

1955

# MERCEDES-BENZ

# 300 SL

## GULLWING



# Paket 06

## BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 36: DIE BODENGRUPPE

BAUPHASE 37: DIE TEPPICHE

BAUPHASE 38: DIE PEDALE, DIE SCHALTHEBEL  
UND DIE HANDBREMSHEBEL

BAUPHASE 39: DER HINTERE TEPPICH

BAUPHASE 40: DER BEIFAHRSITZ

BAUPHASE 41: DER BEIFAHRSITZ

BAUPHASE 42: DIE SEITENVERKLEIDUNGEN

BAUPHASE 43: DIE VERKLEIDUNG DES  
GEPÄCKRAUMS

BAUPHASE 44: DIE STÜTZSTREBEN

BAUPHASE 45: DIE SPANNURTE UND DIE  
SCHUTZSTANGEN

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.  
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

**AGORA**  
MODELS

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

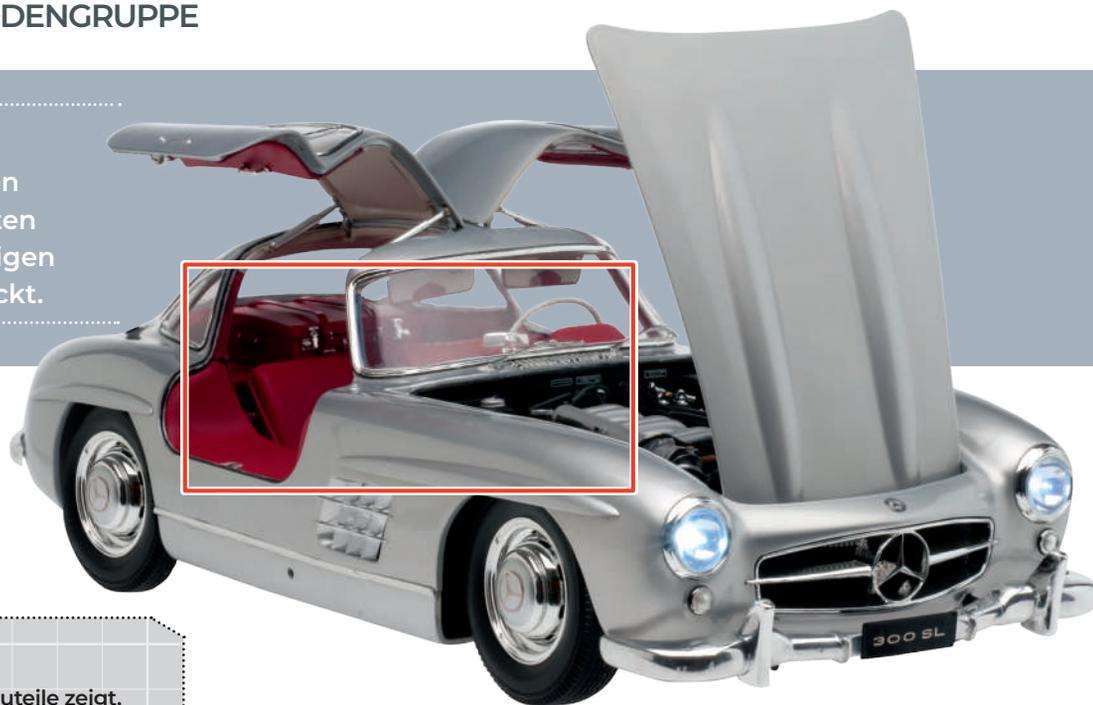
Links und rechts! Wenn Sie Ihren Mercedes-Benz 300SL bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

## BAUPHASE 36: DIE BODENGRUPPE

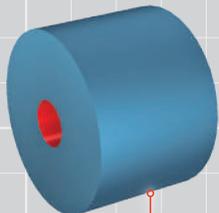
Mit dieser Ausgabe erhalten Sie die Bodengruppe für Ihren 300 SL. Sie wird in der nächsten Ausgabe mit den dazugehörigen Teppichkomponenten bestückt.



### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
36A	Bodengruppe	1	ABS

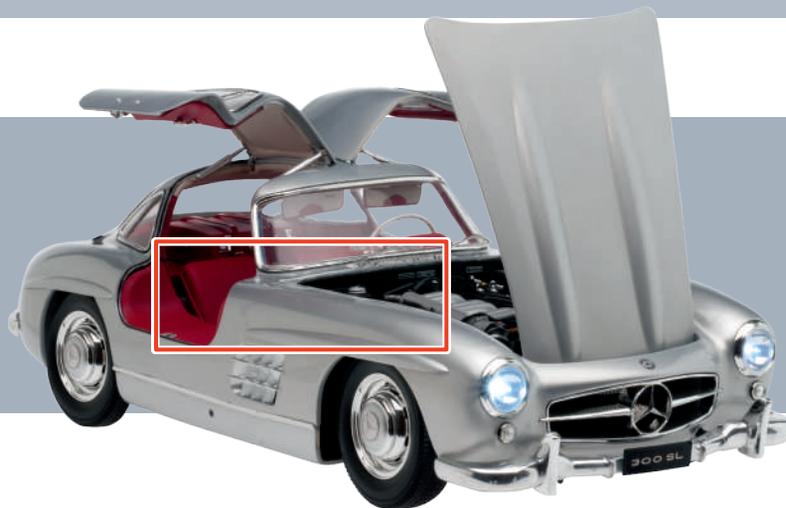


In Verlauf der nächsten zehn Montagesitzungen ergänzen Sie die Bodengruppe um die dazugehörigen Teppiche sowie die beiden Sitze. Außerdem bringen Sie die Pedalerie samt des Schalthebels an, bestücken den hinteren Bereich mit drei Koffern und befestigen im vorderen Bereich weitere Rahmenteile.



## BAUPHASE 37: DIE TEPPICHE

Sie bestücken die Bodengruppe mit drei selbstklebenden Teppichen.



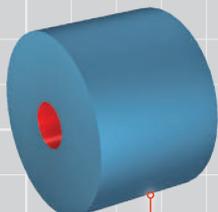
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

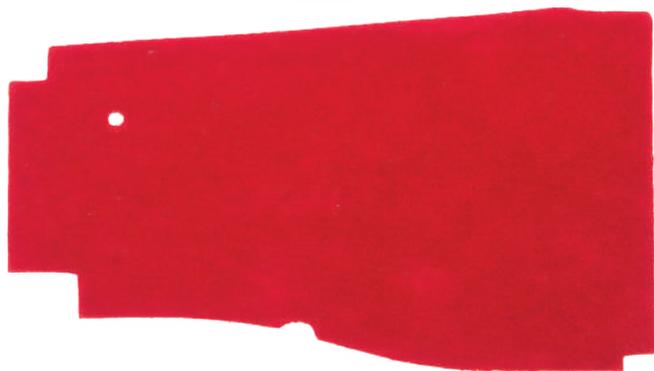


**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>37A</b>	Teppich (links)	1	selbstklebend TPR/Filz
<b>37B</b>	Teppich (rechts)	1	selbstklebend TPR/Filz
<b>37C</b>	Teppich (Mitte)	1	selbstklebend TPR/Filz

**37A**



**37C**

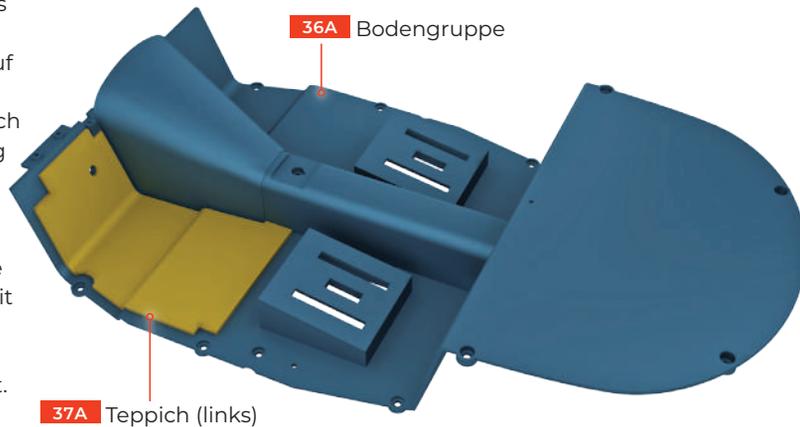


**37B**



## 01 ANBRINGEN DES LINKEN TEPPICHS

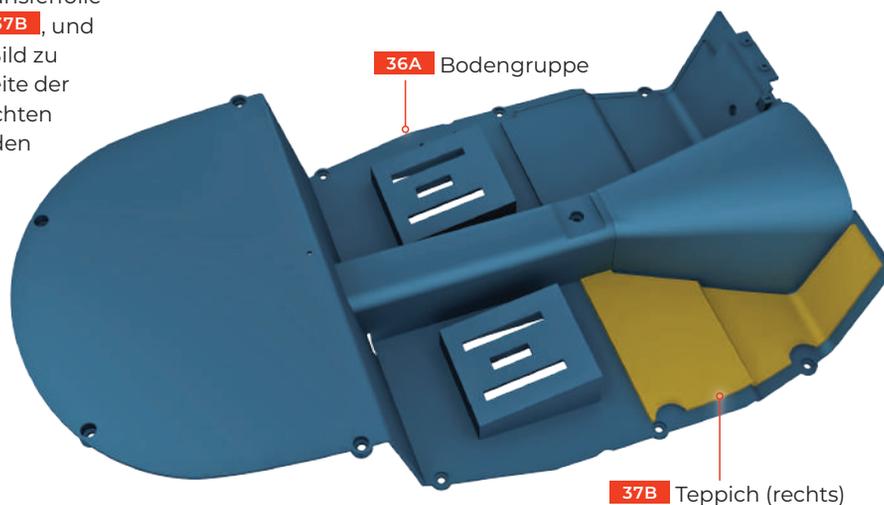
■ Lösen Sie vorsichtig die Transferfolie von der Rückseite des linken Teppichs **37A**. Platzieren Sie den Teppich, wie gezeigt, so auf der linken Seite der Bodengruppe **36A**, dass die Bohrung im Teppich deckungsgleich über der Bohrung in der Bodengruppe zu liegen kommt – siehe TIPP. Um den Teppich korrekt zu positionieren, drücken Sie ihn zuerst in der Mitte fest. Fahren Sie dann vorsichtig mit dem Finger die Konturen in der Bodengruppe nach, sodass sich der Teppich diesen genau anpasst. Danach drücken Sie vorsichtig die Seiten des Teppich an.



