

Ferrari

250 GTO



Pakket 03

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 15: DE LINKER CYLINDERKOP EN
NOKKENASDEKSEL**

**FASE 16: DE ANDERE
CARBURATEURS**

FASE 17: MOTORBLOK – LINKERKANT

**FASE 18: HET ONDERSTE GEDEELTE VAN HET
MOTORBLOK**

**FASE 19: HET LAGERE PANEEL EN ANDERE
COMPONENTEN**

**FASE 20: HET VOORSTE GEDEELTE VAN DE
CARROSSERIE**

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

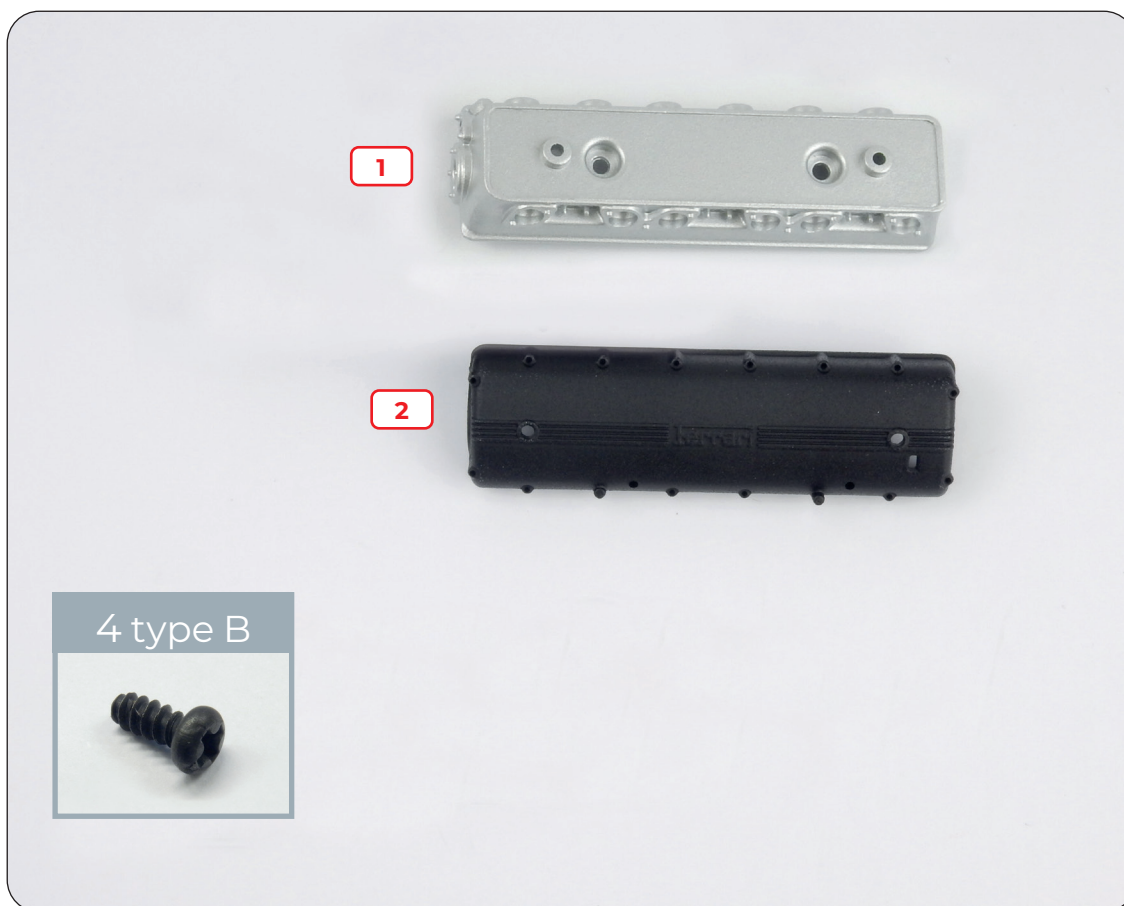
Fase 15: De linker cilinderkop en nokkenasdeksel

In deze fase bouw je de linker nokkenasdeksel en voeg je deze toe aan de cilinderkop, waaraan je ook de verdeler toevoegt die je in fase 07 hebt samengesteld.

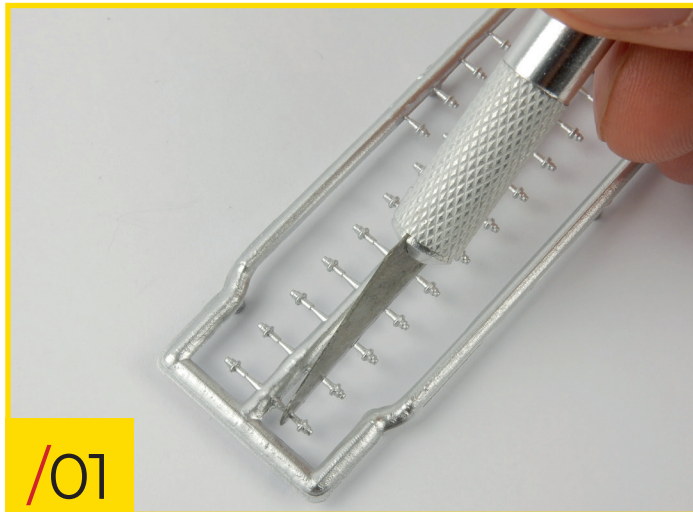


ONDERDELENLIJST FASE 15

Naam	Naam
1 Linker cilinderkop	4 type B schroeven
2 Linker nokkenasdeksel	

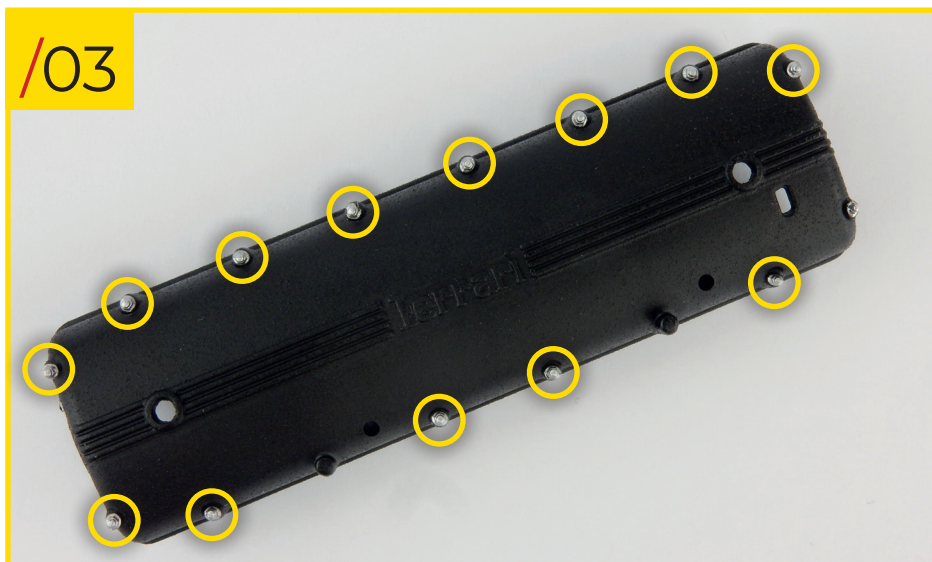


Fase 15: De linker cilinderkop en nokkenasdeksel



15/01 Gebruik een geschikt snijgereedschap om een bout los te maken van de kunststof gietboom die je hebt ontvangen met fase 08. We raden aan alleen de bouten los te maken die je nodig hebt, om het risico te vermijden dat je ze verliest.

15/02 Plaats de bout in een van de gaten aan de buitenrand van de linker nokkenasdeksel. Als je wilt, kun je een druppel lijm in het gat doen voordat je de bout plaatst.



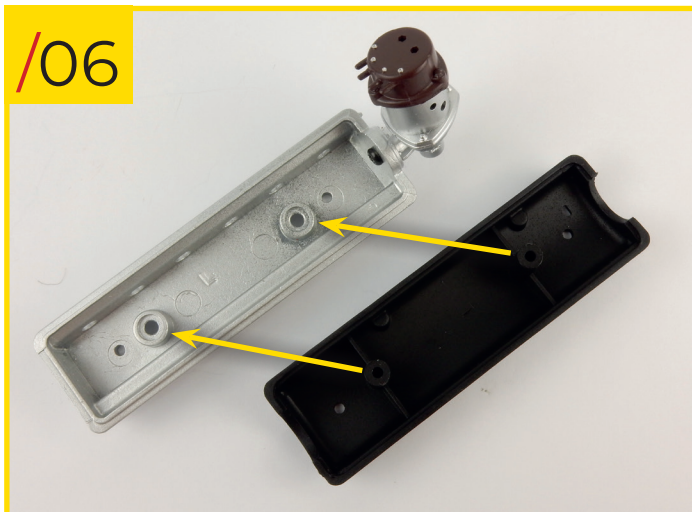
15/03 Herhaal de vorige stappen om nog 13 bouten in de nokkenasdeksel te plaatsen.

