

Ferrari

250 GTO



Paquete 02

INSTRUCCIONES DE MONTAJES

**ETAPA 07: LOS DISTRIBUIDORES
Y LA PRIMERA CULATA**

**ETAPA 08: LA TAPA DE ÁRBOL
DE LEVAS DERECHO**

ETAPA 09: LOS PRIMEROS CARBURADORES

ETAPA 10: LA PUERTA DERECHA (PARTE 1)

ETAPA 11: LA PUERTA DERECHA (PARTE 2)

ETAPA 12: LA PUERTA DERECHA (PARTE 3)

ETAPA 13: LA PUERTA IZQUIERDA (PARTE 2)

ETAPA 14: LA PUERTA IZQUIERDA (PARTE 3)

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

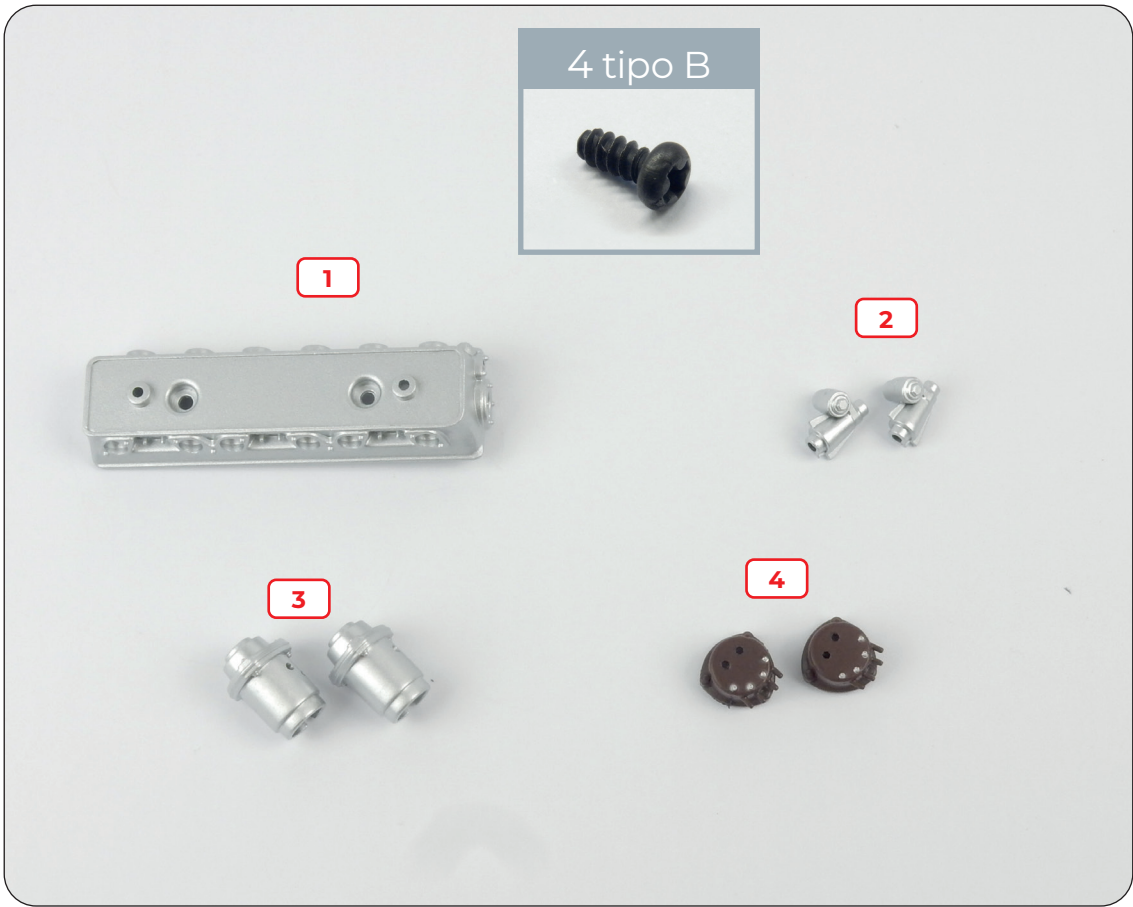
Etapa 07 : Los distribuidores y la primera culata

En esta etapa montarás los dos distribuidores y unirás uno a la culata derecha.



ETAPA 07 LISTA DE PIEZAS

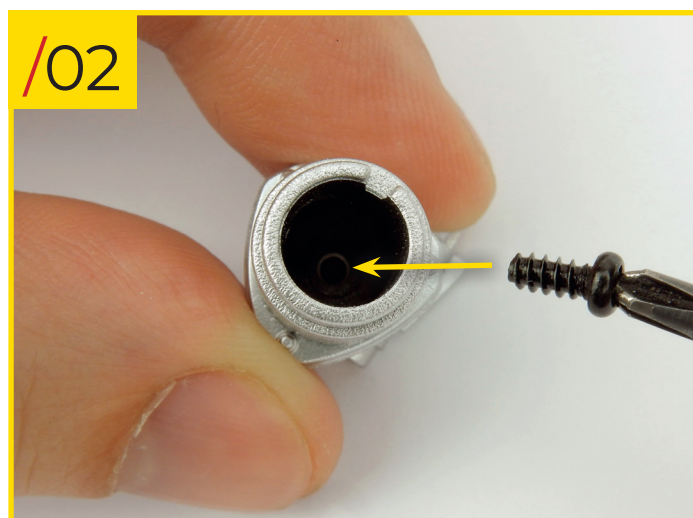
Nombre	Nombre
1 Culata derecha	4 tornillos tipo B
2 Base del distribuidor x2	
3 Cuerpo del distribuidor x2	
4 Tapa del distribuidor x2	



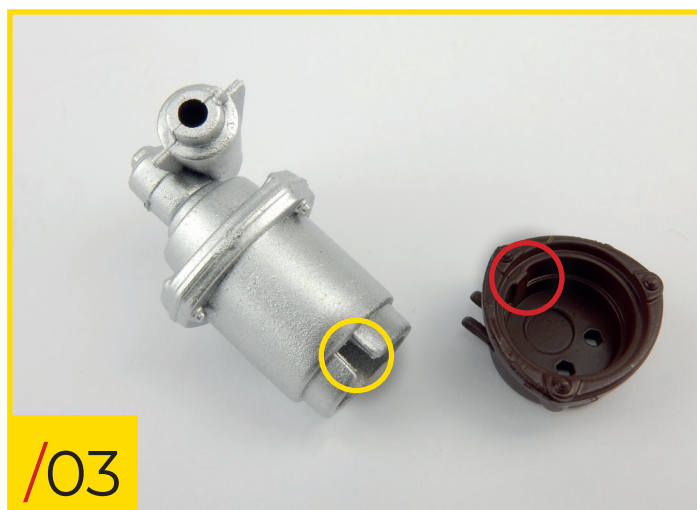
Etapa 07 : Los distribuidores y la primera culata



07/01 Une una base de distribuidor a un cuerpo orientando las piezas como se muestra en la foto.

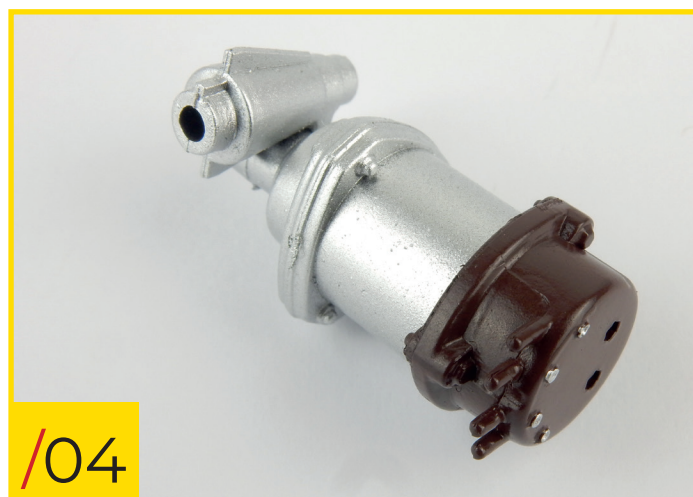


07/02 Da la vuelta a las dos piezas y fíjalas juntas con un tornillo tipo B.

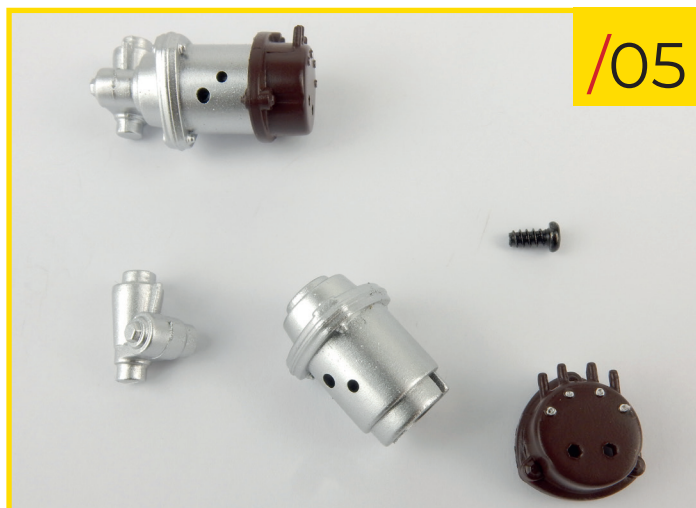


07/03 Ahora une una de las tapas al cuerpo, orientando las piezas como se muestra.

07/04 Así es como se ve el primer distribuidor correctamente ensamblado.



Etapa 07 : Los distribuidores y la primera culata



07/05 Repite las operaciones de los pasos anteriores para montar el segundo distribuidor.

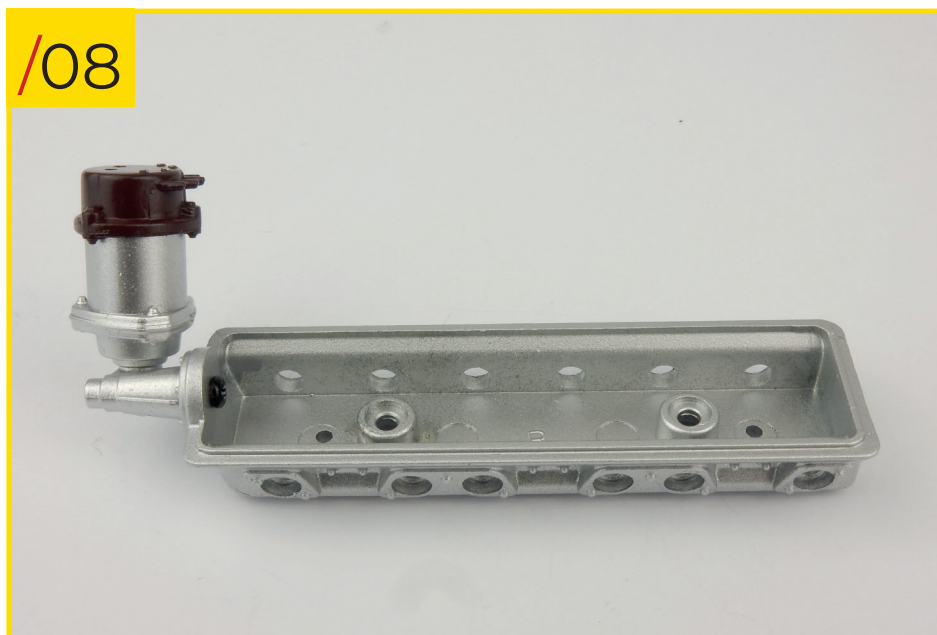


07/06 Une uno de los dos distribuidores (no importa cuál) a la culata derecha, orientando las piezas como se muestra.



