

Ferrari

250 GTO



Paquete 01

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 01: EL CAPÓ DELANTERO
Y EL VOLANTE**

**ETAPA 02: EL PANEL DE INSTRUMENTOS
Y LA PUERTA IZQUIERDA**

**ETAPA 03: PARTES DEL SALPICADERO, SUELO
Y CAJA DE CAMBIOS**

**ETAPA 04: SUELO, CAJA DE CAMBIOS
Y CAMPANA DE EMBRAGUE**

**ETAPA 05: PLACA DEL SUELO TRASERO
Y DETALLES**

**ETAPA 06: ASIENTOS
Y CINTURONES DE SEGURIDAD**

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las colocaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Etapa 1: El Capó Delantero y el Volante

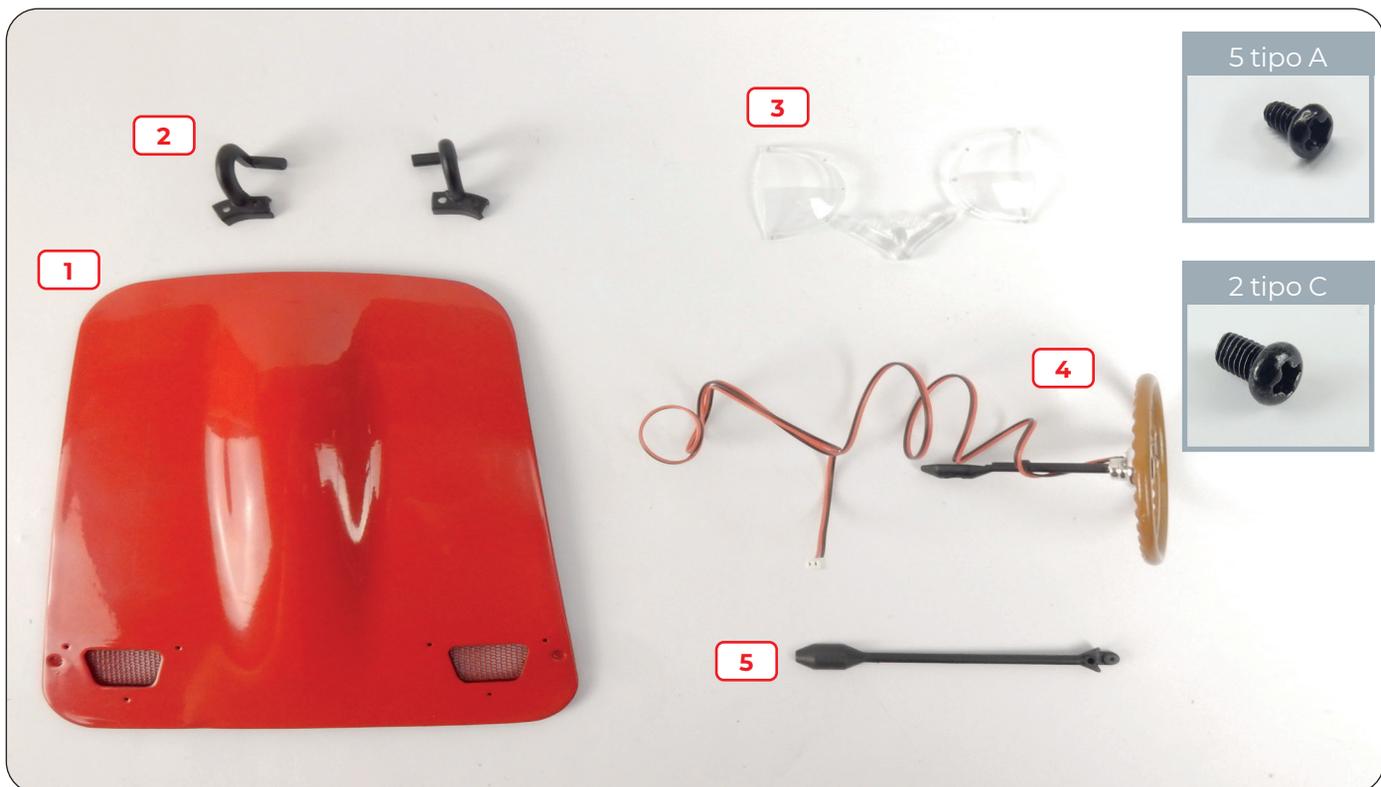
La construcción de tu modelo a escala 1:8 del legendario Ferrari 250 GTO comienza con el capó delantero y el volante.

Por favor, ten cuidado al sacar el volante de su empaque ya que las partes son delicadas.



ETAPA 01 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Capó delantero	5 tornillos tipo A
2 Bisagras del capó	2 tornillos tipo C
3 Cubiertas de la entrada de aire	
4 Volante	
5 Columna de dirección	



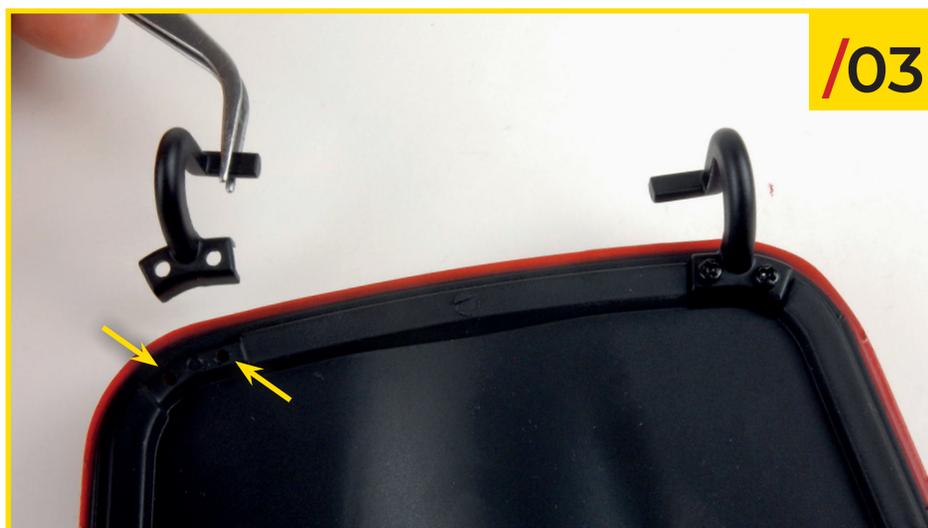
Etapa 1: El Capó Delantero y el Volante



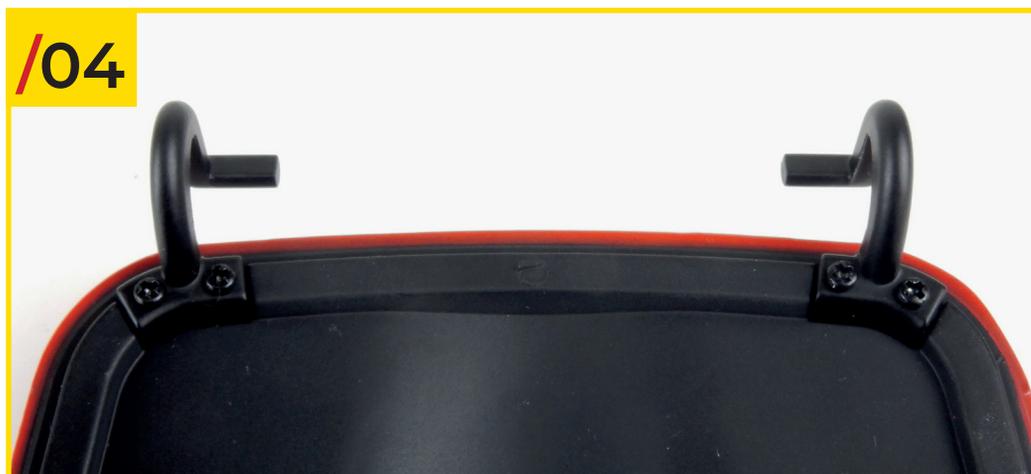
01/01 Organiza el capó delantero y las dos bisagras en tu superficie de trabajo. Utiliza la foto para orientar correctamente las dos bisagras.



01/02 Coloca la primera bisagra y asegúrala en el interior del capó delantero con dos tornillos tipo A.



01/03 Haz lo mismo con la segunda bisagra, colocándola como se muestra en la foto y asegurándola al capó delantero con dos tornillos tipo A.



01/04 Aquí están las dos bisagras del capó correctamente instaladas.

Etapa 1: El Capó Delantero y el Volante

01/05 Ahora toma las cubiertas de plástico para las tomas de aire: notarás que la matriz está marcada con las letras "I" (de "izquierda") y "D" (de "derecha"). Separa la cubierta de la toma de aire izquierda de la matriz.

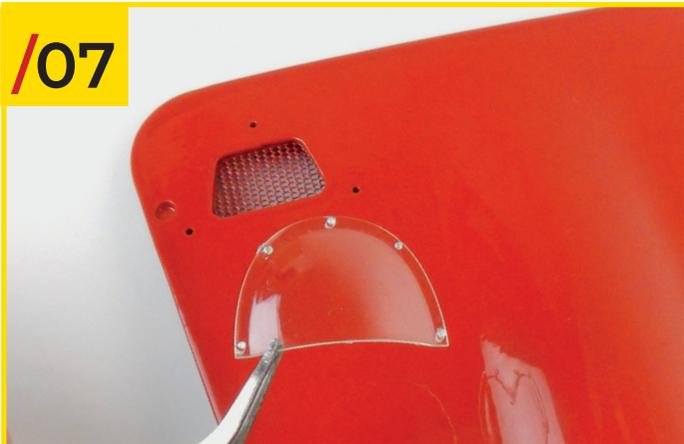


/06



01/06 Utilizando unas pinzas, instala la cubierta de la toma de aire de la izquierda en el capó. Notarás que estas piezas no son simétricas: usa la foto para emparejar los pines en la parte inferior de la cubierta izquierda con los agujeros correspondientes. Presiona ligeramente para unir las dos piezas.