Fase 15: De linker cilinderkop en nokkenasdekssel



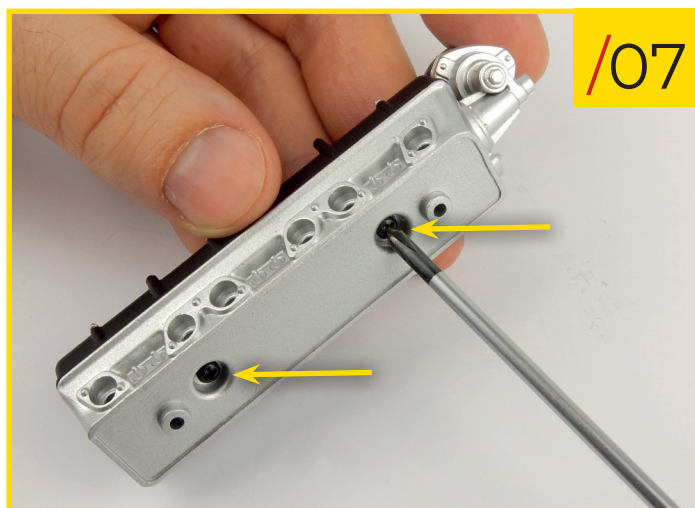
15/04 Haal de verdeler op die je in fase 07 hebt geassembleerd en bevestig deze aan de linker cilinderkop. Oriënteer de onderdelen zoals getoond op de foto.

15/05 Bevestig de verdeler aan de cilinderkop met een schroef type B.



15/06 Monteer de nokkenasdekssel op de cilinderkop. Gebruik de foto en de vorm van de onderdelen om ervoor te zorgen dat je ze correct oriënteert.

Fase 15: De linker cilinderkop en nokkenasdeksel



15/07 Bevestig de nokkenasdeksel op de cilinderkop door twee type B schroeven in de gaten te schroeven die op de foto worden getoond.



FASE 15 IS VOLTOOID
Zo ziet de linker cilinderkop eruit aan het einde van deze assemblagefase. Leg de ongebruikte bouten ergens veilig.

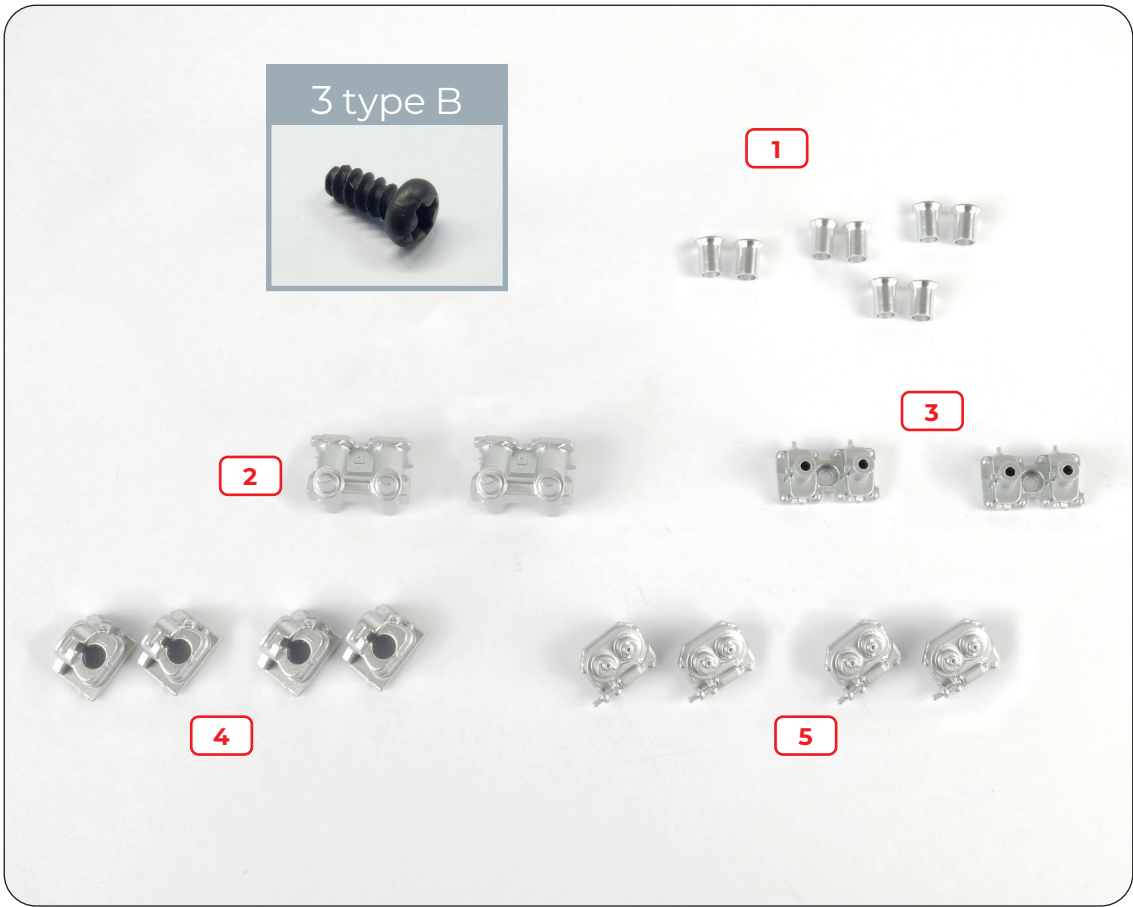
Fase 16: De Andere Carburateurs

Net zoals je deed in fase 09, zul je in deze fase de resterende carburateurs in de motor monteren.



ONDERDELENLIJST FASE 16

Naam	Naam
1 Carburateurtrompetten	4 Middelste gedeeltes van de carburateurs
2 Carburateurconnector	5 Bovenste gedeeltes van de carburateurs
3 Onderste gedeelte van de carburateurs	3 type B schroeven



Fase 16: De Andere Carburateurs

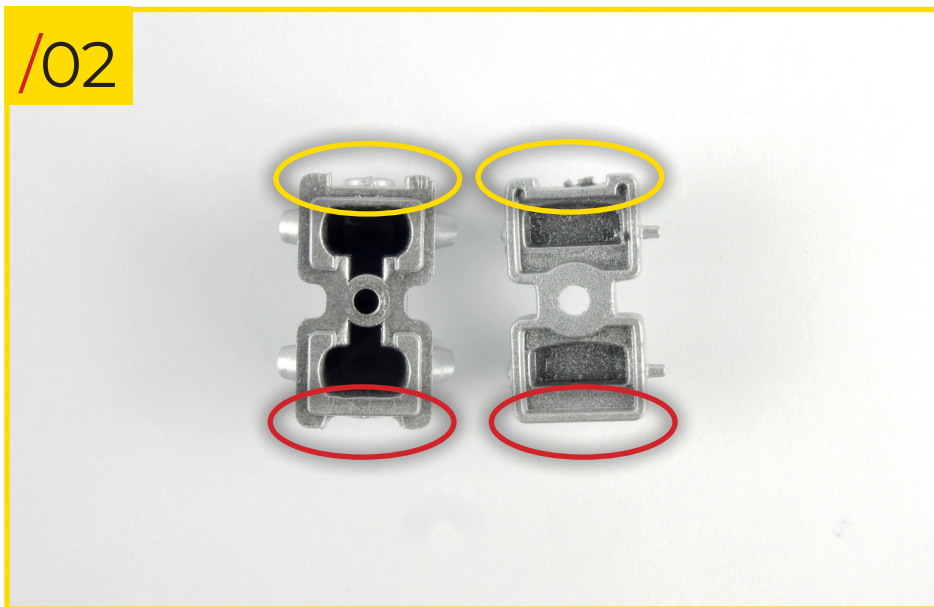
/01



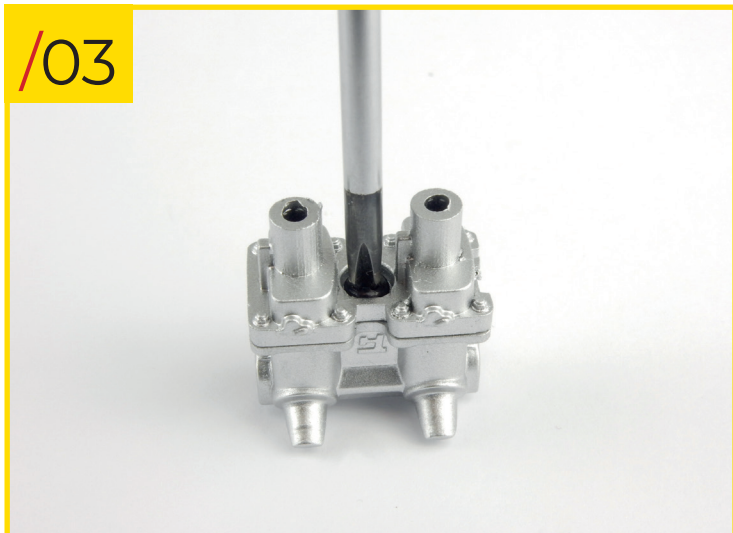
16/01 Plaats een carburateurconnector en een onderste gedeelte van de carburateurs op uw werkbank.

/02

16/02 Monteer de twee componenten samen. Vanwege de vorm van hun omtrek is er slechts één manier om ze samen te voegen.



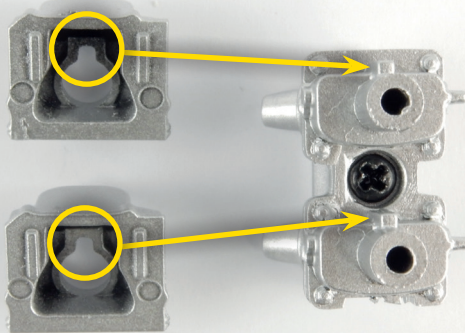
/03



16/03 Zet de onderdelen vast met een schroef type B.

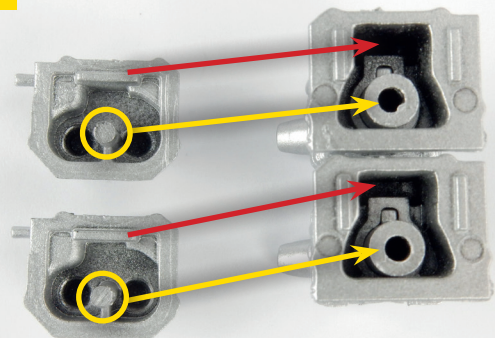
Fase 16: De Andere Carburateurs

/04



16/04 Monteer twee middelste gedeeltes van de carburateurs op het eerder geassembleerde deel. Er is slechts één manier om ze samen te voegen.