07/07 Fija las partes juntas con un tornillo tipo B.

Etapas 07 : Los distribuidores y la primera culata



07/08 Compara con la foto para comprobar que has unido correctamente el distribuidor a la culata derecha.



LA FASE 07 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la culata derecha al final de esta etapa de montaje.

Etapa 08 : La tapa de árbol de levas derecho

En esta etapa montarás la tapa del árbol de levas derecho y la unirás a la culata, que montaste en la etapa 07. Guarda con cuidado las tuercas que sobren al final de esta sesión.

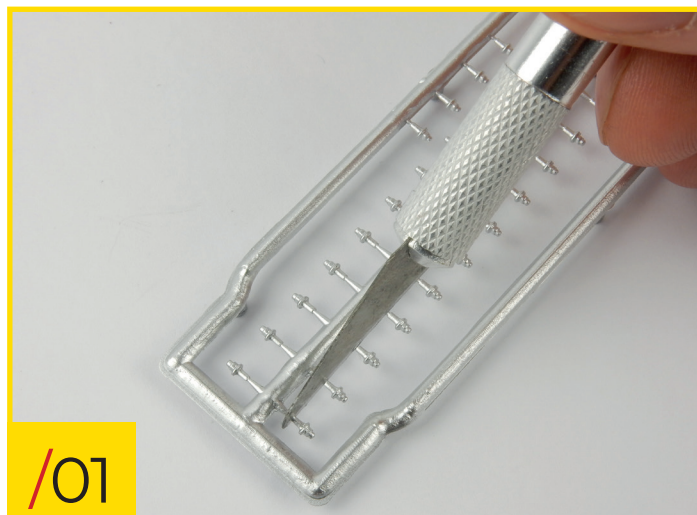


ETAPA 08 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Tapa del árbol de levas derecho	3 tornillos tipo B
2 Tuercas	
3 Pinzas	

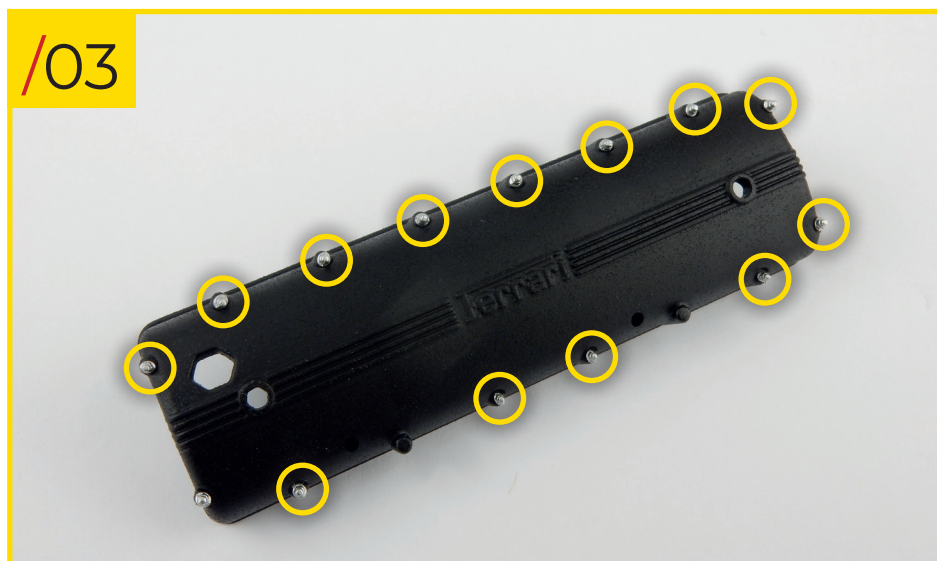


Etapa 08 : La tapa de árbol de levas derecho



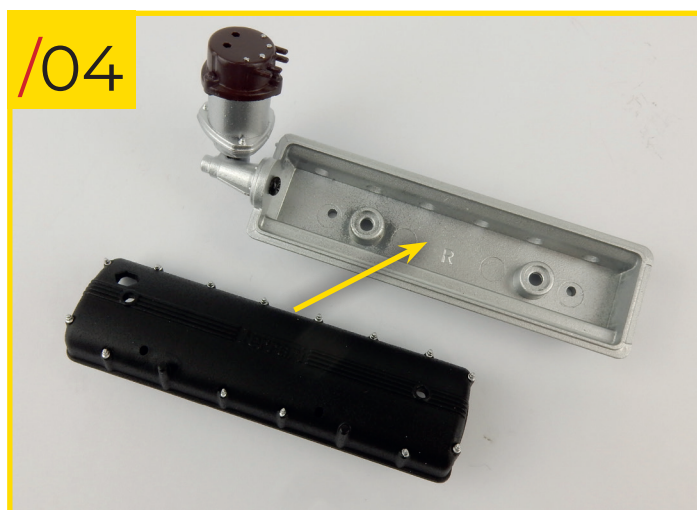
08/01 Con un cúter, separa una tuerca de su matriz. Como estos componentes son muy pequeños, recomendamos separar las tuercas a medida que se instalan y no todas a la vez, para no perderlas. Ten cuidado, pueden salir disparadas fácilmente. Mantén cada tuerca en su lugar mientras la cortas.

08/02 Con las pinzas, coloca la primera tuerca en uno de los agujeros del perfil de la tapa del árbol de levas. Si lo deseas, puedes aplicar una gota de pegamento en el agujero antes de colocar la tuerca.



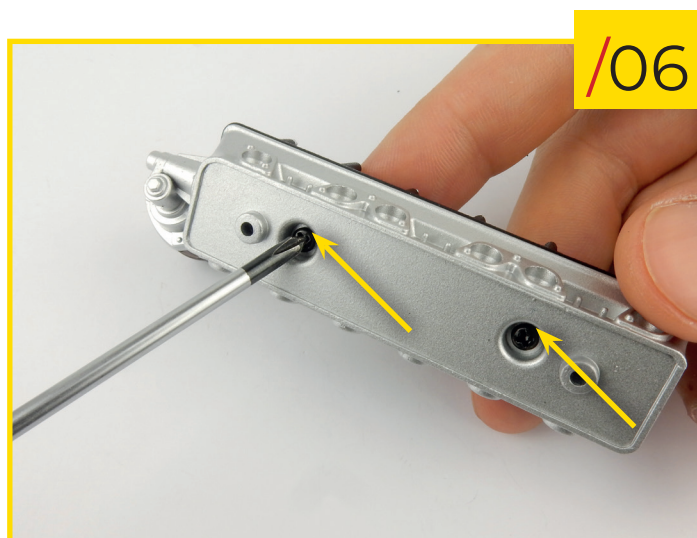
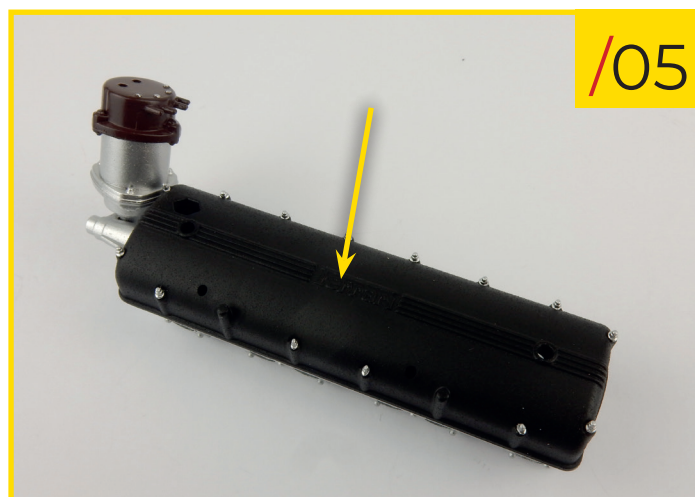
08/03 Repite los pasos anteriores para unir otras 13 tuercas a la tapa del árbol de levas, tal como se muestra en la foto.

Etapa 08 : La tapa de árbol de levas derecho



08/04 Recoge la culata derecha, en la que trabajaste en la etapa 07, e instala su tapa del árbol de levas. Orienta las piezas como se muestra en la foto.

08/05 Aplica una ligera presión para unir perfectamente la tapa del árbol de levas a la culata.



08/06 Trabajando en la parte inferior de la culata, une las piezas con dos tornillos tipo B.

Etapa 08: La tapa de árbol de levas derecho



LA FASE 08 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
cubierta del árbol de levas
junto con la cabeza del
cilindro derecha. Guarda
cuidadosamente las
tuercas que sobran de
esta sesión de montaje.

