

Ferrari

250 GTO



Pakket 02

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 07: DE VERDELERS EN EERSTE
CYLINDERKOP**

FASE 08: HET RECHTER NOKKENASDEKSEL

FASE 09: DE EERSTE CARBURATEURS

FASE 10: DE RECHTER DEUR (DEEL 1)

FASE 11: DE RECHTER DEUR (DEEL 2)

FASE 12: DE RECHTER DEUR (DEEL 3)

FASE 13: DE LINKER DEUR (DEEL 2)

FASE 14: DE LINKER DEUR (DEEL 3)

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

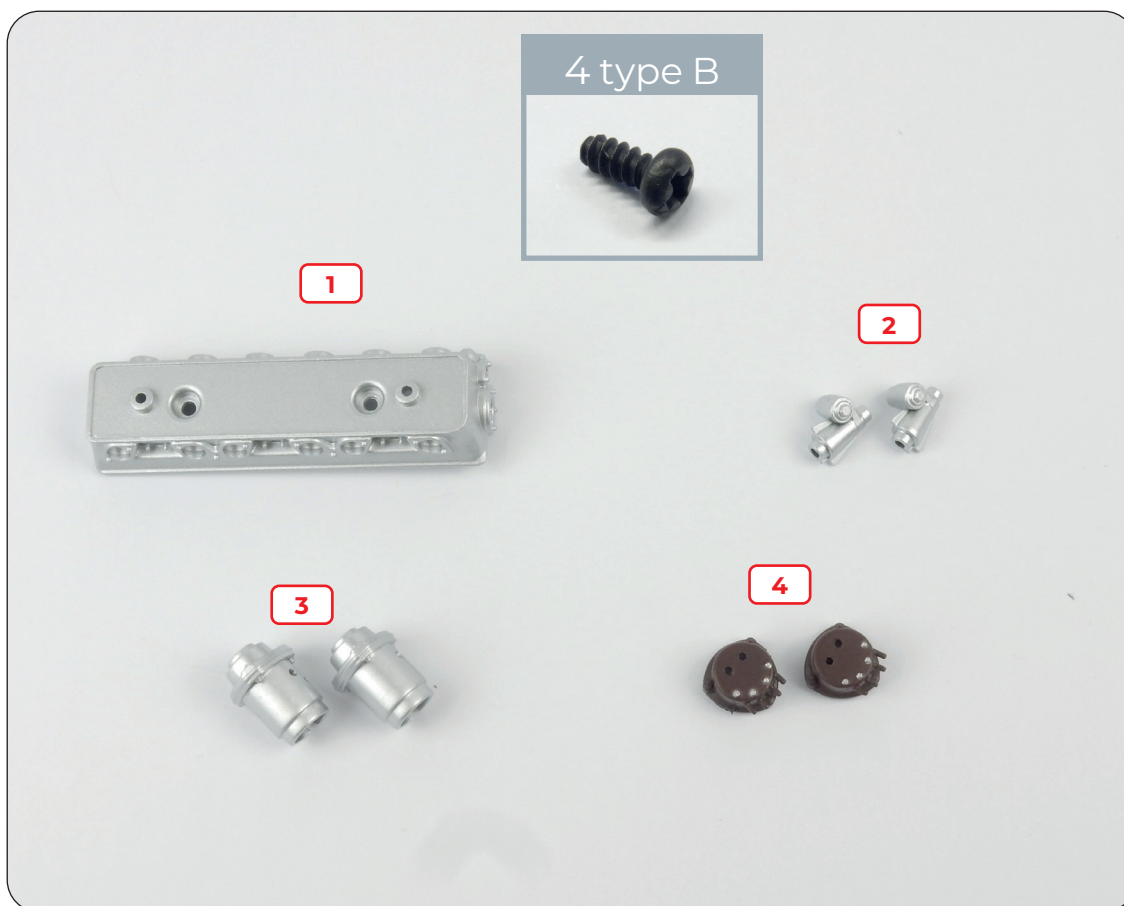
Fase 07: De verdelers en eerste cilinderkop

In deze fase zult u de twee verdelers assembleren en een van hen aan de rechter cilinderkop bevestigen.



ONDERDELENLIJST FASE 07

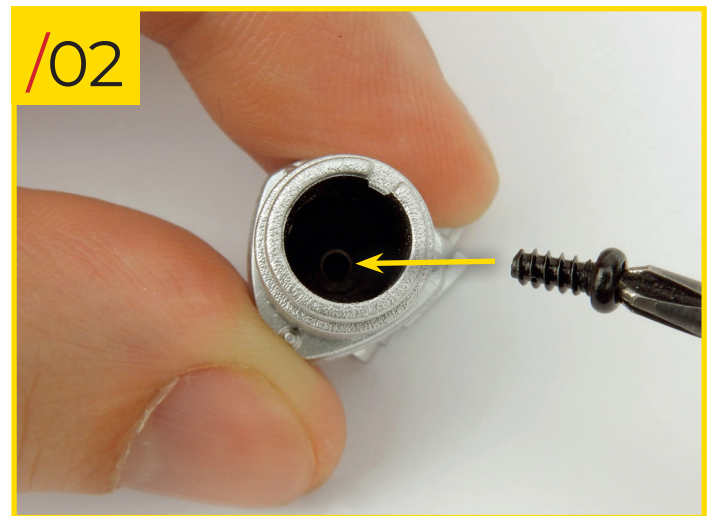
Naam	Naam
1 Rechter cilinderkop	2 type B schroeven
2 Verdelerbasis x2	
3 Verdelerbehuizing x2	
4 Verdelerdop x2	



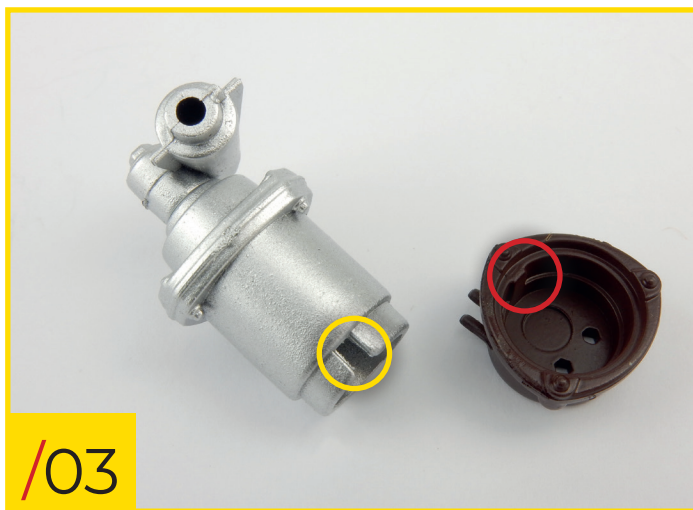
Fase 07: De verdelers en eerste cilinderkop



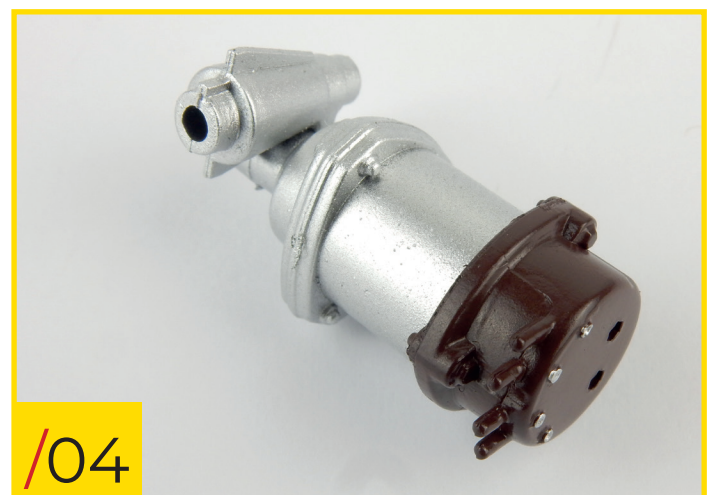
07/01 Bevestig een verdelerbasis aan een behuizing door de onderdelen te oriënteren zoals weergegeven op de foto.



07/02 Draai de twee onderdelen omgekeerd en bevestig ze samen met een schroef type B.

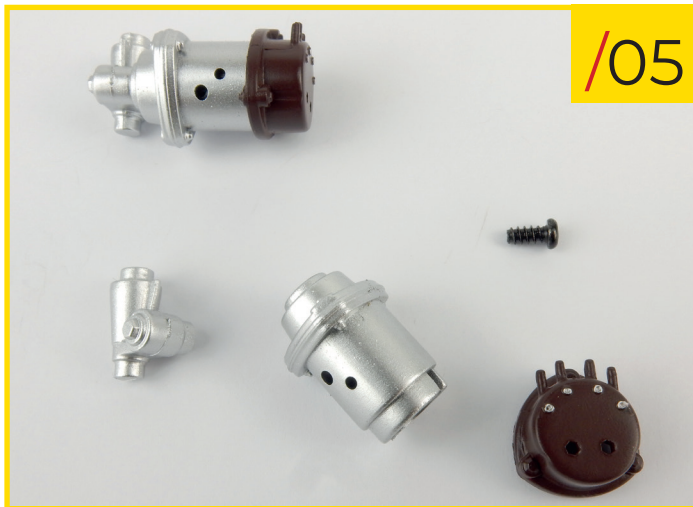


07/03 Bevestig nu een van de doppen aan de behuizing, door de onderdelen te oriënteren zoals getoond.



07/04 Dit is hoe de eerste verdeler eruitziet wanneer deze correct is geassembleerd.

Fase 07: De verdelers en eerste cilinderkop



07/05 Herhaal de handelingen van de vorige stappen om de tweede verdeler te assembleren.

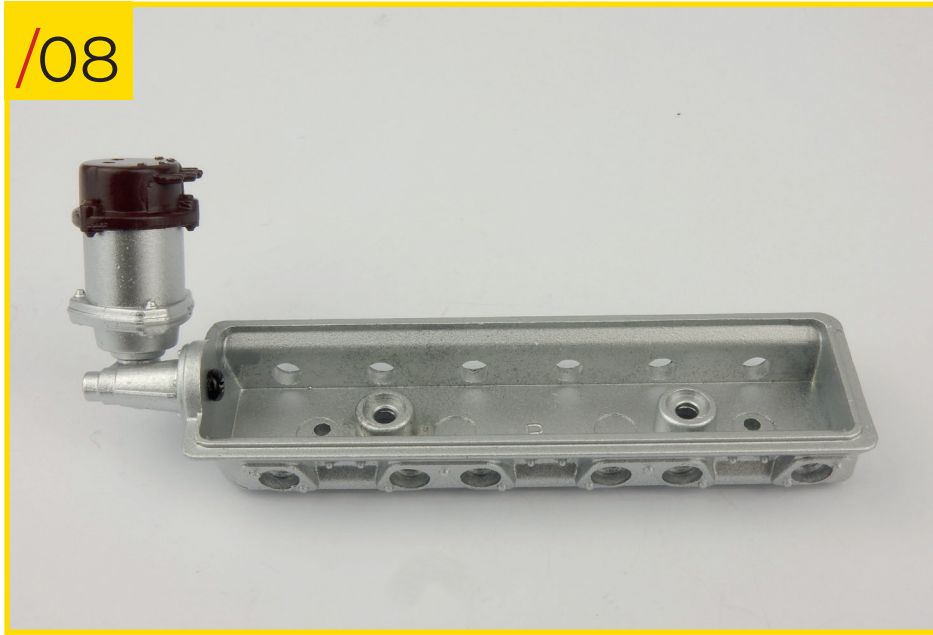
07/06 Bevestig een van de twee verdelers (het maakt niet uit welke) aan de rechter cilinderkop, door de onderdelen te oriënteren zoals getoond.