Etapa 1: El Capó Delantero y el Volante

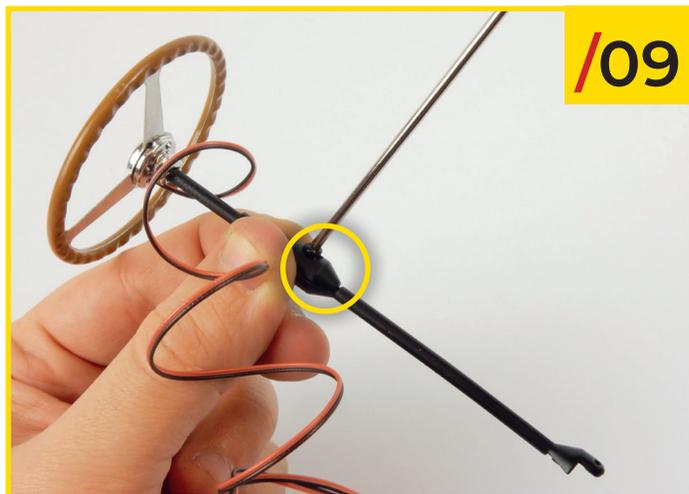


01/07 De la misma manera, instala la cubierta de la toma de aire derecha en el capó.

01/08 Ahora coloca el volante y la columna sobre tu superficie de trabajo.



01/09 Une las dos piezas alineando sus agujeros y fíjalas juntas con un tornillo de tipo C.



LA FASE 01 ESTÁ COMPLETA
El capó delantero y el volante de tu modelo a escala 1:8 del Ferrari 250 GTO están listos.

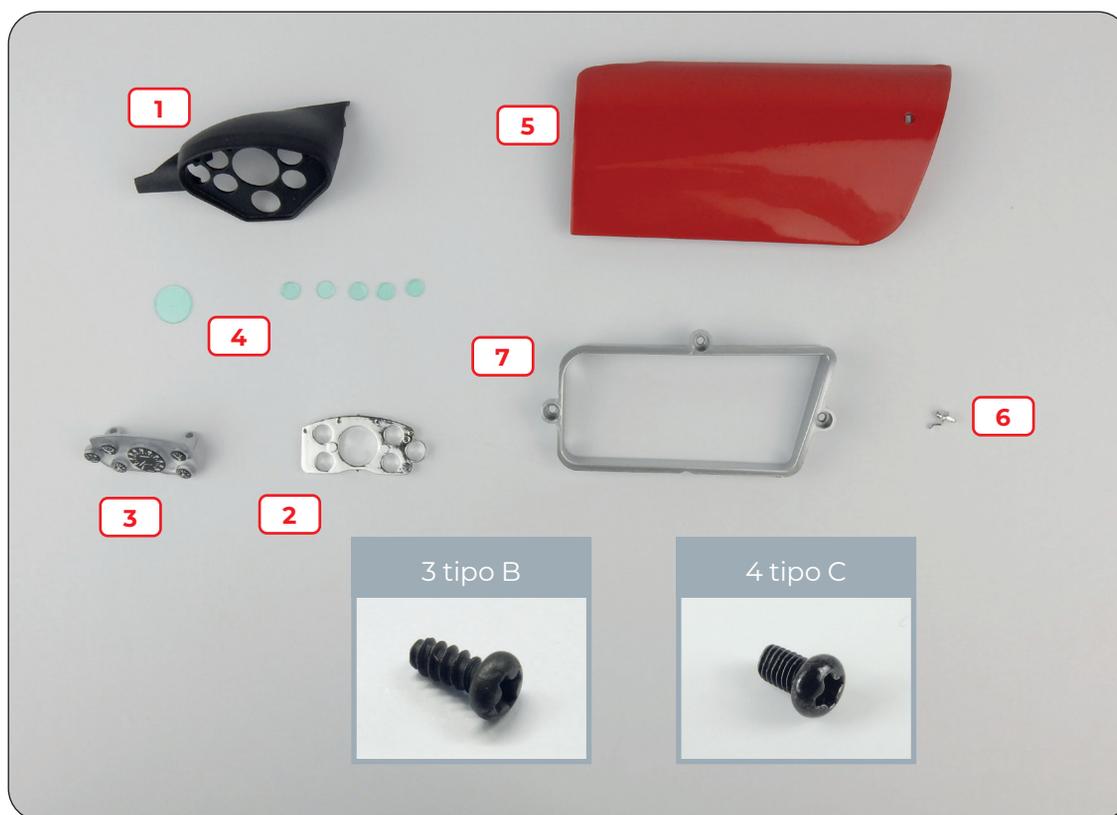
Etapa 02: El Panel de Instrumentos y la Puerta Izquierda

En esta etapa comenzarás a trabajar en el salpicadero y la puerta izquierda.



ETAPA 02 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Salpicadero	6 Manija
2 Marco	7 Marco interior de la puerta
3 Mandos	
4 Lentes	3 tornillos tipo B
5 Puerta	4 tornillos tipo C



Etapa 02: El Panel de Instrumentos y la Puerta Izquierda



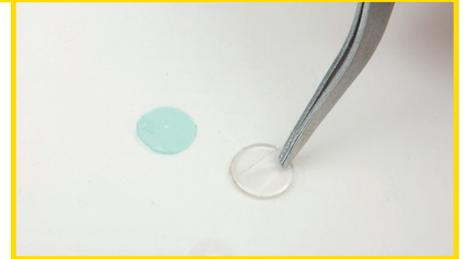
/01

02/01 Coloca el marco en el interior del salpicadero como se muestra en la foto.



/02

02/02 Coloca las cinco pequeñas lentes en tu superficie de trabajo y, con la ayuda de unas pinzas, retira la película protectora de ambos lados.



/03

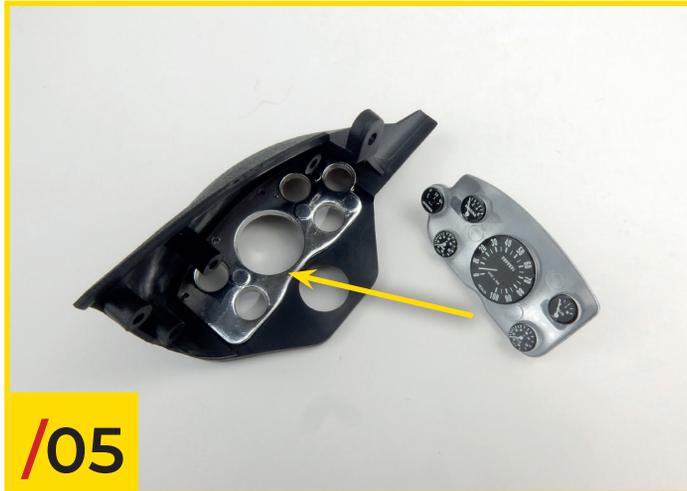
02/03 Ahora inserta las cinco pequeñas lentes en sus huecos en el interior del marco, como se muestra en la foto. Puedes limpiar las cinco lentes con un paño antes de insertarlas.

02/04 Inserta las cinco lentes de manera que queden planas y no sobresalgan del borde del hueco.



/04

Etapa 02: El Panel de Instrumentos y la Puerta Izquierda



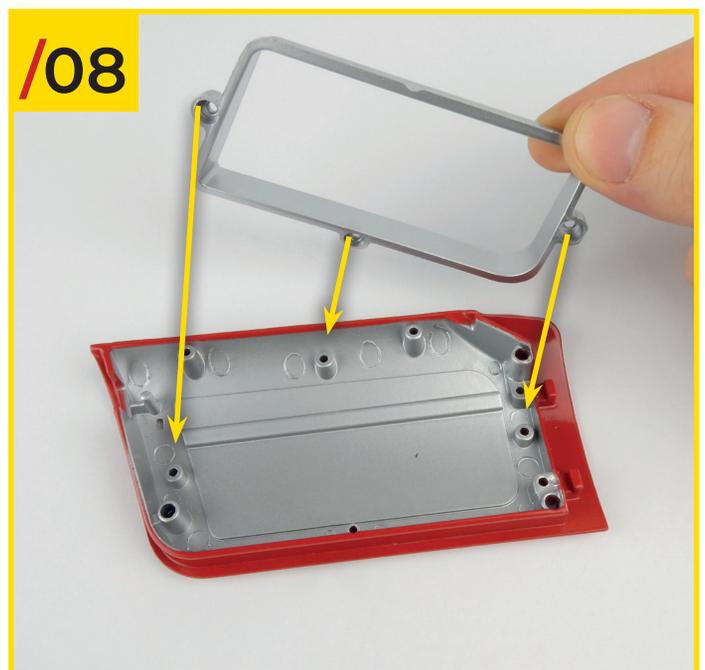
02/05 Inserta los mandos en el ensamblaje.

02/06 Une las partes con dos tornillos tipo B.



02/07 Ahora toma la lente grande y quita las películas, como hiciste con las pequeñas en el paso 02. Inserta la lente grande en su hueco en el exterior del marco.

02/08 Coloca el marco de la puerta en el interior de la misma.



Etapa 02: El Panel de Instrumentos y la Puerta Izquierda



02/09 Une las piezas con tres tornillos tipo C.

