

Ferrari

250 GTO



Paquete 03

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 15: LA CULATA IZQUIERDA Y LA TAPA
DE LA LEVA**

ETAPA 16: LOS OTROS CARBURADORES

**ETAPA 17: BLOQUE DEL MOTOR - LADO
IZQUIERDO**

**ETAPA 18: LA SECCIÓN INFERIOR DEL BLOQUE
DEL MOTOR**

**ETAPA 19: EL PANEL INFERIOR Y OTROS
COMPONENTES**

**ETAPA 20: LA SECCIÓN DELANTERA DE LA
CARROCERÍA**

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carrocería para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

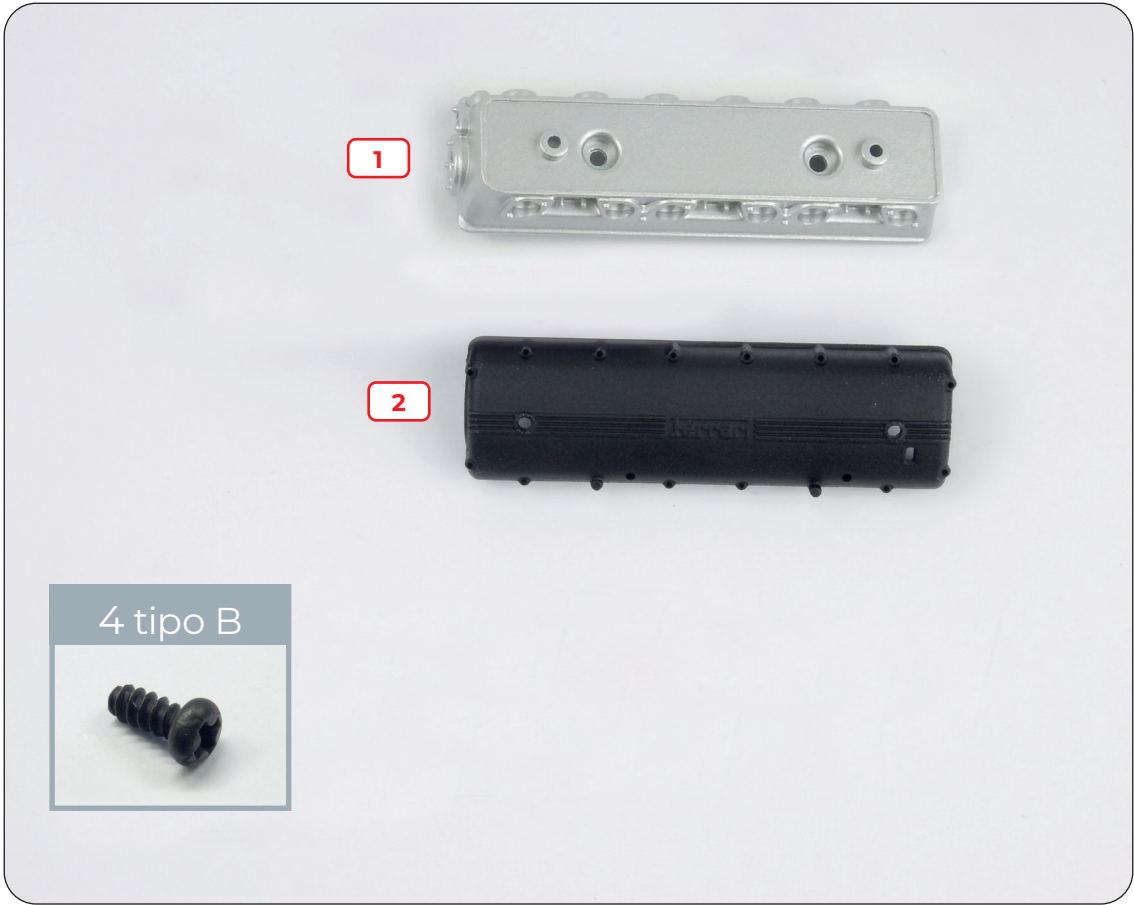
Etapa 15: La Culata Izquierda y la Tapa de la Leva

En esta etapa montarás la tapa de la leva izquierda y la añadirás a la culata, a la que también añadirás el distribuidor que montaste en la etapa 07.

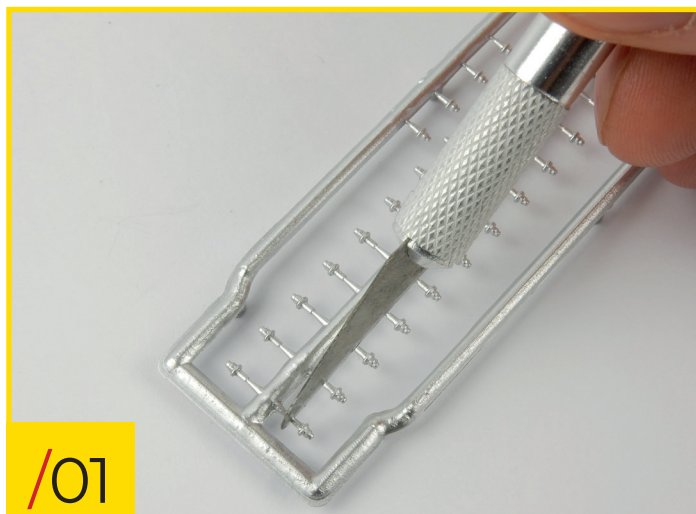


ETAPA 15 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Culata izquierda	4 tornillos tipo B
2 Tapa de la leva izquierda	



Etapa 15: La Culata Izquierda y la Tapa de la Leva



15/01 Utilizando una herramienta de corte adecuada, separa un tornillo del marco que recibiste con la etapa 08. Recomendamos que solamente desprendas los tornillos conforme los vayas necesitando para no correr el riesgo de perderlos.

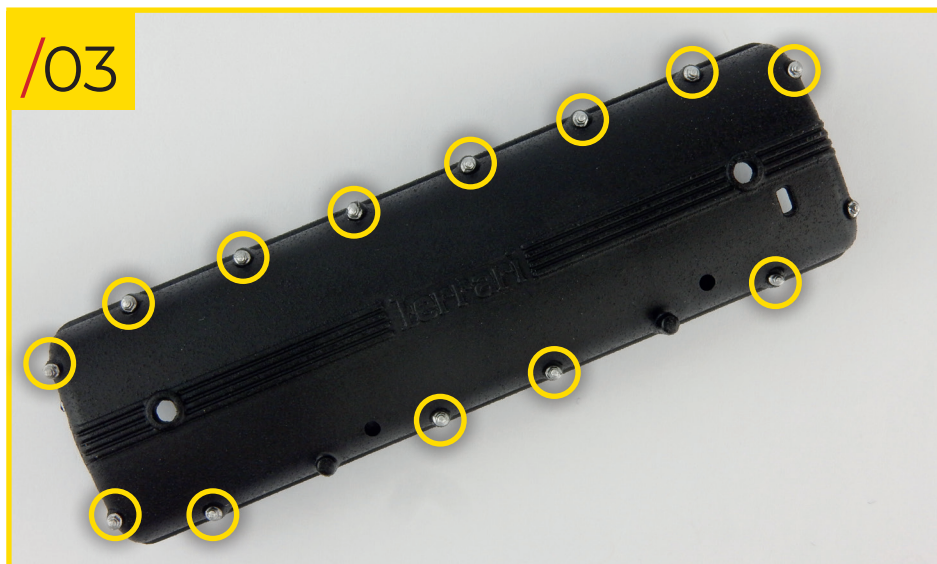
/01

15/02 Introduce el tornillo en uno de los orificios en el borde exterior de la tapa de la leva izquierda. Si lo deseas, puedes poner una gota de pegamento dentro del orificio antes de introducir el tornillo.



/02

/03



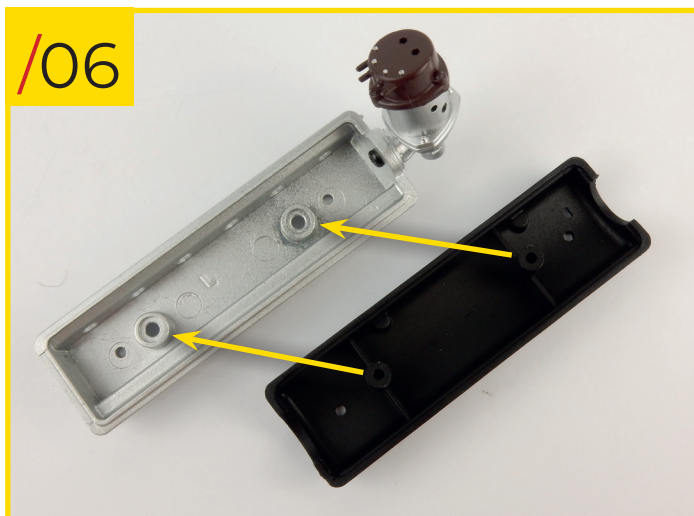
15/03 Repite los pasos anteriores para introducir otros 13 tornillos en la tapa de la leva.

