

**NO
TIME
TO
DIE** *007[™]*

DB5



Pacco 03

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 016: MONTAGGIO DELLA METÀ
DESTRA DEL MONOBLOCCO**

**FASE 017: MONTAGGIO DELLA VENTOLA,
DELLA POMPA DELL'OLIO E DELLE
RELATIVE TUBAZIONI**

**FASE 018: MONTAGGIO DELLA COPPA
DELL'OLIO**

**FASE 019: COLLEGAMENTO DEI CONDOTTI
DELLA LUBRIFICAZIONE**

**FASE 020: MONTAGGIO DEI SUPPORTI
DELLE SOSPENSIONI**

**FASE 021: COLLEGAMENTO
DEI TELAI ANTERIORE E CENTRALE**

**FASE 022: ASSEMBLAGGIO DEL MOZZO
DELLA RUOTA DESTRA E DEL BRACCIO
SUPERIORE DELLA SOSPENSIONE DESTRA**

**FASE 023: ASSEMBLAGGIO DELLA
SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007[™]* and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007[™]* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificalle correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Sinistra e destra! Quando si costruisce l'Aston Martin DB5 di *No Time To Die*, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

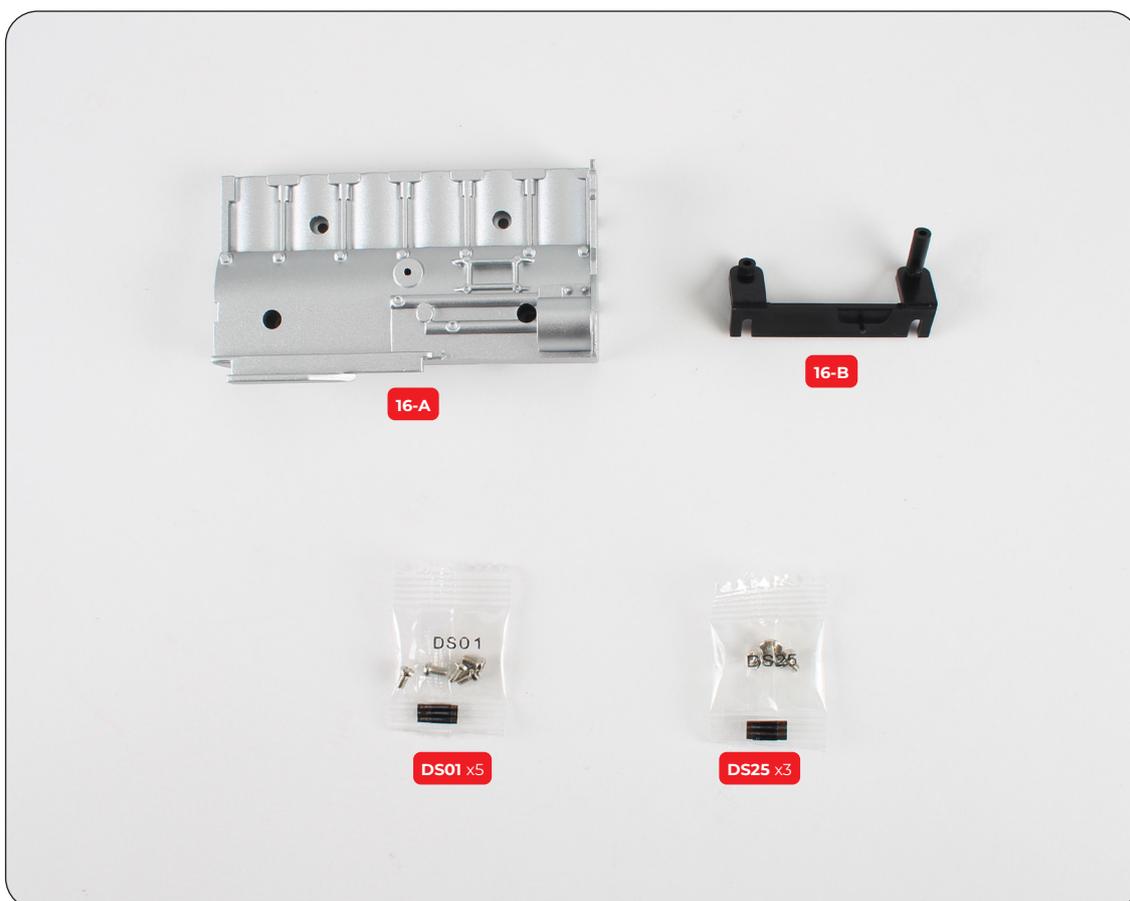
Fase 016: Montaggio della metà destra del monoblocco

Nella prima fase di questa uscita monterai la coppa dell'olio sulla metà destra del monoblocco, quindi monterai quest'ultimo sulla parte del motore già assemblata.

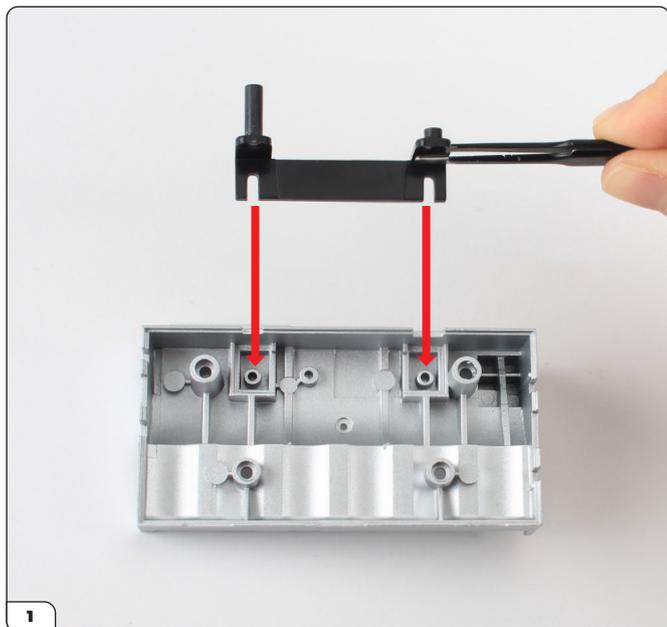


ELENCO PARTI DELLA FASE 016

Nome
016-A Monoblocco (metà destra)
016-B Supporto della coppa dell'olio
Viti DS01 x5
Viti DS25 x3