07/07 Bevestig de onderdelen samen met een schroef type B.

Fase 07: De verdelers en eerste cilinderkop

/08



07/08 Vergelijk met de foto om te controleren of de verdeler correct aan de rechter cilinderkop is bevestigd.



FASE 07 IS VOLTOOID
Zo ziet de rechter
cilinderkop eruit aan
het einde van deze
assemblagefase.

Fase 08: Het rechter nokkenasdeksel

In deze fase assembleert u het rechter nokkenasdeksel en bevestigt u het aan de cilinderkop, die u in fase 07 heeft geassembleerd. Bewaar de overgebleven moeren aan het einde van deze sessie zorgvuldig.

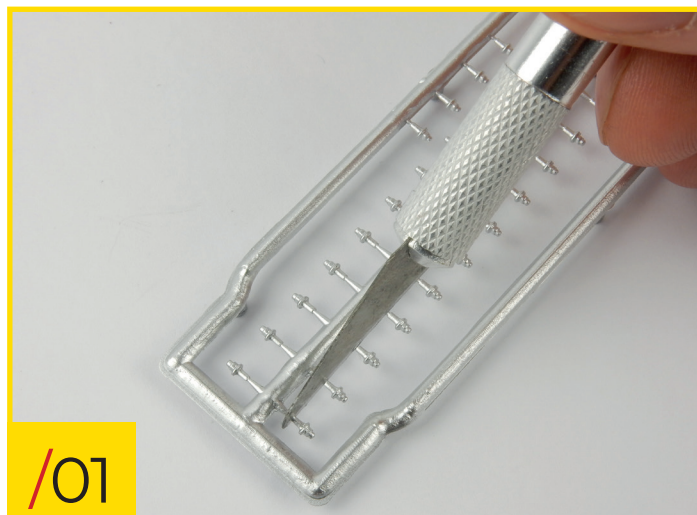


ONDERDELENLIJST FASE 08

Naam	Naam
1 Rechter nokkenasdeksel	3 type B schroeven
2 Moeren	
3 Pincet	

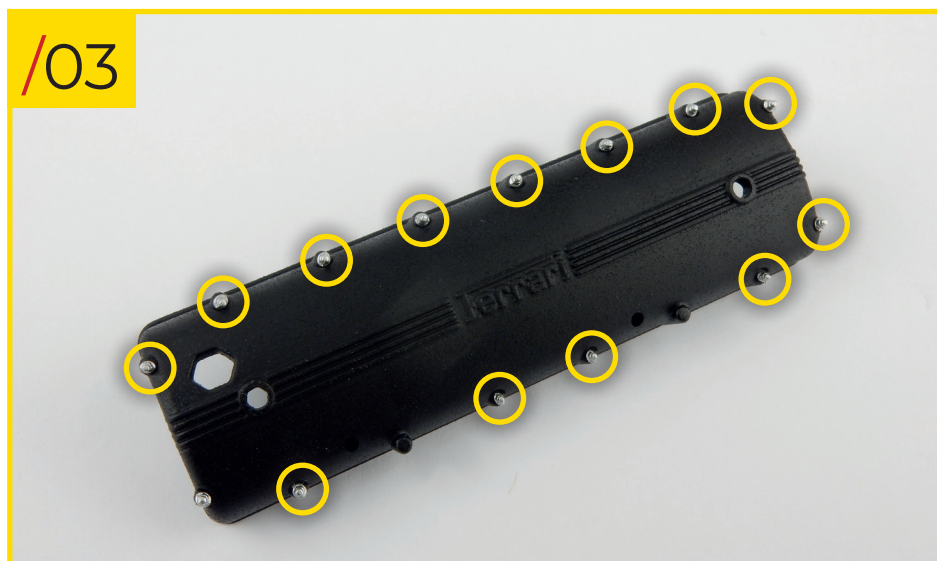


Fase 08: Het rechter nokkenasdeksel



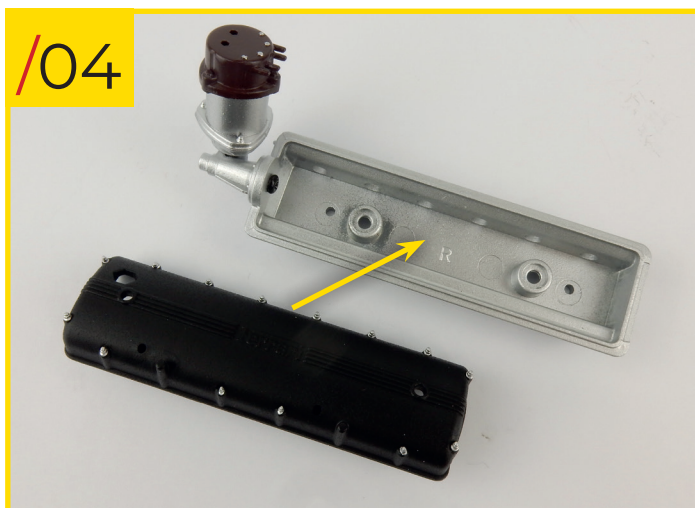
08/01 Gebruik een hobbymes om een moer van zijn sprue te scheiden. Aangezien deze onderdelen erg klein zijn, raden we aan de moeren te scheiden zodra ze geïnstalleerd worden en niet allemaal tegelijk, om te voorkomen dat ze verloren gaan. Wees voorzichtig, ze kunnen gemakkelijk wegschieten. Houd elke moer op zijn plaats terwijl je deze snijdt.

08/02 Gebruik het pincet om de eerste moer in een van de gaatjes in het nokkenasdekselprofiel te plaatsen. Als je wilt, kun je een druppel lijm in het gaatje aanbrengen voordat je de moer plaatst.

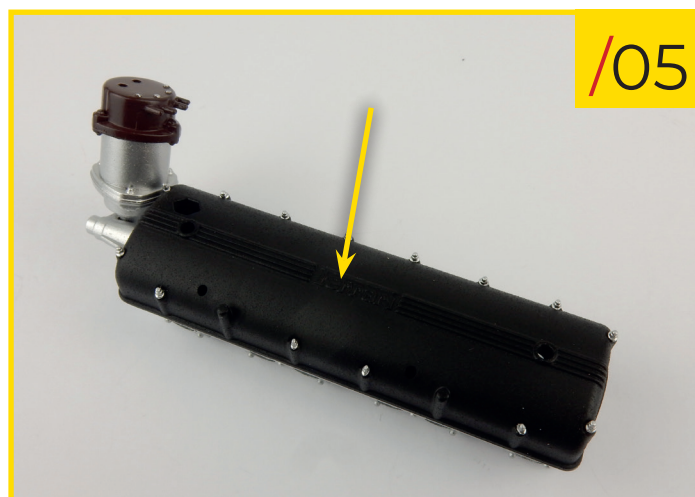


08/03 Herhaal de vorige stappen om nog 13 moeren aan het nokkenasdeksel te bevestigen, zoals getoond op de foto.

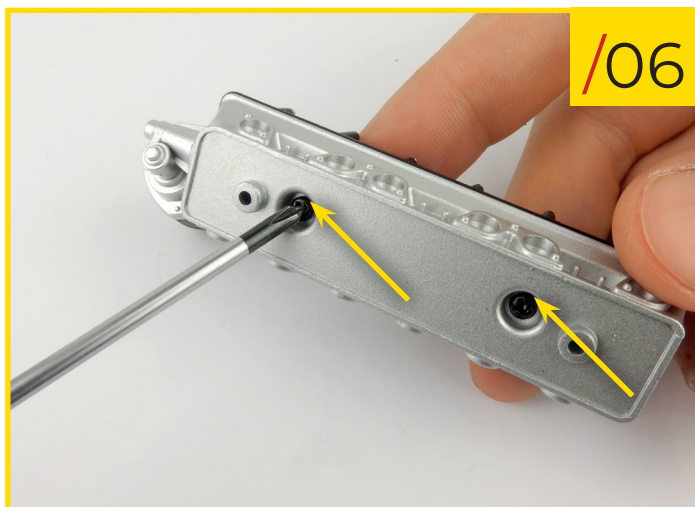
Fase 08: Het rechter nokkenasdeksel



08/04 Haal de rechter cylinderkop op, die je in fase 07 hebt bewerkt, en installeer het nokkenasdeksel. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto.



08/05 Breng lichte druk uit om het nokkenasdeksel aan de cylinderkop te bevestigen.



08/06 Werk aan de onderzijde van de cylinderkop en bevestig de onderdelen met twee schroeven type B.

Fase 08: Het rechter nokkenasdeksel



FASE 08 IS VOLTOOID
Zo ziet het nokkenasdeksel eruit samen met de rechter cylinderkop. Bewaar de overgebleven moeren van deze assembliesessie zorgvuldig.

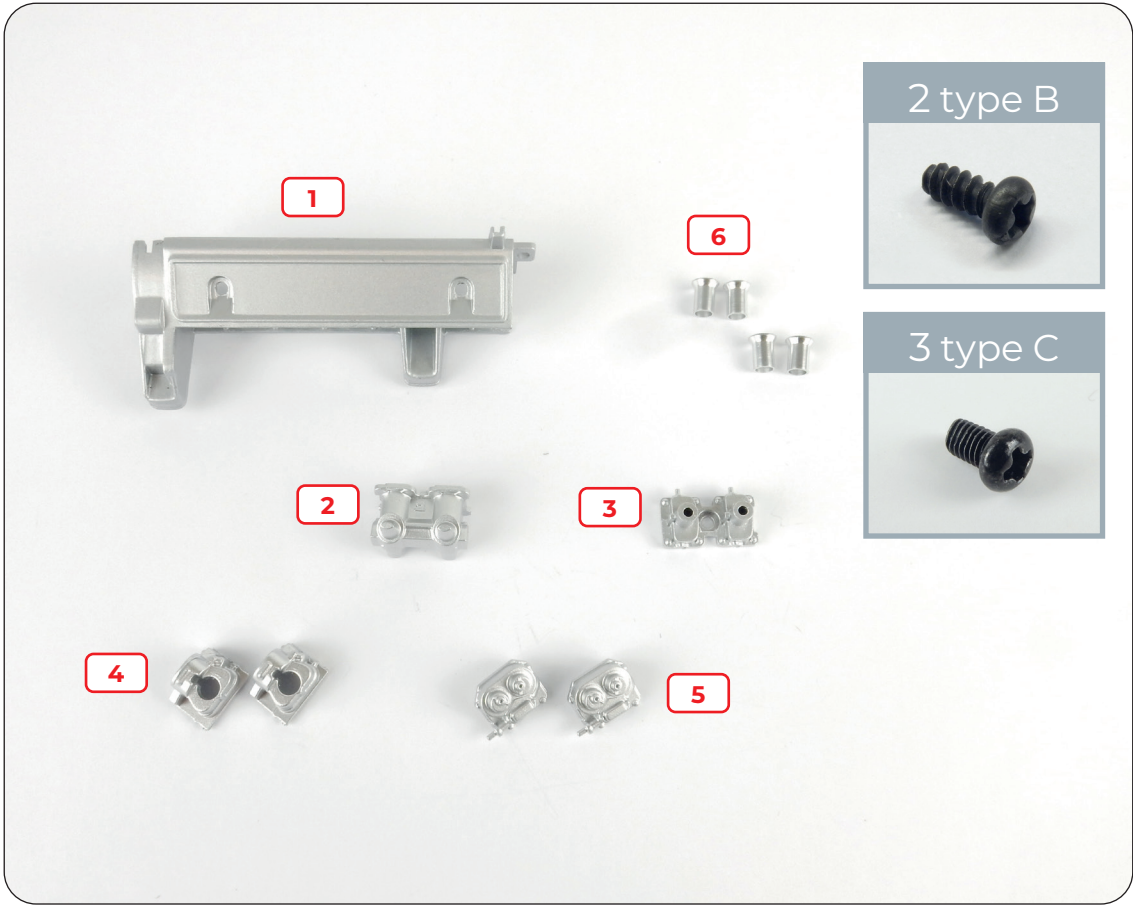
Fase 09: De eerste carburateurs

In deze fase begin je met het assembleren van de carburateurs en bevestig je de rechter cilinderkop aan de rechterkant van het motorblok.



