

Ferrari

250 GTO



Boîte 03

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 15 : LA CULASSE GAUCHE
ET LE COUVERCLE DE L'ARBRE À CAMES

ÉTAPE 16 : LES AUTRES CARBURATEURS

ÉTAPE 17 : BLOC MOTEUR CÔTÉ GAUCHE

ÉTAPE 18 : LA PARTIE INFÉRIEURE
DU BLOC MOTEUR

ÉTAPE 19 : LE PANNEAU INFÉRIEUR
ET AUTRES COMPOSANTS

ÉTAPE 20 : LA PARTIE AVANT DE LA
CARROSSERIE

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

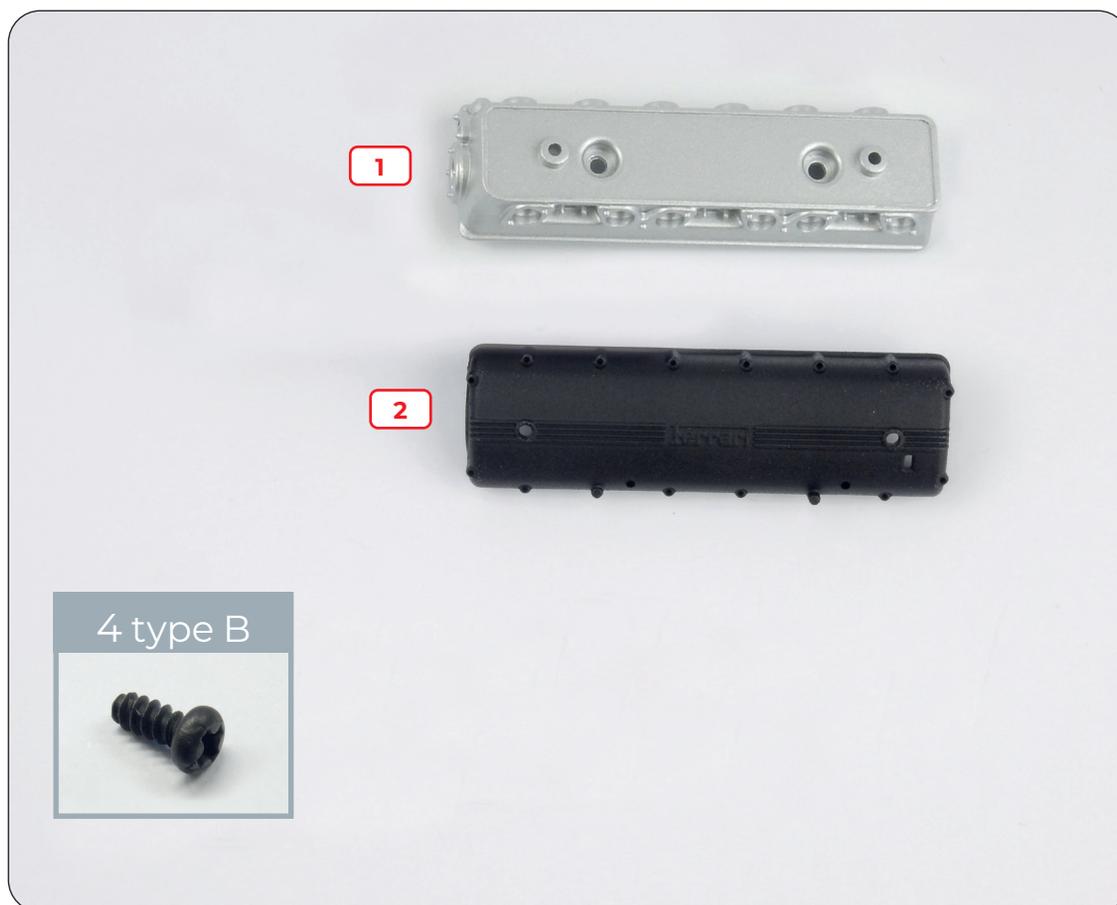
Étape 15 : La culasse gauche et le couvercle de l'arbre à cames

Dans cette étape, vous allez construire le couvercle de l'arbre à cames gauche et l'ajouter à la tête du cylindre, à laquelle vous ajouterez également le distributeur que vous avez assemblé à l'étape 07.

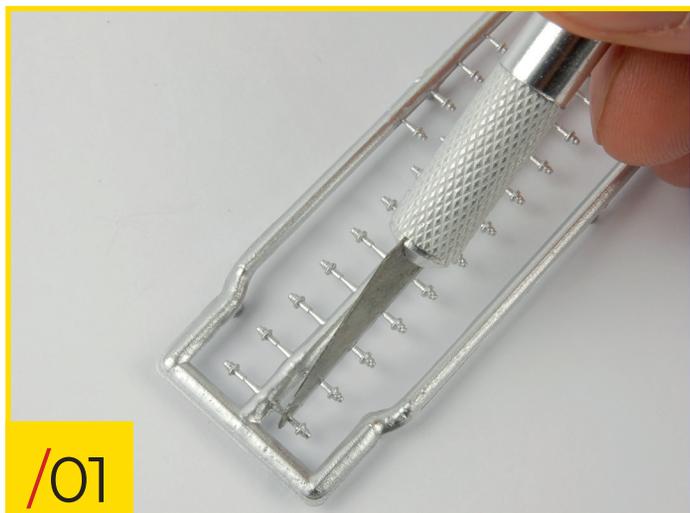


ÉTAPE 15 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Tête de cylindre gauche	4 vis de type B
2 Arbre à cames gauche	



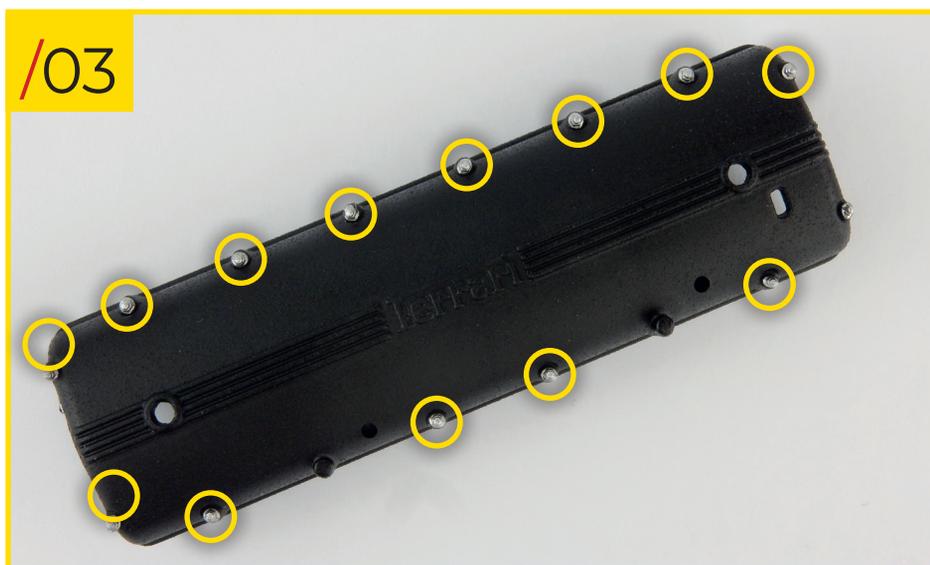
Étape 15 : La culasse gauche et le couvercle de l'arbre à cames



15/01 En utilisant un cutter, détachez un boulon de la grappe que vous avez reçue avec l'étape 08. Nous recommandons de ne détacher les boulons que lorsque vous en avez besoin, afin de ne pas risquer de les perdre.



15/02 Placez le boulon dans l'un des trous sur le bord externe du couvercle d'arbre à cames gauche. Si vous le souhaitez, vous pouvez mettre une goutte de colle à l'intérieur du trou avant d'insérer le boulon.



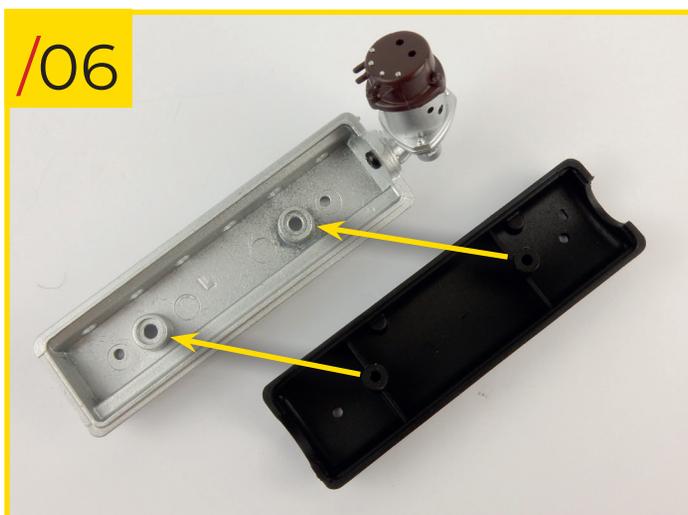
15/03 Répétez les étapes précédentes pour insérer 13 autres boulons dans le couvercle de l'arbre à cames.

