

Ferrari

250 GTO



Zásilka 03

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 15: LEVÁ HLAVA VÁLCŮ A KRYT
VAČKOVÉHO HŘÍDELE**

FÁZE 16: OSTATNÍ KARBURÁTORY

FÁZE 17: BLOK MOTORU – LEVÁ STRANA

FÁZE 18: SPODNÍ ČÁST BLOKU MOTORU

**FÁZE 19: SPODNÍ PANEL A OSTATNÍ
KOMPONENTY**

FÁZE 20: PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

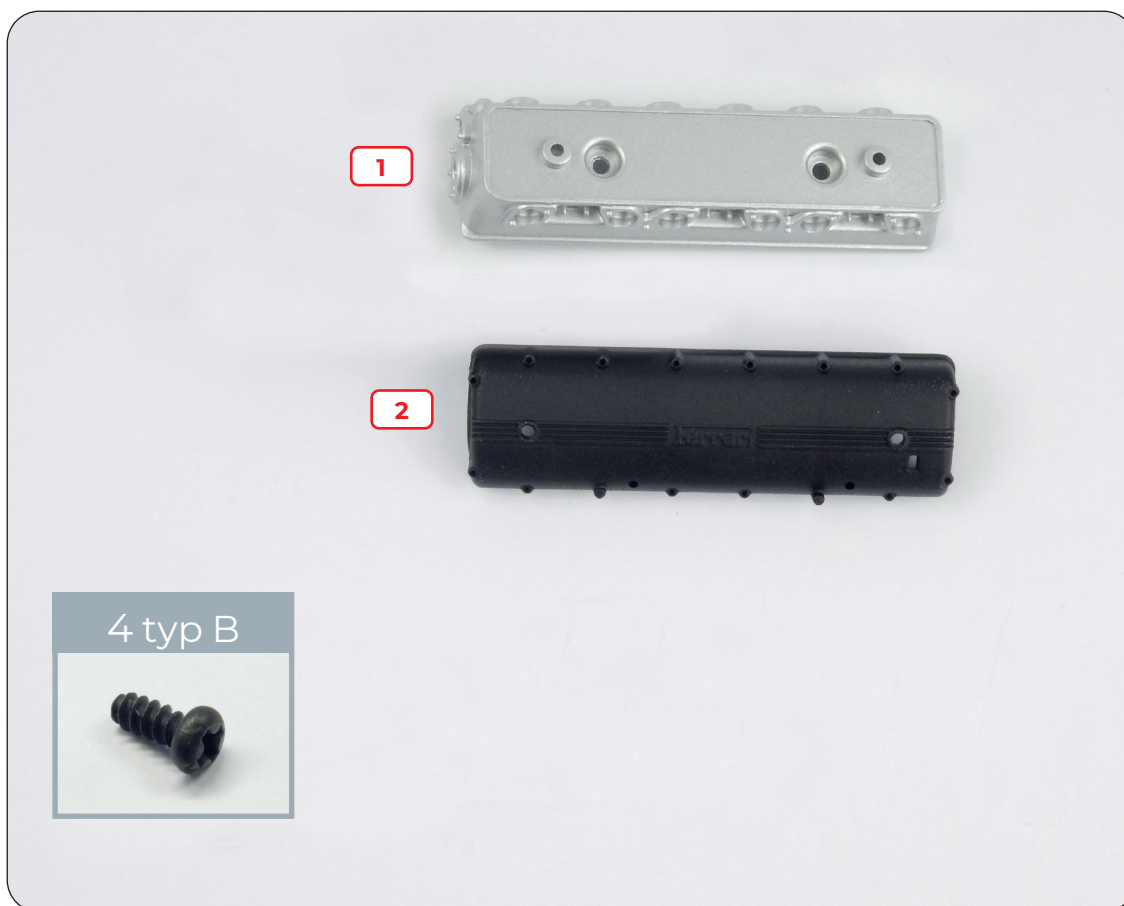
Fáze 15: Levá hlava válců a kryt vačkového hřídele

V této fázi sestavíte levý kryt vačkového hřídele a připevníte jej k hlavě válců, ke které také přidáte rozdělovač, který jste sestavili ve fázi 07.

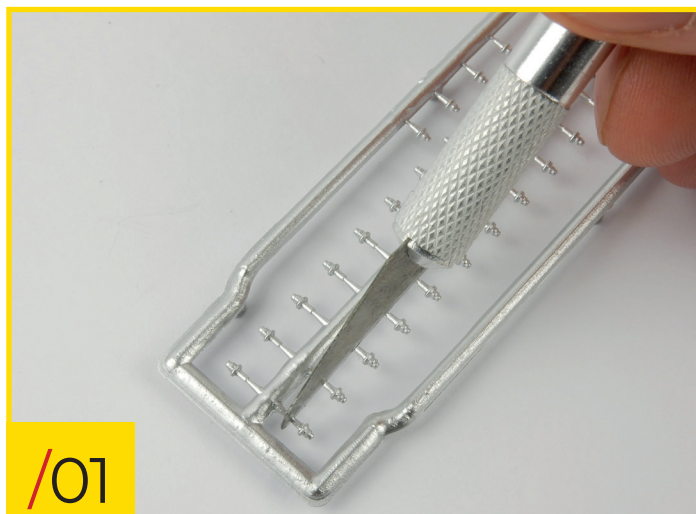


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 15

Jméno	Jméno
1 Levá hlava válců	4 šrouby typu B
2 Levý kryt vačkového hřídele	



Fáze 15: Levá hlava válců a kryt vačkového hřídele



15/01 Pomocí vhodného řezného nástroje oddělte šroub z rámečku, který jste obdrželi ve fázi 08. Doporučujeme oddělovat šrouby pouze tehdy, když je potřebujete, abyste minimalizovali riziko jejich ztráty.

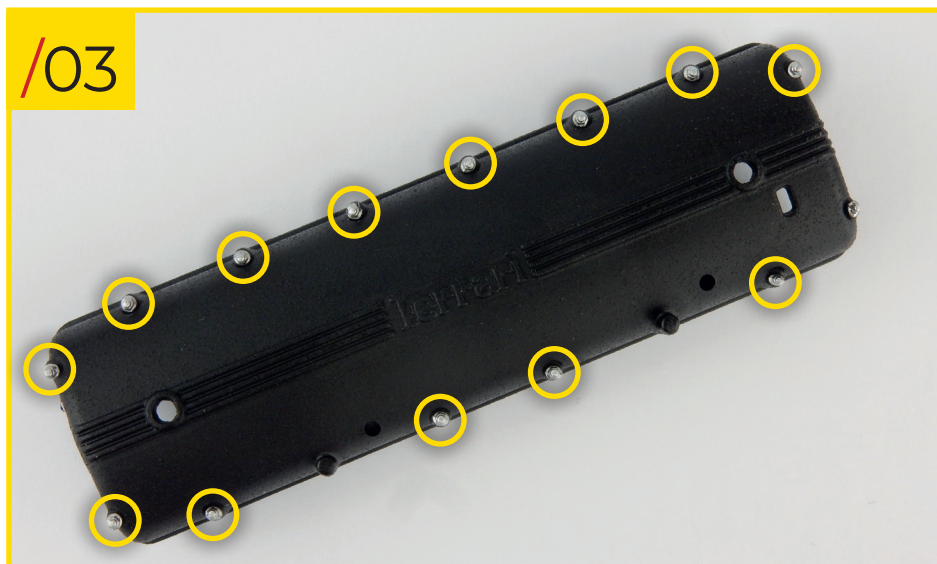
/01

15/02 Vložte šroub do jednoho z otvorů na vnějším okraji levého krytu vačkového hřídele. Pokud chcete, můžete před vložením šroubu dát kapku lepidla do otvoru.



/02

/03



15/03 Opakujte předchozí kroky a vložte dalších 13 šroubů do krytu vačkového hřídele.

Fáze 15: Levá hlava válců a kryt vačkového hřídele



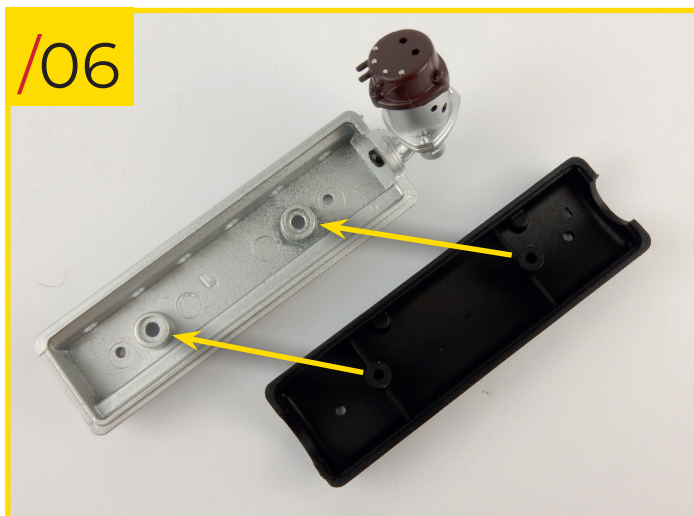
/04

15/04 Vezměte rozdělovač, který jste sestavili ve fázi 07, a připevněte jej k levé hlavě válců. Uspořádejte díly podle ukázky na fotografii.

15/05 Připevněte rozdělovač k hlavě válců pomocí šroubu (typ B).



