

Ferrari

250 GTO



Pakket 01

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 01: DE VOORSTE MOTORKAP
EN HET STUURWIEL**

**FASE 02: HET INSTRUMENTENPANEEL EN
DE LINKER DEUR**

**FASE 03: DASHBOARD, VLOER EN
VERSNELLINGSBAK ONDERDELEN**

**FASE 04: VLOER, VERSNELLINGSBAK
EN KLOKHUIS**

FASE 05: ACHTERSTE VLOER EN DETAILS

FASE 06: STOELN EN GORDELS

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Fase 01: De voorste motorkap en het stuurwiel

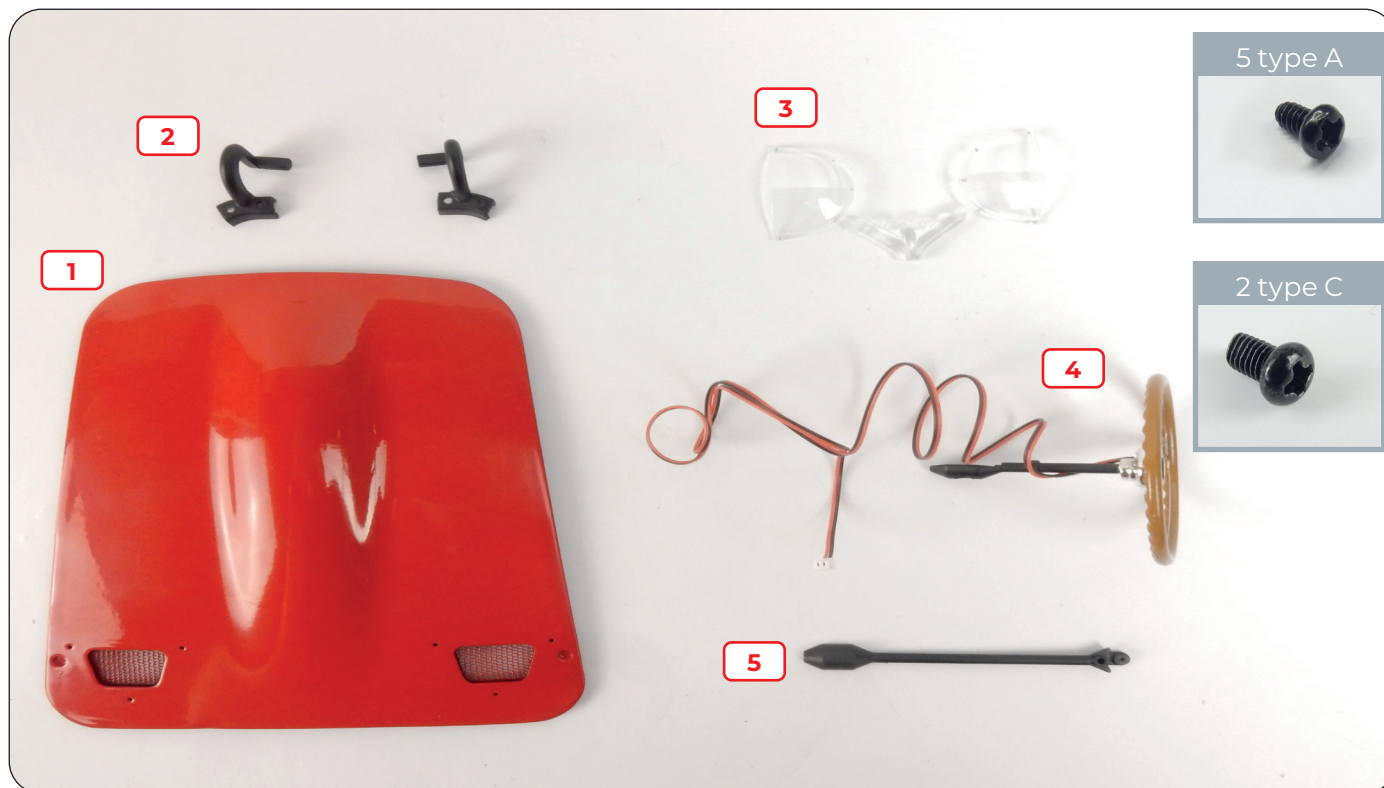
De bouw van uw 1:8 schaalmodel van de legendarische Ferrari 250 GTO begint met de motorkap en het stuurwiel.

Wees voorzichtig bij het verwijderen van het stuurwiel uit de verpakking, aangezien de onderdelen delicaat zijn.



ONDERDELENLIJST FASE 01

Naam	Naam
1 Voorste motorkap	5 type A schroeven
2 Motorkapscharnieren	2 type C schroeven
3 Luchtinlaatdeksels	
4 Stuurwiel	
5 Stuurkolom	



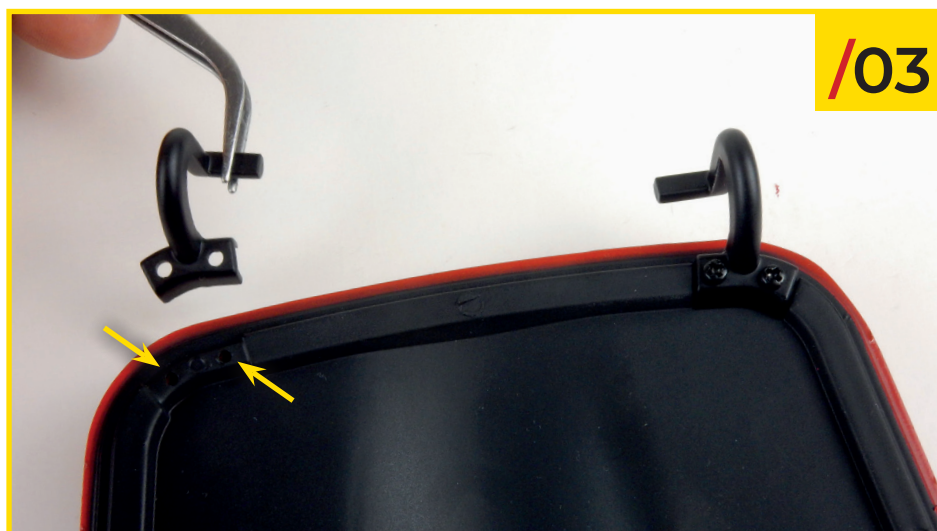
Fase 01: De voorste motorkap en het stuurwiel



01/01 Leg de voorste motorkap en de twee scharnieren op uw werkoppervlak. Gebruik de foto om de twee scharnieren correct te oriënteren.



01/02 Plaats het eerste scharnier en bevestig het aan de binnenkant van de voorste motorkap met twee schroeven van type A.



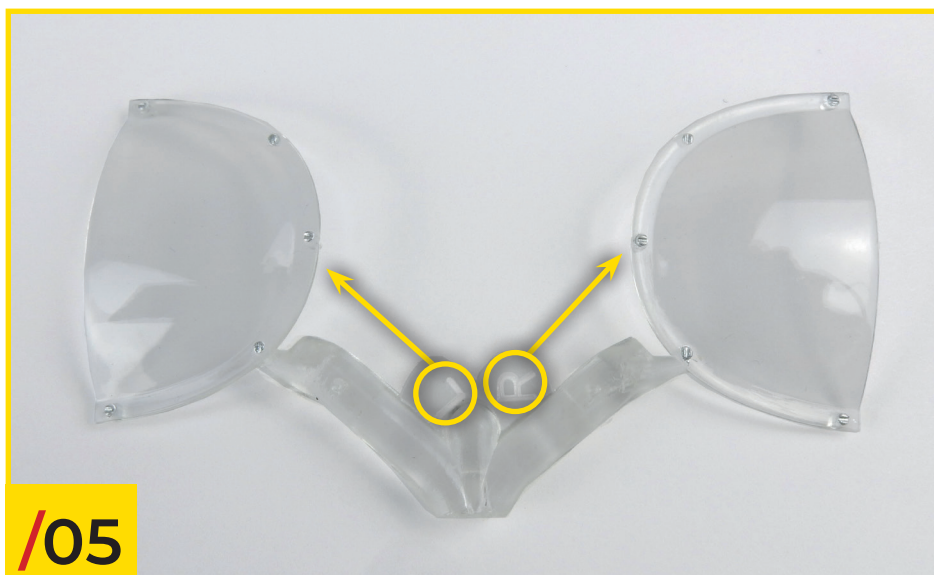
01/03 Doe hetzelfde met het tweede scharnier, positioneer het zoals getoond op de foto en bevestig het aan de voorste motorkap met twee type A schroeven.



01/04 Hier zijn de twee correct geïnstalleerde motorkapscharnieren.

Fase 01: De voorste motorkap en het stuurwiel

01/05 Neem nu de plastic luchtinlaat afdekkingen: je zult merken dat de gietboom bedrukt is met de letters "L" (voor "links") en "R" (voor "rechts"). Scheid de linker luchtinlaat afdekking van de gietboom.



/05

/06



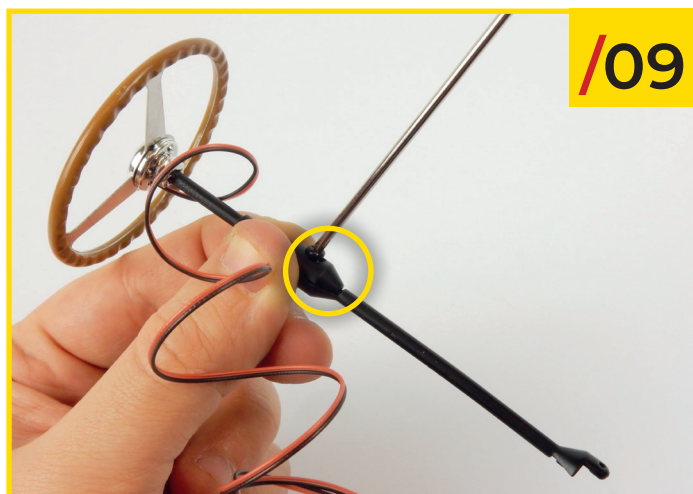
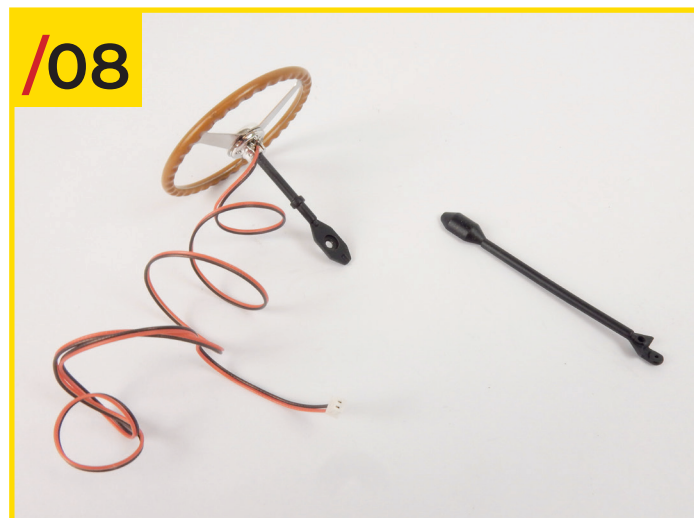
01/06 Met een pincet, installeer de linker luchtinlaat afdekking op de motorkap. U zult merken dat deze stukken niet symmetrisch zijn: gebruik de foto om de pinnen aan de onderkant van de linker afdekking te matchen met de corresponderende gaten. Druk licht om de twee stukken samen te voegen.

