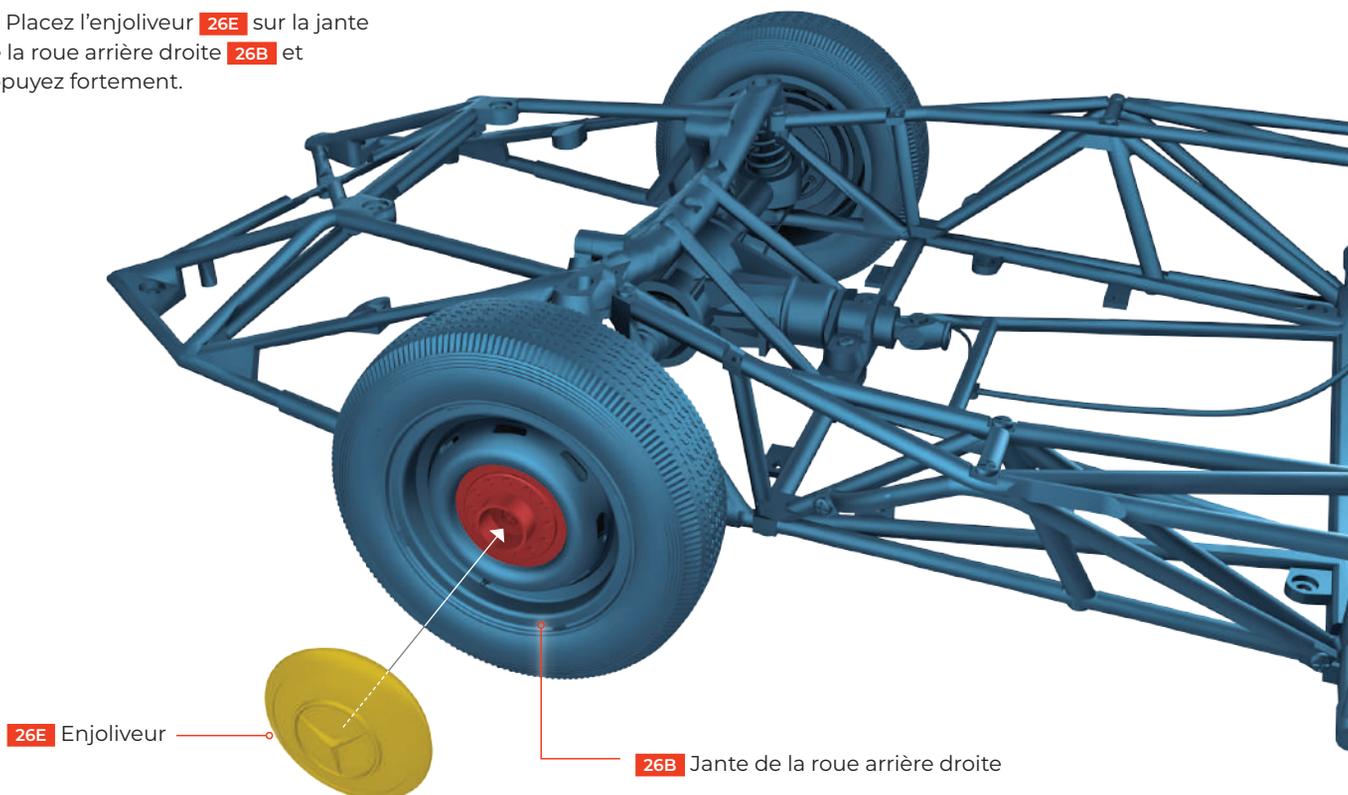
05 MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE

Montez la jante de la roue arrière droite **26B** sur l'essieu arrière droit **22B**. Placez la rondelle **26H** dans le moyeu. Fixez ensuite la roue et la rondelle sur l'essieu arrière droit à l'aide d'une vis **MM**.



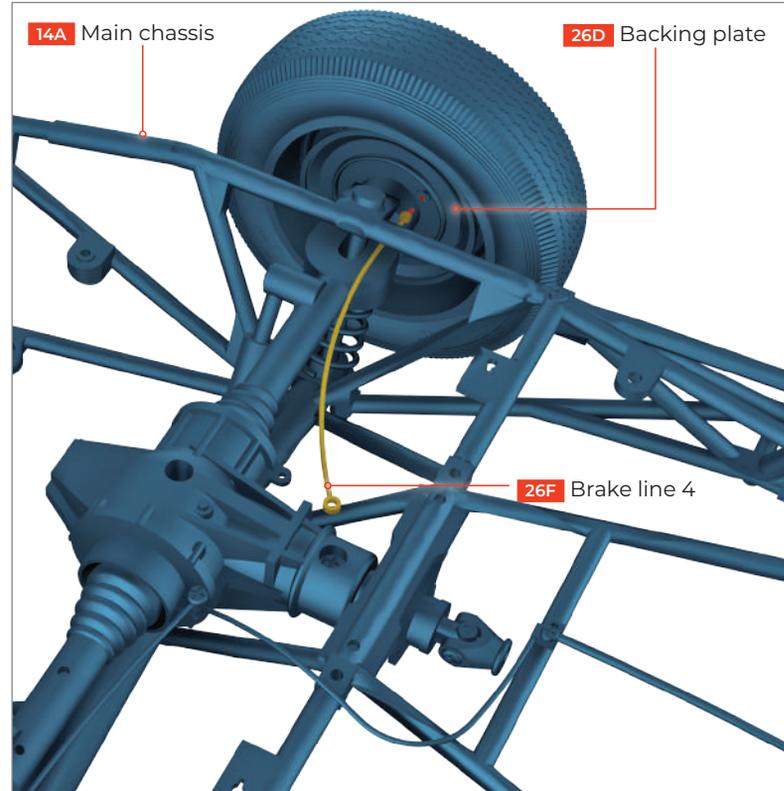
06 POSE DE L'ENJOLIVEUR

Placez l'enjoliveur **26E** sur la jante de la roue arrière droite **26B** et appuyez fortement.



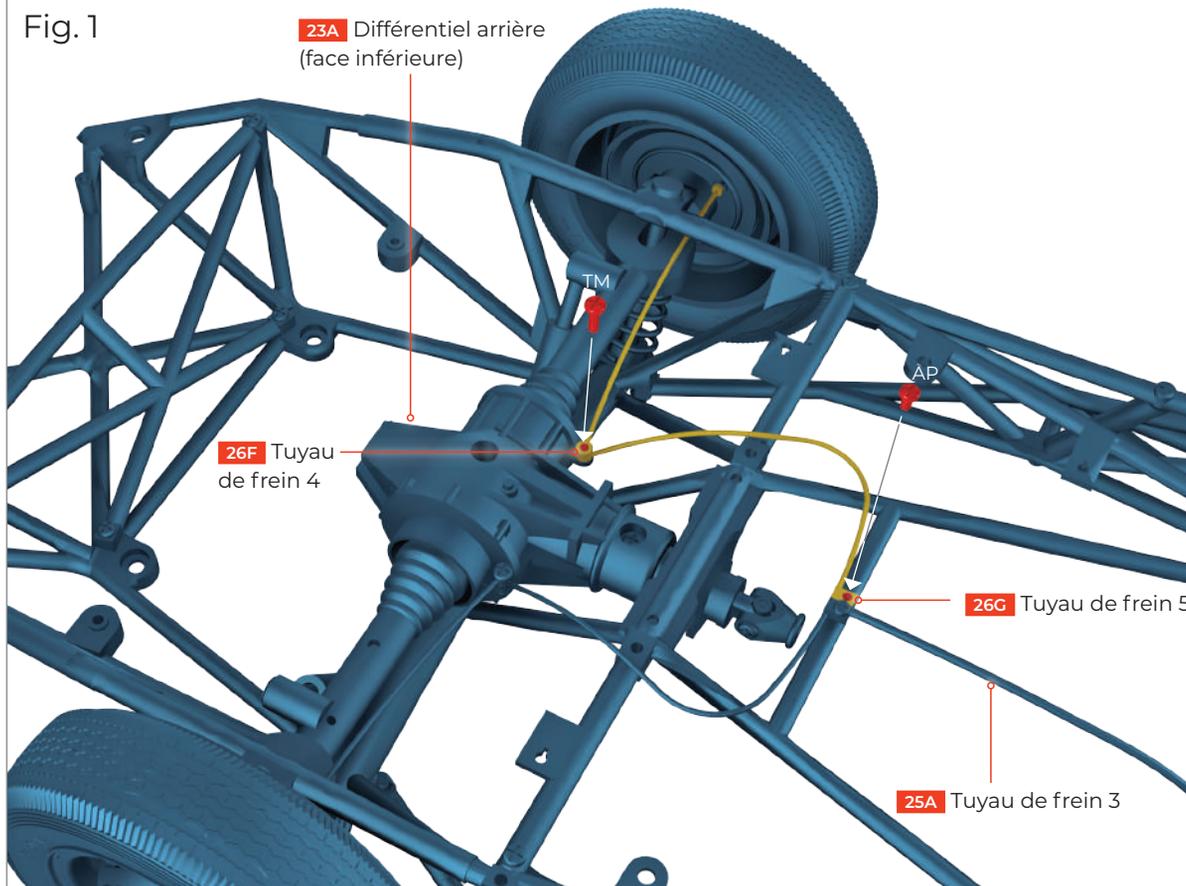
07 MONTAGE DES TUYAUX DE FREIN

Retournez la maquette. Avec une pincette, placez la tige qui est au bout du tuyau de frein 4 **26F** dans l'alésage correspondant à l'intérieur du flasque **26D**. Prenez le bout du tuyau de frein 5 **26G** qui se termine par un oeillet et placez cet oeillet sous celui qui est au bout du tuyau de frein 4 **26F**, de façon qu'ils se superposent. Passez une vis **TM** à travers les deux oeillets et vissez-la dans l'alésage qui se trouve à droite de la face inférieure du différentiel arrière **23B**. Fixez l'avant du tuyau de frein 5 **26G** sur le socle libre du tuyau de frein 3 **25A** (fig. 1) à l'aide d'une vis **AP**.



Attention ! Les tuyaux de frein ne sont pas flexibles. Évitez de les tordre ou de les déformer durant le montage.

Fig. 1



ÉTAPE 27 : LE RÉSERVOIR À HUILE

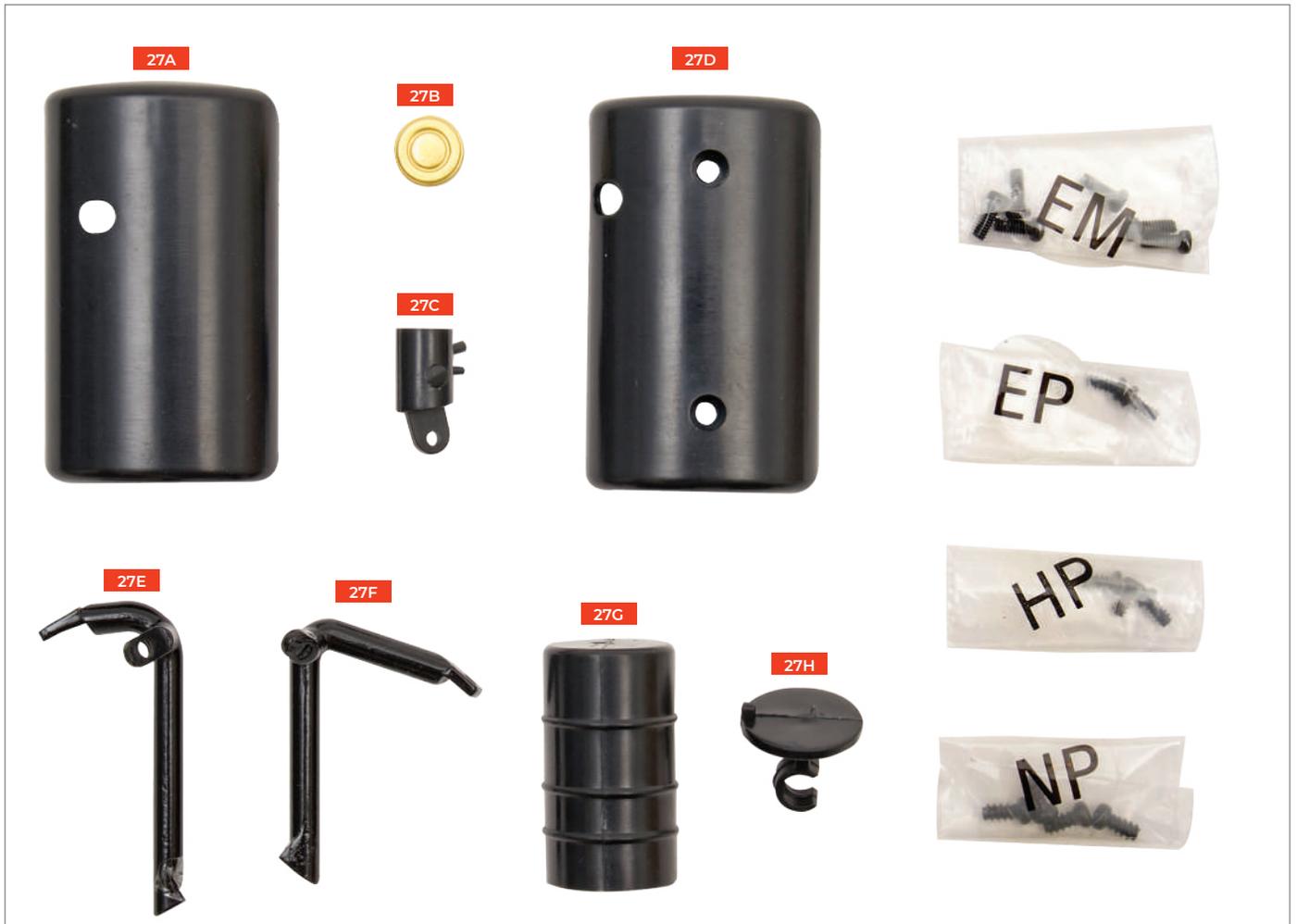
Vous allez monter le réservoir à huile et la chambre à dépression. Ensuite, vous fixerez ces deux composants sur le châssis de votre 300 SL.