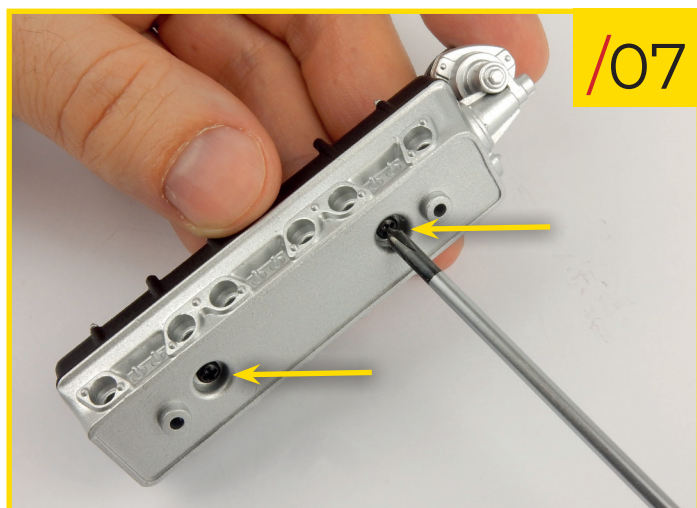
/05



/06

15/06 Připevněte kryt vačkového hřídele k hlavě válců. Použijte fotografii a tvar dílů, abyste zajistili správnou orientaci.

Fáze 15: Levá hlava válců a kryt vačkového hřídele



15/07 Připevněte kryt vačkového hřídele k hlavě válců zašroubováním dvou šroubů (typ B) do otvorů zobrazených na fotografii.



FÁZE 15 JE DOKONČENA
Takto vypadá levá hlava válců po dokončení této fáze sestavení. Uložte nepoužité šrouby na bezpečné místo.

Fáze 16: Ostatní karburátory

Podobně jako ve fázi 09, v této fázi sestavíte zbývající karburátory v motoru.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 16

Jméno	Jméno
1 Trubky karburátorů	4 Centrální části karburátorů
2 Konektory karburátorů	5 Horní části karburátorů
3 Spodní části karburátorů	3 šrouby typu B



Fáze 16: Ostatní karburátory

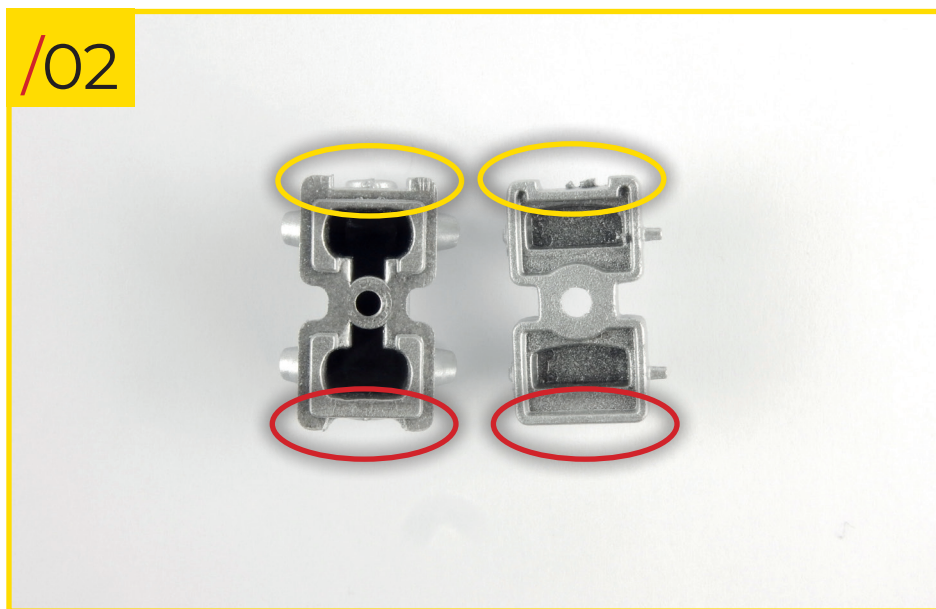
/01



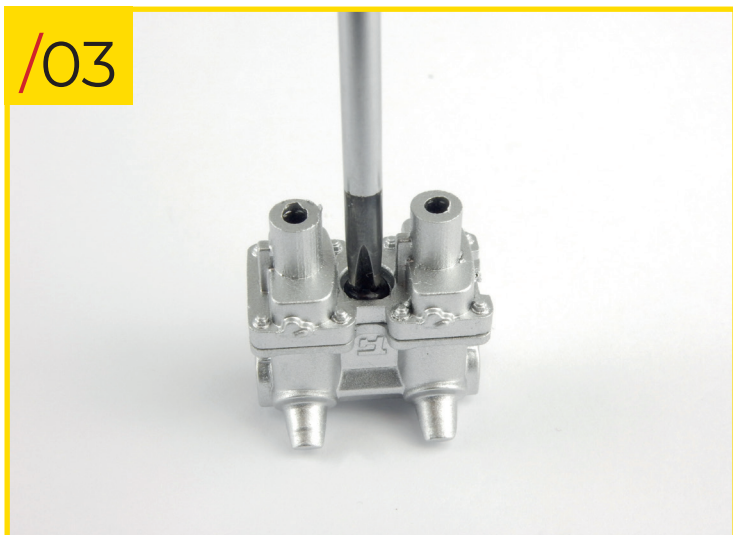
16/01 Položte konektor karburátoru a spodní část karburátoru na pracovní stůl.

/02

16/02 Spojte oba díly dohromady. Vzhledem k tvaru jejich obrysu je možné je spojit pouze jedním způsobem.

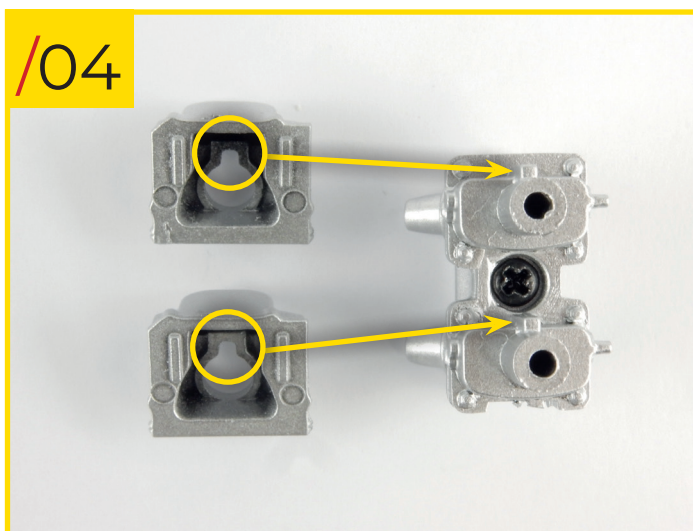


/03

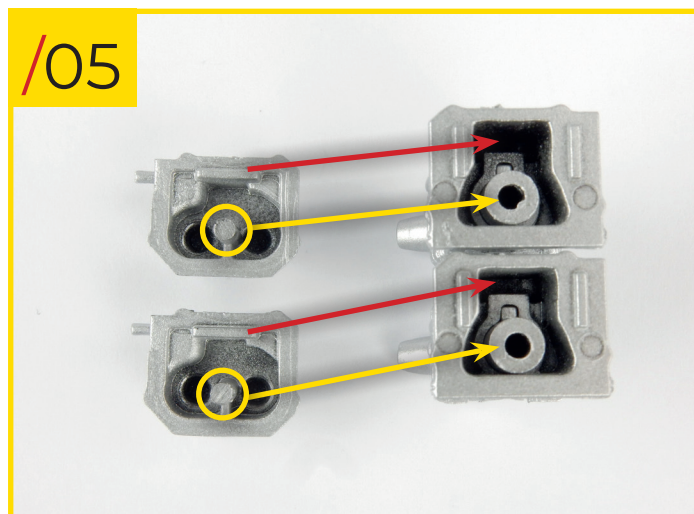


16/03 Spojte díly dohromady pomocí šroubu typu B.

Fáze 16: Ostatní karburátory



16/04 Připevněte dvě centrální části karburátorů k dříve sestavené části. Opět existuje pouze jeden způsob, jak je spojit.



16/05 Nyní připevněte dvě horní části karburátorů k centrálním částem, které jste právě přidali.



