1955

MERCEDES-BENZ 300 SL GULLWING

Paket 05

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 24: DAS LINKE HINTERRAD

BAUPHASE 25: DIE HINTEREN STOSSDÄMPFER

BAUPHASE 26: DAS RECHTE HINTERRAD

BAUPHASE 27: DIE ÖLBEHÄLTER

BAUPHASE 28: DER KÜHLWASSERBEHÄLTER

BAUPHASE 29: DER GELENKWELLE UND DIE BATTERIE

BAUPHASE 30: DER STIRNWAND

BAUPHASE 31: DIE ZÜNDANLAGE

BAUPHASE 32: FERTIGSTELLUNG DER STIRNWAND (1)

BAUPHASE 33: FERTIGSTELLUNG DER STIRNWAND (2)

BAUPHASE 34: DER KÜHLER (1)

BAUPHASE 35: DER KÜHLER (2)

"MERCEDES-BENZ" und sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Mercedes-Benz 300SL bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

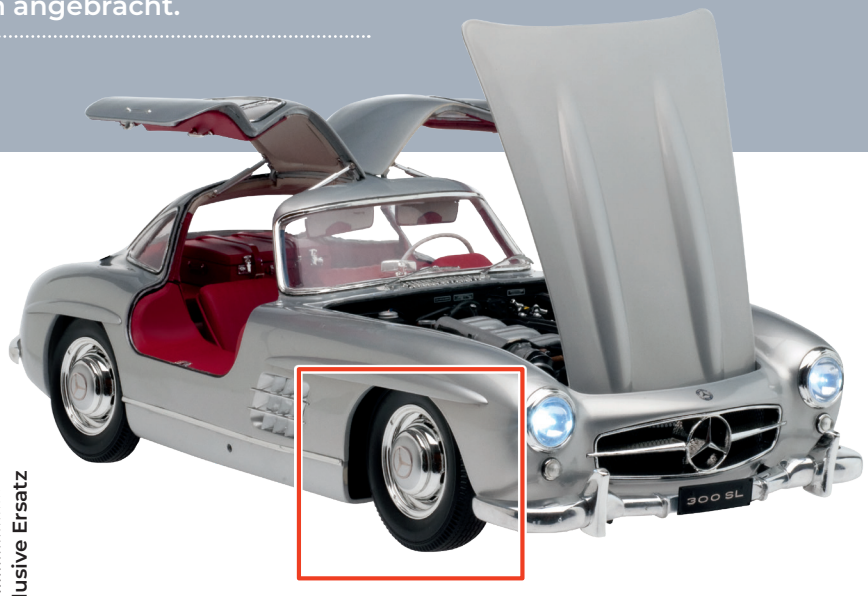
WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Sie ziehen den linken Hinterreifen auf die Felge und montieren die Bremstrommel samt Tragplatte. Das Rad wird auf die Achse geschoben, die Radkappe befestigt und die Bremsleitungen angebracht.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
24A	linker Hinterreifen	1	PVC
24B	linke Hinterradfelge	1	Zink
24C	Bremstrommel	1	ABS
24D	Tragplatte	1	ABS
24E	Radkappe	1	ABS
24F	Bremsleitung 1	1	ABS
24G	Bremsleitung 2	1	ABS
24H	Beilagscheibe	1	ABS
MM	M2,3 × 4 mm Schraube	3+1*	Metall
TM	M1,7 × 6 mm Schraube	1+1*	Metall

* inklusive Ersatz



24A

24B

24C

24F

24D

24E

24G

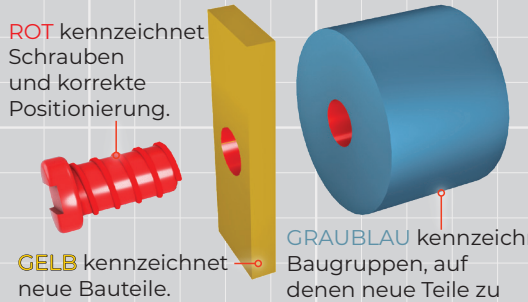
24H

01 VORBEREITEN DES REIFENS

Bei Zimmertemperatur lässt sich der linke Hinterreifen 24A nur schwer verformen, was es schwierig machen würde, ihn auf die Felge zu ziehen. Wir empfehlen, den Reifen wenige Minuten in eine Schale mit (ca. 75 °C) heißem Wasser zu legen. Durch das Erwärmen wird er weicher und lässt sich leichter aufziehen.

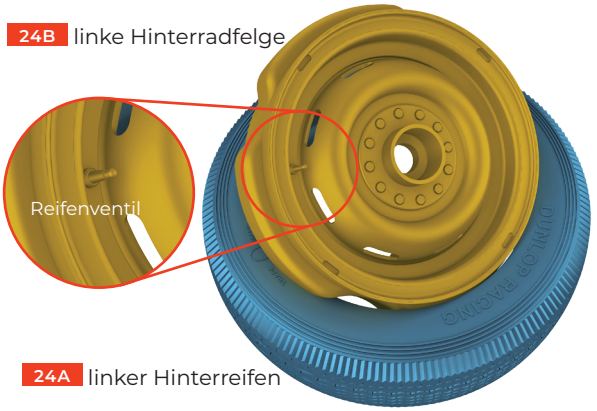
FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



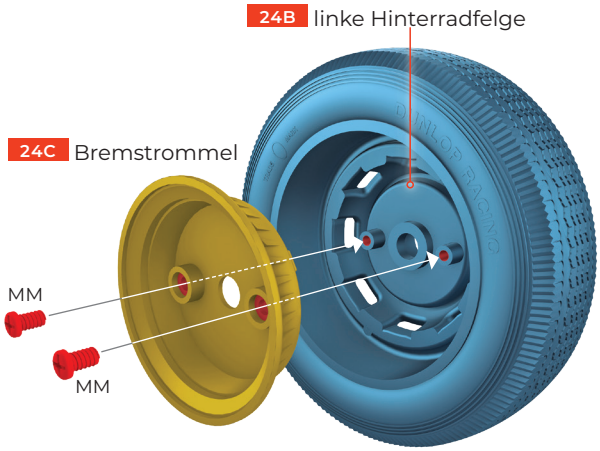
02 AUFZIEHEN DES REIFENS

Setzen Sie die Felge 24B, wie abgebildet, in den Reifen 24A, und ziehen Sie dessen Flanke vorsichtig über die Felgenlippe, bis der Reifen gleichmäßig auf der Felge sitzt. Achtung: Berühren Sie während des Aufziehens NICHT das Reifenventil. Es ist sehr empfindlich.



03 MONTAGE DER BREMSTROMMEL

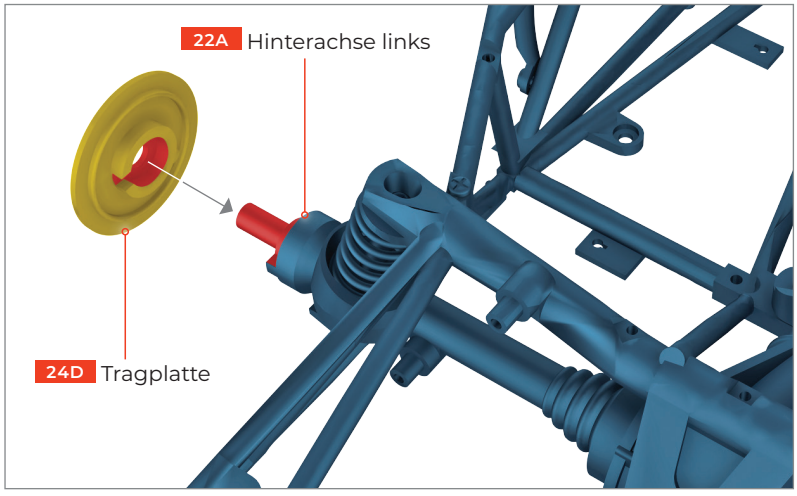
Die Bremstrommel 24C platzieren Sie, wie abgebildet, an der Innenseite der Felge 24B. Zum Fixieren verwenden Sie zwei **MM**-Schrauben.



Achtung! Heißes Wasser kann Verbrühungen verursachen! Holen Sie den Reifen nicht mit den Fingern aus dem Wasser.

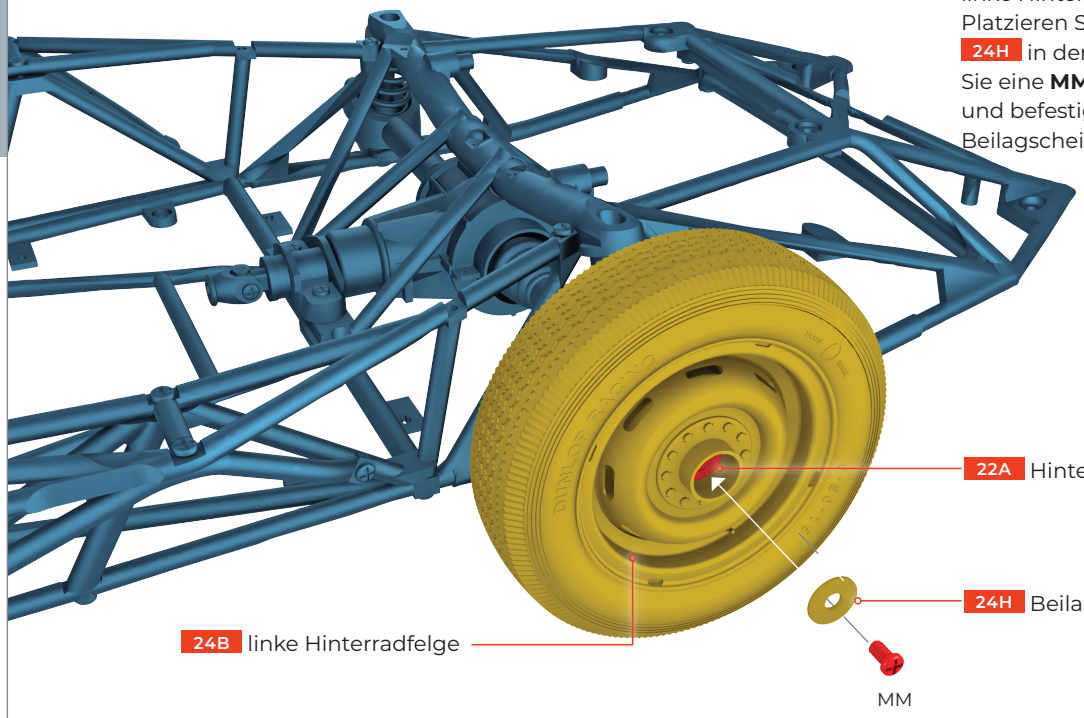
04 ANBRINGEN DER TRAGPLATTE

Stecken Sie die Tragpatte 24D, wie abgebildet, auf die linke Hinterachse 22A. Achten Sie darauf, dass die Nut in der Tragplatte auf den Zapfen am Achsschenkel gleitet.



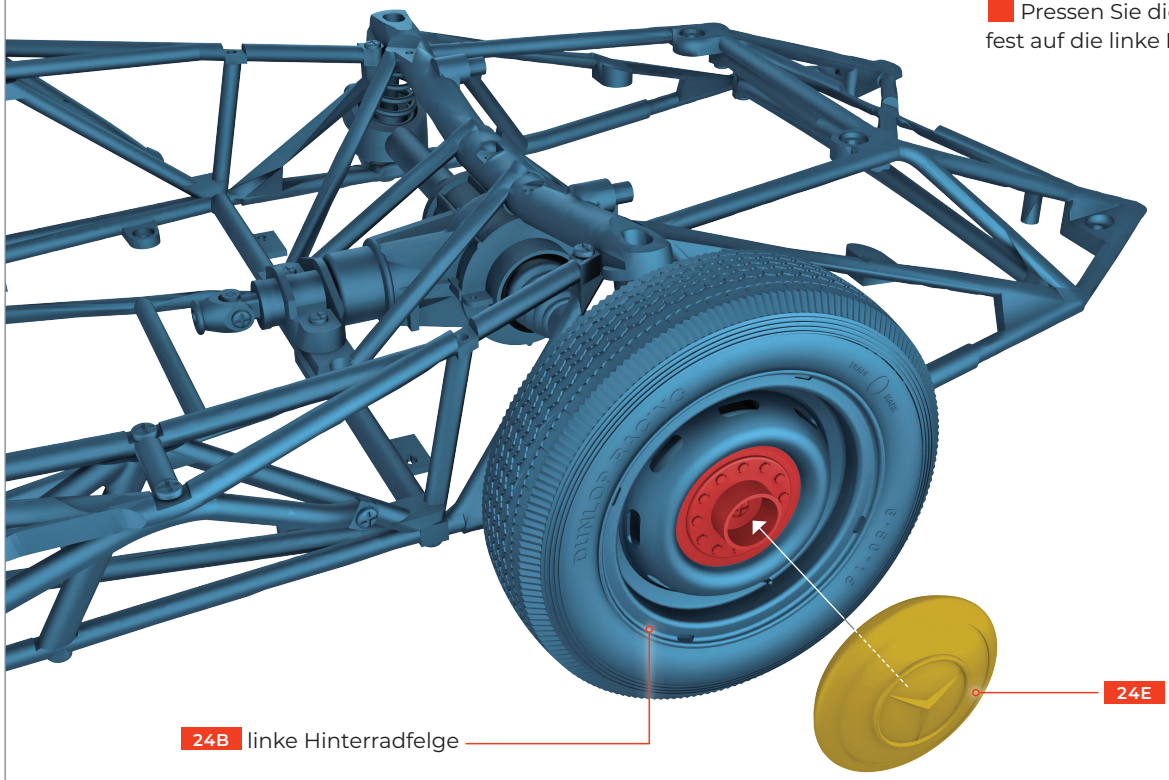
05 MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS

Die linke Hinterradfelge 24B auf die linke Hinterachse stecken 22A. Platzieren Sie nun die Beilagscheibe 24H in der Radnabe. Dann nehmen Sie eine **MM**-Schraube zur Hand und befestigen das Rad und die Beilagscheibe an der linken Hinterachse.



06 ANBRINGEN DER RADKAPPE

Pressen Sie die Radkappe 24E fest auf die linke Hinterradfelge 24B.



07 MONTAGE DER BREMSLEITUNGEN

Wenden Sie das Modell. Mithilfe einer Pinzette platzieren Sie den Stift am Ende der Bremsleitung 1 24F, wie gezeigt, in der entsprechenden Bohrung an der Innenseite der Tragplatte 24D. Nehmen Sie nun das Ende der Bremsleitung 2 24G zur Hand, das eine Öse aufweist, und platzieren Sie dieses deckungsgleich unter der entsprechenden Öse am Ende der Bremsleitung 1 24F. Stecken Sie nun eine **TM**-Schraube durch beide Ösen, und verschrauben Sie damit beide Enden in der Bohrung, die sich links am unteren Heckdifferenzial 23B (Abb. 1) befindet. Das lose Ende der Bremsleitung 2 24G befestigen Sie jetzt noch nicht. Es wird in einem späteren Montageschritt fixiert.

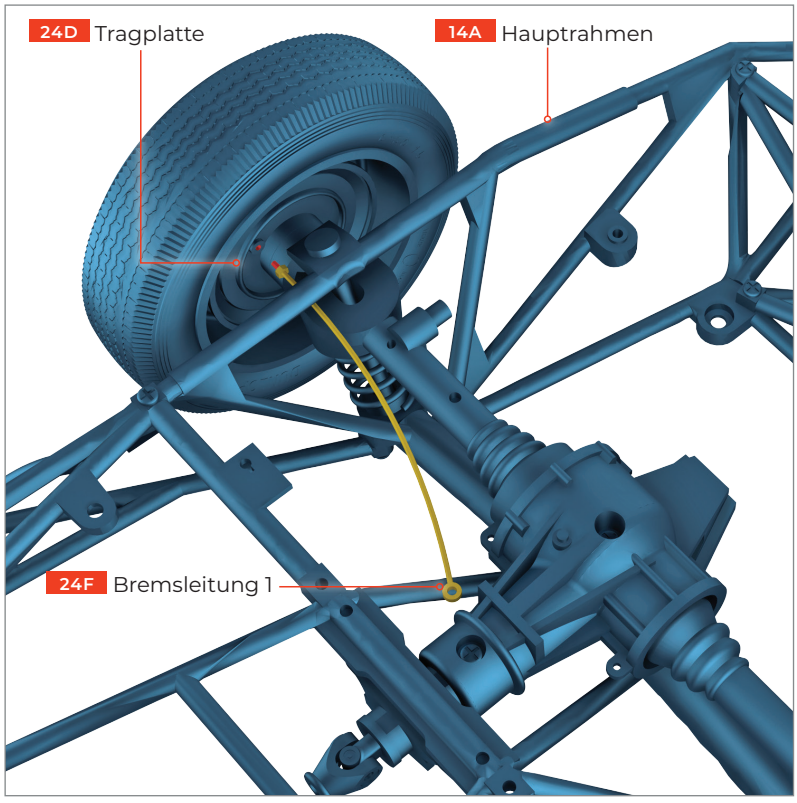
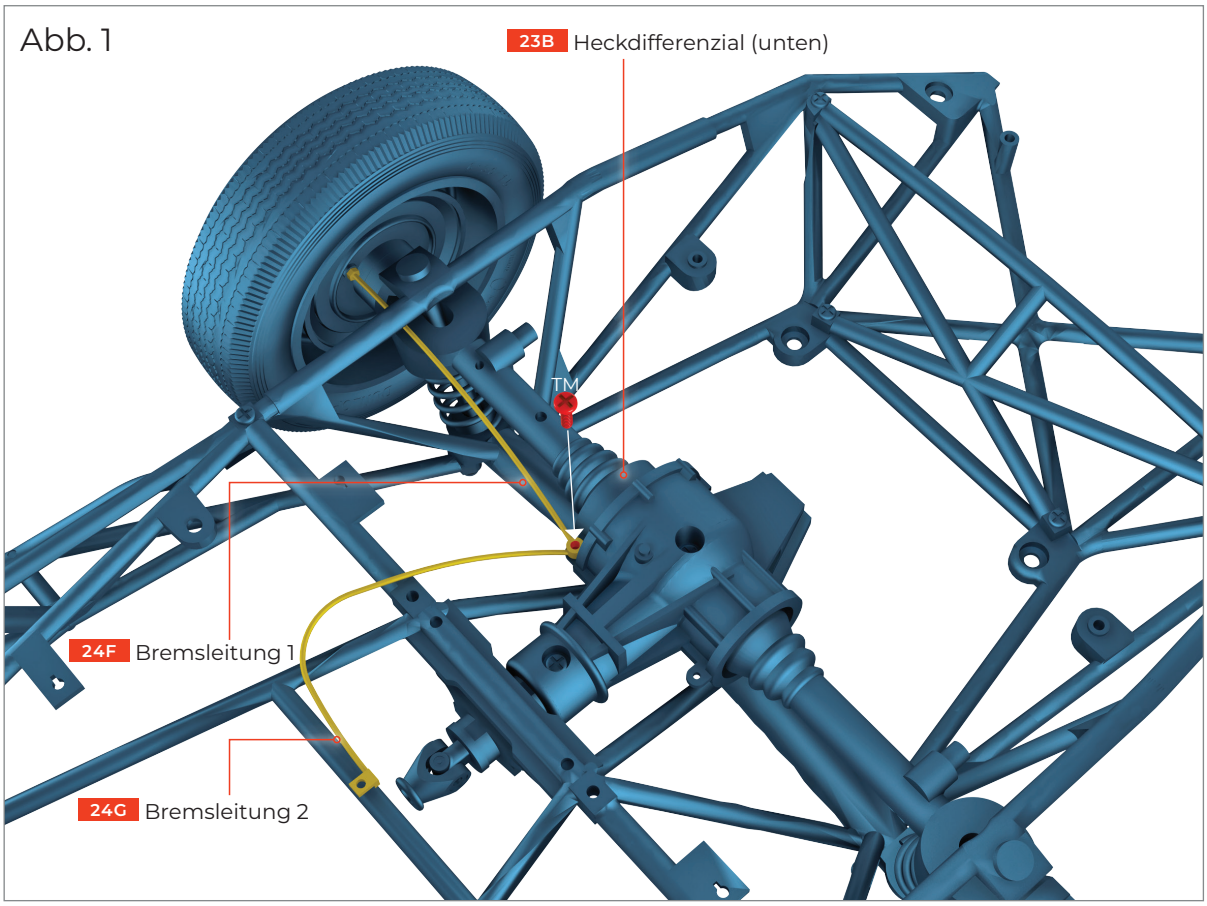
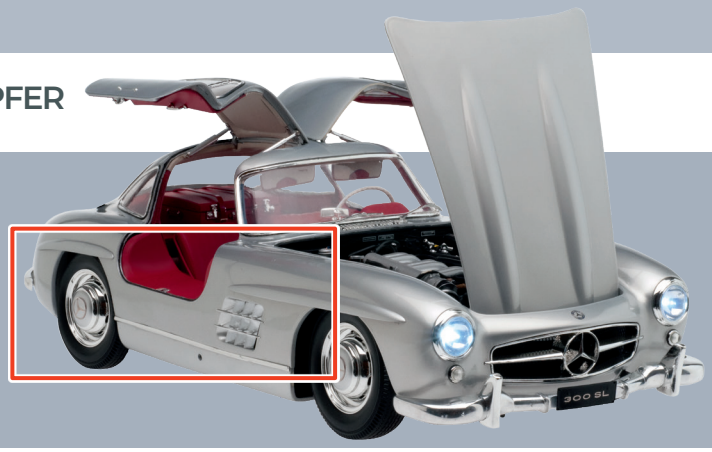


Abb. 1



Vorsicht!
Die Bremsleitungen sind nicht flexibel. Die Teile dürfen während der Montage nicht verdreht oder verbogen werden!

BAUPHASE 25: DIE HINTEREN STOßDÄMPFER

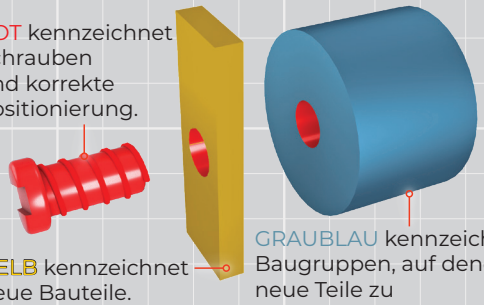


Sie montieren die beiden hinteren Stoßdämpfer und befestigen die dritte Bremsleitung.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
25A	Bremsleitung 3	1	ABS
25B	Dämpferzylinder	2	Zink
25C	Dämpferkolben	2	Zink
LM	M2,3 × 3 × 6,5-mm-Schraube	4 + 2*	Metall
AP	M1,5 × 3-mm-Schraube	1 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz

01 DER HINTERE LINKE STOSSDÄMPFER

Stecken Sie den Dämpferkolben 25C, wie abgebildet, in einen der hinteren Dämpferzylinder 25B. Die Kupplung am Ende des Dämpferzylinders 25B stecken Sie auf den Stift auf der nach hinten weisenden Seite der hinteren oberen Querverstärkung des Hauptrahmens 14A. Die Kupplung am Ende des Dämpferkolbens 25C verbinden Sie mit dem Stift auf der nach hinten weisenden Seite der linken Hinterachse 22A. Befestigen Sie die beiden Kupplungen des ersten Dämpfers mit zwei **LM**-Schrauben am Hauptrahmen (Abb. 1).