Étape 15 : La culasse gauche et le couvercle de l'arbre à cames



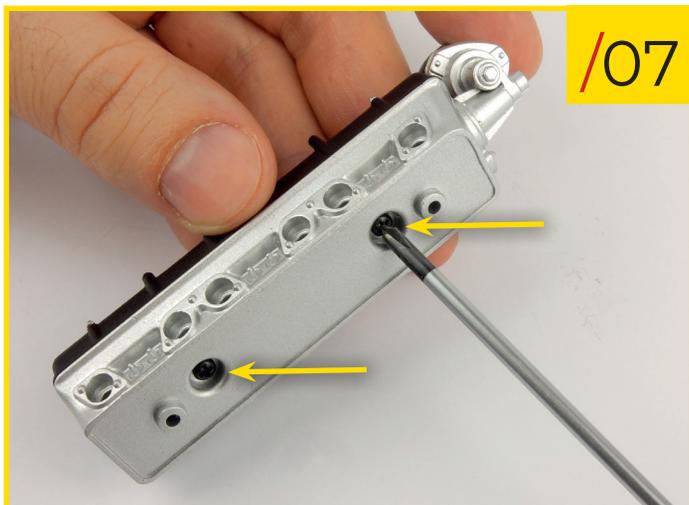
15/04 Prenez le distributeur que vous avez assemblé à l'étape 07 et fixez-le à la tête de cylindre gauche, orientez les pièces comme le montre la photo.

15/05 Fixez le distributeur à la tête du cylindre à l'aide d'une vis de type B.



15/06 Posez le couvercle d'arbre à cames sur la tête du cylindre. Utilisez la photo et la forme des pièces pour vous assurer que vous les orientez correctement.

Étape 15 : La culasse gauche et le couvercle de l'arbre à cames



15/07 Fixez le couvercle d'arbre à cames à la tête du cylindre en vissant deux vis de type B dans les trous indiqués sur la photo.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la tête du cylindre gauche à la fin de cette étape d'assemblage. Mettez les boulons inutilisés en lieu sûr.

Étape 16 : Les autres carburateurs

Semblable à ce que vous avez fait à l'étape 09, dans cette étape, vous allez assembler les carburateurs restants dans le moteur.



ÉTAPE 16 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Trompettes de carburateur	4 Sections centrales des carburateurs
2 Connecteurs de carburant	5 Sections supérieures des carburateurs
3 Sections inférieures des carburateurs	3 vis de type B

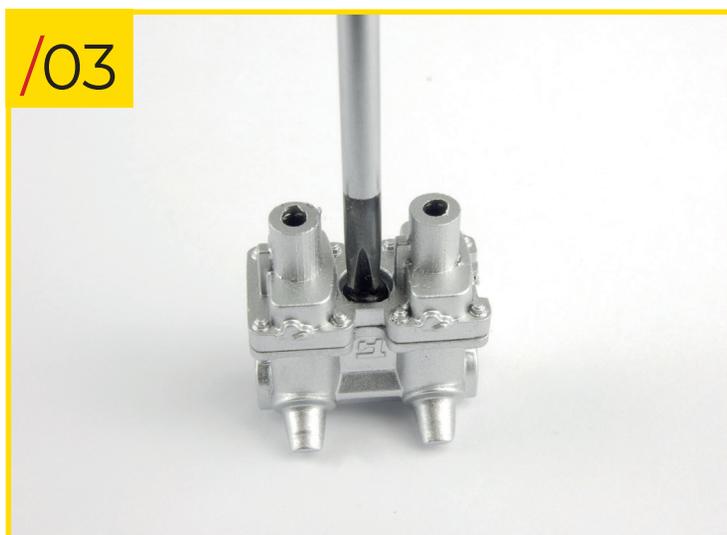
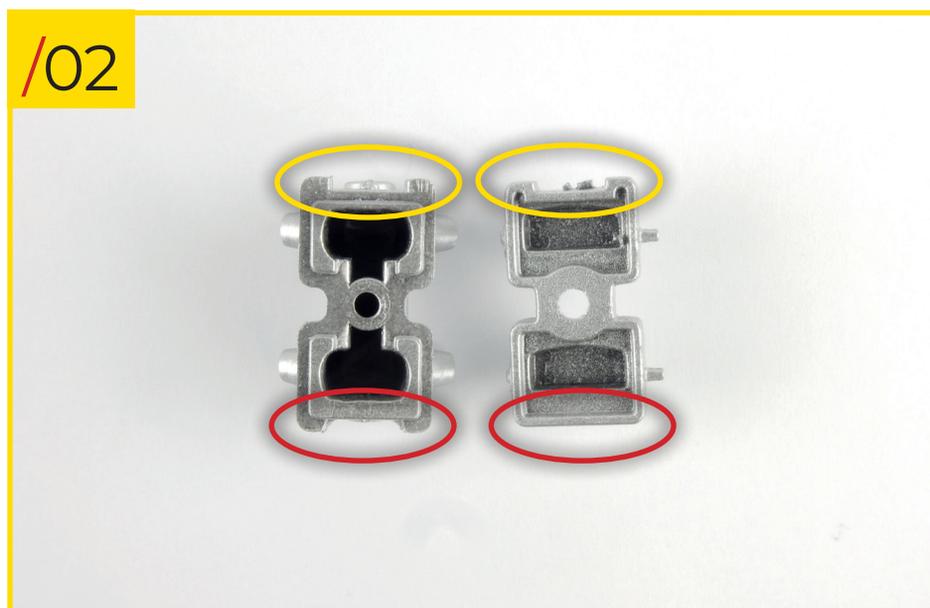


Étape 16 : Les autres carburateurs



16/01 Placez un connecteur de carburateur et une section inférieure des carburateurs sur votre surface de travail.

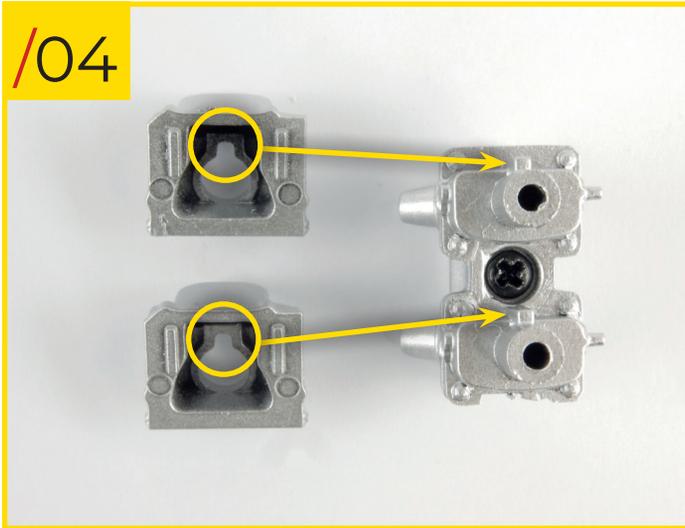
16/02 Assemblez les deux composants. En raison de la forme de leur contour, il n'y a qu'une seule façon de les assembler.



16/03 Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis de type B.

Étape 16 : Les autres carburateurs

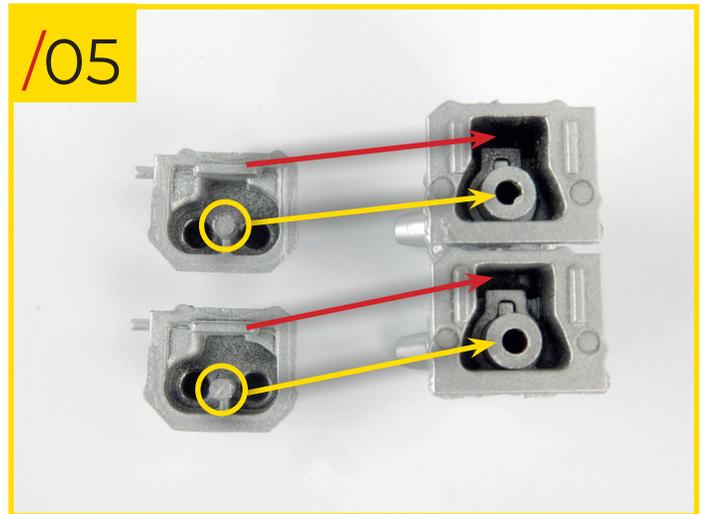
/04



16/04 Assemblez deux sections centrales des carburateurs sur l'emplacement d'origine. Là encore, il n'y a qu'une seule façon de les assembler.

16/05 Maintenant, posez deux sections supérieures des carburateurs sur les sections centrales que vous venez d'ajouter.

/05



16/06 Mettez quatre trompettes de carburateur sur les sections supérieures des carburateurs. La partie supérieure a un bord plat sur le côté qui leur permettent de se positionner les unes contre les autres.

