



Paket 06

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 41: LINKES HINTERRAD –
1964ER KNOCK-OFF**

**BAUPHASE 42: RECHTES HINTERRAD –
1964ER KNOCK-OFF**

**BAUPHASE 43: ANBRINGEN DER HINTEREN LINKEN
RADHAUSSCHALE (INNENKOTFLÜGEL)**

**BAUPHASE 44: ANBRINGEN DER HINTEREN RECHTEN
RADHAUSSCHALE (INNENKOTFLÜGEL)**

**BAUPHASE 45: ZUSAMMENBAU DER BATTERIE UND
DES KÜHLFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS**

**BAUPHASE 46: VORBEREITEN DES VORDEREN
VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND DES
KÜHLWASSERSCHLAUCHS**

**BAUPHASE 47: ANBRINGEN DER
GEBLÄSEABDECKUNG UND DES KÜHLERS**

BAUPHASE 48: EINBAU DES MOTORS

BAUPHASE 49: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

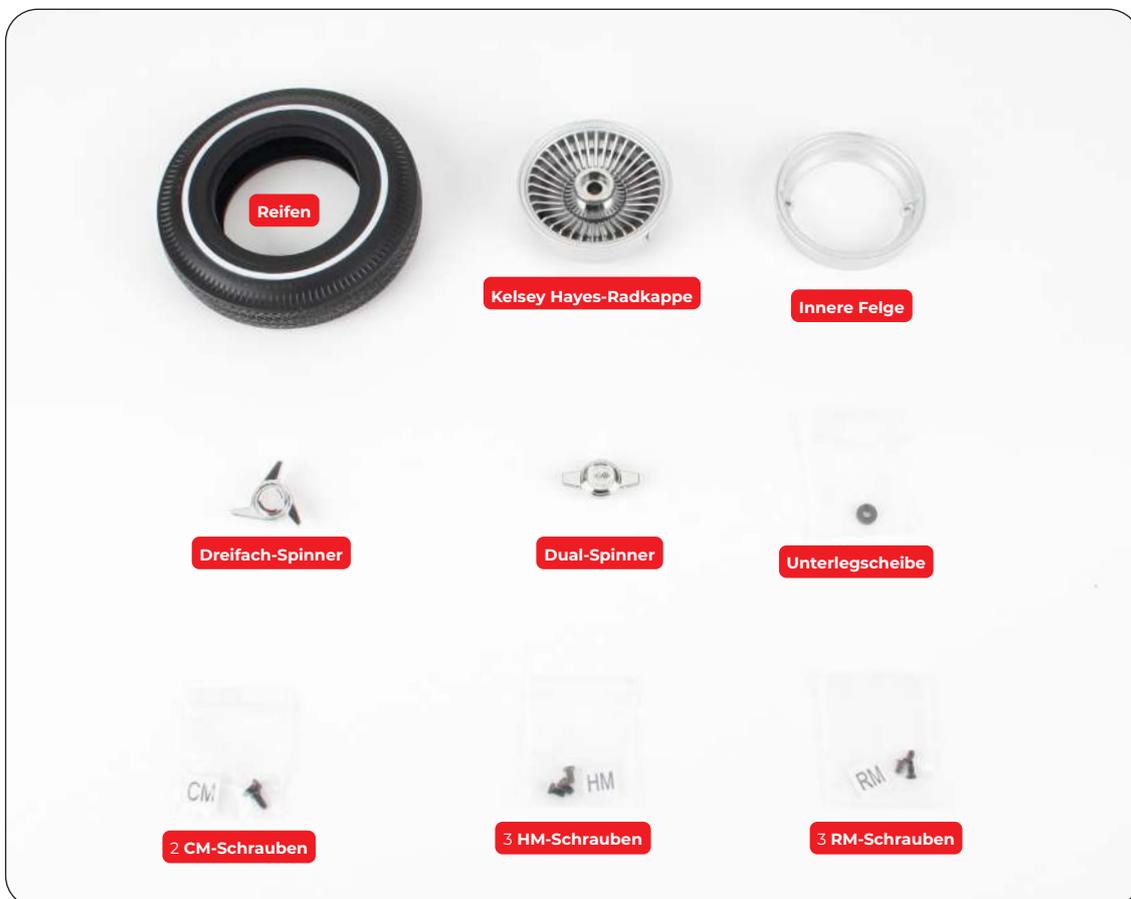
Bauphase 41: Linkes Hinterrad – 1964er Knock-Off

In diesem Paket bekommen Sie den Hinterrad-Satz der 1964er Knock-Offs. Die Bauanleitung für diese Räder finden Sie hier, aber Sie können natürlich auch gerne beim Original-Satz bleiben. Sie entscheiden! In dieser ersten Bauphase bauen Sie das linke Hinterrad.



BAUPHASE 41: TEILELISTE

Bezeichnung
Reifen
Kelsey Hayes-Radkappe
Innere Felge
Dreifach-Spinner
Dual-Spinner
Unterlegscheibe
2 CM-Schrauben
3 HM-Schrauben
3 RM-Schrauben



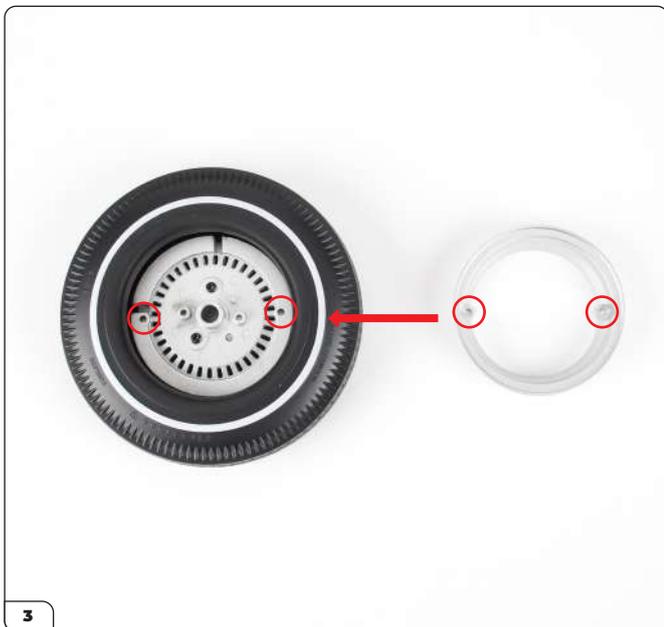
Bauphase 41: Linkes Hinterrad – 1964er Knock-Off



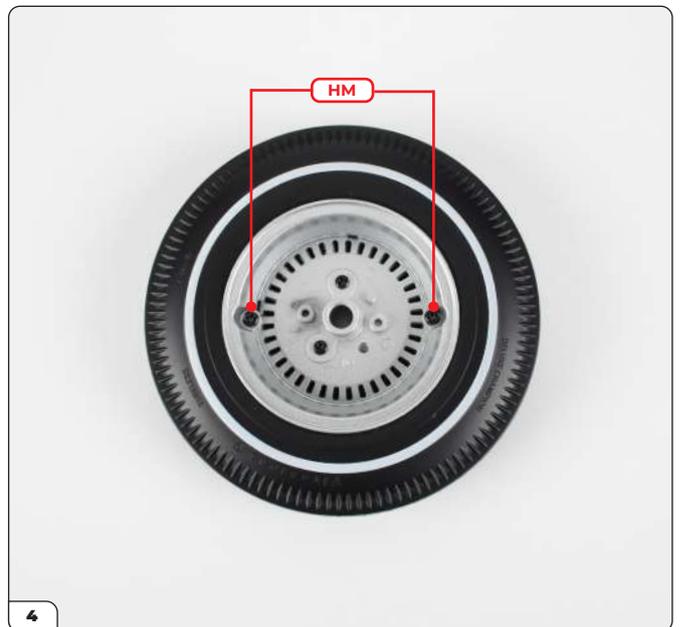
Legen Sie die Radkappe auf den Reifen.



Drücken Sie die Radkappe so weit hinein, bis sie bündig mit dem Reifen abschließt.

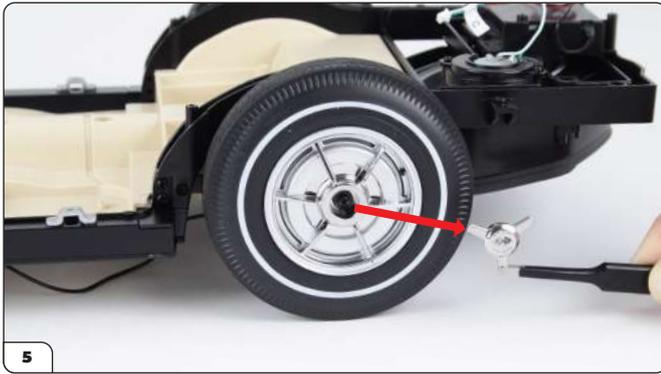


Drehen Sie den Reifen um und legen Sie die innere Felge auf. Richten Sie hierbei die Schraublöcher aufeinander aus.



Befestigen Sie die Felge mit 2 HM-Schrauben.

Bauphase 41: Linkes Hinterrad – 1964er Knock-Off



Um das neue Rad anzubringen, ziehen Sie zuerst den Dreifach-Spinner vom originalen linken Hinterrad ab.



Lösen Sie dann die CM-Schraube, die das Rad an seinem Platz hält (siehe Abbildung).



Ziehen Sie das Rad ab und verwahren Sie dann die Schraube, die Unterlegscheibe und den Dreifach-Spinner an einem sicheren Ort. Legen Sie das Rad wie gezeigt auf Ihren Arbeitstisch.



Lösen Sie die beiden RM-Schrauben, die die Bremstrommel an ihrem Platz halten (siehe Abbildung).

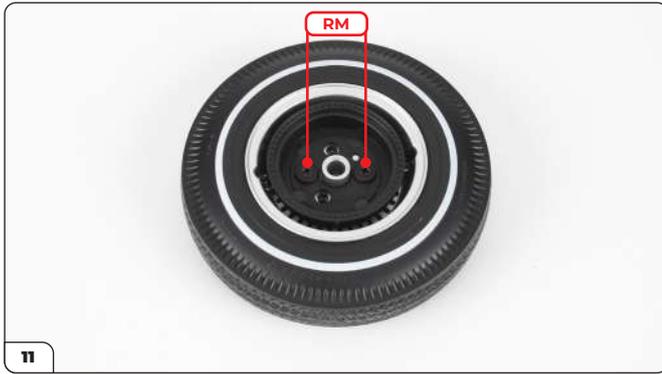


Ziehen Sie die Bremstrommel wie gezeigt ab und verwahren Sie dann die Schrauben an einem sicheren Ort.



Richten Sie die Bremstrommel auf das neu zusammengebaute Rad aus. Der Montagestift und das Loch dienen dabei zur Orientierung.

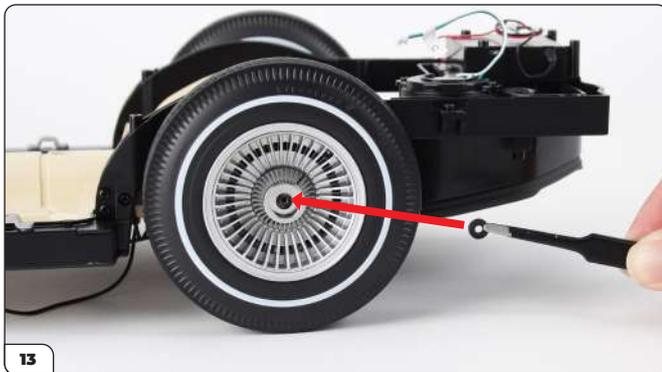
Bauphase 41: Linkes Hinterrad – 1964er Knock-Off



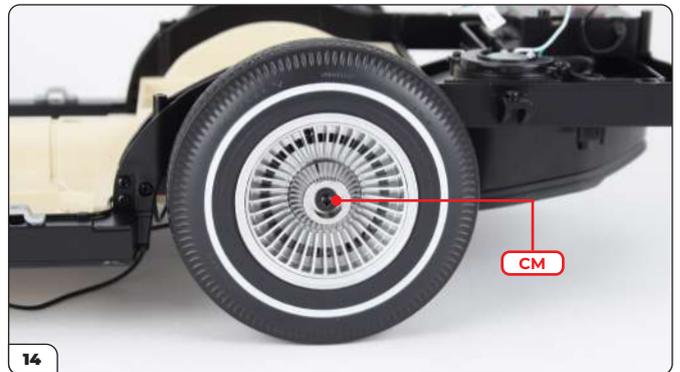
Legen Sie die Bremstrommel auf die Felge und befestigen Sie sie mit 2 RM-Schrauben.



Stecken Sie das Rad auf die Nabe.



Legen Sie die Unterlegscheibe über den Schraubzapfen.



Befestigen Sie das Rad mit einer CM-Schraube.



Nehmen Sie von den beiden Knock-Off-Spinnern den Spinner, der in den Bauphasen 33 und 34 für die Vorderräder verwendet wurde.



Stecken Sie den gewählten Knock-Off-Spinner wie gezeigt auf. Der Spinner haftet magnetisch an der Radkappe.

Bauphase 41: Linkes Hinterrad – 1964er Knock-Off

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 42: Rechtes Hinterrad – 1964er Knock-Off

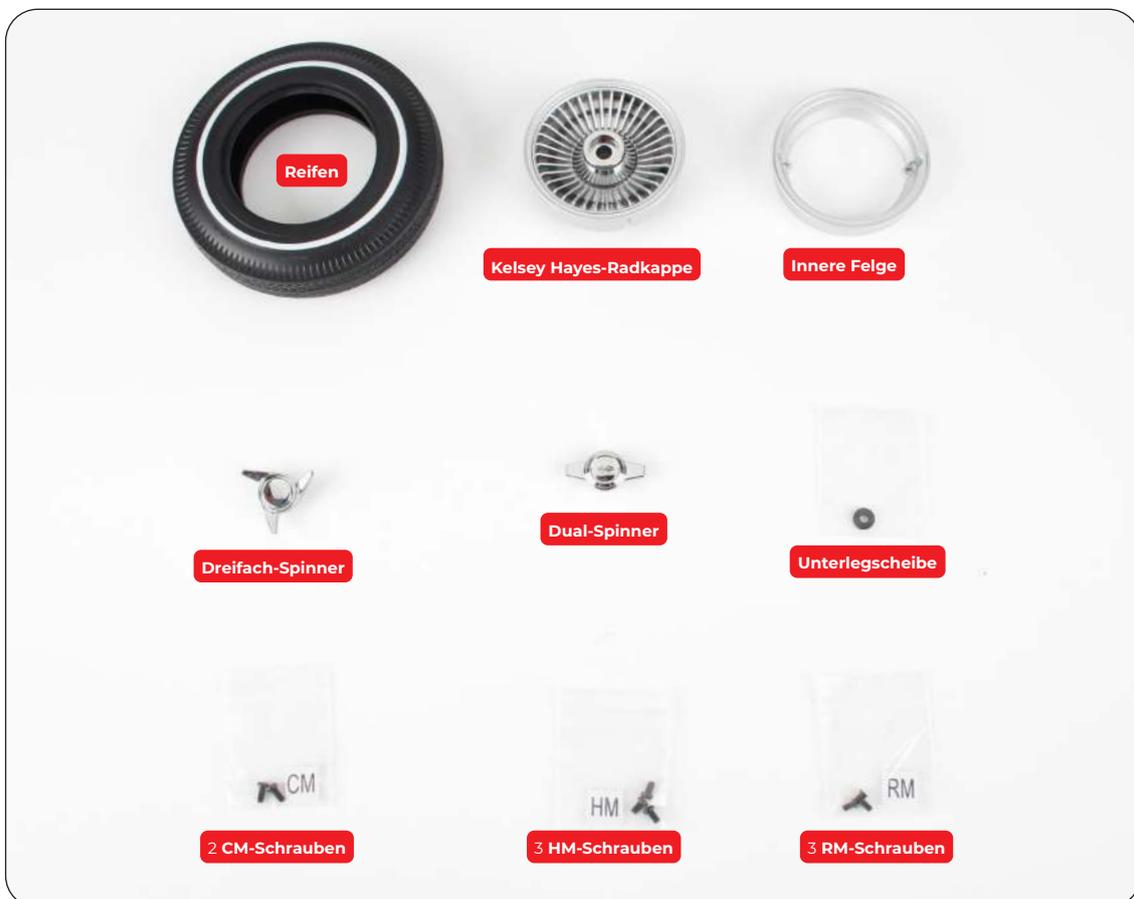
In der nächsten Bauphase wiederholen Sie Schritte der letzten Bauphase, um das rechte 1964er Knock-Off-Hinterrad anzubringen.