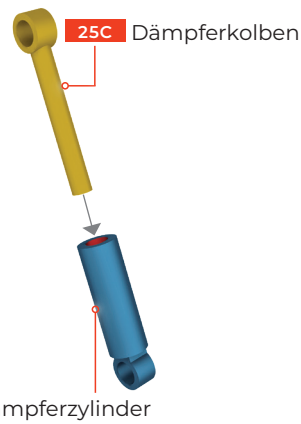
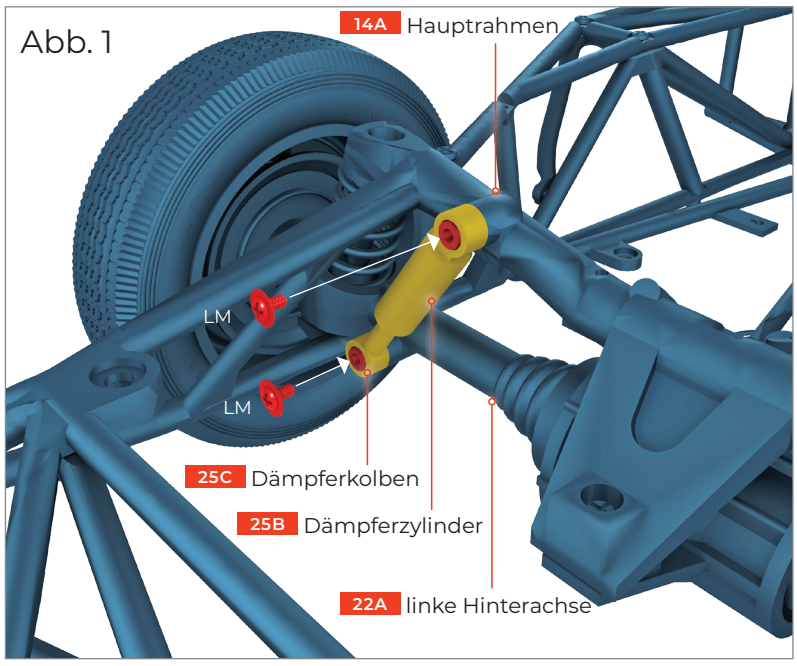
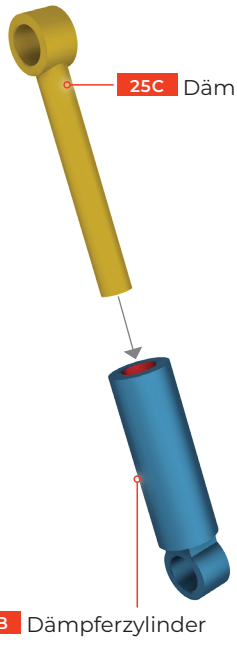


Abb. 1



02 DER HINTERE RECHTE STOSSDÄMPFER

Stecken Sie den Dämpferkolben 25C, wie abgebildet, in einen der hinteren Dämpferzylinder 25B. Die Kupplung am Ende des Dämpferzylinders 25B stecken Sie auf den Stift auf der nach hinten weisenden Seite der hinteren oberen Querverstärkung des Hauptrahmens 14A. Die Kupplung am Ende des Dämpferkolbens 25C verbinden Sie mit dem Stift auf der nach hinten weisenden Seite der rechten Hinterachse 22B. Befestigen Sie die beiden Kupplungen des Dämpfers mit zwei LM-Schrauben am Hauptrahmen (Abb. 1).



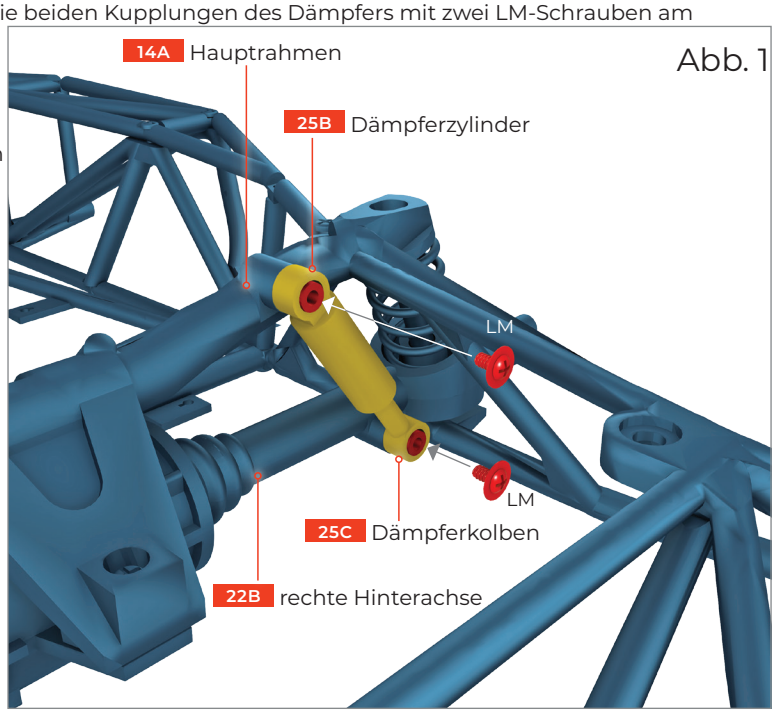
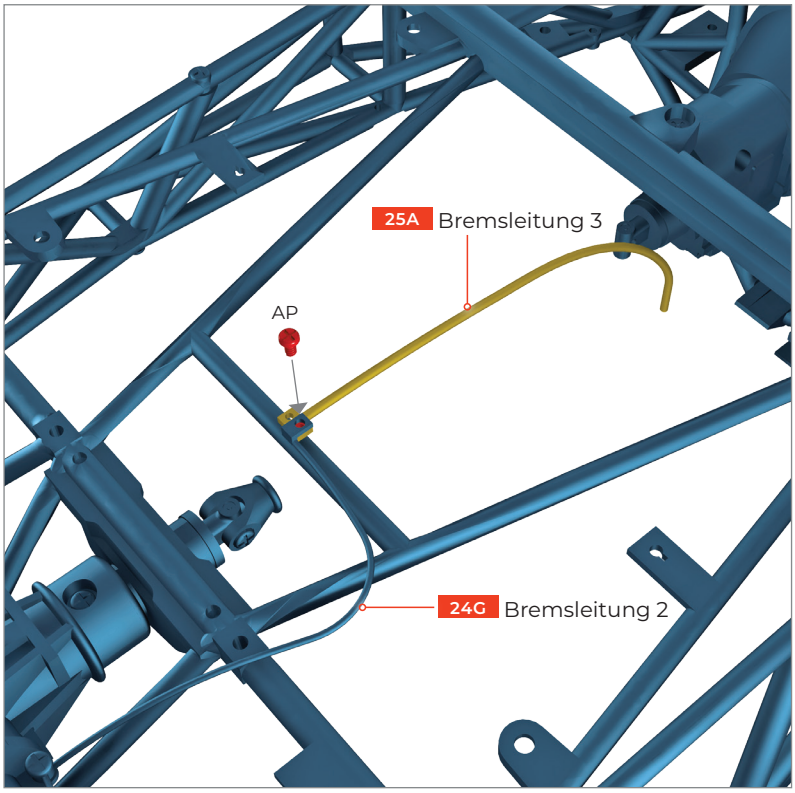


Abb. 1

03 MONTAGE DER DRITTEN BREMSLEITUNG



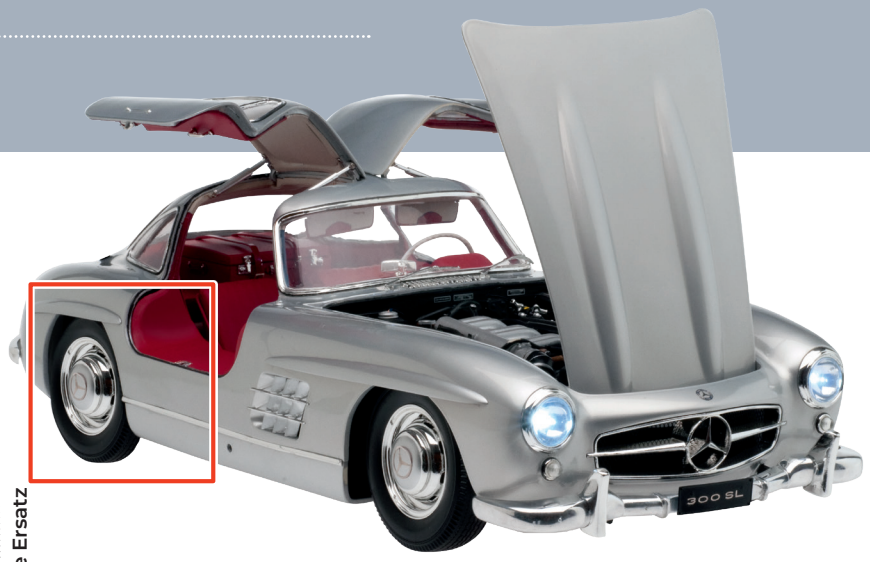
Platzieren Sie das Verbindungsstück am Ende der Bremsleitung 3 25A so unter dem am Ende der Bremsleitung 2 24G, dass die Leitung 3 nach vorne ausgerichtet ist. Verbinden Sie die beiden Verbindungsstücke mithilfe einer AP-Schraube mit dem Hauptrahmen. Das lose Ende der Bremsleitung 3 wird in einem späteren Arbeitsschritt angeschlossen.

Vorsicht!
Die Bremsleitungen sind nicht flexibel. Die Teile dürfen während der Montage nicht verdreht oder verbogen werden!

Sie ziehen den rechten Hinterreifen auf die Felge und befestigen die Bremstrommel samt Tragplatte. Dann montieren Sie das Rad und die Bremsleitungen.

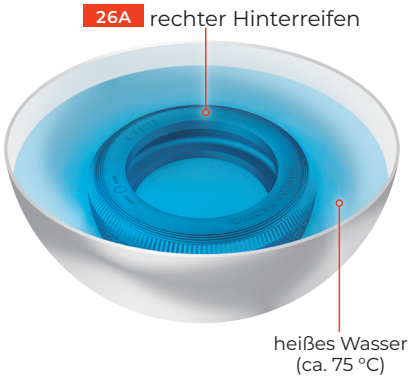
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
26A	rechter Hinterreifen	1	PVC
26B	rechte Hinterradfelge	1	Zink
26C	Bremstrommel	1	ABS
26D	Tragplatte	1	ABS
26E	Radkappe	1	ABS
26F	Bremsleitung 4	1	ABS
26G	Bremsleitung 5	1	ABS
26H	Beilagscheibe	1	ABS
MM	M2,3 × 4-mm-Schraube	3+1*	Metall
TM	M1,7 × 6-mm-Schraube	1+1*	Metall
AP	M1,5 × 3-mm-Schraube	1+1*	Metall



* inklusive Ersatz

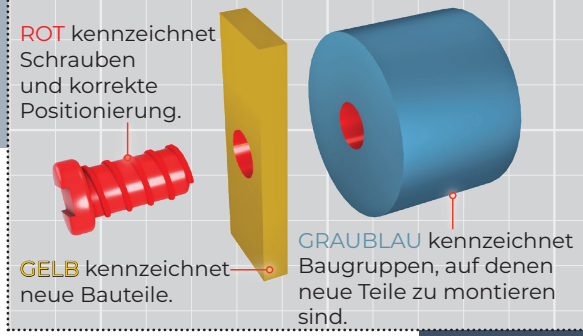
01 VORBEREITEN DES REIFENS



Bei Zimmertemperatur lässt sich der rechte Hinterreifen 26A nur schwer verformen, was es schwierig machen würde, ihn auf die Felge zu ziehen. Legen Sie den Reifen wenige Minuten in eine Schale mit (ca. 75 °C) heißem Wasser. Durch das Erwärmen wird er weicher und lässt sich leichter aufziehen.

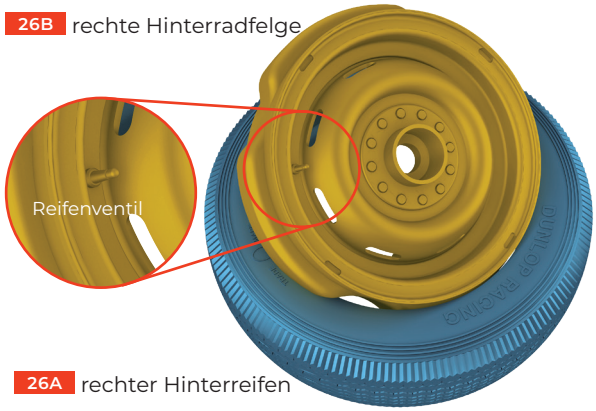
FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



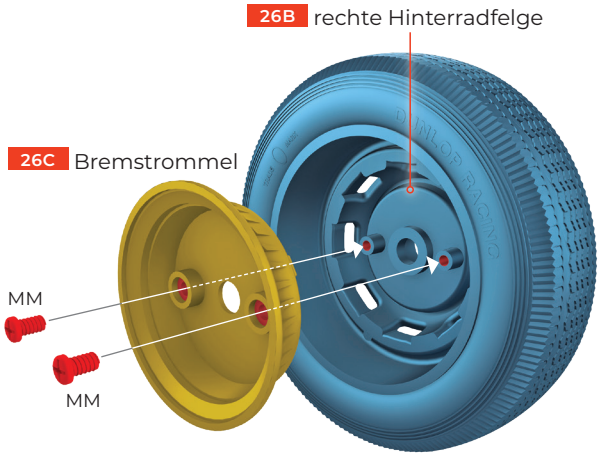
02 AUFZIEHEN DES REIFENS

Setzen Sie die Felge 26B, wie abgebildet, in den Reifen 26A, und ziehen Sie dessen Flanke vorsichtig über die Felgenlippe, bis der Reifen gleichmäßig auf der Felge sitzt. Achtung: Berühren Sie während des Aufziehens NICHT das Reifenventil. Es ist sehr empfindlich.



03 MONTAGE DER BREMSTROMMEL

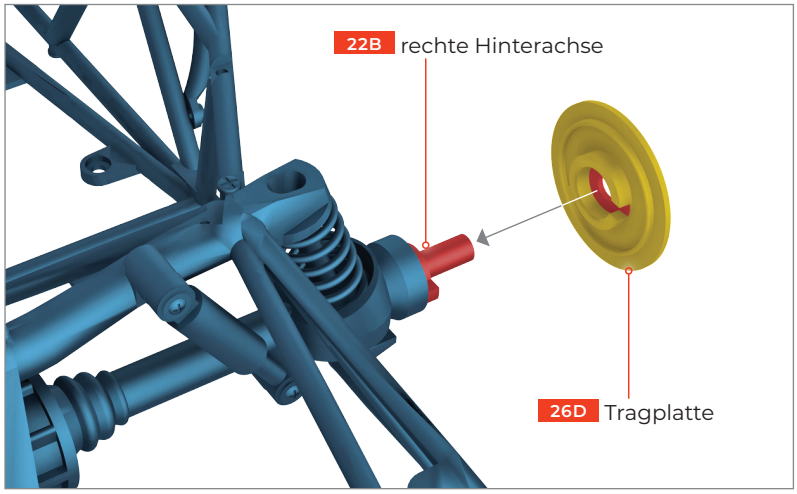
Die Bremstrommel 26C platzieren Sie, wie abgebildet, an der Innenseite der Felge 26B. Zum Fixieren verwenden Sie zwei **MM**-Schrauben.



Achtung! Heißes Wasser kann Verbrühungen verursachen! Holen Sie den Reifen nicht mit den Fingern aus dem Wasser.

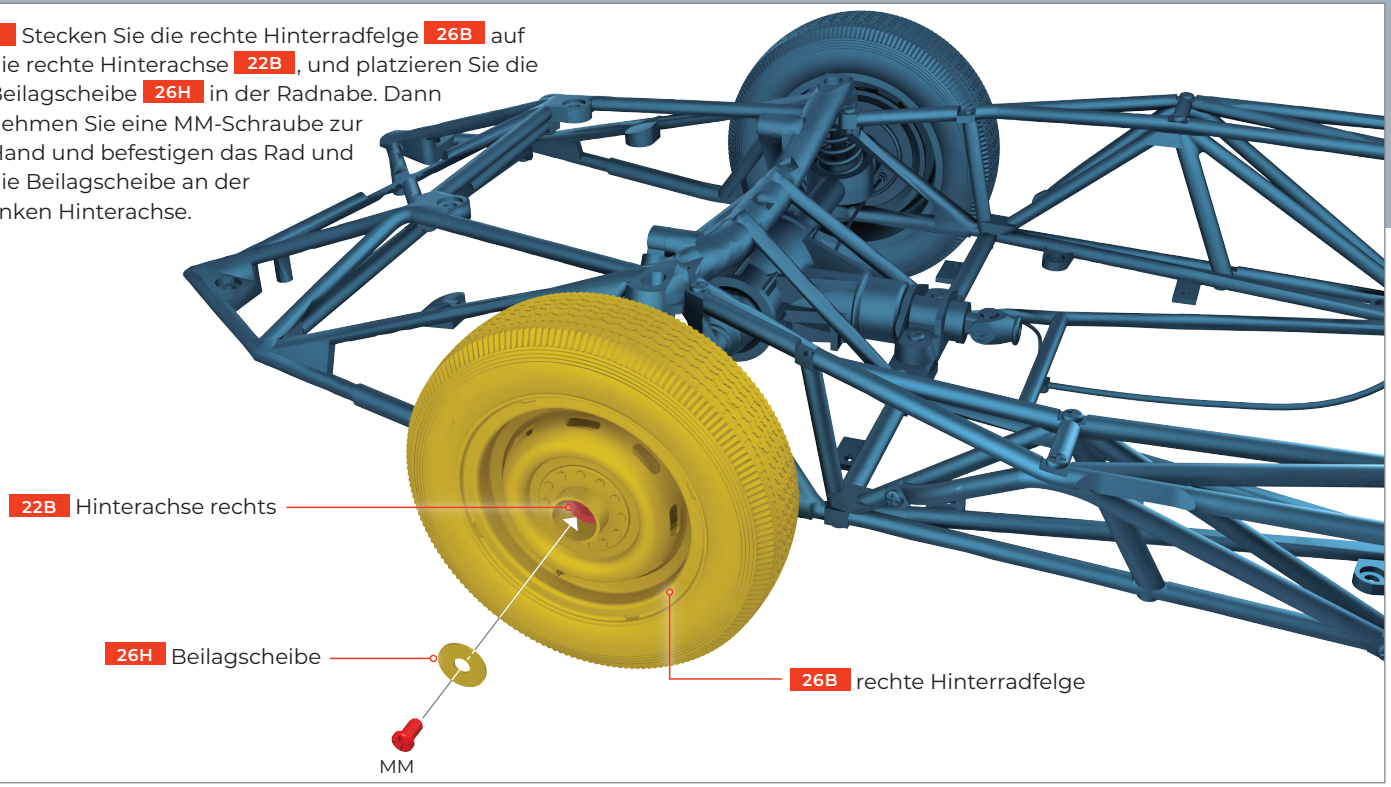
04 ANBRINGEN DER TRAGPLATTE

Stecken Sie die Tragpatte 26D, wie abgebildet, auf die rechte Hinterachse 22B. Achten Sie darauf, dass die Nut in der Tragplatte auf den Zapfen am Achsschenkel gleitet.



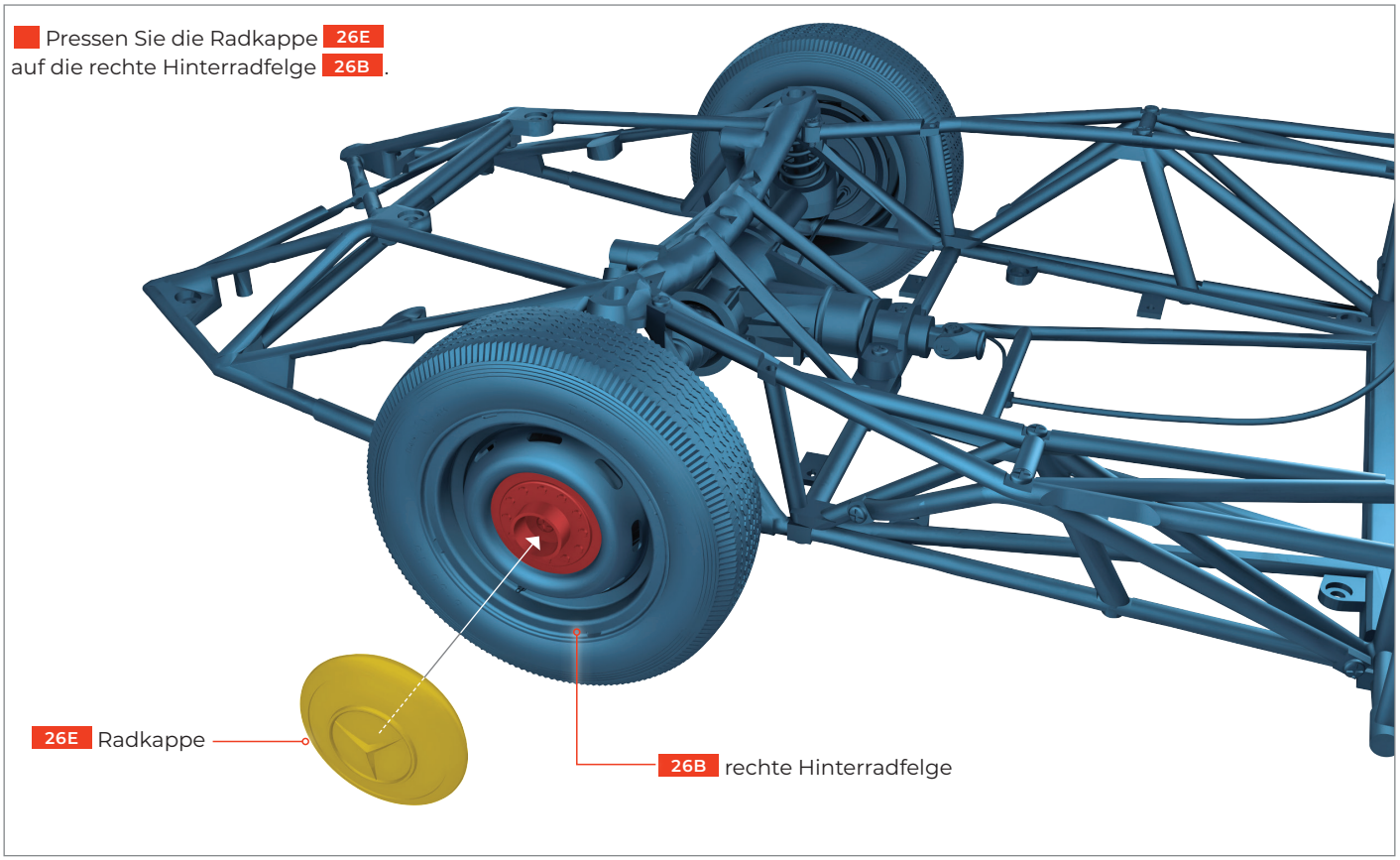
05 MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS

Stecken Sie die rechte Hinterradfelge 26B auf die rechte Hinterachse 22B, und platzieren Sie die Beilagscheibe 26H in der Radnabe. Dann nehmen Sie eine MM-Schraube zur Hand und befestigen das Rad und die Beilagscheibe an der linken Hinterachse.