ONDERDELENLIJST FASE 09

Naam	Naam
1 Rechterkant van het motorblok	6 Carburateurtrumpetten
2 Carburateurconnector	
3 Onderste gedeelte van de carburateurs	
4 Middelste gedeeltes van de carburateurs	2 type B schroeven
5 Bovenste gedeeltes van de carburateurs	3 type C schroeven



Fase 09: De eerste carburateurs

/01



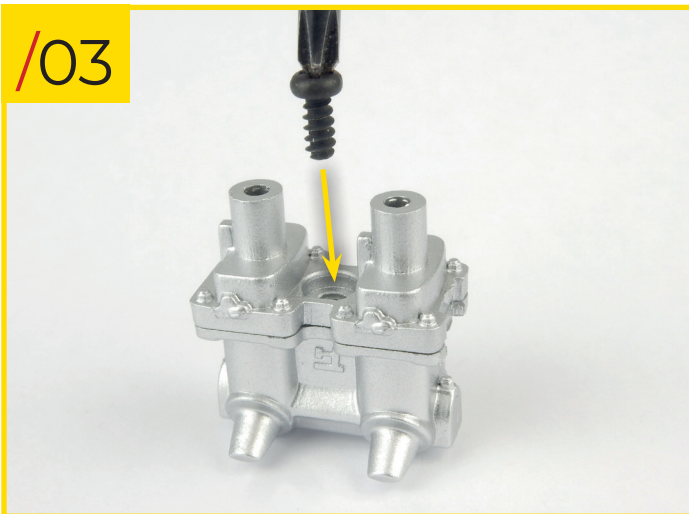
09/01 Leg de carburateurconnector en het onderste gedeelte van de carburateurs op je werkbank.

/02



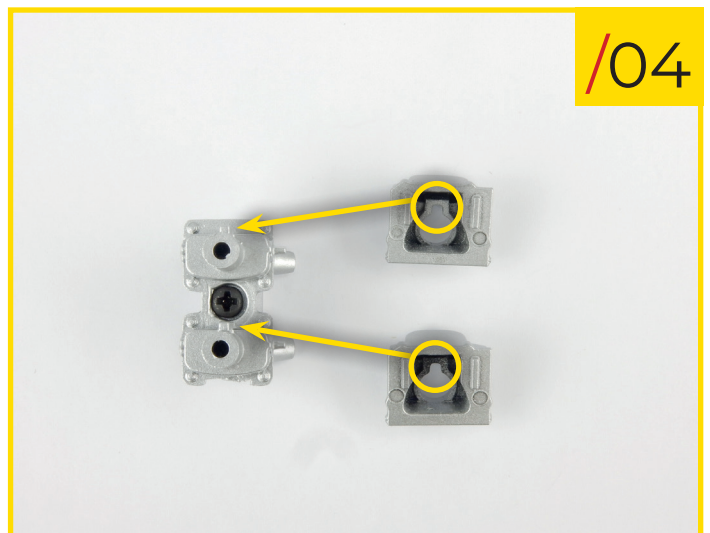
09/02 Monteer het onderste gedeelte van de carburateurs op de connector. Door de vorm van hun omtrek is er maar één manier om ze samen te voegen.

/03



09/03 Bevestig de onderdelen samen met een schroef type B.

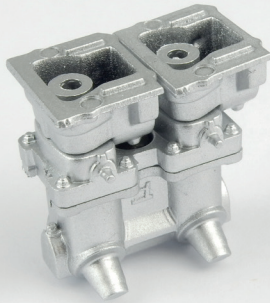
/04



09/04 Monteer de twee middelste gedeeltes op het onderste gedeelte.

Fase 09: De eerste carburateurs

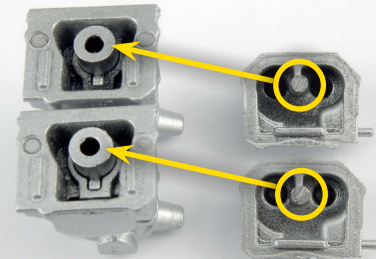
/05



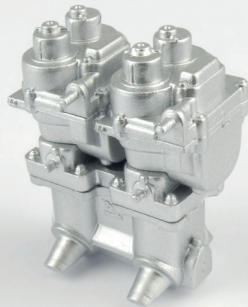
09/05 Bekijk de foto om te controleren of je de onderdelen correct hebt georiënteerd.

09/06 Monteer nu de bovenste gedeeltes op de overeenkomstige middelste gedeeltes.

/06



/07



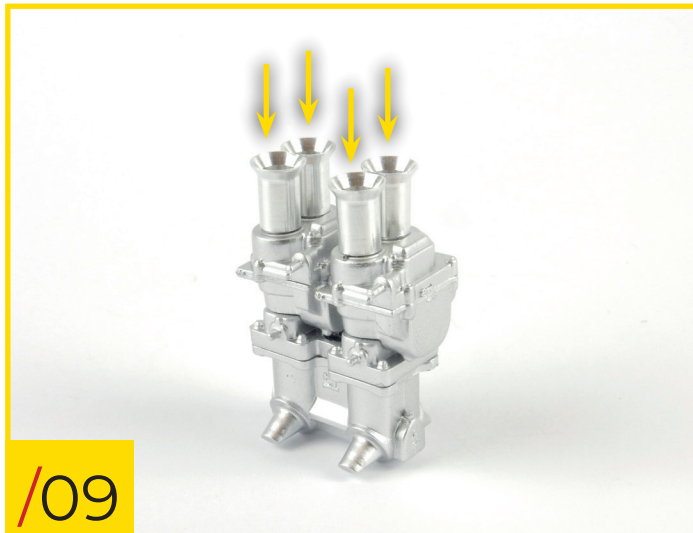
09/07 Zo zien de carburateurs eruit met de bovenste gedeeltes gemonteerd.

/08



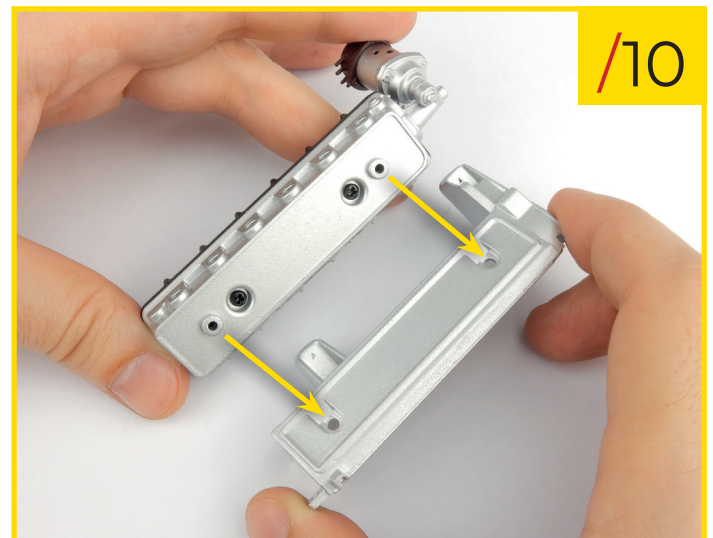
09/08 Bekijk de foto zorgvuldig: het bovenste gedeelte van de carburateurtrumpetten is gevormd om ze gemakkelijk te kunnen monteren. De platte delen komen tegen elkaar.

Fase 09: De eerste carburateurs



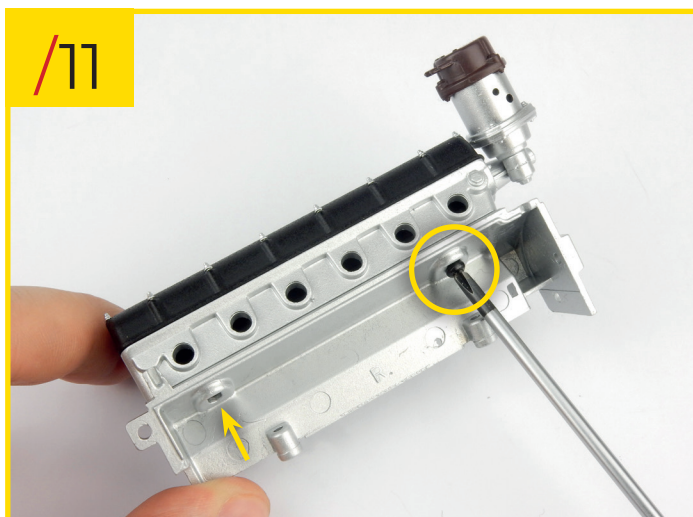
/09

09/09 Monteer de vier carburateurtrumpetten op de bovenste gedeeltes van de carburateurs.



/10

09/10 Voeg de rechter cilinderkop (fase 08) toe aan de rechterkant van het motorblok. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto.

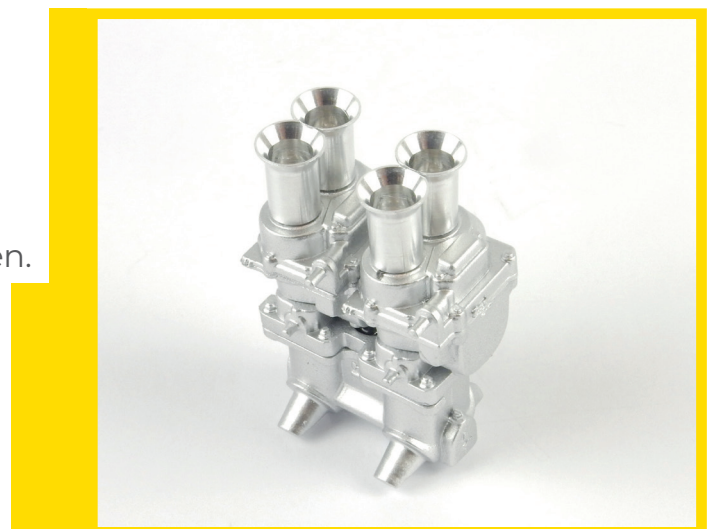


/11

09/11 Bevestig de onderdelen samen met twee schroeven type C.

