

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Pack 07

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 46 : LA GRANDE VALISE

ÉTAPE 47 : LA PETITE VALISE

ÉTAPE 48 : LA PLANCHE DE BORD

ÉTAPE 49 : LE DISPOSITIF MARCHÉ/ARRÊT

ÉTAPE 50 : LA TRAVERSE DE CHASSIS

ÉTAPE 51 : LA PLATINE

ÉTAPE 52 : LE TOIT

ÉTAPE 53 : LE PARE-BRISE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

**AGORA**  
MODELS

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

## ÉTAPE 46 : LA GRANDE VALISE

Lors de cette étape, vous allez construire la grande valise qui sera rangée dans le coffre à bagages. Vous aurez besoin de colle à prise rapide pour l'assemblage.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
46A	Grande valise	1	ABS
46B	Couvercle de la grande valise	1	ABS
46C	Charnière de valise	3	ABS
46D	Loquet de verrouillage de valise (droit)	1	ABS
46E	Loquet de verrouillage de valise (gauche)	1	ABS
46F	Fermeur de valise	2	ABS
46G	Fixation de poignée de valise	2	PVC
46H	Poignée de valise	1	ABS
46I	Verrou fixe de valise	2	ABS
SP	Vis 1,5 x 3 mm	6+ 2*	Fer

\* Dont vis de rechange



46A



46B



46C



46D 46E



46F



46G



46H



46I



SP

## 01 FIXER LES LOQUETS DE VERROUILLAGE

Alignez les loquets de verrouillage de valise droit **46D** et gauche **46E** avec la grande valise **46A**. Appliquez une petite quantité de colle à prise rapide sur chaque loquet puis mettez-les en place (figure 1).

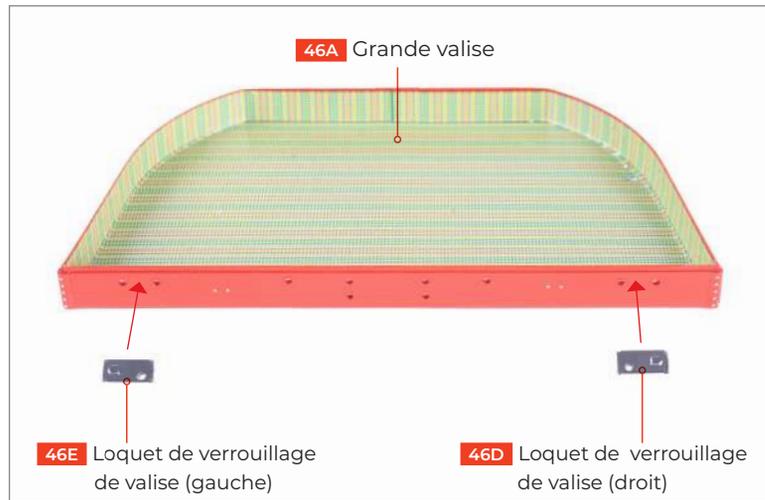
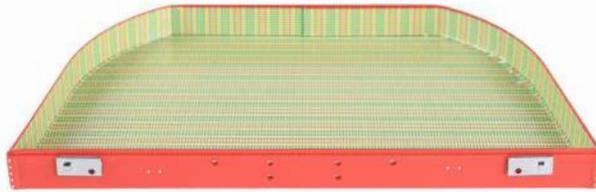


Fig.1



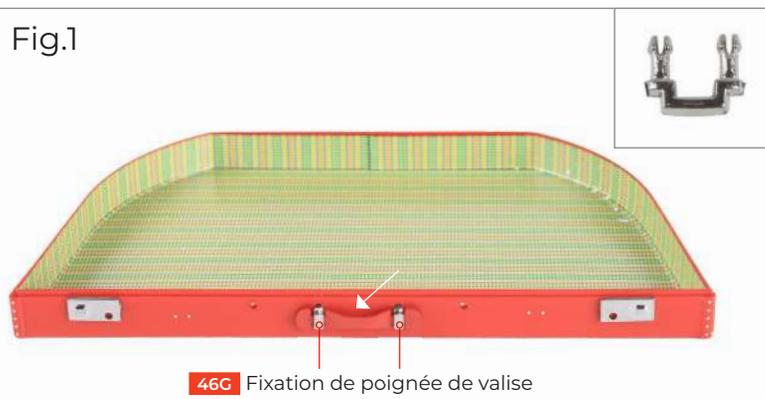
Utilisez un cure-dents lorsque vous collez des petites pièces pour une application plus précise.

## 02 MONTER LA POIGNÉE DE VALISE

Positionnez maintenant la poignée de valise **46H** entre les quatre trous au milieu de la valise. Assurez-vous que la poignée soit incurvée vers l'extérieur, puis mettez-la en place à l'aide des fixations de poignée de valise **46G** (figure 1).



Fig.1



## ÉTAPE 46 : LA GRANDE VALISE

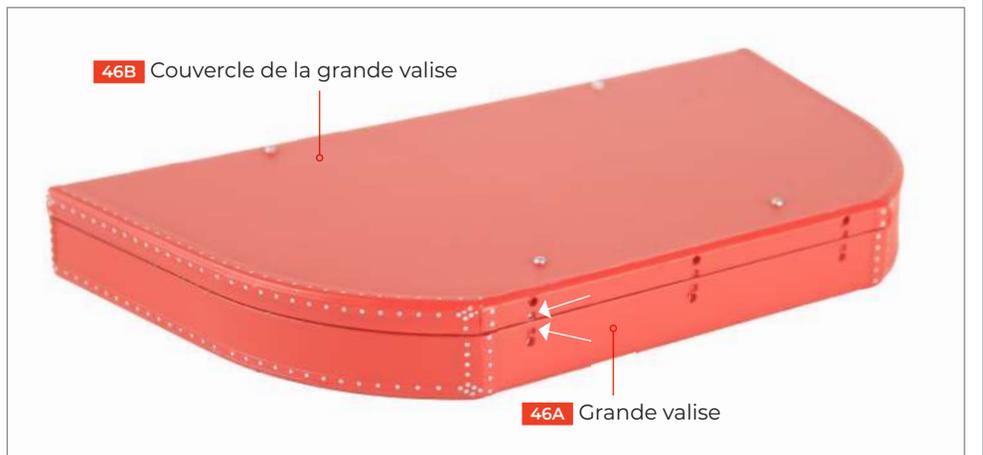
### 03 MONTER LES VEROUS FIXES

■ Utilisez une petite goutte de colle à prise rapide pour mettre en place les verrous fixes de valise **46I** comme sur l'illustration.



### 04 AJOUTER LE COUVERCLE DE LA VALISE

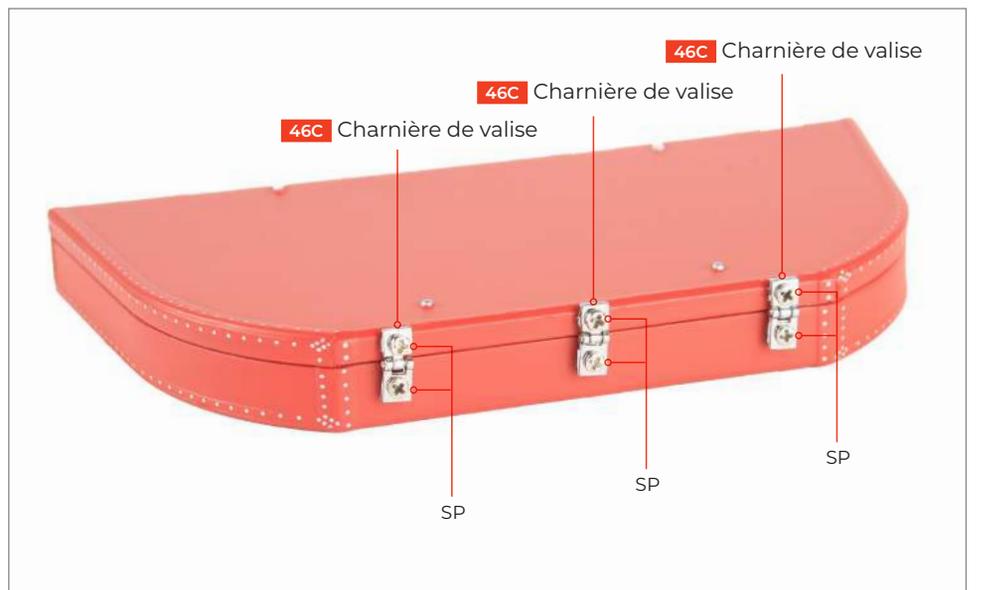
■ Placez le couvercle de la grande valise **46B** sur la partie inférieure de la grande valise **46A** et appuyez fermement dessus pour le mettre en place. Notez l'emplacement des encoches près des trous de vis situés à l'arrière de la valise pour le montage des charnières lors des étapes suivantes (flèche).