06 ANBRINGEN DER RADKAPPE

Pressen Sie die Radkappe 26E auf die rechte Hinterradfelge 26B.



07 MONTAGE DER BREMSLEITUNGEN

Wenden Sie das Modell. Mithilfe einer Pinzette platzieren Sie den Stift am Ende der Bremsleitung 4 26F, wie gezeigt, in der entsprechenden Bohrung an der Innenseite der Tragplatte 26D. Nehmen Sie nun das Ende der Bremsleitung 5 26G zur Hand, das eine Öse aufweist, und platzieren Sie dieses deckungsgleich unter der entsprechenden Öse am Ende der Bremsleitung 4 26F. Stecken Sie nun eine **TM**-Schraube durch beide Ösen, und verschrauben Sie damit beide Enden in der Bohrung, die sich rechts am unteren Heckdifferenzial 23B befindet. Das vordere Ende der Bremsleitung 5 26G fixieren Sie mit einer **AP**-Schraube am freien Sockel an Bremsleitung 3 25A (Abb. 1).

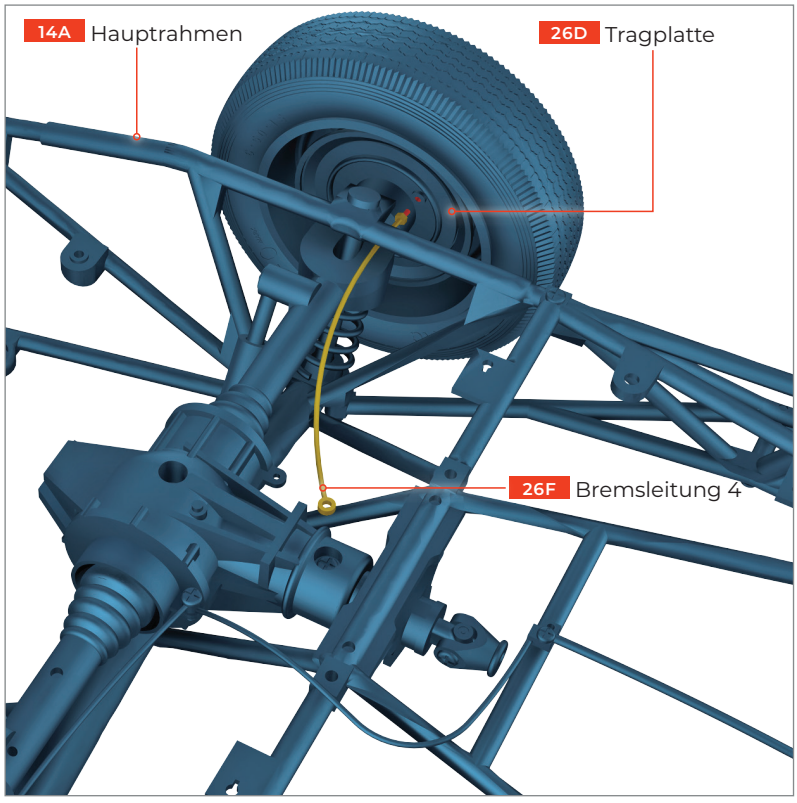
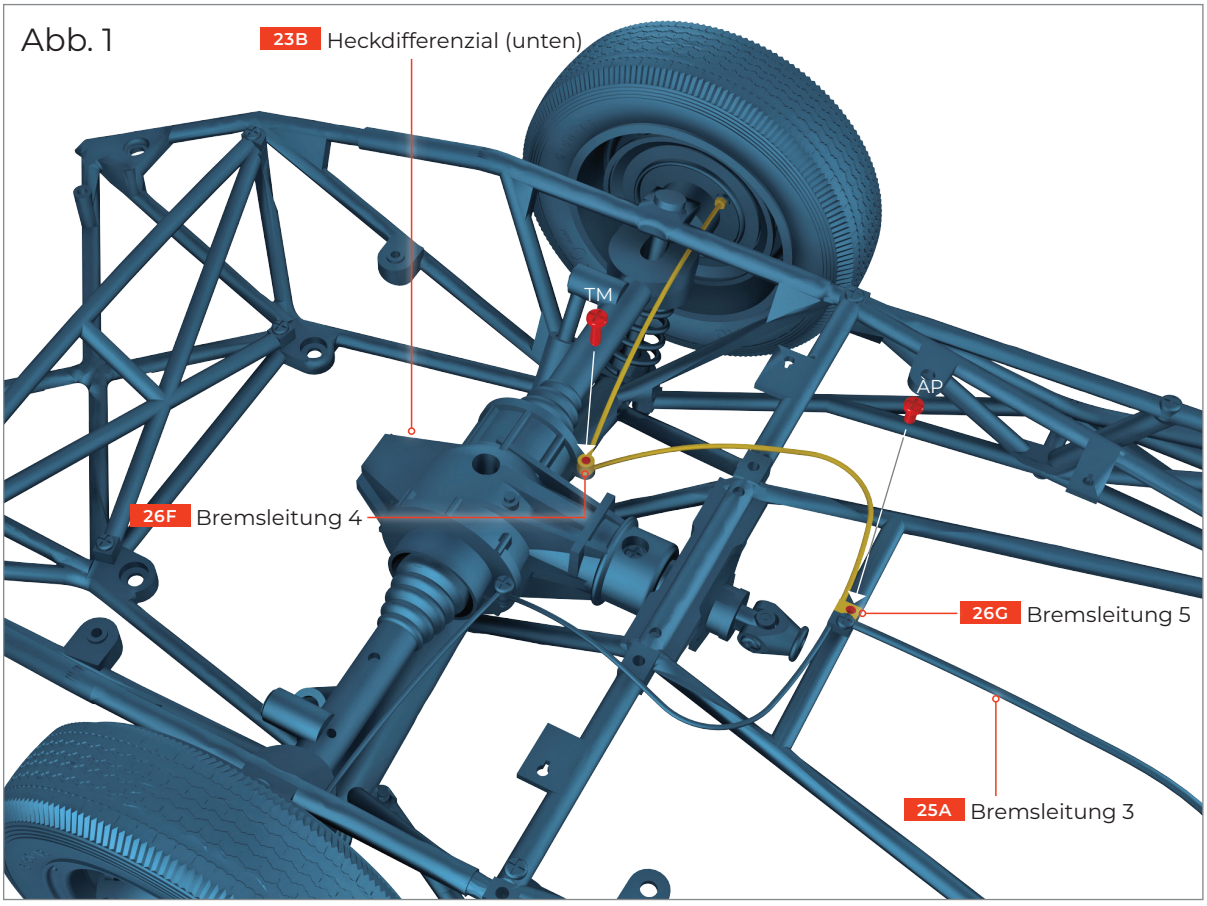


Abb. 1



Vorsicht!
Die Bremsleitungen sind nicht flexibel. Die Teile dürfen während der Montage nicht verdreht oder verbogen werden!

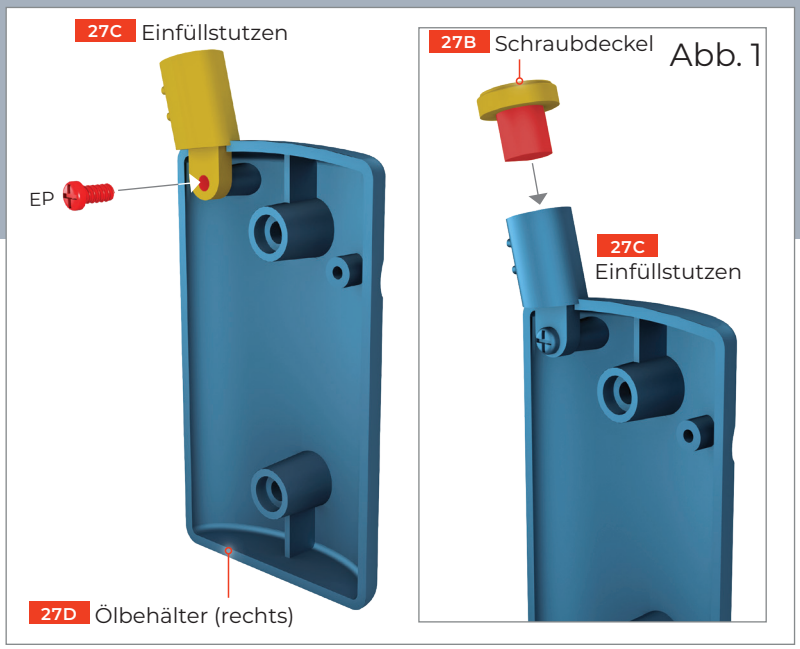
Sie montieren den Öl- und den Unterdruckbehälter. Im Anschluss befestigen Sie beide Bauteile am Rahmen Ihres 300 SL.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
27A	Ölbehälter (links)	1	ABS
27B	Schraubdeckel	1	ABS
27C	Einfüllstutzen	1	ABS
27D	Ölbehälter (rechts)	1	ABS
27E	Halterung (hinten)	1	Zink
27F	Halterung (vorne)	1	Zink
27G	Unterdruckbehälter	1	ABS
27H	Halterung (Unterdruck-behälter)	1	ABS
EM	M2,0 × 5-mm-Schraube	4+2*	Metall
EP	M1,7 × 4-mm-Schraube	1+1*	Metall
HP	M2,0 × 4-mm-Schraube	2+1*	Metall
NP	M2,3 × 5-mm-Schraube	3+1*	Metall

* inklusive Ersatz

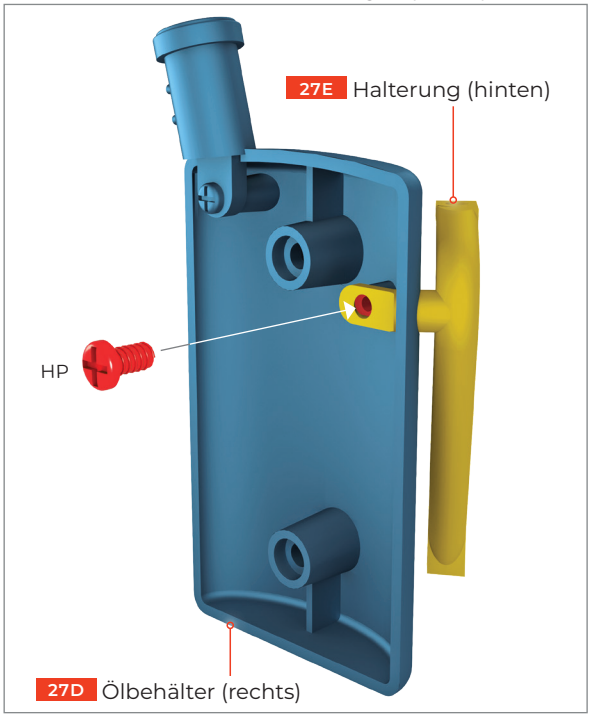
01 EINFÜLLSTUTZEN UND SCHRAUBDECKEL

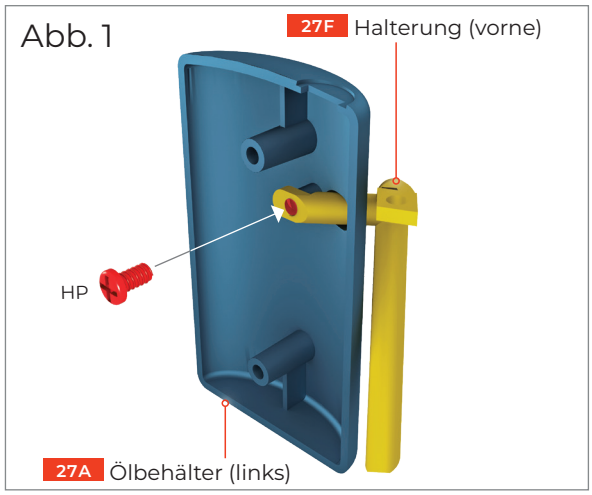


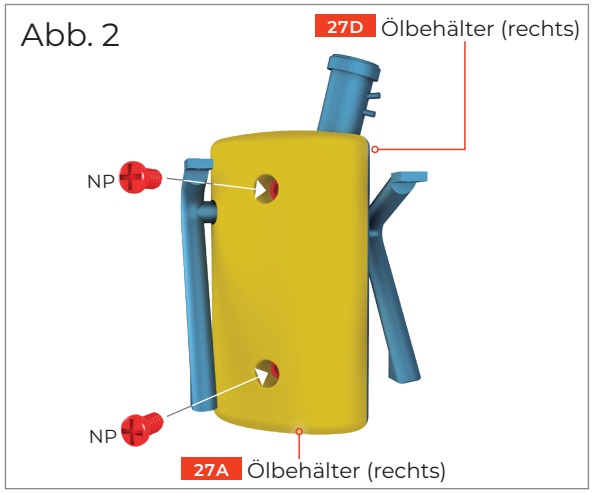
Stecken Sie den Zapfen am unteren Ende des Stutzens 27C so auf den Ansatz am oberen Ende des Ölbehälters (rechts) 27D, dass die beiden Stifte an dessen Seite nach vorne weisen. Beide Teile mit einer **EP**-Schraube verschrauben. Dann den Schraubdeckel 27B von oben auf den Stutzen stecken 27C (Abb. 1).

02 ENDMONTAGE DES ÖLBEHÄLTERS

Den Ansatz an der hinteren Halterung 27E, wie gezeigt, in die Bohrung am hinteren Ende des Ölbehälters (rechts) 27D stecken und beide Teile mit einer **HP**-Schraube fixieren. Der Ansatz an der vorderen Halterung 27F findet seinen Platz in der Bohrung am vorderen Ende des Ölbehälters (links) 27A. Auch diese beiden Teile mit einer **HP**-Schraube fixieren (Abb. 1). Nun den Ölbehälter (rechts) 27D auf den Ölbehälter (links) 27A stecken und beide Teile mit zwei **NP**-Schrauben aneinander befestigen (Abb. 2).



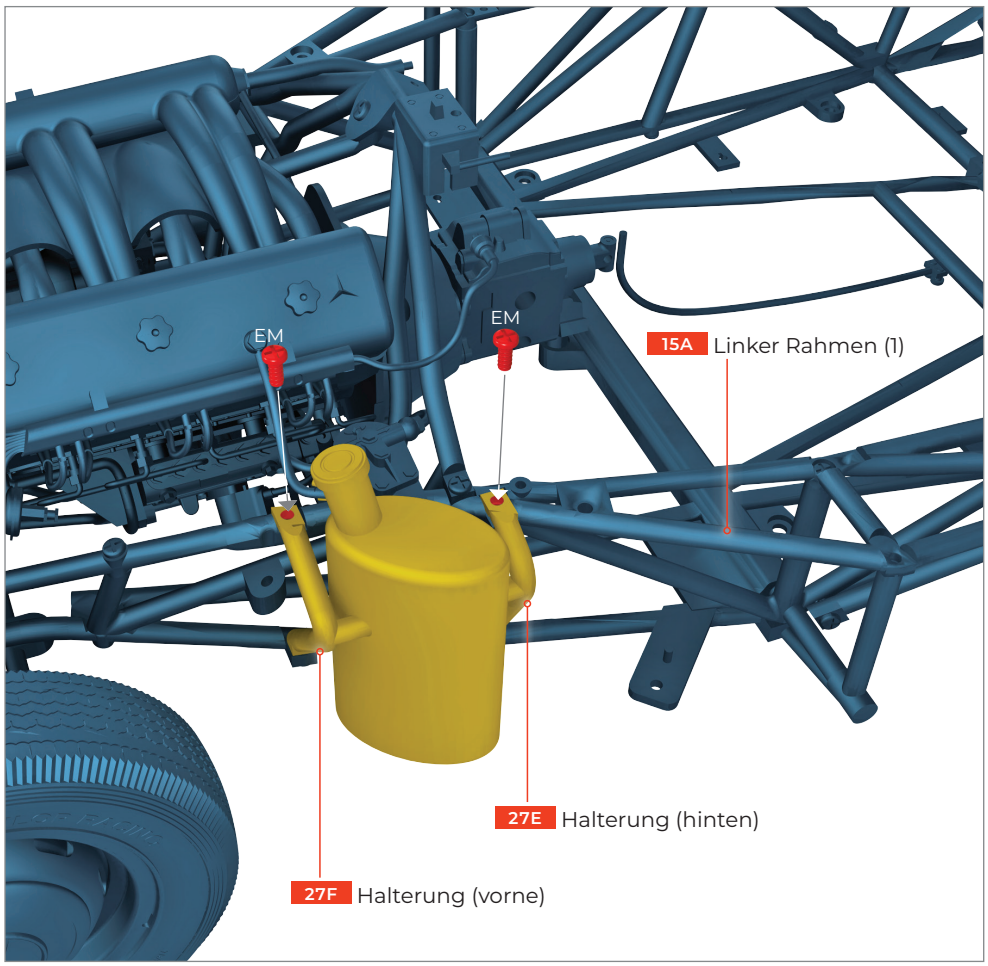


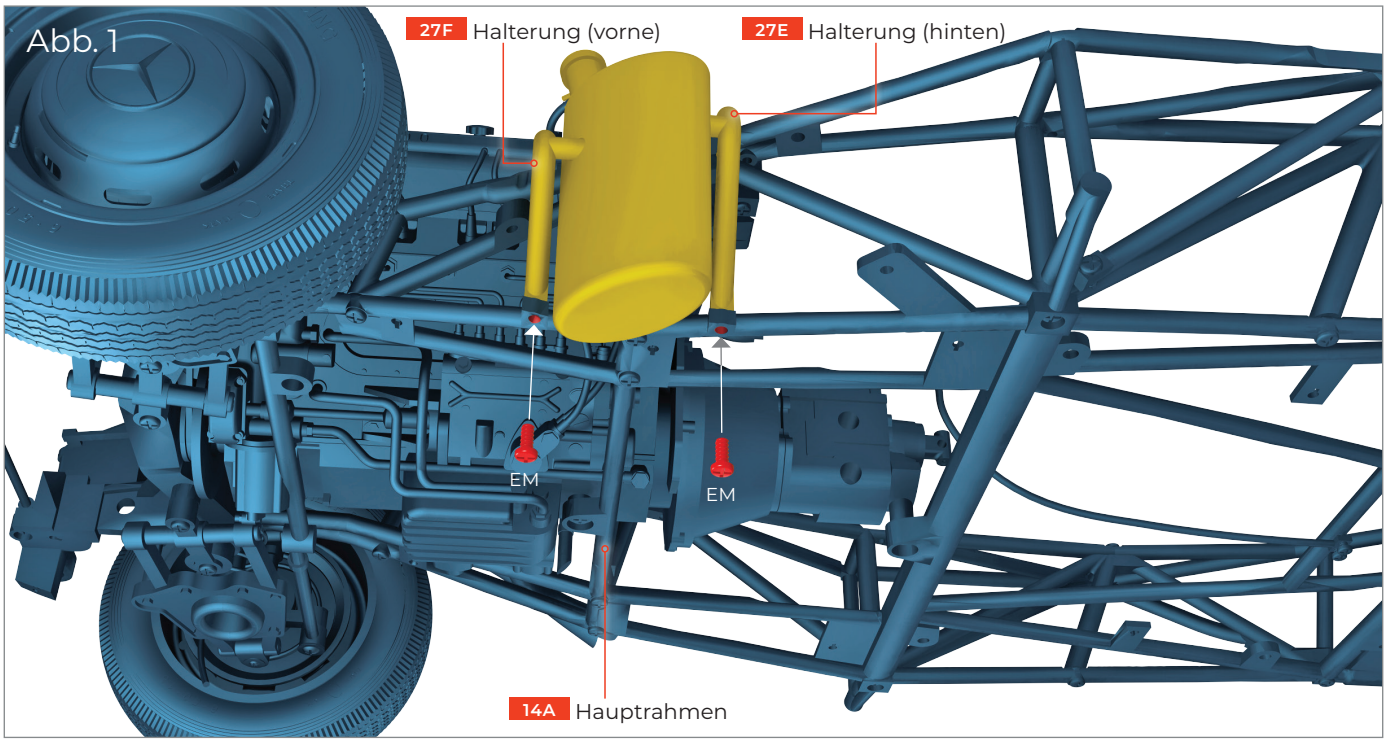


Hinweis:
Die lange Strebe der hinteren Halterung (27E) ist länger als die der vorderen Halterung (27F).

03 MONTAGE DES ÖLBEHÄLTERS AM HAUPTRAHMEN

Positionieren Sie die oberen Bohrungen der hinteren und der vorderen Halterung 27E und 27F, wie abgebildet, über den entsprechenden Bohrungen im linken Rahmen (1) 15A. Befestigen Sie die Teile mit zwei **EM**-Schrauben. Dann positionieren Sie die unteren Enden der hinteren und der vorderen Halterung 27E und 27F über den entsprechenden Bohrungen im Hauptrahmen 14A. Fixieren Sie auch diese Teile mithilfe von zwei **EM**-Schrauben (Abb. 1).





04 EINBAU DES UNTERDRUCKBEHÄLTERS

Stecken Sie die Halterung 27H von oben auf den „Treadle-Vac“-Unterdruckbehälter 27G, sodass der kleine Zapfen an seinem Umfang in die entsprechende Aussparung des Behälters gleitet. Klipsen Sie die Halterung 27H, wie abgebildet, an den linken Rahmen (1) 15A (siehe Abb. 1). Danach platzieren Sie den Behälter, wie in Abb. 1 zu sehen, auf dem Ansatz an der linken Seite des Hauptrahmens 14A und fixieren ihn dort von unten mit einer **NP**-Schraube (Abb. 2).

