

Ferrari

250 GTO



Zásilka 01

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 01: PŘEDNÍ KAPOTA A VOLANT

FÁZE 02: PŘÍSTROJOVÁ DESKA
A LEVÉ DVEŘE

FÁZE 03: PŘÍSTROJOVÁ DESKA, PODLAHA
A DÍLY PŘEVODOVKY

FÁZE 04: PODLAHA, PŘEVODOVKA
A SPOJKOVÝ ZVON

FÁZE 05: ZADNÍ PODLAHOVÁ DESKA
A DETAILS

FÁZE 06: SEDADLA A PÁSY

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Fáze 01: Přední kapota a volant

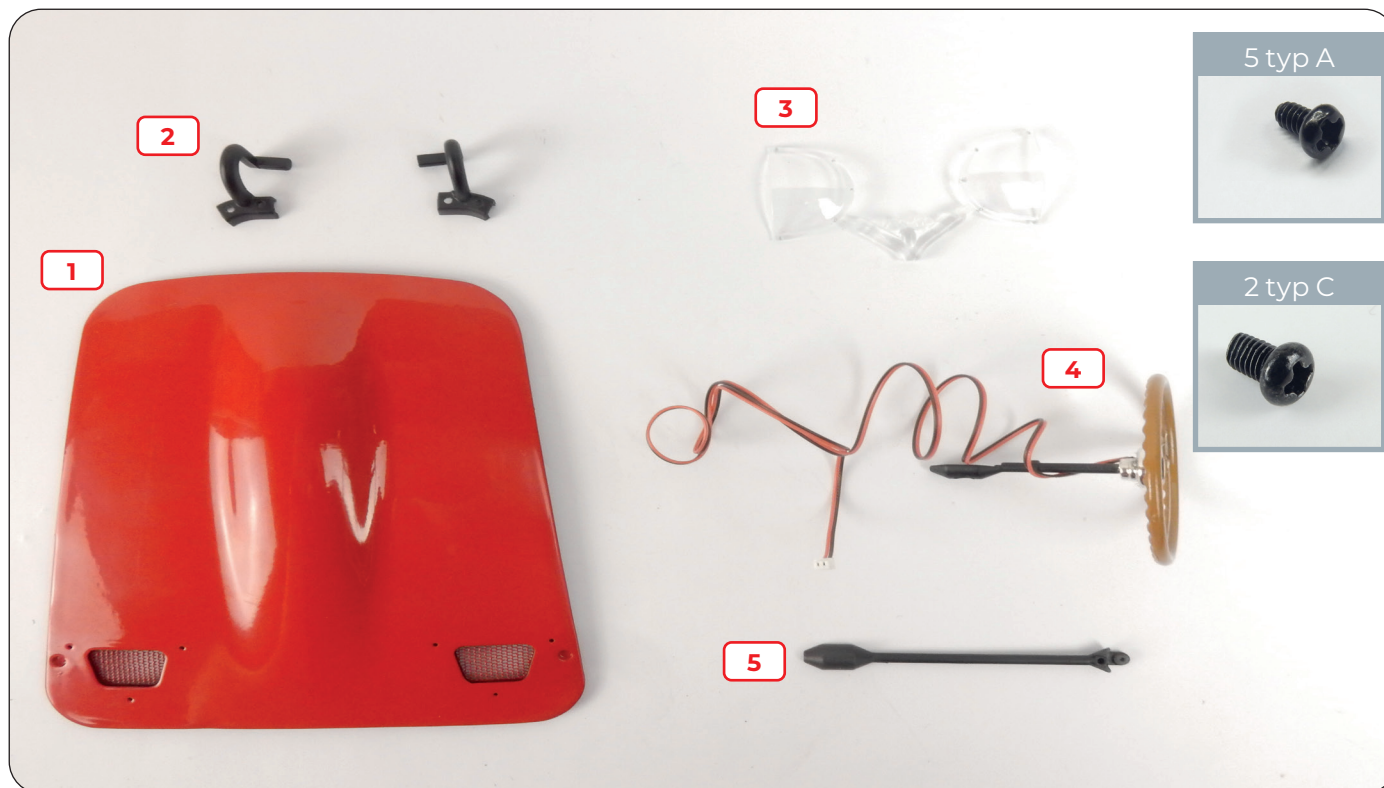
Stavba vašeho modelu legendárního vozu Ferrari 250 GTO v měřítku 1:8 začíná přední kapotou a volantem.

Při vyjímání volantu z obalu bud'te opatrní, protože díly jsou křehké.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 01

Jméno	Jméno
1 Přední kapota	5 šrouby typu A
2 Panty kapoty	2 šrouby typu C
3 Kryty vstupu vzduchu	
4 Volant	
5 Sloupek řízení	



Fáze 01: Přední kapota a volant



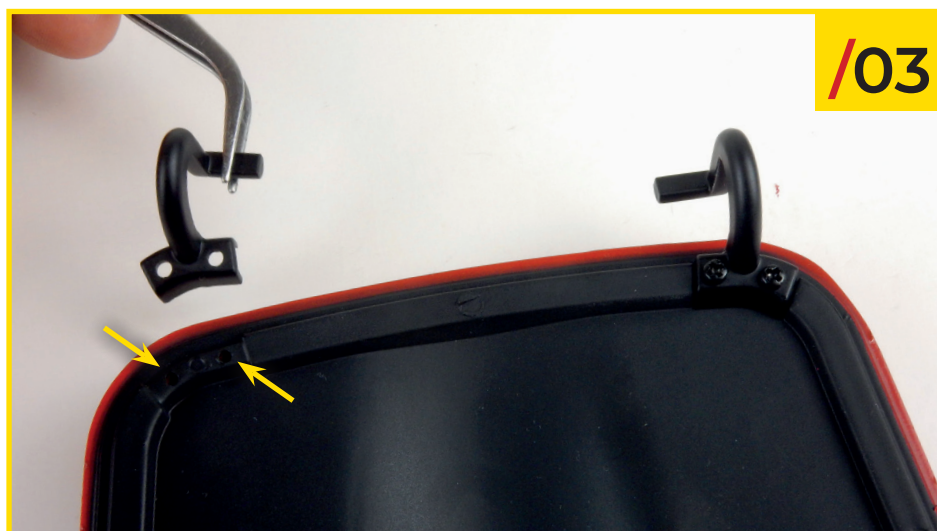
/01

01/01 Umístěte přední kapotu a dva panty na pracovní plochu. Pomocí fotografie správně natočte oba panty.



/02

01/02 Umístěte první pant a připevněte ho k vnitřní straně přední kapoty dvěma šrouby typu A.



/03

01/03 Stejným způsobem připevněte i druhý pant – umístěte ho podle fotografie a zajistěte dvěma šrouby typu A k přední kapotě.

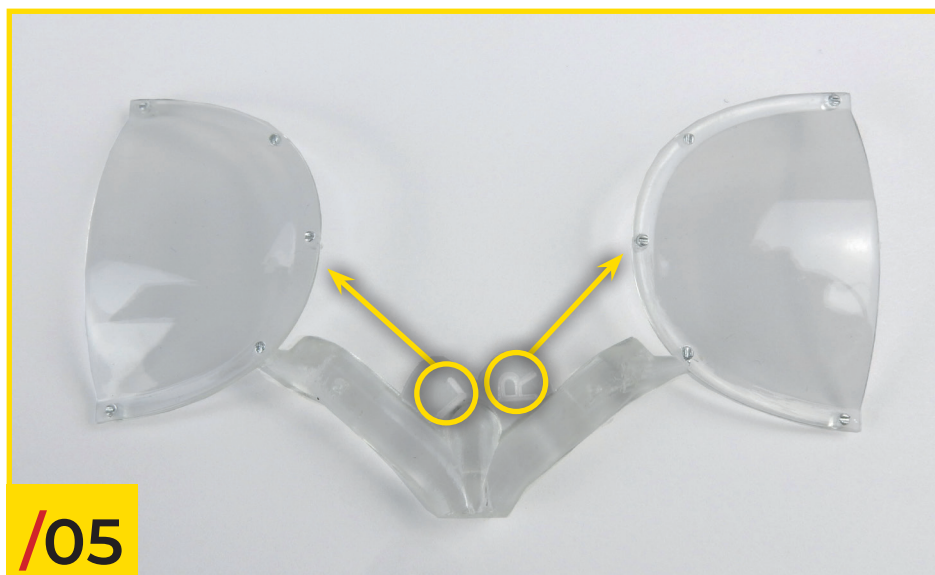


/04

01/04 Zde jsou dva správně nainstalované panty kapoty.

Fáze 01: Přední kapota a volant

01/05 Nyní vezměte plastové kryty vstupu vzduchu: na rámu si všimnete písmen "L" (pro "levý") a "R" (pro "pravý"). Oddělte levý kryt vstupu vzduchu od rámečku.



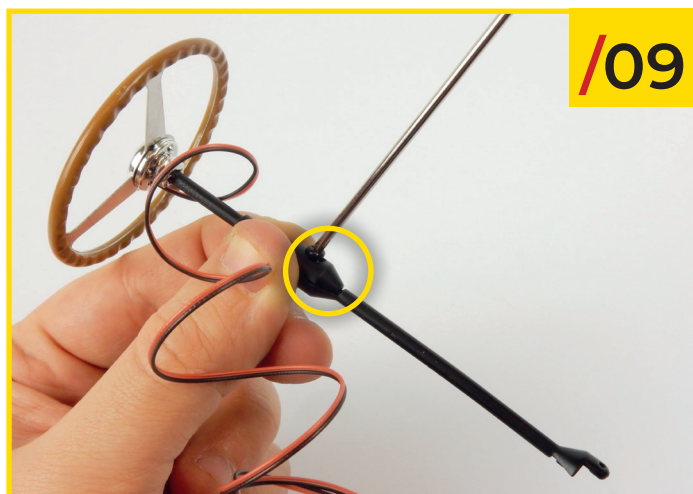
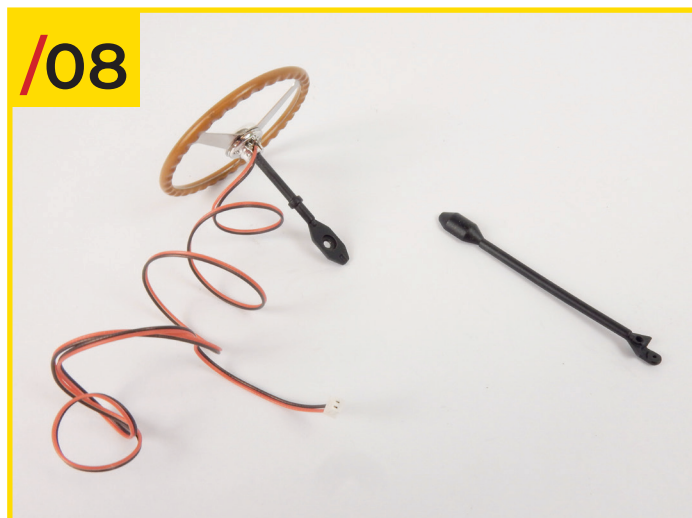
01/06 Pomocí pinzety nainstalujte levý kryt vstupu vzduchu na kapotu. Tyto díly nejsou symetrické – použijte fotografii k jejich správnému umístění: použijte fotografii k tomu, abyste přiřadili kolíky na spodní straně levého krytu k odpovídajícím otvorům. Lehkým tlakem spojte oba díly.