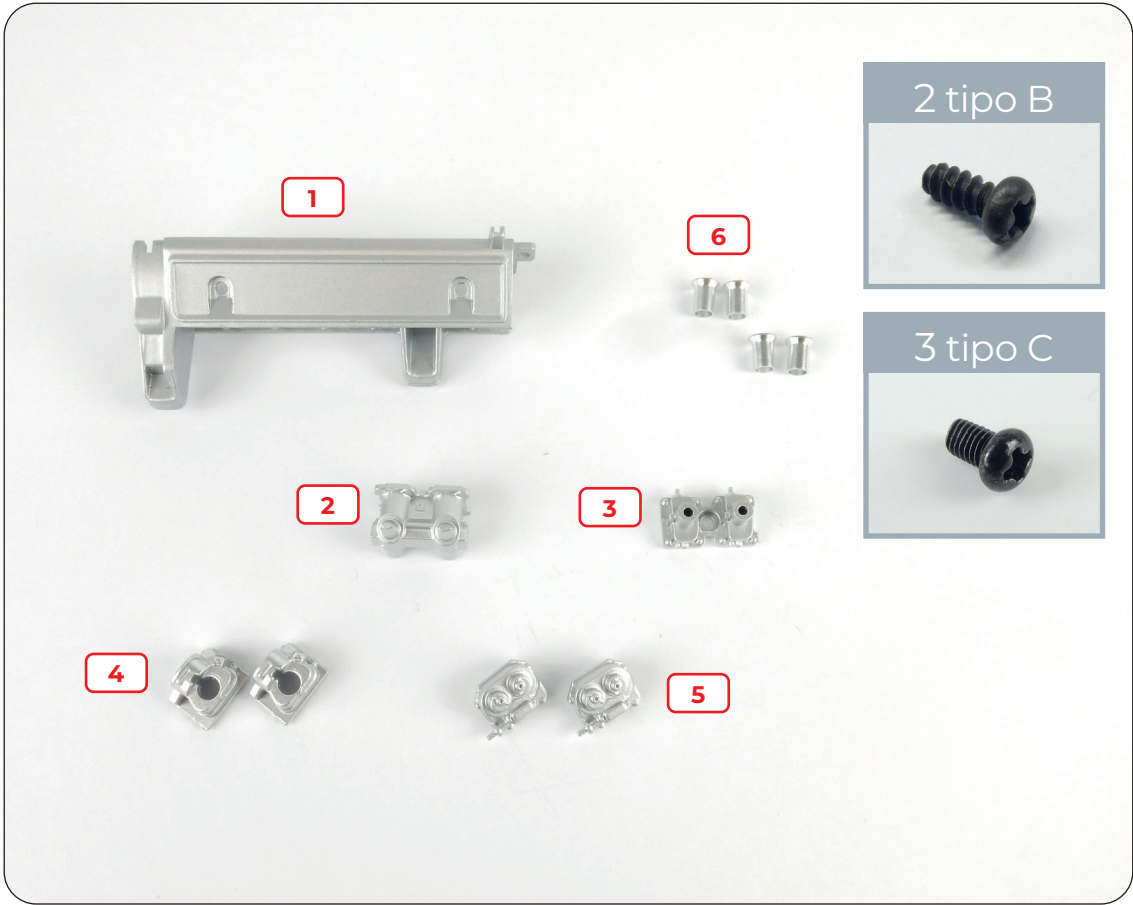
Etapa 09 : Los primeros carburadores

En esta etapa comenzarás a ensamblar los carburadores y fijarás la culata derecha al lado derecho del bloque del motor.



ETAPA 09 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Lado derecho del bloque del motor	6 Trompetas de los carburadores
2 Conector del carburador	
3 Sección inferior de los carburadores	
4 Secciones centrales de los carburadores	2 tornillos tipo B
5 Secciones superiores de los carburadores	3 tornillos tipo C



Etapa 09 : Los primeros carburadores

/01



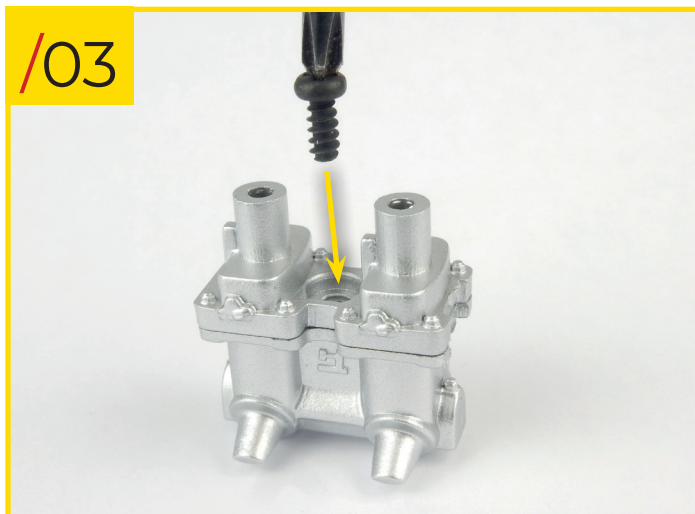
09/01 Coloca el conector del carburador y la sección inferior de los carburadores en tu mesa de trabajo.

/02



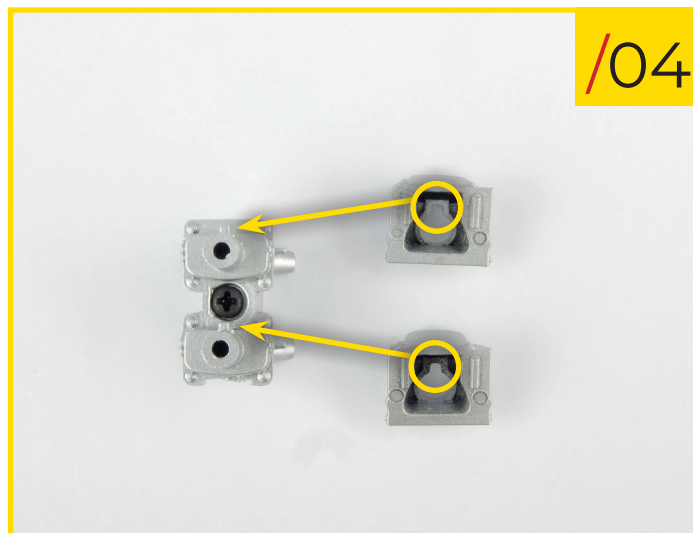
09/02 Acopla la sección inferior de los carburadores al conector. Debido a la forma de su contorno, solo hay una manera de encajarlos.

/03



09/03 Fija las piezas usando un tornillo tipo B.

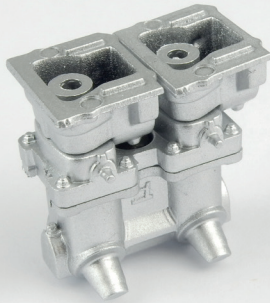
/04



09/04 Coloca las dos secciones centrales en la sección inferior.

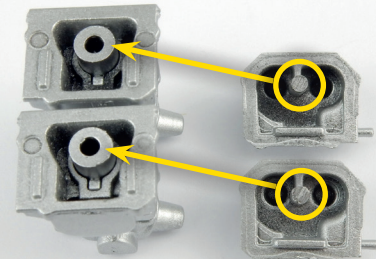
Etapa 09 : Los primeros carburadores

/05



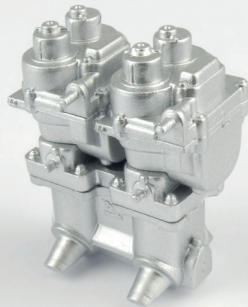
09/05 Mira la foto para comprobar que has orientado correctamente las piezas.

/06



09/06 Ahora acopla las secciones superiores a sus respectivas secciones centrales.

/07



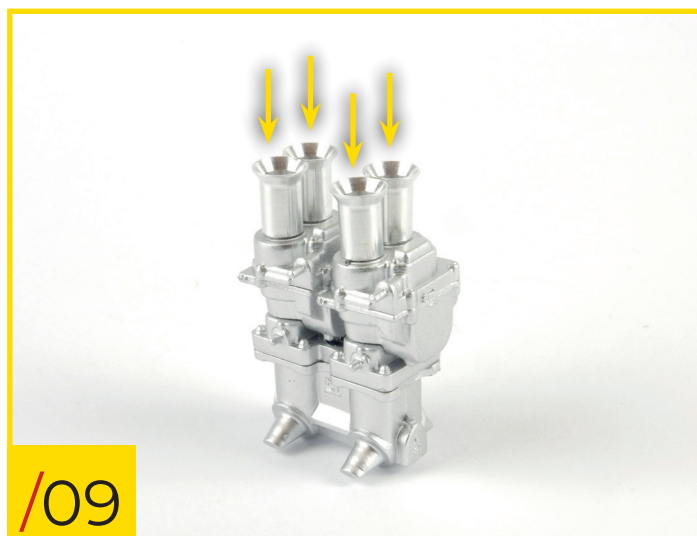
09/07 Así se ven los carburadores con las secciones superiores acopladas.

/08

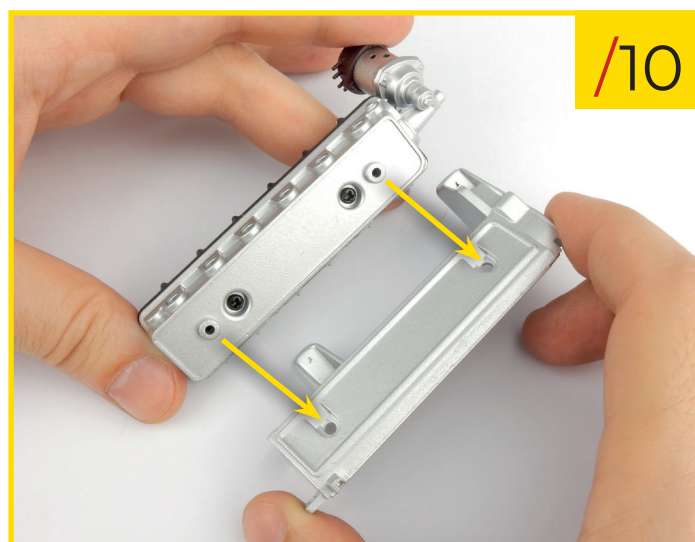


09/08 Observa cuidadosamente la foto: la parte superior de las trompetas del carburador tiene una forma que facilita su instalación. Las partes planas se apoyan una a la otra.

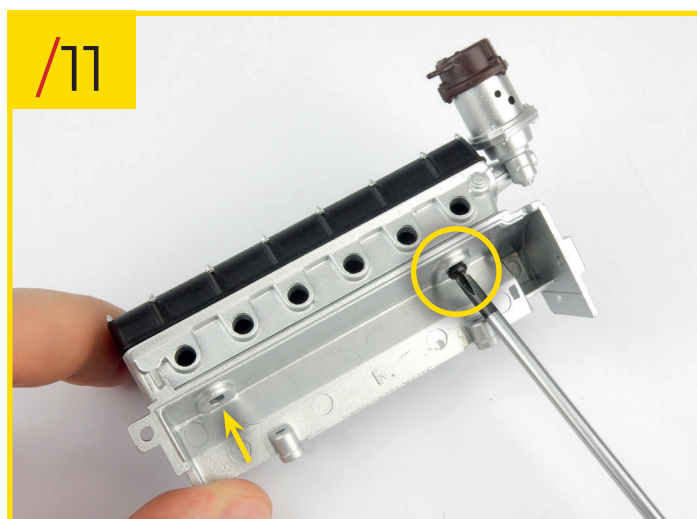
Etapa 09 : Los primeros carburadores



09/09 Acopla las cuatro trompetas del carburador a las secciones superiores de los carburadores.

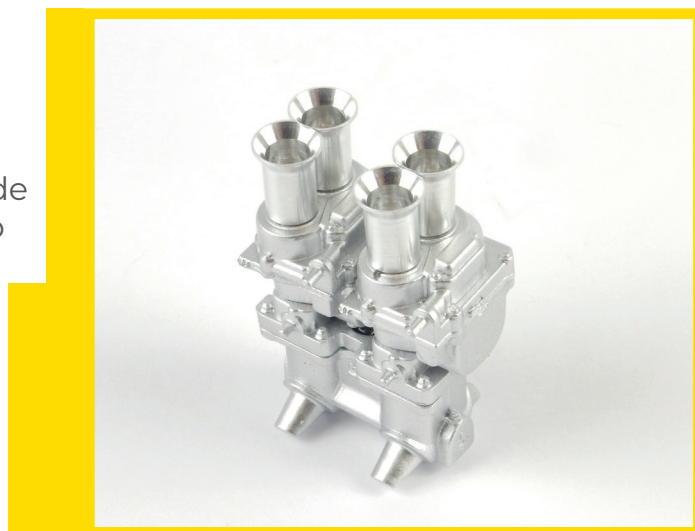


09/10 Añade la culata derecha (etapa 08) al lado derecho del bloque del motor. Orienta las piezas como se muestra en la foto.