Legen Sie den Teppich zuerst lose auf die Bodengruppe, damit Sie diesen noch ausrichten können. Sollte der Teppich nicht korrekt ausgerichtet sein, können Sie diesen noch einmal abziehen. Wenn alles passt, drücken Sie den Teppich fest an.

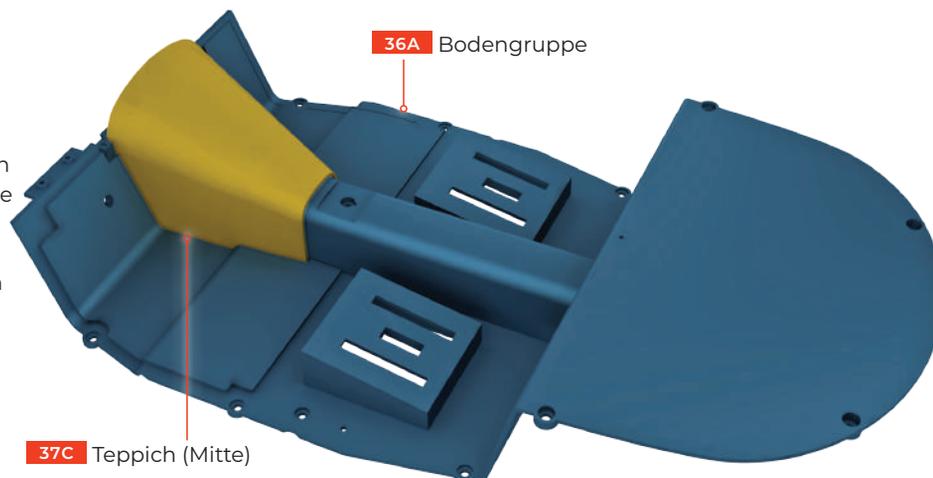
## 02 PLATZIEREN DES RECHTEN TEPPICHS

■ Entfernen Sie die Transferfolie vom rechten Teppich **37B**, und kleben Sie ihn, wie im Bild zu sehen, auf die rechte Seite der Bodengruppe **36A**. Achten Sie darauf, dass die beiden Aussparungen an der rechten Seite die Bohrungen am rechten Rand der Bodengruppe nicht verdecken.



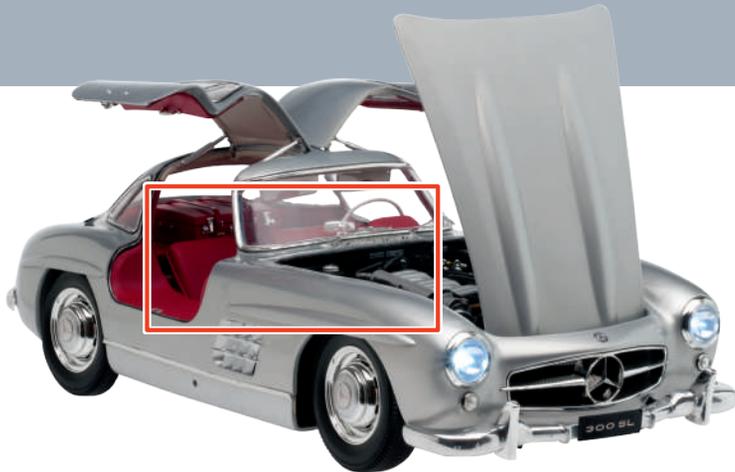
## 03 DER MITTLERE TEPPICH

■ Lösen Sie die Transferfolie von der Rückseite des mittleren Teppichs **37C**, und kleben Sie ihn, wie gezeigt, auf den mittleren Bereich der Bodengruppe **36A**. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Ecken an den Kanten der Bodengruppe.



## BAUPHASE 38: DIE PEDALE, DIE SCHALTHEBEL UND DIE HANDBREMSHEBEL

Sie montieren das Gas- und das Kupplungspedal, das Bremspedal samt Signalgeber, den Schalt- sowie den Handbremshebel.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>38A</b>	Bremspedal	1	ABS
<b>38B</b>	Signalgeber Bremse	1	Mix
<b>38C</b>	Halterung Signalgeber	1	ABS
<b>38D</b>	Gaspedal	1	ABS
<b>38E</b>	Pedalhalterung	1	ABS
<b>38F</b>	Schalthebel	1	ABS
<b>38G</b>	Handbremshebel	1	ABS
<b>38H</b>	Befestigung	1	ABS
<b>38I</b>	Feder	1	Metall
EP	1,7 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
GP	1,7 × 6-mm-Schraube	1 + 1*	Metall
HP	2,0 × 4-mm-Schraube	6 + 2*	Metall
MP	2,3 × 4-mm-Schraube	1 + 1*	Metall

\* inklusive Ersatz

38A



38B



38C



38D



38E



38F



38G



38H



38I



EP



HP



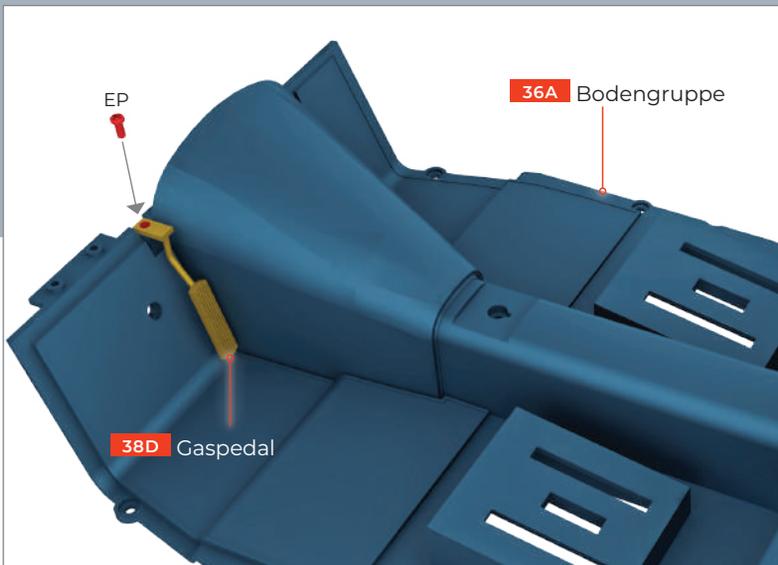
GP



MP



## 01 EINBAU DES GASPEDALS



## FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

Platzieren Sie das obere Ende der Gaspedals **38D**, wie gezeigt, links neben dem Mittelstift der Bodengruppe **36A**. Befestigen Sie es dort mit einer **EP**-Schraube.

## 02 MONTAGE DES BREMSPEDALS

Positionieren Sie die Halterung **38E** im oberen Bereich des Bremspedals **38A**, wie abgebildet, zwischen den beiden Angeln am rechten Rand der Pedalhalterung **38E**. Fixieren Sie die Halterung dort mit einer **GP**-Schraube an der Pedalhalterung. Drehen Sie die Schraube nicht zu fest ein – das Pedal muss sich noch freivorund zurückbewegen lassen. Dann die Feder **38I** bis zum Anschlag auf den Stift am hinteren Ende des Bremspedals **38A** schieben (Abb. 1).

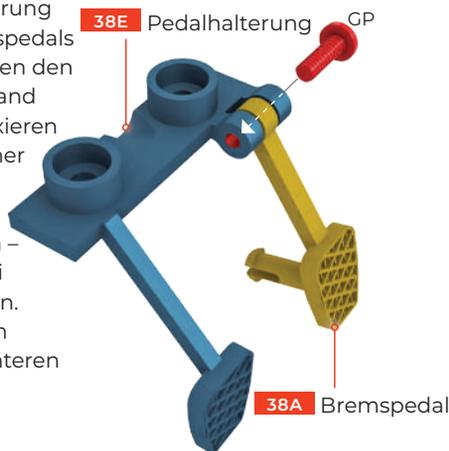


Abb. 1



## 03 DIE PEDALHALTERUNG FIXIEREN

Die Pedalhalterung **38E**, platzieren Sie, wie abgebildet, auf dem vorderen Rand der Bodengruppe **36A**, und verschrauben sie dort mit zwei **HP**-Schrauben. Dann stecken Sie den Stift am hinteren Ende des Bremspedals in die Bohrung am vorderen Rand der Bodengruppe (Abb. 1). Prüfen Sie den korrekten Sitz der Feder.

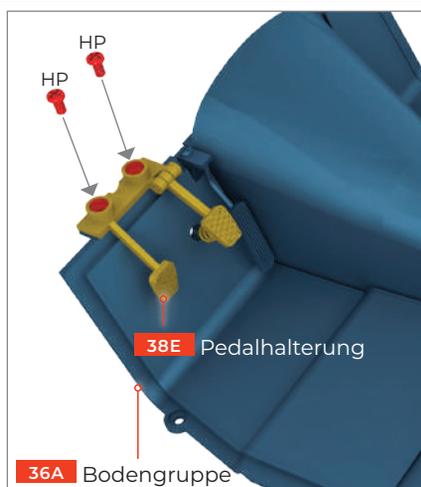
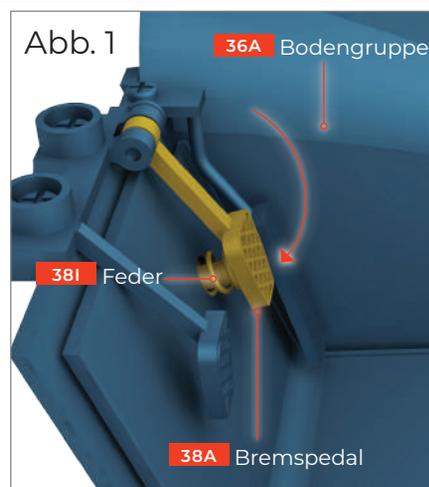


Abb. 1



## 04 EINBAU DES SIGNALGEBERS UND DER HALTERUNG

Sie stecken den Signalgeber Bremse **38B**, wie gezeigt, in die Aussparung an der Oberseite der Halterung des Signalgebers **38C**. Den Schalter dabei so, wie unten gezeigt, ausrichten. Platzieren Sie die Befestigung **38H** über dem Schalter auf der Halterung **38C**, und verschrauben Sie die Bauteile mit zwei **HP**-Schrauben (Abb. 1). Dann positionieren Sie die Halterung des Signalgebers **38C**, wie in Abb. 2 gezeigt, so an der Unterseite der Bodengruppe **36A**, dass der Schalter unmittelbar hinter dem Stift am hinteren Ende des Bremspedals **38A** zu liegen kommt. Verschrauben Sie die Halterung dort mit einer HP-Schraube.

