

Ferrari

250 GTO



Boîte 02

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 07 : LES DISTRIBUTEURS
ET LA PREMIÈRE CULASSE

ÉTAPE 08 : LE CACHE-ARBRE À CAMES DROIT

ÉTAPE 09 : LES PREMIERS CARBURATEURS

ÉTAPE 10 : LA PORTE DROITE (PARTIE 1)

ÉTAPE 11 : LA PORTE DROITE (PARTIE 2)

ÉTAPE 12 : LA PORTE DROITE (PARTIE 3)

ÉTAPE 13 : LA PORTE GAUCHE (PARTIE 2)

ÉTAPE 14 : LA PORTE GAUCHE (PARTIE 3)

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Étape 07 : Les distributeurs et la première culasse

Dans cette étape, vous allez assembler les deux distributeurs et en joindre un à la culasse droite.



ÉTAPE 07 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Culasse droite	4 vis de type B
2 Base de distributeur x2	
3 Corps de distributeur x2	
4 Capuchon de distributeur x2	

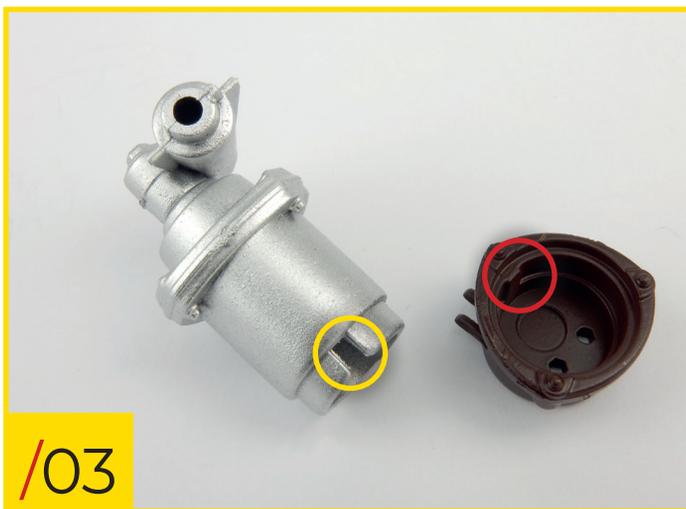
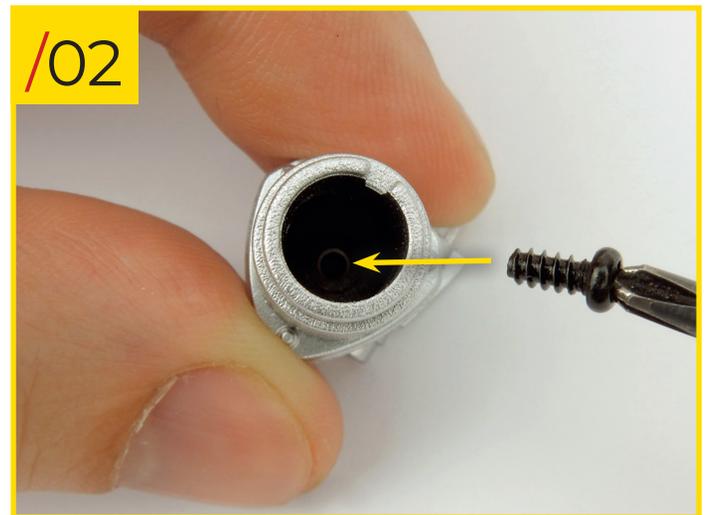


Étape 07 : Les distributeurs et la première culasse



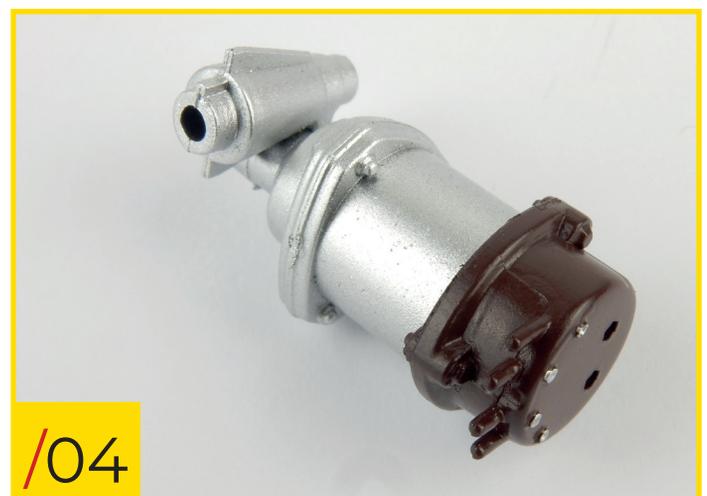
07/01 Joignez une base de distributeur à un corps en orientant les pièces comme indiqué sur la photo.

07/02 Retournez les deux pièces à l'envers et assemblez-les avec une vis de type B.



07/03 Joignez maintenant l'un des capuchons au corps, en orientant les pièces comme indiqué.

07/04 Voici à quoi ressemble le premier distributeur correctement assemblé.



Étape 07 : Les distributeurs et la première culasse



07/05 Répétez les opérations des étapes précédentes pour assembler le deuxième distributeur.

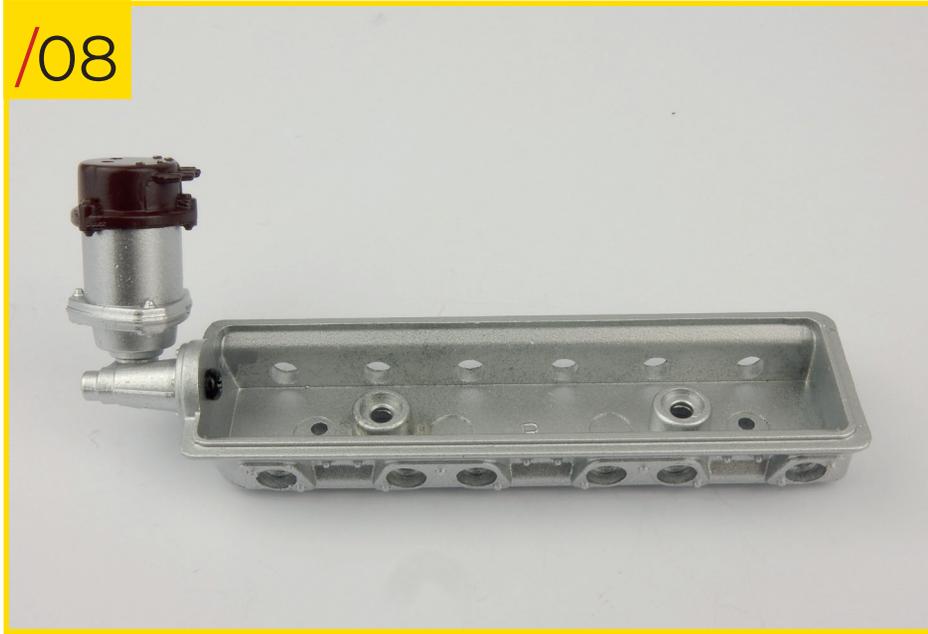
07/06 Joignez l'un des deux distributeurs (peu importe lequel) à la culasse droite, en orientant les pièces comme indiqué.



07/07 Fixez les pièces ensemble avec une vis de type B.

Étape 07 : Les distributeurs et la première culasse

/08



07/08 Comparez avec la photo pour vérifier que vous avez correctement relié le distributeur à la culasse droite.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la culasse droite à la fin de cette étape d'assemblage.

Étape 08 : Le cache-arbre à cames droit

Dans cette étape, vous allez assembler le cache-arbre à cames droit et le joindre à la culasse, que vous avez assemblée lors de l'étape 07. Conservez soigneusement les écrous restants à la fin de cette session.