Fáze 01: Přední kapota a volant



01/07 Stejným způsobem nainstalujte pravý kryt vstupu vzduchu na kapotu.

01/08 Nyní umístěte volant a sloupek řízení na pracovní plochu.



01/09 Spojte oba díly tak, že zarovnáte jejich otvory, a zajistěte je šroubem typu C.



FÁZE 01 JE DOKONČENA
Přední kapota a volant vašeho modelu Ferrari 250 GTO v měřítku 1:8 jsou připraveny.

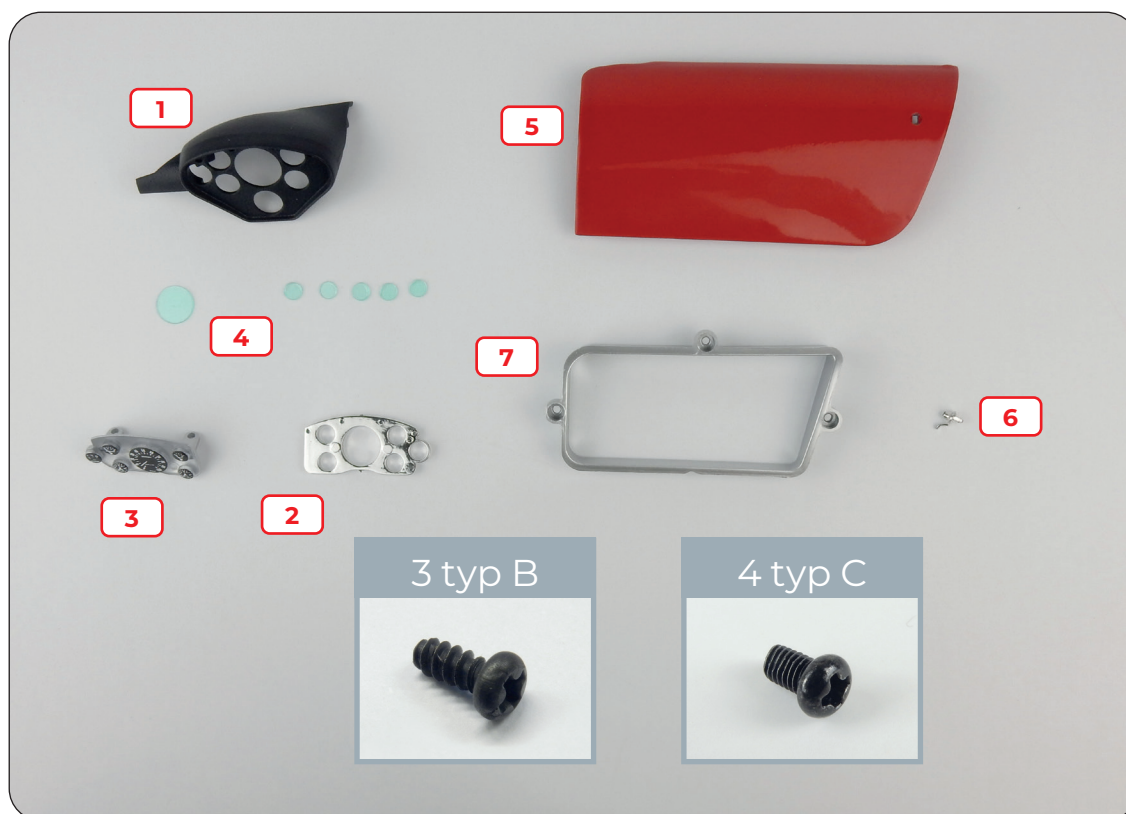
Fáze 02: Přístrojová deska a levé dveře

V této fázi začnete pracovat na přístrojové desce a levých dveřích.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 02

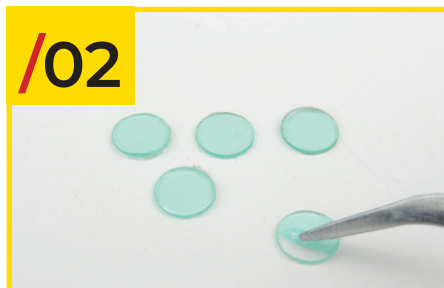
Jméno	Jméno
1 Přístrojová deska	6 Rukojeť
2 Rám	7 Vnitřní rám dveří
3 Ukazatele	
4 Skla	3 šrouby typu B
5 Dveře	4 šrouby typu C



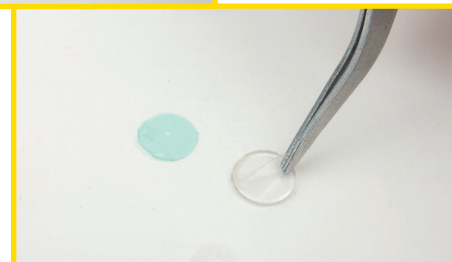
Fáze 02: Přístrojová deska a levé dveře



02/01 Umístěte rám na vnitřní stranu přístrojové desky, jak je ukázáno na fotografii.



02/02 Umístěte pět malých skel na pracovní plochu a pomocí pinzety odstraňte ochrannou fólii z obou stran.

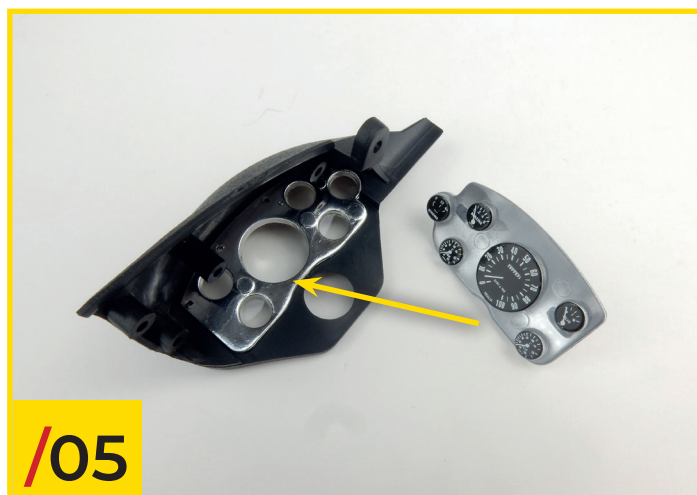


02/03 Nyní vložte pět malých skel do jejich prohlubní na vnitřní straně rámu, jak je ukázáno na fotografii. Před vložením skel je očistěte měkkým hadříkem.

02/04 Vložte pět skel tak, aby seděla rovně a nevyčnívala z okraje otvorů.



Fáze 02: Přístrojová deska a levé dveře



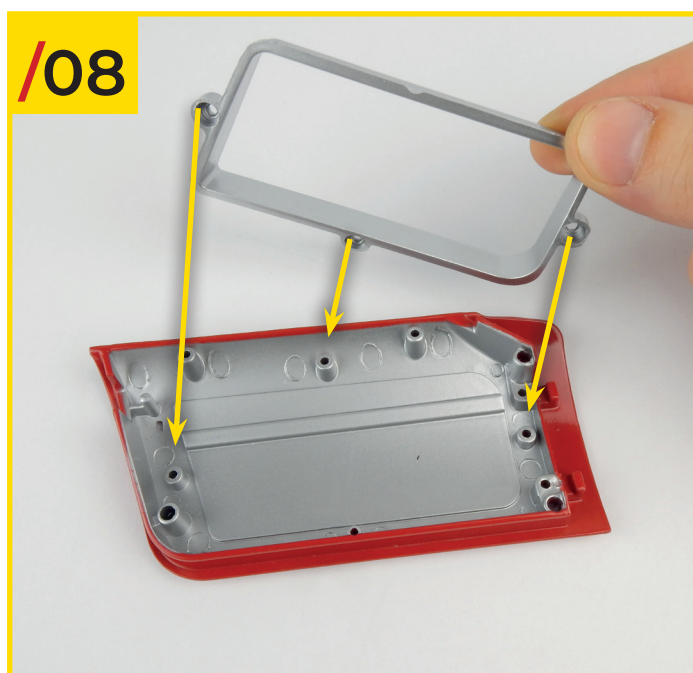
02/05 Vložte ukazatele do sestavy.



02/06 Spojte díly dvěma šrouby typu B.



02/07 Nyní vezměte velké sklo a odstraňte ochranné fólie, stejně jako u malých skel v kroku 02. Vložte velké sklo do jeho prohlubně na vnější straně rámu.



02/08 Umístěte rám dveří na vnitřní stranu dveří.

Fáze 02: Přístrojová deska a levé dveře



02/09 Spojte díly třemi šrouby typu C.

02/10 Připojte rukojeť k dveřím, přičemž dbejte na orientaci dílů, jak je ukázáno na obrázku.



FÁZE 02 JE DOKONČENA
Zde jsou levé dveře a
přístrojová deska na konci této
fáze sestavení.

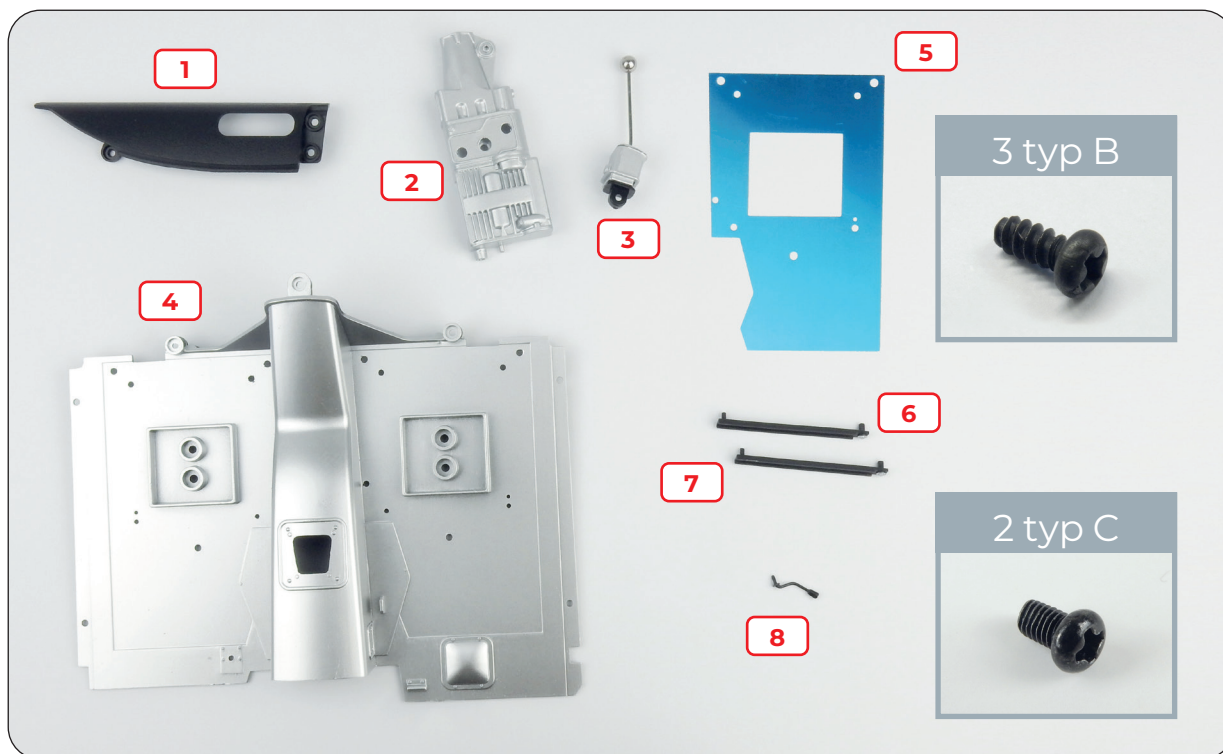
Fáze 03: Přístrojová deska, podlaha a díly převodovky