Fase 01: De voorste motorkap en het stuurwiel



01/07 Op dezelfde manier, installeer de rechter luchtinlaat afdekking op de motorkap.

01/08 Plaats nu het stuurwiel en de stuurkolom op uw werkoppervlak.



01/09 Voeg de twee stukken samen door hun gaten uit te lijnen en zet ze vast met een schroef van type C.



FASE 01 IS VOLTOOID
De voorste motorkap en het stuurwiel van uw 1:8 schaalmodel van de Ferrari 250 GTO zijn klaar.

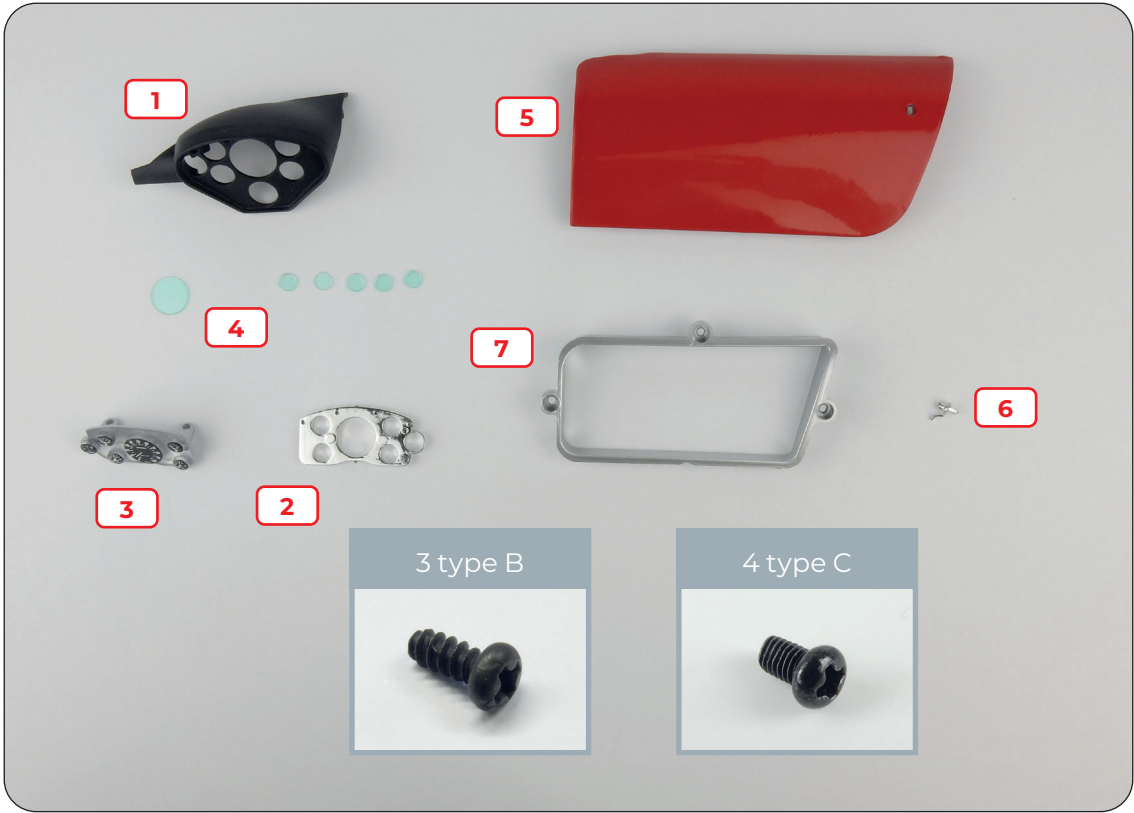
Fase 02: Het instrumentenpaneel en de linker deur

In deze fase begin je met het werk aan het instrumentenpaneel en de linker deur.



ONDERDELENLIJST FASE 02

Naam	Naam
1 Instrumentenpaneel	6 Handgreep
2 Frame	7 Deurkozijn
3 Kiest	
4 Lenzen	3 type B schroeven
5 Deur	4 type C schroeven



Fase 02: Het instrumentenpaneel en de linker deur



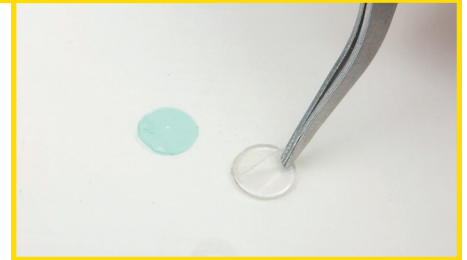
/01

02/01 Plaats het frame aan de binnenkant van het instrumentenpaneel, zoals getoond op de foto.



/02

02/02 Plaats de vijf kleine lenzen op uw werkoppervlak en verwijder met behulp van een pincet de beschermfolie aan beide zijden van de lenzen.



/03

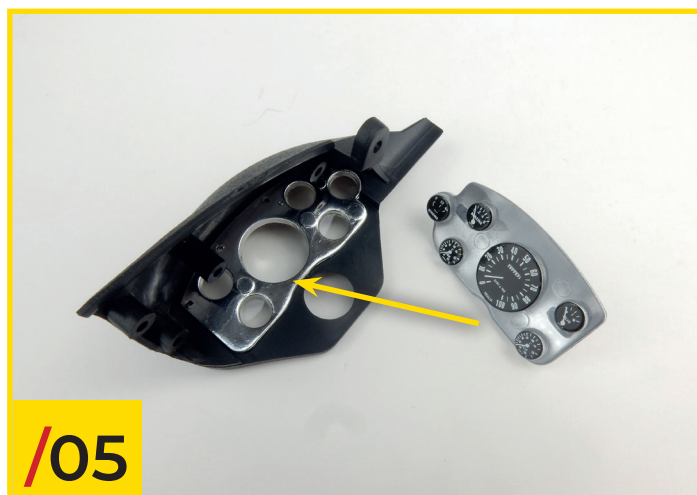
02/03 Plaats nu de vijf kleine lenzen in hun uitsparingen aan de binnenkant van het frame, zoals getoond op de foto. U kunt de vijf lenzen met een doek schoonmaken voordat u ze plaatst.

02/04 Plaats de vijf lenzen zodat ze plat liggen en niet uitsteken aan de rand van de gaten.



/04

Fase 02: Het instrumentenpaneel en de linker deur



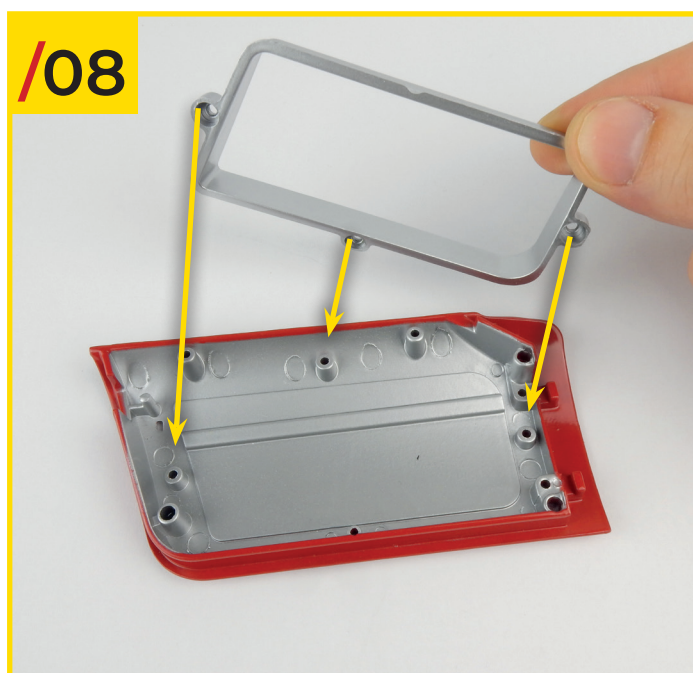
02/05 Plaats de kiest in de montage.

02/06 Bevestig de onderdelen met twee type B schroeven.



02/07 Neem nu de grote lens en verwijder de films, zoals je deed met de kleine in stap 02. Plaats de grote lens in de uitsparing aan de buitenkant van het frame.

02/08 Plaats het deurkozijn aan de binnenkant van de deur.



Fase 02: Het instrumentenpaneel en de linker deur

/09



02/09 Bevestig de stukken met drie type C schroeven.

02/10 Bevestig de handgreep aan de deur, let op de oriëntatie van de stukken zoals getoond in de afbeelding.

/10



FASE 02 IS VOLTOOID
Hier zijn de linker deur en
het instrumentenpaneel
aan het einde van deze
assemblagefase.