/05



16/05 Monteer nu twee bovenste gedeeltes van de carburateurs op de middelste gedeeltes die u zojuist hebt toegevoegd.



/06

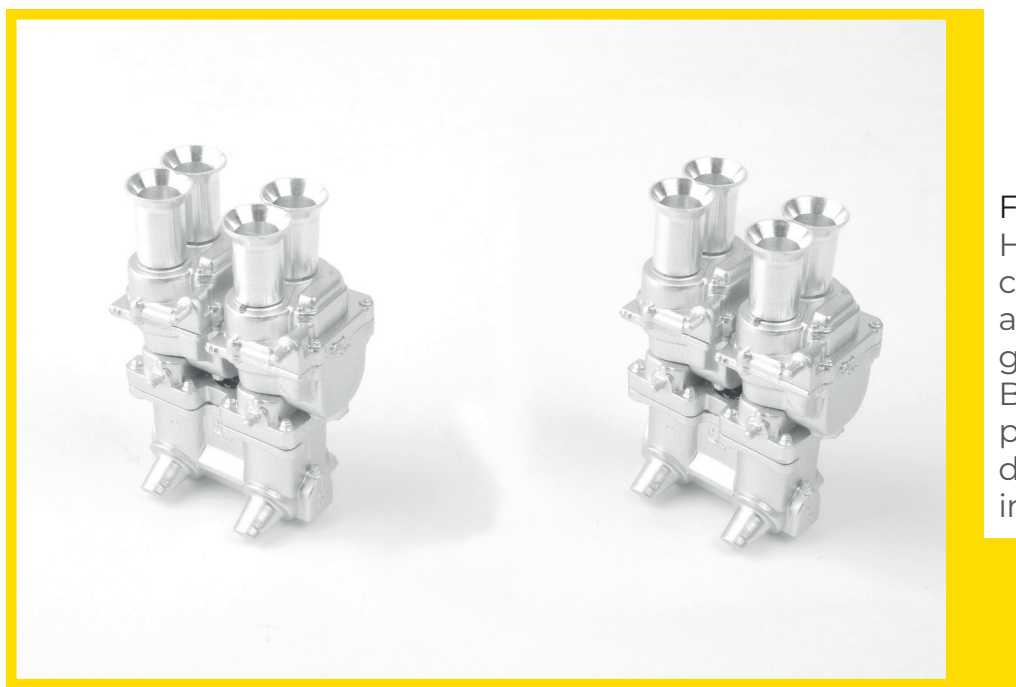
16/06 Monteer vier carburateurtrampetten op de bovenste gedeeltes van de carburateurs. Het bovenste deel heeft een platte rand aan de velg waardoor ze tegen elkaar kunnen stoten.

Fase 16: De Andere Carburateurs



16/07 Herhaal de vorige stappen om nog een paar carburateurs te monteren met de onderdelen die je bij deze fase hebt gekregen.

/07



FASE 16 IS VOLTOOID

Hier is hoe de twee paren carburateurs die u in deze assemblagefase hebt gebouwd eruit zien. Bewaar ze op een veilige plaats samen met degene die u hebt geassembleerd in fase 09.

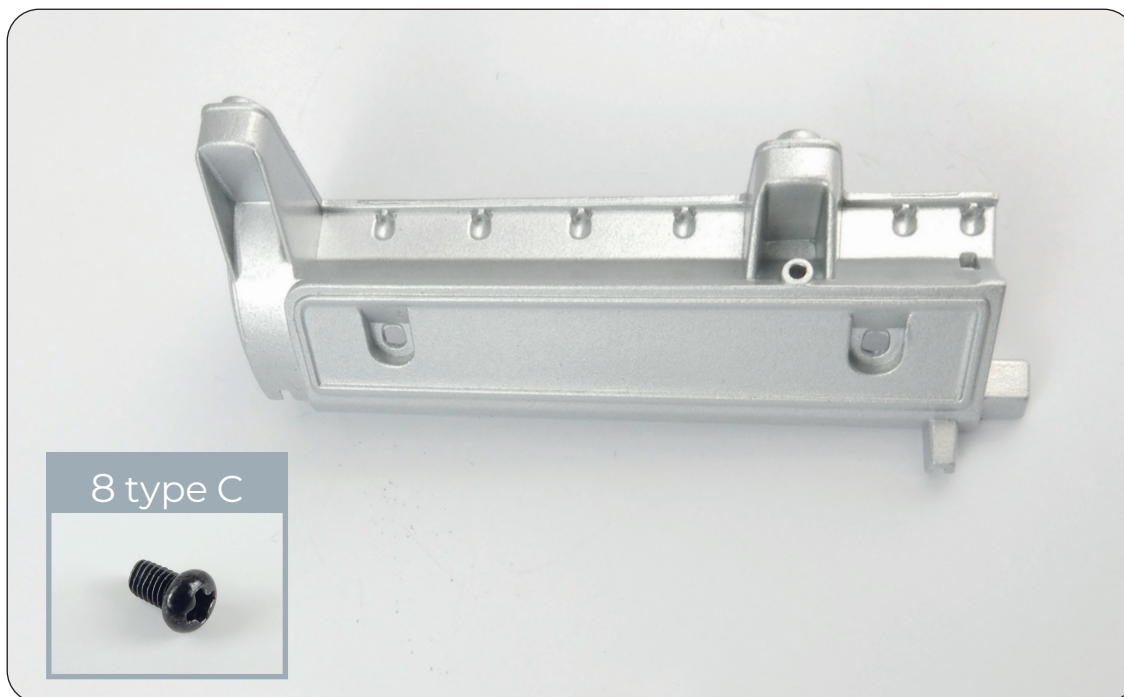
Fase 17: Motorblok – Linkerkant

In deze montagefase monteert u de linker cilinderkop op het motorblok en verbindt u de twee motorblokken met elkaar met behulp van de drie paren carburateurs.

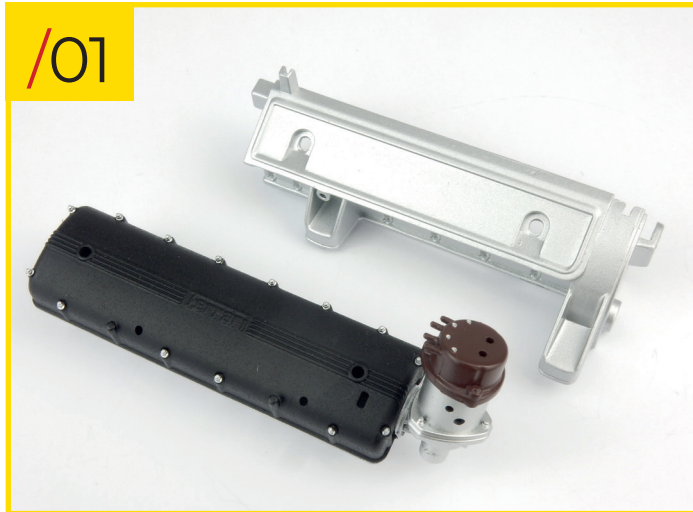


ONDERDELENLIJST FASE 17

Naam
1 Linkerkant van het motorblok
8 type C schroeven

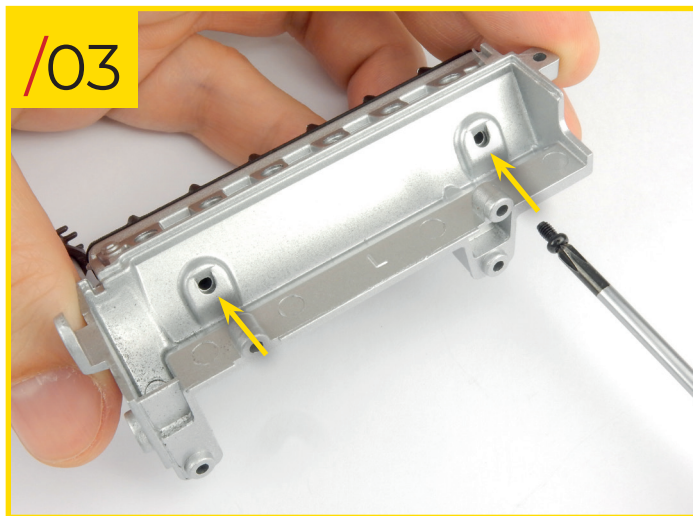
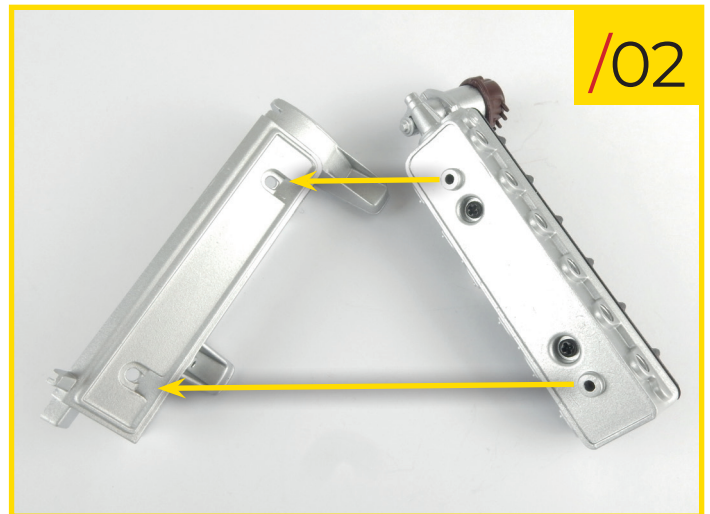