### 05 FIXER LES CHARNIÈRES

■ Prenez les trois charnières de valise **46C** et localisez les petites tiges sur un côté (figure 1). La tige la plus grande s'insère dans l'encoche sur le couvercle, la plus petite dans l'encoche sur la valise. Mettez chaque charnière en place puis fixez-les à l'aide de deux vis SP comme sur l'illustration.

Fig.1



## 06 MONTER LES FERMOIRS

Prenez les fermoirs de valise **46F** et appliquez une petite quantité de colle à prise rapide sur les deux tiges de l'un d'entre eux. N'appliquez pas de colle sur la tige plus petite (figure 1). Enfoncez les grandes tiges à l'intérieur des deux trous dans le couvercle de la valise et la tige plus petite à l'intérieur du loquet de verrouillage gauche **46E** (figure 2). Répétez ce processus avec l'autre fermoir de l'autre côté de la valise.

Fig.1



Fig.2

**46E** Loquet de verrouillage de valise (gauche)

**46F** Fermoir de valise

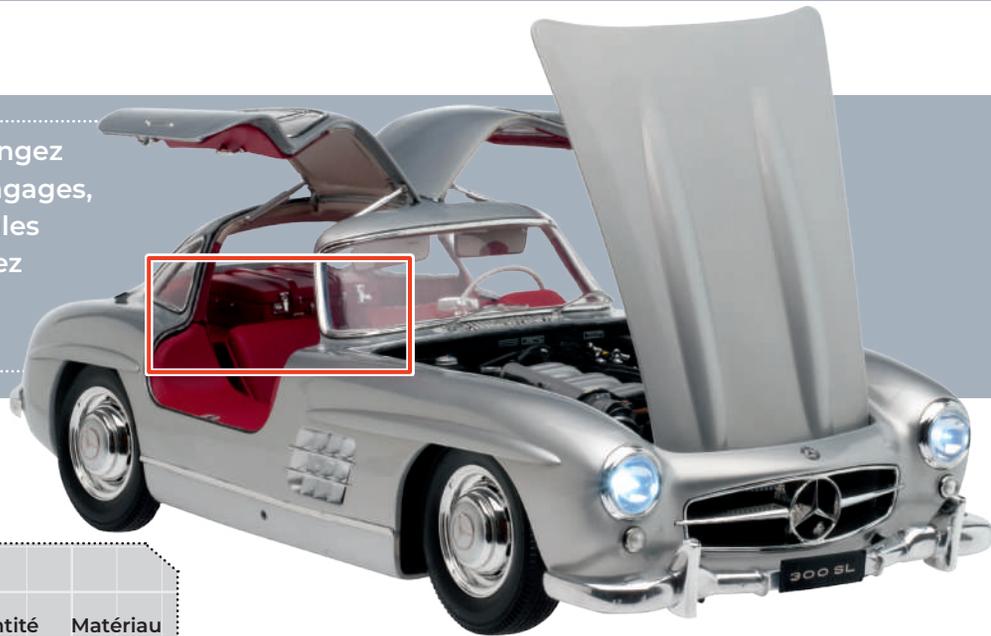


**46F** Fermoir de valise

**46F** Fermoir de valise

## ÉTAPE 47 : LES VALISES

Construisez la petite valise puis rangez les deux valises dans le coffre à bagages, fixez-les en place à l'aide des sangles précédemment assemblées et fixez ensuite le cadre d'ancrage arrière de valises.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
47A	Petite valise	1	ABS
47B	Couvercle de la petite valise	1	ABS
47C	Loquet de verrouillage de valise (droit)	1	ABS
47D	Loquet de verrouillage de valise (gauche)	1	ABS
47E	Charnière de valise	3	ABS
47F	Fixation de poignée de valise	2	ABS
47G	Fermeoir de valise	2	PVC
47H	Poignée de valise	1	ABS
47I	Verrou fixe de valise	2	ABS
SP	Vis 1,5 x 3 mm	6+ 2*	Fer

\* Dont vis de rechange



47A



47B



47C



47D



47E



47F



47G



47H



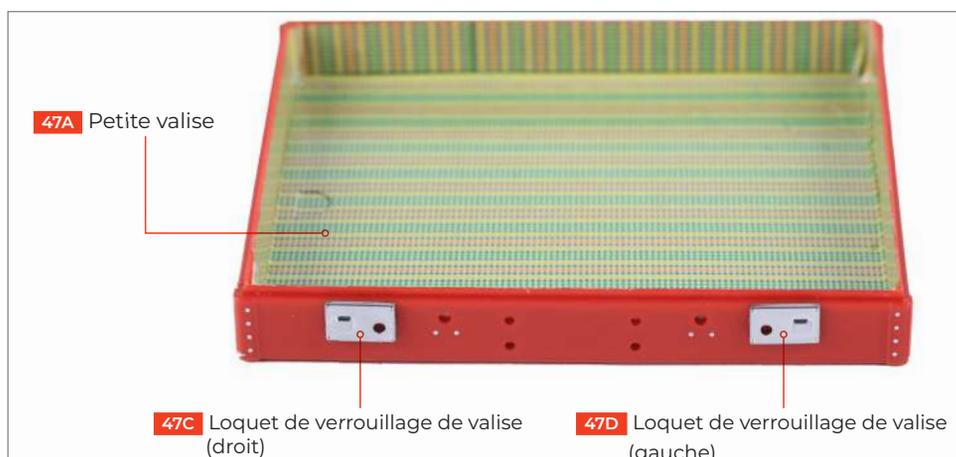
47I



SP

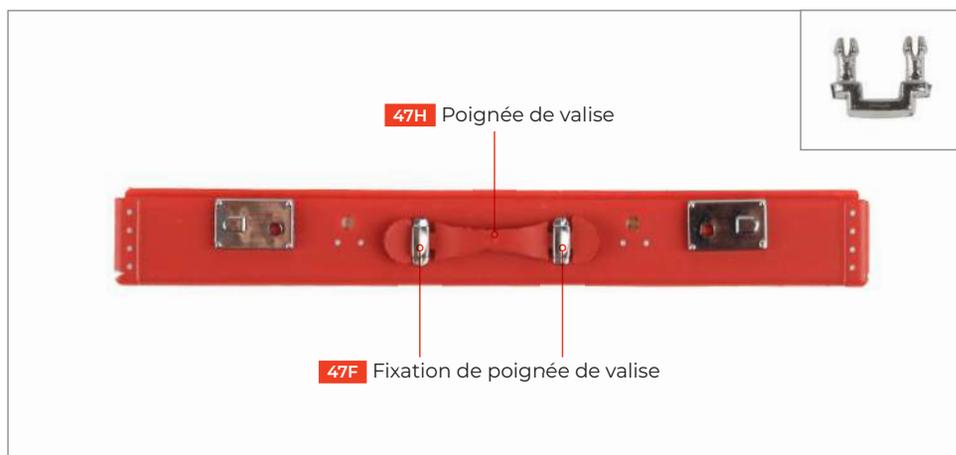
## 01 FIXER LES LOQUETS DE VERROUILLAGE

■ Aligned les loquets de verrouillage de valise droit **47C** et gauche **47D** avec la petite valise **47A**. Appliquez une petite quantité de colle à prise rapide sur chaque loquet puis mettez-les en place (figure 1).



## 02 MONTER LA POIGNÉE DE VALISE

■ Positionnez maintenant la poignée de valise **47H** entre les quatre trous au milieu de la valise, puis mettez-la en place en appuyant sur les fixations de poignée de valise **47F**.



## 03 MONTER LES VERROUS FIXES

■ Utilisez une petite goutte de colle à prise rapide pour mettre en place les verrous fixes de valise **47I** comme sur l'illustration.



## ÉTAPE 47 : LES VALISES

### 04 AJOUTER LE COUVERCLE DE LA VALISE

Placez le couvercle de la petite valise **47B** sur la partie inférieure de la petite valise **47A** et appuyez fermement dessus pour le mettre en place.

**47B** Couvercle de la petite valise

**47A** Petite valise



### 05 FIXER LES CHARNIÈRES

Prenez les trois charnières de valise **47E** et localisez les petites tiges sur un côté (figure 1). La tige la plus grande s'insère dans l'encoche sur le couvercle, la plus petite dans l'encoche sur la valise. Mettez chaque charnière en place puis fixez-les à l'aide de deux vis SP comme sur l'illustration.

Fig.1



**47E** Charnière de valise

**47E** Charnière de valise

**47E** Charnière de valise



### 06 MONTER LES FERMOIRS

Prenez les fermoirs de valise **47G** et appliquez une petite quantité de colle à prise rapide sur les deux tiges de l'un d'entre eux. N'appliquez pas de colle sur la tige plus petite. Enfoncez les grandes tiges dans le couvercle de la valise et les tiges plus petites dans le loquet de verrouillage gauche **47D** et le loquet de verrouillage droit **47C** comme sur l'illustration.