02/10 Une la manija a la puerta, prestando atención a la orientación de las piezas que se muestra en la foto.



LA ETAPA 02 ESTÁ COMPLETA
Aquí están la puerta izquierda
y el panel de instrumentos al
final de esta etapa de montaje.

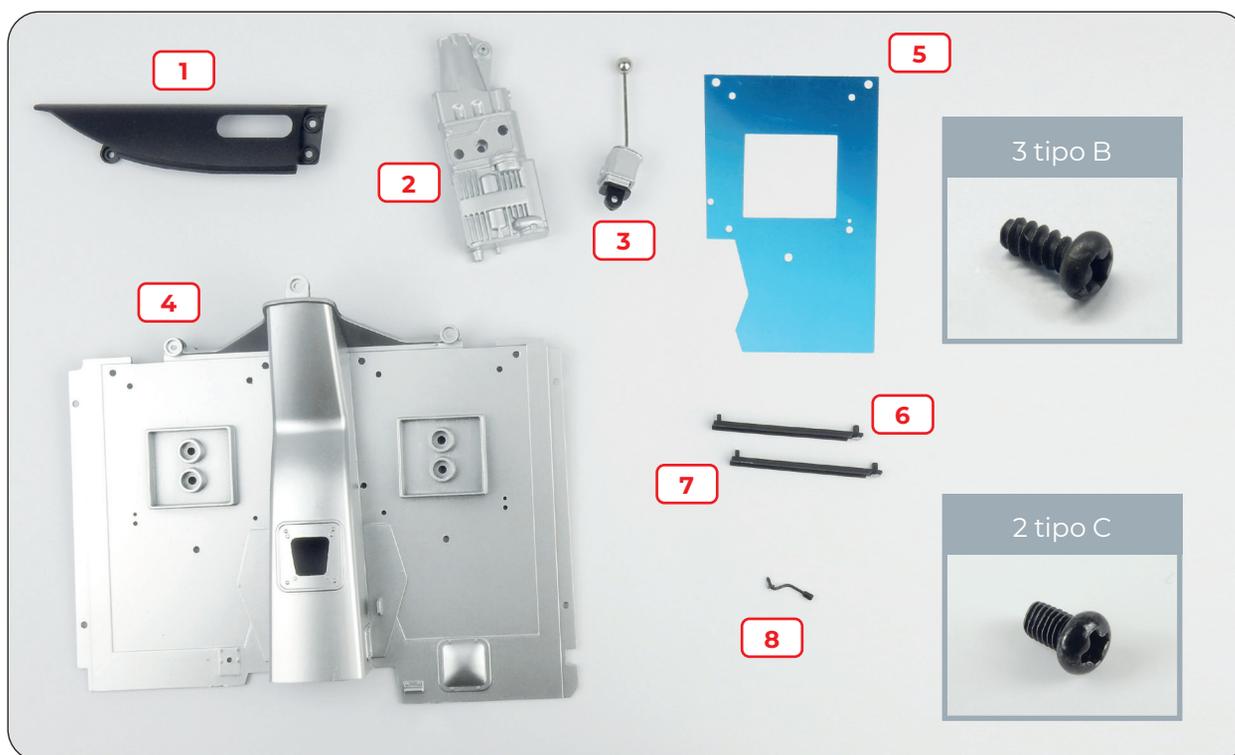
Etapa 03: Partes del Salpicadero, Suelo y Caja de Cambios

En esta etapa terminarás el salpicadero y empezarás a trabajar en el suelo y la caja de cambios.



ETAPA 03 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Salpicadero	7 Riel B
2 Caja de cambios (mitad izquierda)	8 Palanca de ajuste
3 Palanca de cambios	
4 Suelo (mitad delantera)	3 tornillos tipo B
5 Placa de suelo	2 tornillos tipo C
6 Placa de suelo A	

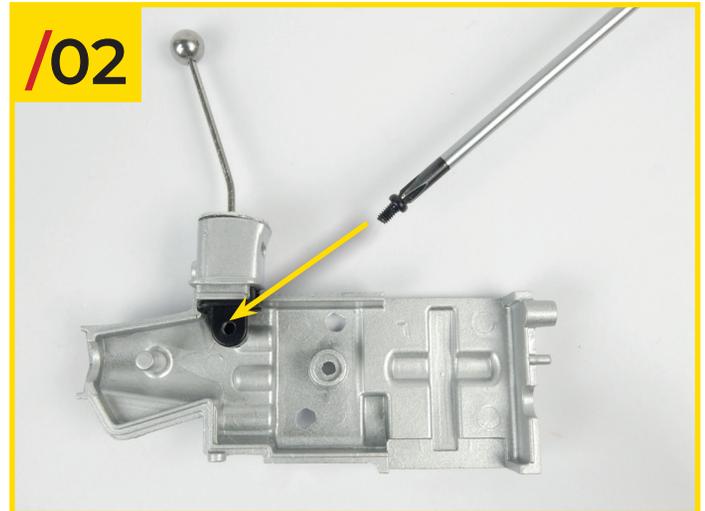


Etapa 03: Partes del Salpicadero, Suelo y Caja de Cambios

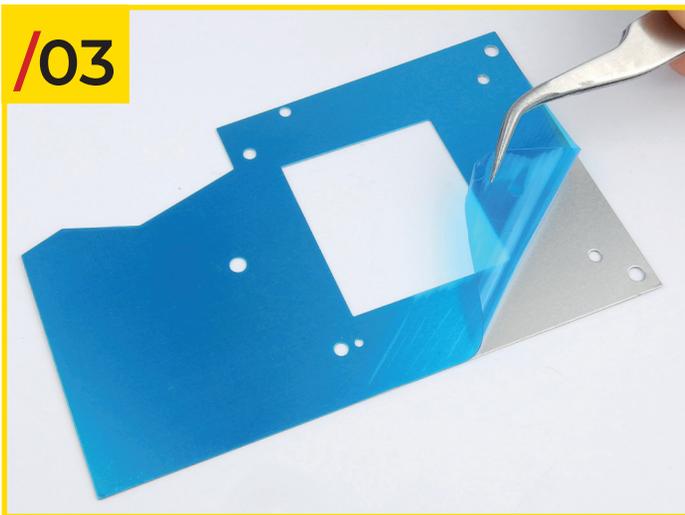


03/01 Recupera el panel de instrumentos que ensamblaste en la etapa 02 y únelo al salpicadero recibido en esta etapa. Fija las piezas con dos tornillos tipo B.

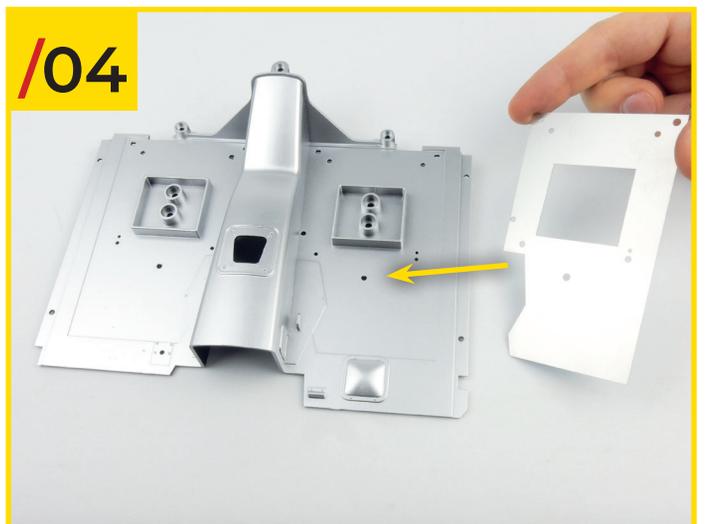
03/02 Une la palanca de cambios a la mitad izquierda de la caja de cambios, orientando las piezas como se muestra en la foto. Aprieta un tornillo tipo C en el agujero indicado para asegurarlas juntas.



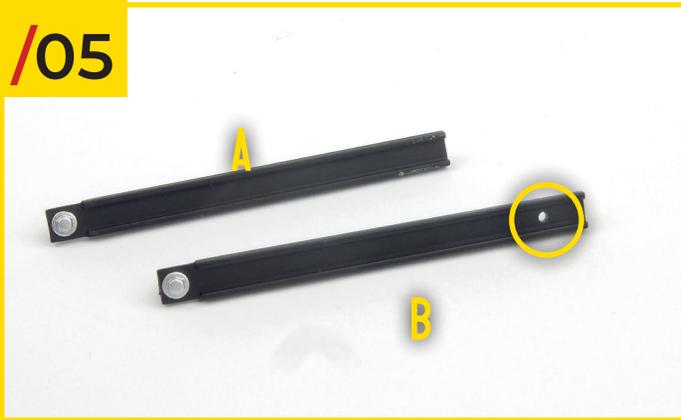
03/03 Utilizando unas pinzas, retira la película protectora de la parte superior de la placa del suelo. Despega el respaldo del adhesivo en el lado inferior.



03/04 Pega la placa en el hueco del suelo.