Etapa 15: La Culata Izquierda y la Tapa de la Leva



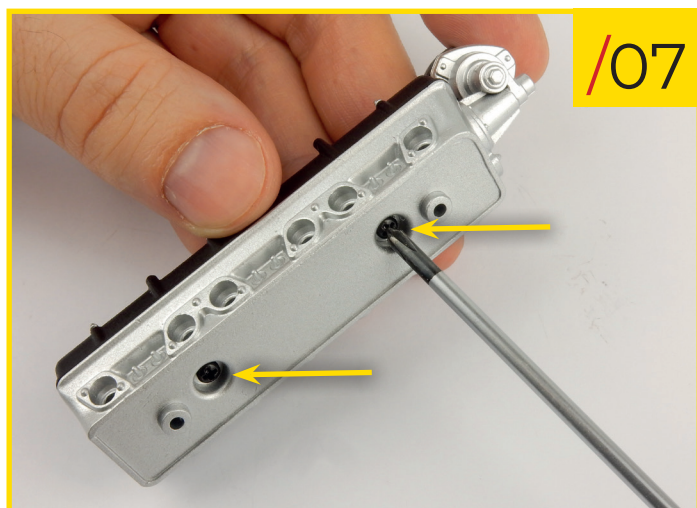
15/04 Saca el distribuidor que montaste en la etapa 07 y ajústalo a la culata izquierda, orienta las piezas tal y como se muestra en la foto.

15/05 Fija el distribuidor a la culata utilizando un tornillo tipo B.



15/06 Ajusta la tapa de la leva a la culata. Utiliza la foto y la forma de las piezas para asegurarte de que las orientas correctamente.

Etapa 15: La Culata Izquierda y la Tapa de la Leva



15/07 Fija la tapa de la leva a la culata usando dos tornillos tipo B en los orificios que se muestran en la foto.



LA FASE 15 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la culata izquierda al final de esta etapa de montaje. Guarda los tornillos que no hayas usado en un lugar seguro.

Etapa 16: Los Otros Carburadores

De manera similar a lo que hiciste en la etapa 09, en esta etapa ensamblarás los carburadores restantes del motor.



ETAPA 16 LISTA DE PIEZAS

Nombre		Nombre	
1 Trompetas del carburador		4 Secciones centrales de los carburadores	
2 Conectores del carburador		5 Secciones superiores de los carburadores	
3 Secciones inferiores de los carburadores		3 tornillos tipo B	



Etapa 16: Los Otros Carburadores

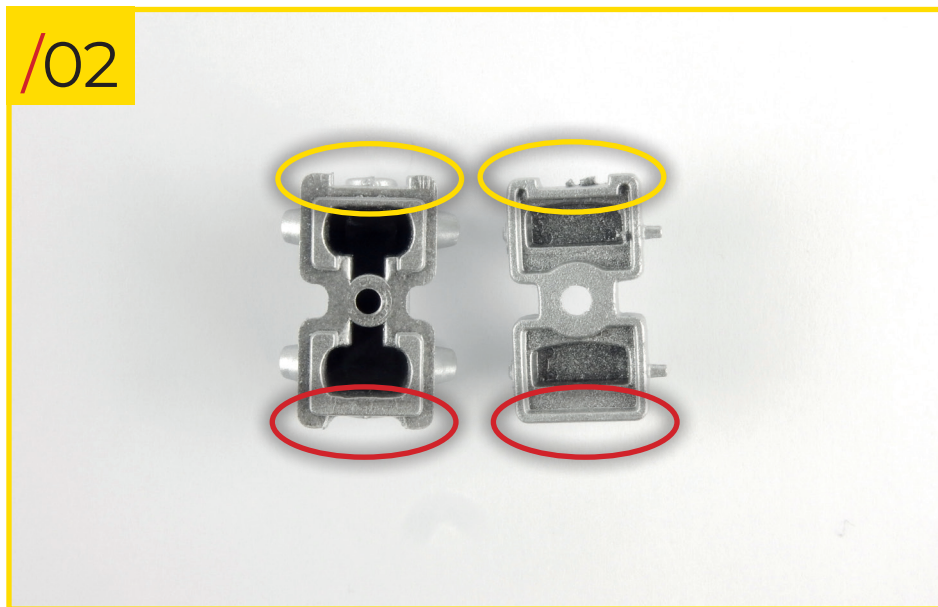
/01



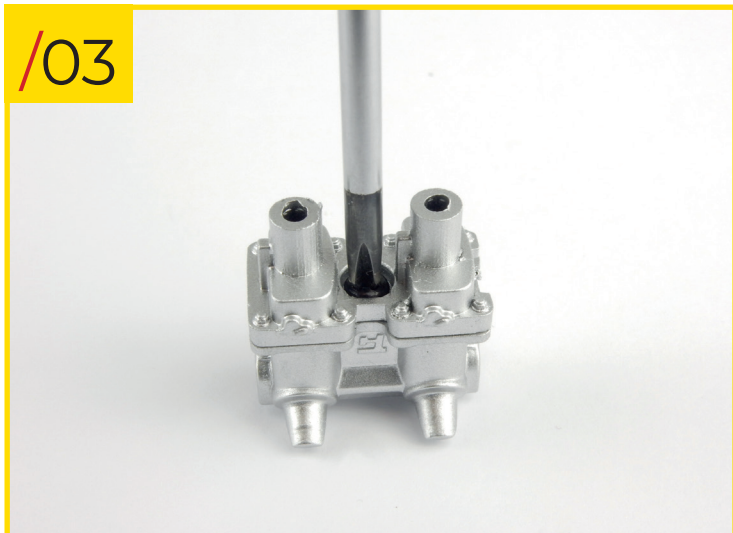
16/01 Coloca un conector del carburador y una sección inferior de los carburadores en tu mesa de trabajo.

/02

16/02 Une las dos componentes. Debido a la forma de su contorno, solo hay una forma de unirlos.

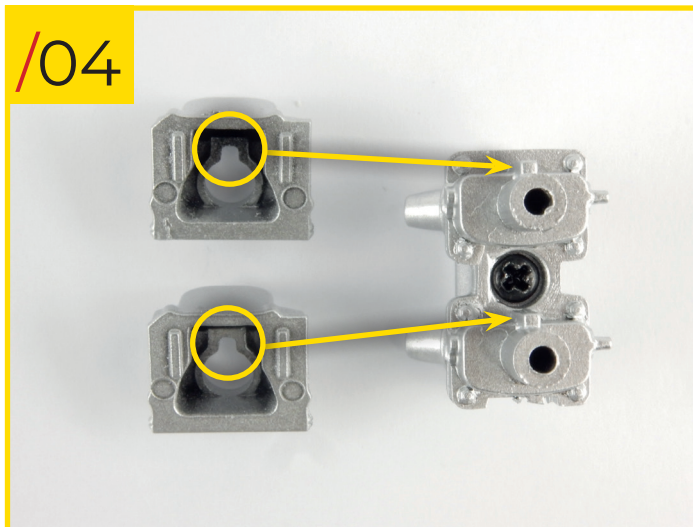


/03



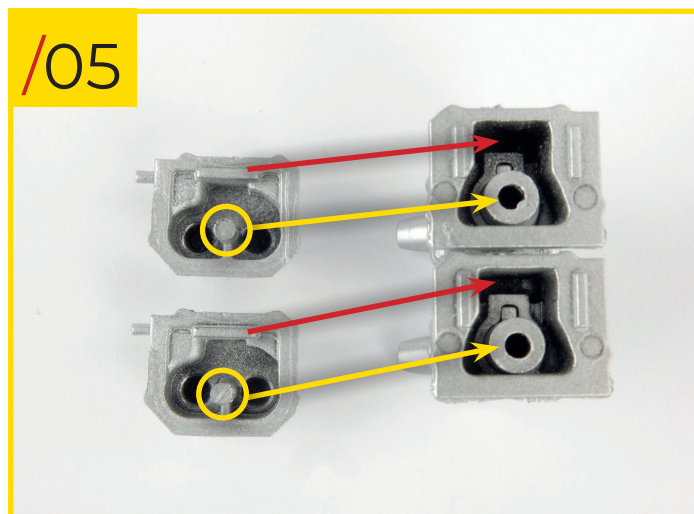
16/03 Fija las piezas con un tornillo tipo B.

Etapa 16: Los Otros Carburadores



16/04 Adapta dos secciones centrales de los carburadores a la sección previamente ensamblada. De nuevo, solo hay una forma de unirlos.

16/05 Ahora adapta dos secciones superiores de los carburadores a las secciones centrales que acabas de añadir.