FASE 09 IS VOLTOOID

Zo zien de eerste paar carburateurs eruit aan het einde van deze assemblagefase. Zet ze op een veilige plek samen met de andere onderdelen.



Fase 10: De rechter deur (deel 1)

In deze fase begin je met het assembleren van de rechter deur.



ONDERDELENLIJST FASE 10

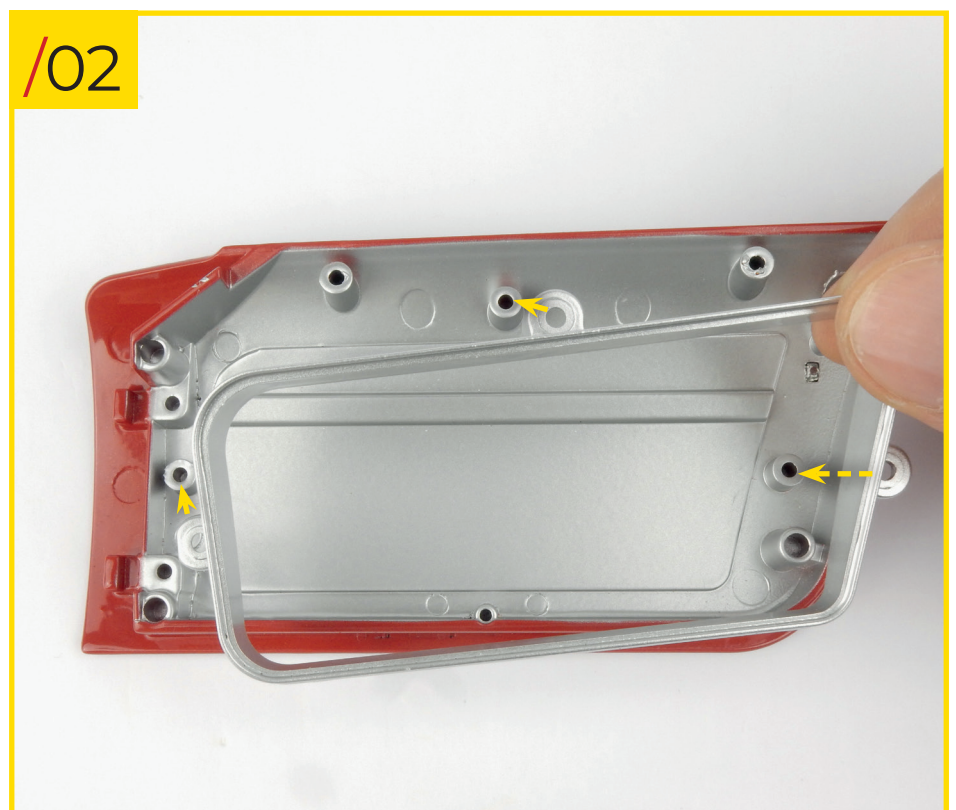
Naam	Naam
1 Rechter deur	4 type C schroeven
2 Handgreep	
3 Interne deurstructuur	



Fase 10: De rechter deur (deel 1)

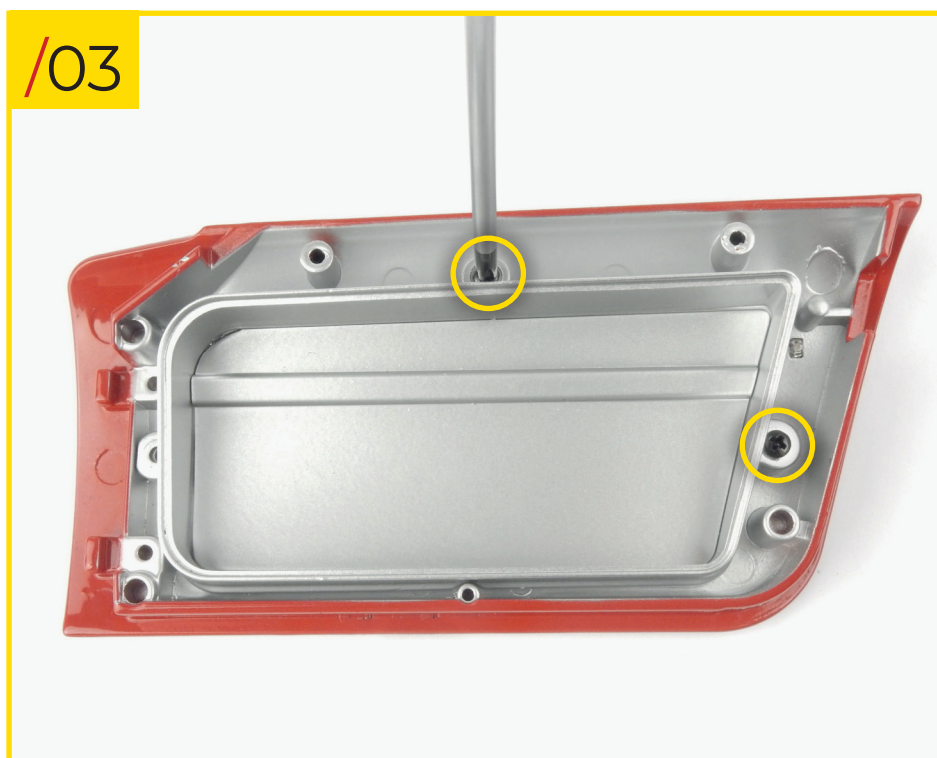


10/01 Steek de handgreep in het gat aan de buitenkant van de deur. Oriënteer de onderdelen zoals geïllustreerd op de afbeelding.



10/02 Voeg de interne structuur toe aan de deur, waarbij je de bevestigingspunten uitlijnt met de schroefpennen zoals getoond.

Fase 10: De rechter deur (deel 1)



10/03 Bevestig de onderdelen samen met drie schroeven type C.



FASE 10 IS VOLTOOID
Zo ziet de rechter deur eruit aan het einde van deze assemblagesessie.

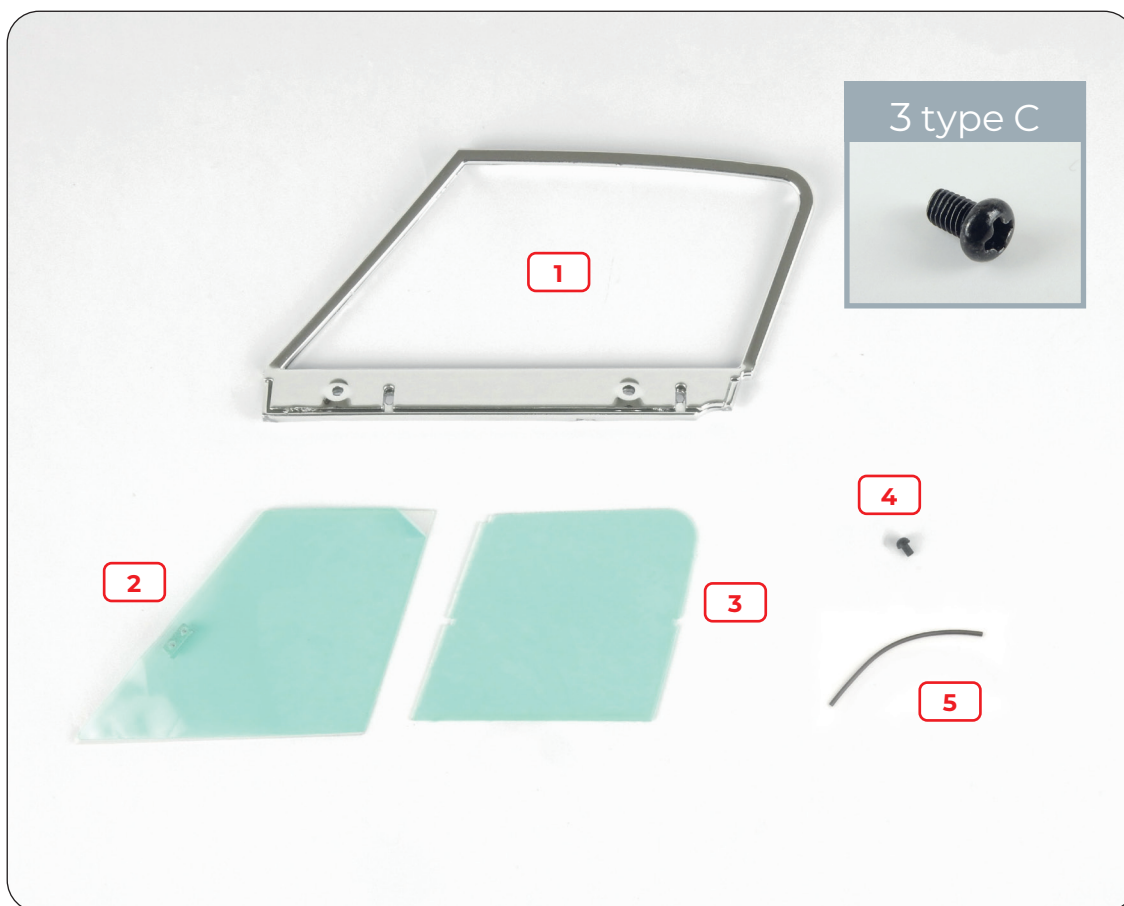
Fase 11: De rechter deur (deel 2)

In deze fase ga je verder met het assembleren van de rechter deur. Je assembleert het raam en voegt het toe aan de rest van de deur. Het interne paneelinzetstuk en de kabel worden in de volgende fase gebruikt.