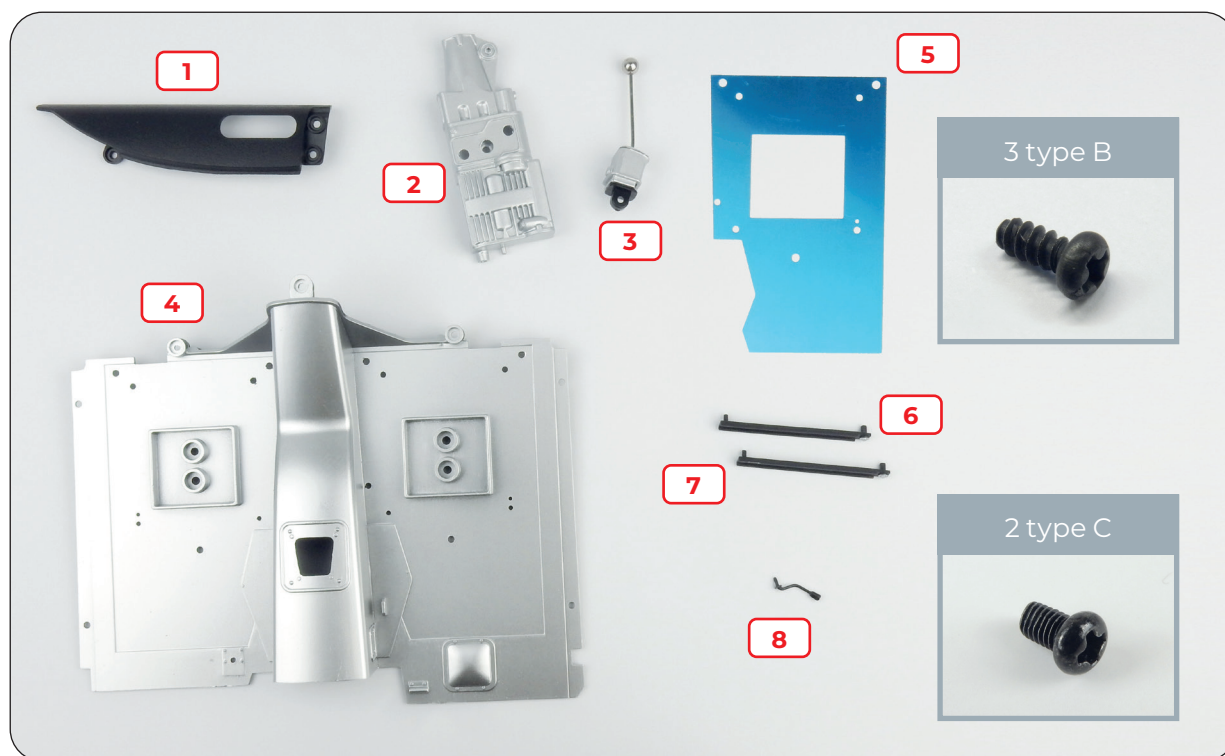
Fase 03: Dashboard, vloer en versnellingsbak onderdelen

In deze fase zult u het dashboard afmaken en beginnen met het werken aan de vloer en versnellingsbak van uw model.



ONDERDELENLIJST FASE 03

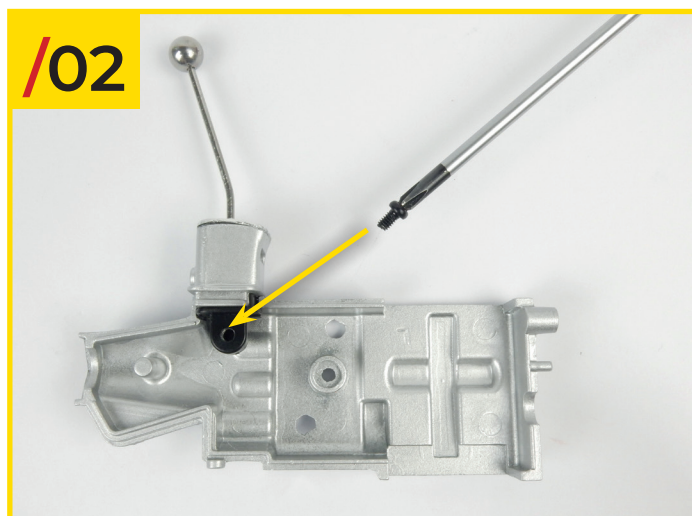
Naam	Naam
1 Dashboard	7 Rail B
2 Versnellingsbak (linker helft)	8 Afstelhendel
3 Versnellingspook	
4 Vloer (voorste helft)	3 type B schroeven
5 Vloerplaat	2 type C schroeven
6 Rail A	



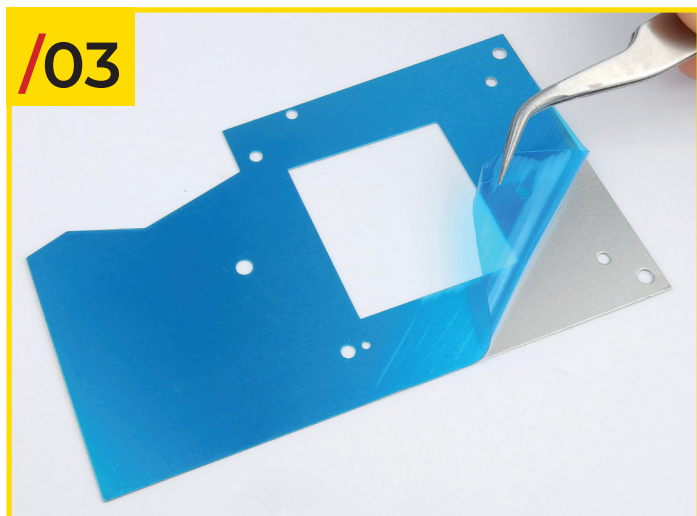
Fase 03: Dashboard, vloer en versnellingsbak onderdelen



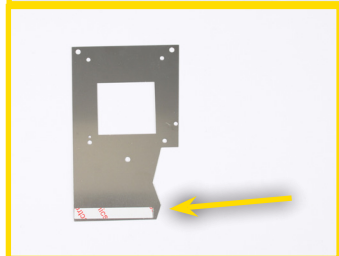
03/01 Haal het instrumentenpaneel dat je in fase 02 hebt samengesteld erbij en voeg het samen met het dashboard dat je in deze fase hebt ontvangen. Zet de stukken vast met twee type B schroeven.



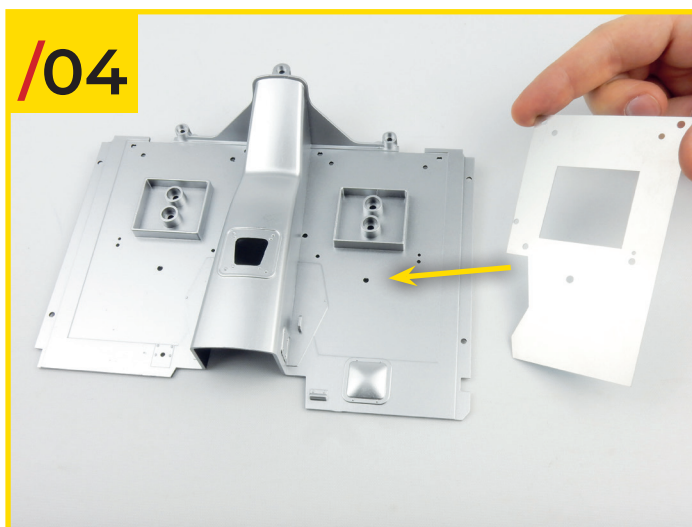
03/02 Sluit de versnellingspook aan op de linkerhelft van de versnellingsbak, en oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto. Draai een schroef van type C in het getoonde gat om ze samen te bevestigen.



03/03 Met een pincet, verwijder de beschermfolie van de bovenkant van de vloerplaat. Trek de achterkant van de zelfklevende sticker aan de onderkant eraf.

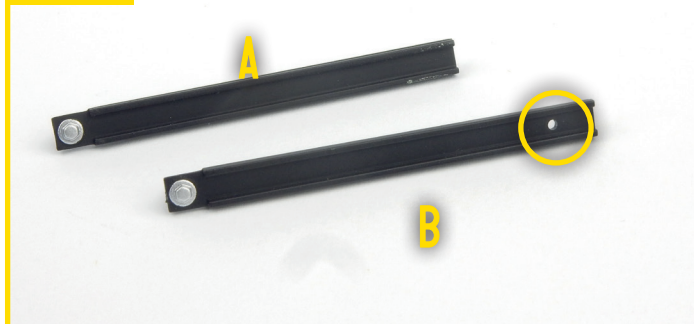


03/04 Plak de plaat in de uitsparing in de vloer.



Fase 03: Dashboard, vloer en versnellingsbak onderdelen

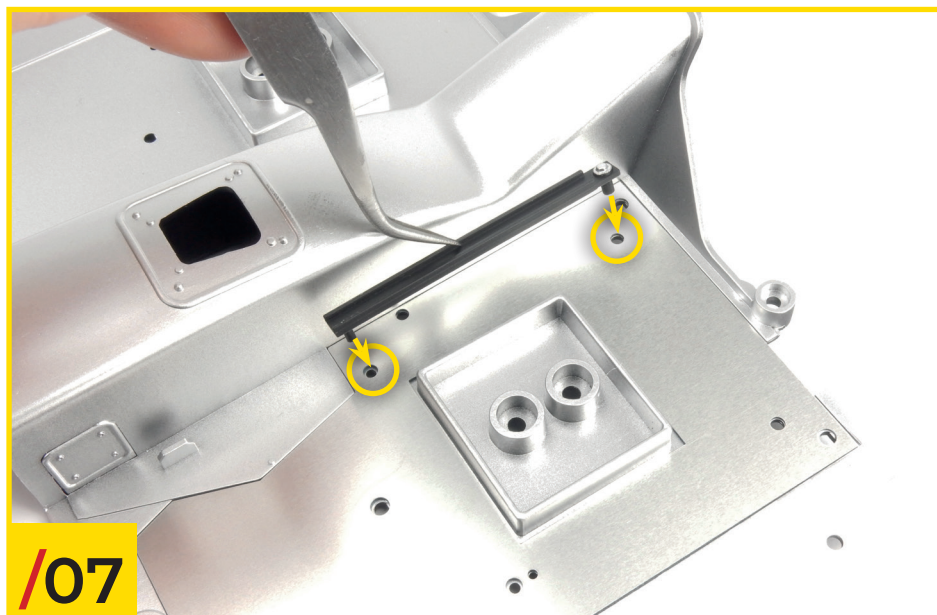
/05



03/05 In tegenstelling tot rail A heeft rail B een gat aan één uiteinde (gele cirkel).



03/06 Steek de pen aan de basis van de hendel voor stoelverstelling in het gat aangegeven door de pijl op rail B.