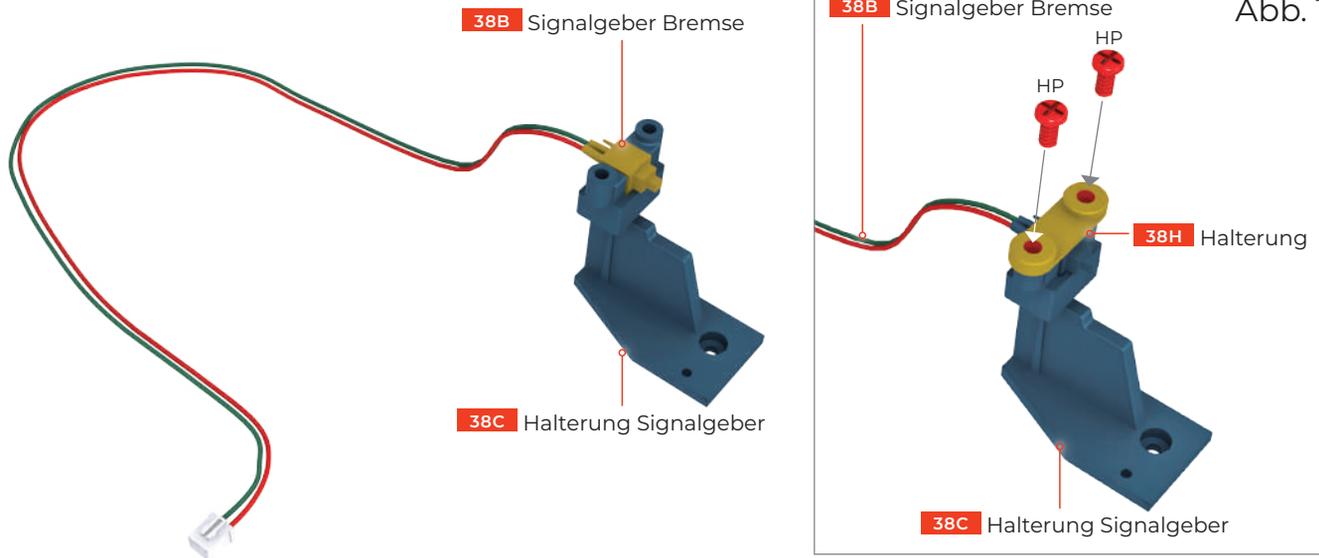
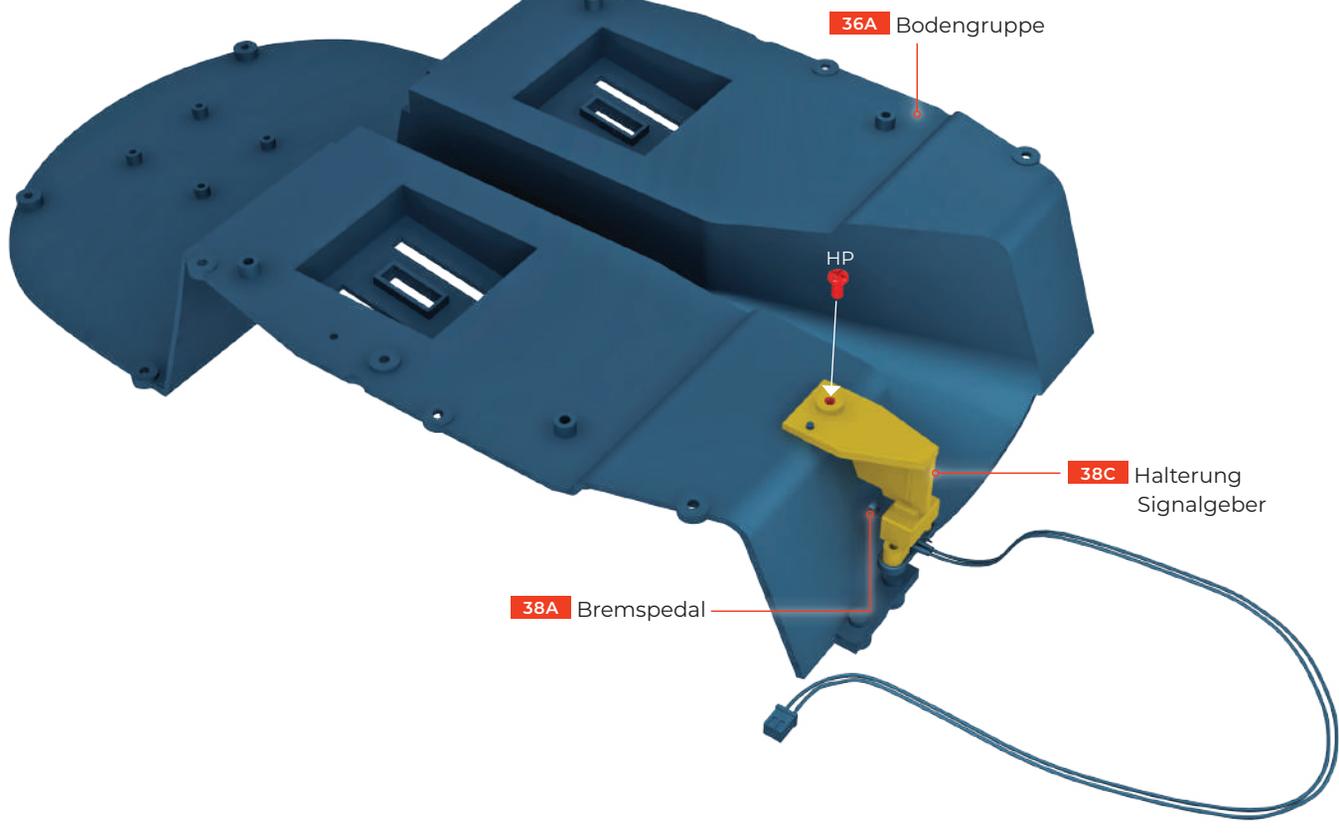
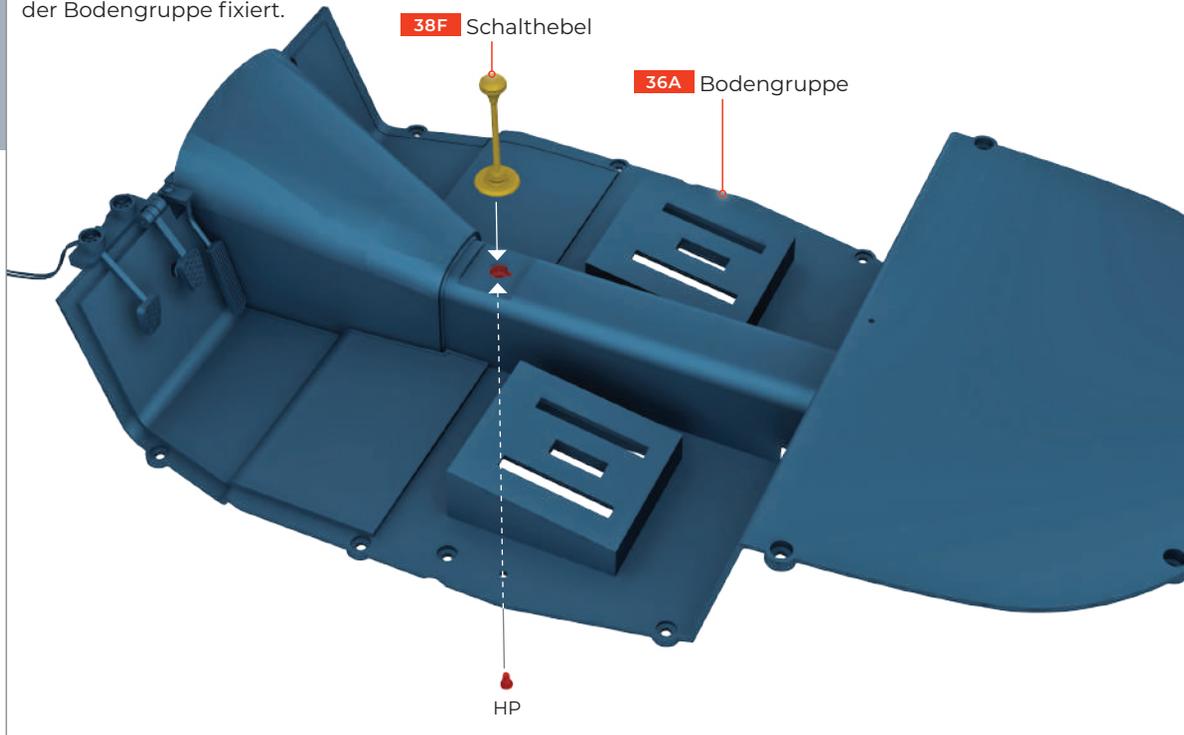


Abb. 2



## 05 EINSETZEN DES SCHALTHEBELS

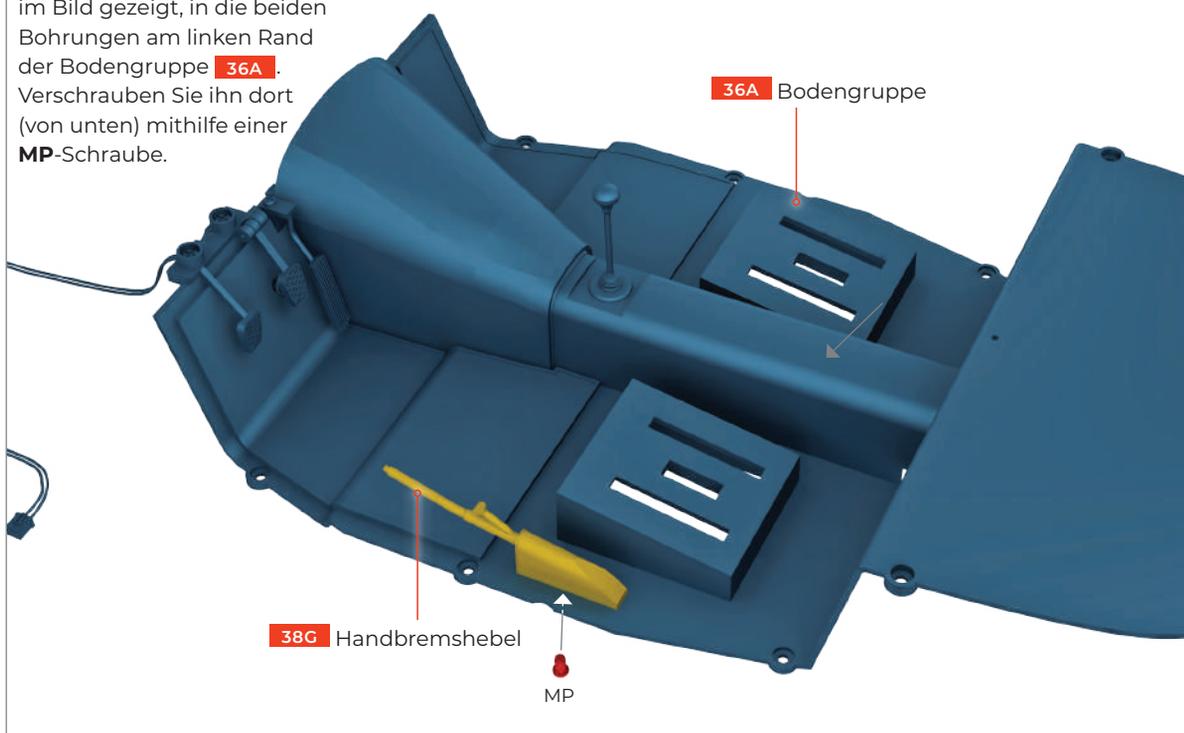
Den Schalthebel **38F** stecken Sie, wie abgebildet, in die Bohrung im Zentrum des Mittel隧nells der Bodengruppe **36A**. Er wird von unten mithilfe einer **HP**-Schraube an der Bodengruppe fixiert.



