

NO
TIME
TO *007*
DIE

DB5



Zásilka 02

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 016: MONTÁŽ PRAVÉHO
BLOKU MOTORU

FÁZE 017: PŘIPEVNĚNÍ VENTILÁTORU,
STARTÉRU A POTRUBÍ

FÁZE 018: PŘIPEVNĚNÍ OLEJOVÉ VANY

FÁZE 019: PŘIPOJENÍ HADICE
CHLADICÍ VODY

FÁZE 020: MONTÁŽ DRŽÁKŮ ZAVĚŠENÍ

FÁZE 021: SPOJENÍ PŘEDNÍ A STŘEDNÍ
ČÁSTI PODVOZKU

FÁZE 022: MONTÁŽ PRAVÉHO NÁBOJE
KOLA A UPEVNĚNÍ HORNÍHO PRAVÉHO
RAMENE ŘÍZENÍ

FÁZE 023: SESTAVENÍ PRAVÉHO
PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007* and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 016: Montáž pravého bloku motoru

Pro první fázi tohoto balíčku připevněte držák olejové vany k pravému bloku motoru a poté blok upevněte k motoru.

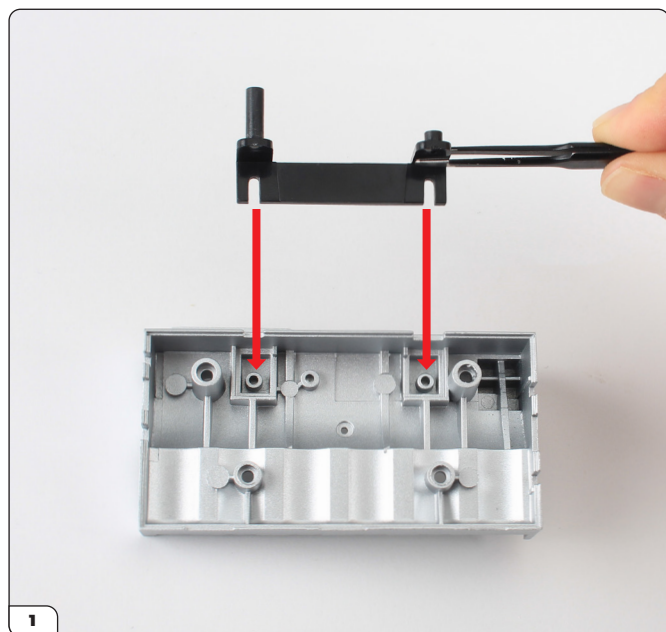


FÁZE 016 SEZNAM DÍLŮ

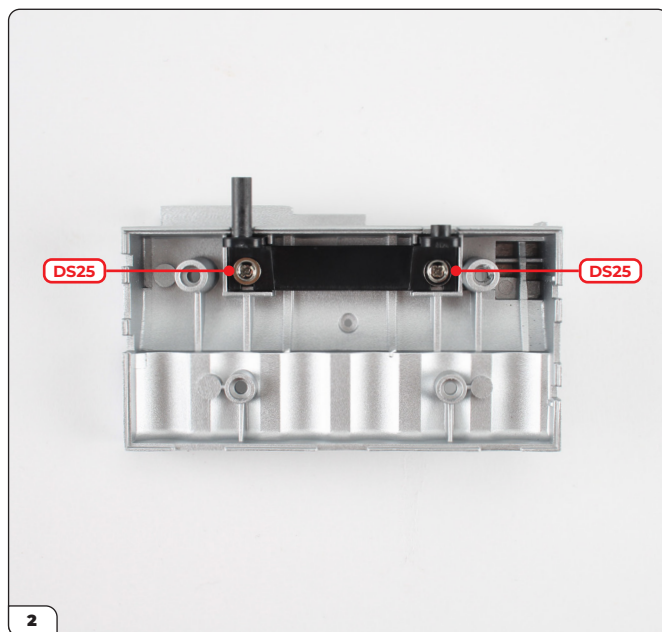
Jméno
16-A Pravý blok motoru
16-B Držák olejové vany
Šrouby DS01 x5
Šrouby DS25 x3



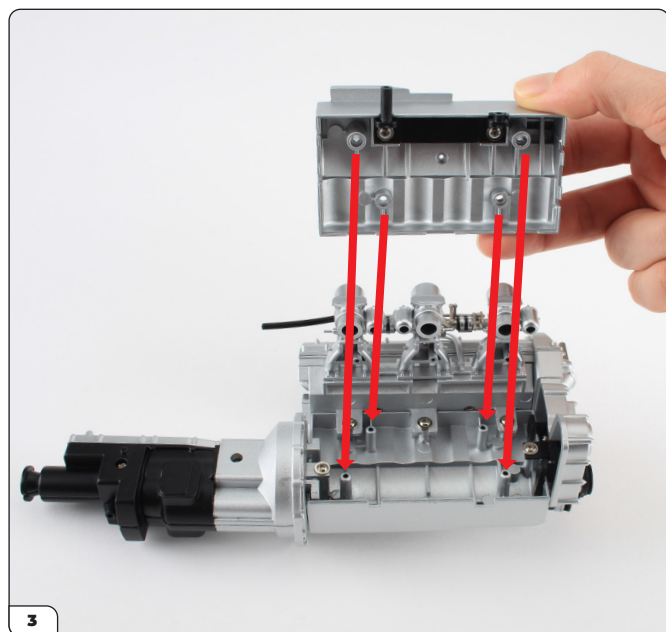
Fáze 016: Montáž pravého bloku motoru



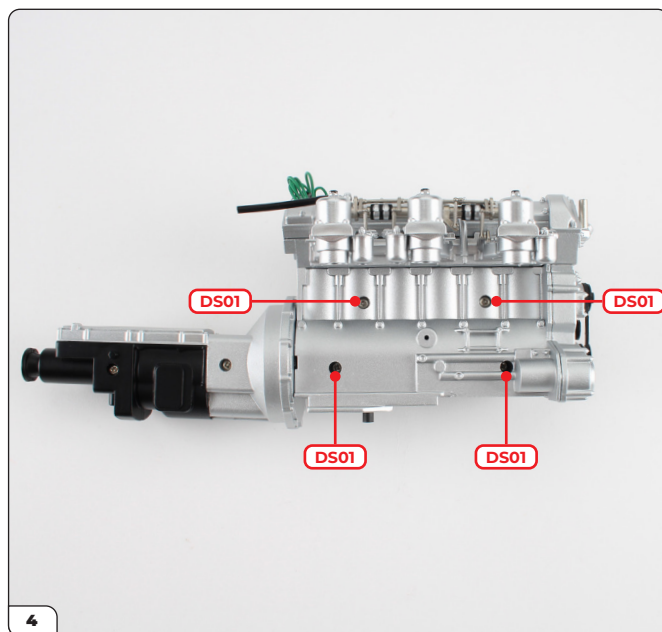
1
Vezměte držák olejové vany (16-B) a zarovnejte jej s pravým blokem motoru (16-A). Nasuňte „U“-tvarované zářezy přes šroubové sloupky na bloku motoru, dokud pevně nesedí na místě.



2
Upevněte na místě pomocí 2 šroubů DS25.

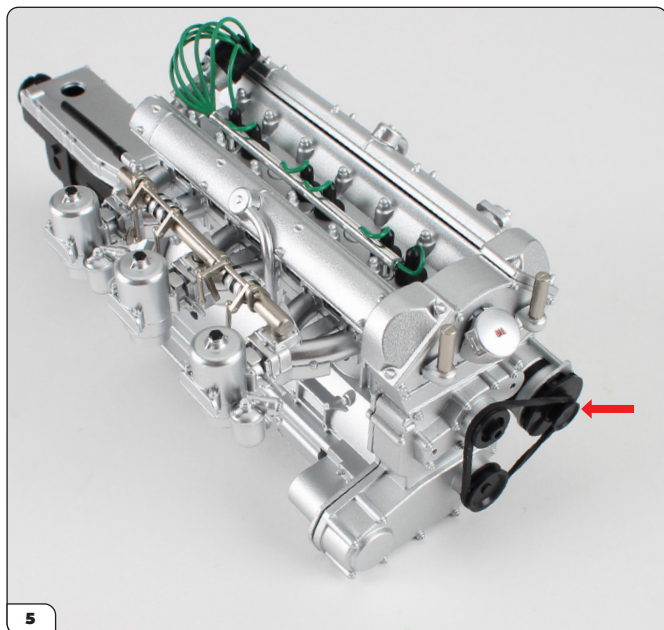


3
Vezměte sestavu motoru a najděte čtyři šroubové sloupky pro upevnění bloku motoru.



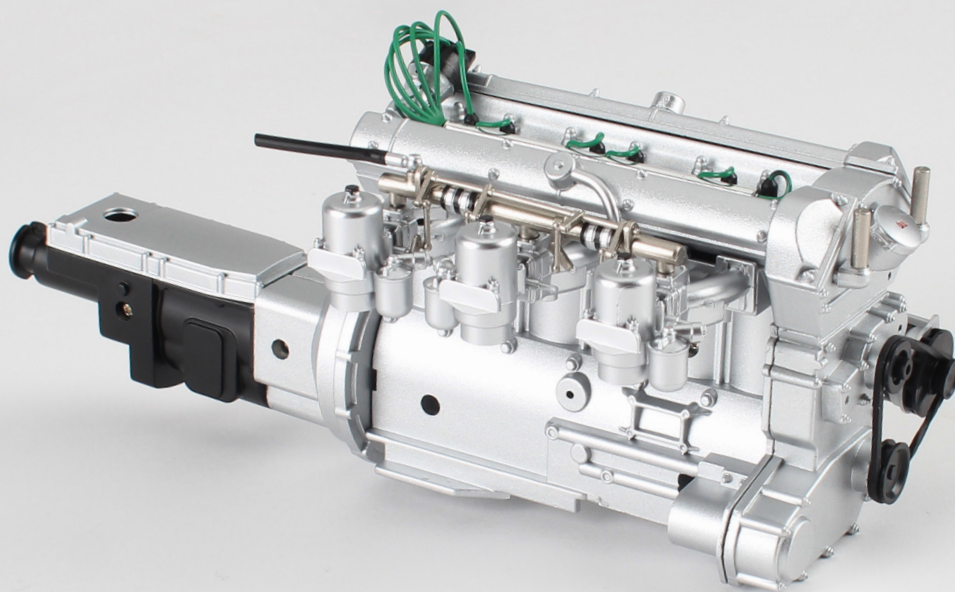
4
Umístěte blok motoru na místo a upevněte pomocí 4 šroubů DS01.

Fáze 016: Montáž pravého bloku motoru



Než budete pokračovat další fází, zkontrolujte, zda je řemen správně sestaven. Měl by obepínat malý kladkový buben na alternátoru.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 017: Připevnění ventilátoru, startéru a potrubí

V této fázi začnete připevňovat potrubí motoru a namontujete startér a ventilátor.



FÁZE 017 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
17-A Ventilátor
17-B Startér
17-C Přední vodní potrubí
17-D Levé odvodušňovací potrubí
17-E Pravé odvodušňovací potrubí
Šrouby PS20 x3



17-A



17-B



17-C



17-D

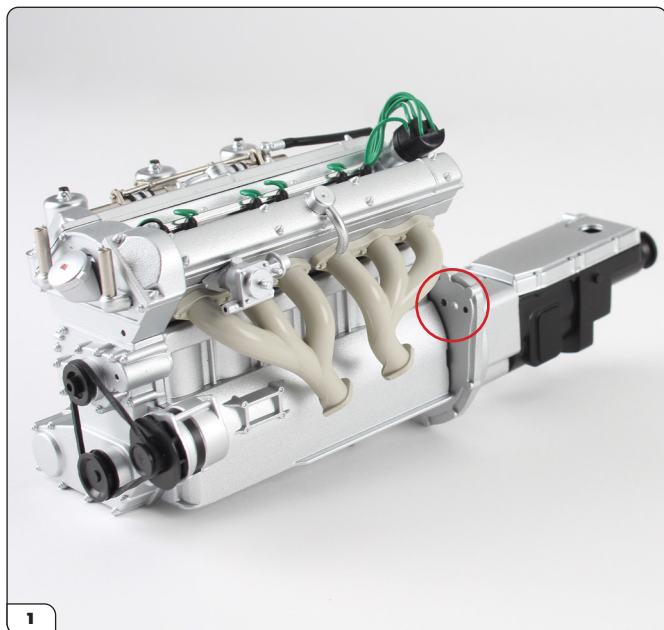


17-E



PS20 x3

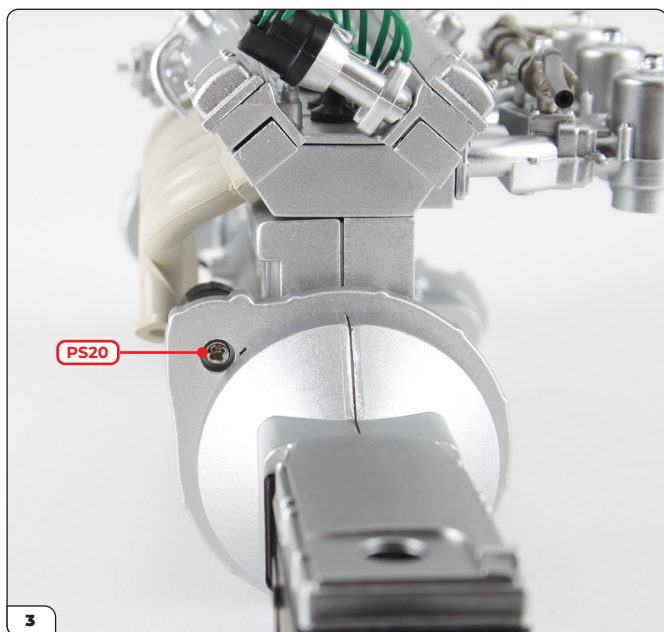
Fáze 017: Připevnění ventilátoru, startéru a potrubí