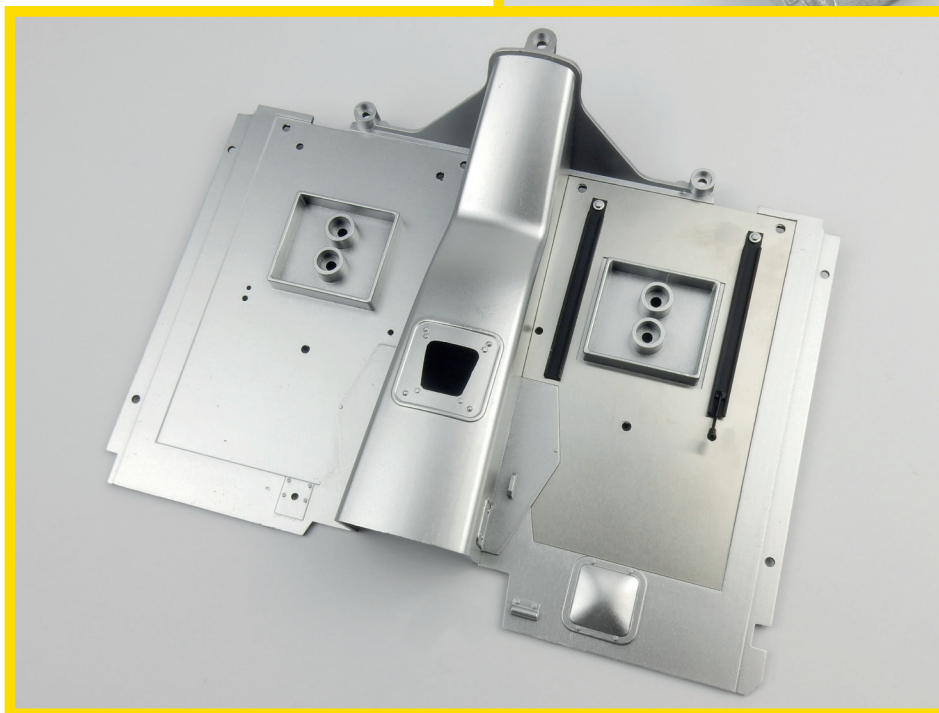
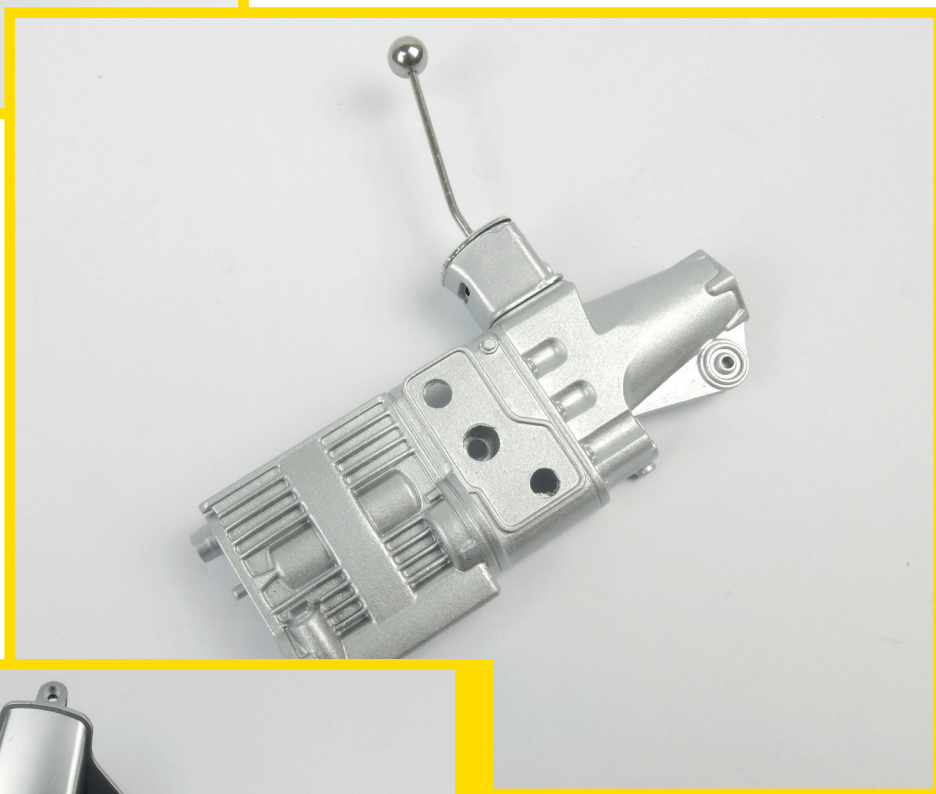
03/07 Sluit rail A aan op de vloerplaat. Kijk goed naar de foto om de stukken correct te oriënteren.

/08

03/08 Bevestig ook rail B, uitgerust met de hendel voor stoelverstelling, aan het vloerpaneel.



Fase 03: Dashboard, vloer en versnellingsbak onderdelen



FASE 03 IS VOLTOOID
Hier zijn de verschillende
componenten die in deze fase
zijn geassembleerd.

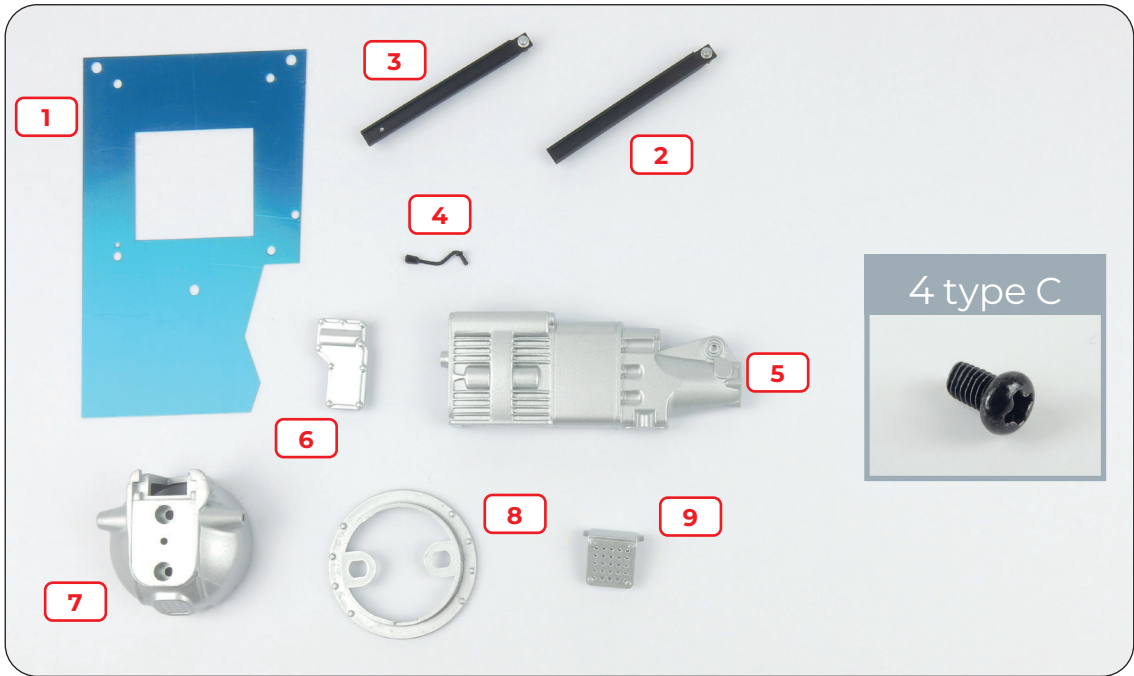
Fase 04: Vloer, versnellingsbak en klokhuis

In deze fase gaat u verder met werken aan de vloer en de versnellingsbak van uw model en u gaat ook de klokshuis monteren.

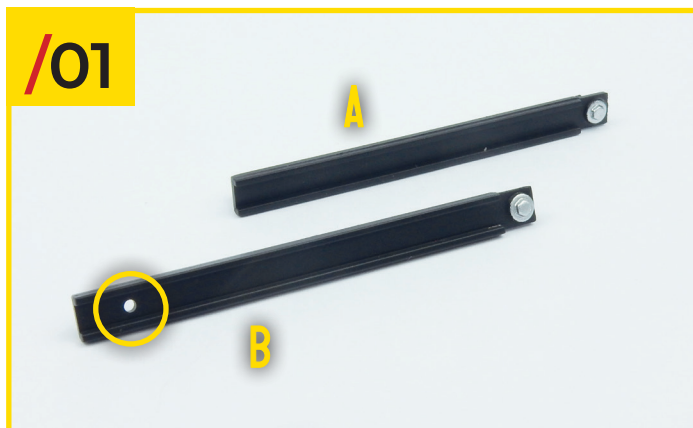


ONDERDELENLIJST FASE 04

Naam	Naam
1 Vloerplaat	7 Klokhuis
2 Rail A	8 Afdichtingsplaat
3 Rail B	9 Klokpaneel
4 Hendel voor stoelverstelling	
5 Versnellingsbak (rechterhelft)	4 type C schroeven
6 Zijpaneel	



Fase 04: Vloer, versnellingsbak en klokhuis

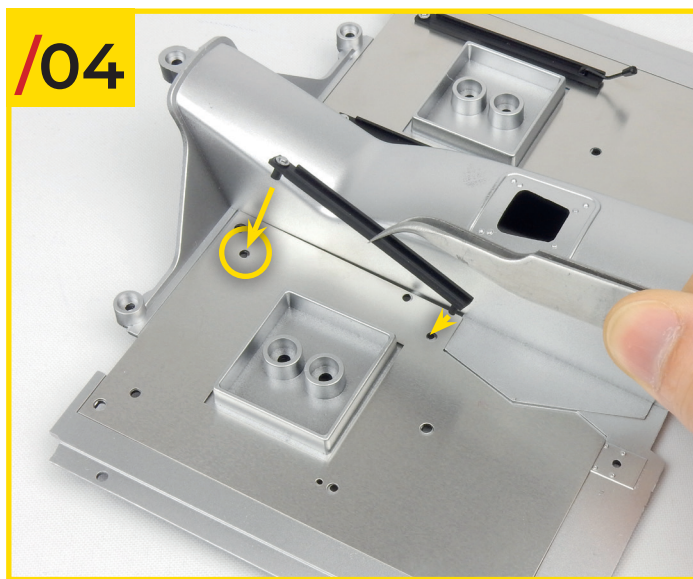
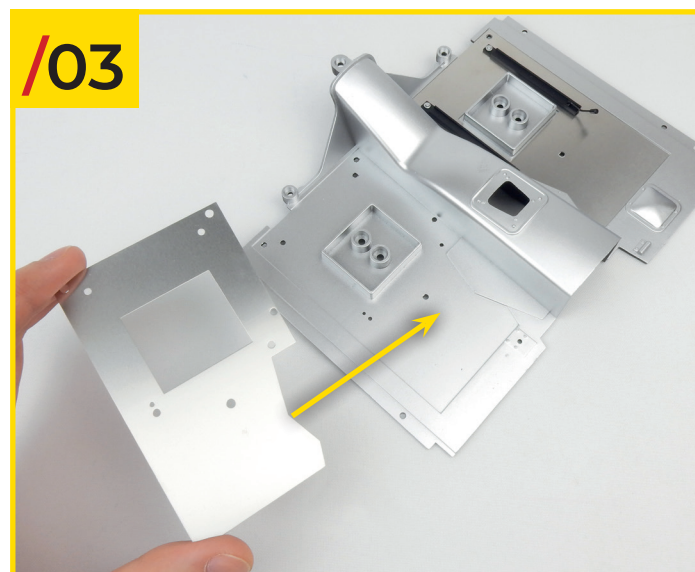


04/01 In tegenstelling tot rail A heeft rail B een gat aan één uiteinde (gele cirkel).