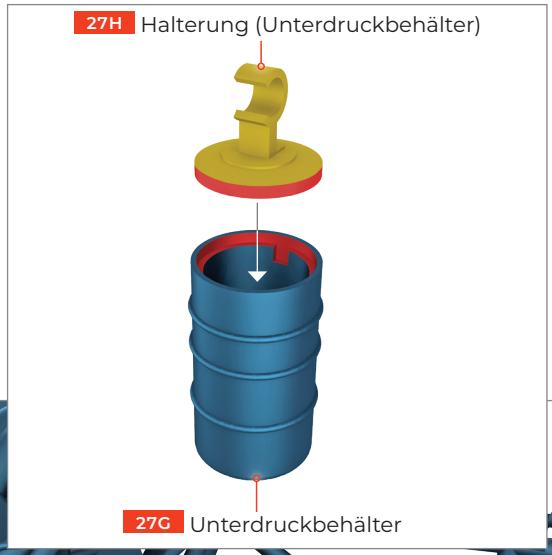


Abb. 1

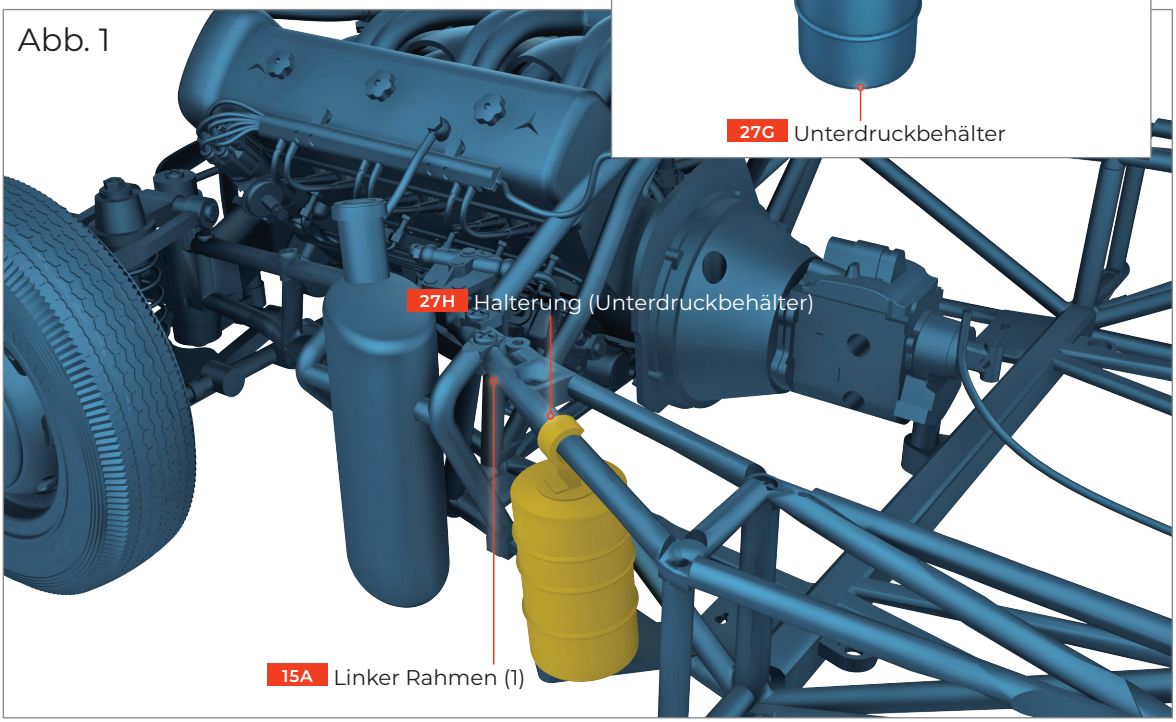
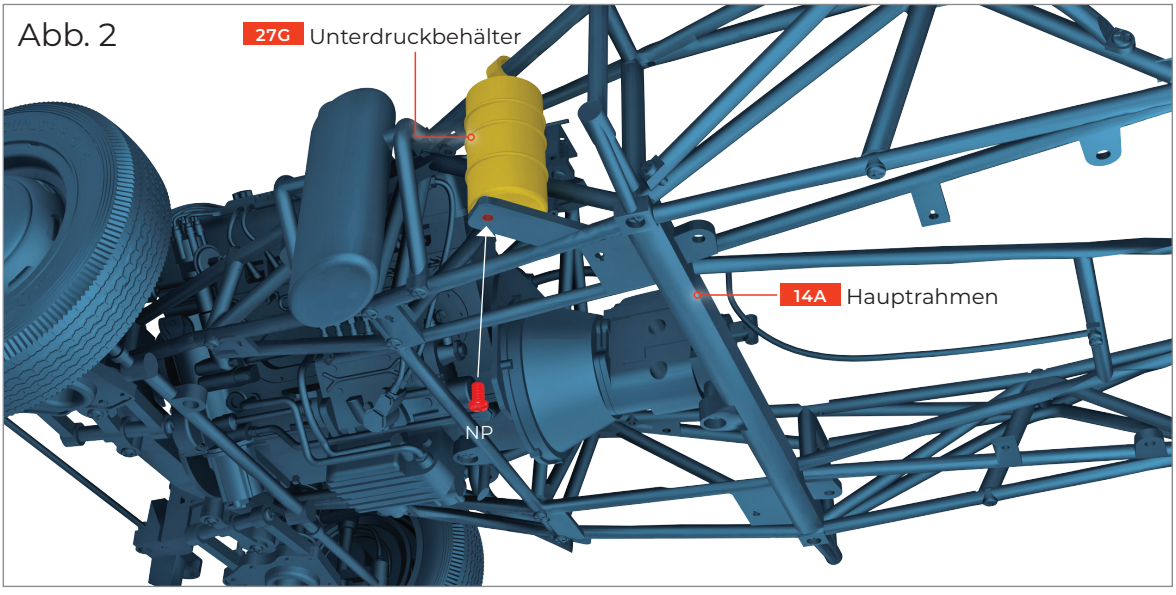
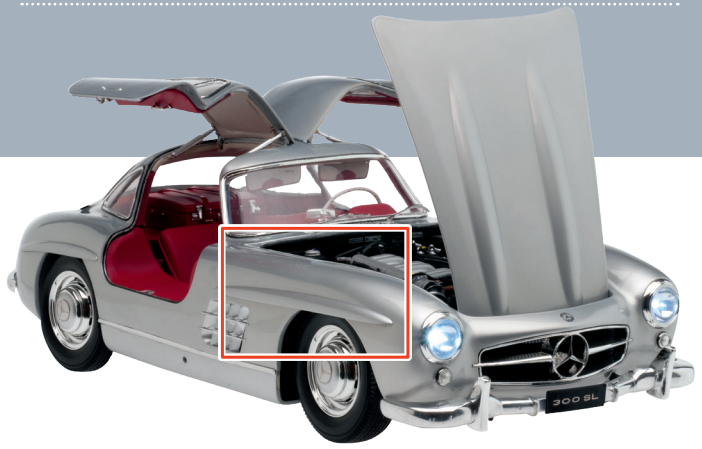


Abb. 2



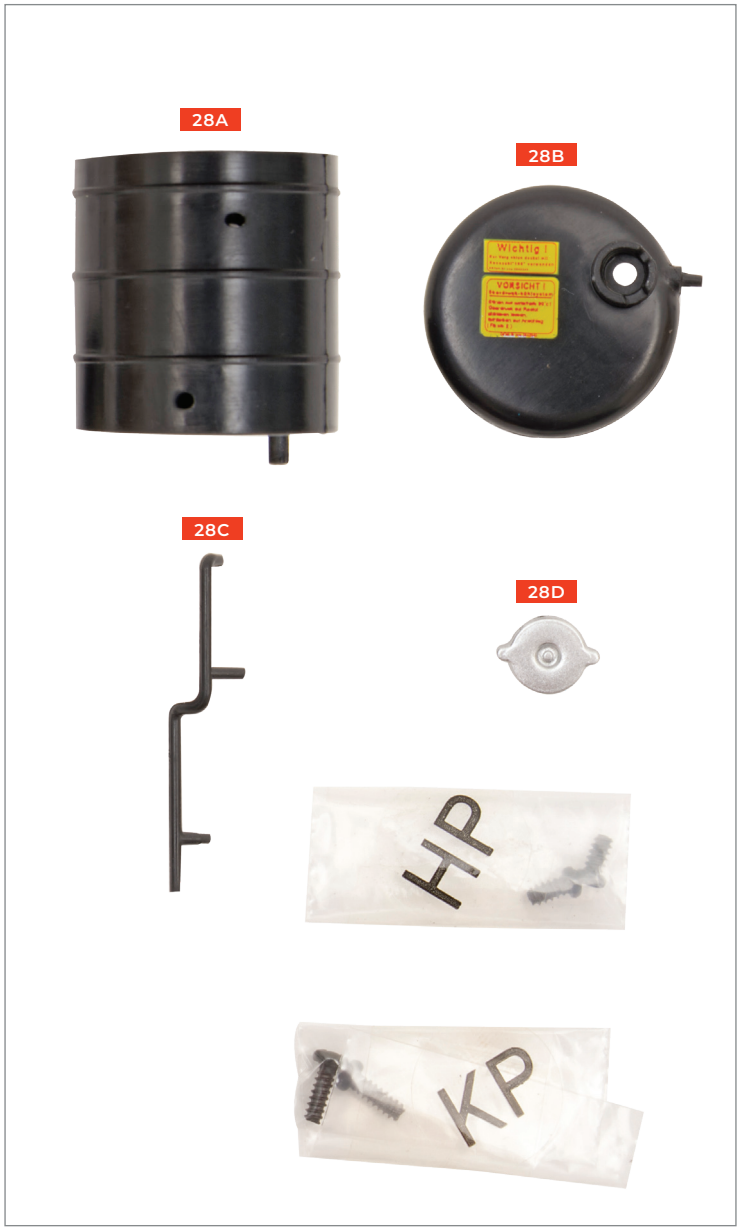
Sie montieren den Kühlwasserbehälter und befestigen ihn rechts am Hauptrahmen.



BENÖTIGTE TEILE

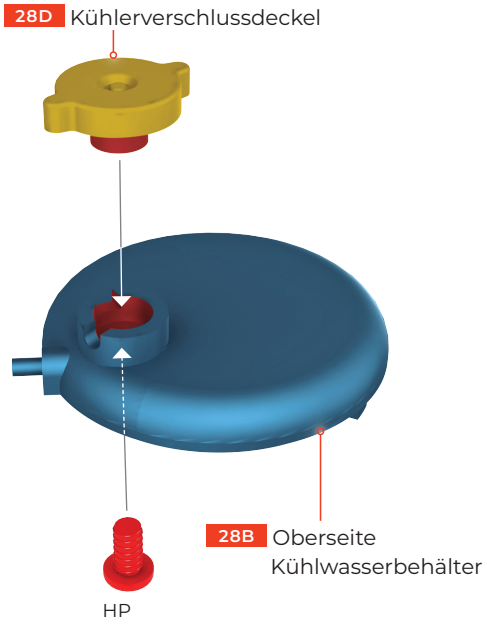
Nummer	Name	Anzahl	Material
28A	Kühlwasserbehälter	1	ABS
28B	Oberseite Kühlwasserbehälter	1	ABS
28C	Kühlwasserleitung	1	ABS
28D	Kühlerverschlussdeckel	1	ABS
HP	M2,0 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
KP	M2,0 × 6-mm- Schraube	1 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz



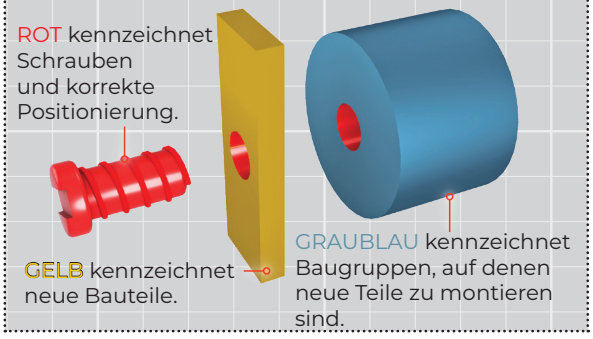
01 DER KÜHLERVERSCHLUSSDECKEL

Stecken Sie den Kühlerverschlussdeckel 28D, wie gezeigt, auf den Ansatz an der Oberseite des Kühlwasserbehälters 28B. Die Nase an der Deckelunterseite soll in die Aussparung des Ansatzes gleiten. Fixieren Sie den Deckel von unten mithilfe einer HP-Schraube.



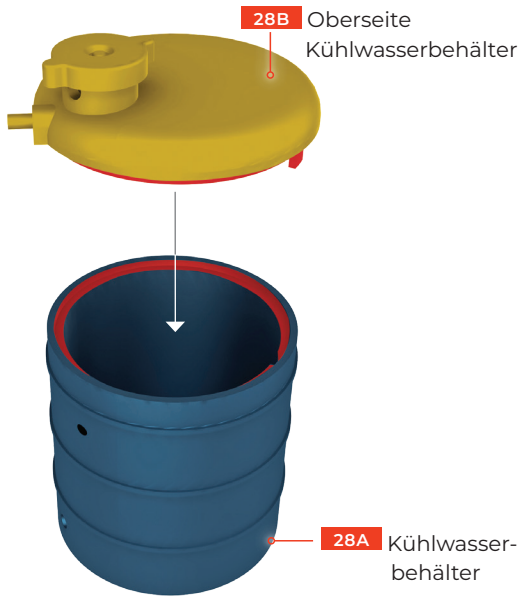
FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



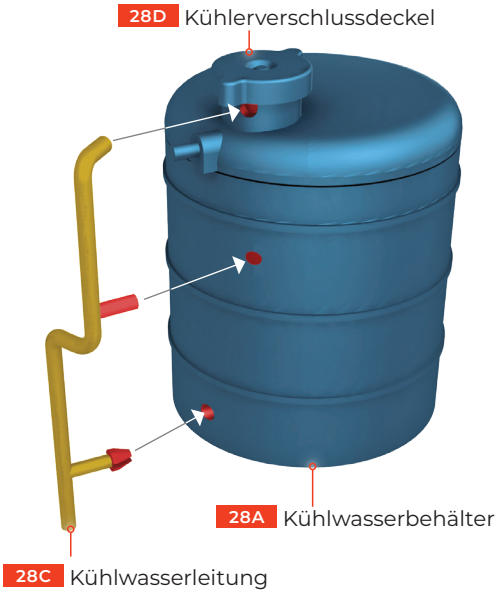
02 MONTAGE DES KÜHLWASSERBEHÄLTERS

Die Oberseite des Kühlwasserbehälters 28B stecken Sie, wie im Bild zu sehen, von oben auf den Kühlwasserbehälter 28A. Stellen Sie sicher, dass die Nasen unten an der Oberseite in die entsprechenden Aussparungen an der Oberseite des Behälters gleiten.



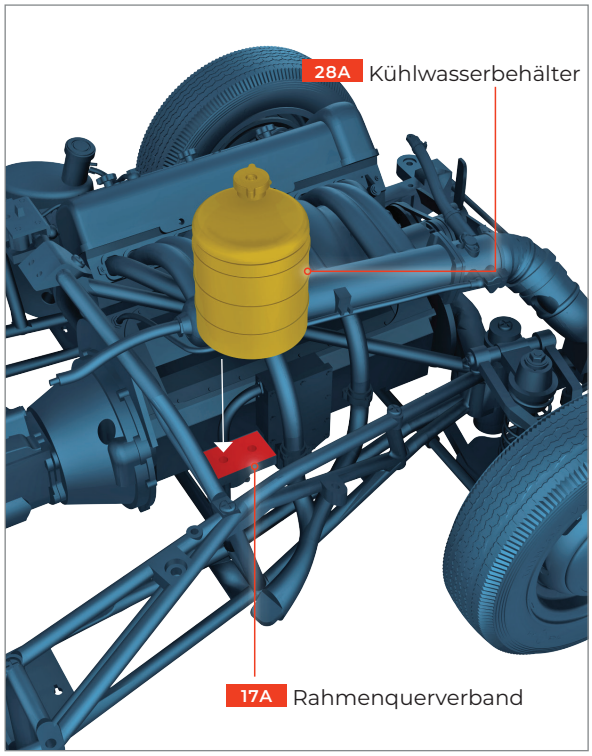
03 ANBRINGEN DER KÜHLWASSERLEITUNG

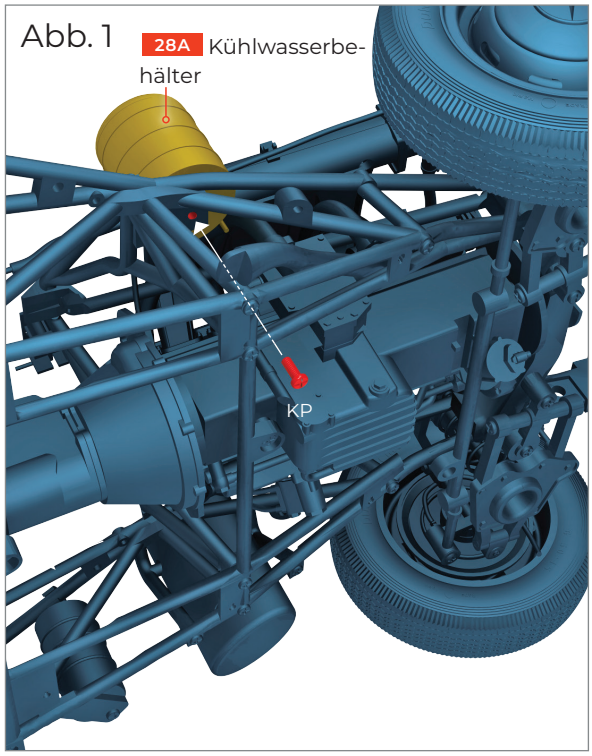
Halten Sie die Kühlwasserleitung 28C, wie abgebildet, und stecken Sie ihr oberes Ende in die Bohrung unter dem Deckel 28D. Die beiden anderen Enden finden ihren Platz in den beiden darunter liegenden Bohrungen im Kühlwasserbehälter 28A.



04 EINBAU DES KÜHLWASSERBEHÄLTERS

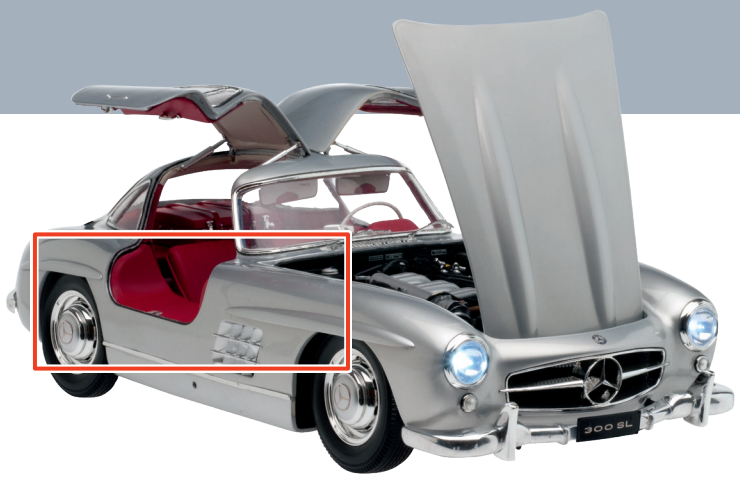
Stellen Sie den Kühlwasserbehälter 28A auf den Ansatz auf der rechten Seite des Rahmenquerverbands 17A. Der Stift an der Unterseite des Behälters soll in die hintere der beiden Bohrungen des Ansatzes gleiten. Den Behälter mithilfe einer **KP**-Schraube von unten fixieren (siehe Abb. 1).





Legen Sie vor dem Montieren der Bauteile ein Stück Stoff unter den Rahmen, damit der Motor während der Montagearbeiten keinen Schaden nimmt.

Weiter geht es mit dem Einbau der Gelenkwelle und weiterer Streben. Außerdem montieren Sie die Batterie samt Halterung.



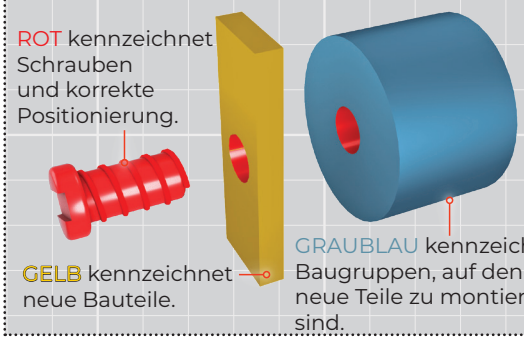
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
29A	Gelenkwelle	1	Zink
29B	Rahmenquer-verband (Mitte)	1	Zink
29C	Differenzialstrebe	1	Zink
29D	Batterie	1	ABS
29E	Halterung Batterie	1	ABS
CM	M2,0 × 4-mm-Schraube	2 + 1*	Metall
EM	M2,0 × 5-mm-Schraube	4 + 2*	Metall
GM	M2,0 × 7-mm-Schraube	2 + 1*	Metall
HM	M2,0 × 8-mm-Schraube	3 + 1*	Metall
MP	M2,3 × 4-mm-Schraube	2 + 1*	Metall

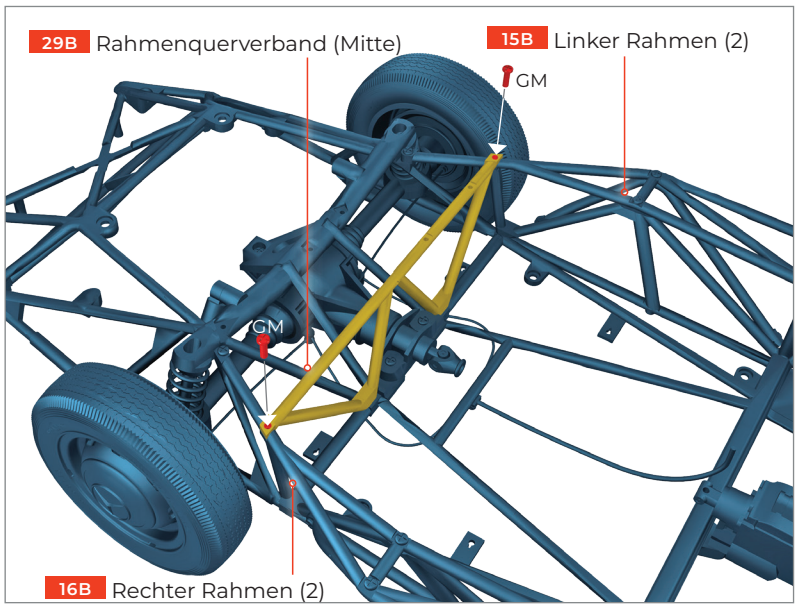
* inklusive Ersatz

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



01 MONTAGE DES RAHMENQUERVERBANDS (MITTE)



Platzieren Sie den Rahmenquerverband (Mitte) 29B, wie gezeigt, vor der Hinterachse am Hauptrahmen. Die beiden Bohrungen an den Enden der oberen Strebe sollen über denen im Linken Rahmen (2) 15B und Rechten Rahmen (2) 16B zu liegen kommen. Drehen Sie je eine **GM**-Schraube in die beiden Bohrungen. Die beiden Spitzen positionieren Sie, wie abgebildet, zur Linken und Rechten des Differenzials am Hauptrahmen 14A. Mithilfe von zwei **HM**-Schrauben fixieren Sie die Spitzen von unten am Hauptrahmen (siehe Abb. 1).

