

**MOURIR  
PEUT <sup>007</sup>  
ATTENDRE**

**DB5**



# Pack 03

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 016 : MONTAGE DE LA MOITIÉ DROITE  
DU BLOC-CYLINDRES

ÉTAPE 017 : MONTAGE DU VENTILATEUR,  
DU DÉMARREUR ET DES TUYAUX RENIFLARD

ÉTAPE 018 : MONTAGE DU CARTER D'HUILE

ÉTAPE 019 : RACCORDEMENT DES TUYAUX  
DE LUBRIFICATION

ÉTAPE 020 : MONTAGE DES SUPPORTS DE LA SUSPENSION

ÉTAPE 021 : RACCORDEMENT DES CHÂSSIS  
AVANT ET CENTRAL

ÉTAPE 022 : ASSEMBLAGE DU MOYEU  
DE LA ROUE DROITE ET MONTAGE DU BRAS  
SUPÉRIEUR DE LA SUSPENSION DROITE

ÉTAPE 023 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION  
AVANT DROITE

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, <sup>007</sup> and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, <sup>007</sup> and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

## Les conseils de l'expert

---

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



**ATTENTION:** Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

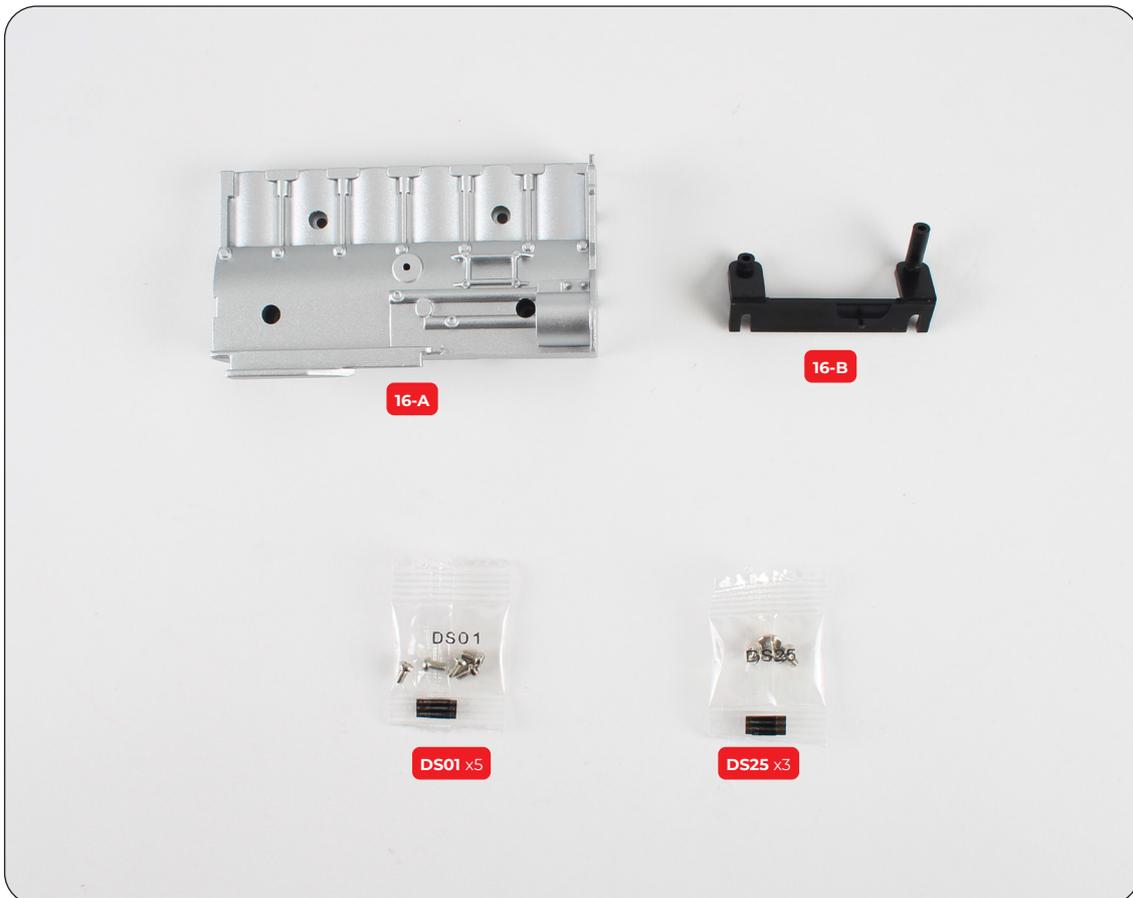
## Étape 016 : Montage de la moitié droite du bloc-cylindres

Dans cette première étape, vous monterez le carter d'huile sur la moitié droite du bloc-cylindres, puis vous monterez ce dernier sur la partie du moteur déjà assemblée.

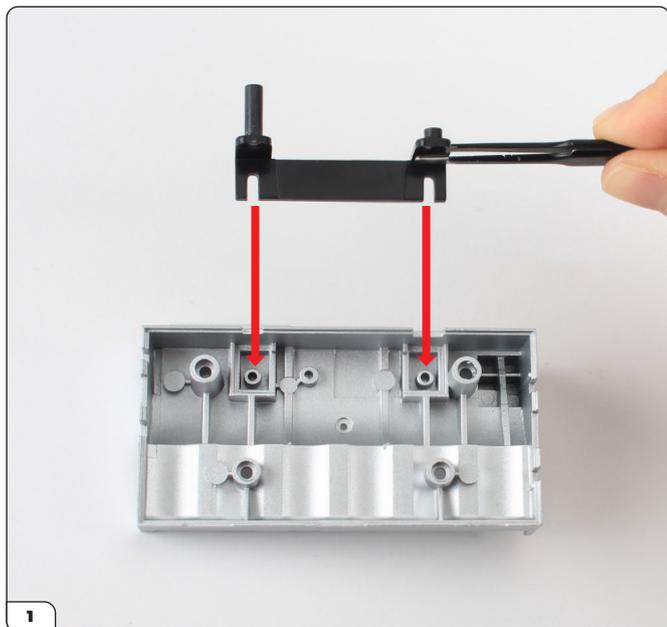


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 016

Dénomination
16-A Bloc-cylindres (moitié droite)
16-B Support du carter d'huile
Vis DS01 x 5
Vis DS25 x 3



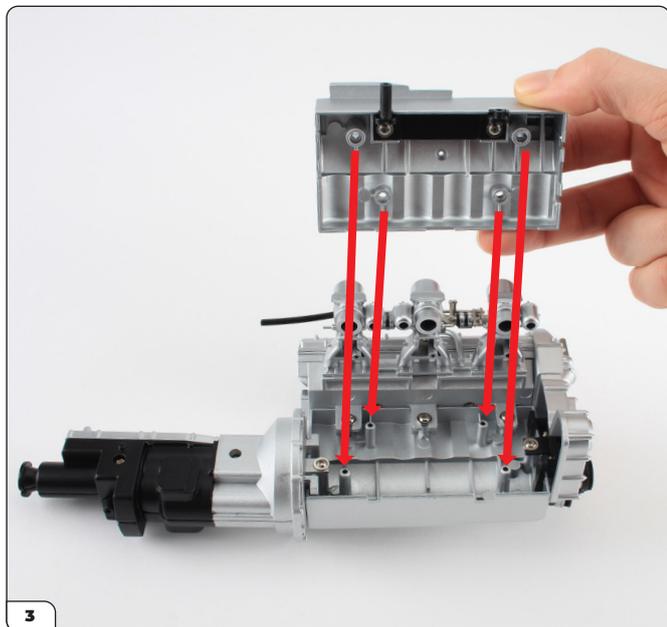
## Étape 016 : Montage de la moitié droite du bloc-cylindres



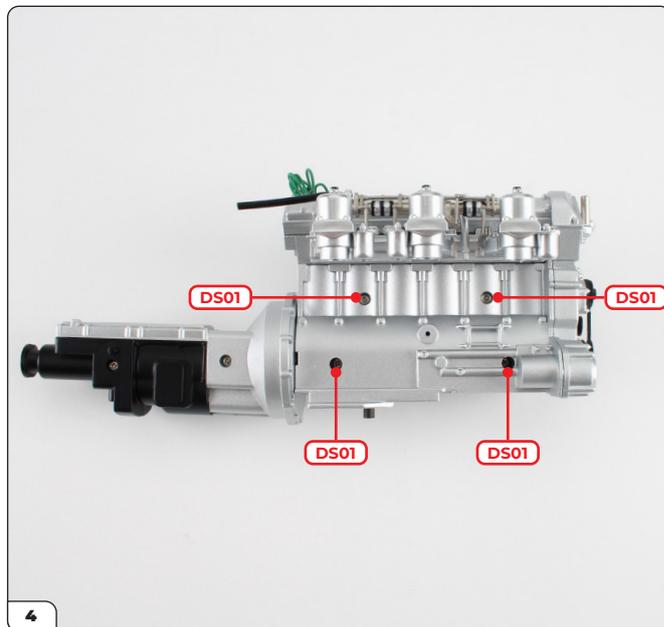
Alignez le support du carter d'huile (16-B) avec la moitié droite du bloc-cylindres (16-A). Placez les axes correspondants sur les deux pièces jusqu'à obtenir un raccord rigide.



Fixez le raccord à l'aide de deux vis DS25.

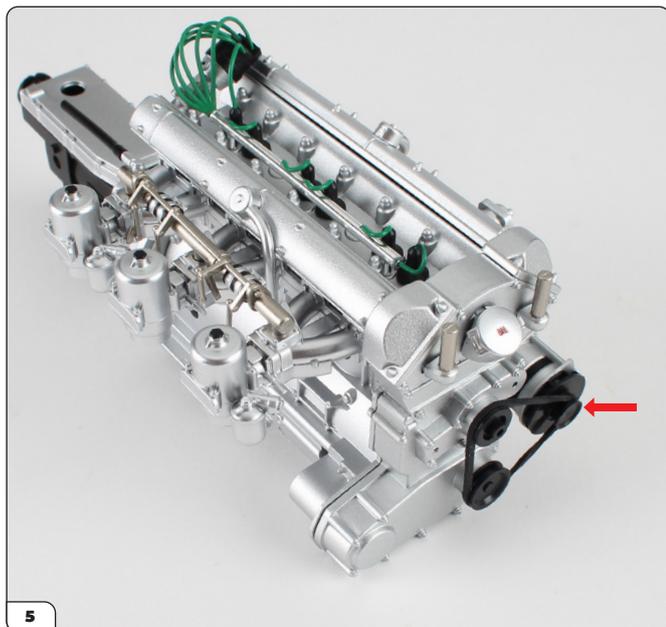


Reprenez la partie du moteur déjà assemblée et repérez les trous des quatre vis de fixation de la moitié droite du bloc-cylindres.



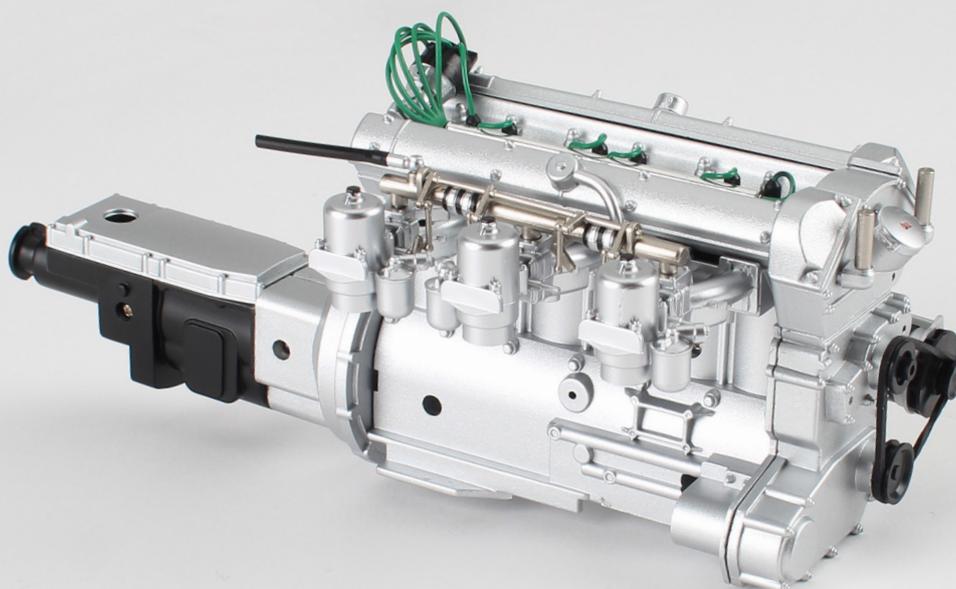
Montez la moitié droite du bloc-cylindres et fixez-la avec quatre vis DS01.