Fase 17: Motorblok – Linkerkant



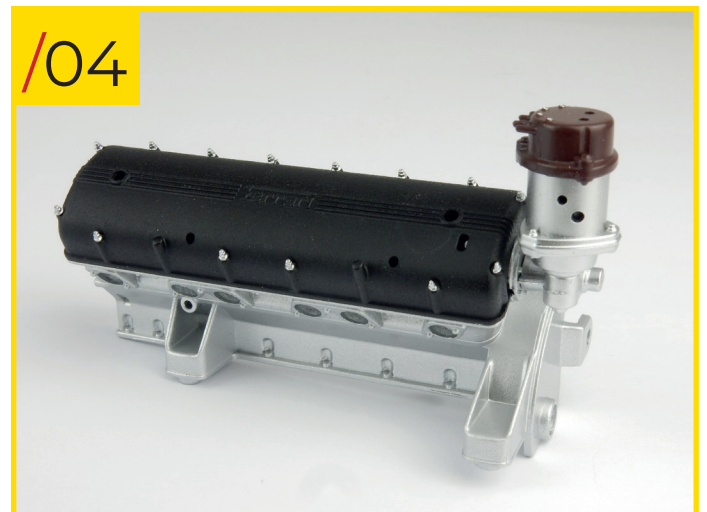
17/01 Plaats de linkerkant van het motorblok en de linker cilinderkop, die u in Fase 15 hebt geassembleerd, op uw werkbank.

17/02 Monteer de twee onderdelen samen, oriënteer ze zoals getoond op de foto.

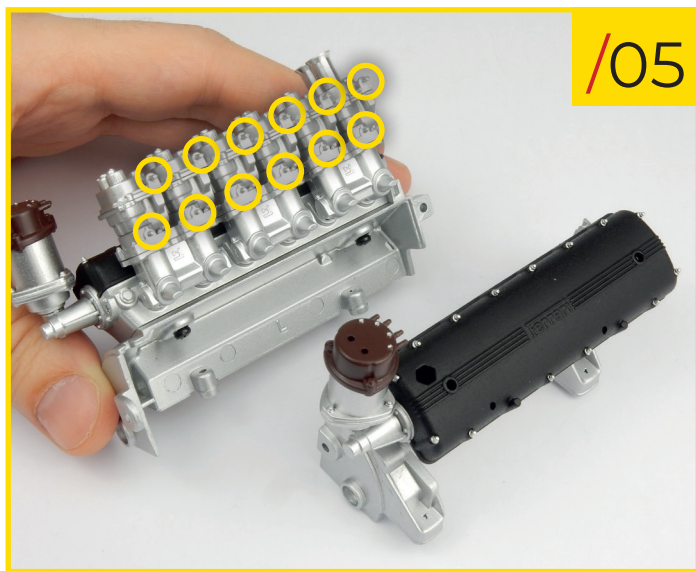


17/03 Zet ze vast met twee type C schroeven.

17/04 Bekijk de foto om te controleren of u de twee componenten correct aan elkaar hebt bevestigd.

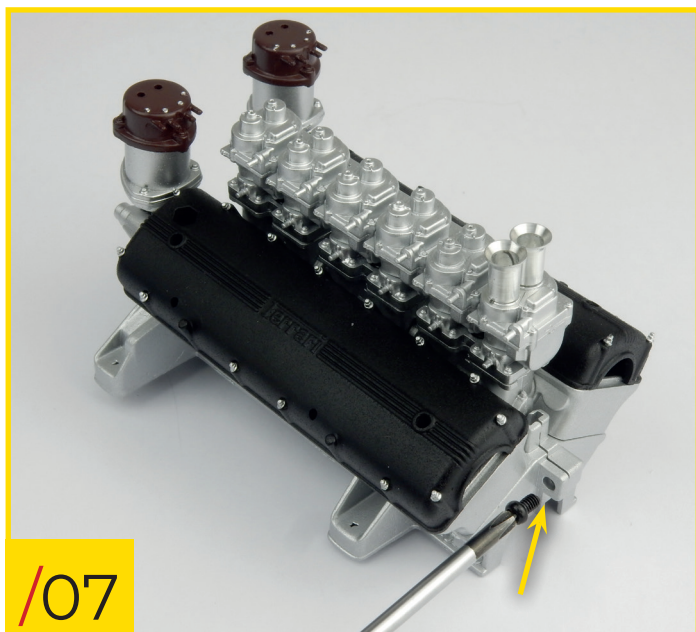
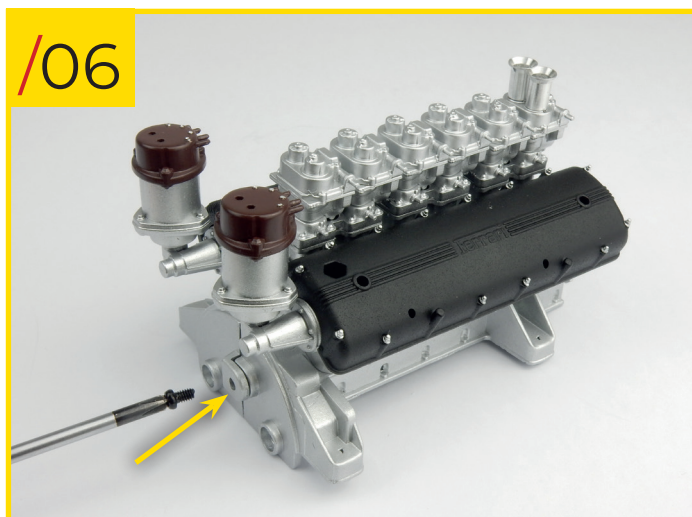


Fase 17: Motorblok – Linkerkant



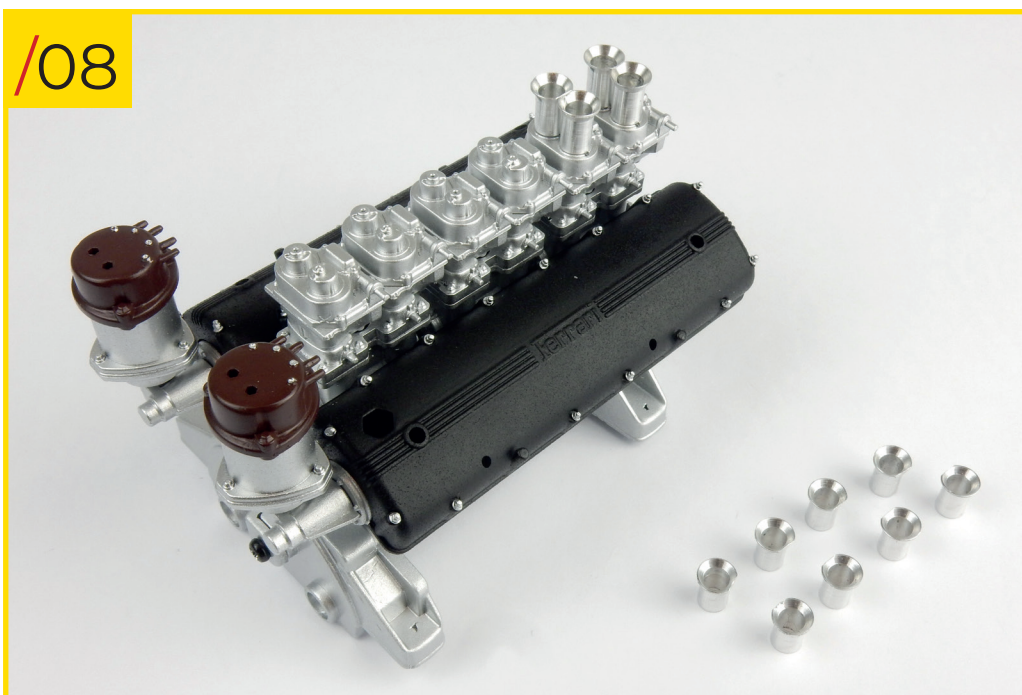
17/05 Haal de drie paren carburateurs op en monteer ze op het linker motorblok, oriënteer de componenten zoals getoond. Om beschadiging te voorkomen, raden we aan de carburateurtrampetten tijdelijk te verwijderen. U kunt een van de paren op de foto zien; dit zal u helpen bij de oriëntatie. Er bevindt zich een reeks pinnen aan de zijkant van de carburateur, deze zijn in de foto met gele cirkels gemarkeerd. Deze pinnen moeten naar buiten gericht zijn, richting het rechter motorblok.

17/06 Voeg de rechterkant van het motorblok toe aan de montage, gebruik de foto en de vorm van de stukken om ervoor te zorgen dat je ze correct oriënteert. Schroef een type C schroef in het aangegeven gat.

