

NO
TIME
TO *007*
DIE

DB5



Zásilka 02

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 008: MONTÁŽ HLAVY VÁLCŮ

FÁZE 009: MONTÁŽ
ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

FÁZE 010: MONTÁŽ KARBURÁTORŮ

FÁZE 011: PŘIPEVNĚNÍ KARBURÁTORŮ

FÁZE 012: PŘIPEVNĚNÍ VÝFUKOVÝCH
SVODŮ A SESTAVENÍ HLAVY VÁLCŮ

FÁZE 013: MONTÁŽ ALTERNÁTORU A
KRYTU ROZVODŮ MOTORU

FÁZE 014: MONTÁŽ LEVÉ STRANY HLAVY
VÁLCŮ A KRYTU ROZVODŮ MOTORU

FÁZE 015: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ
PŘEVODOVKY

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007* and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

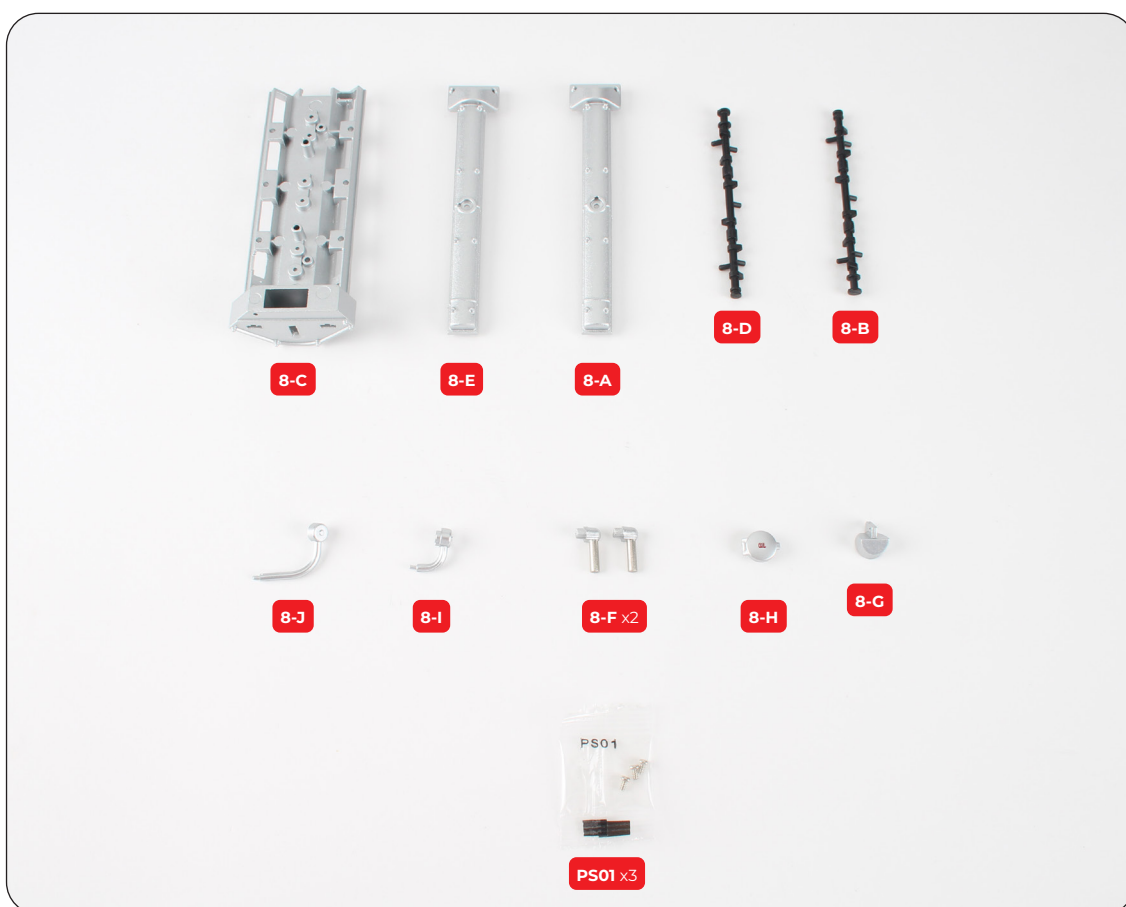
Fáze 008: Montáž hlavy válců

V této fázi sestavíte hlavu válců osazením vačkových hřídelů a krytů. Také připevníte víčko a hrdlo olejové náplně.



FÁZE 008 SEZNAM DÍLŮ

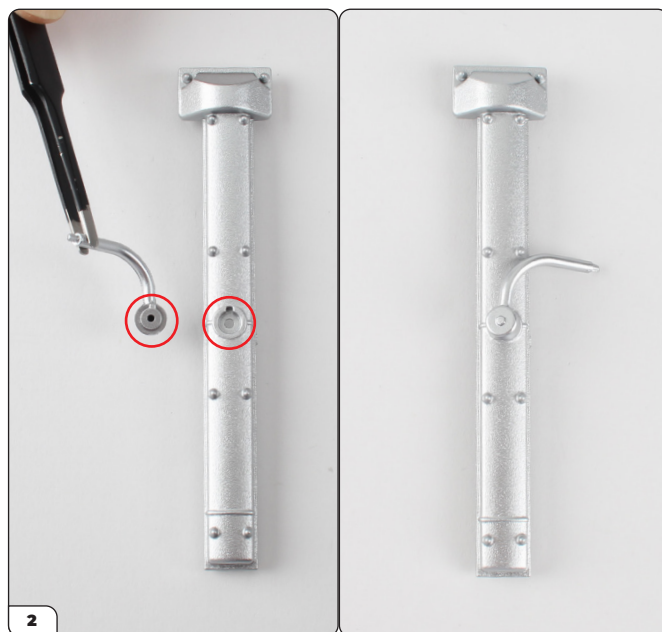
Jméno	Jméno
8-A Pravý kryt vačkového hřídele	8-G Hrdlo olejové náplně
8-B Pravý vačkový hřídel	8-H Víčko olejové náplně
8-C Hlava válců (horní část)	8-I Trubka výdechu levého krytu
8-D Levý vačkový hřídel	8-J Trubka výdechu pravého krytu
8-E Levý kryt vačkového hřídele	Šrouby PS01 x3
8-F Část hlavy válců x2	



Fáze 008: Montáž hlavy válců



Kryty vačkových hřídelů jsou označeny písmeny „L“ (8-E) a „R“ (8-A), aby bylo možné rozlišit levý a pravý.



Vezměte kryt vačkového hřídele označený „R“ a trubku výdechu pravého krytu (8-J). Věnujte pozornost tvarovaným konektorům. Namontujte trubku na místo podle obrázku.

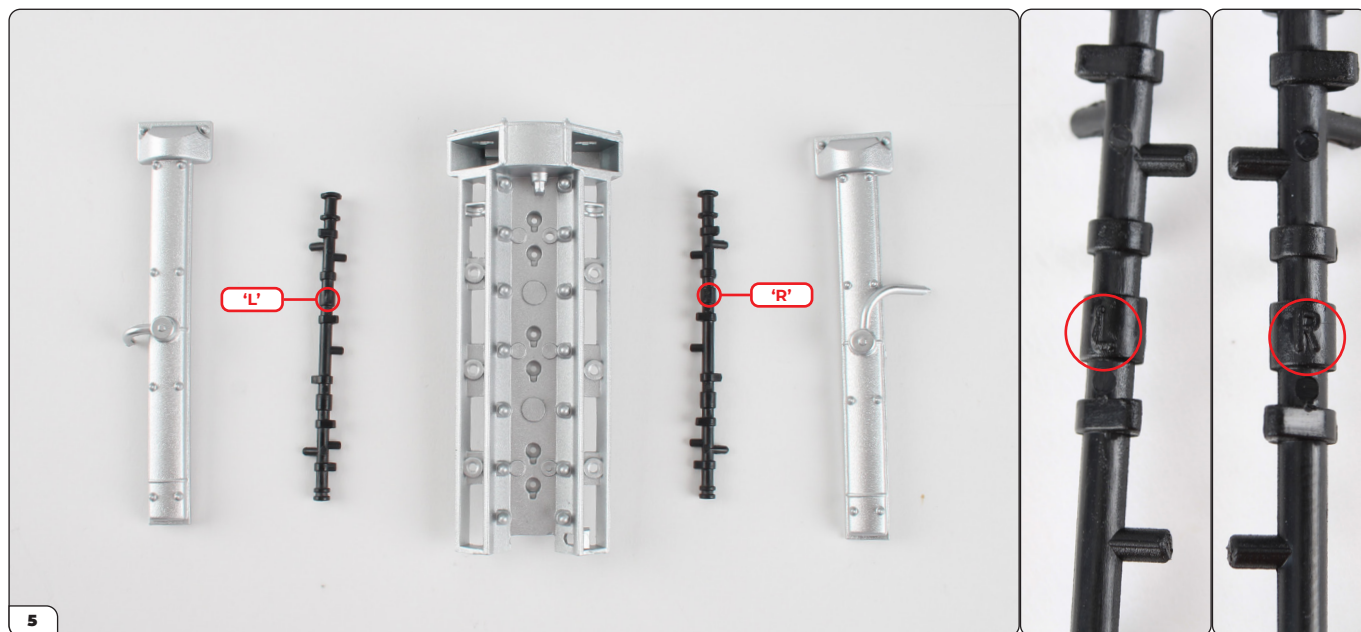


Připevněte trubku pravého krytu vačkového hřídele zespodu pomocí jednoho šroubu PS01.

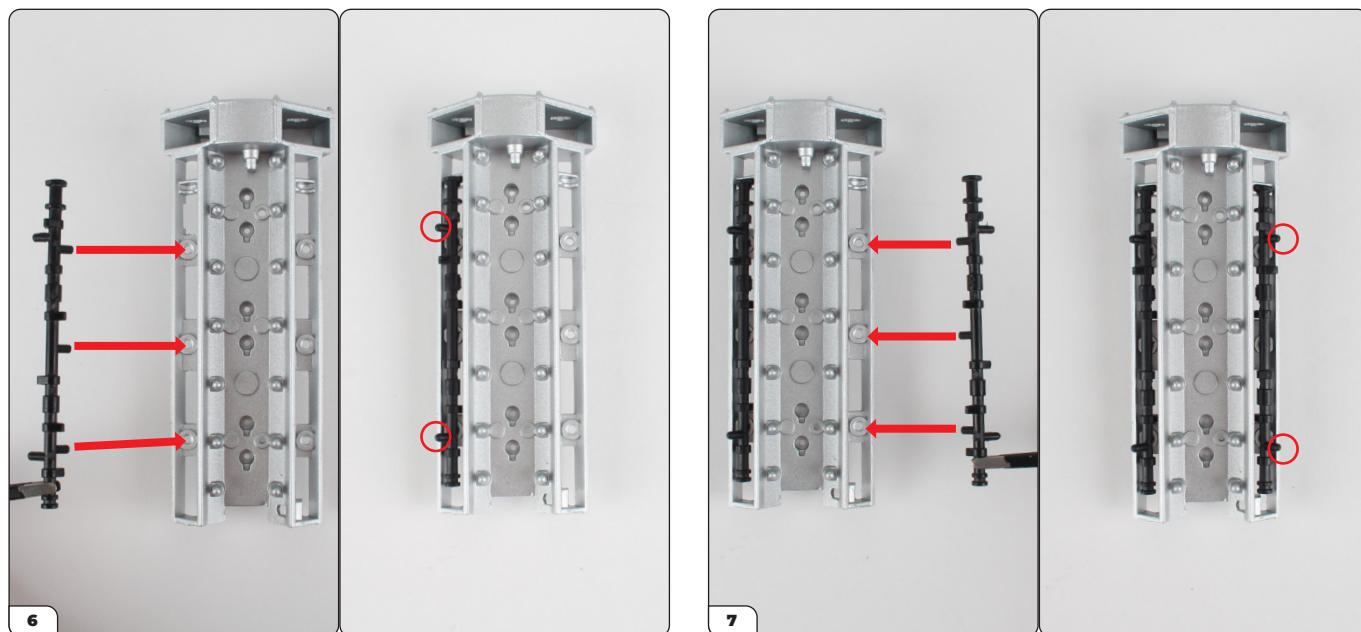


Namontujte výdechovou trubku levého krytu (8-I) a připevněte ji pomocí jednoho šroubu PS01.

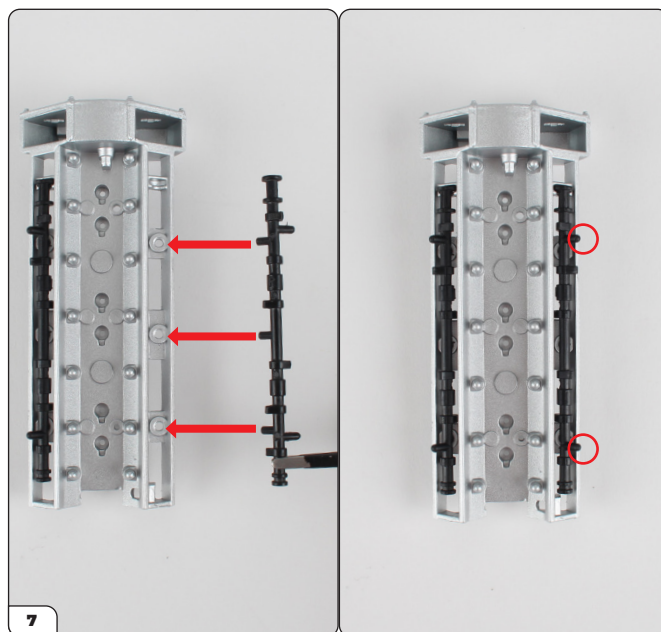
Fáze 008: Montáž hlavy válců



Uspořádejte levý a pravý kryt vačkového hřídele a levý a pravý vačkový hřídel (8-B a 8-D) s hlavou válců podle obrázku.

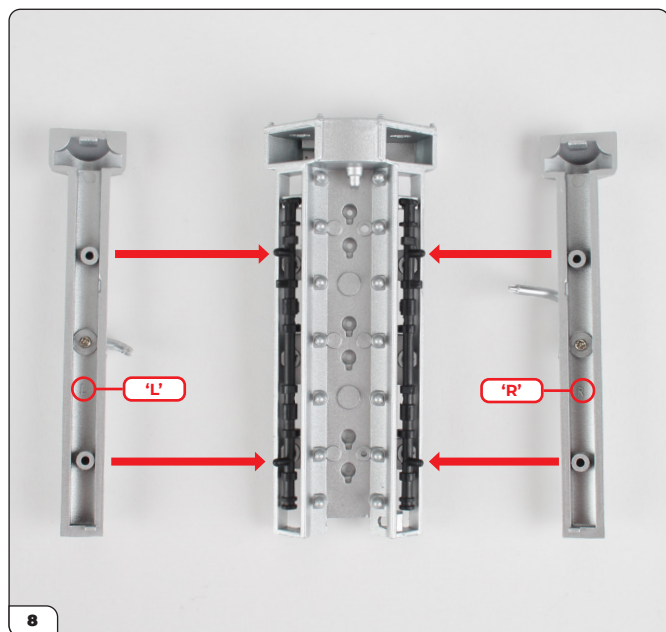


Namontujte levý hřídel do hlavy válců. Ujistěte se, že dva kolíky (zakroužkované) směřují ven, jak je znázorněno.