BAUPHASE 42: TEILELISTE

Bezeichnung

Reifen
Kelsey Hayes-Radkappe
Innere Felge
Dreifach-Spinner
Dual-Spinner
Unterlegscheibe
2 CM-Schrauben
3 HM-Schrauben
3 RM-Schrauben



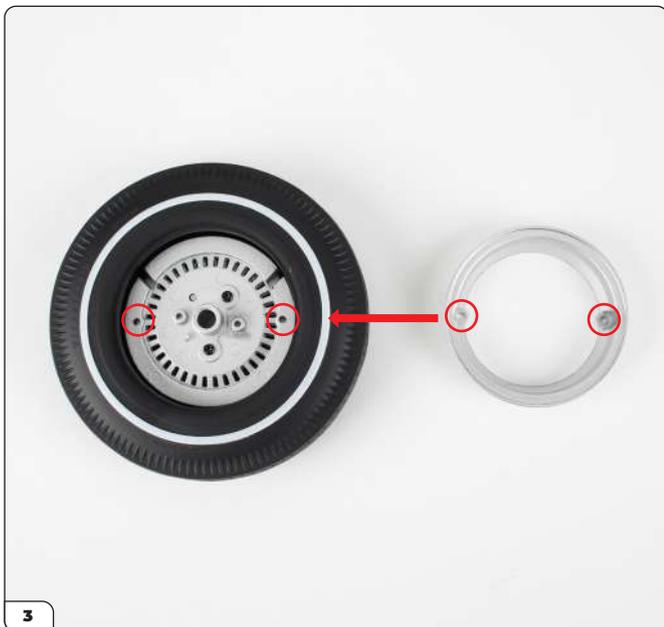
Bauphase 42: Rechtes Hinterrad – 1964er Knock-Off



Legen Sie die Radkappe auf den Reifen.



Drücken Sie die Radkappe so weit hinein, bis sie bündig mit dem Reifen abschließt.

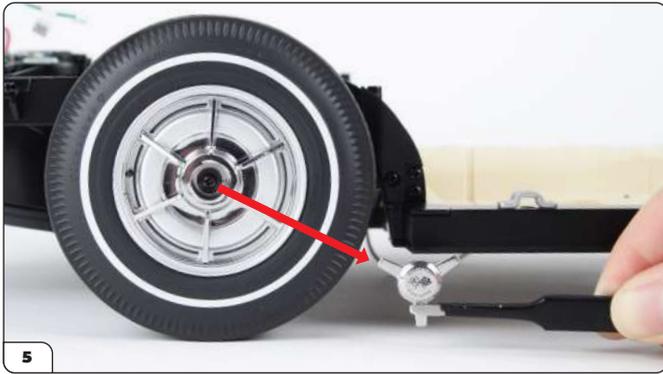


Drehen Sie den Reifen um und legen Sie die innere Felge auf. Richten Sie hierbei die Schraublöcher aufeinander aus.



Befestigen Sie die Felge mit 2 HM-Schrauben.

Bauphase 42: Rechtes Hinterrad – 1964er Knock-Off



Um das neue Rad anzubringen, ziehen Sie zuerst den Dreifach-Spinner vom originalen rechten Hinterrad ab.



Lösen Sie dann die CM-Schraube, die das Rad an seinem Platz hält (siehe Abbildung).



Ziehen Sie das Rad ab und verwahren Sie dann die Schraube, die Unterlegscheibe und den Dreifach-Spinner an einem sicheren Ort. Legen Sie das Rad wie gezeigt auf Ihren Arbeitstisch.



Lösen Sie die beiden RM-Schrauben, die die Bremstrommel an ihrem Platz halten (siehe Abbildung).



Ziehen Sie die Bremstrommel ab und verwahren Sie dann die Schrauben an einem sicheren Ort.

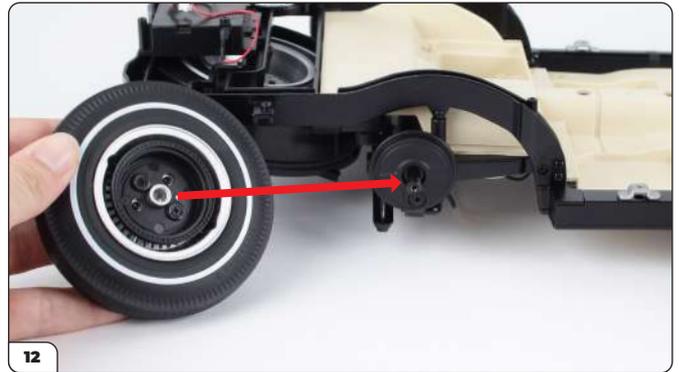


Richten Sie die Bremstrommel auf das neu zusammengebaute Rad aus. Der Montagestift und das Loch dienen dabei zur Orientierung.

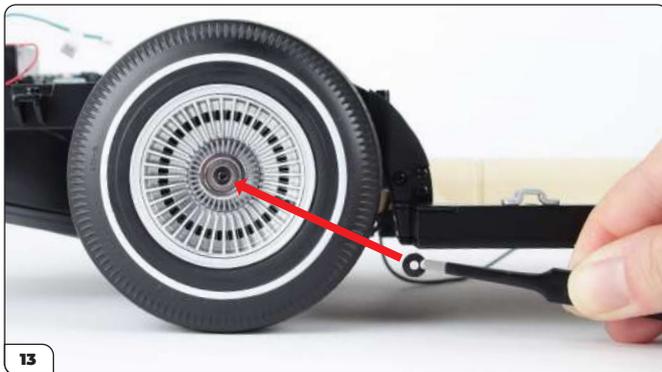
Bauphase 42: Rechtes Hinterrad – 1964er Knock-Off



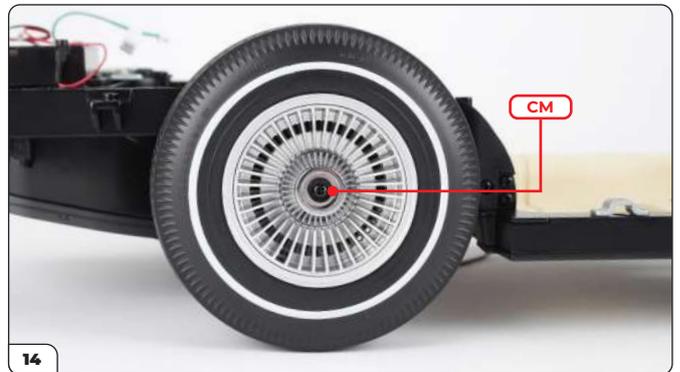
Legen Sie die Bremstrommel auf die Felge und befestigen Sie sie mit 2 RM-Schrauben.



Stecken Sie das Rad auf die Nabe (siehe Pfeil).



Legen Sie die Unterlegscheibe über den Schraubzapfen (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das Rad mit einer CM-Schraube.



Nehmen Sie den Knock-Off-Spinner, den Sie für die anderen Räder gewählt haben, und stecken Sie ihn wie gezeigt auf.

Bauphase 42: Rechtes Hinterrad – 1964er Knock-Off

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 43: Anbringen der hinteren linken Radhausschale (Innenkotflügel)

Als Nächstes bringen Sie die hinteren Radhausschalen am Chassis an. Es geht mit der linken Radhausschale los.



BAUPHASE 43: TEILELISTE

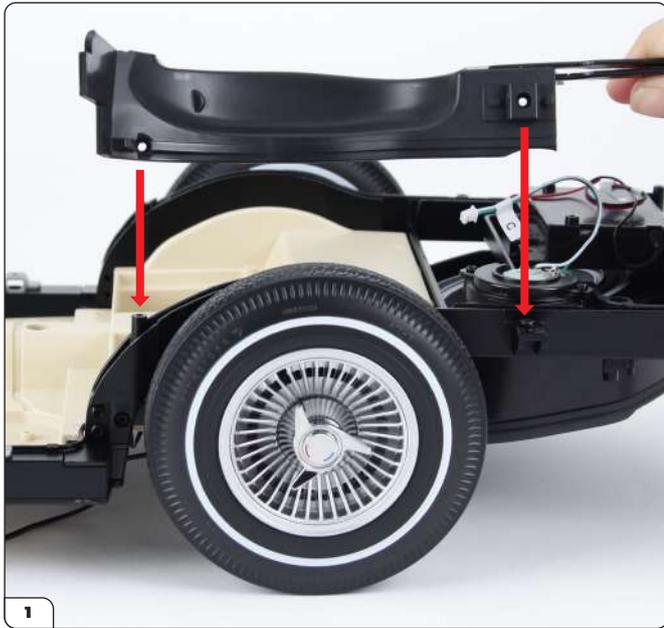
Bezeichnung

Hintere linke Radhausschale (Innenkotflügel)

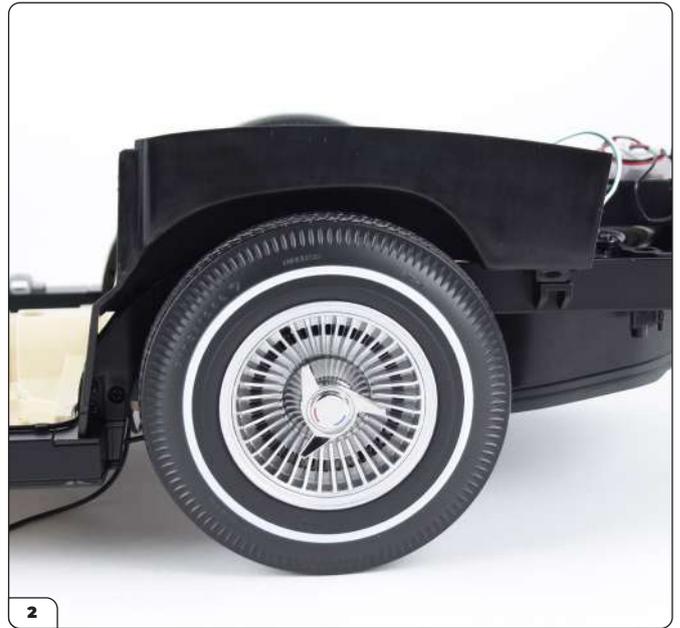
3 DM-Schrauben



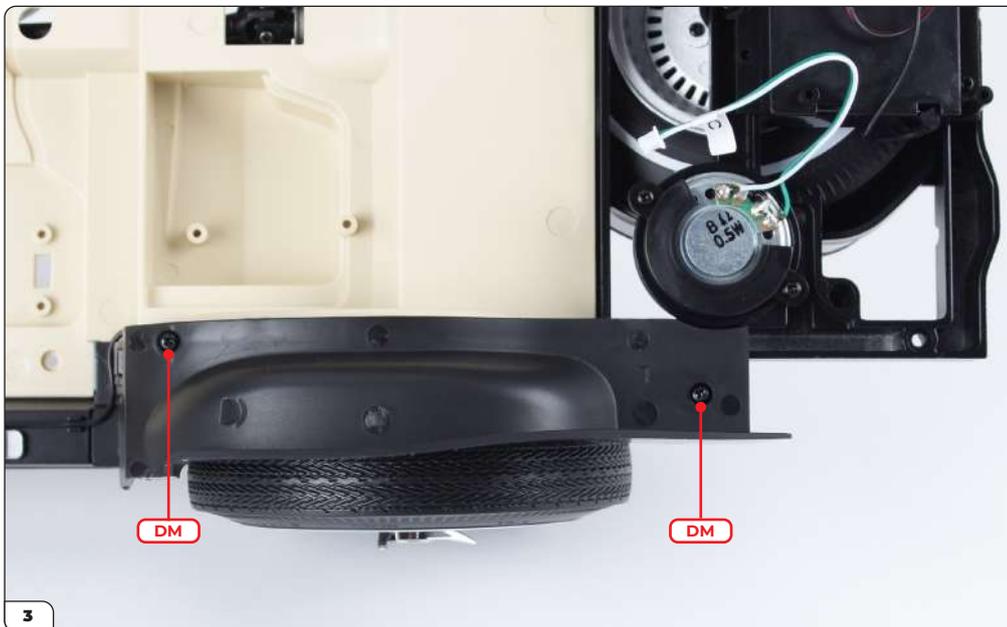
Bauphase 43: Anbringen der hinteren linken Radhausschale (Innenkotflügel)



Richten Sie die hintere linke Radhausschale wie gezeigt auf das Chassis aus (siehe Pfeile).



Stecken Sie die Radhausschale wie gezeigt auf.



Befestigen Sie die Radhausschale mit 2 DM-Schrauben.

Bauphase 43: Anbringen der hinteren linken Radhausschale (Innenkotflügel)

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 44: Anbringen der hinteren rechten Radhausschale (Innenkotflügel)

Jetzt bringen Sie die hintere rechte Radhausschale am Chassis an.



BAUPHASE 44: TEILELISTE

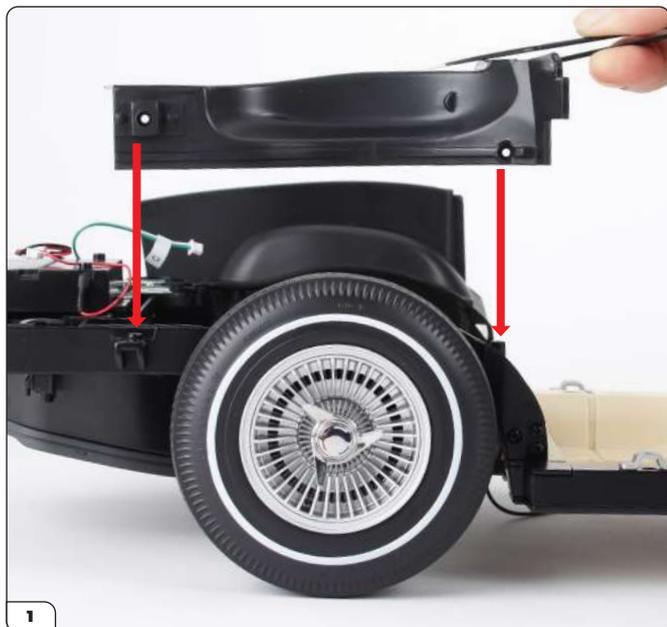
Bezeichnung

Hintere rechte Radhausschale (Innenkotflügel)