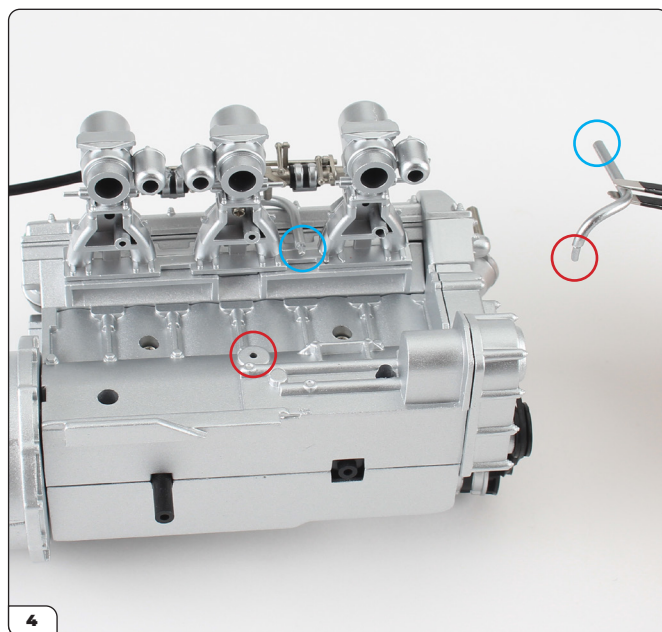
1
Vezměte sestavu motoru a najděte otvory pro upevnění startéru.



2
Zasuňte čepy startéru (17-B) do dvou menších otvorů (viz vložka).

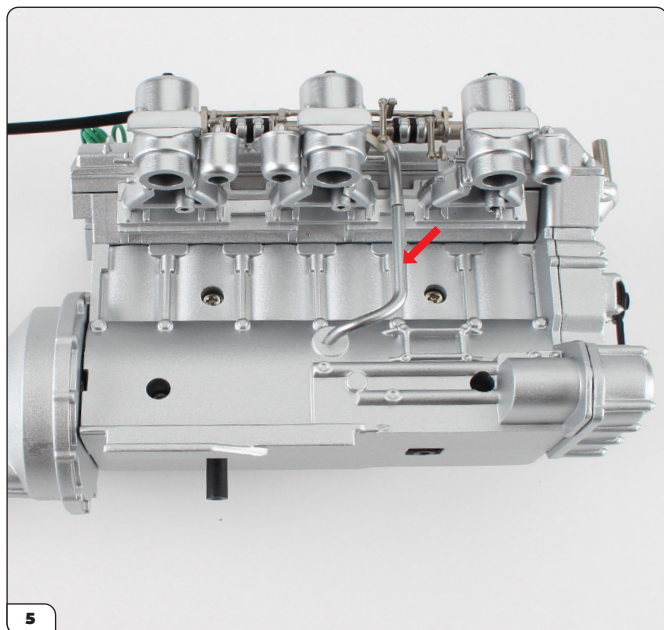


3
Upevněte z druhé strany pomocí jednoho šroubu PS20.

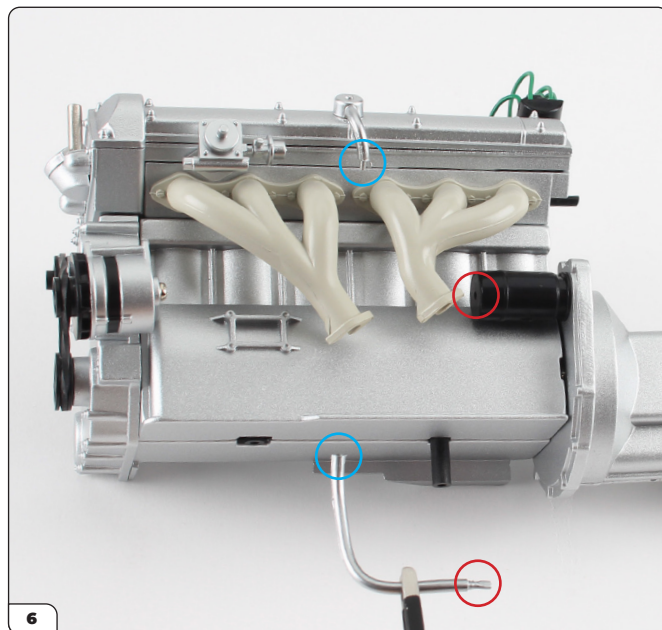


4
Položte motor na bok a najděte otvor a čep pro upevnění pravého odvodušňovacího potrubí (17-E).

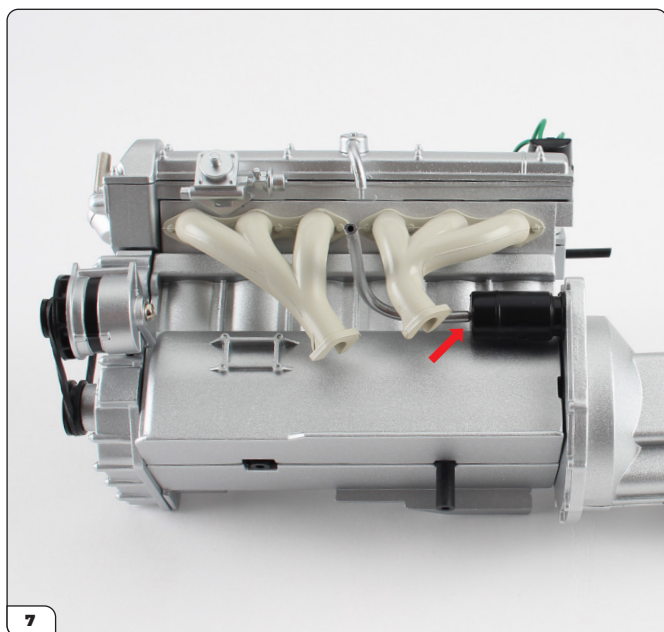
Fáze 017: Připevnění ventilátoru, startéru a potrubí



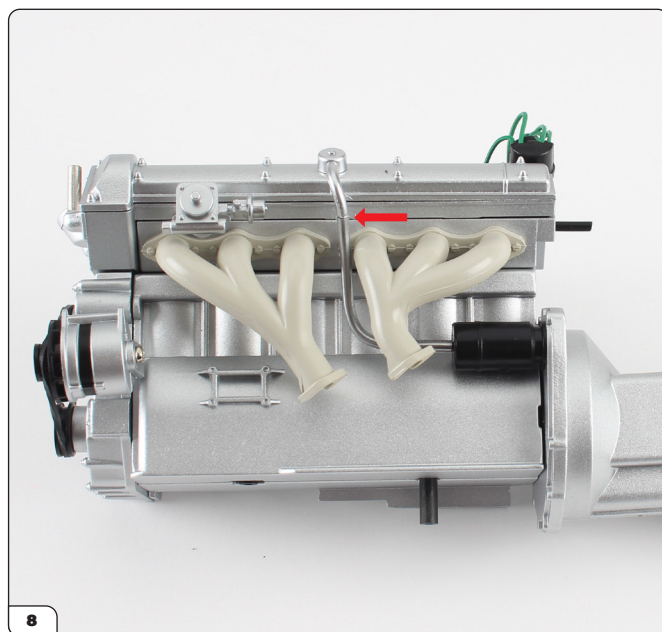
Namontujte potrubí na místo.



Otočte motor a najděte otvor a čep pro upevnění levého odvzdušňovacího potrubí (17-D).

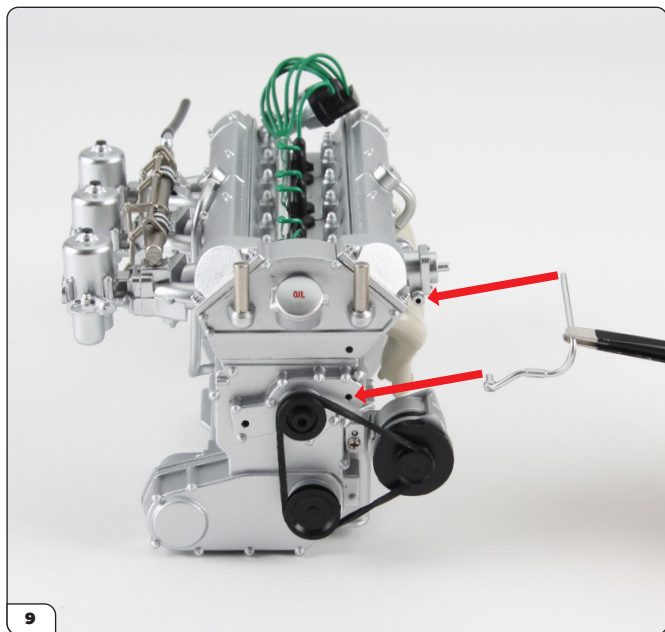


Nejprve zasuněte čep potrubí do startéru.

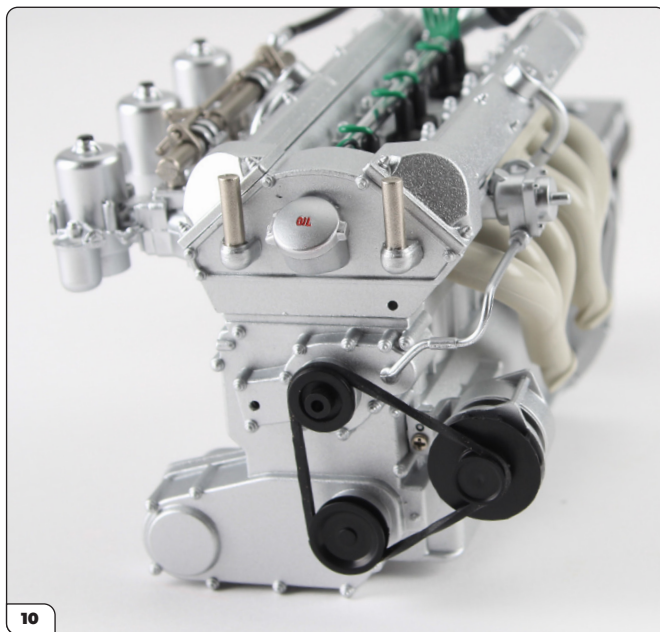


Otočte potrubí a nasad'te druhý konec na čep.

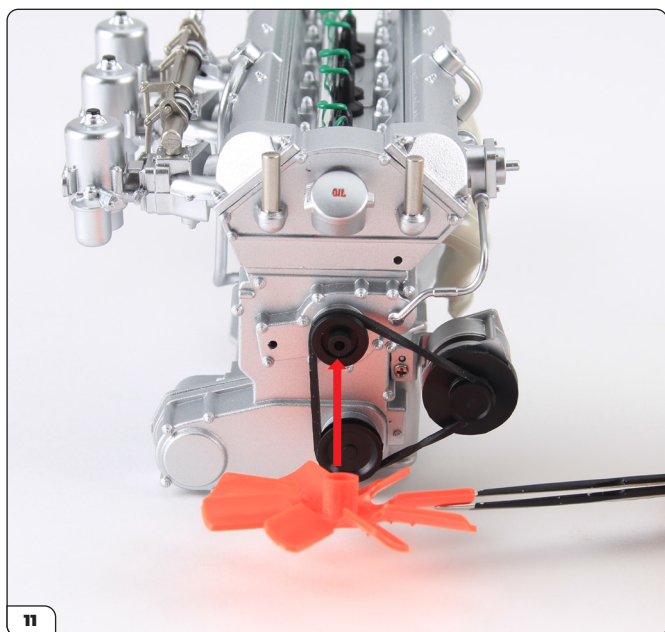
Fáze 017: Připevnění ventilátoru, startéru a potrubí



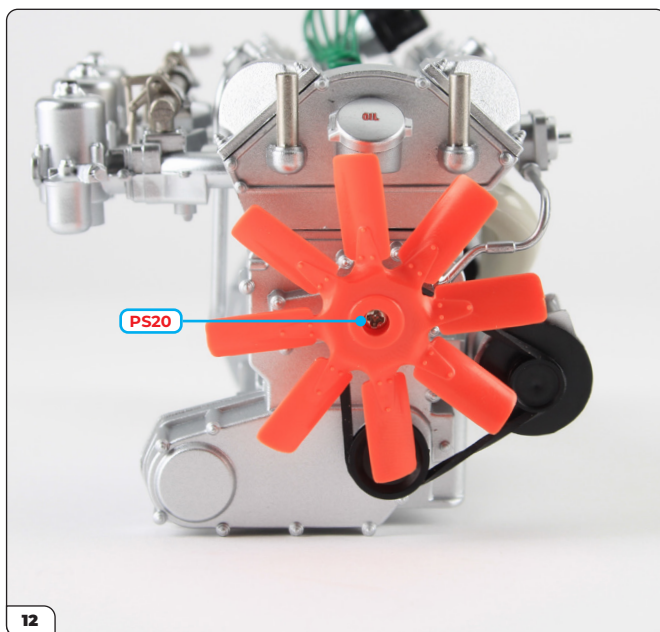
Umístěte motor tak, aby čelní strana směřovala k vám, a zarovnejte přední vodní potrubí (17-C).