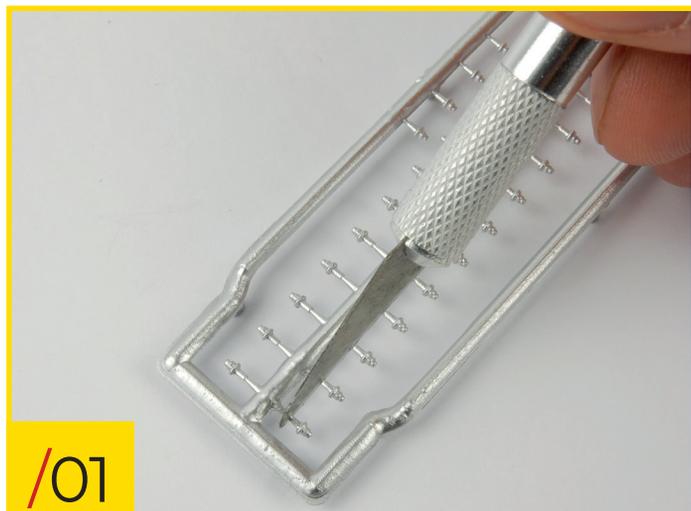


ÉTAPE 08 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Cache-arbre à cames droit	3 vis de type B
2 Écrous	
3 Pincettes	

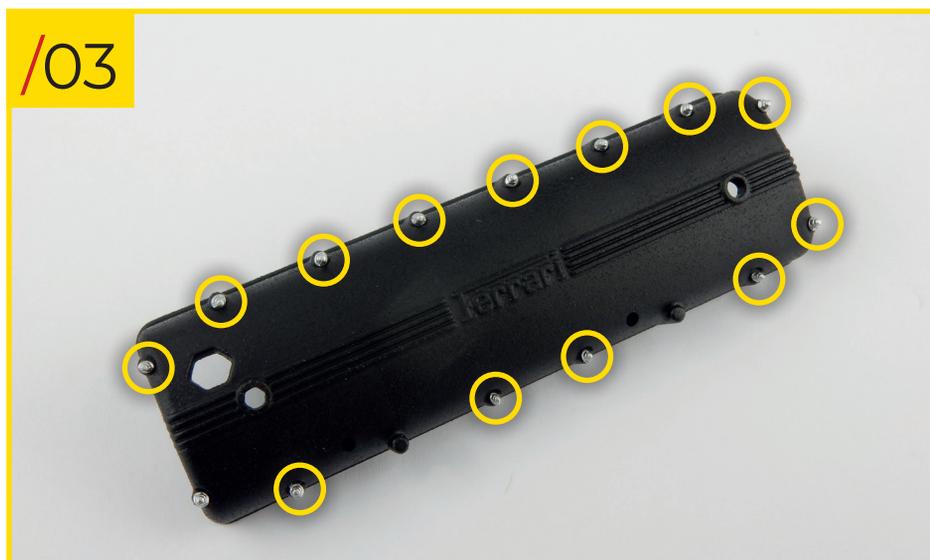


Étape 08 : Le cache-arbre à cames droit



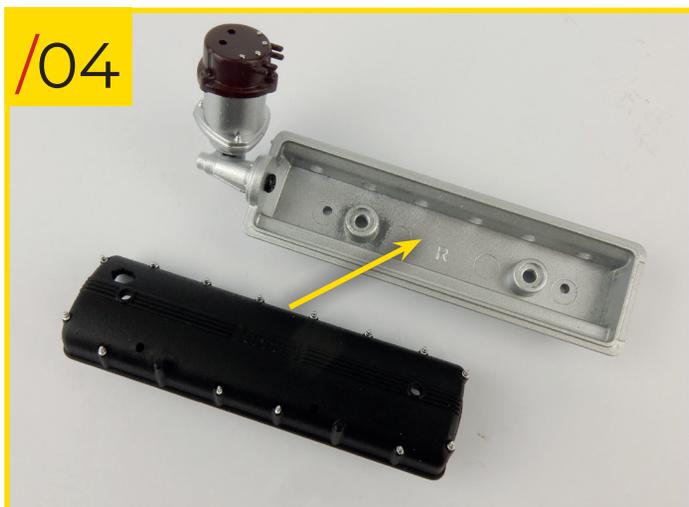
08/01 À l'aide d'un couteau de modélisme, séparez un écrou de sa grappe. Ces composants étant très petits, nous recommandons de séparer les écrous au fur et à mesure de leur installation et non tous en même temps, afin de ne pas les perdre. Faites attention, ils se détachent facilement. Maintenez chaque écrou en place lorsque vous le coupez.

08/02 À l'aide des pincettes, placez le premier écrou dans l'un des trous du profil de cache-arbre. Si vous le souhaitez, vous pouvez appliquer une goutte de colle dans le trou avant de placer l'écrou.



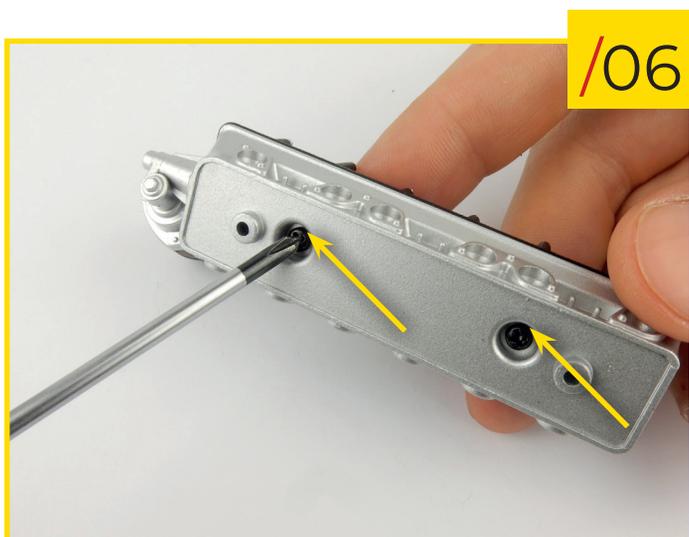
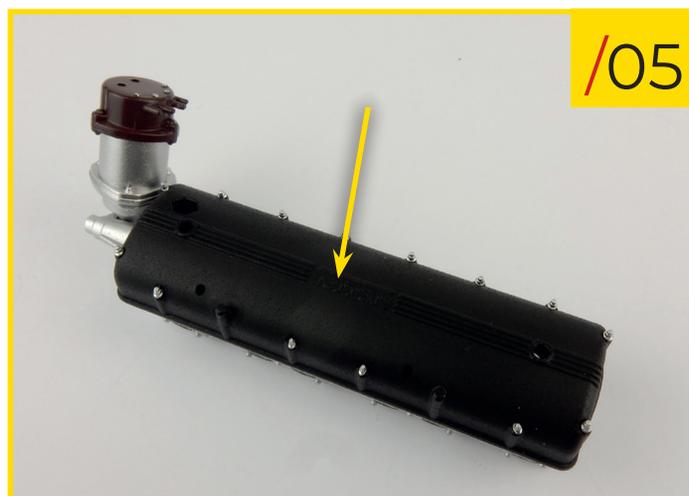
08/03 Répétez les étapes précédentes pour joindre 13 autres écrous au cache-arbre, comme indiqué sur la photo.

Étape 08 : Le cache-arbre à cames droit



08/04 Récupérez la culasse droite, sur laquelle vous avez travaillé à l'étape 07, et installez son cache-arbre. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.

08/05 Appliquez une légère pression pour joindre parfaitement le cache-arbre à la culasse.



08/06 En travaillant sur le dessous de la culasse, fixez les pièces ensemble avec deux vis de type B.

Étape 08 : Le cache-arbre à cames droit



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
le cache-arbre à cames
avec la culasse droite.
Conservez soigneusement
les écrous restants
de cette session
d'assemblage.