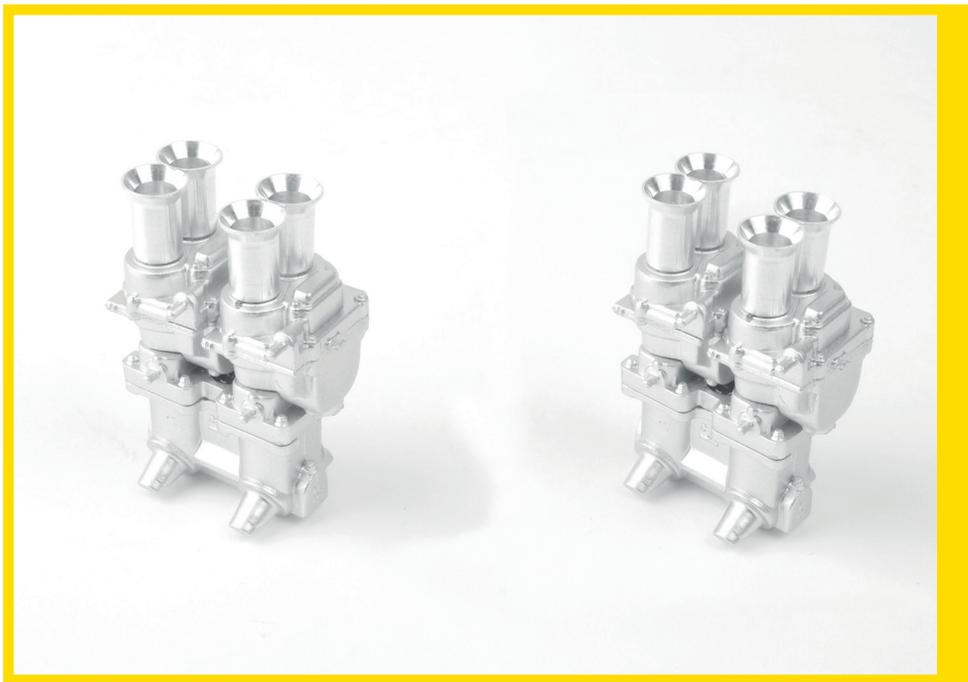
/06



Étape 16 : Les autres carburateurs



16/07 Répétez les étapes précédentes pour assembler une autre paire de carburateurs en utilisant les pièces qui vous ont été fournies lors de cette étape.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent les deux paires de carburateurs que vous avez construites lors de cette étape d'assemblage. Mettez-les en lieu sûr avec celui que vous avez assemblé à l'étape 09.

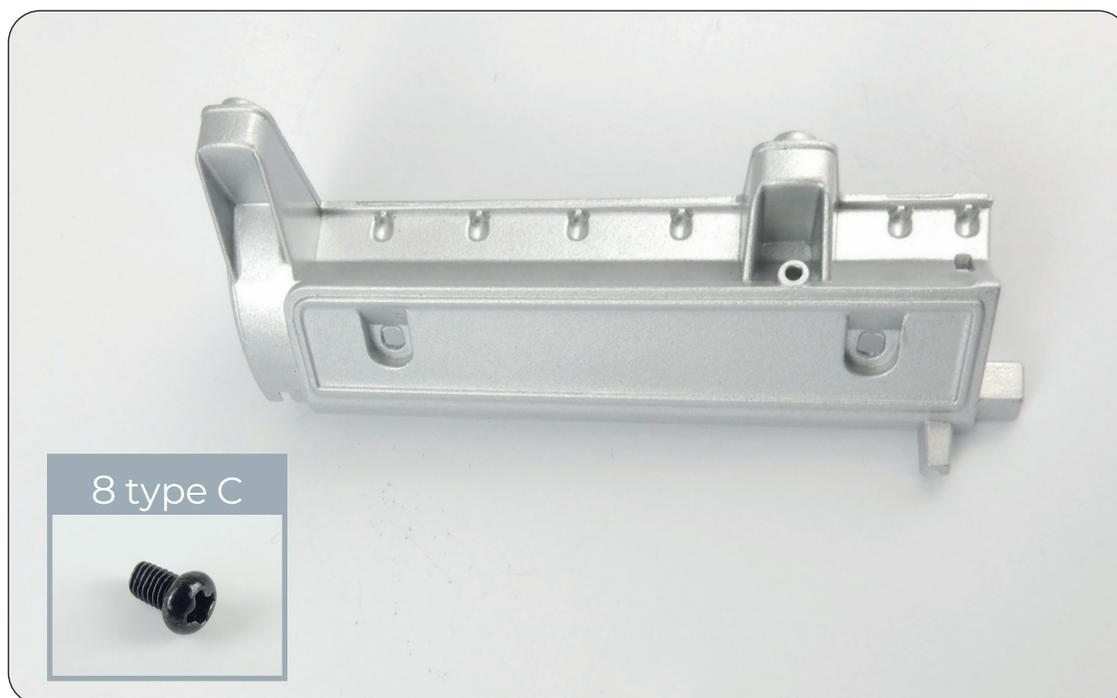
Étape 17 : Bloc moteur - côté gauche

Dans cette étape d'assemblage, vous allez adapter la tête de cylindre gauche au bloc moteur et joindre les deux blocs moteurs ensemble à l'aide des trois paires de carburateurs.

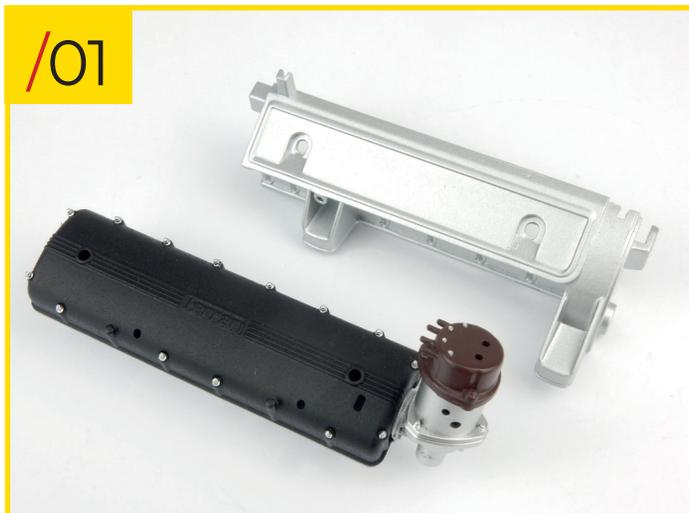


ÉTAPE 17 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Côté gauche du bloc moteur	8 vis de type C

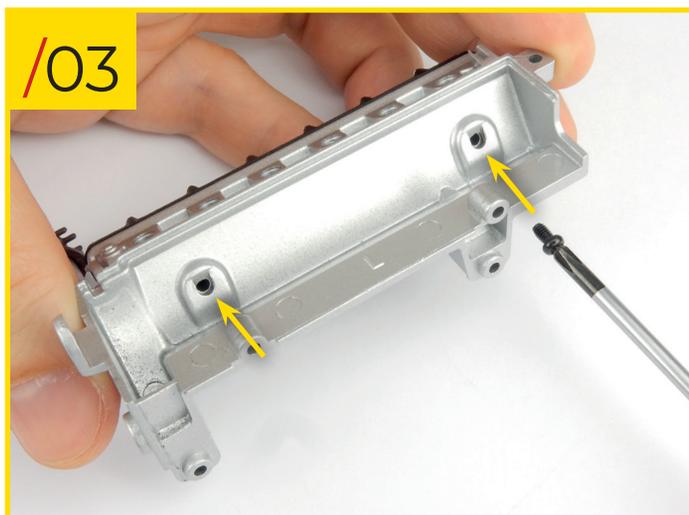
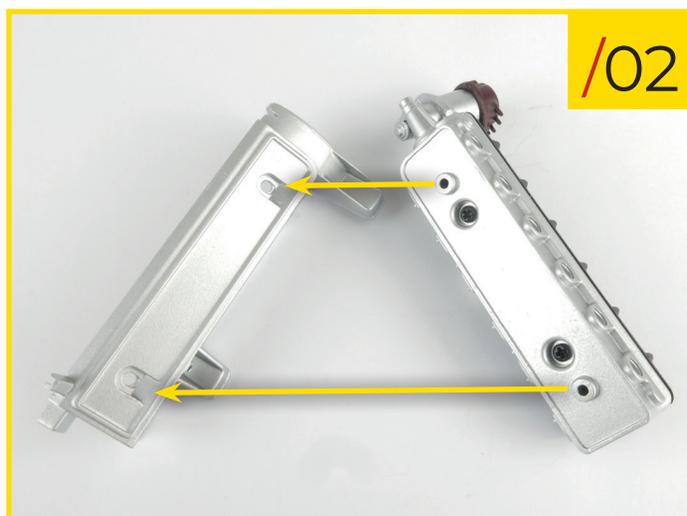


Étape 17 : Bloc moteur - côté gauche



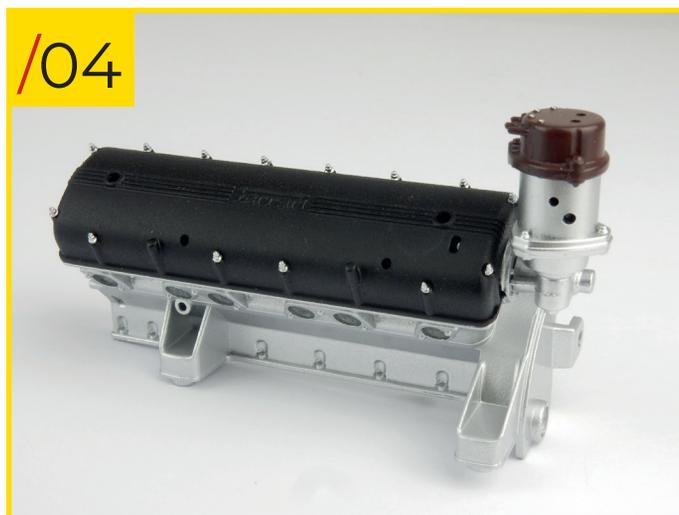
17/01 Placez le côté gauche du bloc moteur et la tête de cylindre gauche, que vous avez assemblée à l'étape 15, sur votre surface de travail.