Drücken Sie auf das Bremspedal, um zu prüfen, ob sich der Schalter am Signalgeber betätigen lässt.

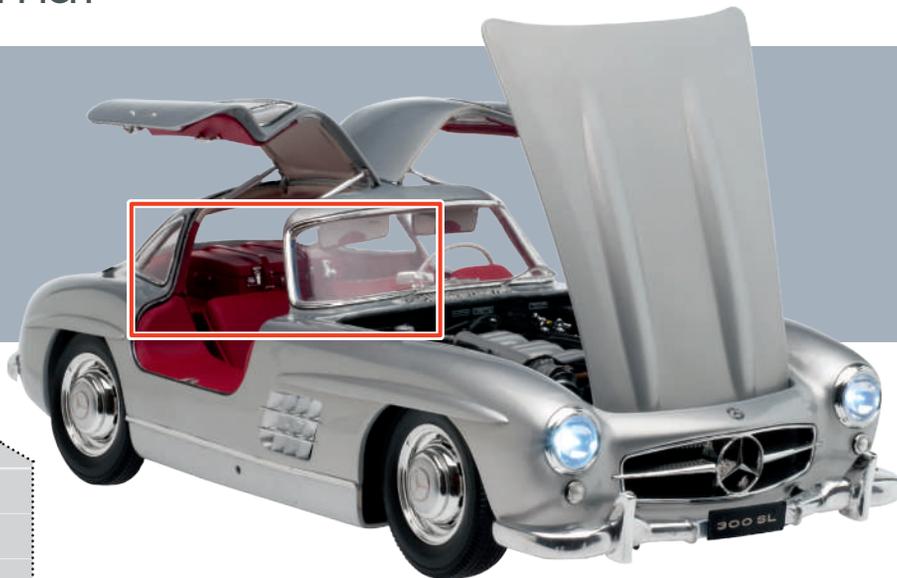
## 06 MONTAGE DES HANDBREMSHEBELS

Stecken Sie den Handbremshebel **38G**, wie im Bild gezeigt, in die beiden Bohrungen am linken Rand der Bodengruppe **36A**. Verschrauben Sie ihn dort (von unten) mithilfe einer **MP**-Schraube.



## BAUPHASE 39: DER HINTERE TEPPICH

Sie fixieren den selbstklebenden Filzteppich im hinteren Bereich der Bodengruppe Ihres 300 SL.



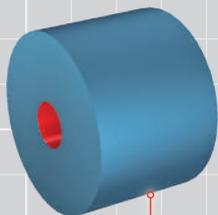
### FARB\_CODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

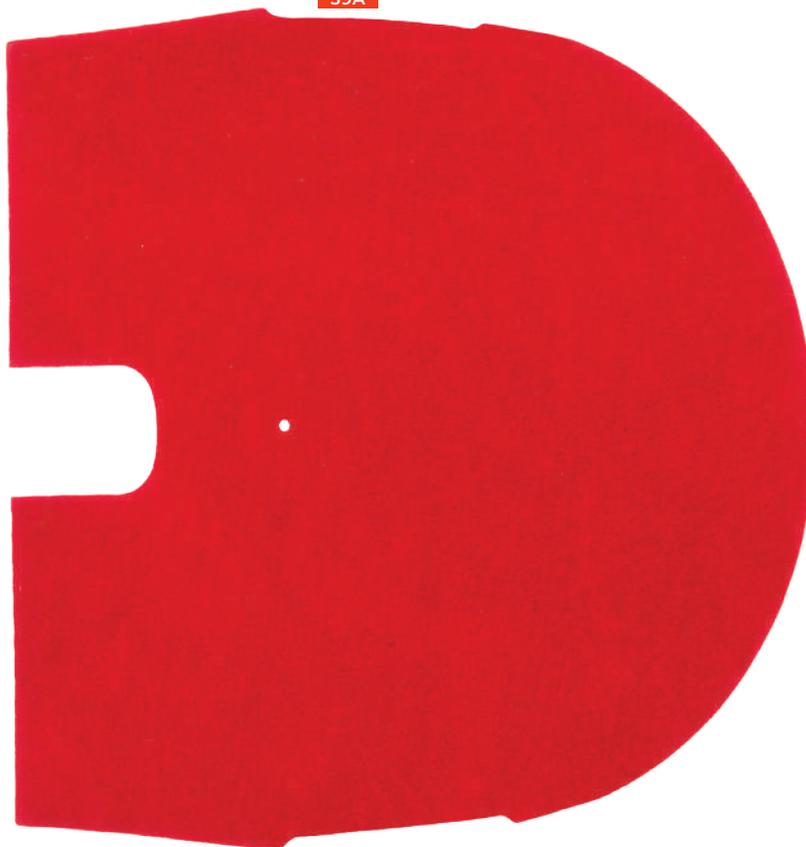


**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

### BENÖTIGTE TEILE

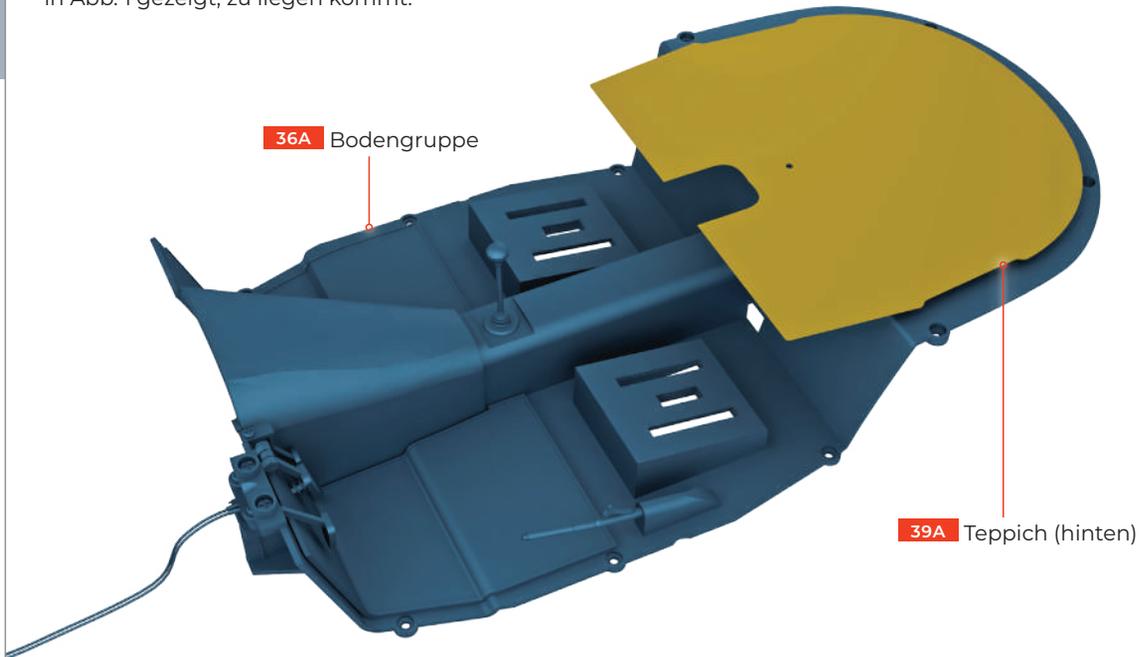
Nummer	Name	Anzahl	Material
39A	Teppich (hinten)	1	selbstklebend TPR/Filz