Etapa 03: Partes del Salpicadero, Suelo y Caja de Cambios

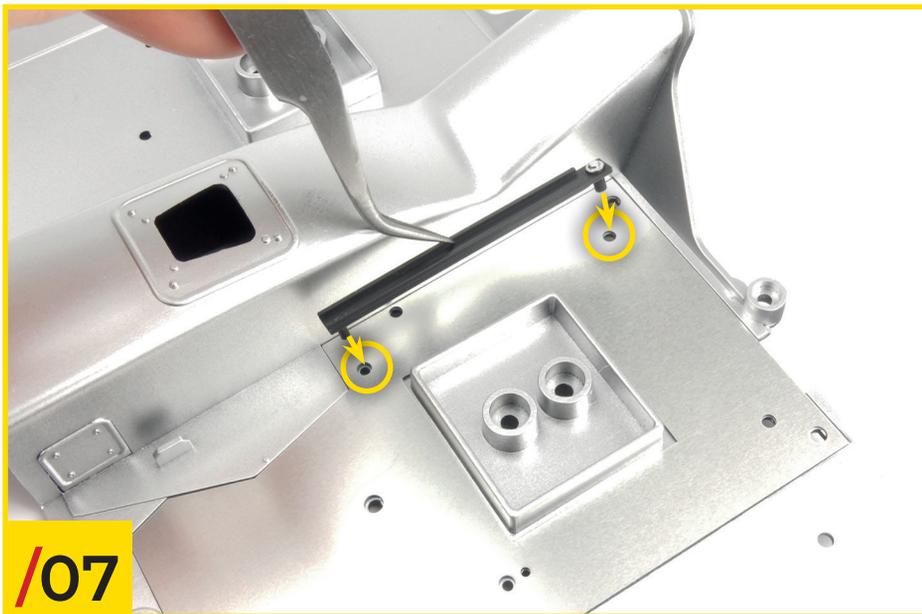


03/05 A diferencia del riel A, el riel B tiene un agujero en un extremo (círculo amarillo).



/06

03/06 Inserta el pasador en la base de la palanca de ajuste en el agujero indicado por la flecha en el riel B.



/07

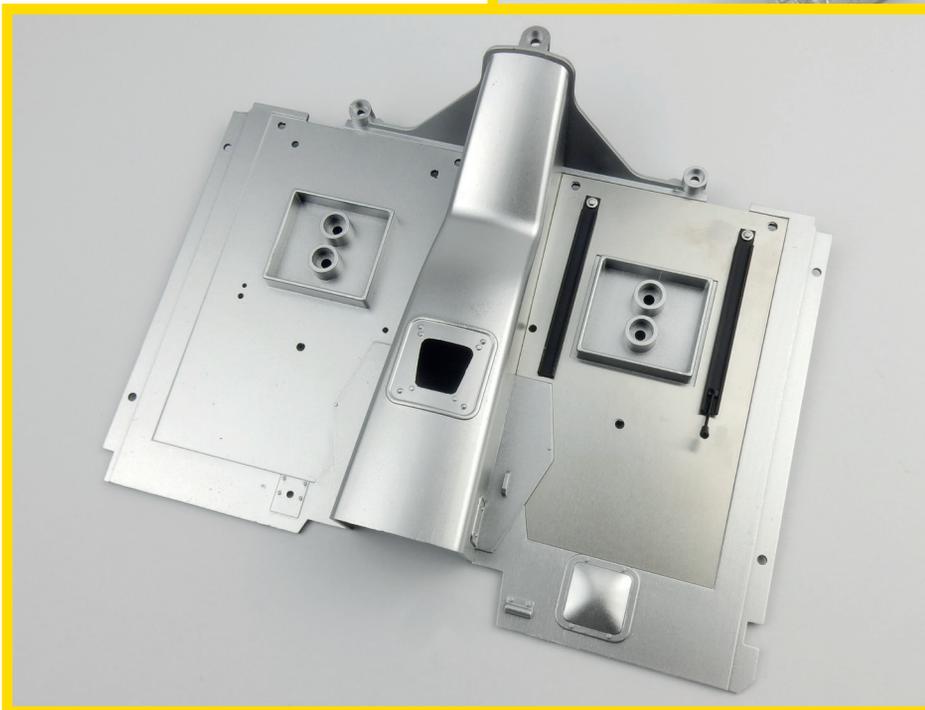
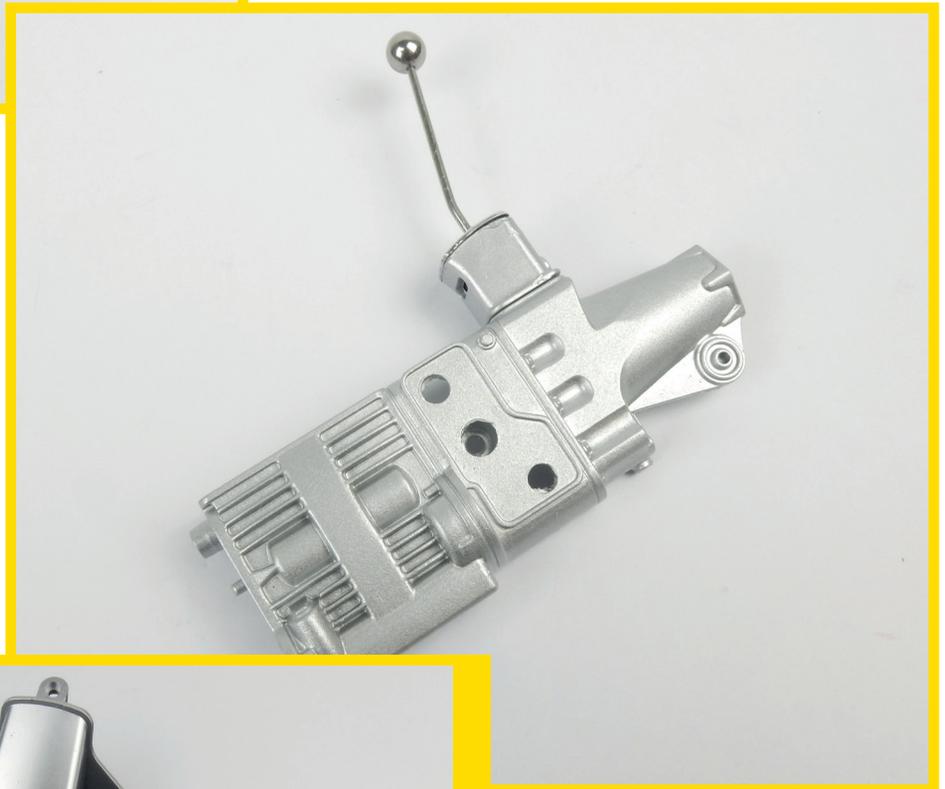
03/07 Une el riel A a la placa del suelo. Observa cuidadosamente la foto para orientar correctamente las piezas.

03/08 También fija el riel B, equipado con la palanca de ajuste, a la placa del suelo.



/08

Etapa 03: Partes del Salpicadero, Suelo y Caja de Cambios



LA ETAPA 03 ESTÁ COMPLETA
Aquí están los distintos
componentes ensamblados
en esta etapa.

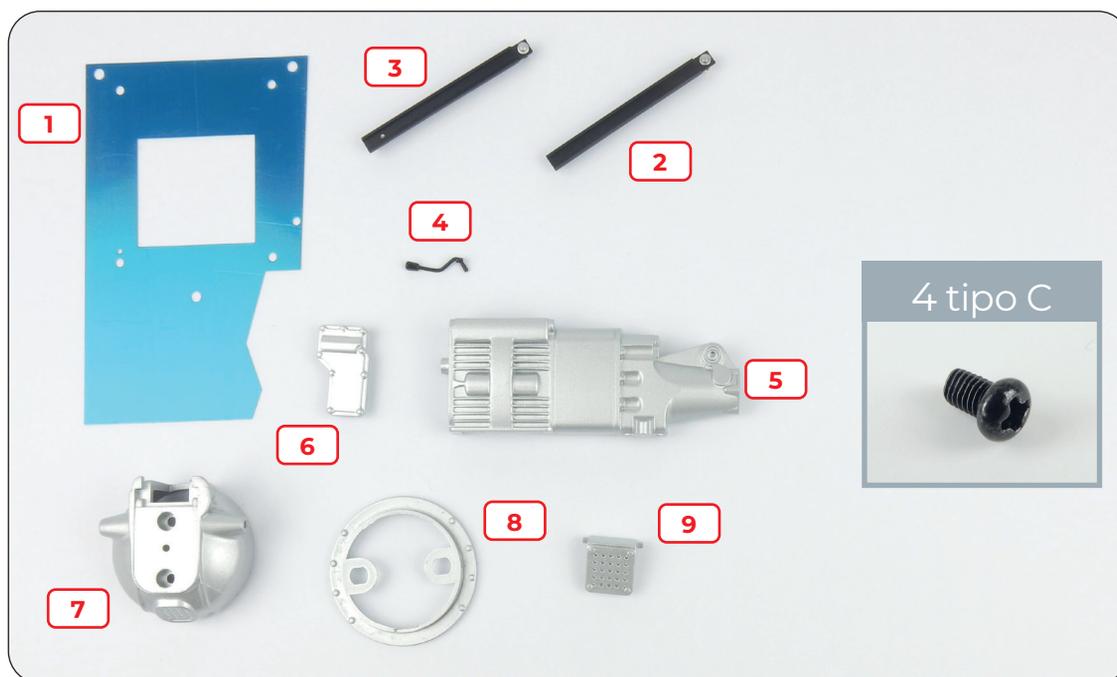
Etapa 04: Suelo, Caja de Cambios y Campana de Embrague

En esta etapa continuarás trabajando en el suelo y la caja de cambios de tu modelo, y también montarás el embrague.

