

Ferrari

250 GTO



Boîte 01

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : LE CAPOT AVANT ET LE VOLANT

ÉTAPE 02 : LE PANNEAU D'INSTRUMENTS
ET LA PORTE GAUCHE

ÉTAPE 03 : TABLEAU DE BORD, PLANCHER
ET PIÈCES DE BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 04 : PLANCHER, BOÎTE DE VITESSES
ET CLOCHE D'EMBRAYAGE

ÉTAPE 05 : PLANCHER ARRIÈRE ET DÉTAILS

ÉTAPE 06 : SIÈGES ET CEINTURES

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Étape 01 : Le capot avant et le volant

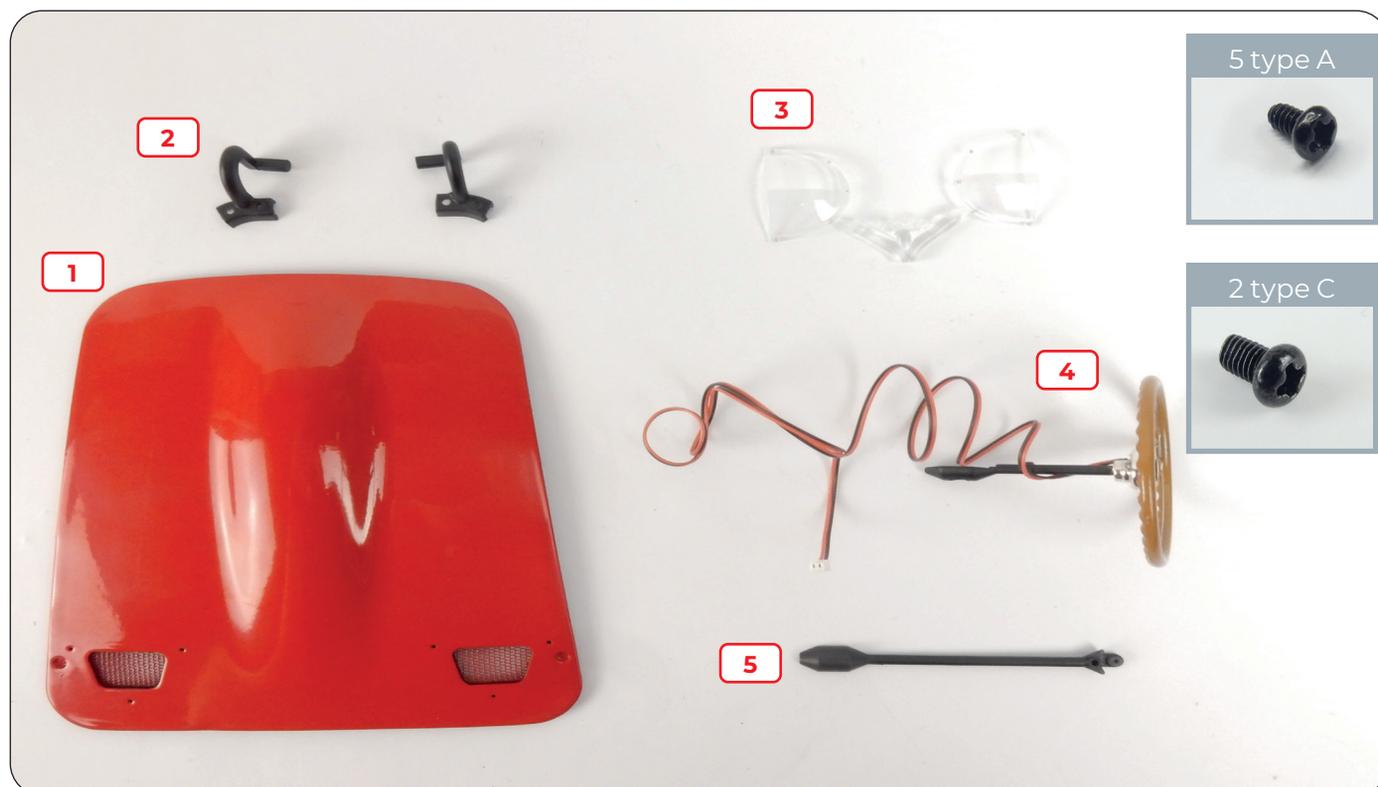
La construction de votre modèle à l'échelle 1/8 de la légendaire Ferrari 250 GTO commence avec le capot avant et le volant.

Veillez être prudent en retirant le volant de son emballage car les pièces sont délicates.



ÉTAPE 01 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Capot avant	5 vis de type A
2 Charnières de capot	2 vis de type C
3 Couvertles d'entrée d'air	
4 Volant	
5 Colonne de direction	



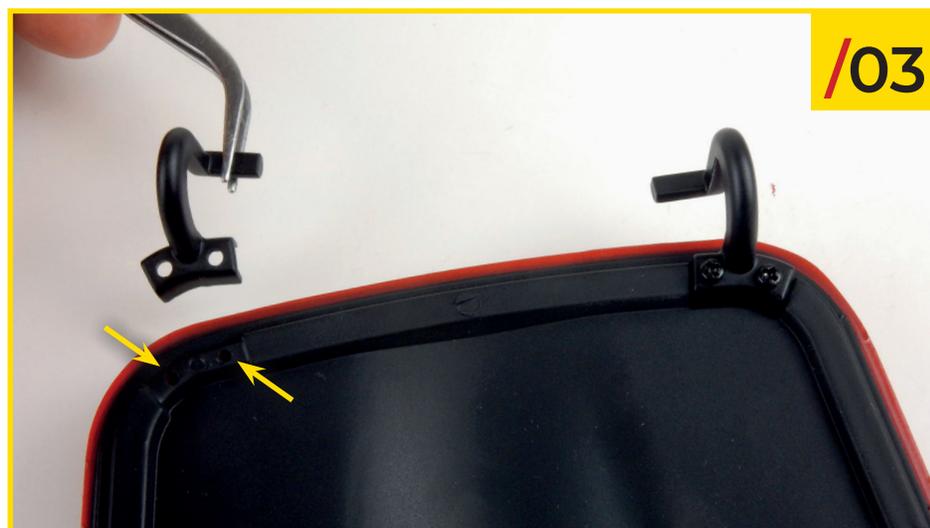
Étape 01 : Le capot avant et le volant



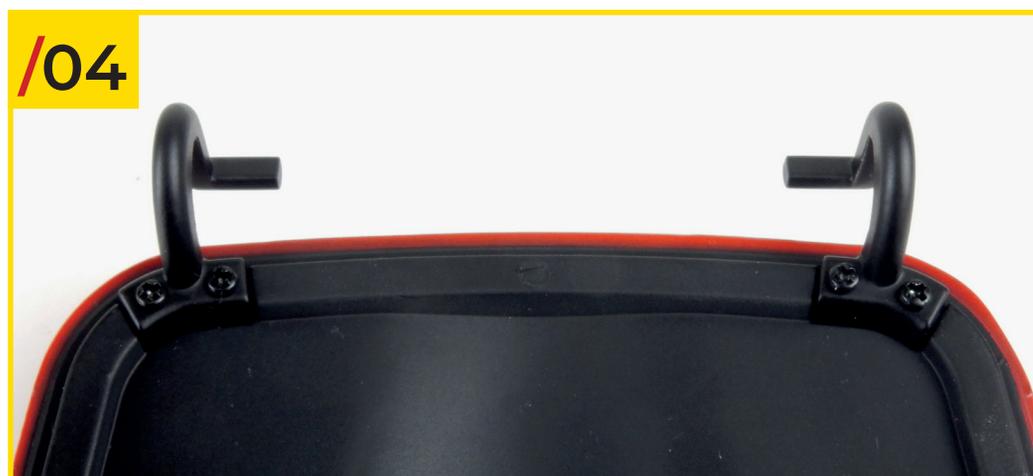
01/01 Disposez le capot avant et les deux charnières sur votre plan de travail. Utilisez la photo pour orienter correctement les deux charnières.



01/02 Placez la première charnière et fixez-la à l'intérieur du capot avant avec deux vis de type A.



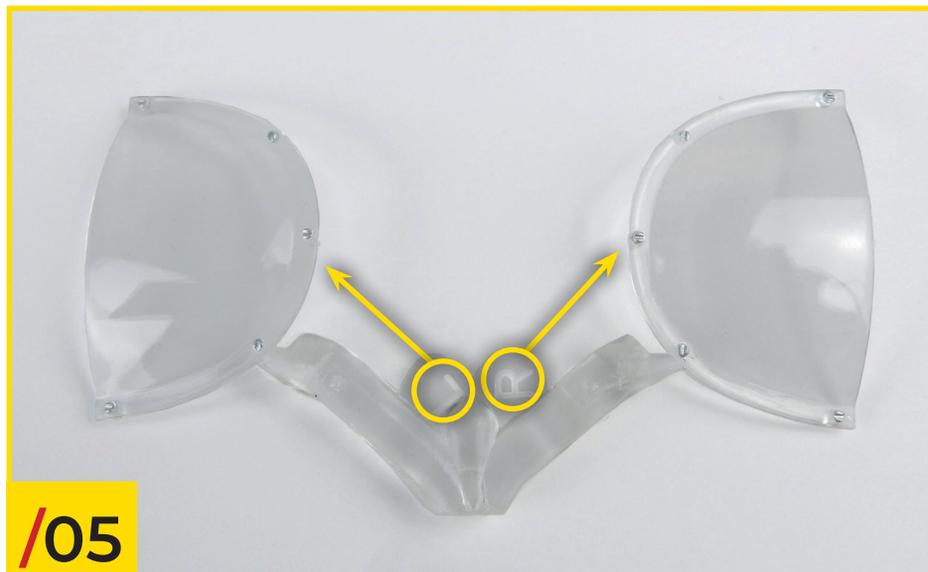
01/03 Faites de même avec la deuxième charnière, en la positionnant comme indiqué sur la photo et en la fixant au capot avant avec deux vis de type A.