V této fázi dokončíte přístrojovou desku a začnete pracovat na podlaze a převodovce vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 03

Jméno	Jméno
1 Přístrojová deska	7 Kolejnice B
2 Přebíječka (levá polovina)	8 Páka nastavení
3 Páka převodovky	
4 Podlaha (přední polovina)	3 šrouby typu B
5 Podlahová deska	2 šrouby typu C
6 Kolejnice A	

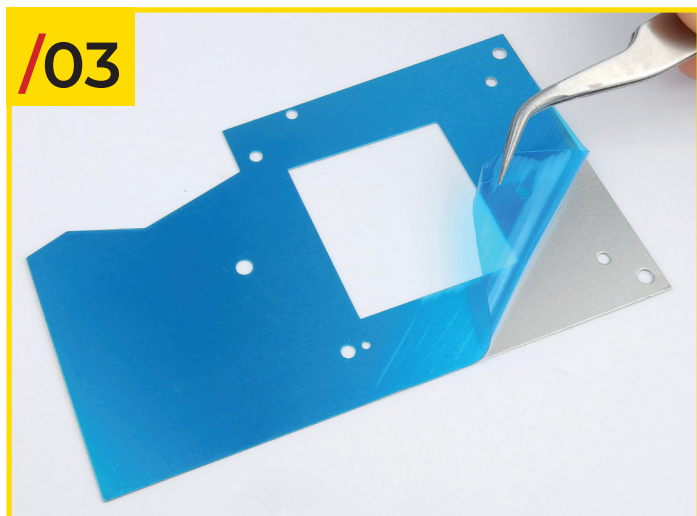
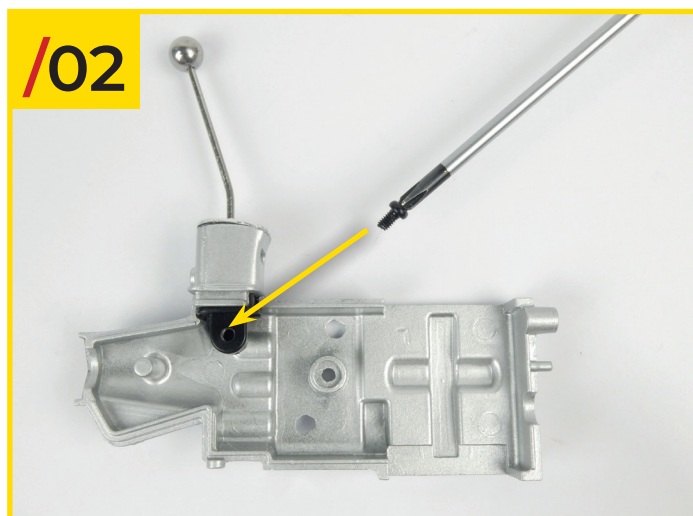


Fáze 03: Přístrojová deska, podlaha a díly převodovky

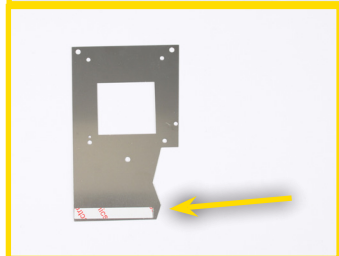


03/01 Vezměte přístrojovou desku, kterou jste sestavili ve fázi 02, a připojte ji k přístrojové desce obdržené v této fázi. Spojte obě části pomocí dvou šroubů typu B.

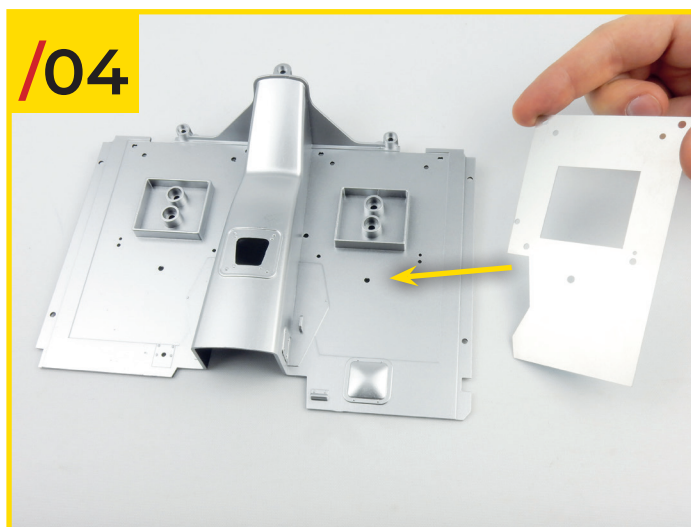
03/02 Připojte páku převodovky k levé polovině převodovky, přičemž dbejte na orientaci dílů, jak je ukázáno na fotografii. Upevněte je šroubem typu C v otvoru, jak je zobrazeno.



03/03 Pomocí pinzety odstraňte ochrannou fólii z horní strany podlahové desky. Sejměte podkladovou fólii z lepicí nálepky na spodní straně.

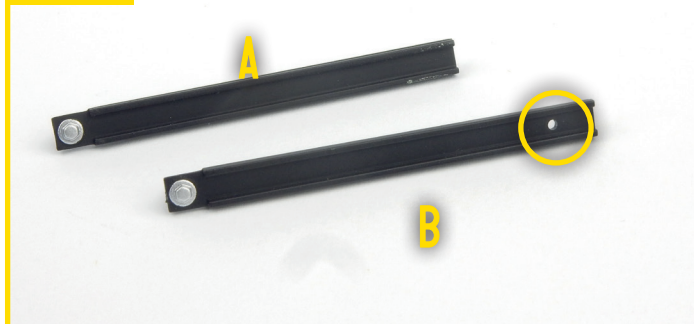


03/04 Přilepte desku do prohlubně v podlaze.



Fáze 03: Přístrojová deska, podlaha a díly převodovky

/05

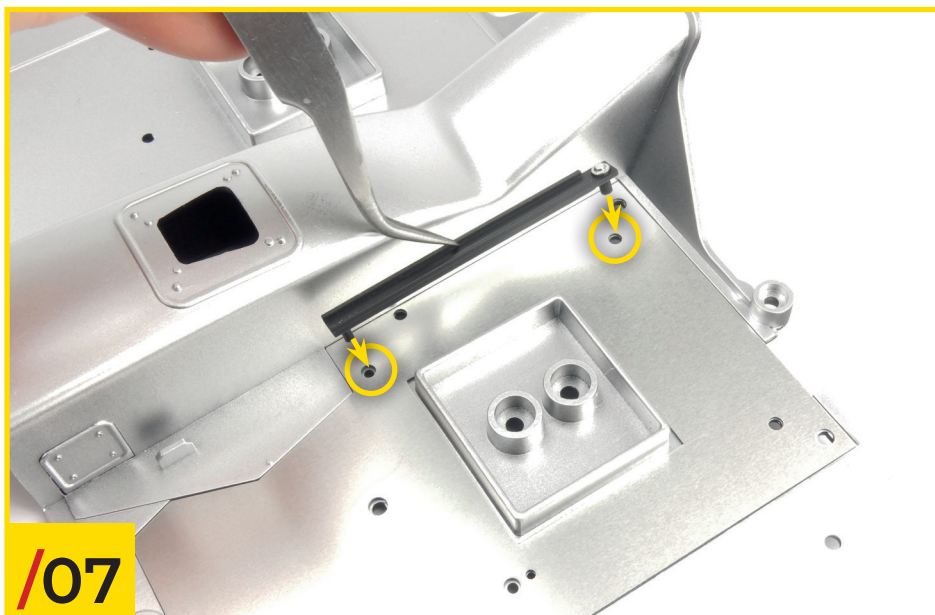


03/05 Na rozdíl od kolejnice A má kolejnici B na jednom konci otvor (žlutý kruh).



/06

03/06 Vložte kolík na základně páky nastavení do otvoru označeného šipkou na kolejnici B.