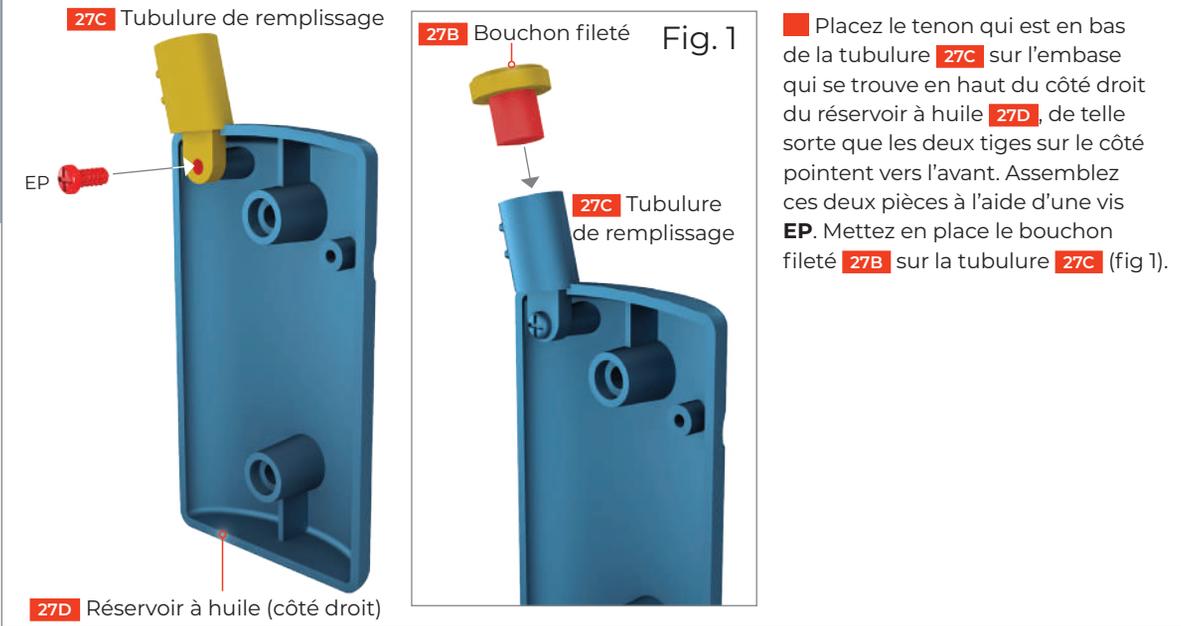
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
27A	Réservoir à huile (côté gauche)	1	ABS
27B	Bouchon fileté	1	ABS
27C	Tubulure de remplissage	1	ABS
27D	Réservoir à huile (côté droit)	1	ABS
27E	Support (arrière)	1	Zinc
27F	Support (avant)	1	Zinc
27G	Chambre à dépression	1	ABS
27H	Support (chambre à dépression)	1	ABS
EM	Vis M2 x 5 mm	4+2*	Métal
EP	Vis M1,7 x 4 mm	1+1*	Métal
HP	Vis M2 x 4 mm	2+1*	Métal
NP	Vis M2,3 x 5 mm	3+1*	Métal

* Dont pièce de rechange

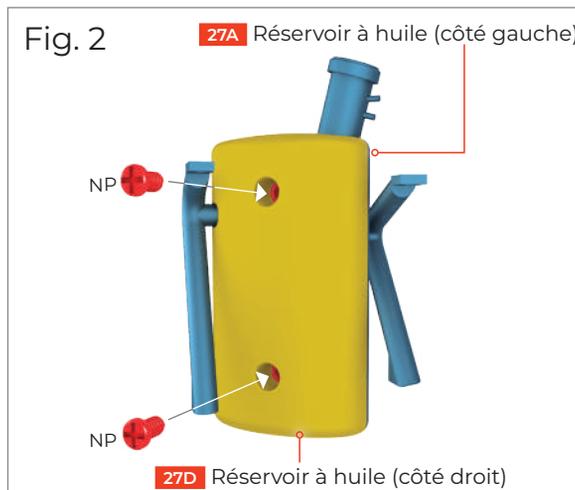
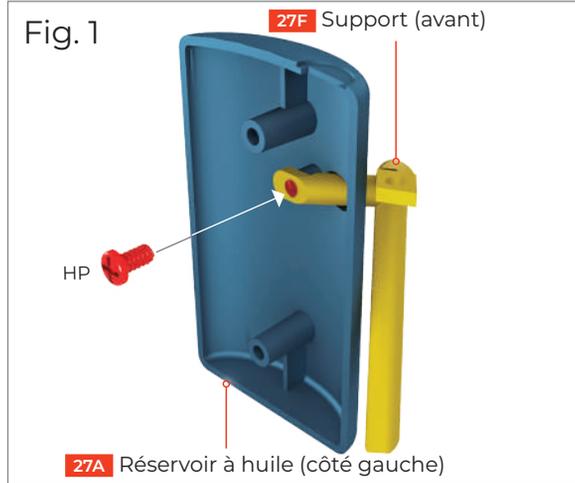
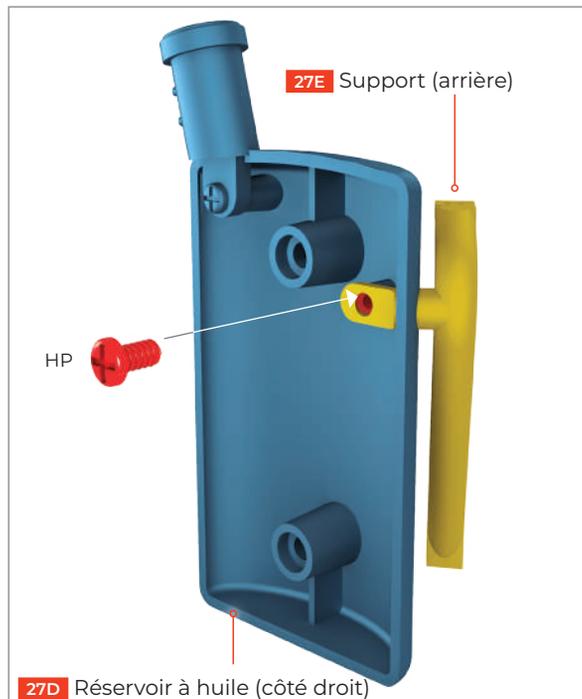


01 TUBULURE DE REMPLISSAGE ET BOUCHON FILETÉ



02 MONTAGE FINAL DU RÉSERVOIR À HUILE

■ Passez l'embase du support arrière **27E** dans l'alésage de la partie arrière du côté droit du réservoir à huile **27D** et fixez les deux éléments avec une vis **HP**. L'embase du support avant **27F** se loge dans l'alésage de la partie avant du côté gauche du réservoir à huile **27A**. Fixez ces deux composants avec une vis **HP** (fig. 1). Posez le côté droit du réservoir à huile **27D** sur le côté gauche du réservoir à huile **27A** et assemblez les deux parties en utilisant deux vis **NP** (fig. 2).

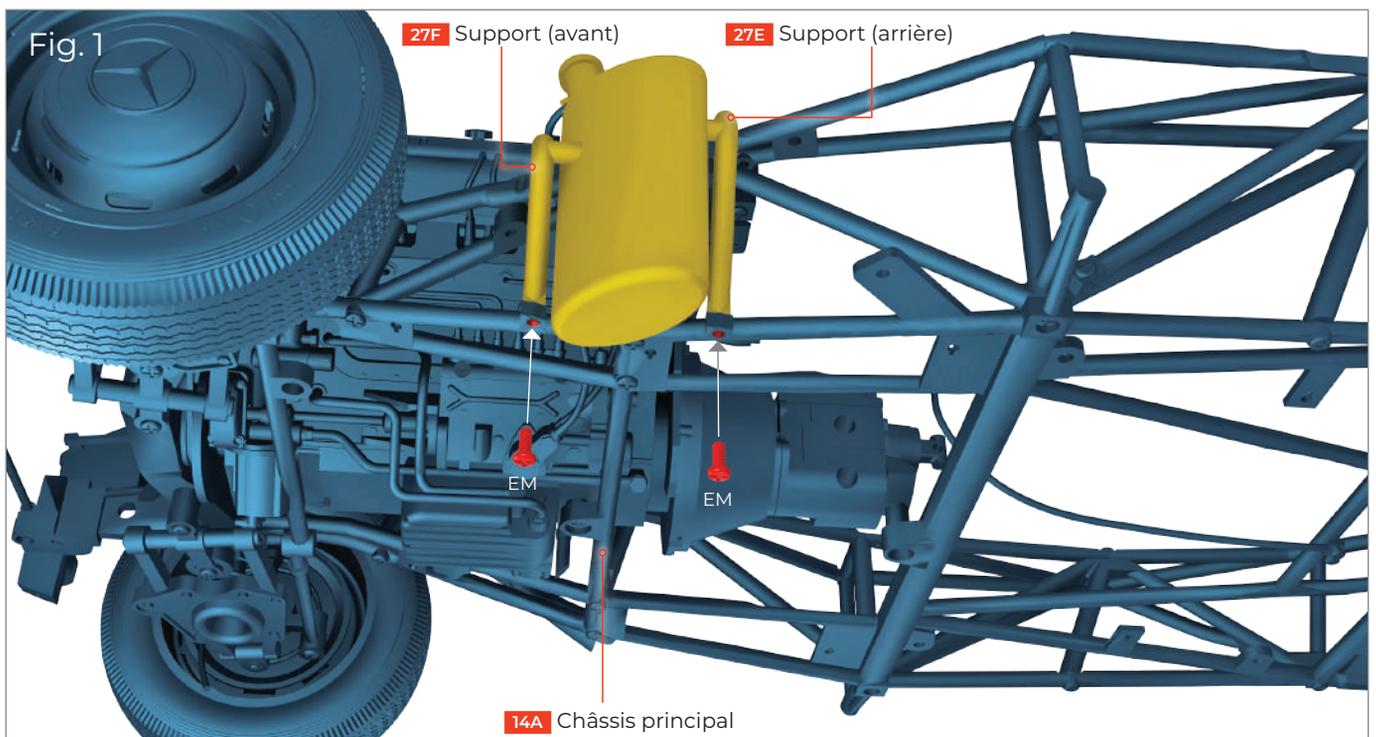
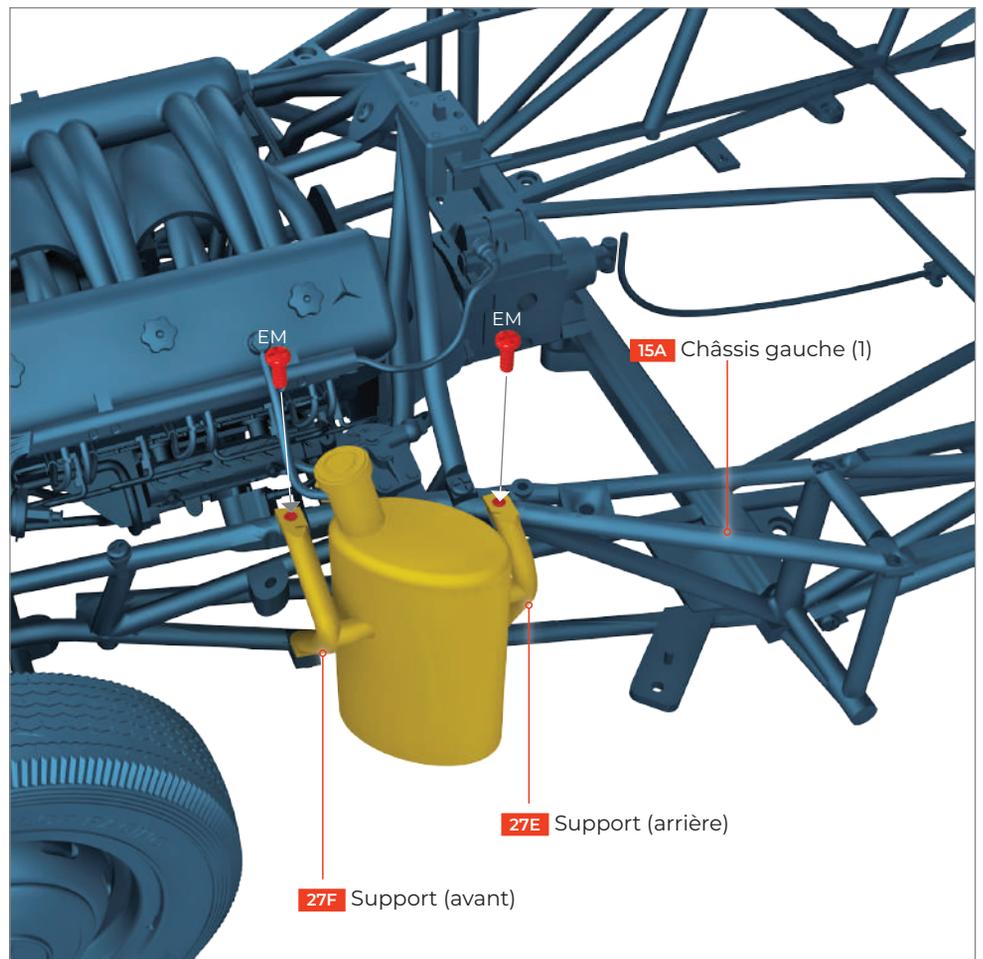


Remarque : le montant long du support arrière (27E) est plus long que celui du support avant (27F).

ÉTAPE 27 : LE RÉSERVOIR À HUILE

03 MONTAGE DU RÉSERVOIR À HUILE SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

Positionnez les alésages qui se trouvent en haut des supports arrière et avant **27E** et **27F** sur les alésages correspondants se trouvant sur le châssis gauche (1) **15A**. Assemblez les pièces avec deux vis EM. Positionnez ensuite la partie inférieure des supports arrière et avant **27E** et **27F** sur les alésages correspondants du châssis principal **14A**. Fixez ces composants avec deux vis **EM** (fig. 1).



04 MISE EN PLACE DE LA CHAMBRE À DÉPRESSION

■ Insérez le support de la chambre à dépression **27H** dans la chambre à dépression **27G** de manière que le petit tenon en périphérie se loge dans l'évidement correspondant de la chambre. Clipsez le support **27H** sur le châssis gauche (1) **15A**, comme sur l'image (fig. 1). Ensuite, placez la chambre sur l'embase du côté gauche du châssis principal **14A** et fixez-y-la par le bas à l'aide d'une vis **NP** (fig. 2)

27H Support (chambre à dépression)



27G Chambre à dépression

Fig. 1

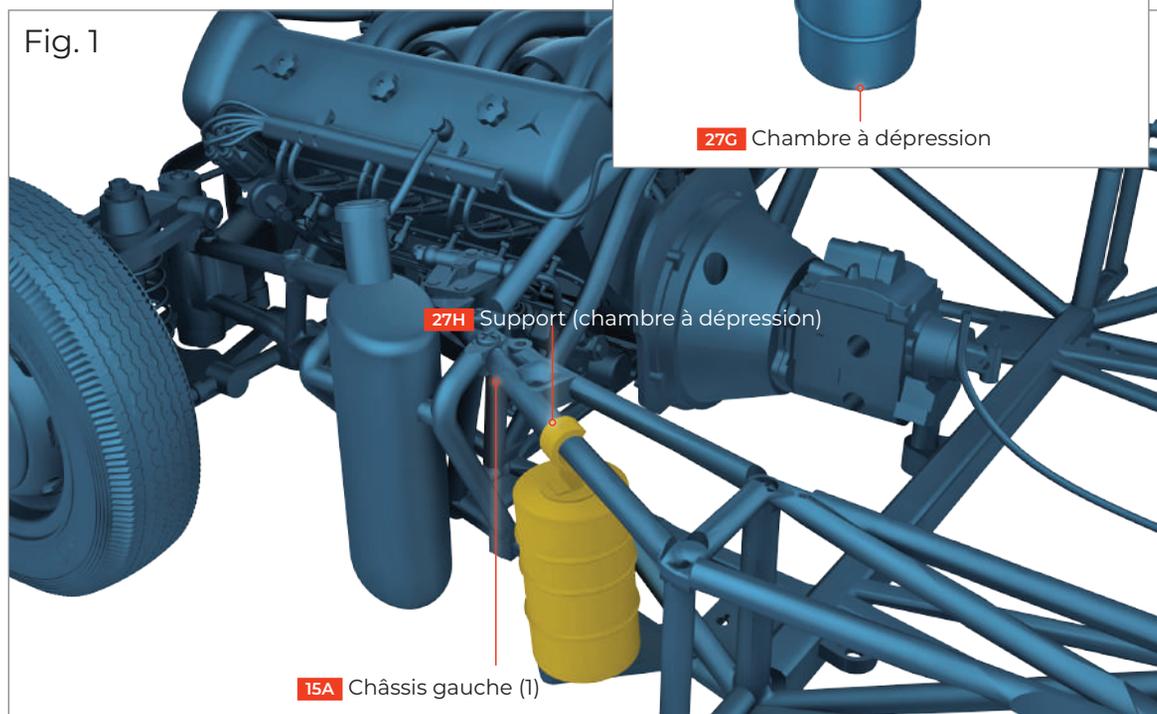
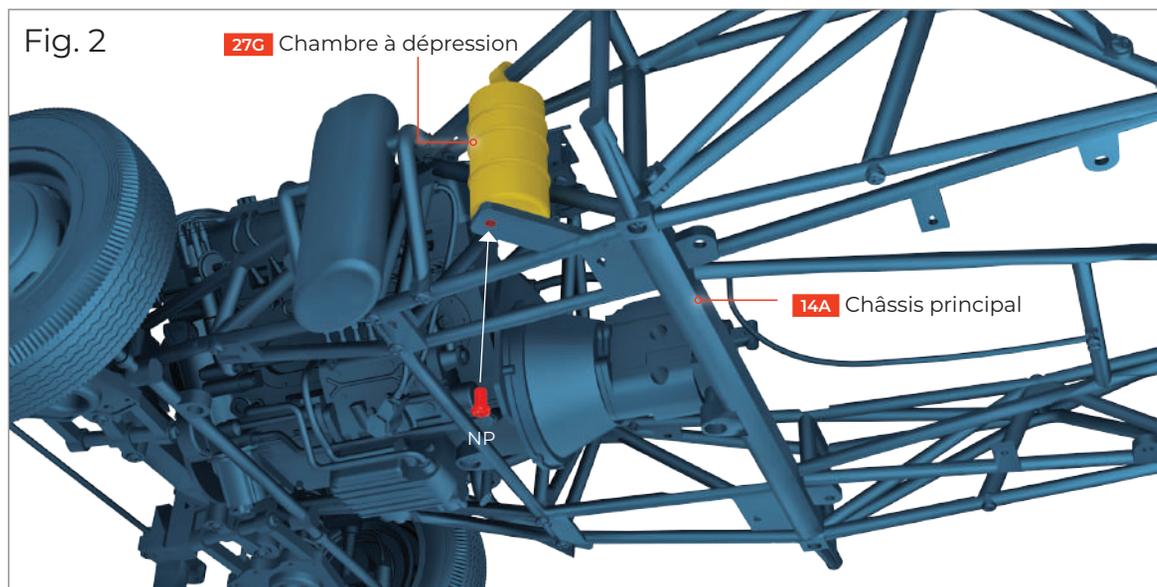
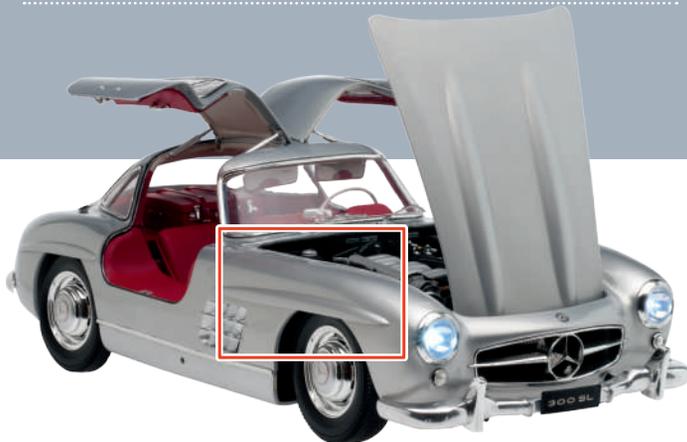