Namontujte pravý hřídel stejným způsobem.

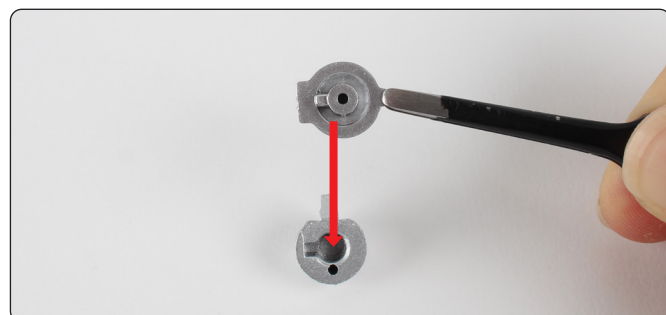
Fáze 008: Montáž hlavy válců



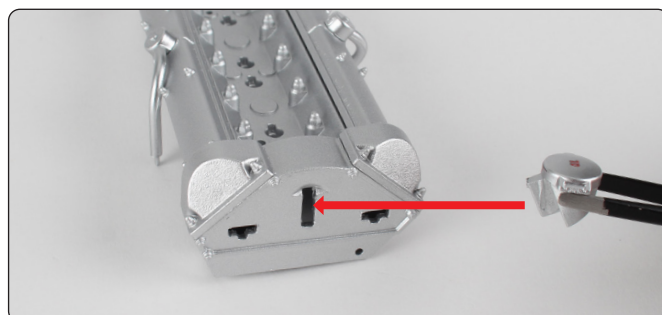
Zarovnejte levý a pravý kryt vačkového hřídele podle obrázku.



Pevně přitlačte kryty na kolíky hřidelů. Možná bude potřeba odstranit přebytečný nátěr z kolíků, aby kryty seděly rovně.

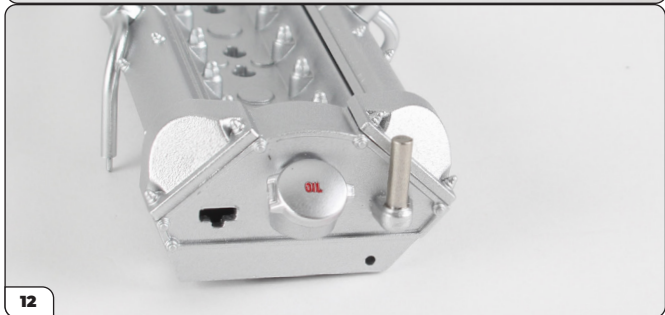
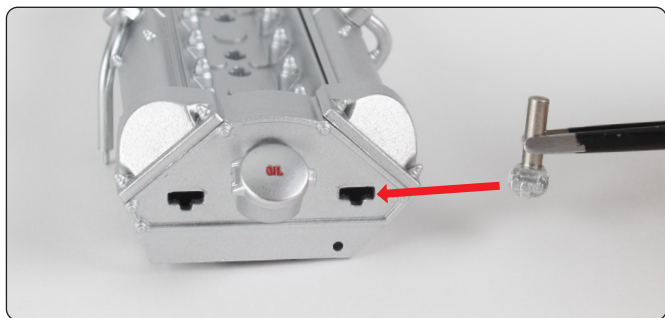


Použijte tvarovaný konektor k nasazení víčka olejové náplně (8-H) na hrdlo (8-G).



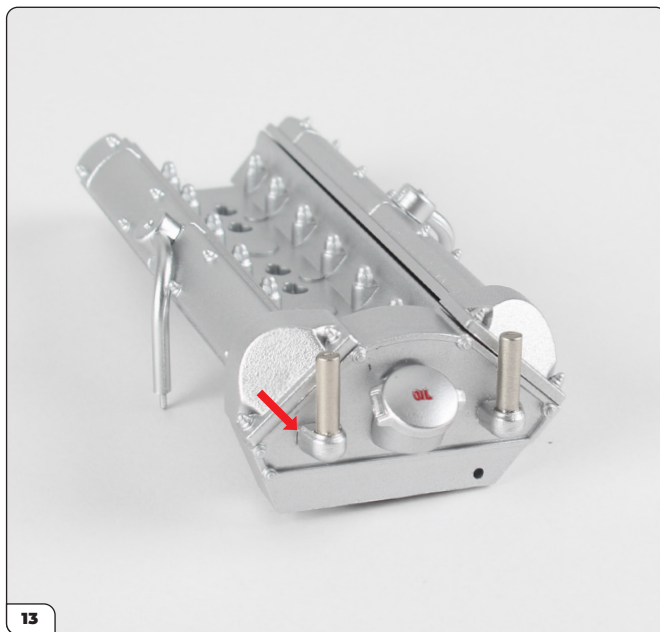
Zasuňte hrdlo do hlavy válců.

Fáze 008: Montáž hlavy válců



12

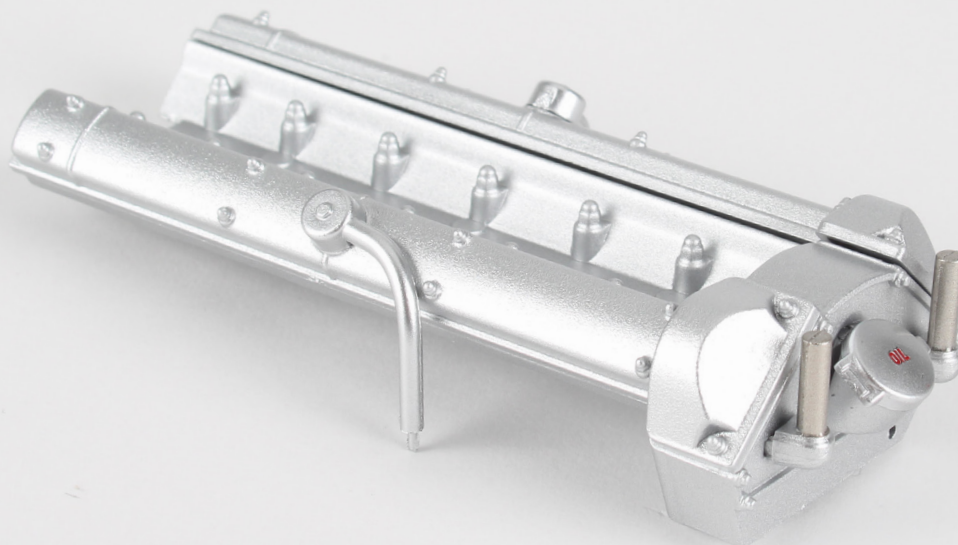
Vezměte jednu z částí hlavy válců a zasuněte tvarovaný konektor do hlavy válců.



13

Namontujte zbývající část hlavy válců stejným způsobem.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček

V této fázi připevníte rozdělovač ke hlavě válců a poté namontujete zapalovací svíčky a elektrické kabely.



FÁZE 009 SEZNAM DÍLŮ

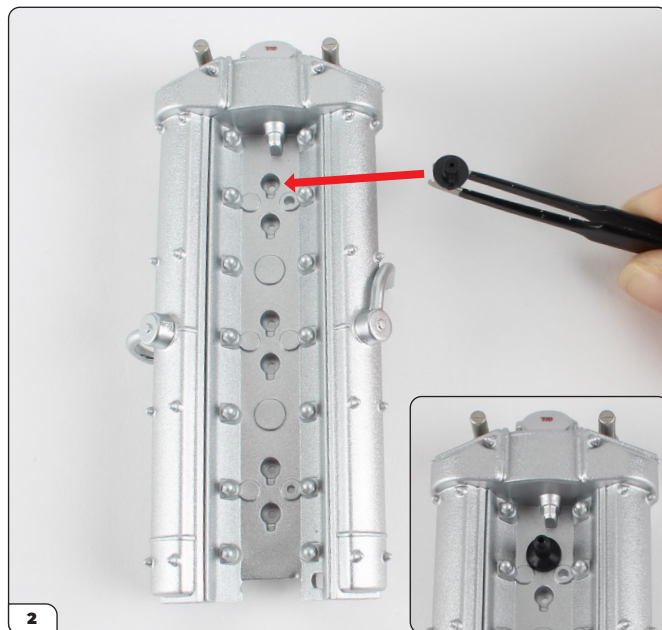
Jméno
9-A Rozdělovač
9-B Trubka kabelu
9-C Zapalovací svíčka x6
9-D Elektrický kabel (dlouhý)
9-E Elektrický kabel (krátký) x5
Šrouby PS21 x7



Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček



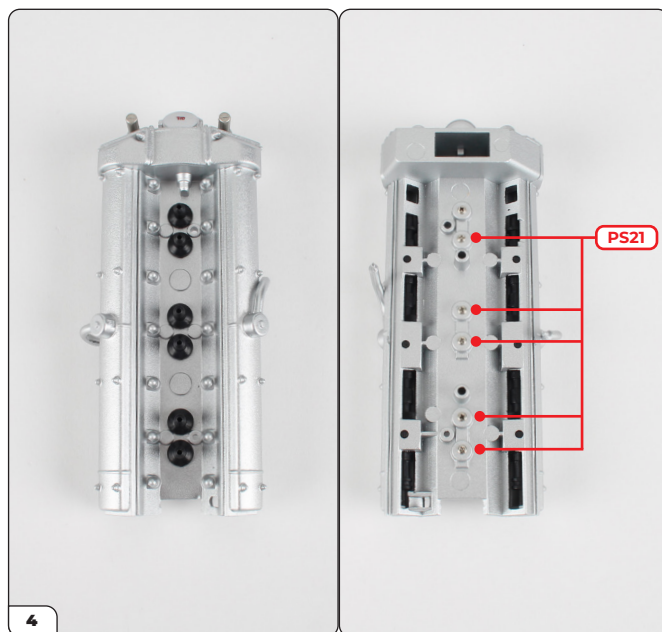
1
Odstraňte šest zapalovacích svíček tak, že je uřezáte v označených místech.



2
Namontujte jednu zapalovací svíčku do otvoru hlavy válců (z fáze 008).

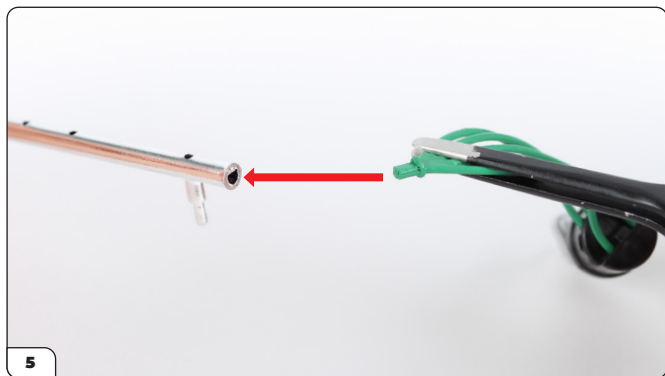


3
Otočte sestavu a připevněte zapalovací svíčku pomocí jednoho šroubu PS21.

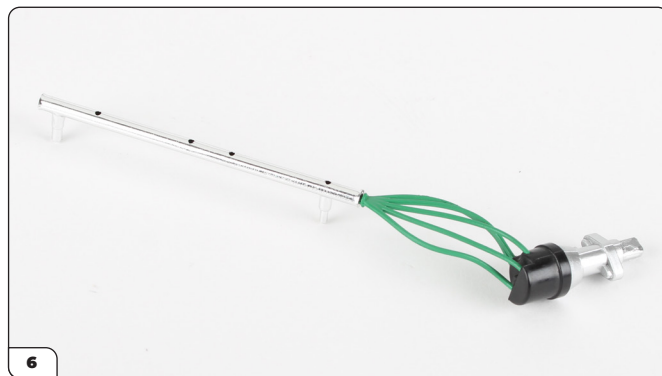


4
Namontujte zbývajících pět zapalovacích svíček do volných otvorů a připevněte je pomocí 5 šroubů PS21.

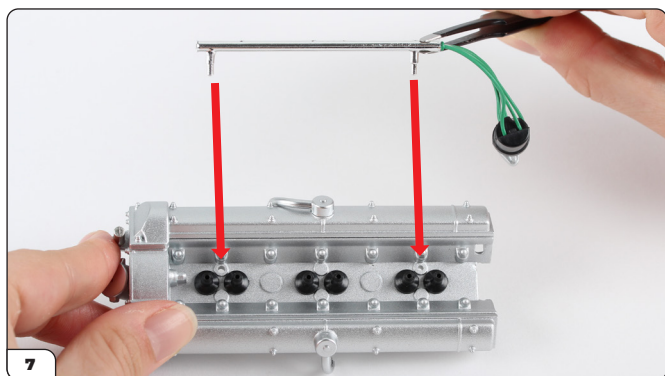
Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček



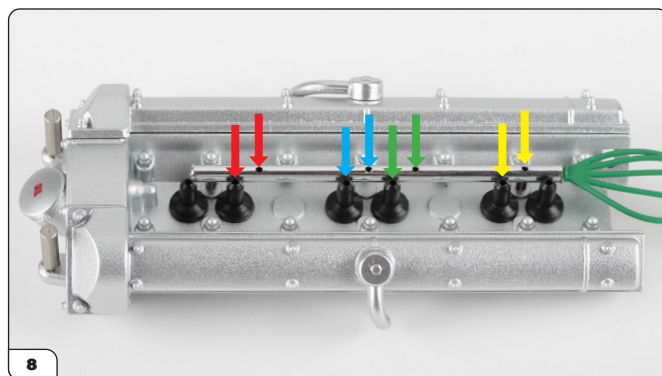
Vložte rozdělovač do trubky kabelu tak, aby jeho tvarovaný kolík zapadl do otvoru.