Namontujte potrubí na místo podle obrázku.



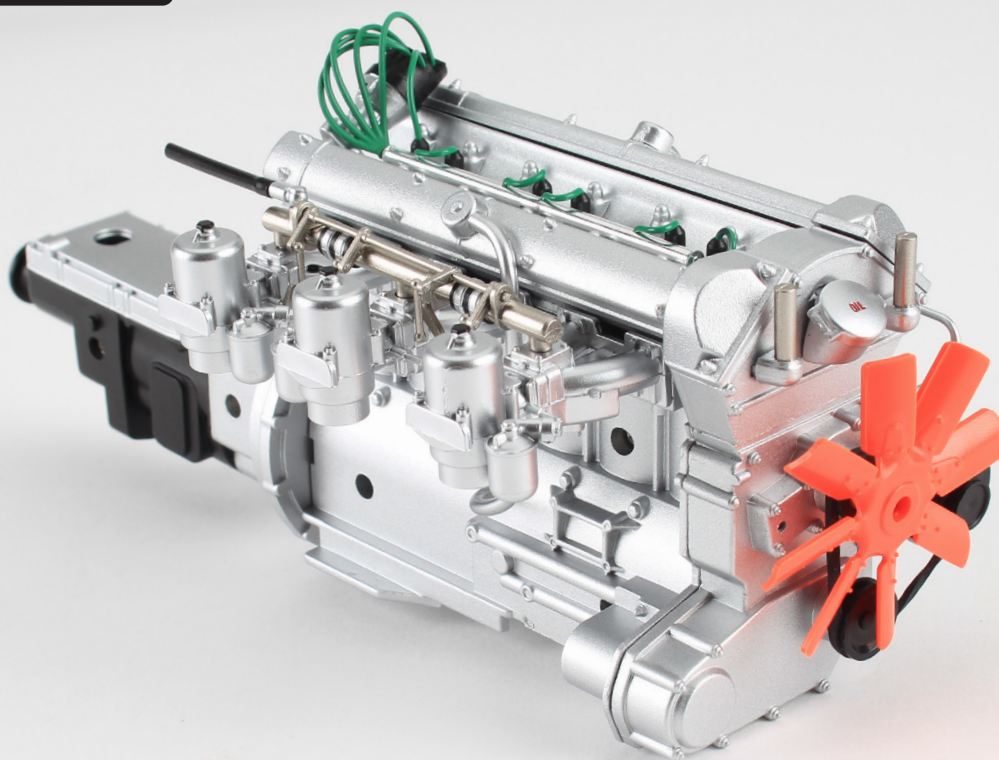
Nasad'te ventilátor (17-A) na malý kladkový buben.



Upevněte pomocí jednoho šroubu PS20.

Fáze 017: Připevnění ventilátoru, startéru a potrubí

FÁZE DOKONČENA



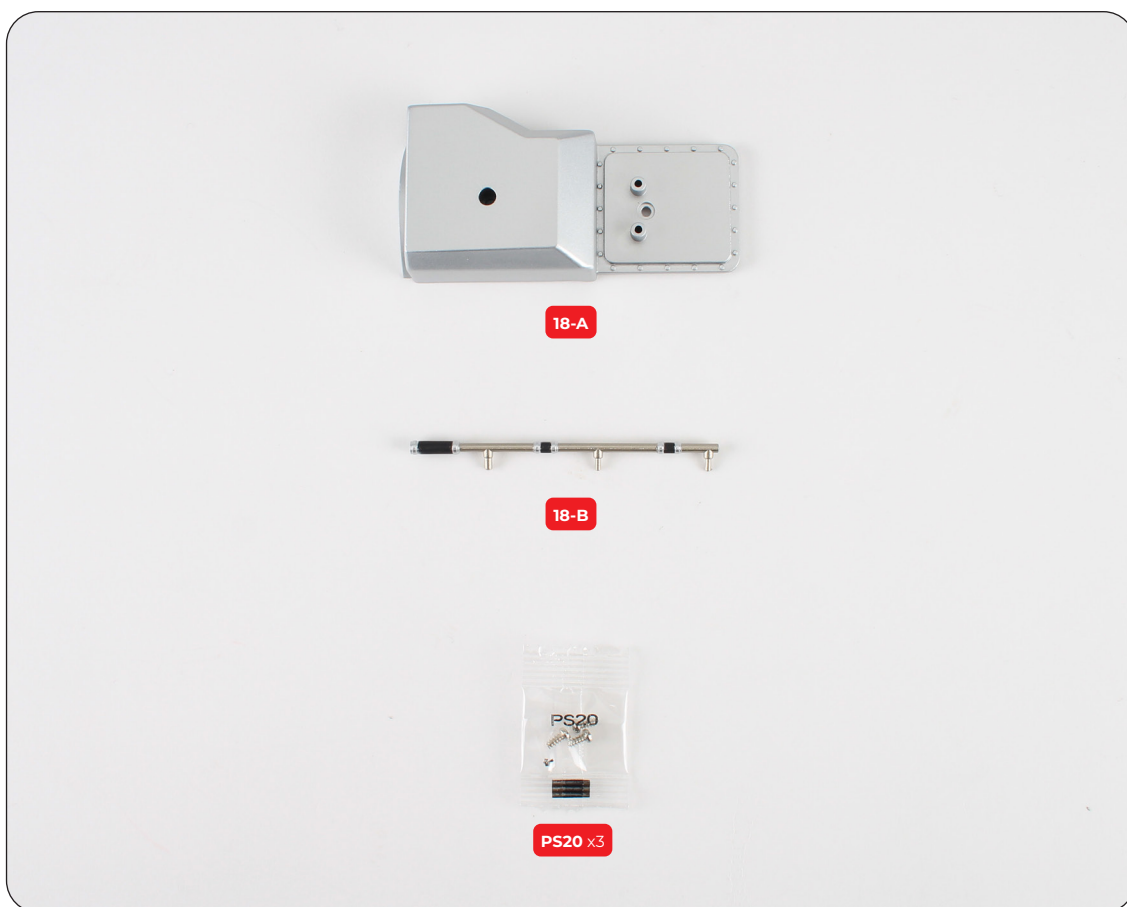
Fáze 018: Připevnění olejové vany

Nyní namontujete první část chladicího potrubí a připevníte olejovou vanu ke spodní části motoru.

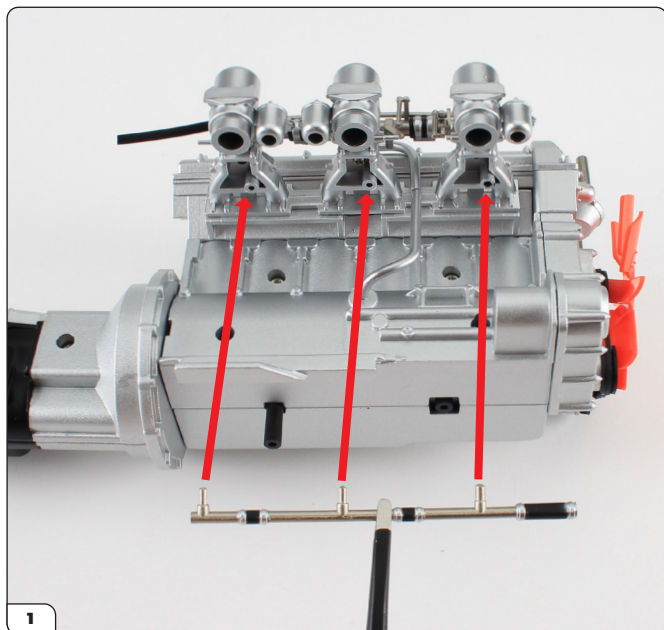


FÁZE 018 SEZNAM DÍLŮ

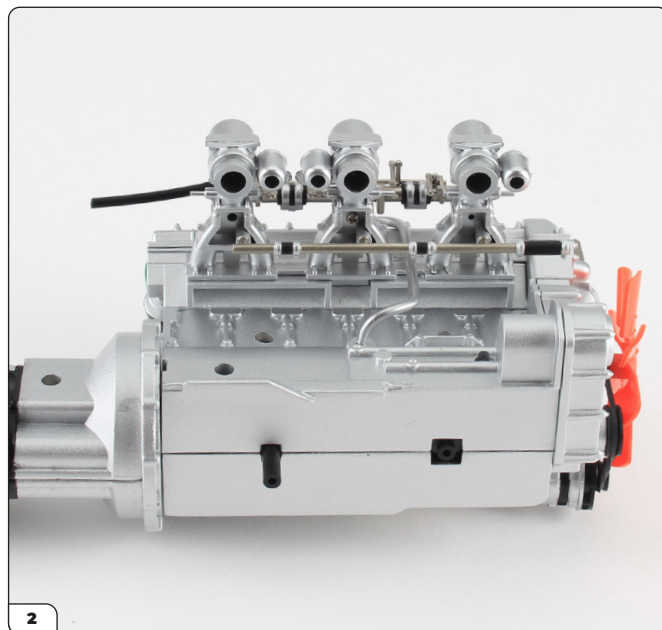
Jméno
18-A Olejová vana
18-B Chladicí potrubí
Šrouby PS20 x3



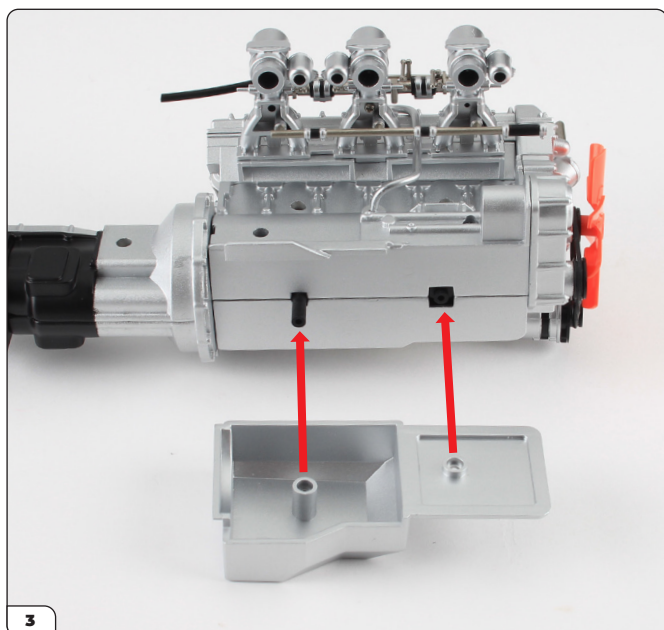
Fáze 018: Připevnění olejové vany



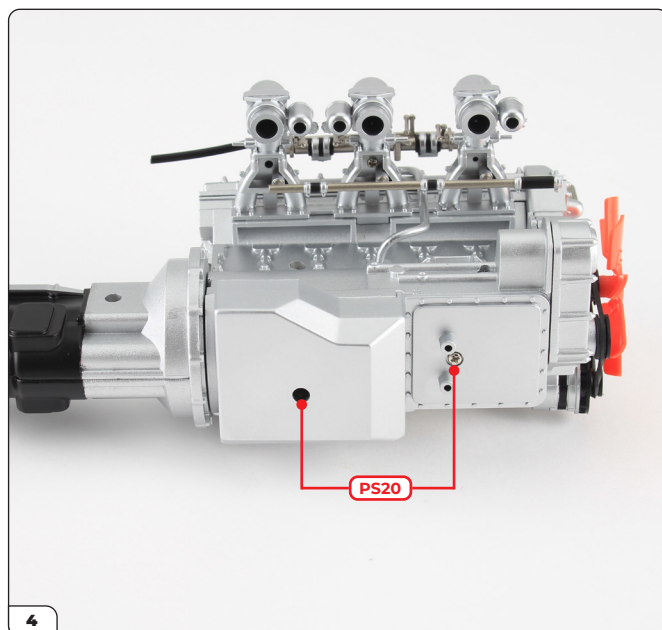
1
Zarovnejte chladicí potrubí (18-B) se třemi otvory na karburátoru, jak je znázorněno.