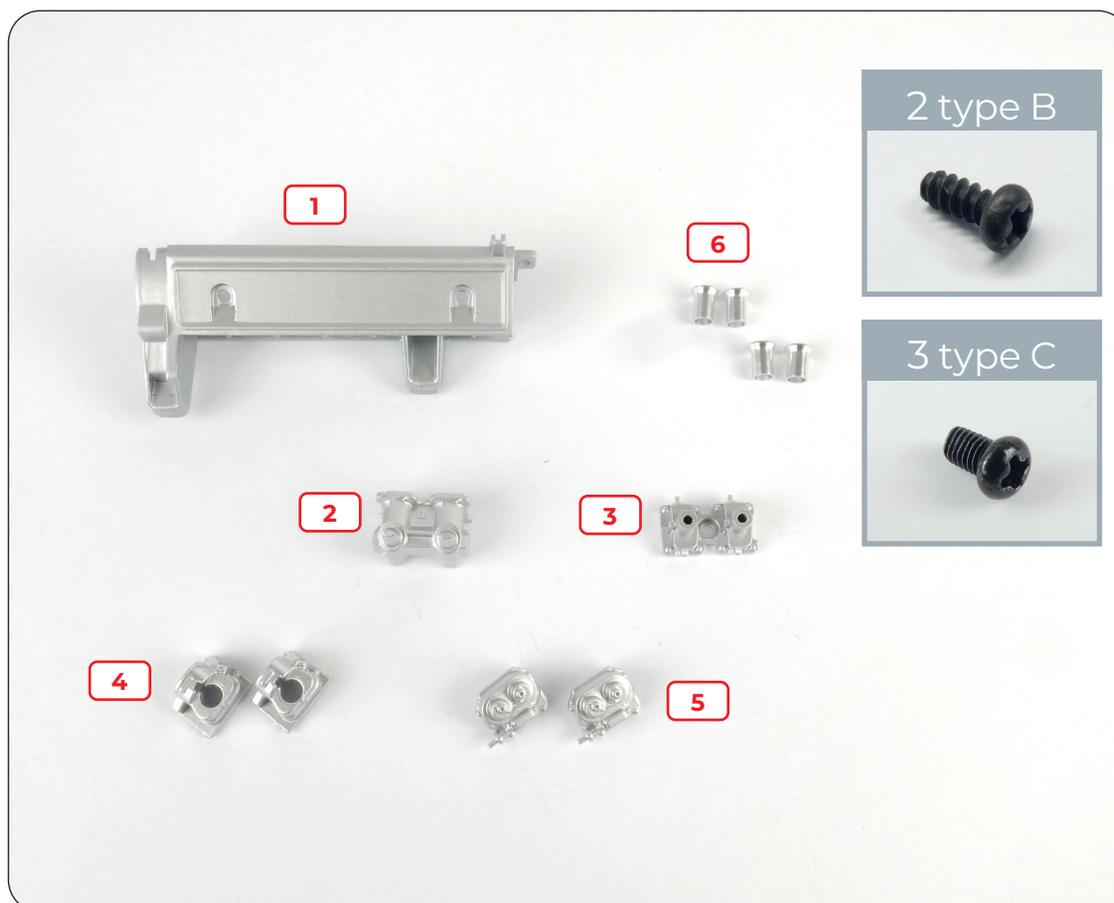
Étape 09 : Les premiers carburateurs

Dans cette étape, vous commencerez à assembler les carburateurs et à attacher la culasse droite au côté droit du bloc moteur.



ÉTAPE 09 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Côté droit du bloc moteur	6 Trompettes de carburateur
2 Connecteur de carburateur	
3 Section inférieure des carburateurs	
4 Sections centrales des carburateurs	2 vis de type B
5 Sections supérieures des carburateurs	3 vis de type C



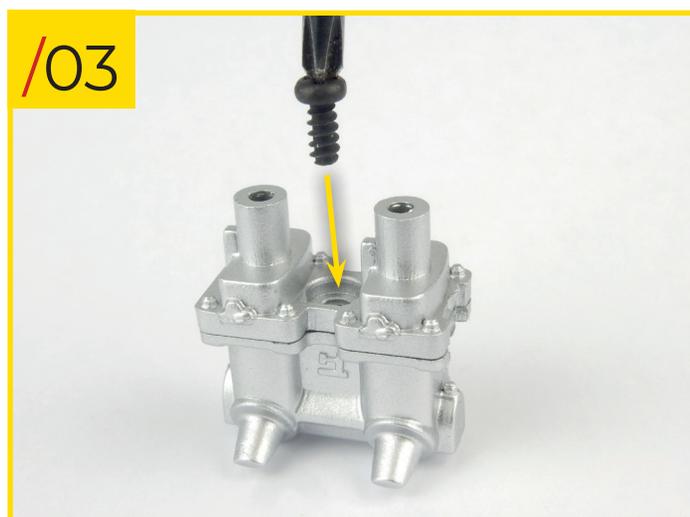
Étape 09 : Les premiers carburateurs



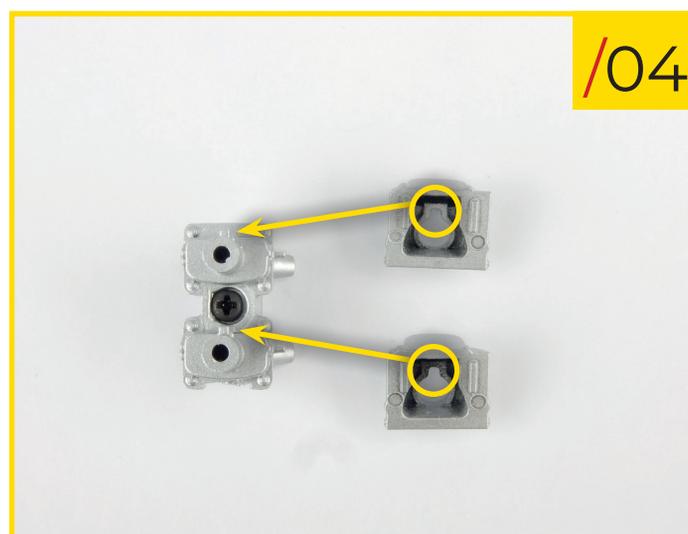
09/01 Placez le connecteur de carburateur et la section inférieure des carburateurs sur votre plan de travail.



09/02 Adaptez la section inférieure des carburateurs au connecteur. En raison de la forme de leur contour, il n'y a qu'une seule façon de les assembler.



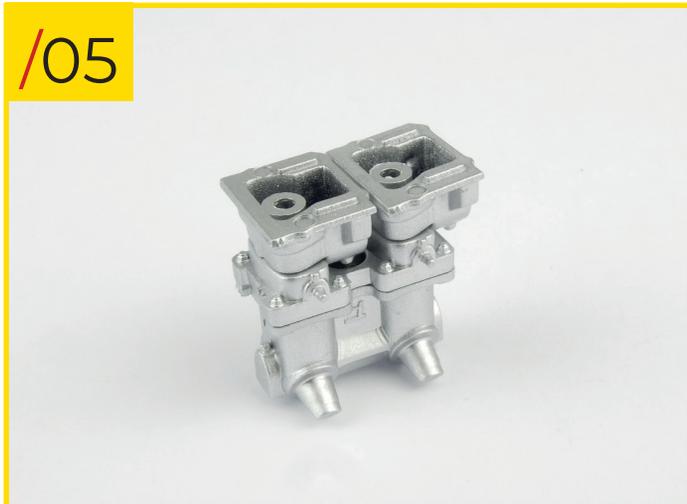
09/03 Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis de type B.



09/04 Adaptez les deux sections centrales sur la section inférieure.

Étape 09 : Les premiers carburateurs

/05



09/05 Regardez la photo pour vérifier que vous avez bien orienté les pièces.

/06



09/06 Maintenant, posez les sections supérieures sur leurs sections centrales correspondantes.

/07



09/07 Voici à quoi ressemblent les carburateurs avec les sections supérieures installées.

/08



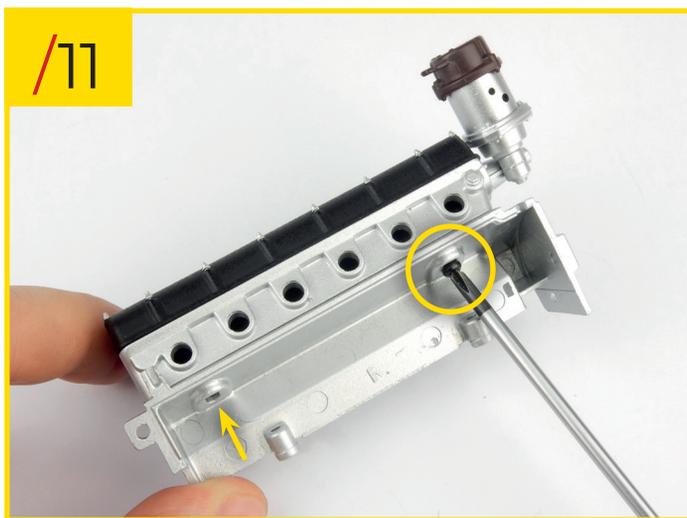
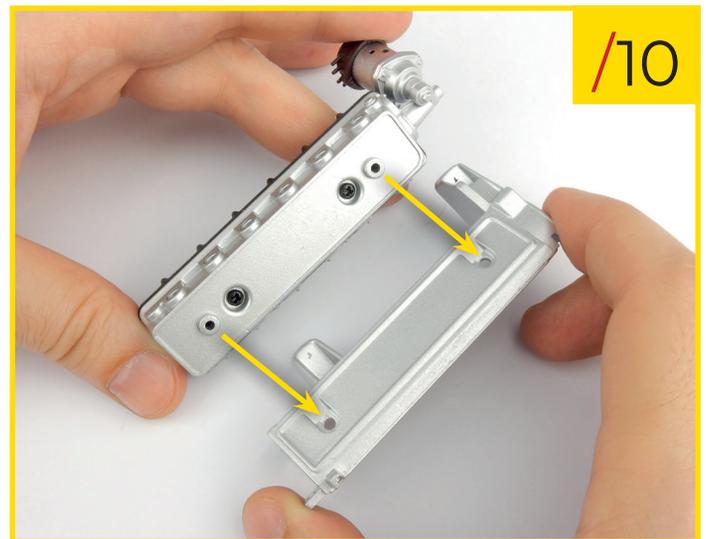
09/08 Regardez attentivement la photo : la partie supérieure des trompettes de carburateur est conçue pour permettre leur installation facile. Les parties plates se rejoignent.