/07

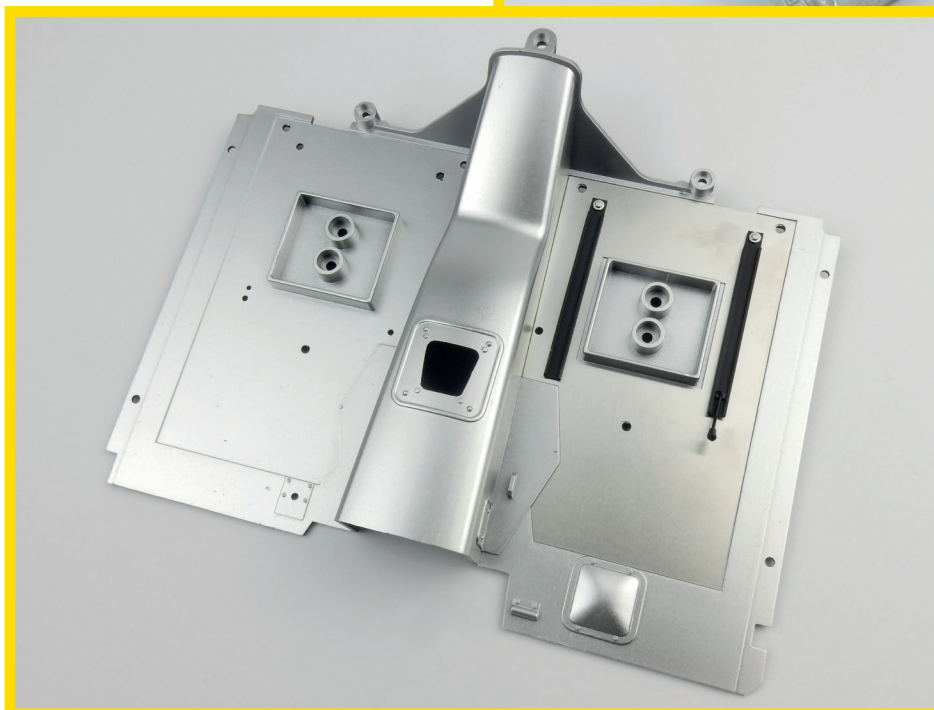
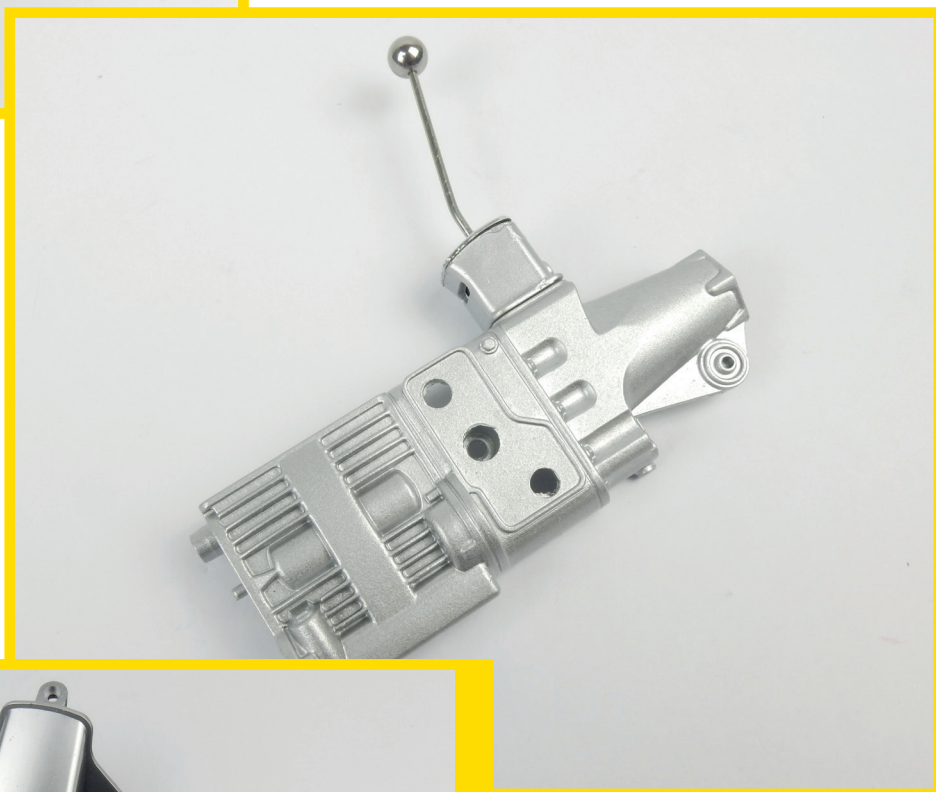
03/07 Připojte kolejnici A k podlahové desce. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste správně orientovali díly.

/08

03/08 Připojte také kolejnici B se pákou nastavení k podlahové desce.



Fáze 03: Přístrojová deska, podlaha a díly převodovky



FÁZE 03 JE DOKONČENA
Zde jsou různé komponenty
sestavené v této fázi.

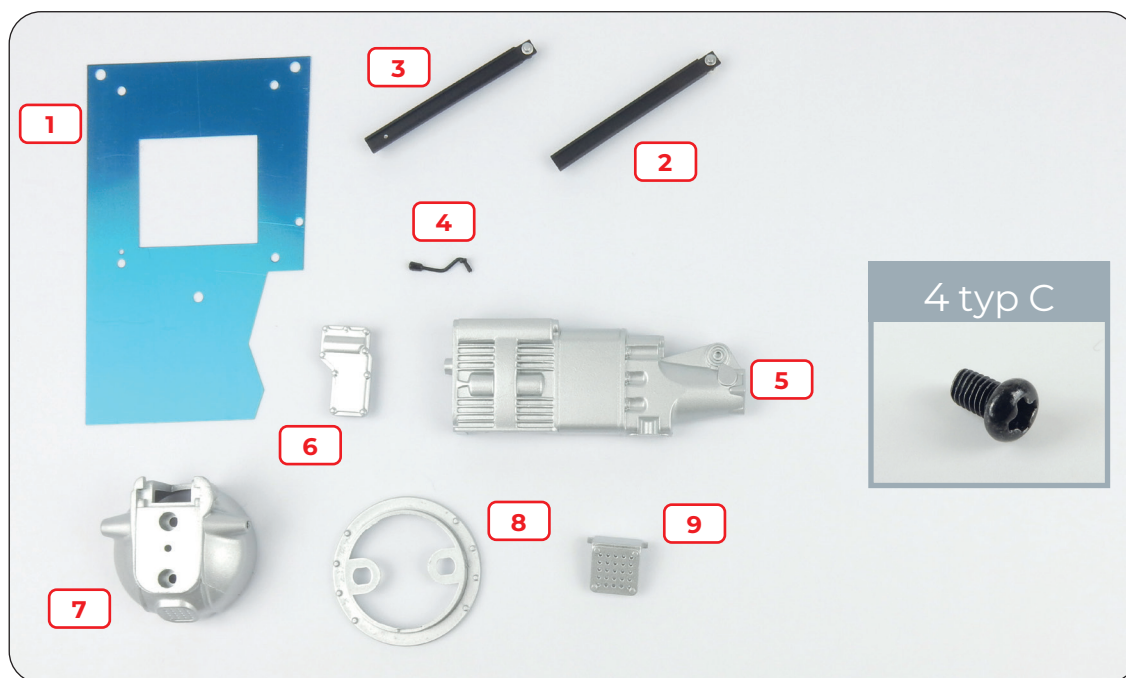
Fáze 04: Podlaha, převodovka a spojkový zvon

V této fázi budete pokračovat v práci na podlaze a převodovce vašeho modelu a také sestavíte spojkový zvon.

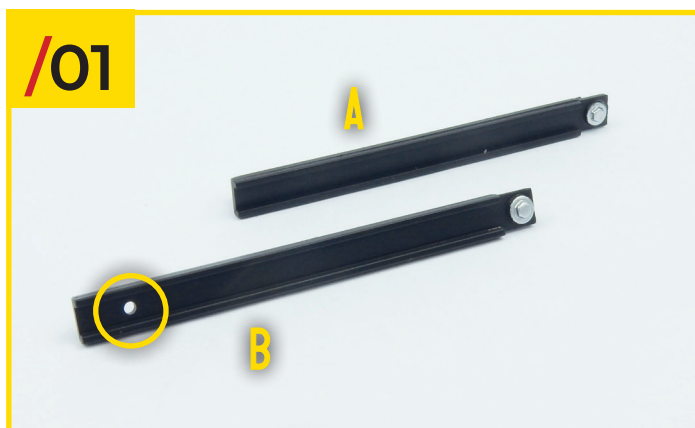


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 04

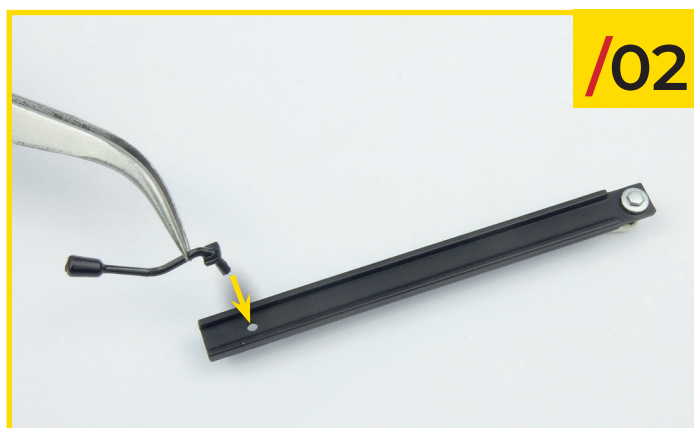
Jméno	Jméno
1 Podlahová deska	7 Spojkový zvon
2 Kolejnice A	8 Těsnicí deska
3 Kolejnice B	9 Panel zvonu
4 Páka nastavení	
5 Převodovka (pravá polovina)	4 šrouby typu C
6 Boční panel	



Fáze 04: Podlaha, převodovka a spojkový zvon

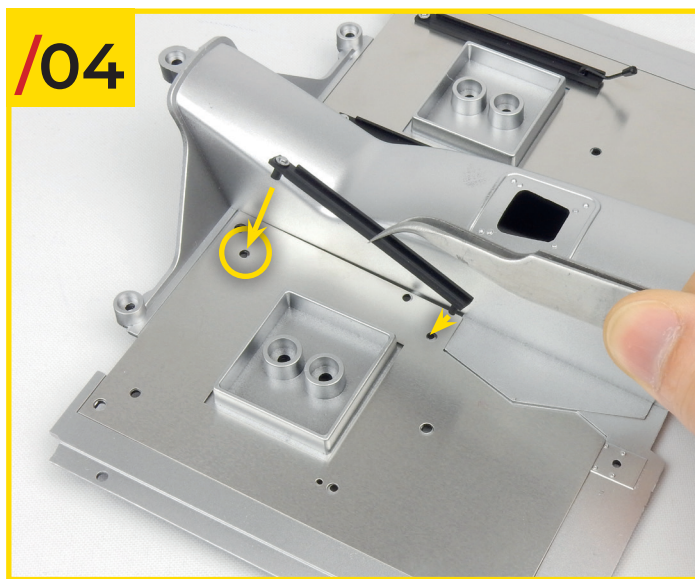
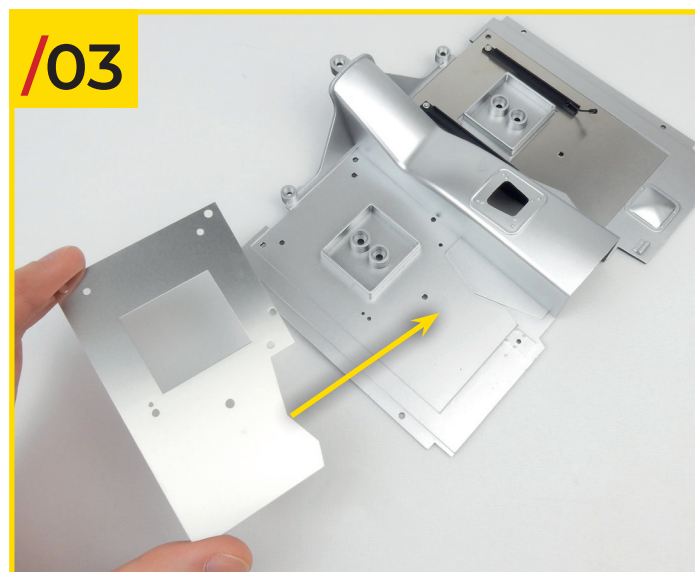


04/01 Na rozdíl od kolejnice A má kolejnice B na jednom konci otvor (žlutý kruh).