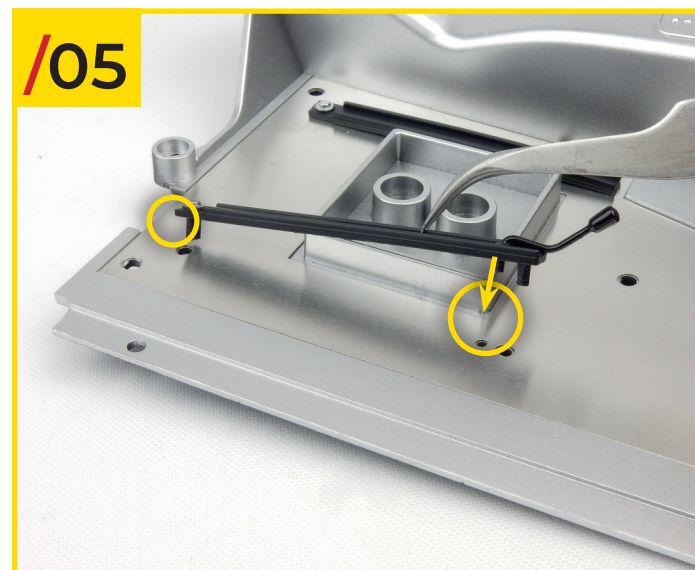
04/02 Steek de pen aan de basis van de hendel voor stoelverstelling in het gat in rail B.

04/03 Zoals u deed in fase 03, verwijder de beschermfolie van de bovenkant van de vloerplaat, verwijder de achterkant van de zelfklevende sticker aan de onderkant en plak deze in de uitsparing op de vloer.



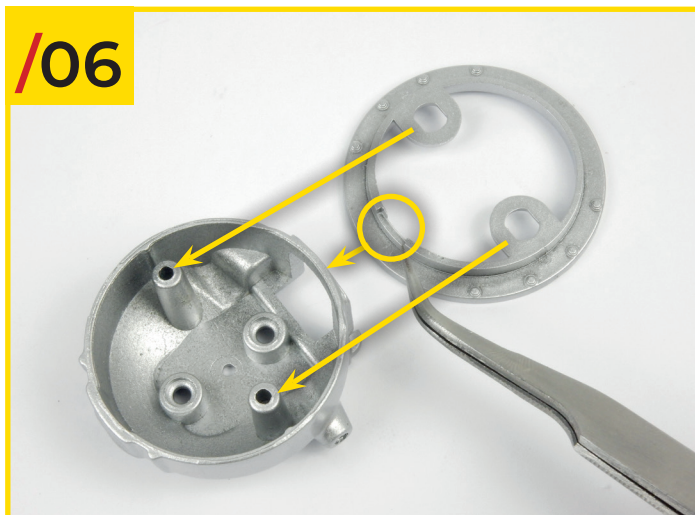
04/04 Voeg rail A samen met de vloerplaat, door de stukken uit te lijnen zoals getoond.

04/05 Bevestig ook rail B, voorzien van de bedieningshendel, aan de vloerplaat.



Fase 04: Vloer, versnellingsbak en klokhuis

/06



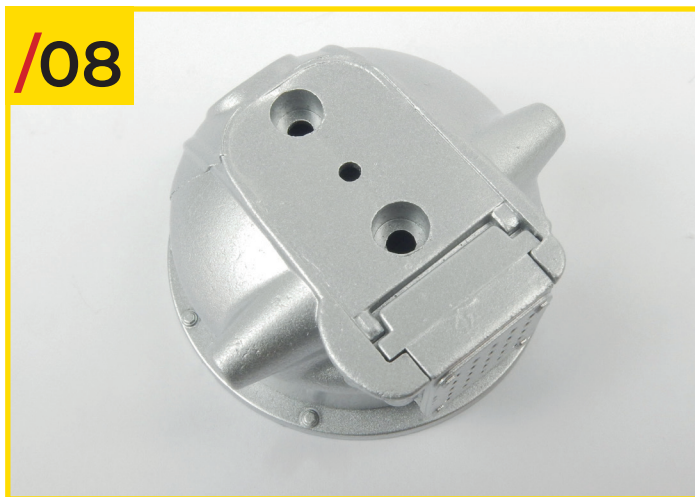
04/06 Sluit de afdichtingsplaat aan op de klokhuis door de stukken uit te lijnen zoals getoond op de foto.

04/07 Draai de bel om en steek het lipje op het belpaneel (gemarkeerd door de cirkel op de foto) in de opening van de bel en de inkeping op de afdichtingsplaat.

/07



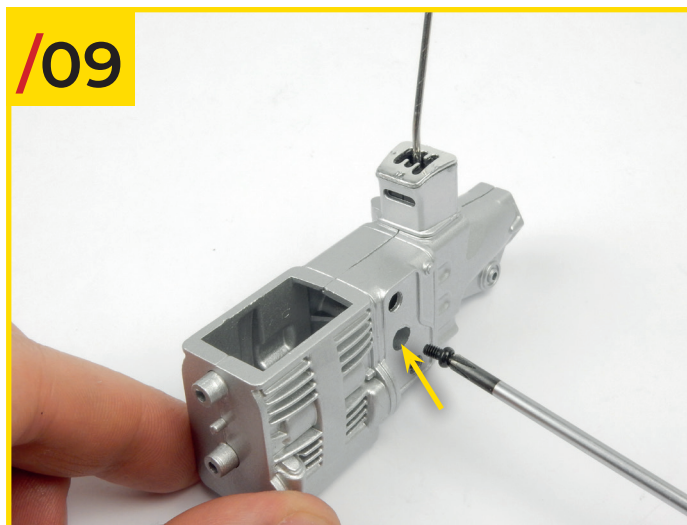
/08



04/08 De foto toont de correct geassembleerde componenten.

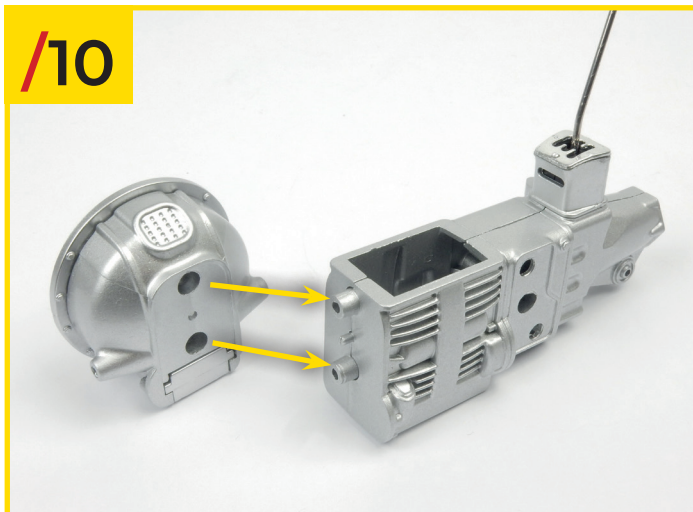
04/09 Haal de linkerhelft van de versnellingsbak, waaraan je in fase 03 hebt gewerkt, op en voeg deze samen met de rechterhelft. Bevestig de twee helften met een schroef van type C, zoals getoond op de foto.

/09



Fase 04: Vloer, versnellingsbak en klokhuis

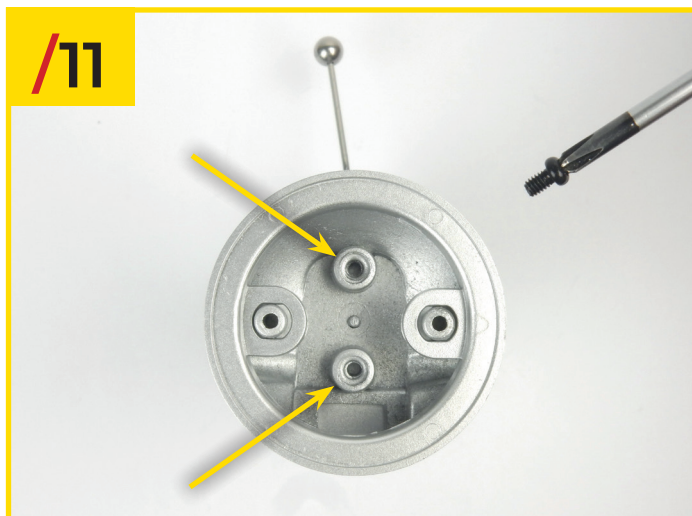
/10



04/10 Sluit de koppelingshuis aan op de versnellingsbak zoals getoond.

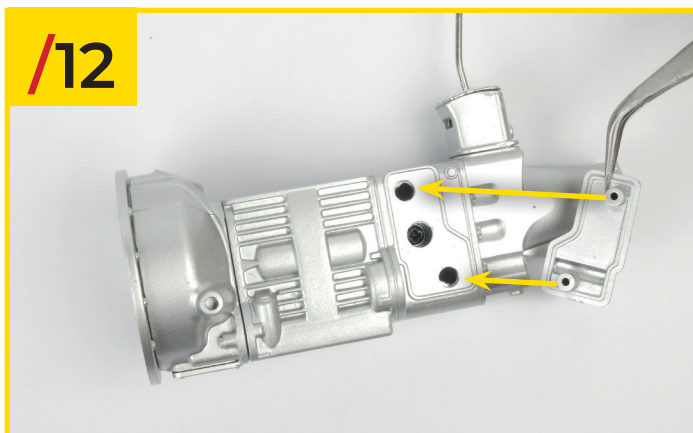
04/11 Zet de stukken vast door twee type C schroeven aan te draaien in de aangegeven gaten.

/11



04/12 Plaats ten slotte het zijpaneel in de uitsparing aan de buitenkant van de linkerhelft van de versnellingsbak. De stukken passen met een lichte druk in elkaar.

/12



FASE 04 IS VOLTOOID
Hier is het resultaat van deze
assemblagefase.