**47G** Fermoir de valise

**47G** Fermoir de valise

**47C** Loquet de verrouillage de valise (droit)

**47D** Loquet de verrouillage de valise (gauche)

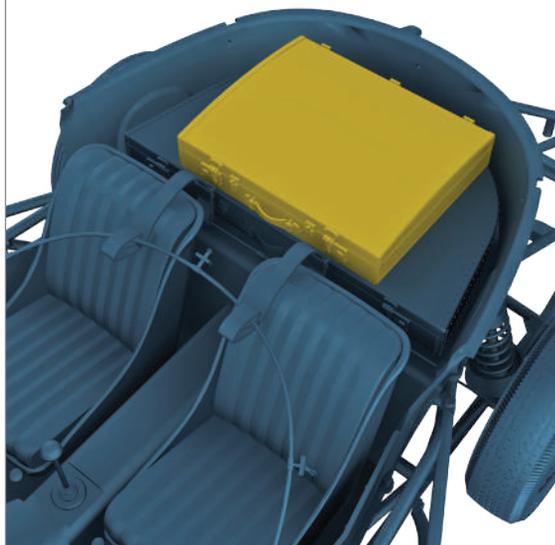


## 01 MISE EN PLACE DES DEUX VALISES

■ Posez les deux sangles **45A** ainsi que la barre de protection arrière **45B** sur les deux sièges avant, comme vous le voyez sur le dessin. Placez ensuite la grande valise **46A** sur le dessous de caisse **36A** puis posez la petite valise **47A** par-dessus. Les poignées des deux valises doivent être dirigées vers l'avant (cf. fig. 1).



Fig. 1



Faites attention à ce que les valises ne glissent pas pendant les différentes étapes d'assemblage.

## 02 POSE DE LA BARRE DE PROTECTION ARRIÈRE

■ Comme sur le schéma, faites passer les sangles **45A** par-dessus la petite valise et positionnez la barre de protection arrière **45B** contre l'habillage du coffre à bagages **43A**. Pour fixer la barre, enfoncez les tiges au bout des cinq pattes dans les alésages correspondants de l'habillage du coffre à bagages **43A**.



## ÉTAPE 48 : LA PLANCHE DE BORD

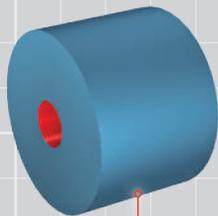
Vous allez monter le rétroviseur et le cendrier.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

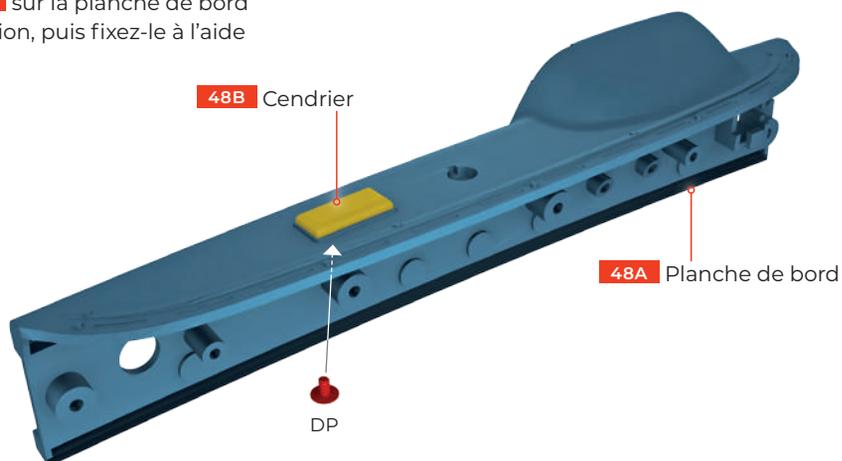
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>48A</b>	Planche de bord	1	ABS
<b>48B</b>	Cendrier	1	ABS
<b>48C</b>	Socle	1	ABS
<b>48D</b>	Rétroviseur	1	ABS
DP	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	1 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



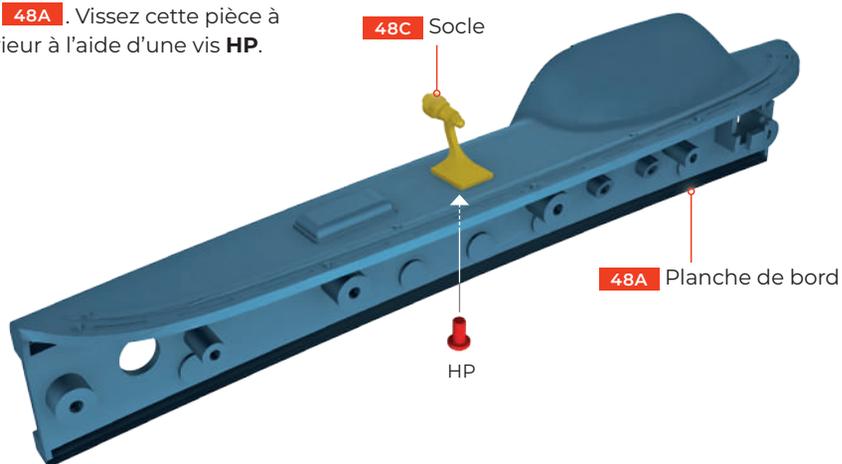
## 01 MISE EN PLACE DU CENDRIER

Montez le cendrier **48B** sur la planche de bord **48A**, comme sur l'illustration, puis fixez-le à l'aide d'une vis **DP**.



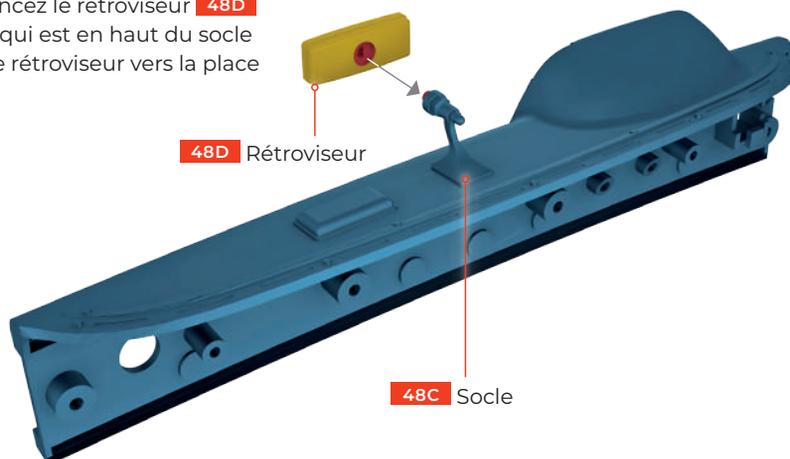
## 02 MONTAGE DU SOCLE

Insérez le socle **48C** dans l'alésage qui est au milieu de la planche de bord **48A**. Vissez cette pièce à la planche de bord par l'extérieur à l'aide d'une vis **HP**.



## 03 POSE DU RÉTROVISEUR

Lisez la REMARQUE. Enfoncez le rétroviseur **48D** sur l'élément semi-circulaire qui est en haut du socle **48C**. Tournez légèrement le rétroviseur vers la place du conducteur.



## REMARQUE

Le socle est fragile. Procédez donc très délicatement lors du montage et de la pose du rétroviseur. Ensuite, rangez le module soigneusement. Vous pouvez aussi décider de ne monter le rétroviseur que plus tard.