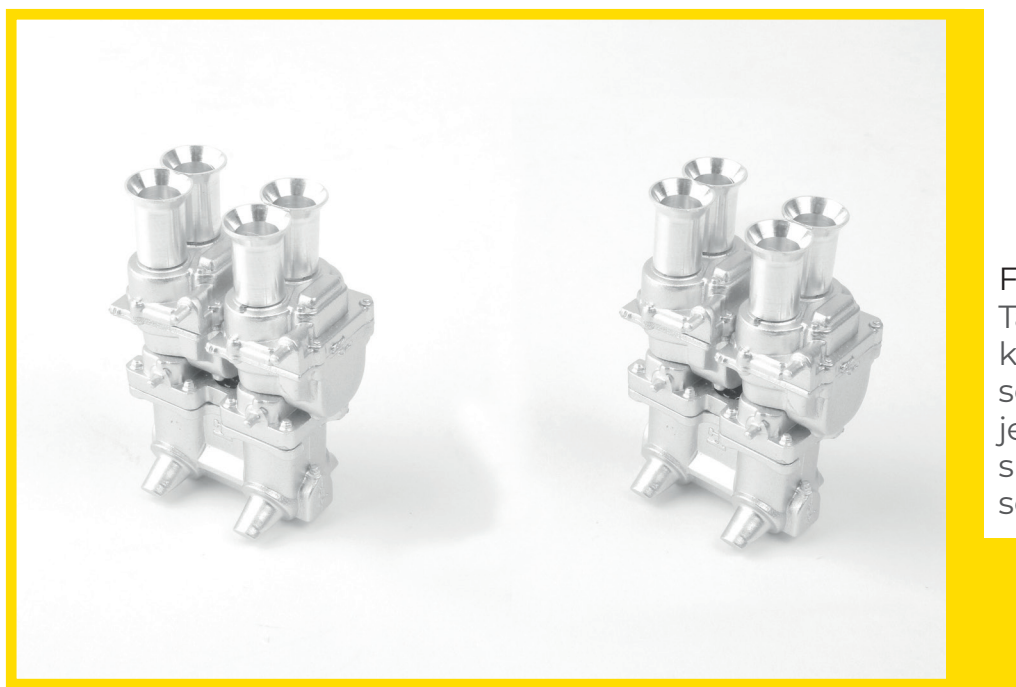
16/06 Připevněte čtyři trubky karburátorů k horním částem karburátorů. Horní část má na okraji plochý okraj, který umožňuje, aby se díly k sobě přitlačily.

Fáze 16: Ostatní karburátory



16/07 Opakujte předchozí kroky a sestavte další pár karburátorů pomocí dílů, které jste obdrželi v této fázi.

/07



FÁZE 16 JE DOKONČENA
Takto vypadají dvě sady karburátorů, které jste sestavili v této fázi. Uložte je na bezpečné místo spolu s těmi, které jste sestavili ve fázi 09.

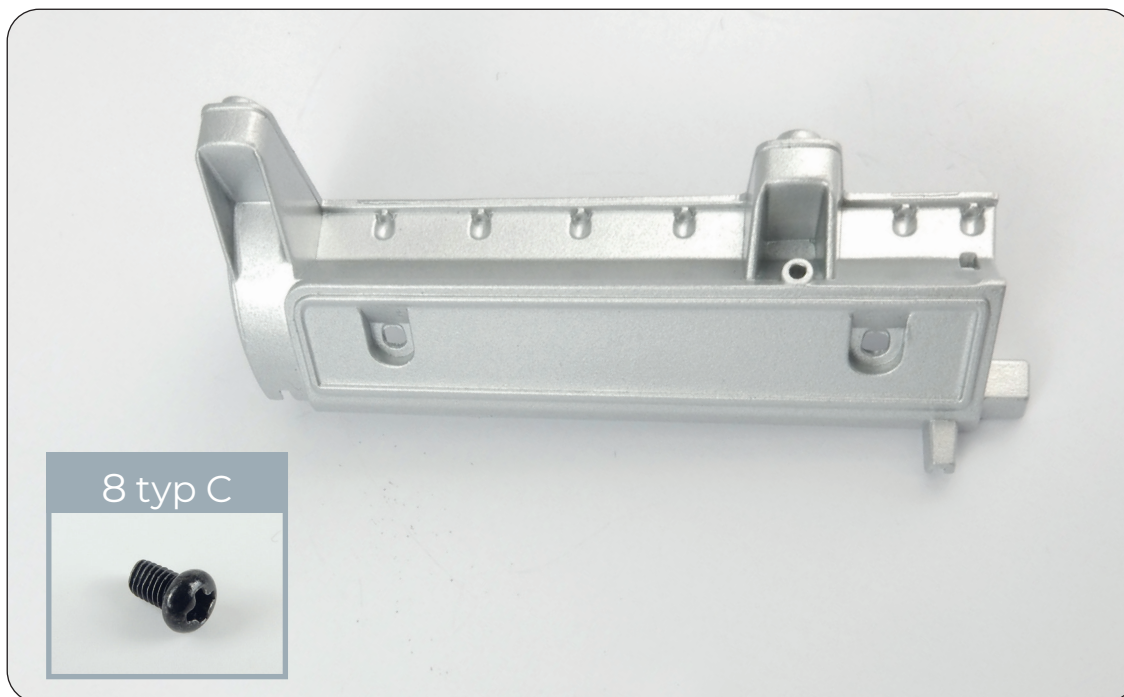
Fáze 17: Blok motoru – levá strana

V této fázi sestavení připevníte levou hlavu válců k bloku motoru a spojíte oba bloky motoru pomocí tří párů karburátorů.



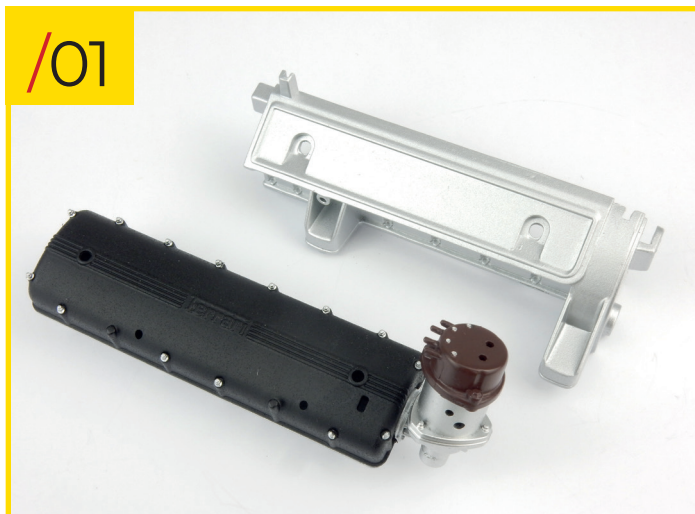
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 17

Jméno	Jméno
1 Levá strana bloku motoru	8 šrouby typu C



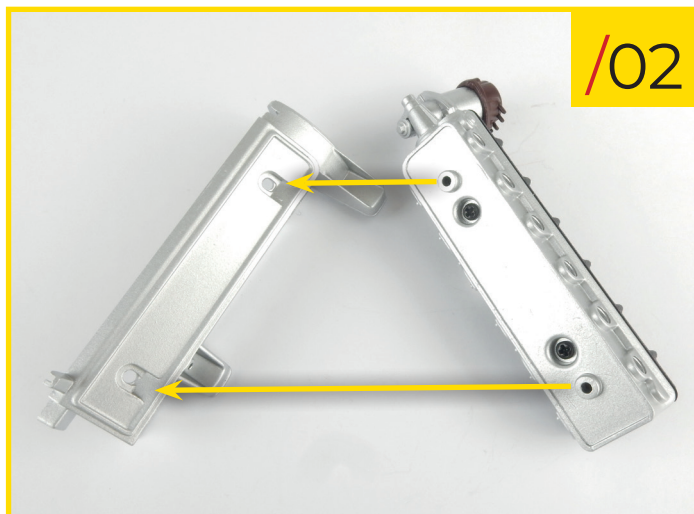
Fáze 17: Blok motoru – levá strana

/01



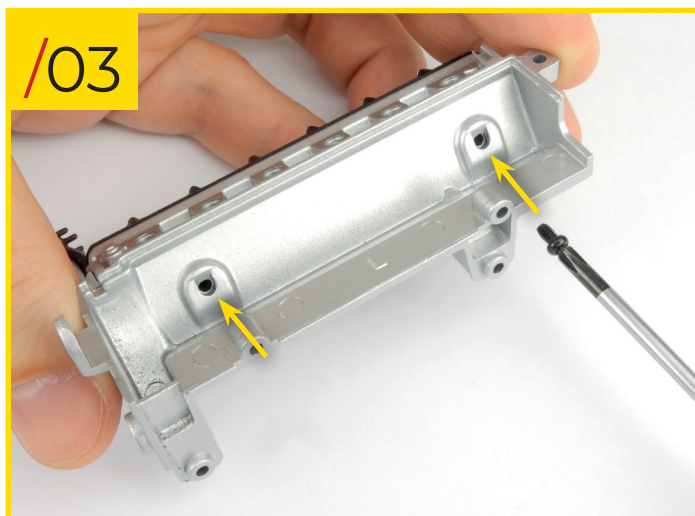
17/01 Položte levou stranu bloku motoru a levou hlavu válců, kterou jste sestavili ve fázi 15, na pracovní stůl.

/02



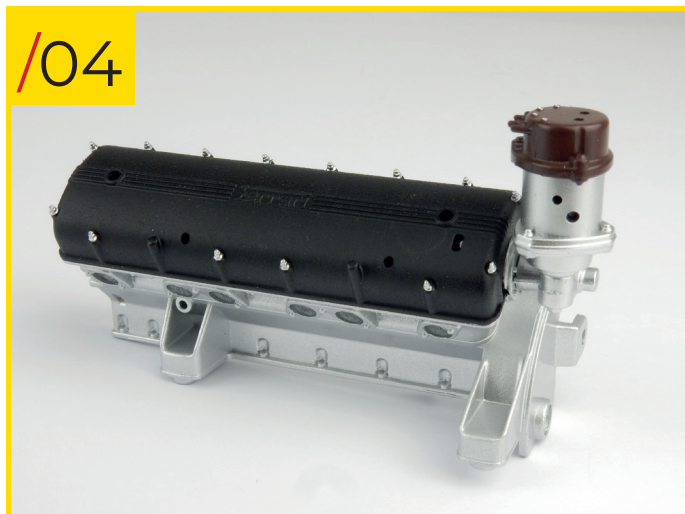
17/02 Spojte oba díly dohromady a nasměrujte je podle fotografie.