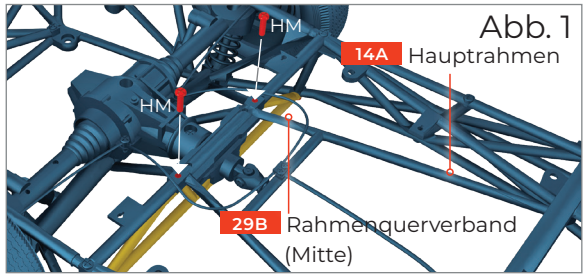
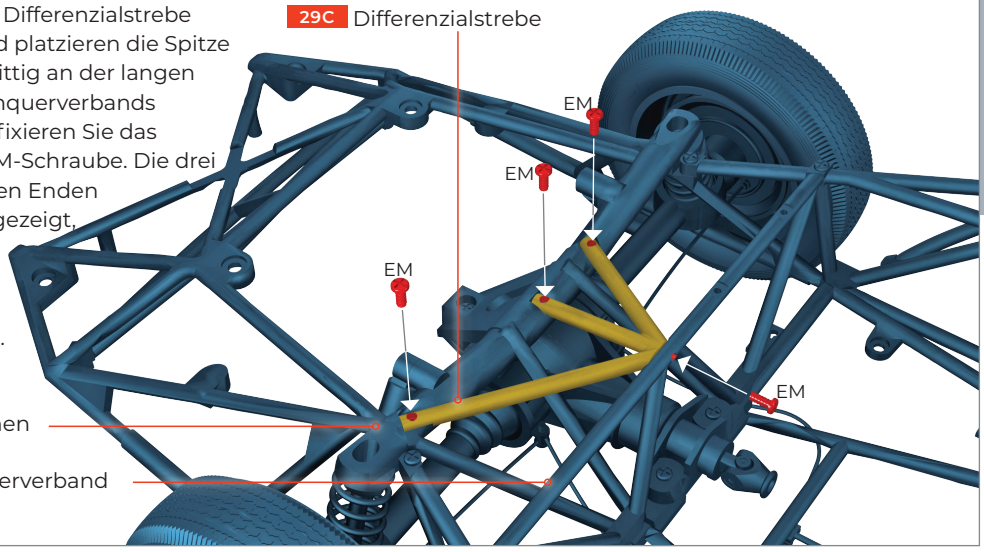


Abb. 1

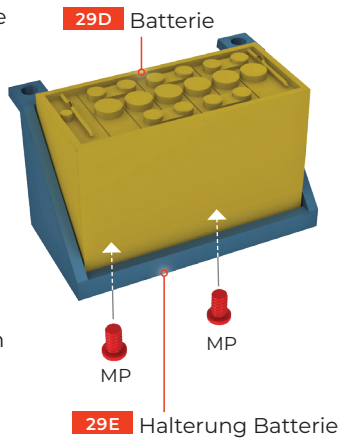
02 EINBAU DER DIFFERENZIALSTREBE

Sie nehmen die Differenzialstrebe 29C zur Hand und platzieren die Spitze der Dreierstrebe mittig an der langen Strebe des Rahmenquerverbands (Mitte) 29B. Dort fixieren Sie das Bauteil mit einer EM-Schraube. Die drei gegenüberliegenden Enden platzieren Sie, wie gezeigt, am Hauptrahmen 14A und befestigen sie mit drei **EM**-Schrauben.



03 EINSETZEN DER BATTERIE

Setzen Sie die Batterie 29D, wie im Bild gezeigt, in die Halterung, und verschrauben Sie beide Teile mit zwei **MP**-Schrauben. Dann positionieren Sie die Halterung 29E, wie gezeigt, an der langen Strebe des Rahmenquerverbands (Mitte) 29B und fixieren sie dort mit zwei **CM**-Schrauben (siehe Abb. 1).



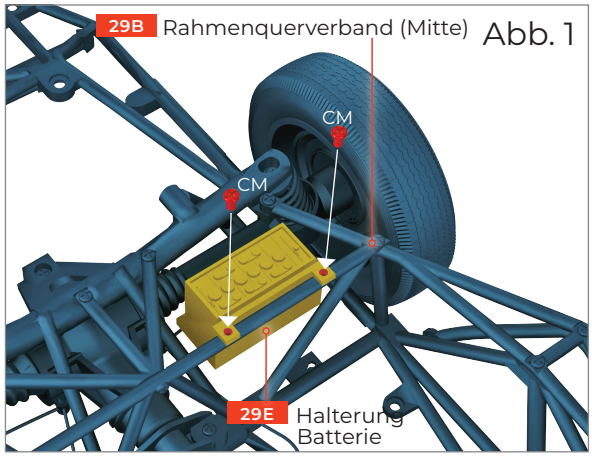
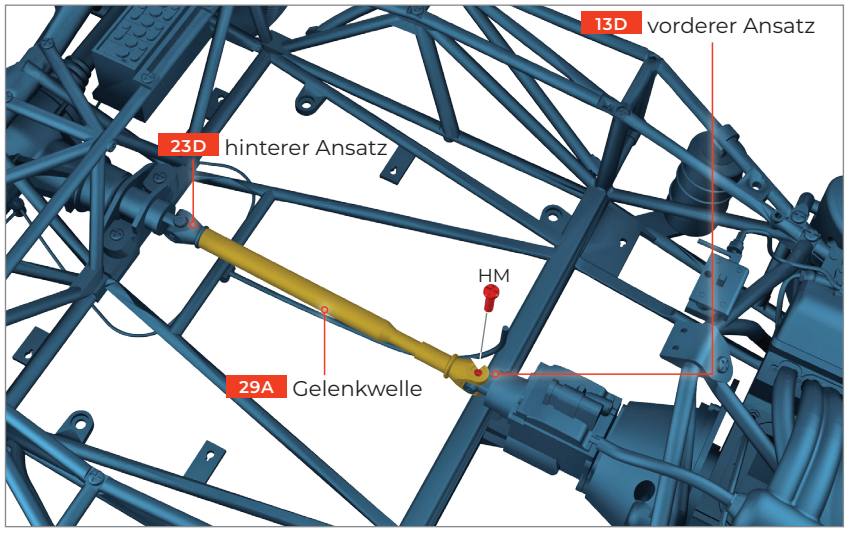


Abb. 1

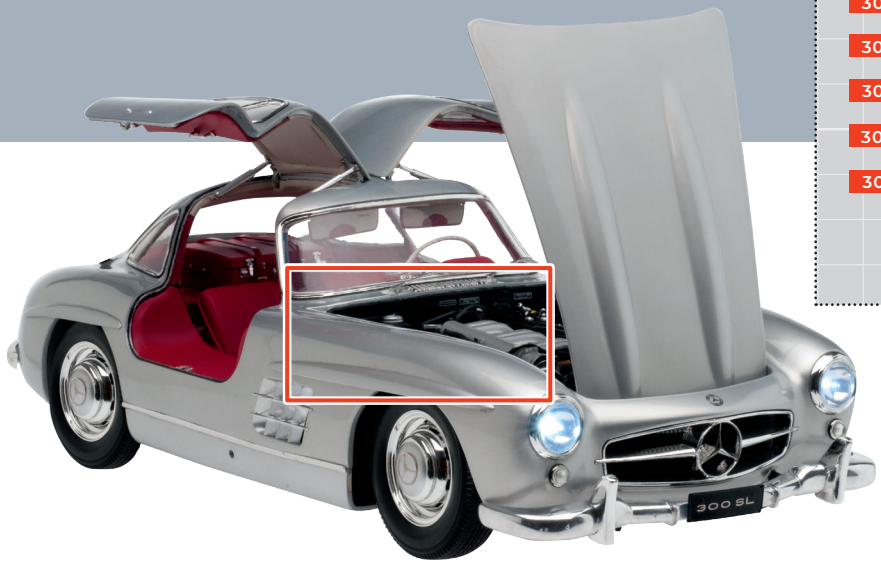
04 MONTAGE DER GELENKWELLE

Stecken Sie den Stift am hinteren Ende der Gelenkwelle 29A in die Bohrung am vorderen Ende des hinteren Ansatzes 23D. Dann schieben Sie die beiden Backen am vorderen Ende der Welle auf den vorderen Ansatz 13D und verschrauben sie dort mit einer **HM**-Schraube.



Das Getriebe ist zum Differenzial versetzt angebracht. Die Gelenkwelle verläuft daher leicht schräg zwischen den beiden Teilen.

Sie montieren Teile der rechter drehpunkt und Wischergestänge diese an der Stirnwand.



BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
30A	Stirnwand	1	ABS
30B	Rechter drehpunkt	1	ABS
30C	Linker drehpunkt	1	ABS
30D	Wischergestänge	1	ABS
30E	Wischergestängearm	1	ABS

* inklusive Ersatz

30A

30B

30C

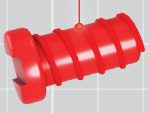
30D

30E

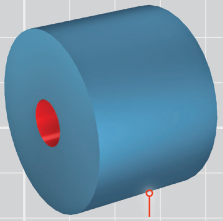
FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

01 MONTAGE DES WISCHERGESTÄNGE

Stecken Sie den Stift am linken Ende des Wischergestänge 30D, wie gezeigt, in die obere Bohrung der lLinker drehpunkt 30C. Den Stift am rechten Ende des Wischergestänge 30D in die entsprechende Bohrung der Rechter drehpunkt 30B stecken (siehe Abb. 1).

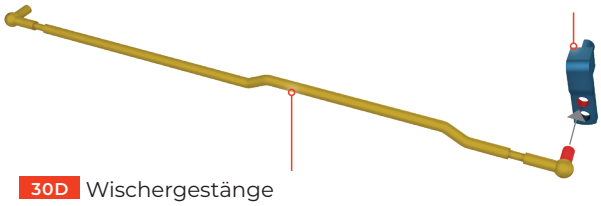
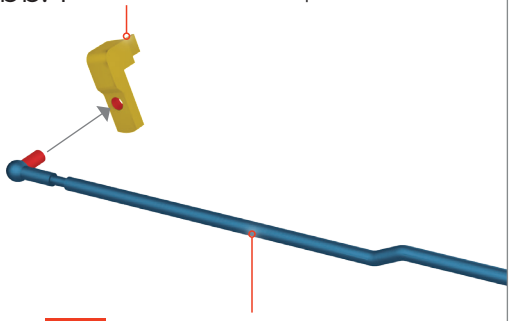
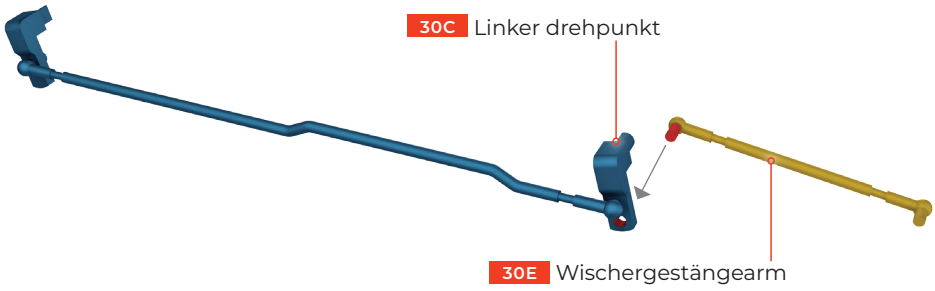


Abb. 1



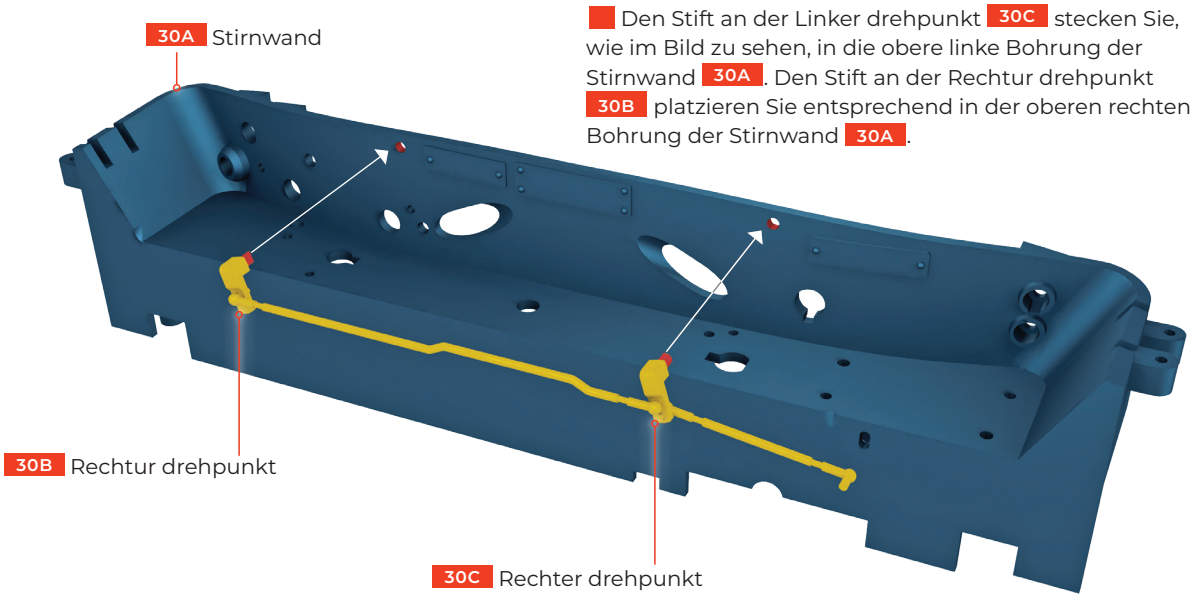
02 ANBRINGEN DES WISCHERGESTÄNGE

Stecken Sie den Stift an einem der beiden Enden des Wischergestängaru 30E , wie abgebildet, von der gegenüberliegenden Seite her in die freie Bohrung der Linker drehpunkt 30C.



03 DIE DREPUNKT AN DER STIRNWAND BEFESTIGEN

Den Stift an der Linker drehpunkt 30C stecken Sie, wie im Bild zu sehen, in die obere linke Bohrung der Stirnwand 30A. Den Stift an der Rechtur drehpunkt 30B platzieren Sie entsprechend in der oberen rechten Bohrung der Stirnwand 30A.



Der Wischergestängearm wird später montiert.

Sie montieren Teile der Zündanlage an der Stirnwand Ihres 300 SL.

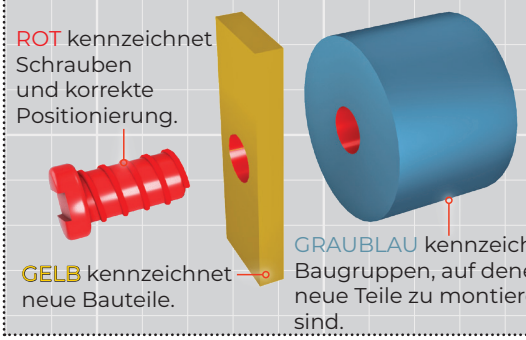
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
31A	linkes Zündmodul	1	ABS
31B	Zündspule A (Bosch)	1	ABS
31C	linkes Kabel	1	ABS
31D	Zündleitung	1	ABS
31E	Behälter	1	ABS
31F	Zündspule B (Bosch)	1	ABS
CM	M2,0 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
DP	M1,7 × 3 × 4,5-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
HP	M2,0 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
IP	M2,0 × 3 × 5-mm-Schraube	2 + 1*	Metall

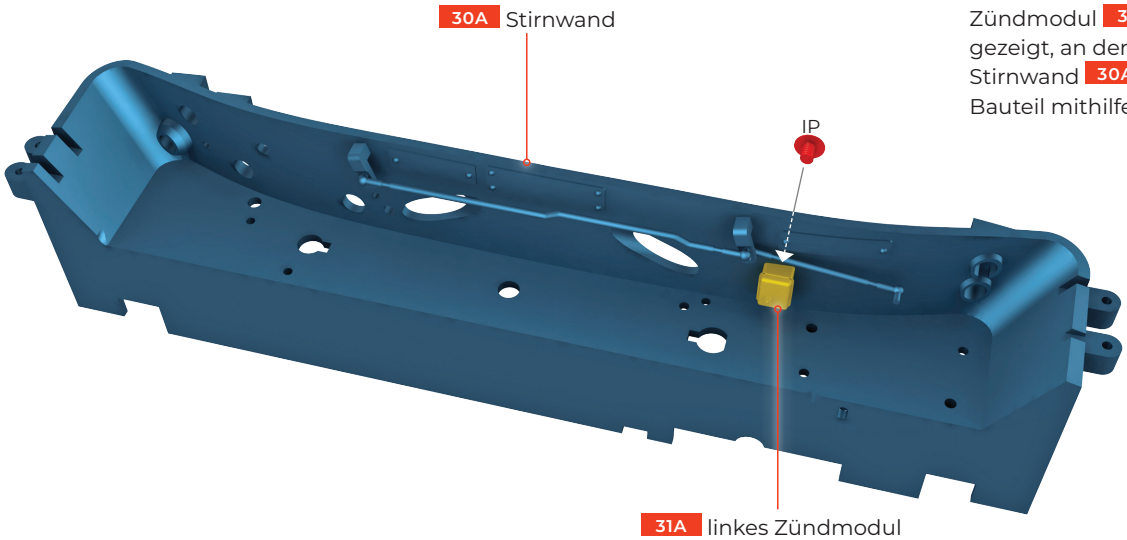
* inklusive Ersatz

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



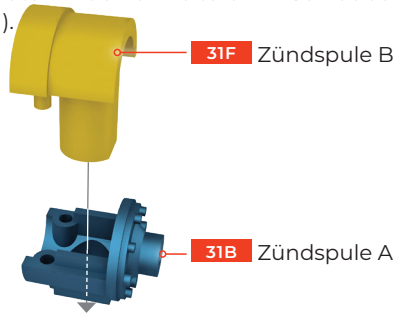
01 EINBAU DES ZÜNDMODULS



Platzieren Sie das linke Zündmodul 31A, wie im Bild gezeigt, an der linken Seite der Stirnwand 30A. Fixieren Sie das Bauteil mithilfe einer **IP**-Schraube.

02 MONTAGE DER ZÜNDSPULE

Stecken Sie die beiden Stifte der Zündspule B 31F, wie gezeigt, fest in die beiden Sockel der Zündspule A 31B. Danach platzieren Sie den Stift, der nun aus Zündspule A 31F hervorragt, unterhalb des Zündmoduls im Sockel an der linken Seite der Stirnwand 30A. Dort verschrauben Sie das Bauteil mit einer weiteren IP-Schraube (Abb. 1).



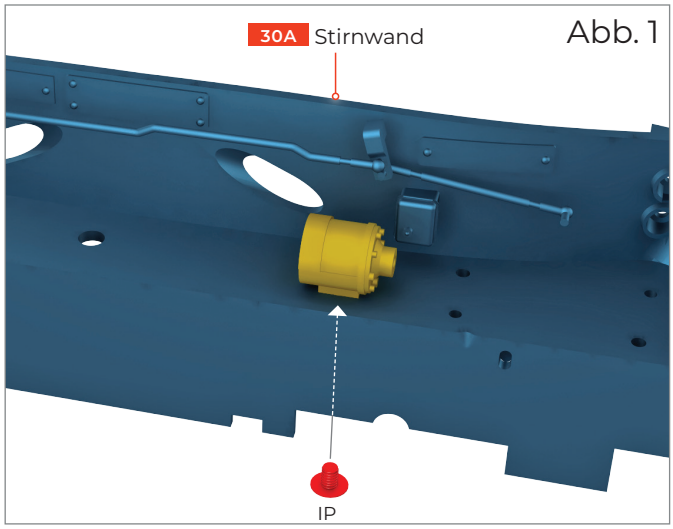
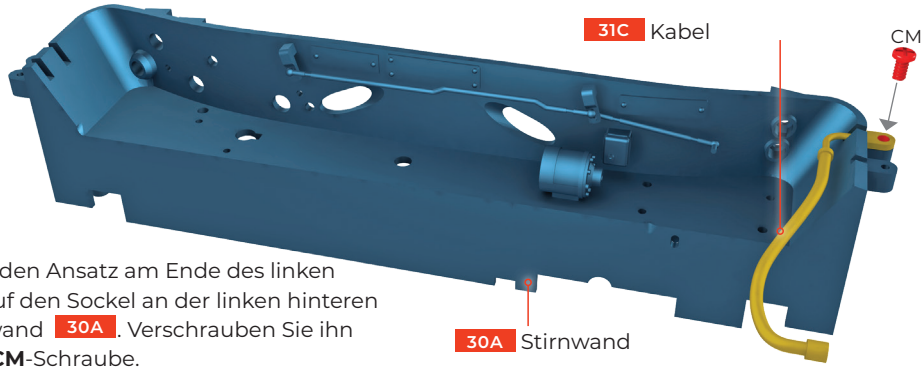


Abb. 1

03 EINSETZEN DES LINKEN KABELS

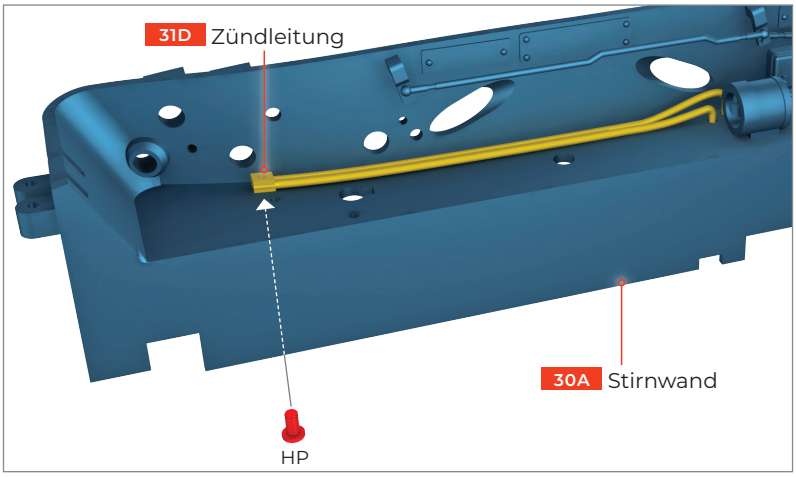


Stecken Sie den Ansatz am Ende des linken Kabels 31C auf den Sockel an der linken hinteren Ecke der Stirnwand 30A. Verschrauben Sie ihn dort mit einer **CM**-Schraube.

Achten Sie darauf, während der Montage nicht versehentlich die Teile der Haubenentriegelung zu beschädigen.

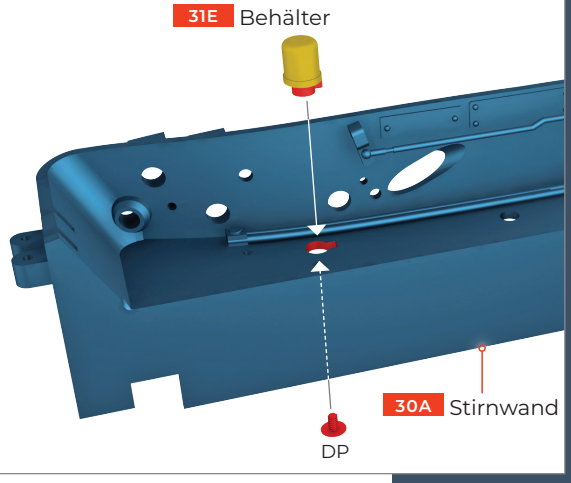
04 ANBRINGEN DER ZÜNDLEITUNG

Den Ansatz am Ende der Zündleitung 31D über der Bohrung im rechten Bereich der Stirnwand 30A platzieren, und dort mit einer HP-Schraube befestigen. Die beiden anderen Enden stecken Sie, wie gezeigt, in die beiden Bohrungen hinter der Zündspule.

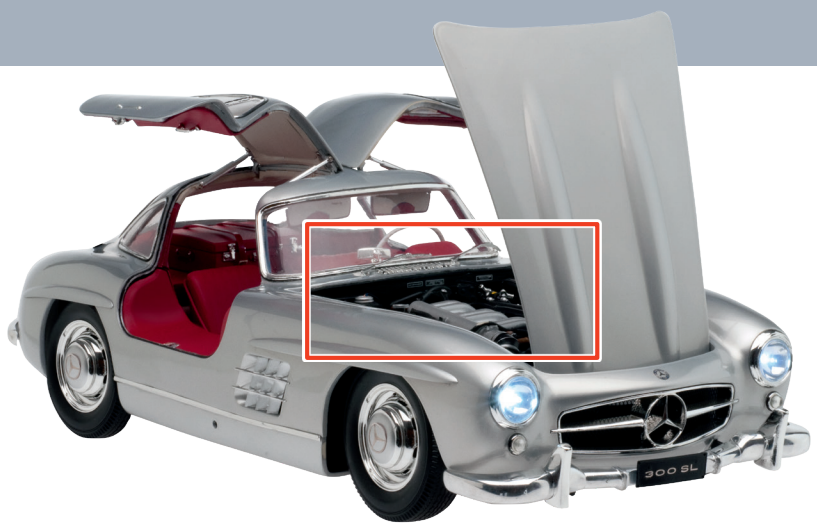


05 MONTAGE DES BEHÄLTERS

Den Behälter 31E positionieren Sie, wie im Bild zu sehen, in dem Sockel auf der rechten Seite der Stirnwand 30A. Dort mithilfe einer **DP**-Schraube fixieren.