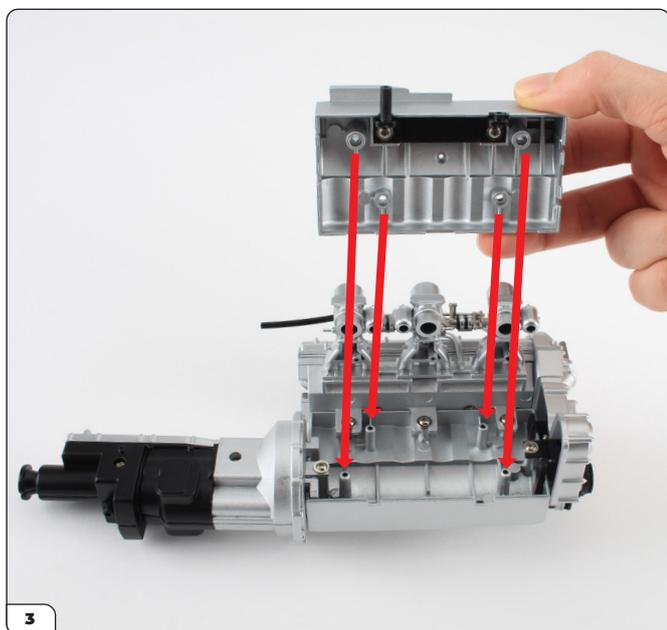
Fase 016: Montaggio della metà destra del monoblocco



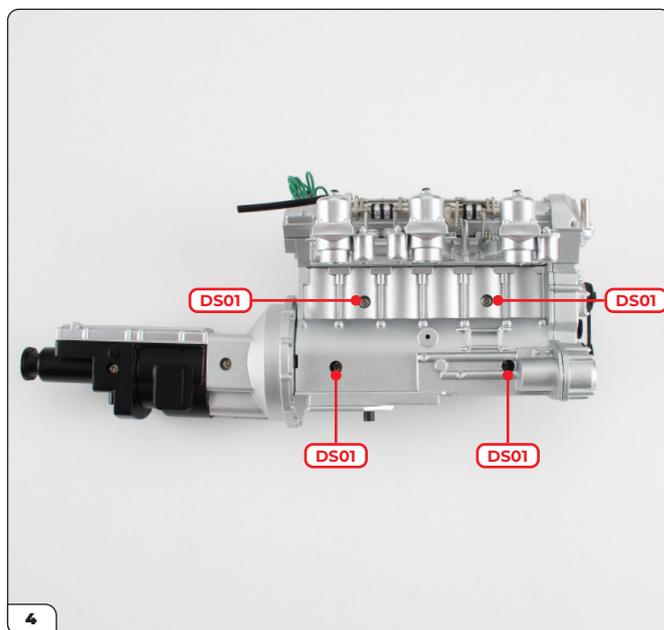
Allinea il supporto della coppa dell'olio (16-B) con la metà destra del monoblocco (16-A). Accoppia i corrispondenti attacchi presenti sulle due parti fino a ottenere un collegamento rigido.



Fissa il collegamento con due viti DS25.

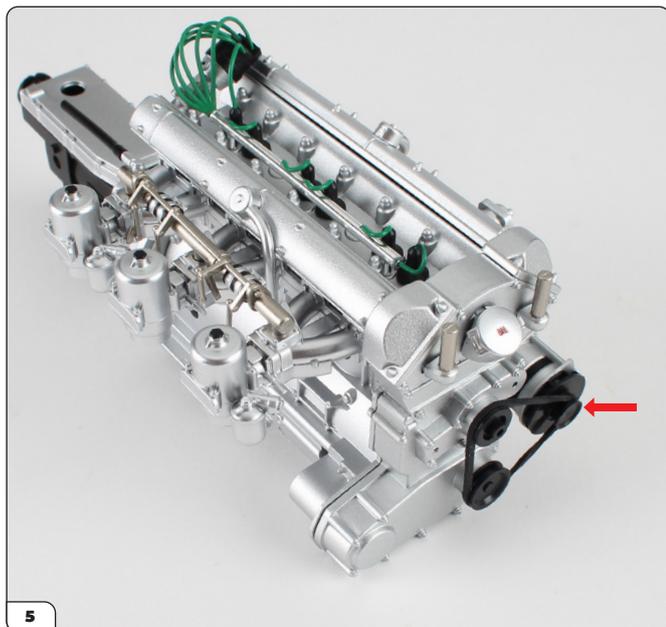


Riprendi la parte del motore già assemblata e individua gli attacchi delle quattro viti per il montaggio della metà destra del monoblocco.



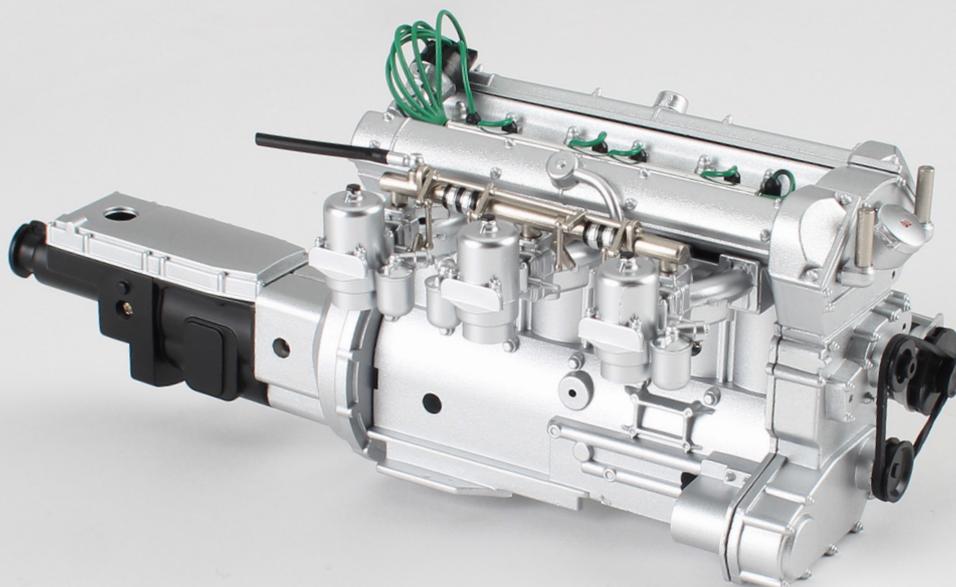
Monta la metà destra del monoblocco e fissala con quattro viti DS01.

Fase 016: Montaggio della metà destra del monoblocco



Prima di proseguire con la fase successiva, verifica che la cinghia sia montata correttamente. Deve essere avvolta intorno alla puleggia piccola dell'alternatore.