Fig. 2



ÉTAPE 28 : LE RÉSERVOIR D'EAU DE REFROIDISSEMENT

Vous allez assembler le réservoir d'eau de refroidissement puis le fixer à droite du châssis.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
28A	Réservoir d'eau de refroidissement	1	ABS
28B	Face supérieure du réservoir d'eau de refroidissement	1	ABS
28C	Conduite d'eau de refroidissement	1	ABS
28D	Bouchon du réservoir	1	ABS
HP	Vis M2 x 4 mm	1 + 1*	Métal
KP	Vis M2 x 6 mm	1 + 1*	Métal

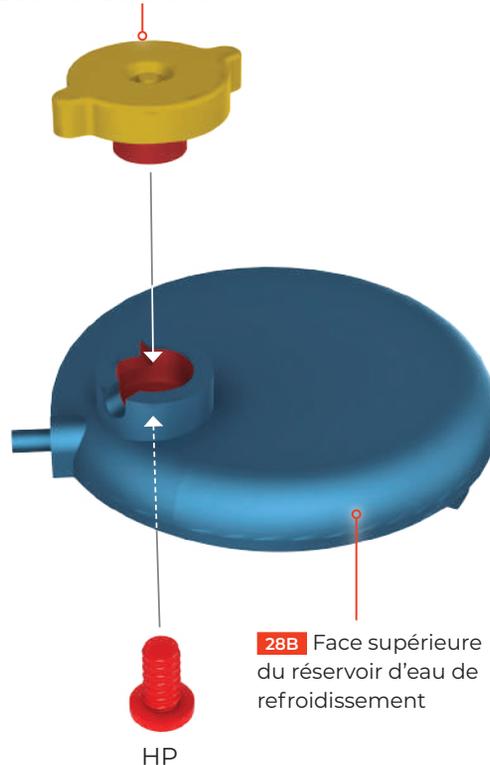
* Dont pièce de rechange



01 LE BOUCHON DU RÉSERVOIR

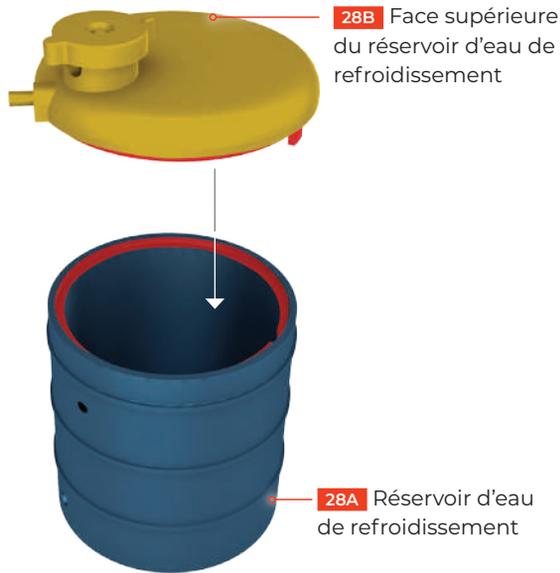
Placez le bouchon du réservoir **28D** sur l'embase située sur la face supérieure du réservoir d'eau de refroidissement **28B**. L'ergot situé sur la face inférieure du bouchon doit s'insérer dans l'évidement de l'embase. Fixez le bouchon par le bas à l'aide d'une vis **HP**.

28D Bouchon du réservoir



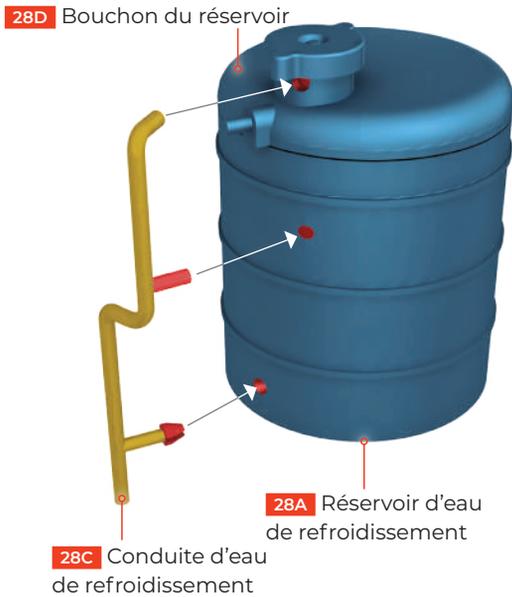
02 LE RÉSERVOIR D'EAU DE REFROIDISSEMENT

Comme sur l'image, posez la face supérieure du réservoir d'eau de refroidissement **28B** sur le réservoir d'eau de refroidissement **28A**. Vérifiez que les ergots sous la face supérieure du réservoir d'eau de refroidissement s'insèrent bien dans les évidements correspondants de la partie supérieure du réservoir.



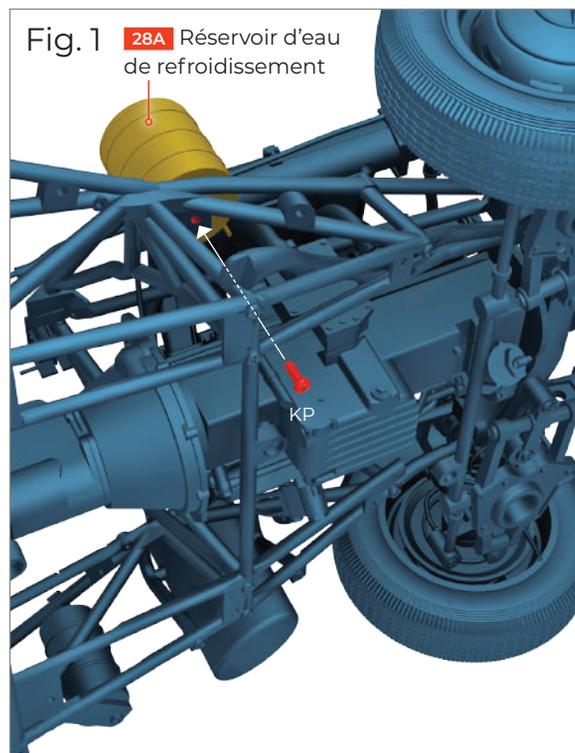
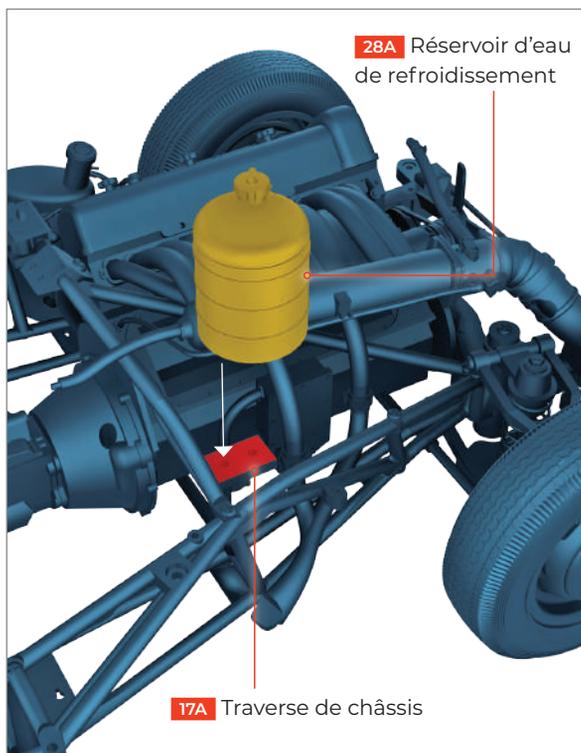
03 LA CONDUITE D'EAU DE REFROIDISSEMENT

Tenez la conduite d'eau de refroidissement **28C** comme sur l'image ci-dessous et placez son extrémité supérieure dans l'alésage situé sous le bouchon **28D**. Les deux autres extrémités se logent dans les deux alésages placés en dessous, le long du réservoir d'eau de refroidissement **28A**.



04 MISE EN PLACE DU RÉSERVOIR D'EAU DE REFROIDISSEMENT

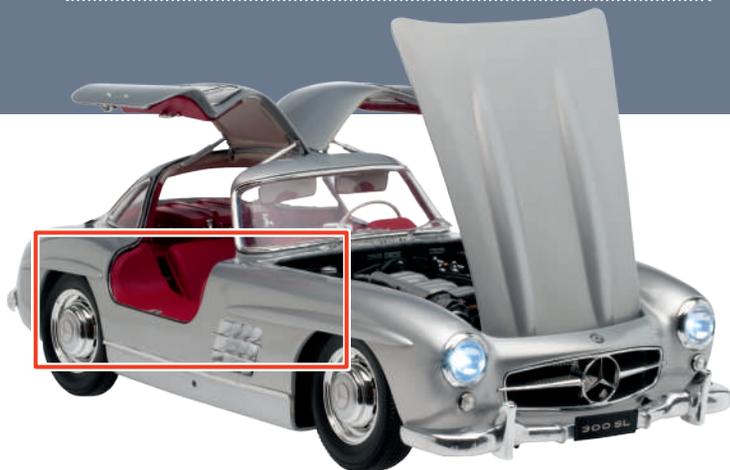
Placez le réservoir d'eau de refroidissement **28A** sur l'embase du côté droit de la traverse de châssis **17A**. Observez les deux alésages qui se trouvent sur cette embase. La tige qui se trouve sur la face inférieure du réservoir se glisse dans l'alésage arrière. Fixez le réservoir par le bas en utilisant une vis **KP** (fig. 1).



Avant de procéder au montage, placez un morceau d'étoffe sous le châssis afin de ne pas endommager le moteur durant les manipulations.

ÉTAPE 29 : L'ARBRE DE TRANSMISSION ET LA BATTERIE

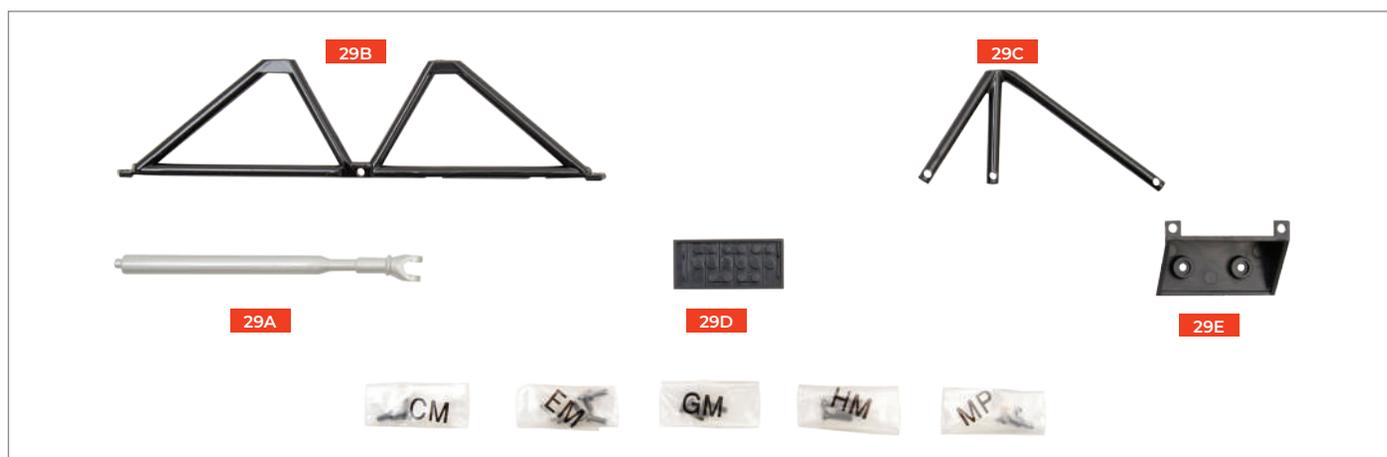
Vous allez monter l'arbre de transmission ainsi que d'autres renforts et vous allez mettre en place la batterie et son support.



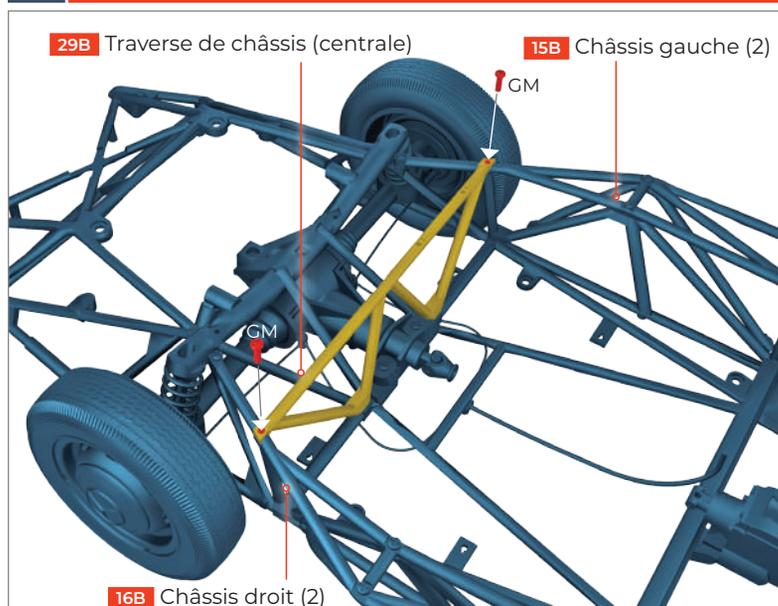
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
29A	Arbre de transmission	1	Zinc
29B	Traverse de châssis (centrale)	1	Zinc
29C	Renfort du différentiel	1	Zinc
29D	Batterie	1	ABS
29E	Support de la batterie	1	ABS
CM	Vis M2 x 4 mm	2 + 1*	Métal
EM	Vis M2 x 5 mm	4 + 2*	Métal
GM	Vis M2 x 7 mm	2 + 1*	Métal
HM	Vis M2 x 8 mm	3 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 x 4 mm	2 + 1*	Métal

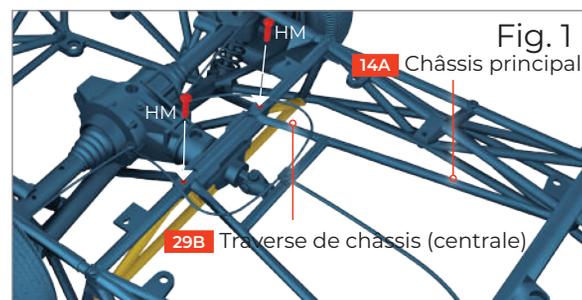
* Dont pièce de rechange



01 MONTAGE DE LA TRAVERSE DE CHÂSSIS (CENTRALE)

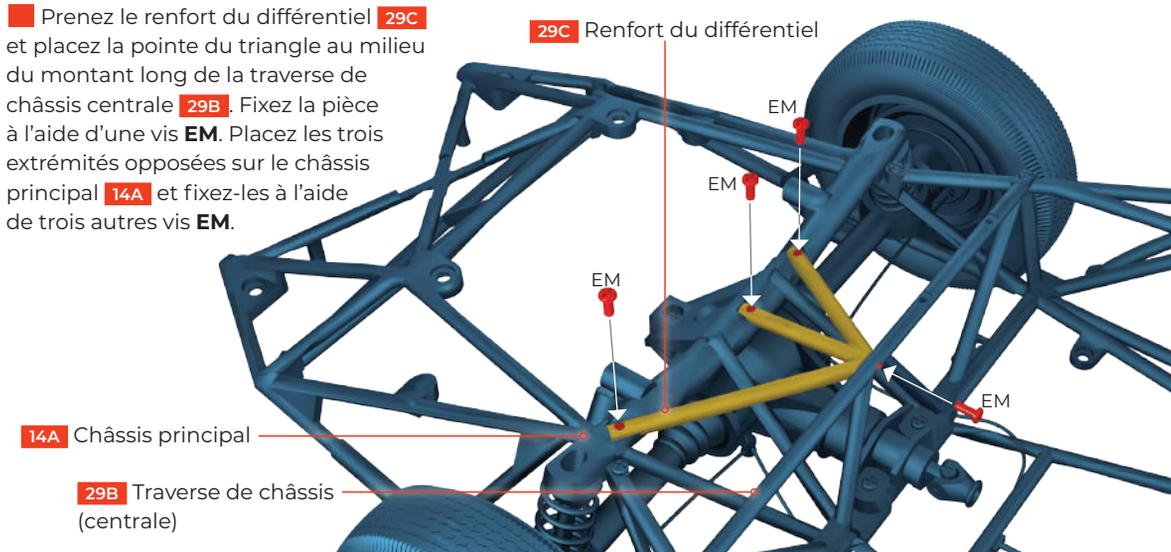


Comme sur l'illustration, placez la traverse de châssis centrale **29B** sur le châssis principal, à l'avant de l'essieu arrière. Les deux alésages au bout du montant supérieur doivent recouvrir ceux présents sur le châssis gauche (2) **15B** et sur le châssis droit (2) **16B**. Insérez une vis **GM** dans chacun des deux alésages. Positionnez les deux pointes comme sur le schéma, à gauche et à droite du différentiel, sur le châssis principal **14A**. Utilisez deux vis **HM** pour fixer les pointes au châssis principal par le bas (fig. 1).