Sie montieren den Wasserbehälter, ein Zündmodul, eine Sicherungsdose und weitere Leitungen an der Stirnwand.

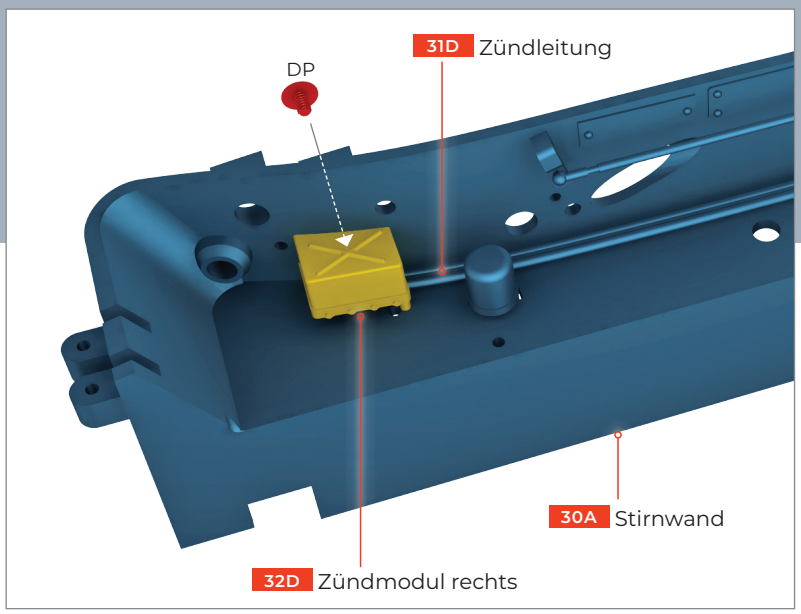


BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
32A	Wasserbehälter	1	Kunststoff
32B	Gummischlauch	1	ABS
32C	Sicherungsdose	1	ABS
32D	Zündmodul rechts	1	ABS
32E	Leitung A	1	ABS
32F	Leitung B	1	ABS
32G	Leitung C	1	ABS
32H	Halterung Wasserbehälter	1	ABS
CM	M2,0 × 4-mm-Schraube	4+2*	Metall
DP	M1,7 × 3 × 4,5-mm-Schraube	2+1*	Metall
IP	M2,0 × 3 × 5-mm-Schraube	2+1*	Metall

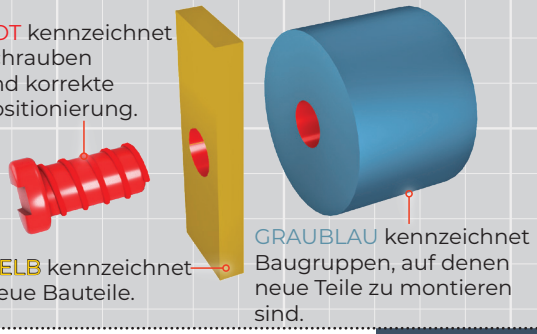
* inklusive Ersatz

01 MONTAGE DES RECHTEN ZÜNDMODULS



FARBCODIERUNG

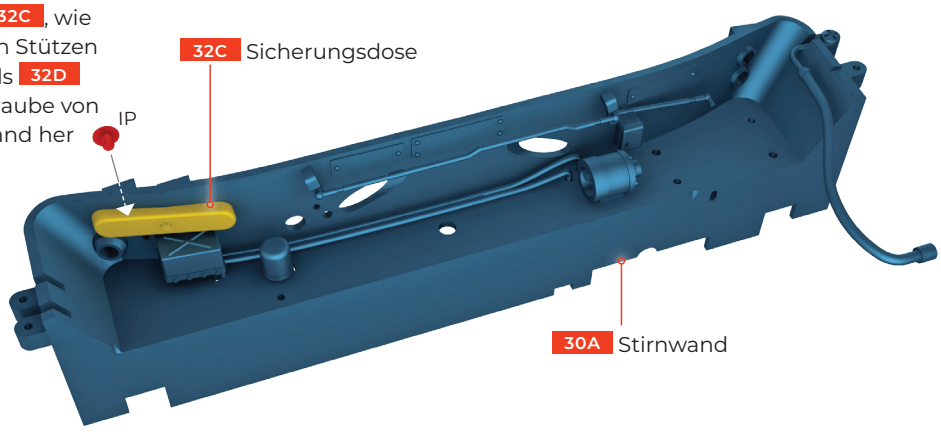
Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



Stecken Sie das Zündmodul 32D, wie gezeigt, auf den Ansatz auf der rechten Seite der Stirnwand 30A, sodass seine Unterseite die Zündleitung 31D verdeckt. Mit einer **DP**-Schraube fixieren.

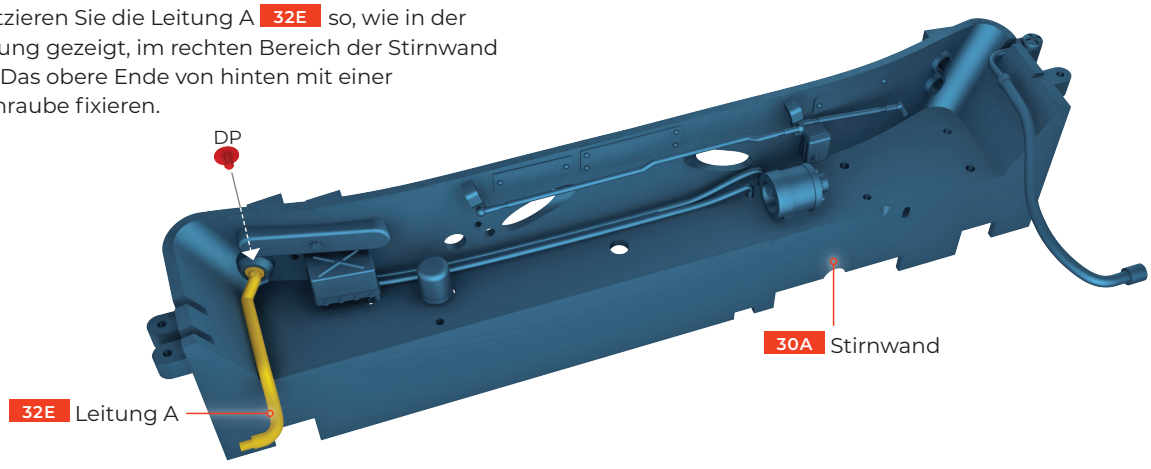
02 EINBAU DER SICHERUNGSDOSE

Die Sicherungsdose 32C, wie abgebildet, auf die beiden Stützen oberhalb des Zündmoduls 32D stecken. Mit einer IP-Schraube von der Rückseite der Stirnwand her verschrauben.



03 ANSCHLUSS VON LEITUNG A

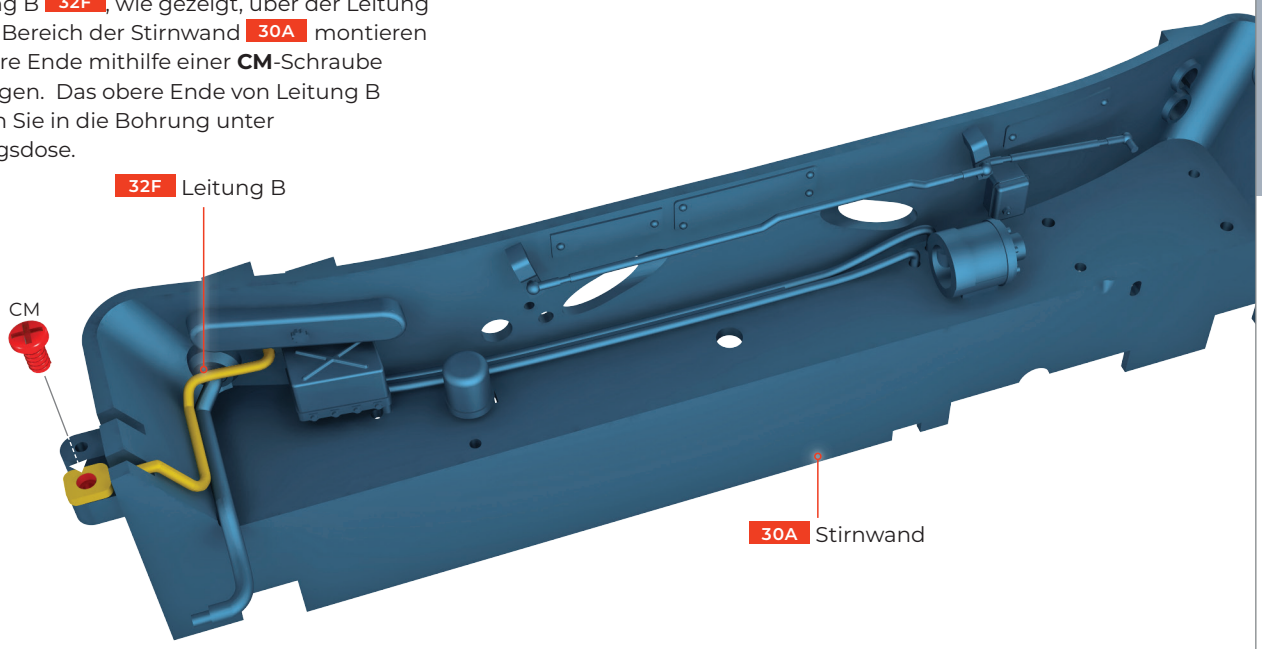
Platzieren Sie die Leitung A 32E so, wie in der Abbildung gezeigt, im rechten Bereich der Stirnwand 30A. Das obere Ende von hinten mit einer **DP**-Schraube fixieren.



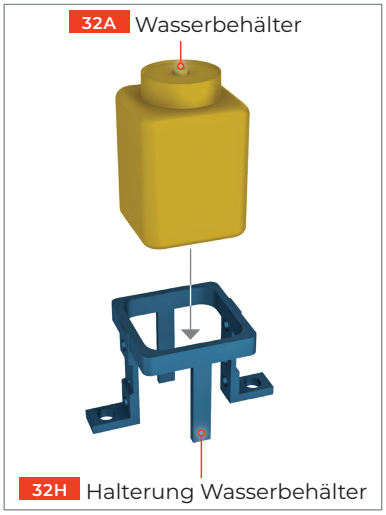
Achtung! Berühren Sie während der Montage nicht die Hauben-entriegelungen. Sie sind sehr empfindlich.

04 ANBRINGEN DER LEITUNG B

Die Leitung B 32F, wie gezeigt, über der Leitung A im rechten Bereich der Stirnwand 30A montieren und das untere Ende mithilfe einer **CM**-Schraube daran befestigen. Das obere Ende von Leitung B 32F stecken Sie in die Bohrung unter der Sicherungsdose.



05 MONTAGE DES WASSERBEHÄLTERS



Stecken Sie den Wasserbehälter 32A, wie gezeigt, in seine Halterung 32H. Die Bohrungen in den Enden der Halterung sollen dabei nach unten ausgerichtet sein. Dann positionieren Sie die Halterung 32H über den beiden Bohrungen im rechten Bereich der Stirnwand 30A und fixieren Sie mit zwei **CM**-Schrauben (Abb. 1).

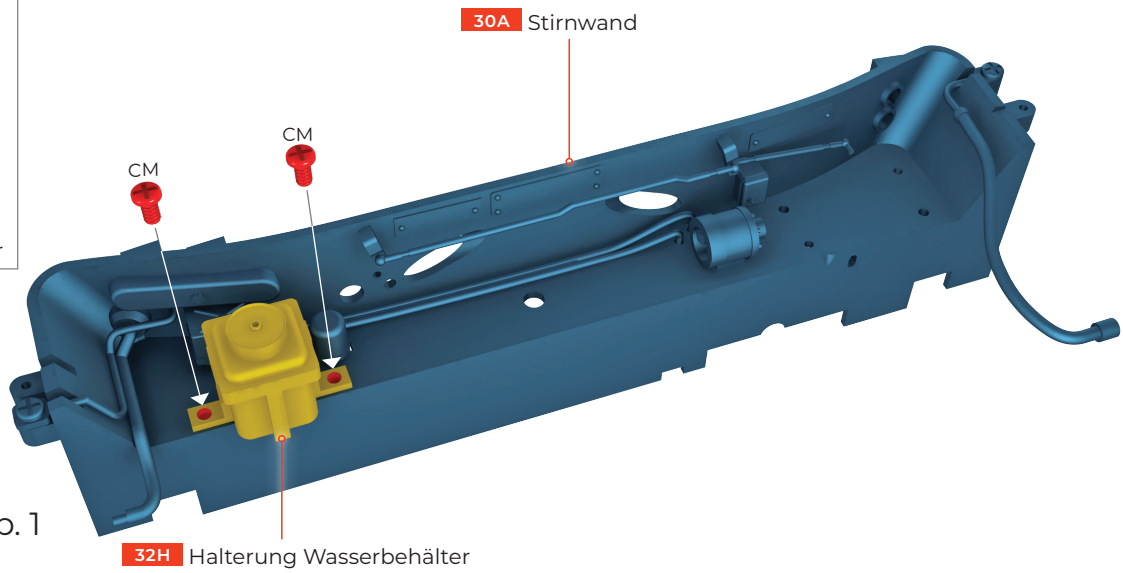
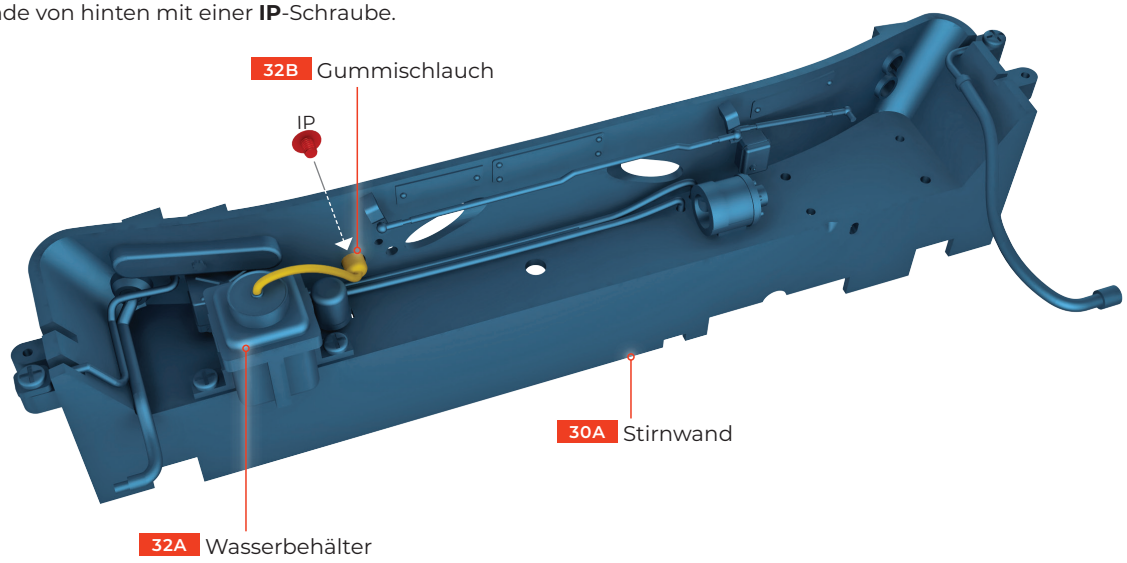


Abb. 1

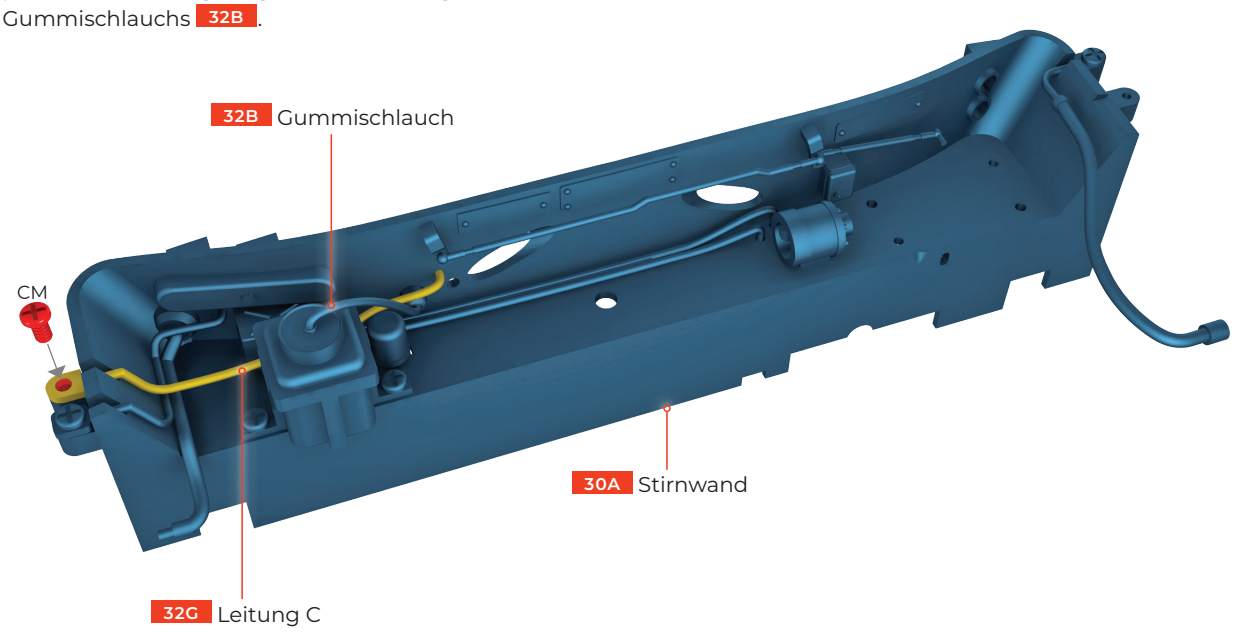
06 BEFESTIGEN DES GUMMISCHLAUCHS

Drücken Sie das schmale Ende des Gummischlauchs 32B von oben in den Deckel des Wasserbehälters 32A. Dann nehmen Sie die Pinzette zur Hand und drücken das andere Ende des Schlauchs, wie in der Abbildung gezeigt, auf den Ansatz an der Stirnwand 30A. Verschrauben Sie dieses Ende von hinten mit einer **IP**-Schraube.



07 FIXIEREN DER LEITUNG C

Stecken Sie das flache Ende von Leitung C 32G auf den Sockel am hinteren Ende der rechten Stirnwandseite 30A, und verschrauben Sie es dort mithilfe einer **CM**-Schraube. Das andere Ende von Leitung C 32G platzieren Sie, wie gezeigt, in der Bohrung links neben dem Ende des Gummischlauchs 32B.



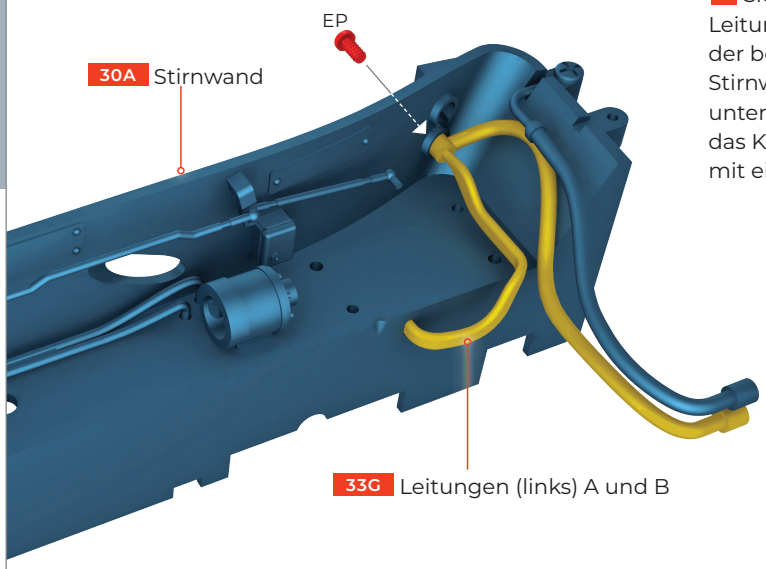
Sie montieren den Anlasser, den Behälter für die Bremsflüssigkeit, die Haubenarretierung samt Entriegelung sowie weitere Leitungen an der Stirnwand.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
33A	Anlasser (Unterseite)	1	ABS
33B	Halterung (Anlasser)	1	ABS
33C	Behälter (Bremsflüssigkeit)	1	ABS
33D	Deckel	1	ABS
33E	Arretierung (Haube)	1	ABS
33F	Anlasser (Oberseite)	1	ABS/PVC
33G	Leitungen (links) A und B	1	ABS
33H	Leitung (links) C	1	ABS
33I	Haubenentriegelung	1	ABS
CM	M2,0 × 4-mm- Schraube	3 + 1*	Metall
FM	M2,0 × 6-mm- Schraube	2 + 1*	Metall
AP	M1,5 × 3-mm- Schraube	1 + 1*	Metall
DP	M1,7 × 3 × 4,5-mm- Schraube	1 + 1*	Metall
EP	M1,7 × 4-mm- Schraube	3 + 1*	Metall
JP	M2,0 × 5-mm- Schraube	1 + 1*	Metall
MP	M2,3 × 4-mm- Schraube	1 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz

01 ANSCHLUSS DER LEITUNGEN A UND B



Sie stecken das Kupplungsstück der Leitungen A und B 33G in den unteren der beiden Sockel an der linken Seite der Stirnwand 30A. Dann das kurze Ende im unteren Sockel platzieren. Verschrauben Sie das Kupplungsstück von der Rückseite her mit einer **EP**-Schraube.

02 ANBRINGEN DER ENTRIEGELUNG

Die Entriegelung 33I platzieren Sie, wie gezeigt, am Ende der aus dem Anlasser (Unterseite) 33A hervorstehenden Achse. Mit einer **AP**-Schraube fixieren. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, die Entriegelung muss sich weiterhin drehen lassen. Dann stecken Sie die Oberseite des Anlassers 33F auf die Unterseite 33A und verschrauben beide Teile mit einer **EP**-Schraube (siehe Abb. 1).