/03



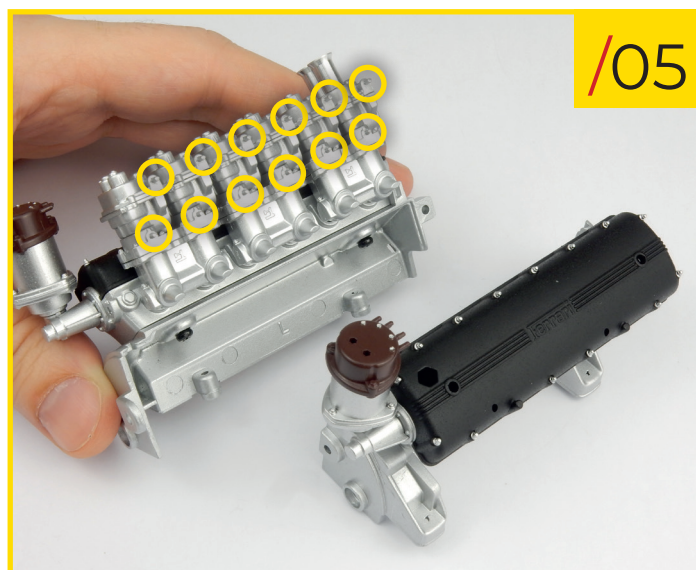
17/03 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu C.

/04



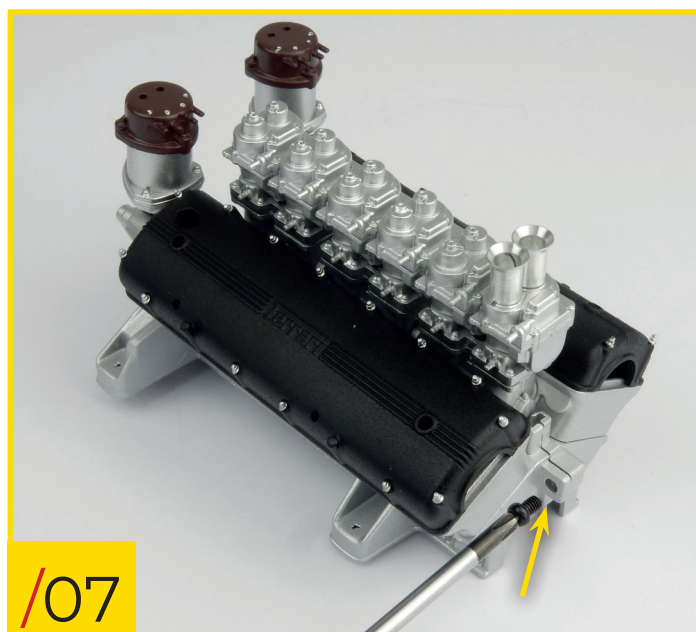
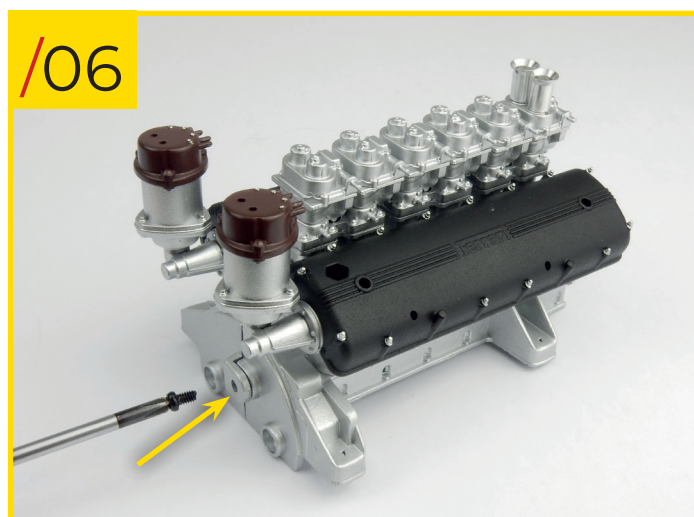
17/04 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste oba díly správně spojili.

Fáze 17: Blok motoru – levá strana



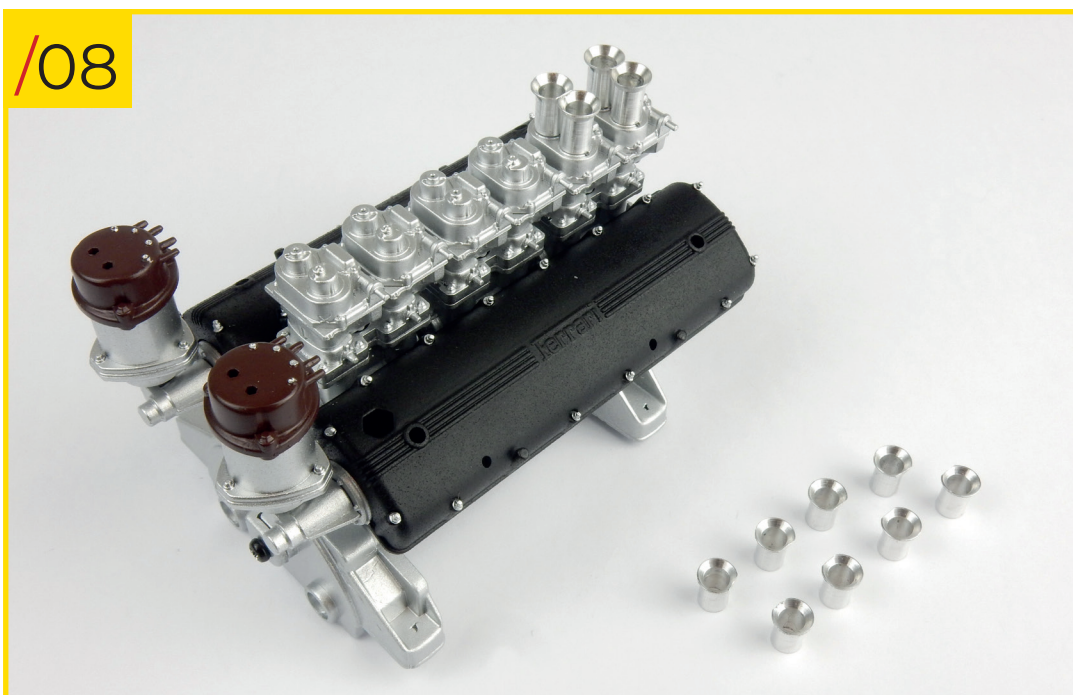
17/05 Vezměte tři páry karburátorů a připevněte je k levé hlavě válců, přičemž díly nasměrujte podle fotografie. Aby nedošlo k jejich poškození, doporučujeme dočasně sejmut trubky karburátorů. Na fotografii je vidět jeden z párů, což vám pomůže se správnou orientací. Na boku karburátoru je řada čepů, které jsou na fotografii zvýrazněny žlutými kroužky. Tyto čepy by měly směřovat ven, tedy směrem k pravé hlavě válců.

17/06 Přidejte pravou stranu bloku motoru k sestavě. Použijte fotografii a tvar dílů, abyste je správně nasměrovali. Do vyznačeného otvoru zašroubujte šroub typu C.

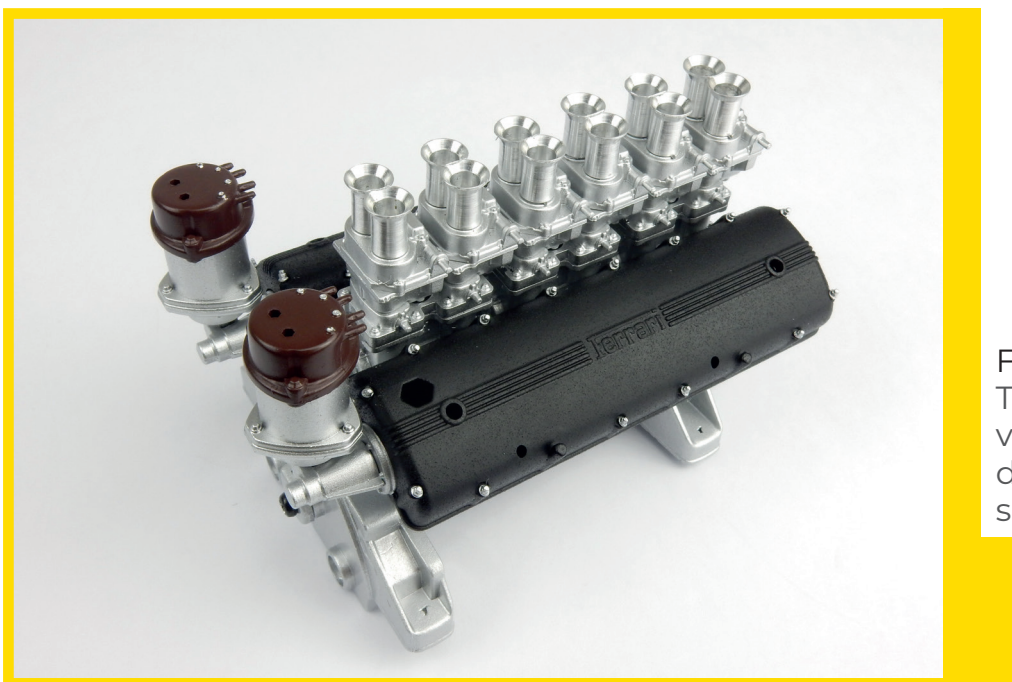


17/07 Na opačné straně sestavy zašroubujte šroub typu C do vyznačeného otvoru.