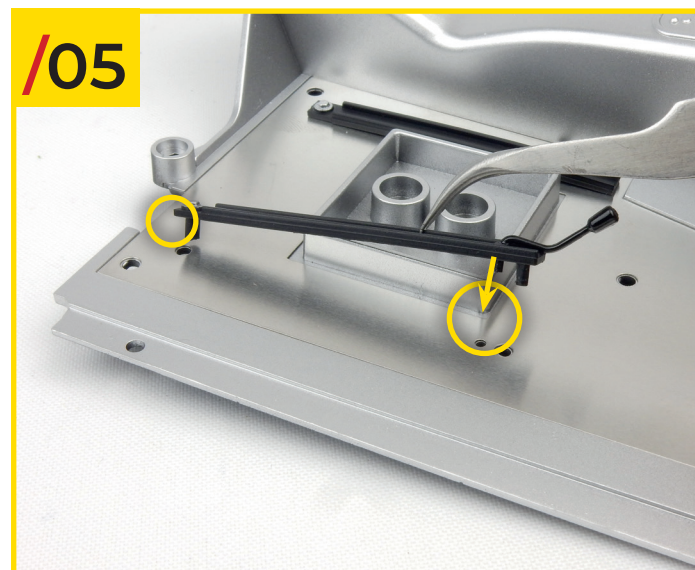
04/02 Vložte kolík na základně páky nastavení do otvoru označeného šipkou na kolejnici B.

04/03 Stejně jako ve fázi 03, odstraňte ochrannou fólii z horní strany podlahové desky, sejměte podkladovou fólii z lepicí nálepky na spodní straně a přilepte ji do prohlubně v podlaze.



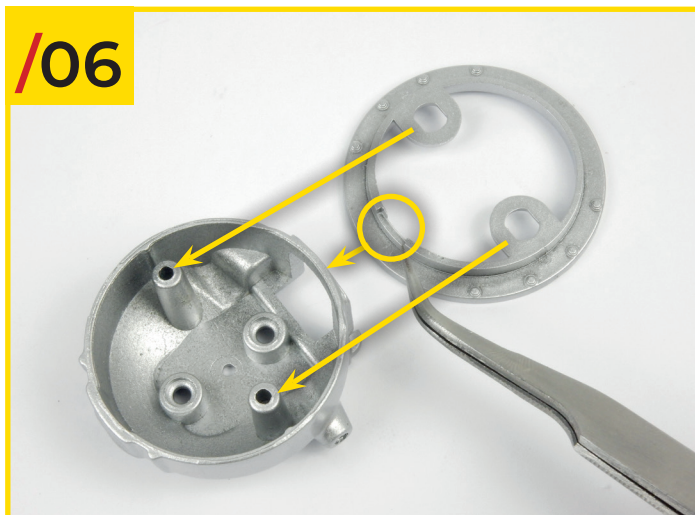
04/04 Připojte kolejnici A k podlahové desce, zarovnejte díly podle zobrazení.

04/05 Připojte také kolejnici B s pákou nastavení k podlahové desce.



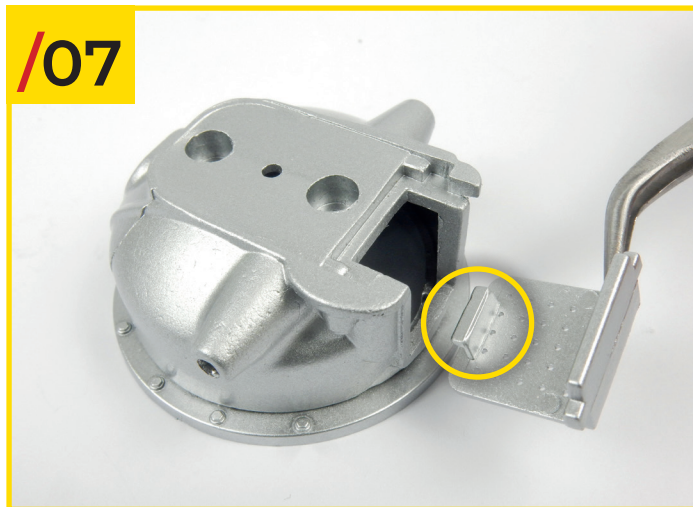
Fáze 04: Podlaha, převodovka a spojkový zvon

/06



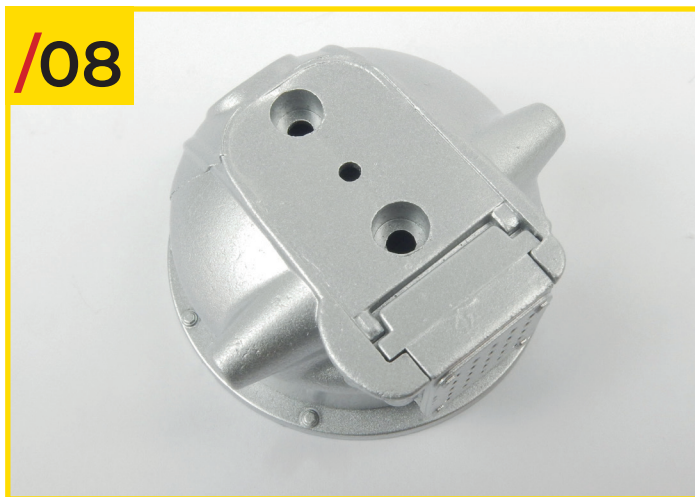
04/06 Připojte těsnicí desku k spojkovému zvonu, zarovnejte díly podle fotografie.

/07



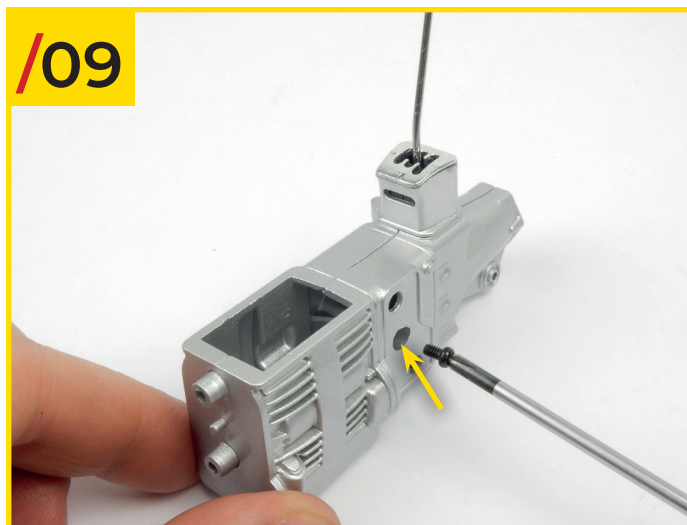
04/07 Obratíte zvon a vložte zářez na panelu zvonu (označený kruhem na fotografii) do otvoru na zvonu a do zářezu na těsnicí desce.

/08



04/08 Na fotografii jsou díly správně sestavené.

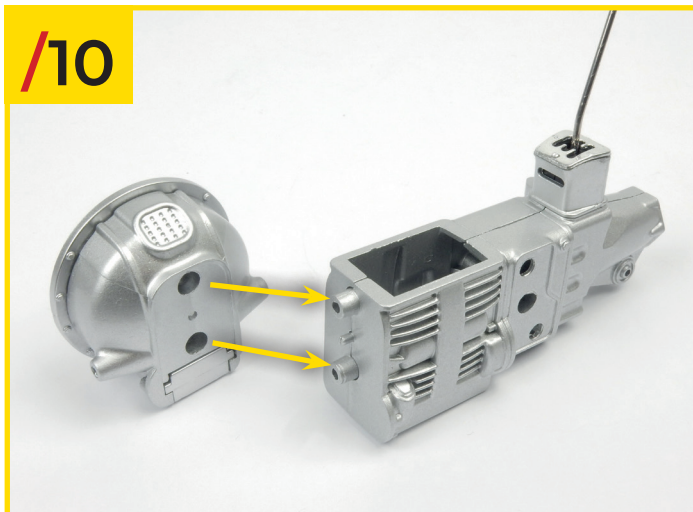
/09



04/09 Vezměte levou polovinu převodovky, na které jste pracovali ve fázi 03, a připojte ji k pravé polovině. Spojte obě poloviny šroubem typu C, jak je ukázáno na fotografii.

Fáze 04: Podlaha, převodovka a spojkový zvon

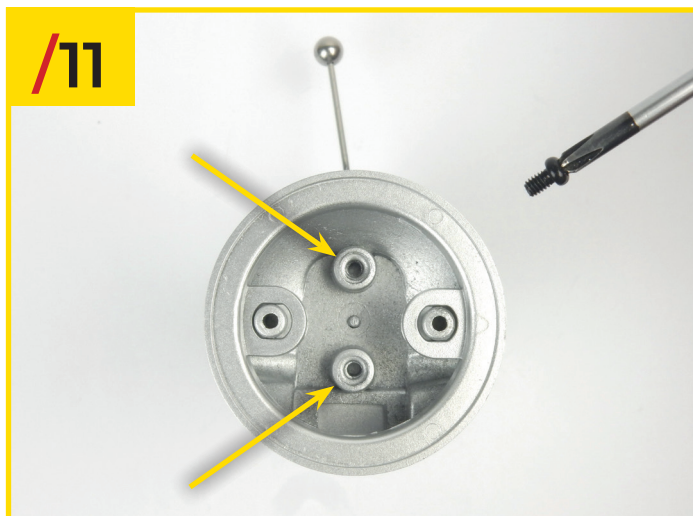
/10



04/10 Připojte spojkový zvon k převodovce, jak je ukázáno.

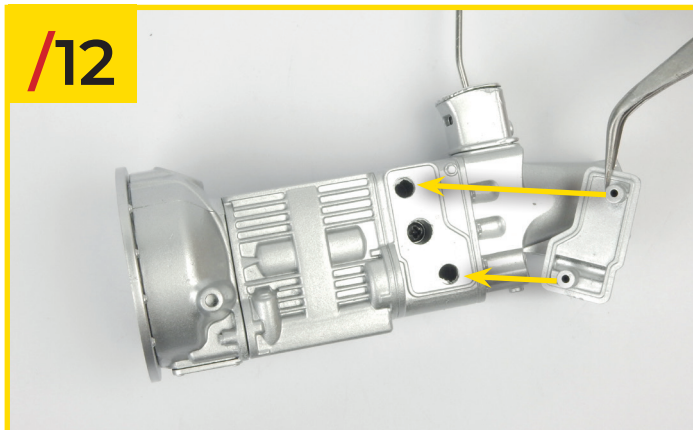
04/11 Spojte díly tím, že utáhnete dva šrouby typu C v otvorech, které jsou označeny.

/11



04/12 Nakonec umístěte boční panel do jeho prohlubně na vnější straně levé poloviny převodovky. Dílky se spojí s lehkým tlakem.

/12



FÁZE 04 JE DOKONČENA
Toto je výsledek této fáze
sestavení.