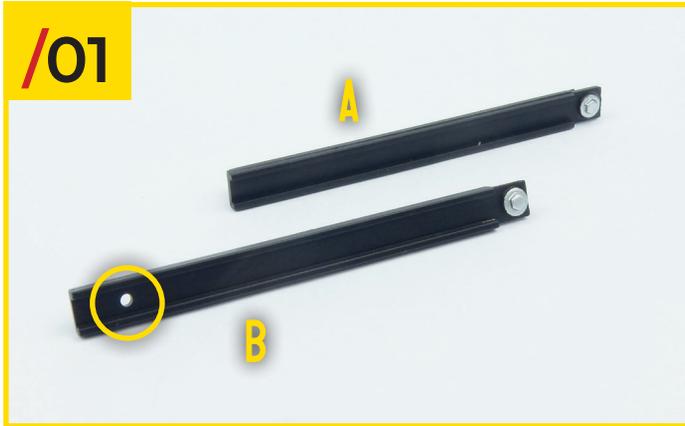


ETAPA 04 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Placa del suelo	7 Campana del embrague
2 Riel A	8 Placa de sellado
3 Riel B	9 Panel lateral
4 Palanca de ajuste	
5 Caja de cambios (mitad derecha)	4 tornillos tipo C
6 Panel lateral	



Etapa 04: Suelo, Caja de Cambios y Campana de Embrague

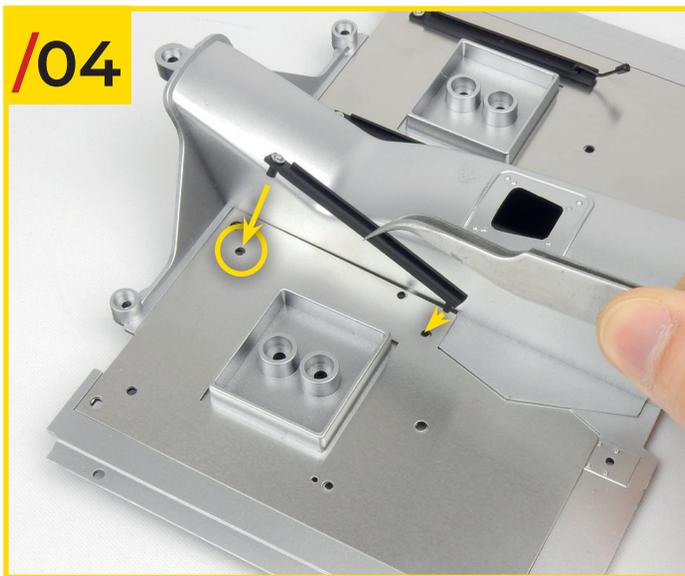
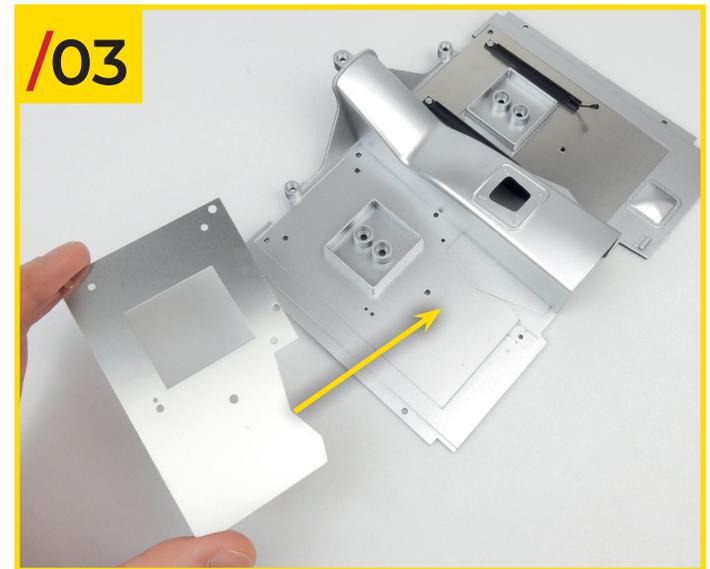


04/01 A diferencia del riel A, el riel B tiene un agujero en un extremo (círculo amarillo).



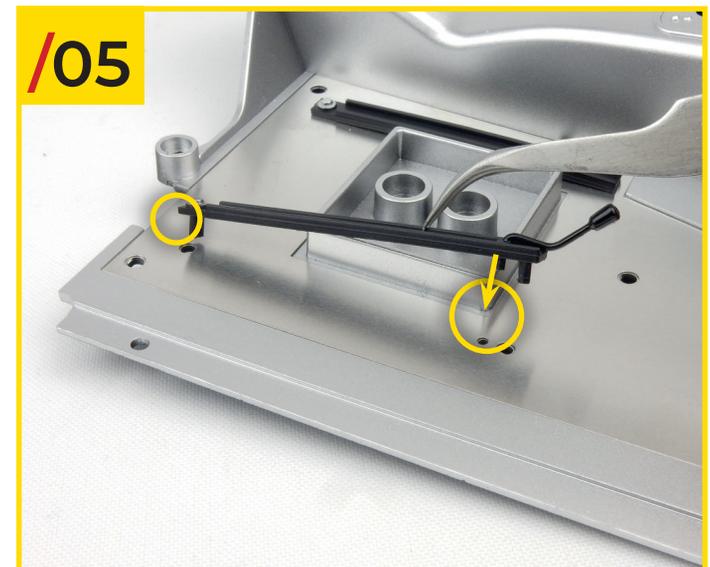
04/02 Inserta el pasador en la base de la palanca de ajuste en el agujero del riel B.

04/03 Como hiciste en la etapa 03, retira el papel protector del lado superior de la placa del suelo, despegas el respaldo del adhesivo en la parte inferior y pégalo en el hueco del suelo.



04/04 Une el riel A a la placa del suelo, alineando las piezas como se muestra.

04/05 También acopla el riel B, equipado con la palanca de ajuste, a la placa del suelo.



Etapa 04: Suelo, Caja de Cambios y Campana de Embrague

/06



04/06 Une la placa de sellado a la campana del embrague alineando las piezas tal como se muestra en la foto.

/07



04/07 Dale la vuelta a la campana del embrague e inserta la lengüeta del panel de la campana del embrague (resaltado por el círculo en la foto) en la abertura de la campana del embrague y la muesca en la placa de sellado.

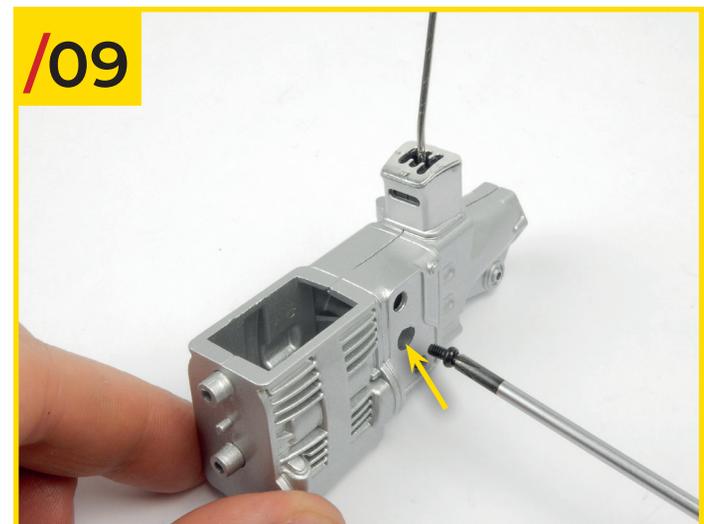
/08



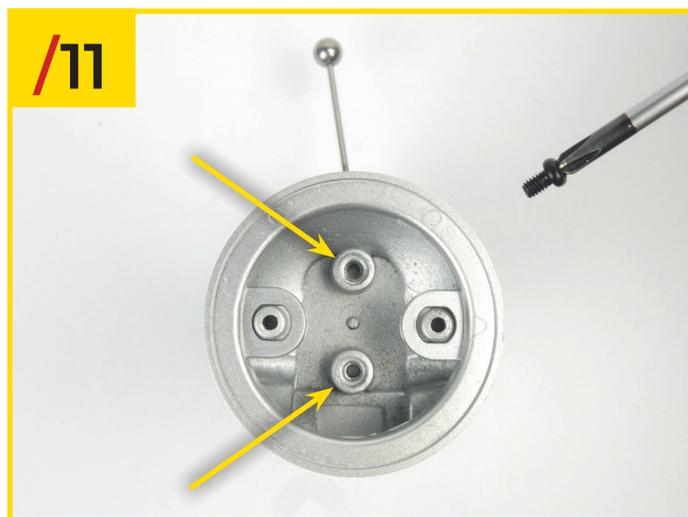
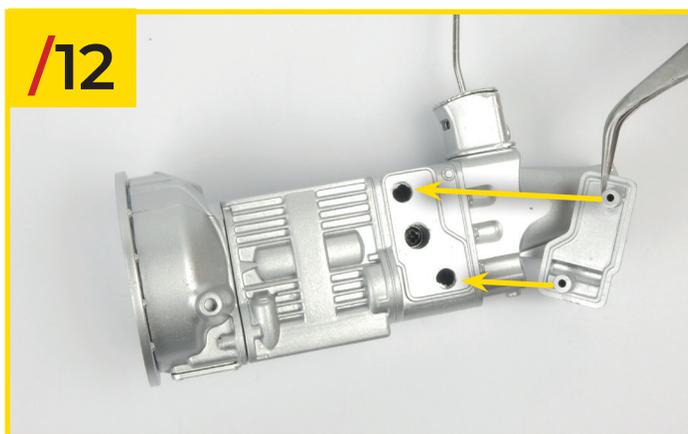
04/08 La foto muestra los componentes correctamente ensamblados.

04/09 Recupera la mitad izquierda de la caja de cambios, en la que trabajaste en la etapa 03, y únala a su mitad derecha. Fija las dos mitades con un tornillo tipo C, como se muestra en la foto.