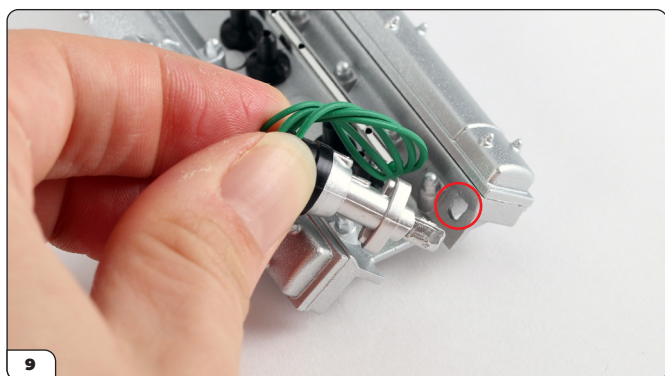
Pevně zatlačte kabel na místo. V této fázi kabely nelepte.



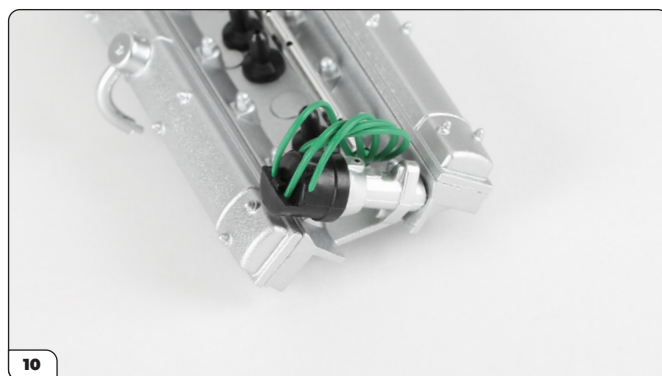
Vložte trubku kabelu do hlavy válců tak, aby kolíky zapadly do otvorů.



Zkontrolujte, zda otvory v trubce odpovídají jednotlivým zapalovacím svíčkám, jak je naznačeno páry barevných šipek.

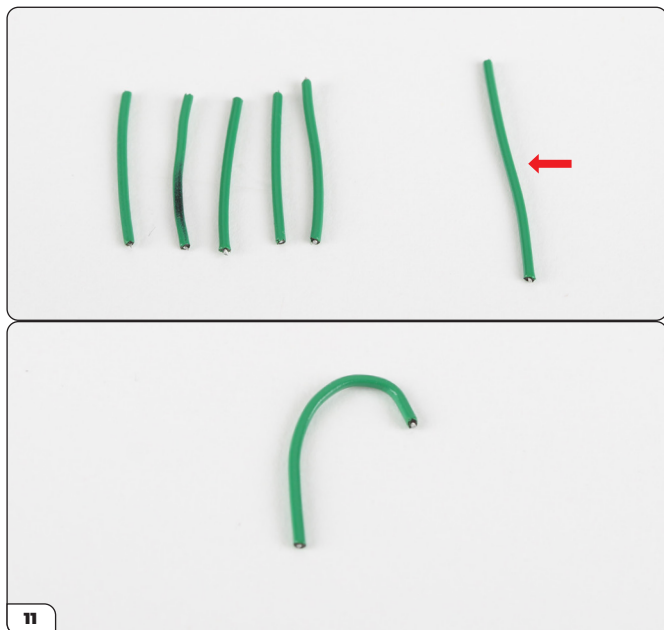


Vložte rozdělovač do tvarovaného otvoru v hlavě válců.

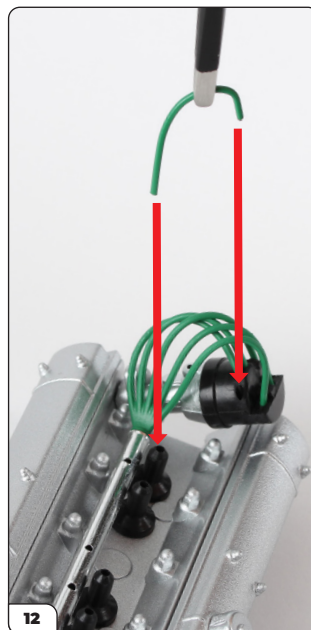


Možná bude potřeba odstranit přebytečný nátěr, aby díly seděly rovně.

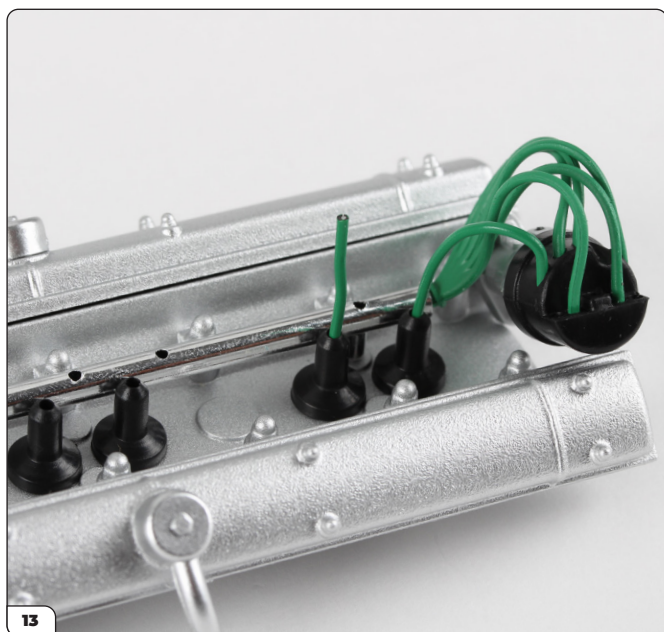
Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček



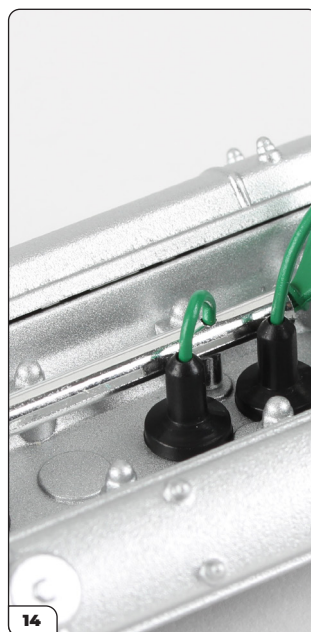
Oddělte dlouhý elektrický kabel (9-D) od pěti kratších kabelů a ohněte jej do tvaru „U“.



Připojte dlouhý kabel do rozdělovače a k nejbližší zapalovací svíčce. Podle potřeby upravte ohyb kabelu. Kabely v této fázi nelepte.



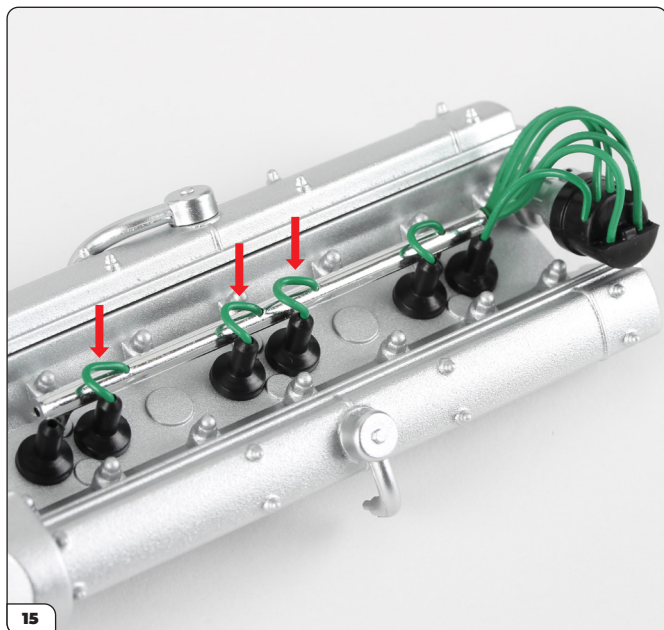
Připojte jeden z krátkých kabelů (9-E) k další zapalovací svíčce.



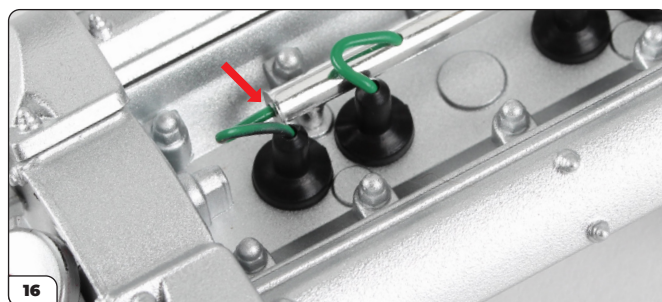
Ohněte kabel tak, aby druhý konec zapadl do otvoru v trubce kabelu, a poté jej pevně přitlačte.



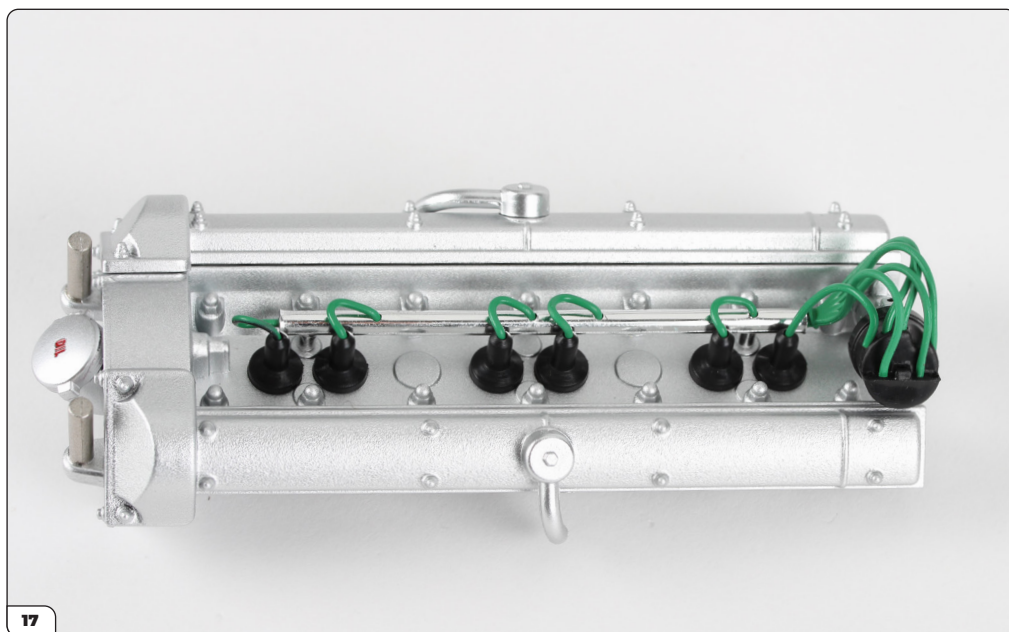
Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček



Připojte tři další krátké kabely k následujícím zapalovacím svíčkám po řadě stejným způsobem.



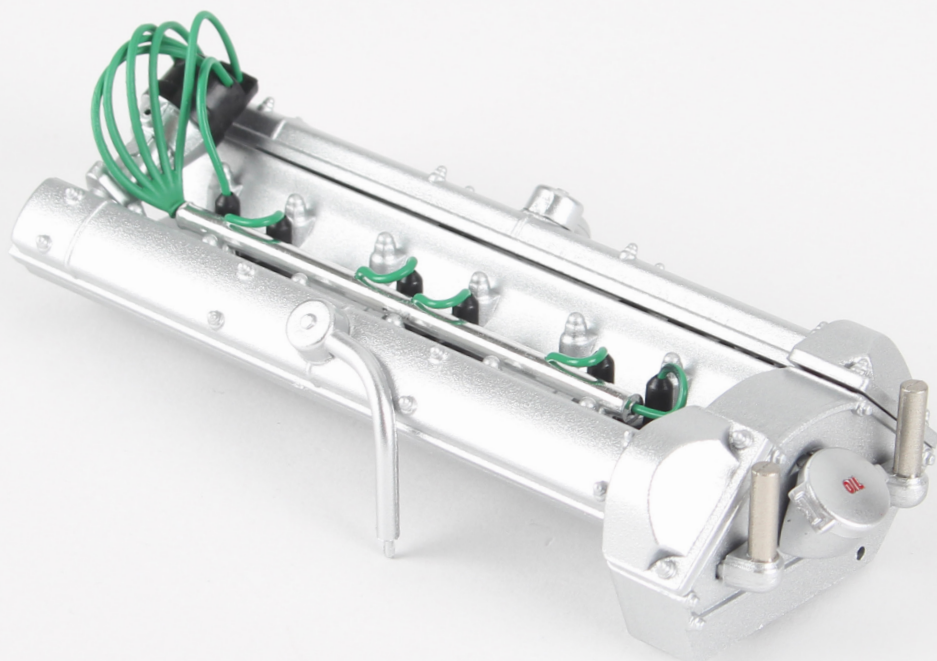
Připojte poslední krátký kabel k zbývajcí zapalovací svíčce a zapojte jej do otvoru na konci trubky kabelu.



Sestava by nyní měla vypadat takto.

Fáze 009: Montáž zapalovacích svíček

FÁZE DOKONČENA



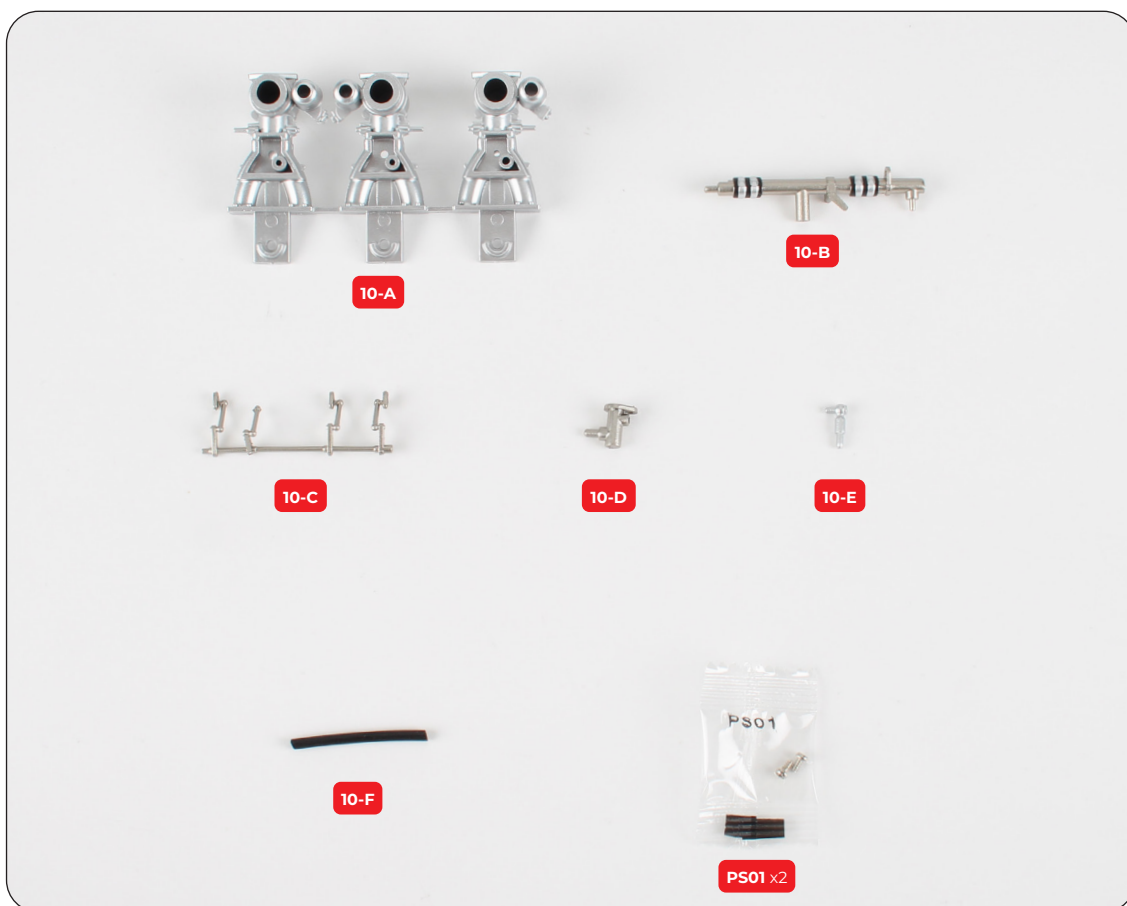
Fáze 010: Montáž karburátorů

Dále sestavíte karburátory
připojením hlavní palivové trubky
a táhla škrticí klapky.