2
Namontujte potrubí na místo.



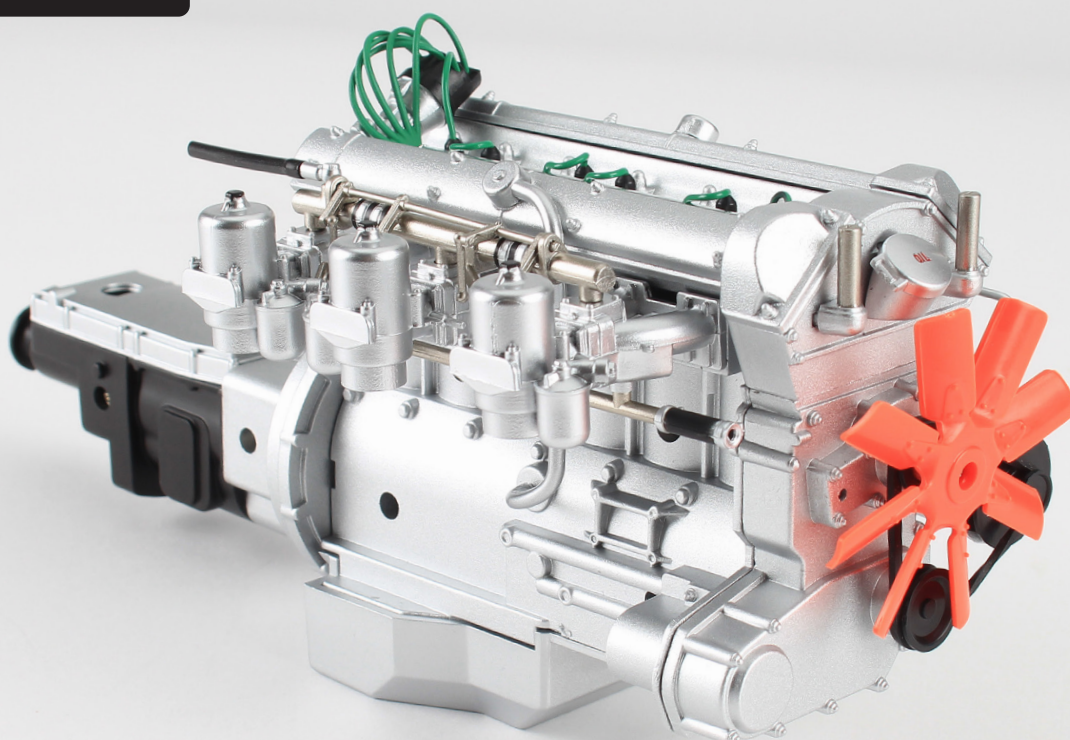
3
Olejová vana (18-A) se nasazuje na spodní část motoru podle obrázku.



4
Upevněte pomocí 2 šroubů PS20.

Fáze 018: Připevnění olejové vany

FÁZE DOKONČENA



Fáze 019: Připojení hadice chladicí vody

V této fázi připojíte hadici chladicí vody k přední části motoru. Přední část podvozku budete potřebovat v následující fázi.



FÁZE 019 SEZNAM DÍLŮ

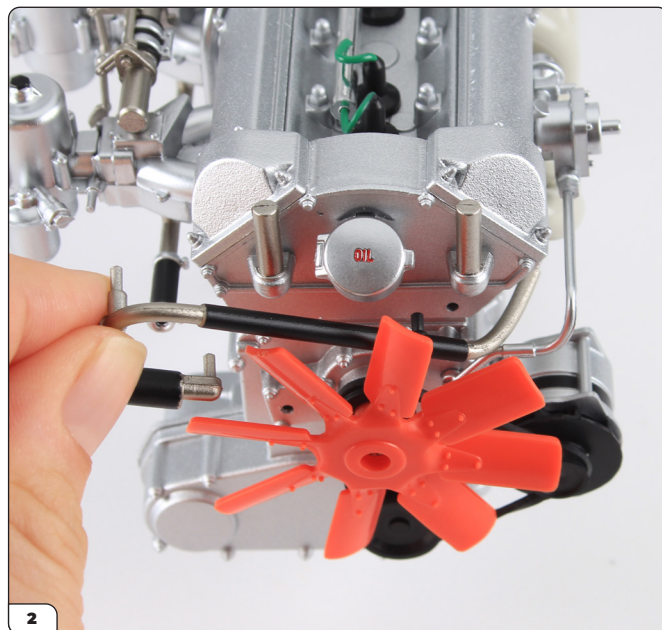
Jméno
19-A Přední část podvozku
19-B Hadice chladicí vody



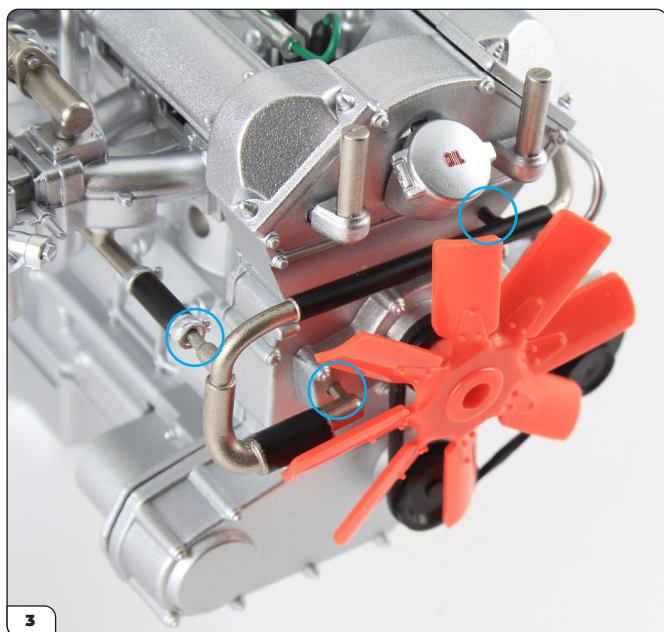
Fáze 019: Připojení hadice chladicí vody



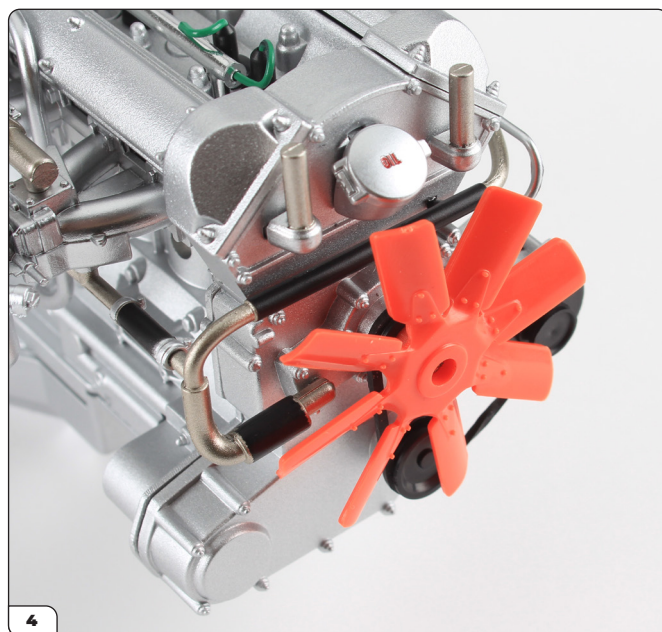
Umístěte sestavu motoru čelní stranou k sobě a najděte tři otvory pro upevnění hadice chladicí vody.



Začněte montáž hadice chladicí vody (19-B) tak, že ji protáhnete za ventilátor, jak je znázorněno.



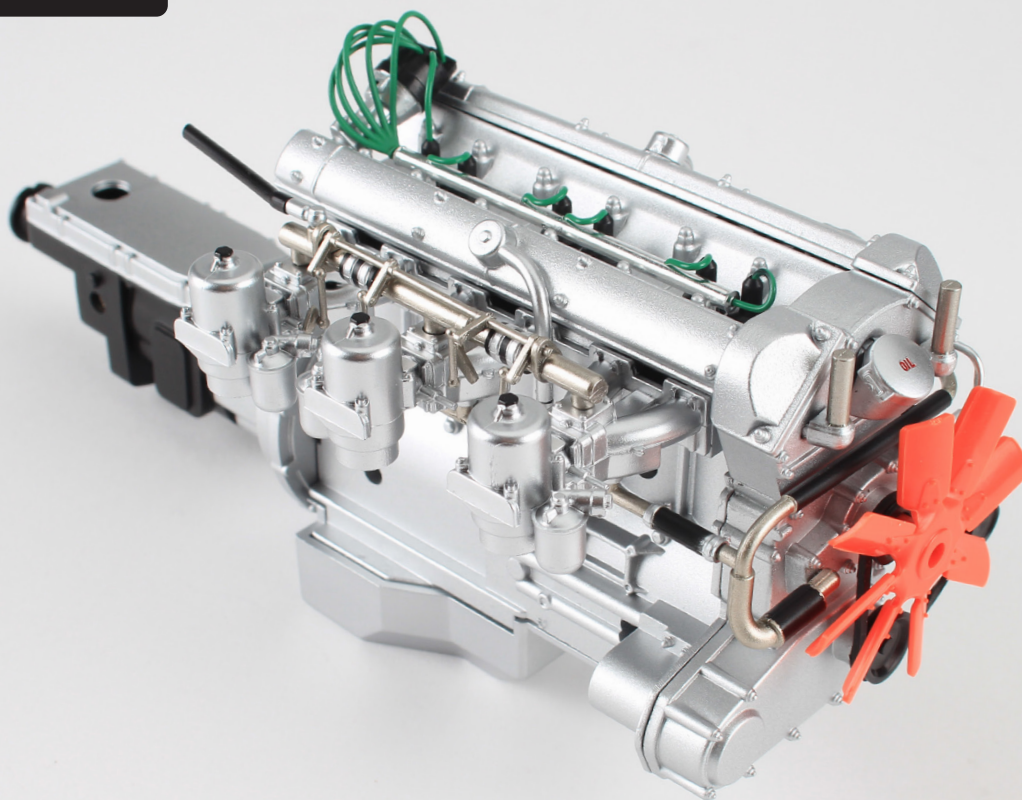
Umísťujte čepy do otvorů po jednom.



Každý čep pevně zatlačte na místo.

Fáze 019: Připojení hadice chladicí vody

FÁZE DOKONČENA



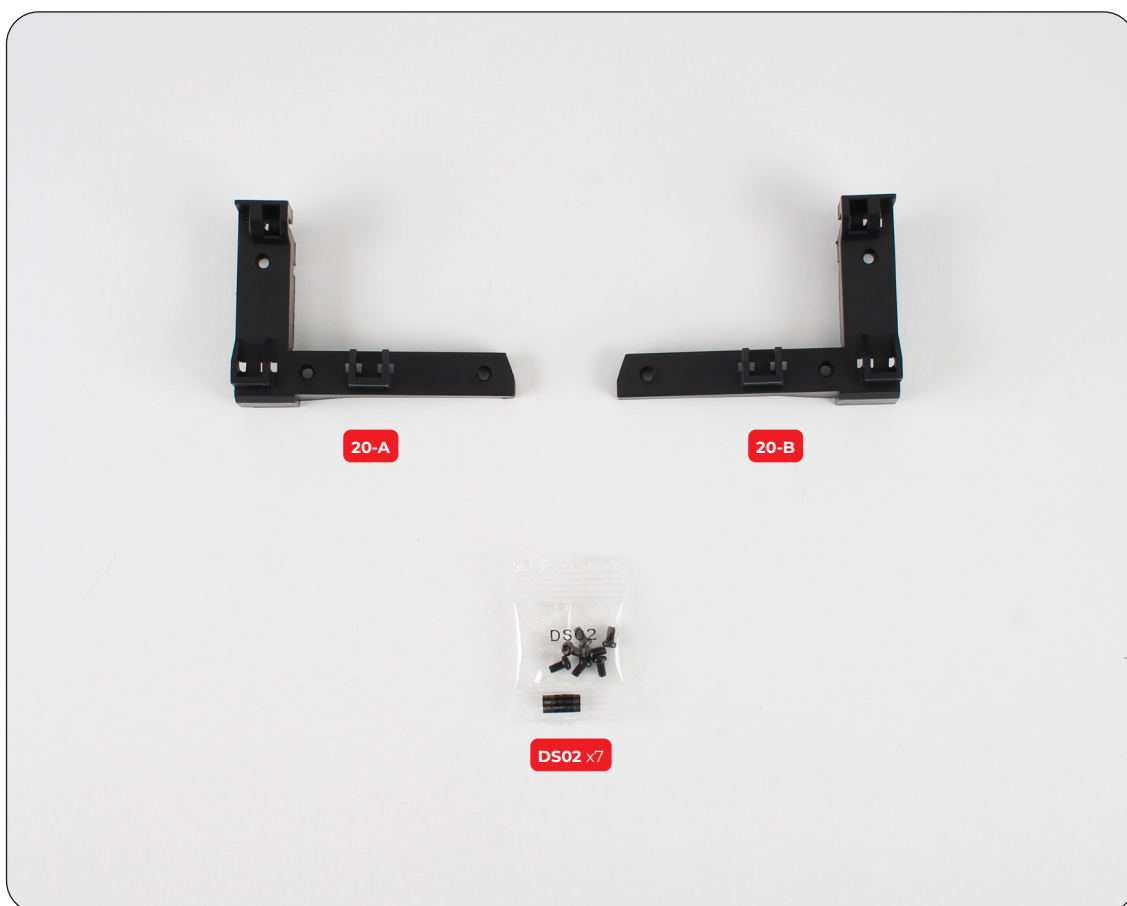
Fáze 020: Montáž držáků zavěšení

V této fázi připevníte držáky zavěšení na přední část podvozku.