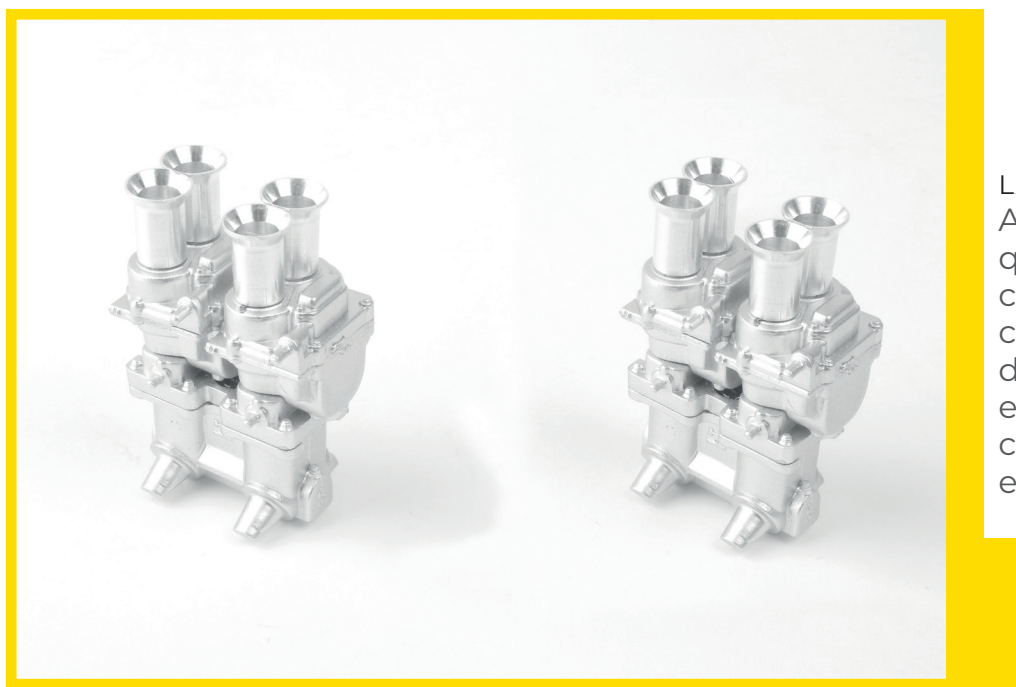


16/06 Adapta cuatro trompetas del carburador a las secciones superiores de los carburadores. La parte superior tiene un borde plano en el borde que permite que se ajusten una a la otra.

Etapa 16: Los Otros Carburadores



16/07 Repite los pasos anteriores para ensamblar otro par de carburadores utilizando las piezas que te dieron en esta etapa.



LA FASE 16 ESTÁ COMPLETA
Aquí tienes cómo quedan los dos pares de carburadores que has construido en esta etapa de ensamblaje. Guárdalos en un lugar seguro junto con el que ensamblaste en la etapa 09.

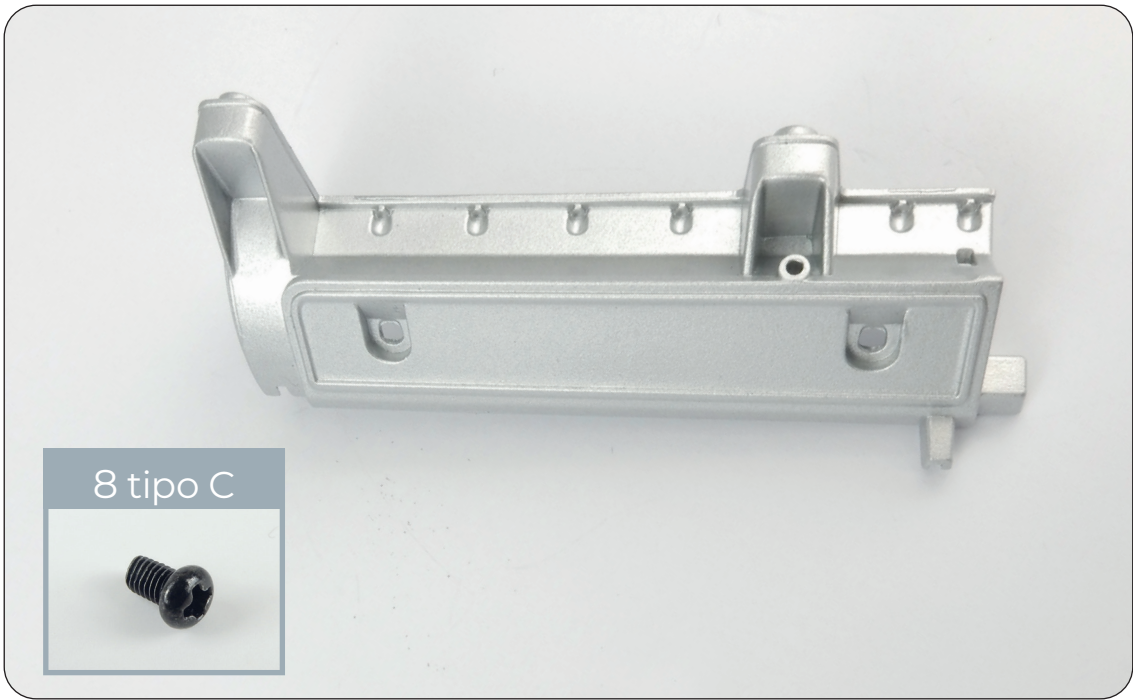
Etapa 17: Bloque del Motor - Lado Izquierdo

En esta etapa de ensamblaje, colocarás la culata izquierda en el bloque del motor y unirás los dos bloques del motor utilizando los tres pares de carburadores.



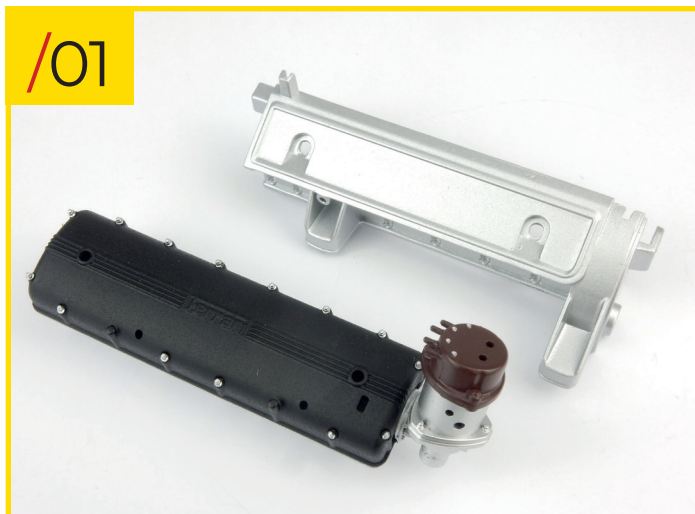
ETAPA 17 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Lado izquierdo del bloque del motor	8 tornillos tipo C



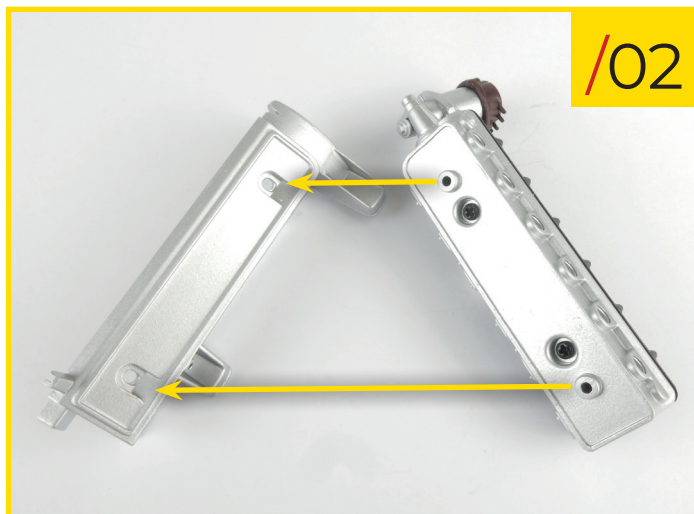
Etapa 17: Bloque del Motor - Lado Izquierdo

/01



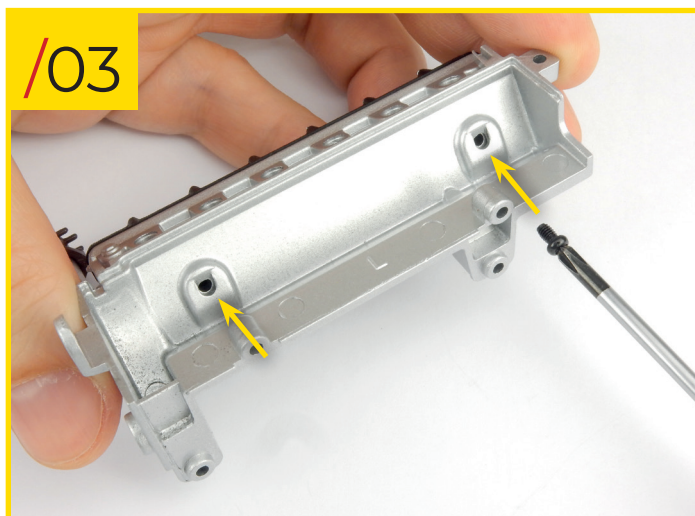
17/01 Coloca en tu mesa de trabajo el lado izquierdo del bloque del motor y la culata izquierda, que ensamblaste en la etapa 15.

/02



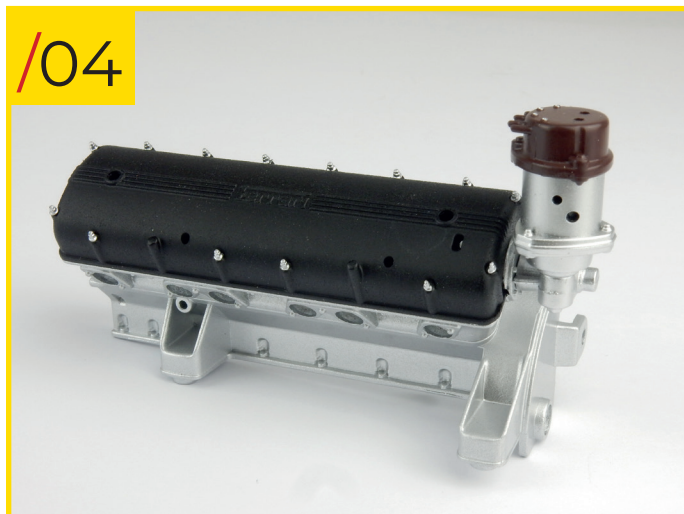
17/02 Une las dos piezas, orientándolas como se muestra en la foto.