Fáze 17: Blok motoru – levá strana



17/08 Znovu připevněte trubky karburátorů, které jste odstranili v kroku 05, na jejich původní místa.



FÁZE 17 JE DOKONČENA
Takto vypadá motor vašeho modelu po dokončení této fáze sestavení.

Fáze 18: Spodní část bloku motoru

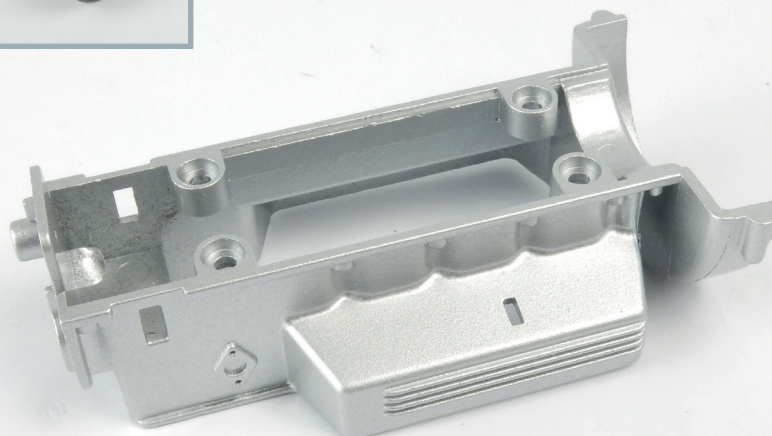
V této fázi sestavení připevníte montáž převodovky a spojky k bloku motoru. Poté spojíte blok motoru s jeho spodní částí.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 18

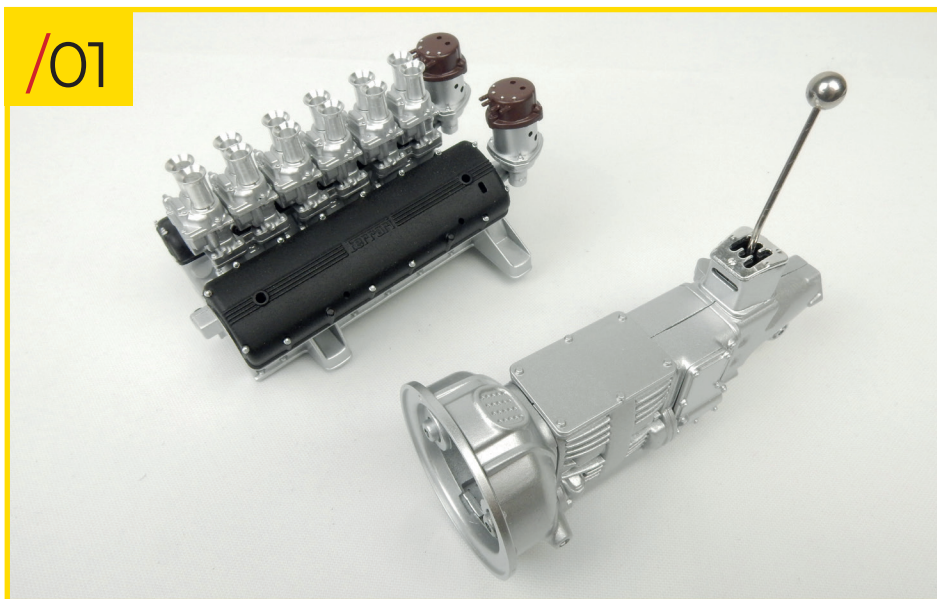
Jméno	Jméno
1 Spodní část bloku motoru	5 šrouby typu C

5 typ C



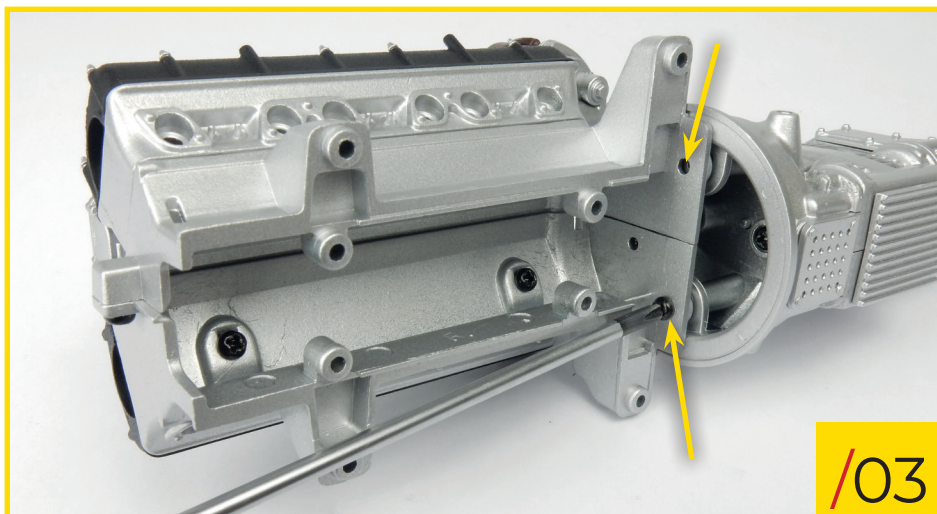
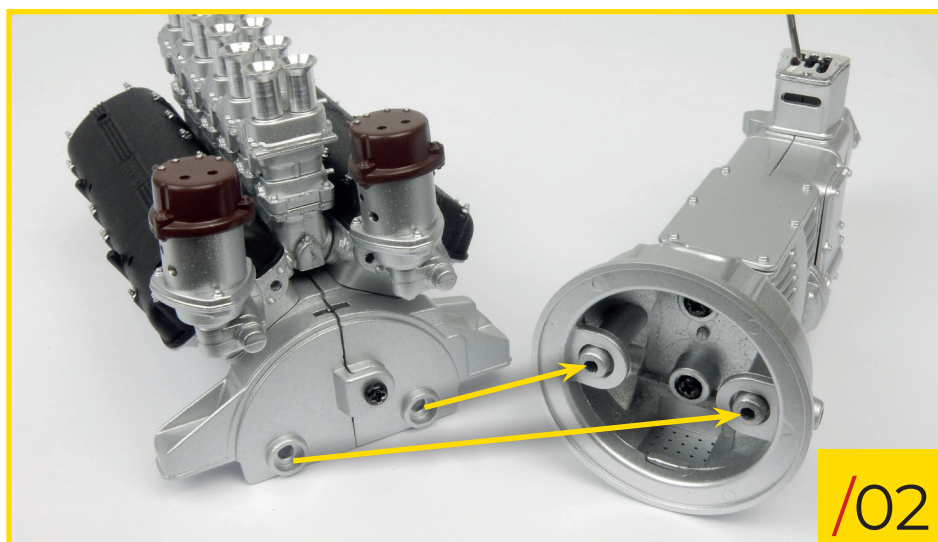
Fáze 18: Spodní část bloku motoru

/01



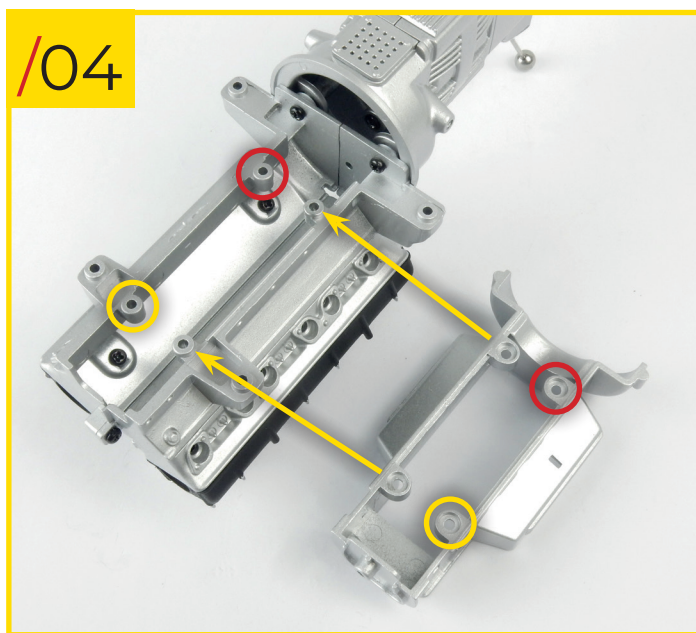
18/01 Vezměte blok motoru a montáž převodovky a spojky, které jste sestavili v zásilce 01.

18/02 Spojte sestavy dohromady a nasměrujte je podle fotografie.