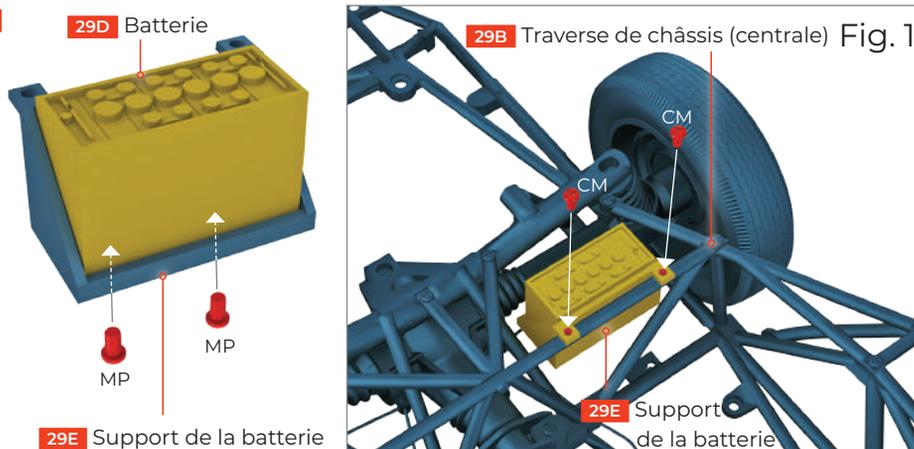
02 MISE EN PLACE DU RENFORT DU DIFFÉRENTIEL

Prenez le renfort du différentiel **29C** et placez la pointe du triangle au milieu du montant long de la traverse de châssis centrale **29B**. Fixez la pièce à l'aide d'une vis **EM**. Placez les trois extrémités opposées sur le châssis principal **14A** et fixez-les à l'aide de trois autres vis **EM**.



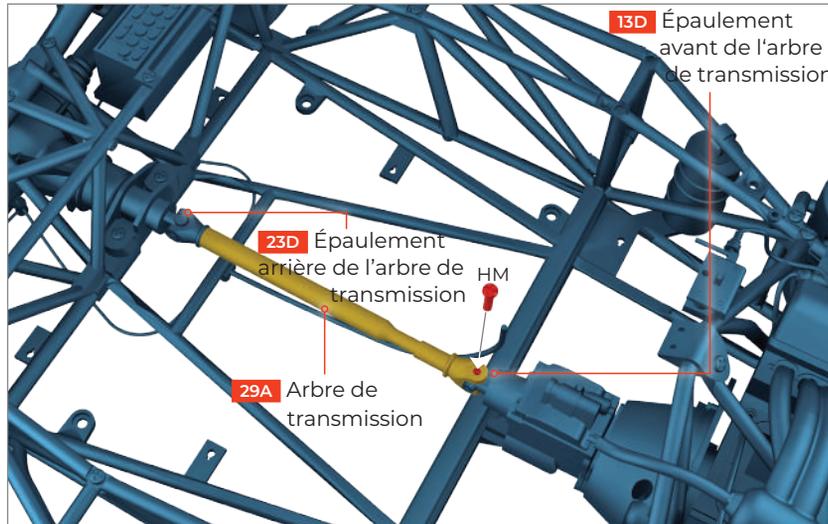
03 INSTALLATION DE LA BATTERIE

Placez la batterie **29D** sur son support et assemblez les deux pièces avec deux vis **MP**, comme sur le schéma. Placez ensuite le support **29E** sur le montant long de la traverse de châssis centrale **29B** et fixez-le au moyen de deux vis **CM** (fig. 1).



04 MONTAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

Insérez la tige qui est à l'arrière de l'arbre de transmission **29A** dans l'alésage situé à l'avant de l'épaulement arrière **23D** puis glissez les deux mâchoires qui sont à l'avant de l'arbre sur l'épaulement avant **13D** et fixez-les avec une vis **HM**.



La transmission est décalée par rapport au différentiel. L'arbre de transmission est donc légèrement de biais entre les deux pièces.

ÉTAPE 30 : LE TABLIER

Vous allez assembler des pièces du dispositif de déverrouillage du capot et les fixer au tablier.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
30A	Tablier	1	Zinc
30B	Déverrouillage du capot (dispositif d'arrêt droit)	1	ABS
30C	Déverrouillage du capot (dispositif d'arrêt gauche)	1	ABS
30D	Déverrouillage du capot (bras central)	1	ABS
30E	Déverrouillage du capot (bras gauche)	1	ABS



30B



30C



30D



30E

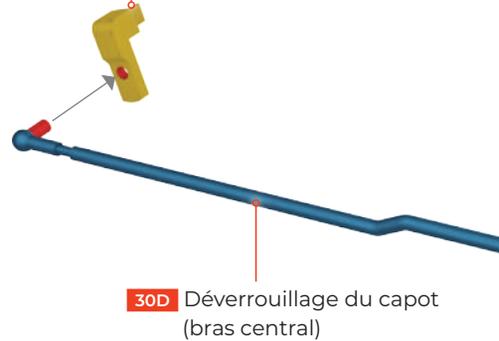
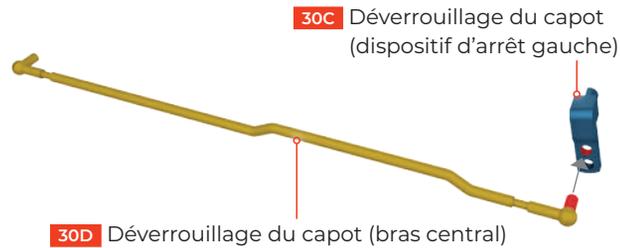


01 MONTAGE DU BRAS CENTRAL

■ Comme sur l'illustration, insérez la tige située sur l'extrémité gauche du bras central **30D** dans l'alésage supérieur du dispositif d'arrêt gauche **30C**. Insérez la tige de l'extrémité droite du bras central **30D** dans l'alésage correspondant du dispositif d'arrêt droit **30B** (fig 1).

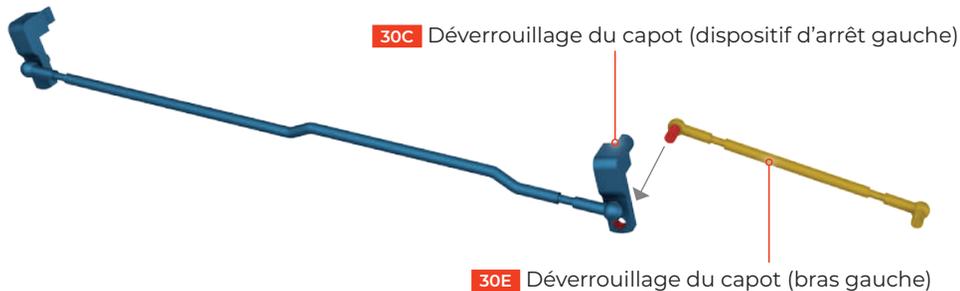
Fig. 1

30B Déverrouillage du capot (dispositif d'arrêt droit)



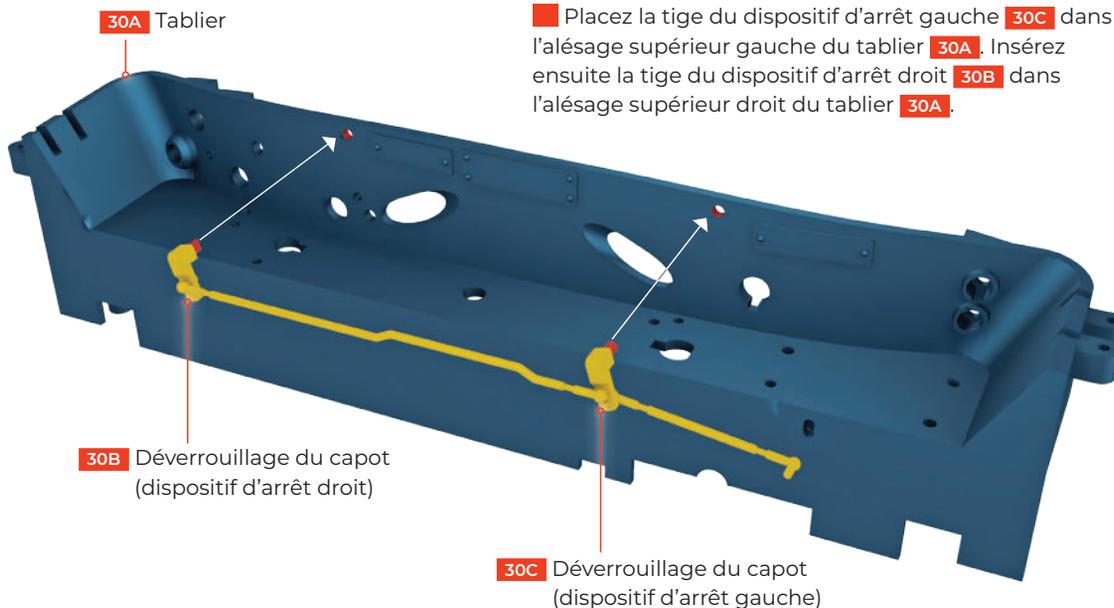
02 POSE DU BRAS GAUCHE

■ Insérez l'une des tiges se trouvant au bout du bras gauche du déverrouillage du capot **30E** dans l'alésage libre du dispositif d'arrêt gauche **30C**, mais cette fois-ci depuis le côté opposé, comme sur le schéma.



03 FIXATION DU DÉVERROUILLAGE DU CAPOT SUR LE TABLIER

■ Placez la tige du dispositif d'arrêt gauche **30C** dans l'alésage supérieur gauche du tablier **30A**. Insérez ensuite la tige du dispositif d'arrêt droit **30B** dans l'alésage supérieur droit du tablier **30A**.



Le bras droit du déverrouillage du capot sera assemblé ultérieurement.

ÉTAPE 31 : LES ÉLÉMENTS DE L'ALLUMAGE

Vous allez monter des éléments de l'allumage sur le tablier de votre 300 SL.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
31A	Module d'allumage gauche	1	ABS
31B	Bobine d'allumage A (Bosch)	1	ABS
31C	Câble gauche	1	ABS
31D	Faisceau d'allumage	1	ABS
31E	Réservoir	1	ABS
31F	Bobine d'allumage B (Bosch)	1	ABS
CM	Vis M2 x 4 mm	1 + 1*	Métal
DP	Vis M1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis M2 x 4 mm	1 + 1*	Métal
IP	Vis M2 x 3 x 5 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

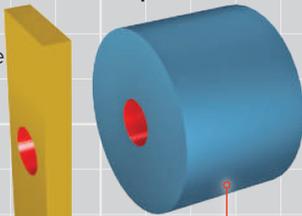
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



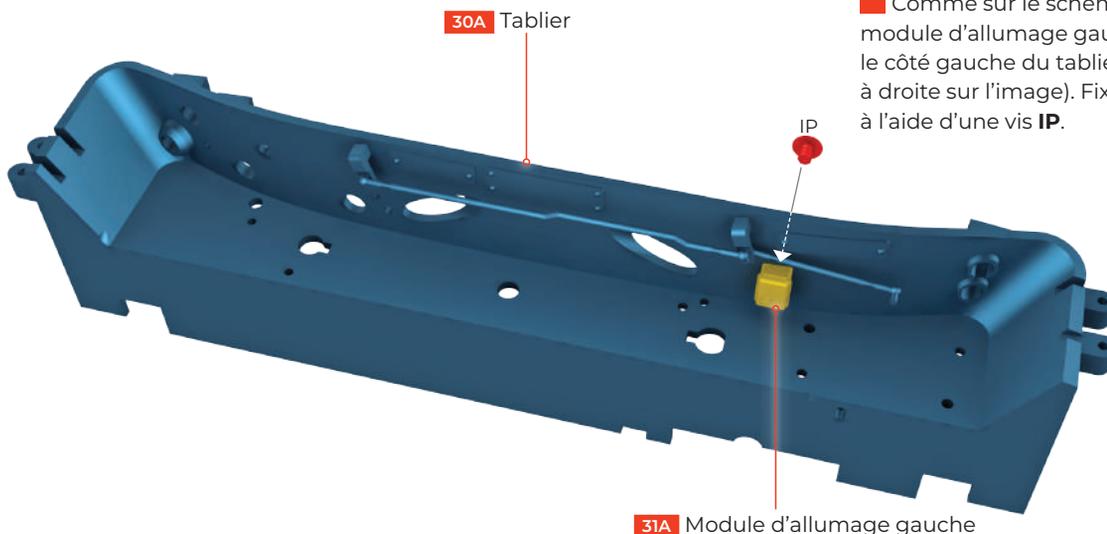
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce



GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



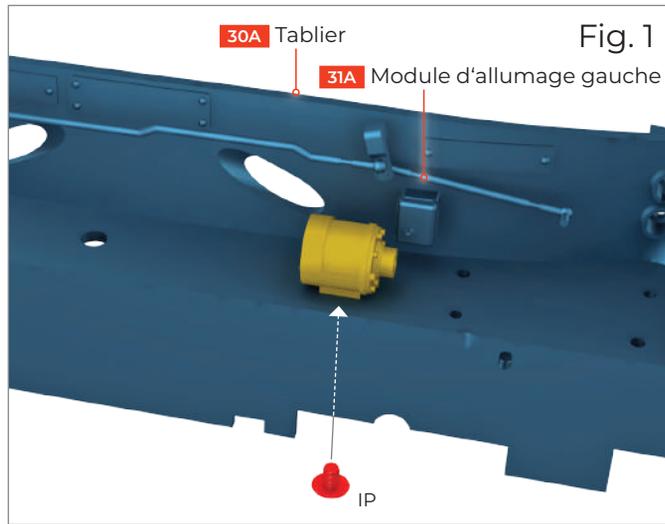
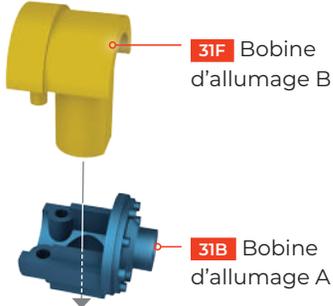
01 MISE EN PLACE DU MODULE D'ALLUMAGE



Comme sur le schéma, placez le module d'allumage gauche **31A** sur le côté gauche du tablier **30A** (situé à droite sur l'image). Fixez le composant à l'aide d'une vis **IP**.