Étape 09 : Les premiers carburateurs



09/09 Placez les quatre trompettes de carburateur sur les sections supérieures des carburateurs.

09/10 Ajoutez la culasse droite (étape 08) au côté droit du bloc moteur. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.



09/11 Fixez les composants ensemble à l'aide de deux vis de type C.

ÉTAPE TERMINÉE

Voici à quoi ressemble la première paire de carburateurs à la fin de cette étape d'assemblage. Mettez-la en lieu sûr avec les autres pièces.



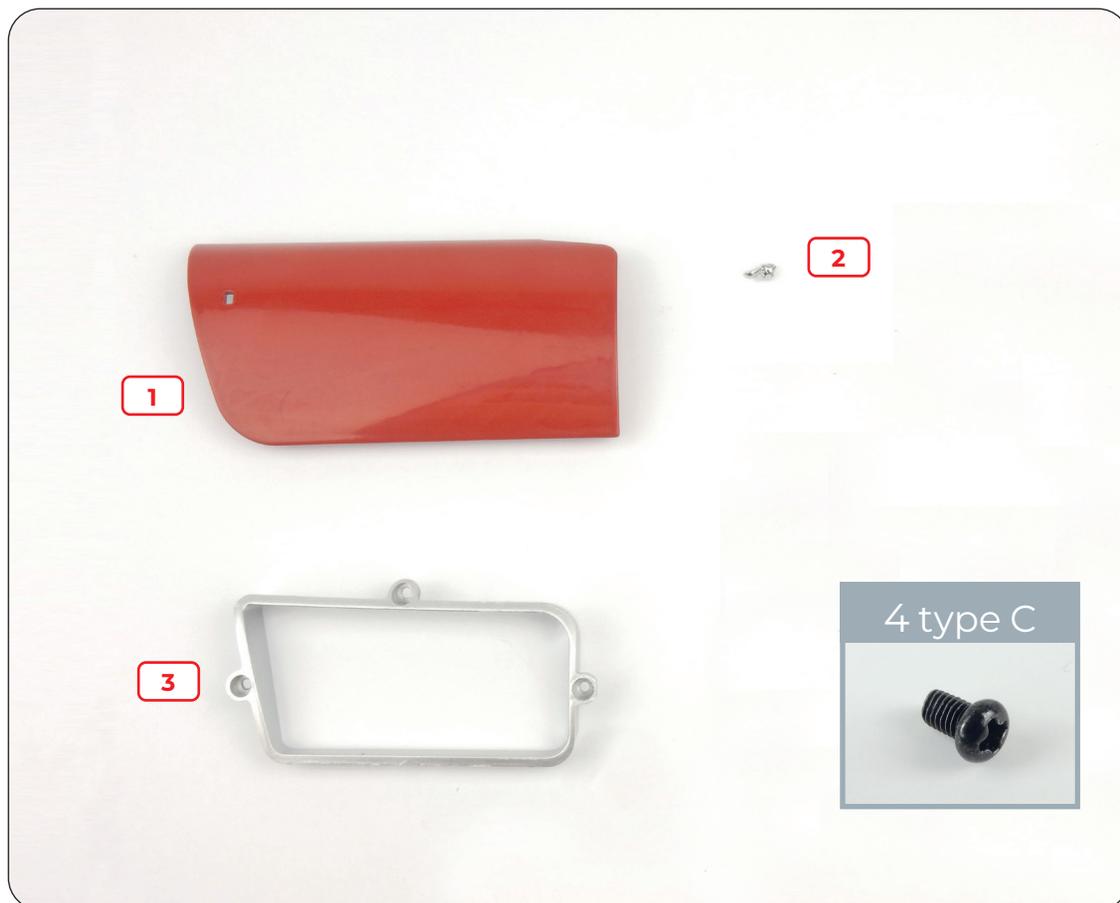
Étape 10 : La porte droite (partie 1)

Dans cette étape, vous allez commencer à assembler la porte droite.



ÉTAPE 10 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Porte droite	4 vis de type C
2 Poignée	
3 Structure interne de la porte	



Étape 10 : La porte droite (partie 1)



10/01 Insérez la poignée dans le trou sur l'extérieur de la porte. Orientez les pièces comme illustré sur la photo.



10/02 Ajoutez la structure interne à la porte en alignant les points de fixation sur les poteaux de vis comme indiqué.

Étape 10 : La porte droite (partie 1)



10/03 Fixez les composants ensemble à l'aide de trois vis de type C.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la porte droite à la fin de cette session d'assemblage.

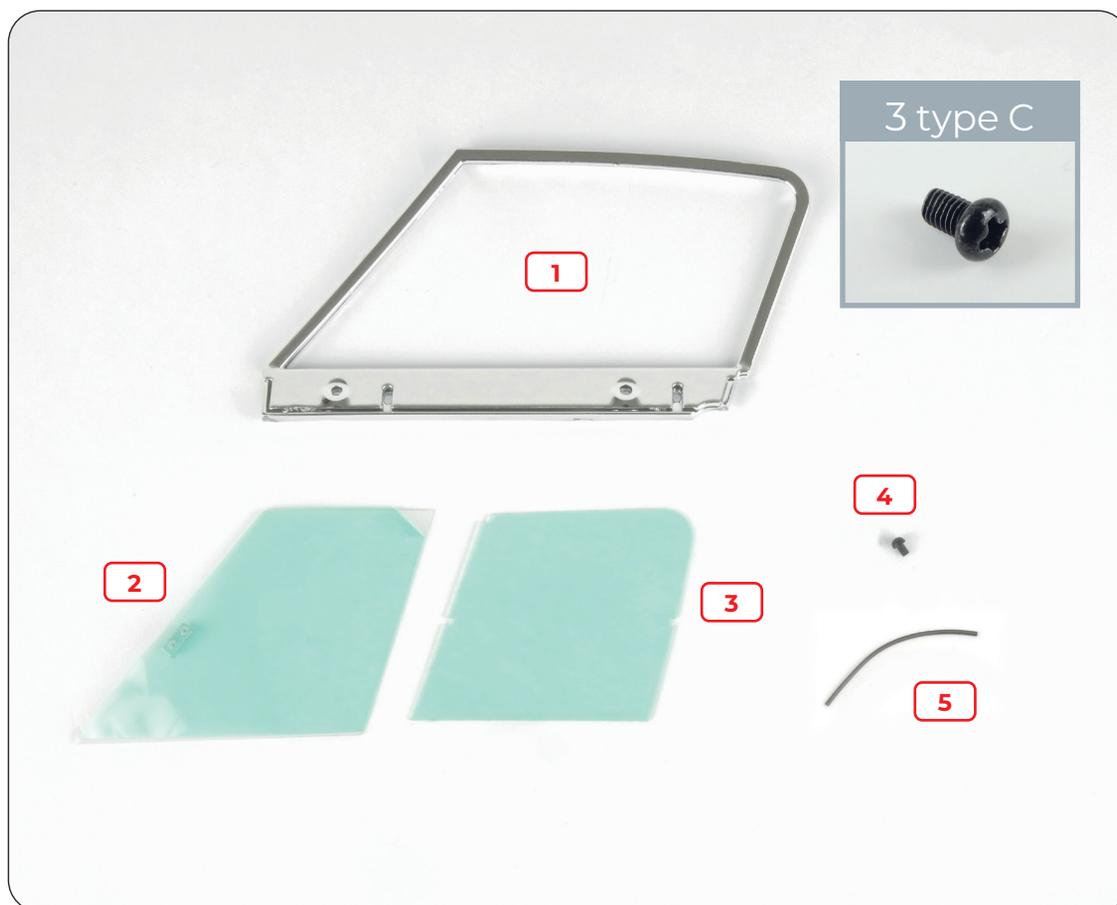
Étape 11 : La porte droite (partie 2)

Dans cette étape, vous allez continuer à assembler la porte droite. Vous allez assembler la fenêtre et l'ajouter au reste de la porte. L'insert de panneau interne et le câble seront utilisés à l'étape suivante.