ONDERDELENLIJST FASE 11

Naam	Naam
1 Raamkozijn	3 type C schroeven
2 Buitenzijde van het raam	
3 Binnenzijde van het raam	
4 Interne paneelinzet	
5 Interne paneelkabel	

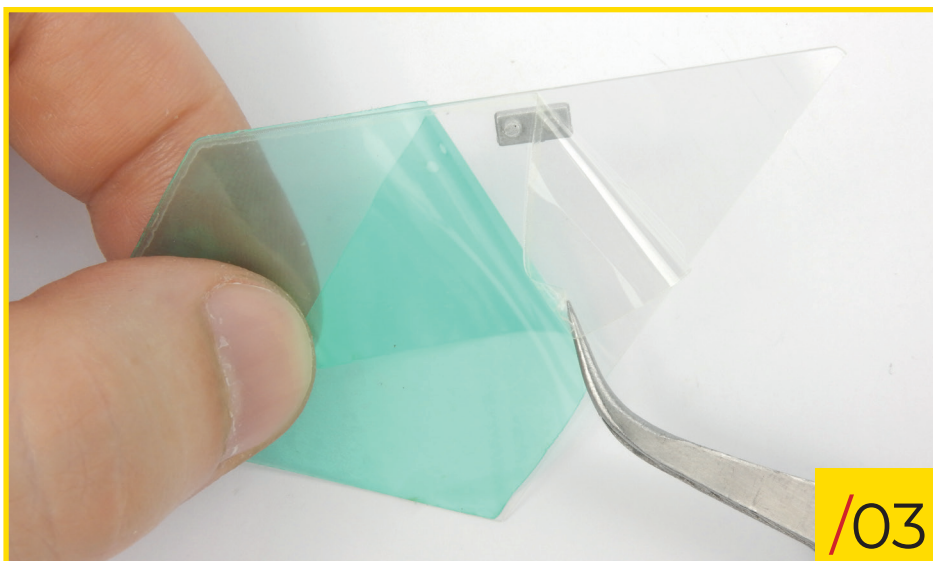
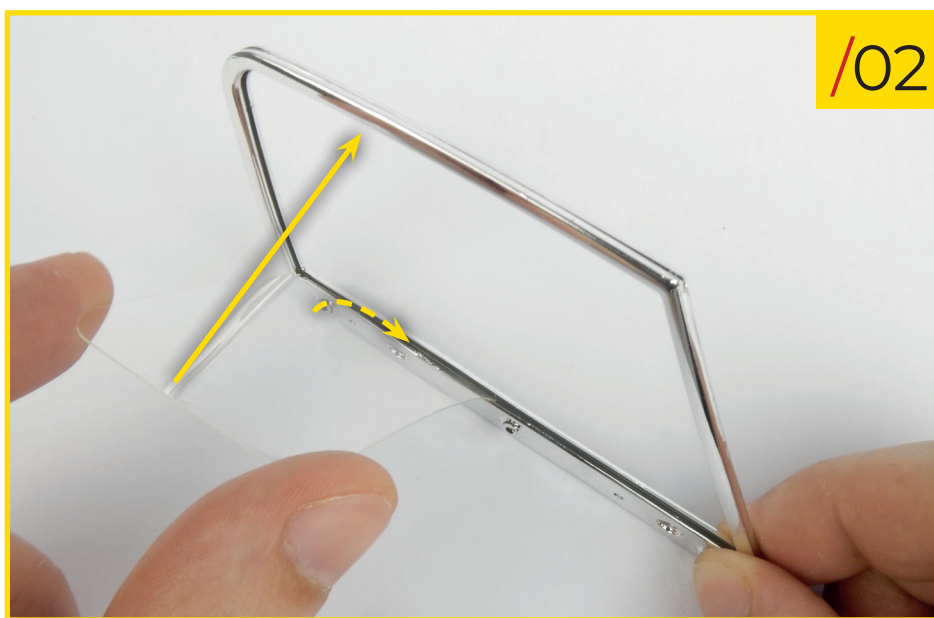


Fase 11: De rechter deur (deel 2)



11/01 Gebruik een pincet om de beschermfolie van beide zijden van de binnenzijde van het raam te verwijderen.

11/02 Monteer de binnenzijde van het raam op het raamkozijn. Gebruik de foto en de vorm van de onderdelen om ze correct te oriënteren. Het raam past maar op één manier.

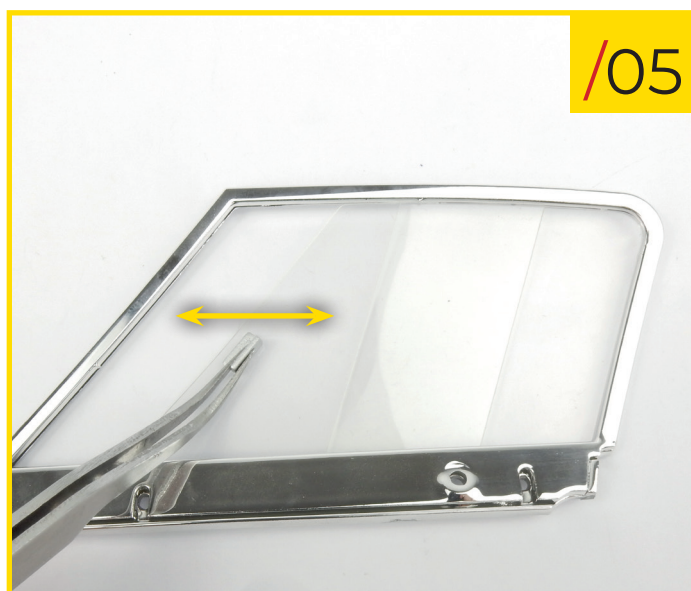


11/03 Verwijder nu de beschermfolie van beide zijden van de buitenzijde van het raam. Opmerking: de ene folie is blauw en de andere is doorzichtig – je moet beide folies verwijderen.

Fase 11: De rechter deur (deel 2)



11/04 Monteer de buitenzijde van het raam op het raamkozijn.

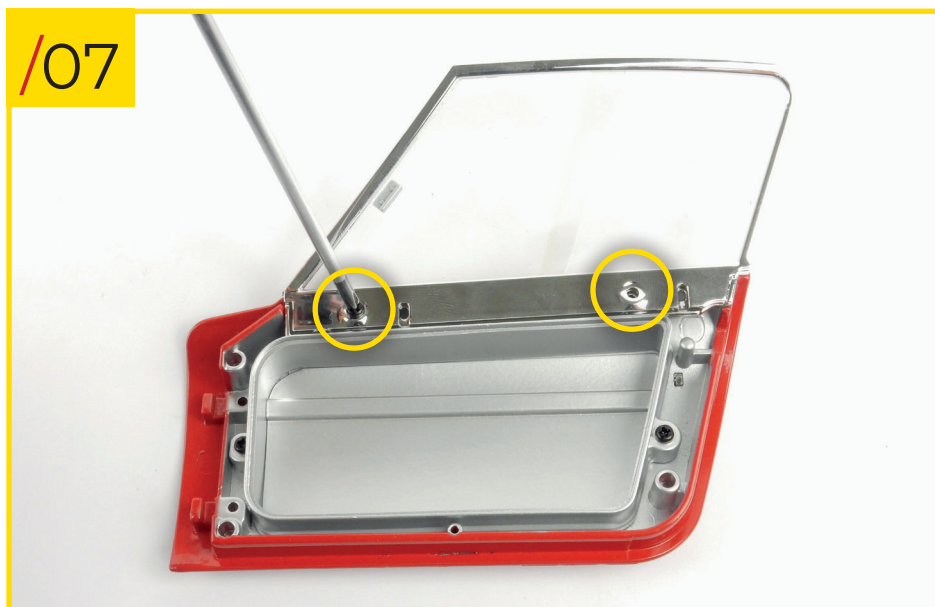


11/05 Controleer of de buitenzijde van het raam vrij en ongehinderd in het kozijn kan schuiven.

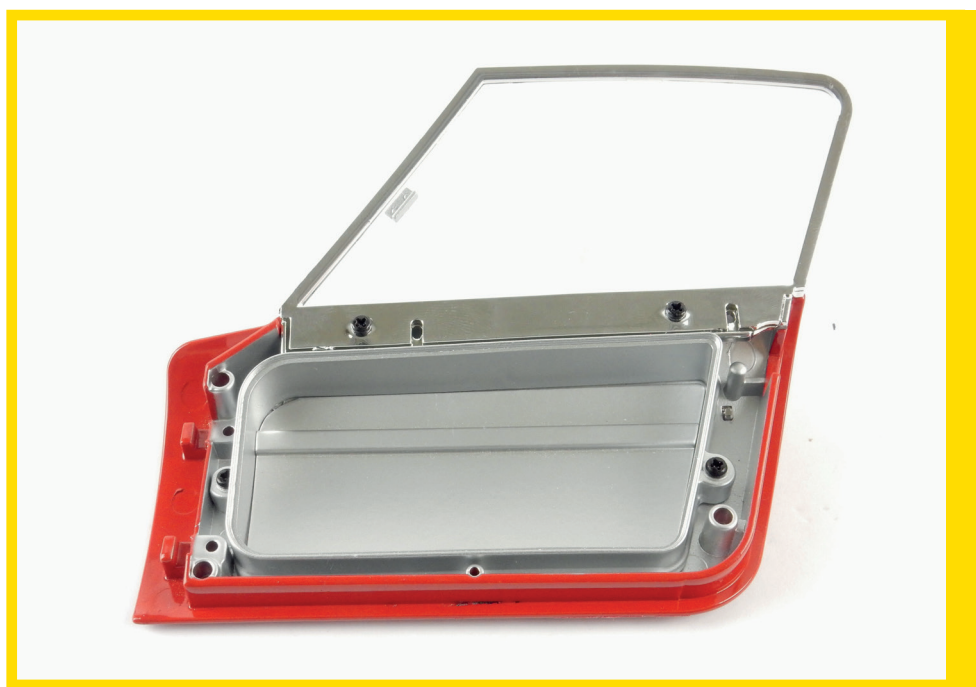


11/06 Haal de rechter deur op die je in fase 10 hebt gemonteerd, en monteer de raamassembly erop. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto.

Fase 11: De rechter deur (deel 2)



11/07 Draai twee schroeven type C in de aangegeven gaten om de onderdelen samen te bevestigen.



FASE 11 IS VOLTOOID
Zo ziet de rechter deur er van binnen uit aan het einde van deze assemblagefase.

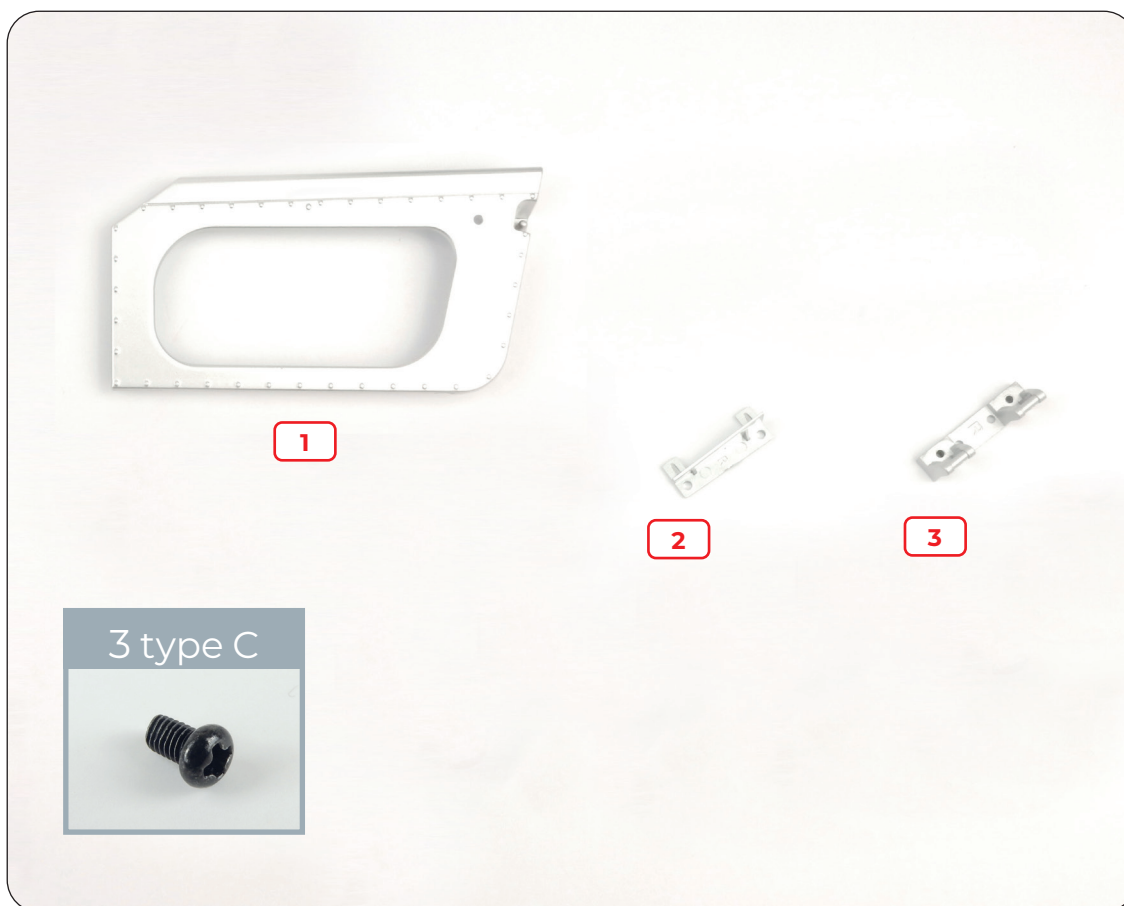
Fase 12: De rechter deur (deel 3)

In deze fase maak je de montage van de rechter deur af.