01/04 Voici les deux charnières de capot correctement installées.

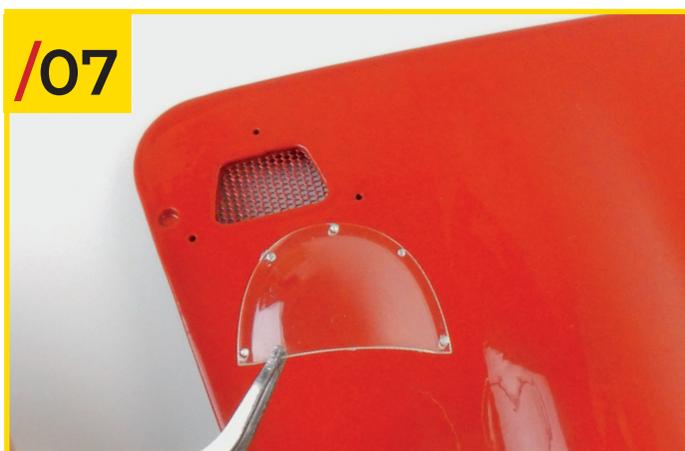
Étape 01 : Le capot avant et le volant

01/05 Prenez maintenant les couvercles d'entrée d'air en plastique : vous remarquerez que la grappe est imprimée avec les lettres "L" (pour "gauche") et "R" (pour "droite"). Séparez le couvercle d'entrée d'air gauche de la grappe.



01/06 À l'aide de pinces à épiler, installez le couvercle d'entrée d'air gauche sur le capot. Vous remarquerez que ces pièces ne sont pas symétriques : utilisez la photo pour faire correspondre les broches sous le couvercle gauche avec les trous correspondants. Appuyez légèrement pour assembler les deux pièces.

Étape 01 : Le capot avant et le volant

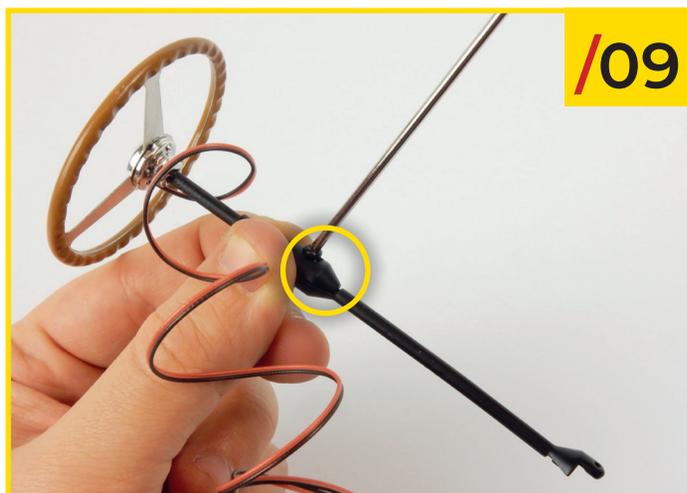


01/07 De la même manière, installez le couvercle d'entrée d'air droit sur le capot.

01/08 Placez maintenant le volant et la colonne sur votre plan de travail.



01/09 Joignez les deux pièces en alignant leurs trous et fixez-les ensemble avec une vis de type C.



ÉTAPE TERMINÉE
Le capot avant et le volant de votre modèle à l'échelle 1/8 de la Ferrari 250 GTO sont prêts.

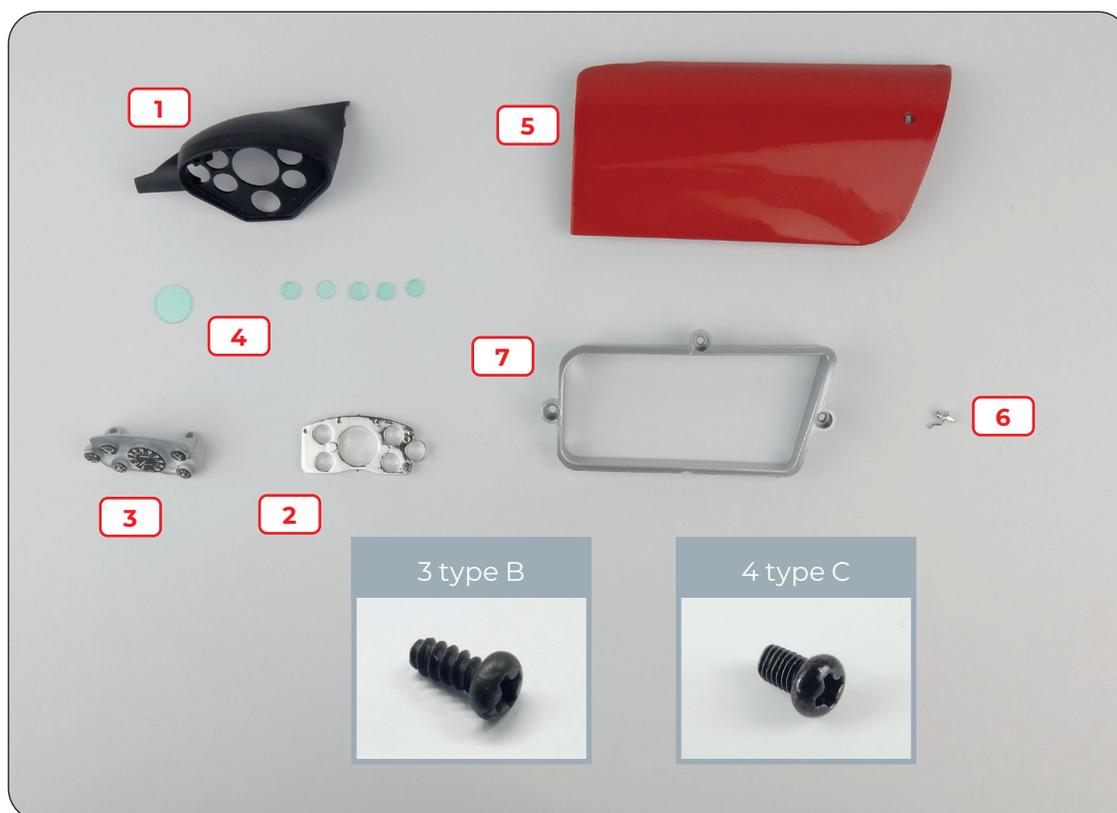
Étape 02 : Le panneau d'instruments et la porte gauche

Dans ce numéro, vous commencerez à travailler sur le tableau de bord et la porte gauche de votre modèle Ferrari 250 GTO. Soyez très prudent lors de la manipulation des composants délicats inclus afin de ne pas les endommager.



ÉTAPE 02 LISTE DES PIÈCES

Name	Name
1 Tableau de bord	6 Poignée
2 Cadre	7 Cadre de porte intérieur
3 Cadran	
4 Lentilles	3 vis de type B
5 Porte	4 vis de type C



Étape 02 : Le panneau d'instruments et la porte gauche



/01

02/01 Positionnez le cadre à l'intérieur du tableau de bord comme indiqué sur la photo.



/02

02/02 Placez les cinq petites lentilles sur votre surface de travail et, à l'aide d'une pincette, retirez le film protecteur sur les deux côtés de celles-ci.



/03

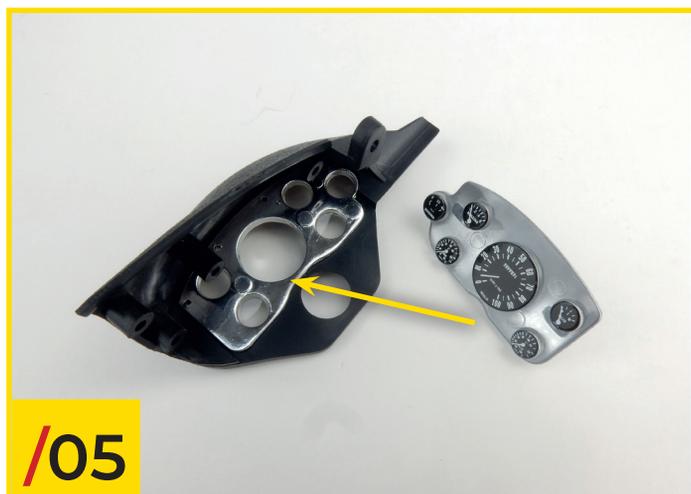
02/03 Insérez maintenant les cinq petites lentilles dans leurs encoches à l'intérieur du cadre, comme indiqué sur la photo. Vous pouvez nettoyer les cinq lentilles avec un chiffon avant de les insérer.

02/04 Insérez les cinq lentilles de manière à ce qu'elles soient à plat et ne dépassent pas du bord des trous.



/04

Étape 02 : Le panneau d'instruments et la porte gauche



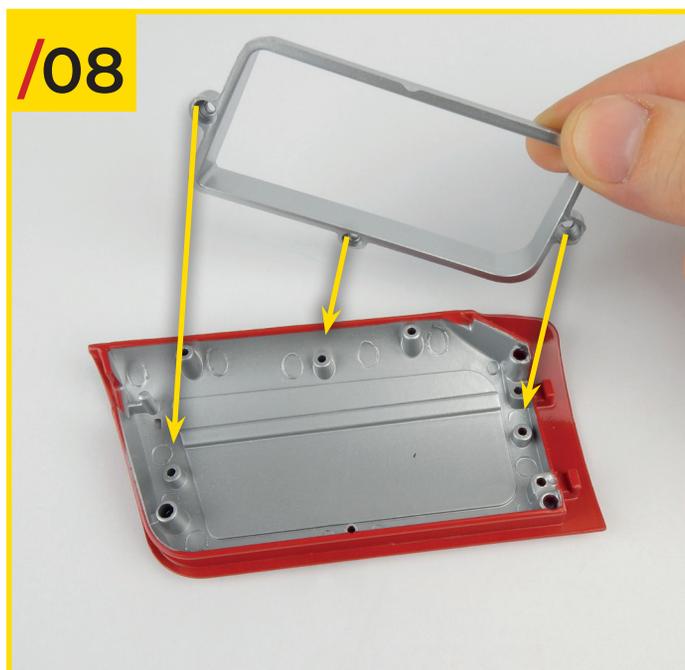
02/05 Insérez les cadrans dans l'assemblage.