/03



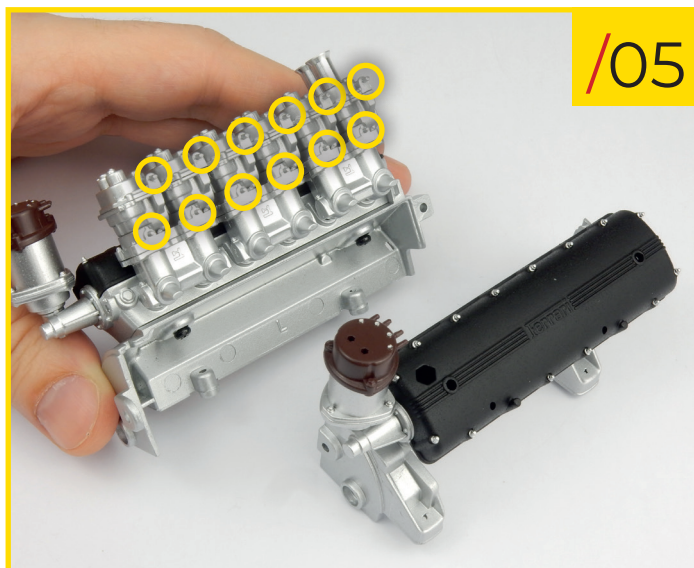
17/03 Fíjalas juntas usando dos tornillos tipo C.

/04



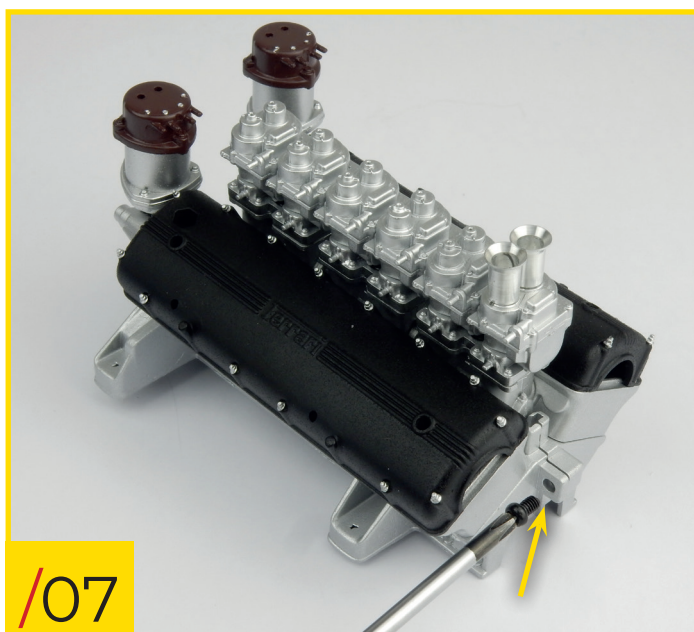
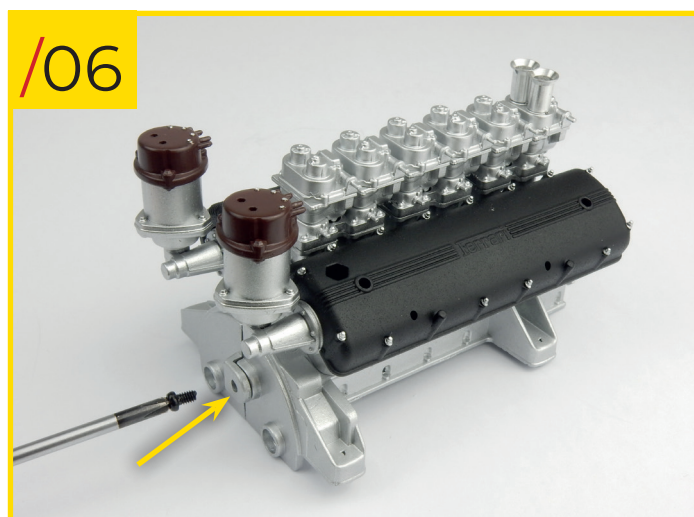
17/04 Observa la foto para comprobar que has fijado correctamente los dos componentes.

Etapa 17: Bloque del Motor - Lado Izquierdo



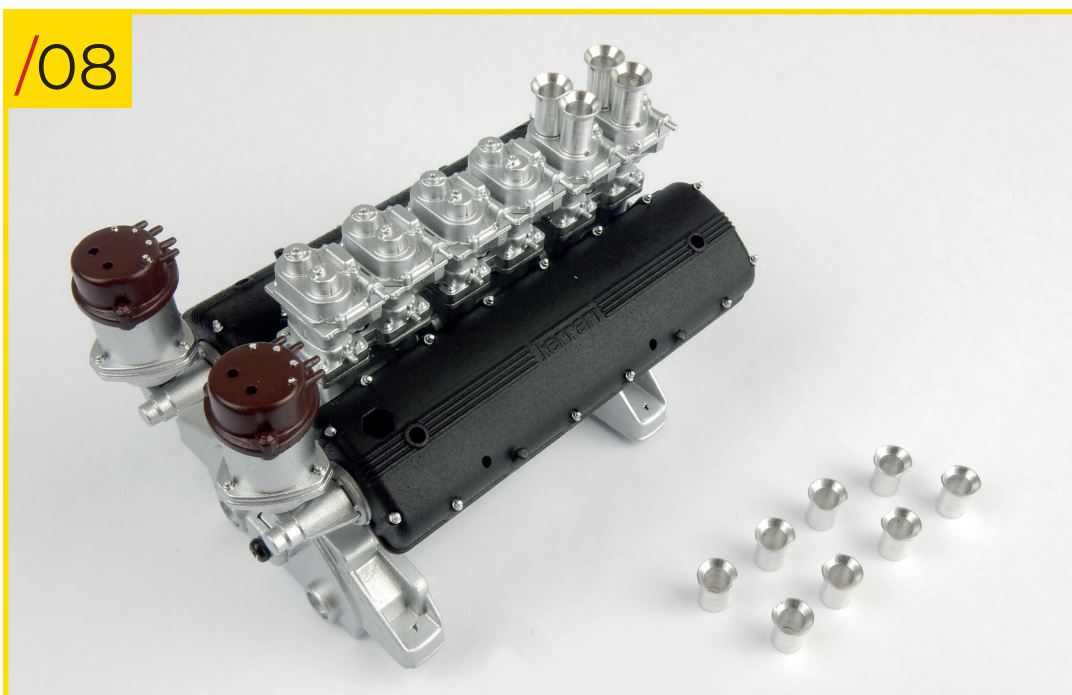
17/05 Recupera los tres pares de carburadores y ajústalos al bloque del cilindro izquierdo, orienta los componentes como se muestra. Para no dañarlos, te recomendamos que retires temporalmente las trompetas del carburador. Puedes ver uno de los pares en la foto, esto te ayudará con la orientación. Hay una serie de pines ubicados en el costado del carburador, se han destacado en la foto con círculos amarillos. Estos pines deben estar orientados hacia afuera, hacia el bloque del cilindro derecho.

17/06 Agrega el lado derecho del bloque del motor al ensamble, usa la foto y la forma de las piezas para asegurarte de que las orientas correctamente. Atornilla un tornillo tipo C en el orificio indicado.

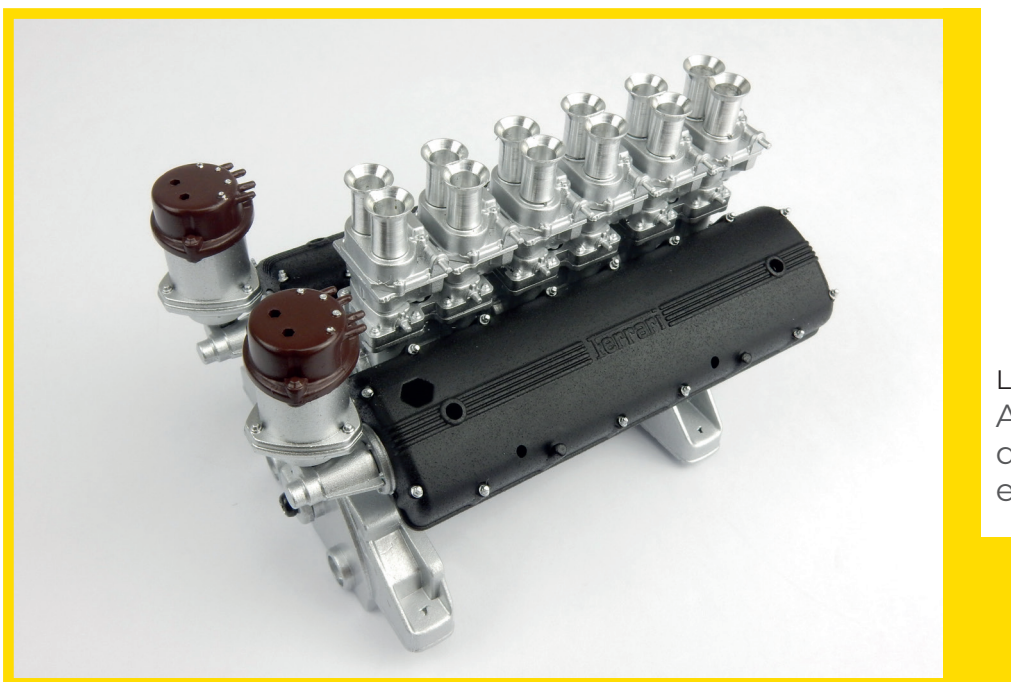


17/07 En el lado opuesto del ensamblaje, atornilla un tornillo tipo C en el orificio indicado.