## ÉTAPE 49 : LE DISPOSITIF MARCHÉ/ARRÊT

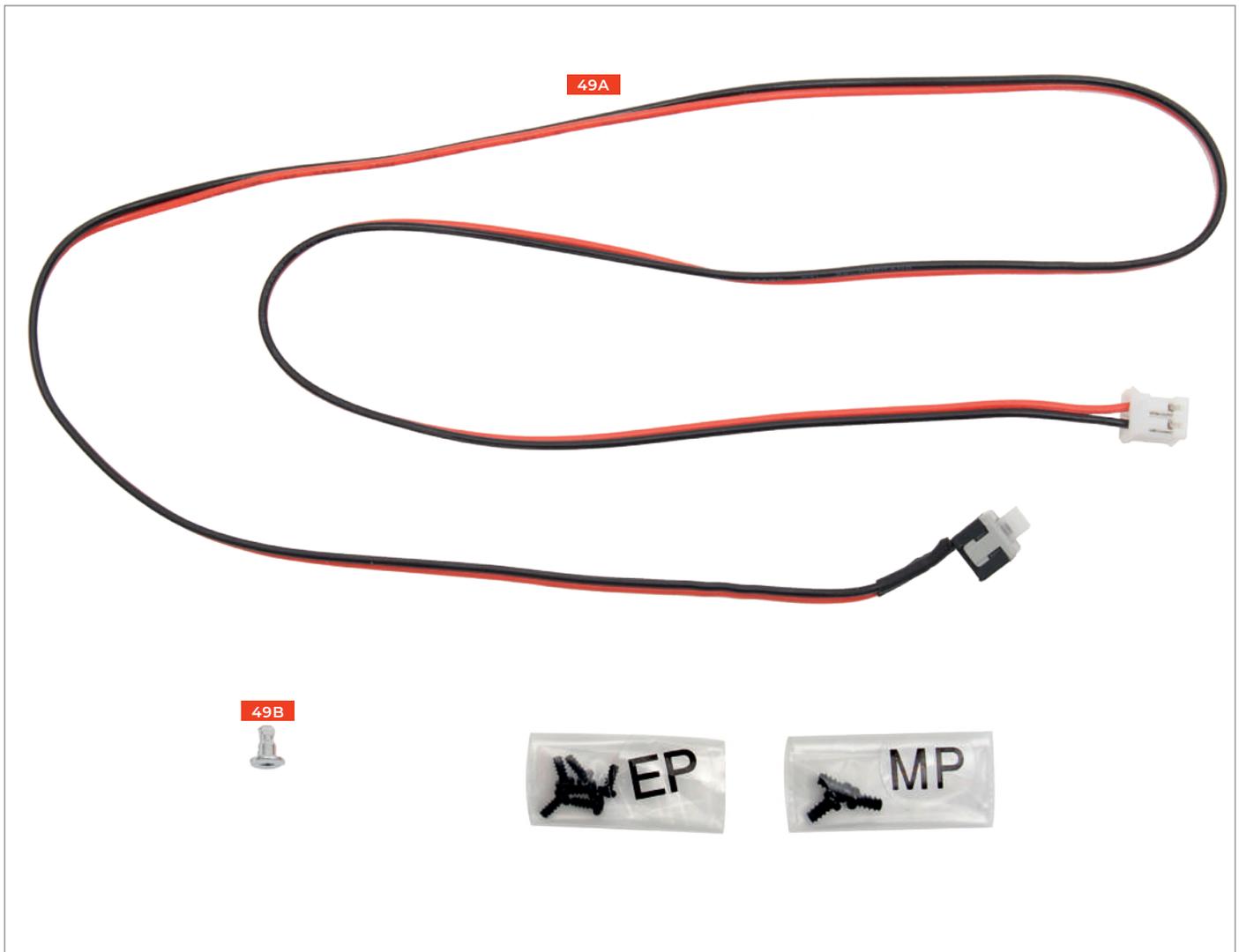
Vous allez monter le dispositif marche/arrêt sur le tableau de bord. Ensuite, vous installerez le compteur de vitesse et le compte-tours, fixerez le commutateur du tableau de bord et monterez le module sur la planche de bord. Enfin, vous mettrez en place l'arbre de direction.



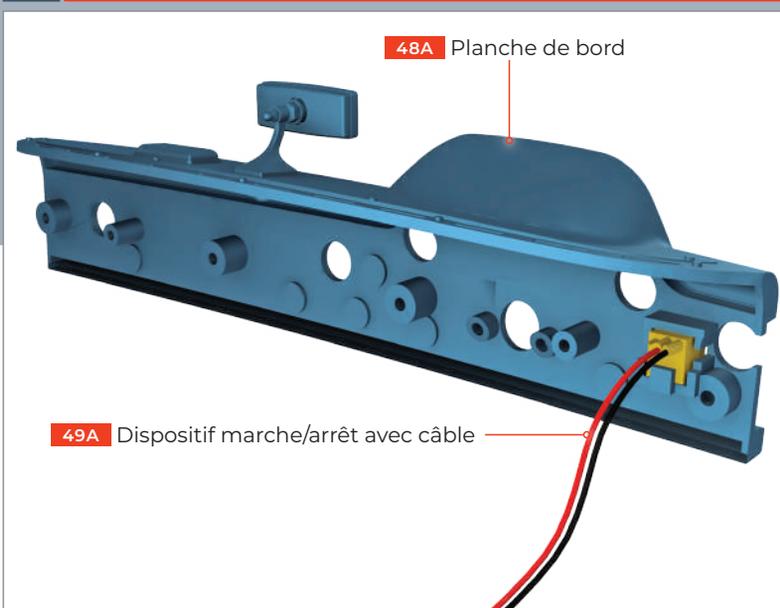
### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
49A	Dispositif marche/arrêt avec câble	1	Divers
49B	Commutateur (tableau de bord)	1	ABS
EP	Vis M1,7 × 4 mm	4+2*	Métal
MP	Vis M2,3 × 4 mm	2+1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 MONTAGE DU DISPOSITIF MARCHÉ/ARRÊT



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

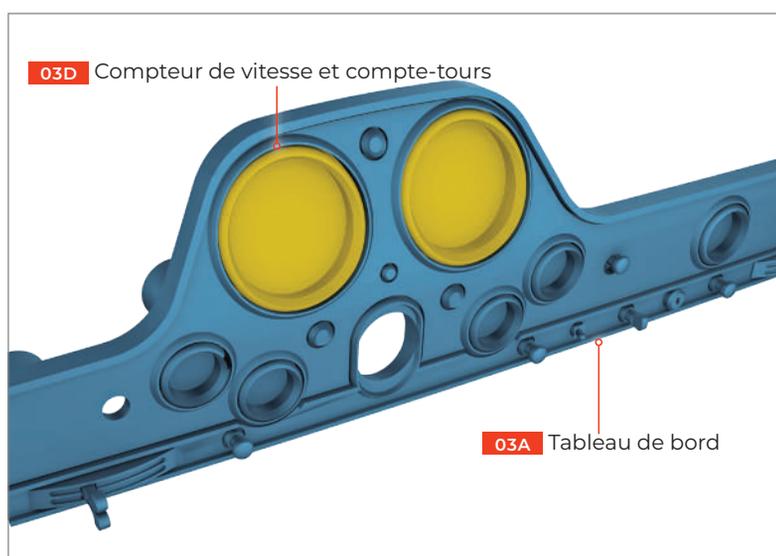
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Montez le dispositif marche/arrêt 49A sur le côté gauche de la planche de bord 48A, comme indiqué sur le dessin. Attention : le câble doit ressortir par l'arrière de la planche de bord.

## 02 MISE EN PLACE DU COMPTEUR DE VITESSE ET DU COMPTE-TOURS

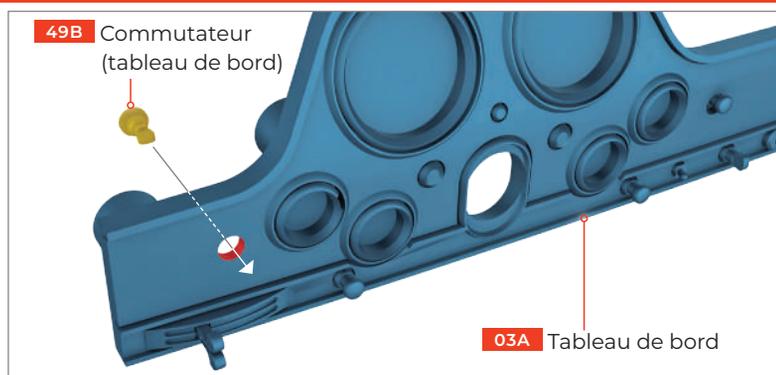
Prenez le compteur de vitesse et le compte-tours 03D ainsi que le tableau de bord 03A que vous avez reçus avec l'étape 03. Insérez les cadrans ronds dans les évidements correspondants du tableau de bord depuis l'arrière. Il n'y a qu'une seule façon possible de les monter.



Durant le montage, faites attention à ne pas abîmer le rétroviseur.

## 03 FIXER LE COMMUTATEUR SUR LE TABLEAU DE BORD

Depuis l'arrière du tableau de bord 03A insérez le commutateur du tableau de bord 49B à travers le petit alésage du côté gauche, comme sur le schéma. Le collet du commutateur doit se trouver à l'arrière du tableau de bord.



## ÉTAPE 49 : LE DISPOSITIF MARCHÉ/ARRÊT

### 04 MONTER LE TABLEAU DE BORD SUR LA PLANCHE DE BORD

Positionnez le tableau de bord **03A** à l'avant de la planche de bord **48A**. Le collet du commutateur **49B** doit être à la hauteur de l'interrupteur du dispositif marche/arrêt **49A**. Vissez maintenant quatre vis **EP** au dos de la planche de bord (fig.1). Actionnez le commutateur pour vérifier qu'il a été mis en place correctement (cf. fig. 2).