02/06 Attachez les pièces ensemble avec deux vis de type B.



02/07 Prenez maintenant la grande lentille et retirez les films, comme vous l'avez fait avec les petites lors de l'étape 02. Insérez la grande lentille dans son encoche à l'extérieur du cadre.

02/08 Placez le cadre de la porte à l'intérieur de la porte.



Étape 02 : Le panneau d'instruments et la porte gauche



02/09 Attachez les pièces ensemble avec trois vis de type C.

02/10 Joignez la poignée à la porte, en faisant attention à l'orientation des pièces indiquées dans l'image.



ÉTAPE TERMINEE
Voici la porte gauche et le panneau d'instruments à la fin de cette étape d'assemblage.

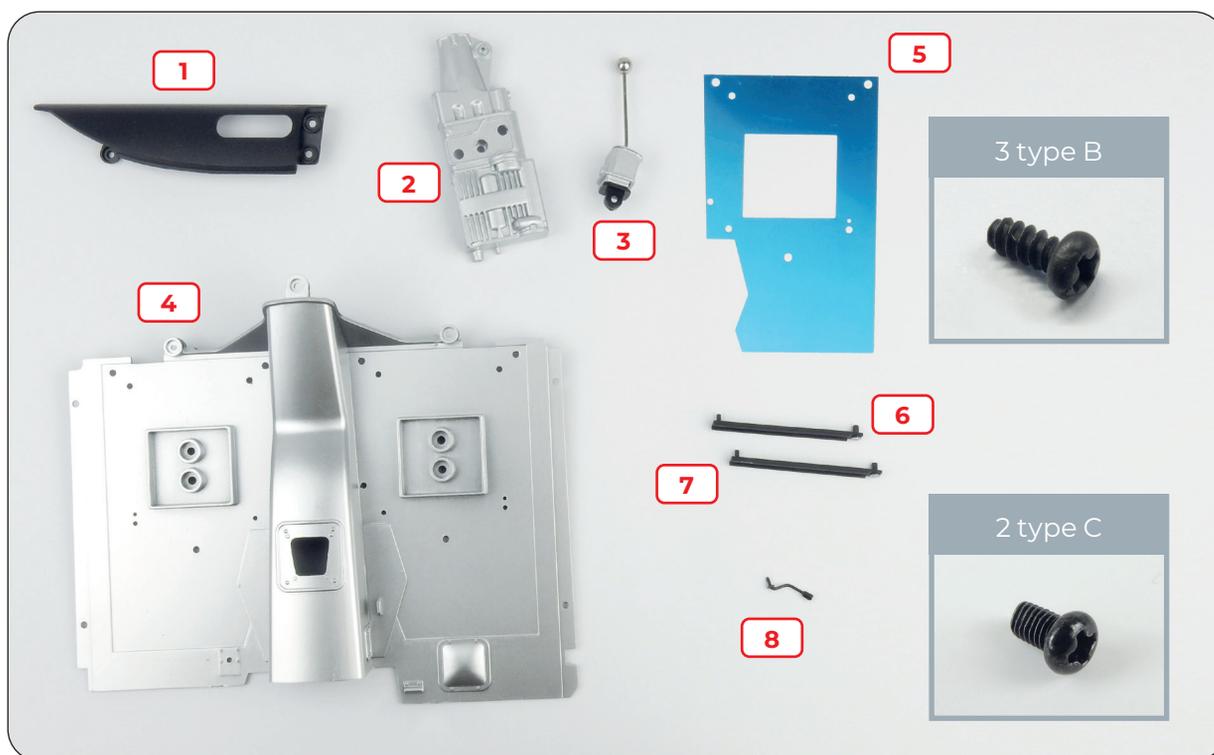
Étape 03 : Tableau de bord, plancher et pièces de boîte de vitesses

Dans cette étape, vous allez terminer le tableau de bord et commencer à travailler sur le plancher et la boîte de vitesses de votre modèle.



ÉTAPE 03 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Tableau de bord	7 Rail B
2 Boîte de vitesses (moitié gauche)	8 Levier de réglage
3 Levier de vitesses	
4 Plancher (moitié avant)	3 vis de type B
5 Plaque de plancher	2 vis de type C
6 Rail A	

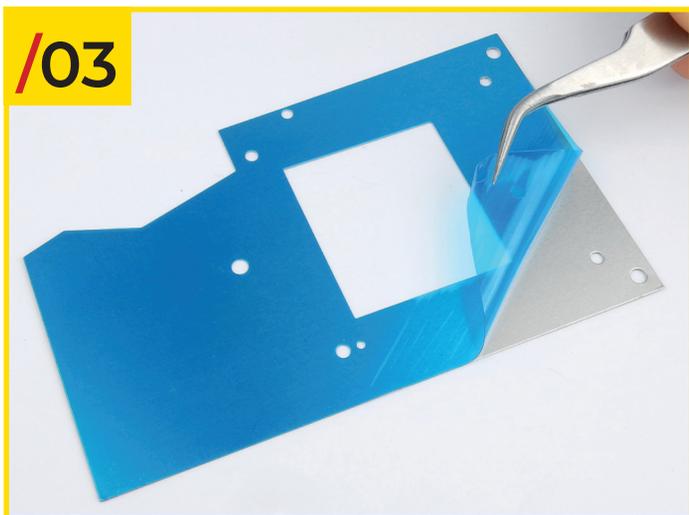
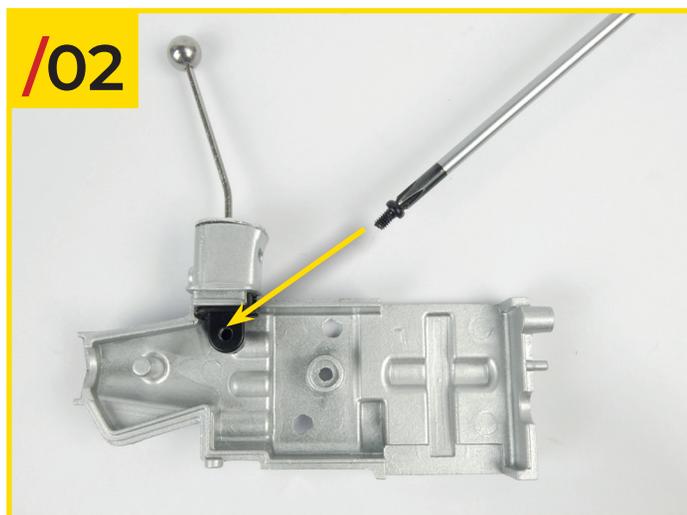


Étape 03 : Tableau de bord, plancher et pièces de boîte de vitesses



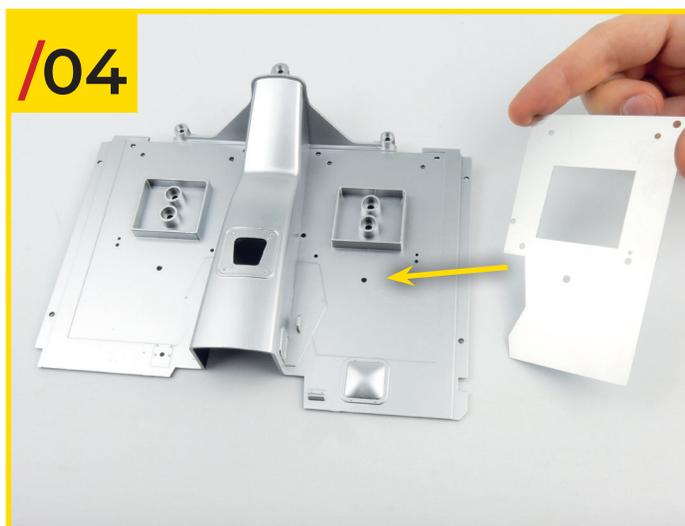
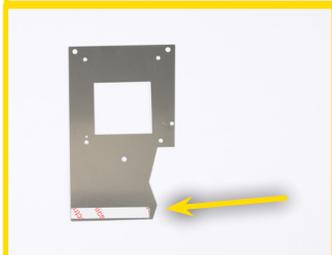
03/01 Récupérez le panneau d'instruments que vous avez assemblé à l'étape 02 et joignez-le au tableau de bord reçu à cette étape. Fixez les pièces ensemble avec deux vis de type B.

03/02 Joignez le levier de vitesses à la moitié gauche de la boîte de vitesses, en orientant les pièces comme indiqué sur la photo. Serrez une vis de type C dans le trou indiqué pour les assembler.

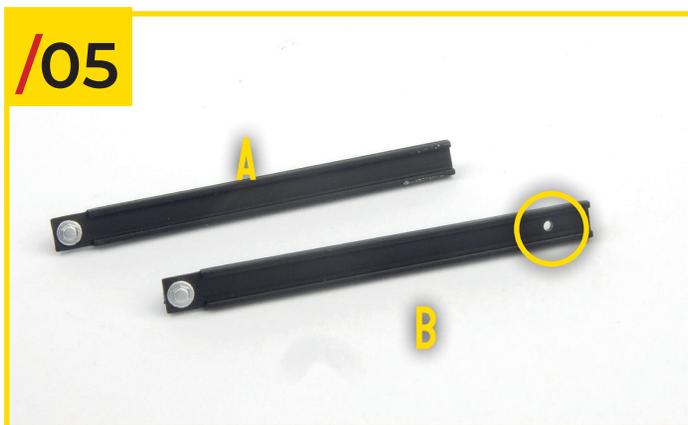


03/03 À l'aide d'une pince à épiler, retirez le film protecteur du côté supérieur de la plaque de plancher. Décollez le support de l'autocollant adhésif sur le côté inférieur.