## Étape 016 : Montage de la moitié droite du bloc-cylindres



Avant de passer à l'étape suivante, vérifiez que la courroie est correctement montée. Elle doit s'enrouler autour de la petite poulie de l'alternateur.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 017 : Montage du ventilateur, du démarreur et des tuyaux reniflard

Dans cette étape, vous commencerez à raccorder les tuyaux reniflard et à monter le démarreur et le ventilateur.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 017

### Dénomination

17-A Ventilateur

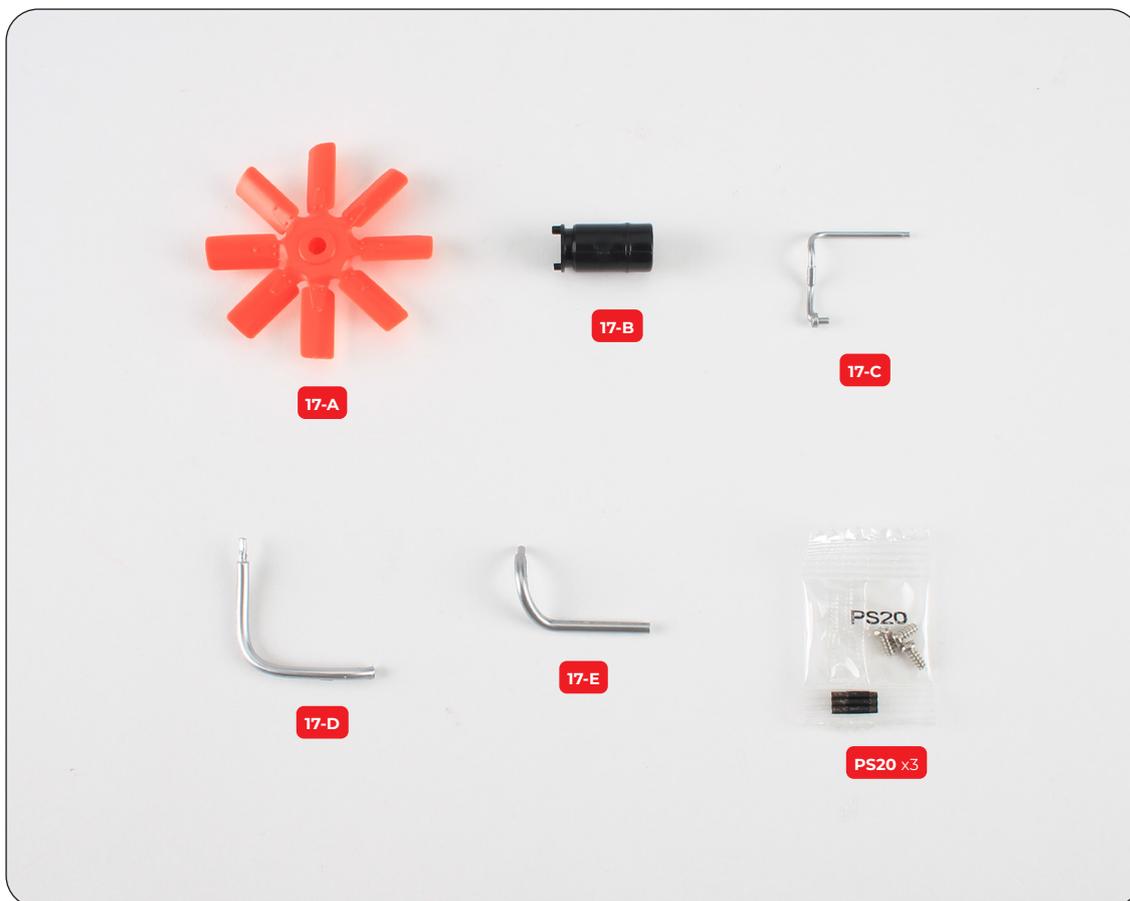
17-B Démarreur

17-C Durite de refroidissement

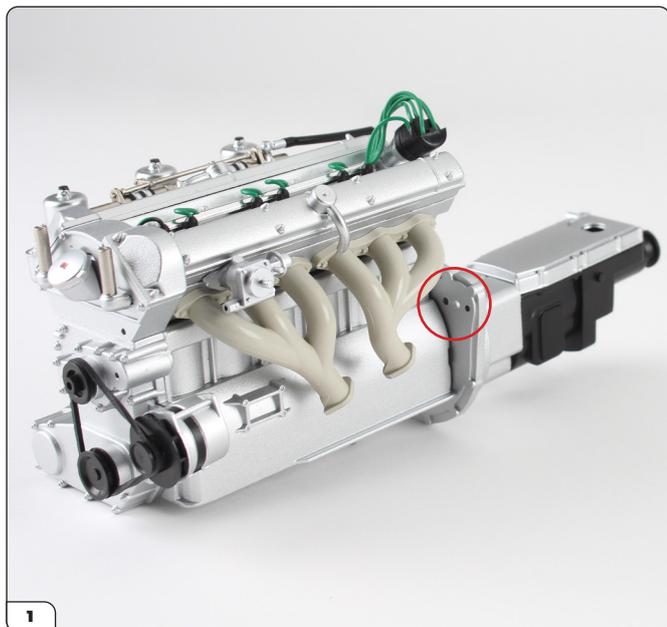
17-D Tuyau reniflard gauche

17-E Tuyau reniflard droit

Vis PS20 x 3



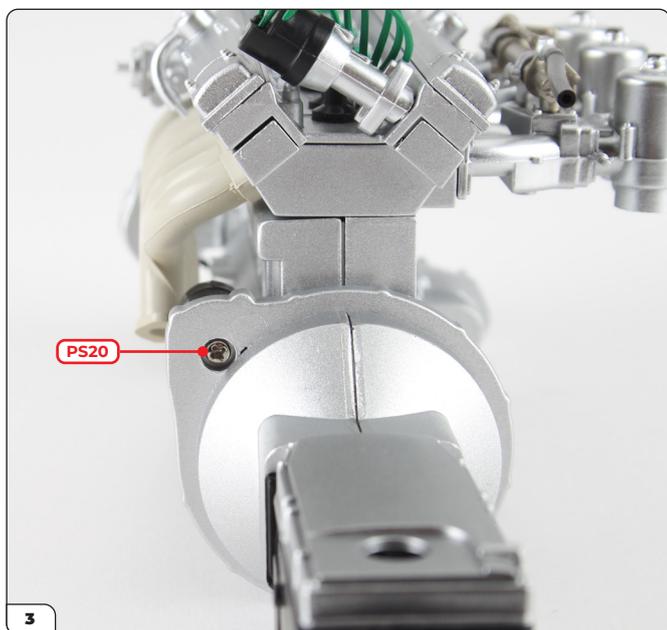
## Étape 017 : Montage du ventilateur, du démarreur et des tuyaux reniflard



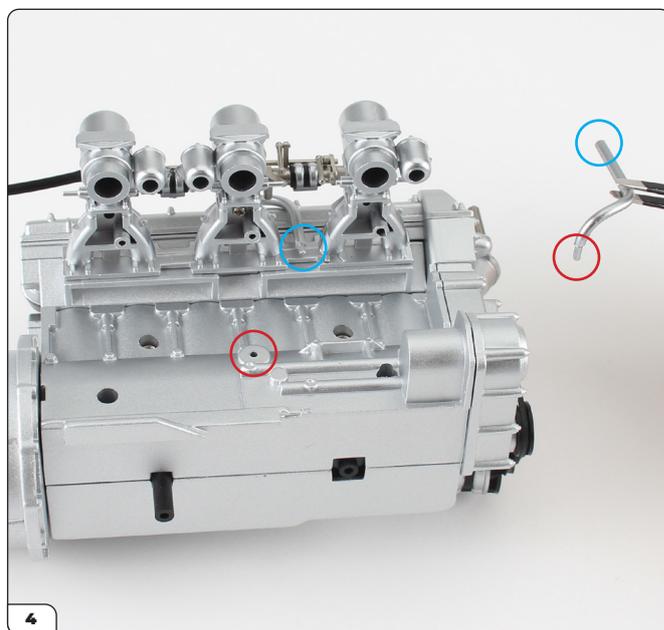
Reprenez le bloc-cylindres et repérez les trous de fixation du démarreur.



Enfoncez les deux axes du démarreur (17-B) dans les trous correspondants.



Fixez le démarreur sur le côté opposé à l'aide d'une vis PS20.

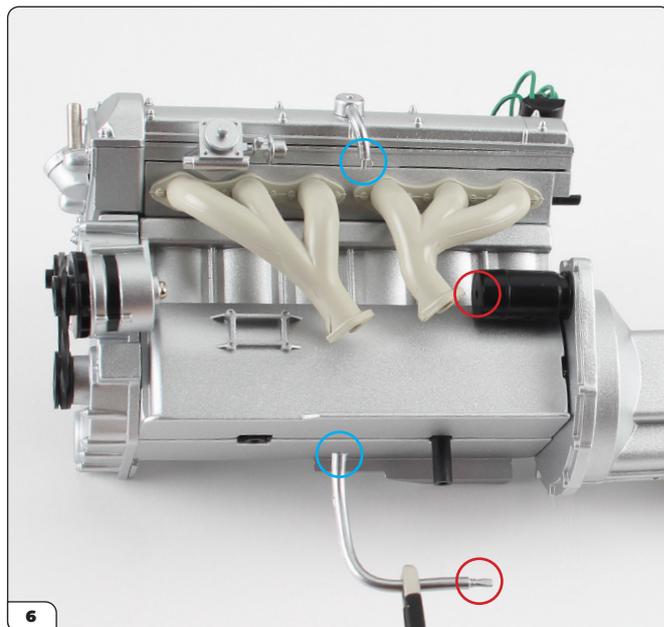


Inclinez le bloc-cylindres sur le côté et localisez les raccords du tuyau reniflard droit (17-E).

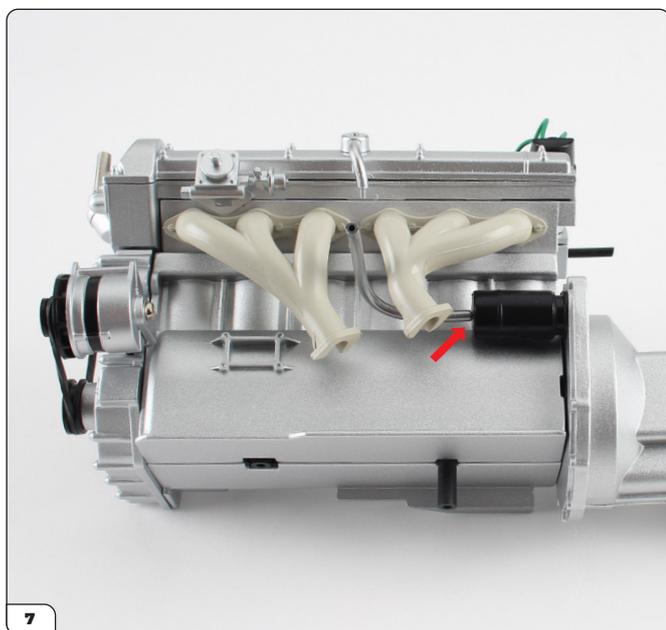
## Étape 017 : Montage du ventilateur, du démarreur et des tuyaux reniflard



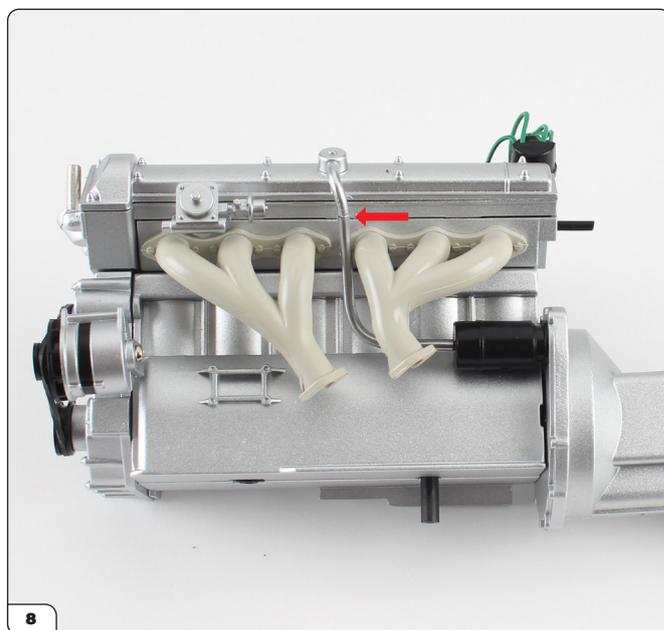
Montez ce tuyau.



Retournez le moteur, inclinez-le du côté opposé et repérez les raccords du tuyau d'huile gauche (17-D).

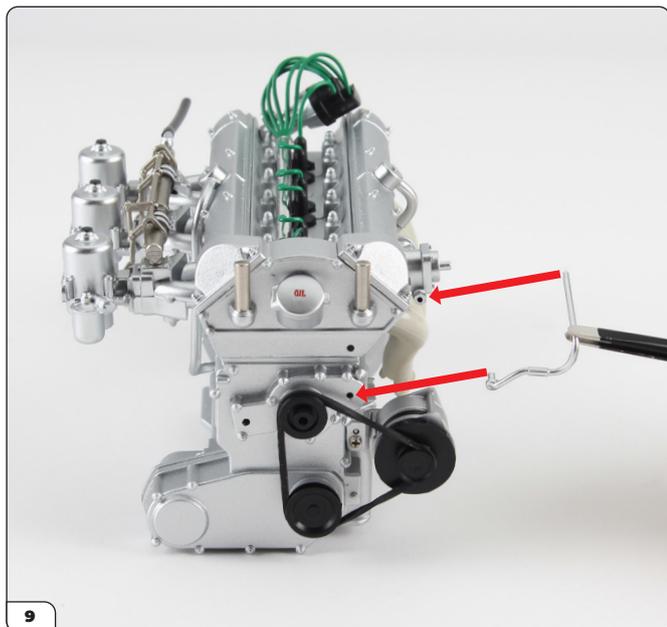


Montez d'abord le tuyau sur le démarreur.