09/11 Fija los componentes usando dos tornillos tipo C.

LA FASE 09 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven los primeros dos carburadores al final de esta etapa de montaje. Guarda en un lugar seguro junto con las otras piezas.



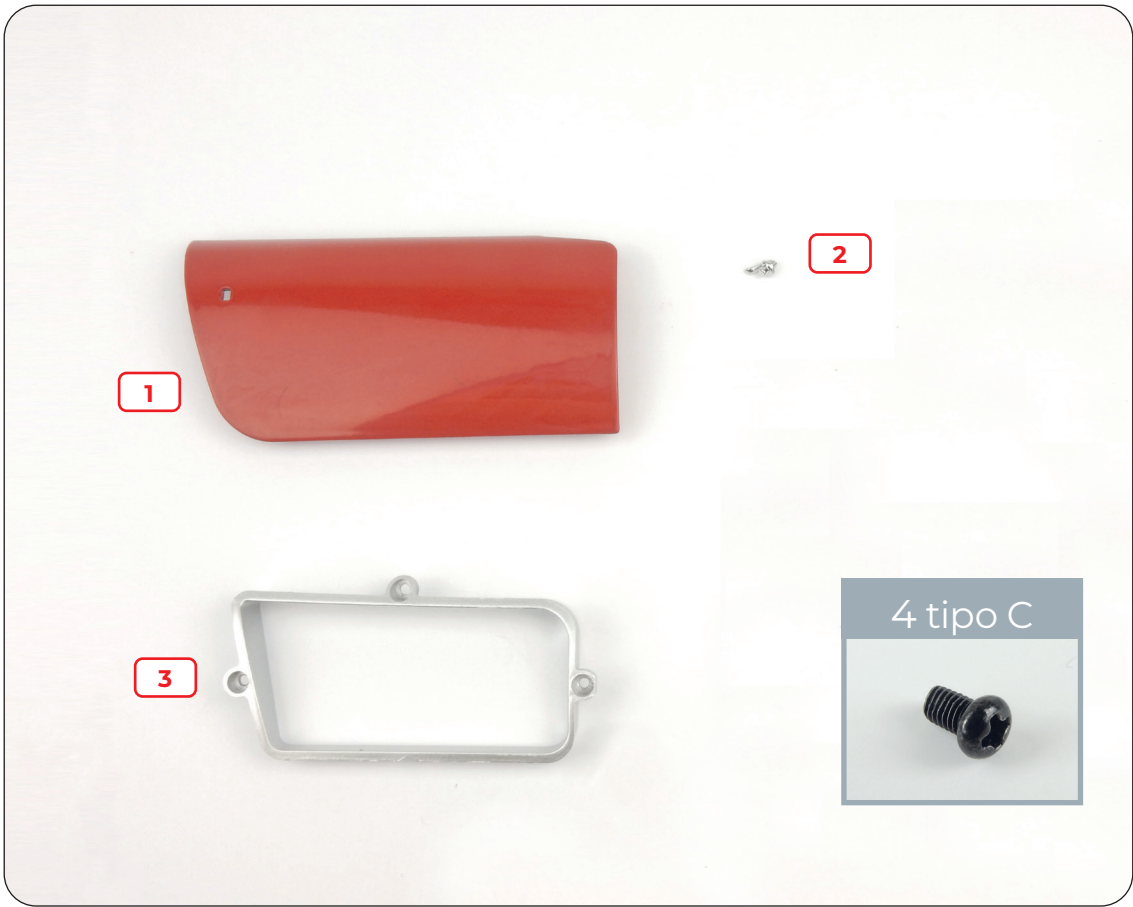
Etapa 10 : La puerta derecha (parte 1)

En esta etapa empezarás a ensamblar la puerta derecha.



ETAPA 10 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Puerta derecha	4 tornillos tipo C
2 Manija	
3 Estructura interna de la puerta	



Etapa 10 : La puerta derecha (parte 1)

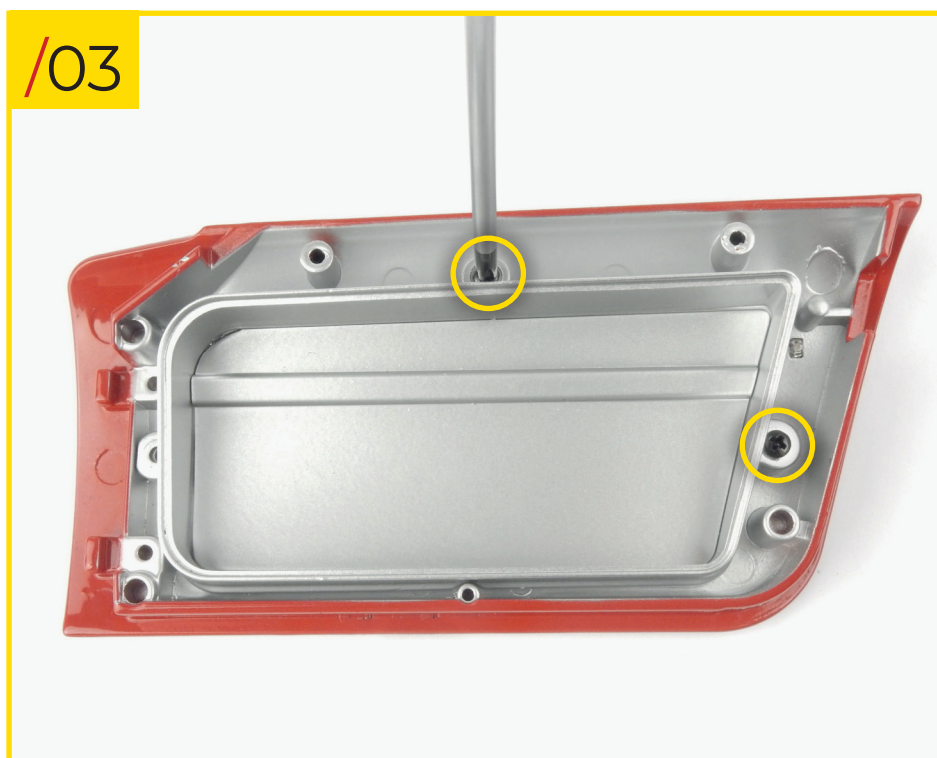


10/01 Inserta la manija en el orificio en el exterior de la puerta. Orienta las piezas como se ilustra en la imagen.



10/02 Añade la estructura interna a la puerta, alineando los puntos de fijación sobre los postes de los tornillos como se muestra.

Etapa 10 : La puerta derecha (parte 1)



10/03 Une los componentes utilizando tres tornillos tipo C.



LA FASE 10 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
puerta derecha al final de
esta sesión de montaje.

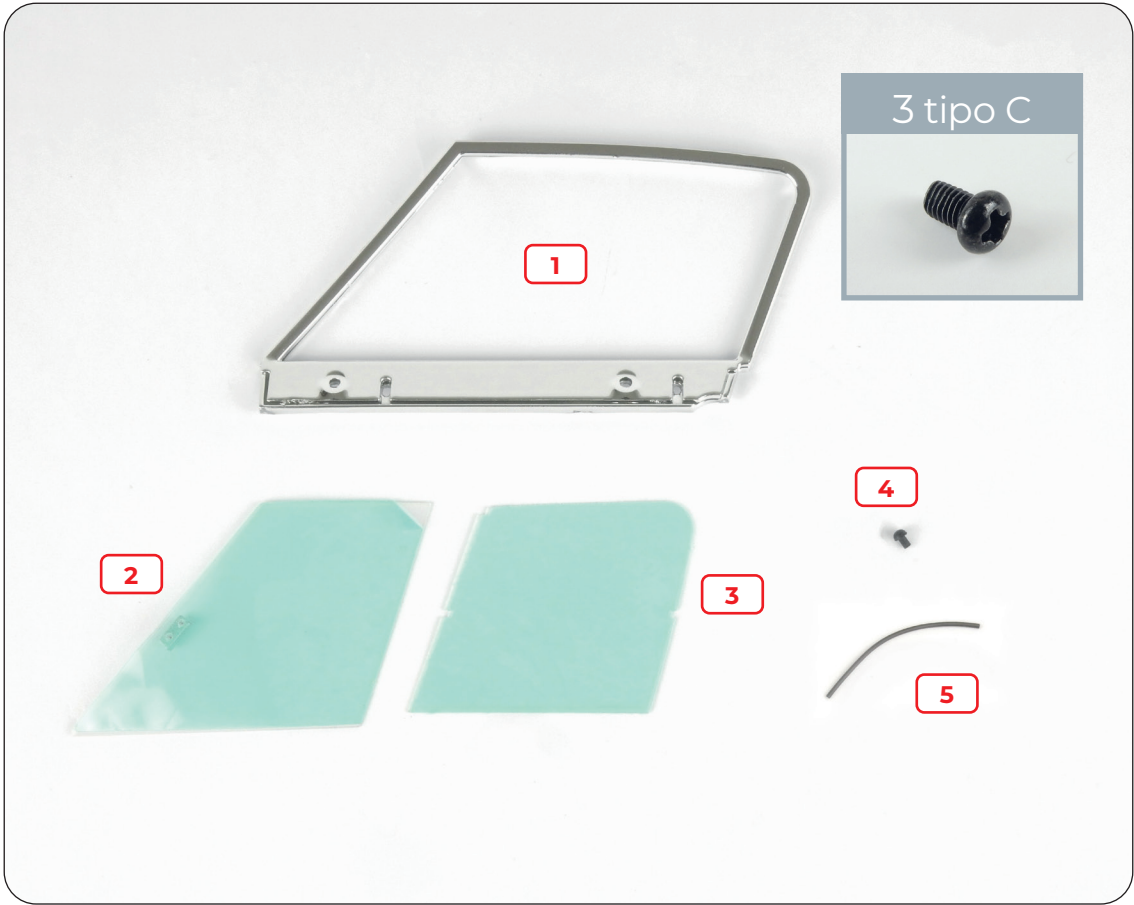
Etapa 11 : La puerta derecha (parte 2)

En esta etapa continuarás ensamblando la puerta derecha. Montarás la ventana y la añadirás al resto de la puerta. El inserto del panel interno y el cable se utilizarán en la siguiente etapa.