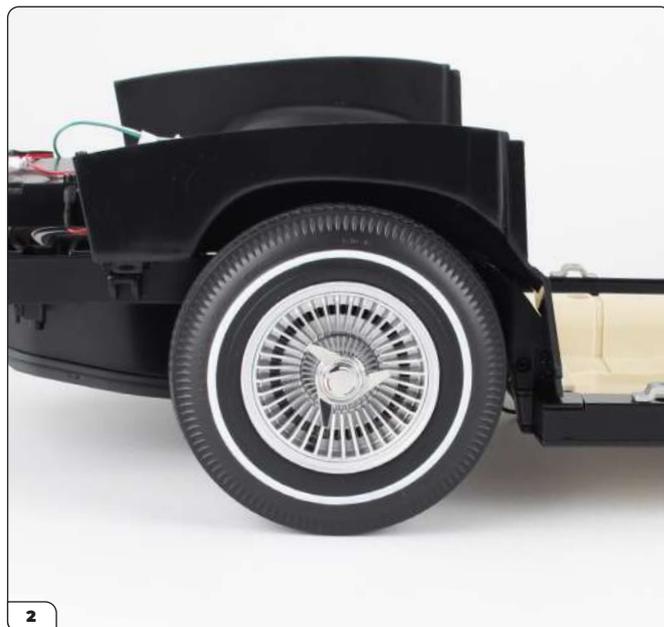
3 DM-Schrauben



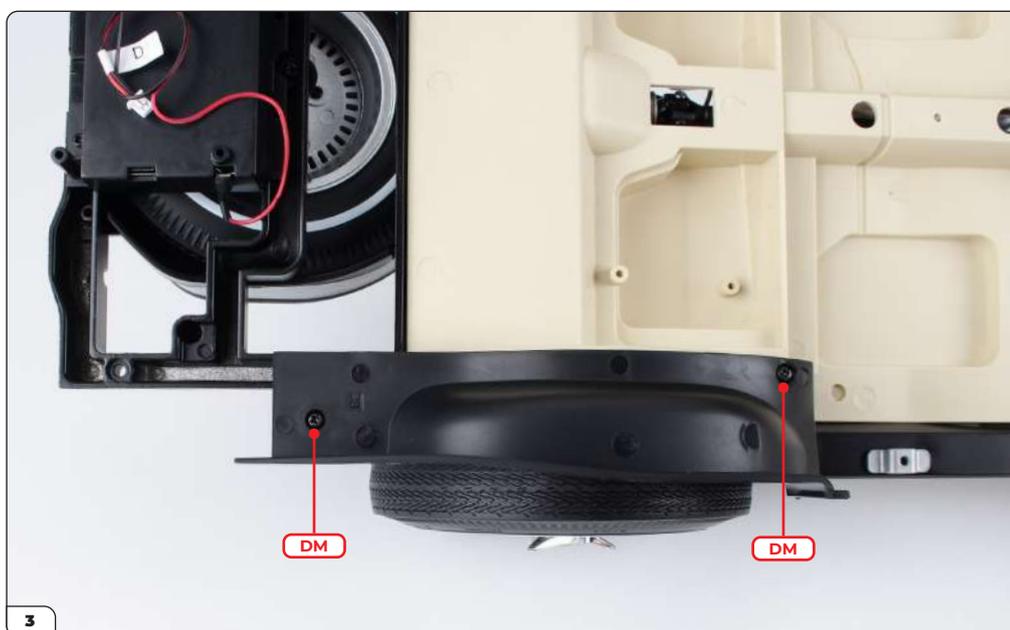
Bauphase 44: Anbringen der hinteren rechten Radhausschale (Innenkotflügel)



Richten Sie die hintere rechte Radhausschale wie gezeigt auf das Chassis aus (siehe Pfeile).



Stecken Sie die Radhausschale auf.



Befestigen Sie die Radhausschale mit 2 DM-Schrauben.

Bauphase 44: Anbringen der hinteren rechten Radhausschale (Innenkotflügel)

BAUPHASE ERLEDIGT



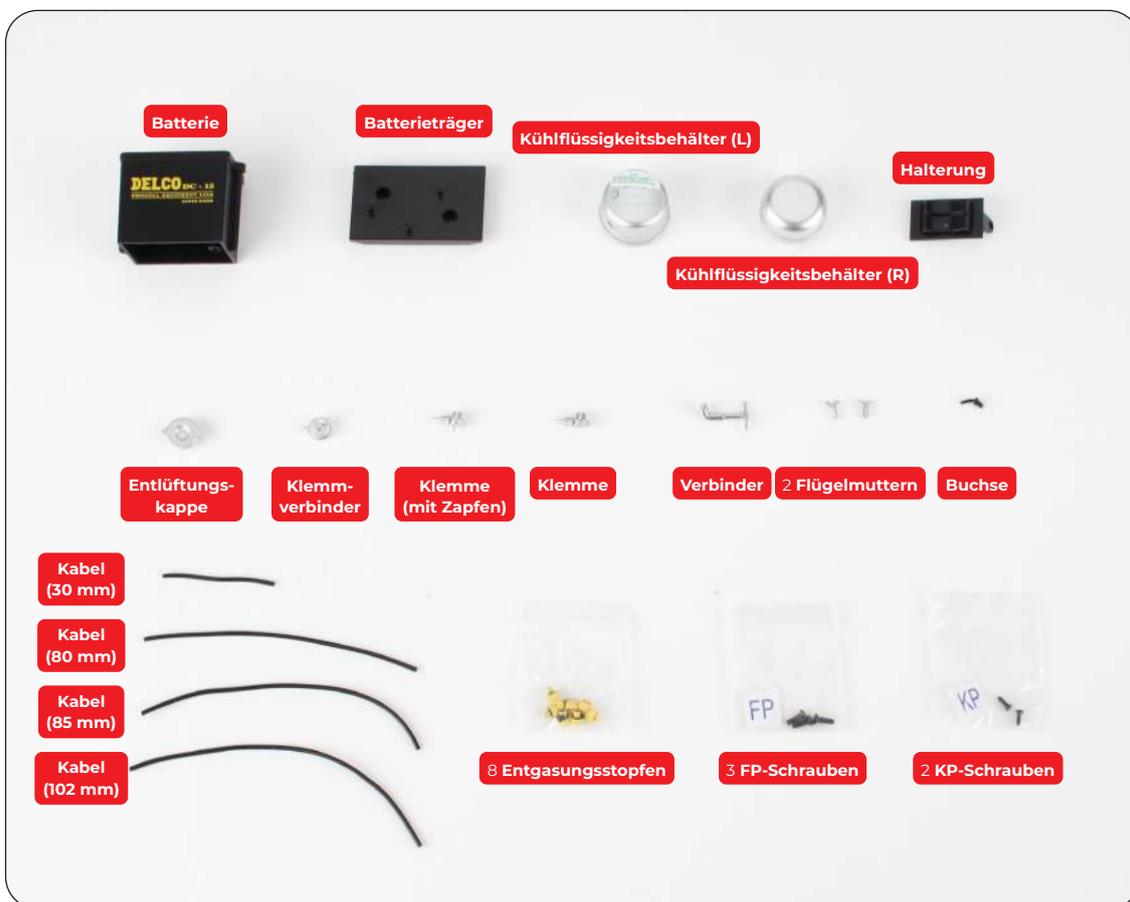
Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters

In dieser Bauphase bauen Sie die Batterie und den Kühlflüssigkeitsbehälter. Beide Teile werden in einer späteren Bauphase in diesem Paket eingebaut.

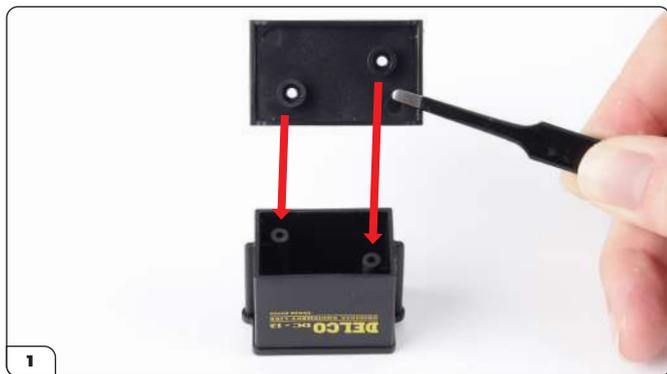


BAUPHASE 45: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Batterie	2 Flügelmuttern
Batterieträger	Buchse
Kühlflüssigkeitsbehälter (L)	Kabel (30 mm)
Kühlflüssigkeitsbehälter (R)	Kabel (80 mm)
Halterung	Kabel (85 mm)
Entlüftungskappe	Kabel (102 mm)
Klemmverbinder	8 Entgasungsstopfen
Klemme (mit Zapfen)	3 FP-Schrauben
Klemme	2 KP-Schrauben
Verbinder	



Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters



1
Bringen Sie den Batterieträger an der Batterie an, indem Sie die Schraublöcher auf die Zapfen stecken.



2
Befestigen Sie den Batterieträger mit 2 FP-Schrauben.



3
Stellen Sie die Batterie richtig herum hin (siehe Abbildung), damit Sie die Entgasungsstopfen anbringen können. Beachten Sie auch das Plus- und das Minus-Symbol, die neben den Stiften aufgedruckt sind.



4
Stecken Sie einen der Entgasungsstopfen in ein Loch auf der Oberseite der Batterie.



5
Stecken Sie nun die übrigen Entgasungsstopfen in die fünf Löcher, die noch frei sind.



6
Alle sechs Entgasungsstopfen sind nun angebracht.

Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters



Stecken Sie eine der Flügelmutter in das Loch am Ende der Reihe mit den Stopfen. Passen Sie dabei auf, dass Sie nicht die „Flügel“ (siehe kleines Bild) beschädigen.



Stecken Sie die andere Flügelmutter in das Loch am anderen Ende.



An einer der Klemmen befindet sich auf der Oberseite ein Zapfen. Dieser Zapfen passt auf den Minus-Stift im nächsten Schritt.



Stecken Sie die Klemme mit dem Zapfen auf den mit dem Minus-Symbol gekennzeichneten Stift (10a). Das Loch und der Stift sind so geformt, dass sie nur in einer Richtung zusammenpassen (10b).



Stecken Sie die andere Klemme auf den mit dem Plus-Symbol gekennzeichneten Stift.



Die Batterie ist damit fertig. Legen Sie sie beiseite, bis Sie sie erneut benötigen.

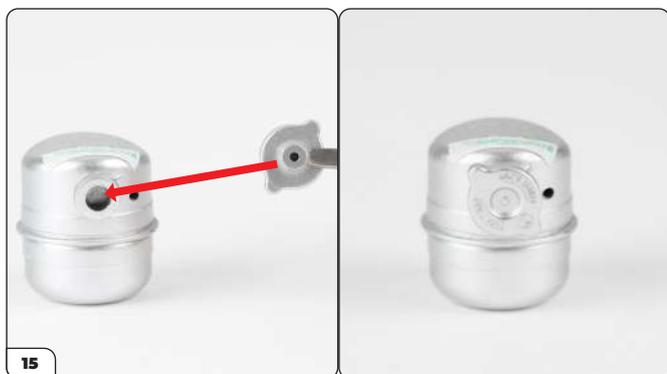
Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters



Legen Sie die linke und die rechte Hälfte des Kühlflüssigkeitsbehälters auf Ihren Arbeitstisch und suchen Sie den Montagezapfen und die dazu passende Kerbe (13a). Stecken Sie die beiden Hälften zusammen. Der Zapfen und die Kerbe dienen dabei als Orientierungshilfe (13b).



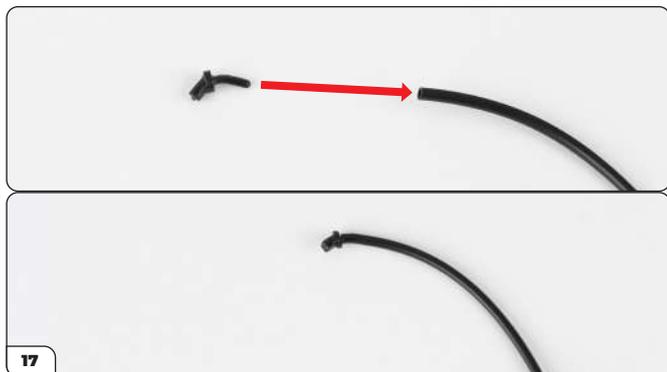
Stecken Sie den Klemmverbinder, der einen geformten Stift (eingekreist) hat, in das geformte Loch des Behälters (siehe Pfeil).



Stecken Sie die Entlüftungskappe in den Klemmverbinder.



Drehen Sie den Behälter wie gezeigt und stecken Sie dann den Verbinder in das Loch. Der geformte Stift dient hierbei als Orientierungshilfe.



Stecken Sie den dünneren Stift der Buchse in das Ende des längsten Kabels (102 mm).

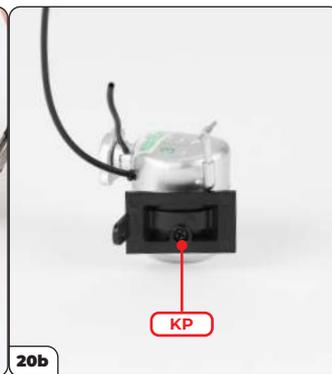


Stecken Sie den dickeren Stift der Buchse in das Loch des Behälters.

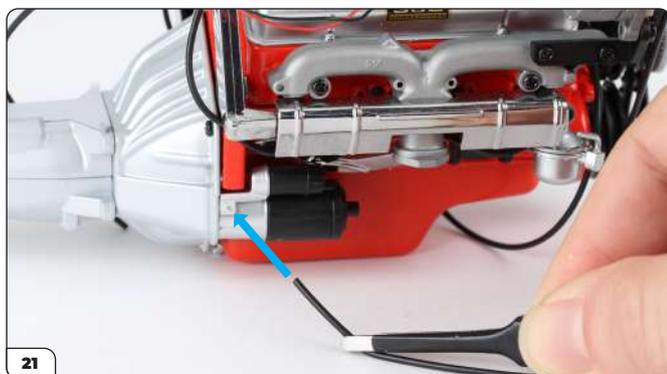
Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters



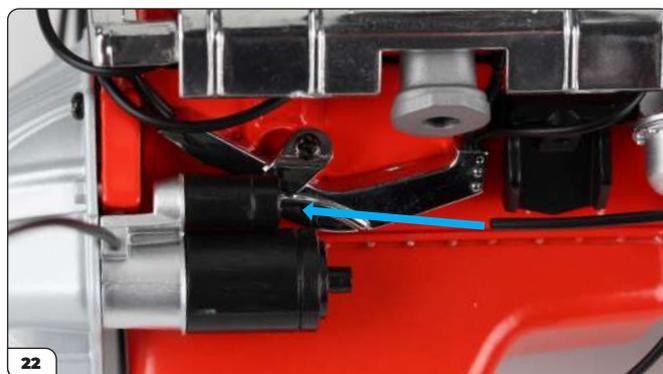
Stecken Sie das kürzeste Kabel (30 mm) auf den Stift des Klemmverbinders (siehe Pfeil).



Legen Sie die Halterung an den Behälter, richten Sie dabei die beiden Löcher aufeinander aus (20a) und befestigen Sie die Halterung dann mit einer KP-Schraube (20b).



Nehmen Sie die Motor-Baugruppe (Bauphase 14) und stecken Sie das 80 mm lange Kabel auf den Stift des Anlassers.



Stecken Sie das 85 mm lange Kabel auf den Stift der Anlasserspule.



Dieses Bild zeigt, wie die Baugruppe mit den beiden angebrachten Kabeln (80 mm und 85 mm) aussehen sollte.

Bauphase 45: Zusammenbau der Batterie und des Kühlflüssigkeitsbehälters

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 46: Vorbereiten des vorderen Verstärkungsrahmens und des Kühlwasserschlauchs

In dieser Bauphase bereiten Sie den vorderen Verstärkungsrahmen vor. Dazu bringen Sie die Halterung und die Hupe an und bauen anschließend den Kühlwasserschlauch am Motor an.