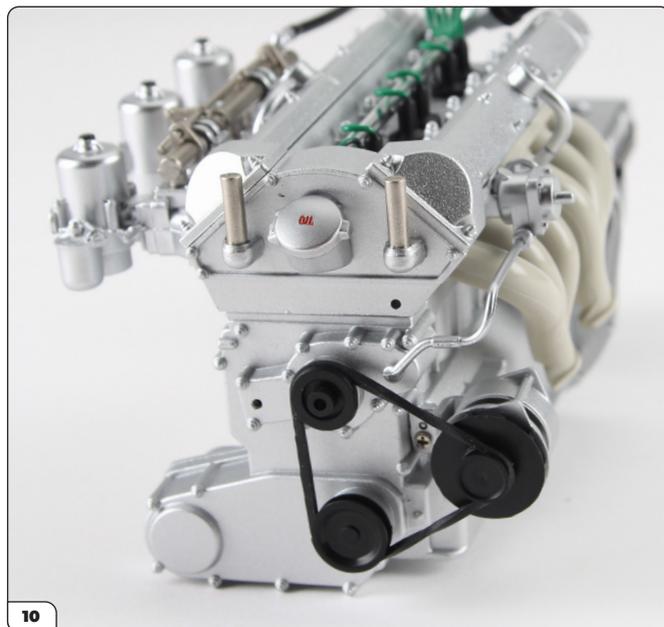


Il faut ensuite le raccorder à l'axe correspondant sur la culasse.

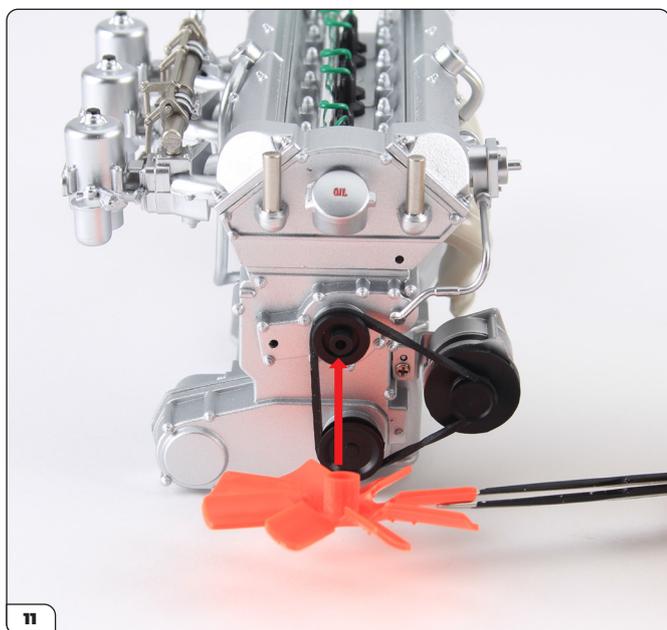
## Étape 017 : Montage du ventilateur, du démarreur et des tuyaux reniflard



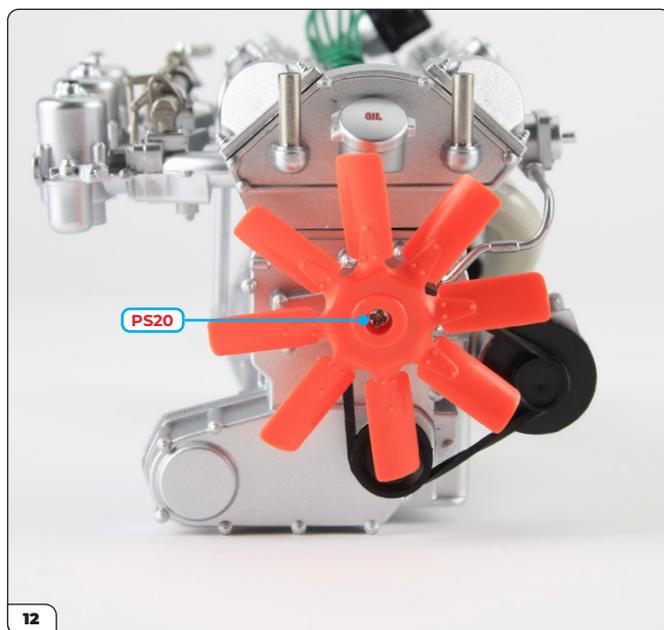
Placez le bloc-cylindres avec la face avant face à vous et repérez les trous de la durite de refroidissement (17-C).



Montez la durite de refroidissement comme indiqué sur la photo.



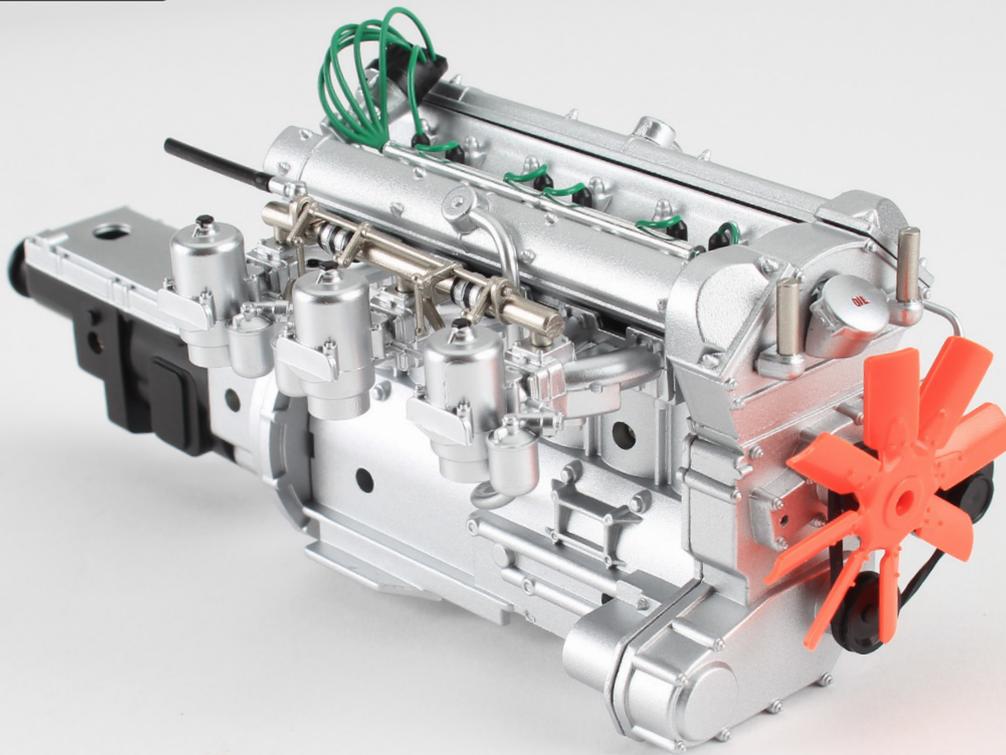
Montez le ventilateur (17-A) en l'enfonçant sur la plus petite poulie.



Fixez-le à l'aide d'une vis PS20.

## Étape 017 : Montage du ventilateur, du démarreur et des tuyaux reniflard

ÉTAPE COMPLÉTÉE



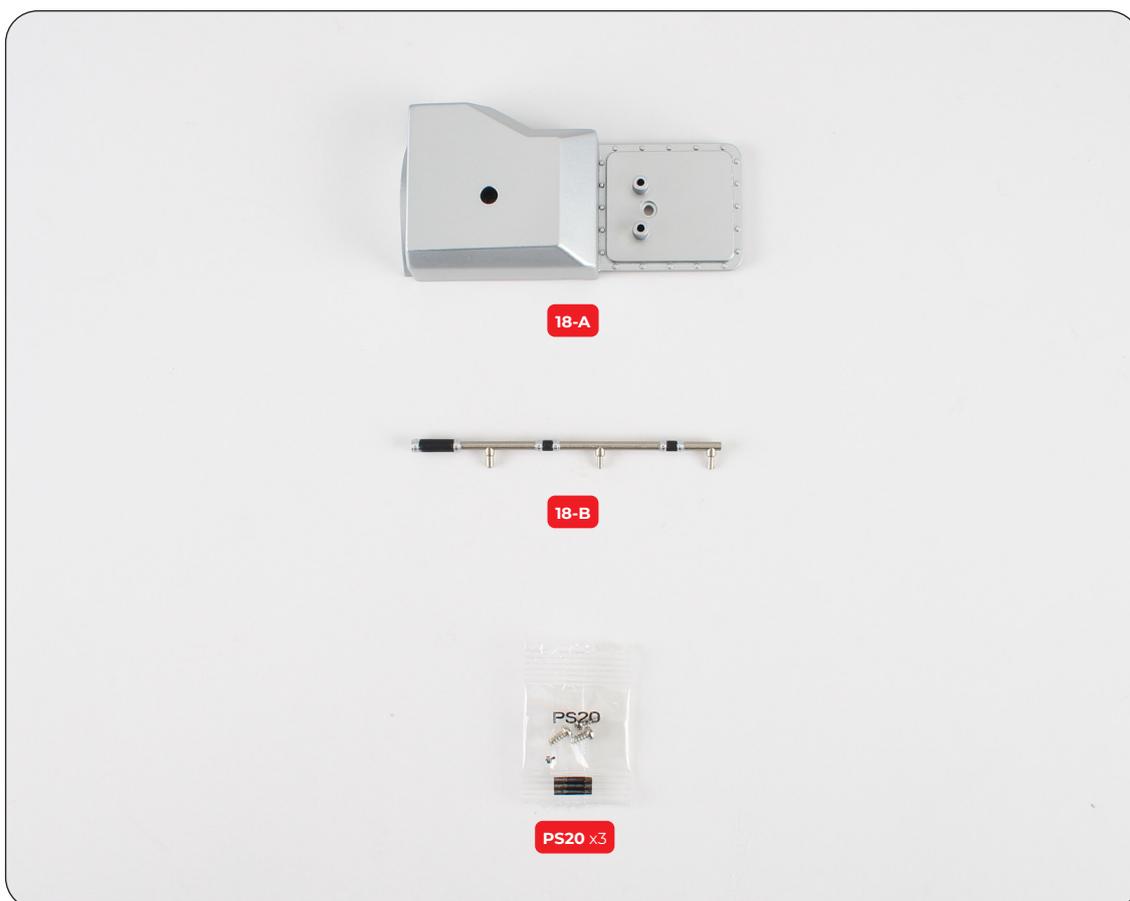
## Étape 018 : Montage du carter d'huile

Vous allez maintenant installer le tuyau de lubrification et vous monterez le carter d'huile sous le moteur.

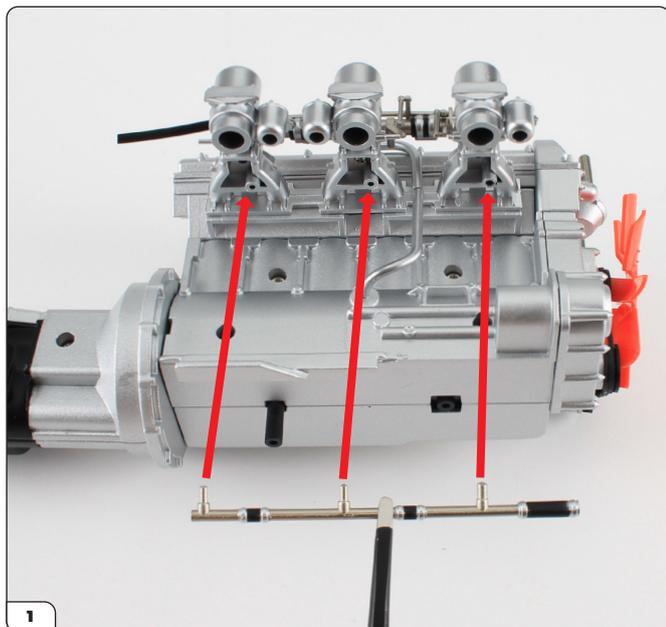


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 018

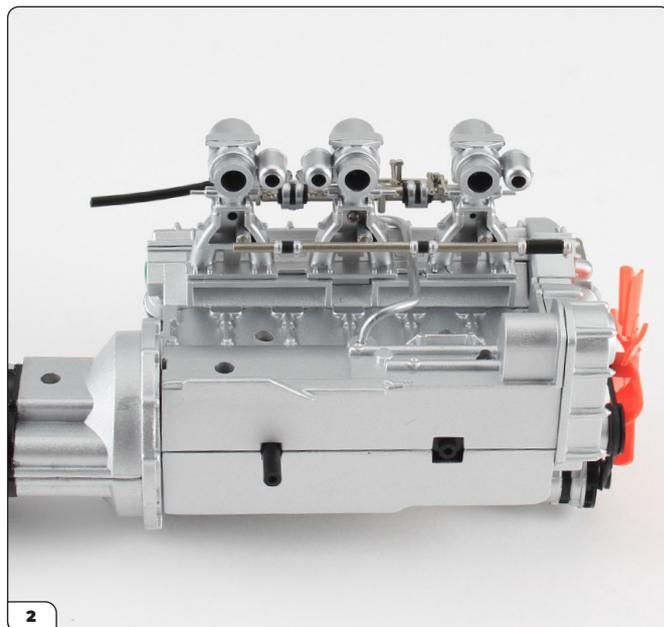
Dénomination
18-A Carter d'huile
18-B Tuyau de lubrification
Vis PS20 x 3



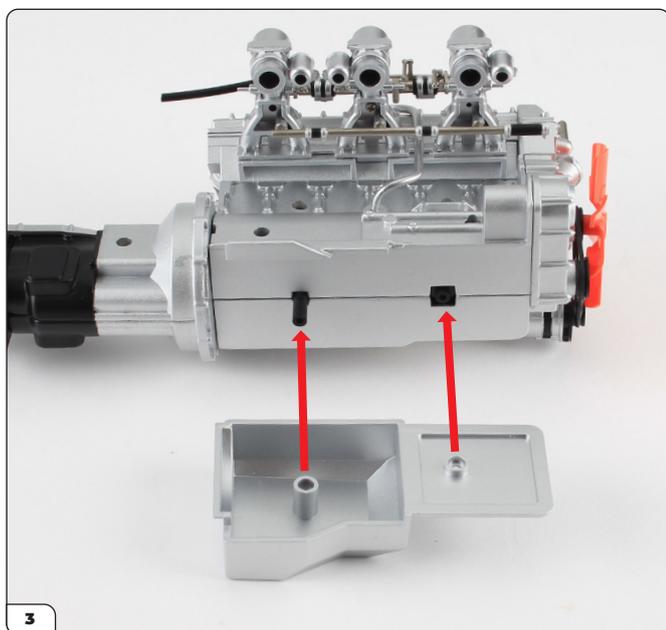
## Étape 018 : Montage du carter d'huile



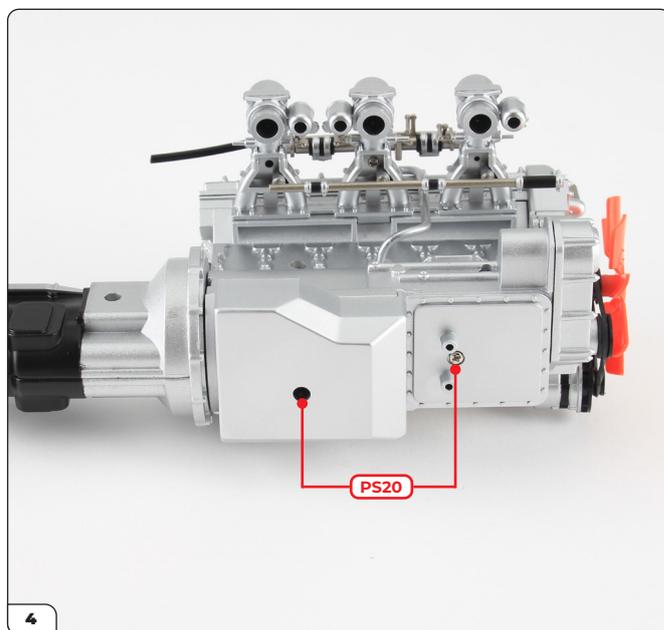
Alignez le tuyau de lubrification (18-B) sur les trois trous situés sous les carburateurs.