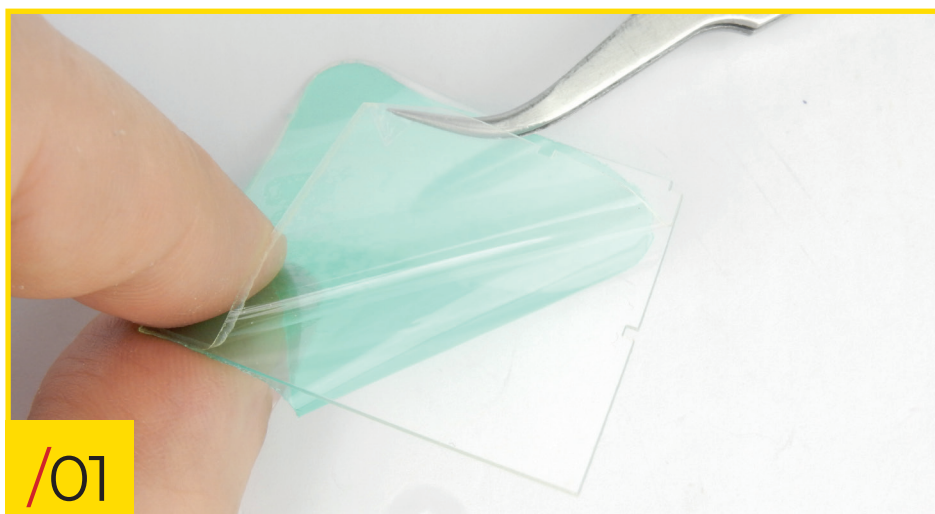


ETAPA 11 LISTA DE PIEZAS

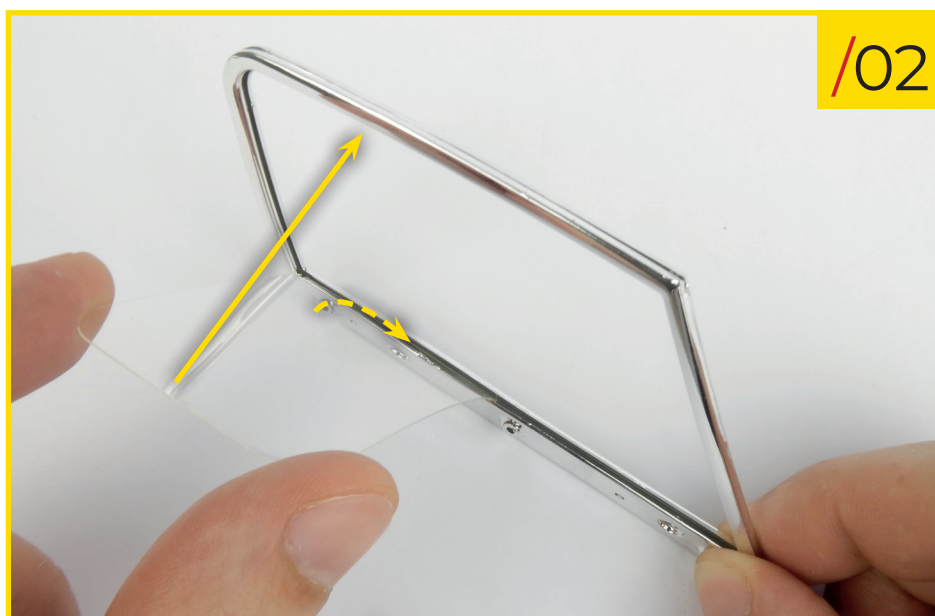
Nombre	Nombre
1 Marco de la ventana	3 tornillos tipo C
2 Cristal exterior de la ventana	
3 Cristal interior de la ventana	
4 Inserto del panel interno	
5 Cable del panel interno	



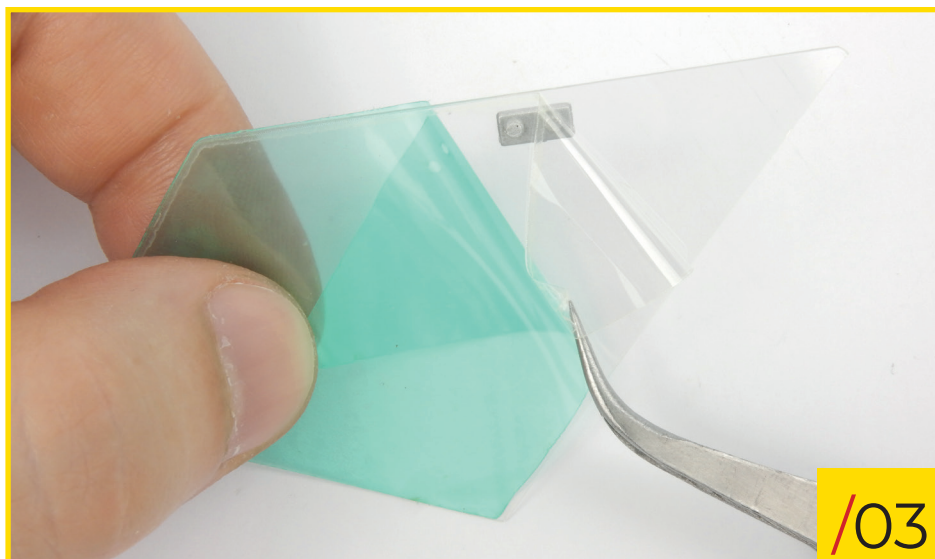
Etapa 11 : La puerta derecha (parte 2)



11/01 Con unas pinzas, retira la película protectora de ambos lados del cristal interior de la ventana.



11/02 Ajusta el cristal interior de la ventana al marco de la ventana. Utiliza la foto y la forma de las piezas para orientarlas correctamente. La ventana solo se ajustará de una manera.

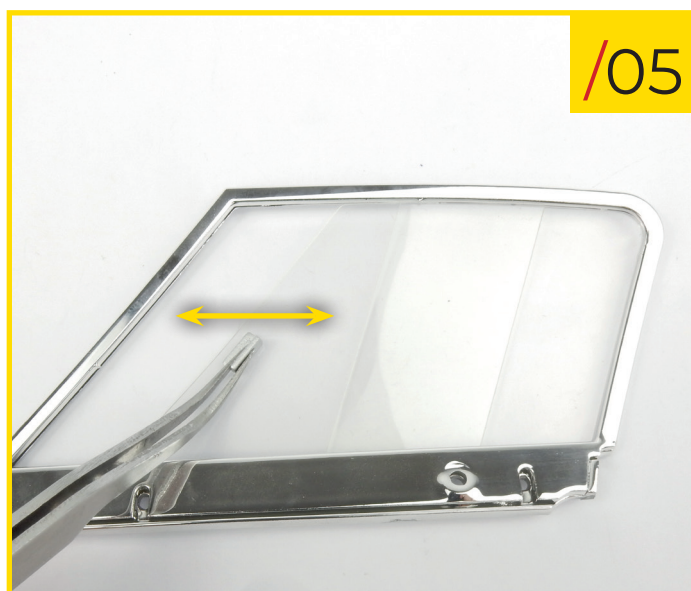


11/03 Ahora retira la película protectora de ambos lados del cristal exterior de la ventana. Nota: una película es azul y la otra es transparente, tendrás que retirar ambas películas.

Etapa 11 : La puerta derecha (parte 2)



11/04 Ajusta el cristal exterior de la ventana al marco de la ventana.

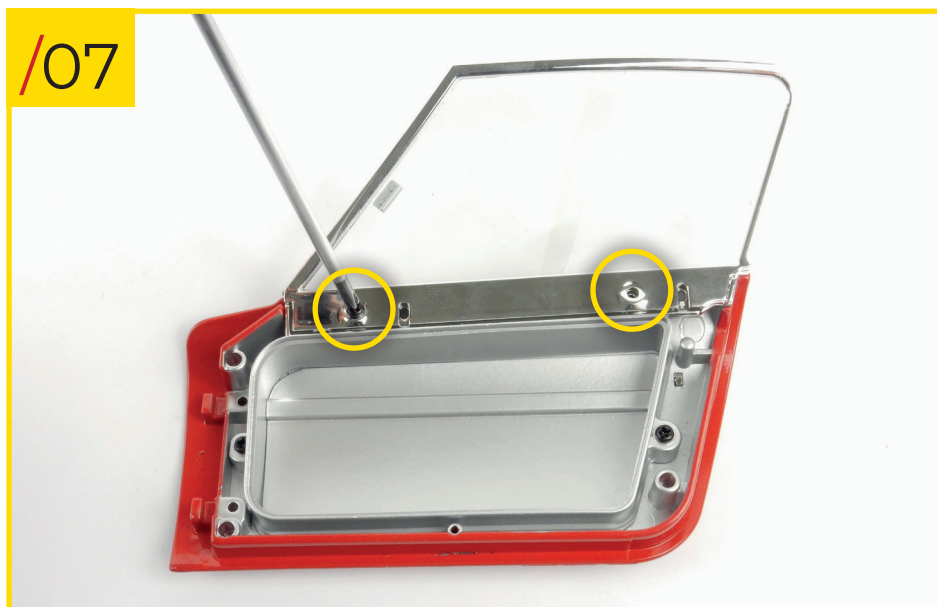


11/05 Comprueba que el cristal exterior de la ventana pueda deslizarse libremente y sin obstrucciones en el marco.

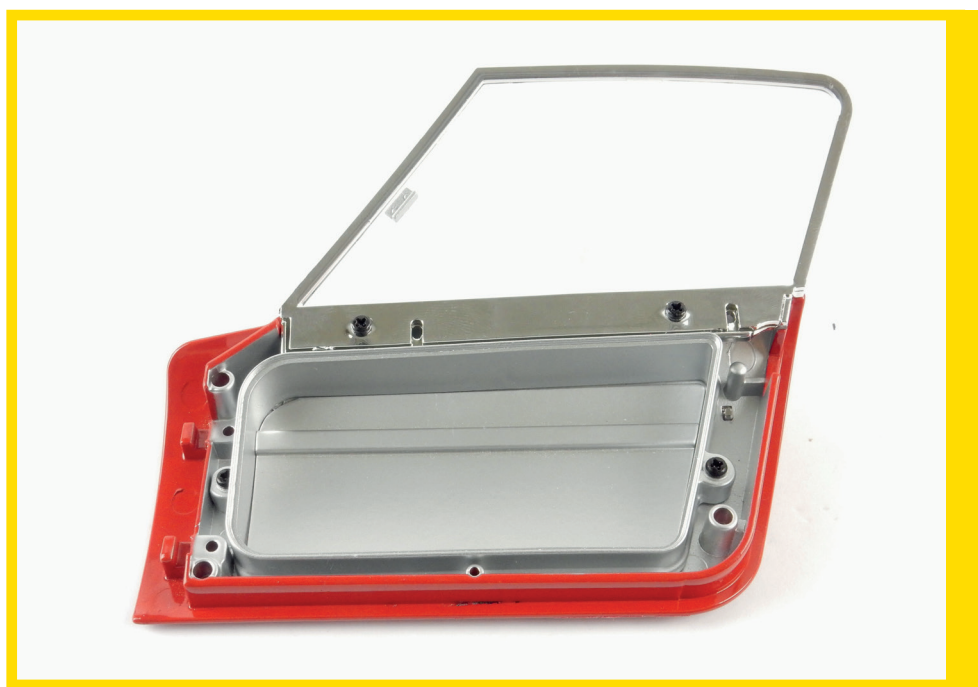


11/06 Recupera la puerta derecha que montaste en la etapa 10, y ajusta el ensamblaje de la ventana a ella. Orienta las piezas como se muestra en la foto.