BAUPHASE 46: TEILELISTE

Bezeichnung

Vorderer Verstärkungsrahmen

Kühlwasserschlauch

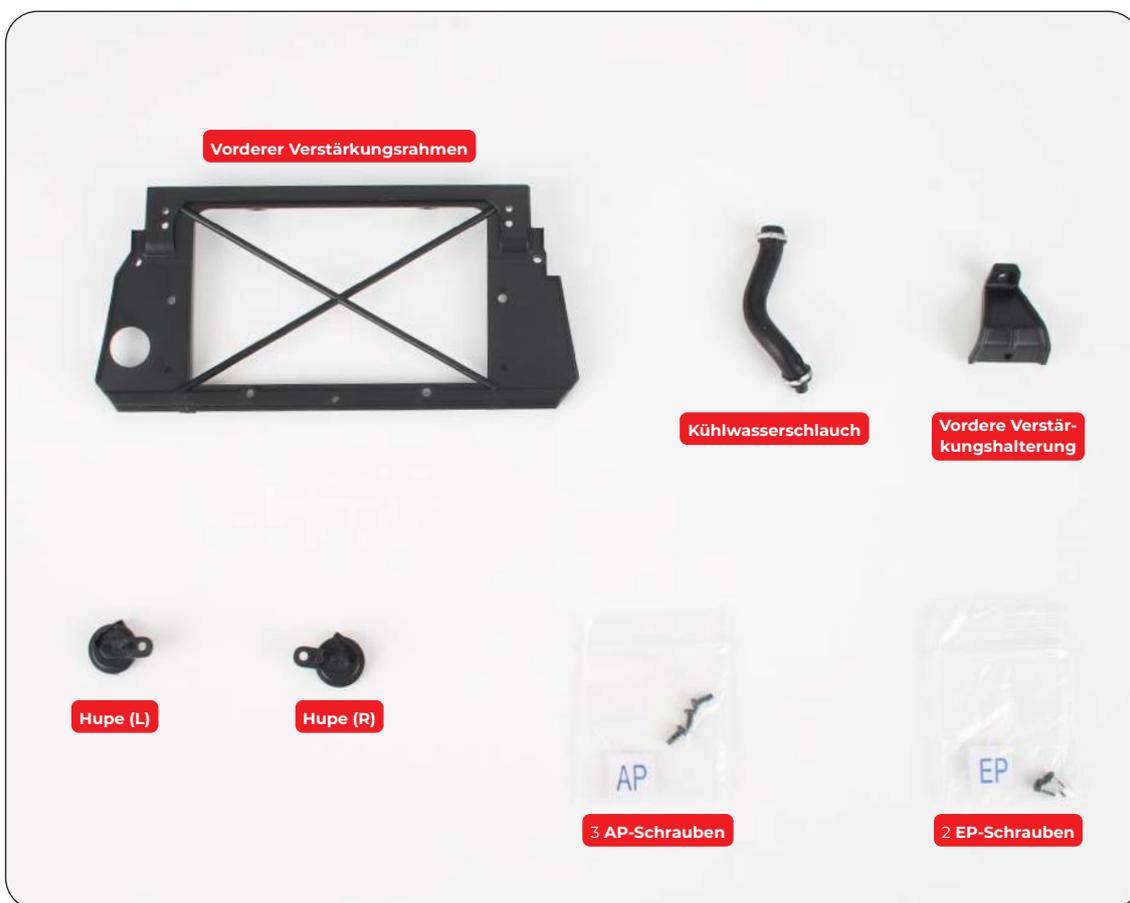
Vordere Verstärkungshalterung

Hupe (L)

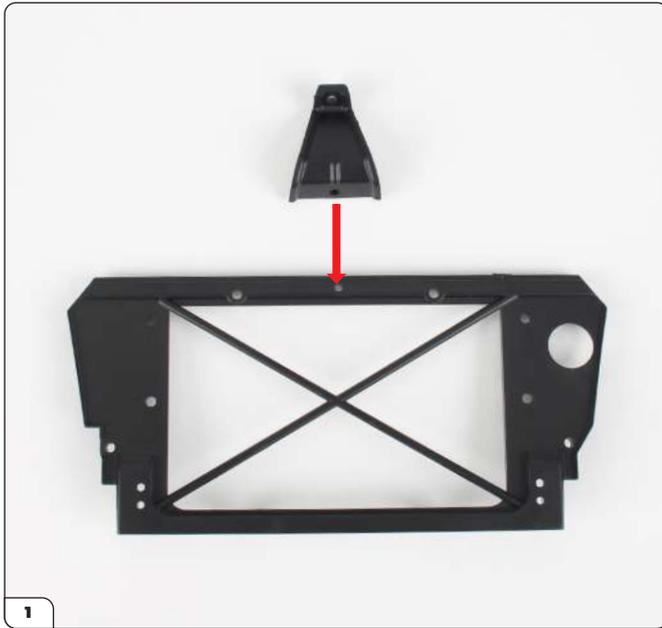
Hupe (R)

3 AP-Schrauben

2 EP-Schrauben



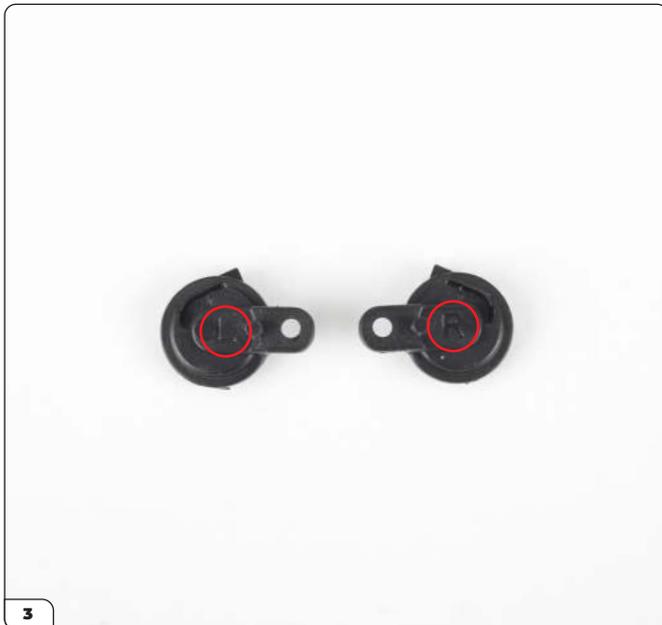
Bauphase 46: Vorbereiten des vorderen Verstärkungsrahmens und des Kühlwasserschlauchs



Richten Sie den vorderen Verstärkungsrahmen und die dazugehörige Halterung wie gezeigt aufeinander aus und bringen Sie dann die Halterung an ihrer Position (siehe Pfeil) an.



Befestigen Sie die Halterung mit einer EP-Schraube.



Nehmen Sie die linke und die rechte Hupe, die zur Unterscheidung mit einem „L“ und einem „R“ (eingekreist) gekennzeichnet sind.



Bringen Sie die linke Hupe (L) an, indem Sie den Stift an der Hupe wie gezeigt in das Loch im Rahmen stecken.

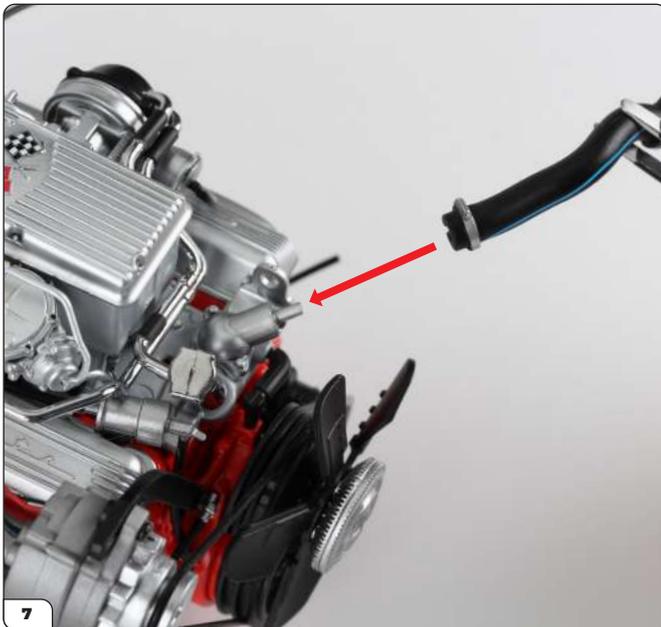
Bauphase 46: Vorbereiten des vorderen Verstärkungsrahmens und des Kühlwasserschlauchs



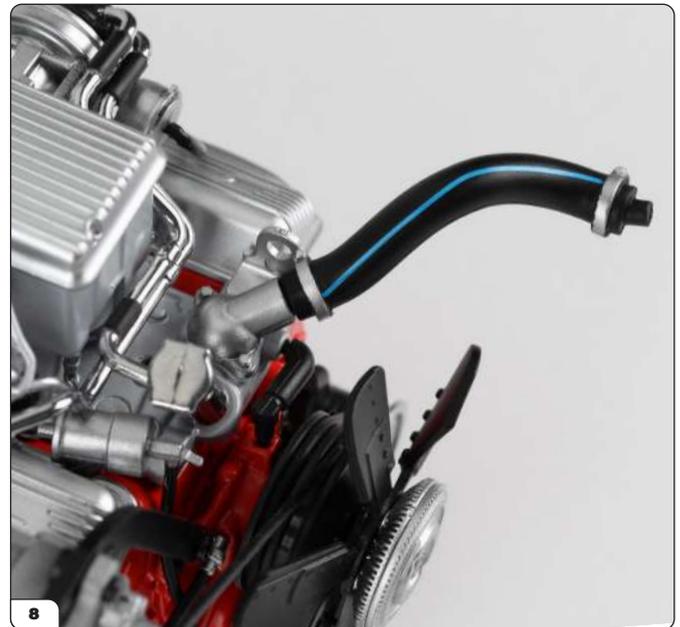
Bringen Sie die rechte Hupe (R) auf der anderen Seite der Verstärkung auf die gleiche Weise an.



Befestigen Sie die Hupen mit 2 AP-Schrauben.



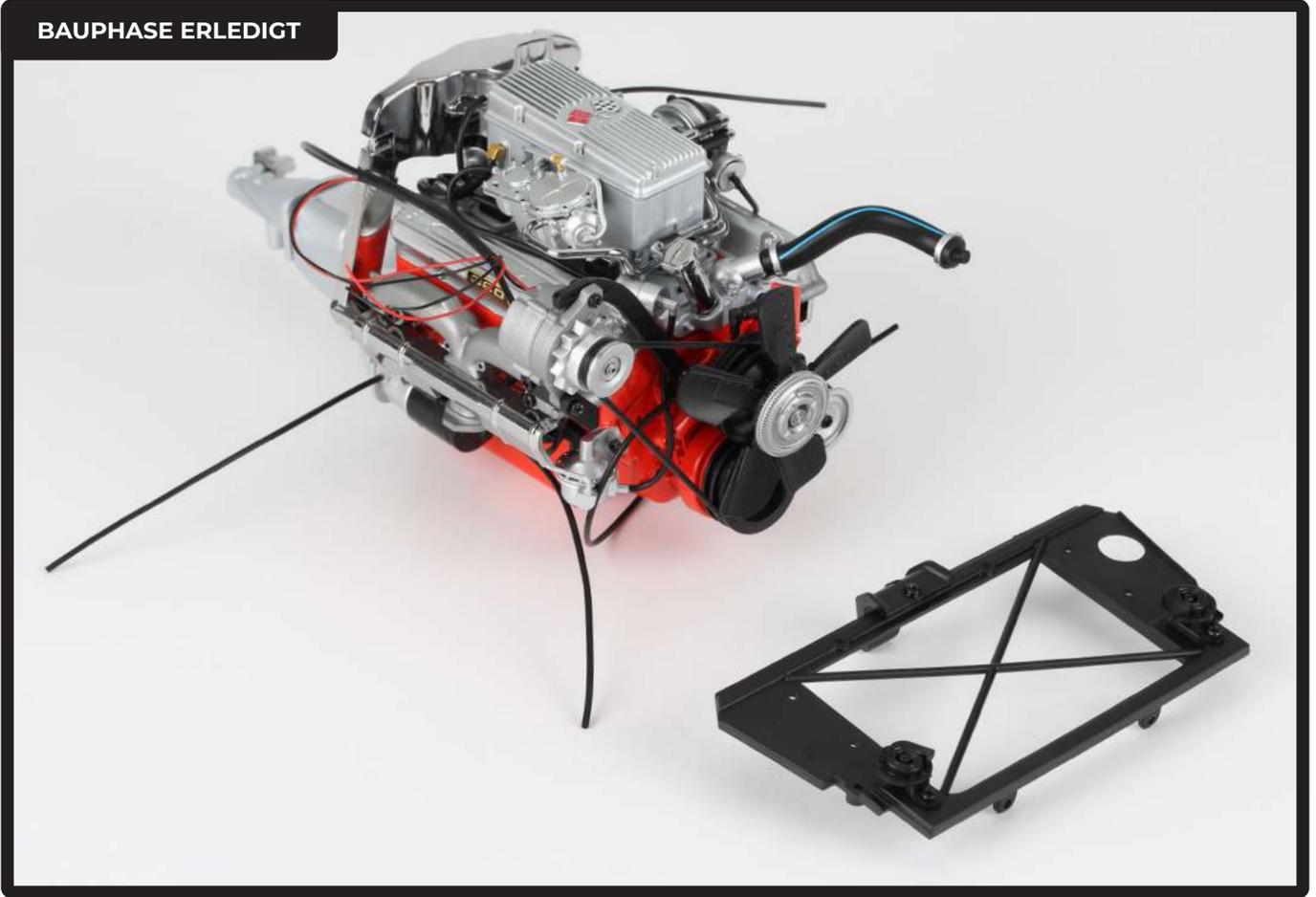
Nehmen Sie die Motor-Baugruppe und stecken Sie den Kühlwasserschlauch auf den geformten Stift.



Es kann sein, dass der Kühlwasserschlauch etwas lose sitzt. Kleben Sie den Schlauch aber vorerst nicht an.

Bauphase 46: Vorbereiten des vorderen Verstärkungsrahmens und des Kühlwasserschlauchs

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung und des Kühlers

Nach dem Zusammenbau der Gebläseabdeckung und des Kühlers bauen Sie beide Teile am Chassis an. In der nächsten Bauphase kann dann der Motor eingebaut werden. Außerdem bringen Sie die Batterie und den Kühlflüssigkeitsbehälter an der vorderen rechten Radhausschale an.



BAUPHASE 47: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Gebälseabdeckung	Kabel (62 mm)
Vorderseite des Kühlers	Kabel (57 mm)
Rückseite des Kühlers	Verbinder für Wasserrohr
Wasserzulaufrohr	14 EP-Schrauben
Verbinder für Kühlwasserschlauch	4 FP-Schrauben
Kabel (127 mm)	3 IP-Schrauben



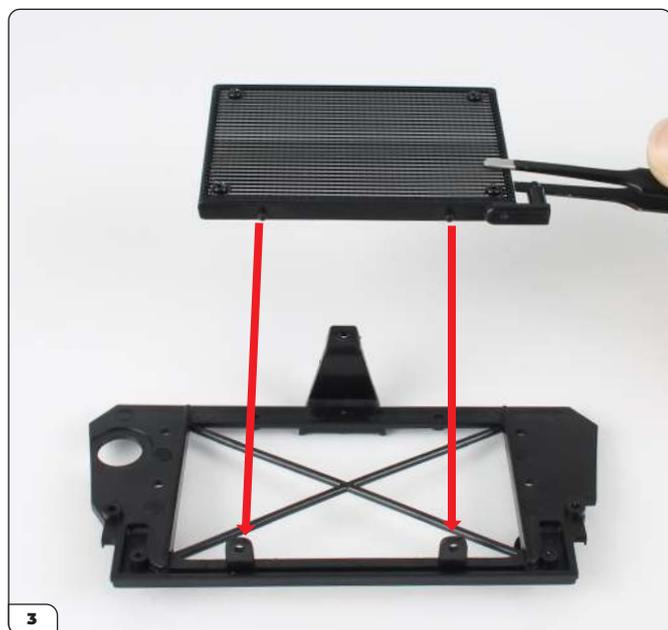
Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



Stecken Sie die Rückseite und die Vorderseite des Kühlers mit Hilfe der Schraubzapfen und den Schraublöchern (eingekreist) zusammen.



Befestigen Sie das Ganze mit 4 EP-Schrauben.



Bringen Sie den Kühler am vorderen Verstärkungsrahmen (Bauphase 46) an, indem Sie die Stifte in die Löcher stecken.



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Kühler mit 2 FP-Schrauben.

Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



Halten Sie die Gebläseabdeckung und den Rahmen wie gezeigt und befestigen Sie dann die Verbindungspunkte: vier Löcher an den Kanten (eingekreist) und ein Schraubloch, das für die Halterung passt (siehe Pfeil).



Stecken Sie den Deckel auf den Rahmen.



Befestigen Sie die Halterung mit einer FP-Schraube am Deckel.