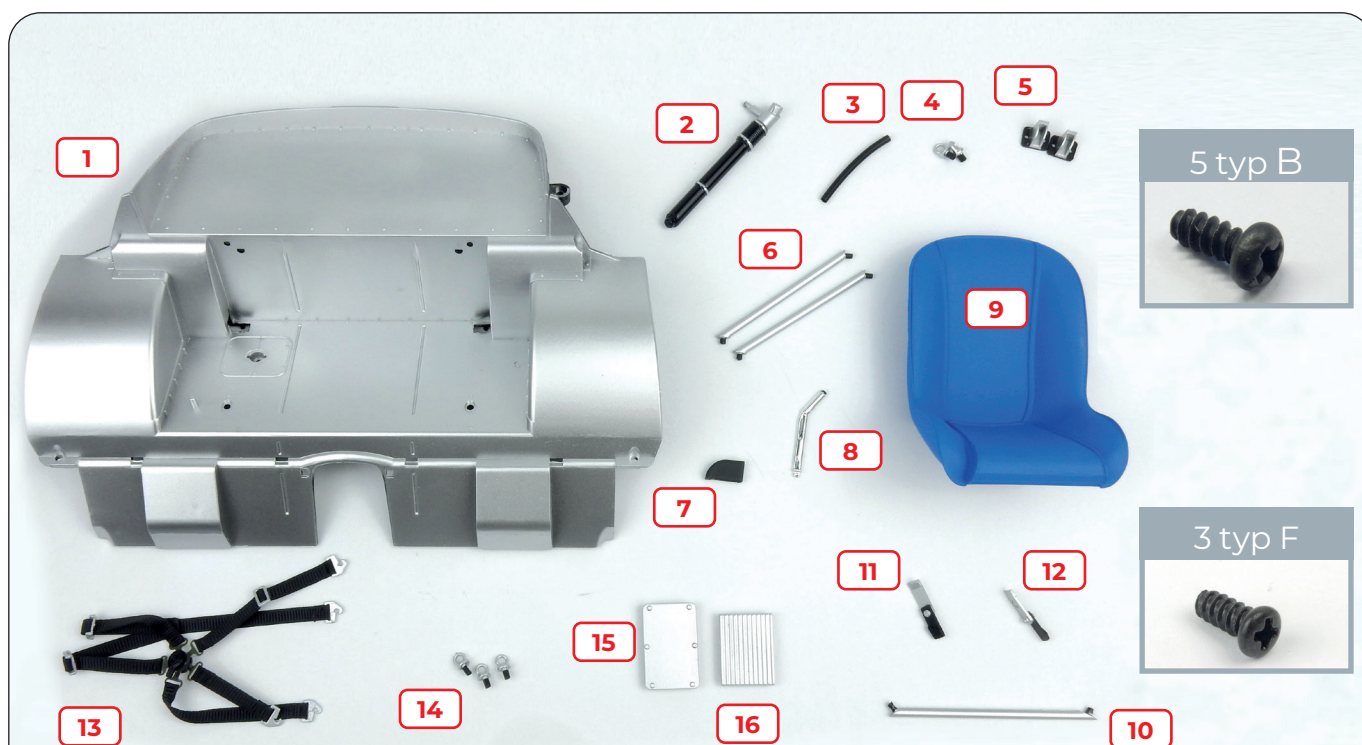
Fáze 05: Zadní podlahová deska a detaily

V této fázi budete pokračovat v práci na podlaze vašeho modelu. Sedadlo, pás a háky pásu použijete v následující fázi.



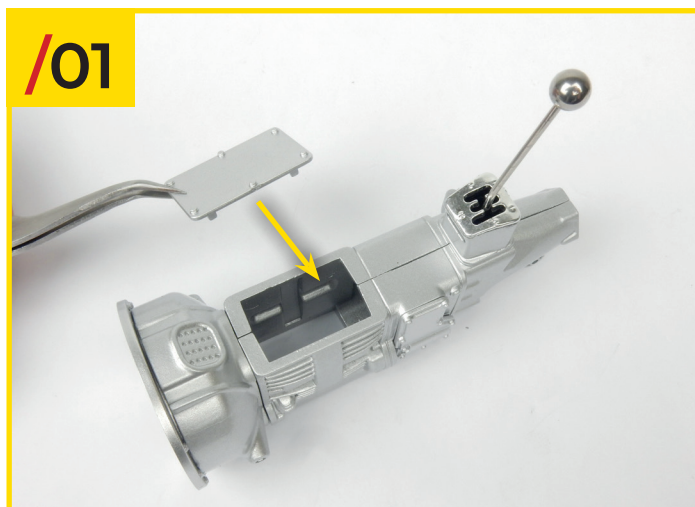
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 05

Jméno	Jméno	Jméno
1 Podlaha (zadní polovina)	7 Základna ruční brzdy	13 Bezpečnostní pás
2 Trubka pro plnění oleje	8 Páka ruční brzdy	14 Háky pásu*
3 Hadice	9 Sedadlo	15 Horní panel
4 Háky pásu*	10 Podpěrná tyč B	16 Spodní panel
5 Zadní podpěry	11 Zarážka "L"	5 šrouby typu B
6 Podpěrné tyče A	12 Zarážka "R"	3 šrouby typu F

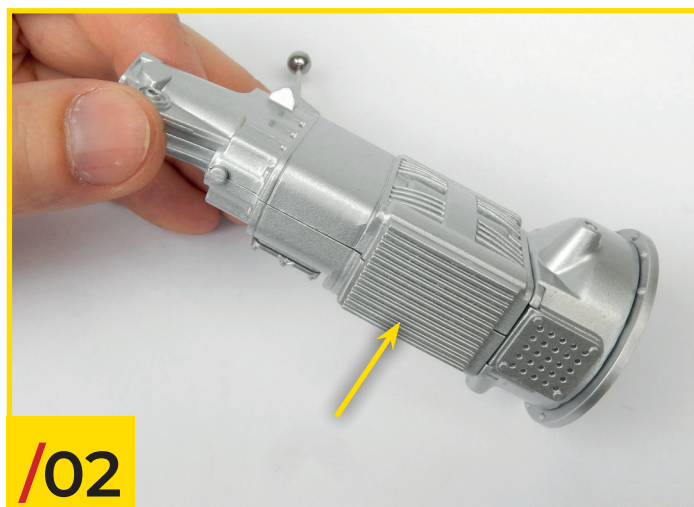


Poznámka: Vaše čtyři háky pásu mohou být nalezeny společně v jednom sáčku. Tyto háky jsou všechny stejné.

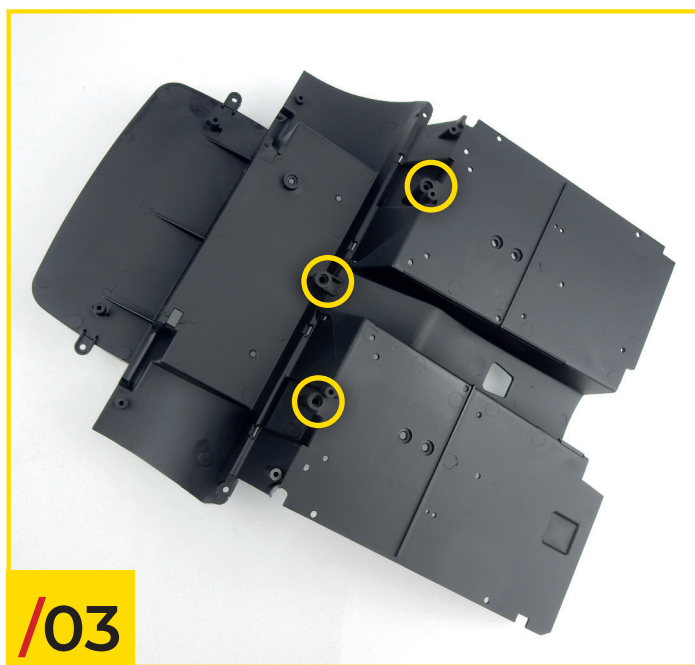
Fáze 05: Zadní podlahová deska a detaily



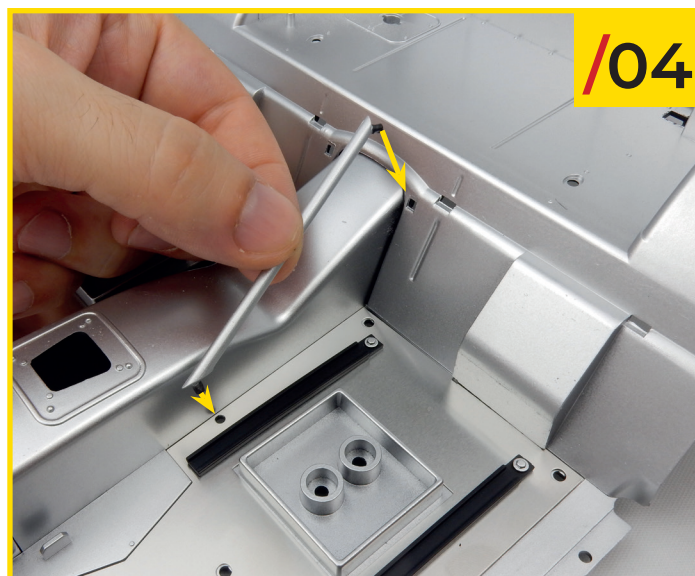
05/01 Nainstalujte horní panel na převodovku.



05/02 Stejným způsobem připojte spodní panel k převodovce.

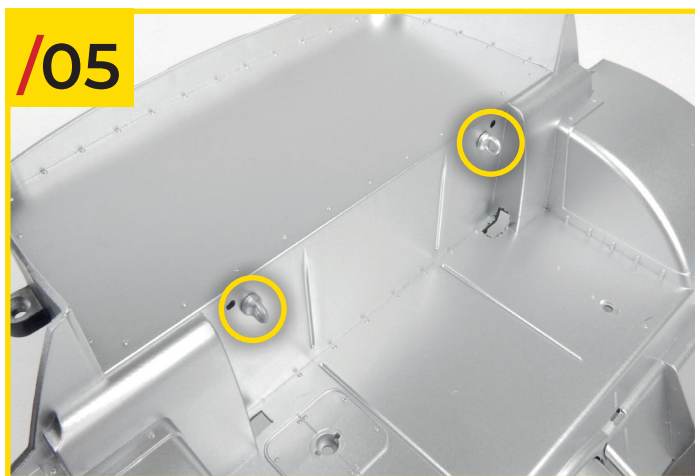


05/03 Spojte obě poloviny podlahy zarovnáním, jak je ukázáno. Upevněte díly tím, že utáhnete tři šrouby typu B v označených otvorech.