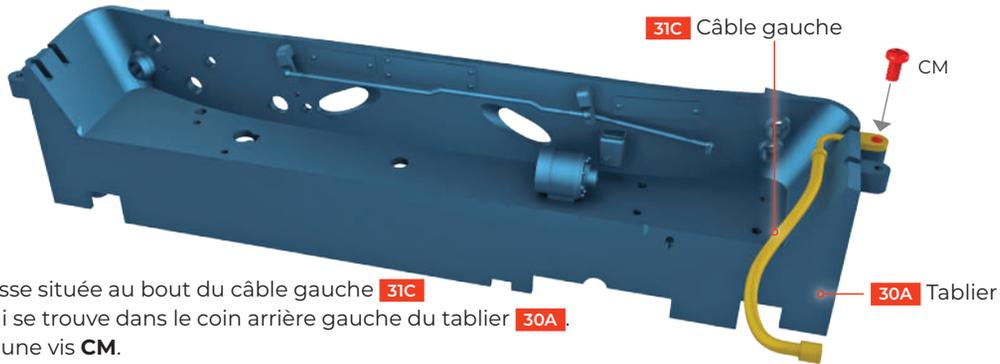
02 MONTAGE DE LA BOBINE D'ALLUMAGE

■ Insérez fermement les deux tiges de la bobine d'allumage B **31F** dans les deux socles de la bobine d'allumage A **31B**. Placez ensuite la tige qui dépasse de la bobine d'allumage B **31F** en dessous du module d'allumage, dans le socle qui est visible sur le côté gauche du tablier **30A**. Fixez le composant avec une autre vis **IP** (fig. 1).



03 MISE EN PLACE DU CÂBLE GAUCHE

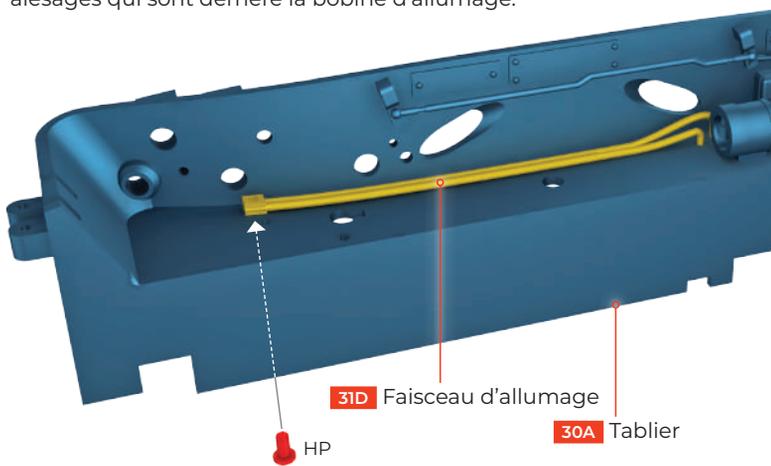
■ Posez la cosse située au bout du câble gauche **31C** sur le socle qui se trouve dans le coin arrière gauche du tablier **30A**. Vissez-la avec une vis **CM**.



Lors du montage, faites attention à ne pas endommager les pièces du dispositif de déverrouillage du capot.

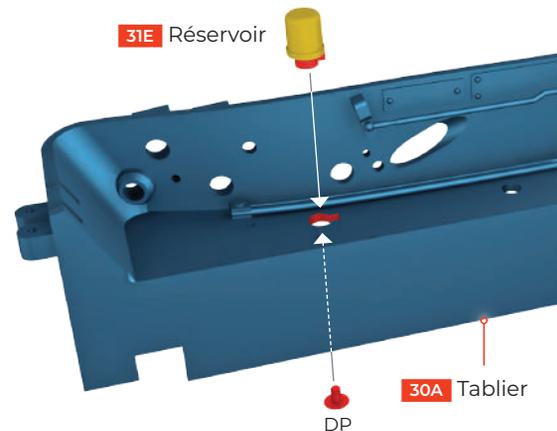
04 POSE DU FAISCEAU D'ALLUMAGE

■ Placez l'embase située au bout du faisceau d'allumage **31D** au-dessus de l'alésage de la partie droite du tablier **30A** et fixez-la avec une vis **HP**. Insérez les deux autres extrémités de la pièce dans les deux alésages qui sont derrière la bobine d'allumage.



05 MONTAGE DU RÉSERVOIR

■ Comme sur l'image, positionnez le réservoir **31E** au niveau du socle qui est sur la droite du tablier **30A**. Fixez-le avec une vis **DP**.



ÉTAPE 32 : COMPLÉTER LE TABLIER (1)

Vous allez monter le réservoir d'eau, un module d'allumage, une boîte à fusibles et d'autres tuyaux sur le tablier.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
32A	Réservoir d'eau	1	Plastique
32B	Tuyau en caoutchouc	1	ABS
32C	Boîte à fusibles	1	ABS
32D	Module d'allumage droit	1	ABS
32E	Tuyau A	1	ABS
32F	Tuyau B	1	ABS
32G	Tuyau C	1	ABS
32H	Support du réservoir d'eau	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	4+2*	Métal
DP	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	2+1*	Métal
IP	Vis M2,0 × 3 × 5 mm	2+1*	Métal

* Dont pièce de rechange



32A



32B



32C



32D



32E



CM



32F



32G



DP

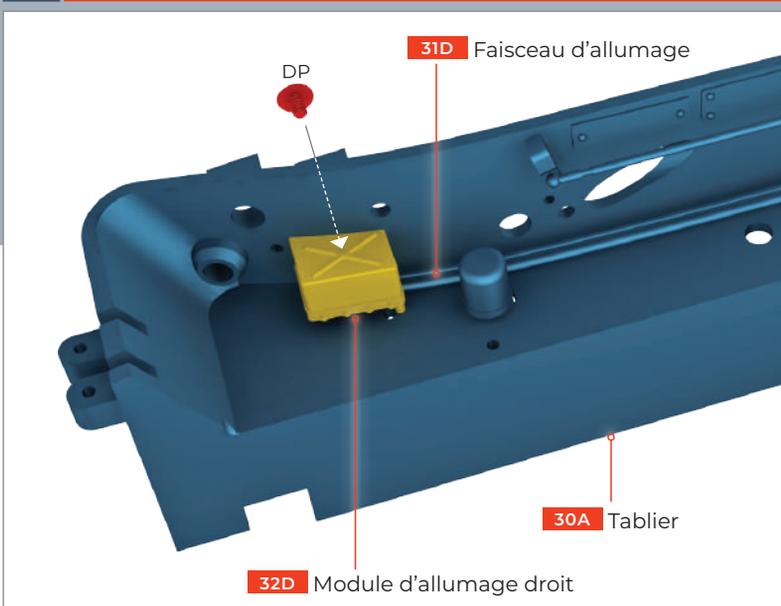


32H



IP

01 MONTAGE DU MODULE D'ALLUMAGE DROIT



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

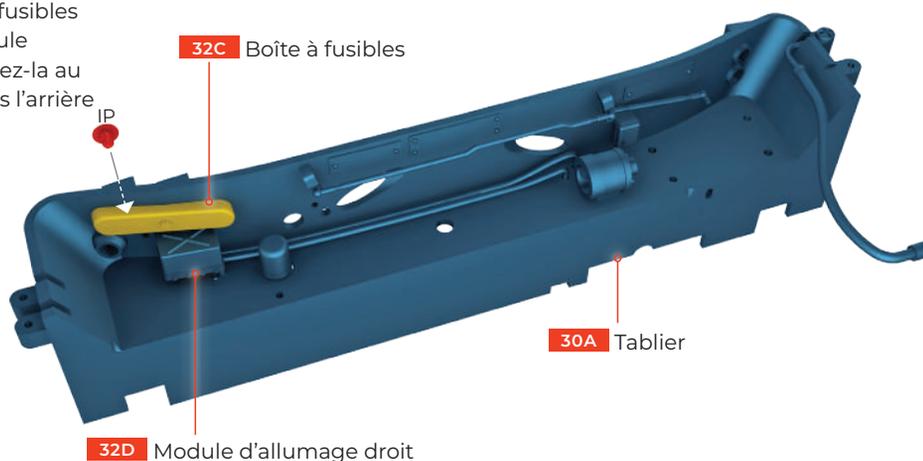
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Placez le module d'allumage 32D sur l'embase qui se trouve à droite du tablier 30A, de façon que sa face inférieure masque le faisceau d'allumage 31D. Fixez la pièce à l'aide d'une vis DP.

02 MISE EN PLACE DE LA BOÎTE À FUSIBLES

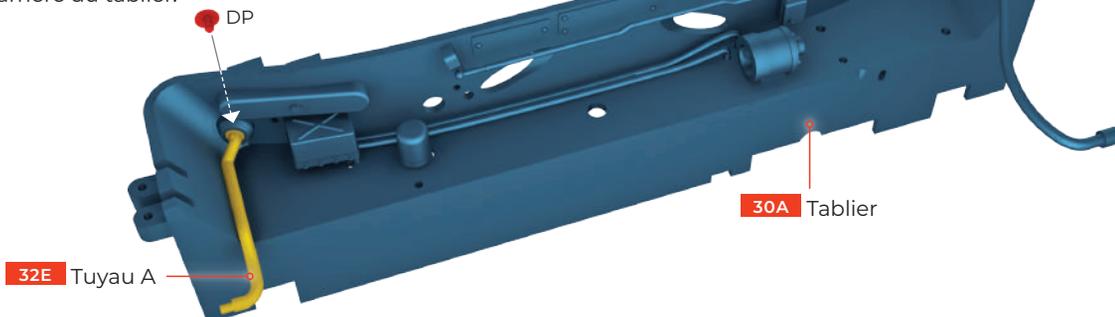
Positionnez la boîte à fusibles 32C au-dessus du module d'allumage 32D. Attachez-la au moyen d'une vis IP depuis l'arrière du tablier.



Attention !
Ne touchez pas au dispositif de déverrouillage du capot pendant le montage, car il est très fragile.

03 BRANCHEMENT DU TUYAU A

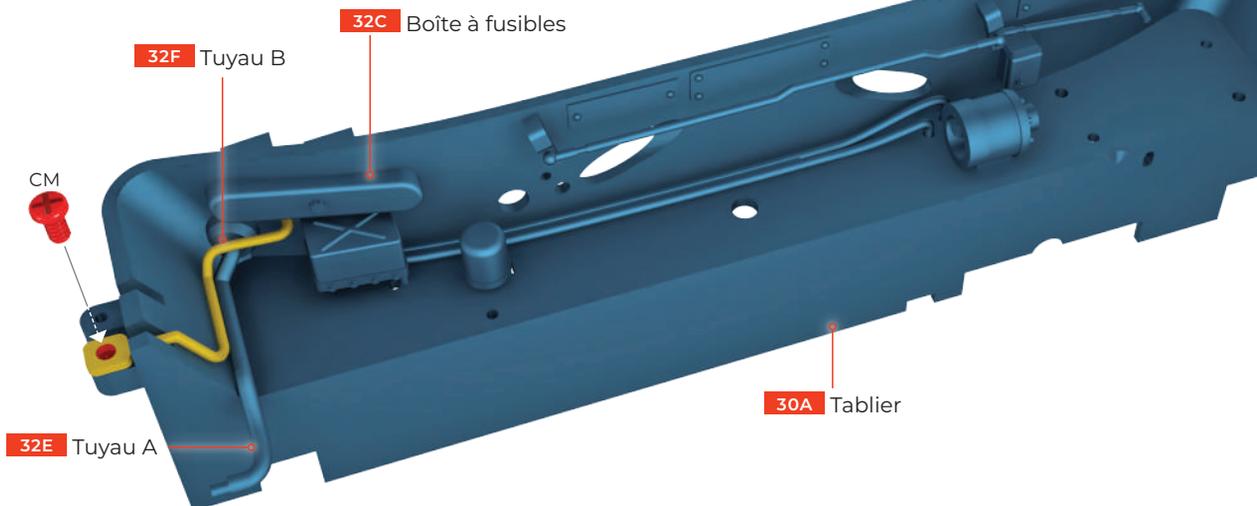
Comme sur l'image, placez le tuyau A 32E sur la paroi latérale droite du tablier 30A. Fixez le haut du tuyau à l'aide d'une vis DP depuis l'arrière du tablier.



ÉTAPE 32 : COMPLÉTER LE TABLIER (1)

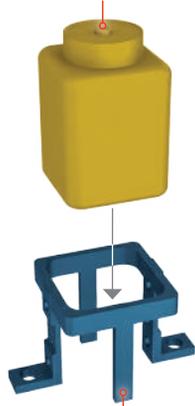
04 POSE DU TUYAU B

Faites ensuite passer le tuyau B **32F** au-dessus du tuyau A **32E**, sur la paroi de droite du tablier **30A**, et attachez le bas du tuyau au tablier avec une vis CM. Insérez le haut du tuyau B **32F** dans l'alésage qui est juste en dessous de la boîte à fusibles **32C**.



05 MONTAGE DU RÉSERVOIR D'EAU

32A Réservoir d'eau



Installez le réservoir d'eau **32A** dans son support **32H**, comme sur l'illustration. Les alésages au bout du support doivent être orientés vers le bas. Positionnez ensuite le support **32H** sur les deux alésages qui se trouvent à l'intérieur du tablier **30A**, du côté droit. Fixez la pièce à l'aide de deux vis **CM** (fig. 1).

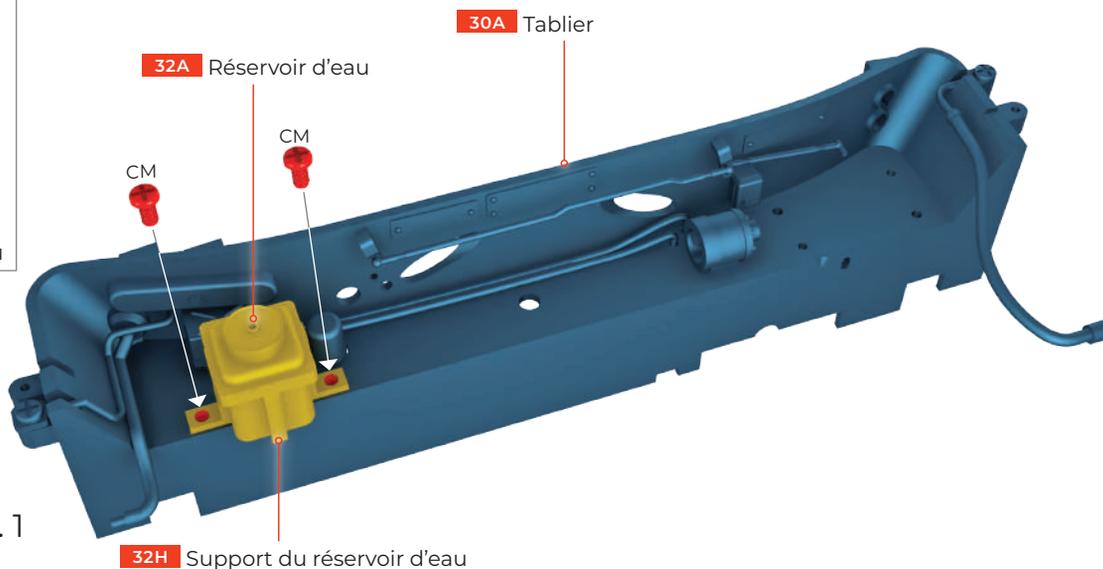
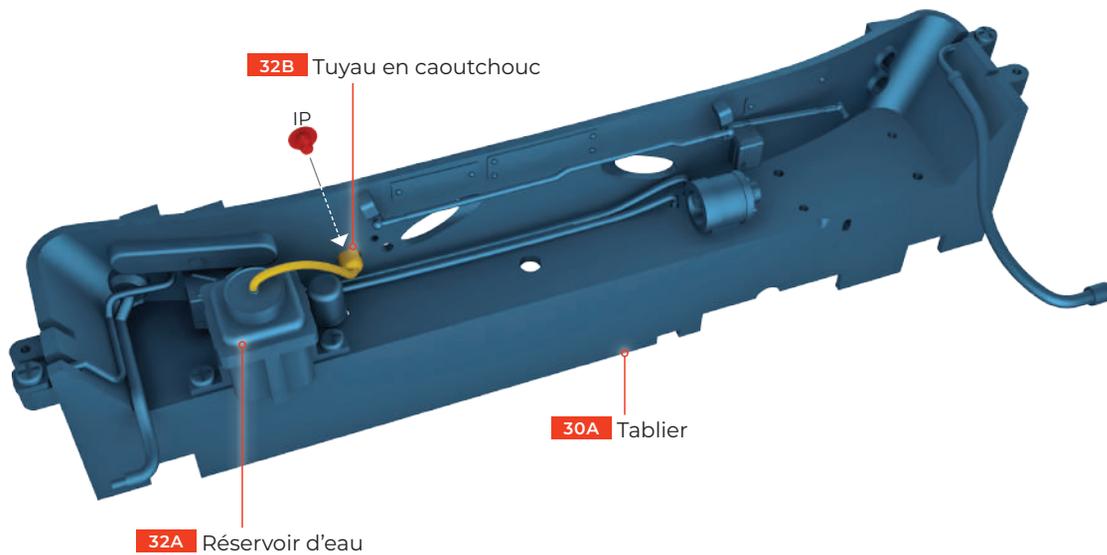