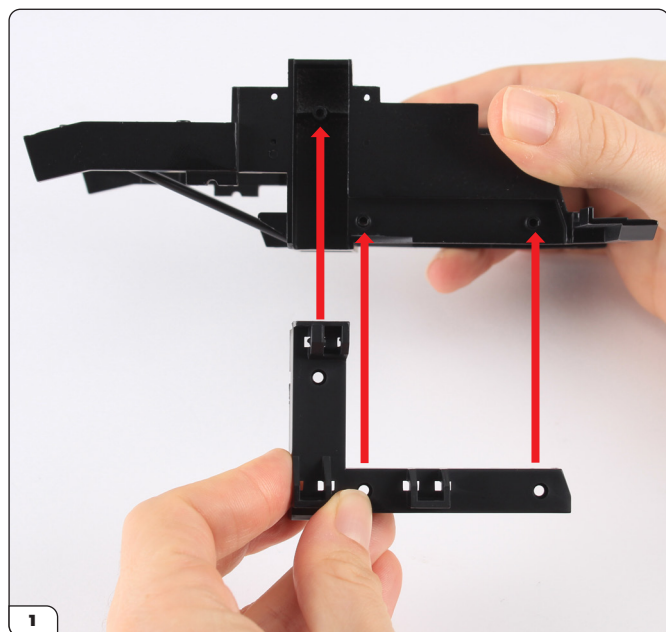


FÁZE 020 SEZNAM DÍLŮ

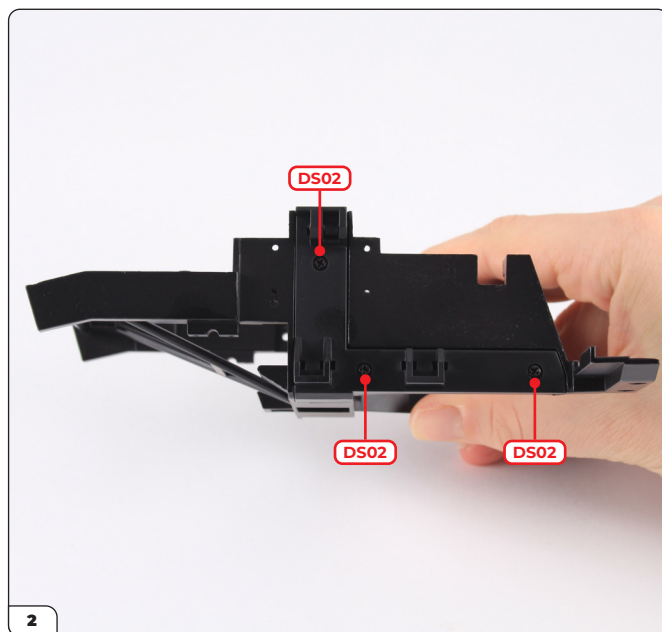
Jméno
20-A Levý držák zavěšení
20-B Pravý držák zavěšení
Šrouby DS02 x7



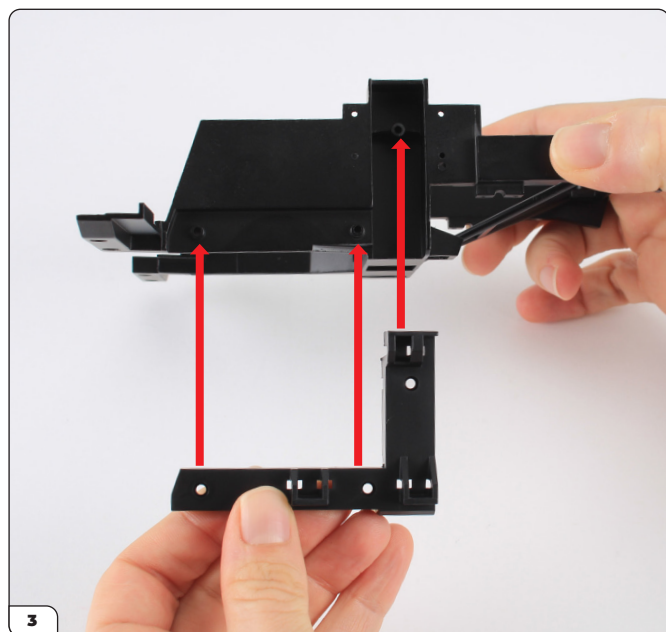
Fáze 020: Montáž držáků zavěšení



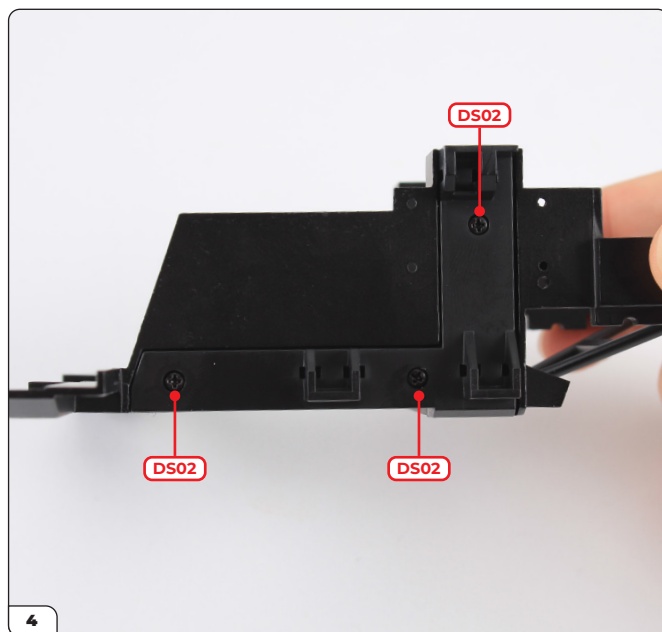
Vezměte přední část podvozku ze fáze 19 a levý držák zavěšení (20-A) a zarovnejte je podle obrázku.



Sestavte je a upevněte pomocí 3 šroubů DS02.



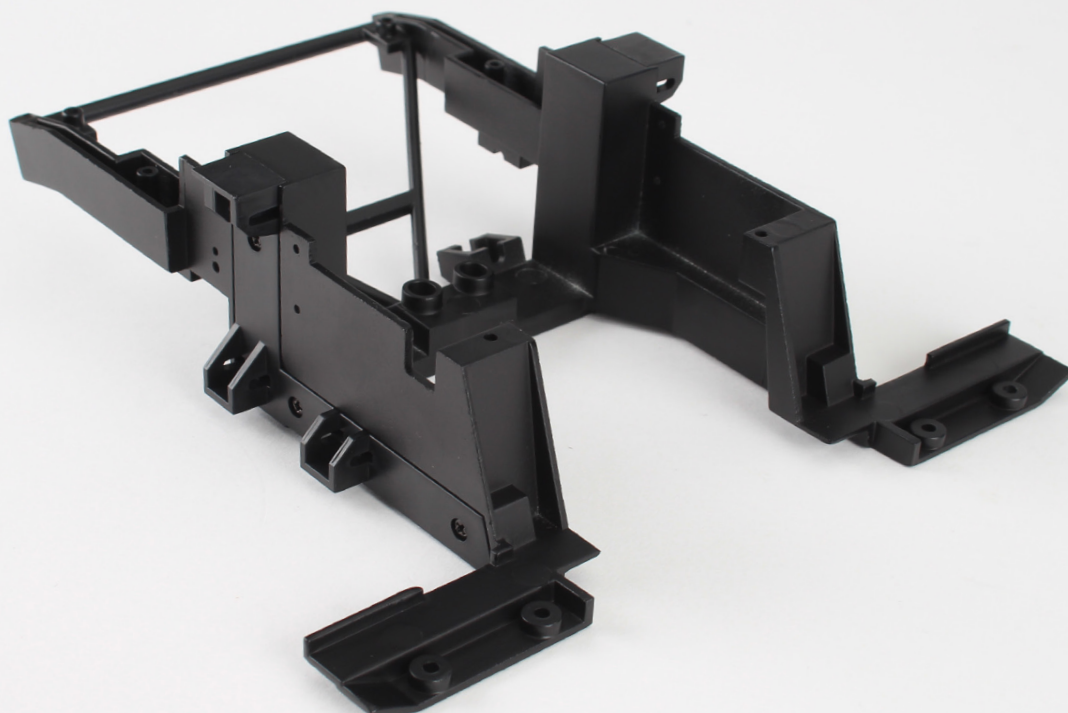
Namontujte pravý držák zavěšení (20-B) na druhou stranu.



Upevněte pomocí 3 šroubů DS02.

Fáze 020: Montáž držáků zavěšení

FÁZE DOKONČENA



Fáze 021: Spojení přední a střední části podvozku

Nyní spojte přední a střední část podvozku.

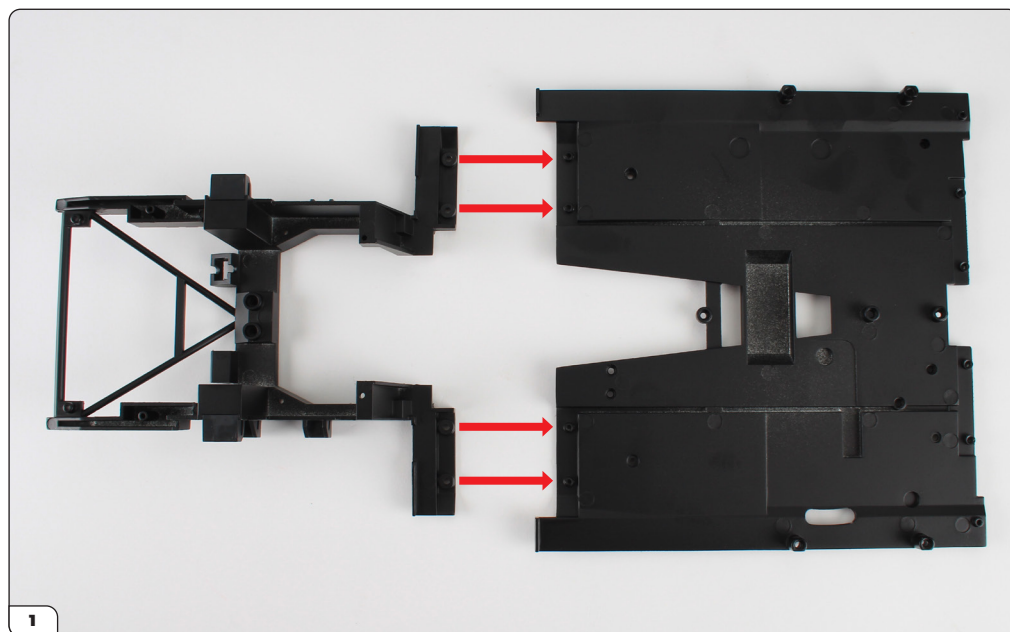


FÁZE 021 SEZNAM DÍLŮ

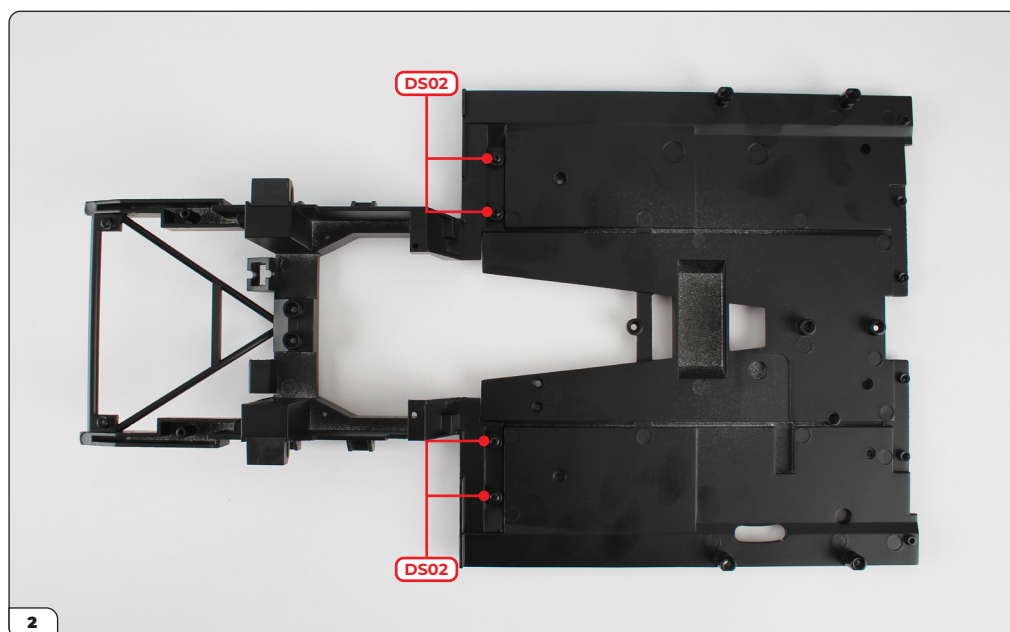
Jméno
21-A Střední část podvozku
Šrouby DS02 x5