03/04 Collez la plaque dans l'évidement du plancher.



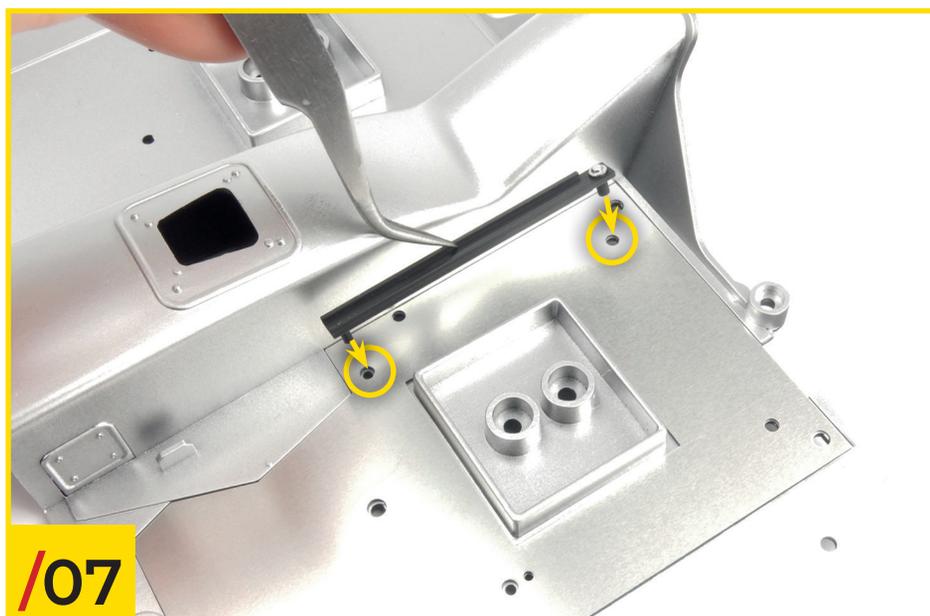
Étape 03 : Tableau de bord, plancher et pièces de boîte de vitesses



03/05 Contrairement au rail A, le rail B a un trou à une extrémité (cercle jaune).



03/06 Insérez la broche à la base du levier de réglage dans le trou indiqué par la flèche sur le rail B.

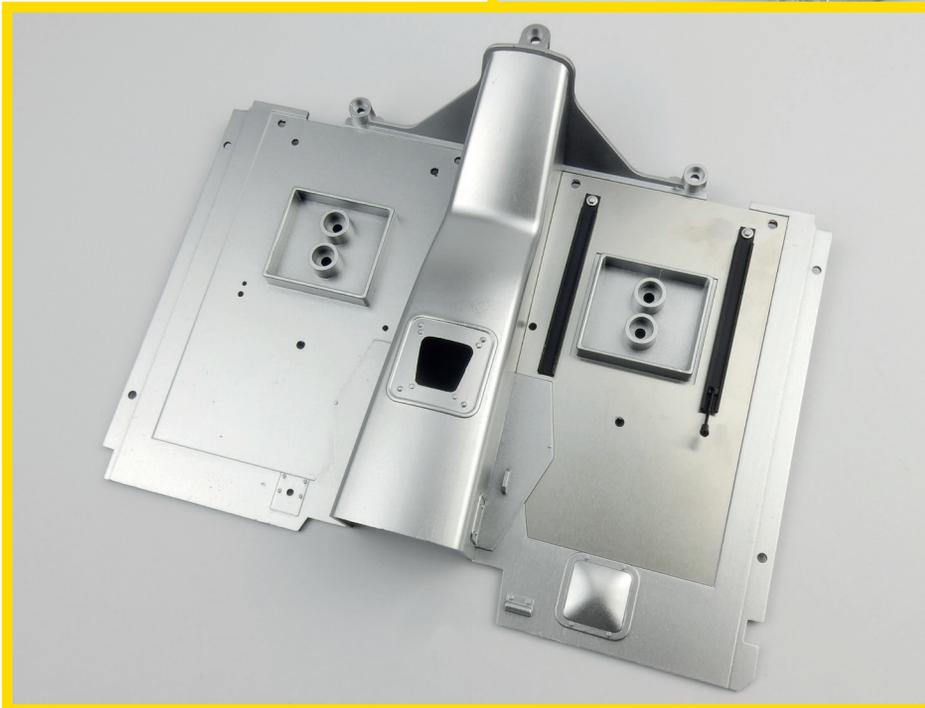
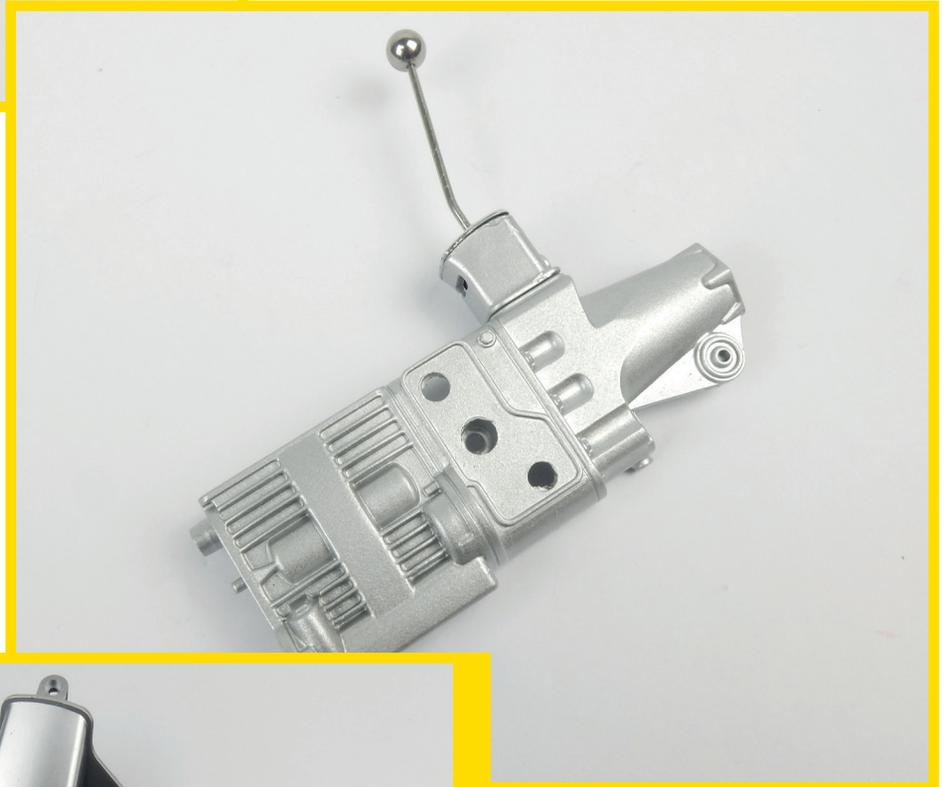


03/07 Joignez le rail A à la plaque de plancher. Regardez attentivement la photo pour orienter correctement les pièces.



03/08 Fixez également le rail B, équipé du levier de réglage, à la plaque de plancher.

Étape 03 : Tableau de bord, plancher et pièces de boîte de vitesses



ÉTAPE TERMINEE
Voici les différents
composants assemblés à
cette étape.

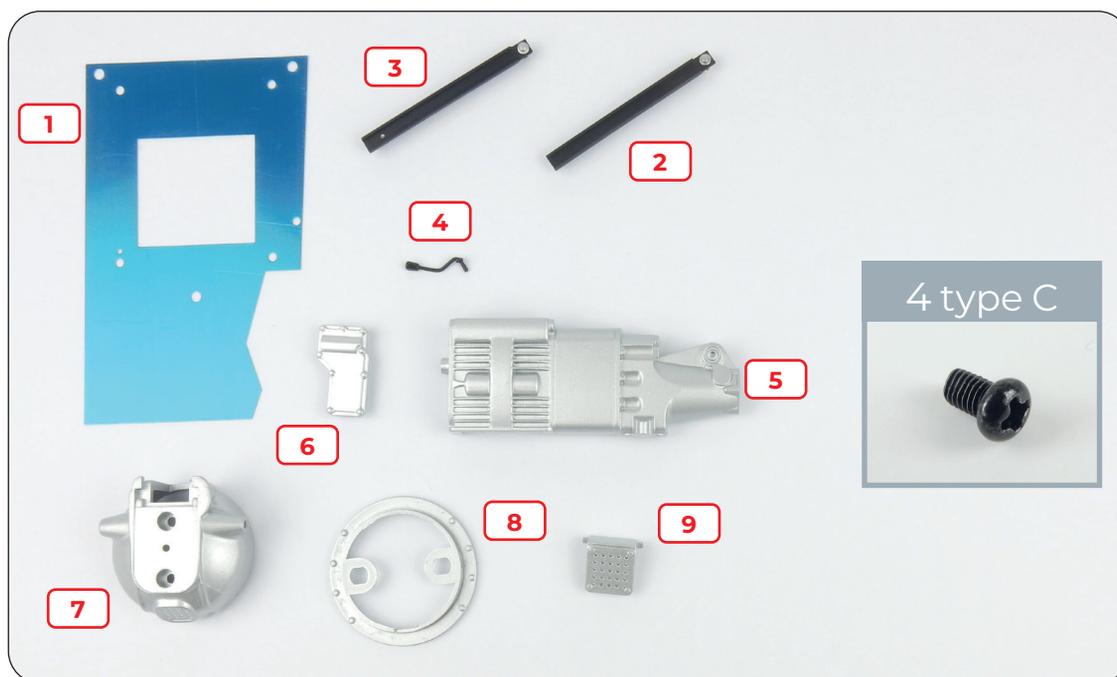
Étape 04: plancher, boîte de vitesses et cloche d'embrayage

Dans cette étape, vous continuerez à travailler sur le plancher et la boîte de vitesses de votre modèle et vous assemblerez également la cloche d'embrayage.