Fig. 1

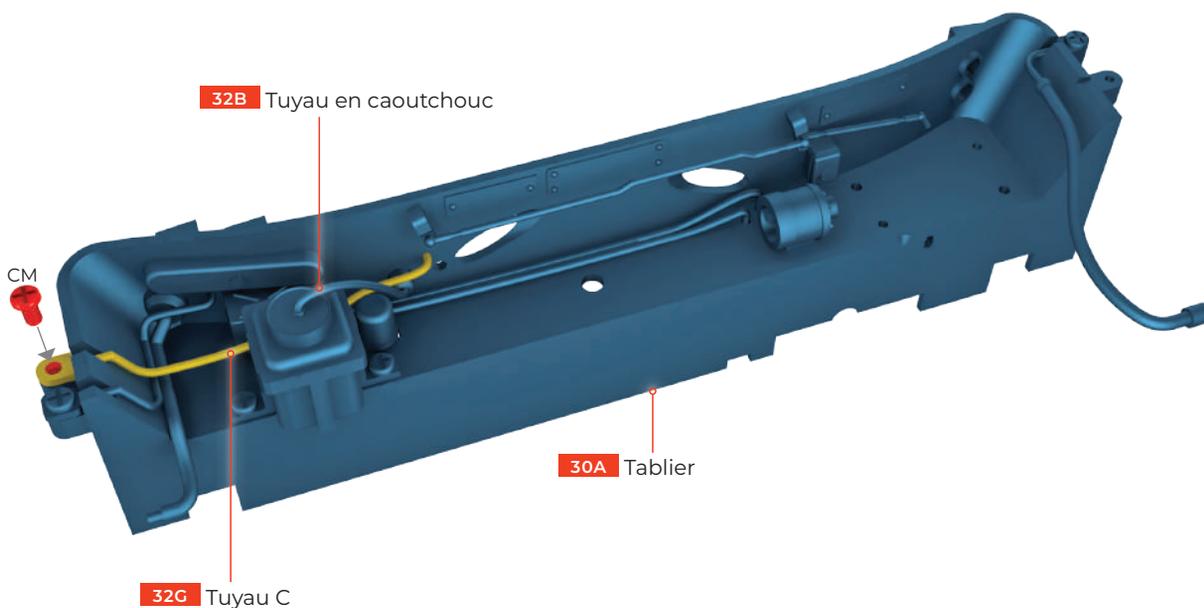
06 FIXATION DU TUYAU EN CAOUTCHOUC

Faites entrer le bout fin du tuyau en caoutchouc **32B** dans le couvercle du réservoir d'eau **32A**. Munissez-vous de la pincette et placez l'autre extrémité du tuyau sur l'embase du tablier **30A**, comme indiqué sur l'illustration. Fixez cette extrémité avec une vis **IP** depuis l'arrière du tablier.



07 FIXATION DU TUYAU C

Placez l'extrémité plate du tuyau C **32G** sur le socle qui se trouve au bout à droite du tablier **30A** et fixez-la avec une vis **CM**. Vous remarquerez un alésage à gauche de l'extrémité du tuyau en caoutchouc **32B**. C'est là que vous devez insérer l'autre bout du tuyau C **32G**.



ÉTAPE 33 : COMPLÉTER LE TABLIER (2)

Vous allez monter le démarreur, le réservoir de liquide de frein, le dispositif de verrouillage et de déverrouillage du capot ainsi que d'autres tuyaux sur le tablier.



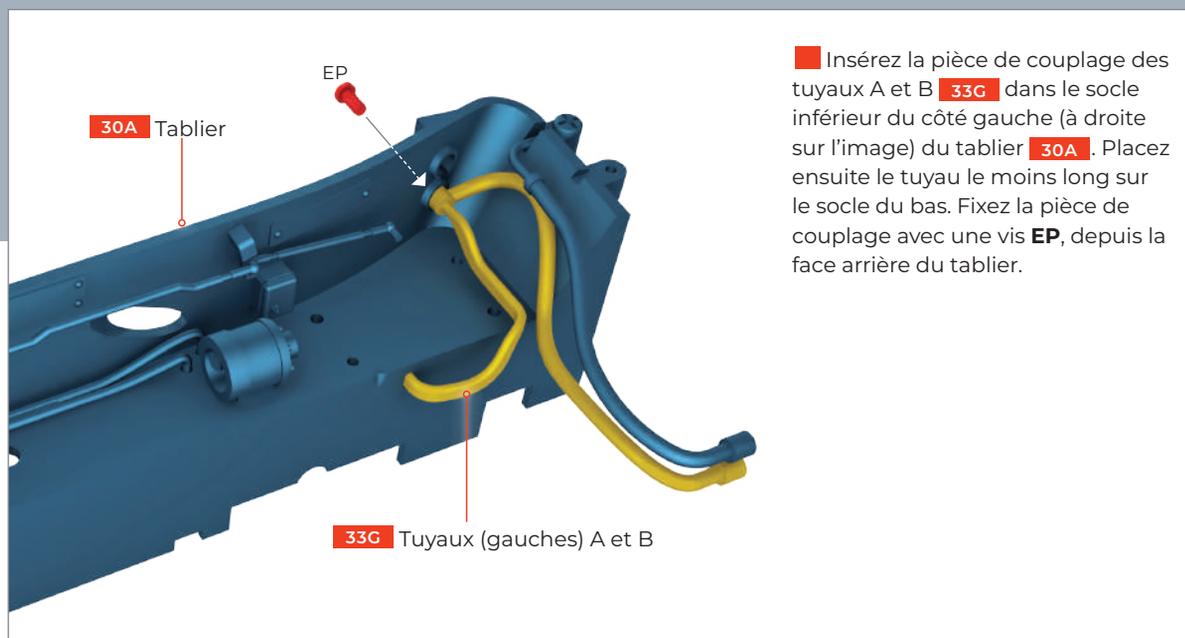
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
33A	Démarreur (face inférieure)	1	ABS
33B	Support (démarreur)	1	ABS
33C	Réservoir de liquide de frein	1	ABS
33D	Couvercle	1	ABS
33E	Dispositif de verrouillage du capot	1	ABS
33F	Démarreur (face supérieure)	1	ABS/PVC
33G	Tuyaux (gauches) A et B	1	ABS
33H	Tuyau (gauche) C	1	ABS
33I	Dispositif de déverrouillage du capot	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	3 + 1*	Métal
FM	Vis M2,0 × 6 mm	2 + 1*	Métal
AP	Vis M1,5 × 3 mm	1 + 1*	Métal
DP	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	1 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	3 + 1*	Métal
JP	Vis M2,0 × 5 mm	1 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 × 4 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 BRANCHEMENT DES TUYAUX A ET B



02 POSE DU DÉVERROUILLAGE

Placez le dispositif de déverrouillage du capot **33I** au bout de l'axe qui dépasse de la face inférieure du démarreur **33A**. Fixez-le à l'aide d'une vis **AP**. Ne serrez pas trop la vis car le dispositif doit pouvoir pivoter. Posez ensuite la face supérieure du démarreur **33F** sur la face inférieure **33A** et assemblez les deux éléments avec une vis **EP** (fig. 1).

33I Dispositif de déverrouillage du capot

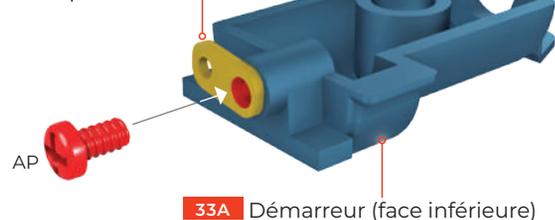
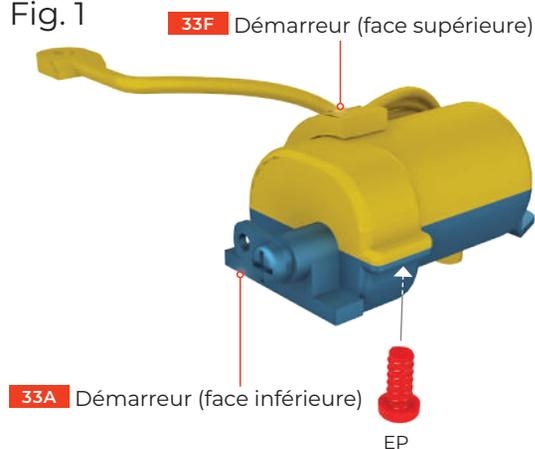
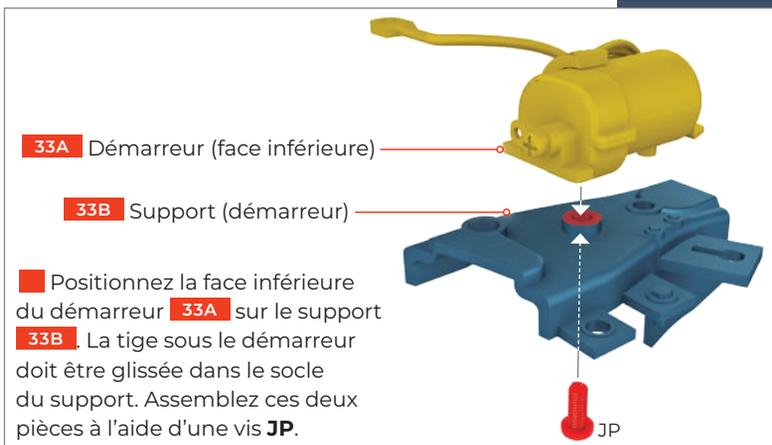


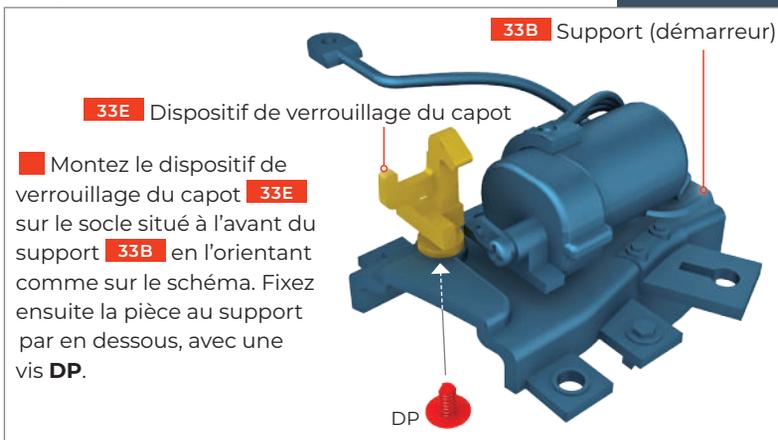
Fig. 1



03 FIXATION DU DÉMARREUR SUR SON SUPPORT



04 MONTAGE DU VERROUILLAGE



ÉTAPE 33 : COMPLÉTER LE TABLIER (2)

05 ASSEMBLAGE ET POSE DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

■ Enfoncez la tige située sur la face inférieure du couvercle **33D** dans le socle qui se trouve sur la face supérieure du réservoir de liquide de frein **33C**. Placez ensuite la face inférieure du réservoir **33C** sur le support du démarreur **33B** indiqué sur la figure 1. Fixez la pièce par en dessous à l'aide d'une vis **MP**.

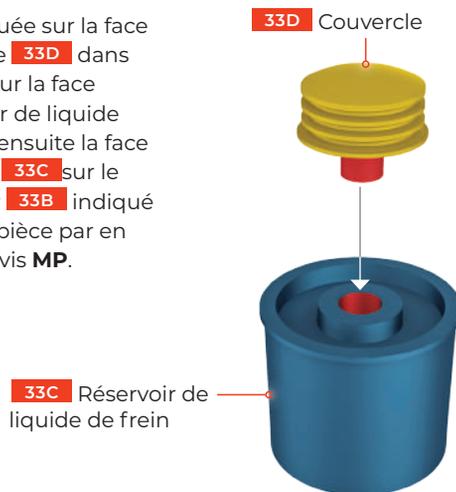
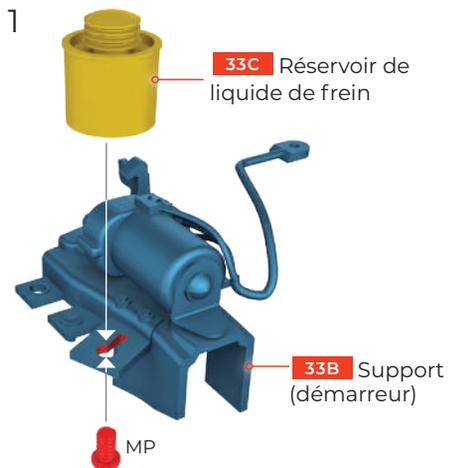


Fig. 1



06 FIXATION DU SUPPORT SUR LE TABLIER

■ Placez le support **33B** sur les quatre alésages percés du côté gauche du tablier **30A**. L'ensemble se monte sur le tablier en dessous des tuyaux A et B **33G**. Fixez-le par le haut à l'aide de deux vis **CM**. Insérez le bout du bras gauche du déverrouillage du capot **30E** dans le petit alésage qui se trouve à l'extrémité du dispositif de déverrouillage du capot **33I** (fig. 1).

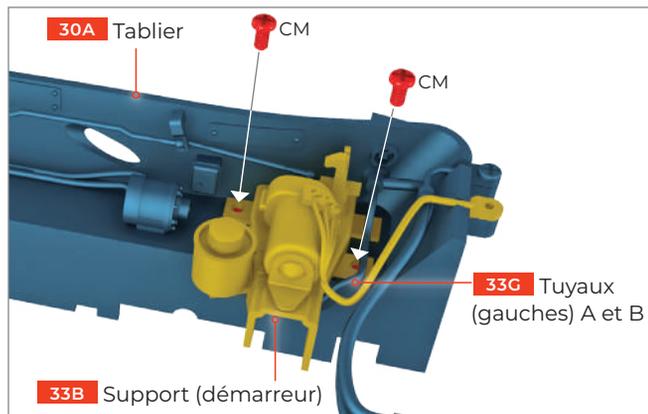
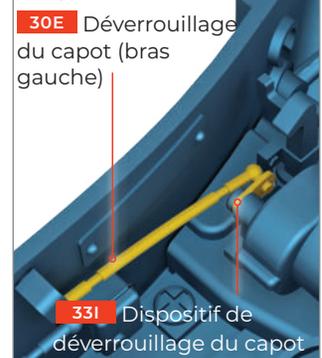
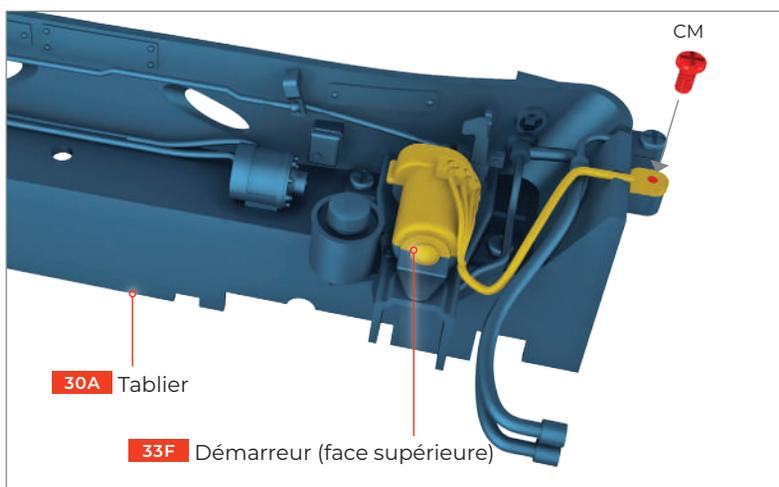


Fig. 1



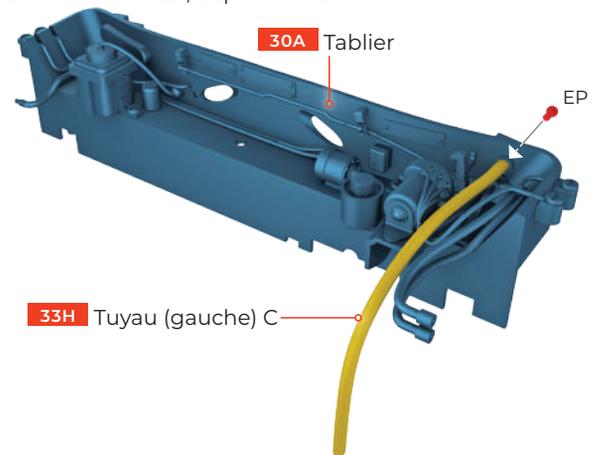
07 RACCORD DU CÂBLE DU DÉMARREUR

■ Positionnez l'embase au bout du câble du démarreur (il fait partie de la pièce **33F**) au-dessus de l'alésage avant qui se trouve à l'extérieur du tablier **30A**, à gauche. Fixez l'embase avec une vis **CM**.