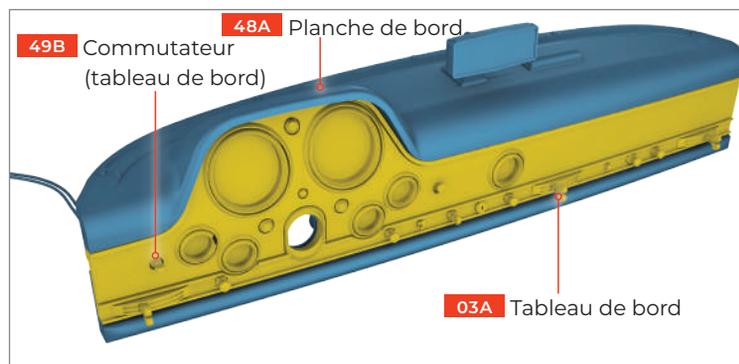


Fig. 1

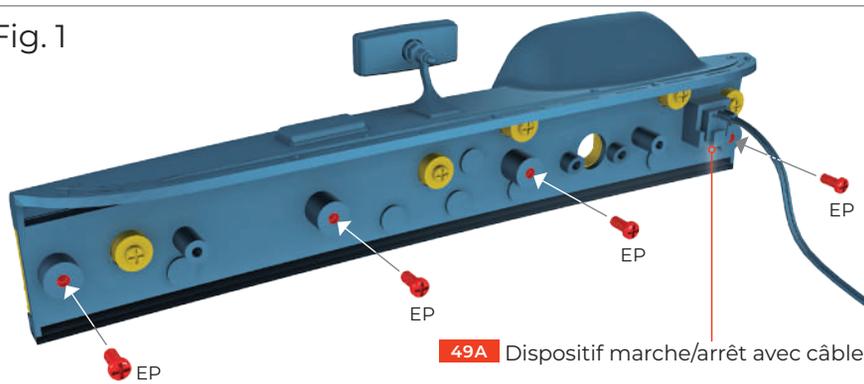
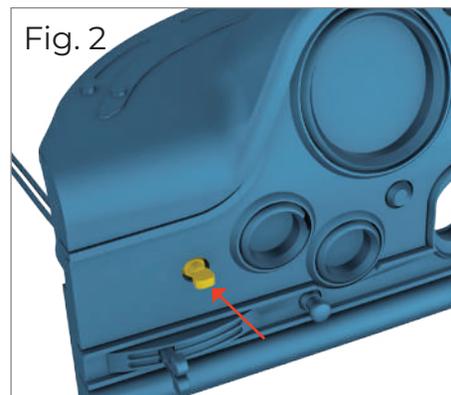
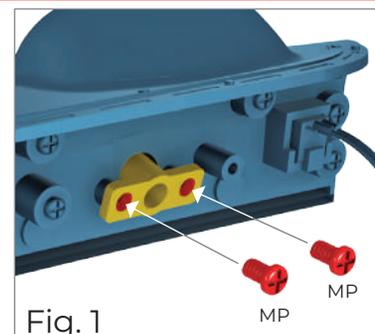
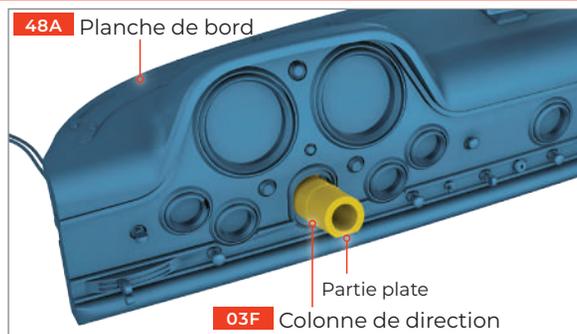


Fig. 2



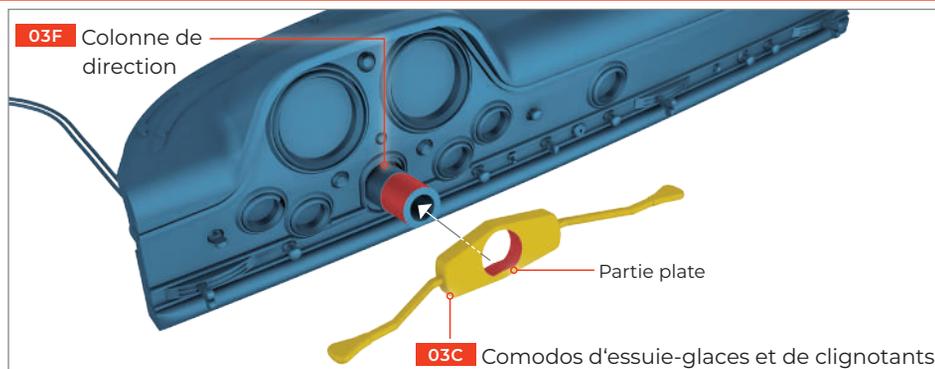
### 05 MONTAGE DE L'ARBRE DE DIRECTION

Prenez la colonne de direction **03F** que vous avez reçue avec l'étape 03. Insérez-la dans l'alésage qui se situe sous le compteur de vitesse et le compte-tours, dans la planche de bord **48A**. La partie plate de la pièce doit être dirigée vers le bas et les deux petits alésages doivent recouvrir les embases qui sont au dos de la planche de bord. Fixez le composant avec deux vis **MP** depuis l'arrière (fig. 1).



### 06 COMODOS D'ESSUIE-GLACES ET DE CLIGNOTANTS

Vous avez à présent besoin des comodos d'essuie-glaces et de clignotants **03C** de l'étape 03. Comme sur le schéma, enfillez-les sur la tige de la colonne de direction **03F**.



Dans les deux prochaines étapes, vous poursuivrez l'assemblage de la planche de bord et son câblage. Ensuite, vous monterez le volant.



## ÉTAPE 50 : LA TRAVERSE DE CHASSIS

Vous allez fixer la traverse de châssis et monter les deux renforts ainsi que la planche de bord sur le châssis principal. Ensuite, vous monterez le volant et le tube avec arbre de direction.



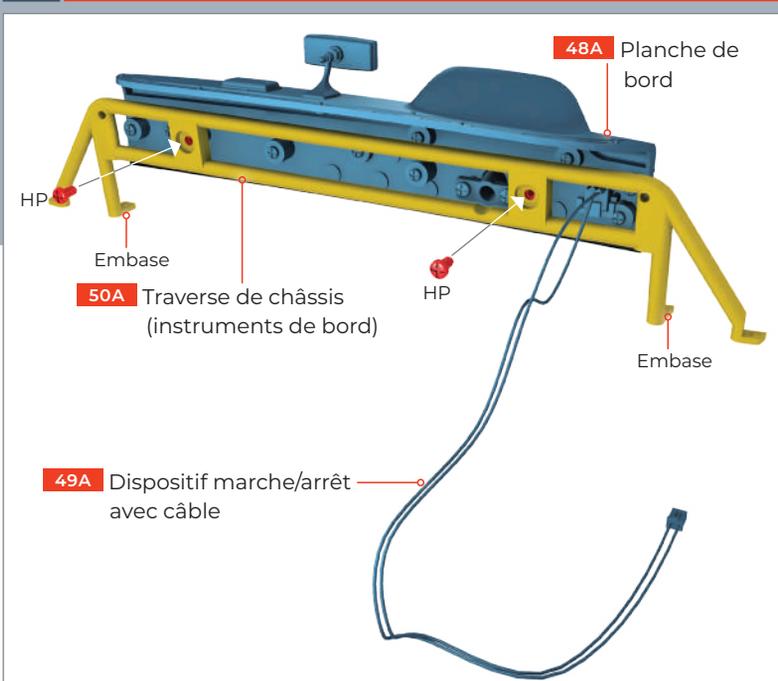
### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
50A	Traverse de châssis (instruments de bord)	1	Zinc
50B	Renfort gauche	1	Zinc
50C	Renfort droit	1	Zinc
50D	Tube avec arbre de direction	1	Zinc
CM	Vis M2,0 × 4 mm	4 + 2*	Métal
EM	Vis M2,0 × 5 mm	1 + 1*	Métal
GM	Vis M2,0 × 7 mm	4 + 2*	Métal
VM	Vis M1,7 × 3 × 4,5 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 MONTAGE DE LA TRAVERSE DE CHÂSSIS



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

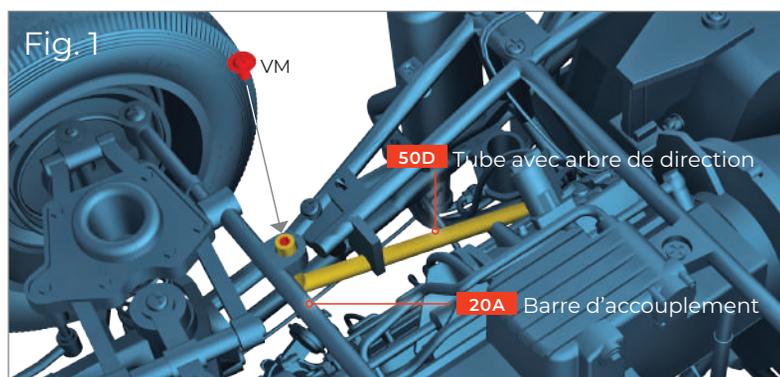
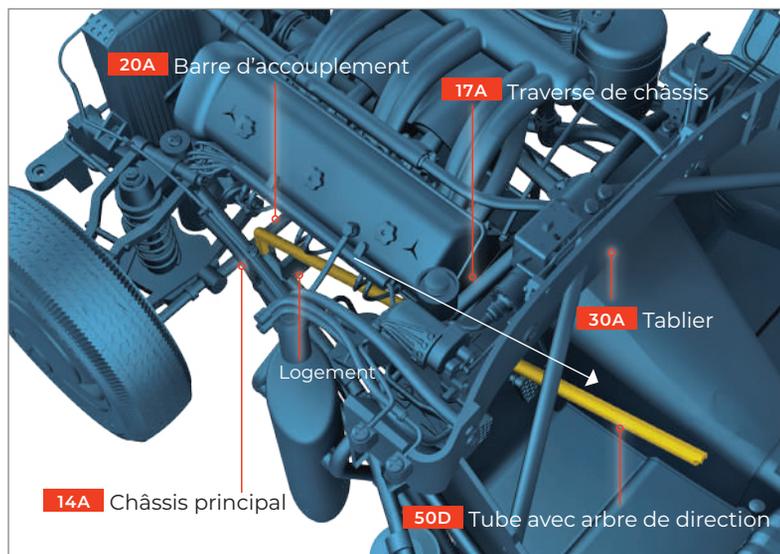
**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Positionnez la traverse de châssis **50A** au dos de la planche de bord **48A**. Les deux embases en bas de la traverse de châssis doivent être dirigées vers la planche de bord et le câble du dispositif marche/arrêt **49A** ne doit pas être pincé. Assemblez les deux pièces avec deux vis **HP**.