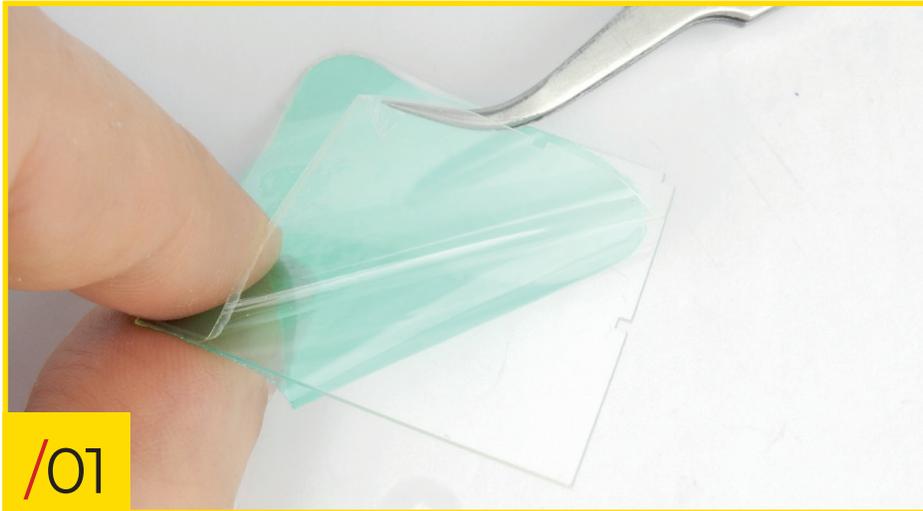


ÉTAPE 11 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Cadre de fenêtre	3 vis de type C
2 Vitre extérieure	
3 Vitre intérieure	
4 Insert de panneau interne	
5 Câble de panneau interne	

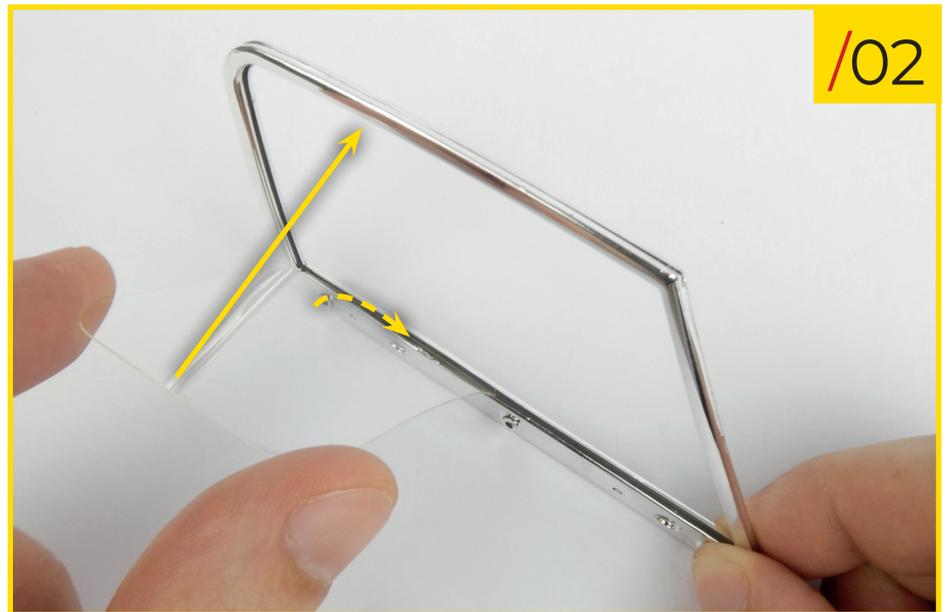


Étape 11 : La porte droite (partie 2)



11/01 À l'aide d'une pince à épiler, retirez le film protecteur des deux côtés de la vitre intérieure.

11/02 Placez la vitre intérieure dans le cadre de la fenêtre. Utilisez la photo et la forme des pièces pour les orienter correctement. La fenêtre ne peut se mettre que dans un sens.

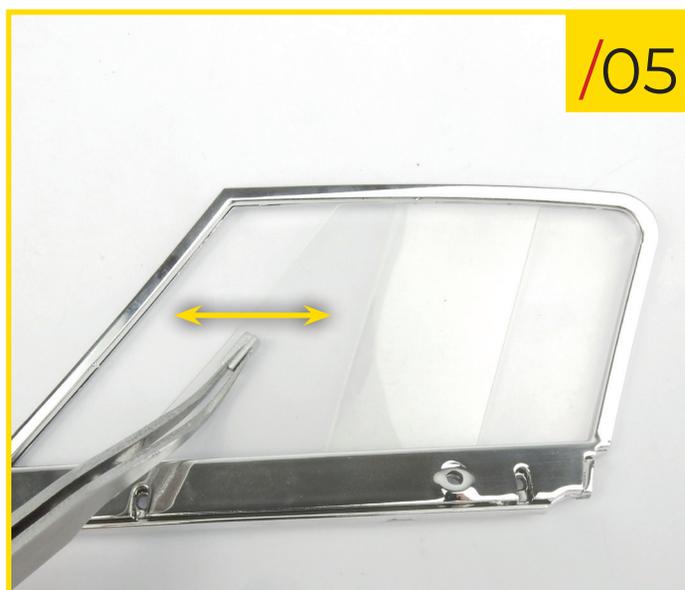


11/03 Maintenant, retirez le film protecteur des deux côtés de la vitre extérieure. Note : l'un des films est bleu et l'autre est transparent - vous devrez retirer les deux films.

Étape 11 : La porte droite (partie 2)



11/04 Placez la vitre extérieure dans le cadre de la fenêtre.

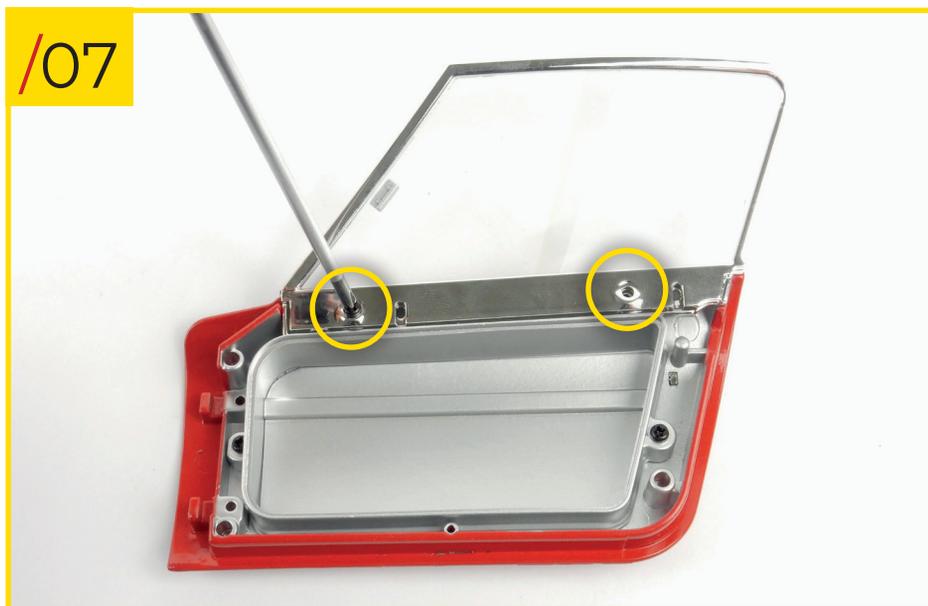


11/05 Vérifiez que la vitre extérieure peut glisser librement dans le cadre sans obstruction.



11/06 Récupérez la porte droite que vous avez assemblée à l'étape 10 et montez-y l'ensemble de la fenêtre. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.

Étape 11 : La porte droite (partie 2)



11/07 Vissez deux vis de type C dans les trous indiqués pour fixer les pièces ensemble.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la porte droite de l'intérieur à la fin de cette phase d'assemblage.