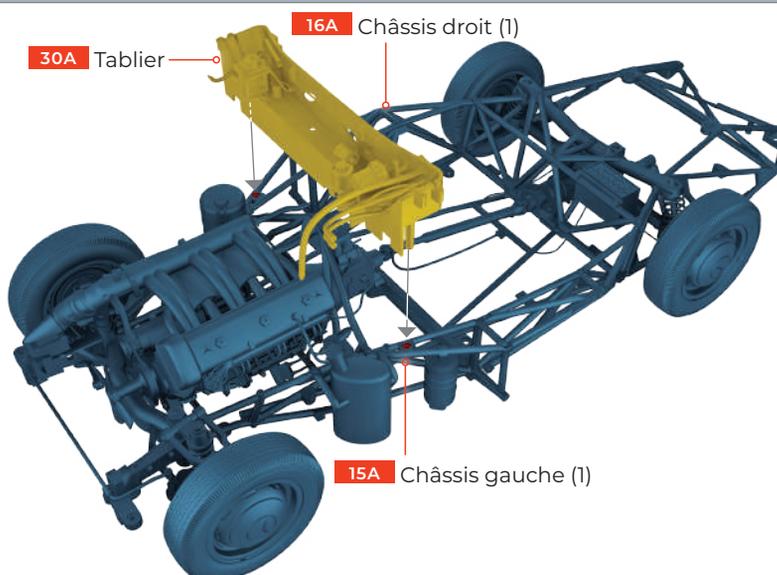
08 MONTAGE DU TUYAU C

■ Orientez le tuyau C **33H** comme sur l'image. Insérez une extrémité sur l'embase qui se trouve en haut à gauche du tablier **30A**. L'autre extrémité doit pointer vers le bas. Fixez le composant au tablier à l'aide d'une vis **EP**, depuis l'arrière.



09 MISE EN PLACE DU TABLIER

■ Insérez les deux tiges situées sur la face inférieure du tablier **30A** dans les alésages correspondants du châssis gauche (1) **15A** et du châssis droit (1) **16A**. Placez ensuite la petite tige au bout du collecteur d'admission interne **08A** dans l'alésage correspondant du tablier **30A** (fig. 1). Maintenez le tablier dans cette position et retournez la maquette. Fixez à présent le tablier d'un côté au châssis gauche (1) **15A** et de l'autre au châssis droit (1) **16A** (fig. 2) en utilisant à chaque fois une vis **FM**.



Procédez délicatement lorsque vous reliez les tuyaux au tablier afin de ne pas endommager le mécanisme de fermeture du capot.

Fig. 1

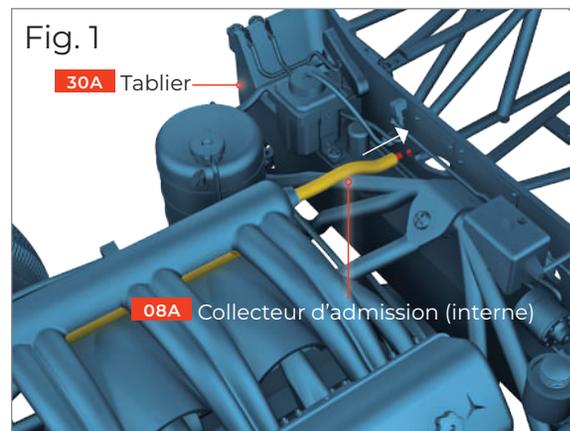
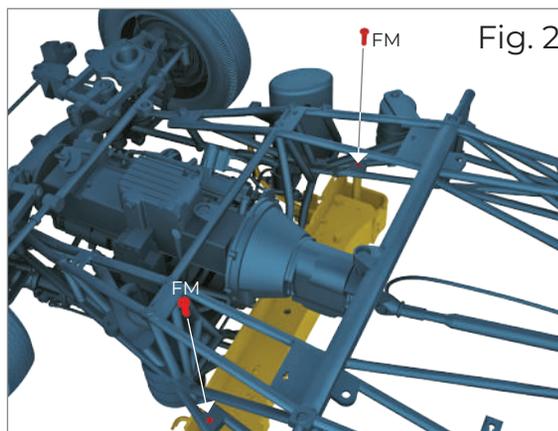
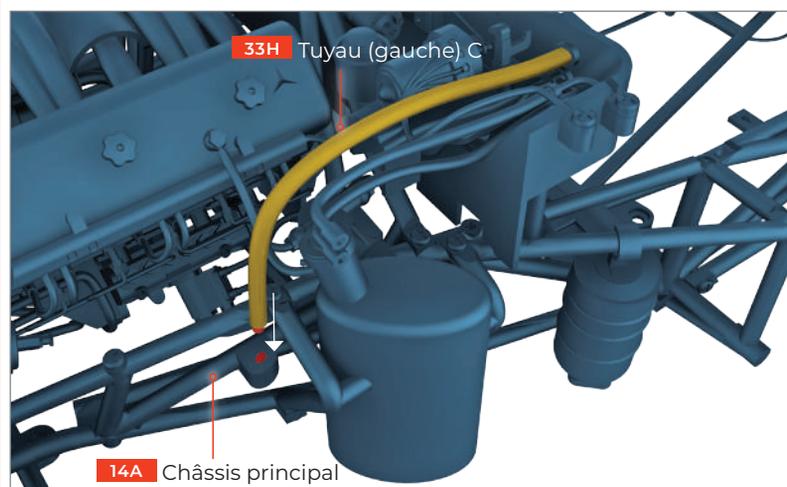


Fig. 2



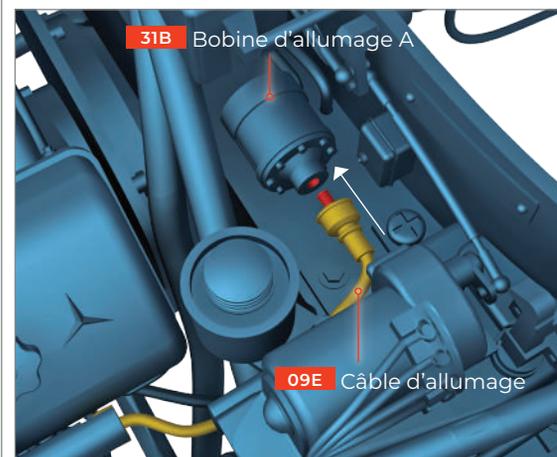
10 RELIER LE TUYAU C AU CHÂSSIS PRINCIPAL

■ Enfoncez la tige de l'extrémité libre du tuyau C **33H** dans l'alésage qui se situe sur la gauche du châssis principal **14A**.



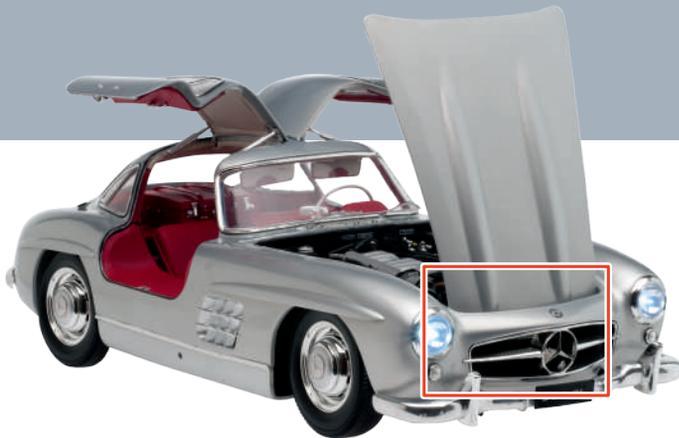
11 RACCORD DU CÂBLE D'ALLUMAGE

■ À l'aide d'une pincette, insérez la tige qui se trouve sur le bout libre du câble d'allumage **09E** dans l'alésage à gauche de la bobine d'allumage A **31B**.



ÉTAPE 34 : LE RADIATEUR (1)

Vous allez monter le radiateur et les durites correspondantes.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
34A	Radiateur	1	ABS
34B	Durite de radiateur A	1	ABS
34C	Durite de radiateur B	1	ABS
34D	Face supérieure du radiateur	1	ABS
34E	Durite de radiateur C	1	ABS
CP	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	1 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	2 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	1 + 1*	Métal
QP	Vis M2,0 × 3 mm	1 + 1*	Métal

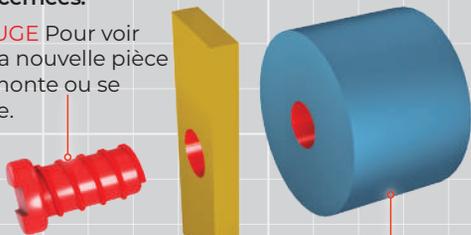
* Dont pièce de rechange



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

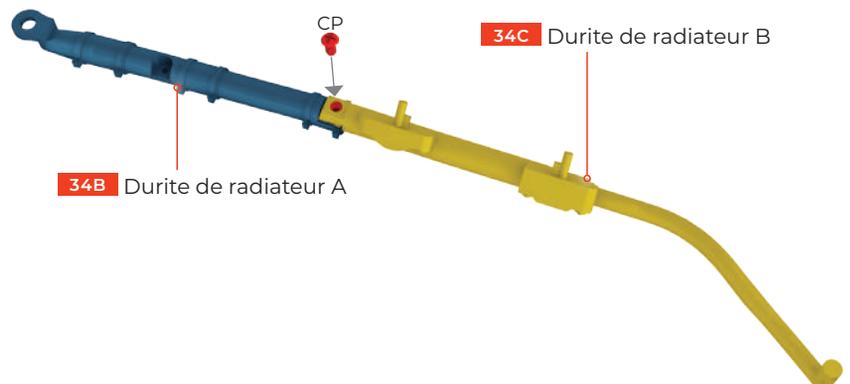


JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

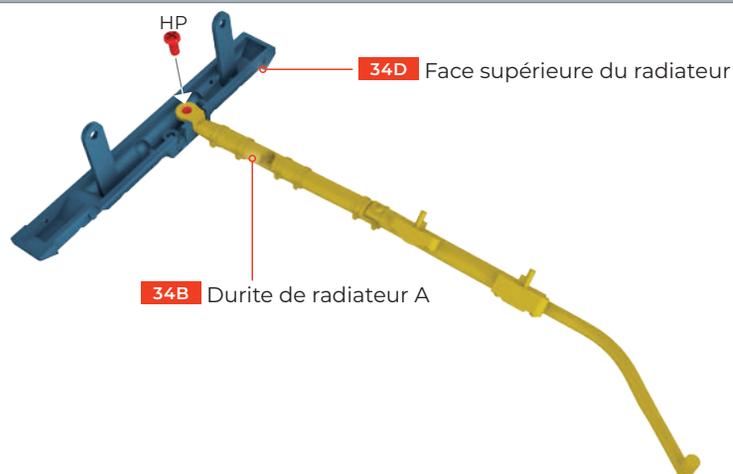
GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

01 ASSEMBLAGE DES DURITES DE RADIATEUR A ET B

Assemblez les durites de radiateur A (34B) et B (34C) comme sur le schéma et attachez les deux pièces l'une à l'autre au moyen d'une vis CP.



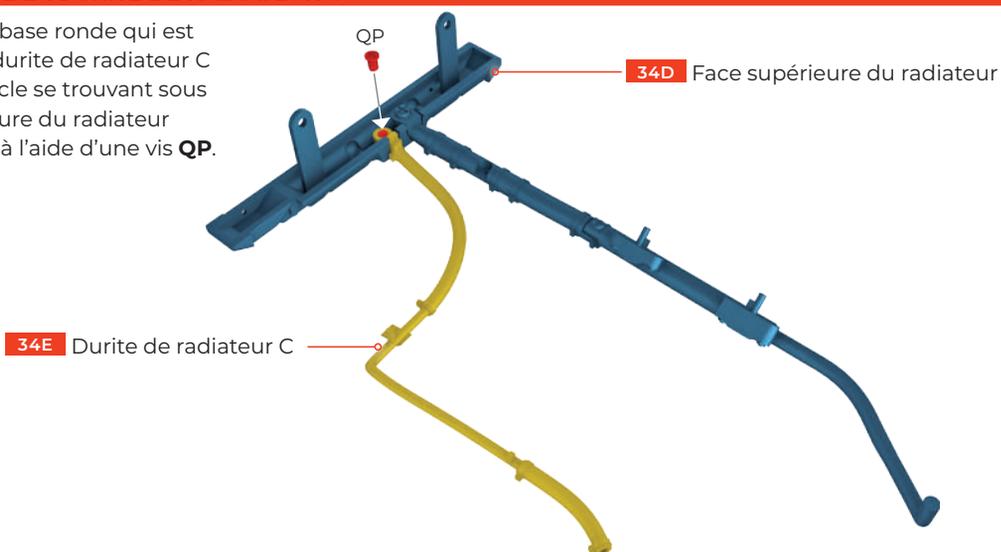
02 POSE DES DURITES SUR LA FACE SUPÉRIEURE DU RADIATEUR



Comme vous le voyez sur l'illustration, placez le bout de la durite de radiateur A **34B** sur l'embase présente sous la face supérieure du radiateur **34D** et attachez-le avec une vis **HP**.

03 POSE DE LA DURITE DE RADIATEUR C

Placez l'embase ronde qui est au bout de la durite de radiateur C **34E** sur le socle se trouvant sous la face supérieure du radiateur **34D**. Fixez-la à l'aide d'une vis **QP**.



04 ASSEMBLAGE DU RADIATEUR

Assemblez la face supérieure du radiateur **34D** et le radiateur **34A**, de façon que les deux ergots sous la face supérieure se placent sur les embases correspondantes du radiateur. Vissez les ergots à l'aide de deux vis **EP**.



Dans chaque numéro, vous trouverez une vis de rechange pour chaque type de vis. Rangez-la dans le sachet portant la référence correspondante.

ÉTAPE 35 : LE RADIATEUR (2)

Vous allez assembler les éléments de radiateur et leurs tuyaux, puis mettre en place le module.