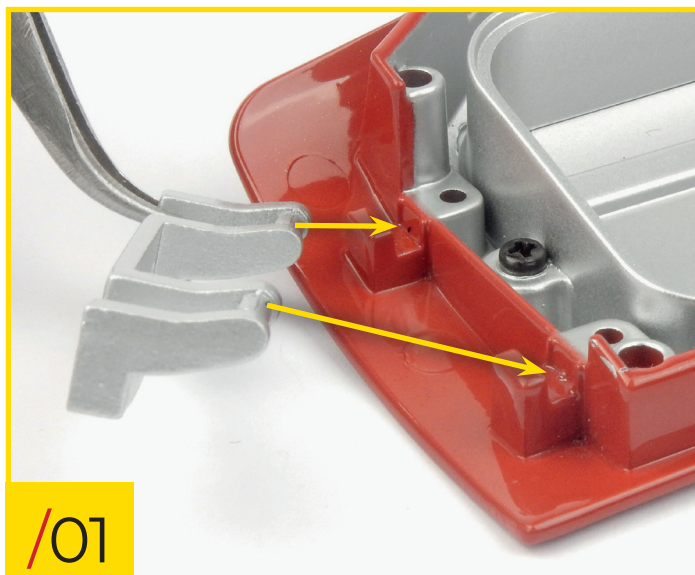


ONDERDELENLIJST FASE 12

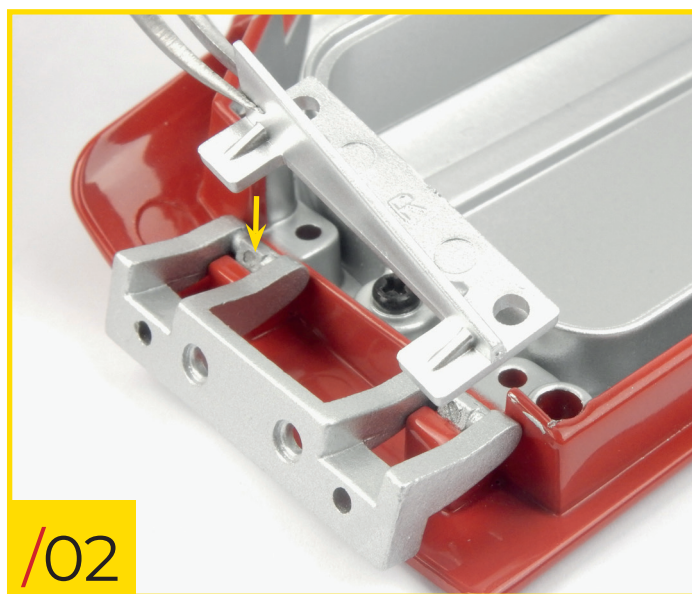
Naam	Naam
1 Intern paneel	3 type C schroeven
2 Bevestigingsplaat	
3 Scharnier	



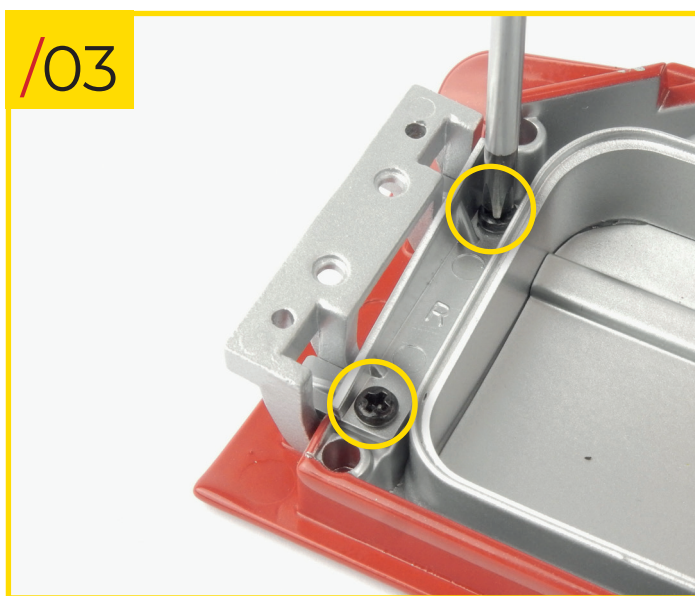
Fase 12: De rechter deur (deel 3)



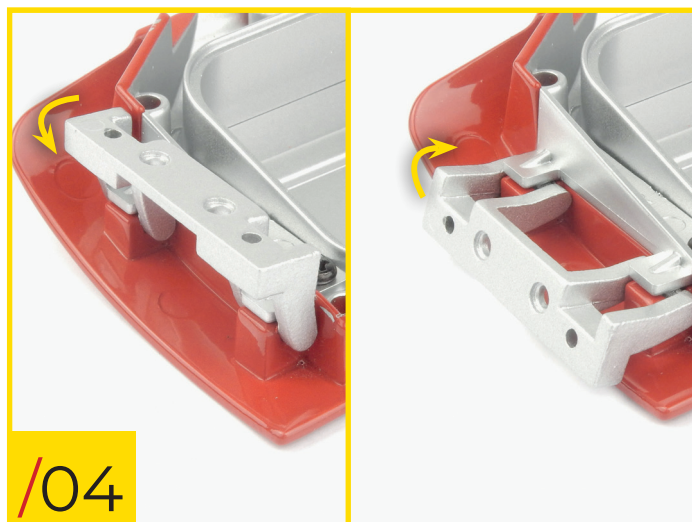
12/01 Pak de rechter deur die je in de vorige fase hebt gemonteerd en monteer het scharnier erop. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto en zorg ervoor dat het scharnier volledig in de twee sleuven valt.



12/02 Monteer de bevestigingsplaat op de bovenkant van het scharnier.



12/03 Draai twee schroeven type C in de aangegeven gaten om de bevestigingsplaat aan de deur te bevestigen.



12/04 Controleer of het scharnier vrij kan bewegen.

Fase 12: De rechter deur (deel 3)

/05



12/05 Haal de kabel die in fase 11 is meegeleverd en monteer deze aan de binnenkant van het paneel. Tip: gebruik een cocktailprikker om het rubberen gat te vergroten als het moeilijk is om de kabel erin te passen.

/06



12/06 Plaats het paneelinzetstuk (fase 11) in het gat aan de buitenkant van het paneel, zie foto.

Fase 12: De rechter deur (deel 3)



12/07 Monteer het paneel aan de binnenkant van de rechter deur. Er is maar één manier waarop de onderdelen samen kunnen worden bevestigd.



FASE 12 IS VOLTOOID
Zo ziet de rechter deur
er van binnen uit aan
het einde van deze
assemblagefase.

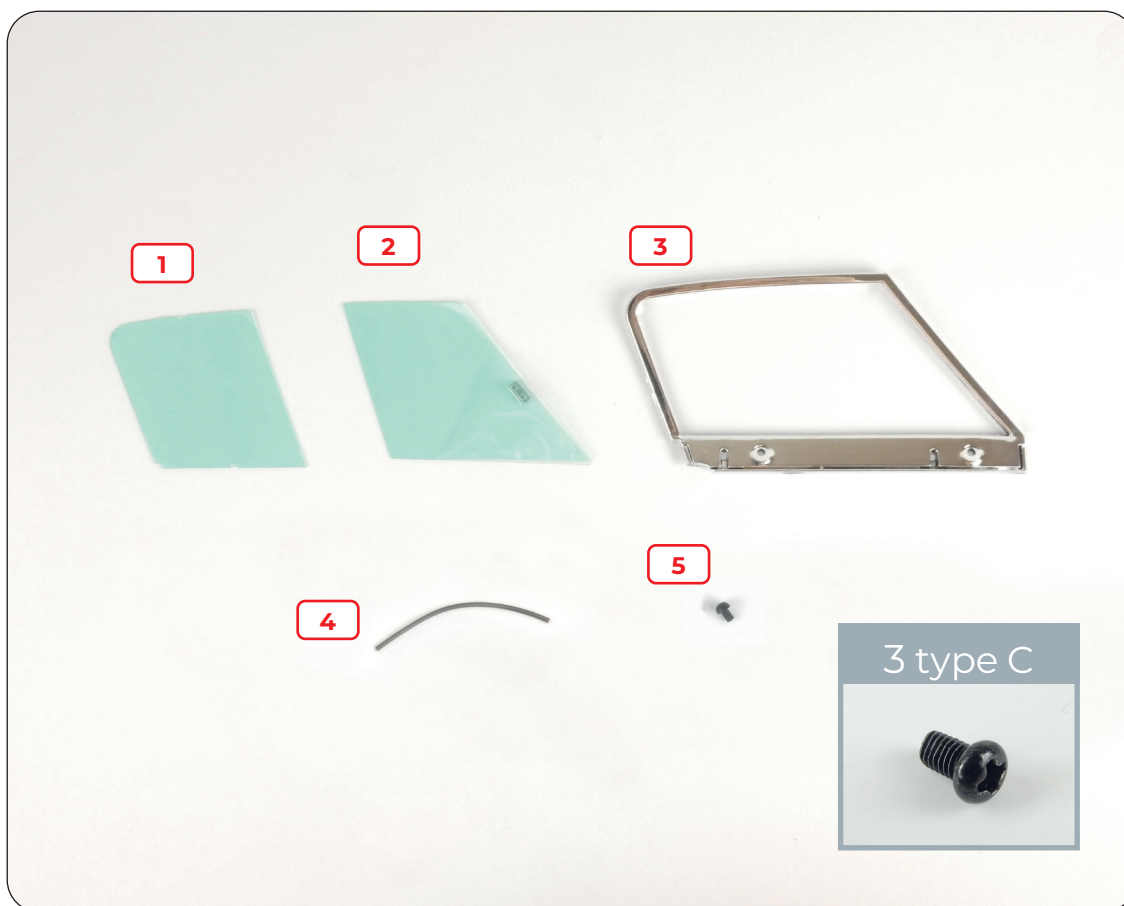
Fase 13: De linker deur (deel 2)

In deze fase ga je verder met het werken aan de linker deur, die je in fase 02 hebt begonnen te monteren. Je monteert het raam en voegt het toe aan de rest van de deur; het interne paneelinzet en de interne paneelkabel worden in fase 14 gebruikt.