Etapa 17: Bloque del Motor - Lado Izquierdo



17/08 Vuelve a colocar las trompetas del carburador que retiraste en el paso 05 en sus posiciones originales.



LA FASE 17 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el motor de tu modelo al final de esta fase de ensamblaje.

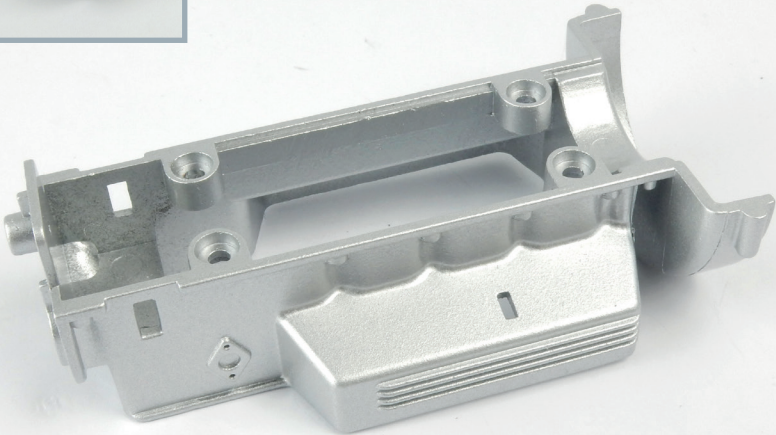
Etapa 18: La Sección Inferior del Bloque del Motor

En esta fase de montaje, colocarás la caja de cambios y el embrague al bloque del motor. Luego, combinarás el bloque del motor con su sección inferior.



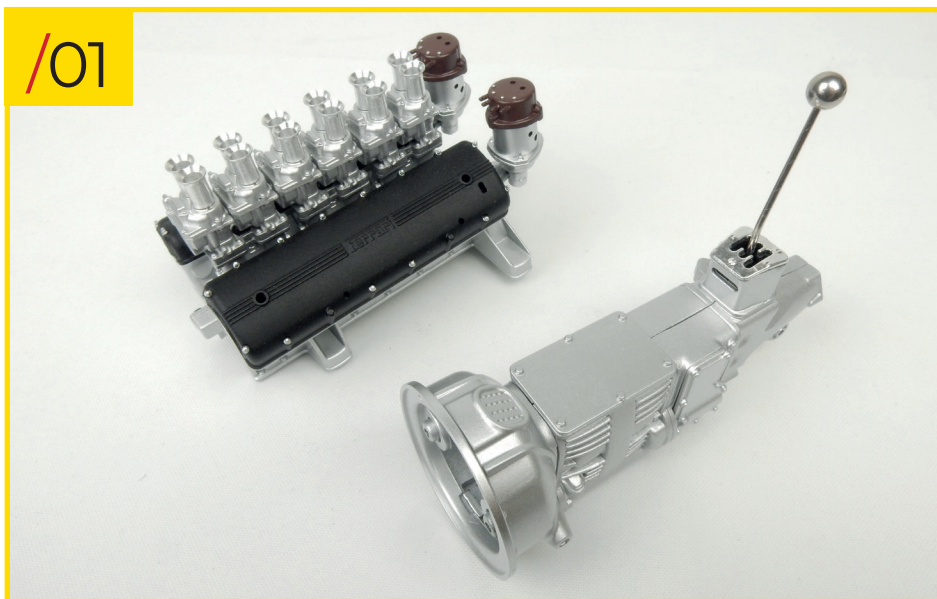
ETAPA 18 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Sección inferior del bloque del motor	5 tornillos tipo C



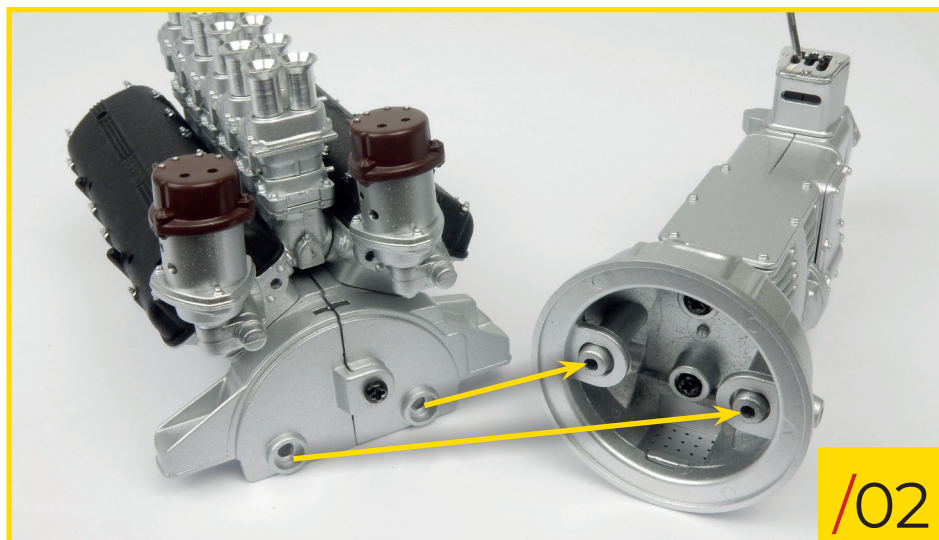
Etapa 18: La Sección Inferior del Bloque del Motor

/01

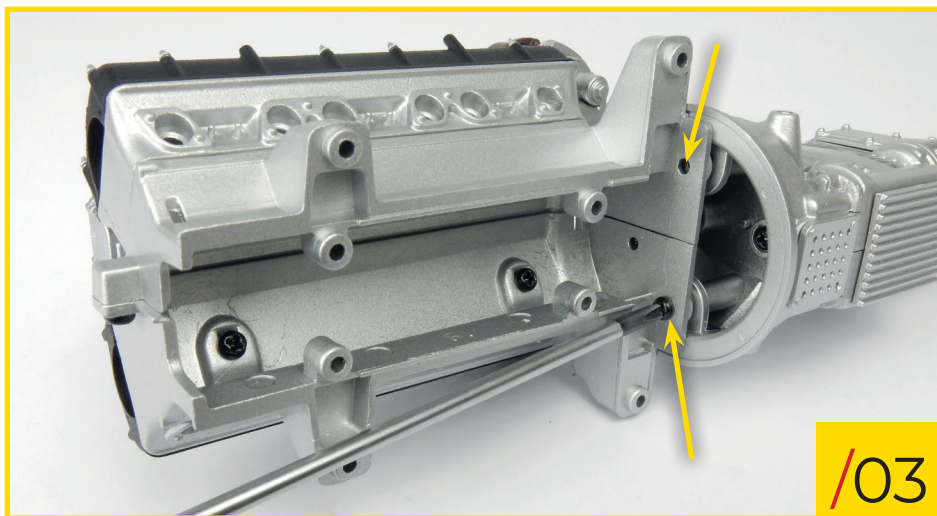


18/01 Recupera el bloque del motor y la caja de cambios y el montaje del embrague que ensamblaste en el paquete 1.

18/02 Une ambos ensambles, orientándolos como se muestra en la foto.