/09



Etapa 04: Suelo, Caja de Cambios y Campana de Embrague



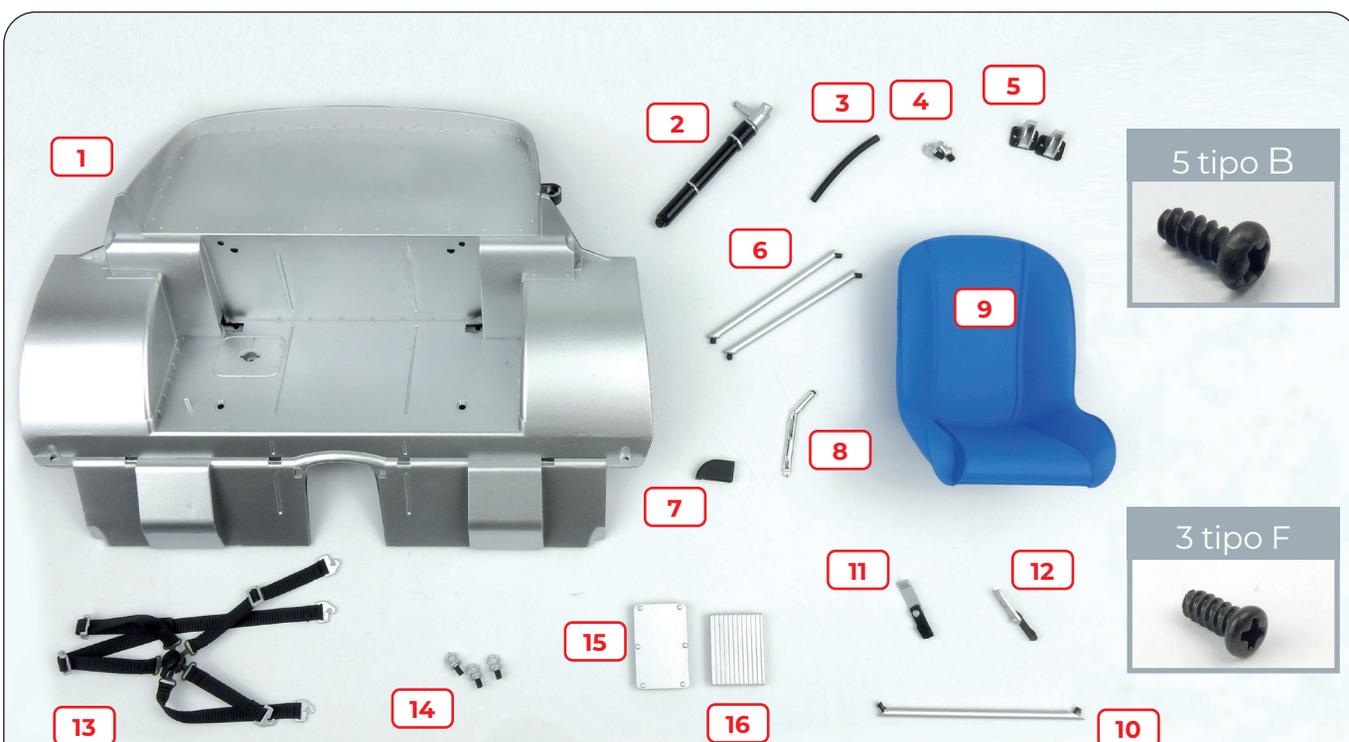
Etapa 05: Placa del Suelo Trasero y Detalles

En esta etapa continuarás trabajando en el suelo de tu modelo. Utilizarás el asiento, el cinturón de seguridad y los ganchos del cinturón de seguridad en la siguiente etapa.



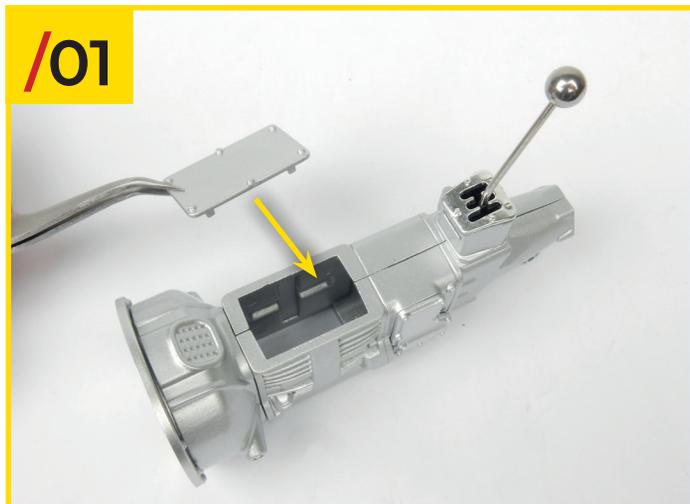
ETAPA 05 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre	Nombre
1 Suelo (mitad trasera)	7 Base del freno de mano	13 Cinturón de seguridad
2 Tubo de llenado de aceite	8 Palanca del freno de mano	14 Ganchos del cinturón de seguridad*
3 Manguera	9 Asiento	15 Panel superior
4 Ganchos del cinturón de seguridad*	10 Barra de soporte	16 Panel inferior
5 Soportes traseros	11 Tope "L"	5 tornillos tipo B
6 Barras de soporte A	12 Tope "R"	3 tornillos tipo F

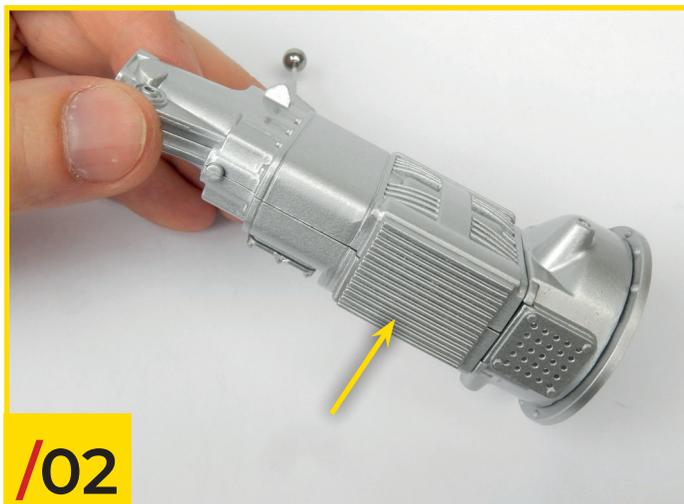


*Nota: tus cinco ganchos para el cinturón de seguridad pueden encontrarse juntos en la misma bolsa. Estos ganchos son todos iguales.

Etapa 05: Placa del Suelo Trasero y Detalles



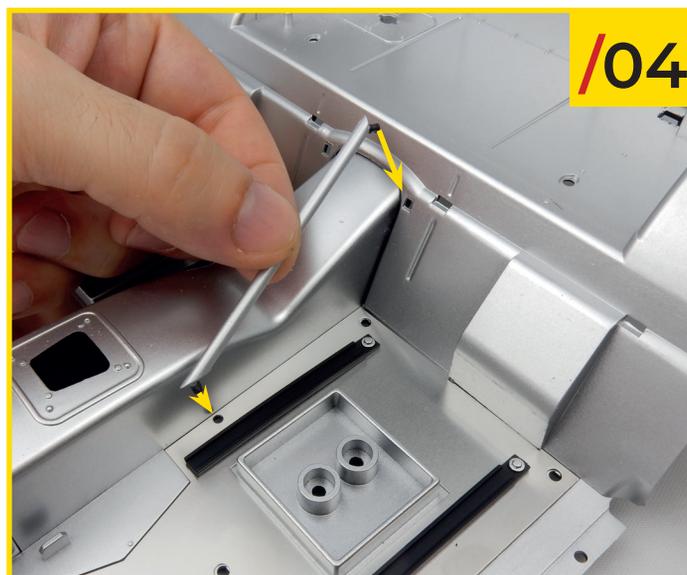
05/01 Instala el panel superior en la caja de cambios.



05/02 De la misma forma, une el panel inferior a la caja de cambios.



05/03 Une las dos mitades del suelo alineándolas como se muestra. Asegura las piezas entre sí apretando tres tornillos tipo B en los agujeros indicados.



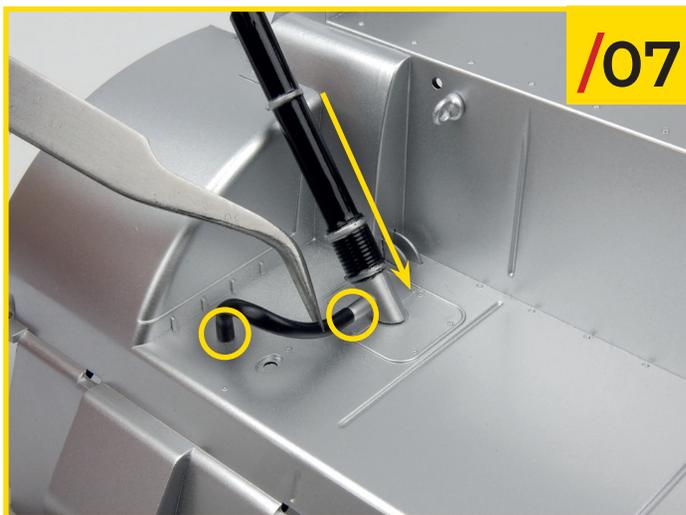
05/04 Une la barra de soporte B a la placa del suelo, orientando las piezas como se muestra en la foto. Comprueba que el extremo angular más largo esté en la posición inferior. Es posible que necesite flexionar ligeramente la barra de soporte para que encaje.