Montez le tuyau.



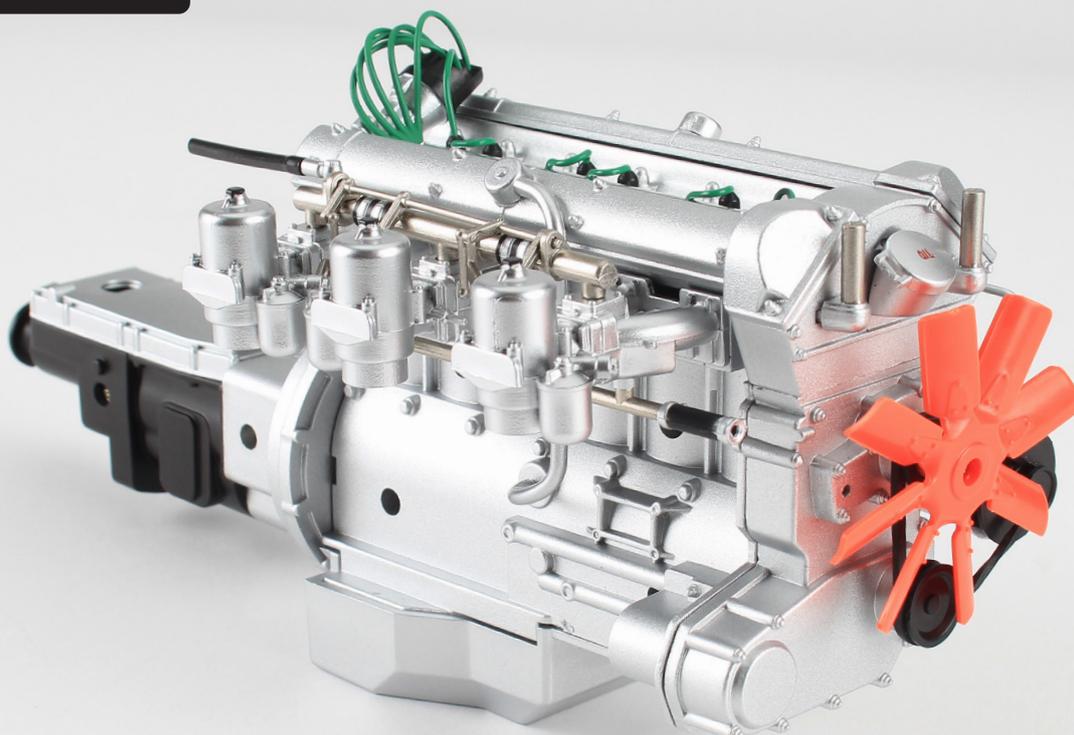
Montez le carter d'huile (18-A) sous le moteur comme indiqué sur la photo.



Fixez-le à l'aide de deux vis PS20.

## Étape 018 : Montage du carter d'huile

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 019 : Raccordement des tuyaux de lubrification

Dans cette étape, vous raccorderez le tuyau de lubrification à l'avant du moteur. Le châssis avant servira à l'étape suivante.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 019

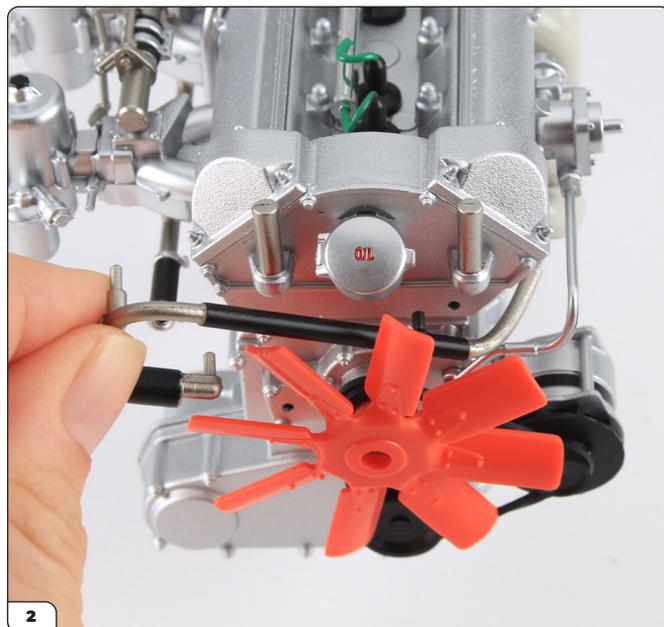
Dénomination
19-A Châssis avant
19-B Tuyau de lubrification



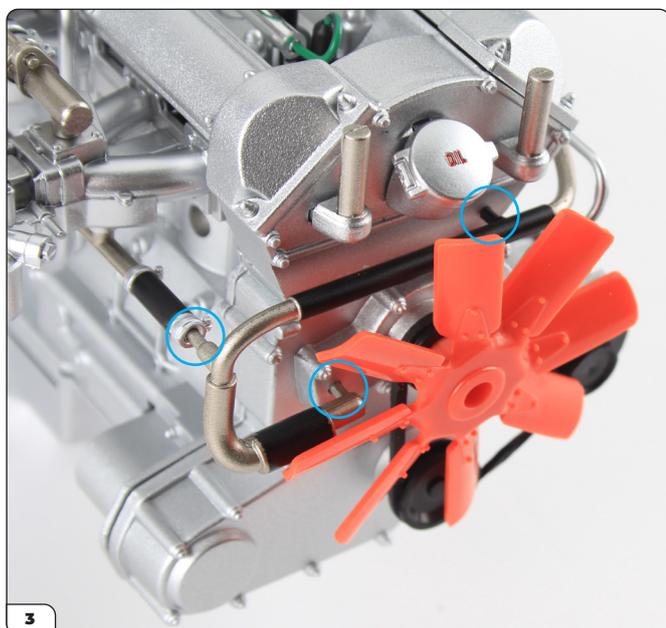
## Étape 019 : Raccordement des tuyaux de lubrification



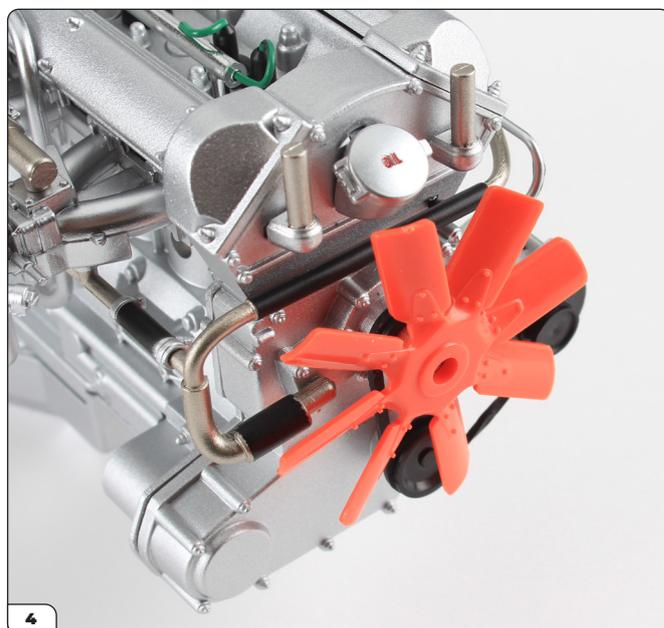
Placez le bloc-cylindres avec la face avant face à vous et repérez les trois trous de fixation du tuyau de lubrification.



Commencez par positionner le tuyau de lubrification (19-B) en le faisant passer derrière le ventilateur.



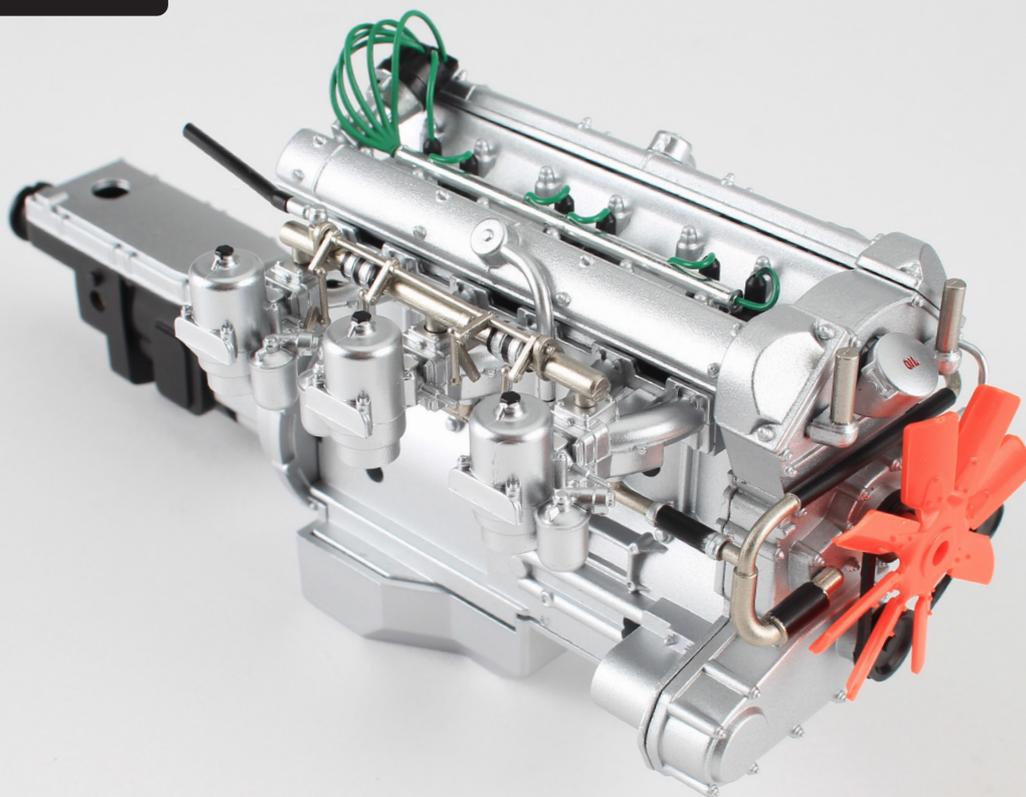
Insérez les embouts dans les trous correspondants, un à la fois.



Appuyez sur les embouts pour les bloquer.