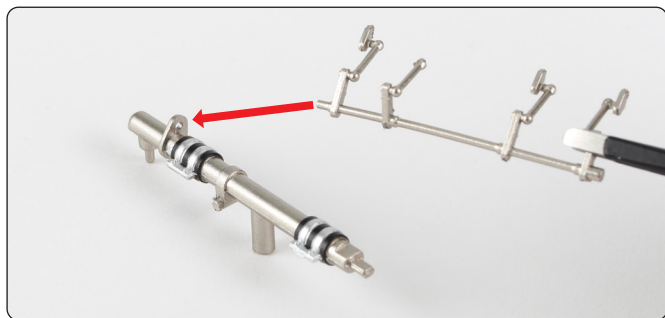


FÁZE 010 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
10-A Karburátory
10-B Hlavní palivová trubka
10-C Táhlo škrticí klapky
10-D Konec palivové trubky
10-E Spojka palivové trubky
10-F Palivová trubka
Šrouby PS01 x2



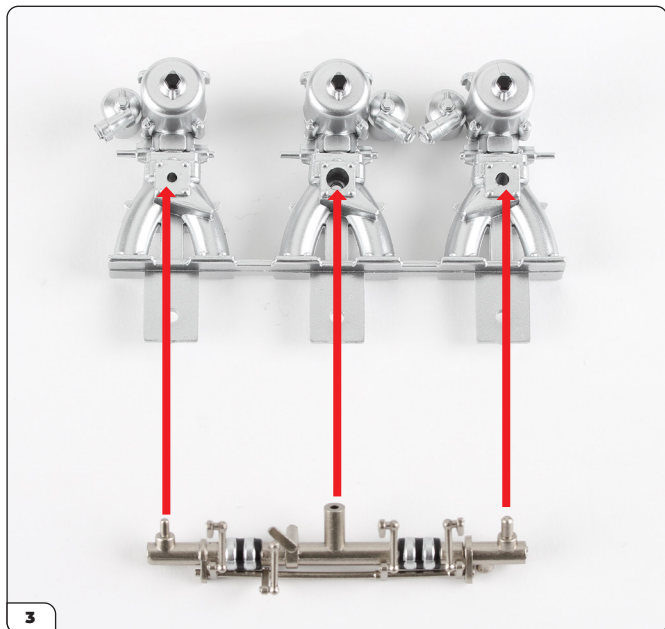
Fáze 010: Montáž karburátorů



Připojte táhlo škrticí klapky (10-C) k hlavní palivové trubce (10-B) tak, aby tenčí kolík zapadl do otvoru. Ujistěte se, že táhlo je po nasazení orientováno podle obrázku.



Nasazte konec palivové trubky (10-D) na tvarované kolíky. Dávejte pozor, abyste nepoškodili páčku sytiče.

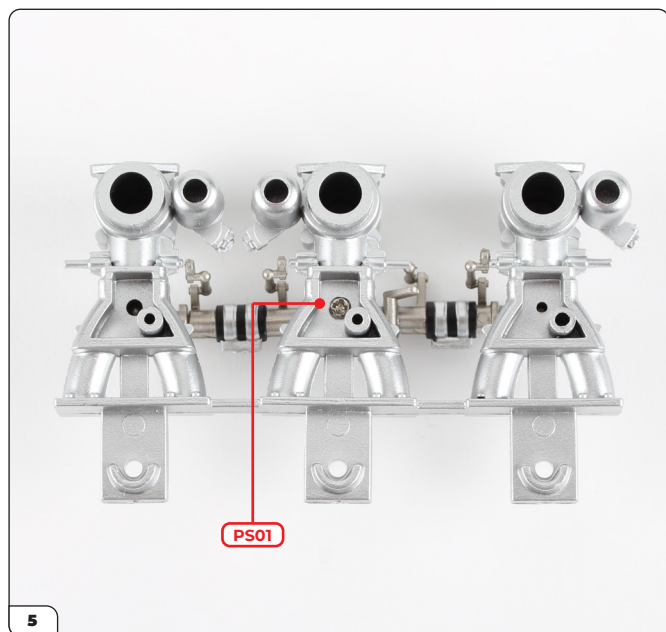


Vezměte karburátory a zarovnejte je s hlavní palivovou trubicí.

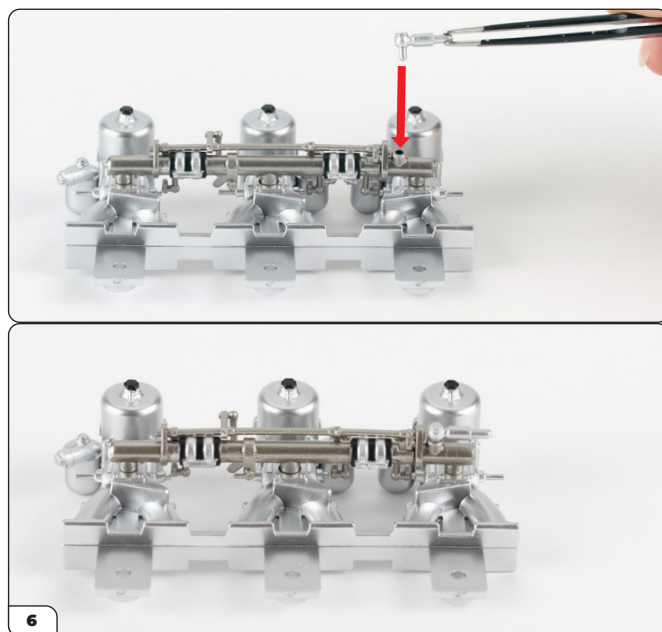


Umístěte palivovou trubicu na místo.

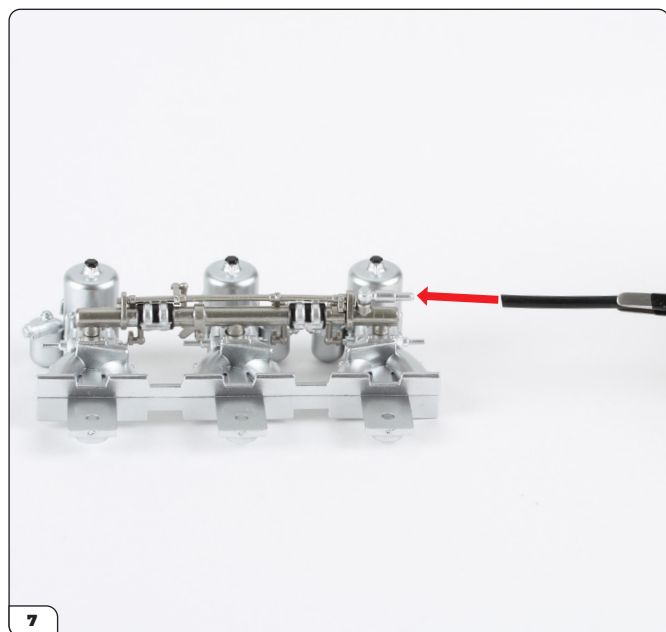
Fáze 010: Montáž karburátorů



Otočte sestavu a připevněte ji pomocí jednoho šroubu PS01.



Vložte spojku palivové trubky (10-E) do malého otvoru na konci palivové trubky.

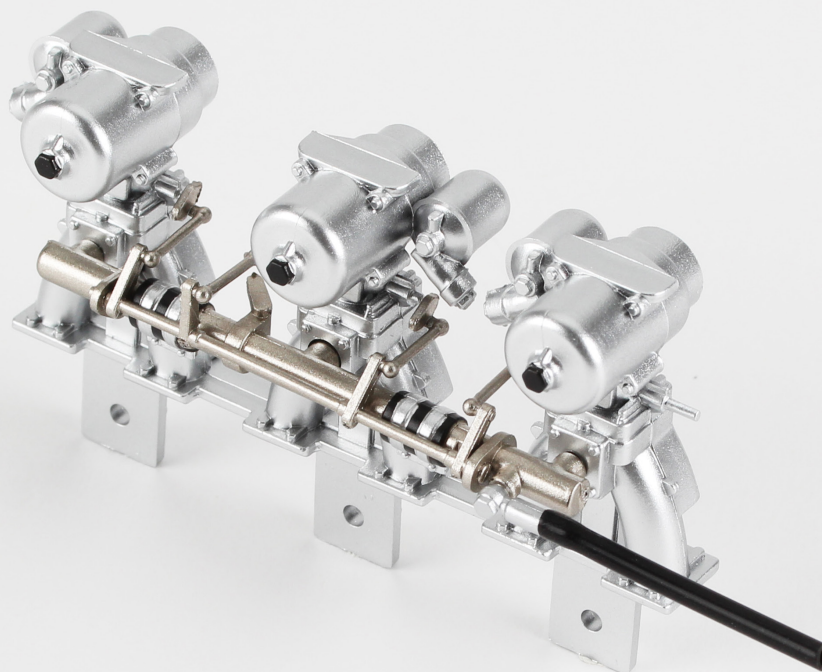


Nasadte palivovou trubku (10-F) na spojku.



Fáze 010: Montáž karburátorů

FÁZE DOKONČENA



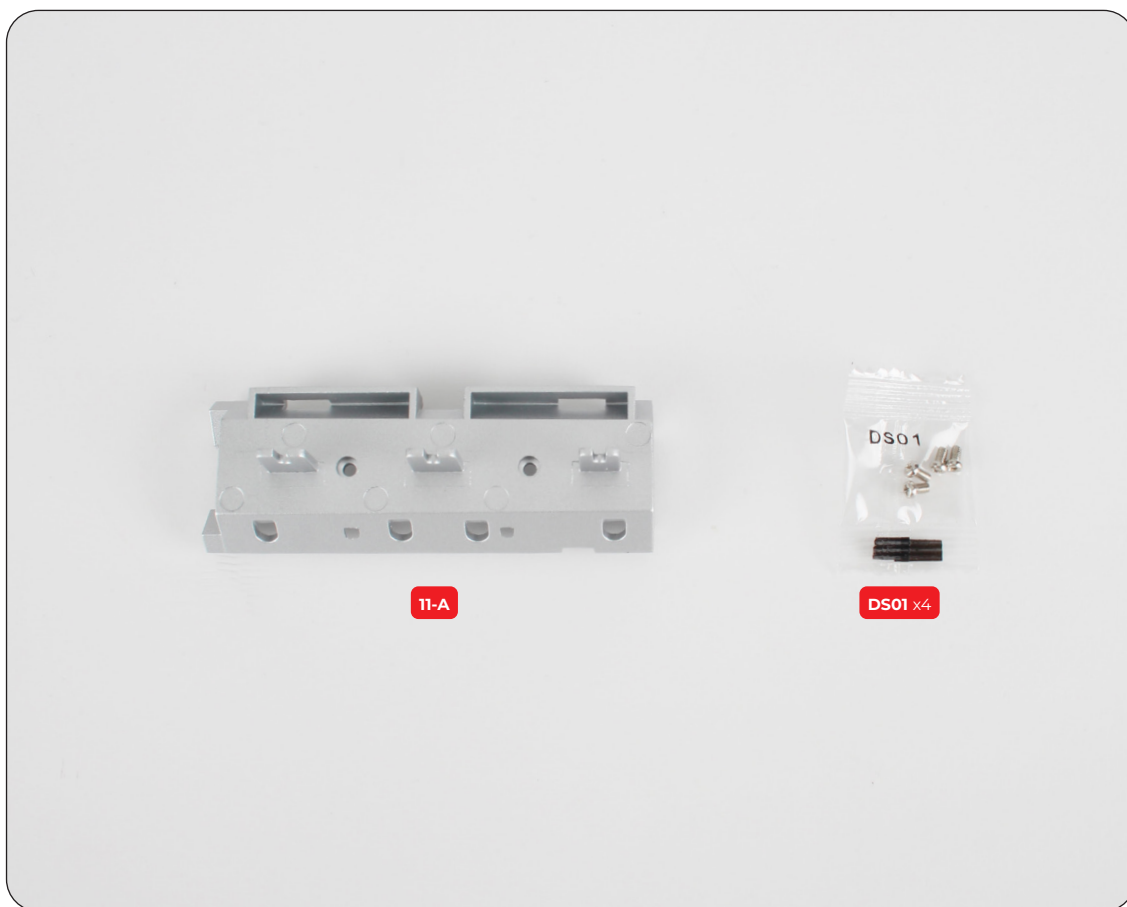
Fáze 011: Připevnění karburátorů

V této fázi připevníte karburátory na spodní část hlavy válců.