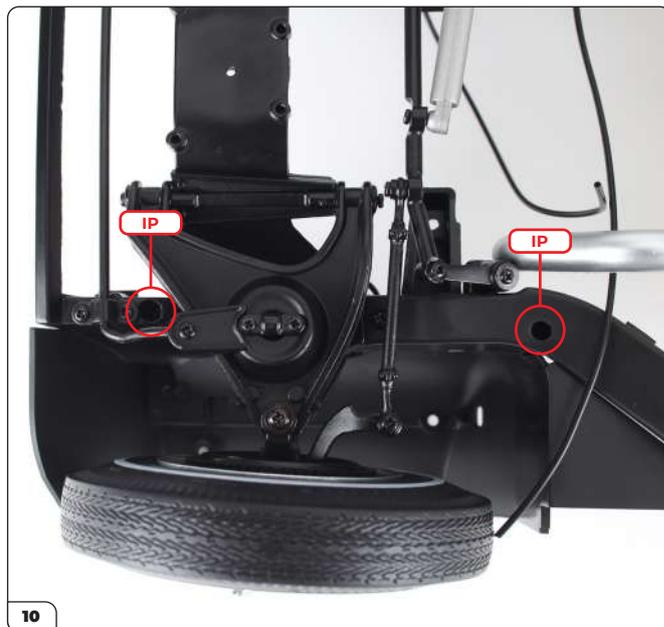


Befestigen Sie den Rahmen mit 4 EP-Schrauben am Deckel.

Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



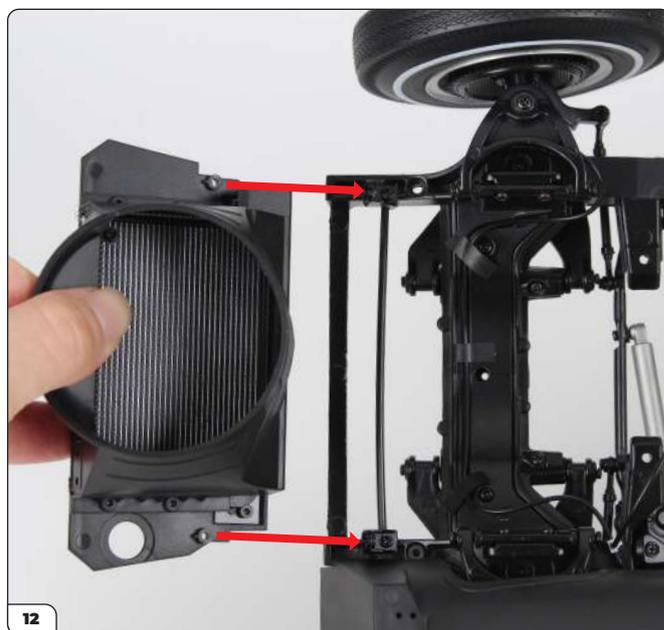
Bringen Sie den Verbinderr für das Wasserrohr wie gezeigt an der Gebläseabdeckung an. Vergewissern Sie sich, dass der Verbinderr nach außen zeigt (siehe kleines Bild).



Nehmen Sie die Hauptbaugruppe und legen Sie sie vorsichtig umgekehrt hin. Lösen Sie die beiden IP-Schrauben, die die vordere rechte Radhausschale halten.



Legen Sie die Schrauben beiseite und heben Sie dann die Baugruppe vorsichtig hoch, um die Baugruppe von der vorderen rechten Radhausschale zu trennen. Legen Sie die Radhausschale beiseite, bis Sie sie zu einem späteren Zeitpunkt erneut benötigen.



Richten Sie den Verstärkungsrahmen wie gezeigt auf das Chassis aus. Die zwei geformten Schraubzapfen passen über die Halterungen am Chassis.

Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



Der Rahmen müsste so wie hier gezeigt passen, wenn die Schraubzapfen mit den Halterungen verbunden sind (siehe kleines Bild).



Befestigen Sie die rechte Seite, indem Sie mit einem langen Schraubendreher eine EP-Schraube durch die Halterung hineindrehen.



Befestigen Sie die linke Seite auf die gleiche Weise mit einer weiteren EP-Schraube.



Nehmen Sie die vordere rechte Radhausschale und suchen Sie den Schlitz (siehe Pfeil).

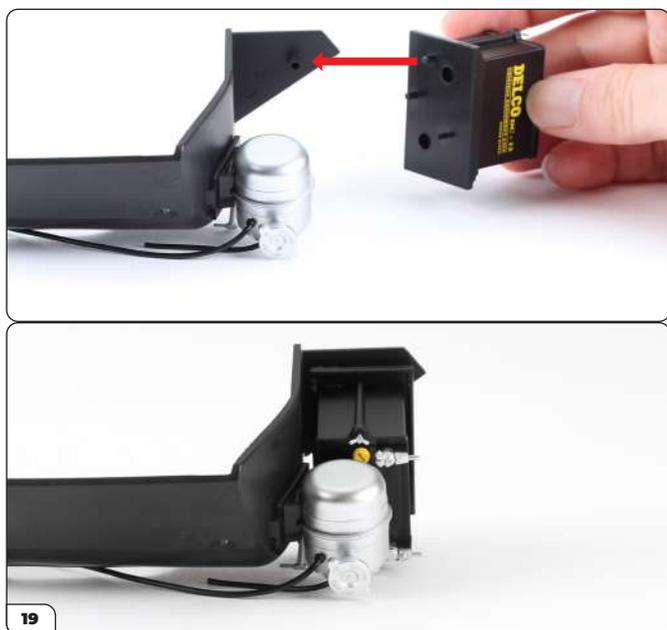
Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



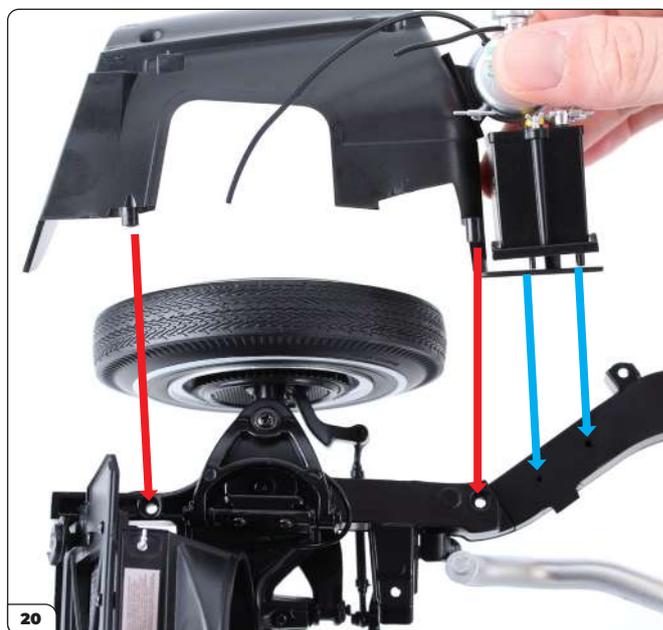
Bringen Sie den Kühlflüssigkeitsbehälter (Bauphase 45) an der Radhausschale an, indem Sie seine Halterung durch den Schlitz stecken.



Befestigen Sie den Behälter mit einer EP-Schraube.



Stecken Sie den großen Stift des Batterieträgers in das Loch der Radhausschale (siehe Pfeil).

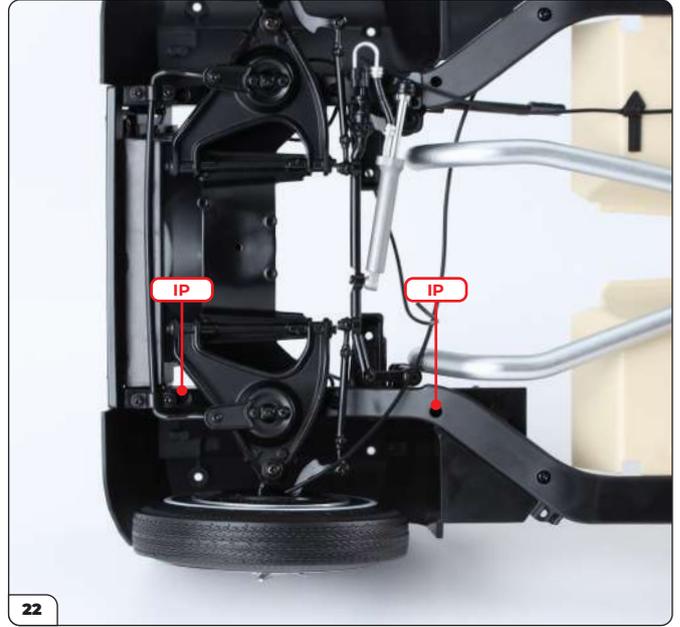


Bringen Sie die Radhausschale wieder am Chassis an, indem Sie die Schraubzapfen in die Löcher stecken (rote Pfeile). Bringen Sie gleichzeitig den Batterieträger am Chassis an, indem Sie die zwei Stifte in die Löcher im Rahmen (blaue Pfeile) stecken.

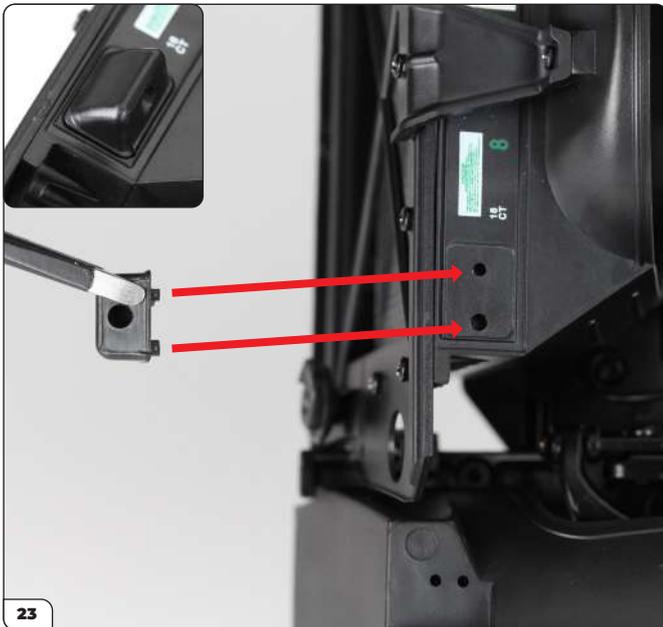
Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



Die eingebaute rechte Radhausschale und die eingebaute Batterien sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Befestigen Sie die rechte Radhausschale mit 2 IP-Schrauben.

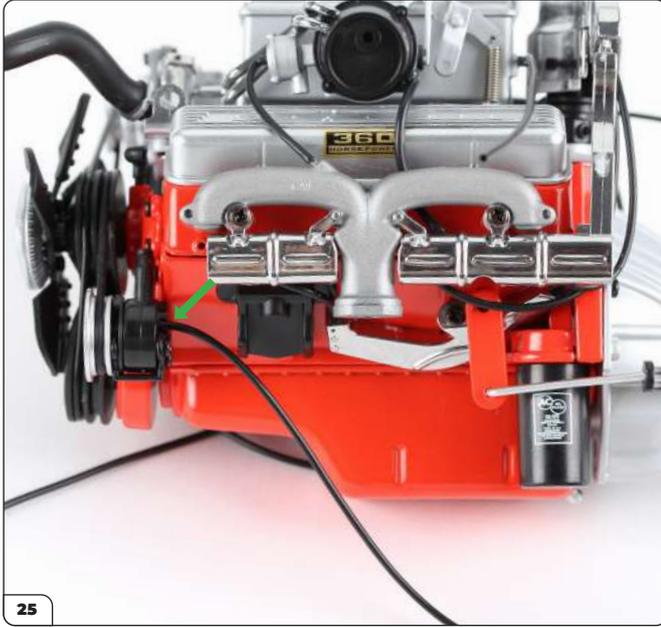


Bringen Sie den Verbinder für den Kühlwasserschlauch an der Gebläseabdeckung an (siehe Pfeile). Die Stifte und die Löcher haben unterschiedliche Größen, damit die Teile nur in einer Richtung zusammengesteckt werden können (siehe kleines Bild).

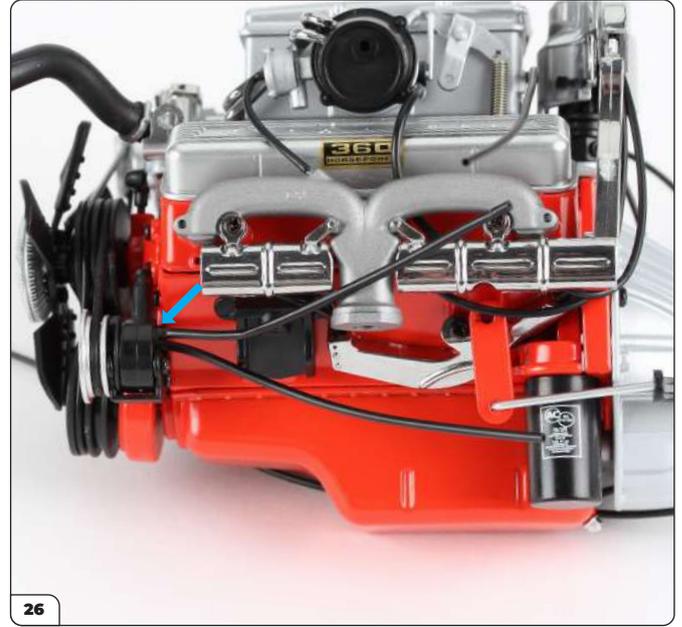


Nehmen Sie die Motor-Baugruppe und suchen Sie die drei Stifte an der Kappe für die Lenkungs-pumpe. Beachten Sie die Farben der Pfeile für die folgenden Schritte.

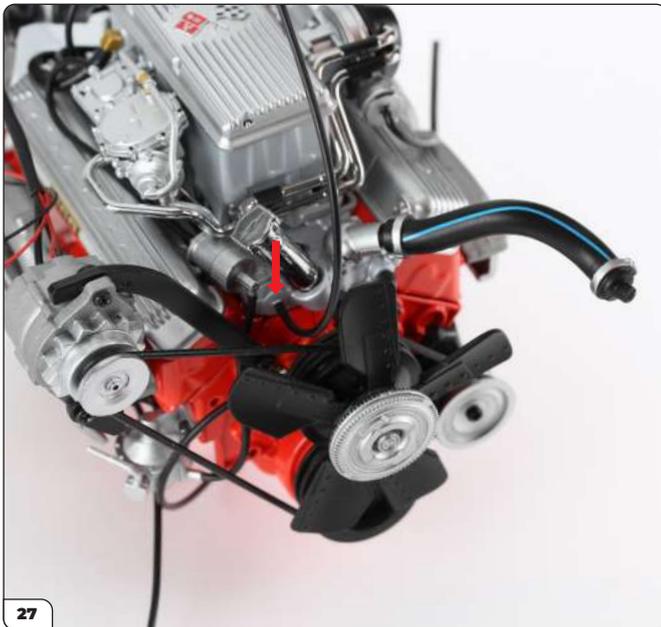
Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre



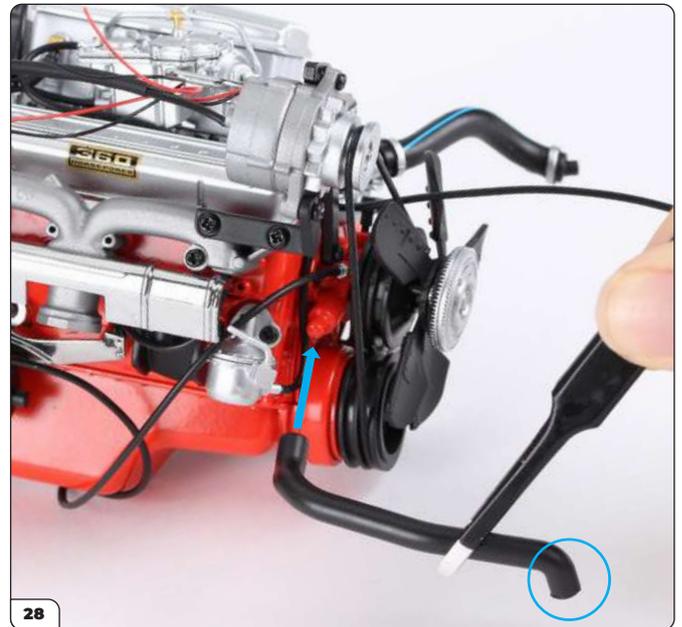
Stecken Sie das 62 mm lange Kabel auf den mittleren Stift.