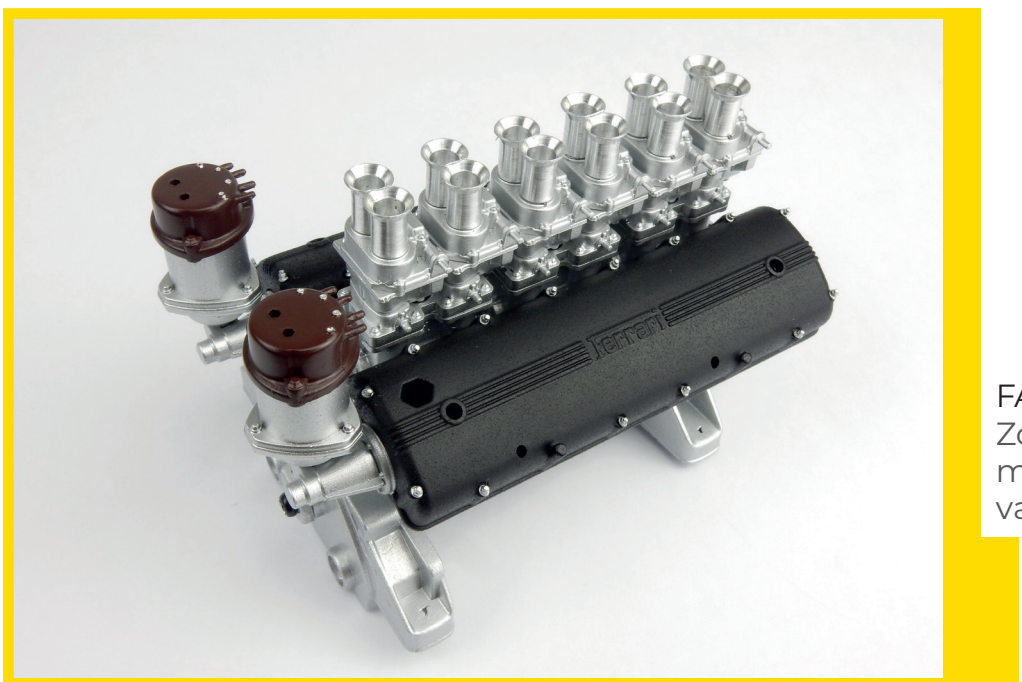


17/07 Aan de tegenovergestelde kant van de montage, schroef een type C schroef in het aangegeven gat.

Fase 17: Motorblok – Linkerkant



17/08 Bevestig de carburateurtrompetten die u in stap 05 hebt verwijderd weer op hun oorspronkelijke posities.



FASE 17 IS VOLTOOID
Zo ziet de motor van uw model eruit aan het einde van deze assemblagefase.

Fase 18: Het onderste gedeelte van het motorblok

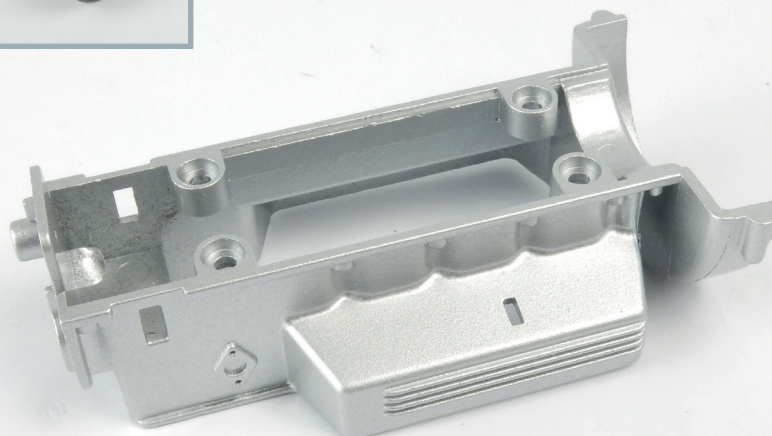
In deze assemblagefase monteert u de versnellingsbak-koppelingshuis op het motorblok. Vervolgens combineert u het motorblok met het onderste deel ervan.



ONDERDELENLIJST FASE 18

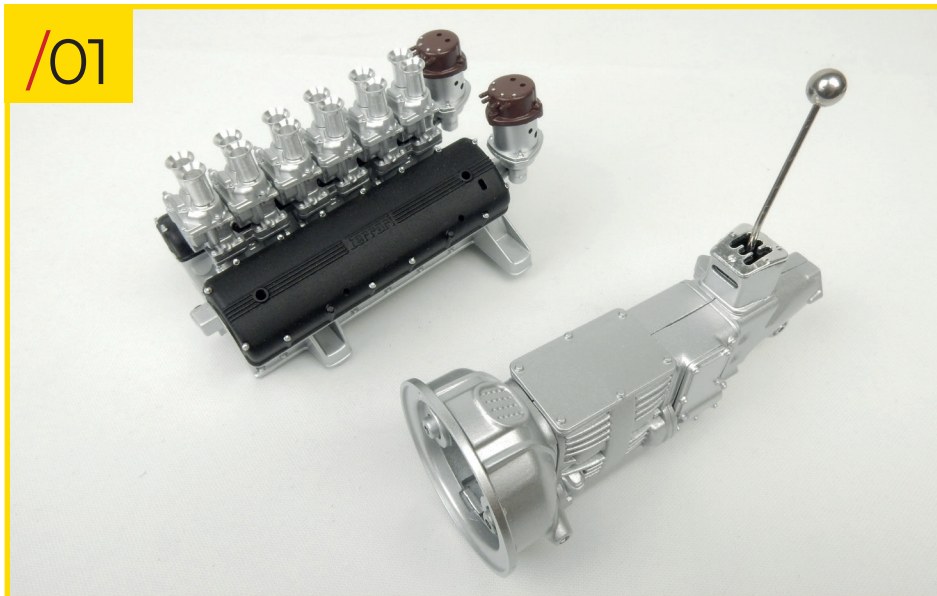
Naam	Naam
1 Onderste deel van het motorblok	5 type C schroeven

5 type C



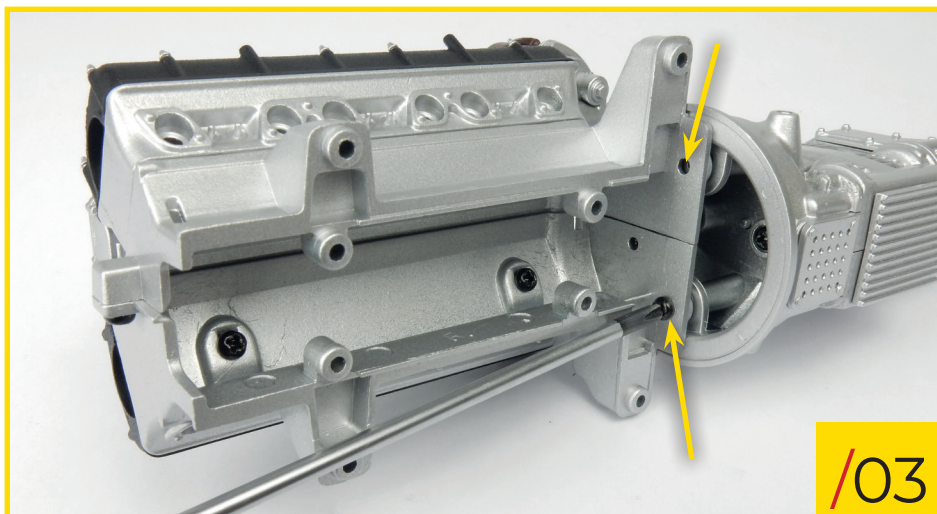
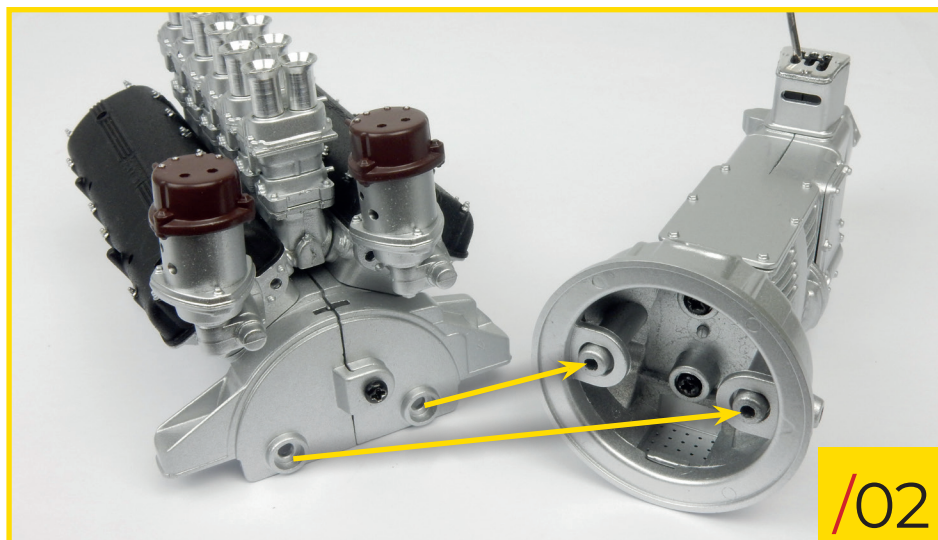
Fase 18: Het onderste gedeelte van het motorblok

/01



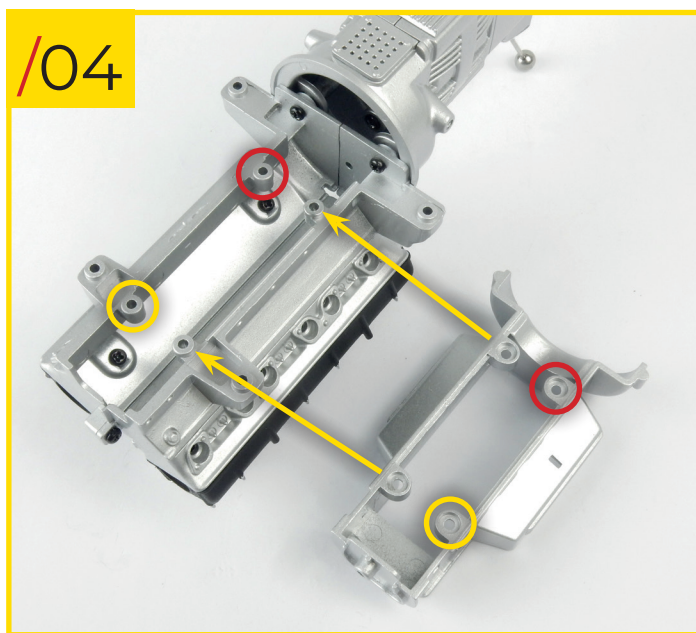
18/01 Haal het motorblok en de versnellingsbak-koppelingshuis assemblage op die je hebt samengesteld in pakket 1.