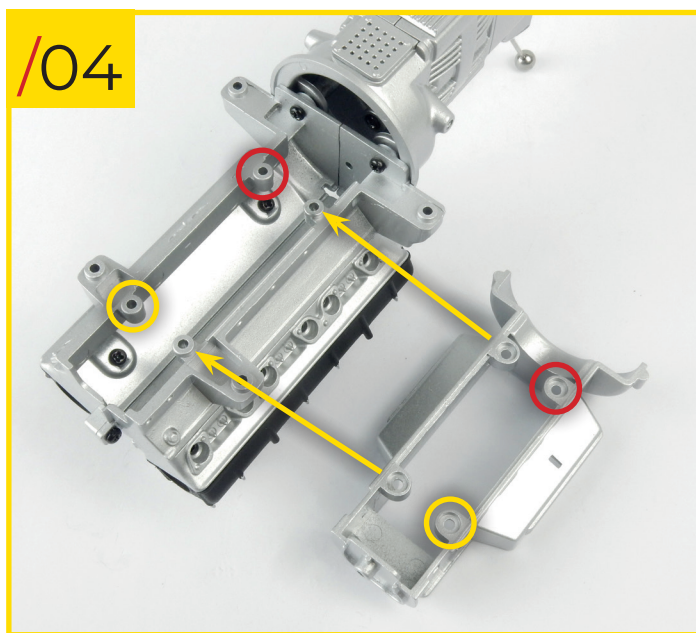
/02



/03

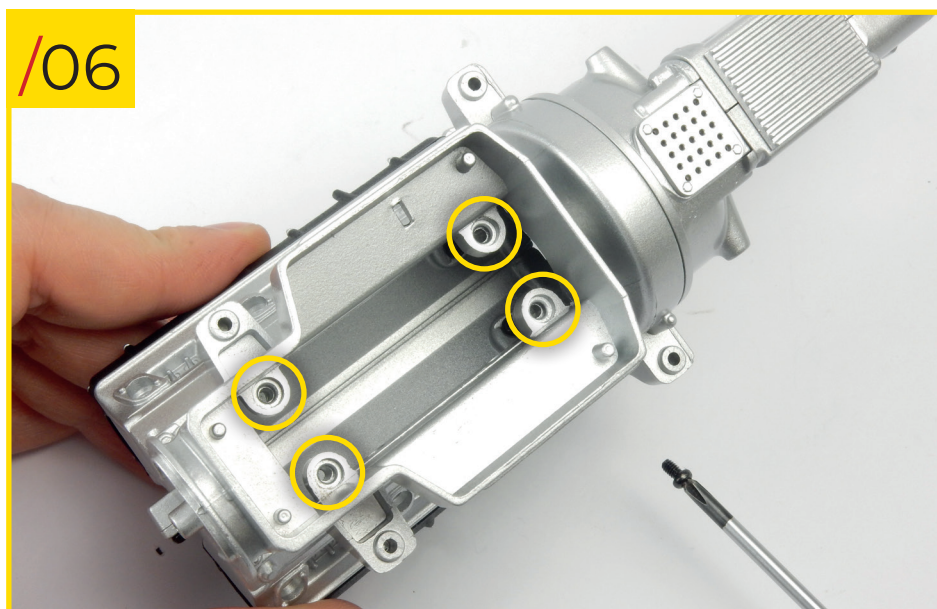
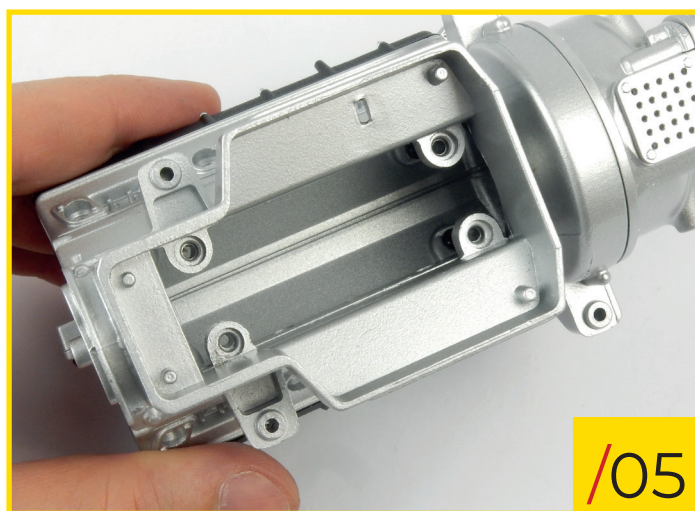
18/03 Fíjalos con dos de los tornillos tipo C que recibiste con la etapa 17.

Etapa 18: La Sección Inferior del Bloque del Motor



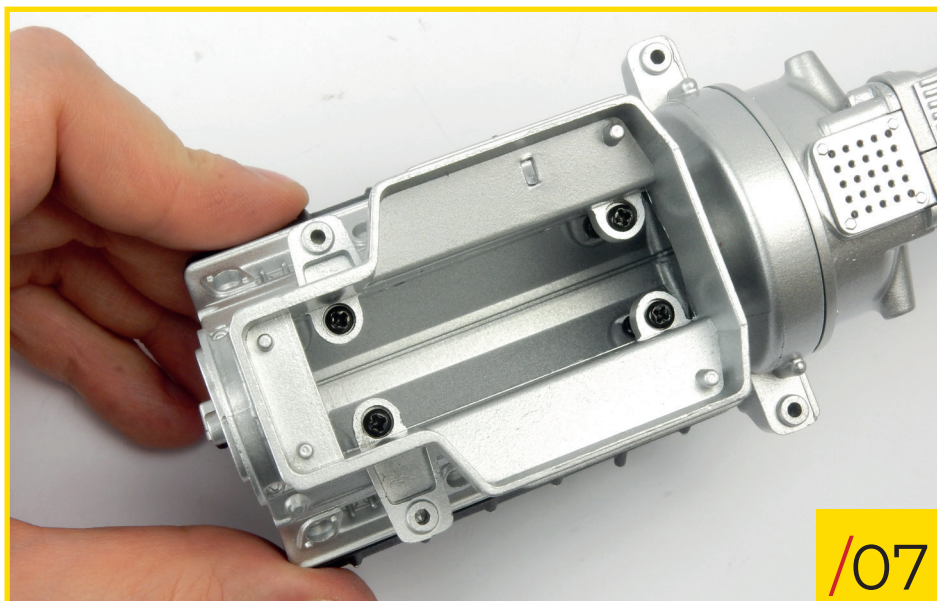
18/04 Agrega la sección inferior del bloque del motor al resto del ensamble, orienta las piezas como se muestra.

18/05 Mira la foto para comprobar que has fijado los componentes correctamente.



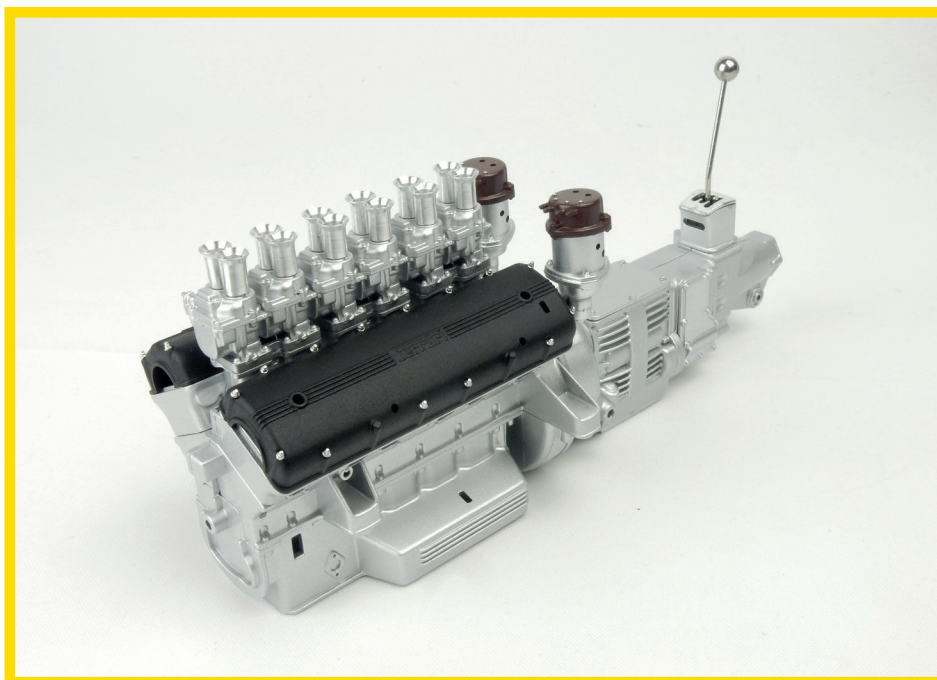
18/06 Fija todo con cuatro de los tornillos tipo C que recibiste con esta etapa.

Etapa 18: La Sección Inferior del Bloque del Motor



18/07 Aprieta los cuatro tornillos para asegurar firmemente el bloque del motor a su sección inferior.

/07



LA FASE 18 ESTÁ COMPLETA
Así es cómo se ve el motor
al final de esta etapa.

Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes

En esta etapa instalarás el panel inferior del bloque del motor y cuatro perillas de la tapa de leva en el bloque del motor. Guarda las otras piezas que has recibido con esta etapa en un lugar seguro.



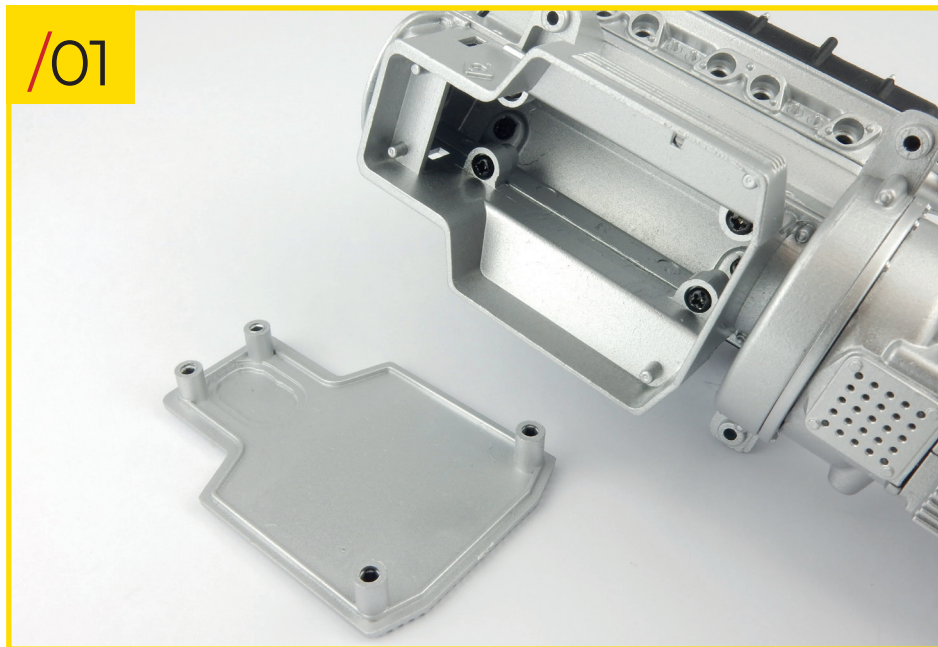
ETAPA 19 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Panel inferior del bloque del motor
2 Perillas de la tapa de leva
3 Componentes del distribuidor lateral
4 Conectores de la tapa del distribuidor



Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes

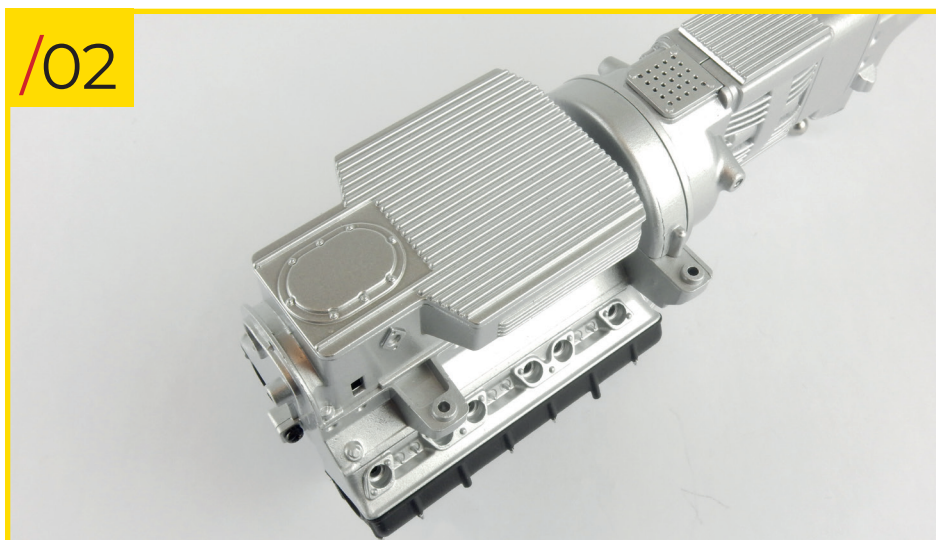
/01



19/01 Coloca el bloque del motor y su panel inferior en tu mesa de trabajo.

/02

19/02 Con un poco de presión, coloca el panel inferior en el bloque del motor. Orienta las piezas como se muestra.

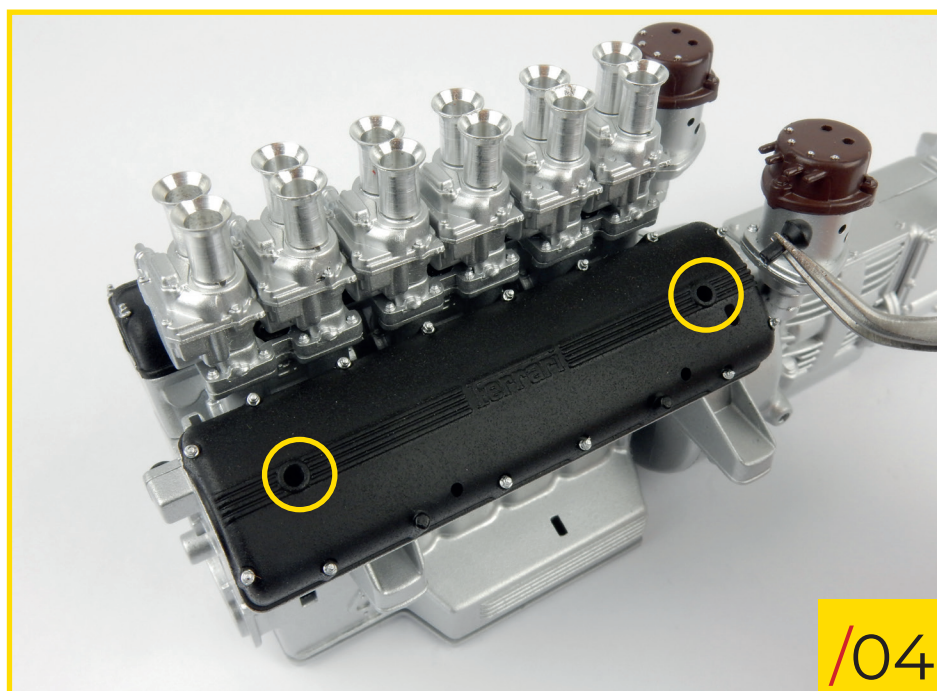


/03



19/03 Con una herramienta de corte adecuada, separa las cuatro perillas de su marco.

Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes

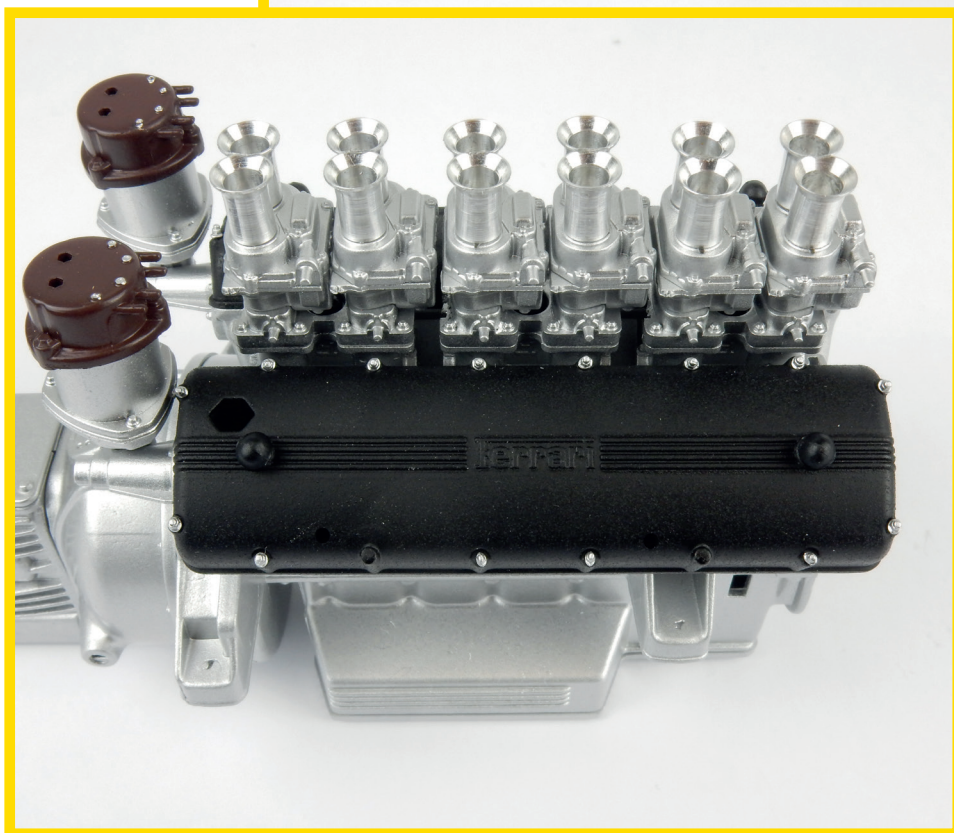
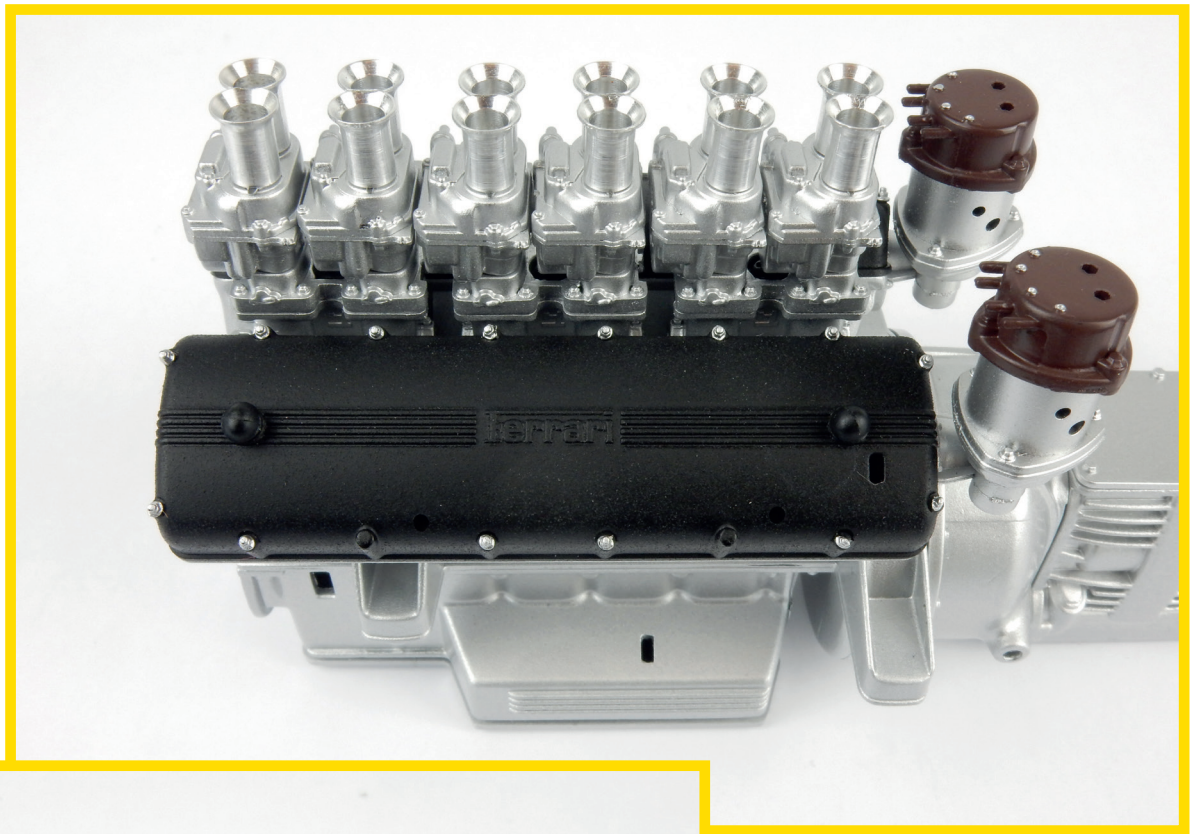


19/04 Introduce dos de las perillas en los orificios de la tapa de la leva izquierda, los orificios están marcados en amarillo en la foto.