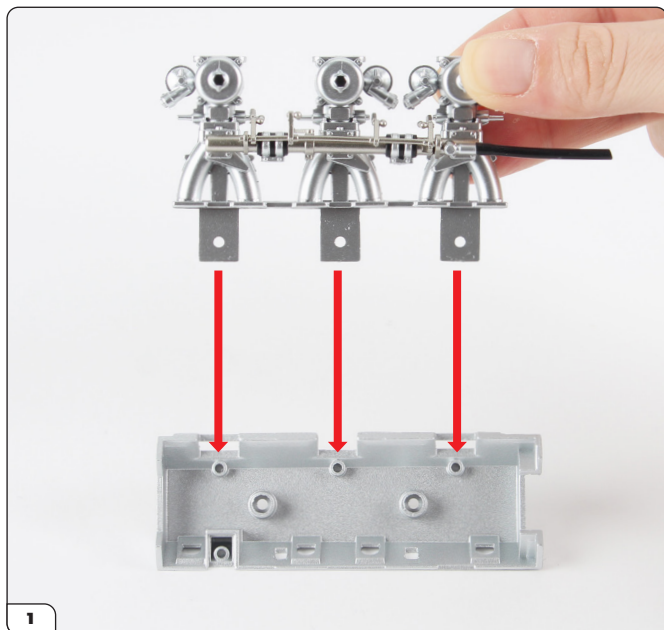


FÁZE 011 SEZNAM DÍLŮ

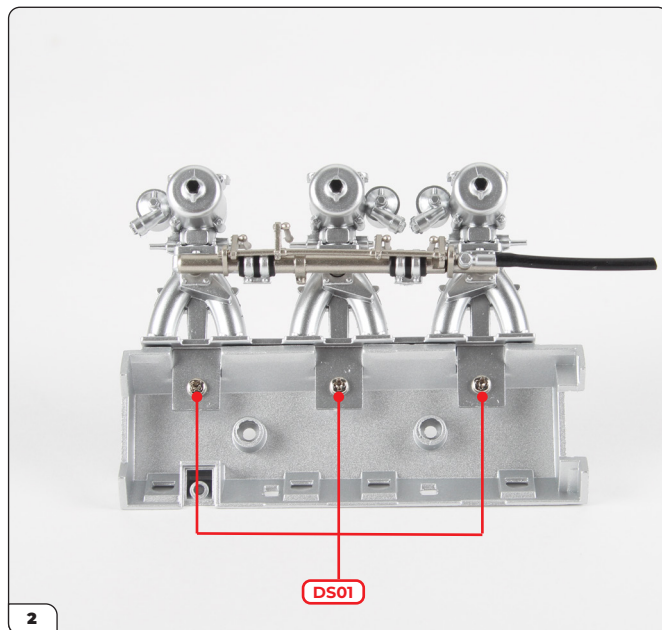
Jméno
11-A Hlava válců (spodní část)
Šrouby DS01 x4



Fáze 011: Připevnění karburátorů

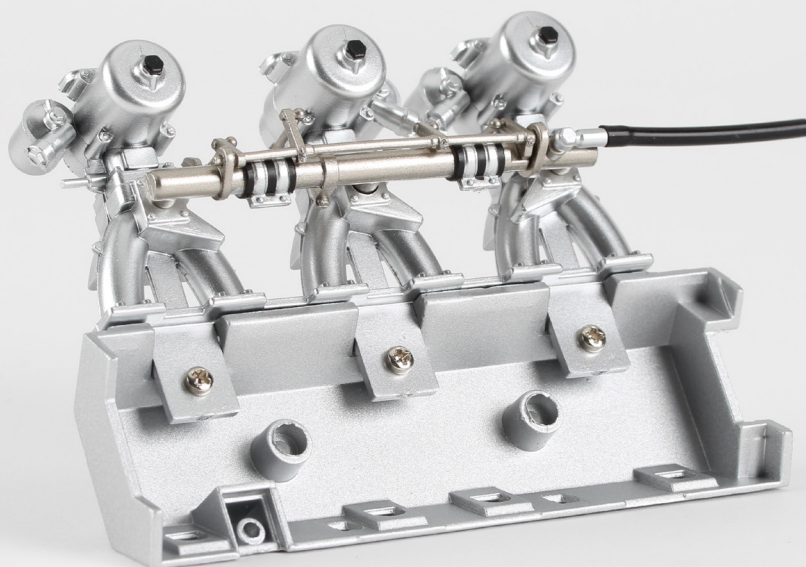


Umístěte karburátory (z fáze 010) na spodní část hlavy válců.



Připevněte pomocí 3 šroubů DS01.

FÁZE DOKONČENA



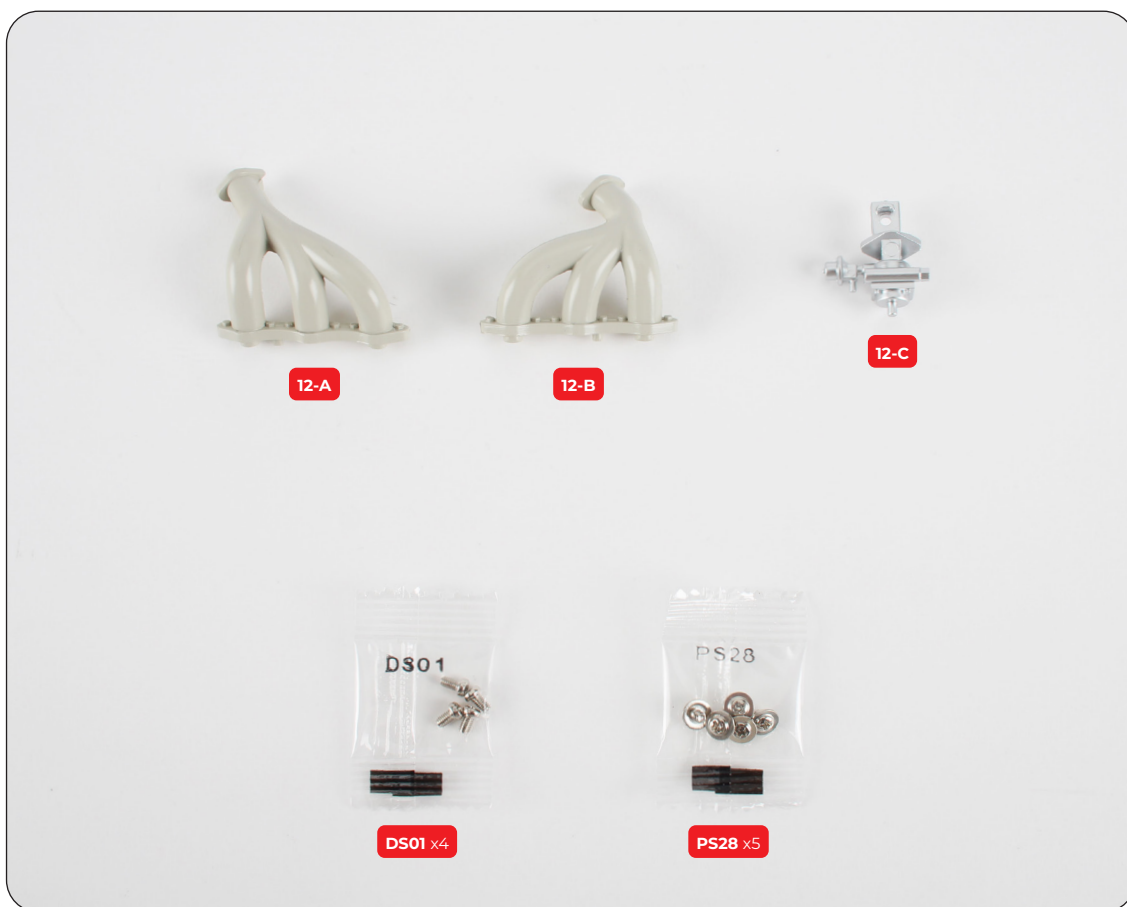
Fáze 012: Připevnění výfukových svodů a sestavení hlavy válců

V této fázi připevníte přední a zadní výfukové svody na spodní část hlavy válců a poté spojíte obě části hlavy válců dohromady.

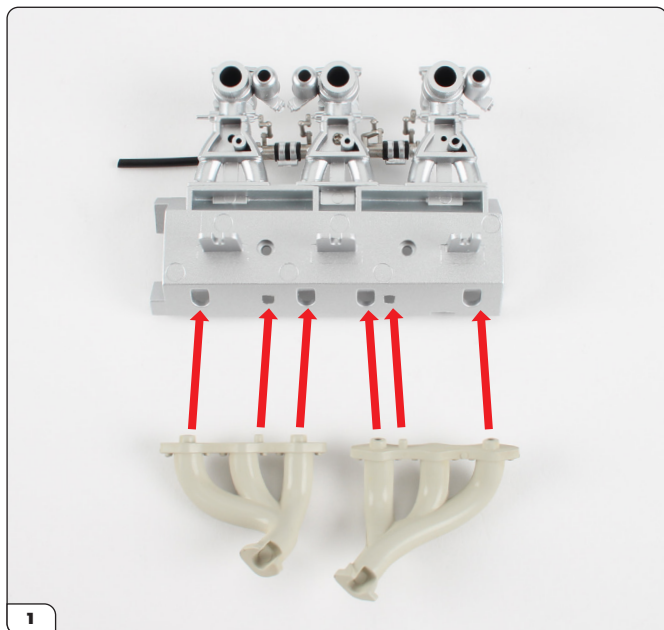


FÁZE 012 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
12-A Zadní výfukový svod
12-B Přední výfukový svod
12-C Termostat chladicí vody
Šrouby DS01 x4
Šrouby PS28 x5



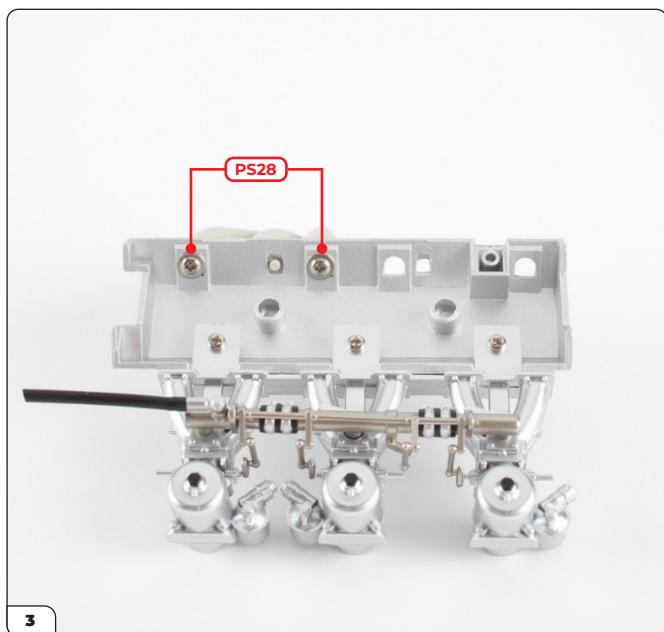
Fáze 012: Připevnění výfukových svodů a sestavení hlavy válců



Přední (12-B) a zadní (12-A) výfukové svody nyní připevněte k hlavě válců pomocí zobrazených upevňovacích bodů.



Začněte nasazením předního svodu na místo.

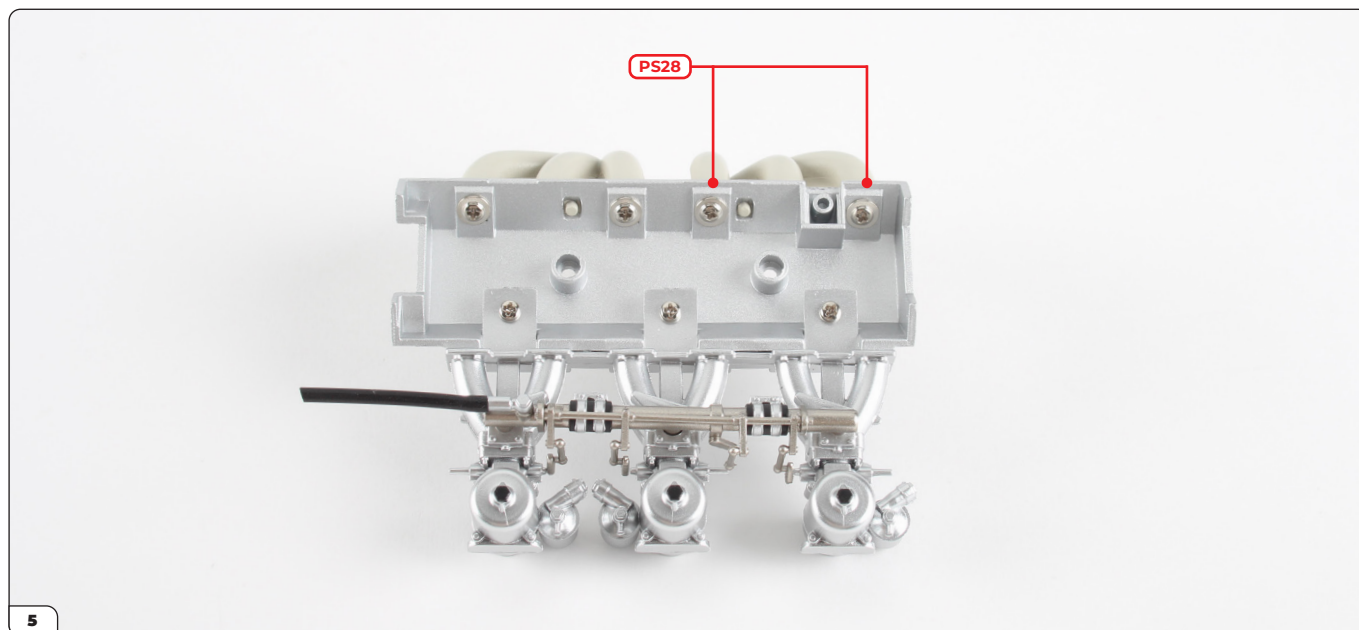


Připevněte z opačné strany pomocí 2 šroubů PS28.

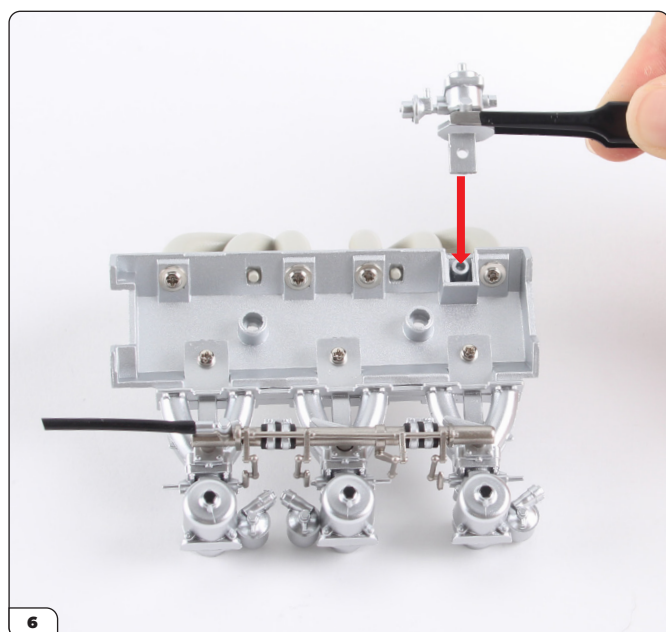


Poté nasuňte zadní svod na místo.