Etapa 05: Placa del Suelo Trasero y Detalles



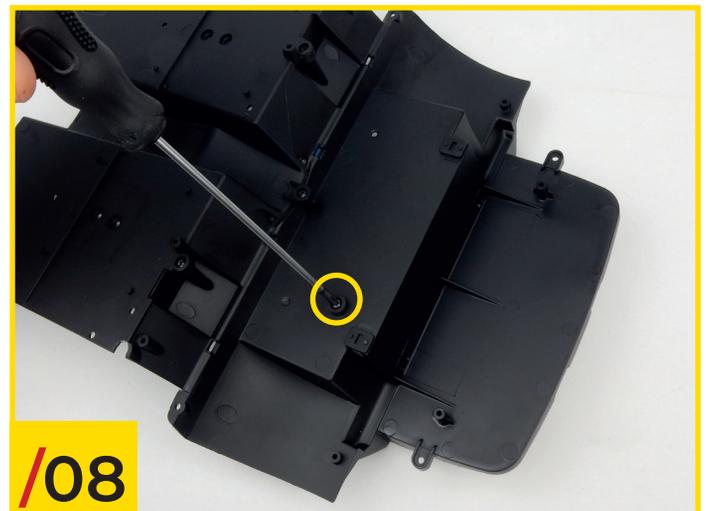
05/05 Inserta dos de los ganchos del cinturón en los agujeros que se muestran en la foto, en la mitad trasera del suelo. Las piezas solo pueden encajar en una posición.

05/06 Voltea el suelo y inserta ambos soportes traseros en sus posiciones mostradas.



05/07 Une el tubo de llenado de aceite a la mitad del suelo trasero, en la ubicación que puedes ver en la foto. Ajusta los extremos de la manguera en los pasadores indicados.

05/08 Voltea el suelo al revés y atornilla, como se muestra.

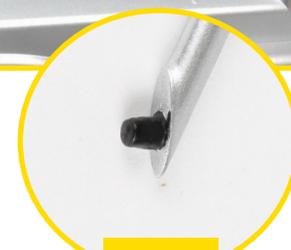
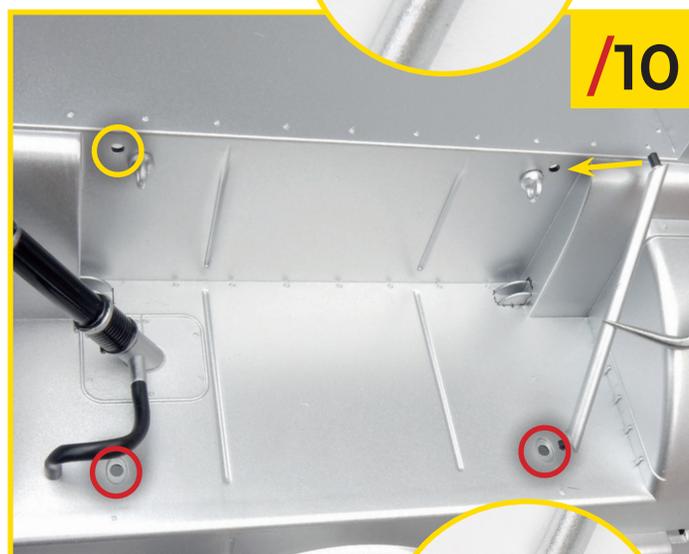


Etapa 05: Placa del Suelo Trasero y Detalles



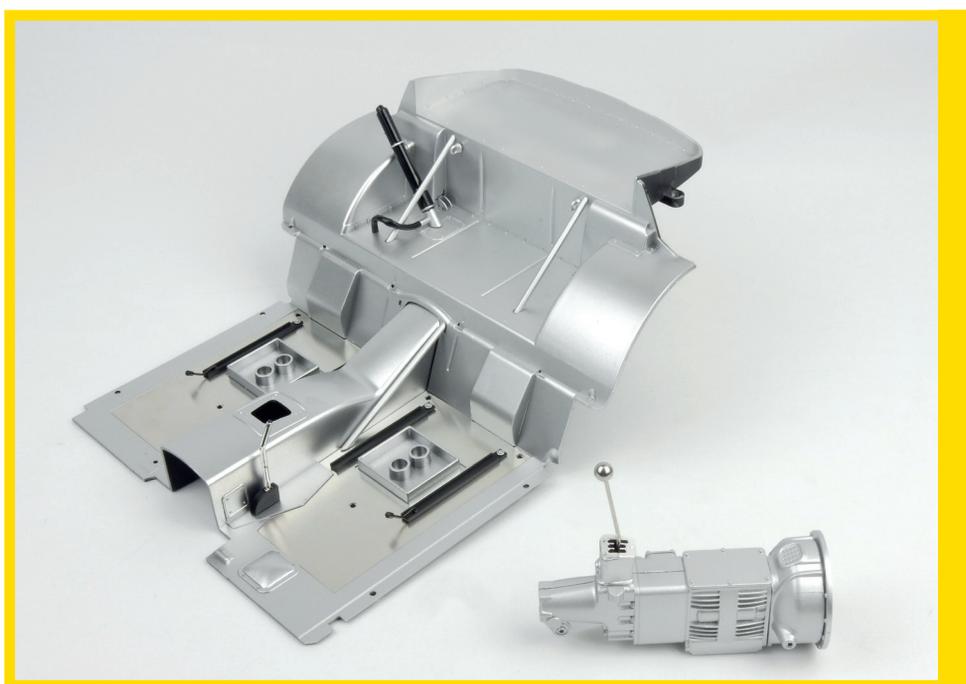
05/09 Instala la base del freno de mano en su asiento en la parte delantera del suelo; una vez hecho, une la palanca a la base. Observa la foto para orientar las piezas correctamente.

05/10 Finalmente, instala las dos barras de soporte A en la parte trasera del suelo. Usa la foto para identificar los agujeros donde tendrás que insertar los pasadores de las barras. Desliza la barra de soporte derecha debajo de la manguera. Nota: los extremos de las barras de soporte son diferentes. El extremo angular más largo debe estar en la posición inferior (10a). Puedes encontrar más fácil insertar primero el extremo inferior, luego el superior.



/10a

ETAPA 05 COMPLETA
Aquí está el resultado de esta sesión de montaje. Instalarás el asiento y otras piezas en la próxima etapa.



Etapa 06: Asientos y Cinturones de Seguridad

En esta etapa unirás ambos asientos y los cinturones de seguridad al suelo. También continuarás trabajando en la caja de cambios, añadiéndole dos componentes de detalle.



ETAPA 01 LISTA DE PIEZAS

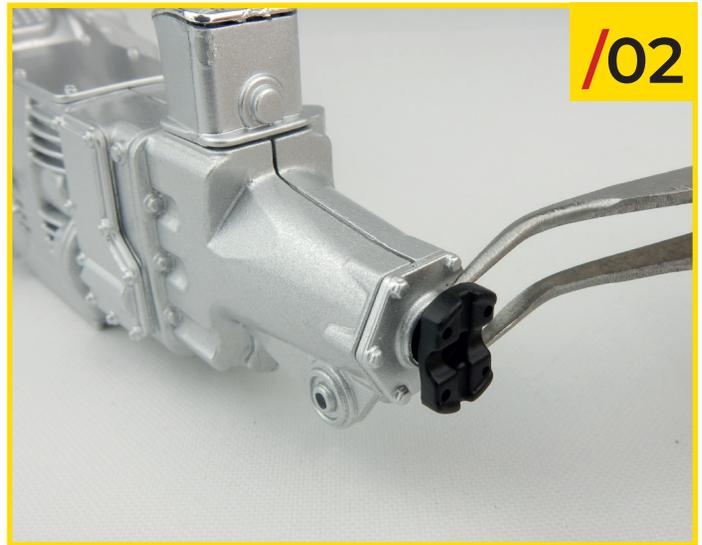
Nombre	Nombre
1 Asiento	7 Cubierta delantera de la caja de cambios
2 Barra de soporte	8 Articulación
3 Tope "L"	3 tornillos tipo F
4 Tope "R"	
5 Cinturón de seguridad	
6 Ganchos del cinturón de seguridad	



Etapa 06: Asientos y Cinturones de Seguridad



06/01 Inserta la articulación en la cubierta frontal, haciendo coincidir los elementos de enclavamiento de las dos piezas.

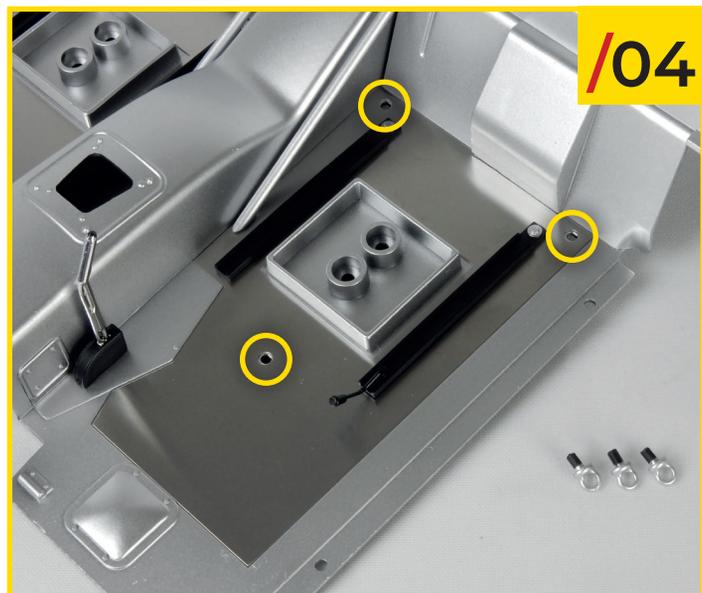


06/02 Une la unidad que acabas de montar a la caja de cambios en la que has trabajado en las etapas anteriores.