Etapa 11 : La puerta derecha (parte 2)



11/07 Atornilla dos tornillos tipo C en los agujeros indicados para asegurar las piezas juntas.



LA FASE 11 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
puerta derecha desde el
interior al final de esta fase
de montaje.

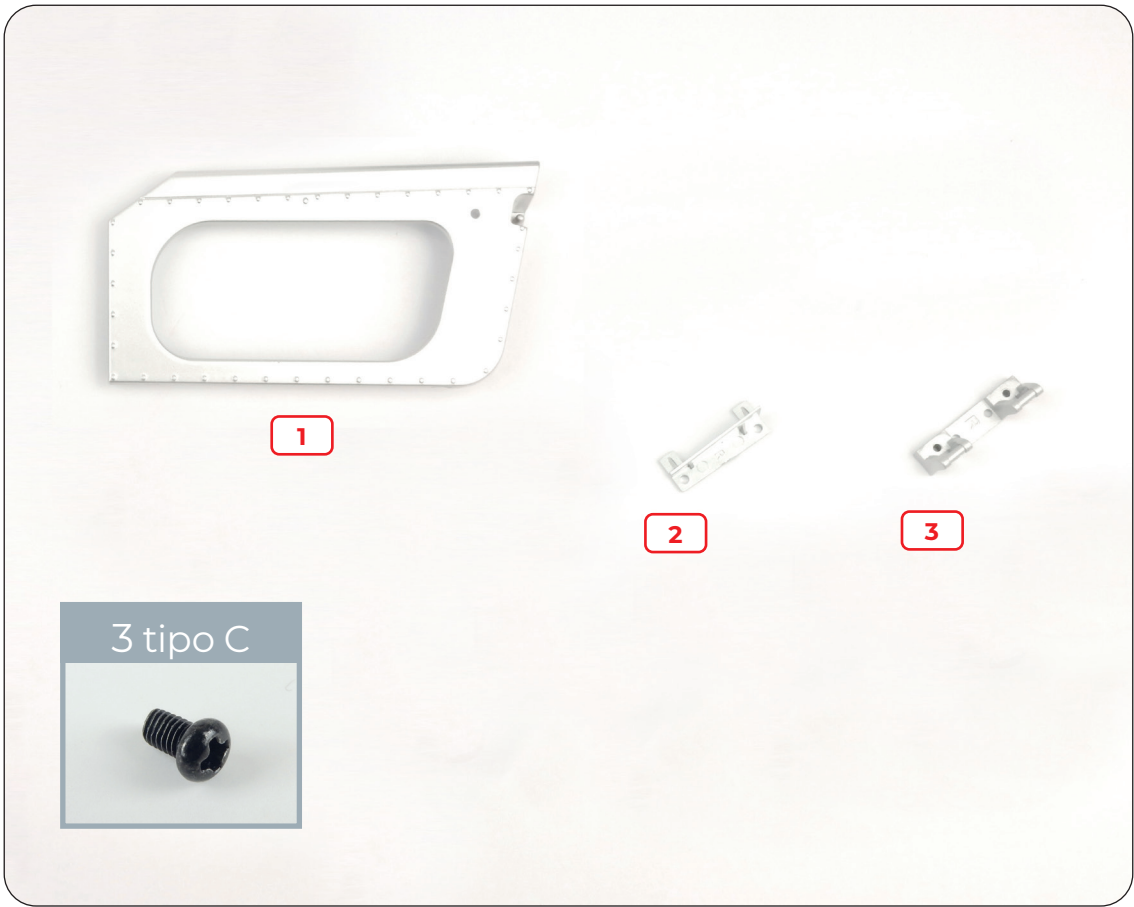
Etapa 12 : La puerta derecha (parte 3)

En esta etapa terminarás de montar la puerta derecha.

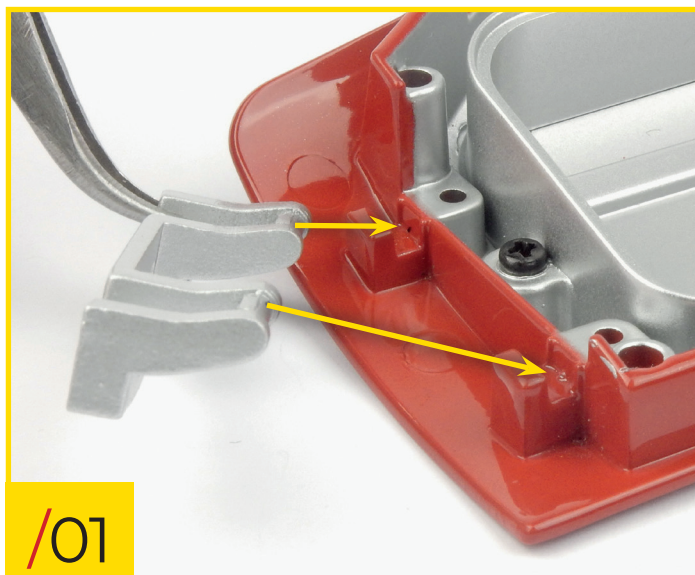


ETAPA 12 LISTA DE PIEZAS

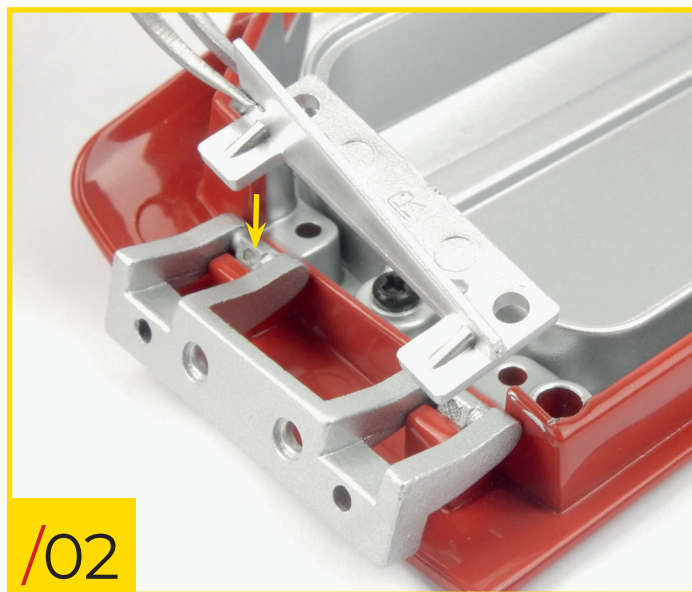
Nombre	Nombre
1 Panel interno	3 tornillos tipo C
2 Placa de montaje	
3 Bisagra	



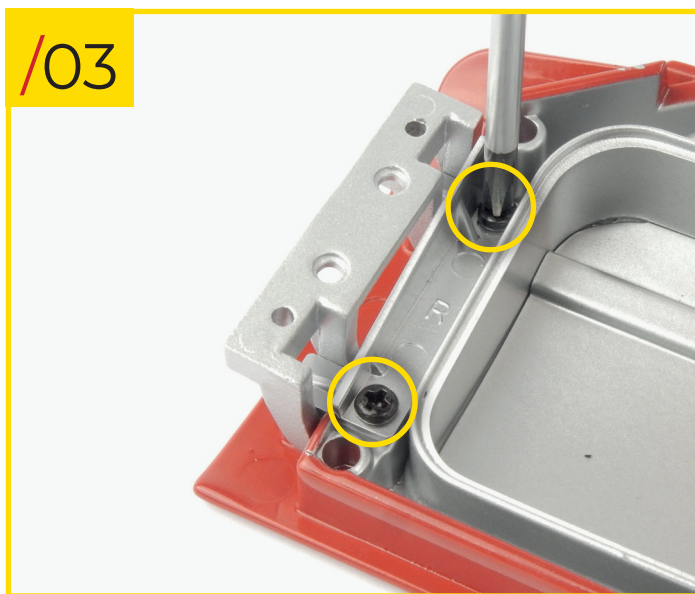
Etapa 12 : La puerta derecha (parte 3)



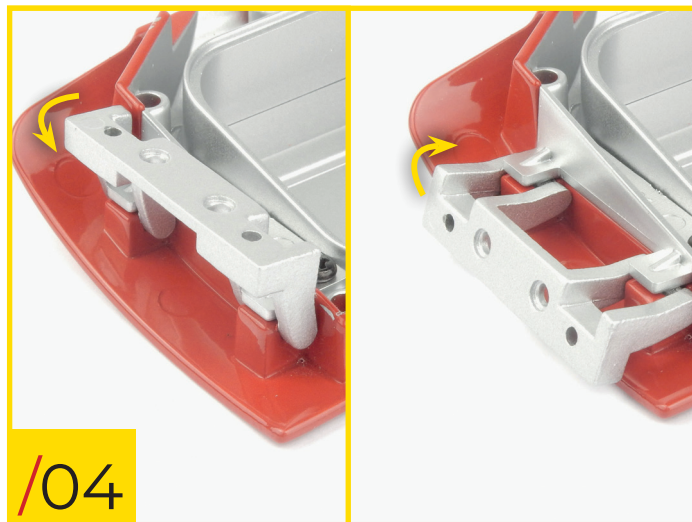
12/01 Coge la puerta derecha que ensamblaste en la etapa anterior y coloca la bisagra. Orienta las piezas como se muestra en la foto y asegúrate de que la bisagra encaje completamente en las dos ranuras.



12/02 Ajusta la placa de montaje en la parte superior de la bisagra.