17/02 Assemblez les deux pièces ensemble, en les orientant comme montré sur la photo.

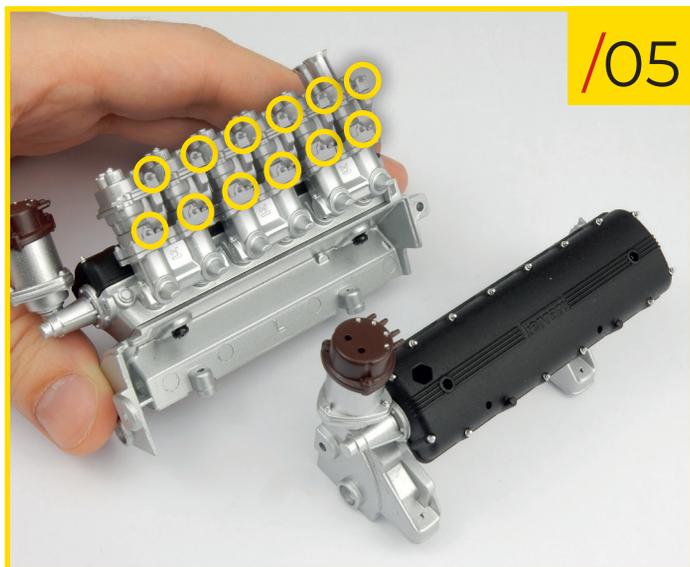


17/03 Fixez-les ensemble à l'aide de deux vis de type C.

17/04 Regardez la photo pour vérifier que vous avez correctement fixé les deux composants ensemble.

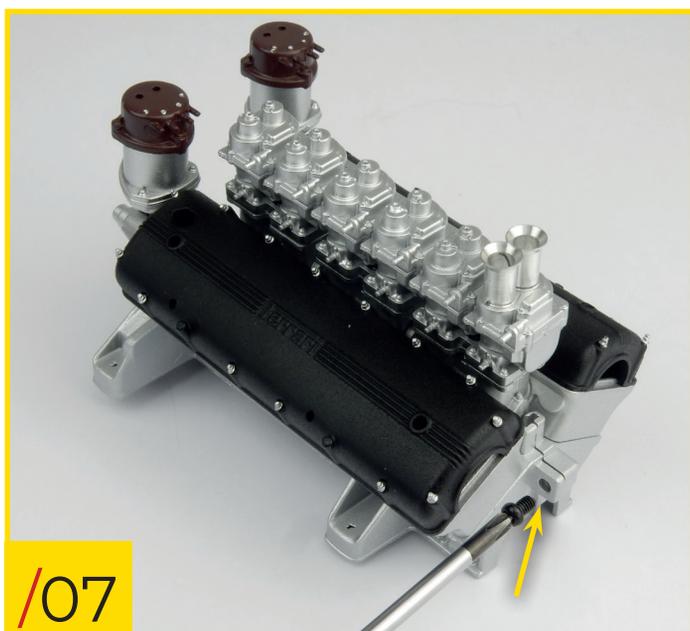
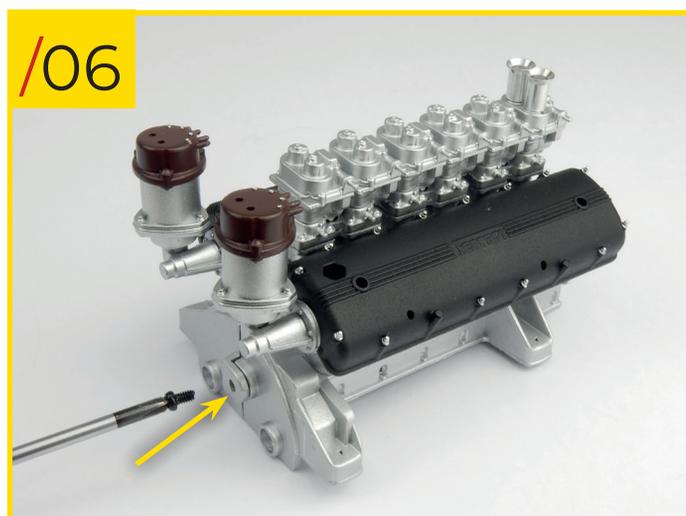


Étape 17 : Bloc moteur - côté gauche



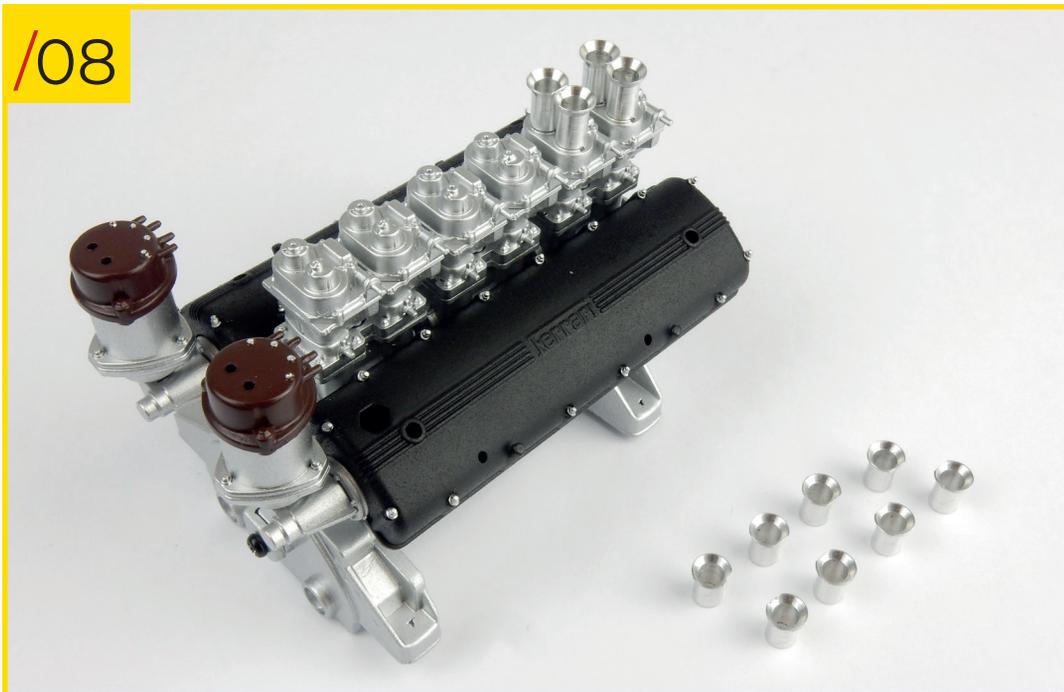
17/05 Prenez les trois paires de carburateurs et installez-les sur le bloc-cylindres gauche, orientez les composants comme indiqué. Pour ne pas les endommager, nous vous recommandons de retirer temporairement les trompettes de carburateur. Vous pouvez voir l'une des paires sur la photo, cela vous aidera pour l'orientation. Il y a une série de broches situées sur le côté du carburateur, elles ont été mises en évidence sur la photo avec des cercles jaunes. Ces broches doivent être orientées vers l'extérieur, en direction du bloc-cylindres droit.

17/06 Ajoutez le côté droit du bloc moteur à l'assemblage, utilisez la photo et la forme des pièces pour vous assurer de les orienter correctement. Vissez une vis de type C dans le trou indiqué.