## Étape 019 : Raccordement des tuyaux de lubrification

ÉTAPE COMPLÉTÉE



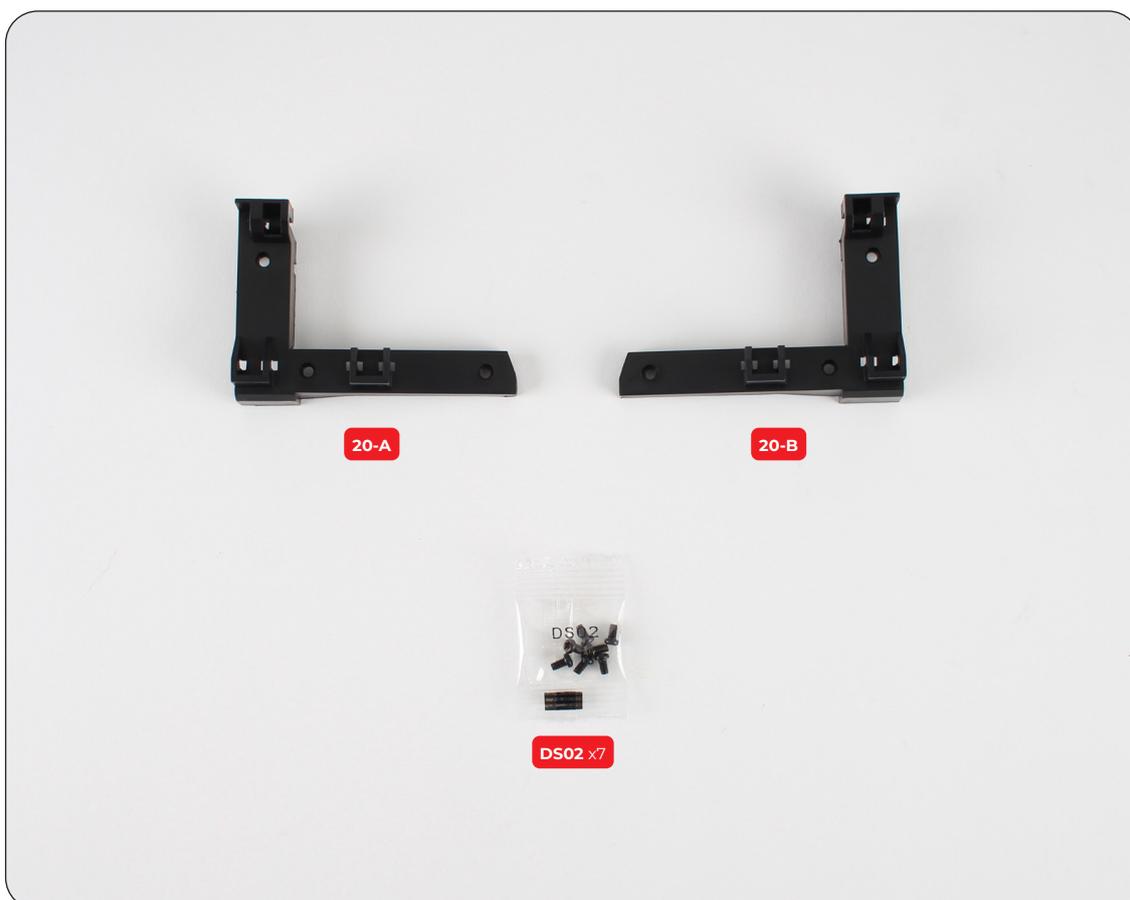
## Étape 020 : Montage des supports de la suspension

Dans cette étape, vous monterez les supports de suspension sur le châssis avant.

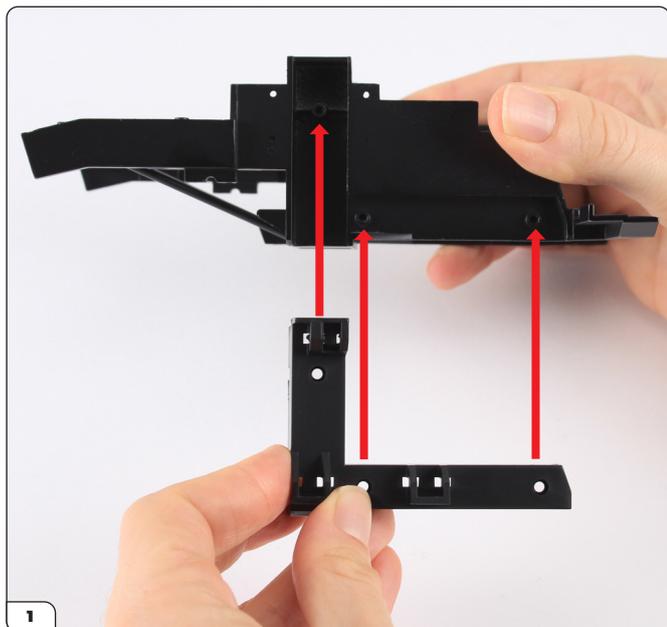


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 020

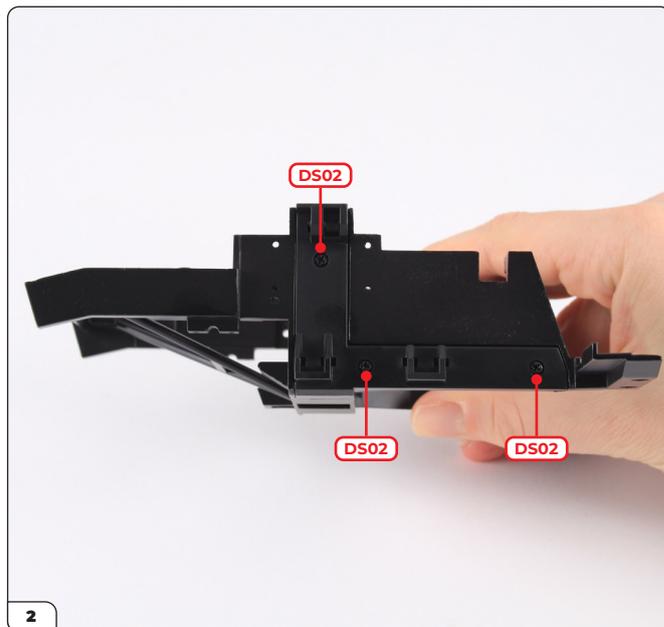
Dénomination
20-A Support de suspension gauche
20-B Support de suspension droite
Vis DS02 x 7



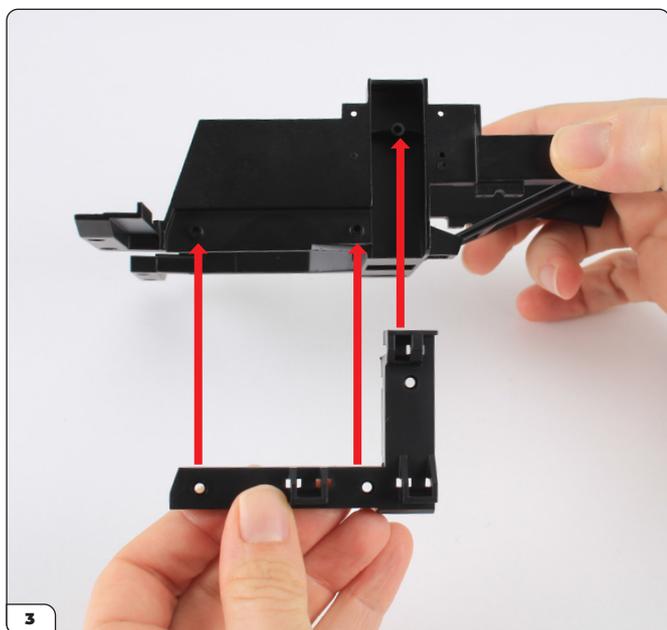
## Étape 020 : Montage des supports de la suspension



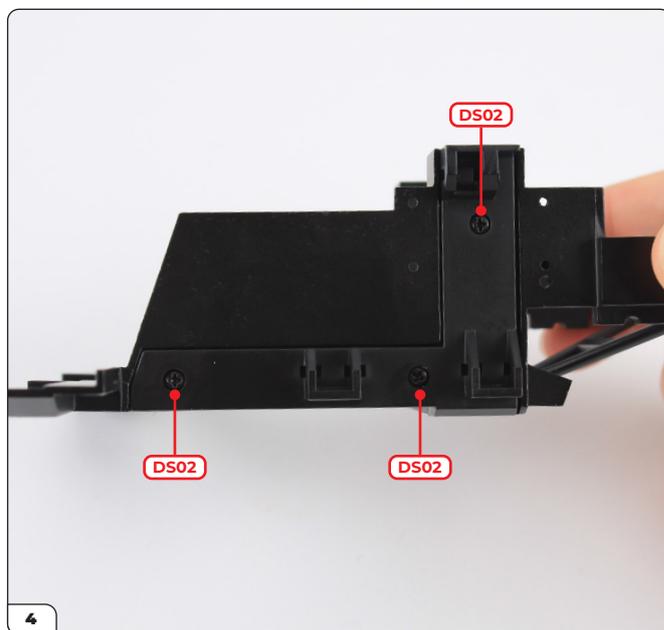
Alignez le châssis avant fourni à l'étape 19 et le support de suspension gauche (20-A) comme indiqué sur la photo.



Fixez-les ensemble à l'aide de trois vis DS02.



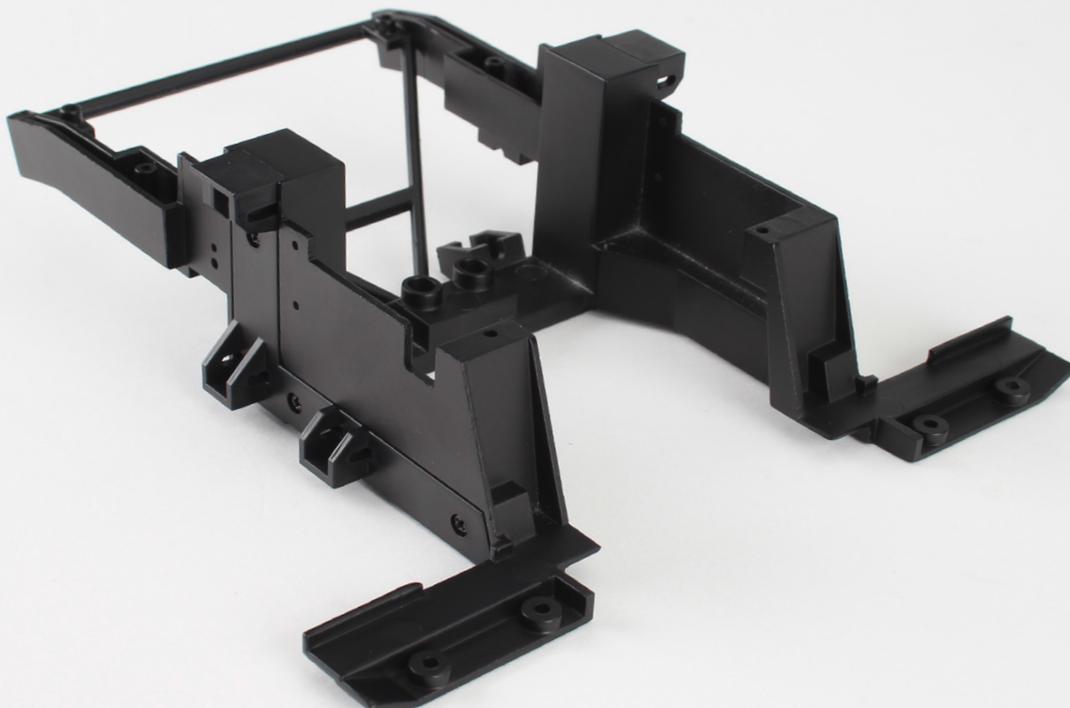
Montez le support de suspension droit (20-B) de l'autre côté du châssis.



Fixez-le à l'aide de trois vis DS02.

## Étape 020 : Montage des supports de la suspension

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 021 : Raccordement des châssis avant et central

Dans cette étape, vous joindrez la partie avant et la partie centrale du châssis.