Fáze 021: Spojení přední a střední části podvozku



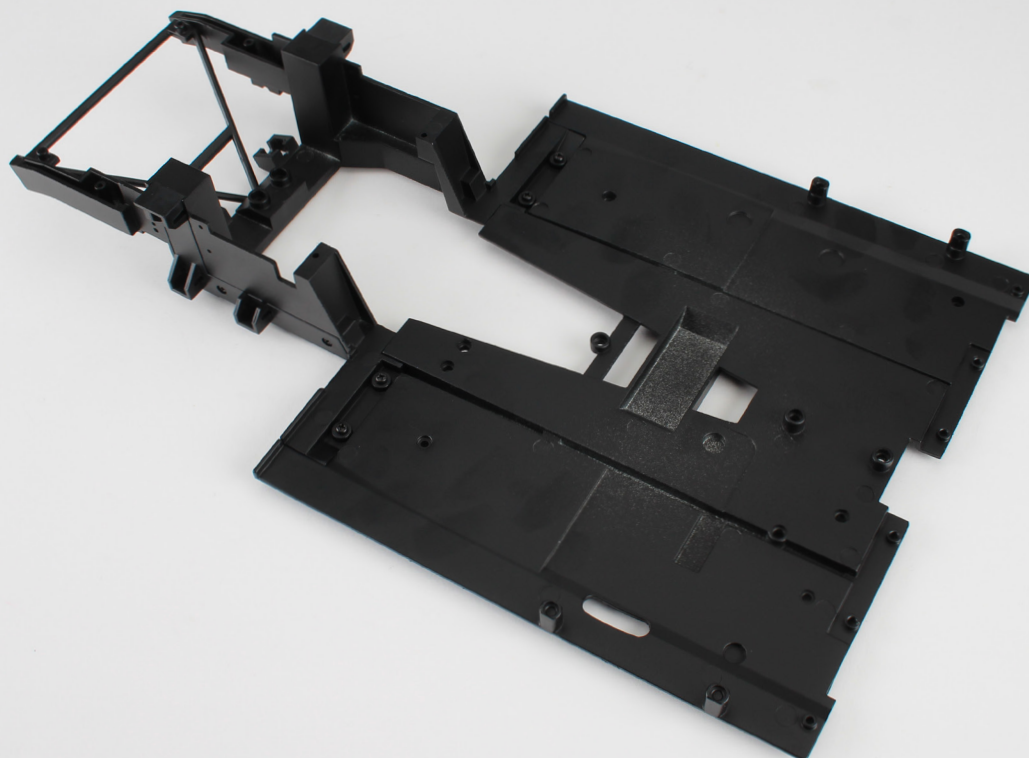
Zarovnejte přední část podvozku (fáze 020) se střední částí (21-A) podle obrázku.



Nasad'te přední část na střední a upevn'te pomocí 4 šroubů DS02.

Fáze 021: Spojení přední a střední části podvozku

FÁZE DOKONČENA



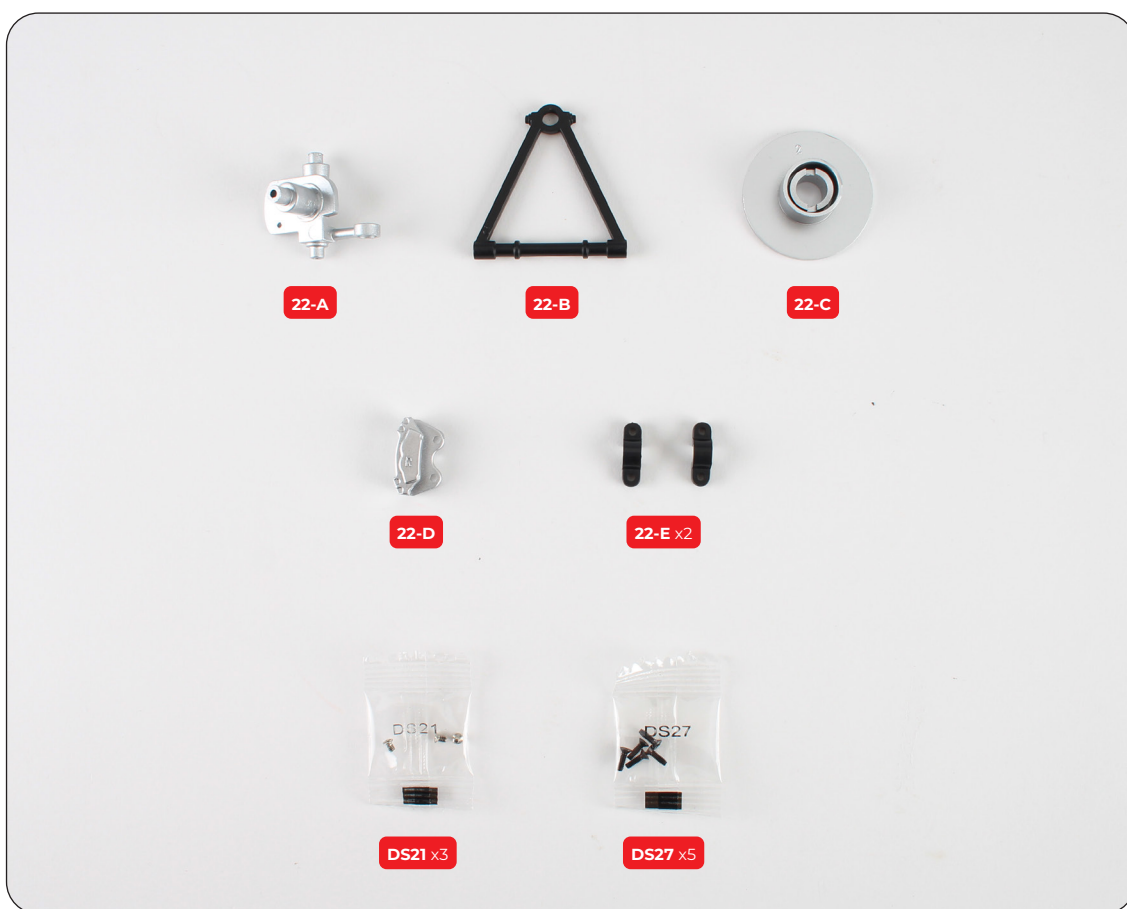
Fáze 022: Montáž pravého náboje kola a upevnění horního pravého ramene řízení

V této fázi sestavíte pravý náboj kola připevněním brzdového kotouče a třmenu. Poté namontujete horní rameno řízení na podvozek.



FÁZE 022 SEZNAM DÍLŮ

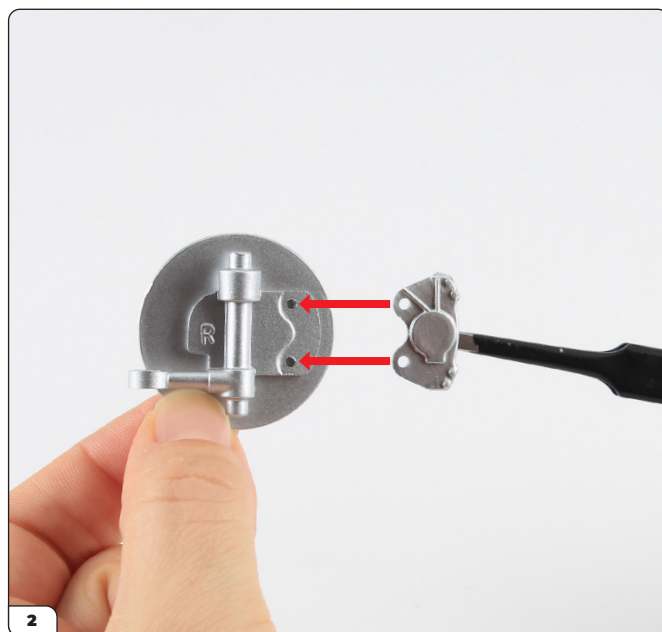
Jméno
22-A Pravý náboj kola
22-B Horní pravé rameno řízení
22-C Brzdový kotouč
22-D Třmen
22-E Držák horního ramene řízení x2
Šrouby DS21 x3
Šrouby DS27 x5



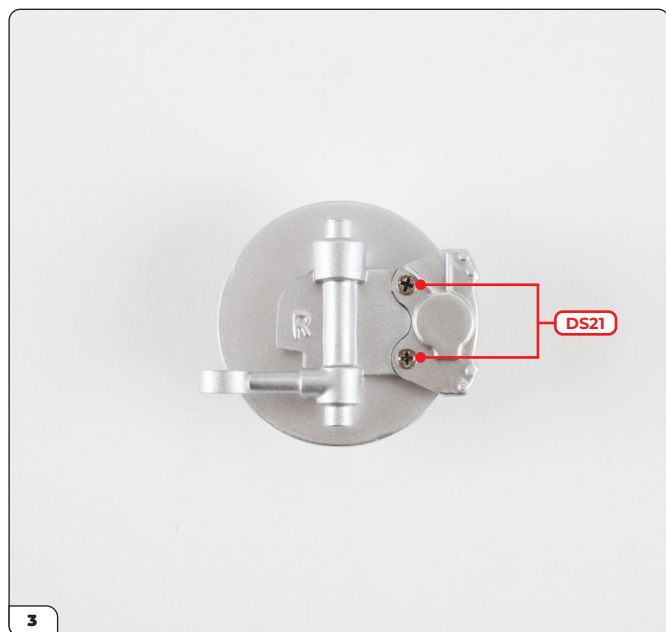
Fáze 022: Montáž pravého náboje kola a upevnění horního pravého ramene řízení