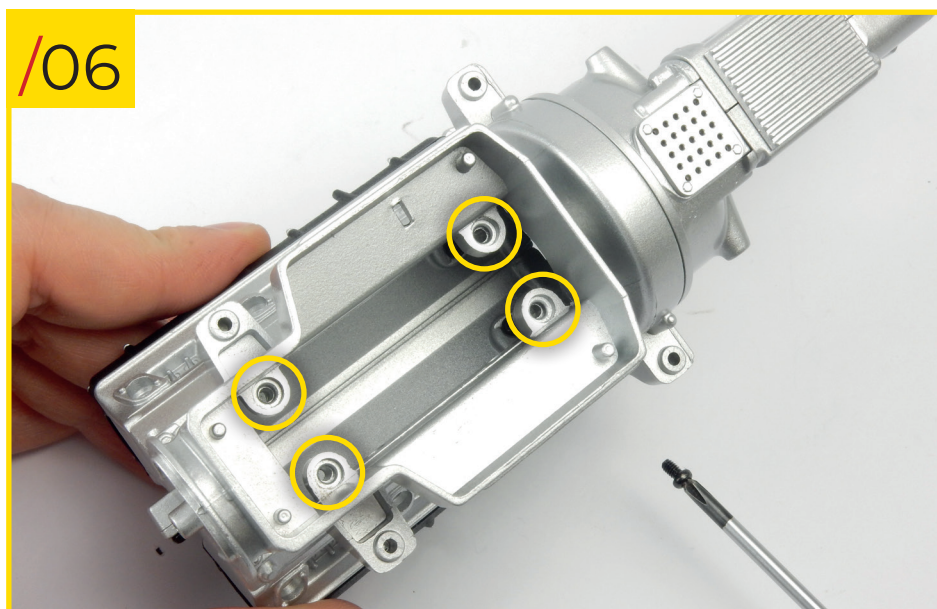
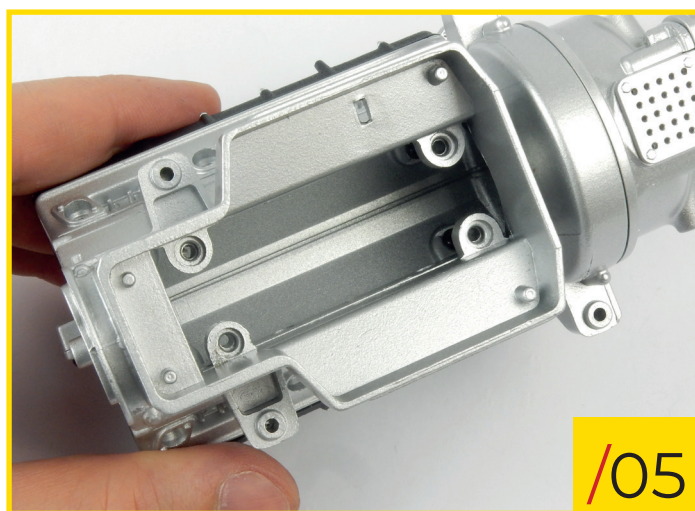
18/03 Spojte je dohromady pomocí dvou šroubů typu C, které jste obdrželi ve fázi 17.

Fáze 18: Spodní část bloku motoru



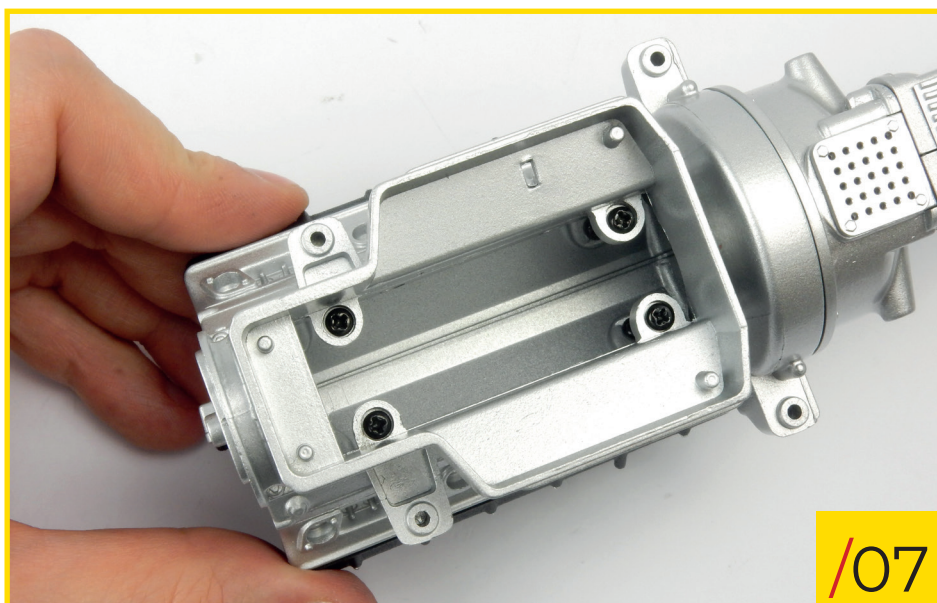
18/04 Přidejte spodní část bloku motoru k ostatní sestavě a nasměrujte díly podle fotografie.

18/05 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste díly správně spojili.

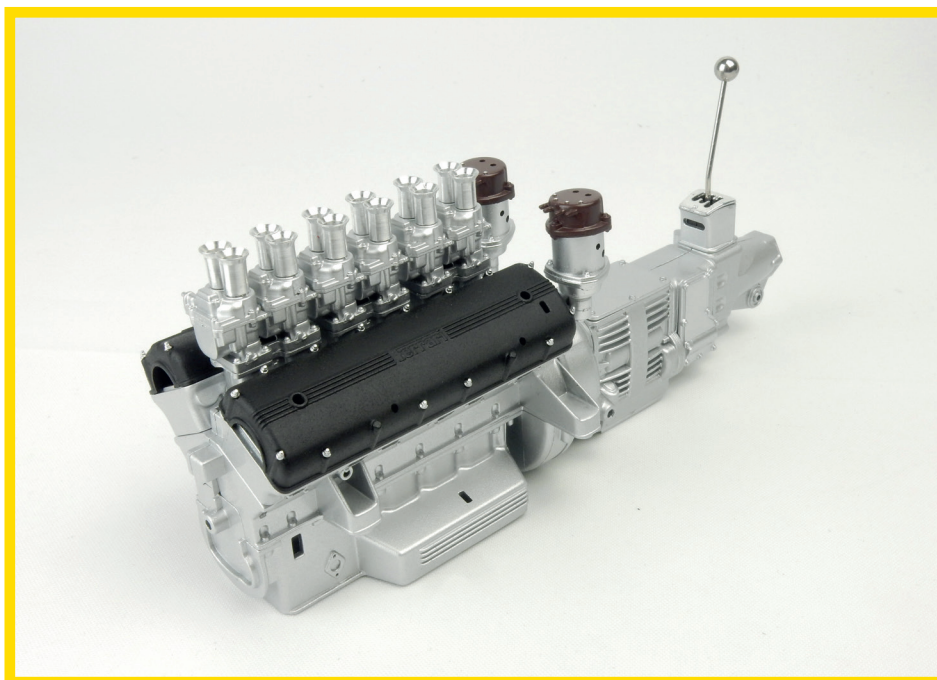


18/06 Spojte vše dohromady pomocí čtyř šroubů typu C, které jste obdrželi v této fázi.

Fáze 18: Spodní část bloku motoru



18/07 Utáhněte čtyři šrouby, aby byl blok motoru pevně spojen s jeho spodní částí.



FÁZE 18 JE DOKONČENA
Takto vypadá motor po dokončení této fáze.

Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty

V této fázi připevníte spodní panel bloku motoru a čtyři knoflíky krytu vačkového hřídele k bloku motoru. Uložte ostatní díly, které jste obdrželi v této fázi, na bezpečné místo.

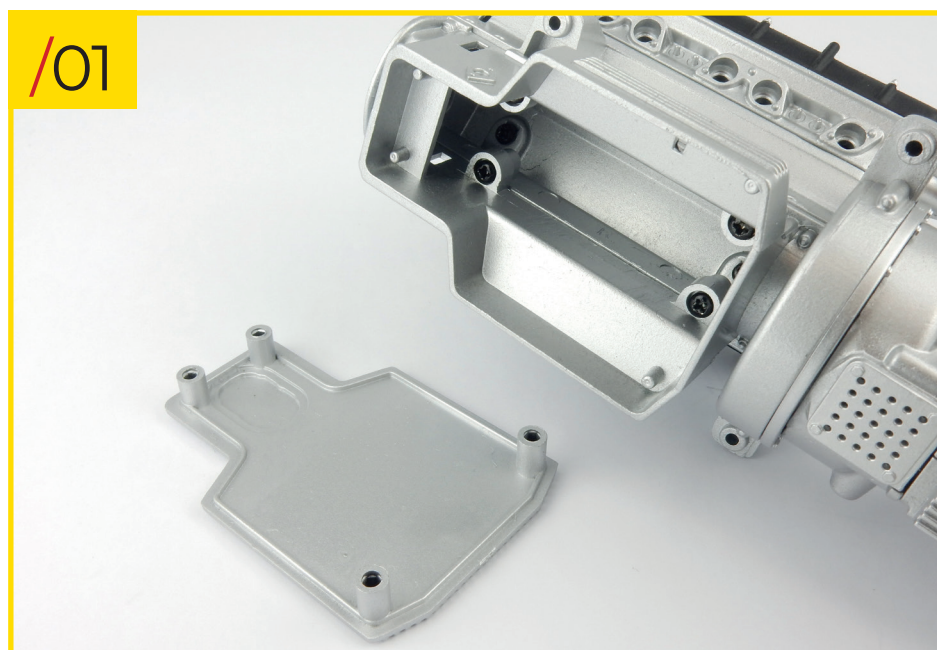


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 19

Jméno
1 Spodní panel bloku motoru
2 Knoflíky krytu vačkového hřídele
3 Boční komponenty rozdělovače
4 Konektory víka rozdělovače