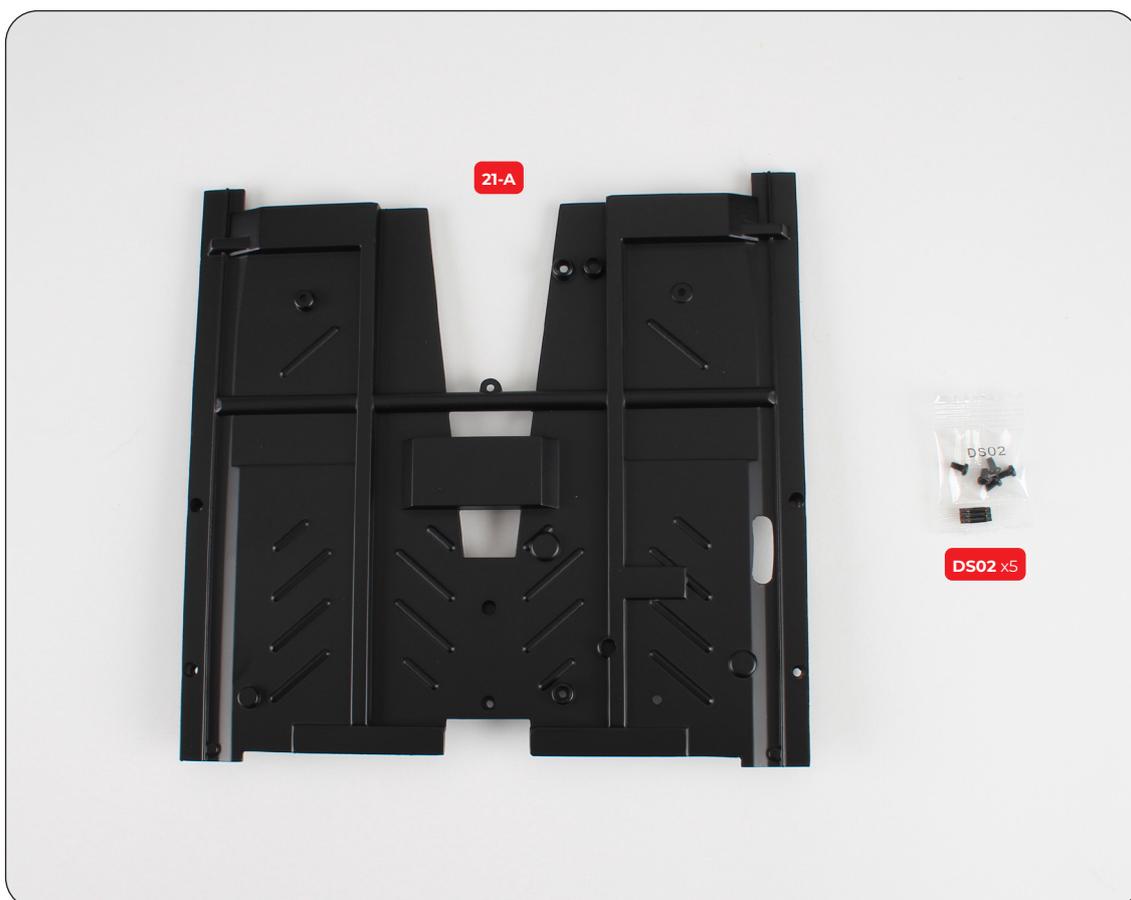


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 021

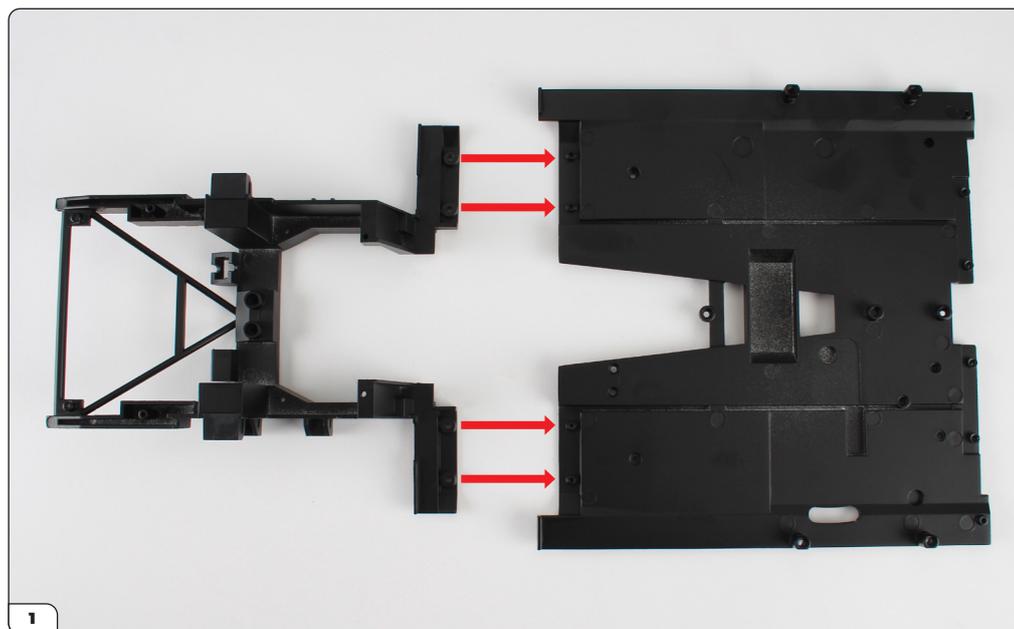
Dénomination
--------------

21-A Châssis (partie centrale)
--------------------------------

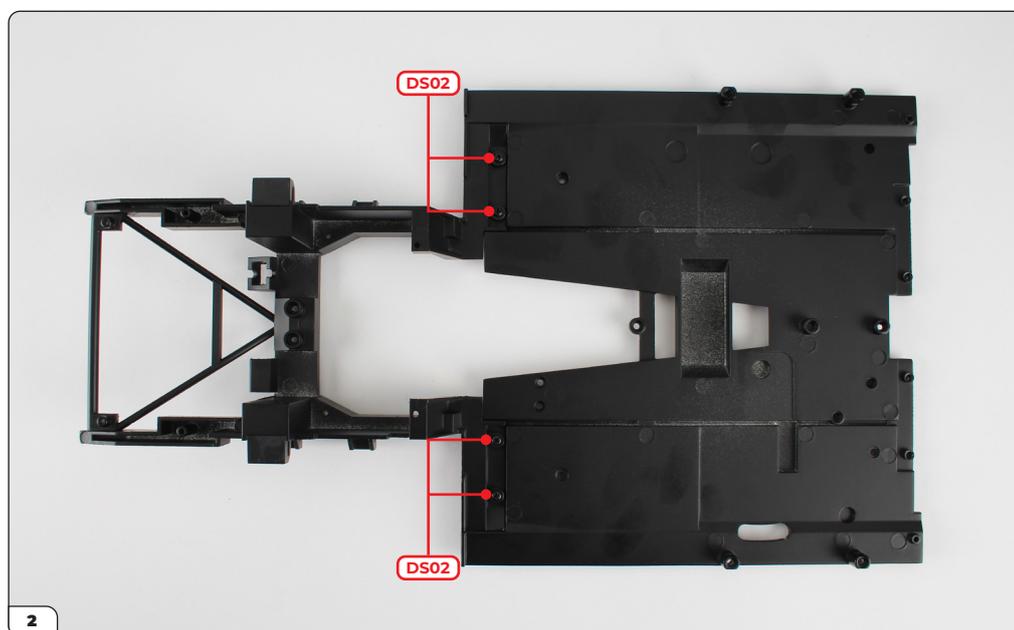
Vis DS02 x 5
--------------



## Étape 021 : Raccordement des châssis avant et central



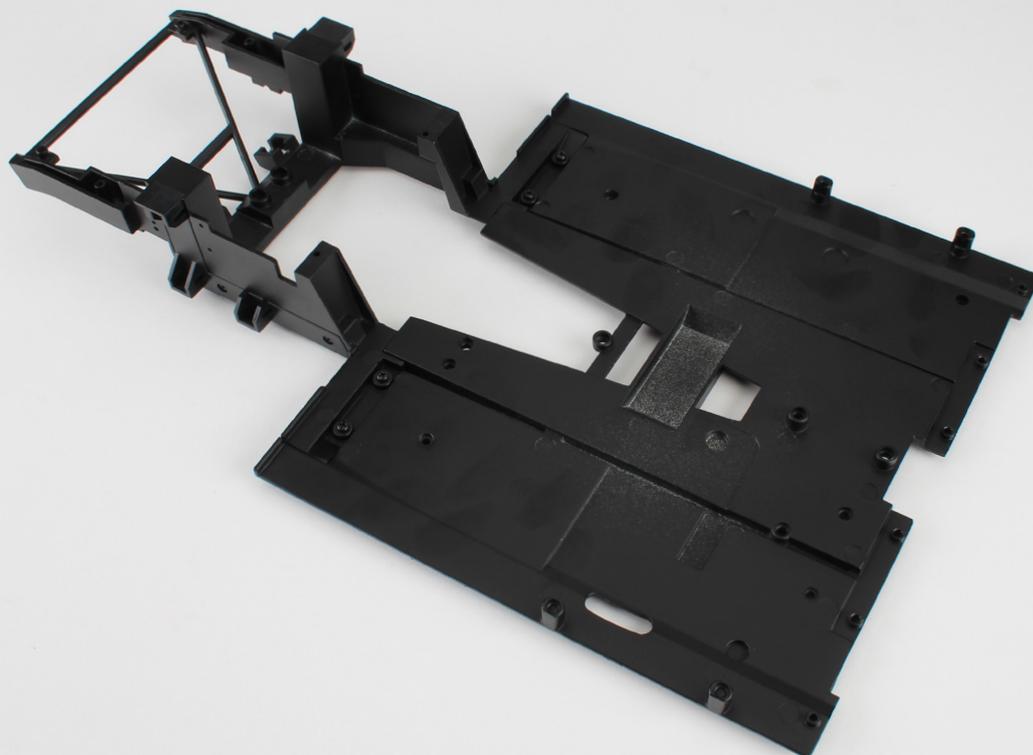
Alignez la partie avant du châssis (étape 20) avec la partie centrale (21-A), comme indiqué sur la photo.



Fixez les deux parties ensemble à l'aide de quatre vis DS02.

## Étape 021 : Raccordement des châssis avant et central

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 022 : Assemblage du moyeu de la roue droite et montage du bras supérieur de la suspension droite

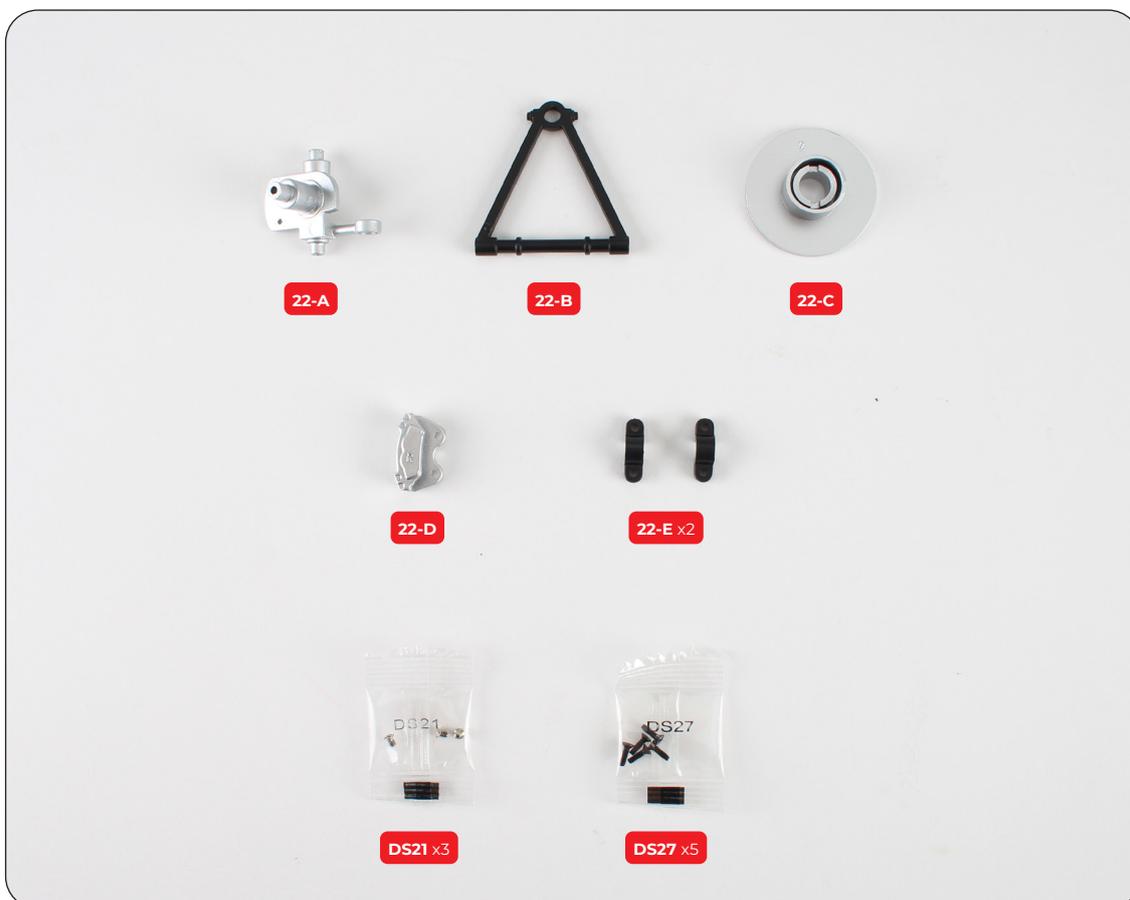
Dans cette étape, vous assemblerez le moyeu de la roue avant droite, et vous monterez également le disque de frein et son étrier. Ensuite, vous raccorderez le bras de suspension supérieur au châssis.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 022

#### Dénomination

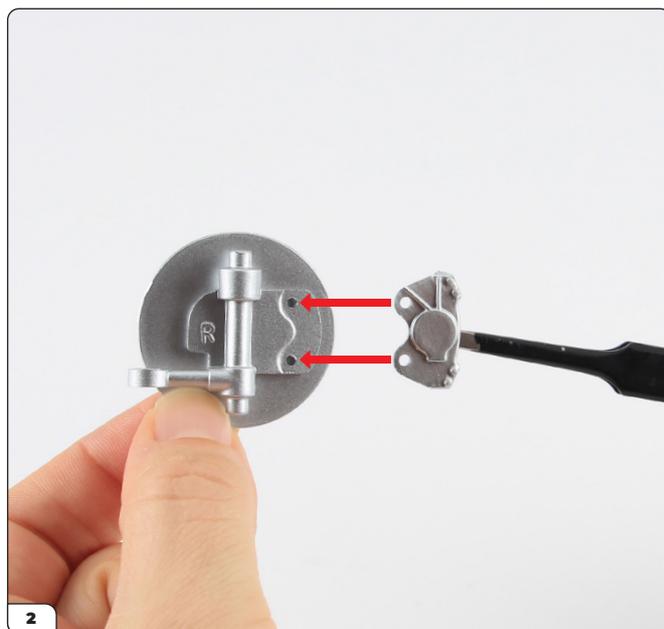
22-A Moyeu avant droit
22-B Bras de suspension supérieur droit
22-C Disque de frein
22-D Étrier de frein
22-E Supports de bras de suspension x2
Vis DS21 x 3
Vis DS27 x 5



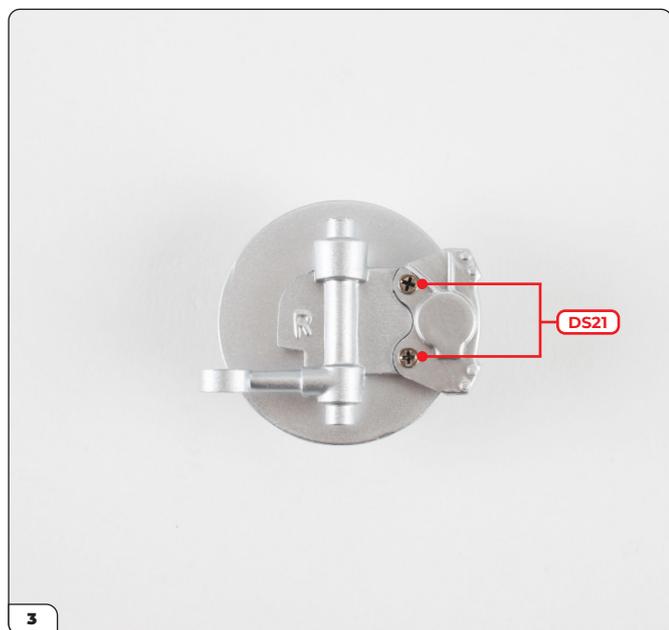
## Étape 022 : Assemblage du moyeu de la roue droite et montage du bras supérieur de la suspension droite



Assemblez le moyeu droit (22-A) et le disque de frein (22-C) comme indiqué sur la photo.