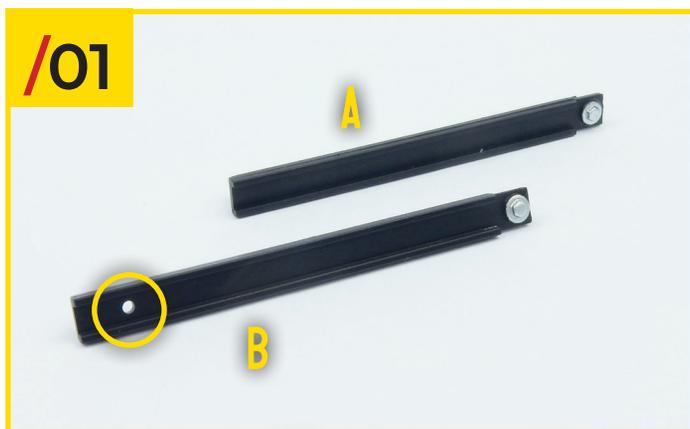


ÉTAPE 04 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Plaque de plancher	7 Cloche d'embrayage
2 Rail A	8 Plaque de joint
3 Rail B	9 Panneau de cloche
4 Levier de réglage	
5 Boîte de vitesses (moitié droite)	4 vis de type C
6 Panneau latéral	



Étape 04 : Plancher, boîte de vitesses et cloche d'embrayage

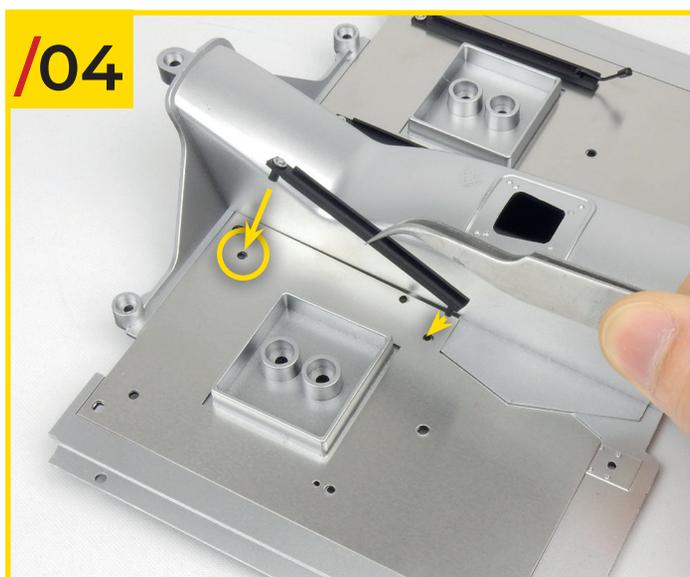
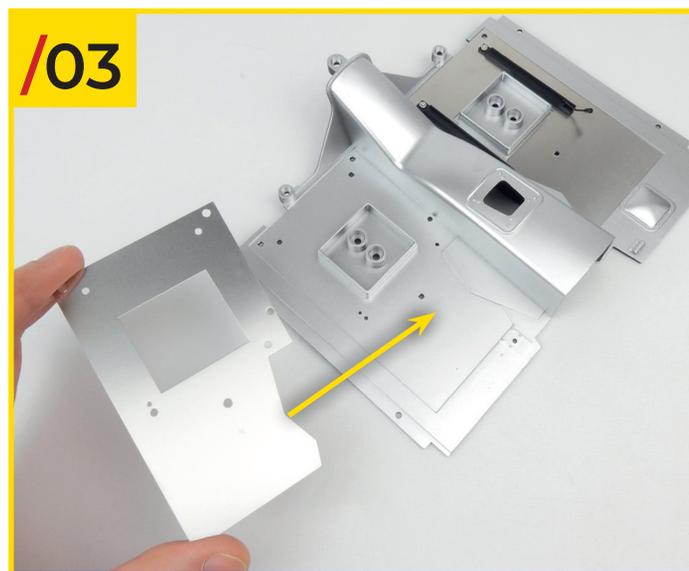


04/01 Contrairement au rail A, le rail B a un trou à une extrémité (cercle jaune).



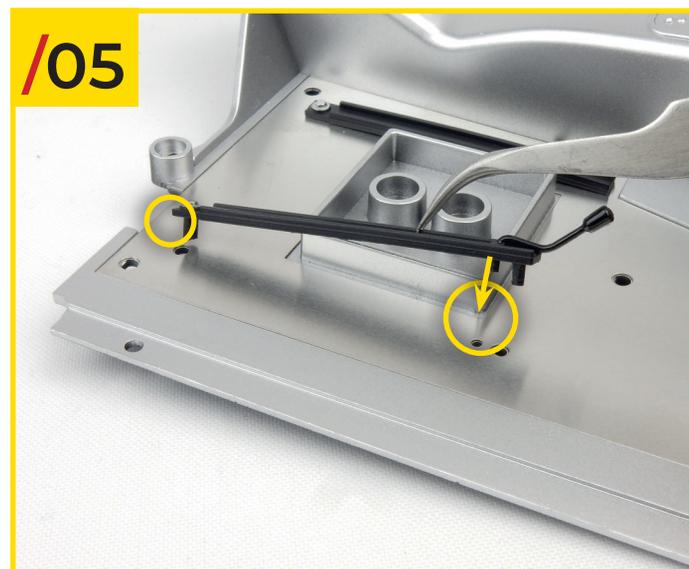
04/02 Insérez la broche à la base du levier de réglage dans le trou du rail B.

04/03 Comme vous l'avez fait à l'étape 03, retirez le film protecteur du côté supérieur de la plaque de plancher, décollez le dos de l'autocollant adhésif sur le côté inférieur et collez-le dans l'évidement du plancher.



04/04 Joignez le rail A à la plaque de plancher, en alignant les pièces comme indiqué.

04/05 Fixez également le rail B, équipé du levier de réglage, à la plaque de plancher.



Étape 04 : Plancher, boîte de vitesses et cloche d'embrayage



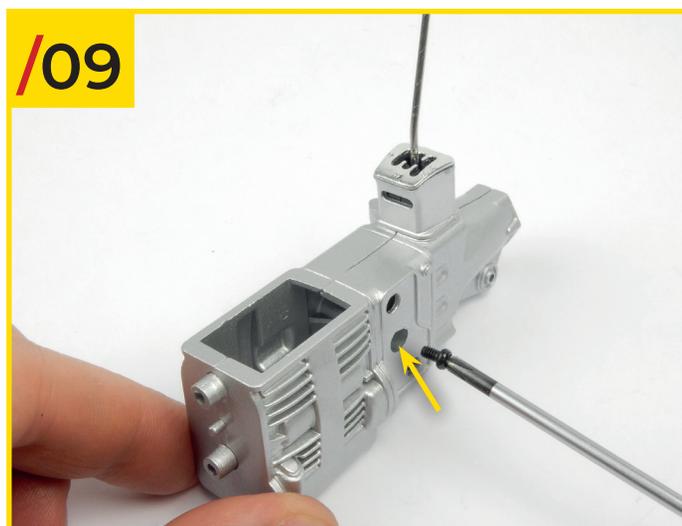
04/06 Joignez la plaque de joint à la cloche d'embrayage en alignant les pièces comme indiqué sur la photo.

04/07 Retournez la cloche et insérez la languette du panneau de la cloche (mise en évidence par le cercle sur la photo) dans l'ouverture de la cloche, et la rainure sur la plaque de joint.



04/08 La photo montre correctement les composants assemblés.

04/09 Récupérez la moitié gauche de la boîte de vitesses, sur laquelle vous avez travaillé à l'étape 03, et joignez-la à sa moitié droite. Fixez les deux moitiés ensemble avec une vis de type C, comme indiqué sur la photo.

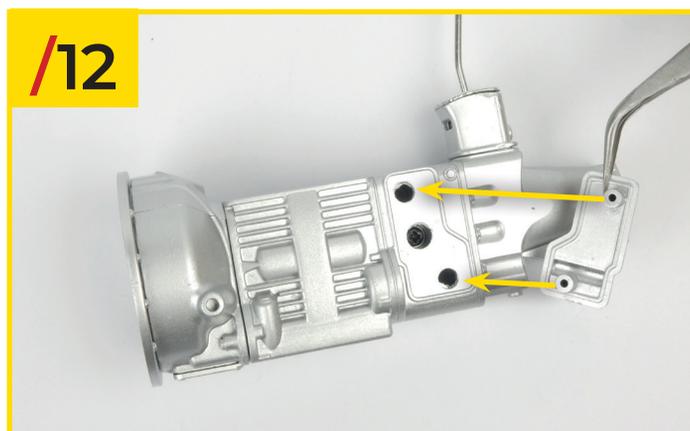
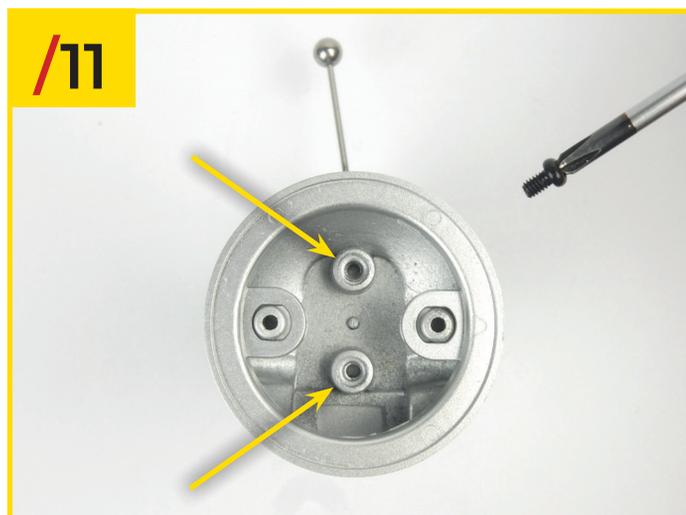


Étape 04: Plancher, boîte de vitesses et cloche d'embrayage



04/10 Joignez la cloche d'embrayage à la boîte de vitesses comme indiqué.