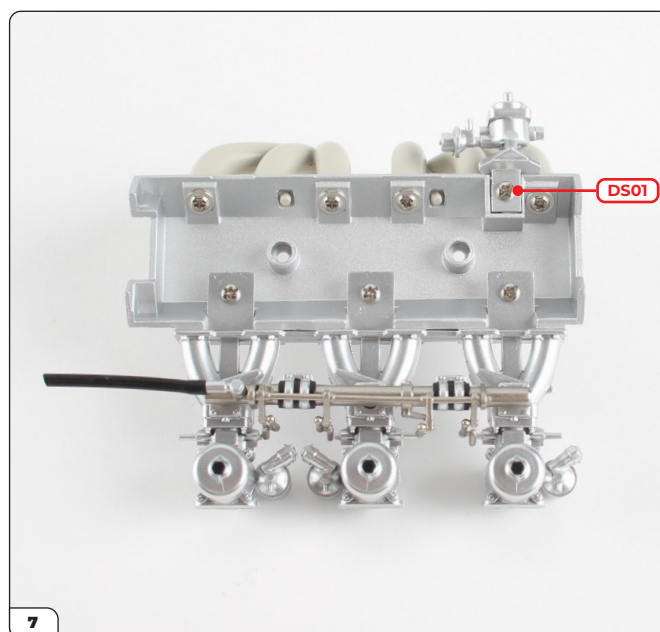
Fáze 012: Připevnění výfukových svodů a sestavení hlavy válců



Připevněte pomocí dalších 2 šroubů PS28.

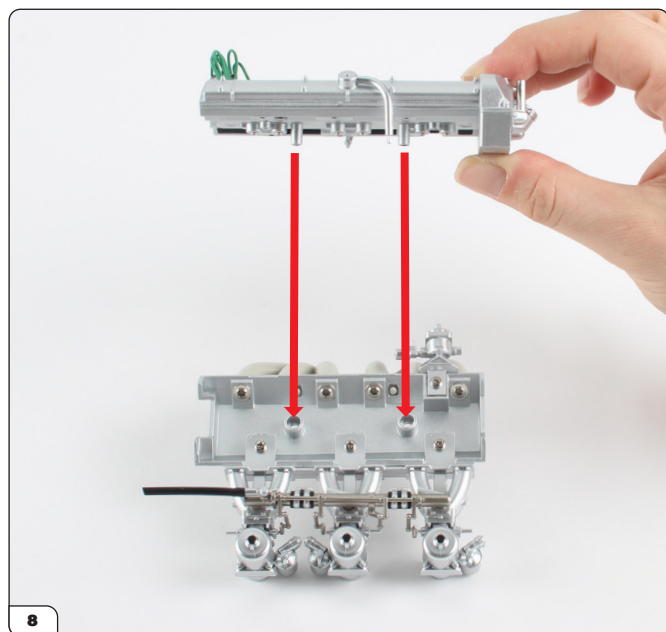


Vložte termostat chladicí vody (12-C) do čtvercového výřezu.



Připevněte pomocí jednoho šroubu DS01.

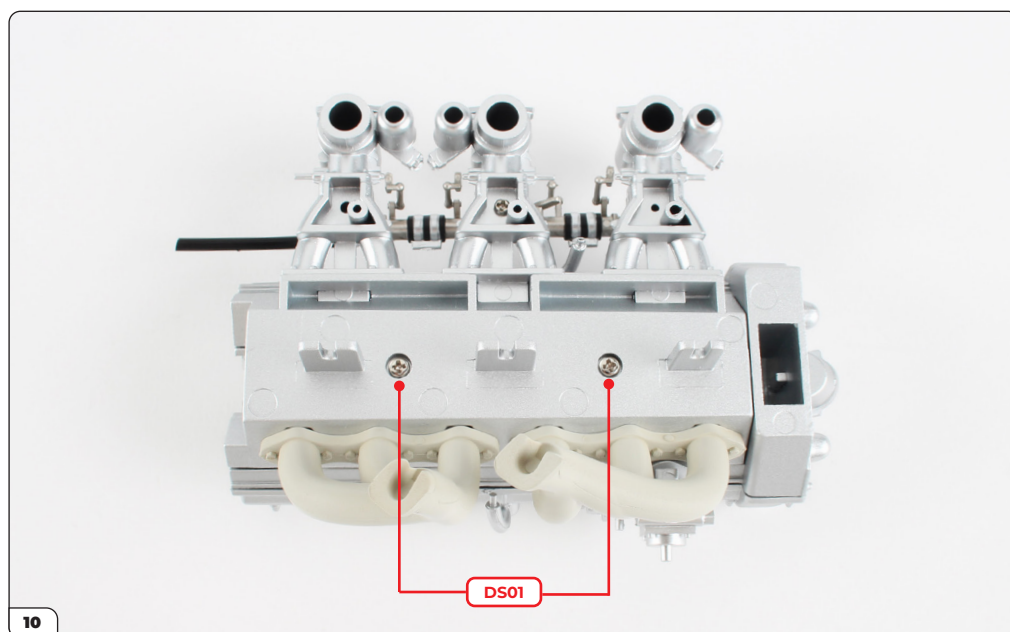
Fáze 012: Připevnění výfukových svodů a sestavení hlavy válců



Zarovnejte horní část hlavy válců (fáze 009) se spodní částí.



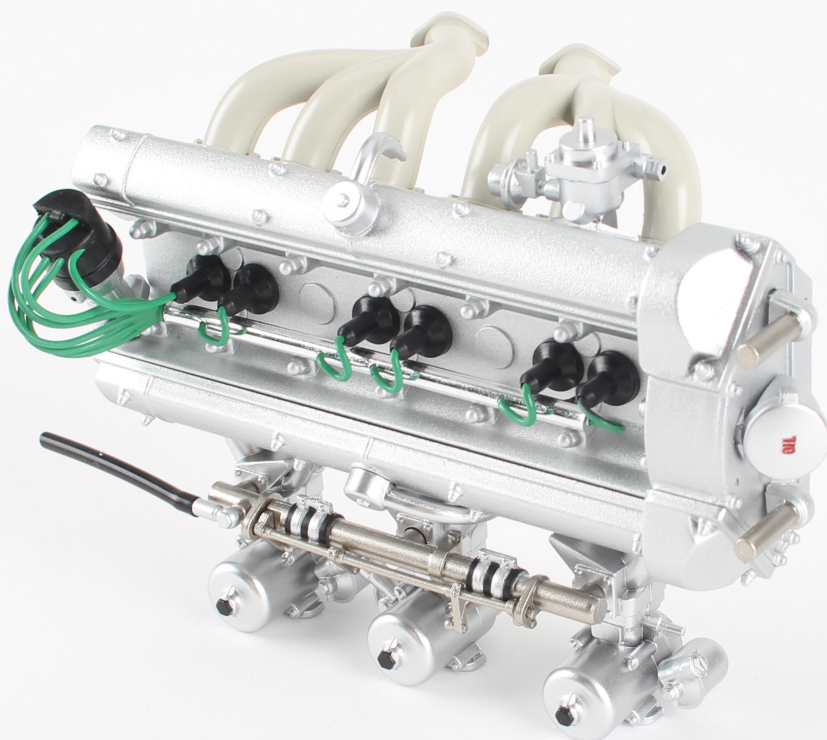
Nasadte horní část na místo.



Připevněte z opačné strany pomocí 2 šroubů DS01.

Fáze 012: Připevnění výfukových svodů a sestavení hlavy válců

FÁZE DOKONČENA



Fáze 013: Montáž alternátoru a krytu rozvodů motoru

V této fázi sestavíte alternátor a nasadíte kladky na kryt rozvodů motoru, aby byly připraveny k montáži v další fázi.



FÁZE 013 SEZNAM DÍLŮ

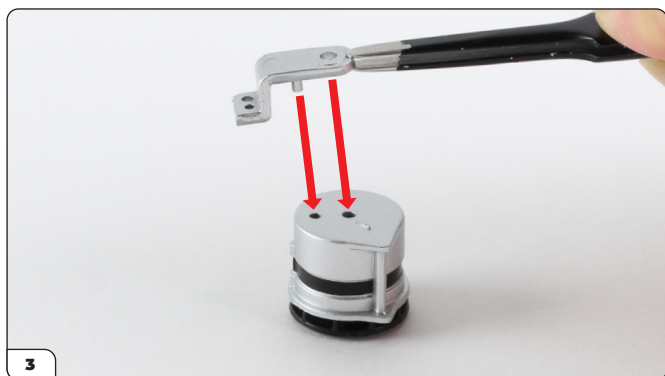
Jméno	Jméno
13-A Kryt rozvodů motoru	13-G Kladka A (část 2)
13-B Řemen	13-H Kladka B
13-C Alternátor	13-I Kladka A (část 1)
13-D Držák krytu rozvodů	13-J Kladka alternátoru (část 2)
13-E Držák alternátoru	Šrouby DS01 x3
13-F Kladka alternátoru (část 1)	Šrouby PS02 x4



Fáze 013: Montáž alternátoru a krytu rozvodů motoru



Nasadte kladku alternátoru (13-F) na alternátor a zarovnejte tvarovaný kolík se zářezem podle obrázku.



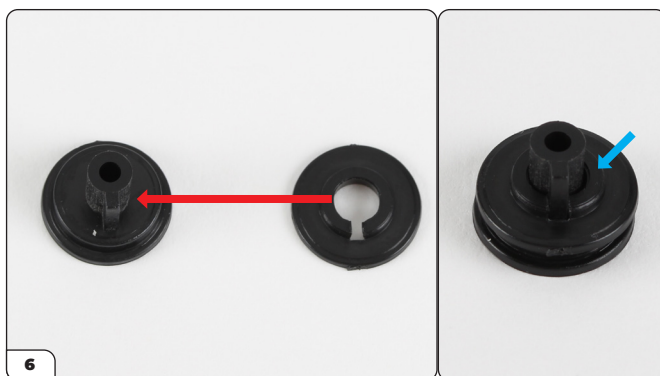
Otočte sestavu a připevněte držák.



Připevněte pomocí jednoho šroubu PS02.

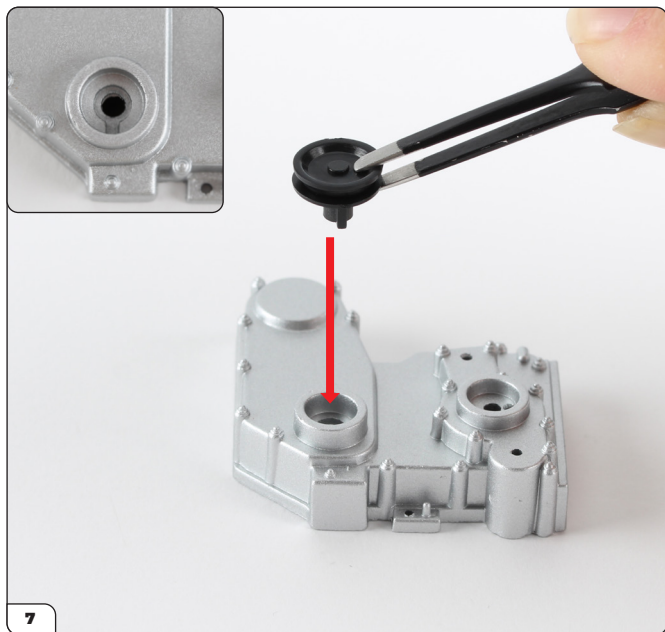


Otočte sestavu zpět a nasadte kladku alternátoru (část 2).

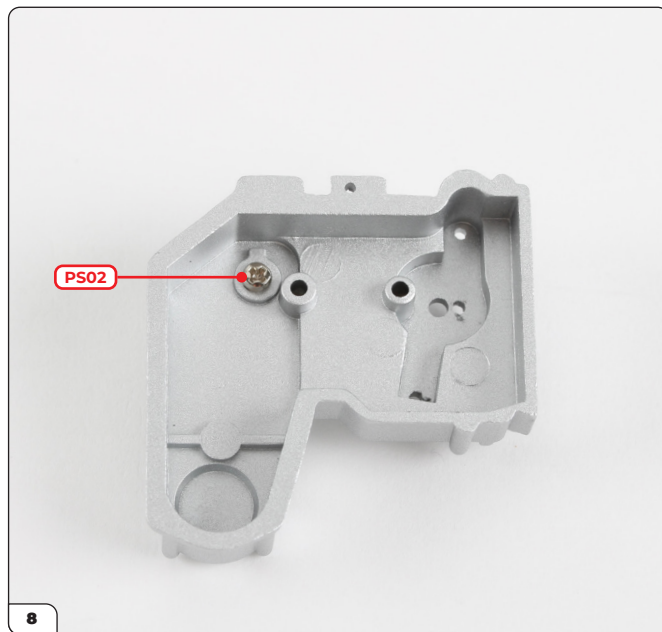


Spojte obě části kladky A (13-G a 13-I) pomocí tvarovaného konektoru. Upozornění: vnitřní hrana části 1 je nahoře (modrá šipka).

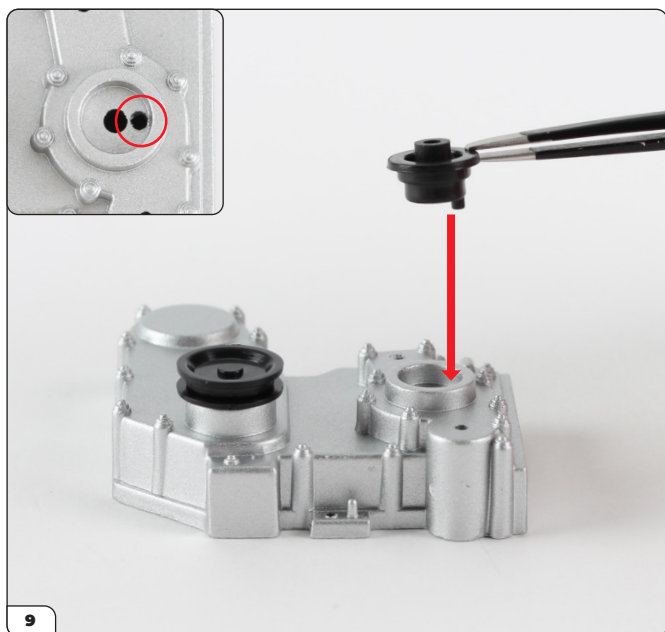
Fáze 013: Montáž alternátoru a krytu rozvodů motoru



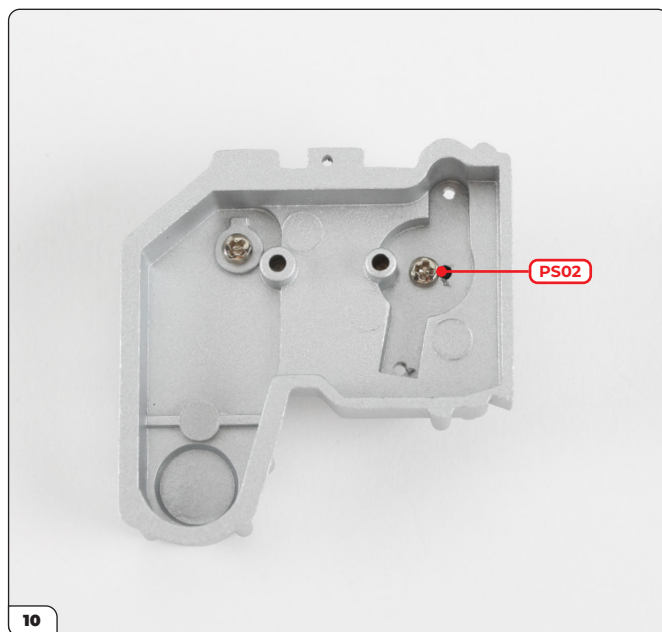
Vložte kladku A do tvarovaného výřezu (vloženého) v krytu rozvodů motoru.