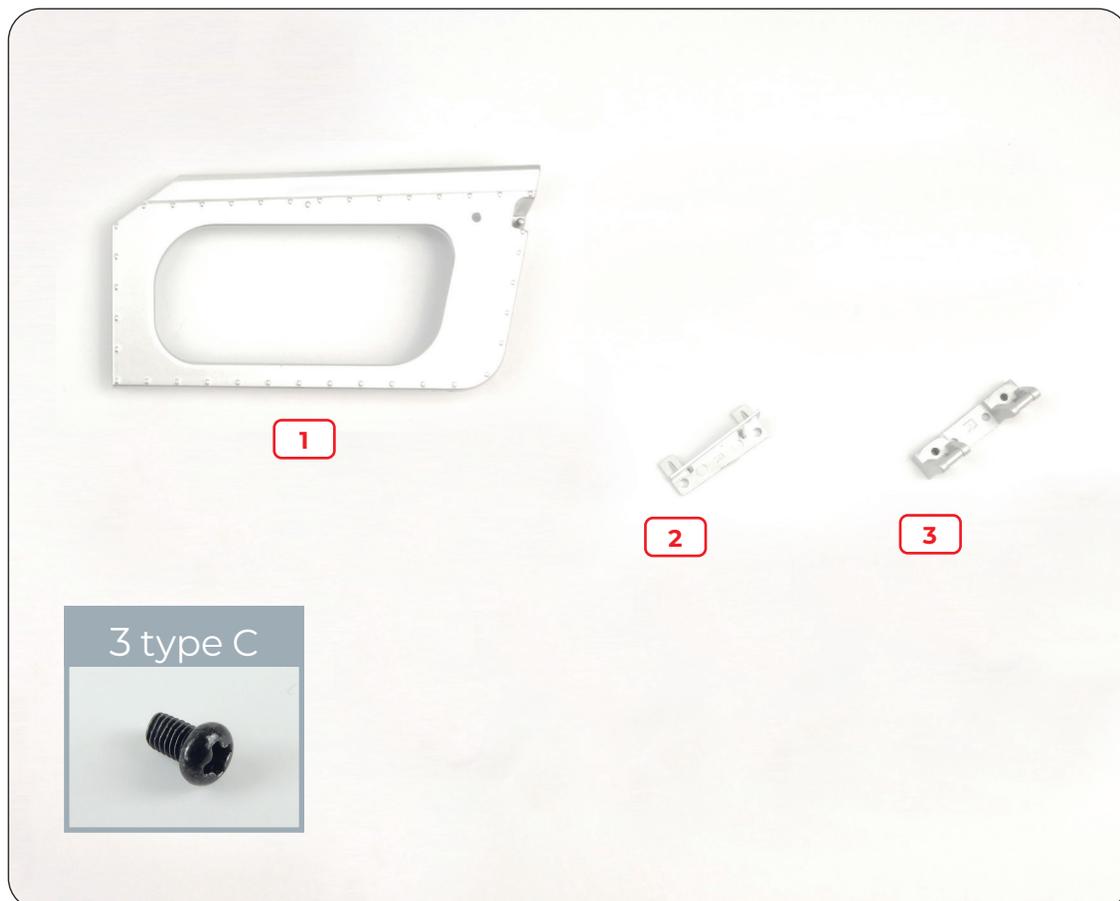
Étape 12 : La porte droite (partie 3)

Dans cette étape, vous allez terminer l'assemblage de la porte droite.

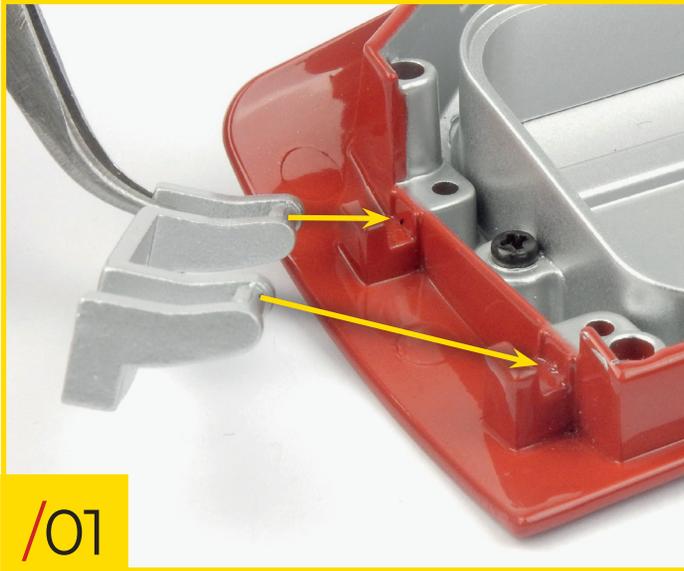


ÉTAPE 12 LISTE DES PIÈCES

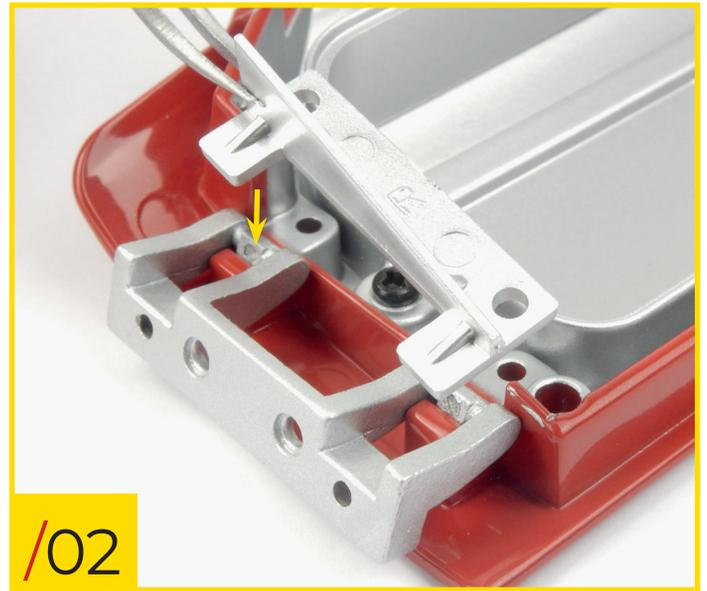
Nom	Nom
1 Panneau interne	3 vis de type C
2 Plaque de montage	
3 Charnière	



Étape 12 : La porte droite (partie 3)



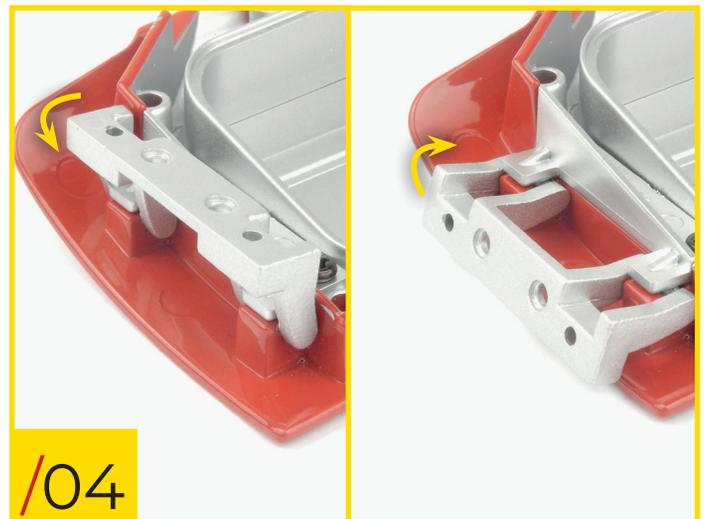
12/01 Prenez la porte droite que vous avez assemblée lors de l'étape précédente et adaptez la charnière. Orientez les pièces comme illustré sur la photo et assurez-vous que la charnière se loge complètement dans les deux fentes.



12/02 Mettez la plaque de montage au-dessus de la charnière.



12/03 Vissez deux vis de type C dans les trous indiqués pour fixer la plaque de montage à la porte.



12/04 Vérifiez que la charnière peut bouger librement.

Étape 12 : La porte droite (partie 3)

/05



12/05 Récupérez le câble de l'étape 11 et placez-le sur le côté interne du panneau. Astuce : utilisez un bâtonnet de cocktail pour élargir le trou en caoutchouc s'il est difficile à enfoncer.

/06



12/06 Placez l'insert du panneau (étape 11) dans le trou sur le côté externe du panneau, voir photo.

Étape 12 : La porte droite (partie 3)



12/07 Mettez le panneau sur le côté interne de la porte droite. Il n'y a qu'une seule façon de fixer les pièces ensemble.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la porte droite de l'intérieur à la fin de cette phase d'assemblage.