04/11 Fixez les pièces ensemble en serrant deux vis de type C dans les trous indiqués.



04/12 Enfin, placez le panneau latéral dans son évidement sur le côté extérieur de la moitié gauche de la boîte de vitesses. Les pièces s'emboîtent avec une légère pression.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici le résultat de cette étape d'assemblage.

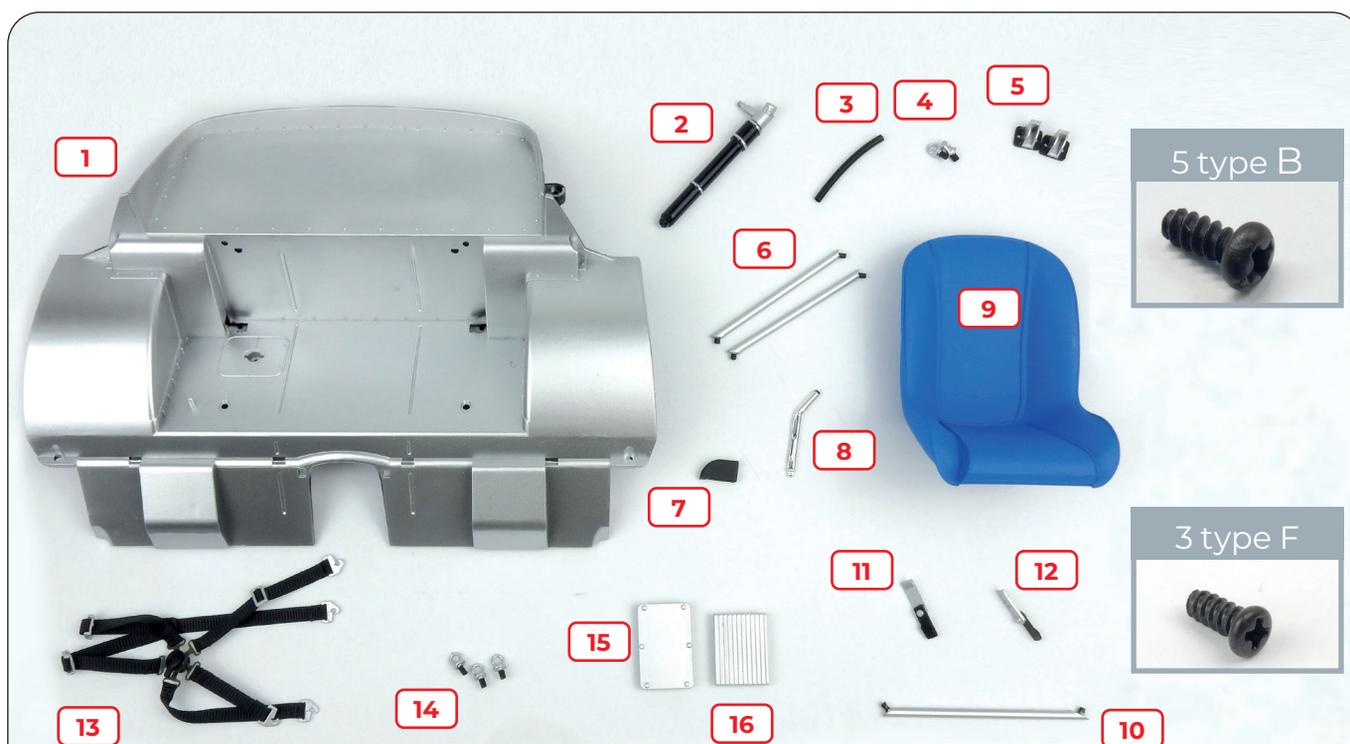
Étape 05 : Plancher arrière et détails

Dans cette étape, vous continuerez à travailler sur le plancher de votre modèle. Vous utiliserez le siège, la ceinture et les crochets de ceinture lors de la prochaine étape.



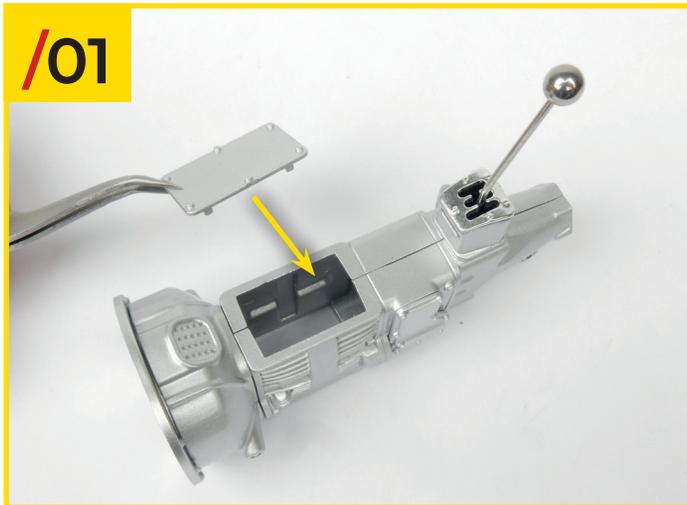
ÉTAPE 05 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom	Nom
1 Plancher (moitié arrière)	7 Base de frein à main	13 Ceinture de sécurité
2 Tuyau de remplissage d'huile	8 Levier de frein à main	14 Crochets de ceinture de sécurité*
3 Tuyau	9 Siège	15 Panneau supérieur
4 Crochets de ceinture de sécurité*	10 Barre de soutien B	16 Panneau inférieur
5 Supports arrière	11 Butée "L" (Gauche)	5 vis de type B
6 Barres de soutien A	12 Butée "R" (Droite)	3 vis de type F

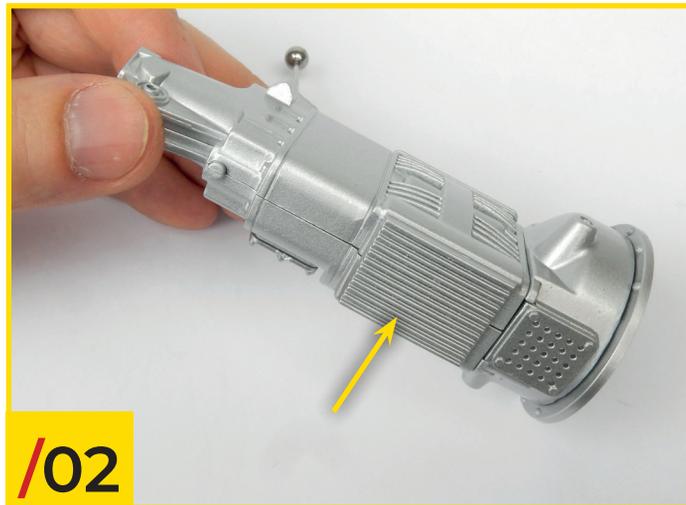


*Note : vos cinq crochets de ceinture peuvent se trouver ensemble dans le même sac. Ces crochets sont tous identiques.

Étape 05 : Plancher arrière et détails



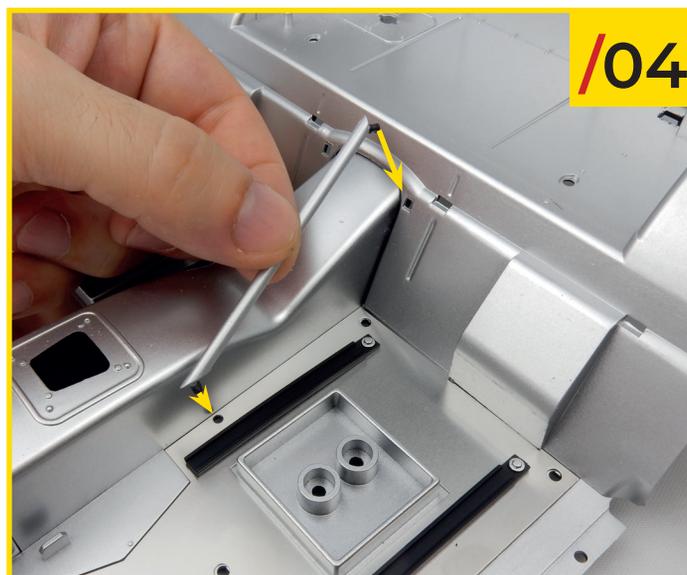
05/01 Installez le panneau supérieur sur la boîte de vitesses.



05/02 De la même manière, joignez le panneau inférieur à la boîte de vitesses.

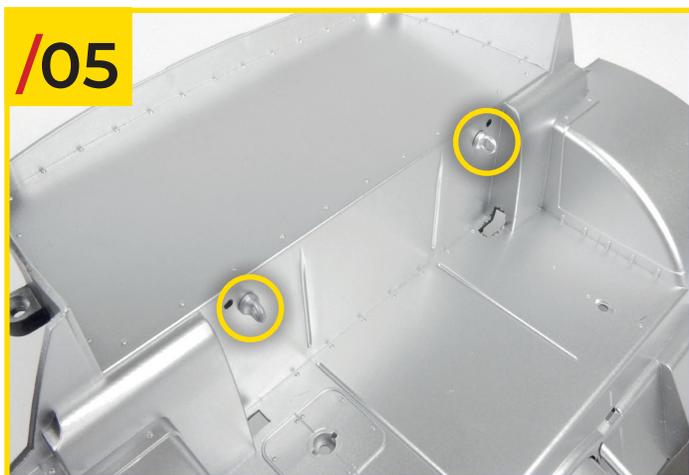


05/03 Joignez les deux moitiés du plancher en les alignant comme indiqué. Fixez les pièces ensemble en serrant trois vis de type B dans les trous indiqués.