Připevněte z opačné strany pomocí jednoho šroubu PS02.

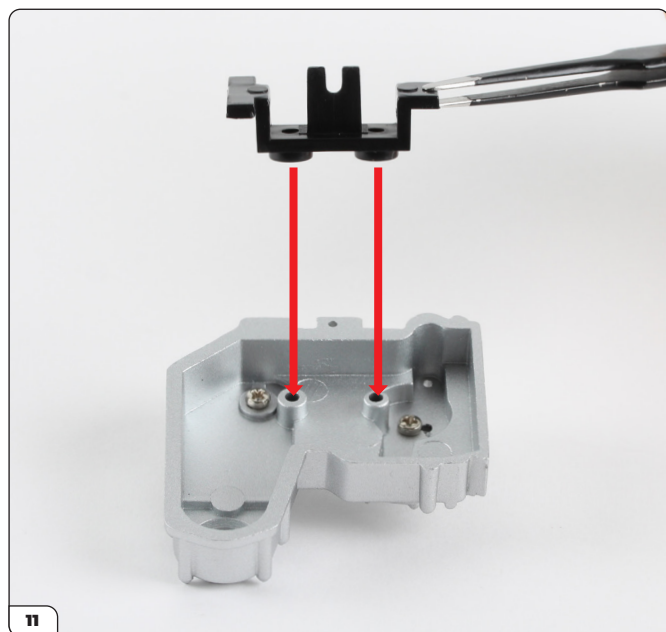


Vložte kladku B (13-H) do zapuštěného otvoru a zarovnejte její kolík s malým otvorem (vložené, zakroužkované).

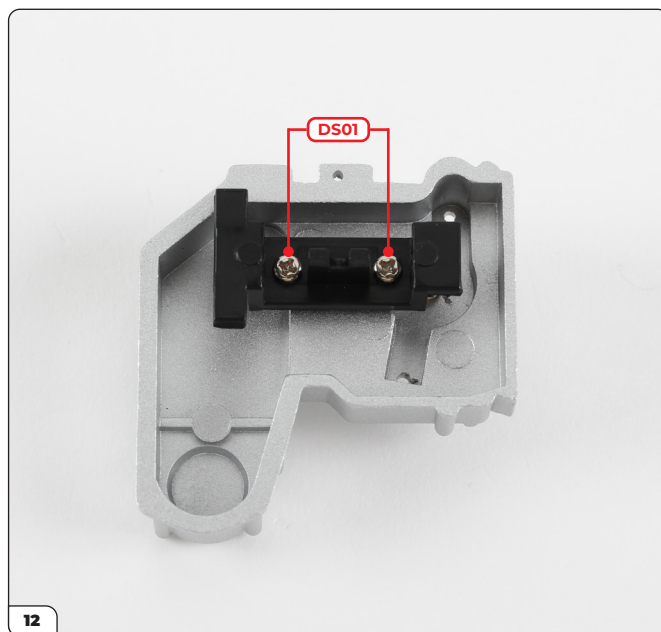


Připevněte z opačné strany pomocí jednoho šroubu PS02.

Fáze 013: Montáž alternátoru a krytu rozvodů motoru

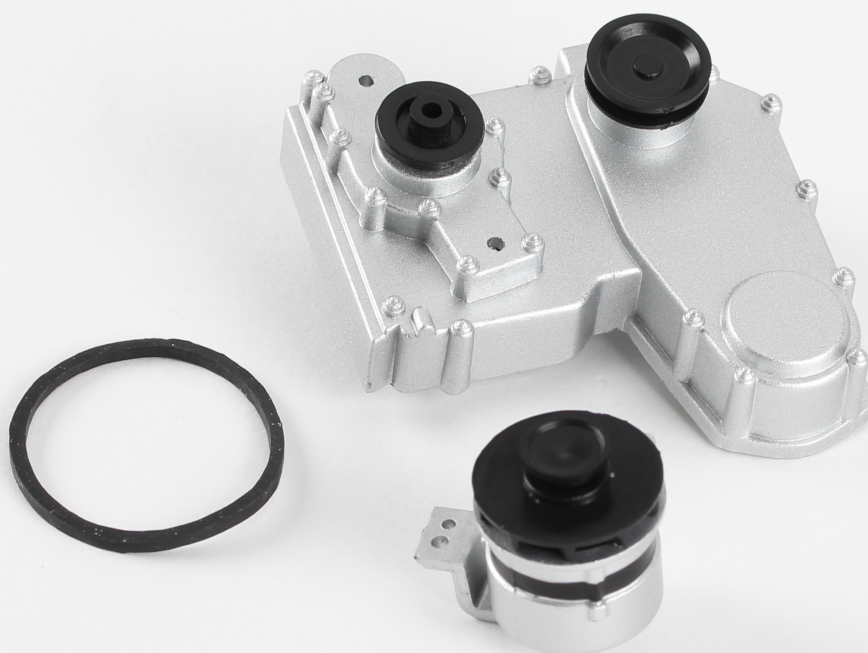


Nasadte držák na kryt rozvodů.



Přípevněte pomocí 2 šroubů DS01.

FÁZE DOKONČENA



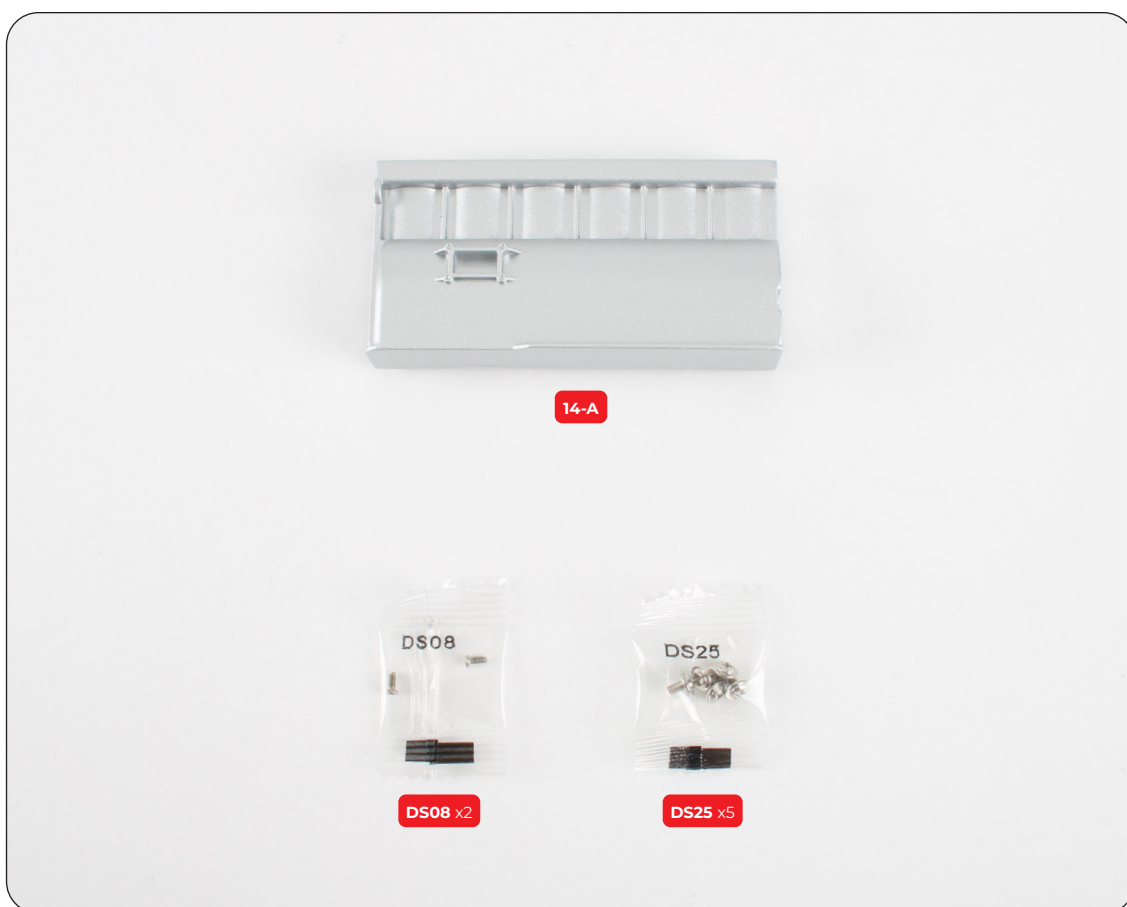
Fáze 014: Montáž levé strany hlavy válců a krytu rozvodů motoru

Nyní připevníte levou stranu hlavy válců spolu s díly sestavenými ve fázi 013.

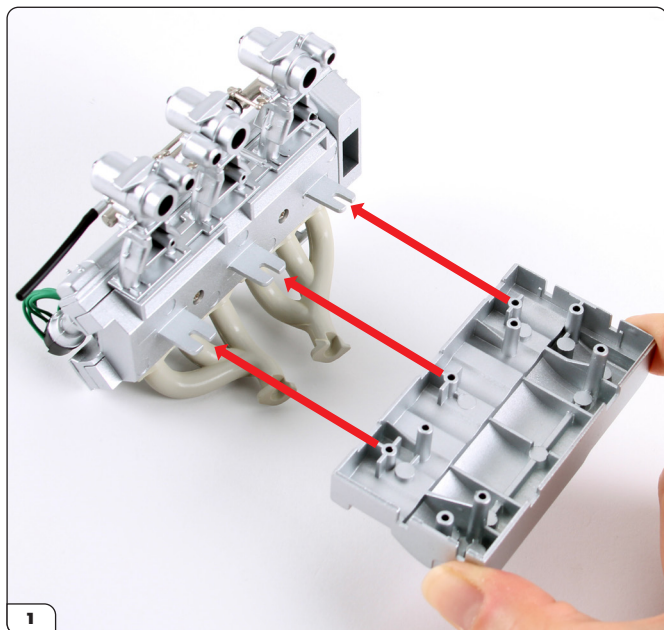


FÁZE 014 SEZNAM DÍLŮ

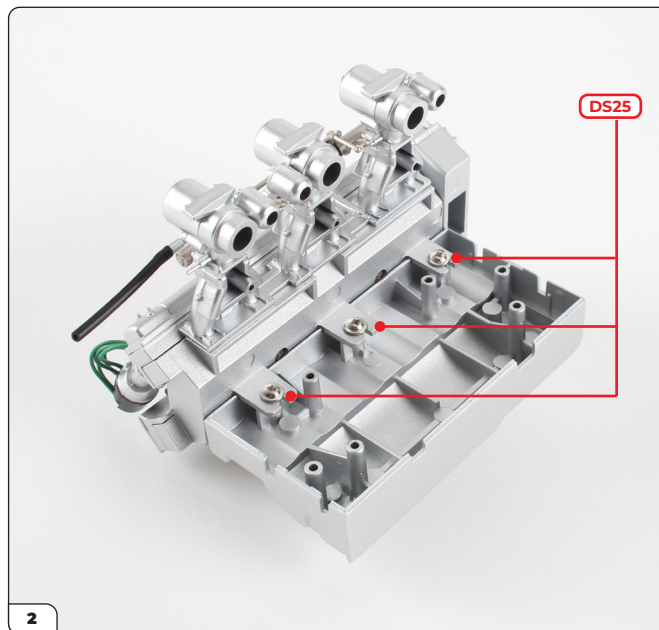
Jméno
14-A Hlava válců (levá strana)
Šrouby DS08 x2
Šrouby DS25 x5



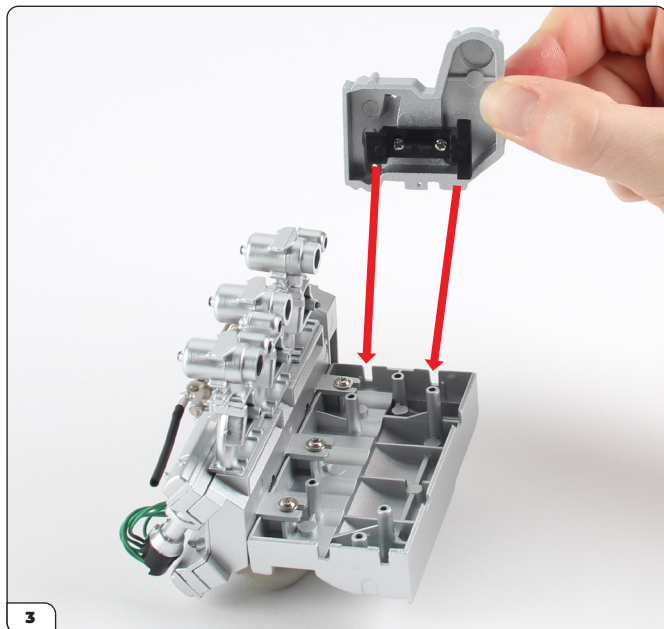
Fáze 014: Montáž levé strany hlavy válců a krytu rozvodů motoru



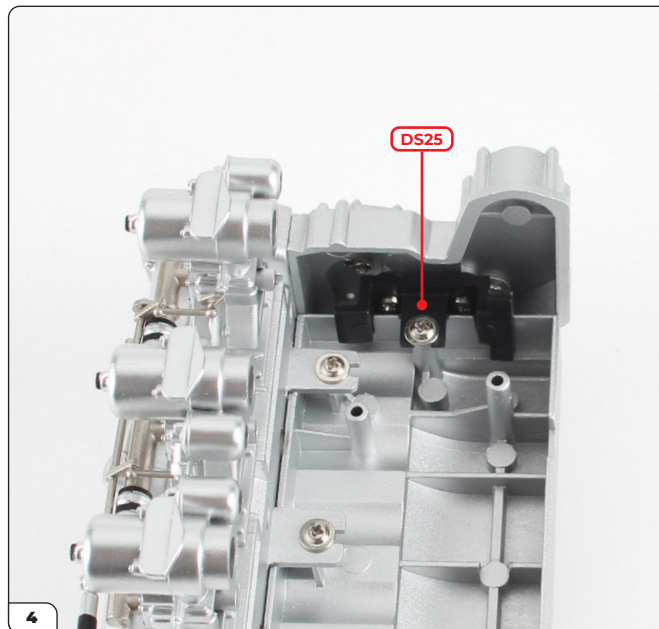
1
Vezměte sestavu hlavy válců z fáze 012 a zarovnejte ji s levou stranou hlavy válců podle obrázku. Tři sloupky pro šrouby zapadnou pod výstupky.