39A



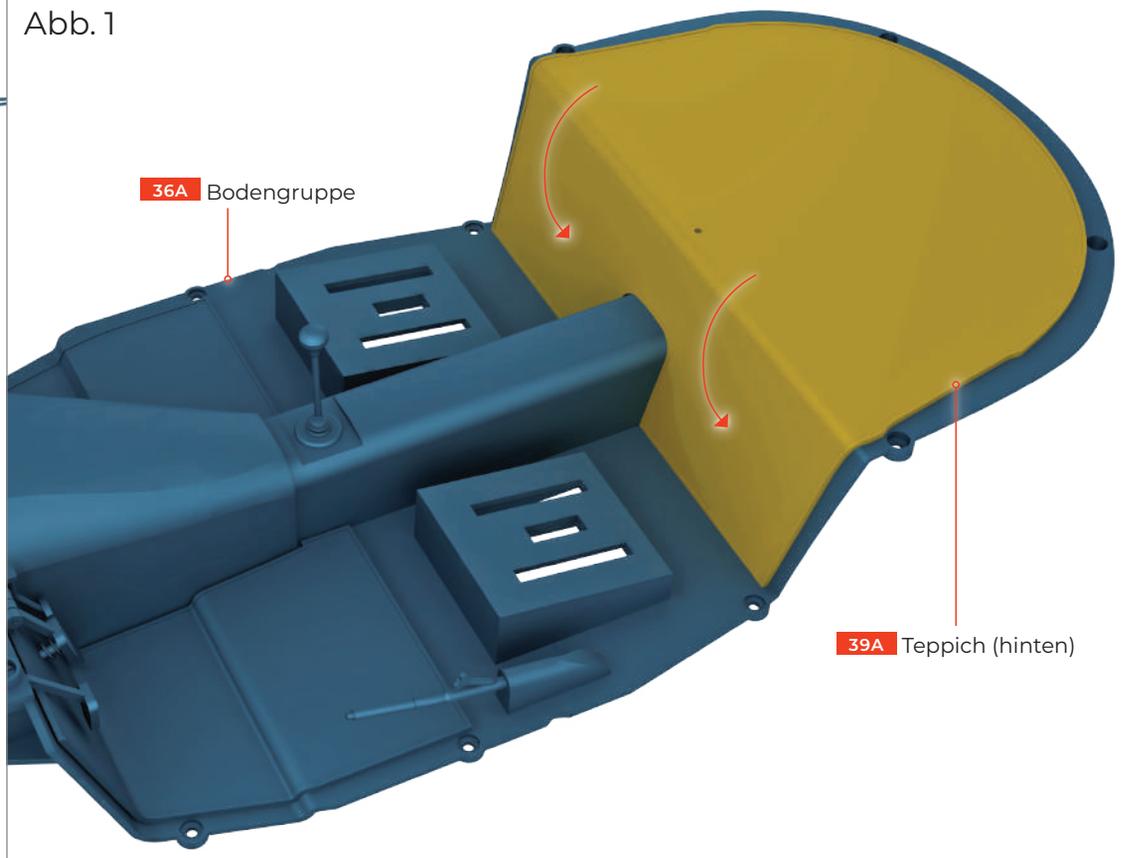
## 01 EINKLEBEN DES HINTEREN TEPPICHS

■ Lösen Sie vorsichtig die Transferfolie von der Rückseite des hinteren Teppichs **39A**. Dann positionieren Sie den hinteren Teil des Teppichs so über der Bodengruppe **36A**, wie im Bild zu sehen. Achtung: Die vier Bohrungen am Rand dürfen auf keinen Fall vom Teppich überdeckt werden (siehe TIPP). Dann falten Sie den vorderen Teil des Teppichs nach unten, sodass er, wie in Abb. 1 gezeigt, zu liegen kommt.



**TIPP**  
Legen Sie den Teppich zunächst nur lose auf. So können Sie ihn nochmal abheben, falls er schief sitzt. Erst wenn Sie sicher sind, dass er korrekt platziert ist, drücken Sie ihn fest.

Abb. 1



## BAUPHASE 40: DER FAHRERSITZ

Sie montieren den Fahrersitz und befestigen ihn auf der Bodengruppe.



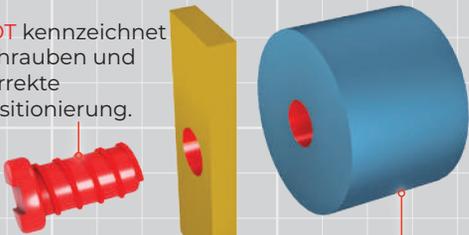
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>40A</b>	Sitzschale (links)	1	ABS
<b>40B</b>	Sitzkissen	1	ABS, PVC
<b>40C</b>	Lehnenkissen	1	ABS, PVC
<b>40D</b>	Beilagscheibe	1	ABS
<b>MP</b>	2,3 × 4-mm-Schraube	4 + 2*	Metall
<b>NP</b>	2,3 × 5-mm-Schraube	3 + 1*	Metall

\* inklusive Ersatz

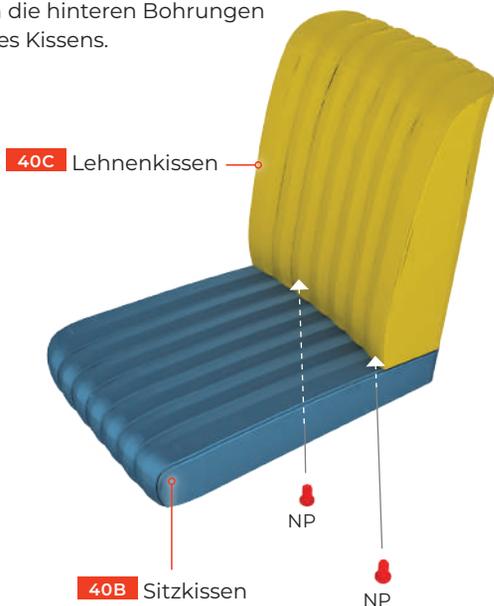


**40D**



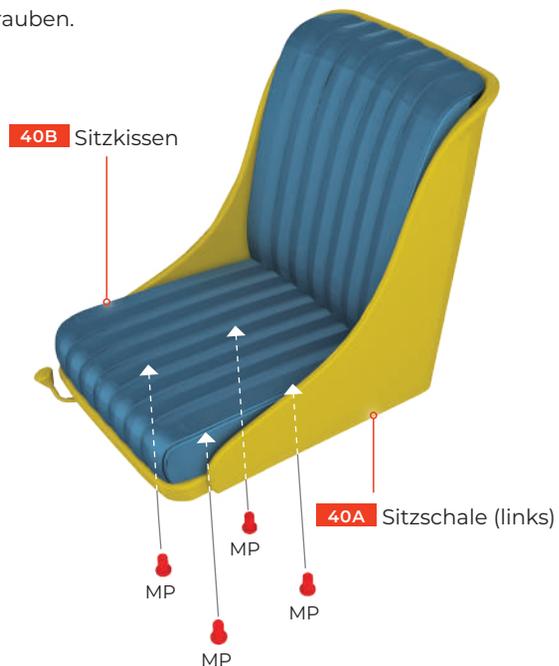
### 01 BEFESTIGEN DES LEHNENKISSENS

Stecken Sie die beiden Stifte an der Unterseite des Lehnenkissens **40C** in die beiden Bohrungen im hinteren Bereich des Sitzkissens **40B**. Zum Fixieren der Lehne drehen Sie zwei **NP**-Schrauben von unten in die hinteren Bohrungen des Kissens.

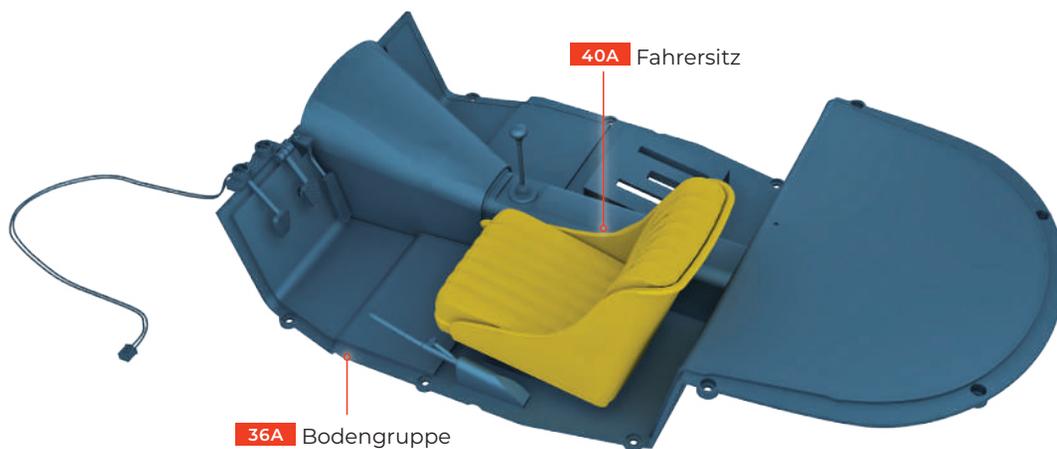


### 02 EINSETZEN DER SITZKISSEN

Platzieren Sie das Sitzkissen **40B**, wie gezeigt, in der linken Sitzschale **40A**, und fixieren Sie es dort mithilfe von vier **MP**-Schrauben.



### 03 EINBAU DES FAHRERSITZES



Positionieren Sie die linke Sitzschale **40A**, wie abgebildet, im linken Bereich der Bodengruppe **36A**, sodass die fünf Sockel an der Sitzunterseite in den drei Führungen im erhabenen Bereich des Bodens zu liegen kommen. Wenden Sie die Baugruppe, und positionieren Sie die Beilagscheibe **40D** exakt über der Bohrung in der mittleren Führung. Stecken Sie eine **NP**-Schraube durch die Beilagscheibe in die Bohrung, und drehen Sie diese ein (siehe Abb. 1).

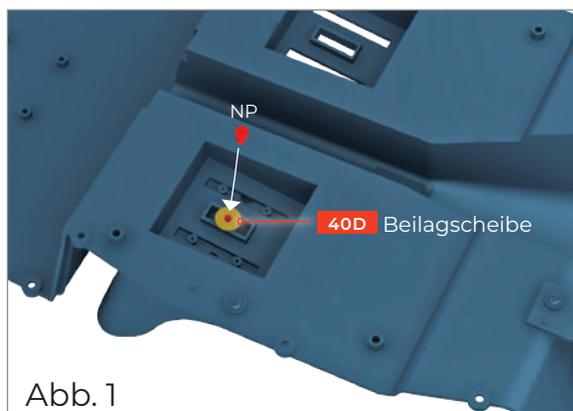


Abb. 1

Sie sollten die **NP**-Schraube nur so weit eindrehen, dass sich der Sitz in seinen Führungen noch vor- und zurückschieben lässt.

## BAUPHASE 41: DER BEIFAHRERSITZ

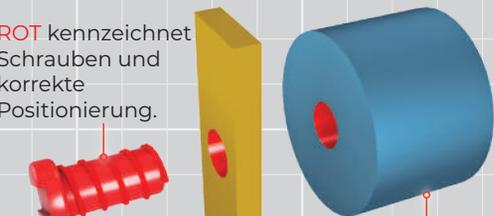
Sie montieren den Beifahrersitz und befestigen ihn auf der Bodengruppe.



### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

### BENÖTIGTE TEILE

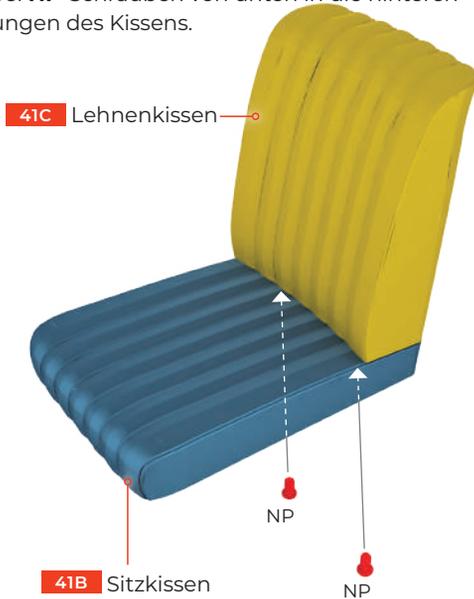
Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>41A</b>	Sitzschale (rechts)	1	ABS
<b>41B</b>	Sitzkissen	1	ABS, PVC
<b>41C</b>	Lehnenkissen	1	ABS, PVC
<b>41D</b>	Beilagscheibe	1	ABS
<b>MP</b>	2,3 × 4-mm-Schraube	4 + 2*	Metall
<b>NP</b>	2,3 × 5-mm-Schraube	3 + 1*	Metall

\* inklusive Ersatz



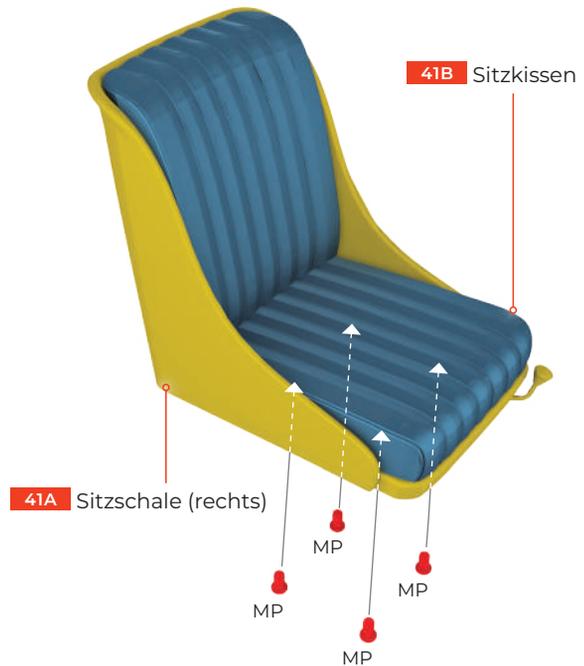
### 01 DAS LEHNENKISSEN ANBRINGEN

Stecken Sie die beiden Stifte an der Unterseite des Lehnenkissens **41C** in die beiden Bohrungen im hinteren Bereich des Sitzkissens **41B**. Drehen Sie zwei **NP**-Schrauben von unten in die hinteren Bohrungen des Kissens.



### 02 EINSETZEN DER SITZKISSEN

Platzieren Sie das Sitzkissen **41B** in der rechten Sitzschale **41A**. Dort fixieren Sie es mit vier **MP**-Schrauben.



### 03 MONTAGE DES BEIFAHRERSITZES



Die linke Sitzschale **41A** platzieren Sie, wie im Bild gezeigt, so im rechten Bereich der Bodengruppe **36A**, dass die fünf Sockel an der Sitzunterseite in den drei Führungen im erhabenen Bereich des Bodens zu liegen kommen. Wenden Sie die Baugruppe, und positionieren Sie die Beilagscheibe **41D** über der Bohrung in der mittleren Führung. Eine **NP**-Schraube durch die Beilagscheibe in die Bohrung stecken, diese bis zum Anschlag eindrehen, und dann wieder um eine halbe Umdrehung lösen (siehe Abb. 1).

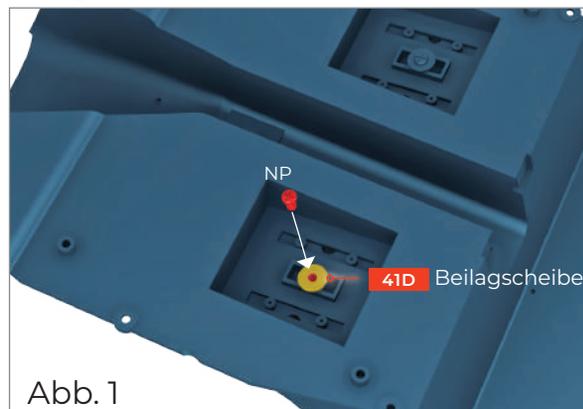


Abb. 1

Sie sollten die **NP**-Schraube nur so weit eindrehen, dass sich der Sitz in seinen Führungen noch vor- und zurückschieben lässt.

## BAUPHASE 42: DIE SEITENVERKLEIDUNGEN

Sie befestigen die beiden Seitenverkleidungen auf der Bodengruppe.



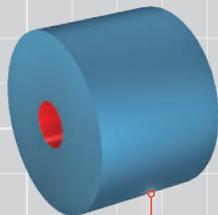
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

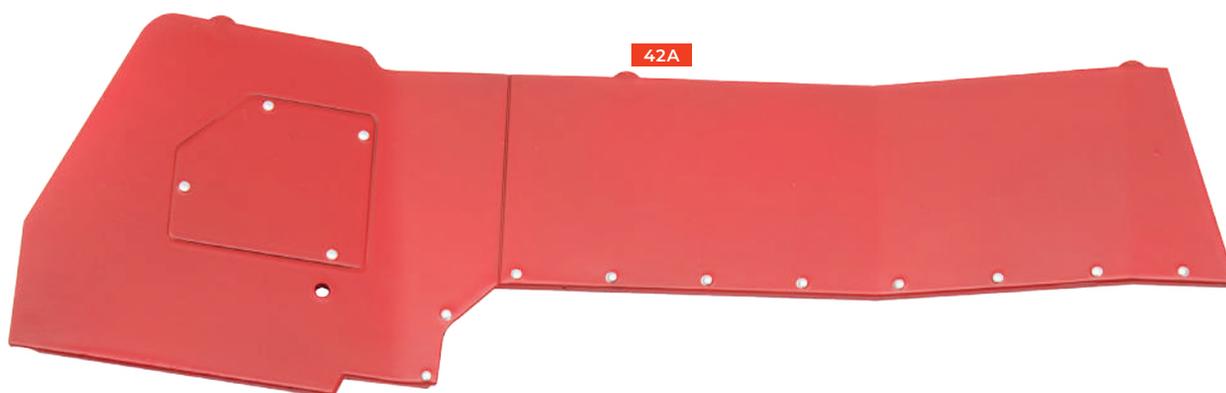


**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>42A</b>	Seitenverkleidung (links)	1	ABS
<b>42B</b>	Seitenverkleidung (rechts)	1	ABS
<b>HP</b>	2,0 × 4-mm-Schraube	6 + 2*	Metall

\* inklusive Ersatz



42A



42B



## 01 DIE LINKE SEITENVERKLEIDUNG

Positionieren Sie die linke Seitenverkleidung **42A**, wie gezeigt, am linken Rand der Bodengruppe **36A**. Die drei Sockel an der Unterseite der Verkleidung müssen exakt über den drei entsprechenden Bohrungen am linken Rand der Bodengruppe zu liegen kommen. Verschrauben Sie die Verkleidung mithilfe von drei **HP**-Schrauben von unten an der Bodengruppe.



Stützen Sie die Bodengruppe beim Verschrauben der Seitenverkleidungen auf keinen Fall auf dem Schalthebel ab.

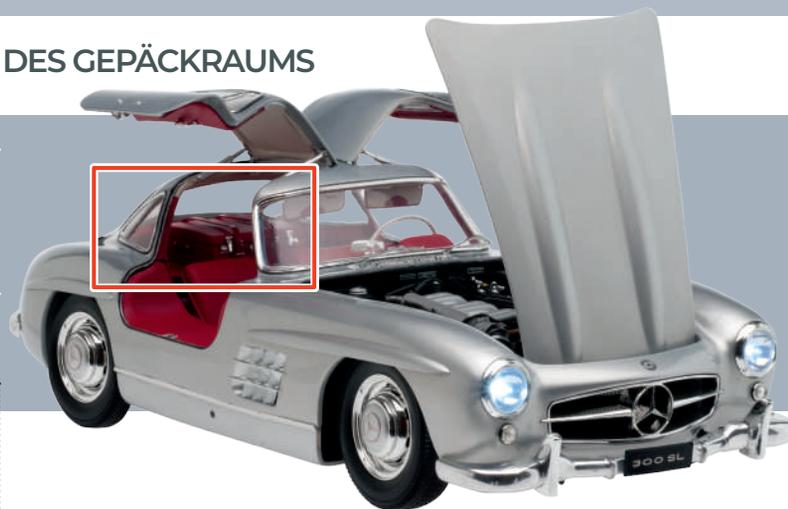
## 02 DIE RECHTE SEITENVERKLEIDUNG

Positionieren Sie die rechte Seitenverkleidung **42B** am rechten Rand der Bodengruppe **36A**, sodass die drei Sockel an der Unterseite der Verkleidung über den drei Bohrungen am rechten Rand der Bodengruppe liegen. Dann die Verkleidung mit drei **HP**-Schrauben von unten festschrauben.



## BAUPHASE 43: DIE VERKLEIDUNG DES GEPÄCKKRAUMS

Sie montieren die Verkleidung des Gepäckraums und befestigen die Bodengruppe auf dem Hauptchassis.



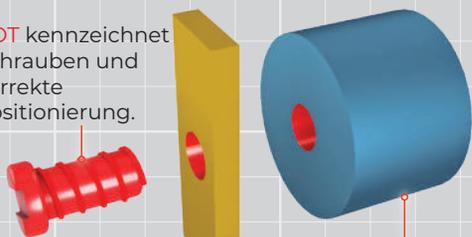
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
43A	Verkleidung (Gepäckraum)	1	ABS
HP	M2,0 × 4-mm-Schraube	4 + 2*	Metall
PP	M2,6 × 4-mm-Schraube	4 + 2*	Metall