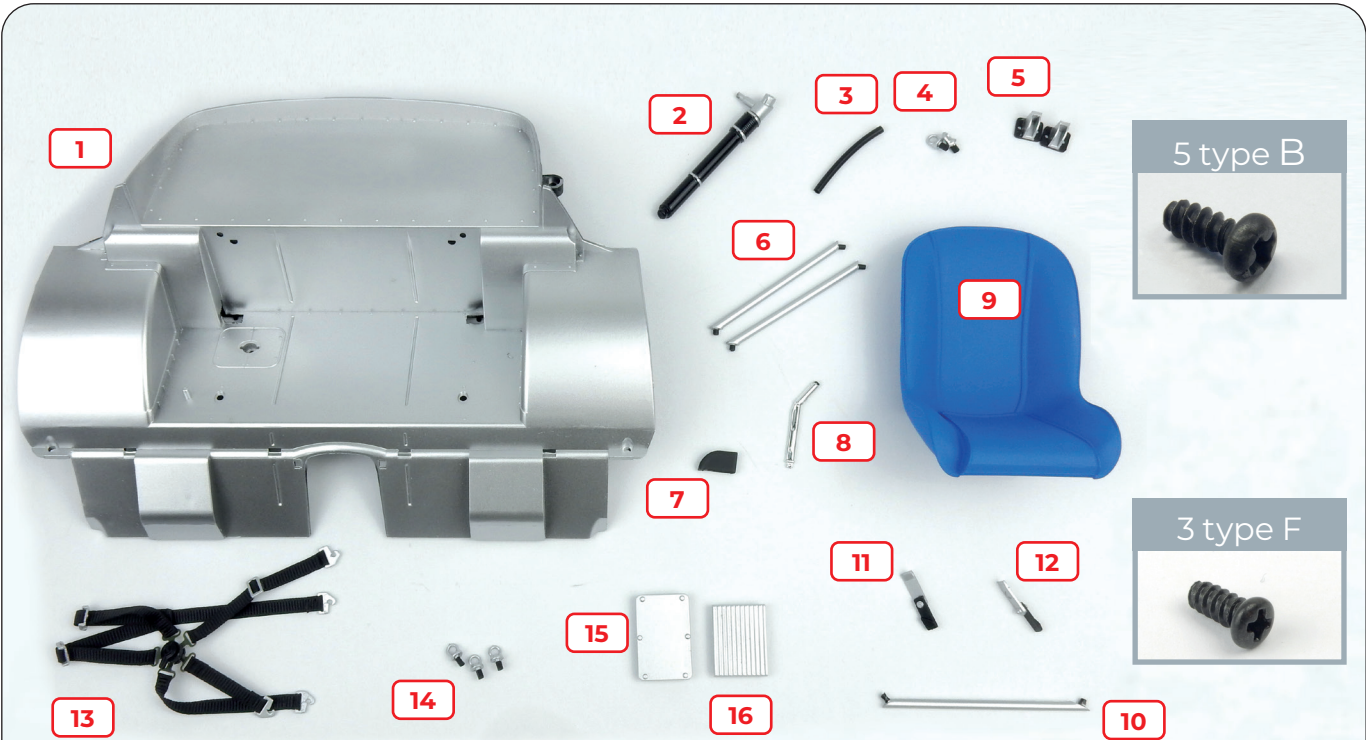
Fase 05: Achterste vloer en details

In deze fase gaat u verder met het werken aan de vloer van uw model. U gebruikt de stoel, gordel en gordelhaken in de volgende fase.



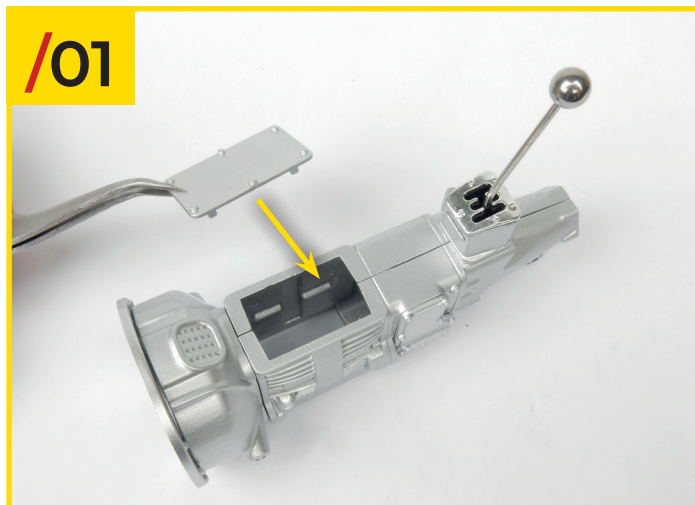
ONDERDELENLIJST FASE 05

Naam	Naam	Naam
1 Vloer (achterste helft)	7 Handrembasis	13 Veiligheidsgordel
2 Vulpijp olie	8 Handremhendel	14 Gordelhaken*
3 Slang	9 Stoel	15 Bovenpaneel
4 Gordelhaken* B	10 Steunstang	16 Onderpaneel
5 Achterste steunen	11 Stopper "L"	5 type B schroeven
6 Steunstangen A	12 Stopper "R"	3 type F schroeven

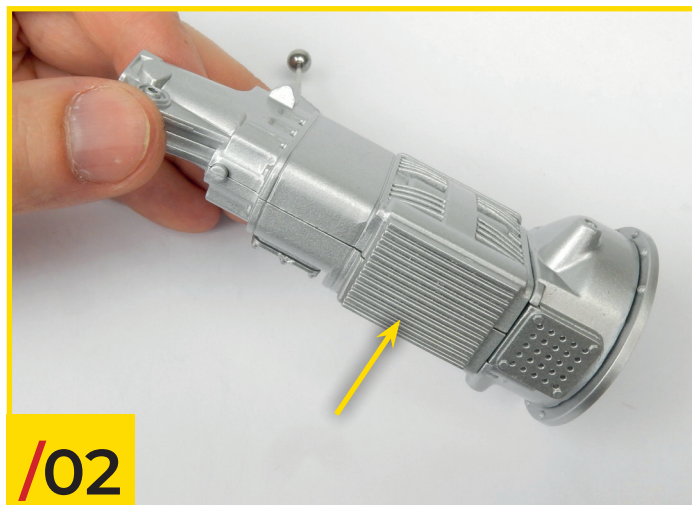


Let op: uw vijf riemhaken kunnen samen in dezelfde zak worden gevonden. Deze haken zijn allemaal hetzelfde.

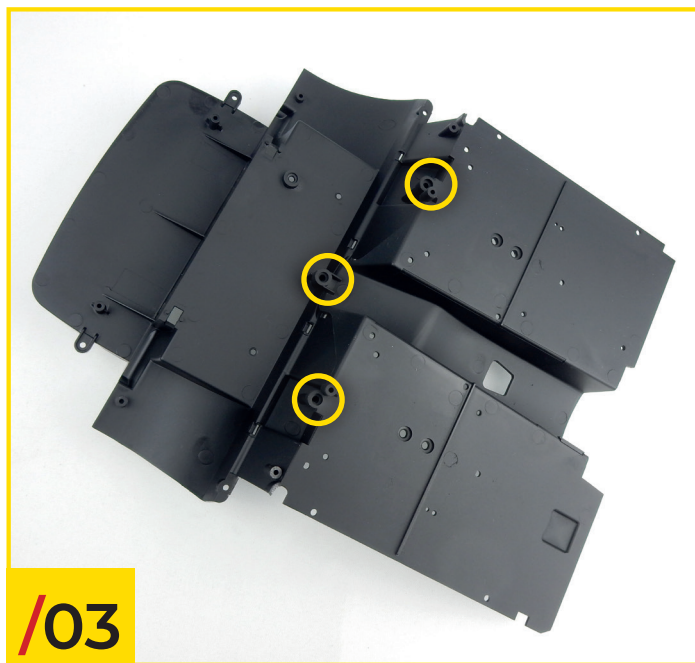
Fase 05: Achterste vloer en details



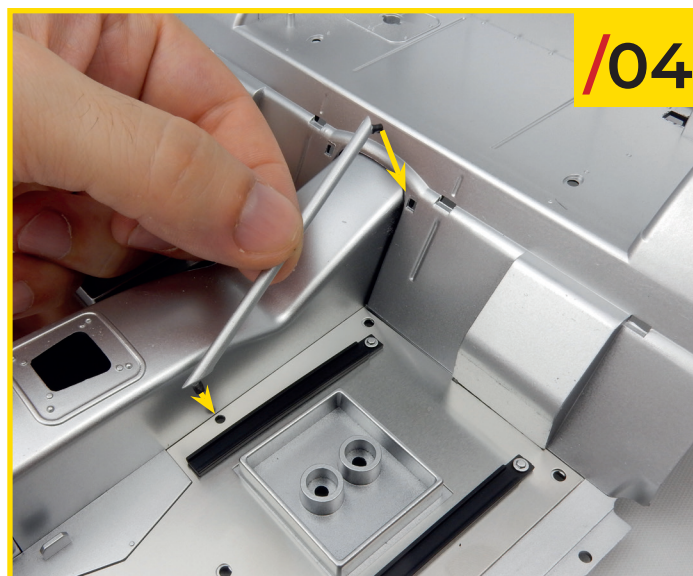
05/01 Installeer het bovenste paneel op de versnellingsbak.



05/02 Op dezelfde manier, bevestig het vloerpaneel aan de versnellingsbak.



05/03 Voeg de twee helften van de vloer samen door ze uit te lijnen zoals getoond. Zet de stukken vast door drie type B schroeven aan te draaien in de aangegeven gaten.



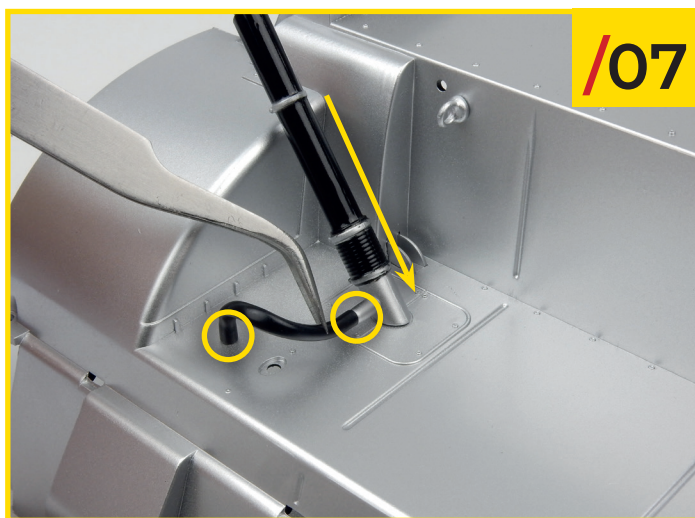
05/04 Sluit steunstang B aan op de vloer, waarbij de stukken worden georiënteerd zoals getoond op de foto. Controleer of het langere schuine uiteinde zich in de lagere positie bevindt. Het kan nodig zijn om de steunstang enigszins te buigen om te passen.