PIÈCES REQUISES

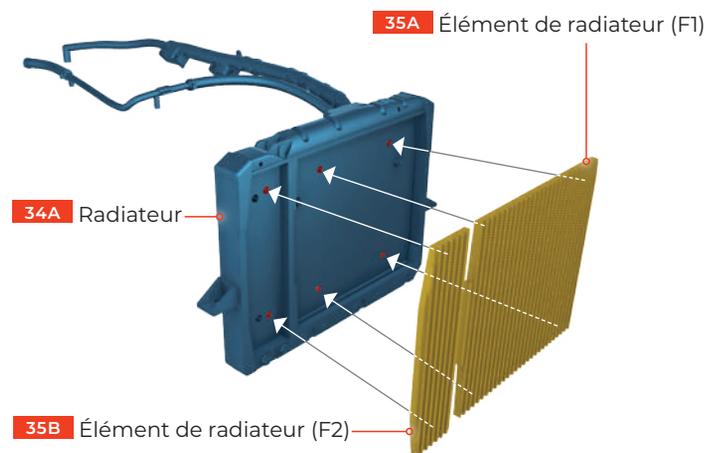
Code	Désignation	Quantité	Matériau
35A	Élément de radiateur (F1)	1	ABS
35B	Élément de radiateur (F2)	1	ABS
35C	Élément de radiateur (R1)	1	ABS
35D	Élément de radiateur (R2)	1	ABS
35E	Tuyau de radiateur	1	ABS
35F	Câble du ventilateur	1	ABS
CM	Vis M2,0 x 4 mm	2+1*	Métal

* Dont pièce de rechange



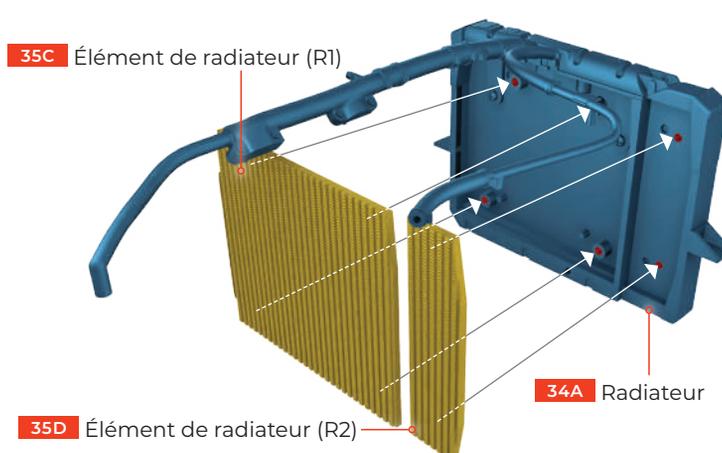
01 LES ÉLÉMENTS DE RADIATEUR AVANT

Comme sur le schéma, montez l'élément de radiateur (F1) 35A sur la partie avant du radiateur 34A. Les quatre tiges au dos de l'élément doivent s'insérer dans les alésages correspondants du radiateur. Mettez ensuite en place l'élément de radiateur (F2) 35B.

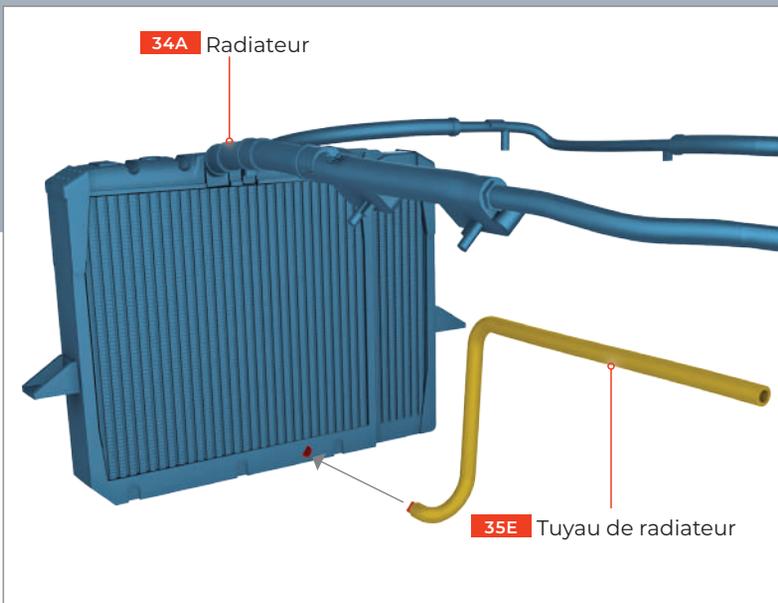


02 LES ÉLÉMENTS DE RADIATEUR ARRIÈRE

Montez l'élément de radiateur (R1) 35C sur la partie arrière du radiateur 34A. Les quatre tiges au dos de l'élément doivent s'insérer dans les alésages correspondants du radiateur. Mettez ensuite en place l'élément de radiateur (R2) 35D.



03 POSE DU TUYAU DE RADIATEUR



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

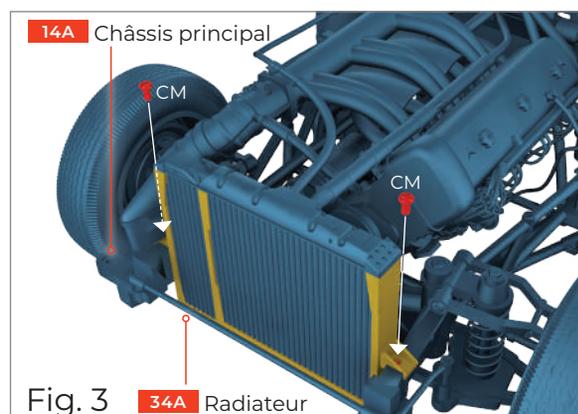
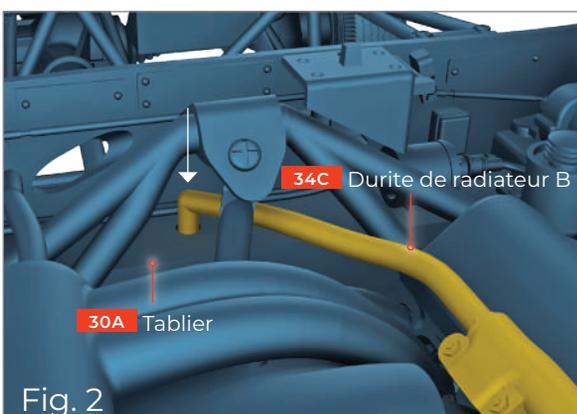
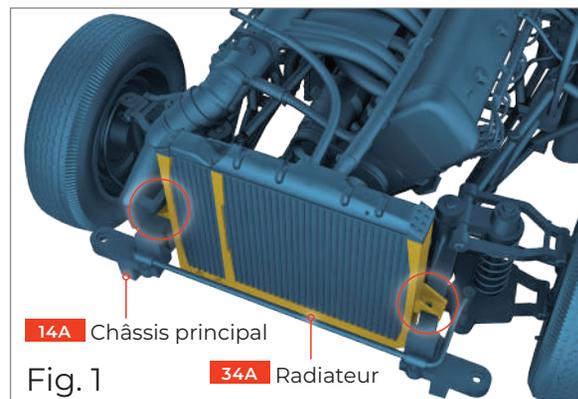
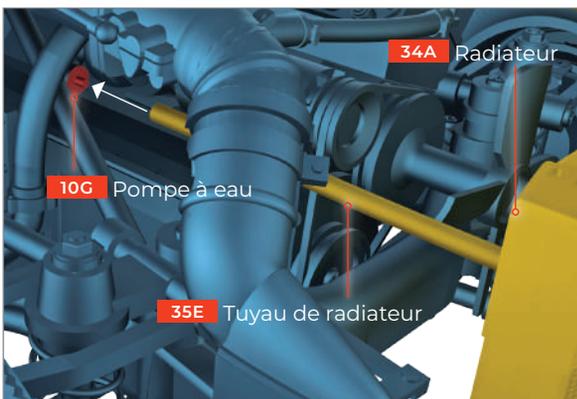
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Prenez le tuyau de radiateur **35E**. Insérez l'extrémité avec l'embase semi-circulaire dans le socle correspondant qui est au dos du radiateur **34A**.

04 MISE EN PLACE DU RADIATEUR

Comme sur l'illustration, positionnez le radiateur **34A** à l'avant du compartiment moteur. Faites passer le tuyau de radiateur **35E** le long du côté droit du moteur, jusqu'à la pompe à eau **10G**. Placez le bout du tuyau sur la tige visible sur le côté de la pompe. Descendez délicatement le radiateur, de façon à placer les équerres d'assemblage, qui sont des deux côtés, sur les deux longerons du châssis principal **14A** (fig. 1). Placez l'extrémité de la durite de radiateur B **34C** dans le socle situé sur la face supérieure du tablier **30A** (fig. 2). À l'aide de deux vis **CM**, fixez les équerres d'assemblage au châssis principal depuis le haut (fig. 3).

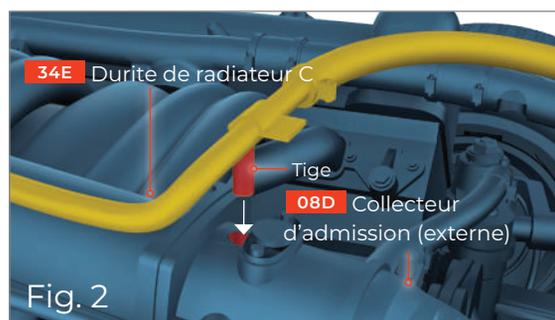
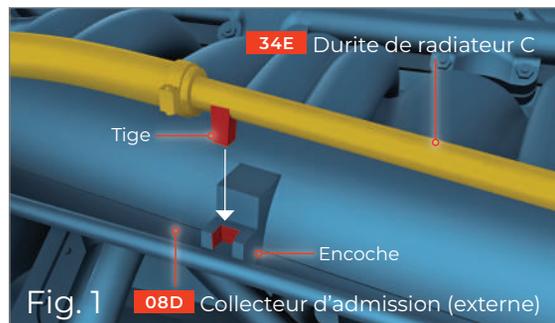
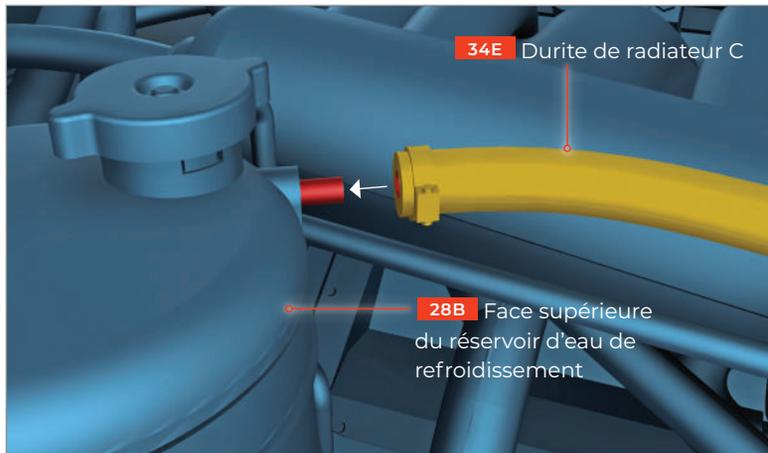


Procédez très délicatement lors de la mise en place du radiateur et de ses tuyaux pour ne pas endommager les pièces du moteur déjà montées.

ÉTAPE 35 : LE RADIATEUR (2)

05 RACCORDER LA DURITE DE RADIATEUR C AU RÉSERVOIR D'EAU DE REFROIDISSEMENT

Insérez l'extrémité libre de la durite de radiateur C **34E** sur la tige se trouvant sur le côté de la face supérieure du réservoir d'eau de refroidissement **28C**. La tige qui est au milieu de la durite de radiateur C **34E** se place dans l'encoche correspondante qui est sur le côté du collecteur d'admission (externe) **08D** (fig. 1). Enfin, logez la troisième tige de la durite dans le socle qui est situé sur la face supérieure du collecteur d'admission (externe) **08D** (fig. 2).



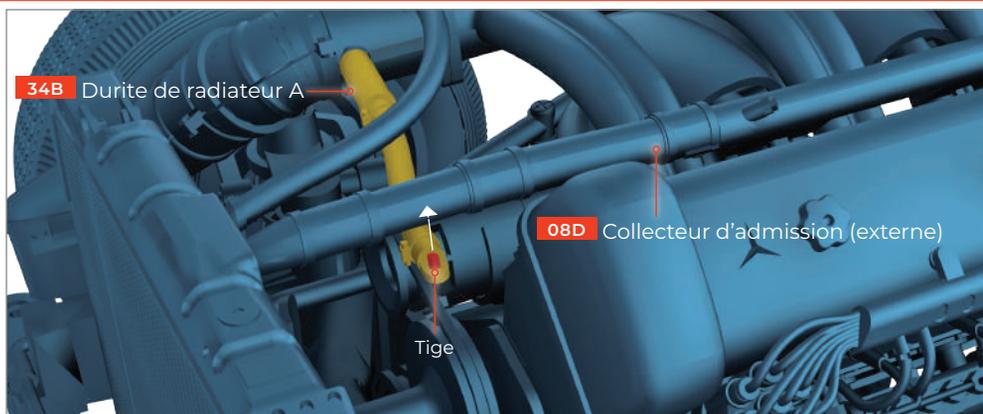
06 MONTAGE DE LA DURITE DE RADIATEUR B SUR LA CULASSE

Enfoncez les deux tiges se trouvant sur la face inférieure de la durite de radiateur B **34C** dans les deux socles visibles en haut à droite de la culasse **07A**.

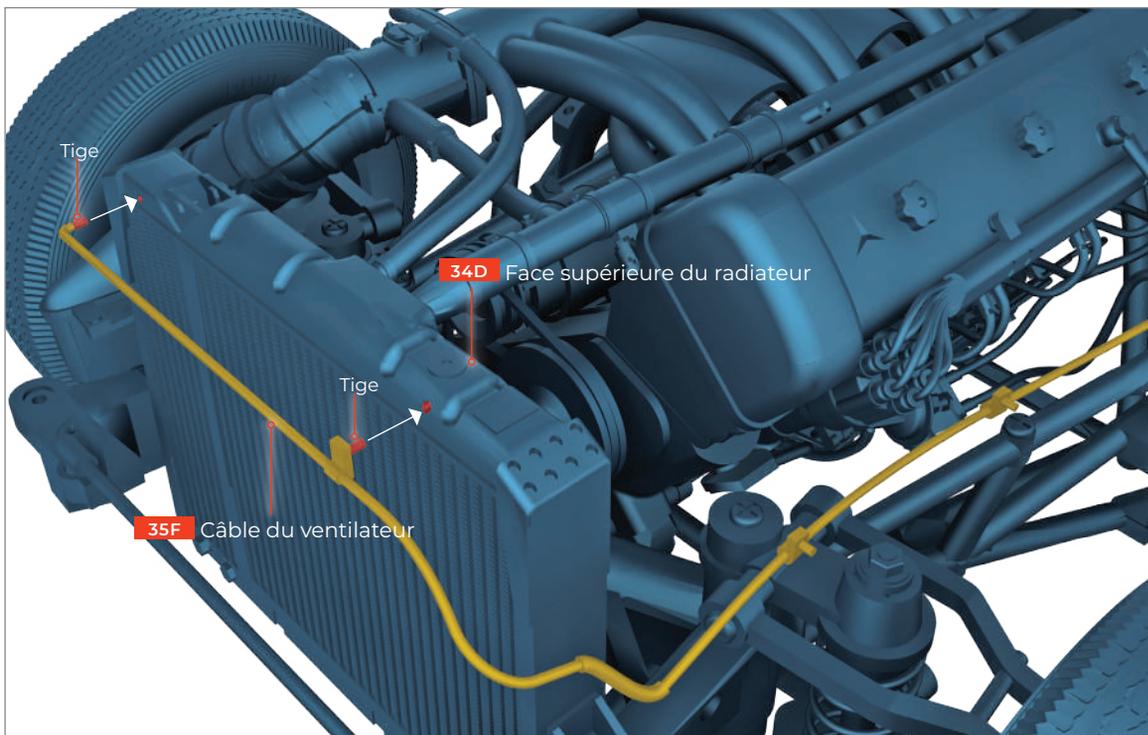


07 RELIER LA DURITE DE RADIATEUR A AU COLLECTEUR D'ADMISSION (EXTERNE)

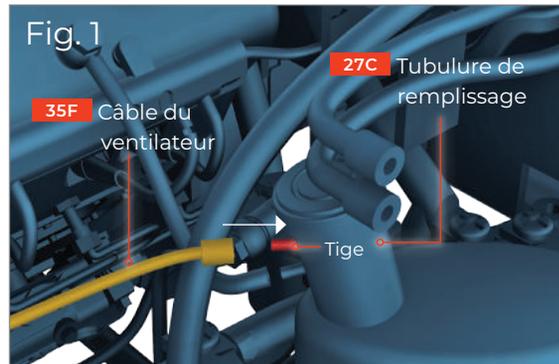
Glissez l'extrémité libre de la durite de radiateur A **34B** sur la face inférieure du collecteur d'admission (externe) **08D** et enfoncez la tige.



08 ATTACHER LE CÂBLE DU VENTILATEUR



■ Orientez la partie la plus courte du câble de ventilateur **35F** parallèlement à la face supérieure du radiateur **34D** et placez les deux tiges dans les socles correspondants de la face supérieure du radiateur **34D**. Tout au bout de la partie la plus longue du câble de ventilateur **35F**, il y a un socle. Celui-ci se monte sur la tige la plus haute parmi les deux visibles sur le côté de la tubulure de remplissage **27C** (fig. 1).



09 RACCORD DU CONDUIT DE LA CULASSE

■ L'extrémité du conduit de la culasse **09C** se monte sur la deuxième tige se trouvant sur le côté de la tubulure de remplissage **27C**.