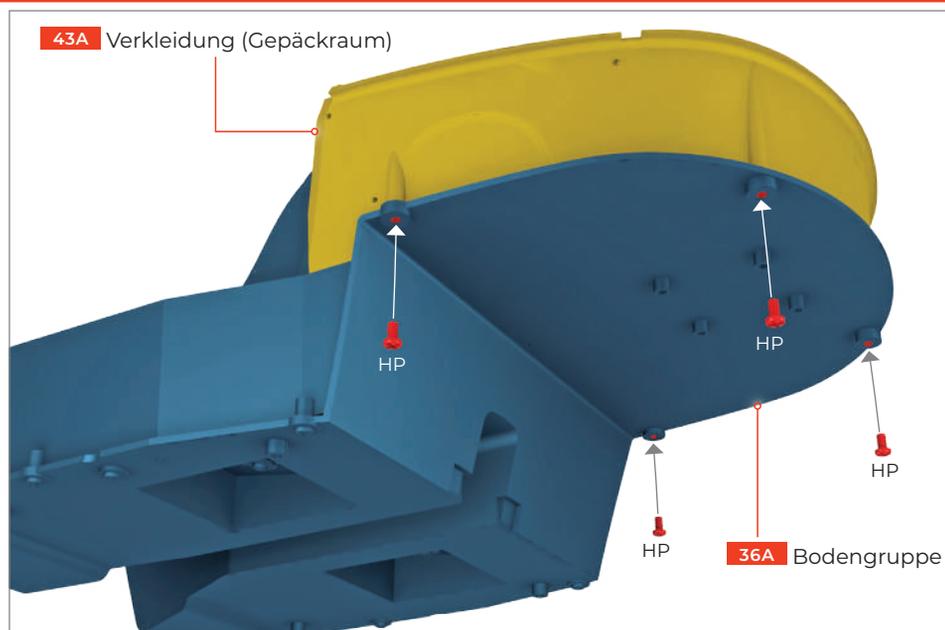
\* inklusive Ersatz



### 01 BEFESTIGEN DER VERKLEIDUNG

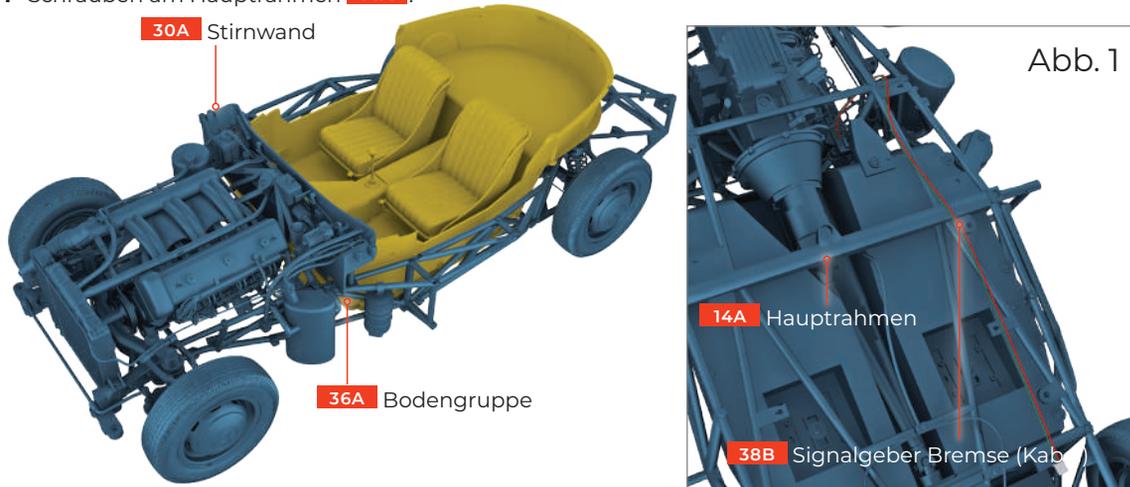
Positionieren Sie die Verkleidung (Gepäckraum) 43A, wie gezeigt, an der hinteren Kante der Bodengruppe 36A.

Die vier Sockel an der unteren Kante der Verkleidung platzieren Sie über den entsprechenden Bohrungen an der hinteren Kante der Bodengruppe. Verschrauben Sie beide Teile von unten mit vier HP-Schrauben.

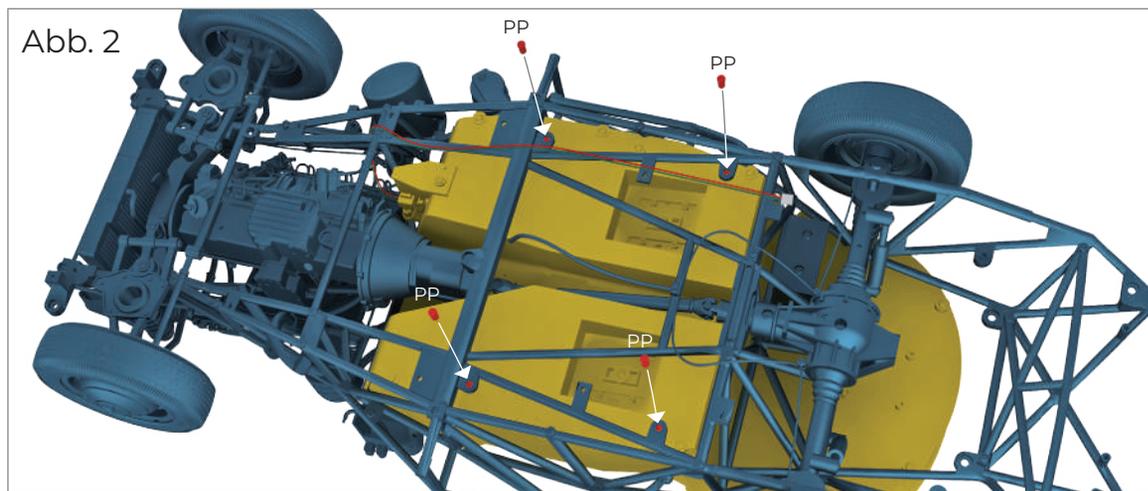


## 02 MONTAGE DER BODENGRUPPE AUF DEM HAUPTTRAHMEN

Sie montieren die Bodengruppe **36A** auf dem Haupttrahmen. Zunächst platzieren Sie die vordere Kante unterhalb der Stirnwand **30A**. Dann senken Sie den hinteren Teil der Bodengruppe ab und lassen sie in die Vertiefung oberhalb der Hinterachse gleiten. Verlegen Sie das Kabel vom Signalgeber Bremse **38B**, wie in Abb. 1 gezeigt, unter dem Haupttrahmen nach hinten. Der Stecker soll zum Fahrzeugheck weisen. Wenden Sie das Modell, und fixieren Sie die Bodengruppe, wie in Abb. 2 zu sehen, mit vier PP-Schrauben am Haupttrahmen **14A**.



Das Kabel des Signalgebers Bremse wird unter dem Haupttrahmen fixiert und später mit einer Steuerplatine im Fahrzeugheck verbunden.



## 03 BREMSLEITUNG 3 FIXIEREN

Drücken Sie das Ende von Bremsleitung 3 **25A** neben der Gelenkwelle in die Bohrung an der Unterseite der Bodengruppe **36A**.



## BAUPHASE 44: DIE STÜTZSTREBEN

Sie montieren die beiden Stützstreben zwischen den Seitenteilen des Innenraums, der Stirnwand und dem Rahmenquerverband.



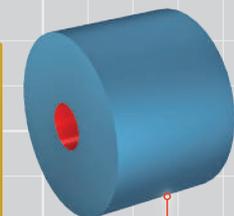
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.



**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

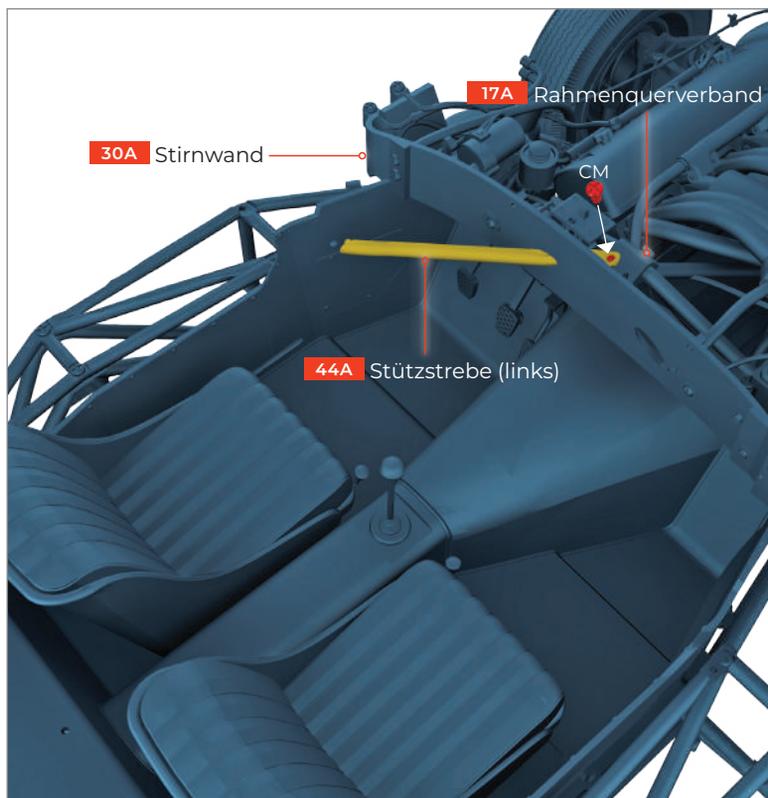
### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>44A</b>	Stützstrebe (links)	1	Zink
<b>44B</b>	Stützstrebe (rechts)	1	Zink
<b>CM</b>	M2,0 × 4-mm-Schraube	2 + 1*	Metall

\* inklusive Ersatz



## 01 EINBAU DER LINKEN STÜTZSTREBE

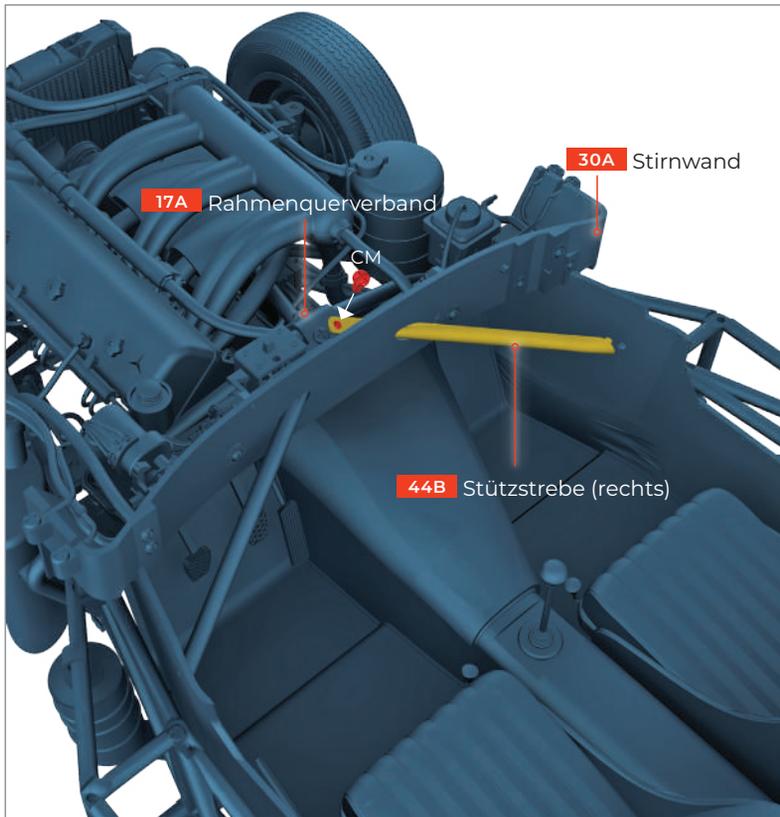


■ Richten Sie die mit einem „L“ markierte Strebe **44A**, wie gezeigt, aus, und schieben Sie sie in die linke Schrägbohrung der Stirnwand **30A**. Die Bohrung am Ende der Strebe soll mithilfe einer **CM**-Schraube in der linken Bohrung im Mittelstück des Rahmenquerverbands **17A** fixiert werden. Der Stift am anderen Strebenende gehört in die Bohrung in der linken Seitenverkleidung **42A** (siehe Abb. 1).