FASE COMPLETATA



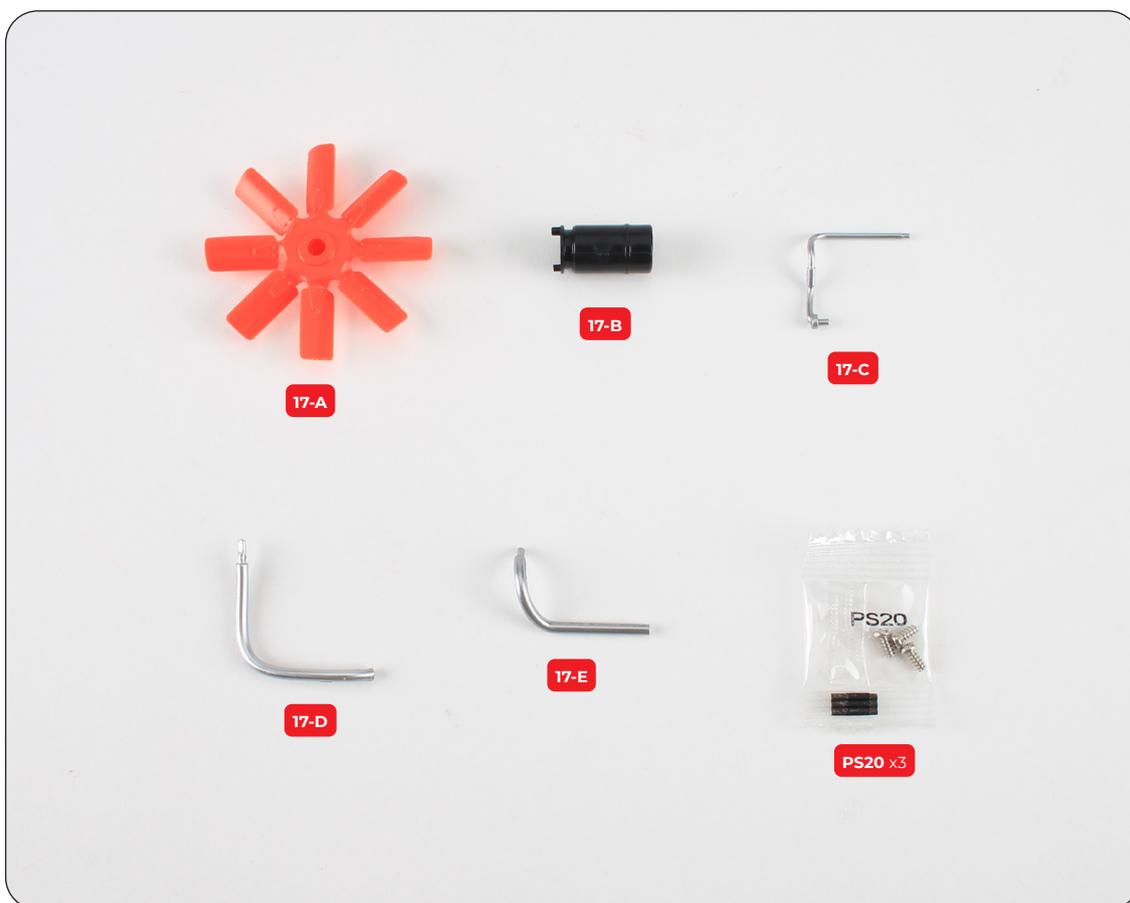
Fase 017: Montaggio della ventola, della pompa dell'olio e delle relative tubazioni

In questa fase comincerai a collegare i tubi dell'olio e monterai la pompa dell'olio e la ventola.

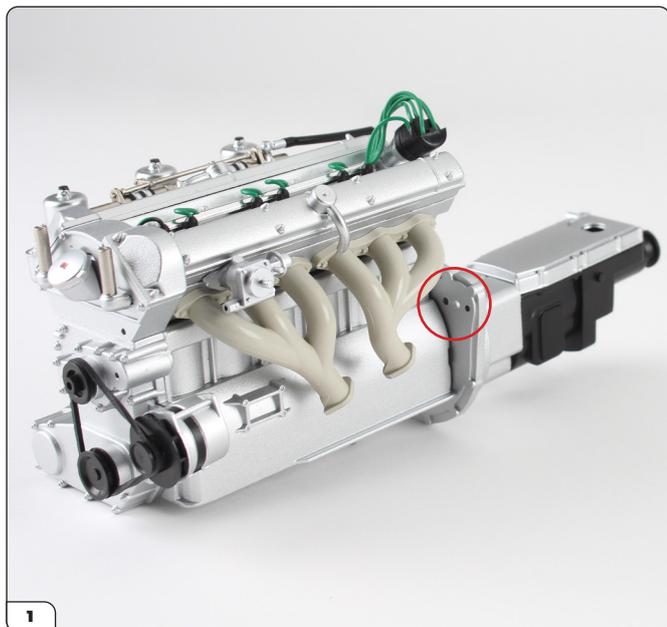


ELENCO PARTI DELLA FASE 017

Nome
17-A Ventola
17-B Pompa dell'olio
17-C Tubo dell'olio anteriore
17-D Tubo dell'olio sinistro
17-E Tubo dell'olio destro
Viti PS20 x3



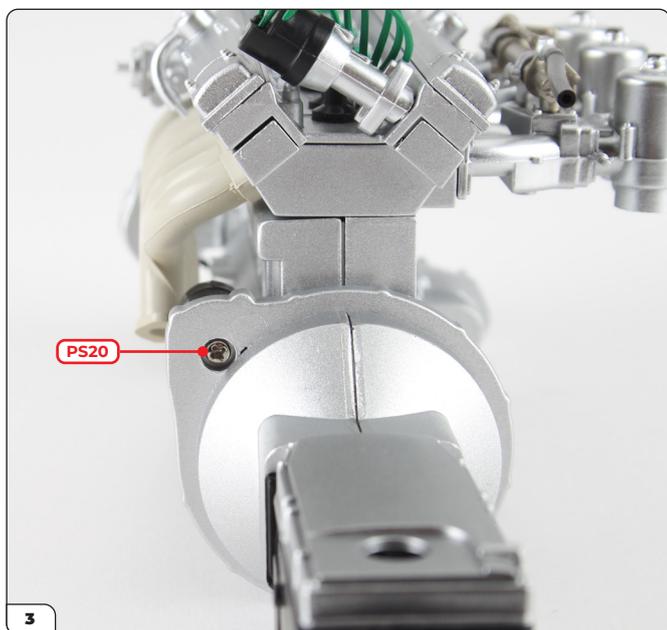
Fase 017: Montaggio della ventola, della pompa dell'olio e delle relative tubazioni



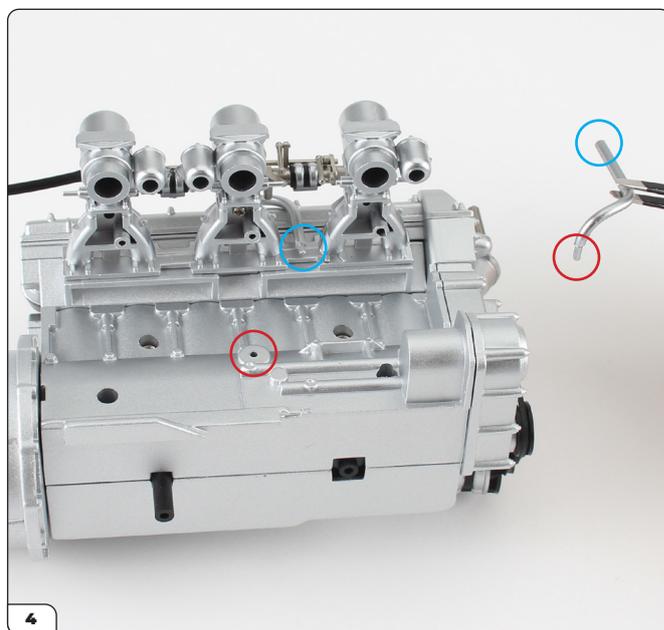
Riprendi il blocco motore e individua i fori per il montaggio della pompa dell'olio.