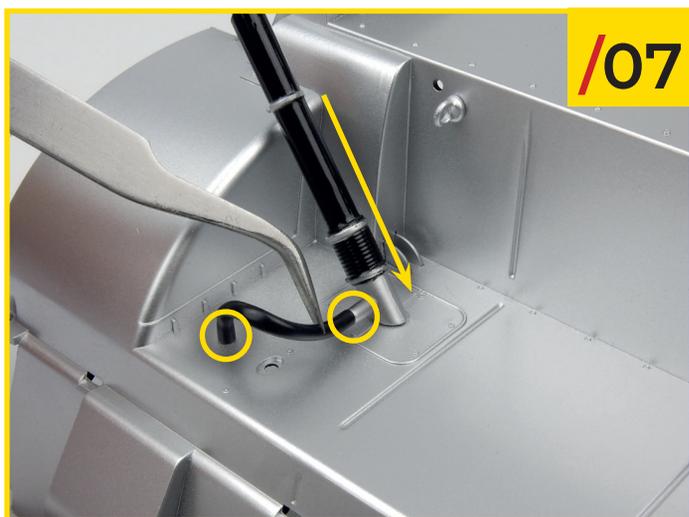
05/04 Joignez la barre de soutien B au carter de plancher, en orientant les pièces comme indiqué sur la photo. Vérifiez que l'extrémité inclinée la plus longue est en position inférieure. Il se peut que vous deviez légèrement plier la barre de soutien pour qu'elle s'adapte.

Étape 05 : Plancher arrière et détails



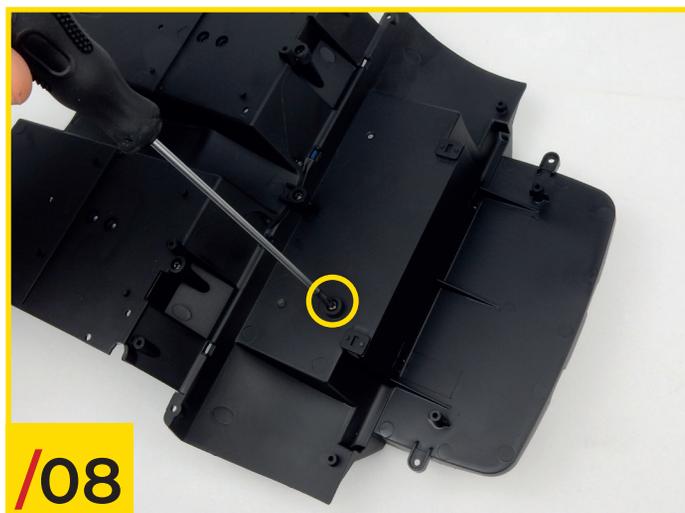
05/05 Insérez deux des crochets de ceinture de sécurité dans les trous indiqués sur la photo, sur la moitié arrière du plancher. Les pièces ne peuvent s'adapter qu'en une seule position.

05/06 Retournez le plancher et insérez les deux supports arrière dans leurs positions indiquées.



05/07 Joignez le tuyau de remplissage d'huile à la moitié arrière du plancher, à l'endroit que vous pouvez voir sur la photo. Fixez les extrémités du tuyau sur les broches indiquées.

05/08 Retournez le plancher et fixez le tuyau avec une vis de type B, comme indiqué.

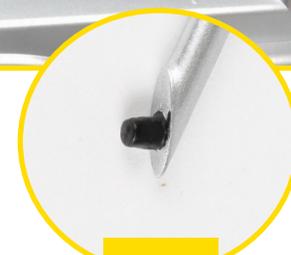
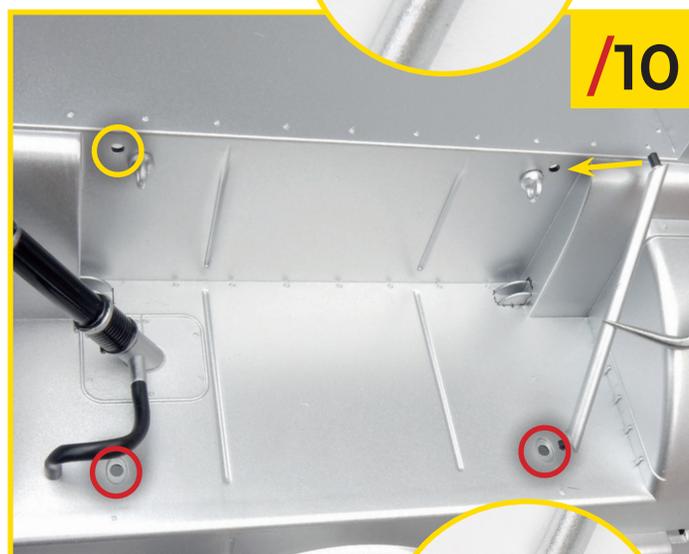


Étape 05 : Plancher arrière et détails



05/09 Installez la base du frein à main sur son siège à l'avant du plancher ; une fois fait, joignez le levier à la base. Observez la photo pour orienter correctement les pièces.

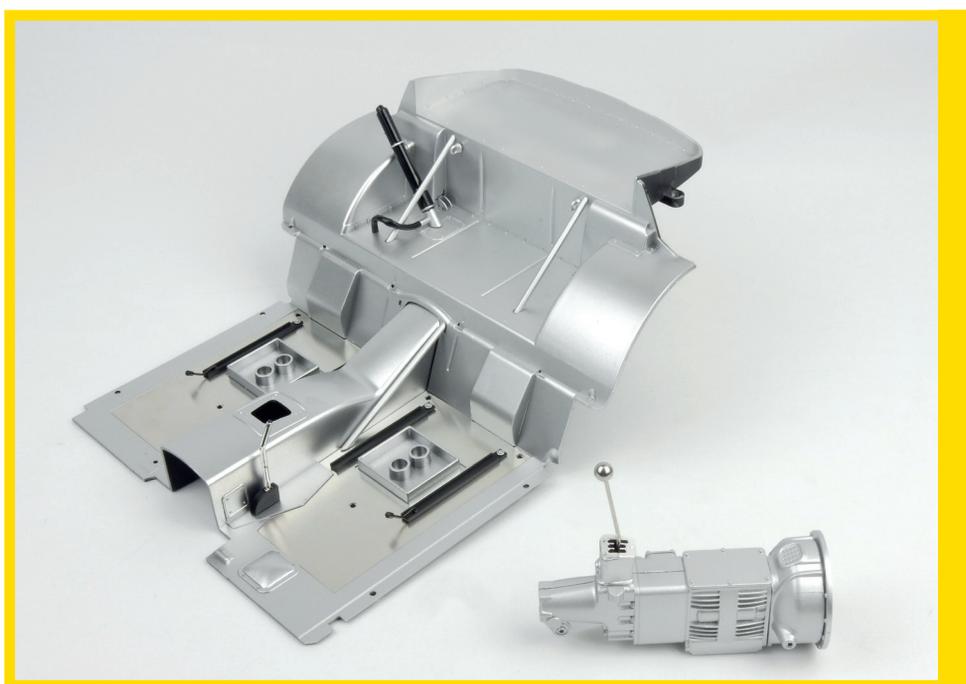
05/10 Enfin, installez les deux barres de soutien A à l'arrière du plancher. Utilisez la photo pour identifier les trous où vous devrez insérer les tiges des barres. Faites glisser la barre de soutien droite sous le tuyau. Note : les extrémités des barres de soutien sont différentes. L'extrémité inclinée la plus longue doit être en position inférieure (10a). Vous trouverez peut-être plus facile d'insérer d'abord le bas, puis le haut.



/10a

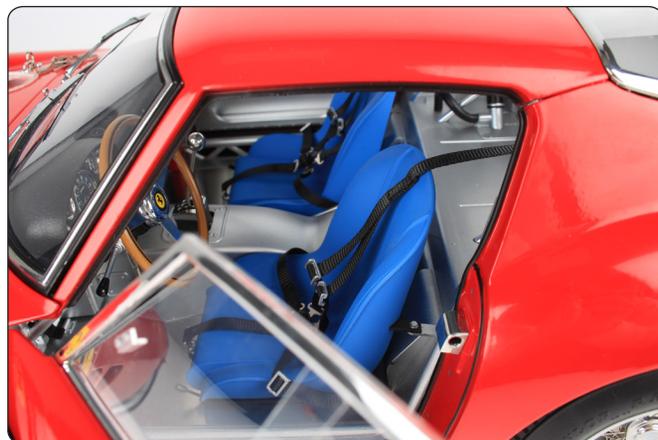
ÉTAPE TERMINEE

Voici le résultat de cette séance d'assemblage. Vous installerez le siège et d'autres pièces lors de la prochaine étape.



Étape 06 : Sièges et ceintures

Dans cette étape, vous allez joindre les deux sièges et les ceintures de sécurité au plancher. Vous allez également continuer à travailler sur la boîte de vitesses, en ajoutant deux éléments de détail.