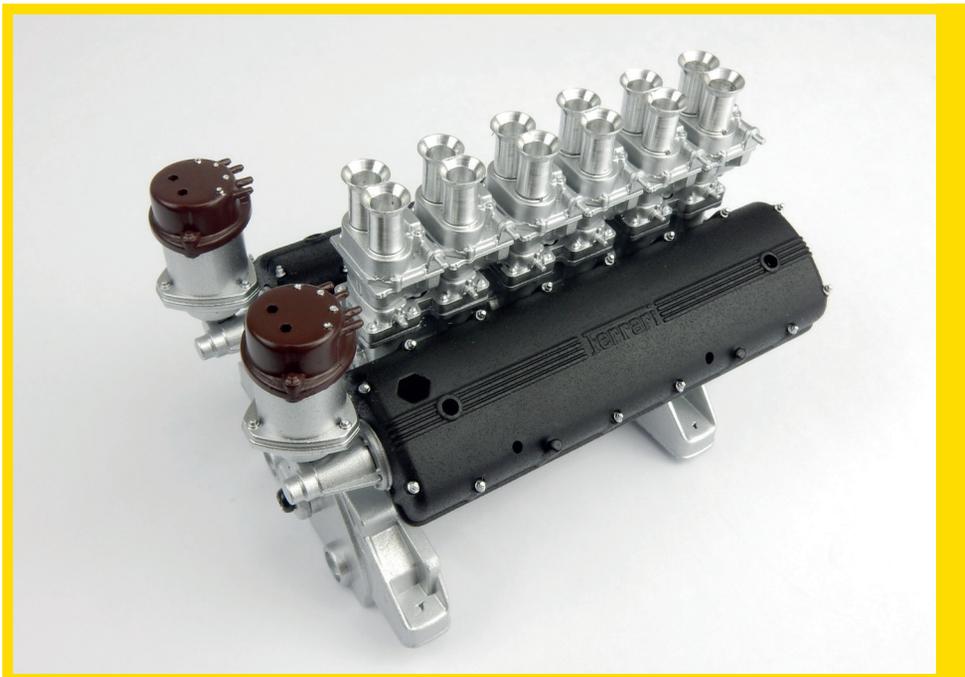


17/07 Sur le côté opposé de l'assemblage, vissez une vis de type C dans le trou indiqué.

Étape 17 : Bloc moteur - côté gauche



17/08 Rattachez les trompettes de carburateur que vous avez retirées à l'étape 05 dans leur emplacement d'origine.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le moteur de votre modèle à la fin de cette phase d'assemblage.

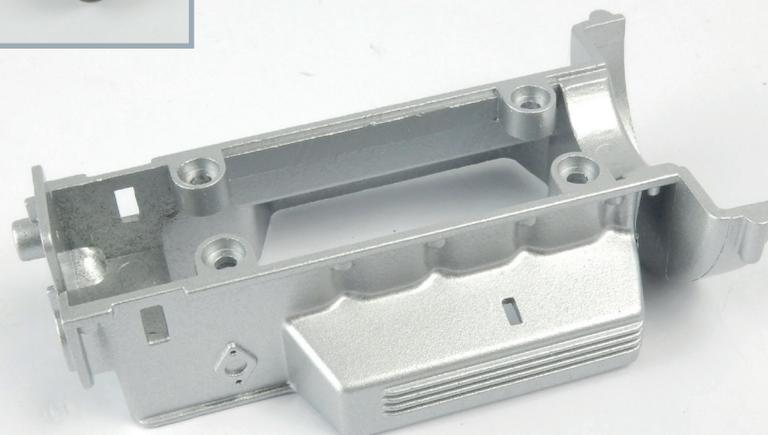
Étape 18 : La partie inférieure du bloc moteur

Dans cette phase d'assemblage, vous allez monter l'ensemble boîtier d'embrayage-boîte de vitesse sur le bloc moteur. Vous combinerez ensuite le bloc moteur avec sa partie inférieure.



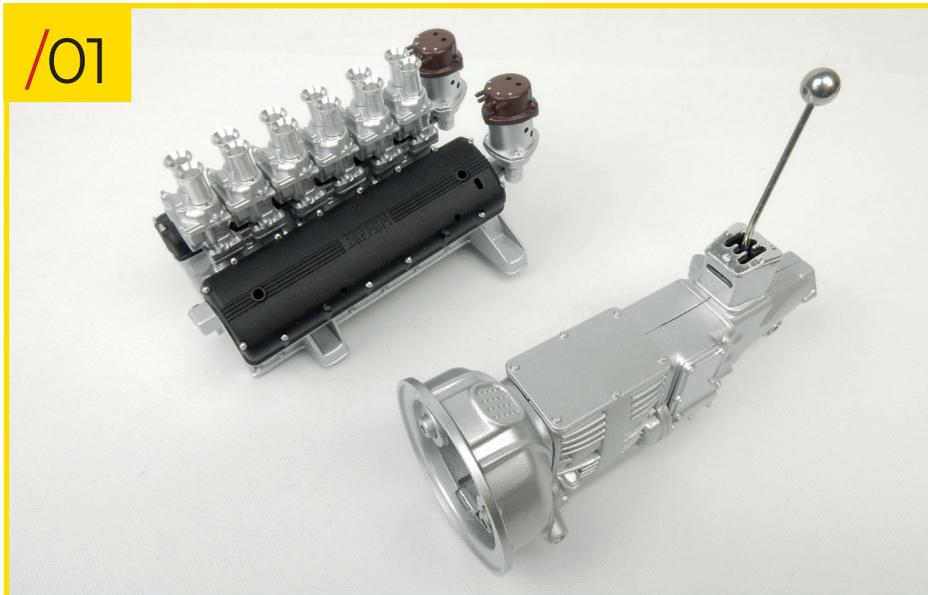
ÉTAPE 18 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Partie inférieure du bloc moteur	5 vis de type C



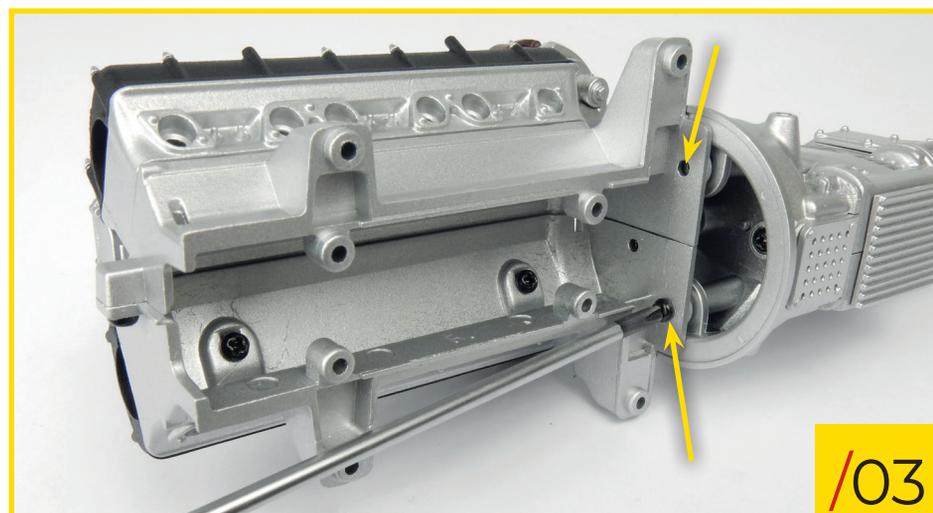
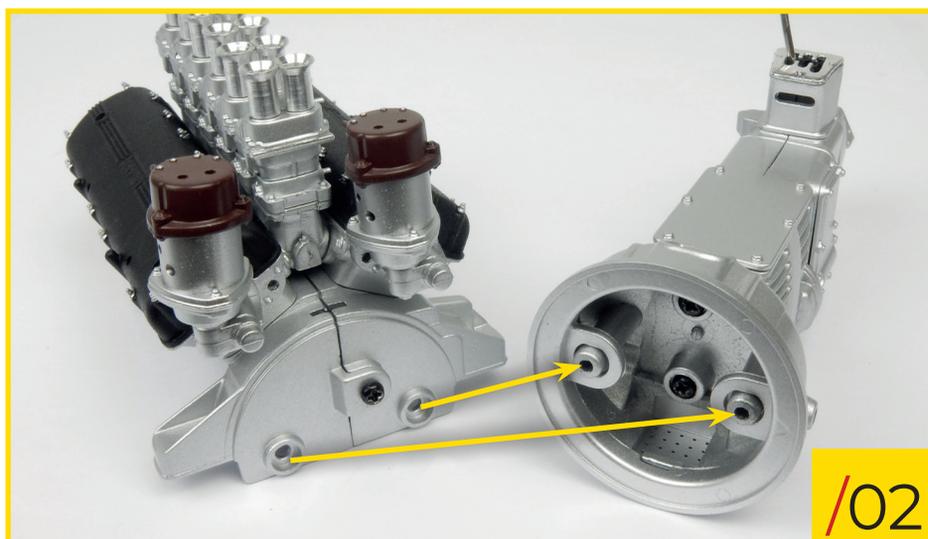
Étape 18 : La partie inférieure du bloc moteur

/01



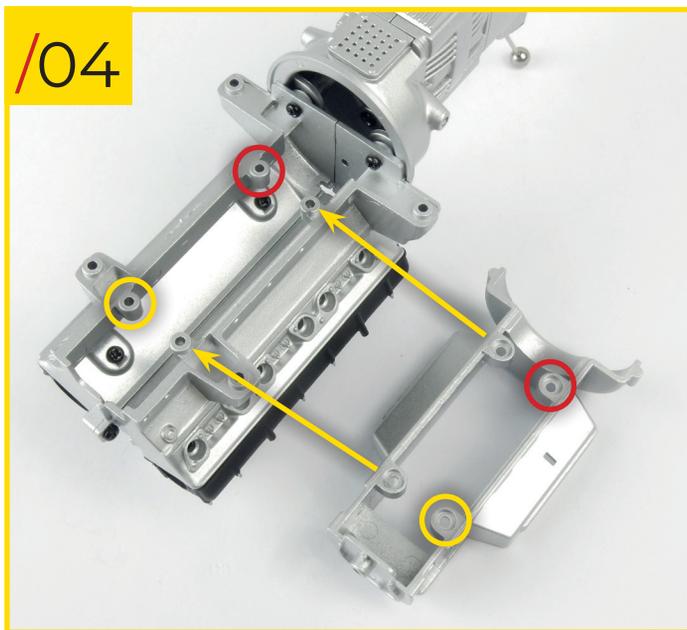
18/01 Prenez le bloc moteur et l'ensemble boîtier d'embrayage-boîte de vitesse que vous avez assemblé lors de l'assemblage de la boîte 1.