Stecken Sie das 57 mm lange Kabel auf den oberen Stift.



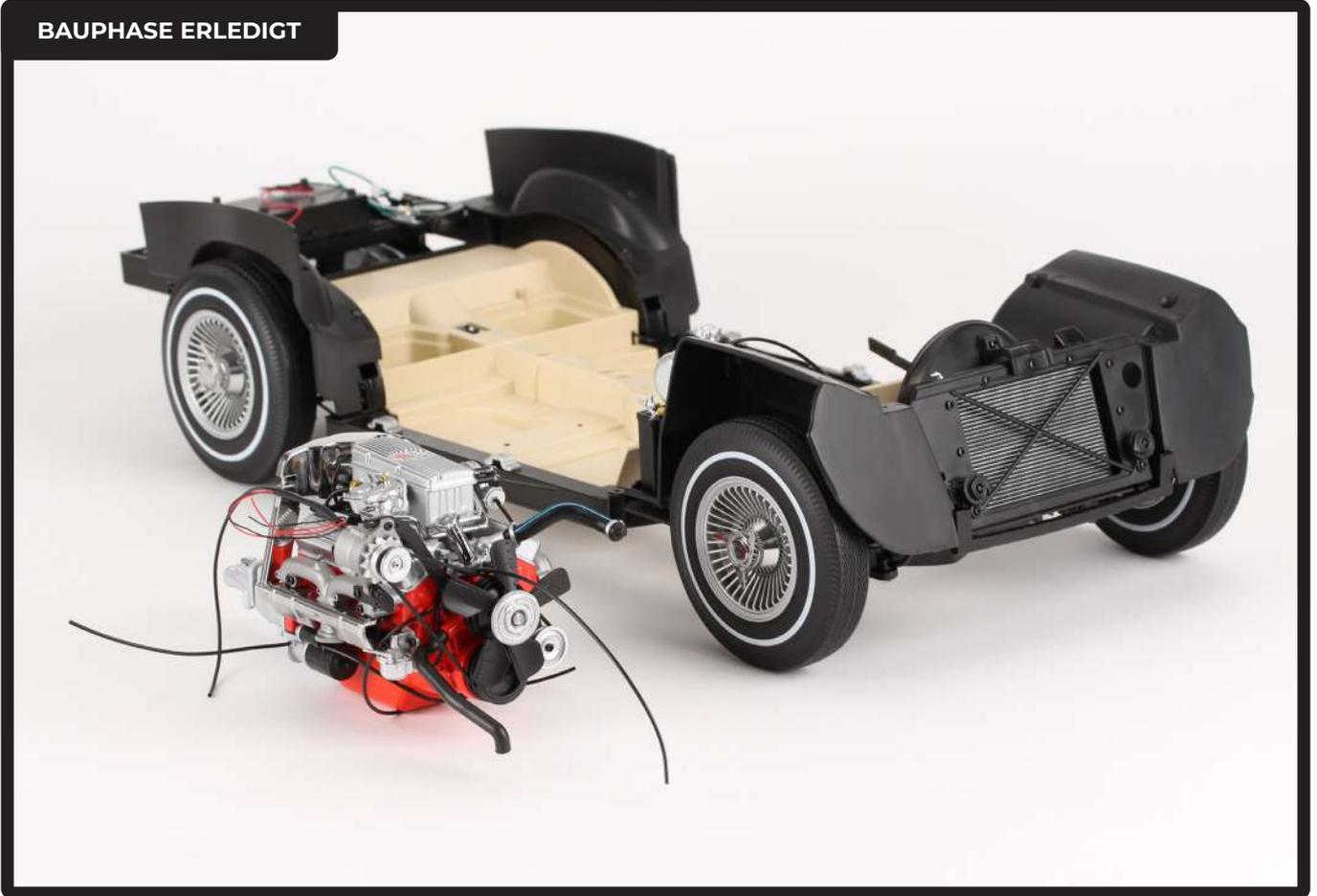
Stecken Sie das 127 mm lange Kabel auf den Stift hinter dem Lüfter.



Stecken Sie das Wasserzulaufrohr wie gezeigt an (siehe Pfeil). Richten Sie das Rohr so aus, dass das gebogene Ende nach unten zeigt (eingekreist).

Bauphase 47: Anbringen der Gebläseabdeckung, des Kühlers und der Wasserrohre

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 48: Einbau des Motors

In dieser Bauphase bringen Sie den unteren Teil des 132-Liter-Kraftstofftanks an, bauen dann den Motor im Chassis ein und verbinden die Abgas- und die Ansaugkrümmerrohre.

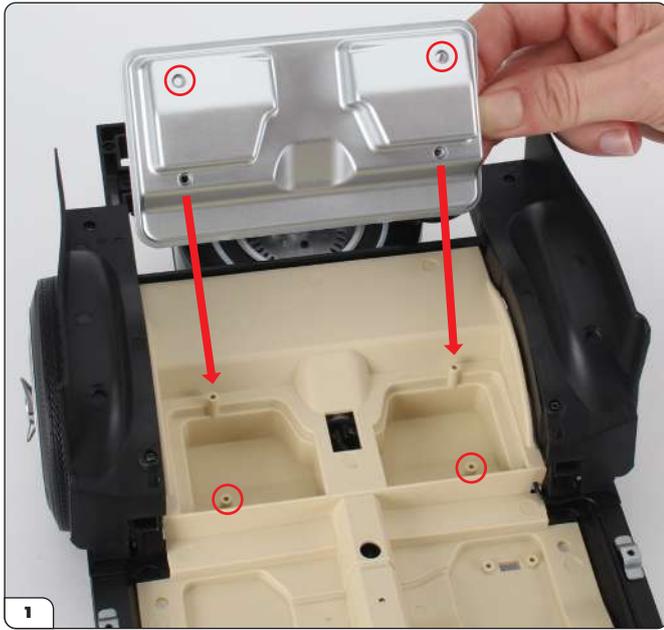


BAUPHASE 48: TEILELISTE

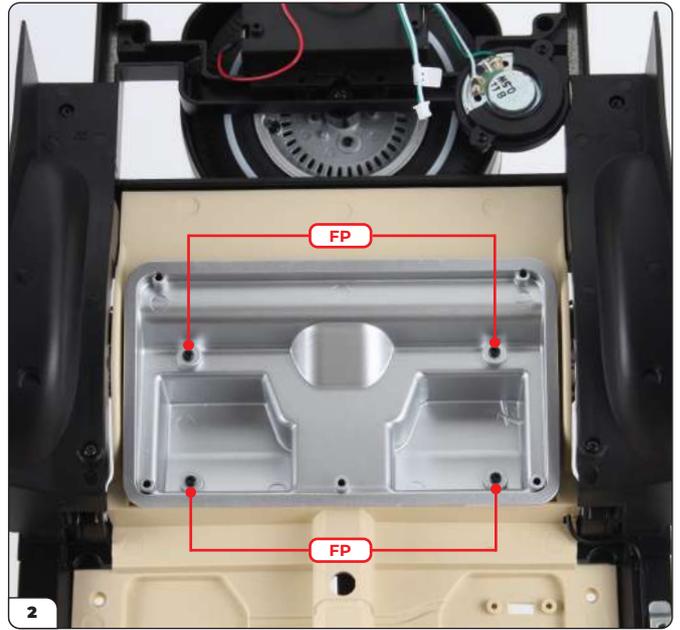
Bezeichnung	Bezeichnung
132-Liter-Tank (ohne Deckel)	6 doppelseitige Sticker
Ansaugkrümmerrohr (obere Hälfte)	5 AM-Schrauben
Ansaugkrümmerrohr (untere Hälfte)	3 CM-Schrauben
Getriebehalterung	2 EP-Schrauben
Befestigung für Ansaugkrümmerrohr	5 FP-Schrauben



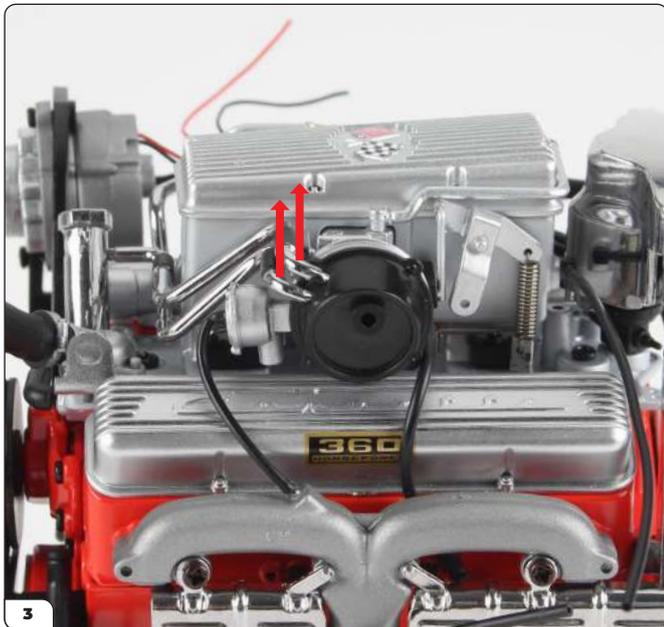
Bauphase 48: Einbau des Motors



Bringen Sie den Tank am Cockpit an, indem Sie die Schraublöcher wie gezeigt über die Zapfen stecken.



Befestigen Sie das Ganze mit 4 FP-Schrauben.



Legen Sie die Motor-Baugruppe auf den Arbeitstisch und ziehen Sie dann vorsichtig die beiden silberfarbenen Rohre vom Diffuserkegel ab.



Entfernen Sie den Diffuserkegel wie gezeigt von der Baugruppe.

Bauphase 48: Einbau des Motors



Legen Sie den Diffuserkegel wie gezeigt auf das Ende des unteren Ansaugkrümmerrohrs.



Befestigen Sie den Kegel mit einer EP-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, da das Rohr später eventuell justiert werden muss.



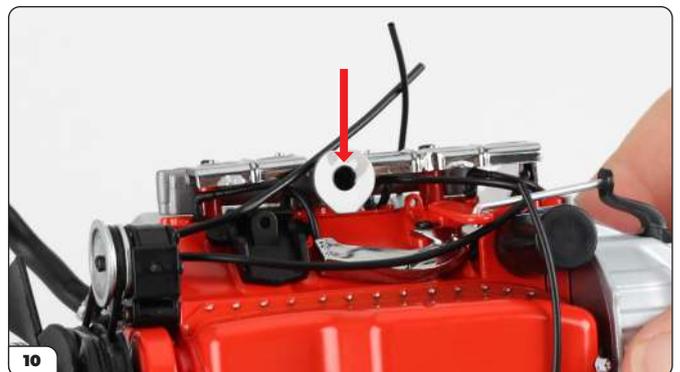
Stecken Sie die Stifte am oberen Ansaugkrümmerrohr in die Löcher am unteren Rohr, um die beiden Teile zusammenzusetzen.



Drücken Sie die beiden Hälften fest zusammen. Legen Sie das Ansaugkrümmerrohr beiseite, bis Sie es in einem späteren Schritt wieder benötigen.

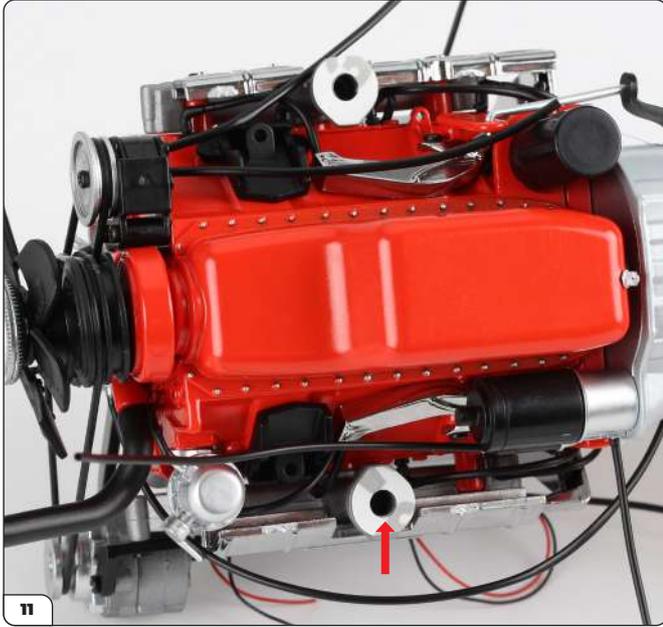


Ziehen Sie die Schutzfolie von einem der doppelseitigen Sticker ab.

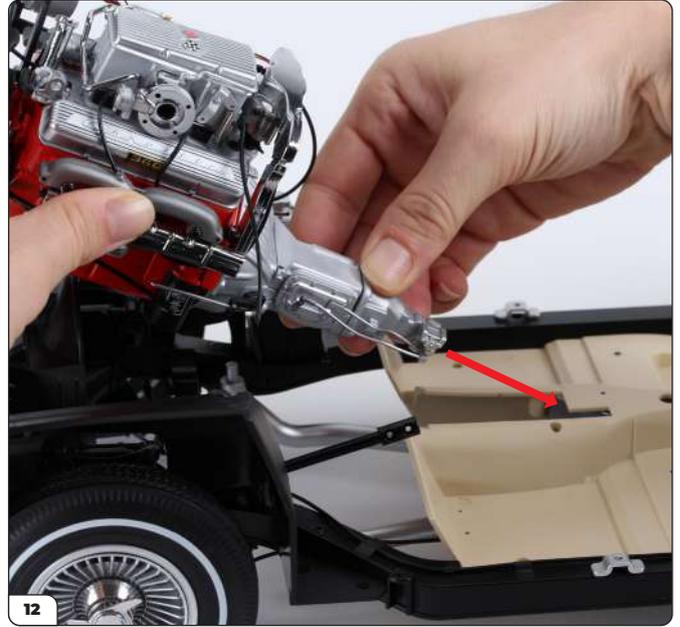


Kleben Sie den Sticker wie gezeigt auf den linken Auspuffkrümmer.

Bauphase 48: Einbau des Motors



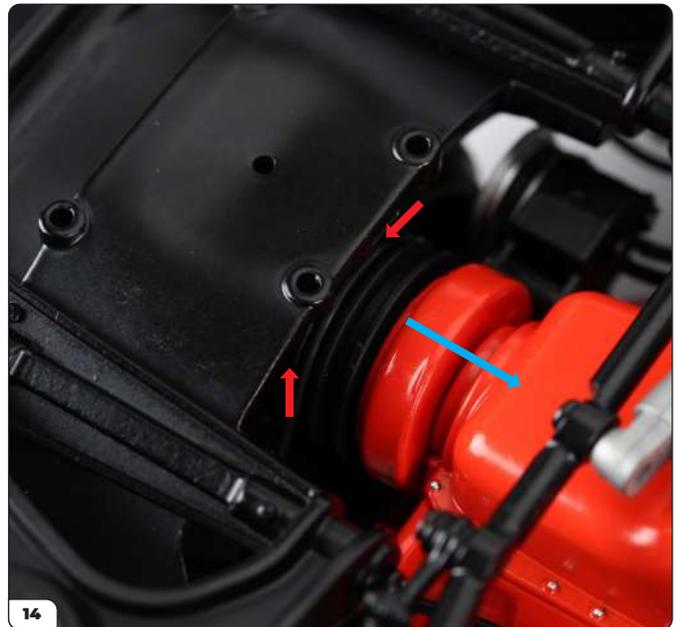
Ziehen Sie die Schutzfolie von einem weiteren Sticker ab und kleben Sie diesen Sticker auf die gleiche Weise auf den rechten Auspuffkrümmer (siehe Pfeil).