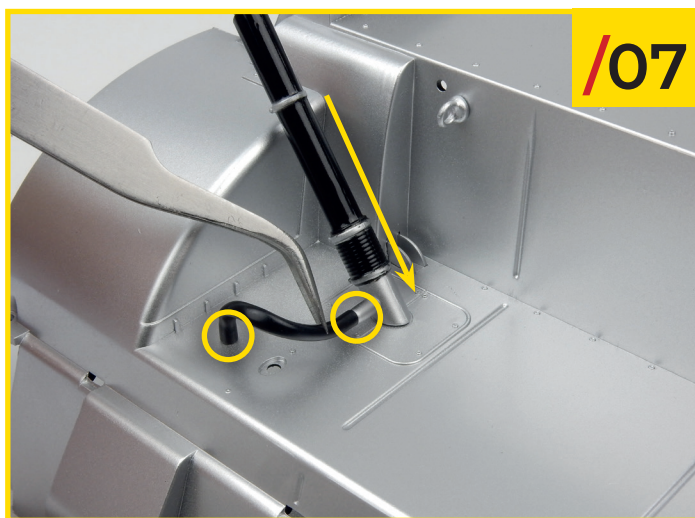
05/04 Připojte podpěrnou tyč B k podlahové desce, přičemž dbejte na orientaci dílů, jak je ukázáno na fotografii. Ujistěte se, že delší šikmý konec je ve spodní pozici. Možná bude potřeba mírně ohnout podpěrnou tyč, aby pasovala.

Fáze 05: Zadní podlahová deska a detaily



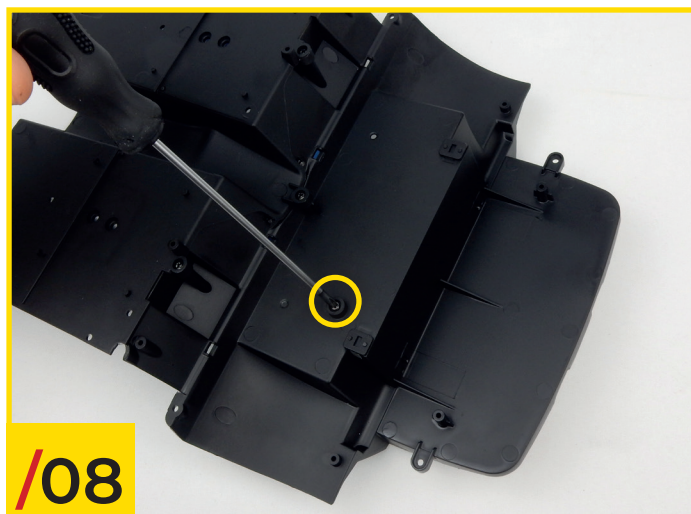
05/05 Vložte dva háky pásu do otvorů zobrazených na fotografii, na zadní polovinu podlahy. Dílky se spojí pouze v jedné pozici.

05/06 Otočte podlahu vzhůru nohama a vložte obě zadní podpěry do jejich určených pozic, jak je ukázáno.

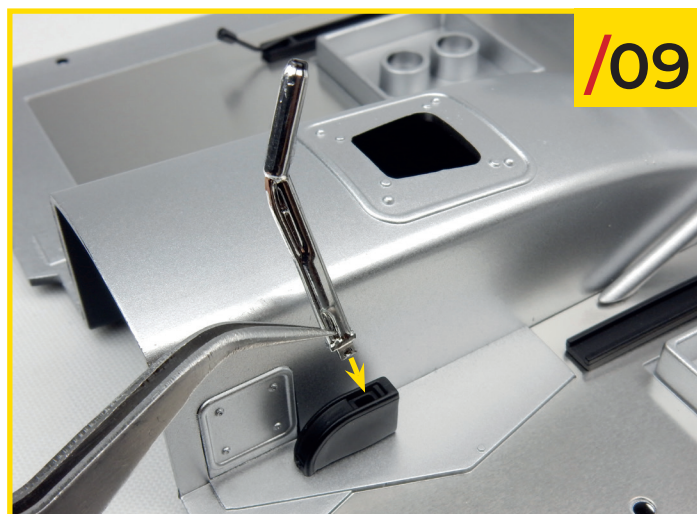


05/07 Připojte trubku pro plnění oleje k zadní polovině podlahy na místě, které je vidět na fotografii. Konce hadice nasadte na kolíky v označených pozicích.

05/08 Otočte podlahu vzhůru nohama a upevněte trubku šroubem typu B, jak je ukázáno.

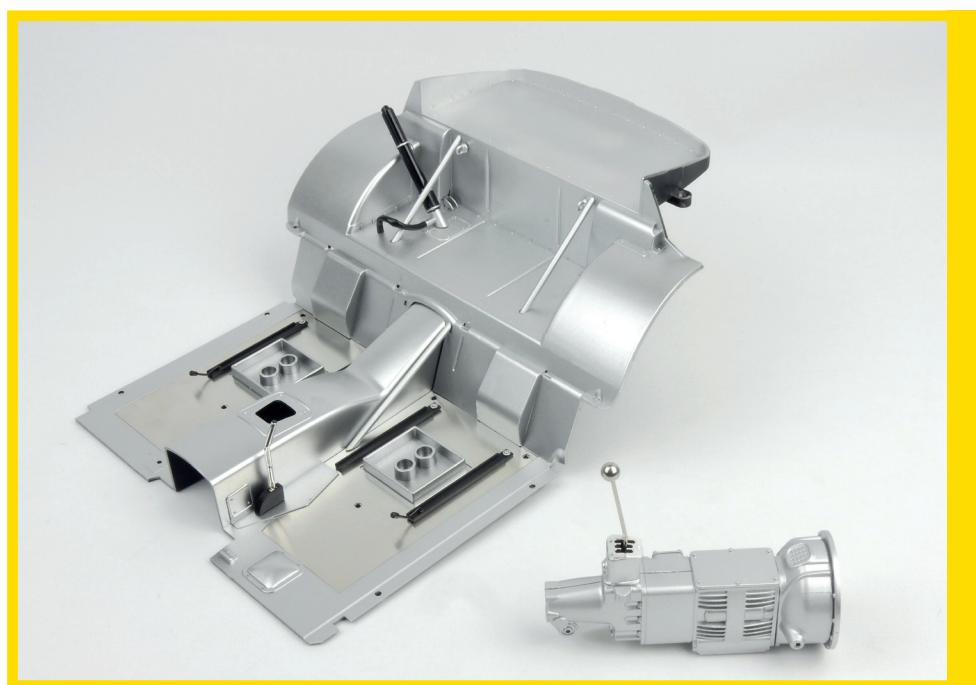
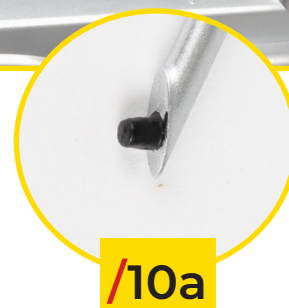
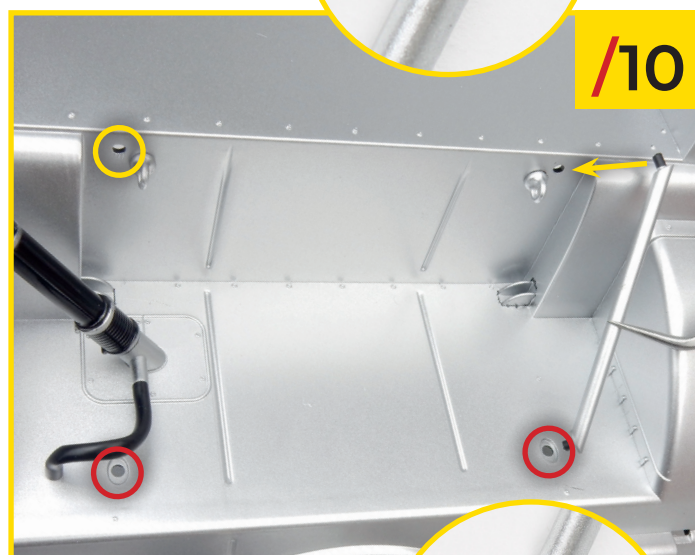


Fáze 05: Zadní podlahová deska a detaily



05/09 Nainstalujte základnu ruční brzdy do jejího lůžka v přední části podlahy; poté připojte páku k základně. Pro správnou orientaci dílů se řiďte fotografií.

05/10 Nakonec nainstalujte dvě podpěrné tyče A na zadní část podlahy. Použijte fotografii k určení otvorů, do kterých vložíte kolíky tyčí. Pravou podpěrnou tyč zasuňte pod hadici. Poznámka: Konce podpěrných tyčí jsou odlišné. Delší šikmý konec musí být ve spodní poloze (10a). Může být jednodušší nejprve zasunout spodní konec a poté horní.



FÁZE 05 JE DOKONČENA
Zde je výsledek této fáze sestavení. Sedadlo a další díly nainstalujete v následující fázi.

Fáze 06: Sedadla a pásy

V této fázi připevníte obě sedadla a jejich pásy k podlaze. Také budete pokračovat v práci na převodovce a přidáte na ni dva detailní prvky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 06

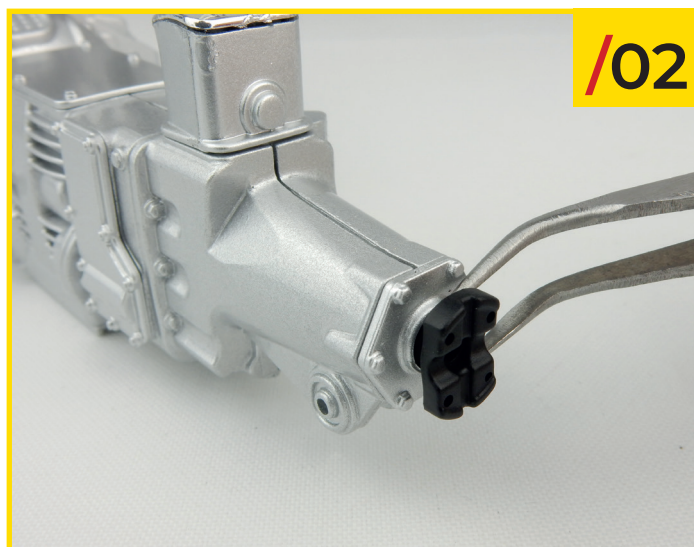
Jméno	Jméno
1 Sedadlo	7 Přední kryt
2 Podpěrná tyč	8 Spojka
3 Zarážka „L“	3 šrouby typu F
4 Zarážka „R“	
5 Bezpečnostní pás	
6 Háky pásu	



Fáze 06: Sedadla a pásy



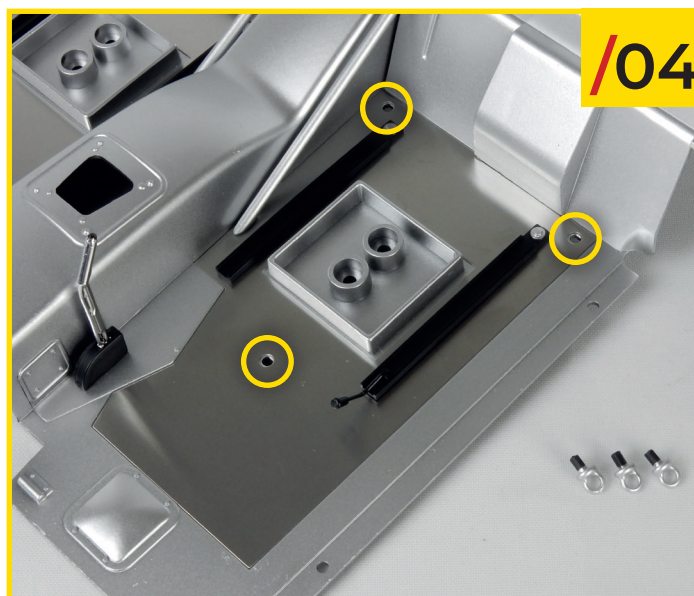
06/01 Vložte spojku do předního krytu tak, aby do sebe zapadly zajišťovací prvky obou dílů.