19/05 Sigue el mismo procedimiento para insertar las dos perillas restantes en la tapa de la leva derecha.



Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes



19/06 Así es cómo se ven las dos culatas con las cuatro perillas de la tapa de leva añadidas.

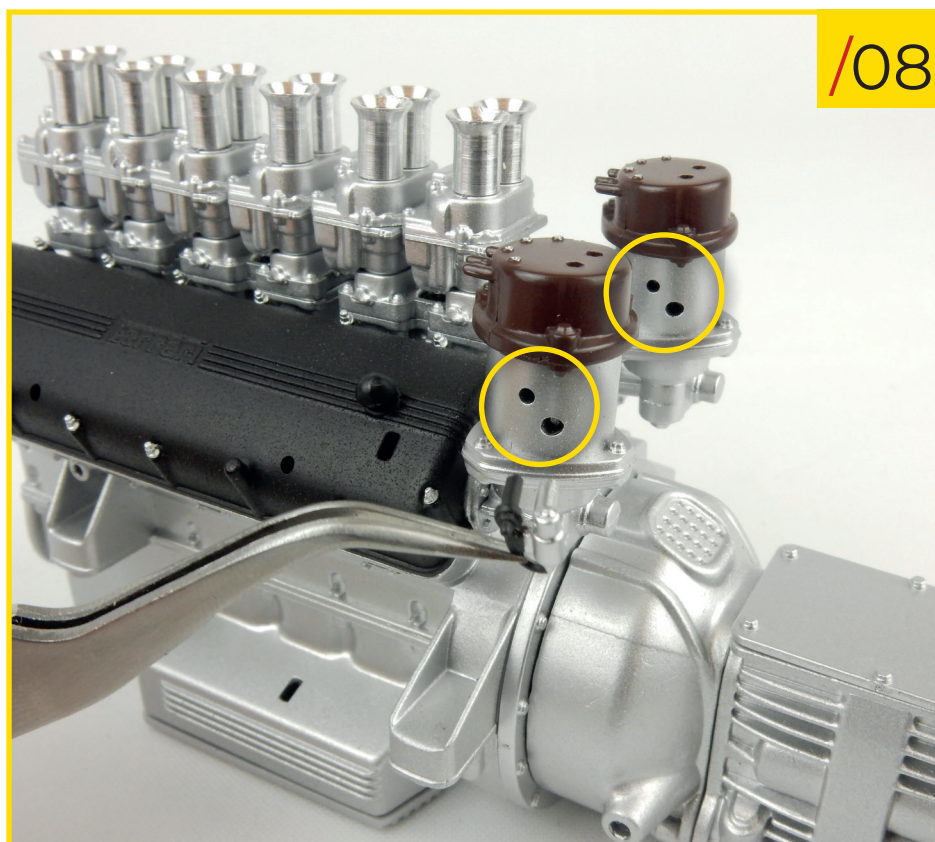
Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes

/07



19/07 Toma los dos componentes del distribuidor lateral.

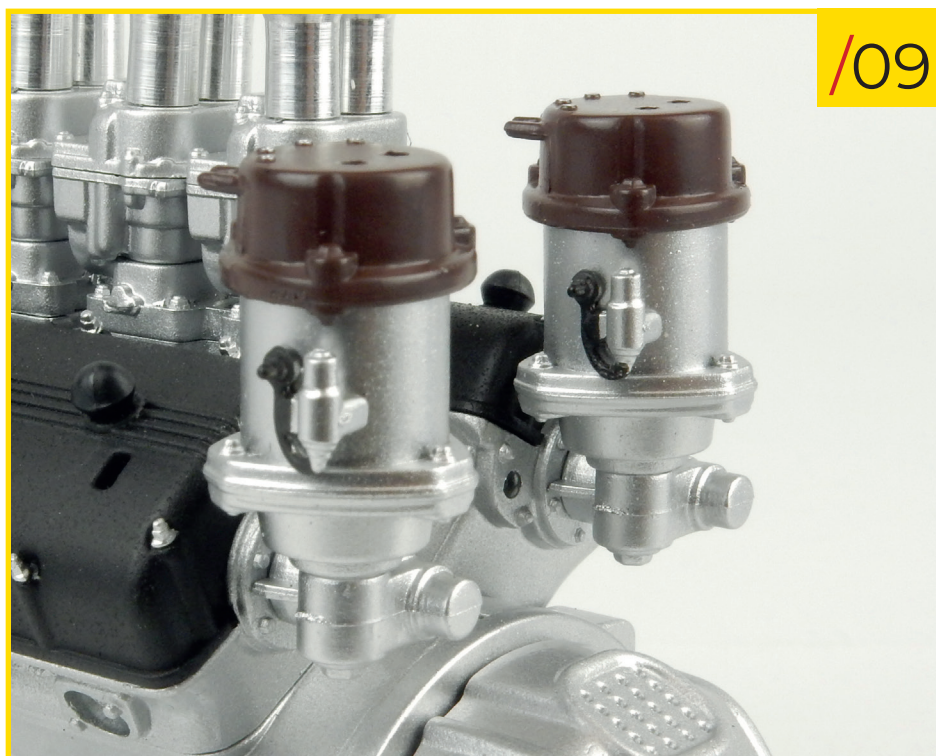
/08



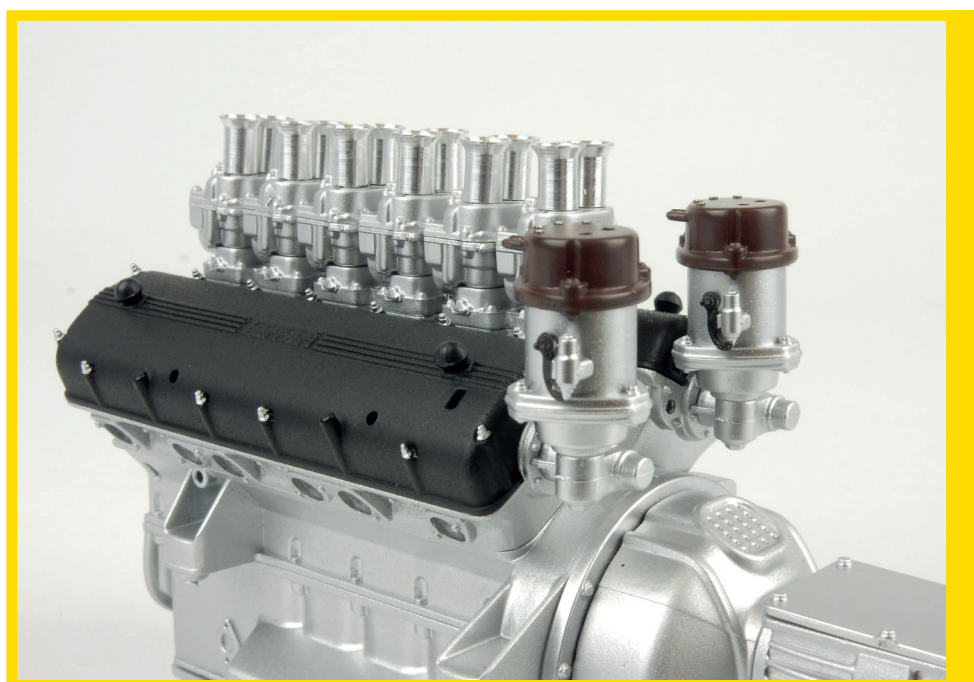
19/08 Con un par de pinzas, inserta los dos componentes del distribuidor lateral en los orificios de los distribuidores, marcados en la foto. Necesitarás aplicar un poco de presión.

Etapa 19: El Panel Inferior y Otros Componentes

19/09 Observa bien la foto para asegurarte de que has instalado correctamente los dos componentes.



/09



LA FASE 19 ESTÁ COMPLETA
Así es cómo se ve el
bloque del motor de
tu modelo con los
componentes del
distribuidor lateral
correctamente instalados.

Etapa 20: La Sección Delantera de la Carrocería

No hay montaje en esta etapa.
Guarda la sección delantera de la carrocería en un lugar seguro hasta que se necesite.



ETAPA 20 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Sección delantera de la carrocería