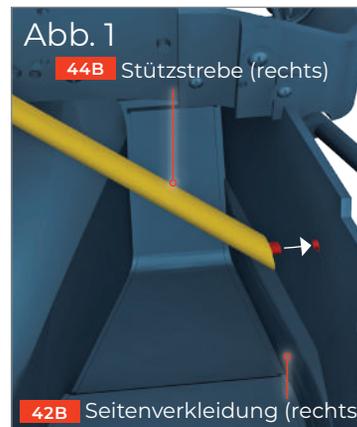


Beide Stützstreben sollen unter dem mittleren Hebelarm für die Haubentriegelung (30D) aus der Stirnwand hervortreten.

## 02 MONTAGE DER RECHTEN STÜTZSTREBE

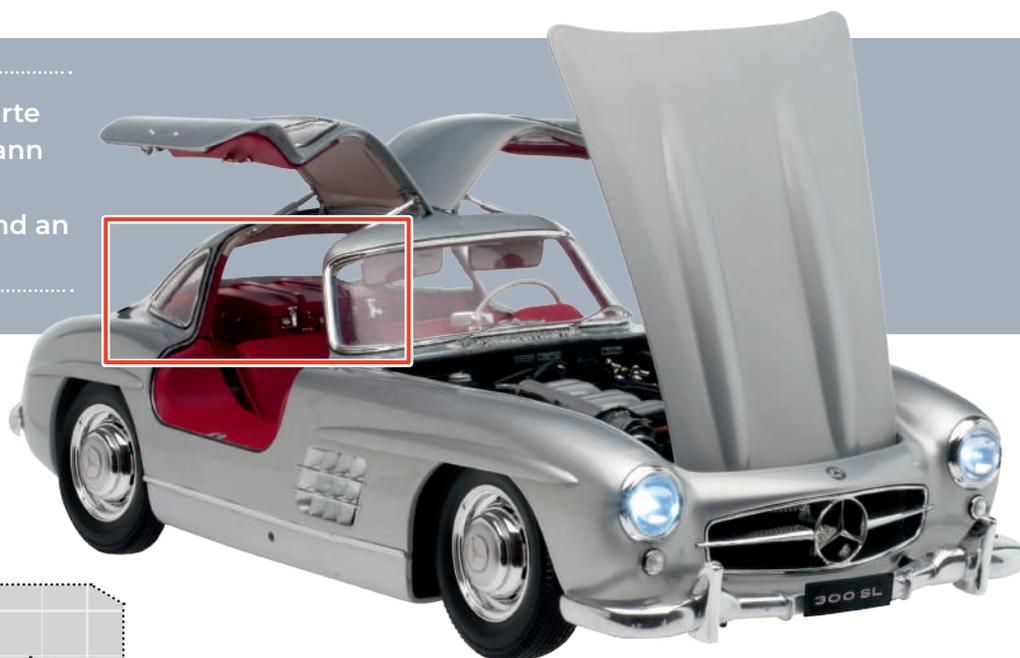


■ Die mit einem „R“ markierte Strebe **44B**, wie gezeigt, ausrichten und in die rechte Schrägbohrung der Stirnwand **30A** schieben. Die Bohrung an ihrem Ende ist mithilfe einer **CM**-Schraube in der rechten Bohrung im Mittelstück des Rahmenquerverbands **17A** zu fixieren. Den Stift am anderen Ende der Strebe platzieren Sie in der Bohrung in der rechten Seitenverkleidung **42B** (siehe Abb. 1).



## BAUPHASE 45: DIE SPANNGURTE UND DIE SCHUTZSTANGEN

Sie schieben die beiden Spanngurte auf die beiden Schutzstangen. Dann montieren Sie die vordere an der Verkleidung des Gepäckraums und an der Bodengruppe.



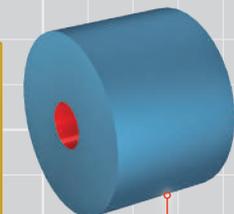
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.



**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

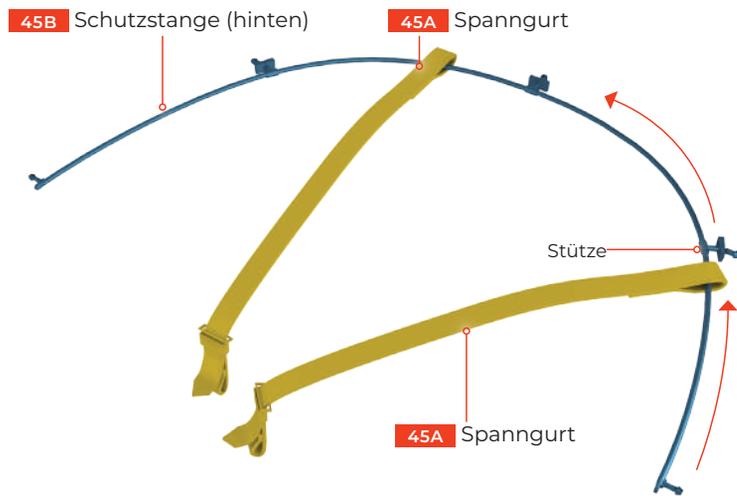
### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
45A	Spanngurt	2	PVC und Metall
45B	Schutzstange (hinten)	1	ABS
45C	Schutzstange (vorne)	1	ABS



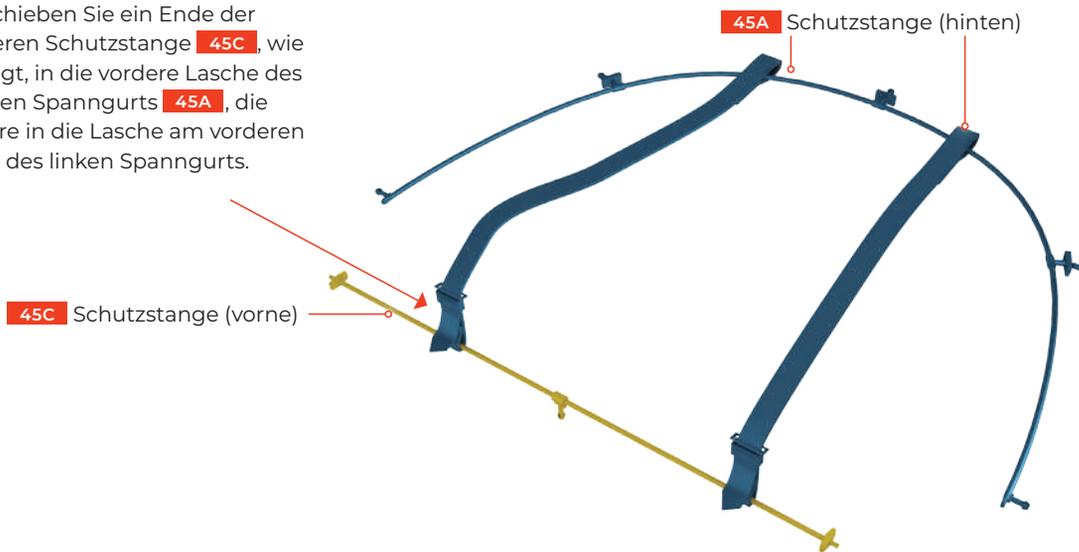
## 01 DIE SPANNGURTE AUF DIE HINTERE SCHUTZSTANGE SCHIEBEN

Schieben Sie die Lasche am hinteren Ende eines der beiden Spanngurte **45A** auf ein Ende der Schutzstange **45B** und weiter über die ersten beiden Stützen, wie in der Abbildung gezeigt. Dann wiederholen Sie den Vorgang mit der Lasche am hinteren Ende des zweiten Gurts **45A**. Diese platzieren Sie hinter der ersten Stütze.



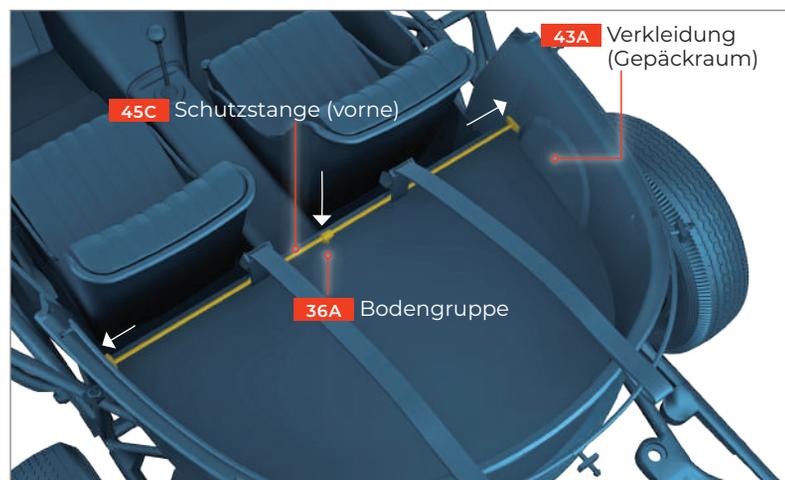
## 02 DIE VORDERE SCHUTZSTANGE

Schieben Sie ein Ende der vorderen Schutzstange **45C**, wie gezeigt, in die vordere Lasche des rechten Spanngurts **45A**, die andere in die Lasche am vorderen Ende des linken Spanngurts.



## 03 MONTAGE DER VORDEREN SCHUTZSTANGE

Platzieren Sie den Halter am linken Ende der vorderen Schutzstange **45C** in der kleinen Bohrung an der linken Seite der Verkleidung **43A**. Dann befestigen Sie den rechten Halter entsprechend an der rechten Seite der Verkleidung **43A**. Den Stift im Zentrum der vorderen Schutzstange drücken Sie behutsam in die Bohrung, die sich mittig im vorderen Bereich des Gepäckraums befindet. **DIE HINTERE SCHUTZSTANGE DARF NOCH NICHT EINGEBAUT WERDEN!**



Zwei Koffer sind in der nächsten Paket enthalten. Diese müssen verstaut werden, ehe die hintere Schutzstange an der Verkleidung befestigt werden kann.