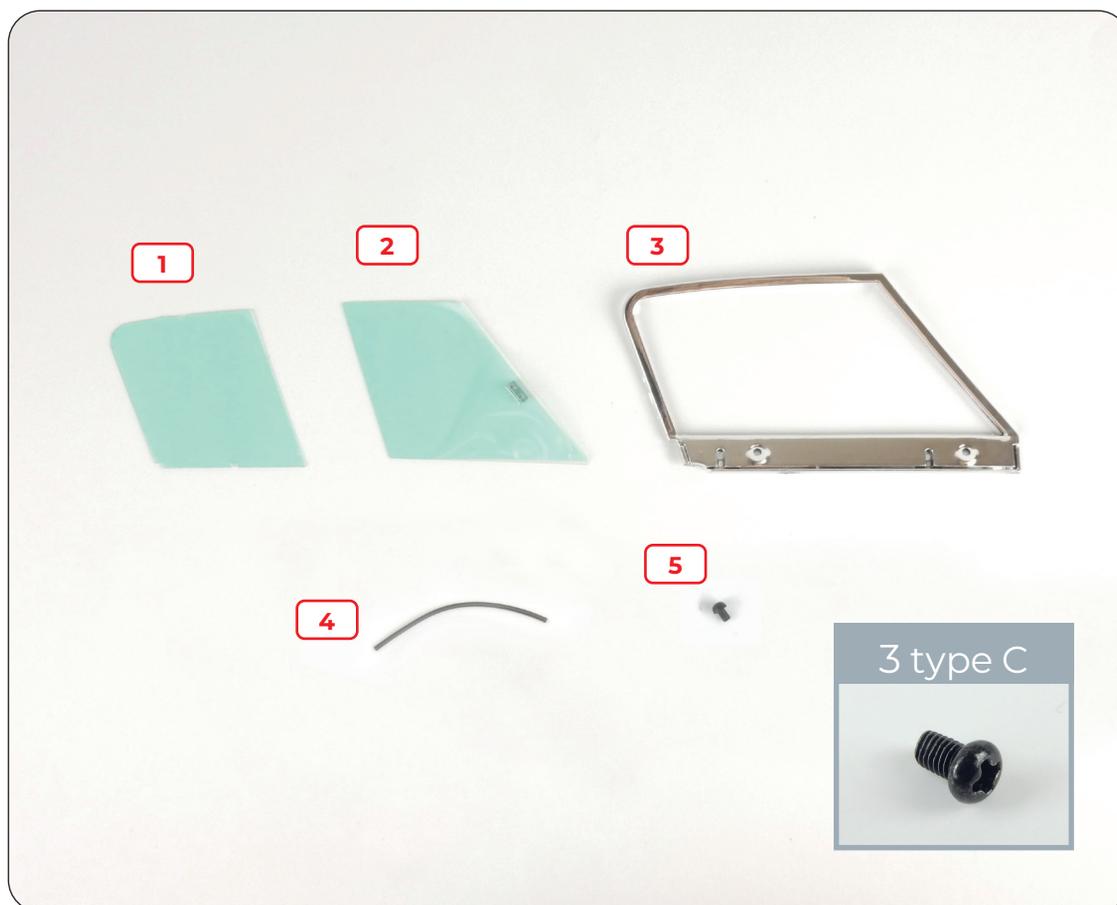
Étape 13 : La porte gauche (partie 2)

Dans cette étape, vous allez continuer à travailler sur la porte gauche, que vous avez commencé à assembler à l'étape 02. Vous allez assembler la fenêtre et l'ajouter au reste de la porte; l'insert de panneau et le câble de panneau interne seront utilisés à l'étape 14.



ÉTAPE 13 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Vitre intérieure	3 vis de type C
2 Vitre extérieure	
3 Cadre de fenêtre	
4 Câble de panneau interne	
5 Insert de panneau interne	



Étape 13 : La porte gauche (partie 2)



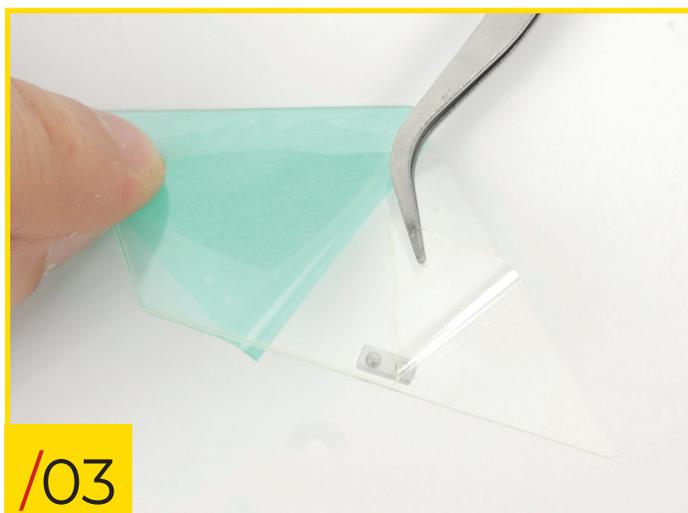
13/01 À l'aide d'une pince à épiler, retirez le film protecteur des deux côtés de la vitre intérieure.

/01

13/02 Placez la vitre intérieure dans le cadre de la fenêtre. Servez-vous de la photo et la forme des pièces pour les orienter correctement.



/02



13/03 Maintenant, retirez le film protecteur des deux côtés de la vitre extérieure.

/03

Étape 13 : La porte gauche (partie 2)



13/04 Placez la vitre extérieure dans le cadre de la fenêtre.



13/05 Vérifiez que la vitre extérieure peut glisser librement dans le cadre.



13/06 Récupérez la porte gauche sur laquelle vous avez commencé à travailler à l'étape 02, et placez la fenêtre dessus.. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.

Étape 13 : La porte gauche (partie 2)



13/07 Fixez le cadre de la fenêtre au reste de la porte en vissant deux vis de type C dans les trous indiqués sur la photo.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la porte gauche de l'intérieur à la fin de cette phase d'assemblage.

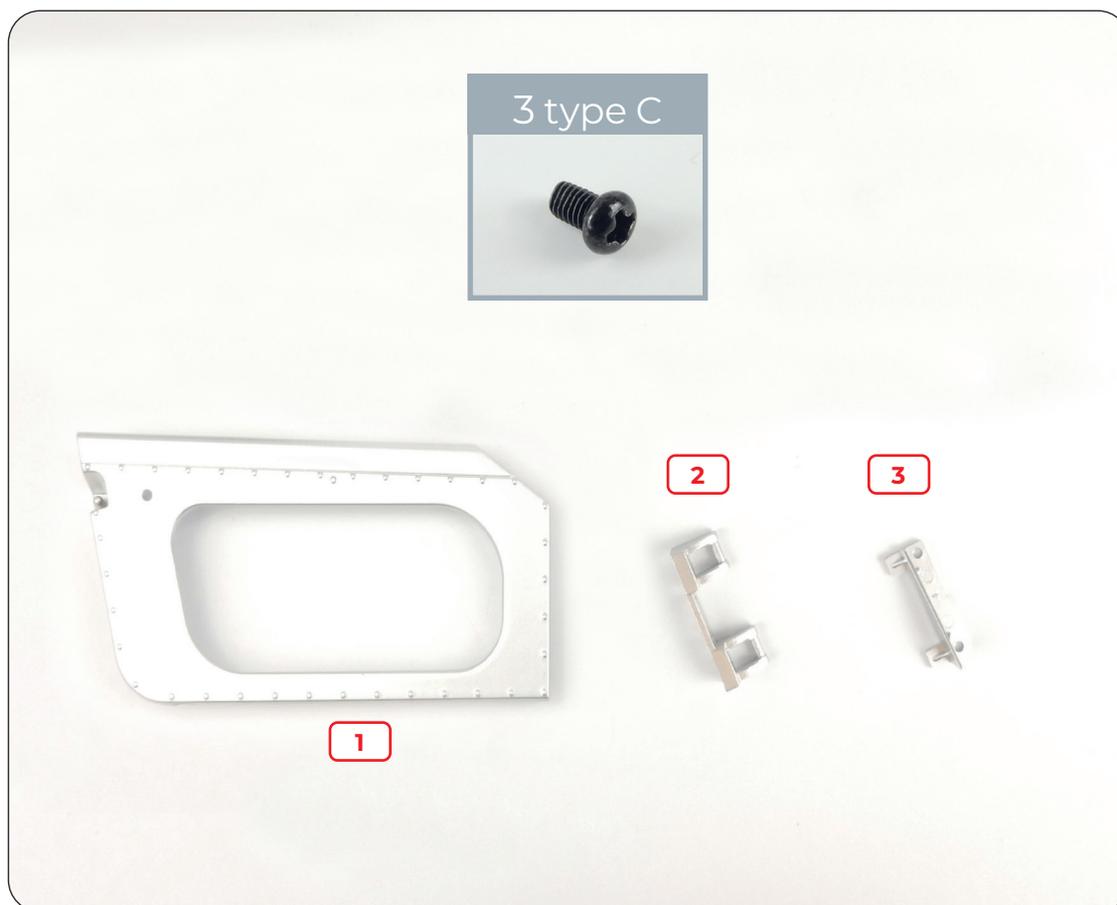
Étape 14 : La porte gauche (partie 3)

Dans cette étape, vous terminerez l'assemblage de la porte gauche. À la fin de cette phase d'assemblage, mettez-la dans un endroit sûr avec les autres pièces.