Fase 05: Achterste vloer en details



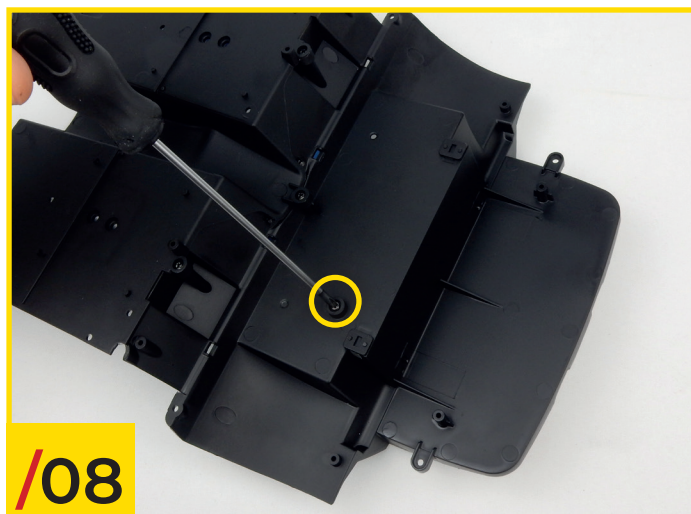
05/05 Plaats twee van de gordelhaken in de gaten zoals getoond op de foto, op de achterste helft van de vloer. De stukken passen slechts in één positie in elkaar.

05/06 Draai de vloer om en plaats beide achterste steunen in de aangegeven posities.

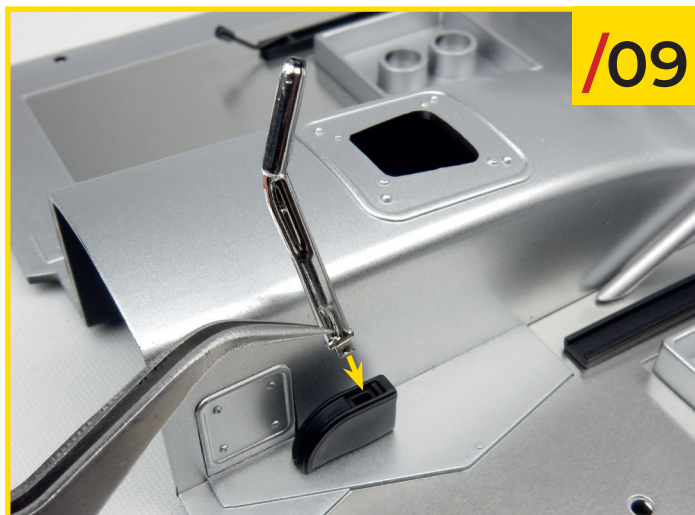


05/07 Sluit de vulpijp voor olie aan op de achterste helft van de vloer, op de locatie die u op de foto kunt zien. Bevestig de uiteinden van de slang op de aangegeven pinnen.

05/08 Draai de vloer ondersteboven en bevestig de buis met een schroef type B, zoals getoond.

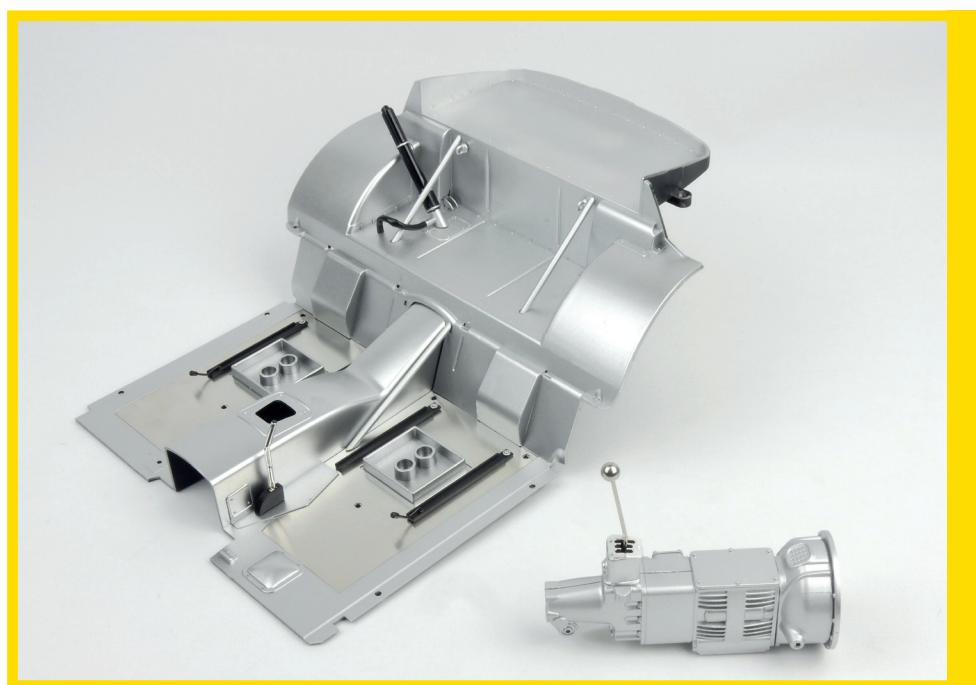
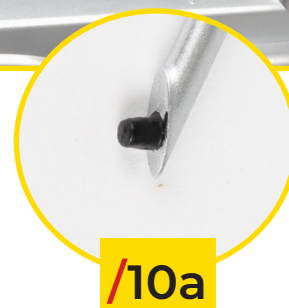
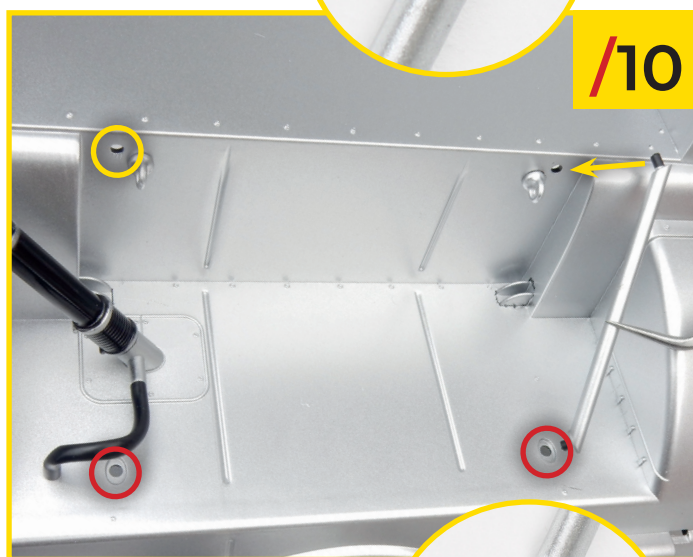


Fase 05: Achterste vloer en details



05/09 Installeer de handrembasis op zijn stoel aan de voorkant van de vloer; eenmaal gedaan, verbind de hendel met de basis. Bekijk de foto om de onderdelen correct te oriënteren.

05/10 Ten slotte, installeer de twee steunstangen A aan de achterkant van de vloer. Gebruik de foto om de gaten te identificeren waarin u de pinnen van de stangen moet steken. Schuif de rechtersteunstang onder de slang. Let op: de uiteinden van de steunstangen zijn verschillend. Het langere schuine uiteinde moet in de onderste positie zijn (10a). Het kan gemakkelijker zijn om eerst de onderkant in te voeren en dan de bovenkant.



FASE 05 IS VOLTOOID
Hier is het resultaat van deze assemblagesessie. U installeert de stoel en andere onderdelen in de volgende fase.

Fase 06: Stoelen en gordels

In deze fase zul je beide stoelen en hun gordels aan de vloer bevestigen. Je zult ook doorgaan met werken aan de versnellingsbak, waarbij je twee detailonderdelen toevoegt.



ONDERDELENLIJST FASE 06

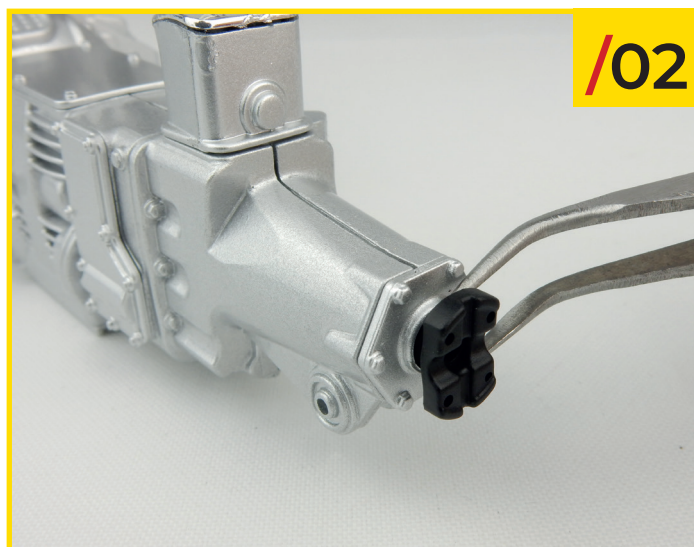
Naam	Naam
1 Stoel	7 Voorkap
2 Steunstang	8 Gewricht
3 Stopper "L"	3 type F schroeven
4 Stopper "R"	
5 Gordel	
6 Gordelhaken	



Fase 06: Stoelen en gordels



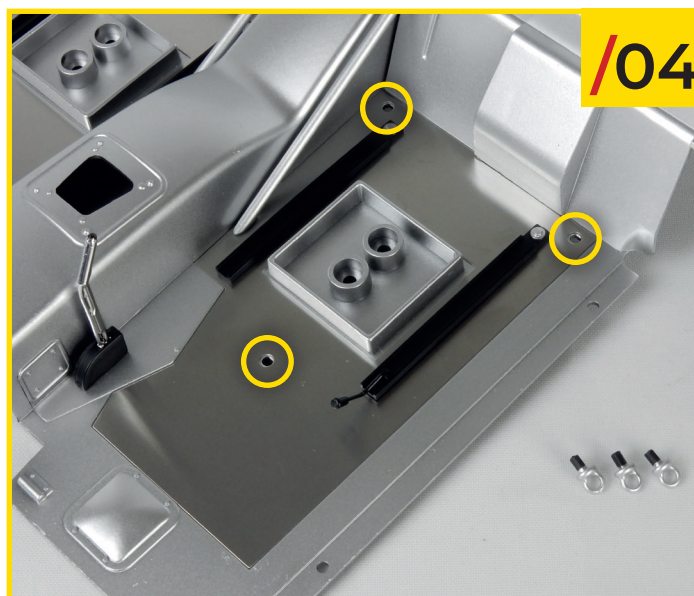
06/01 Steek het gewricht in de voorkap, waarbij de in elkaar grijpende elementen van de twee stukken overeenkomen.