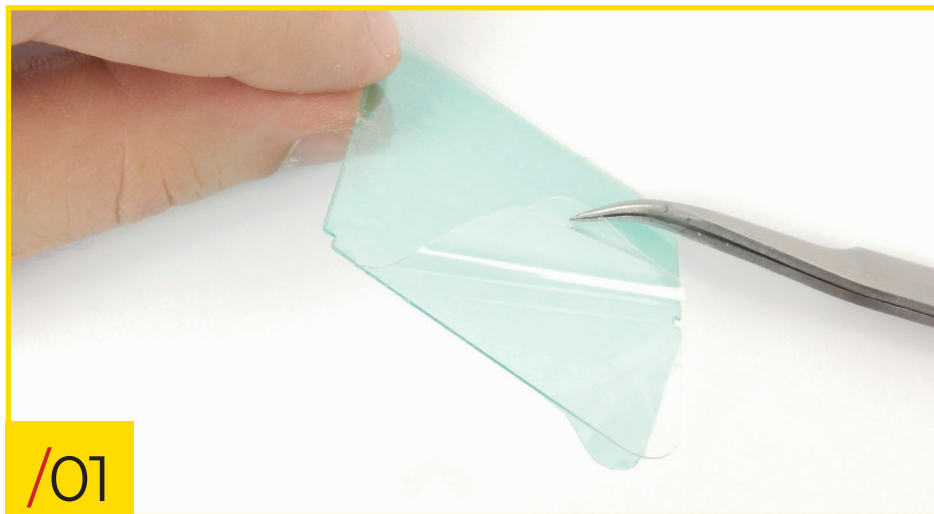


ONDERDELENLIJST FASE 13

Naam	Naam
1 Binnenzijde van het raam	3 type C schroeven
2 Buitenzijde van het raam	
3 Raamkozijn	
4 Interne paneelkabel	
5 Interne paneelinzet	



Fase 13: De linker deur (deel 2)



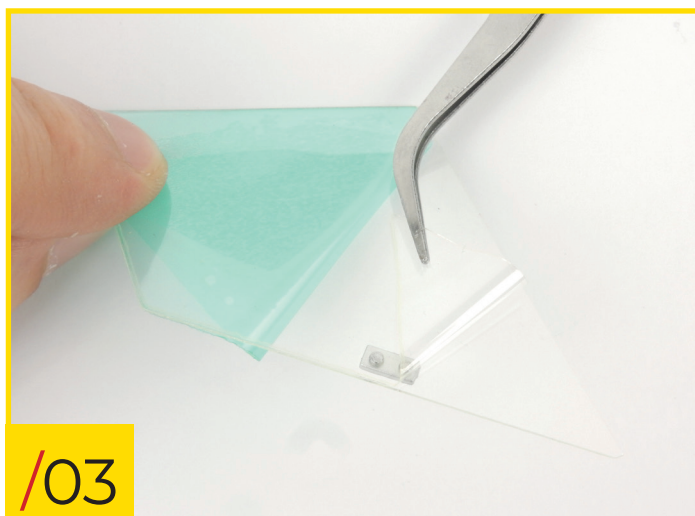
13/01 Gebruik een pincet om de beschermfolie van beide zijden van de binnenzijde van het raam te verwijderen.

/01

13/02 Monteer de binnenzijde van het raam op het raamkozijn. Gebruik de foto en de vorm van de onderdelen om ze correct te oriënteren.



/02



13/03 Verwijder nu de beschermfolie van beide zijden van de buitenzijde van het raam.

/03

Fase 13: De linker deur (deel 2)



13/04 Monteer de buitenzijde van het raam op het raamkozijn.



13/05 Controleer of de buitenzijde van het raam vrij kan schuiven in het kozijn.



13/06 Haal de linker deur op waaraan je in fase 02 bent begonnen te werken, en monteer de raamassembly erop. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto.

Fase 13: De linker deur (deel 2)



13/07 Bevestig het raamkozijn aan de rest van de deur door twee schroeven type C in de aangegeven gaten op de foto te draaien.



FASE 13 IS VOLTOOID
Zo ziet de linker deur er van binnen uit aan het einde van deze assemblagefase.

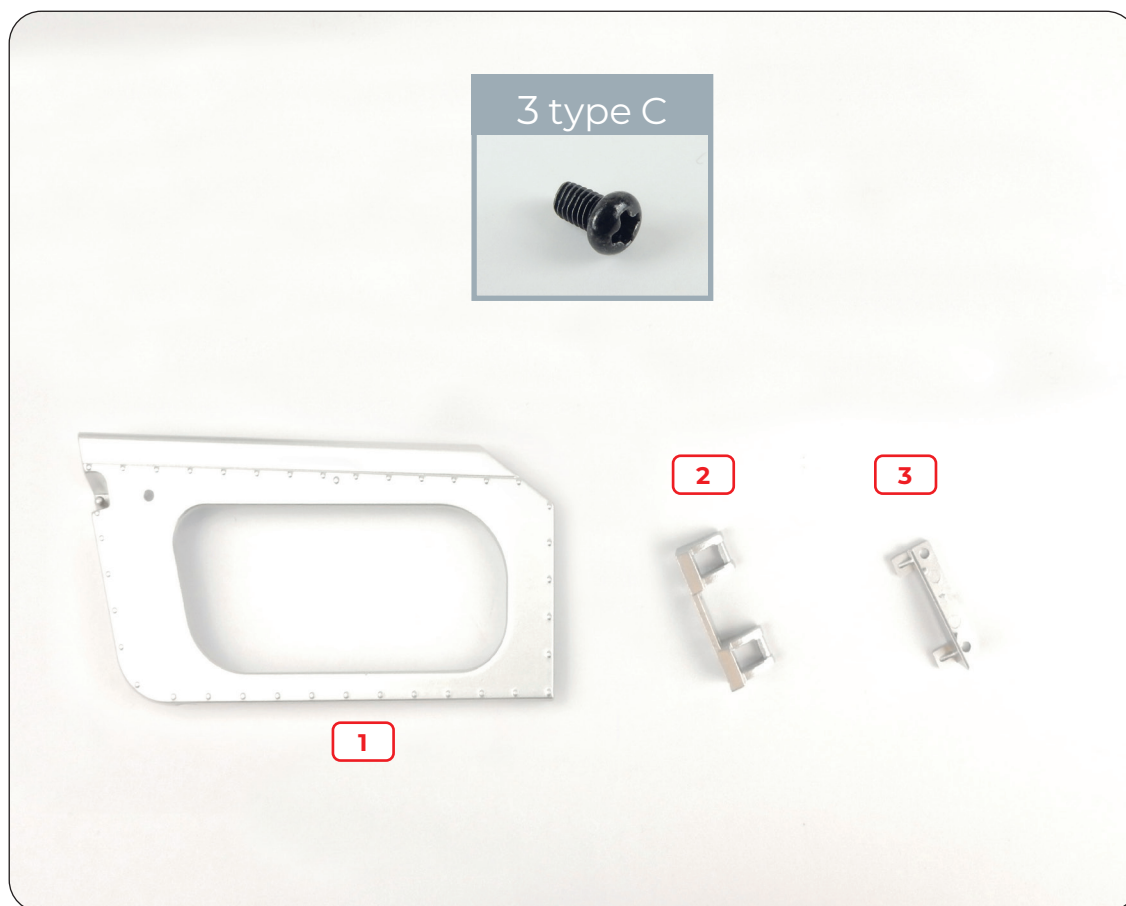
Fase 14: De linker deur (deel 3)

In deze fase maak je de montage van de linker deur af. Zet de deur aan het einde van deze assemblagefase op een veilige plek samen met de andere onderdelen.