Inserisci a pressione i due perni presenti sulla pompa dell'olio (17-B) nei corrispondenti fori.

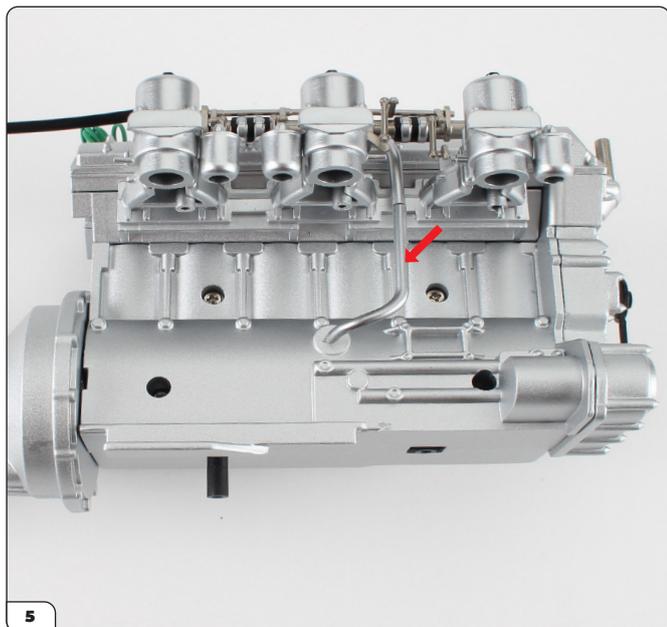


Fissa la pompa dal lato opposto usando una vite PS20.

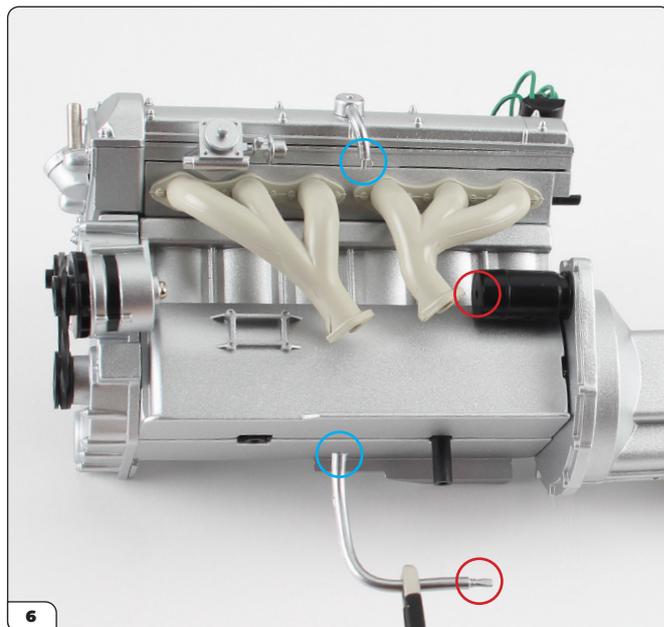


Inclina il blocco motore su un lato e individua gli attacchi per il tubo dell'olio destro (17-E).

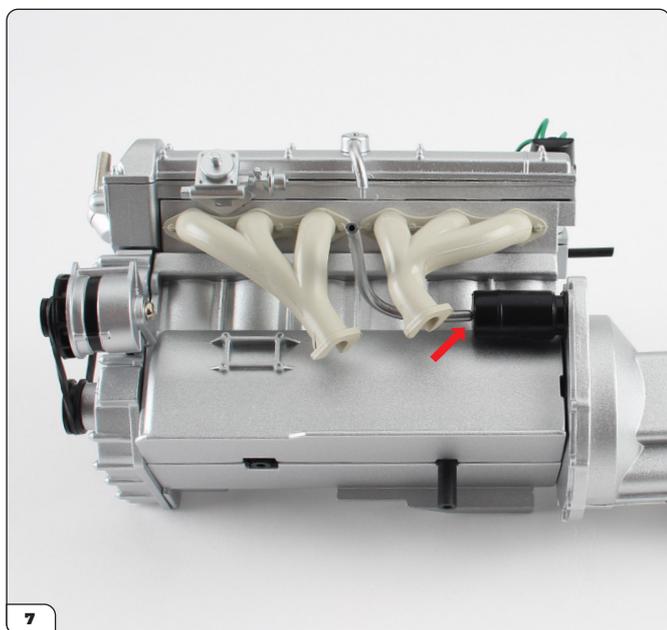
Fase 017: Montaggio della ventola, della pompa dell'olio e delle relative tubazioni



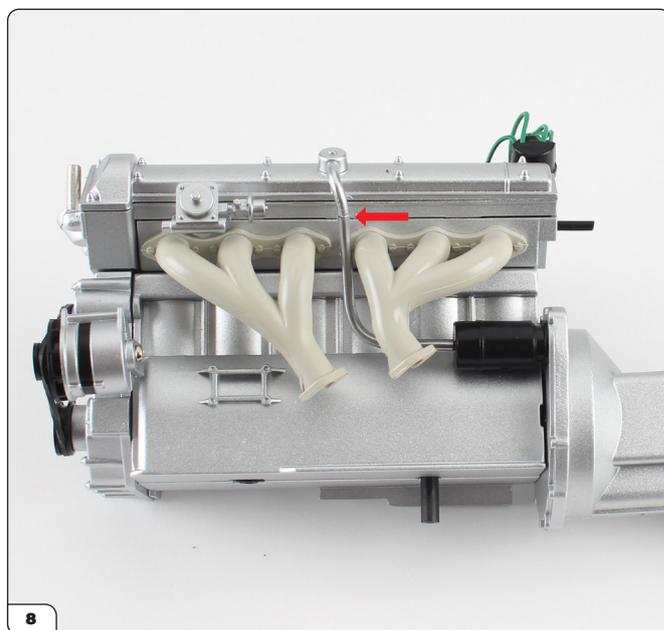
Monta il tubo.



Gira il motore, inclinalo sul lato opposto e individua gli attacchi per il tubo dell'olio sinistro (17-D).