18/02 Monteer de samenstellingen zoals getoond op de foto.



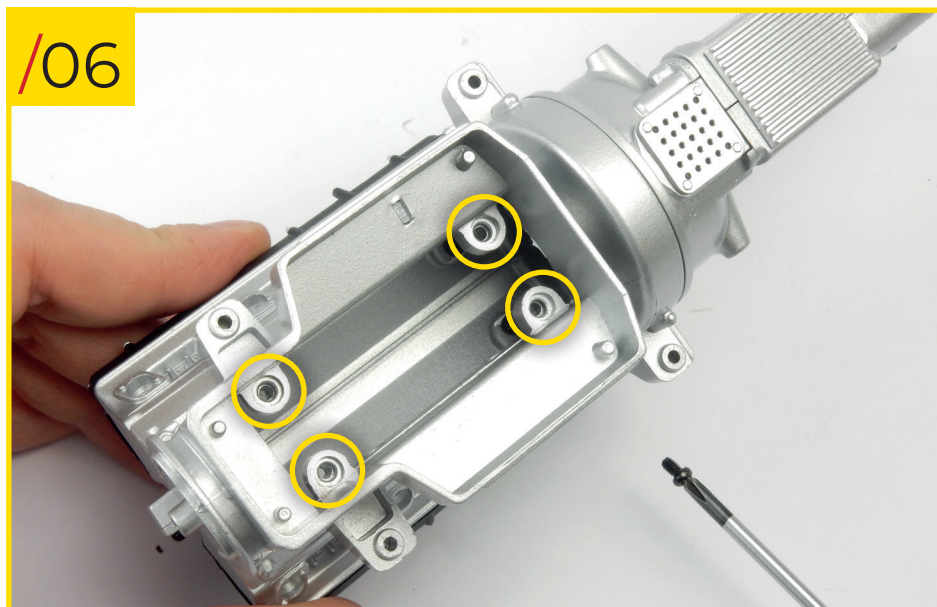
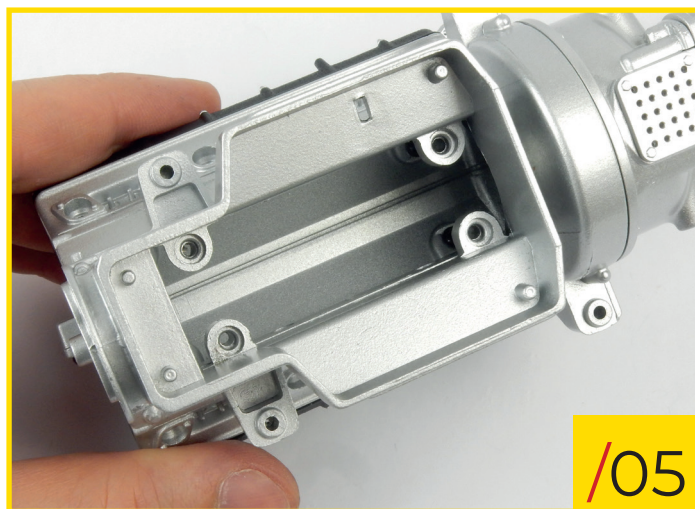
18/03 Zet ze vast met twee van de type C schroeven die u heeft ontvangen bij fase 17.

Fase 18: Het onderste gedeelte van het motorblok



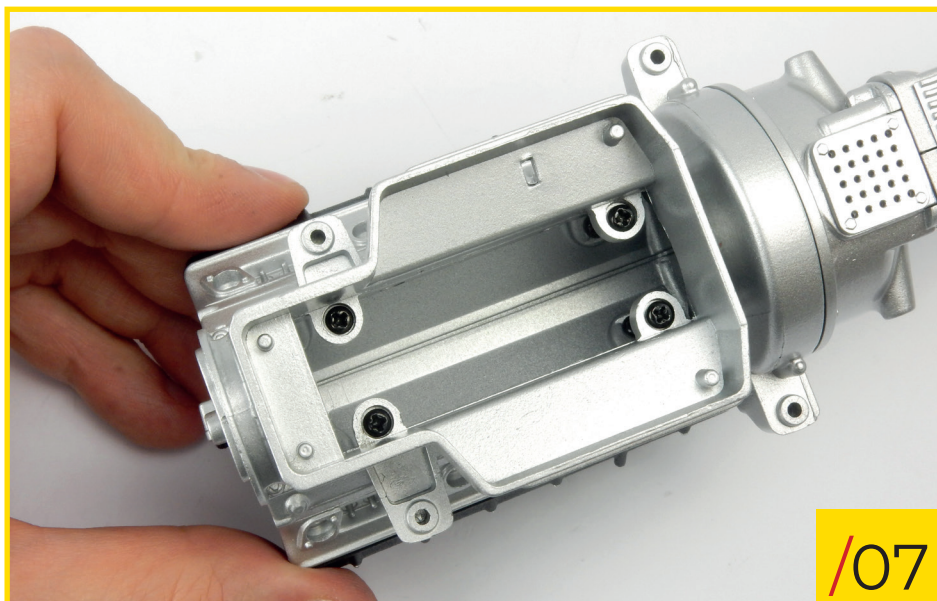
18/04 Voeg het onderste deel van het motorblok toe aan de rest van de montage, oriënteer de onderdelen zoals getoond.

18/05 Bekijk de foto om te controleren of u de componenten correct aan elkaar hebt bevestigd.

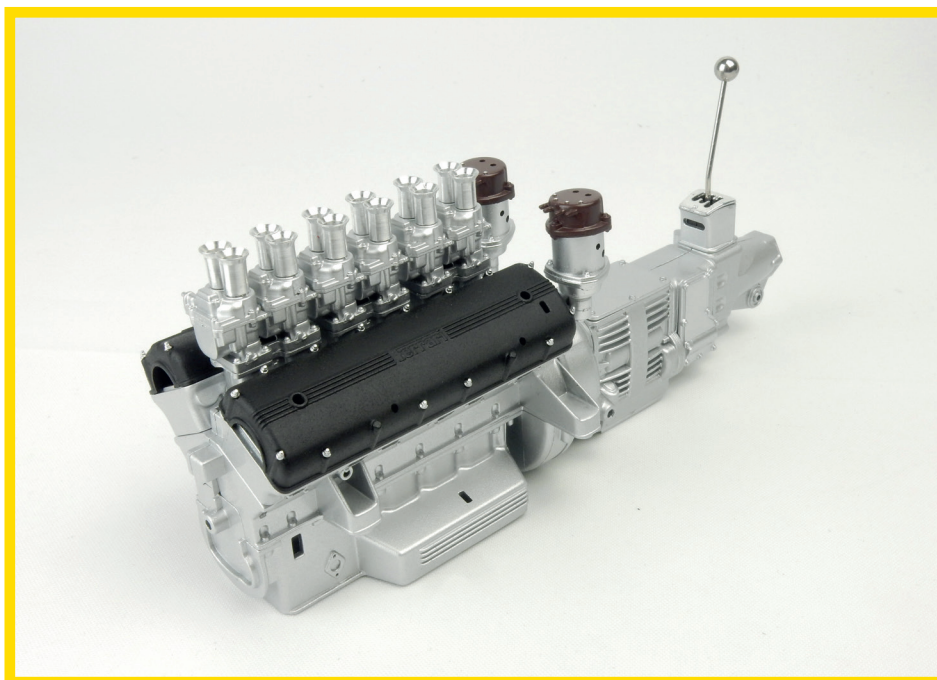


18/06 Zet het allemaal vast met vier van de type C schroeven die u bij deze fase hebt ontvangen.

Fase 18: Het onderste gedeelte van het motorblok



18/07 Draai de vier schroeven vast om het motorblok stevig aan het onderste deel te bevestigen.



FASE 18 IS VOLTOOID
Zo ziet de motor eruit aan het einde van deze fase.

Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten

In deze fase monteert u het onderste paneel van het motorblok en vier knoppen op het motorblok. Bewaar de andere onderdelen die u bij deze fase hebt ontvangen op een veilige plaats.