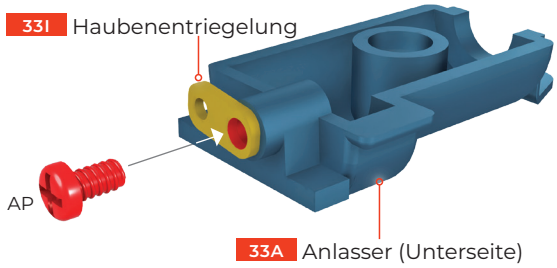
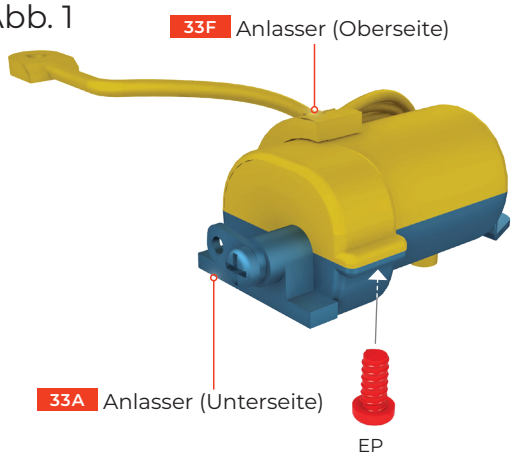
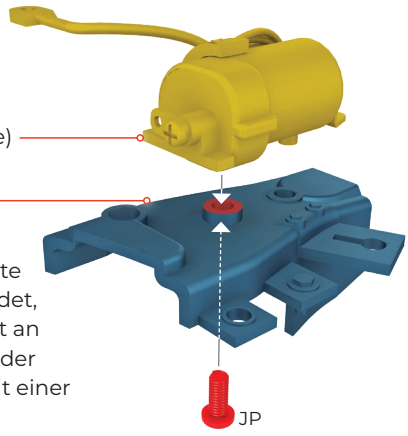


Abb. 1

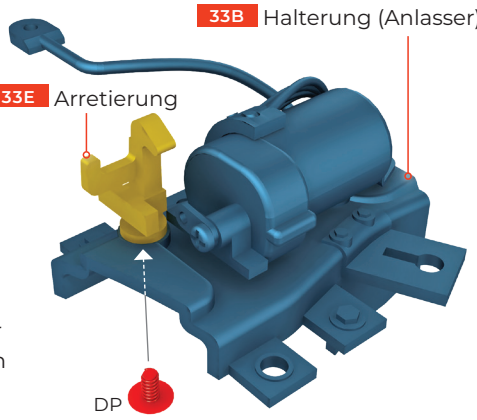


03 DEN ANLASSER AN DER HALTERUNG BEFESTIGEN



Positionieren Sie die Unterseite des Anlassers 33A, wie abgebildet, auf der Halterung 33B. Der Stift an der Unterseite soll in den Sockel der Halterung gleiten. Beide Teile mit einer **JP**-Schraube fixieren.

04 MONTAGE DER ARRETIERUNG



Die Arretierung 33E, wie gezeigt, in den Sockel im vorderen Bereich der Halterung 33B stecken und so ausrichten, wie in der Abbildung gezeigt. Dann das Bauteil mit einer **DP**-Schraube von unten an die Halterung schrauben.

05 ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS

Den Stift an der Deckelunterseite 33D in den Sockel an der Oberseite des Bremsflüssigkeitsbehälters 33C pressen. Dann platzieren Sie die Unterseite des Behälters 33C, wie abgebildet, auf der Halterung des Anlassers 33B. Dort befestigen Sie das Bauteil von unten mit einer **MP**-Schraube (siehe Abb. 1).

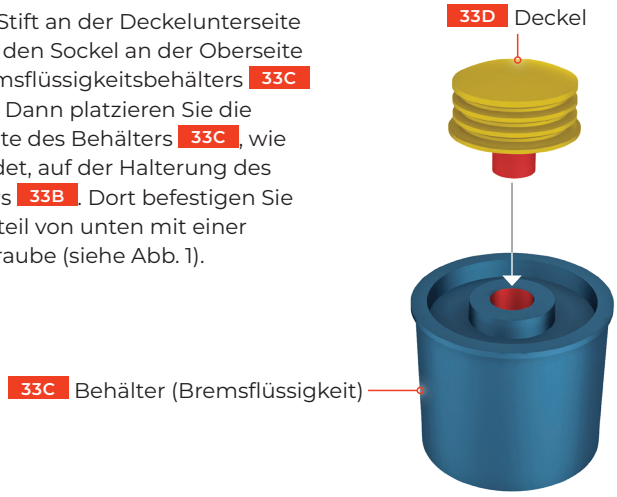
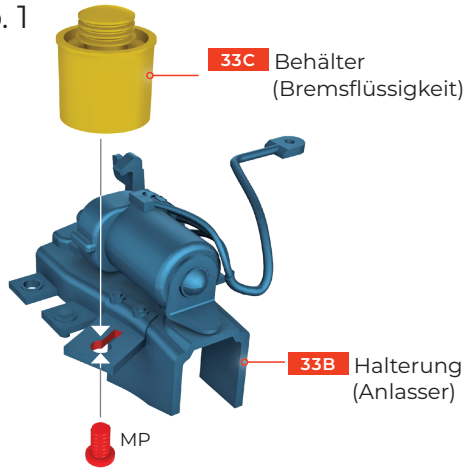


Abb. 1



06 DIE HALTERUNG AN DER STIRNWAND BEFESTIGEN

Positionieren Sie die Halterung 33B über den vier Bohrungen auf der linken Seite der Stirnwand 30A. Der Rahmen muss unterhalb der Leitungen A und B 33G auf der Stirnwand montiert werden. Verschrauben Sie den Rahmen von oben mit zwei **CM**-Schrauben. Stecken Sie das Ende des linken Hebelarms 30E in die kleine Bohrung am Ende der Haubenentriegelung 33I (siehe Abb. 1).

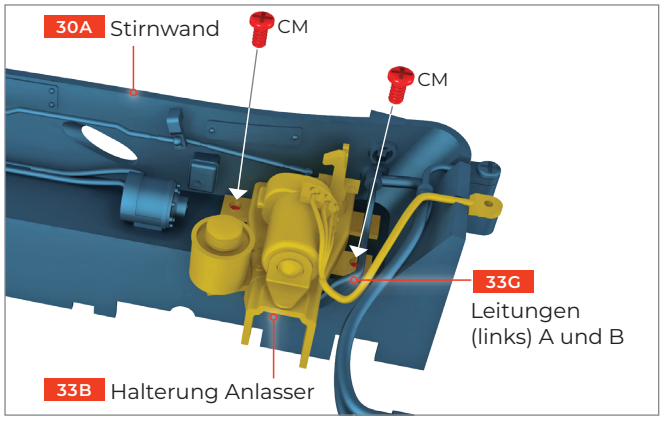
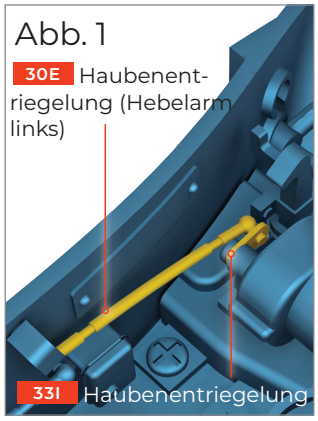
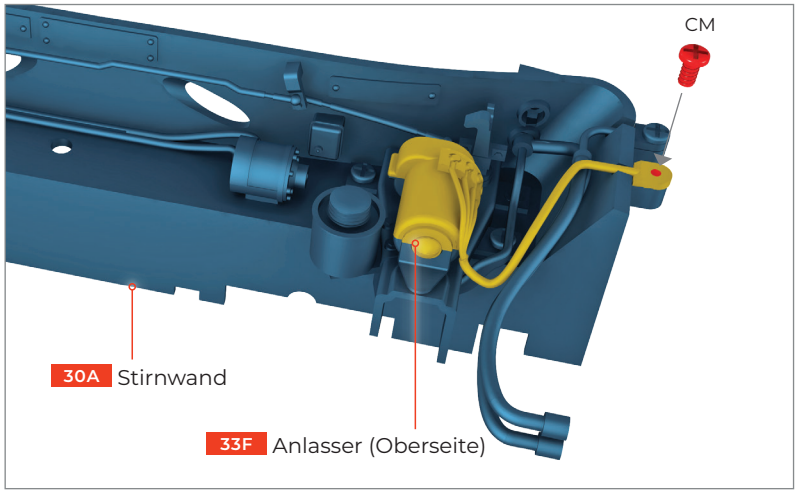


Abb. 1



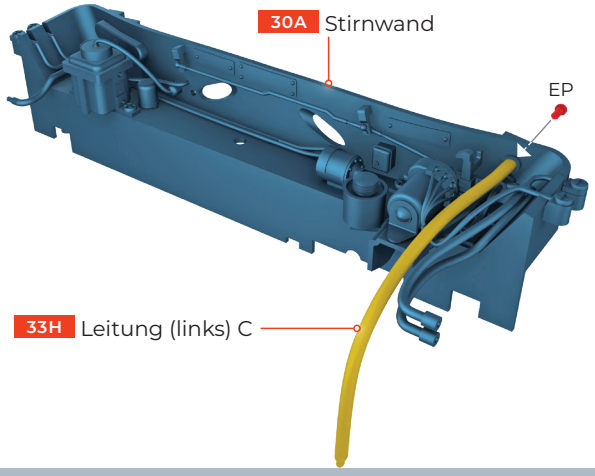
07 ANSCHLUSS DER ANLASSERLEITUNG

Positionieren Sie den Ansatz am Ende der Anlasserleitung (Bestandteil von Teil 33F) über der vorderen Bohrung links außen an der Stirnwand 30A. Den Ansatz dort mit einer **CM**-Schraube befestigen.



08 MONTAGE VON LEITUNG C

Richten Sie die Leitung C 33H so aus, wie gezeigt. Stecken Sie ein Ende auf den Ansatz links oben an der Stirnwand 30A. Das andere Ende soll nach unten weisen. Das Bauteil mit einer EP-Schraube von hinten an der Stirnwand befestigen.



09 EINBAU DER STIRNWAND

Sie platzieren die beiden Stifte an der Unterseite der Stirnwand 30A in den entsprechenden Bohrungen des Linken Rahmens (1) 15A bzw. des Rechten Rahmens (1) 16A. Im Anschluss stecken Sie den kleinen Stift am Ende des inneren Saugrohrs 08A in die entsprechende Bohrung der Stirnwand 30A (siehe Abb. 1). Halten Sie die Stirnwand in dieser Position, und wenden Sie das Modell. Nun verschrauben Sie die Wand mit je einer **FM**-Schraube am Linken Rahmen (1) 15A und am Rechten Rahmen (1) 16A (siehe Abb. 2).

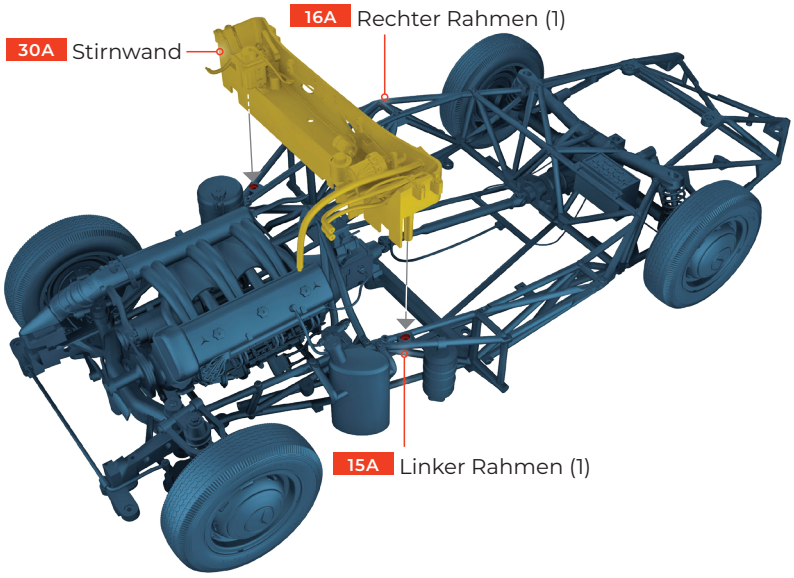


Abb. 1

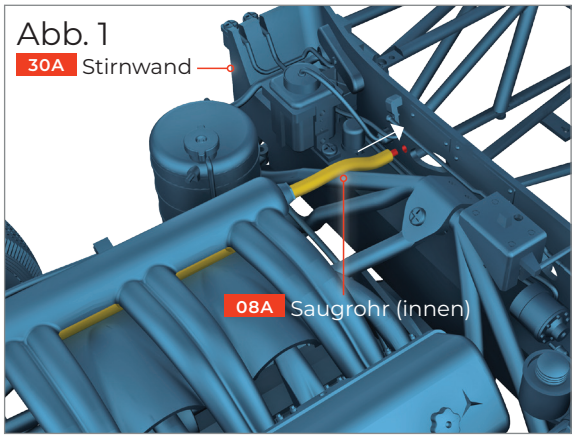
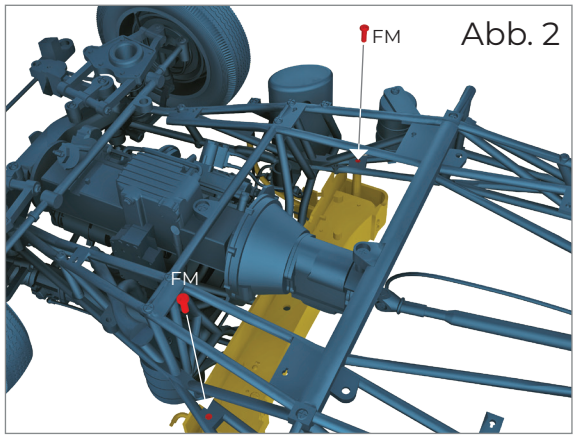


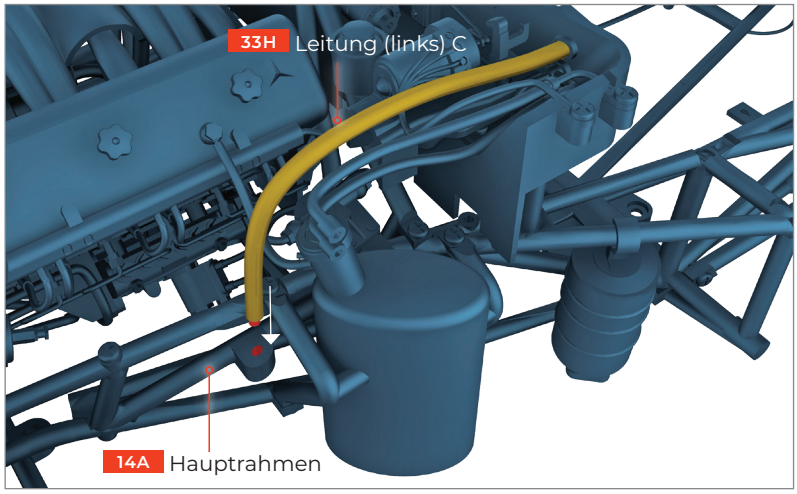
Abb. 2



Gehen Sie beim Anschließen der Leitungen an die Stirnwand behutsam vor, damit der Schließmechanismus der Haube keinen Schaden nimmt

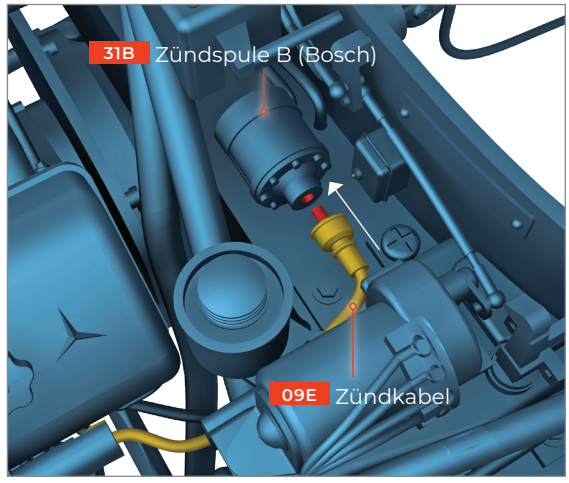
10 LEITUNG C MIT DEM HAUPTRAHMEN VERBINDEN

Drücken Sie den Stift am Ende von Leitung C 33H, wie gezeigt, in die Bohrung an der linken Seite des Hauptrahmens 14A.

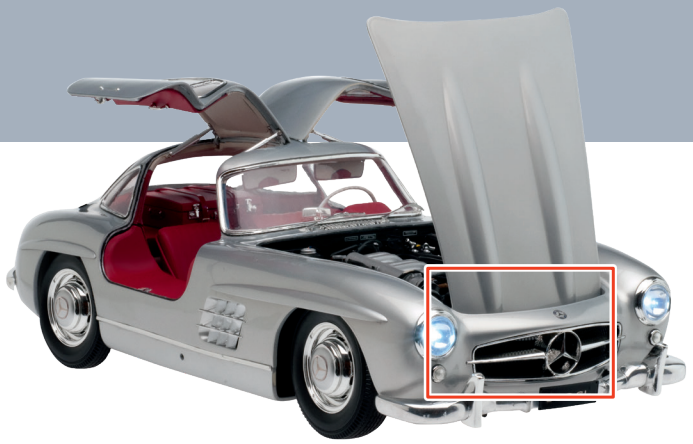


11 ANSCHLUSS DES ZÜNDKABELS

Mithilfe einer Pinzette stecken Sie den Stift am freiliegenden Ende des Zündkabels 09E in die Bohrung am linken Ende der Zündspule B 31B.



Sie montieren den Kühler und die dazugehörigen Schläuche.



BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
34A	Kühler	1	ABS
34B	Kühlerschlauch A	1	ABS
34C	Kühlerschlauch B	1	ABS
34D	Kühleroberseite	1	ABS
34E	Kühlerschlauch C	1	ABS
CP	M1,7 × 3 × 4,5-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
EP	M1,7 × 4-mm-Schraube	2 + 1*	Metall
HP	M2,0 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
QP	M2,0 × 3-mm-Schraube	1 + 1*	Metall

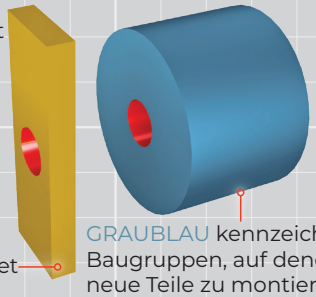
* inklusive Ersatz

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

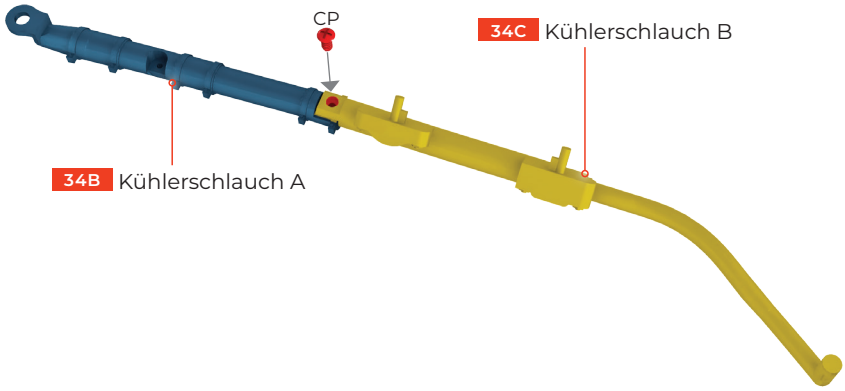
GELB kennzeichnet neue Bauteile.



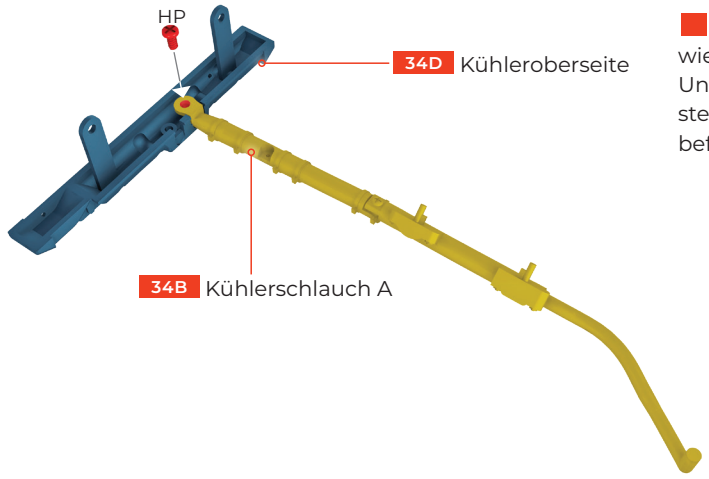
GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

01 VERBINDEN DER KÜHLERSCHLÄUCHE A UND B

Fügen Sie die Kühlerschläuche B 34C und A 34B, wie gezeigt, zusammen und fixieren Sie beide Teile mit einer **CP**-Schraube aneinander.



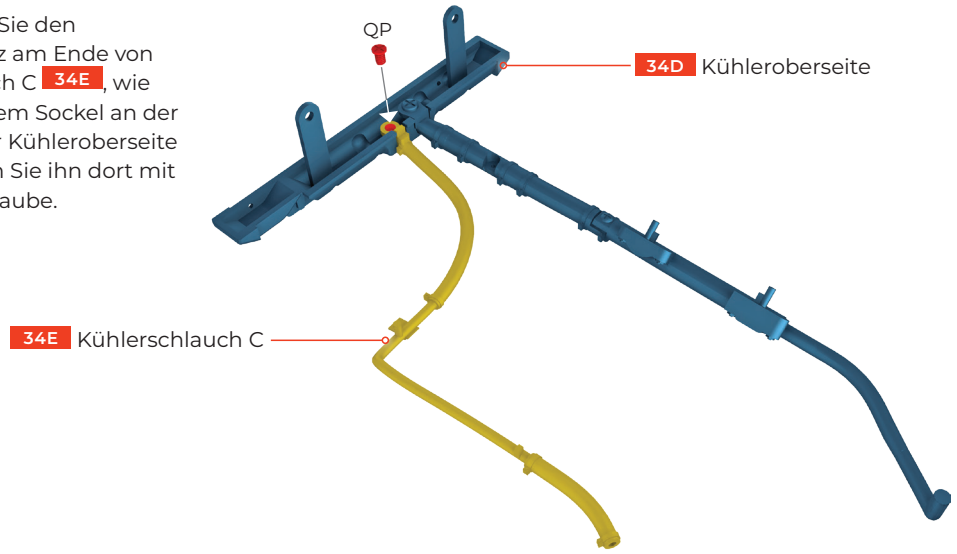
02 ANBRINGEN DER SCHLÄUCHE AN DER KÜHLEROBERSEITE



Das Ende von Kühlerschlauch A 34B, wie abgebildet, auf den Ansatz an der Unterseite der Kühleroberseite 34D stecken und dort mit einer **HP**-Schraube befestigen.

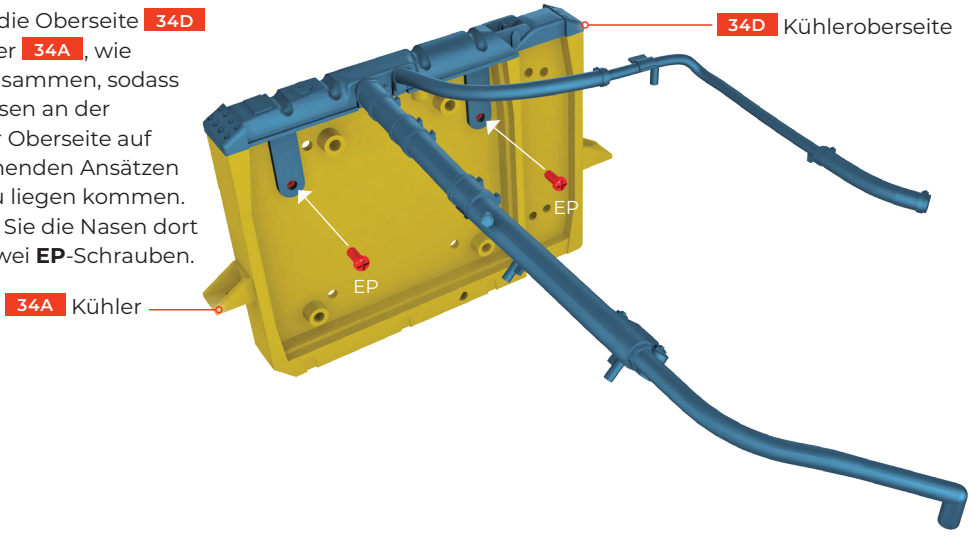
03 ANBRINGEN VON KÜHLERSCHLAUCH C

Platzieren Sie den runden Ansatz am Ende von Kühlerschlauch C 34E, wie gezeigt, auf dem Sockel an der Unterseite der Kühleroberseite 34D. Fixieren Sie ihn dort mit einer **QP**-Schraube.