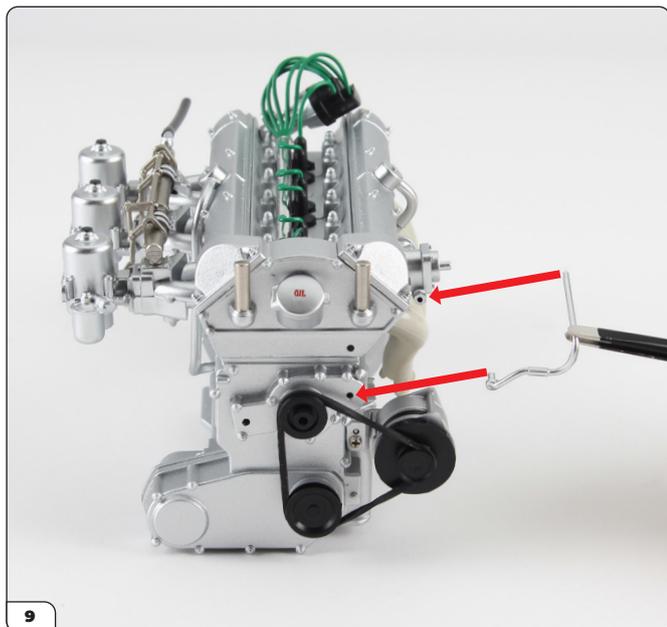


Prima monta il tubo sulla pompa, facendolo passare all'interno del collettore di scarico.

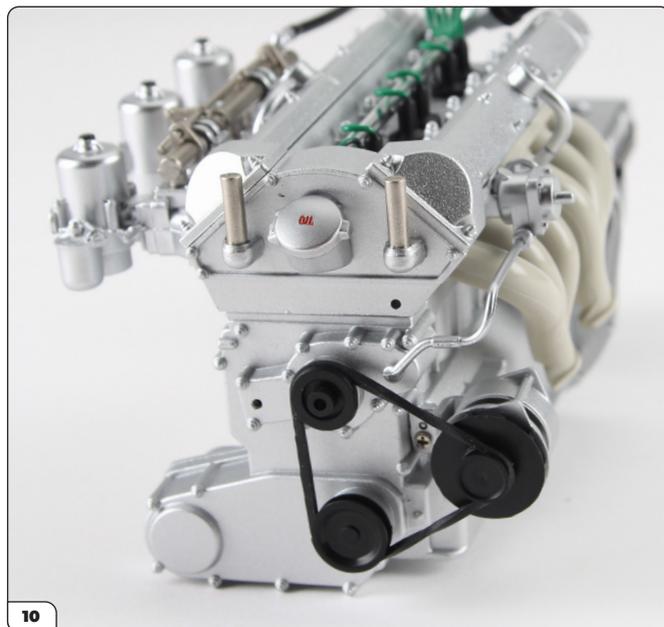


Poi collegalo al relativo attacco sulla testata.

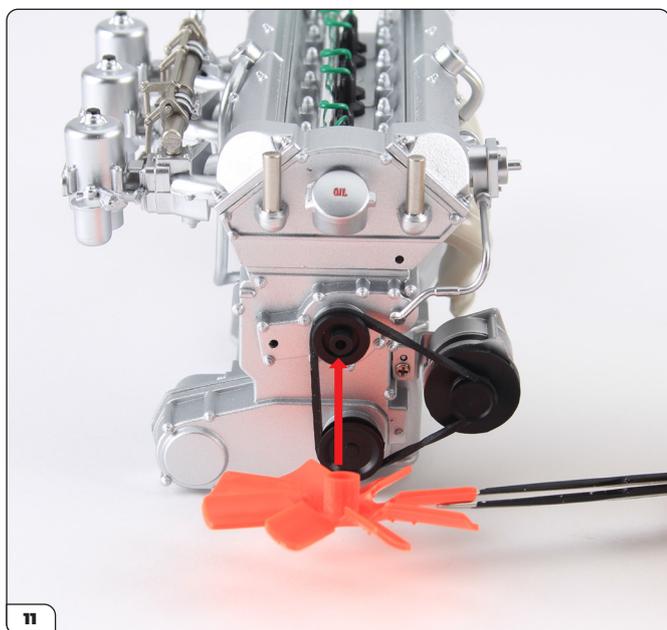
Fase 017: Montaggio della ventola, della pompa dell'olio e delle relative tubazioni



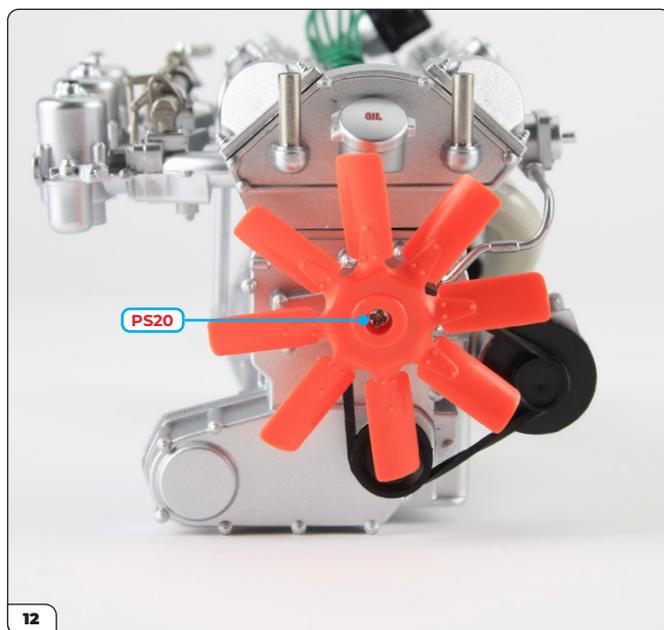
Disponi il blocco motore col lato anteriore rivolto verso di te e individua gli attacchi del tubo anteriore (17-C).



Monta il tubo anteriore come mostrato nella foto.



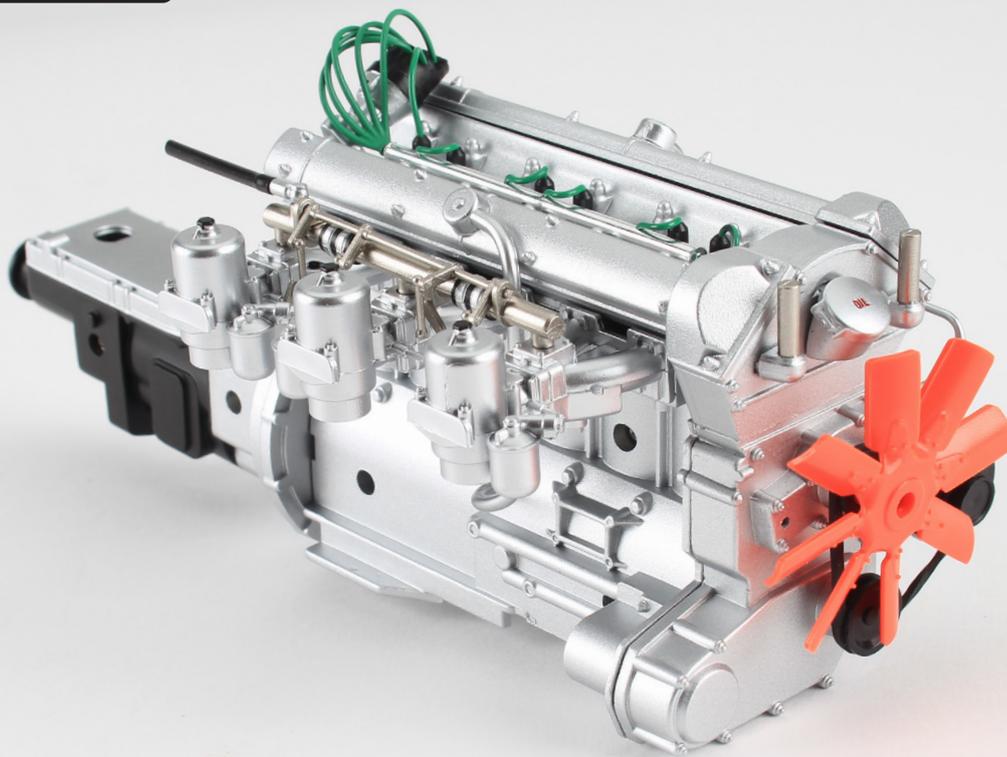
Monta a pressione la ventola (17-A) sulla puleggia più piccola.