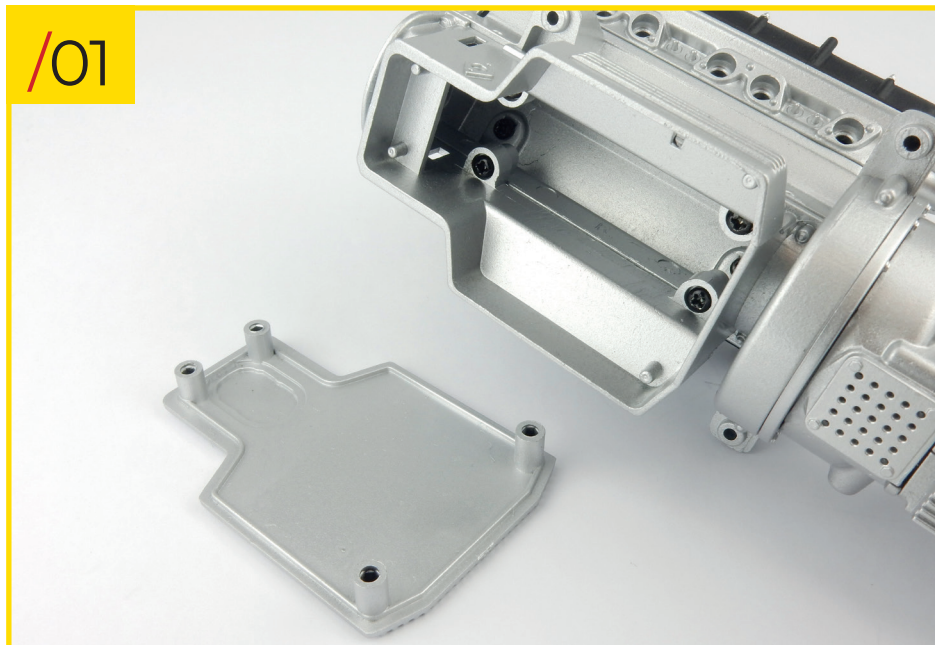
ONDERDELENLIJST FASE 19

Naam
1 Onderste paneel van het motorblok
2 Knoppen van het nokkenasdeksel
3 Zijdelingse verdeelcomponenten
4 Connectoren van de verdelerkap



Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten

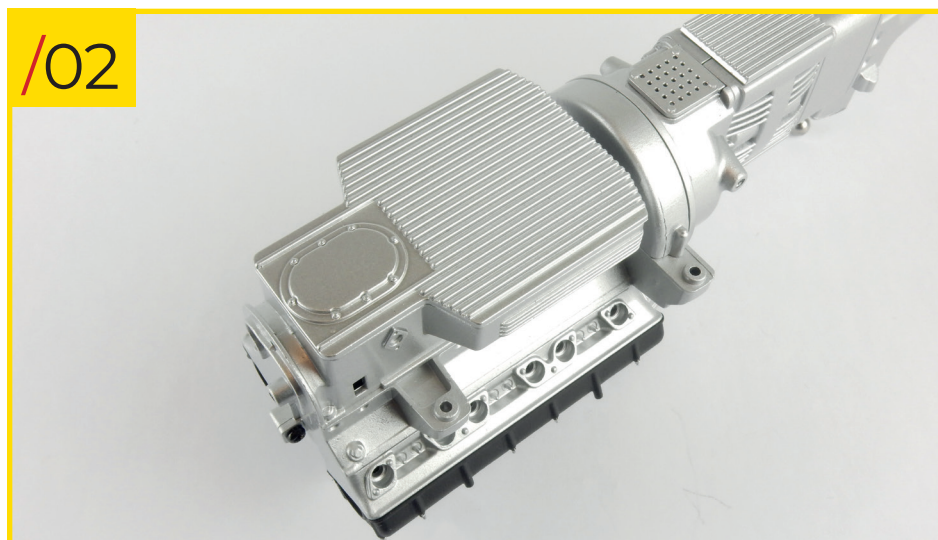
/01



19/01 Plaats het motorblok en zijn onderste paneel op uw werkbank.

/02

19/02 Gebruik wat lichte druk om het onderste paneel op het motorblok te passen. Oriënteer de onderdelen zoals getoond.

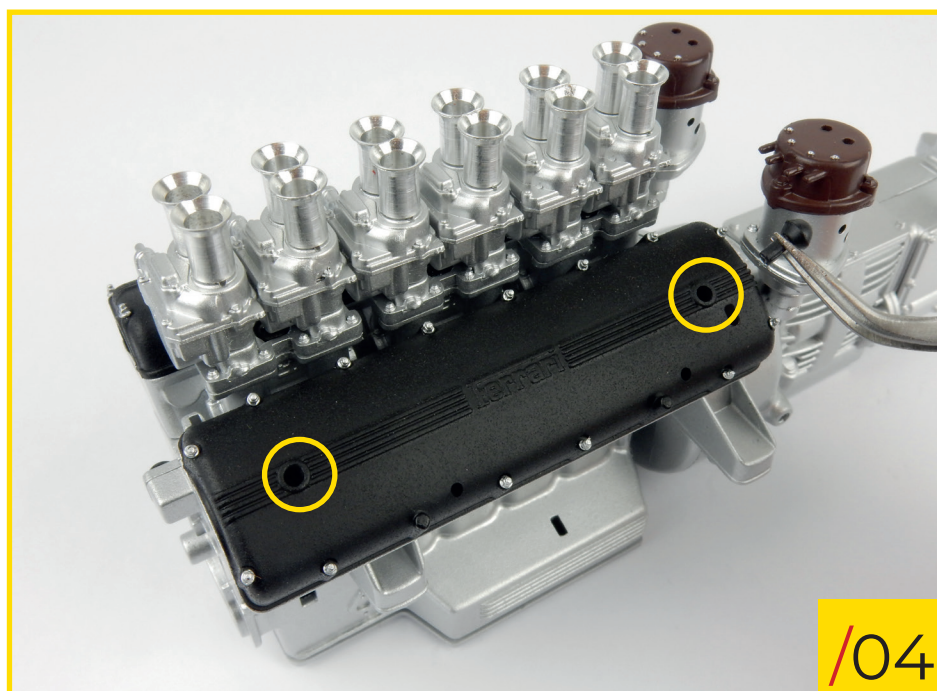


/03



19/03 Gebruik een geschikt snijgereedschap om de vier knoppen van hun gietboom los te maken.

Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten



19/04 Plaats twee van de knoppen in de gaten in de linker nokkenasdeksel, de gaten zijn in geel omcirkeld op de foto.

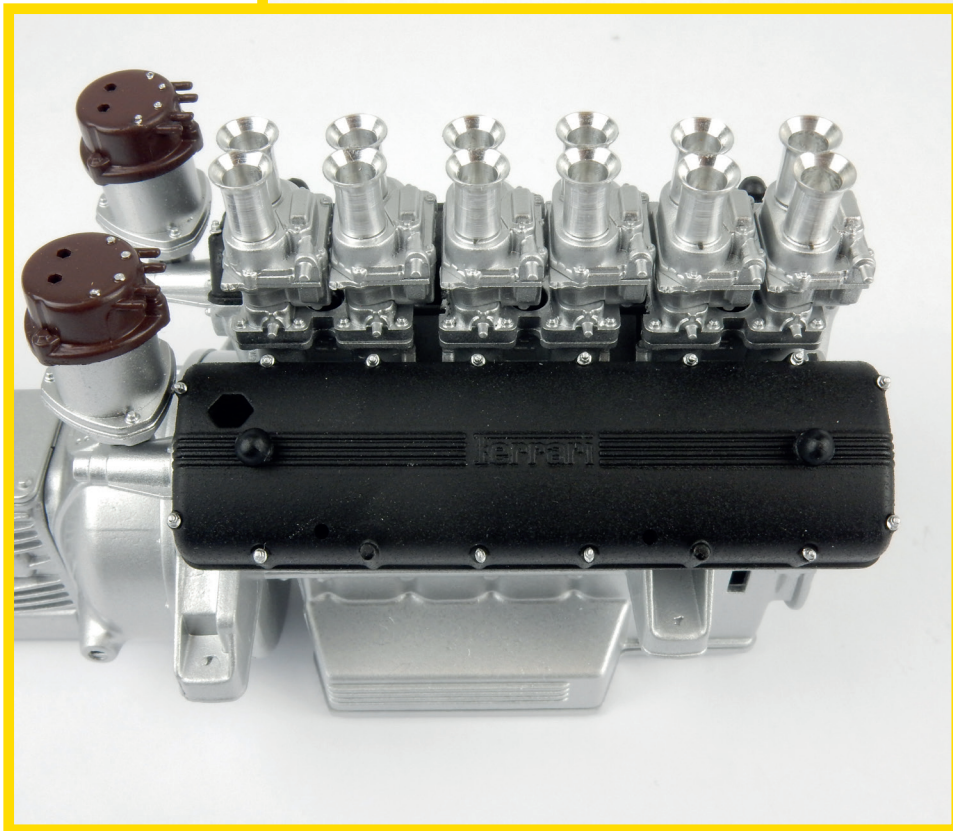
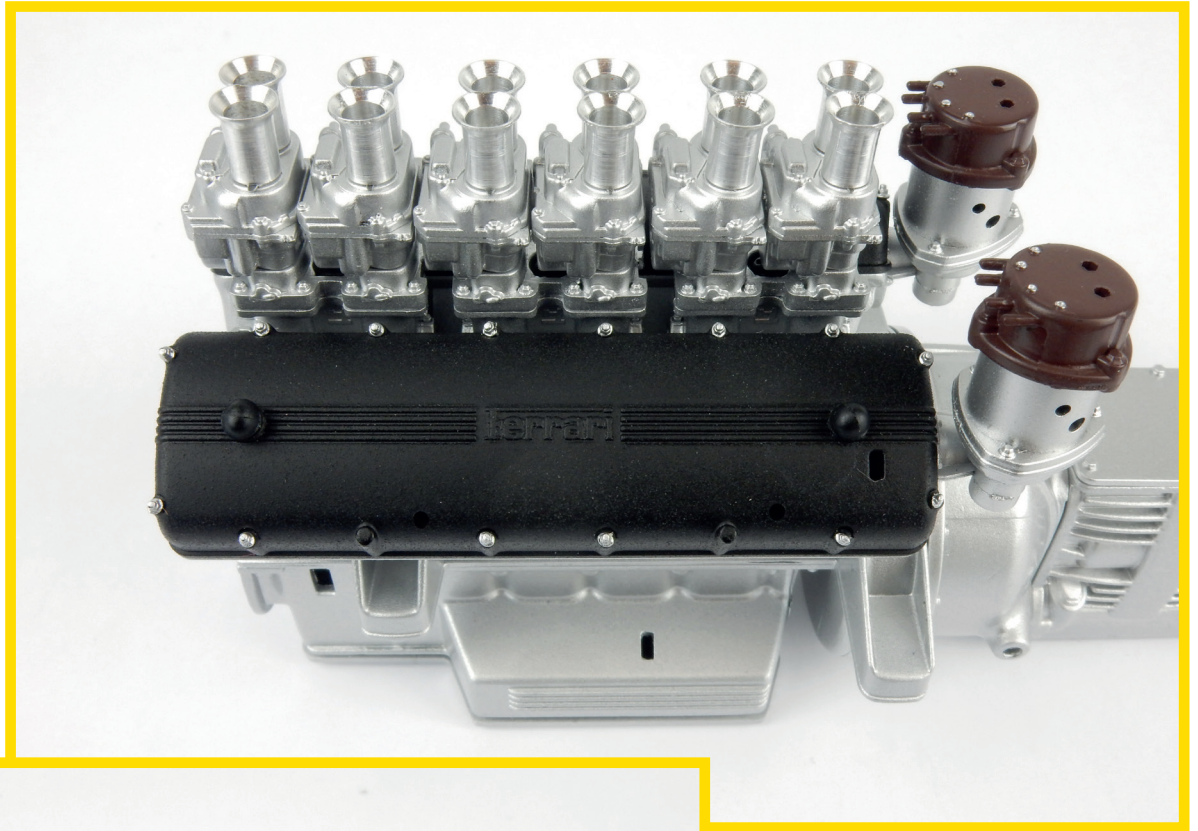
/04