Montez l'étrier (22-D) sur son support sur le moyeu.

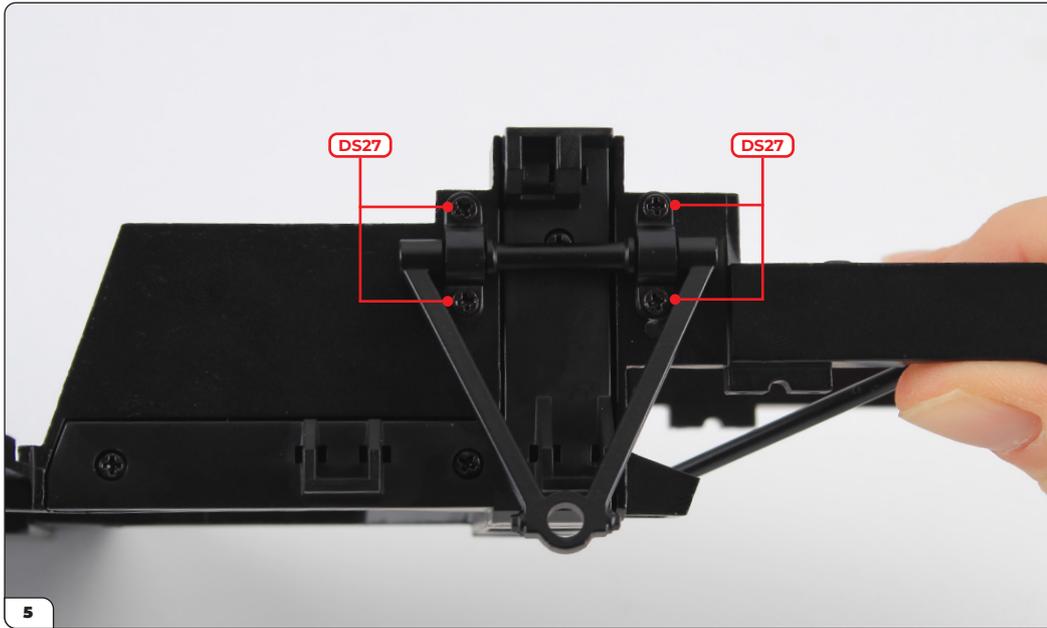


Fixez l'étrier (22-D) à l'aide de deux vis DS21, sans trop les serrer.



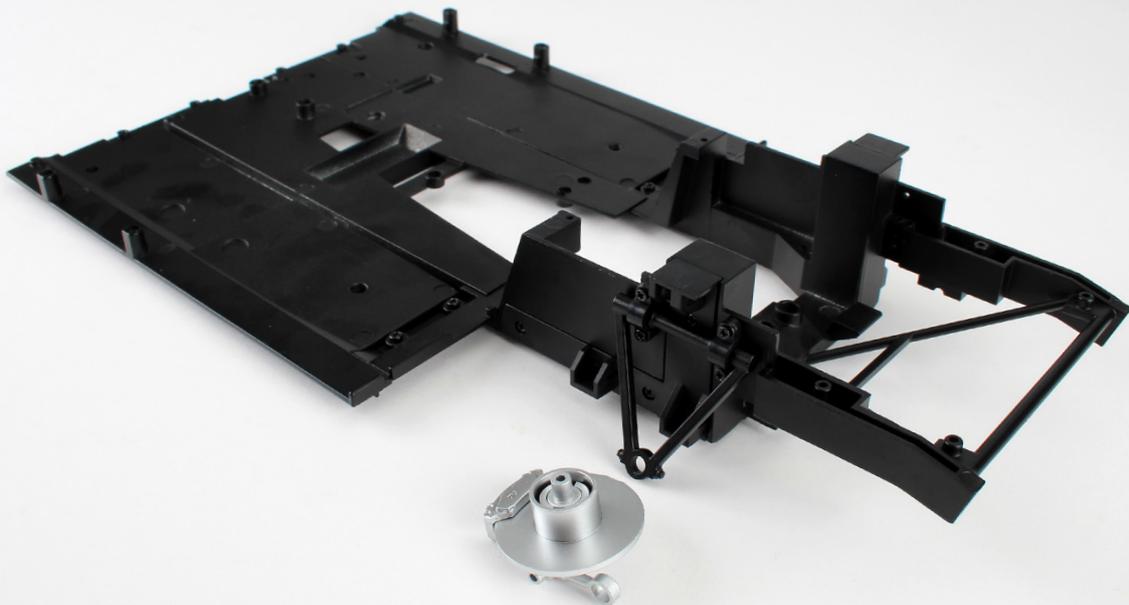
Préparez les deux supports (22-E) et les quatre vis DS27. Alignez le bras supérieur droit (22-B) avec le côté droit du châssis avant (étape 21). Localisez ensuite les quatre trous de vis des supports.

## Étape 022 : Assemblage du moyeu de la roue droite et montage du bras supérieur de la suspension droite



Positionnez le bras supérieur afin que ses supports puissent être montés et fixés à l'aide des vis DS27.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite

Dans cette étape, vous allez assembler la suspension avant droite en montant le bras inférieur et l'amortisseur, et en les reliant au moyeu.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 023

#### Dénomination

23-A Bras inférieur de la suspension droite

23-B Cylindre de l'amortisseur

23-C Ressort

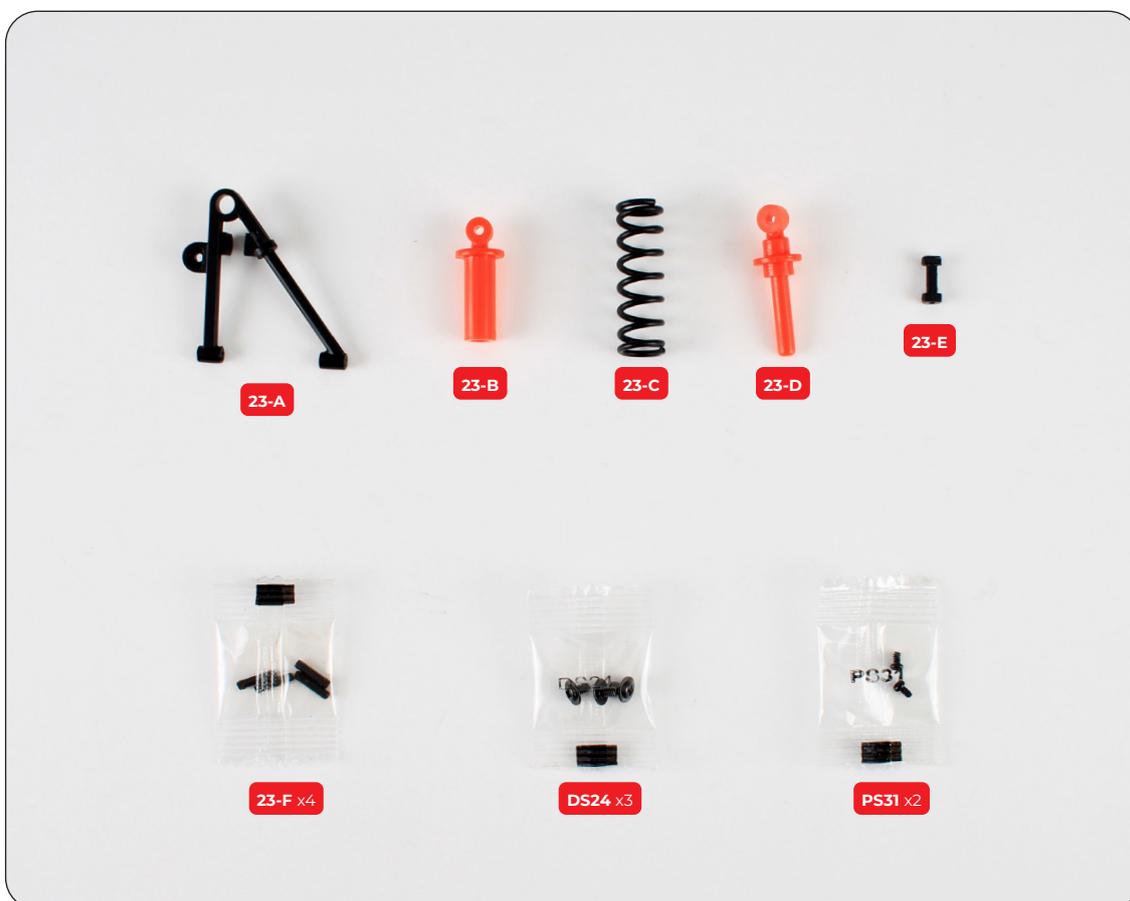
23-D Tige d'amortisseur

23-E Support de la barre stabilisatrice

23-F Goupilles x 4

Vis DS24 x 3

Vis PS31 x 2



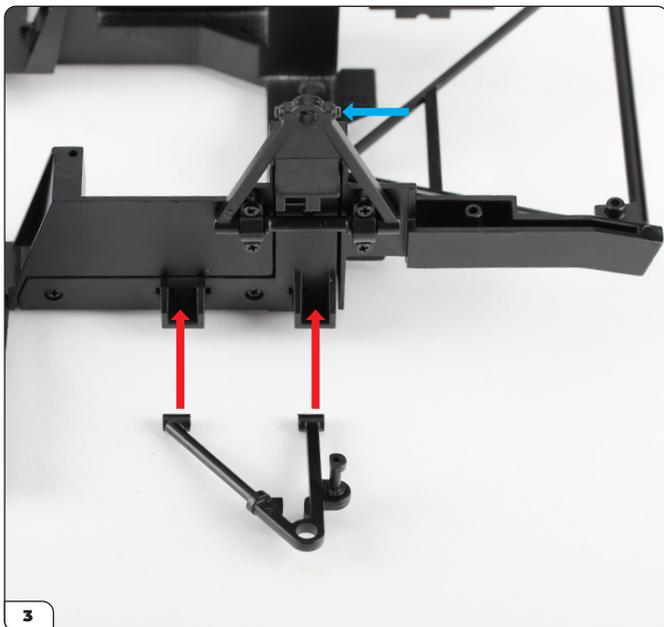
## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite



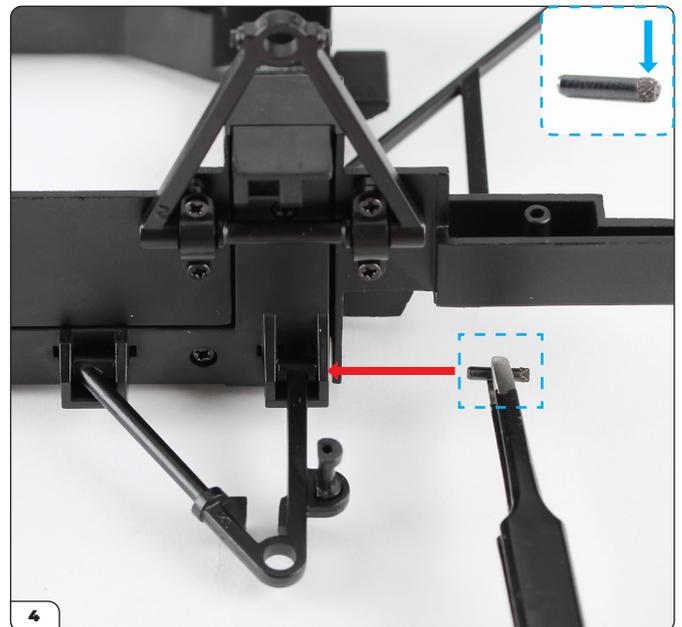
Montez le support de la barre stabilisatrice (23-E) sur le bras inférieur de la suspension (23-A) via le support en forme de D pour assurer une orientation correcte.



Fixez-le sur le côté opposé à l'aide d'une vis PS31.

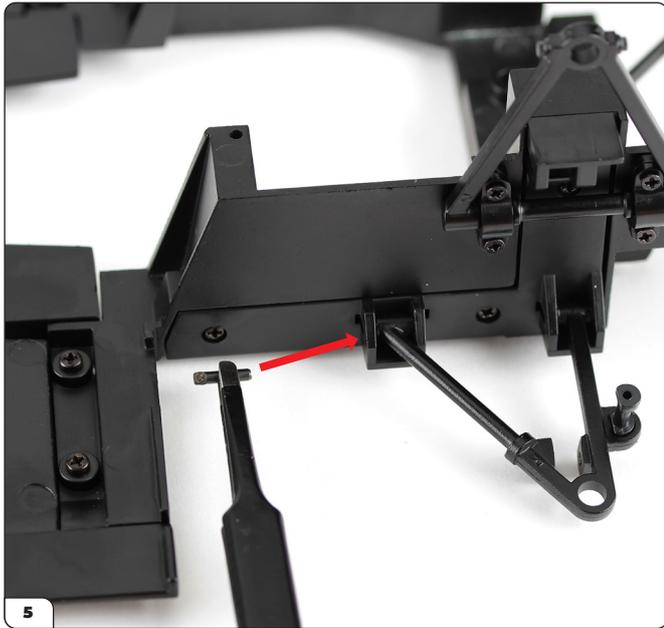


Alignez le bras inférieur avec le côté droit du châssis avant. Soulevez ensuite le bras supérieur (marqué d'une flèche bleue) pour faciliter l'étape suivante.



Insérez le bras inférieur dans ses logements, puis insérez l'une des goupilles (23-F) pour sécuriser son articulation. L'une des extrémités de la goupille est rainurée ; insérez-la par l'extrémité lisse.