Fissala con una vite PS20.

Fase 017: Montaggio della ventola, della pompa dell'olio e delle relative tubazioni

FASE COMPLETATA



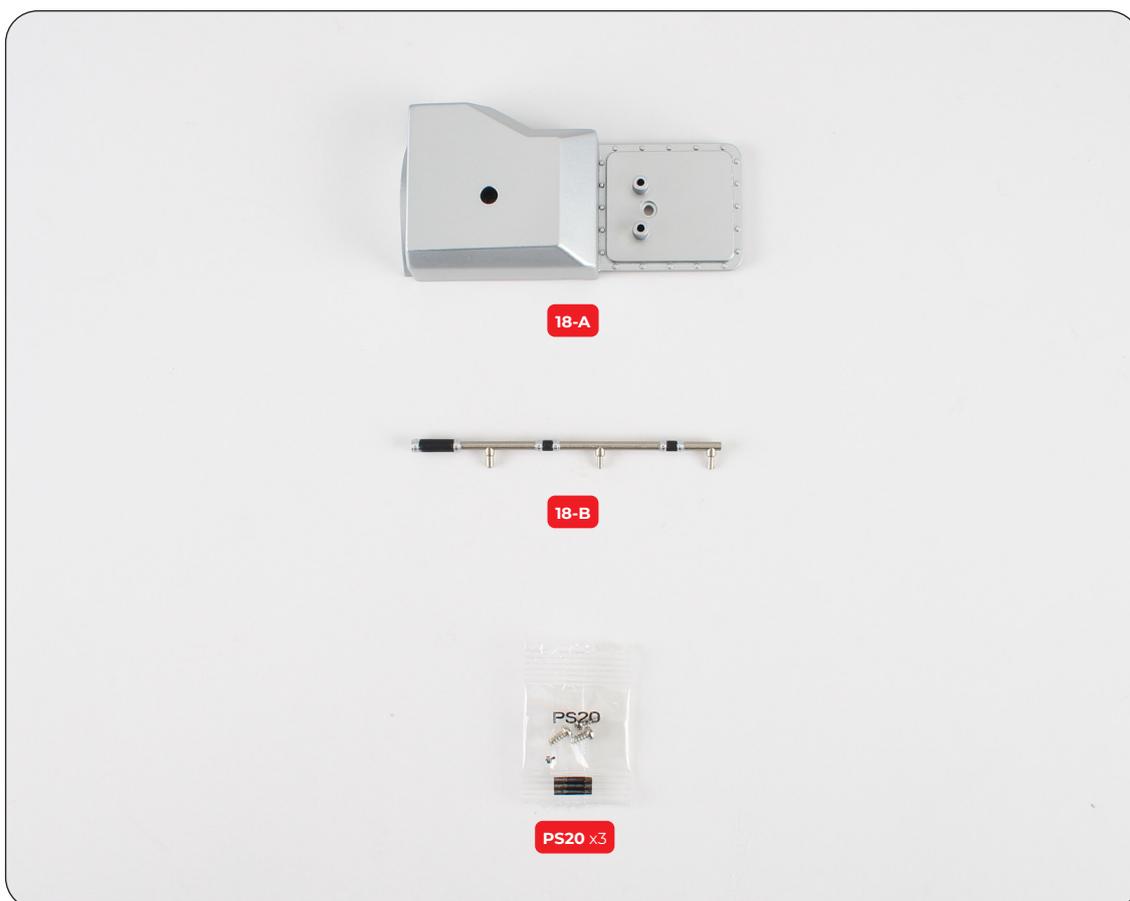
Fase 018: Montaggio della coppa dell'olio

Ora monterai una prima parte dei condotti della lubrificazione e monterai la coppa dell'olio sotto il motore.

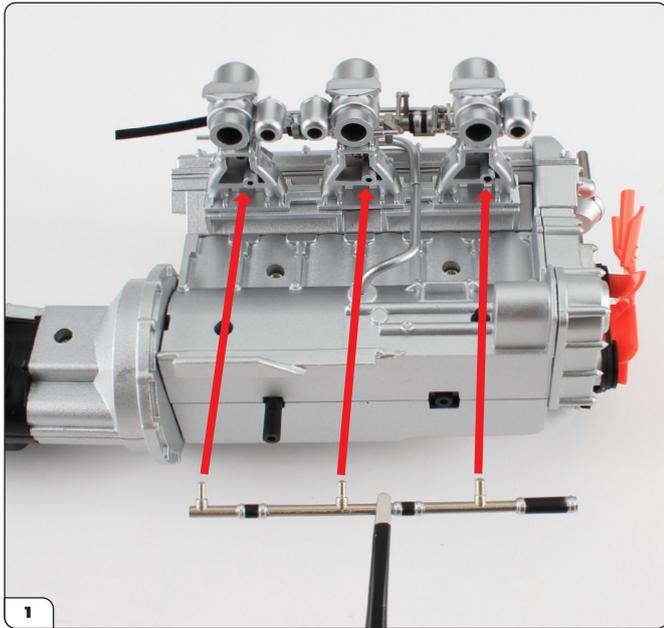


ELENCO PARTI DELLA FASE 01

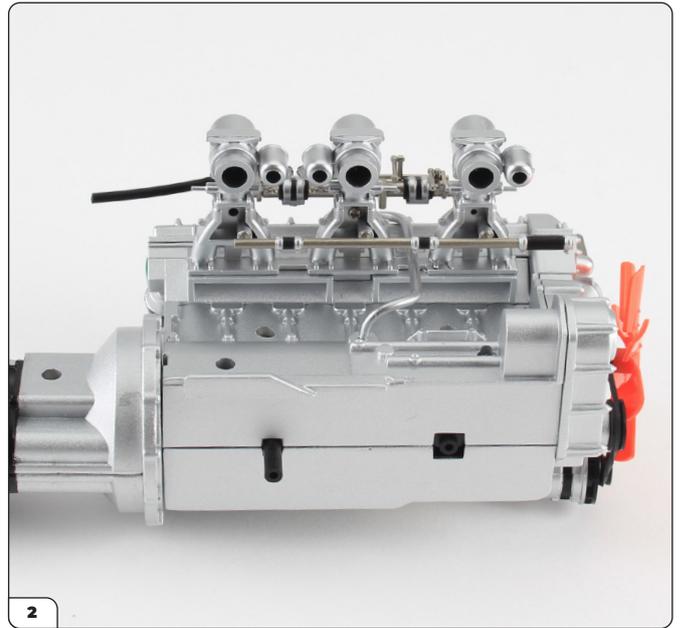
Nome
18-A Coppa dell'olio
18-B Condotto di lubrificazione
Viti PS20 x3