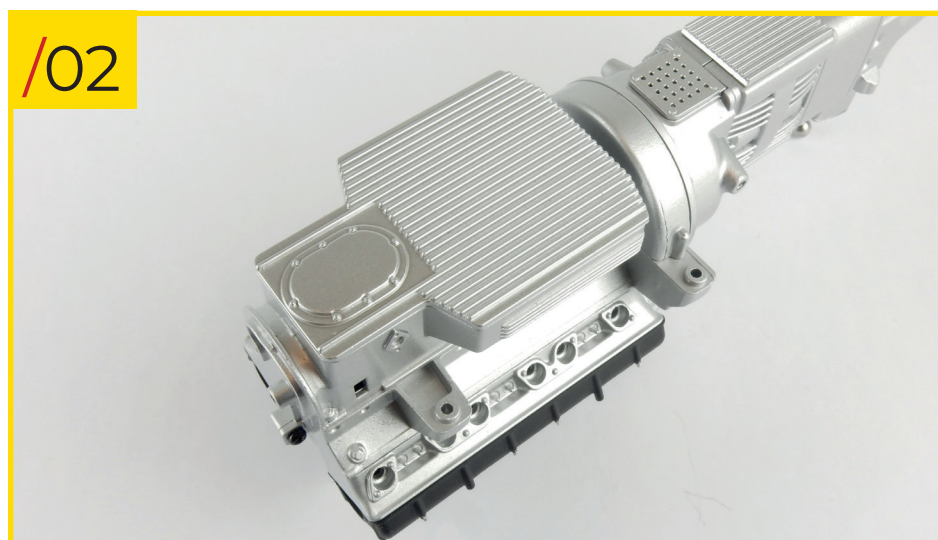


Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty



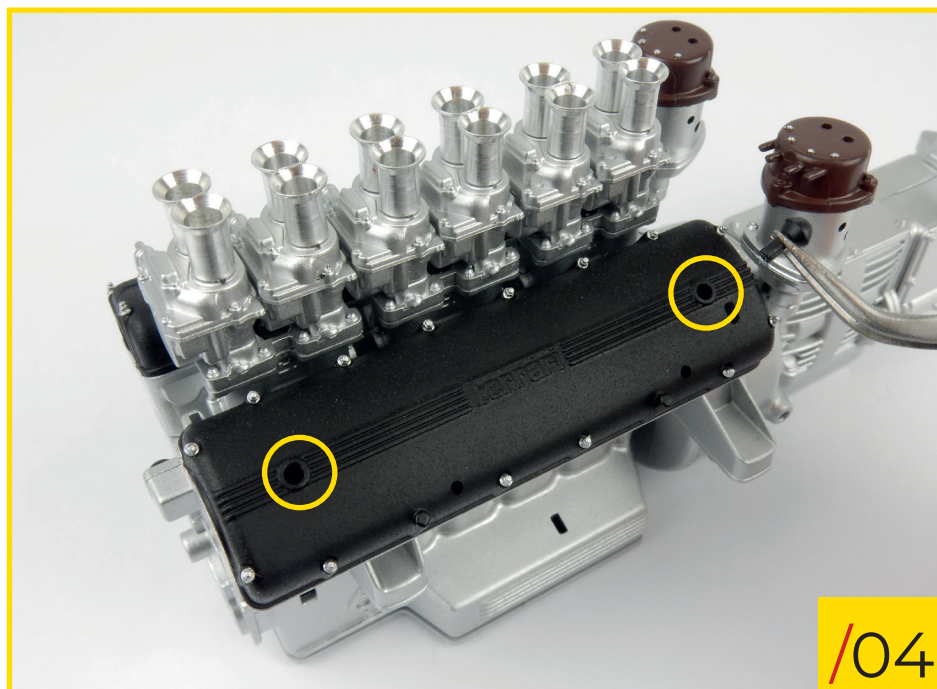
19/01 Položte blok motoru a jeho spodní panel na pracovní stůl.

19/02 Pomocí lehkého tlaku připevněte spodní panel k bloku motoru. Nasměrujte díly podle fotografie.



19/03 Pomocí vhodného řezného nástroje oddělte čtyři knoflíky ze stromečku.

Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty

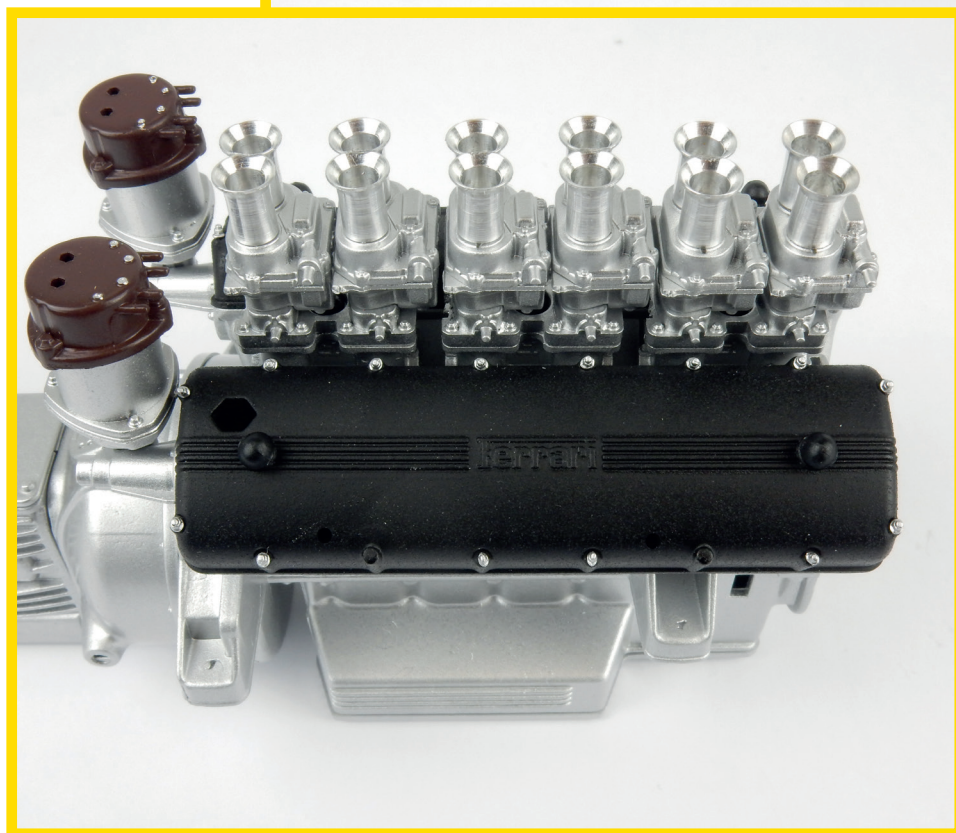
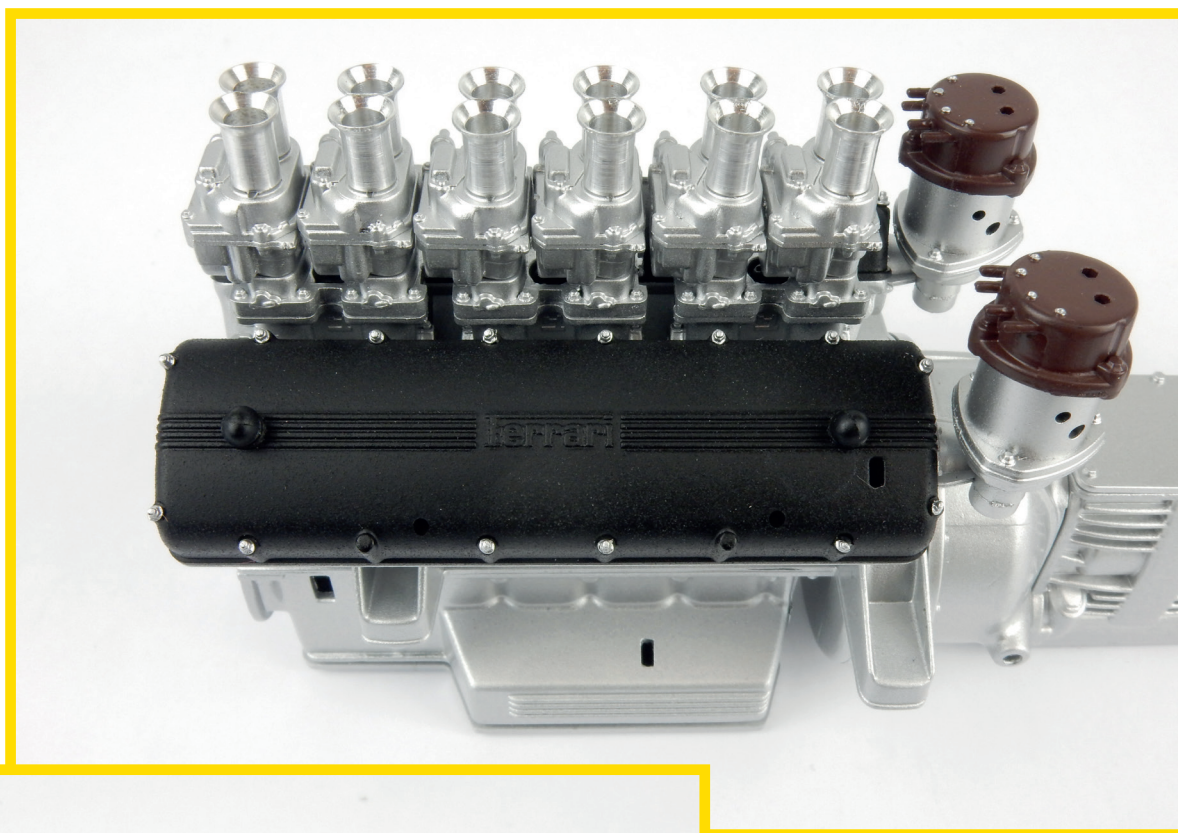


19/04 Vložte dva knoflíky do otvorů na levém krytu vačkového hřídele, otvory jsou na fotografii zvýrazněny žlutým kroužkem.