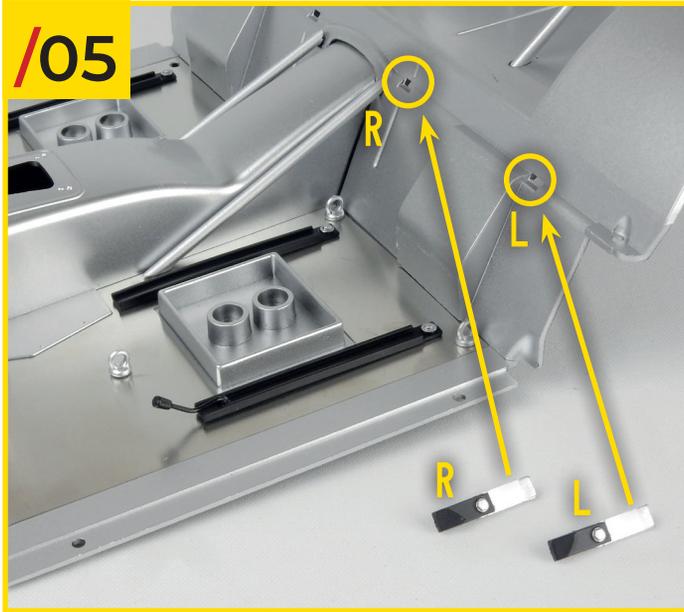


06/03 Como hiciste en la etapa 05, une la barra de soporte al suelo orientando las piezas como se muestra en la foto. El extremo angular más largo debe estar nuevamente en la posición inferior.

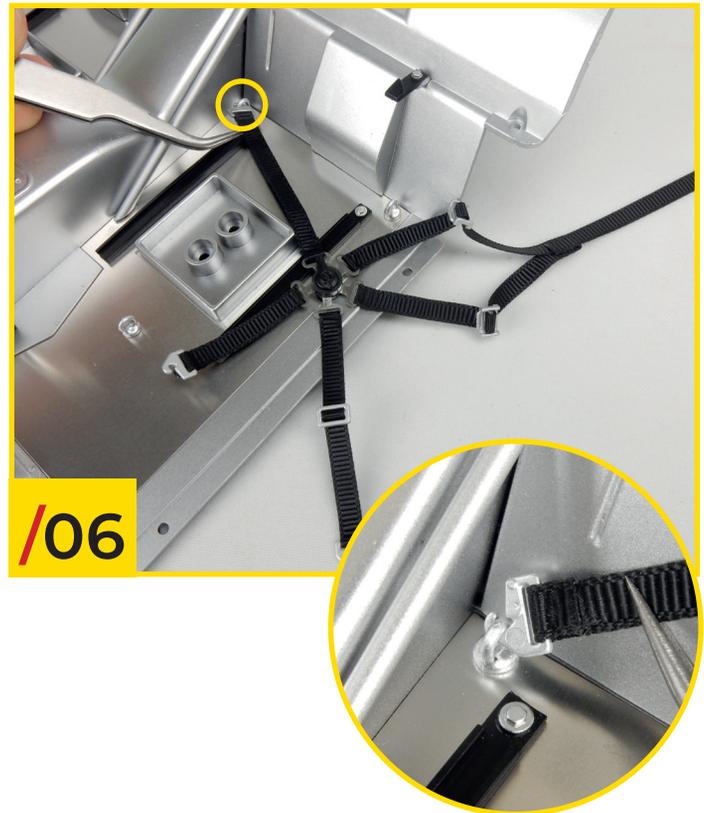
06/04 Inserta tres ganchos del cinturón de seguridad recibidos en la etapa 05 en sus respectivas ranuras en el suelo frontal. Nota: los ganchos tienen un pasador en forma de D y la parte plana del pasador debe mirar hacia la parte trasera de tu modelo.



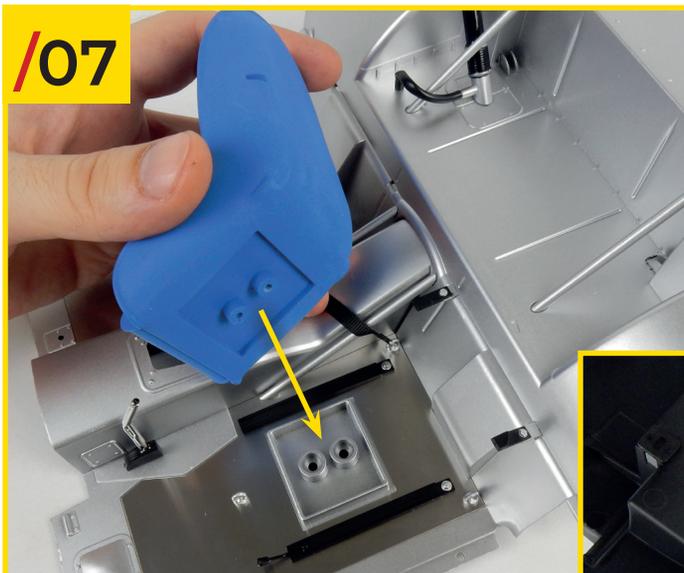
Etapa 06: Asientos y Cinturones de Seguridad



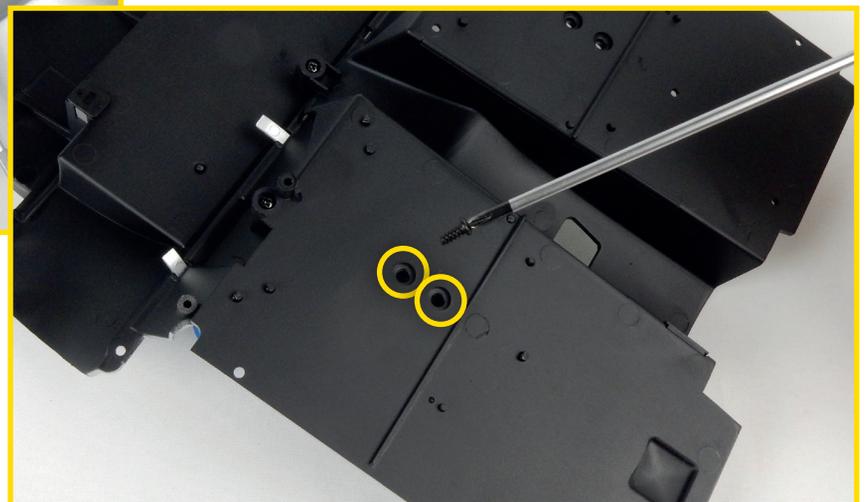
06/05 Inserta los toques "L" y "R" recibidos en la etapa 05 en los respectivos agujeros del suelo.



06/06 Une el cinturón de seguridad de la etapa 05 al gancho identificado en la foto. Utiliza la foto para orientar correctamente el cinturón de seguridad y sujétalo en la dirección que se muestra en la imagen detallada redonda. No unas el cinturón de seguridad a los otros ganchos.



06/07 Deja el cinturón de seguridad en el otro lado del suelo e instala el asiento que recibiste en la etapa 05. Voltea el suelo y sujeta el asiento utilizando dos de los tornillos tipo F que recibiste en la etapa 05.



Etapa 06: Asientos y Cinturones de Seguridad

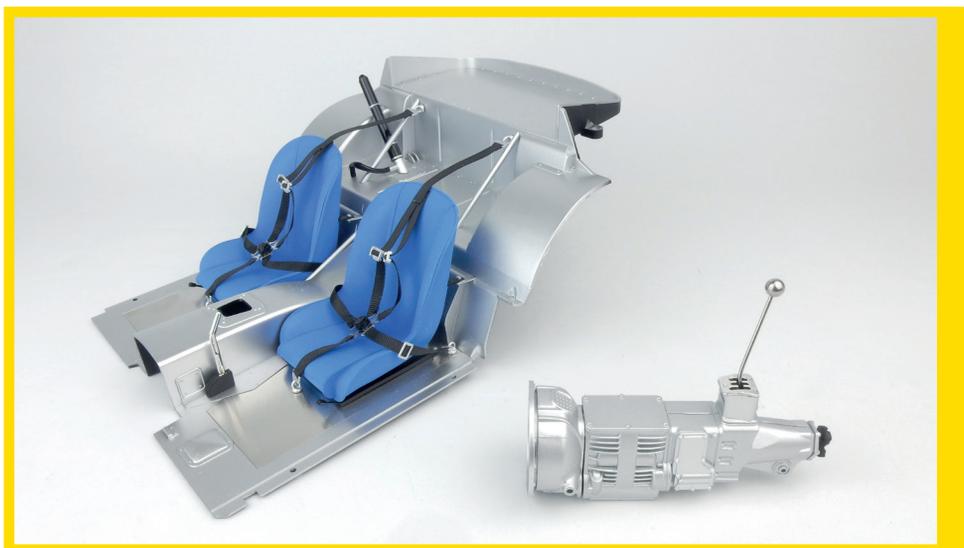


06/08 Inserta los topes en el lado trasero del asiento.

06/09 Ahora puedes unir el cinturón de seguridad a los otros tres ganchos, identificados en la foto.



06/10 Repite los pasos 04-09 para instalar los ganchos, topes, cinturón de seguridad y asiento que recibiste en esta etapa.



ETAPA 06 COMPLETA
Así es como se ven el suelo y la caja de cambios al final de esta etapa de montaje.