Stellen Sie das Chassis auf den Arbeitstisch und stecken Sie dann das Ende des Getriebes in die Öffnung im Boden des Cockpits. Bringen Sie das Getriebe an der Antriebswelle an.

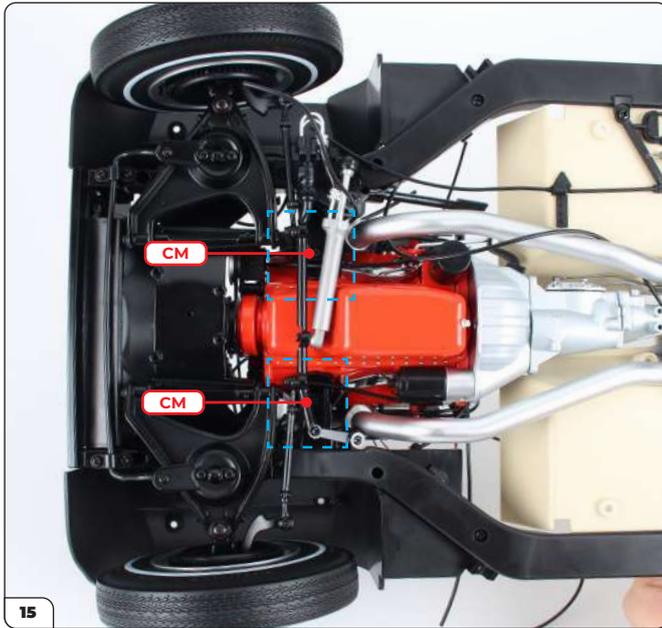


Senken Sie den vorderen Teil des Motors ab und bringen Sie wie gezeigt vorsichtig den Lüfter in der Abdeckung an.



Drehen Sie die Baugruppe um und ziehen Sie dann fest an der roten Antriebsriemenscheibe (blauer Pfeil), bis alle Teile der schwarzen Riemenscheibe sichtbar sind und nicht mehr am Chassis anliegen (rote Pfeile).

Bauphase 48: Einbau des Motors



Drehen Sie 2 CM-Schrauben die die Motor-Halterungen hinein, um den Motor an seinem Platz zu halten. Die kleinen Bilder zeigen eine Nahaufnahme der Schrauben (eingekreist).

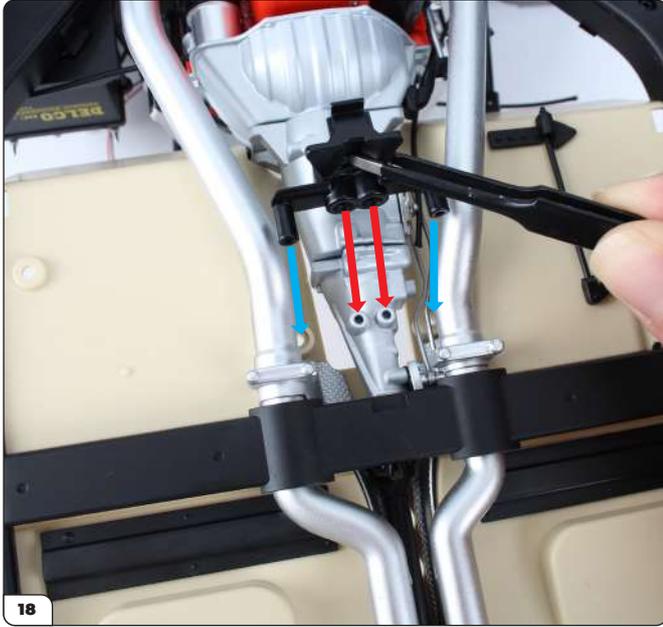


Ziehen Sie das Auspuffrohr heraus und ziehen Sie dann mit einer Pinzette die Schutzfolie vom Sticker am Auspuffkrümmer ab (16a). Stecken Sie den Stift des Rohrs fest in das Loch des Auspuffkrümmers (16b).



Wiederholen Sie diese Schritte für den Auspuffkrümmer auf der anderen Seite, ziehen Sie die Schutzfolie vom Sticker ab (17a) und stecken Sie dann das Rohr fest hinein (17b).

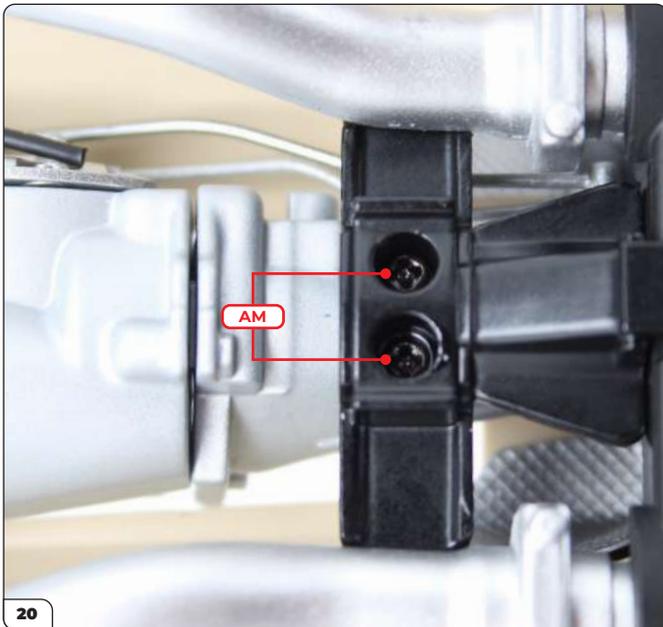
Bauphase 48: Einbau des Motors



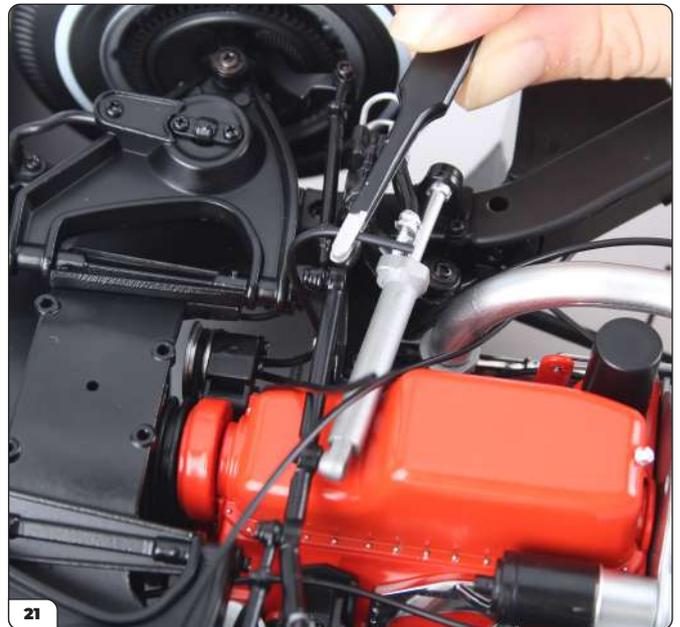
Richten Sie die Getriebehalterung wie gezeigt auf die Zapfen am Getriebe (rote Pfeile) und die Schraublöcher im Boden des Cockpits (blaue Pfeile) aus.



Drücken Sie auf das Getriebe, während Sie die Halterung anbringen.

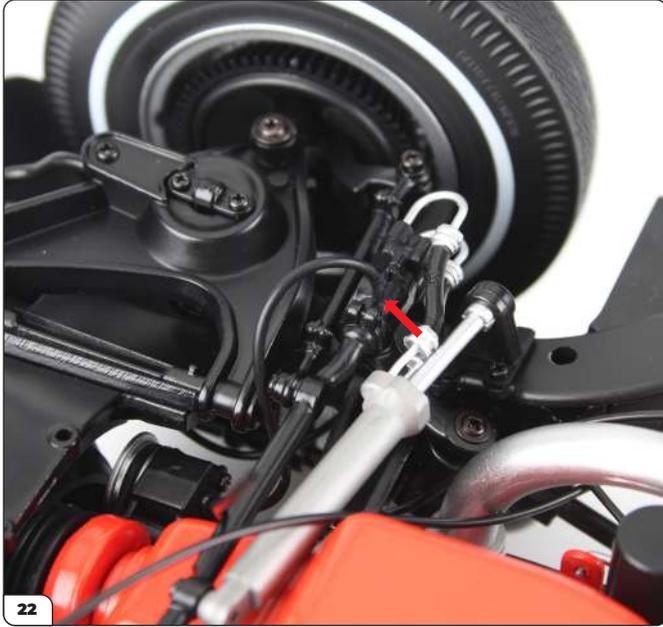


Befestigen Sie die Halterung mit 2 AM-Schrauben am Getriebe.



Suchen Sie das lose Ende des 57 mm langen Kabels, das in Bauphase 47 an der Kappe für die Lenkungspumpe angebracht wurde.

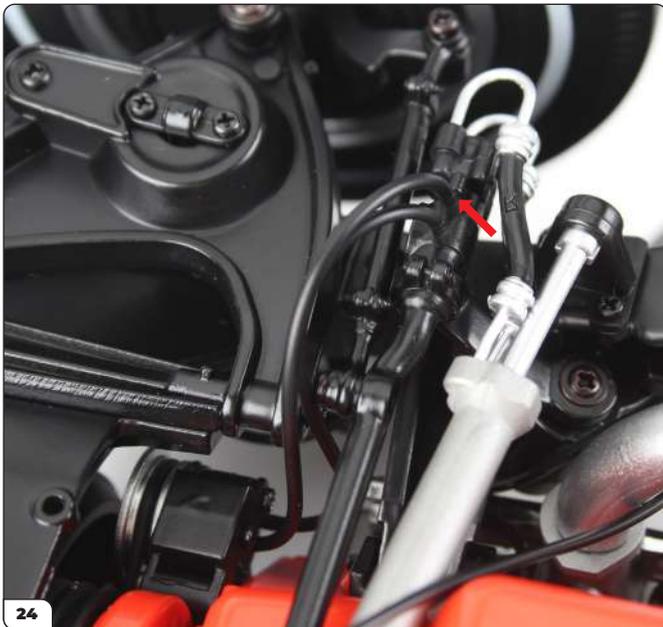
Bauphase 48: Einbau des Motors



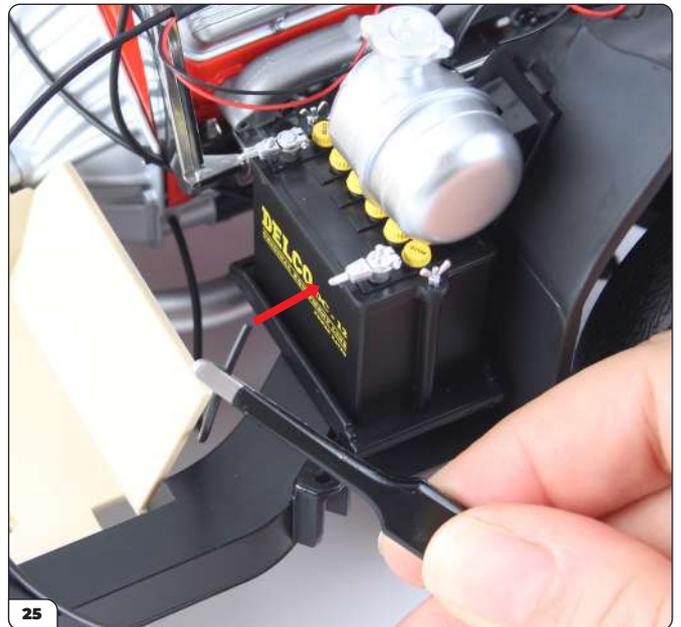
Stecken Sie das Kabel auf den inneren Stift auf der mittigen Lenkstange.



Suchen Sie das lose Ende des 62 mm langen Kabels, das in Bauphase 47 an der Kappe für die Lenkungspumpe angebracht wurde.



Stecken Sie das Kabel auf den äußeren Stift auf der mittigen Lenkstange.

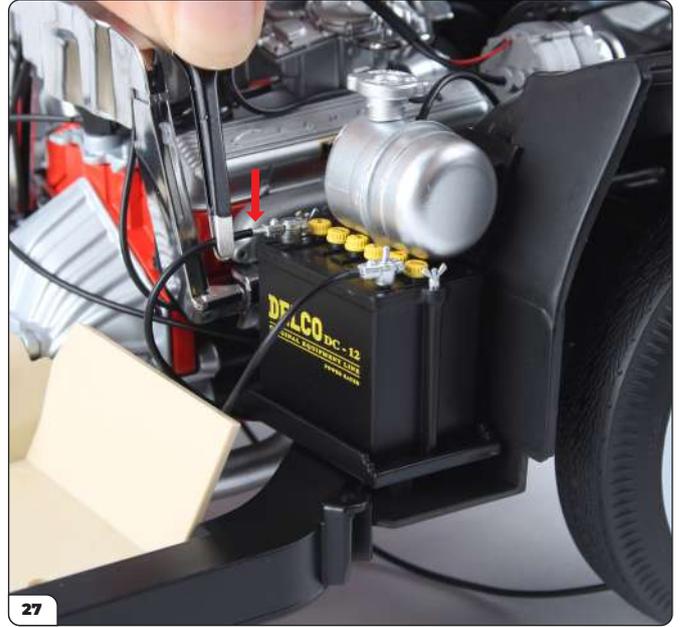


Stecken Sie das lose Ende des 80 mm langen Kabels, das in Bauphase 45 am Anlasser angebracht wurde, wie gezeigt auf die äußere Klemme der Batterie.

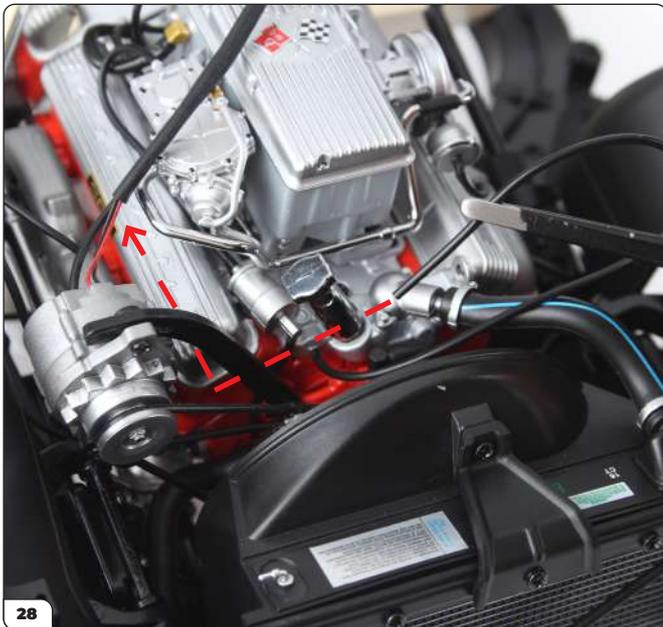
Bauphase 48: Einbau des Motors



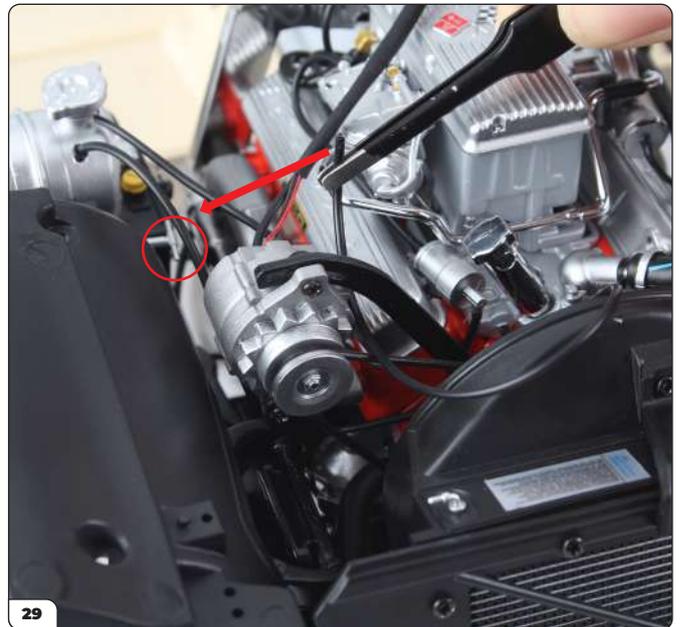
Suchen Sie das lose Ende des 85 mm langen Kabels, das am Anlasser angebracht wurde, und führen Sie es zwischen dem Auspuffrohr und dem Motor durch nach oben zum Chassis (siehe Pfeil).