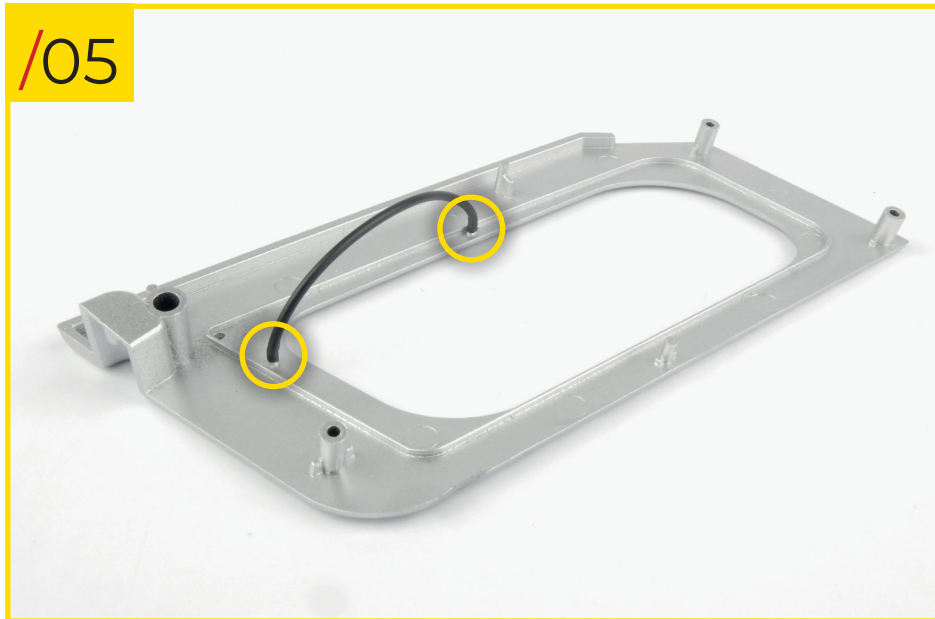
12/03 Atornilla dos tornillos tipo C en los agujeros indicados para fijar la placa de montaje a la puerta.



12/04 Comprueba que la bisagra pueda moverse libremente.

Etapa 12 : La puerta derecha (parte 3)

/05



12/05 Recupera el cable que vino en la etapa 11 y colócalo en el lado interno del panel. Consejo: utiliza un palillo de cóctel para ensanchar el orificio de goma si resulta difícil de ajustar.

/06



12/06 Coloca el inserto del panel (etapa 11) en el orificio del lado externo del panel, ver foto.

Etapa 12 : La puerta derecha (parte 3)



12/07 Ajusta el panel al lado interno de la puerta derecha. Solo hay una forma de asegurar las piezas entre sí.



LA FASE 12 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
puerta derecha desde el
interior al final de esta fase
de ensamblaje.

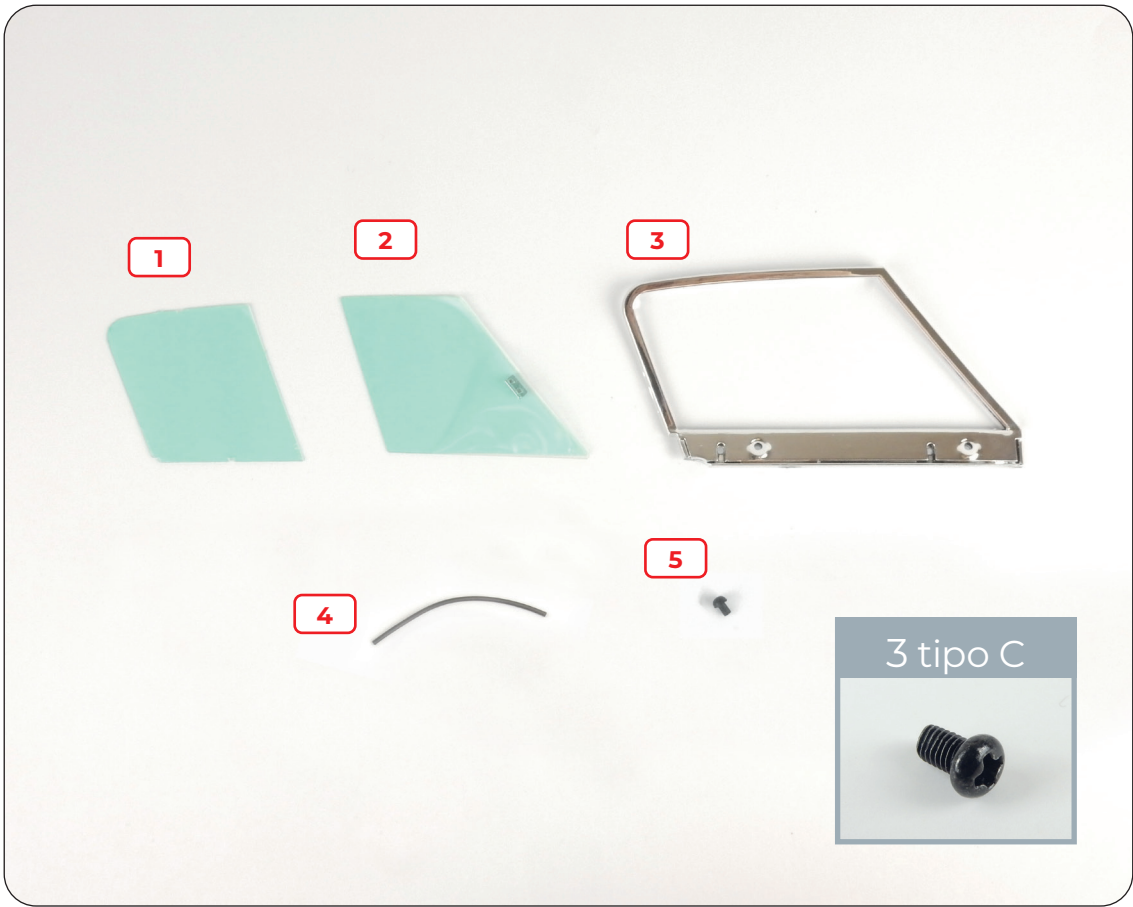
Etapa 13 : La puerta izquierda (parte 2)

En esta etapa volverás a trabajar en la puerta izquierda, que empezaste a ensamblar en la etapa 02. Montarás la ventana y la añadirás al resto de la puerta; el inserto del panel y el cable interno del panel se utilizarán en la etapa 14.

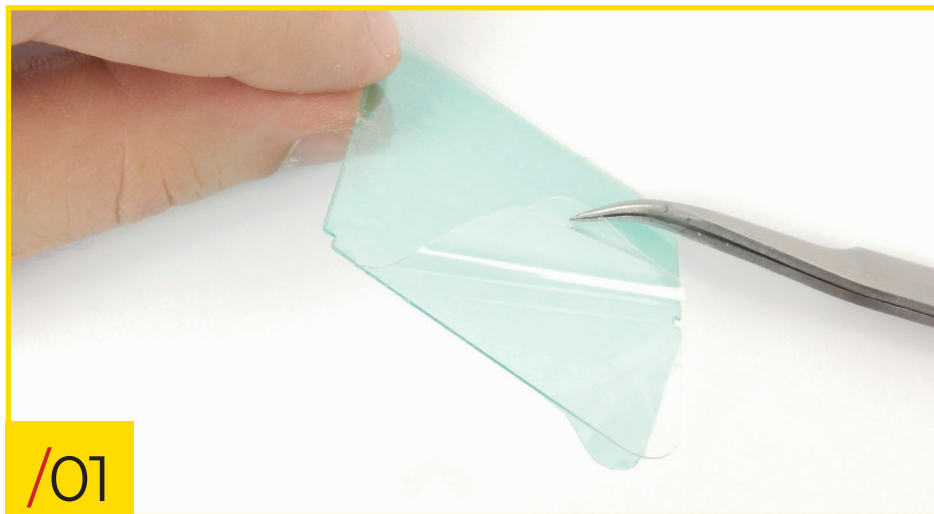


ETAPA 13 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Cristal interior de la ventana	3 tornillos tipo C
2 Cristal exterior de la ventana	
3 Marco de la ventana	
4 Cable del panel interno	
5 Inserto del panel interno	



Etapa 13 : La puerta izquierda (parte 2)



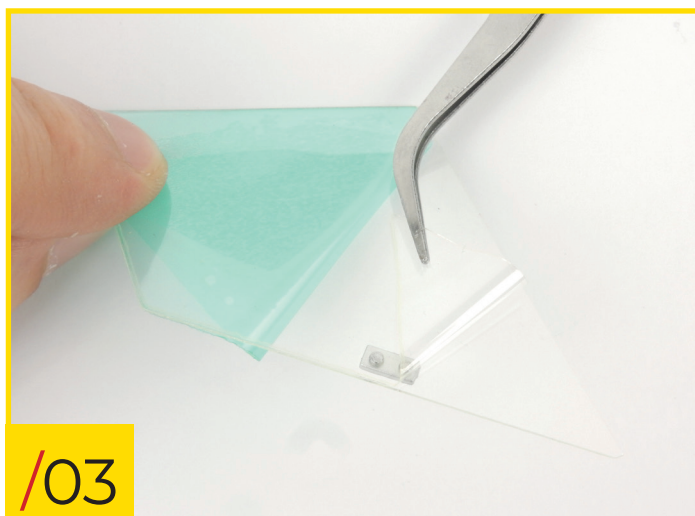
13/01 Con unas pinzas, retira la película protectora de ambos lados del cristal interior de la ventana.

/01

13/02 Ajusta el cristal interior de la ventana al marco de la ventana. Utiliza la foto y la forma de las piezas para orientarlas correctamente.



/02



13/03 Ahora retira la película protectora de ambos lados del cristal exterior de la ventana.

/03

Etapa 13 : La puerta izquierda (parte 2)



13/04 Ajusta el cristal exterior de la ventana al marco de la ventana.



13/05 Comprueba que el cristal exterior de la ventana pueda deslizarse libremente en el marco.



13/06 Recupera la puerta izquierda en la que empezaste a trabajar en la etapa 02 y ajusta el ensamble de la ventana a ella. Orienta las piezas como se muestra en la foto.

Etapa 13 : La puerta izquierda (parte 2)



13/07 Fija el marco de la ventana al resto de la puerta atornillando dos tornillos tipo C en los agujeros que se muestran en la foto.



LA FASE 13 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la puerta izquierda desde el interior al final de esta fase de ensamblaje.