06/02 Připojte jednotku, kterou jste právě sestavili, k převodovce, na které jste pracovali v předchozích fázích.

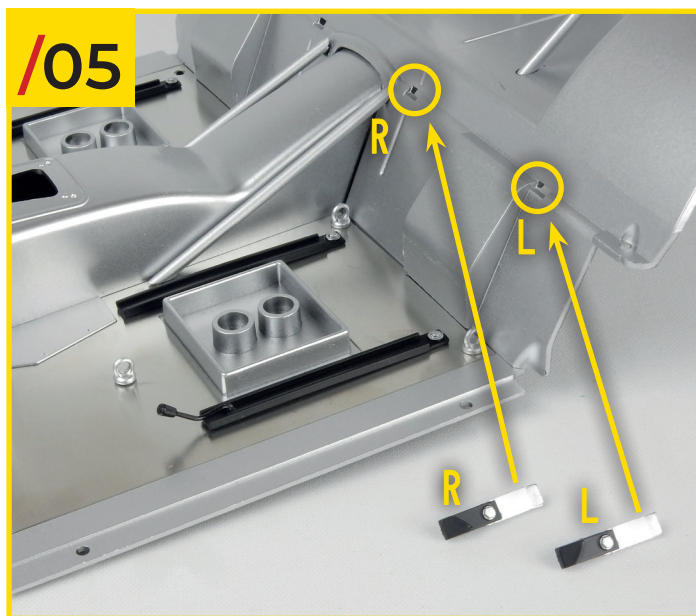


06/03 Stejně jako ve fázi 05, připojte podpěrnou tyč k podlaze, přičemž dbejte na orientaci dílů, jak je ukázáno na fotografii. Delší šikmý konec musí opět být ve spodní poloze.



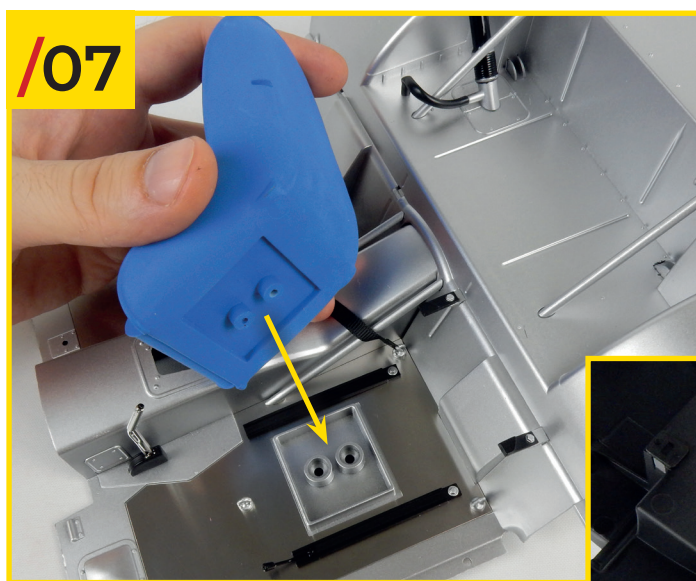
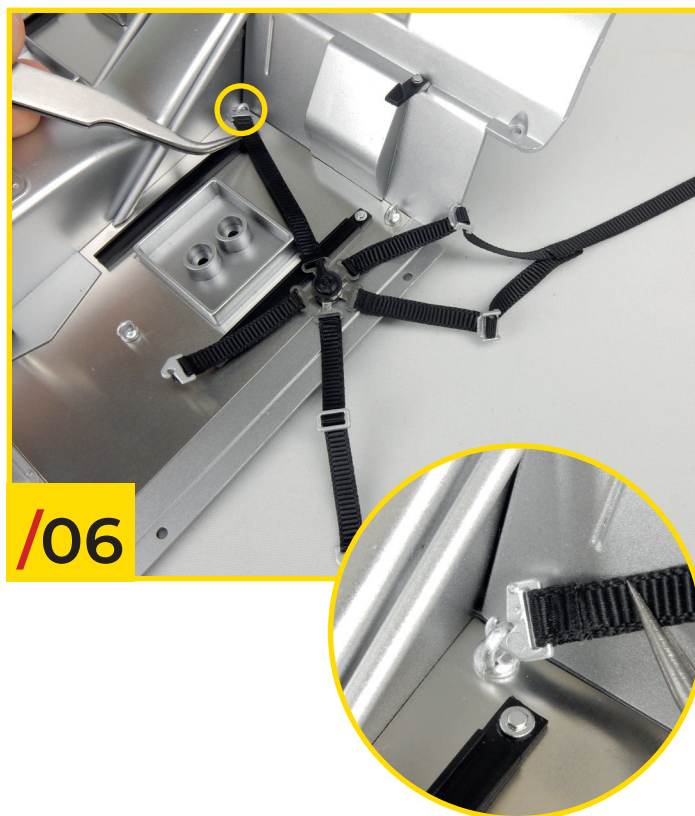
06/04 Vložte tři háky bezpečnostního pásu, které jste obdrželi ve fázi 05, do jejich příslušných otvorů na přední části podlahy. Poznámka: háky mají kolík ve tvaru písmene D a plochá část kolíku by měla směřovat směrem k zadní části modelu.

Fáze 06: Sedadla a pásy

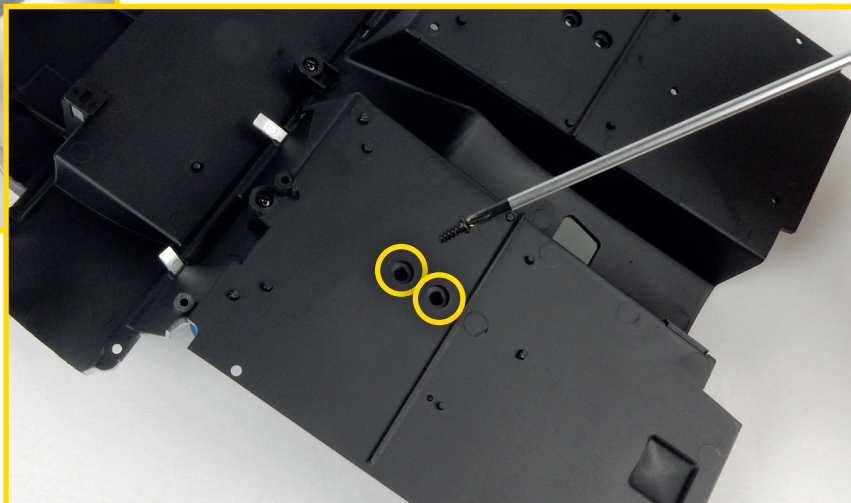


06/05 Vložte zarážky „L“ a „R“, které jste obdrželi ve fázi 05, do příslušných otvorů v podlaze.

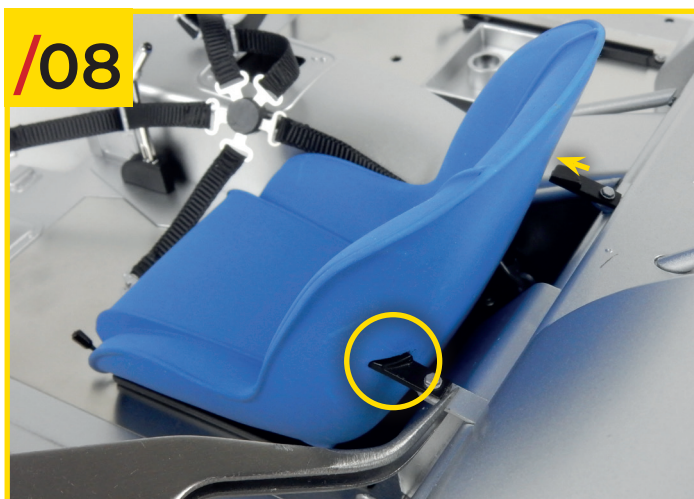
06/06 Připojte bezpečnostní pás z fáze 05 k háku označenému na fotografii. Použijte fotografii k správné orientaci pásu a připevněte ho ve směru, jak je zobrazeno na detailním obrázku se zaoblením. K ostatním hákům pás nepřipojujte.



06/07 Položte bezpečnostní pás na druhou stranu podlahy a nainstalujte sedadlo, které jste obdrželi ve fázi 05. Otočte podlahu vzhůru nohama a připevněte sedadlo dvěma šrouby typu F, které jste obdrželi ve fázi 05.



Fáze 06: Sedadla a pásy



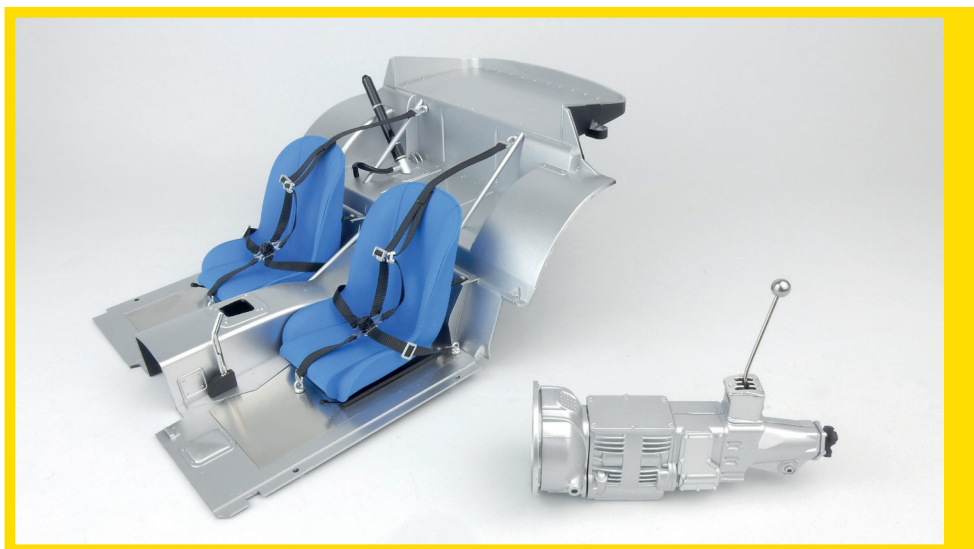
06/08 Vložte zarážky na zadní stranu sedadla.



06/09 Nyní můžete připojit bezpečnostní pás k dalším třem hákům, které jsou označeny na fotografii.



06/10 Opakujte kroky 04-09, abyste nainstalovali háky, zarážky, bezpečnostní pás a sedadlo, které jste obdrželi v této fázi.



FÁZE 06 JE DOKONČENA
Takto vypadá podlaha a převodovka na konci této fáze sestavení.