1
Vezměte brzdový kotouč (22-C) a pravý náboj kola (22-A) a sestavte je podle obrázku.



2
Namontujte třmen (22-D) na sestavu.

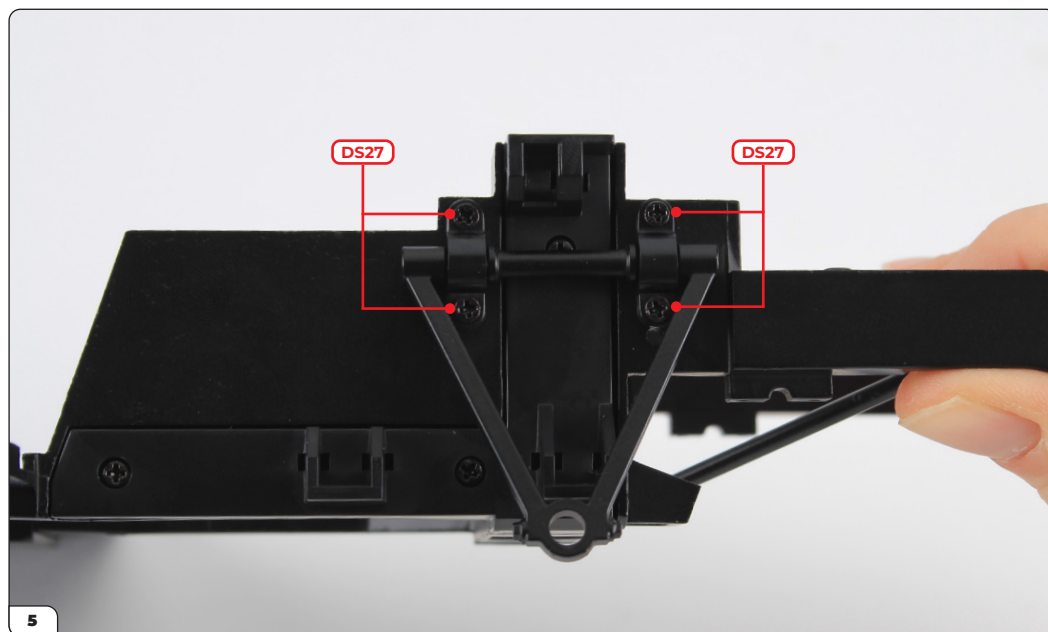


3
Upevněte pomocí 2 šroubů DS21. Šrouby nepřetahujte.



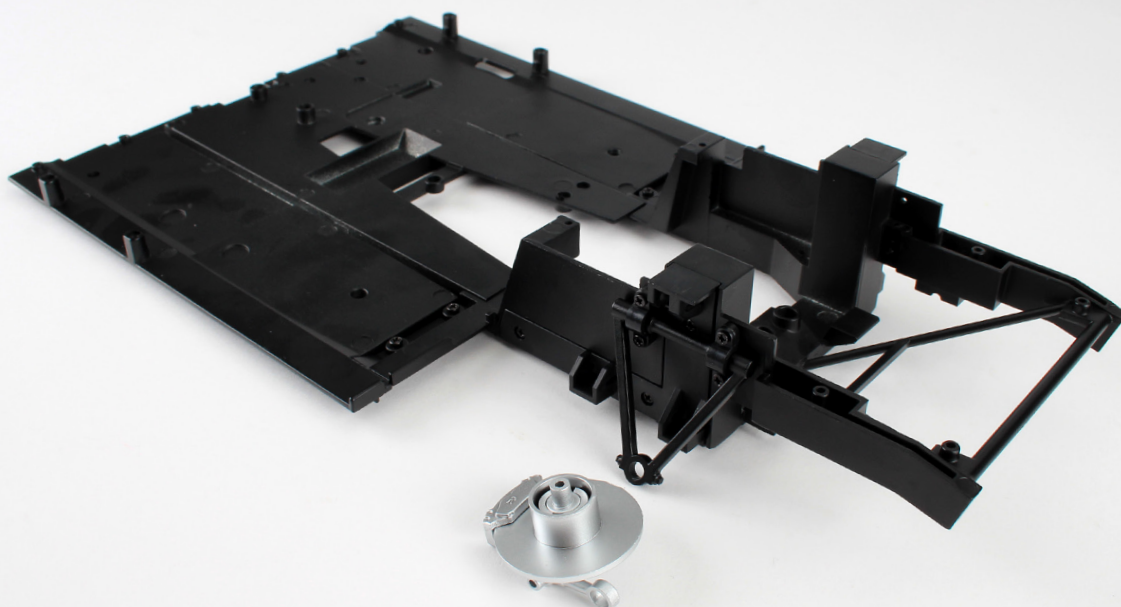
4
Připravte držáky (22-E, viz vložka) a 4 šrouby DS27. Zarovnejte horní pravé rameno řízení (22-B) s pravou stranou předního podvozku (fáze 021). Všimněte si čtyř otvorů pro upevnění držáků.

Fáze 022: Montáž pravého náboje kola a upevnění horního pravého ramene řízení



Umístěte horní rameno řízení mezi otvory a upevněte jej pomocí držáků a šroubů DS27 podle obrázku.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení

V této fázi sestavíte pravé přední zavěšení připevněním spodního ramene řízení, nasazením tlumiče a připojením náboje kola.



FÁZE 023 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
23-A Spodní pravé rameno řízení
23-B Těleso tlumiče
23-C Pružina tlumiče
23-D Tyč tlumiče
23-E Připojení stabilizátoru
23-F Čep x4
Šrouby DS24 x3
Šrouby PS31 x2



23-A



23-B



23-C



23-D



23-E



23-F



DS24 x3



PS31 x2

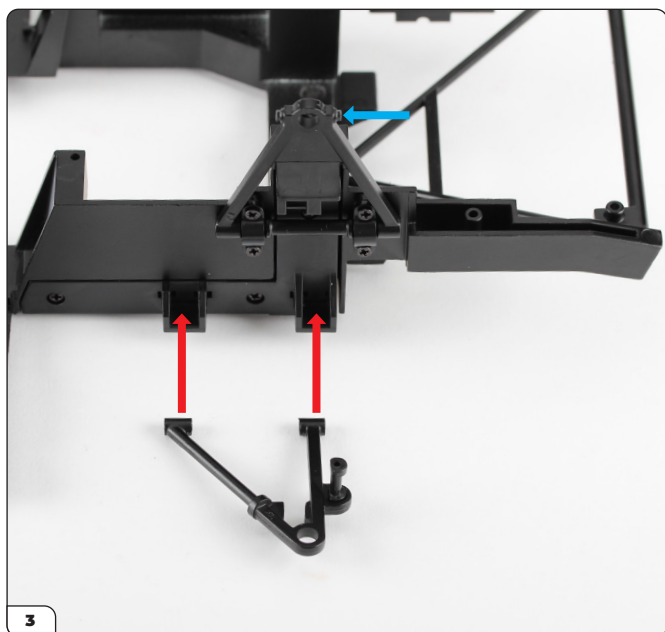
Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení



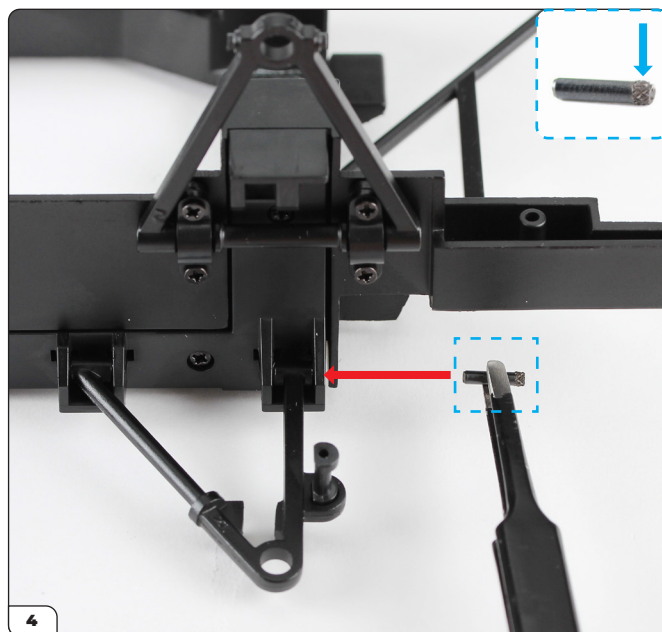
Vezměte spodní pravé rameno řízení (23-A) a připojení stabilizátoru (23-E). Sestavte je podle obrázku, přičemž použijte D-tvar pro správnou orientaci. Připojení musí být zarovnáno podle D-tvaru.



Upevněte z druhé strany pomocí jednoho šroubu PS31.

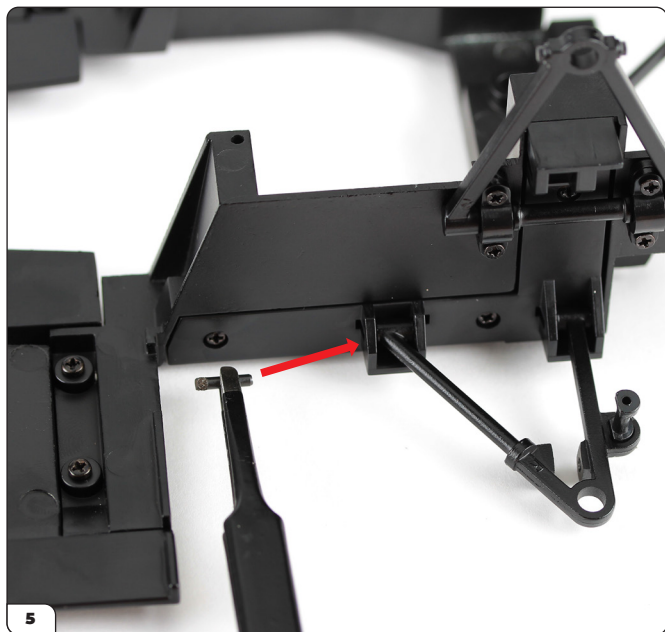


Zarovnejte spodní rameno řízení s pravou stranou předního podvozku. Zvedněte horní rameno řízení stranou (modrá šipka).



Namontujte rameno řízení na místo a poté zasuňte čep (23-F) skrz držák a rameno. Jeden konec čepu má drážky (viz vložka). Nejprve vložte hladký konec čepu.

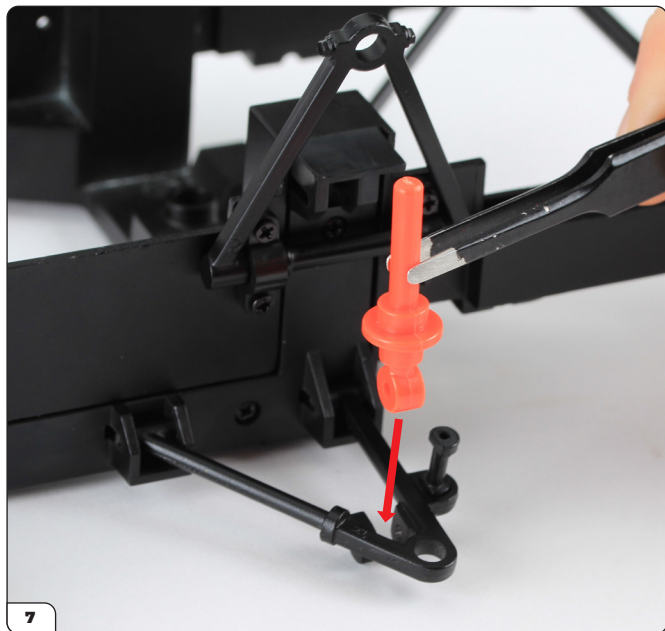
Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení



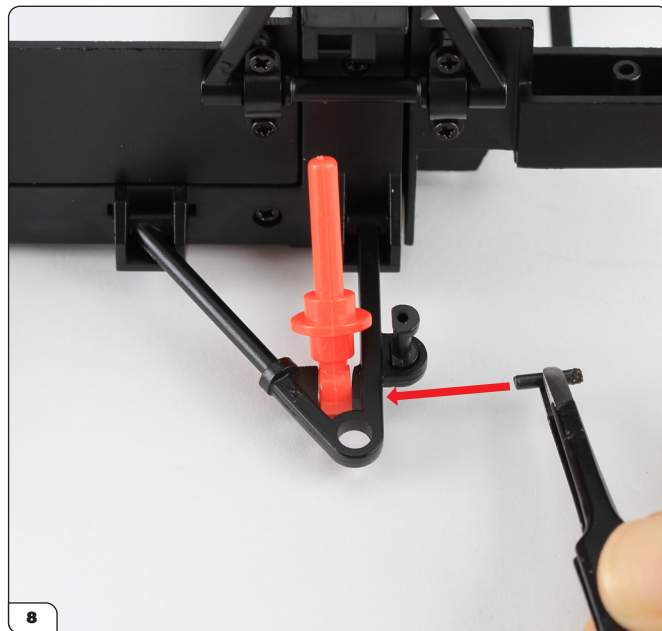
Stejným způsobem zasuněte čep do druhého držáku.



Přitlačte drážkované konce čepů, dokud nebudou zapadat do držáků (viz vložka). K tomuto můžete také použít kleště.

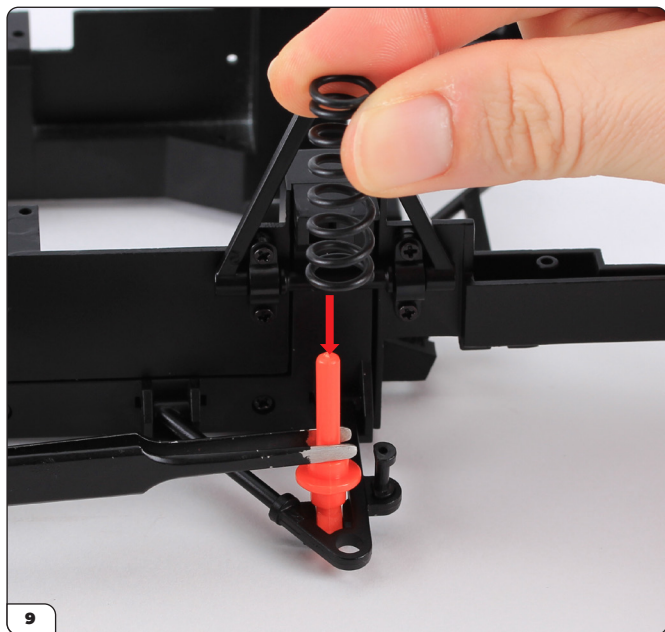


Zasuňte kruhový konec tyče tlumiče (23-D) do spodního ramene řízení.

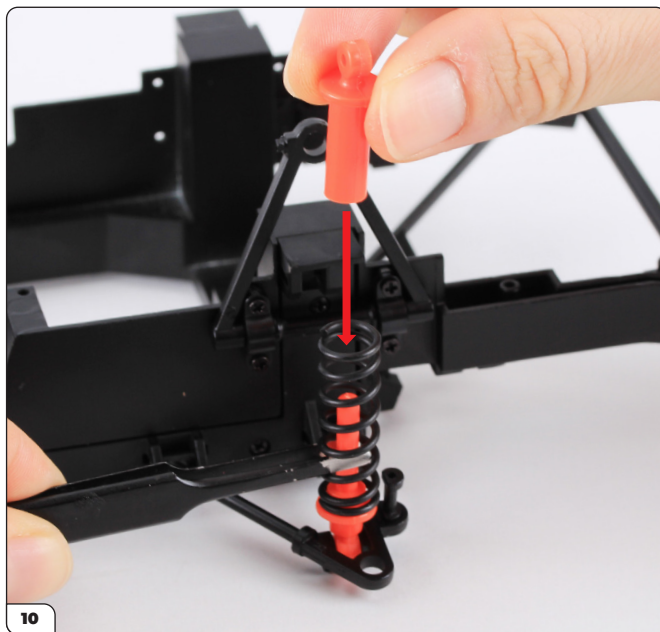


Zasuňte čep skrz rameno a tyč tlumiče stejným způsobem jako předtím.