Durant le montage, faites attention à ne pas abîmer le rétroviseur.

## 02 MISE EN PLACE DU TUBE AVEC ARBRE DE DIRECTION

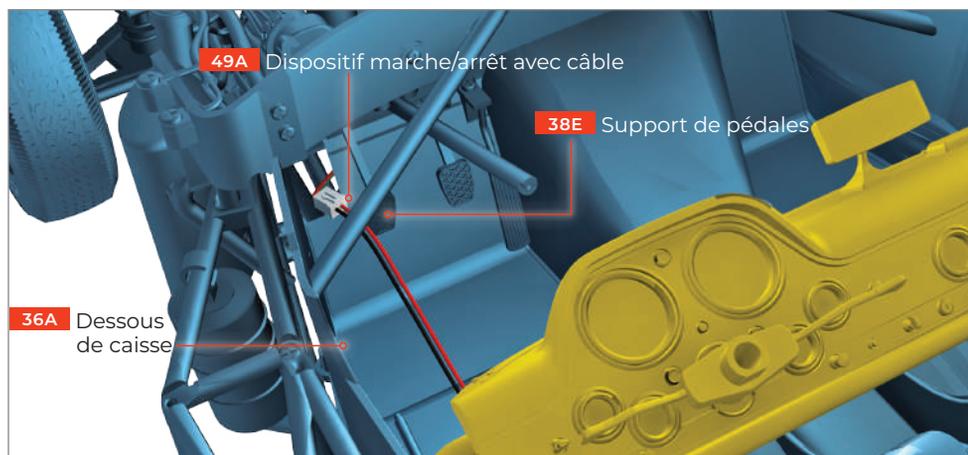
Prenez votre maquette et comme sur le schéma, glissez l'extrémité inclinée du tube avec arbre de direction **50D** sous le tablier **30A**, à travers la traverse de châssis **17A**. Le tube doit passer par le logement en U qui se trouve sur le côté gauche du châssis principal **14A**. Insérez le bout du tube dans la bague qui se trouve du côté gauche de la barre d'accouplement **20A**. Immobilisez le tube en vissant une vis **VM** dans son extrémité inférieure (fig. 1).



## ÉTAPE 50 : LA TRAVERSE DE CHASSIS

### 03 LE CÂBLE DU DISPOSITIF MARCHE/ARRÊT

■ Posez la planche de bord sur le dessous de caisse **36A**, comme sur l'illustration. Faites passer l'extrémité mobile du câble du dispositif marche/arrêt **49A** dans l'ouverture rectangulaire que vous voyez devant à gauche du dessous de caisse **36A**, à côté du support de pédales **38E**. Laissez pendre le câble vers le bas – vous le fixerez au cours de l'étape suivante.



### 04 RELIER LA PLANCHE DE BORD AU CHÂSSIS PRINCIPAL

■ Placez la planche de bord à environ 20 mm du tablier **30A**. Depuis l'arrière, insérez le bout du tube avec arbre de direction **50D** dans le module composé des comodos d'essuie-glaces et de clignotants **03F**. Le bout du tube doit dépasser du composant. Ensuite, posez doucement la traverse de châssis **50A** sur le châssis gauche (1) **15A** et sur le châssis droit (1) **16A**. Les alésages à chacun des bouts de la traverse doivent recouvrir ceux des deux châssis. Attachez la planche de bord à l'aide de deux vis **GM** passées par le haut (fig. 1).

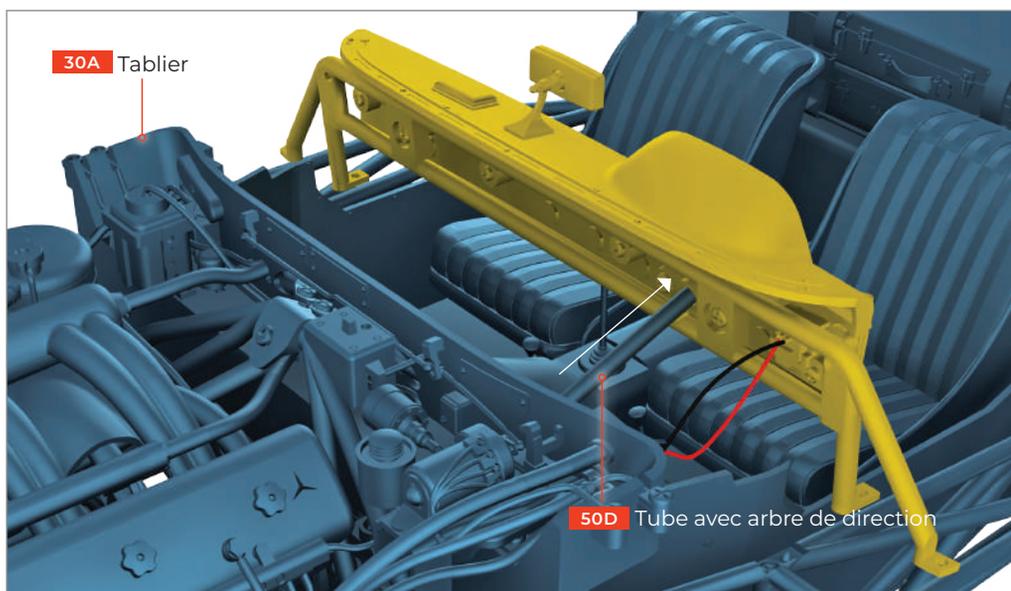
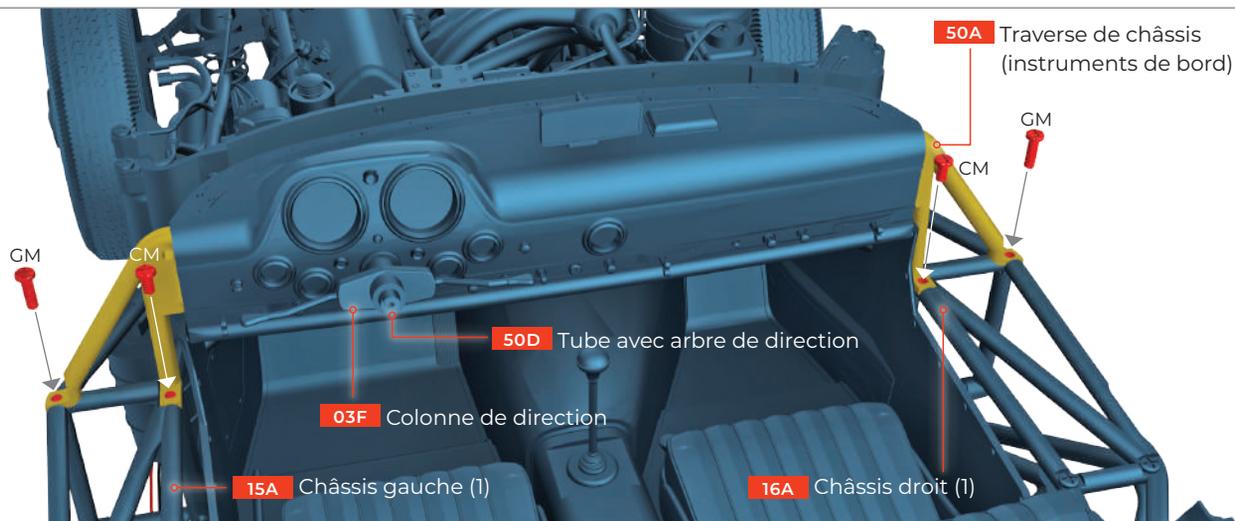
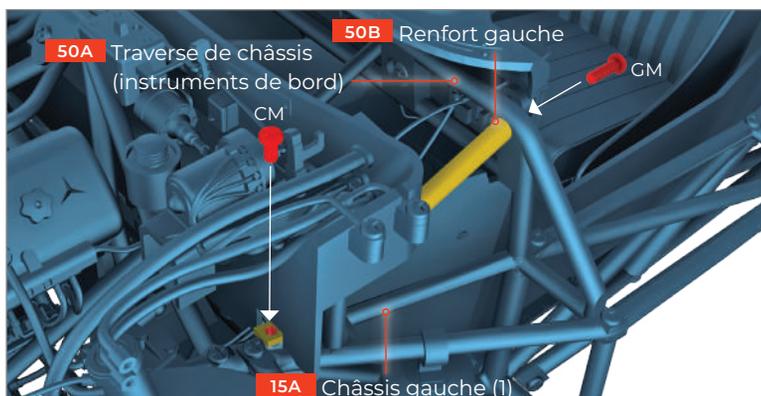