ÉTAPE 06 LISTE DES PIÈCES

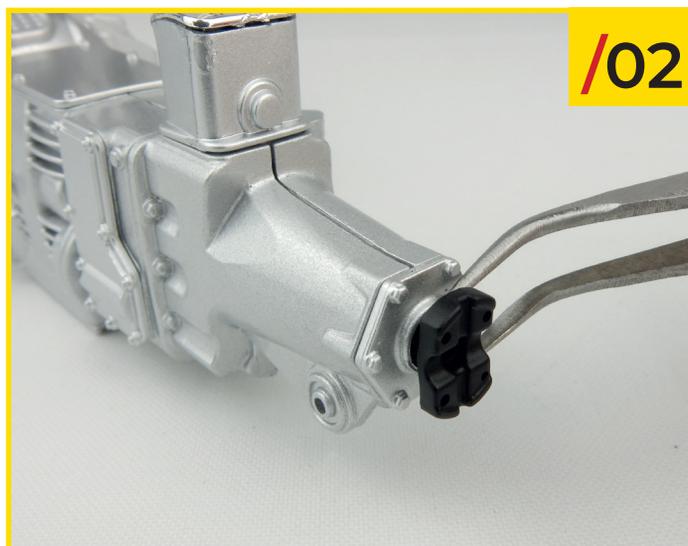
Nom	Nom
1 Siège	7 Couvercle arrière de la boîte de vitesses
2 Barre de support	8 Flasque
3 Butée "L"	3 vis de type F
4 Butée "R"	
5 Ceinture de sécurité	
6 Crochets de ceinture de sécurité	



Étape 06 : Sièges et ceintures



06/01 Insérez la flasque dans le couvercle arrière de la boîte de vitesses, en faisant correspondre les éléments d'assemblage des deux pièces.

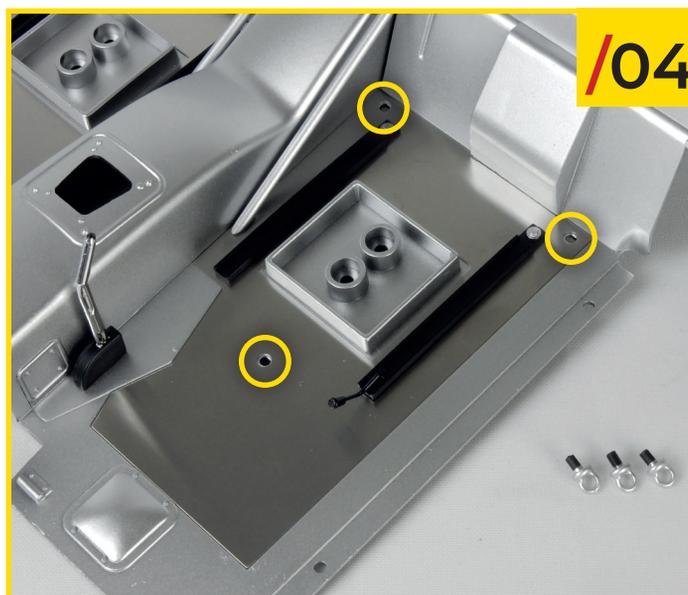


06/02 Joignez l'unité que vous venez d'assembler à la boîte de vitesses sur laquelle vous avez travaillé lors des étapes précédentes.

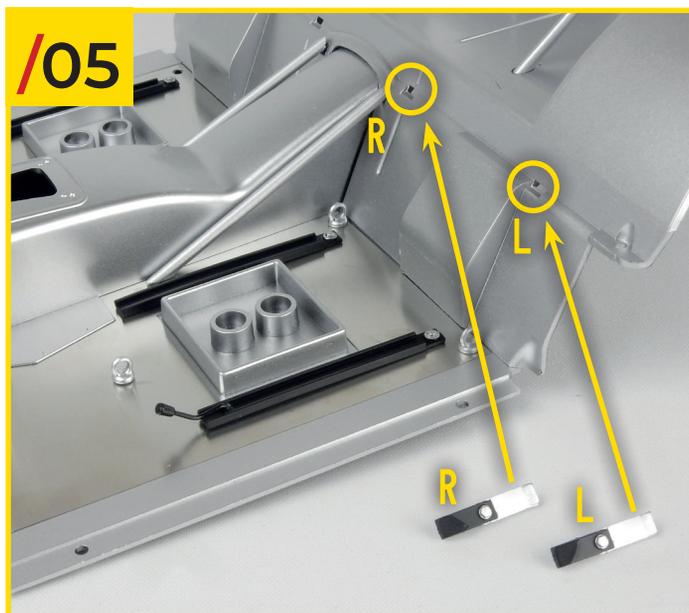


06/03 Comme vous l'avez fait à l'étape 05, joignez la barre de soutien au plancher en orientant les pièces comme indiqué sur la photo. L'extrémité inclinée la plus longue doit à nouveau être en position inférieure.

06/04 Insérez trois crochets de ceinture de sécurité reçus à l'étape 05 dans leurs fentes respectives sur le plancher avant. Remarque : les crochets ont une broche en forme de D et la partie plate de la broche doit être tournée vers l'arrière de votre modèle.

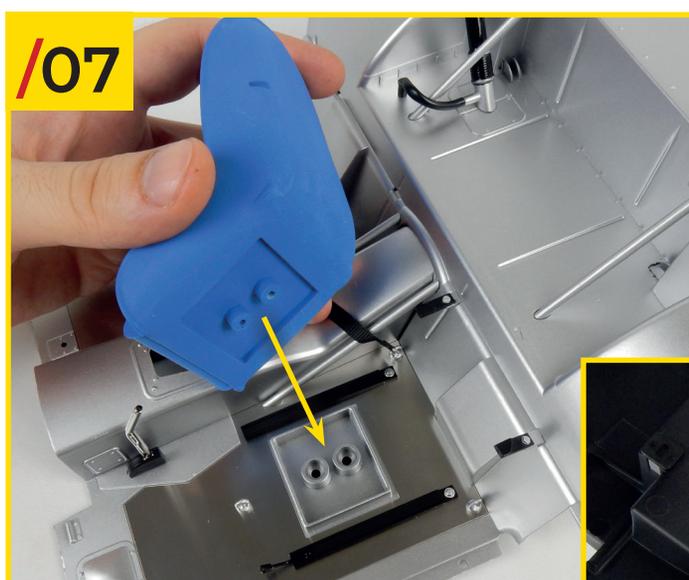


Étape 06 : Sièges et ceintures

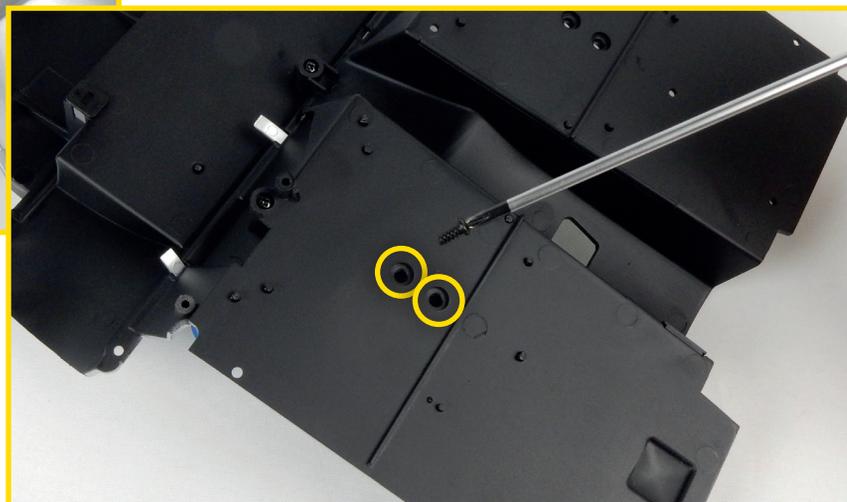


06/05 Insérez les butées "L" et "R" reçues à l'étape 05 dans les trous respectifs du plancher.

06/06 Joignez la ceinture de sécurité de l'étape 05 au crochet identifié sur la photo pour orienter correctement la ceinture de sécurité et attachez-la dans la direction indiquée sur la photo ronde. Ne joignez pas la ceinture de sécurité aux autres crochets.



06/07 Posez la ceinture de sécurité de l'autre côté du plancher et installez le siège que vous avez reçu à l'étape 05. Retournez le plancher et fixez le siège avec deux des vis de type F que vous avez reçues à l'étape 05.



Étape 06 : Sièges et ceintures

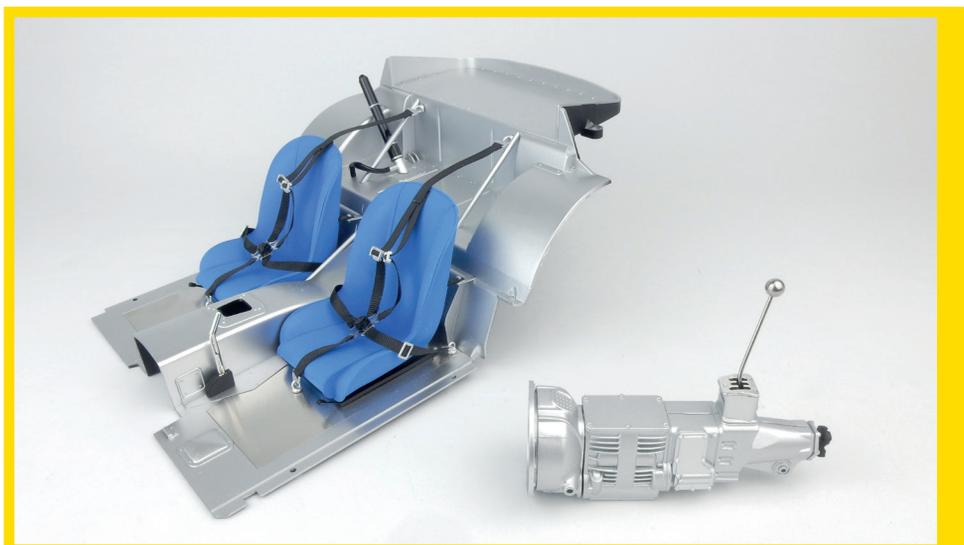


06/08 Insérez les butées dans le côté arrière du siège.

06/09 Vous pouvez maintenant joindre la ceinture de sécurité aux trois autres crochets, identifiés sur la photo.



06/10 Répétez les étapes 04 à 09 pour installer les crochets, les butées, la ceinture de sécurité et le siège que vous avez reçus lors de cette étape.



ÉTAPE TERMINEE
Voici à quoi ressemblent le plancher et la boîte de vitesses à la fin de cette étape d'assemblage.