19/05 Gebruik dezelfde aanpak om de resterende twee knoppen in de rechter nokkenasdeksel te plaatsen.



/05

Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten



19/06 Zo zien de twee nokkenasdeksels eruit met de vier knoppen toegevoegd.

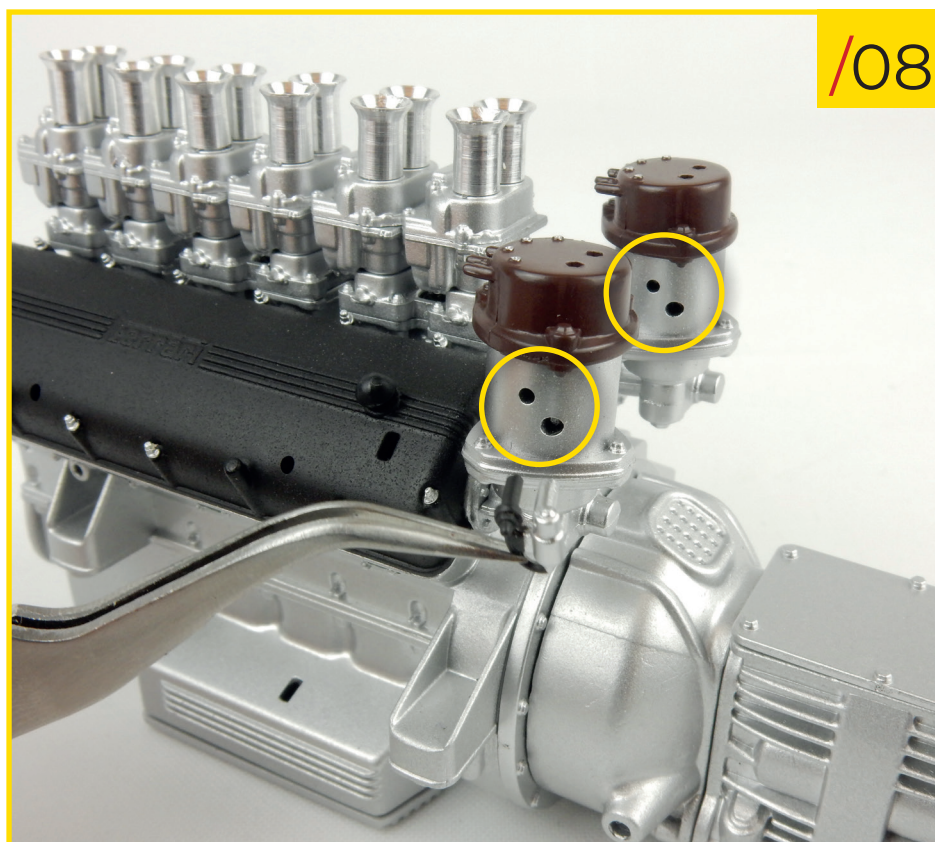
Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten

/07



19/07 Neem de twee zijdelingse verdeelcomponenten.

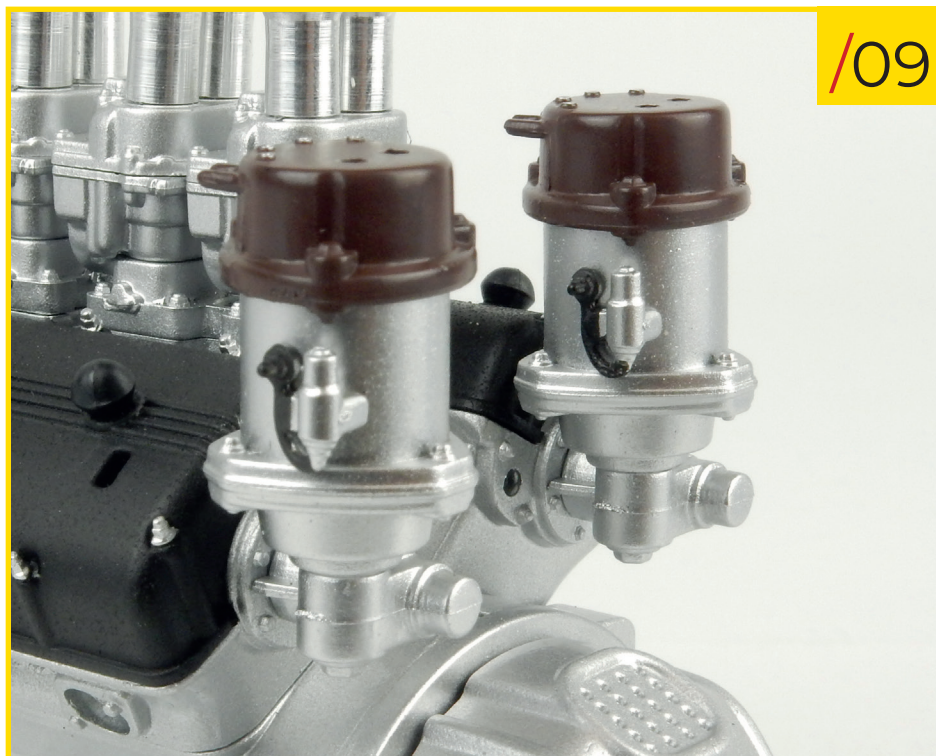
/08



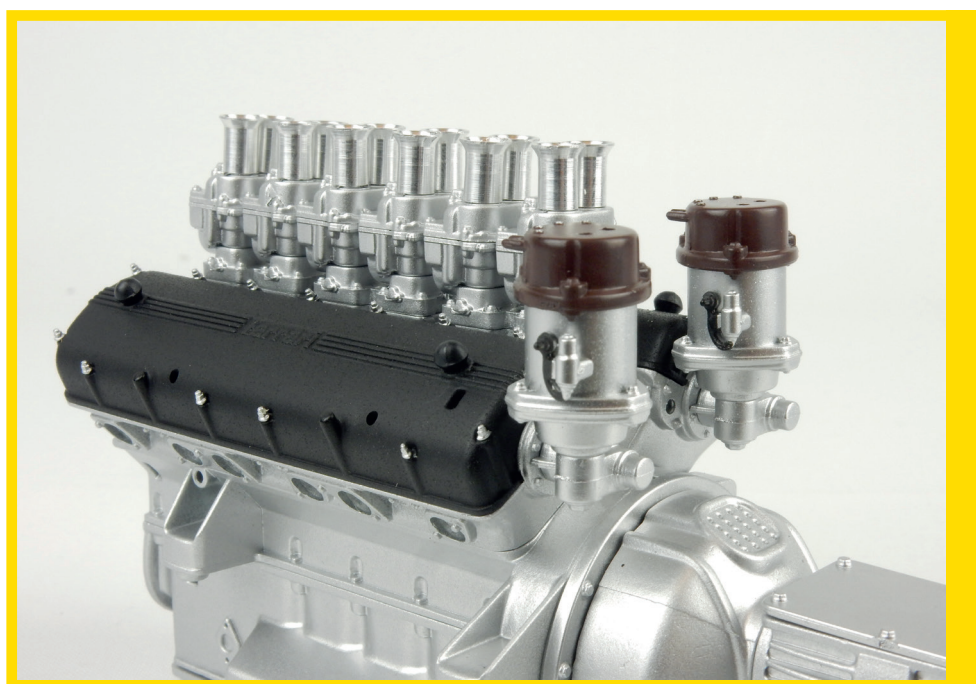
19/08 Met behulp van een pincet, plaats de twee zijdelingse verdeelcomponenten in de gaten in de verdelers, omcirkeld op de foto. Er zal enige lichte druk moeten worden toegepast.

Fase 19: Het lagere paneel en andere componenten

19/09 Bekijk de foto zorgvuldig om te controleren of u de twee componenten correct hebt geïnstalleerd.



/09



FASE 19 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok van uw model eruit met de zijdelingse verdeelcomponenten correct geïnstalleerd.

Fase 20: Het voorste gedeelte van de carrosserie

Er is geen montage in deze fase.
Bewaar het voorste gedeelte van
de carrosserie op een veilige plaats
totdat het nodig is.



ONDERDELENLIJST FASE 20

Naam
1 Voorste gedeelte van de carrosserie