04 ZUSAMMENBAU DES KÜHLERS

Fügen Sie die Oberseite 34D und den Kühler 34A, wie abgebildet, zusammen, sodass die beiden Nasen an der Unterseite der Oberseite auf den entsprechenden Ansätzen des Kühlers zu liegen kommen. Verschrauben Sie die Nasen dort mithilfe von zwei **EP**-Schrauben.



Den Ausgaben liegt zu jedem Typ Schraube eine Ersatzschraube bei. Sammeln Sie diese in den entsprechend beschrifteten Beuteln.

Sie montieren die Kühlereinsätze samt der dazugehörigen Anschlüsse und montieren die Baugruppe am Modell.

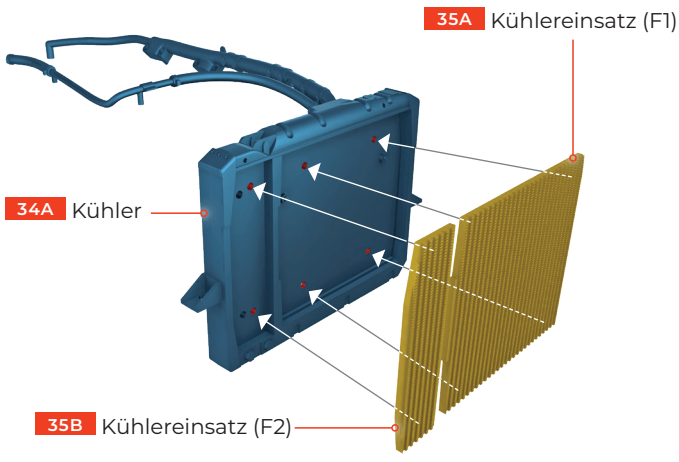
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
35A	Kühlereinsatz (F1)	1	ABS
35B	Kühlereinsatz (F2)	1	ABS
35C	Kühlereinsatz (R1)	1	ABS
35D	Kühlereinsatz (R2)	1	ABS
35E	Kühlerleitung	1	ABS
35F	Lüfterkabel	1+1*	ABS
CM	M2,0 × 4 mm-Schraube	2+1*	Metall

* inklusive Ersatz

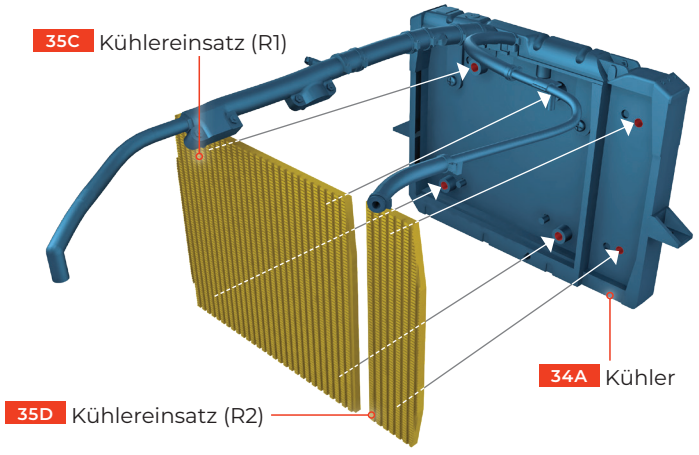
01 EINBAU DER VORDEREN KÜHLEREINSÄTZE

Stecken Sie den Kühlereinsatz (F1) 35A, wie abgebildet, von vorne auf den Kühler 34A. Die vier Stifte an der Rückseite des Einsatzes sollen dabei in die entsprechenden Bohrungen im Kühler gleiten. Danach setzen darunter Sie den Kühlereinsatz (F2) 35B ein.

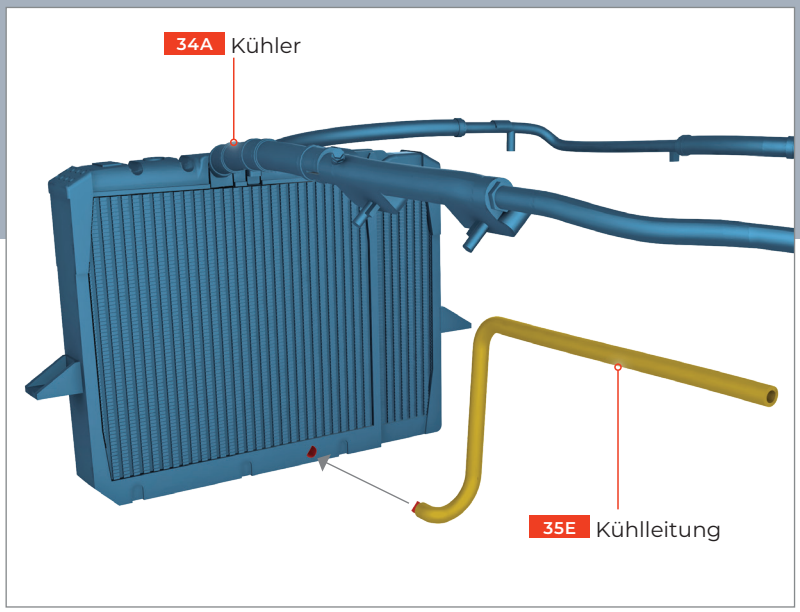


02 EINBAU DER HINTEREN KÜHLEREINSÄTZE

Stecken Sie den Kühlereinsatz (R1) 35C, wie abgebildet, von hinten auf den Kühler 34A. Die vier Stifte an der Rückseite des Einsatzes sollen dabei in die entsprechenden Bohrungen im Kühler gleiten. Danach setzen darunter Sie den Kühlereinsatz (R2) 35D ein.

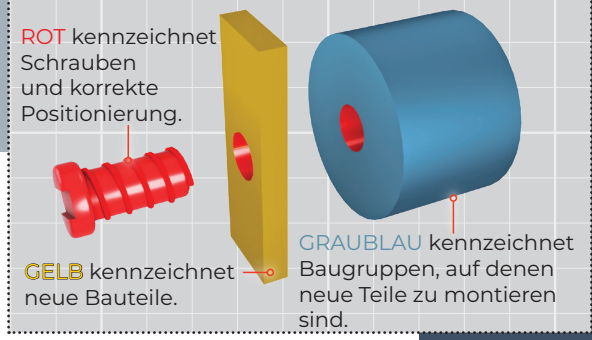


03 ANBRINGEN DER KÜHLERLEITUNG



FARBCODIERUNG

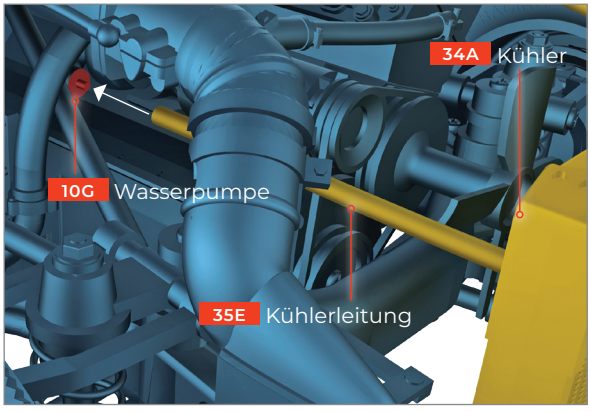
Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



Nehmen Sie nun die Kühlerleitung 35E zur Hand. Stecken Sie das Ende mit dem halbrunden Ansatz in den entsprechenden Sockel auf der Rückseite des Kühlers 34A.

04 EINBAU DES KÜHLERS

Positionieren Sie den Kühler 34A, wie gezeigt, im vorderen Bereich des Motorraums. Die Kühlerleitung 35E verlegen Sie entlang der rechten Motorseite bis zur Wasserpumpe 10G. Das Ende der Leitung platzieren Sie auf dem Stift an der Seite der Pumpe. Dann senken Sie den Kühler vorsichtig ab, sodass die Winkel an beiden Seiten, wie abgebildet, auf den beiden Längsträgern des Hauptrahmens 14A zu liegen kommen (Abb. 1). Das Ende von Kühlerschlauch B 34C platzieren Sie in dem Sockel an der Oberseite der Stirnwand 30A (Abb. 2). Fixieren Sie nun die Winkel von oben mit zwei **CM**-Schrauben am Hauptrahmen (Abb. 3).



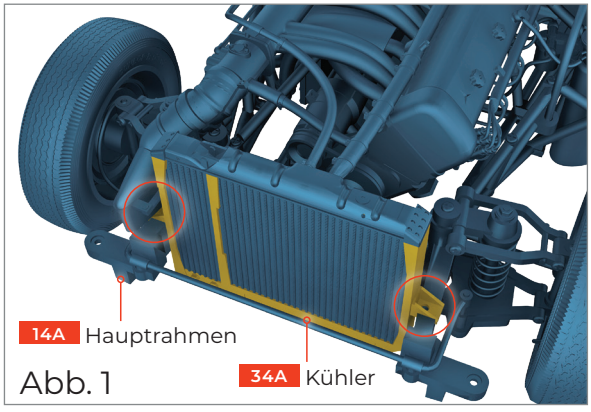


Abb. 1

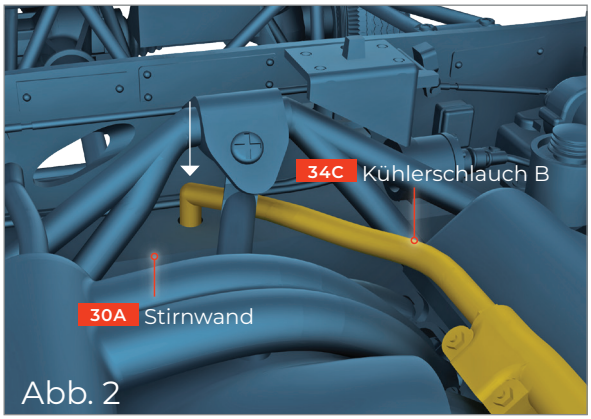


Abb. 2

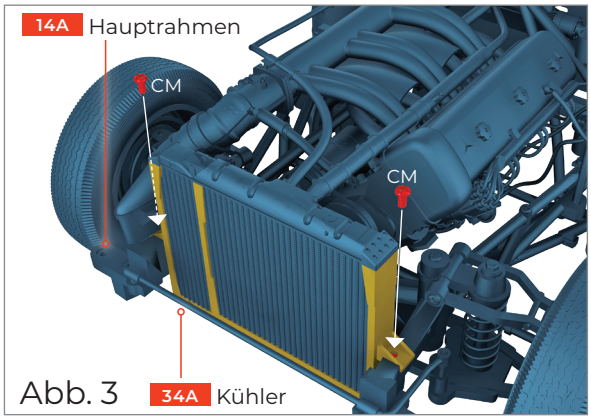
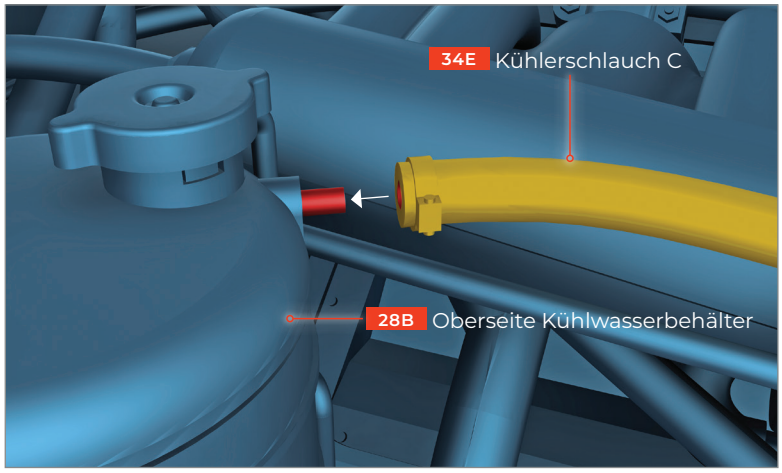


Abb. 3

Gehen Sie beim Einbau des Kühlers und seiner Leitungen sehr sorgfältig vor, damit keines der bereits montierten Motorbauteile Schaden nimmt.

05 KÜHLERSCHLAUCH B AN DEN KÜHLWASSERBEHÄLTER ANSCHLIESSEN

Das lose Ende von Kühlerschlauch C 34E auf den Stift an der Seite der Oberseite des Kühlwasserbehälters 28B stecken. Den Stift in der Mitte von Kühlerschlauch C 34E gehört in die Fassung an der Seite des Saugrohrs (außen) 08D (Abb. 1). Ein dritter Stift befindet sich nahe des rechten Winkels. Ihn platzieren Sie im Sockel an der Oberseite des Saugrohrs (außen) 08D (Abb. 2).



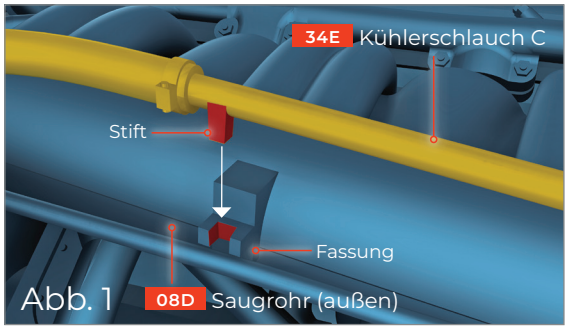


Abb. 1

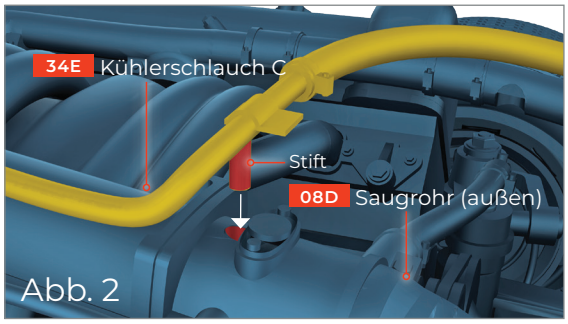
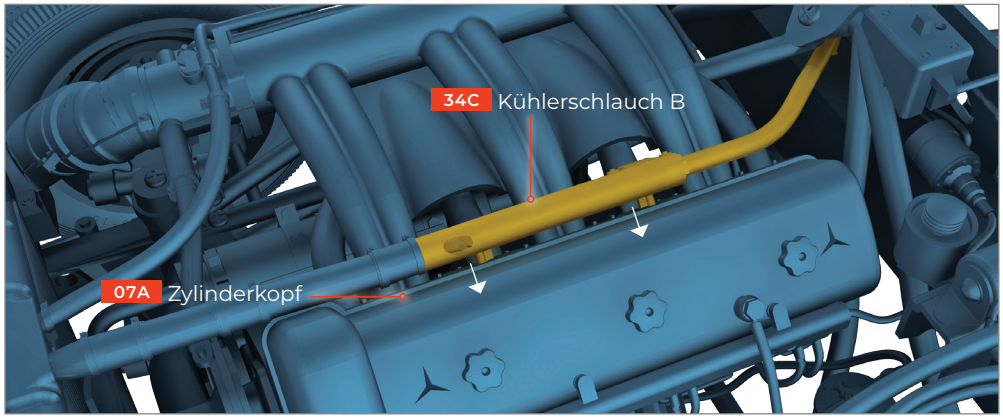


Abb. 2

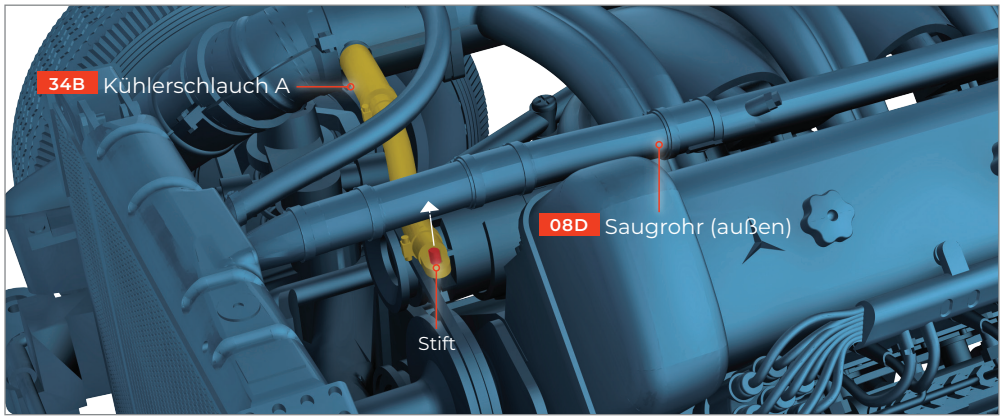
06 MONTAGE VON KÜHLERSCHLAUCH B AM ZYLINDERKOPF

Drücken Sie die beiden Stifte an der Unterseite von Kühlerschlauch B 34C in die beiden Sockel rechts oben am Zylinderkopf 07A.

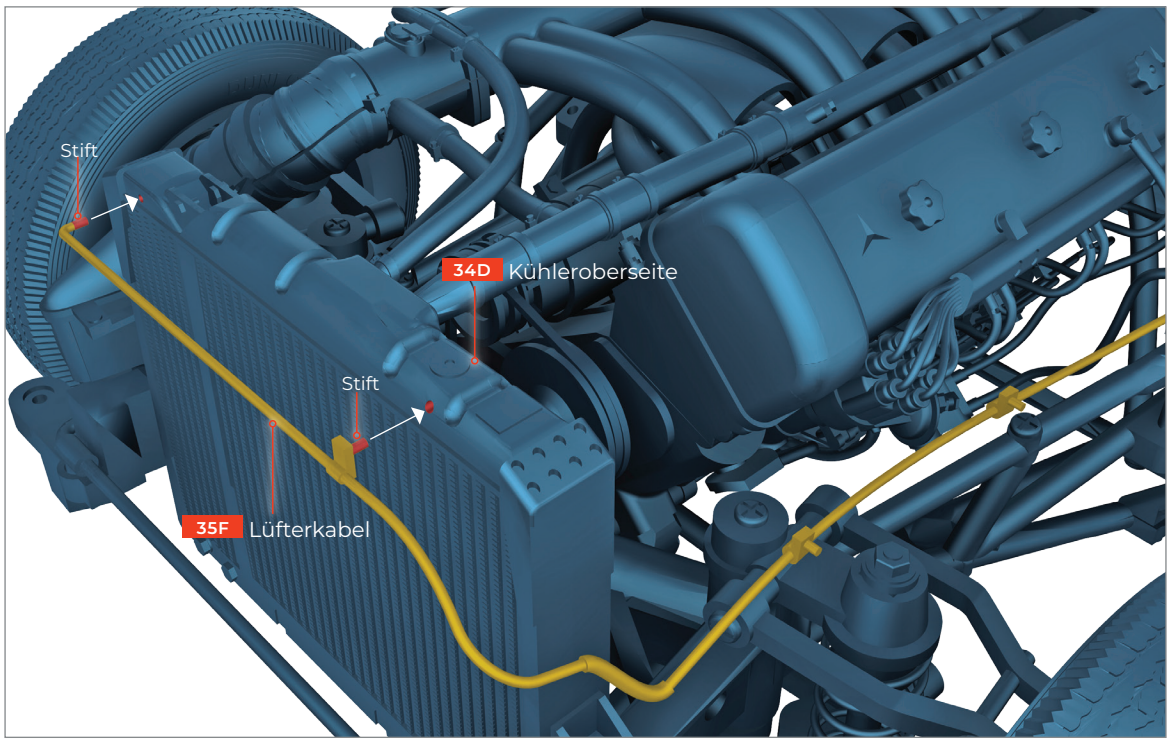


07 KÜHLERSCHLAUCH A MIT DEM SAUGROHR (AUSSEN) VERBINDEN

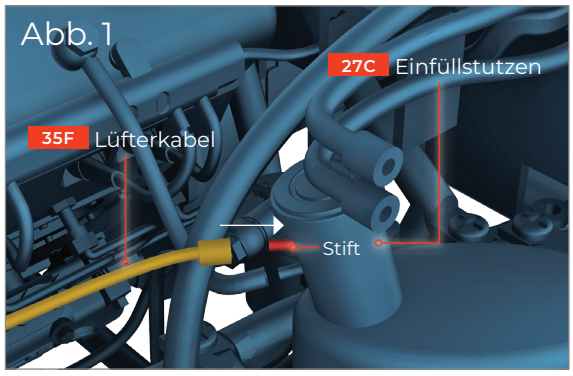
Schieben Sie den Stift am losen Ende des Kühlerschlauch A 34B in die Unterseite des Saugrohrs (außen) 08D.

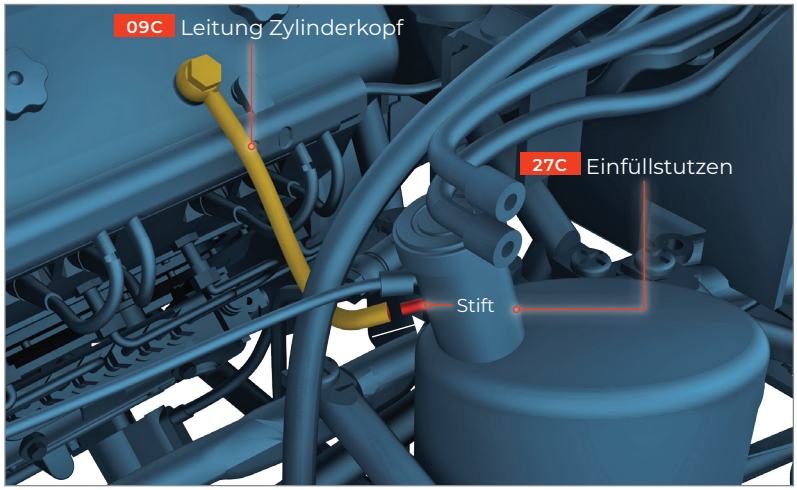


08 DAS LÜFTERKABEL BEFESTIGEN



Richten Sie das kürzere Stück des Lüfterkabels 35F, wie gezeigt, parallel zur Kühleroberseite aus 34D, und platzieren Sie die beiden Stifte in den entsprechenden Sockeln der Kühleroberseite 34D. Der Sockel am Ende des längeren Stücks des Lüfterkabels 35F findet seinen Platz auf dem oberen der beiden Stifte an der Seite des Einfüllstutzens 27C (Abb. 1).



09 ANSCHLIESSEN DER ZYLINDERKOPFLEITUNG

Das Ende der Zylinderkopfleitung 09C stecken Sie auf den unteren der beiden Stifte an der Seite des Einfüllstutzens 27C.