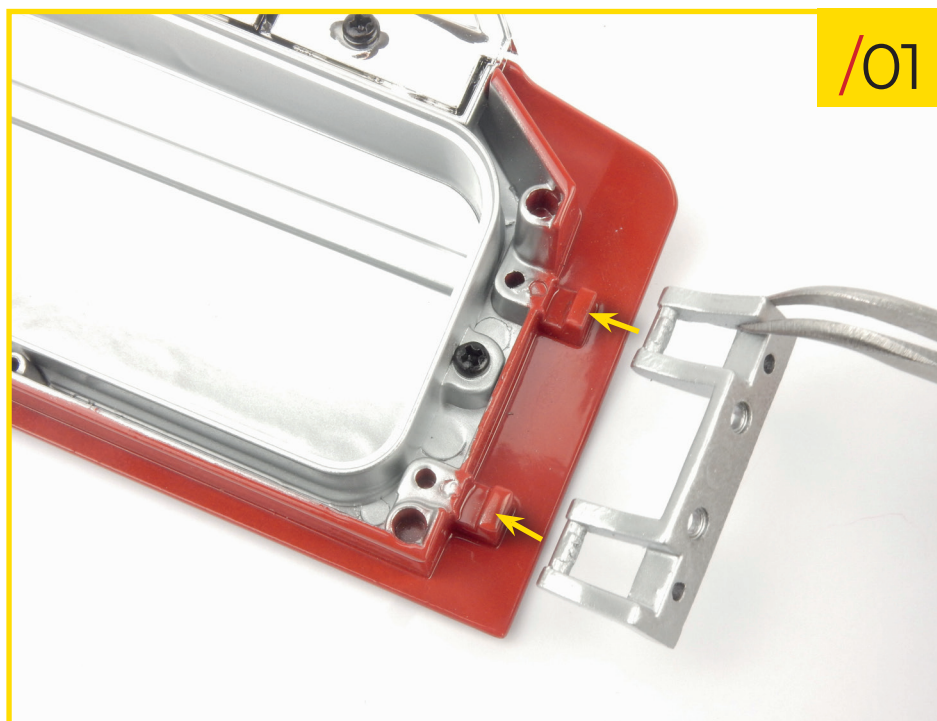


ONDERDELENLIJST FASE 14

Naam	Naam
1 Intern paneel	3 type C schroeven
2 Scharnier	
3 Bevestigingsplaat	

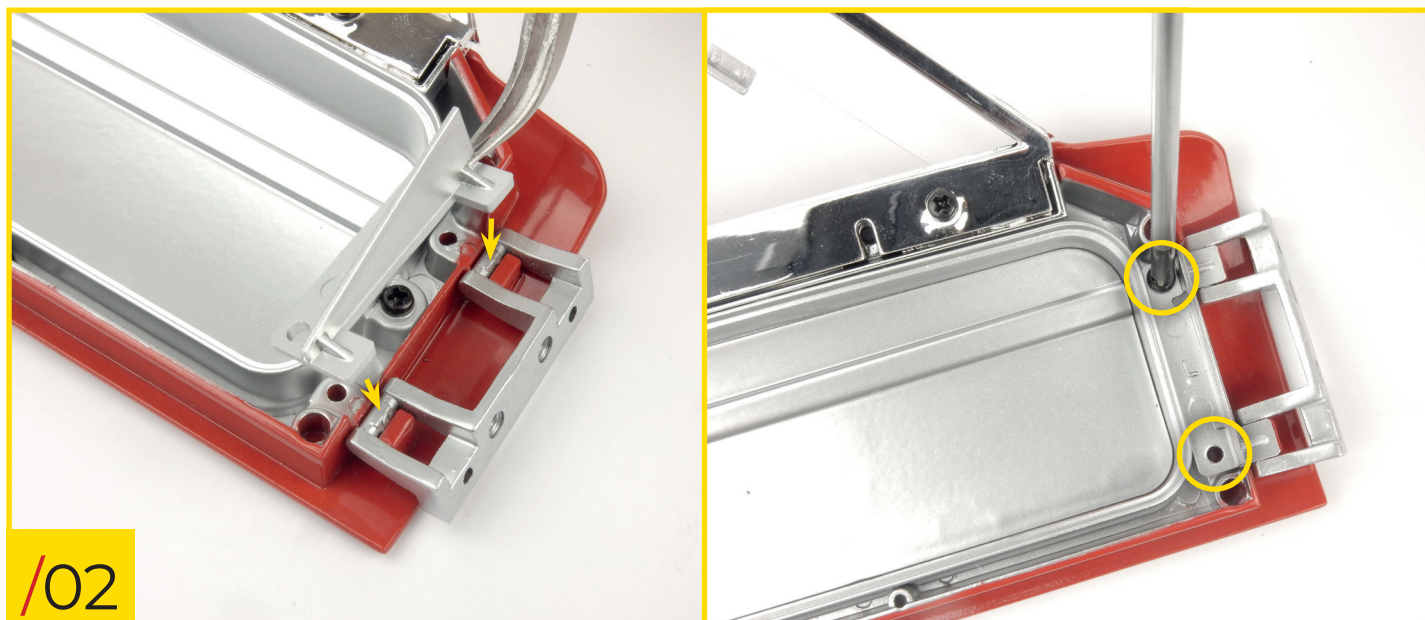


Fase 14: De linker deur (deel 3)

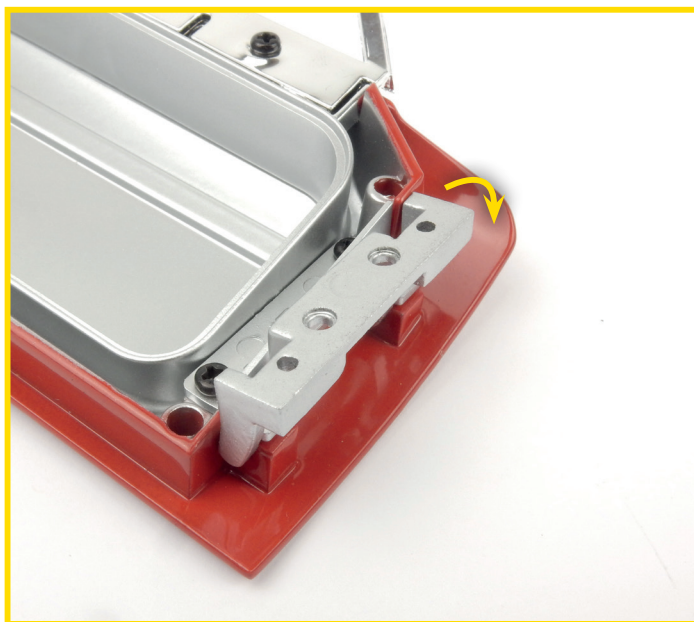


14/01 Neem de linker deur en monteer het scharnier erop. Oriënteer de onderdelen precies zoals getoond op de foto en controleer of het scharnier volledig in de twee sleuven valt.

14/02 Positioneer nu de bevestigingsplaat zoals getoond en bevestig deze voorzichtig aan de deur met twee schroeven type C.



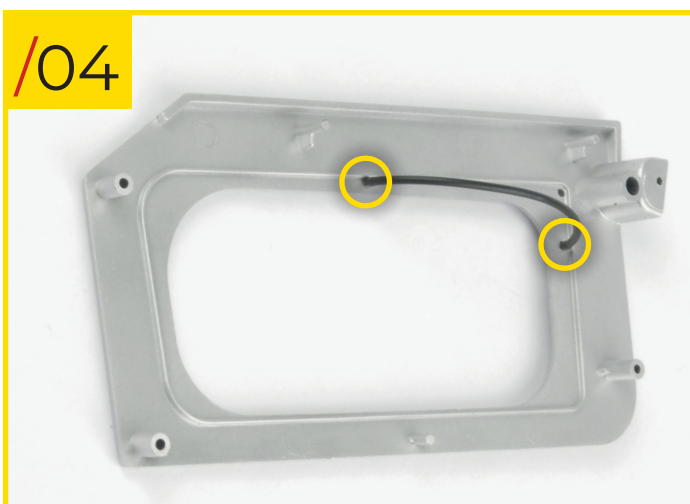
Fase 14: De linker deur (deel 3)



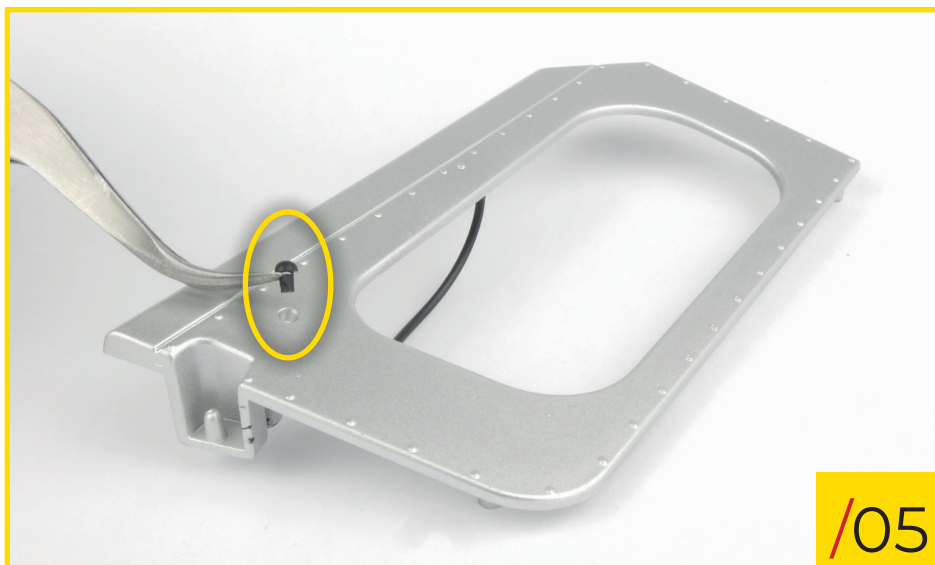
/03

14/03 Controleer of het scharnier vrij kan bewegen.

14/04 Haal de kabel die je in fase 13 hebt ontvangen en monteer deze aan de binnenkant van het paneel, zoals getoond op de foto.



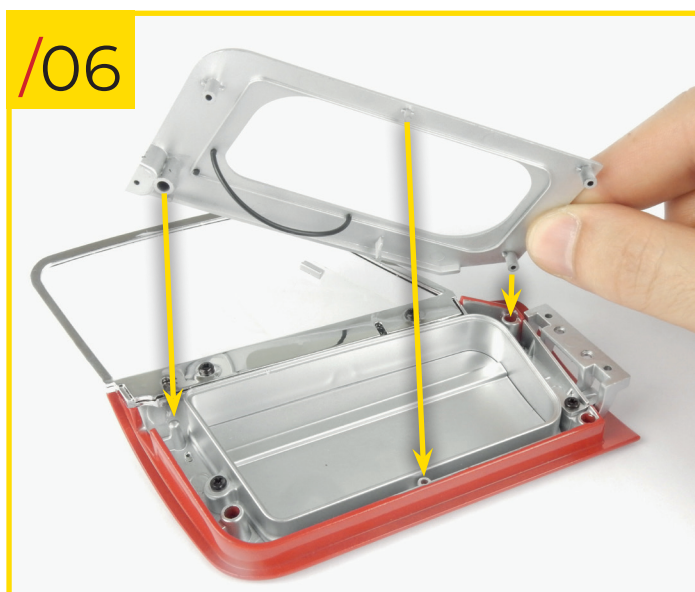
/04



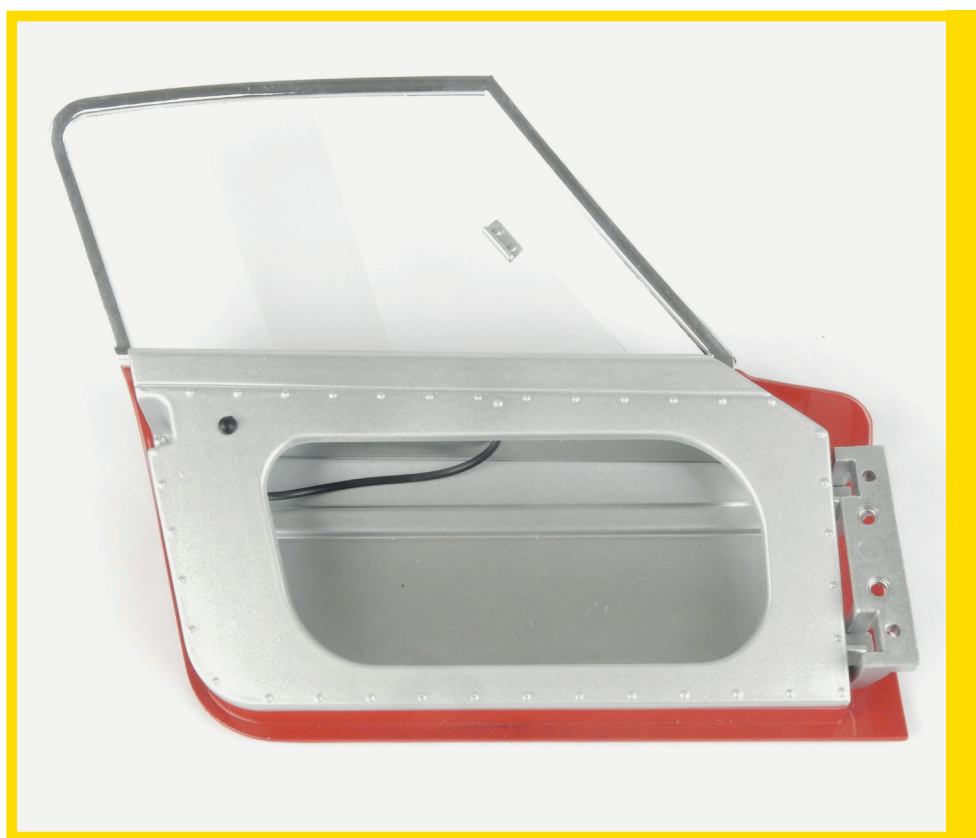
/05

14/05 Haal het paneelinzetstuk dat je in fase 13 hebt ontvangen en plaats het in het gat aan de buitenkant van het paneel.

Fase 14: De linker deur (deel 3)



14/06 Monteer het paneel aan de binnenkant van de linker deur. Er is maar één manier waarop de onderdelen samen kunnen worden bevestigd. Gebruik de foto en de vorm van de onderdelen om ze correct in elkaar te zetten.



FASE 14 IS VOLTOOID
Zo ziet de linker deur er van binnen uit aan het einde van deze assemblagefase.