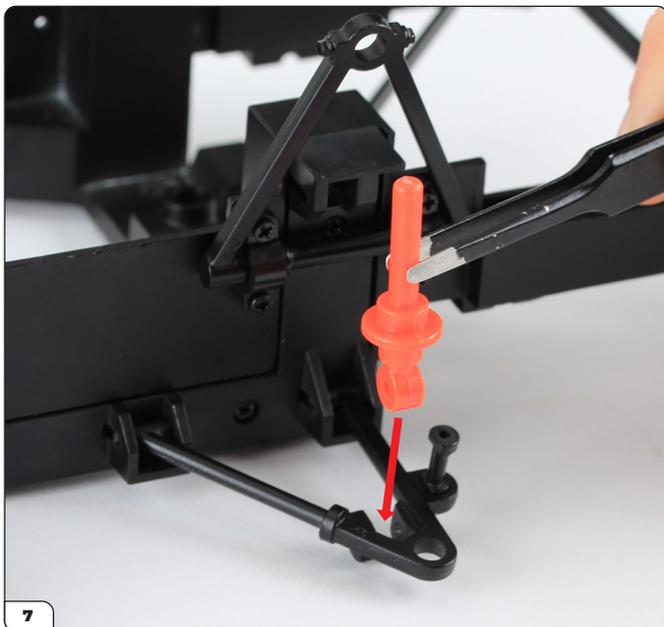
## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite



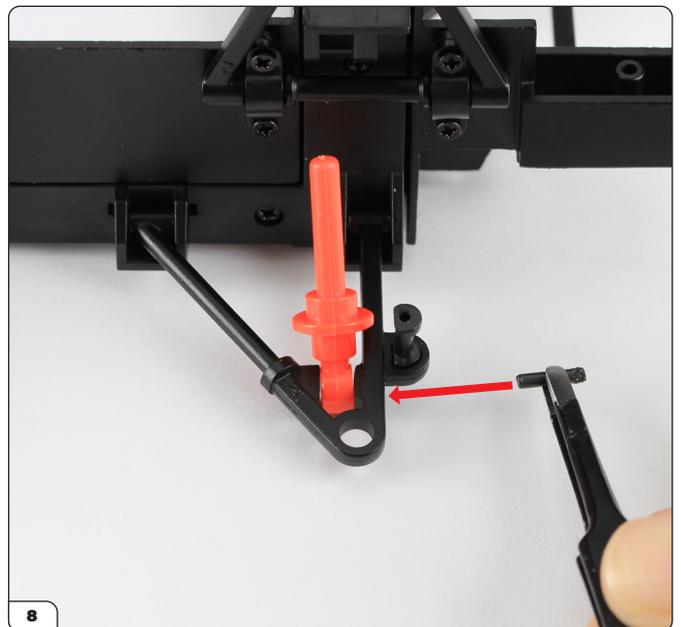
Insérez l'autre goupille dans l'autre articulation de la même manière.



Poussez ensuite les deux goupilles afin que leurs extrémités rainurées soient forcées dans leurs trous. Vous pouvez utiliser une pince à épiler pour faciliter l'opération.



Montez l'extrémité inférieure de la tige d'amortisseur (23-D) sur le bras inférieur en l'enfonçant.

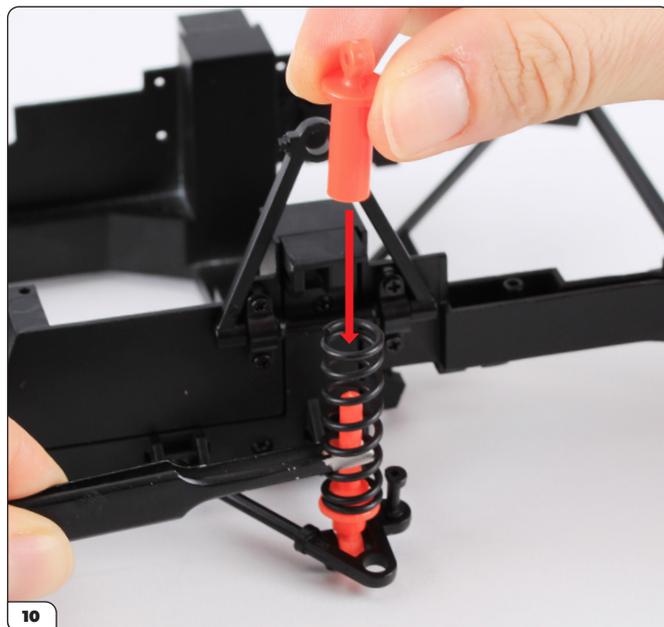


Fixez-la sur le bras en insérant une goupille comme dans les étapes précédentes.

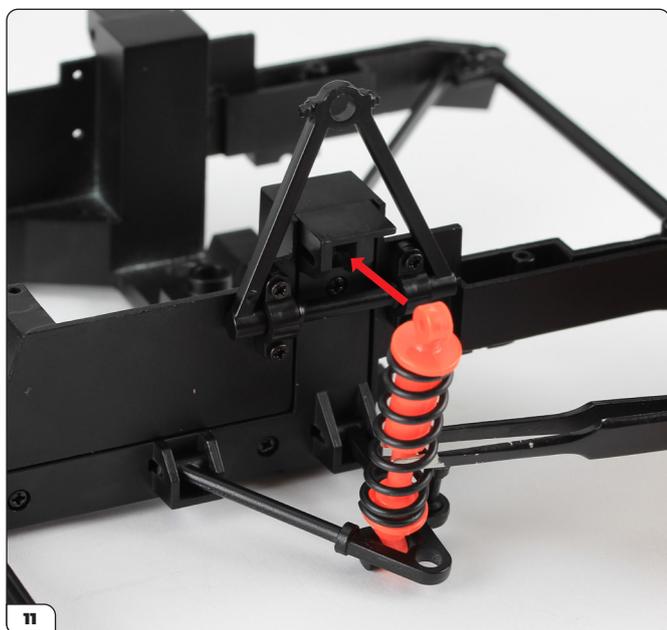
## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite



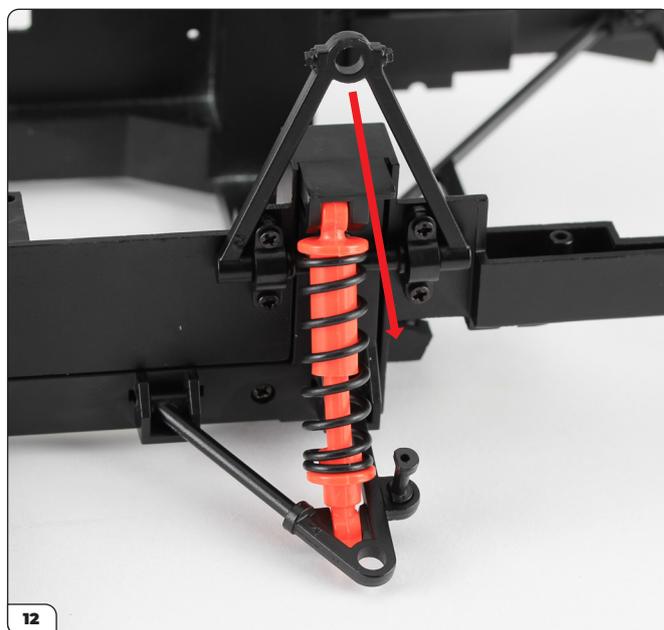
Enfoncez le ressort (23-C) sur la tige.



Montez le cylindre de l'amortisseur (23-B) sur la tige d'amortisseur en le faisant passer dans le ressort.

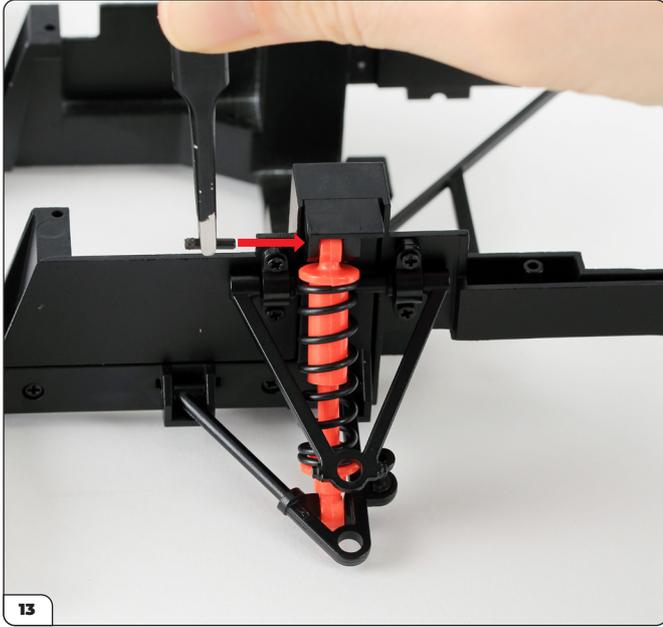


Insérez l'extrémité supérieure de l'amortisseur dans le logement du support de la suspension.



Abaissez le bras supérieur.

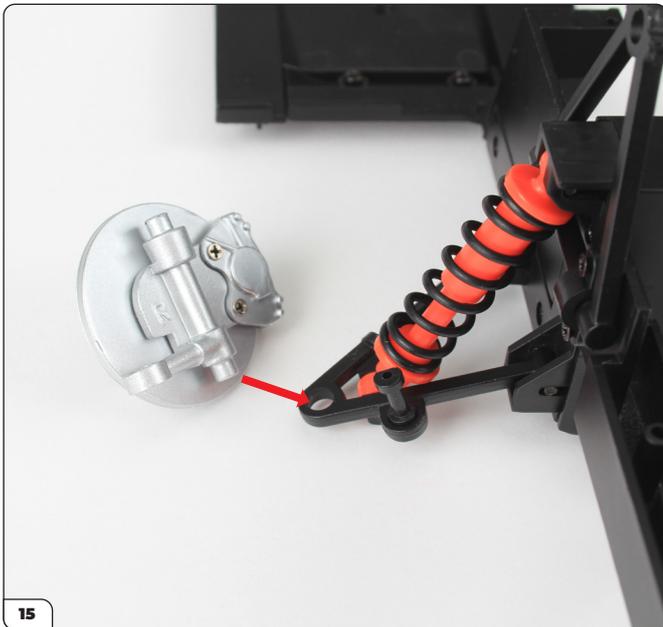
## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite



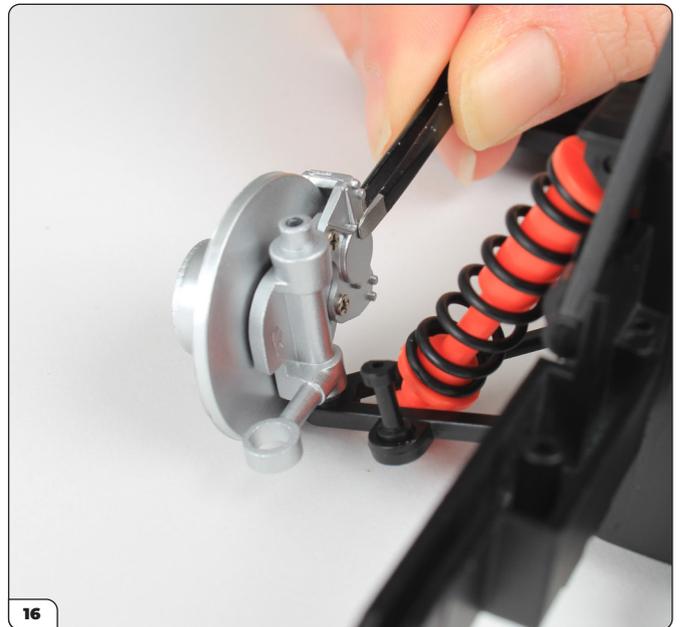
Montez l'extrémité supérieure de l'amortisseur en insérant une goupille dans son logement.



Enfoncez à fond la goupille, comme vous l'avez fait dans les étapes précédentes, pour bien fixer l'articulation.

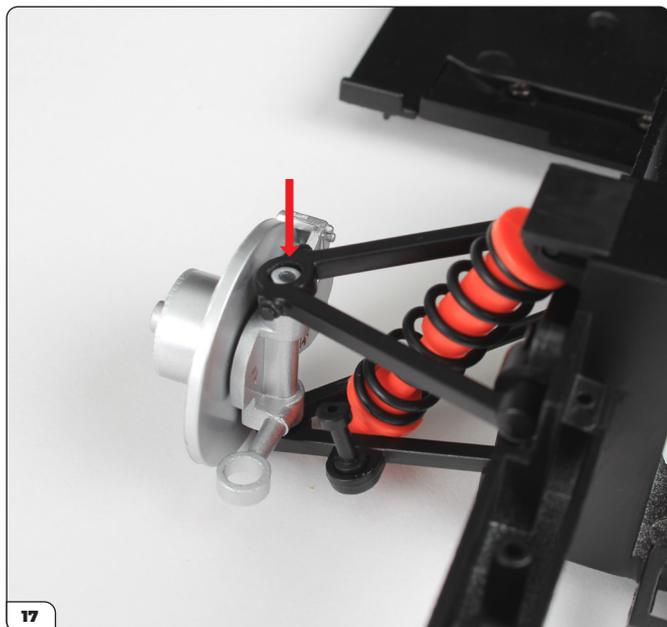


Le moyeu droit (étape 022) doit être raccordé au bras inférieur de la suspension comme indiqué sur la photo.



Reliez le moyeu au bras par l'intermédiaire de la goupille située dans sa partie inférieure.

## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite



Reliez également le bras supérieur au moyeu.



Soulevez l'ensemble ainsi réalisé et fixez le moyeu au bras inférieur par le bas à l'aide d'une vis DS24.



Fixez aussi le moyeu au bras supérieur à l'aide d'une vis DS24.

## Étape 023 : Assemblage de la suspension avant droite

ÉTAPE COMPLÉTÉE