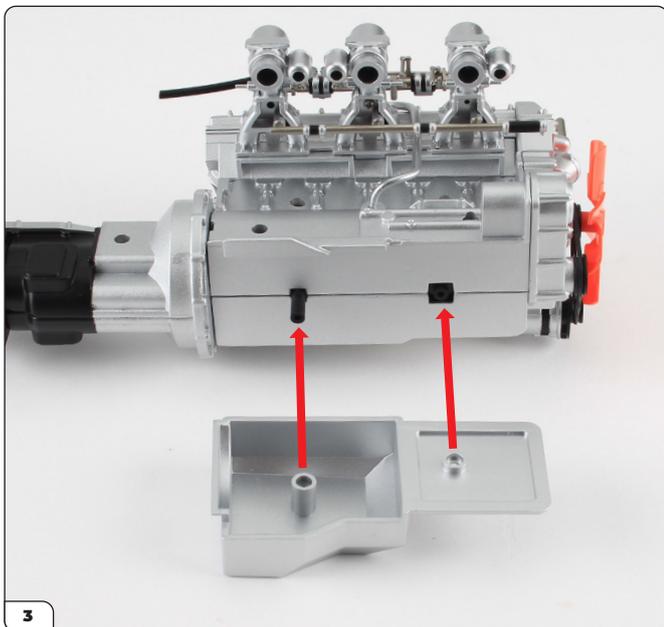
Fase 018: Montaggio della coppa dell'olio



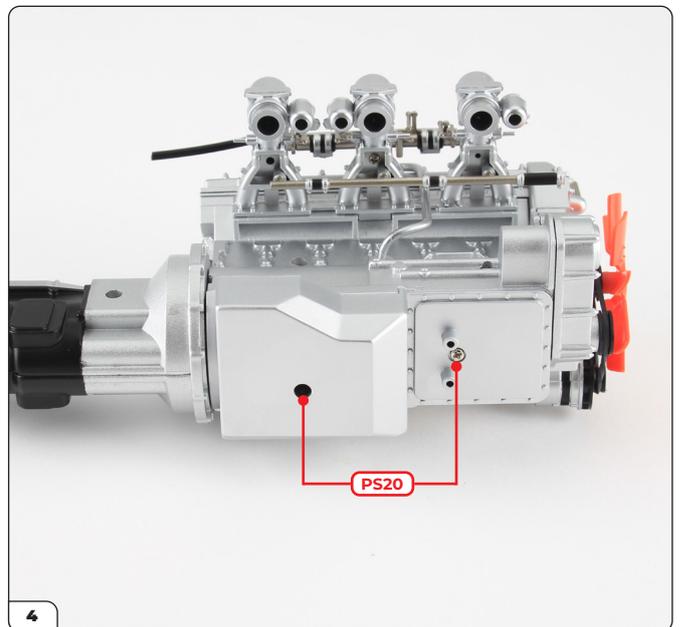
Allinea il condotto di lubrificazione (18-B) coi tre fori presenti sotto i carburatori.



Monta il condotto.



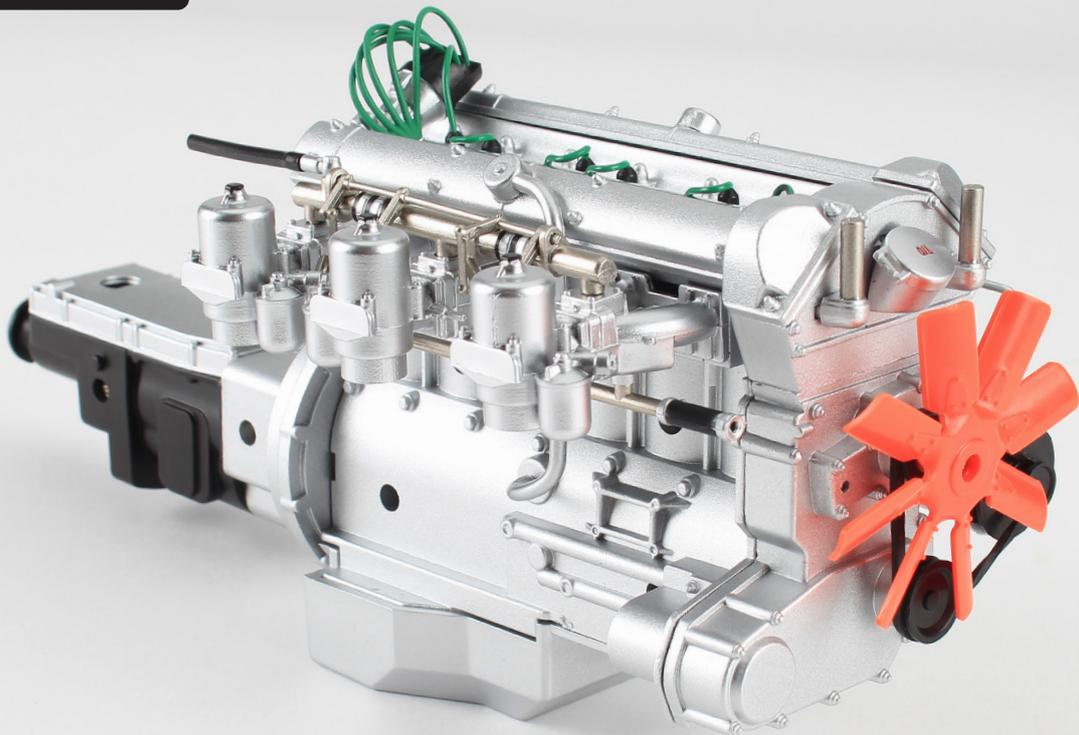
Monta la coppa dell'olio (18-A) sotto il motore come mostrato nella foto.



Fissala con due viti PS20.

Fase 018: Montaggio della coppa dell'olio

FASE COMPLETATA



Fase 019: Collegamento dei condotti della lubrificazione

In questa fase collegherai il condotto di lubrificazione alla parte anteriore del motore. Il telaio anteriore servirà nella prossima fase.