18/02 Assemblez les pièces, en les orientant comme montré sur la photo.



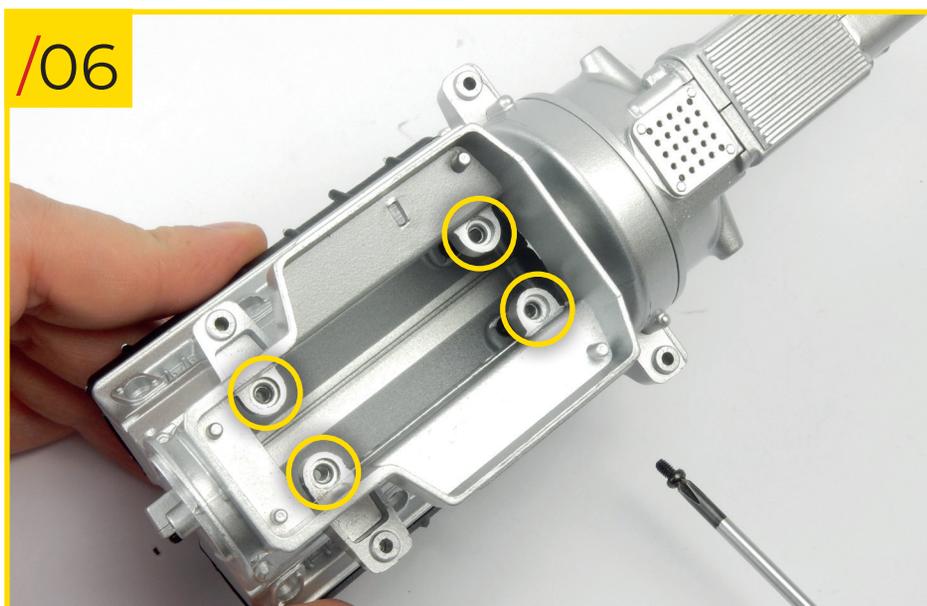
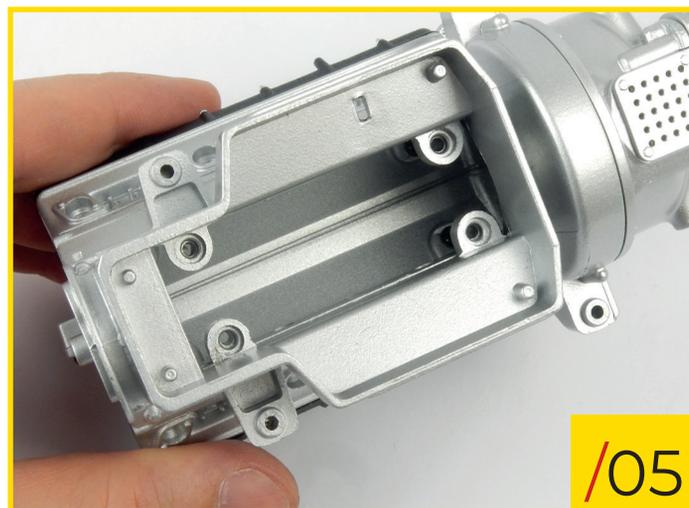
18/03 Fixez-les ensemble à l'aide de deux des vis de type C que vous avez reçues avec l'étape 17.

Étape 18 : La partie inférieure du bloc moteur



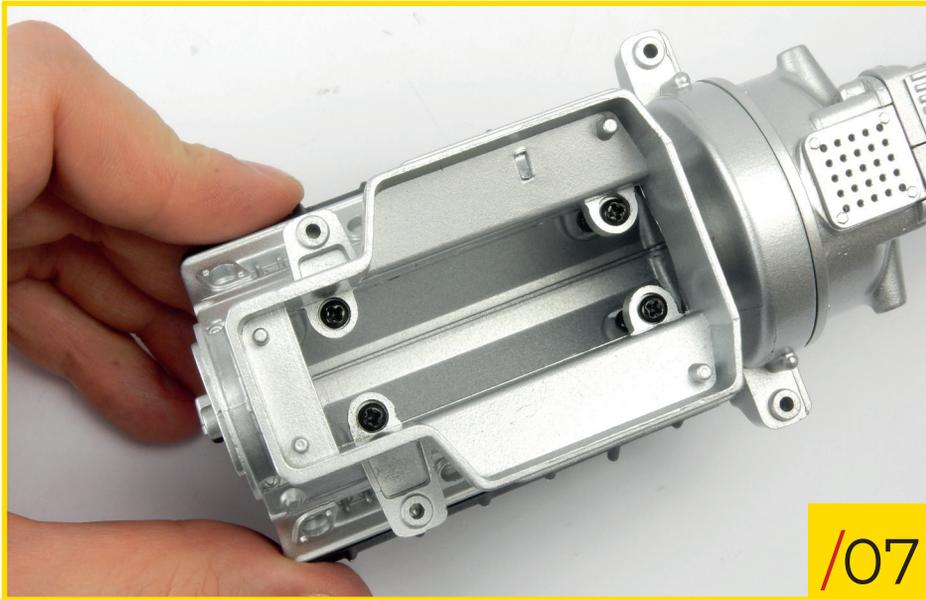
18/04 Ajoutez la partie inférieure du bloc moteur au reste de l'assemblage, orientez les pièces comme indiqué.

18/05 Regardez la photo pour vérifier que vous avez correctement fixé les composants ensemble.

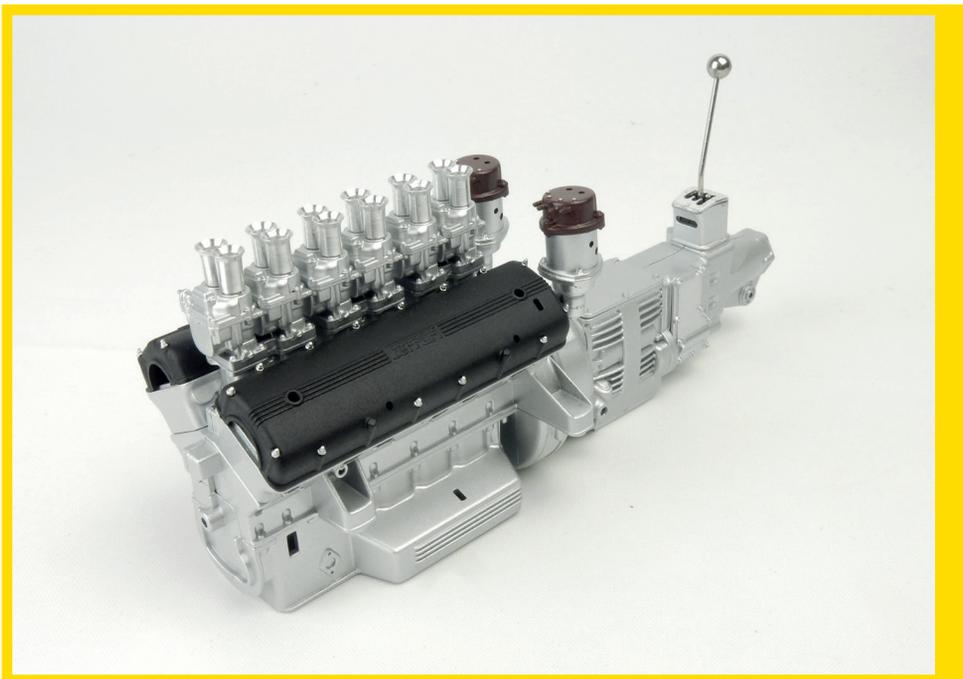


18/06 Fixez le tout ensemble à l'aide de quatre des vis de type C que vous avez reçues avec cette étape.

Étape 18 : La partie inférieure du bloc moteur



18/07 Serrez les quatre vis pour fixer fermement le bloc moteur à sa partie inférieure.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le moteur à la fin de cette étape.

Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants

Dans cette étape, vous allez monter le panneau inférieur du bloc moteur et les quatre boutons de couvercle de came sur le bloc moteur. Gardez les autres pièces que vous avez reçues avec cette étape dans un endroit sûr.