2
Připevněte pomocí 3 šroubů DS25.

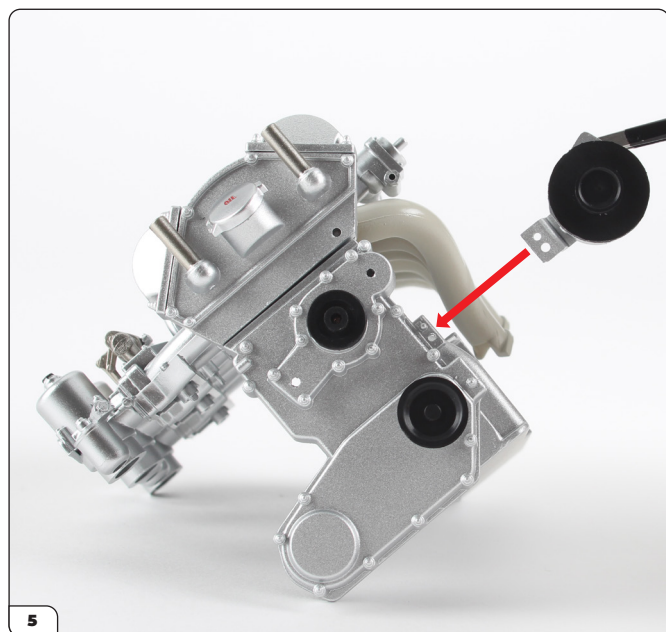


3
Vložte držák krytu rozvodů (fáze 013) do dvou drážek na hlavě válců.



4
Připevněte pomocí jednoho šroubu DS25.

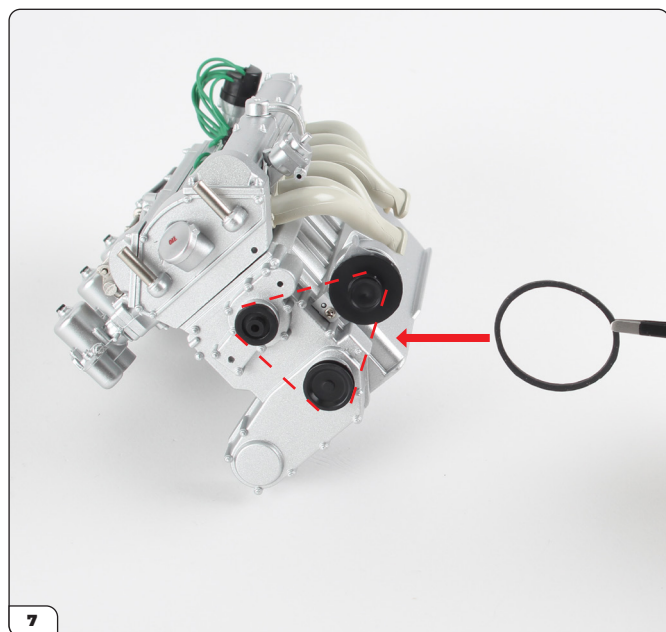
Fáze 014: Montáž levé strany hlavy válců a krytu rozvodů motoru



Nasadte držák alternátoru (fáze 013) na kryt.



Připevněte pomocí jednoho šroubu DS08.

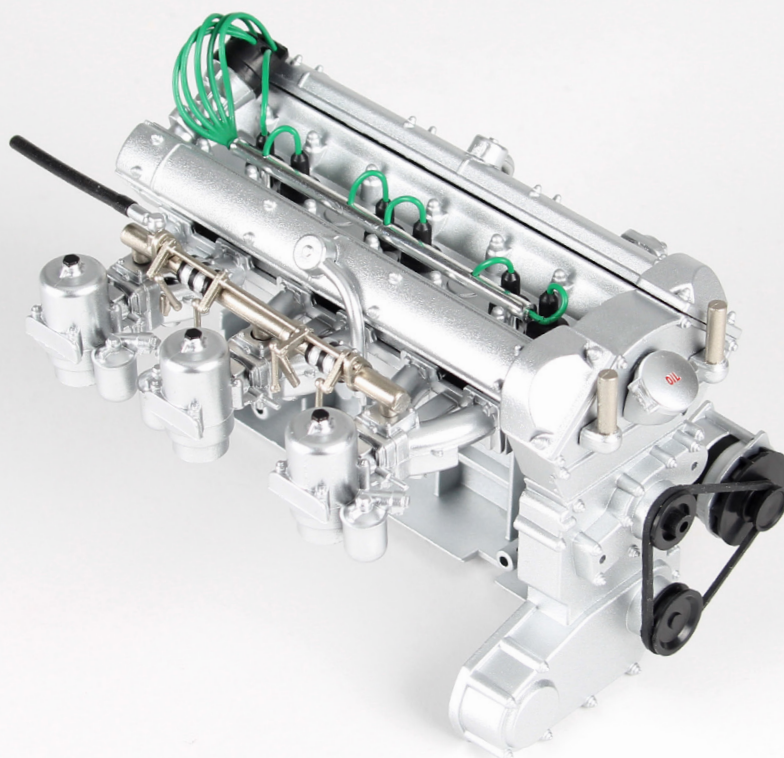


Omotejte řemen (fáze 013) kolem tří kladek.



Fáze 014: Montáž levé strany hlavy válců a krytu rozvodů motoru

FÁZE DOKONČENA



Fáze 015: Montáž a připevnění převodovky

V poslední fázi tohoto balíčku sestavíte převodovku a připevníte ji na sestavu hlavy válců.

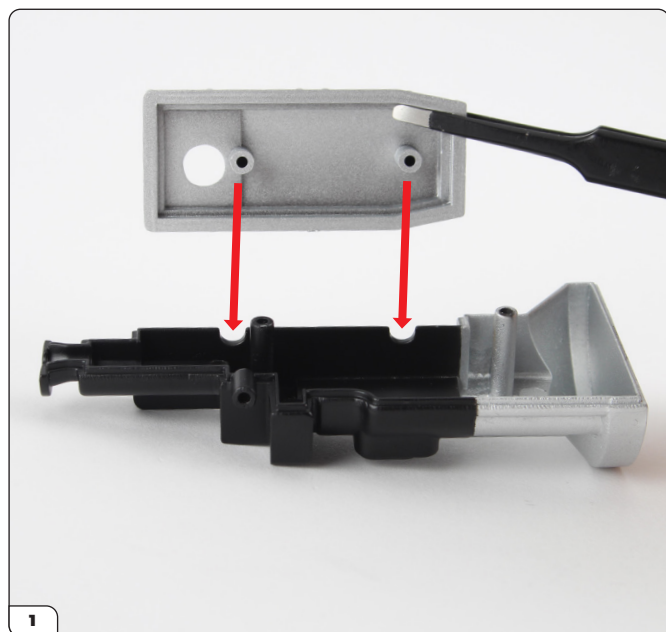


FÁZE 015 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
15-A Přebodovka (pravá strana)
15-B Přebodovka (levá strana)
15-C Přebodovka (přední část)
15-D Přebodovka (horní část)
Šrouby DS01 x5
Šrouby DS25 x2
Šrouby PS28 x3



Fáze 015: Montáž a připevnění převodovky



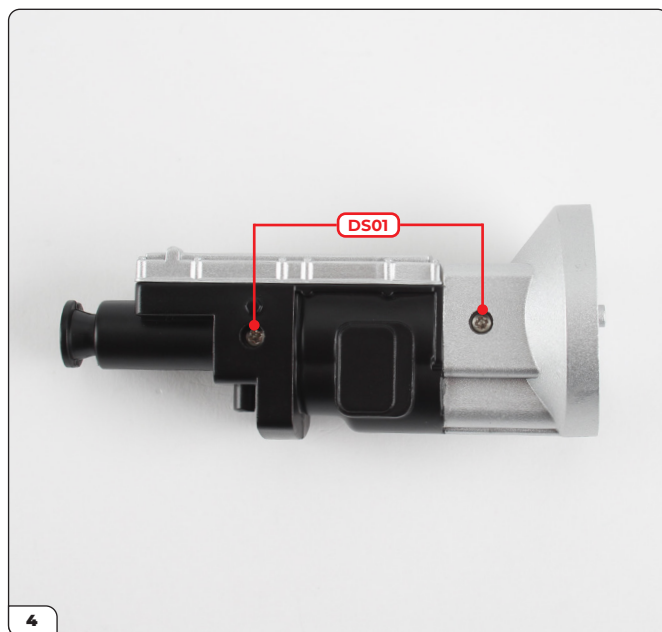
Zarovnejte pravou stranu převodovky (15-A) s horní částí převodovky (15-D) podle obrázku a nasadte je na místo.



Připevněte pomocí 2 šroubů PS28.

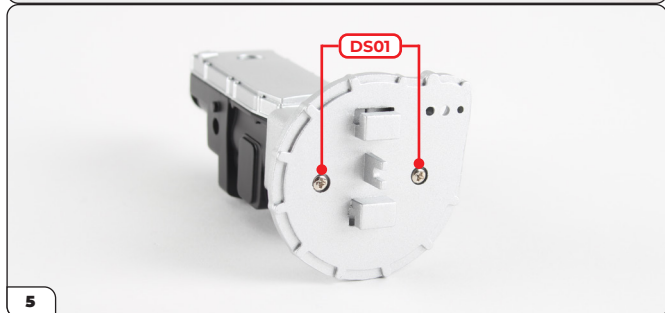
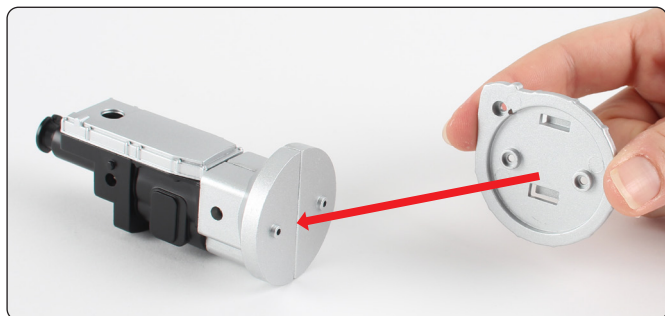


Nasadte levou stranu převodovky (15-B) na pravou stranu.

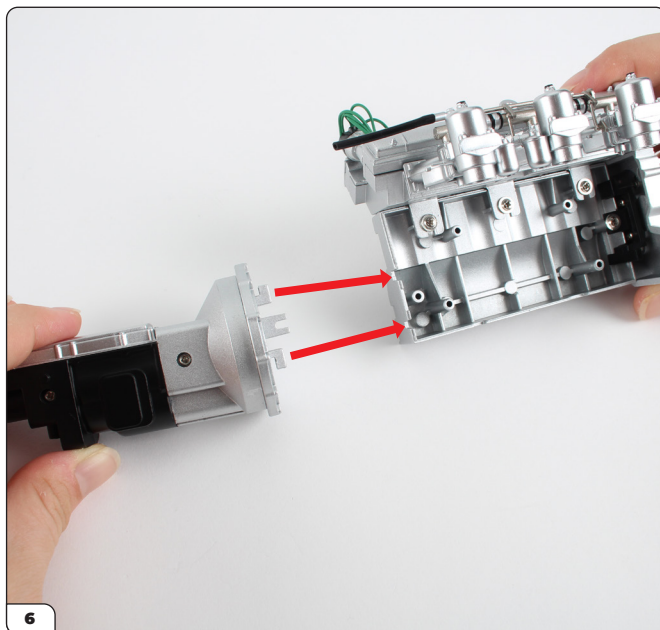


Připevněte pomocí 2 šroubů DS01.

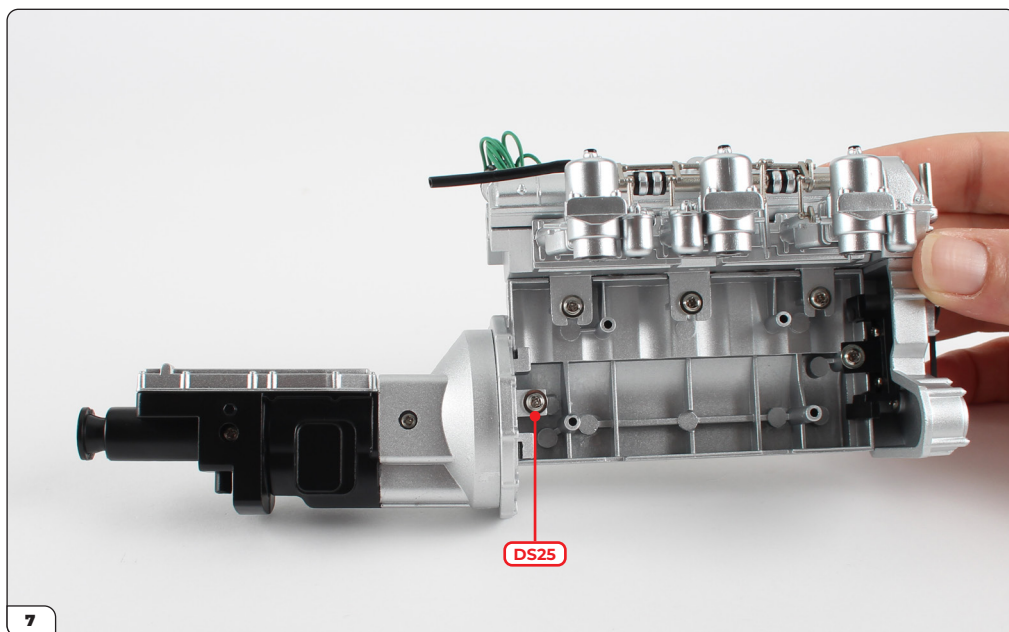
Fáze 015: Montáž a připevnění převodovky



Nasadte přední část převodovky (15-C) a připevněte ji pomocí 2 šroubů DS01.



Vezměte sestavu hlavy válců (fáze 014) a zasuňte L-přípojky převodovky do označených výřezů.



Připevněte pomocí jednoho šroubu DS25.

Fáze 015: Montáž a připevnění převodovky

FÁZE DOKONČENA