06/02 Voeg de eenheid die u zojuist hebt geassembleerd samen met de versnellingsbak waaraan u in eerdere fasen hebt gewerkt.

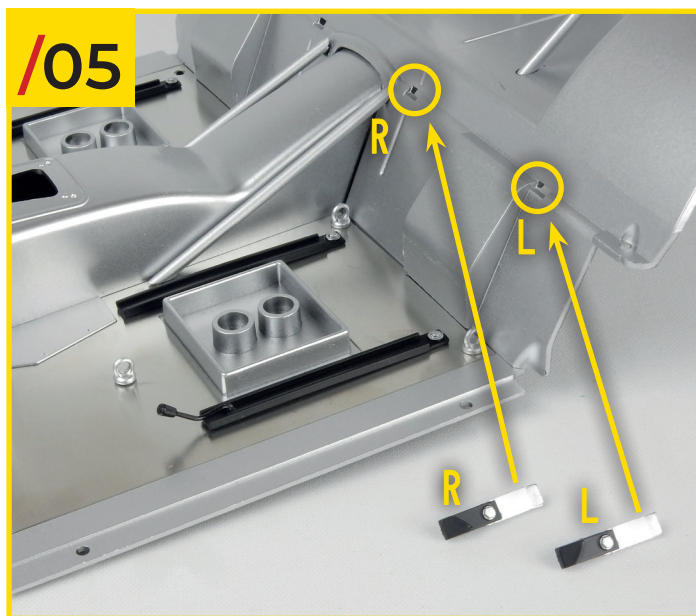


06/03 Zoals je deed in fase 05, bevestig de steunstang aan de vloer door de stukken te oriënteren zoals getoond op de foto. Het langere schuine uiteinde moet weer in de onderste positie zijn.

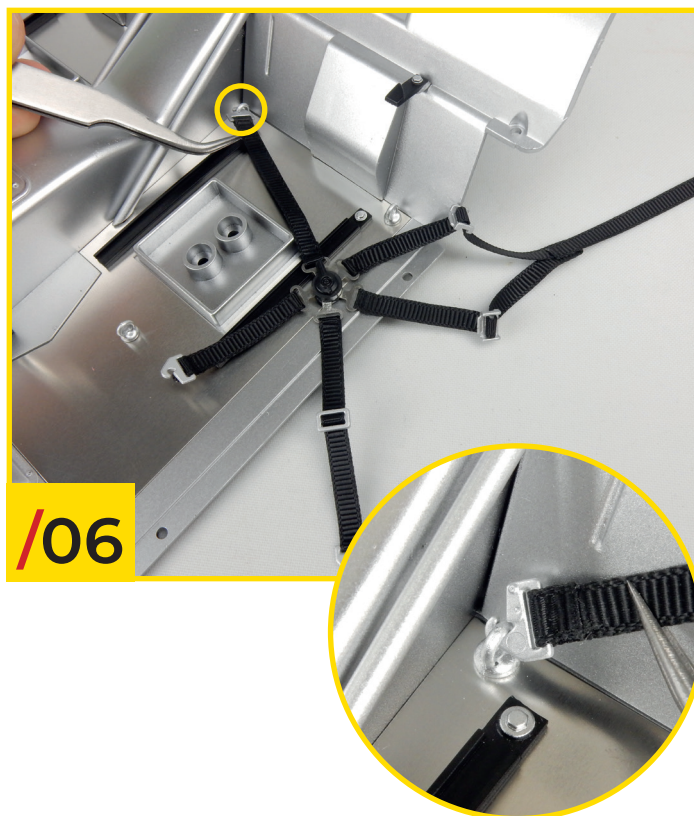


06/04 Plaats de drie gordelhaken die u in fase 05 hebt ontvangen in de respectievelijke sleuven op de voorste binnenvloer. Let op: de haken hebben een D-vormige pen en het platte deel van de pen moet naar de achterkant van uw model wijzen.

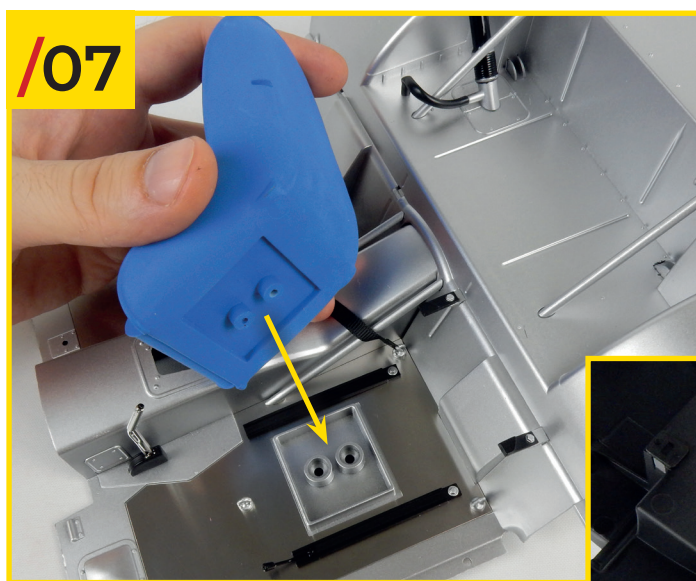
Fase 06: Stoelen en gordels



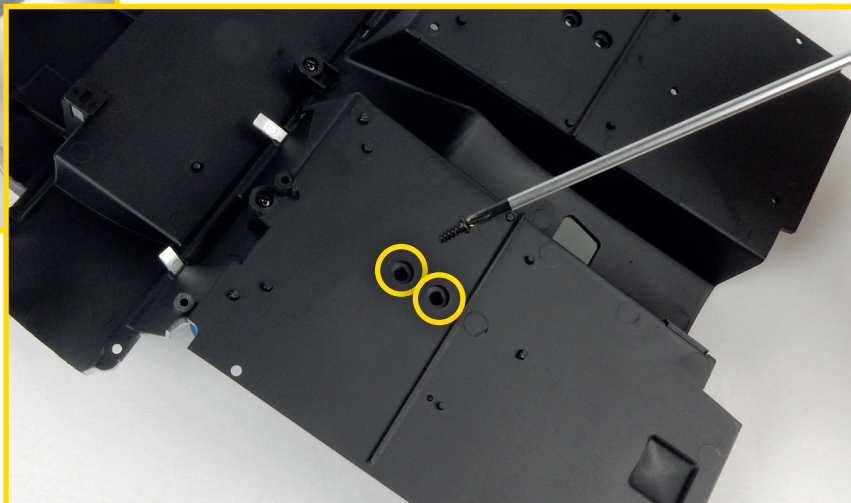
06/05 Plaats de "L" en "R" stoppers ontvangen in fase 05 in de respectievelijke gaten in de vloer.



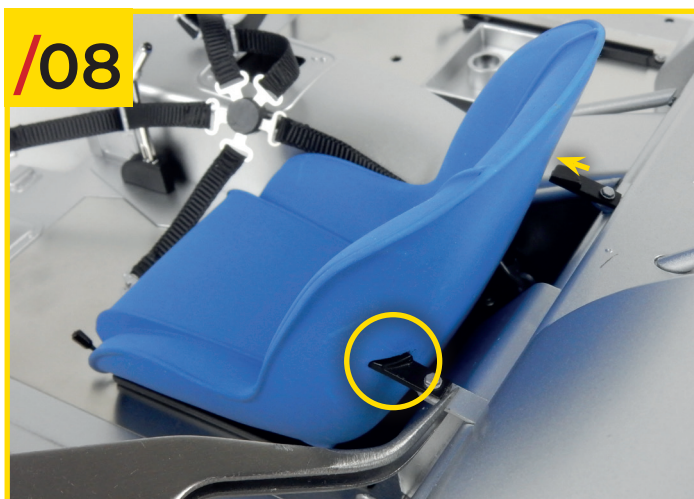
06/06 Sluit de voorste eetriem uit fase 05 aan op de haak die op de foto is geïdentificeerd. Gebruik de foto om de eetriem correct te oriënteren en bevestig deze in de richting die in de ronde detailfoto wordt getoond. Sluit de eetriem niet aan op de andere haken.



06/07 Leg de veiligheidsgordel aan de andere kant van de vloer en installeer de stoel die je hebt ontvangen in fase 05. Draai de vloer om en bevestig de stoel met twee van de type F schroeven die je hebt ontvangen in fase 05.



Fase 06: Stoelen en gordels



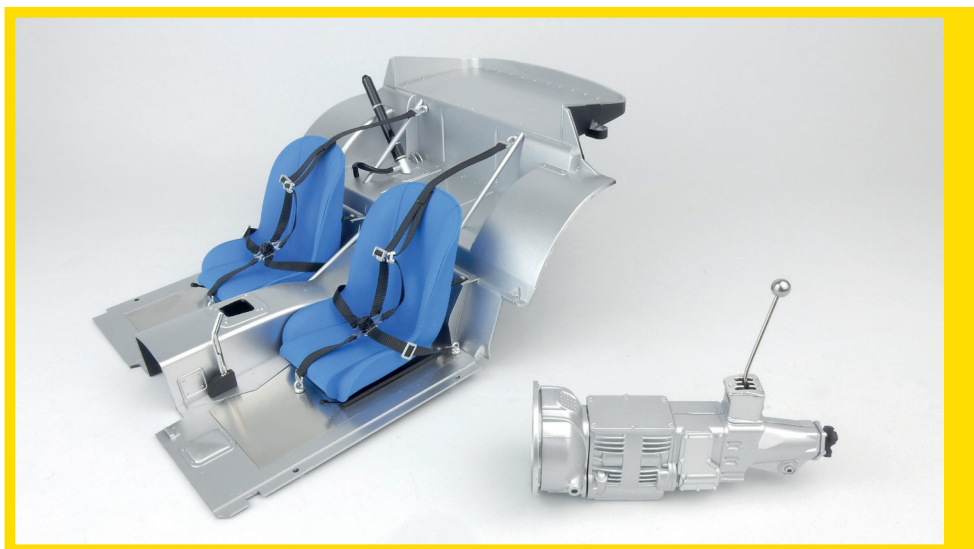
06/08 Plaats de stoppers aan de achterkant van de stoel.



06/09 U kunt nu de gordel verbinden met de andere drie haken, aangeduid op de foto.



06/10 Herhaal stappen 04-09 om de haken, stoppers, veiligheidsgordel en stoel die je in deze fase hebt ontvangen te installeren.



FASE 06 IS VOLTOOID
Dit is hoe de vloer en versnellingsbak eruitzien aan het einde van deze assemblagefase.