19/05 Použijte stejný postup k vložení zbývajících dvou knoflíků do pravého krytu vačkového hřídele.



Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty



19/06 Takto vypadají oba kryty vačkového hřídele s přidáním čtyřmi knoflíky krytu vačkového hřídele.

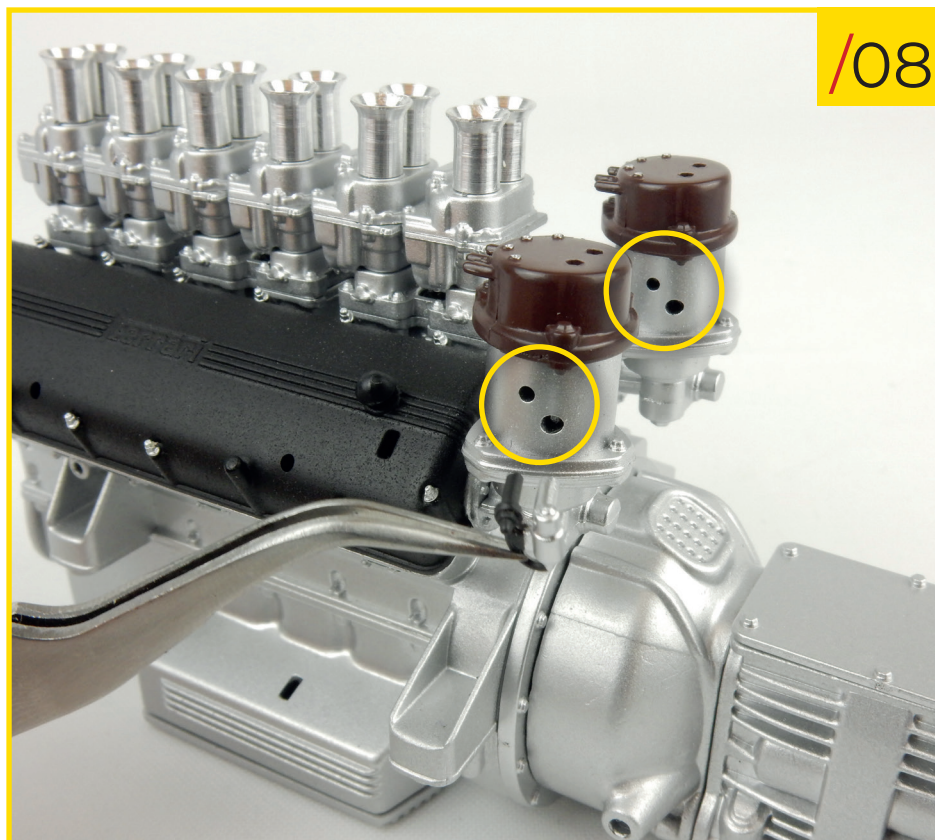
Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty

/07



19/07 Vezměte dvě boční komponenty rozdělovače.

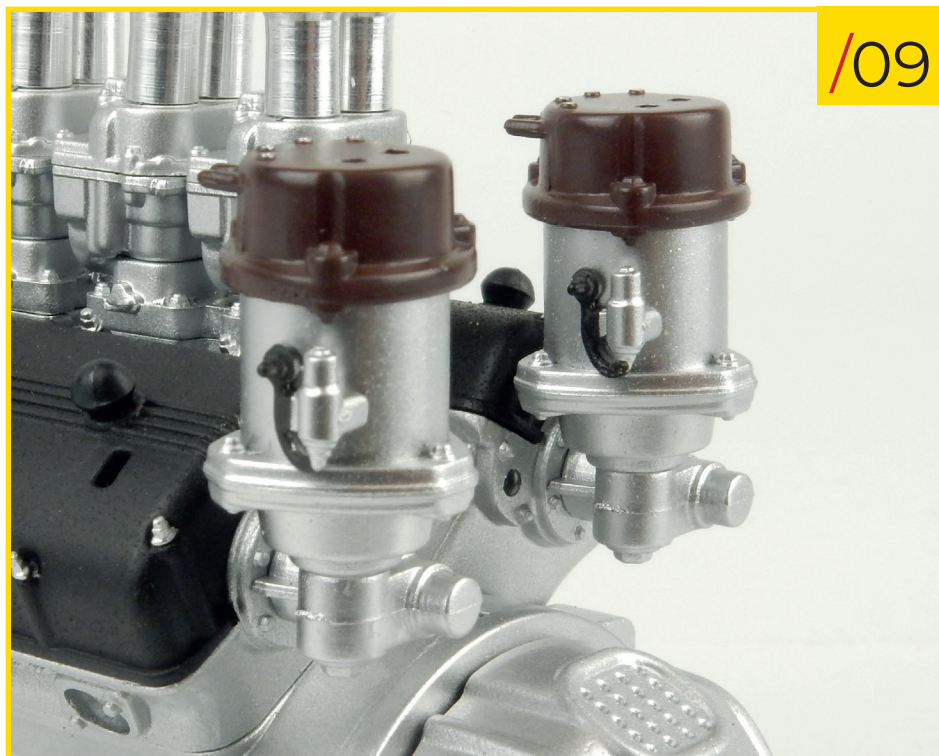
/08



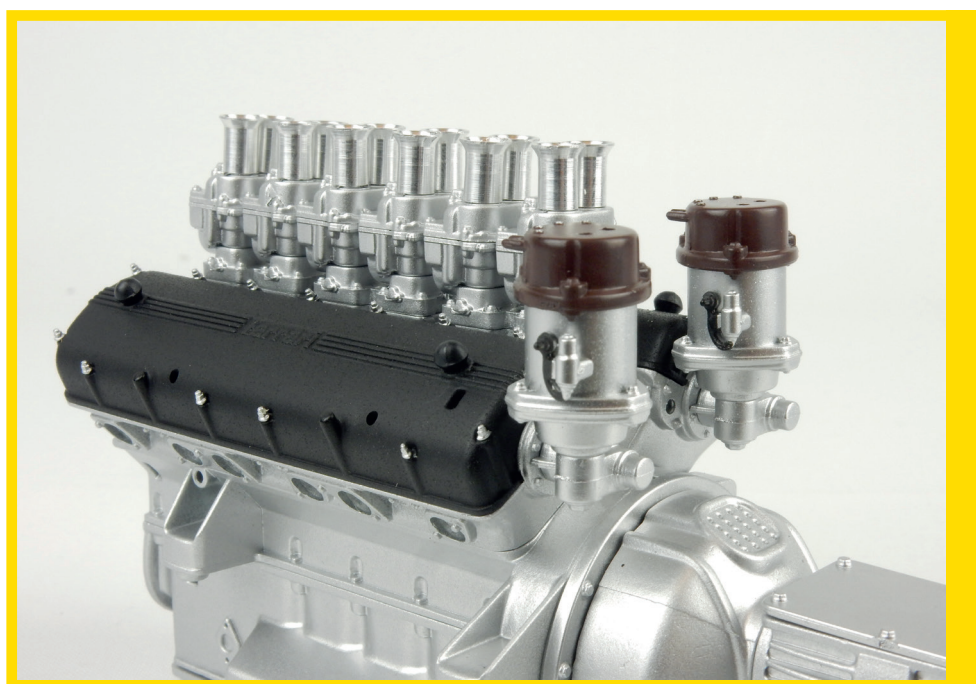
19/08 Pomocí pinzety vložte dvě boční komponenty rozdělovače do otvorů v rozdělovačích, které jsou na fotografii zvýrazněny žlutým kroužkem. Bude potřeba aplikovat mírný tlak.

Fáze 19: Spodní panel a ostatní komponenty

19/09 Podívejte se pečlivě na fotografii a zkontrolujte, zda jste oba díly nainstalovali správně.



/09



FÁZE 18 JE DOKONČENA
Takto vypadá blok motoru
vášeho modelu se
správně nainstalovanými
bočními komponentami
rozdělovače.

Fáze 20: Přední část karoserie

V této fázi není žádné sestavení.
Uložte přední část karoserie
na bezpečné místo, dokud ji
nebudete potřebovat.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 20

Jméno
1 Přední část karoserie