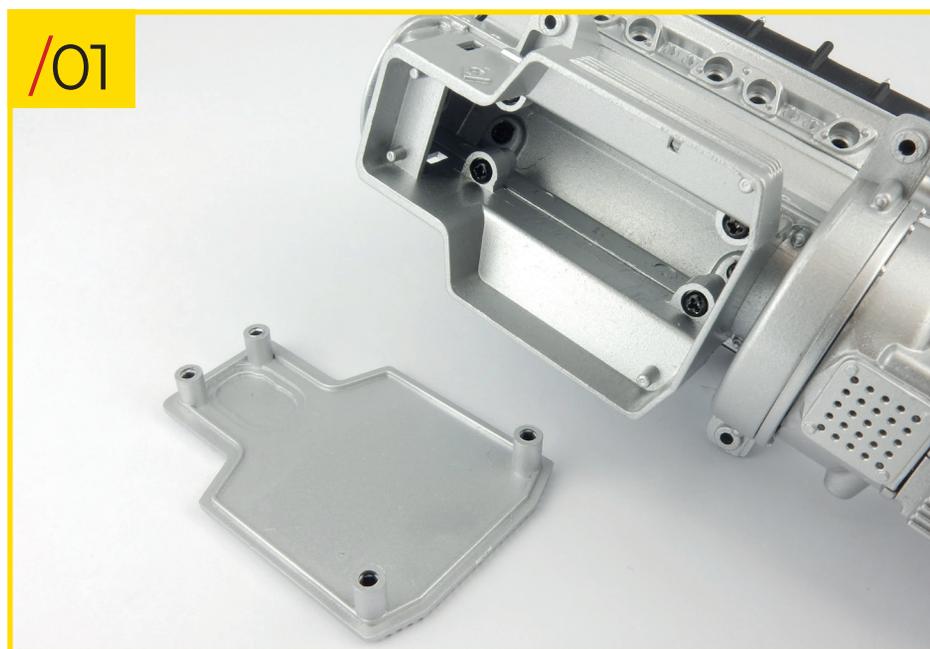


ÉTAPE 19 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Panneau inférieur du bloc moteur
2 Boutons de couvercle de came
3 Composants latéraux du distributeur
4 Connecteurs de couvercles de distributeurs



Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants



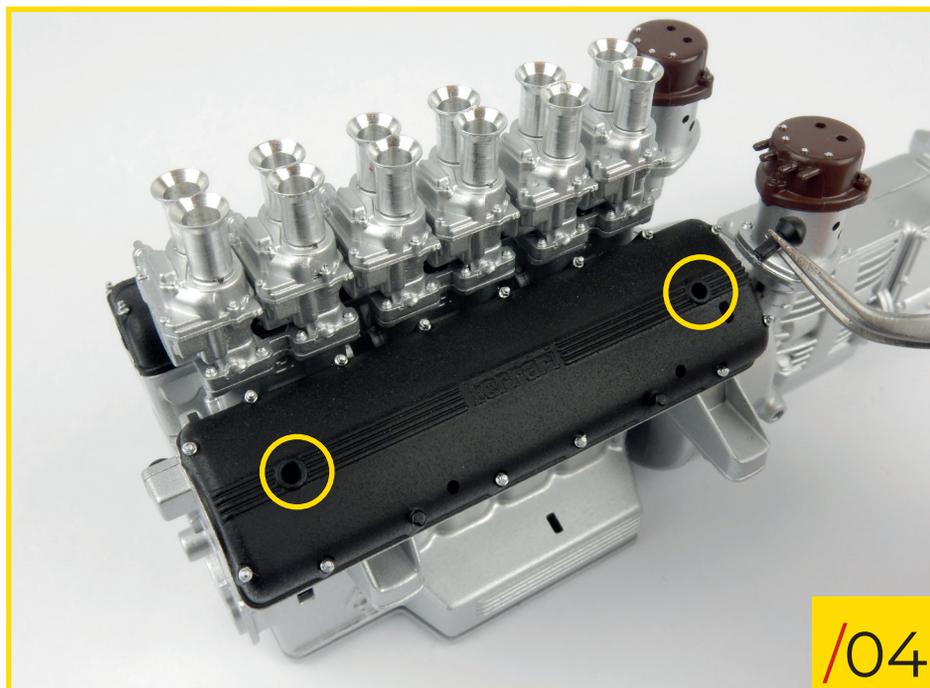
19/01 Placez le bloc moteur et son panneau inférieur sur votre surface de travail.

19/02 En utilisant une légère pression, fixez le panneau inférieur au bloc moteur. Orientez les pièces comme indiqué.



19/03 À l'aide d'un cutter, détachez les quatre boutons de leur grappe.

Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants

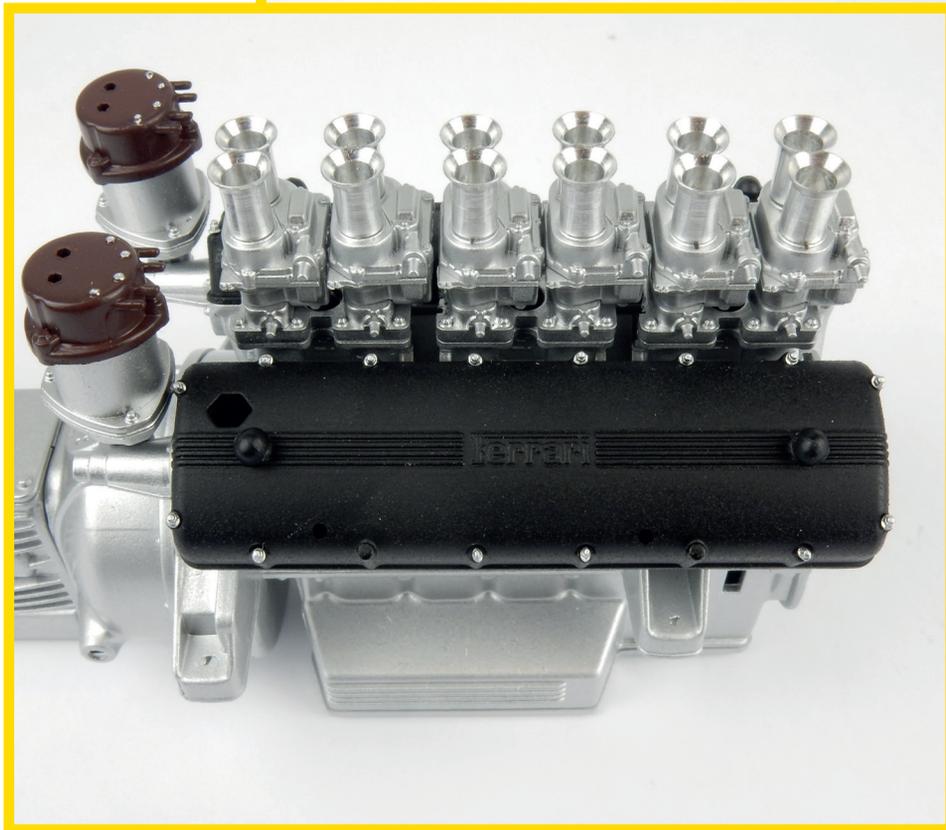
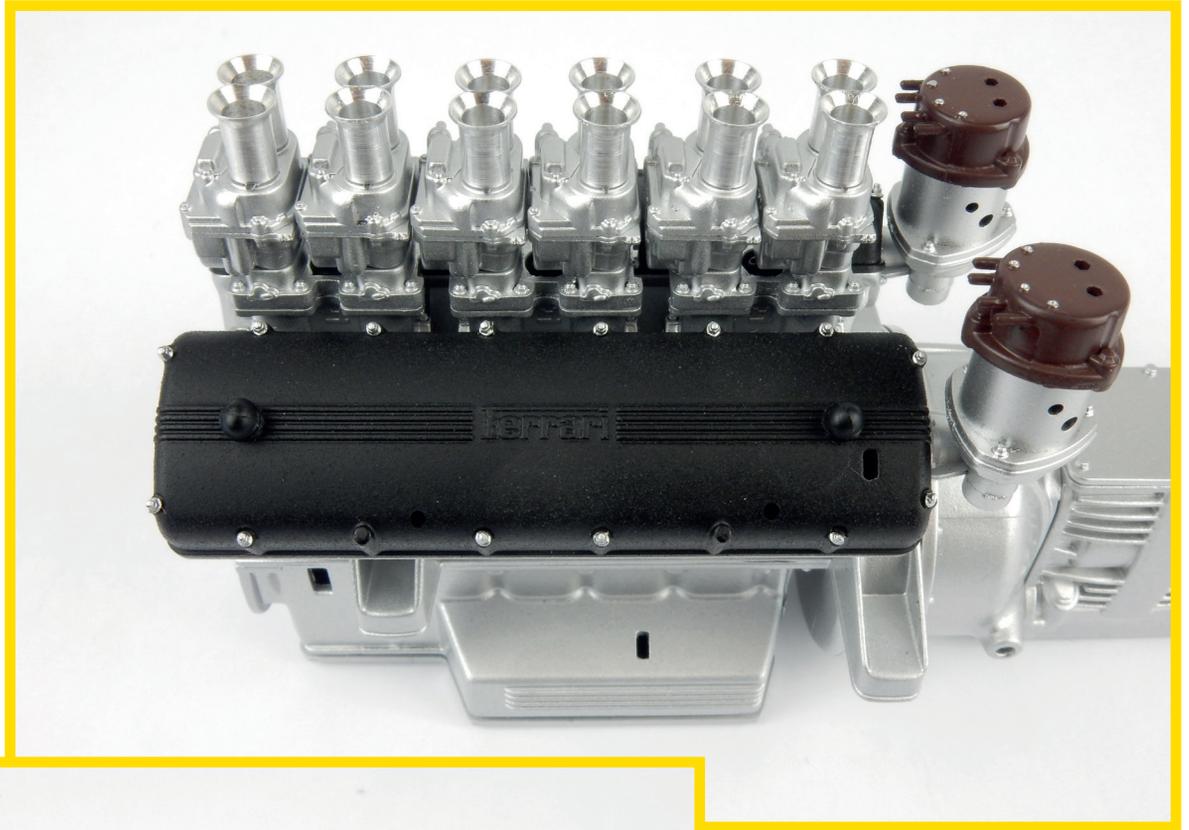


19/04 Insérez deux des boutons dans les trous du couvercle de came gauche, les trous sont encerclés en jaune sur la photo.