Fig. 1



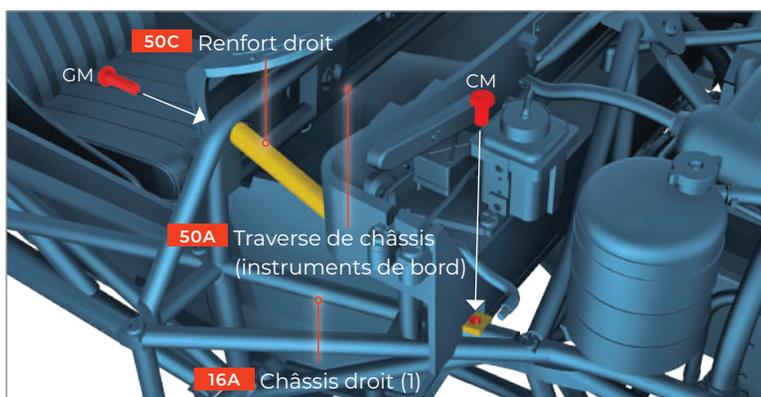
## 05 MONTAGE DU RENFORT GAUCHE

Prenez le renfort gauche **50B** et passez sa partie plate inclinée à travers l'ouverture rectangulaire qui se trouve en bas à gauche du tablier. Comme vous le voyez sur la droite du schéma, placez l'autre bout sur le côté gauche de la traverse de châssis **50A**, juste avant la partie inclinée. Attachez cette extrémité à l'aide d'une vis **GM**. Utilisez une vis **CM** pour fixer l'autre extrémité du renfort.



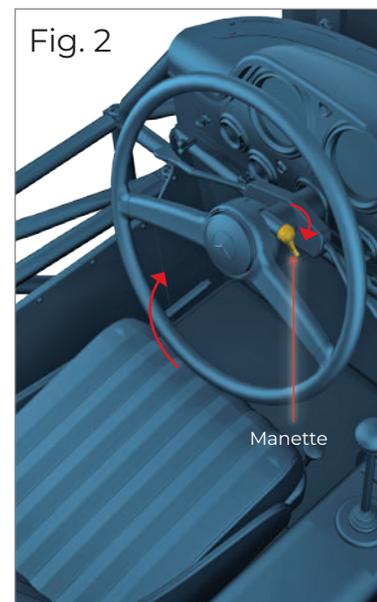
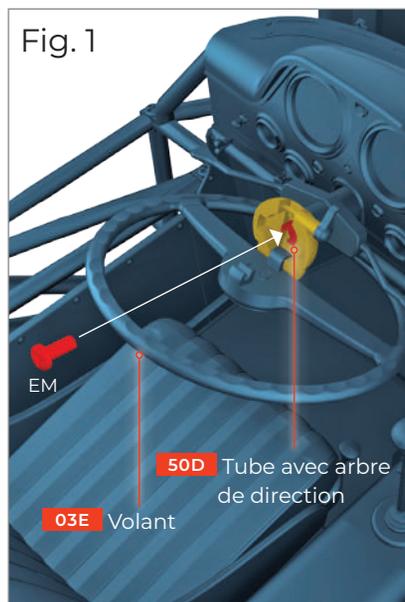
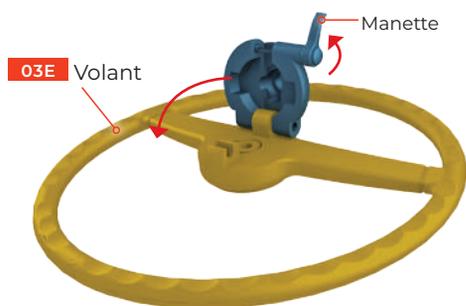
## 06 MONTAGE DU RENFORT DROIT

Le montage se poursuit avec le renfort droit **50C**. Passez sa partie plate inclinée à travers l'ouverture rectangulaire qui se trouve en bas à droite du tablier. Placez ensuite l'autre bout sur le côté droit de la traverse de châssis **50A**, juste avant la partie inclinée. Fixez cette extrémité à l'aide d'une vis **GM** et l'autre avec une vis **CM**.



## 07 MONTAGE DU VOLANT

Prenez le volant **03E**. Débloquez-le en levant la manette. Ensuite, faites-le basculer vers le bas : vous dégagerez le moyeu. Vous y verrez un alésage et, derrière, une embase. Placez cette embase au bout du tube avec arbre de direction **50D**, de façon que les branches du volant soient orientées vers le bas. Fixez le volant avec une vis **EM** (fig. 1). Ensuite, relevez le volant et bloquez-le (fig. 2).



## ÉTAPE 51 : LA PLATINE

Vous allez monter la platine d'éclairage sous le dessous de caisse et raccorder les câbles de la pédale de frein et du dispositif marche/arrêt.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
51A	Platine	1	PCB
51B	Attache (petite)	4	ABS
51C	Attache (grande)	1	ABS
CM	Vis M2,0 × 4 mm	4 + 2*	Métal
OM	Vis M2,3 × 5 mm	1 + 1*	Métal
MP	Vis M2,3 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange



### 01 MISE EN PLACE DE LA PLATINE

Mettez la maquette à l'envers (voir la remarque en page 5). Positionnez la platine **51A** sous le dessous de caisse **36A**, à l'arrière, en recouvrant les quatre socles à vis. Le socle enfichable à quatre pôles doit être dirigé vers l'avant. Fixez la platine à l'aide de quatre vis **MP**.

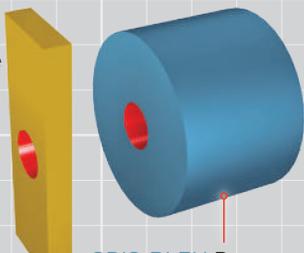
#### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

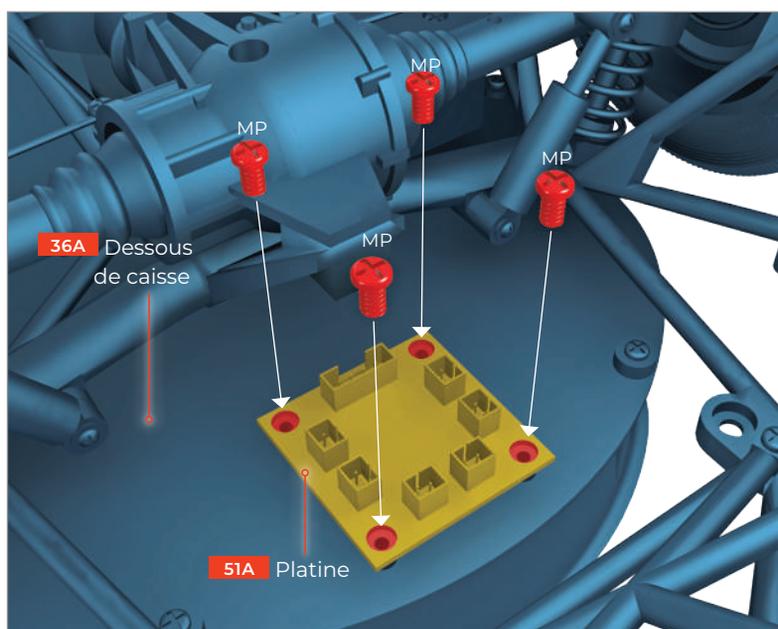
**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