Stecken Sie das Ende des 85 mm langen Kabels auf die innere Klemme (siehe Pfeil).

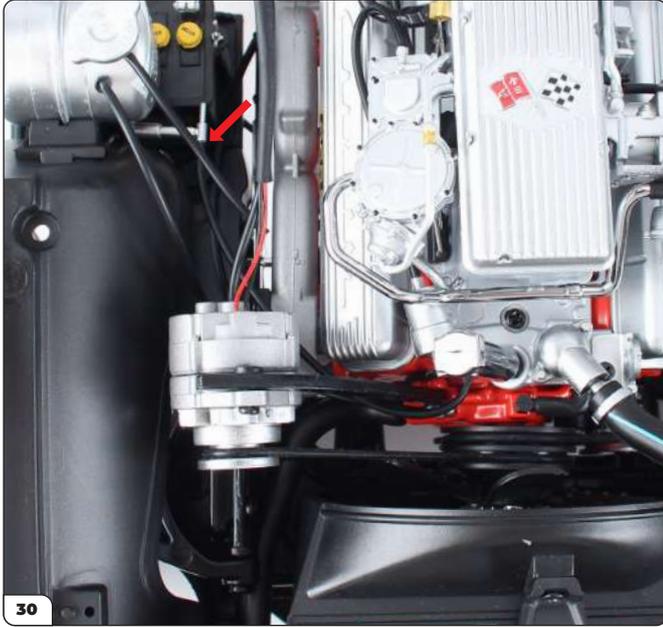


Führen Sie das lose Ende des 127 mm langen Kabels, das in Bauphase 47 angebracht wurde, unter der Halterung für die Lichtmaschine durch.

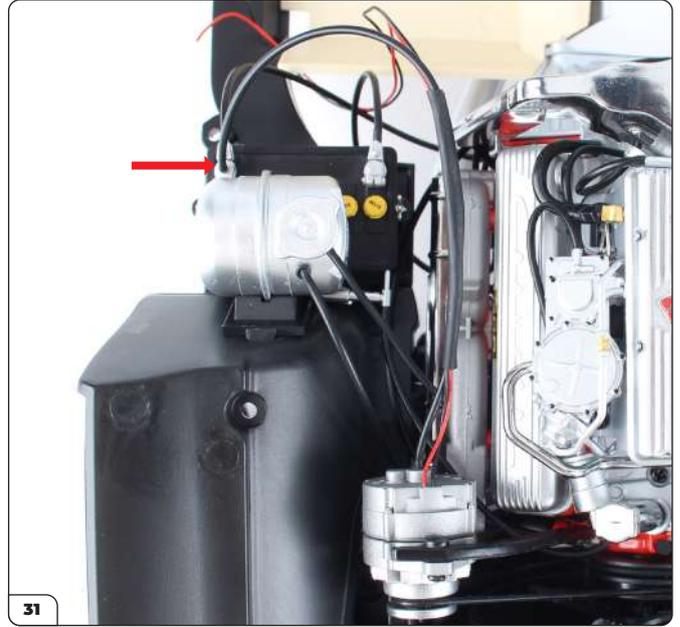


Testen Sie, wie lang das Kabel sein muss, damit es bis zum Verbinder für den Kühlflüssigkeitsbehälter reicht (eingekreist), und schneiden Sie das Kabel dann auf diese Länge zu.

Bauphase 48: Einbau des Motors



Stecken Sie das Kabel auf den Verbinder.



Schneiden Sie das Kabel auf die richtige Länge zu und stecken Sie es dann auf den obersten Zapfen der äußeren Klemme.



Stecken Sie das Wasserzulaufrohr auf den Zapfen auf dem Verstärkungsrahmen (siehe Pfeil), bis das Rohr fest aufgesteckt ist (siehe kleines Bild, eingekreist).

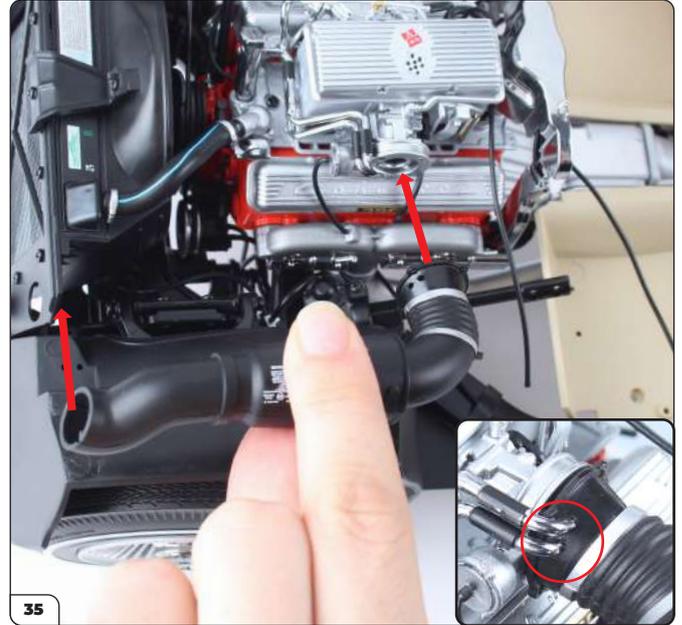


Stecken Sie das lose Ende des Kabels für den Kühlflüssigkeitsbehälter auf den Verbinder für das Wasserrohr an der Gebläseabdeckung (siehe Pfeil).

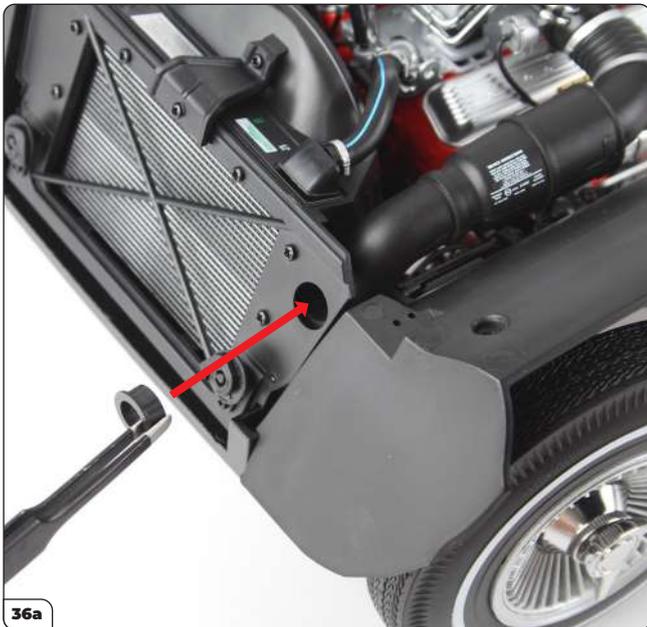
Bauphase 48: Einbau des Motors



Stecken Sie das Ende des Kühlwasserschlauchs in seinen Verbinder. Wenn der Schlauch lose am Motor sitzt, kleben Sie ihn mit einem Tropfen Klebstoff an.

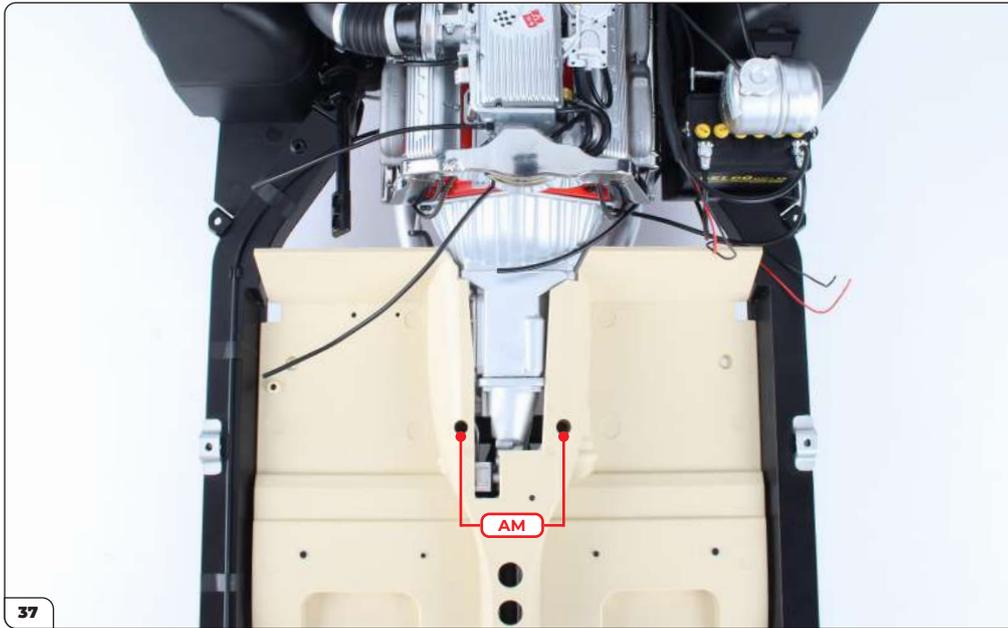


Stecken Sie beide Enden des Ansaugkrümmerrohrs in die für sie vorgesehenen Öffnungen (siehe Pfeile) und bringen Sie die silberfarbenen Rohre wieder am Diffuserkegel an (siehe kleines Bild, eingekreist).



Justieren Sie das Ansaugkrümmerrohr so, dass das offene Ende auf das Loch im Verstärkungsrahmen ausgerichtet ist. Stecken Sie dann die Befestigung für den Ansaugkrümmer in das Loch, um den Ansaugkrümmer an seinem Platz zu halten (36a). Stecken Sie die Befestigung fest hinein, bis sie bündig anliegt (36b).

Bauphase 48: Einbau des Motors



Befestigen Sie die Getriebehalterung mit 2 AM-Schrauben am Boden des Cockpits.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 49: Einbau des Kraftstofftanks

In der letzten Bauphase haben Sie die untere Hälfte des 132-Liter-Kraftstofftanks eingebaut. In dieser Bauphase bringen Sie den Tankdeckel an.



BAUPHASE 49: TEILELISTE

Bezeichnung

132-Liter-Tank (Deckel)

Kraftstoffschlauch

Halterung für Kraftstoffschlauch

3 AM-Schrauben

2 IP-Schrauben



132-Liter-Tank (Deckel)



Kraftstoffschlauch



Halterung für Kraftstoffschlauch

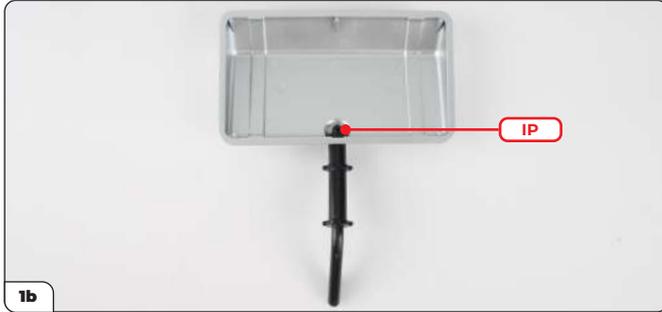


3 AM-Schrauben



2 IP-Schrauben

Bauphase 49: Einbau des Kraftstofftanks



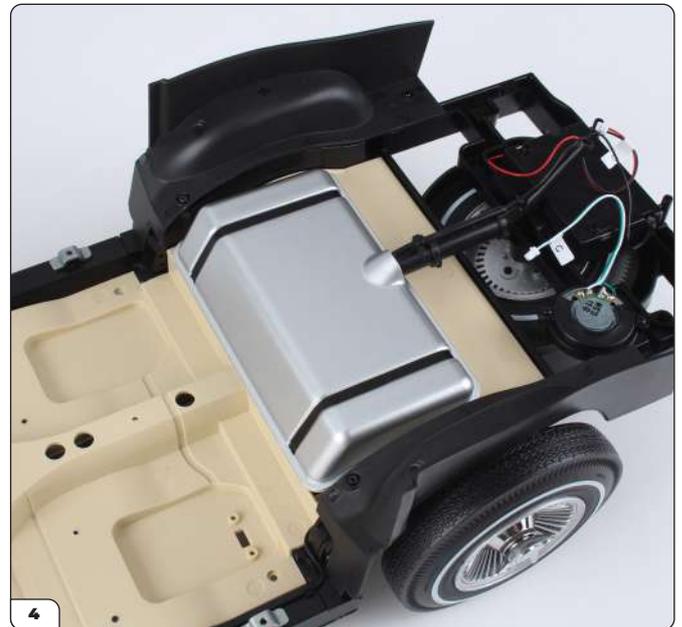
Bringen Sie den Kraftstoffschlauch am Kraftstofftank an, indem Sie den Zapfen am Ende des Schlauches durch die Öffnung im Tank stecken (1a). Befestigen Sie das Ganze mit einer IP-Schraube (1b).



Bringen Sie die Halterung wie gezeigt am Kraftstoffschlauch an. Beachten Sie, dass der Zapfen der Halterung so geformt ist, dass die Halterung am Bogen des Schlauches anliegt.

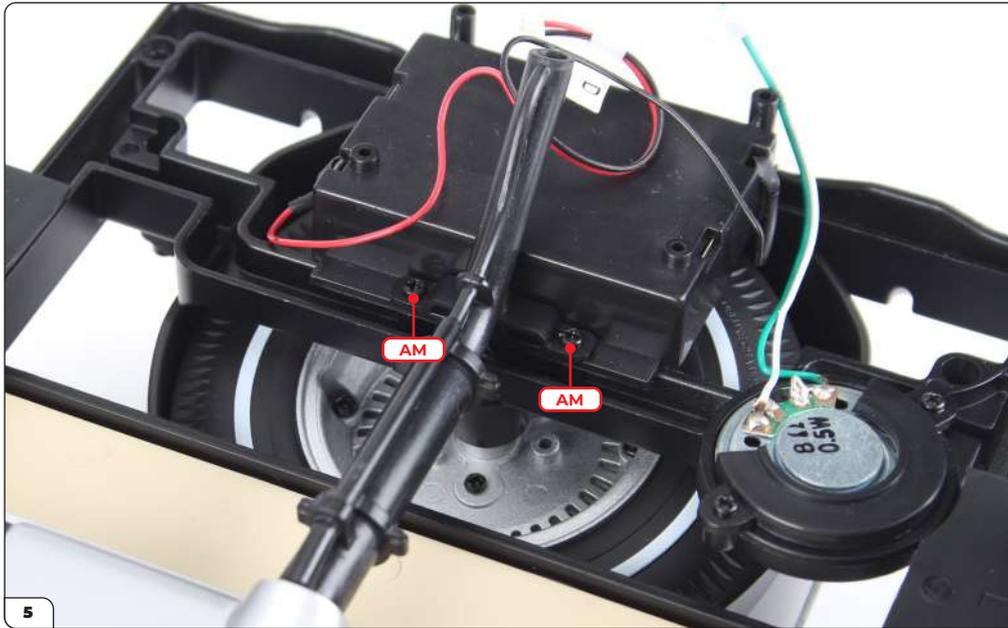


Legen Sie den Tankdeckel auf den Tank. Richten Sie dabei die Schraublöcher auf die entsprechenden Schraubzapfen aus.



Stecken Sie den Tankdeckel fest auf. Der Tankdeckel muss bündig am Tank anliegen.

Bauphase 49: Einbau des Kraftstofftanks



Befestigen Sie die Halterung für den Kraftstoffschlauch mit 2 AM-Schrauben am Batteriefach.

BAUPHASE ERLEDIGT