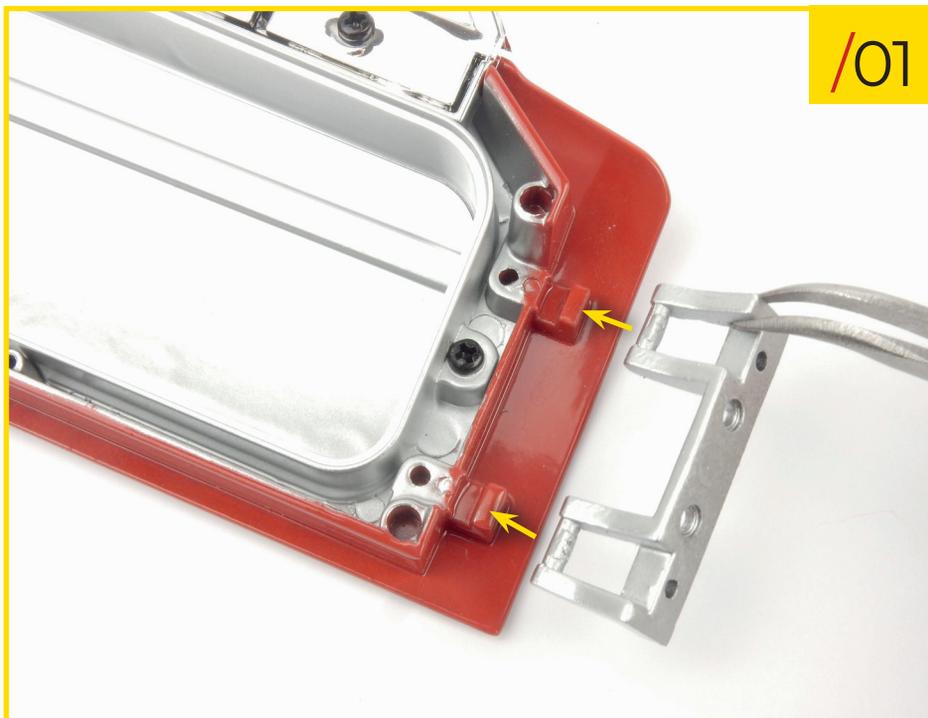


ÉTAPE 14 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Panneau interne	3 vis de type C
1 Panneau interne	
3 Plaque de montage	

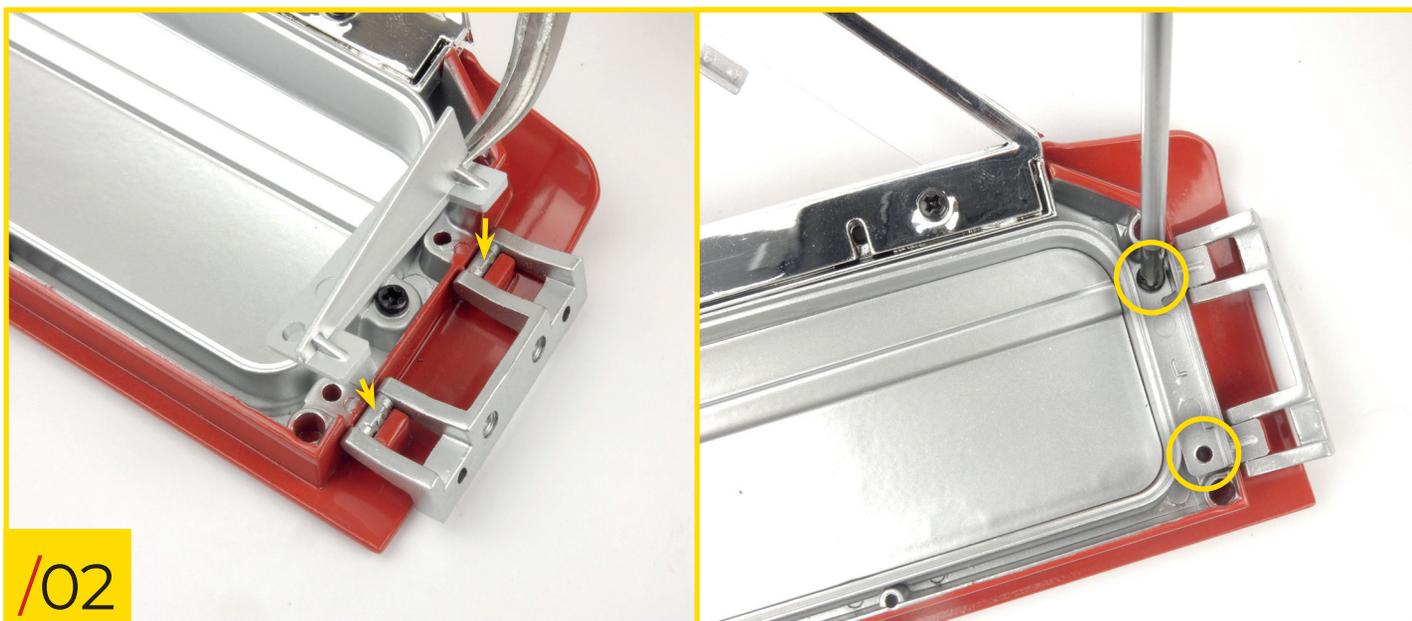


Étape 14 : La porte gauche (partie 3)



14/01 Prenez la porte gauche et fixez-y la charnière. Orientez les pièces exactement comme indiqué sur la photo et vérifiez que la charnière s'insère complètement dans les deux fentes.

14/02 Placez maintenant la plaque de montage comme indiqué et fixez-la soigneusement à la porte à l'aide de deux vis de type C.

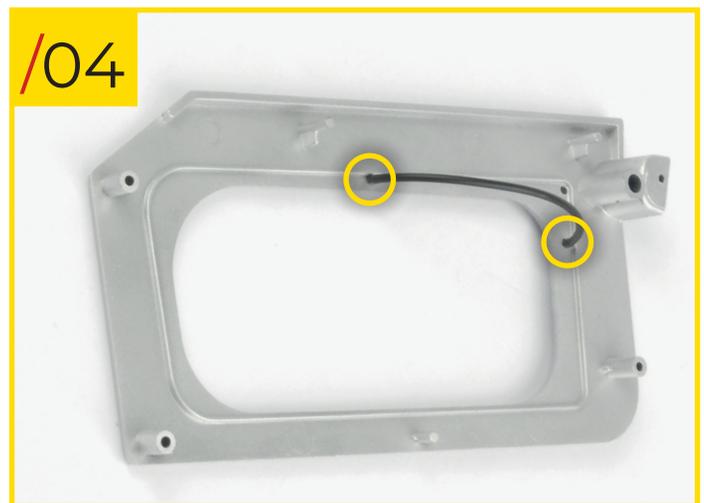


Étape 14 : La porte gauche (partie 3)



14/03 Vérifiez que la charnière peut bouger librement.

14/04 Récupérez le câble que vous avez reçu à l'étape 13 et fixez-le au côté interne du panneau, comme indiqué sur la photo.



14/05 Récupérez l'insert de panneau que vous avez reçu à l'étape 13 et placez-le dans le trou sur le côté externe du panneau.

Étape 14 : La porte gauche (partie 3)



14/06 Fixez le panneau au côté interne de la porte gauche. Il n'y a qu'une seule façon de fixer les pièces ensemble. Utilisez la photo et la forme des pièces pour les assembler correctement.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la porte gauche de l'intérieur à la fin de cette phase d'assemblage.