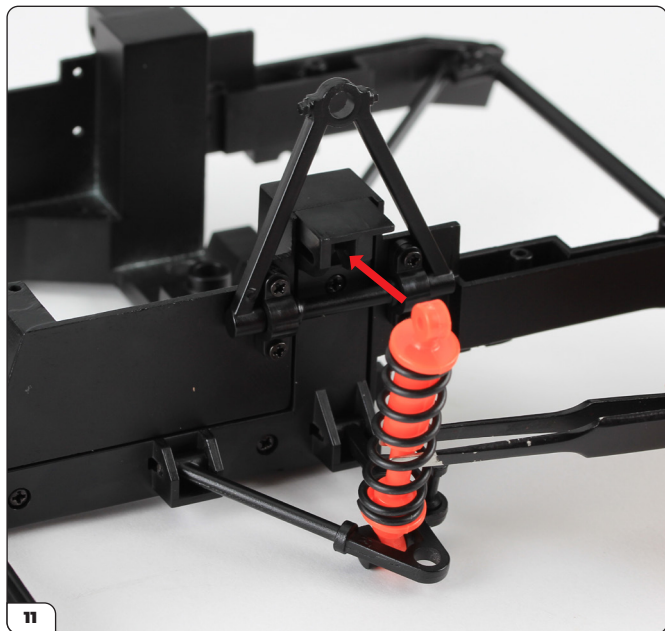
Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení



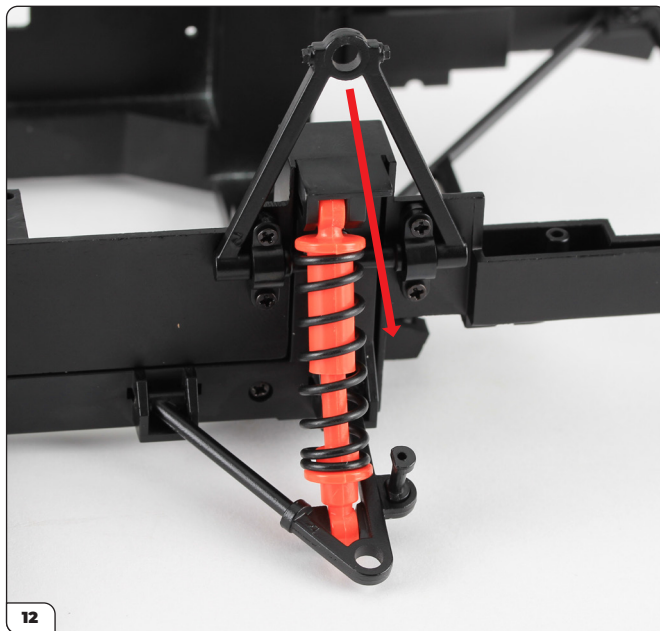
Nasad'te pružinu (23-C) na tyč.



Prostrčte těleso tlumiče (23-B) skrz pružinu a nasad'te na tyč.

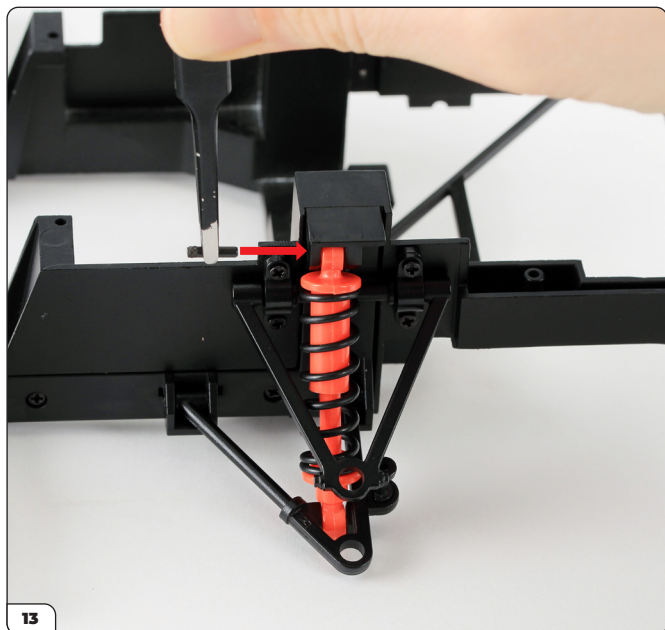


Nasad'te kruhový konec tělesa tlumiče do držáku zavěšení.

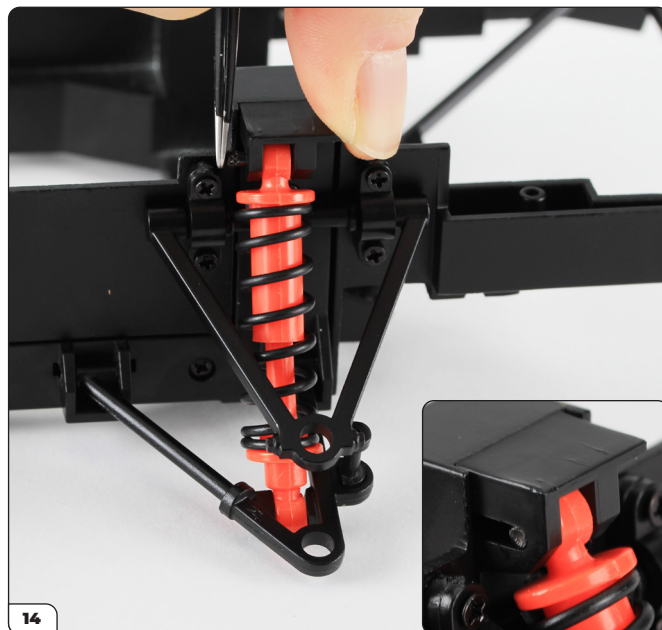


Odsuňte horní rameno řízení stranou.

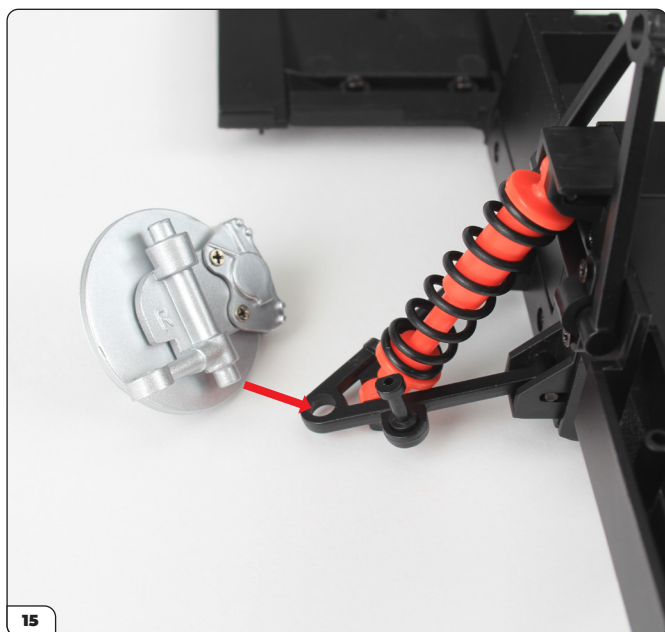
Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení



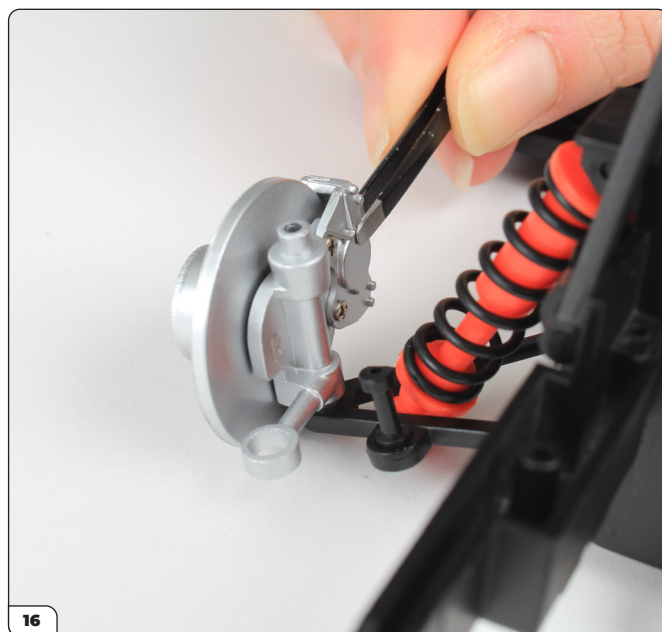
Zasuňte čep skrz držák a těleso tlumiče.



Přitlačte čep zcela do držáku stejným způsobem jako předtím.

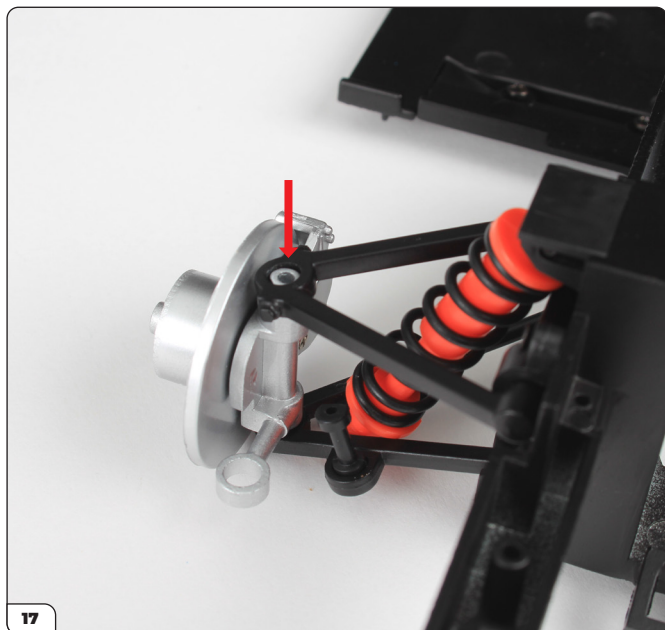


Pravý náboj kola (ze fáze 022) se nasazuje na spodní rameno řízení v zobrazené orientaci.



Nasadte náboj kola na spodní rameno řízení.

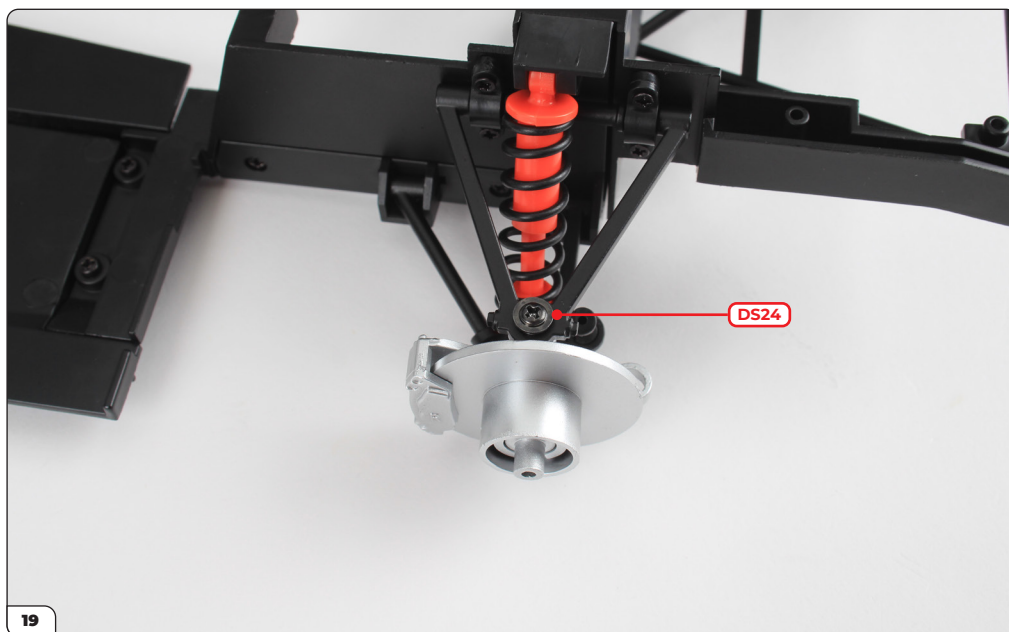
Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení



Nasad'te horní rameno řízení na náboj kola.



Zvedněte sestavu a upevněte spodní rameno řízení zespodu pomocí jednoho šroubu DS24.



Upevněte horní rameno řízení dalším šroubem DS24.

Fáze 023: Sestavení pravého předního zavěšení

FÁZE DOKONČENA