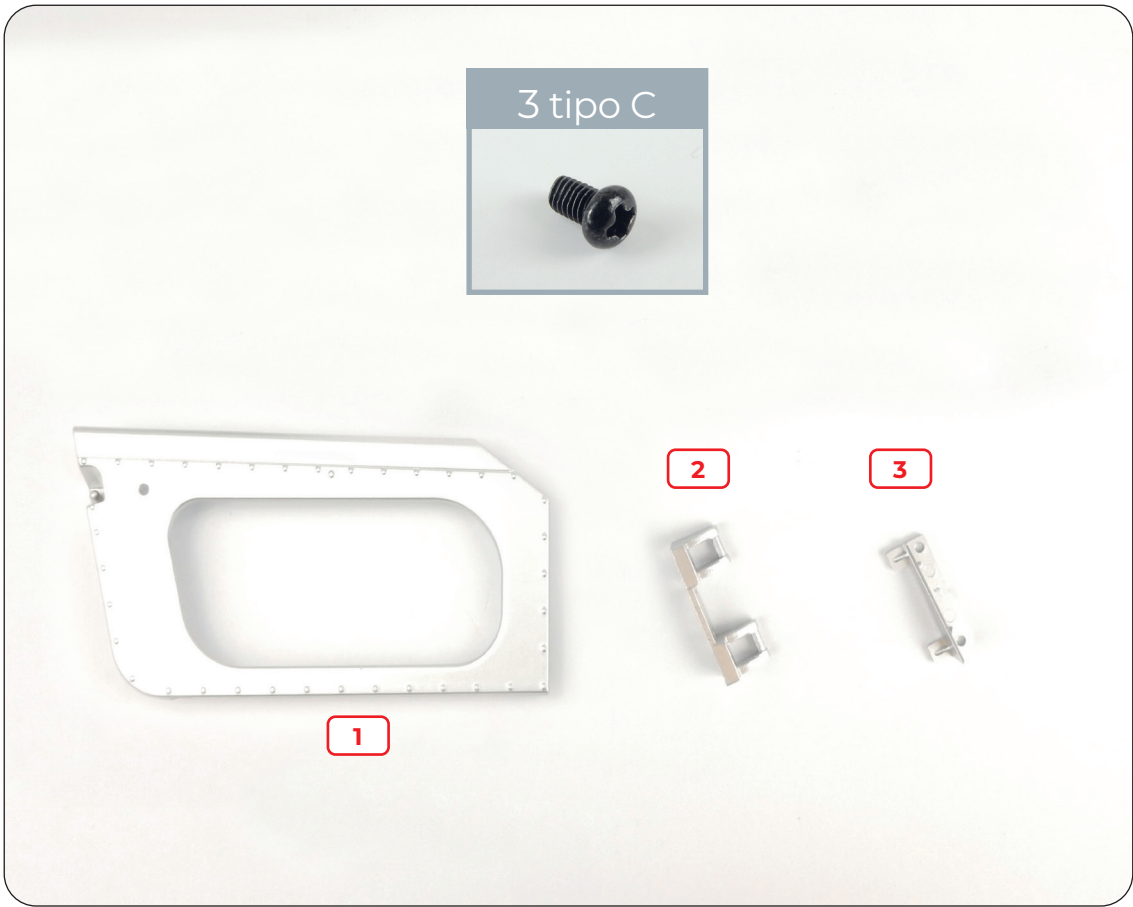
Etapa 14 : La puerta izquierda (parte 3)

En esta etapa terminarás de ensamblar la puerta izquierda. Al final de esta fase de ensamblaje, guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.

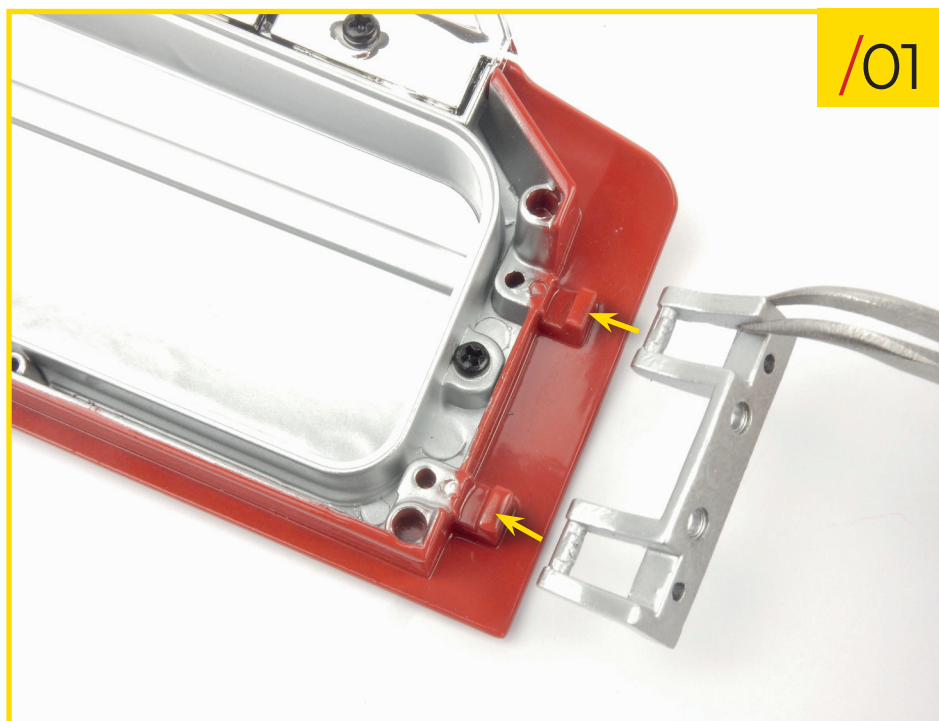


ETAPA 14 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Panel interno	3 tornillos tipo C
2 Bisagra	
3 Placa de montaje	

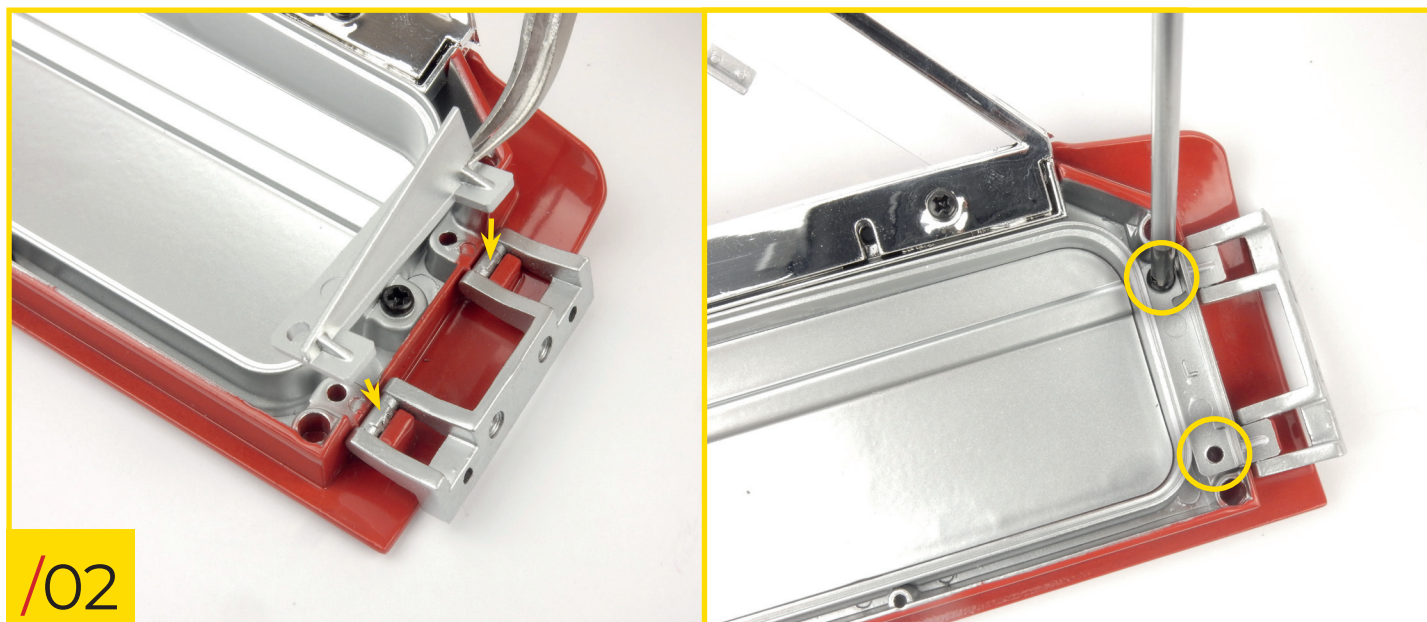


Etapa 14 : La puerta izquierda (parte 3)

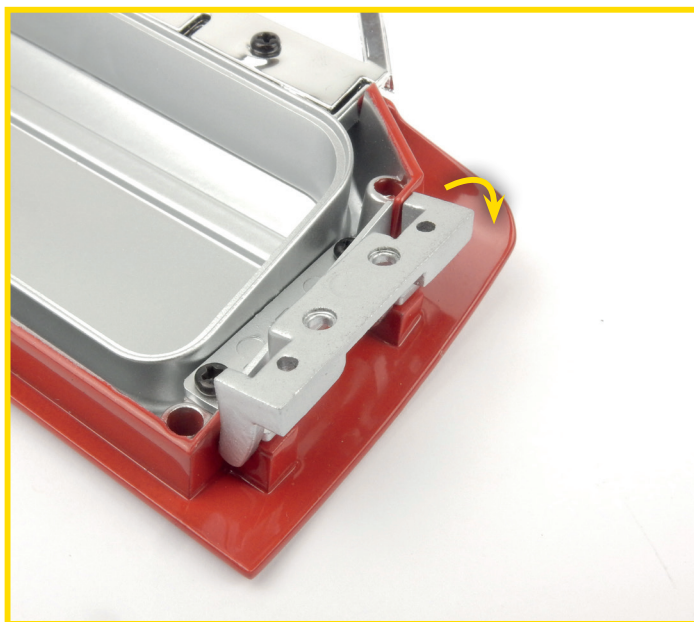


14/01 Toma la puerta izquierda y ajusta la bisagra. Orienta las piezas exactamente como se muestra en la foto y comprueba que la bisagra encaje completamente en las dos ranuras.

14/02 Ahora posiciona la placa de montaje como se muestra y asegúrala cuidadosamente a la puerta usando dos tornillos tipo C.



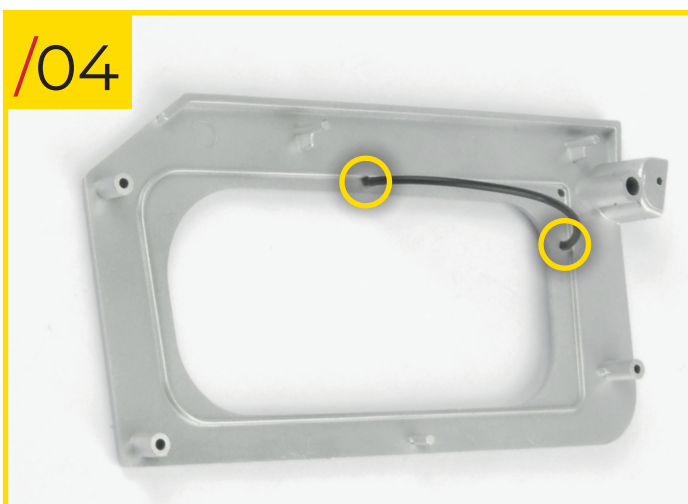
Etapa 14 : La puerta izquierda (parte 3)



/03

14/03 Comprueba que la bisagra pueda moverse libremente.

14/04 Recupera el cable que recibiste con la etapa 13 y ajústalo al lado interno del panel, como se muestra en la foto.



/04



/05

14/05 Recupera el inserto del panel que recibiste en la etapa 13 y colócalo en el agujero en el lado externo del panel.

Etapa 14 : La puerta izquierda (parte 3)



14/06 Ajusta el panel al lado interno de la puerta izquierda. Solo hay una forma de asegurar las piezas entre sí. Utiliza la foto y la forma de las piezas para encajarlas correctamente.



LA FASE 14 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
puerta izquierda desde el
interior al final de esta fase
de montaje.