19/05 Utilisez la même approche pour insérer les deux derniers boutons dans le couvercle de came droit.



Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants



19/06 Voici à quoi ressemblent les deux couvercles de came avec les quatre boutons de couvercle de came ajoutés.

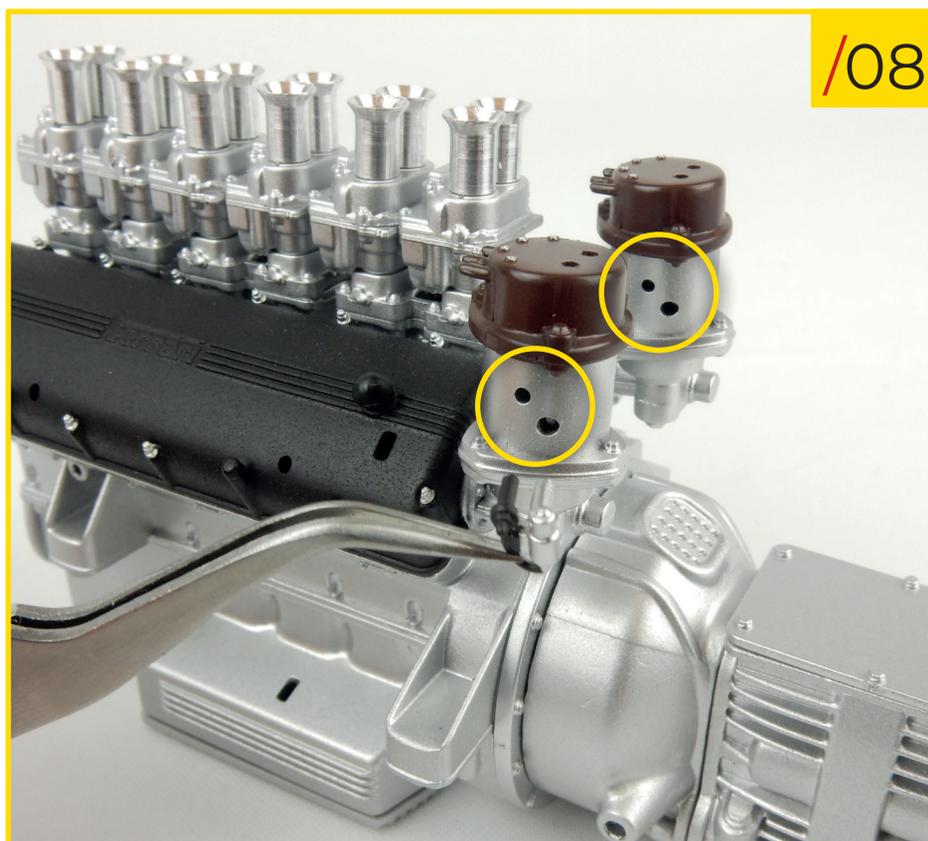
Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants

/07



19/07 Prenez les deux composants latéraux du distributeur.

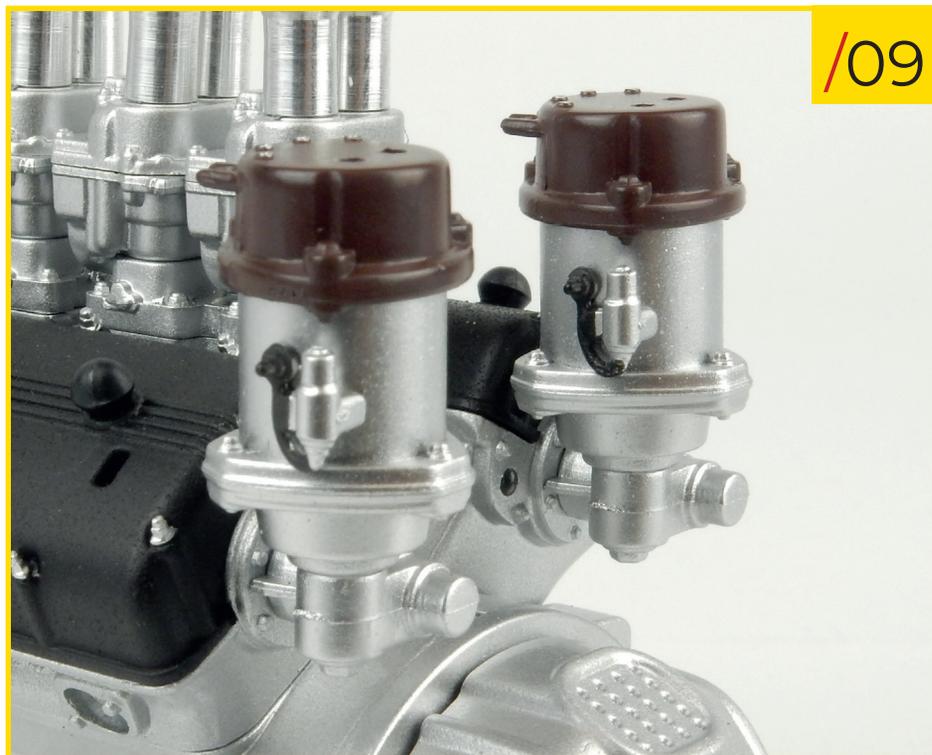
/08



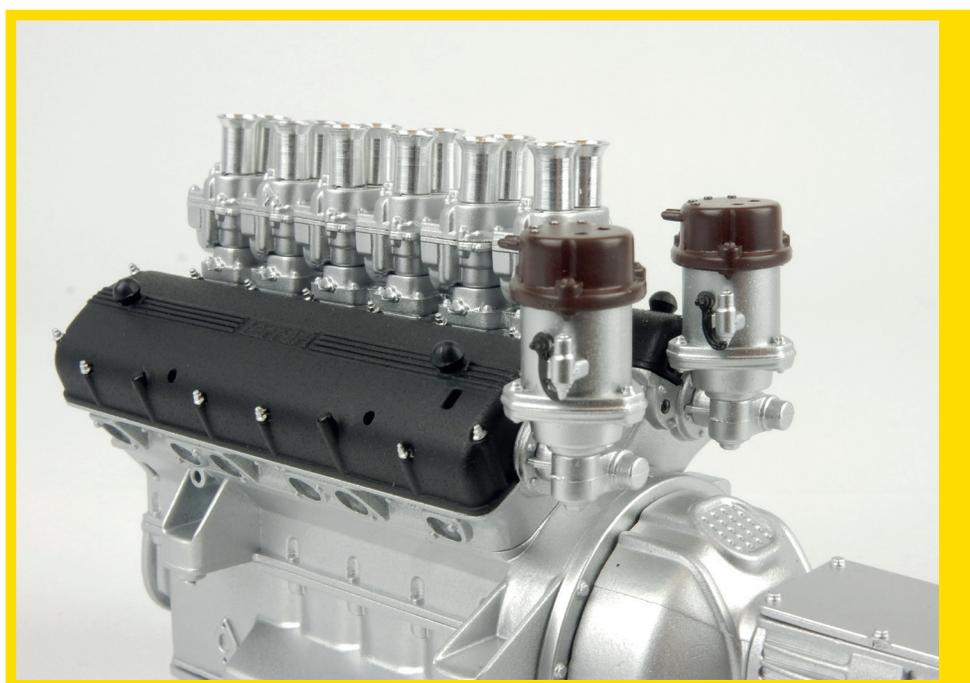
19/08 Avec une pince à épiler, insérez les deux composants latéraux du distributeur dans les trous des distributeurs, encerclés sur la photo. Il faudra appliquer une légère pression.

Étape 19 : Le panneau inférieur et autres composants

19/09 Regardez attentivement la photo pour vérifier que vous avez installé les deux composants correctement.



/09



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le bloc moteur de votre modèle avec les composants latéraux du distributeur correctement installés.

Étape 20 : La partie avant de la carrosserie

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Conservez la partie avant de la carrosserie dans un endroit sûr jusqu'à ce qu'elle soit nécessaire.



ÉTAPE 20 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 La partie avant de la carrosserie