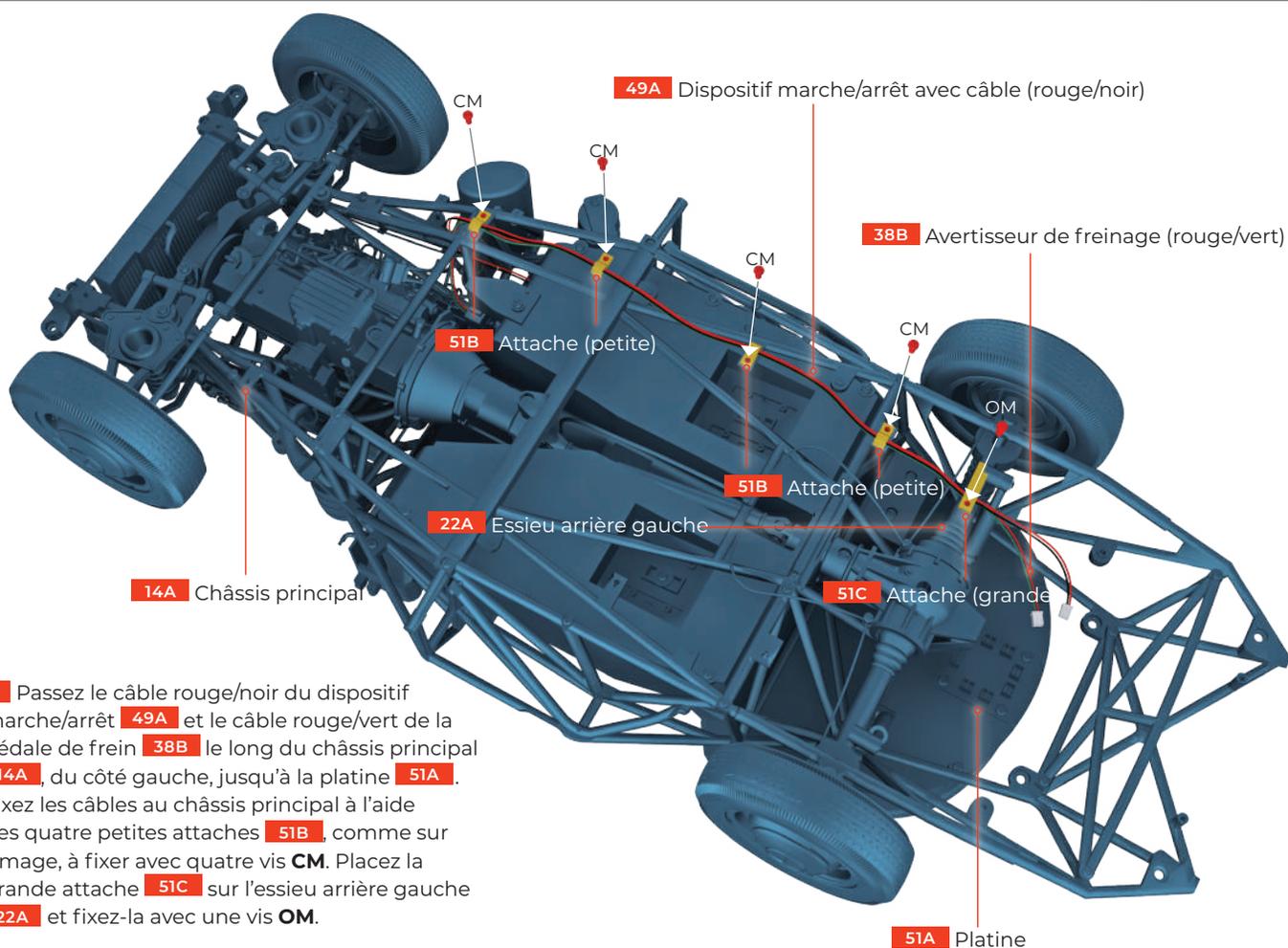
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



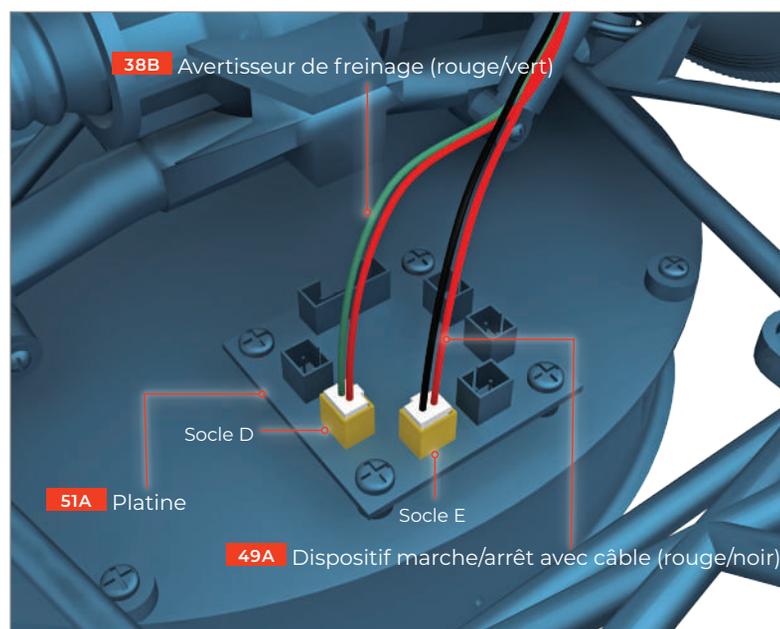
## 02 POSE DES PETITES ATTACHES



■ Passez le câble rouge/noir du dispositif marche/arrêt **49A** et le câble rouge/vert de la pédale de frein **38B** le long du châssis principal **14A**, du côté gauche, jusqu'à la platine **51A**. Fixez les câbles au châssis principal à l'aide des quatre petites attaches **51B**, comme sur l'image, à fixer avec quatre vis **CM**. Placez la grande attache **51C** sur l'essieu arrière gauche **22A** et fixez-la avec une vis **OM**.

## 03 BRANCHEMENT DES CÂBLES

■ Insérez le câble rouge/noir du dispositif marche/arrêt **49A** dans le socle E de la platine **51A**. Ensuite, placez le câble rouge/vert de la pédale de frein **38B** dans le socle D.



**REMARQUE**  
Le rétroviseur et le volant sont très fragiles. Une fois retournée, la maquette ne doit pas reposer sur ces pièces.

## ÉTAPE 52 : LE TOIT

Cette étape vous fournit le toit de votre 300 SL. Les vitres suivront dans les prochaines étapes. Conservez le toit en lieu sûr.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
52A	Toit	1	Zinc

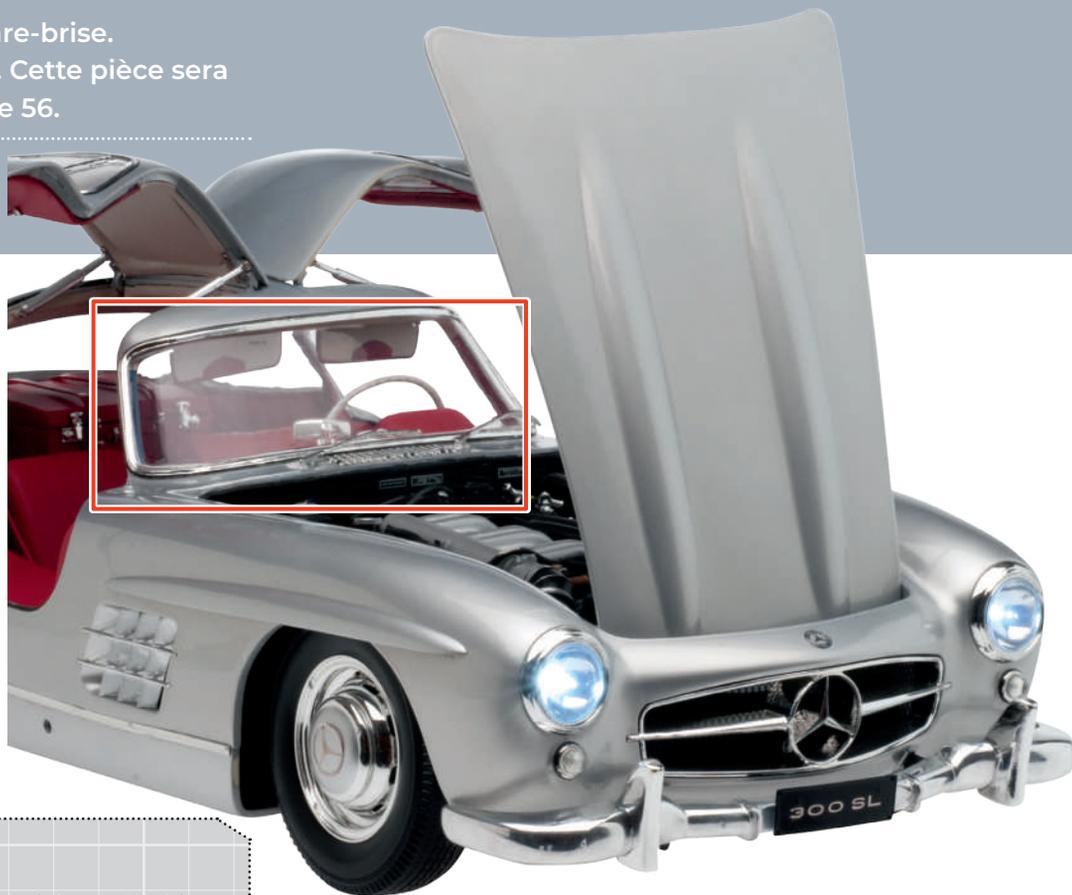


Vous recevrez le pare-brise, la lunette arrière et les deux vitres triangulaires arrière avec les étapes 53 à 55.



## ÉTAPE 53: LE PARE-BRISE

Cette étape vous fournit le pare-brise.  
Conservez-le soigneusement. Cette pièce sera  
montée sur la voiture à l'étape 56.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
53A	Pare-brise	1	SAN-Composite

53A



Vous recevrez la carrosserie avec l'étape 56. Vous commencerez par y monter le toit et les vitres. Puis, vous poserez les deux portes papillons.