ELENCO PARTI DELLA FASE 019

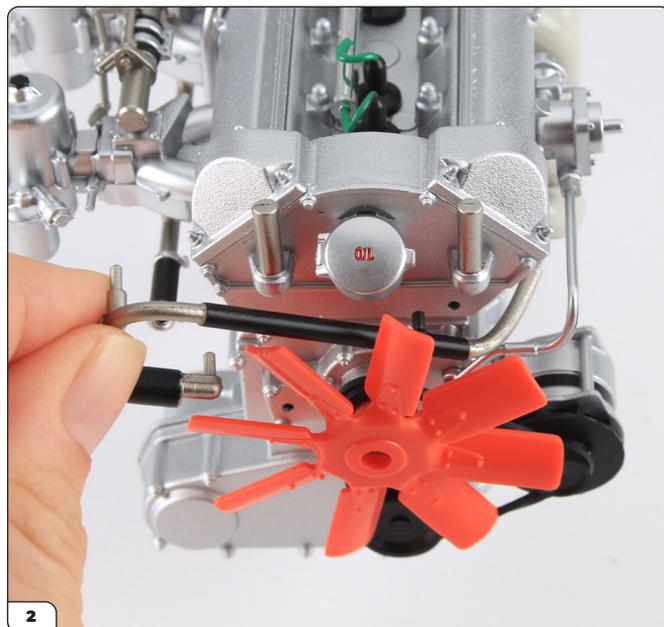
Nome
19-A Telaio anteriore
19-B Condotto di lubrificazione



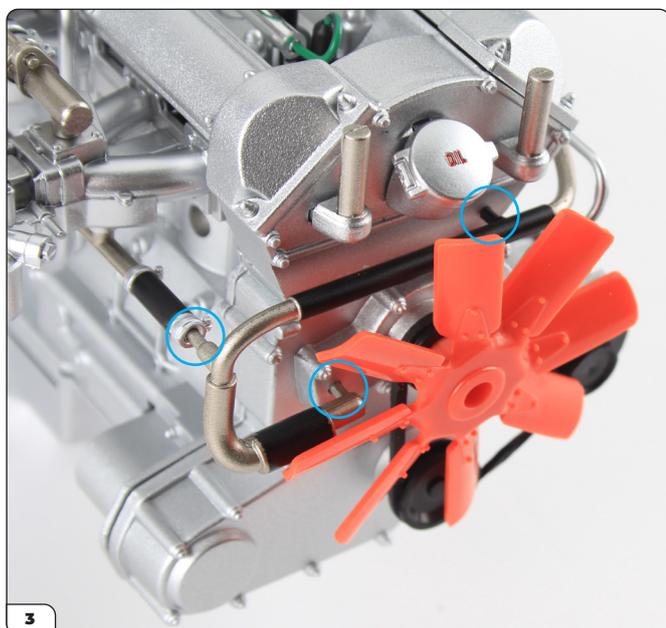
Fase 019: Collegamento dei condotti della lubrificazione



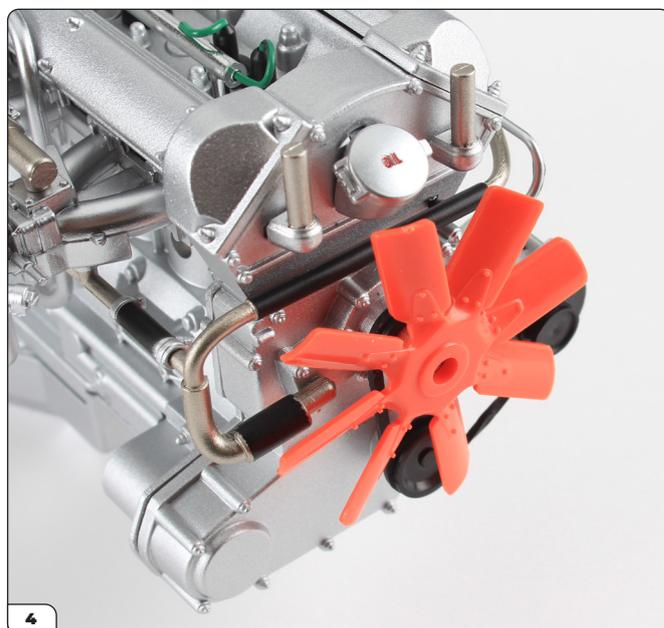
Disponi il blocco motore con il lato anteriore rivolto verso di te e individua i tre fori di attacco del condotto di lubrificazione.



Inizia a posizionare il condotto di lubrificazione (19-B) facendolo passare dietro la ventola.



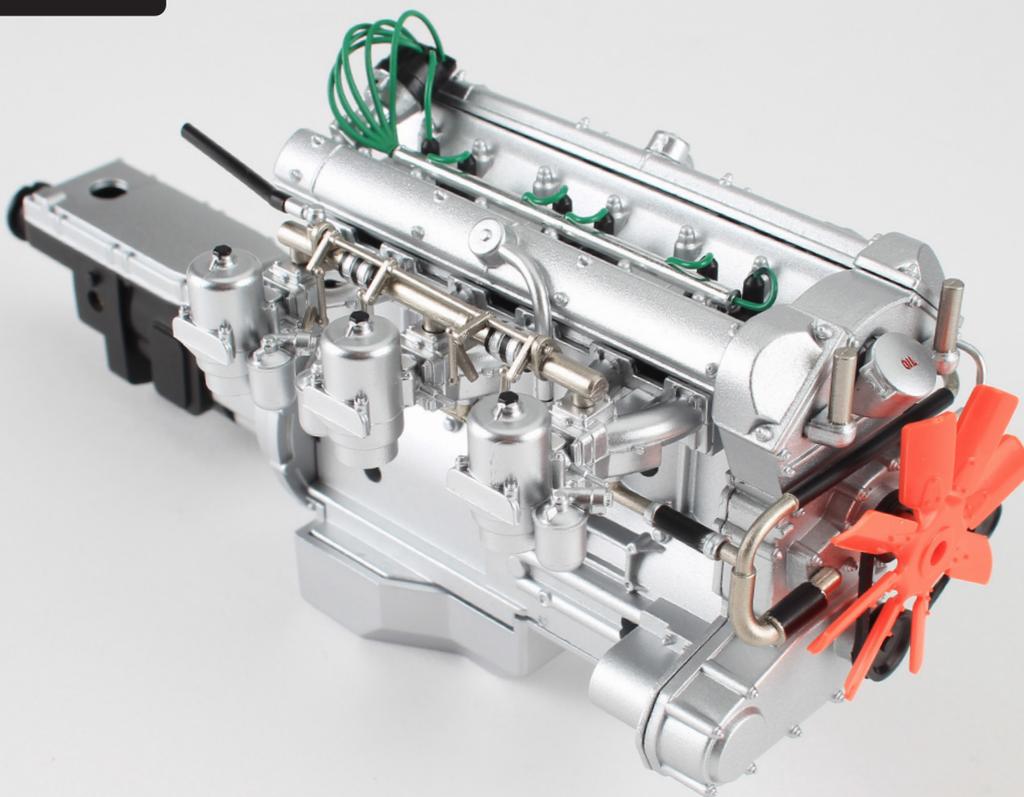
Inserisci i terminali nei relativi fori uno alla volta.



Premi i terminali per fermarli.

Fase 019: Collegamento dei condotti della lubrificazione

FASE COMPLETATA



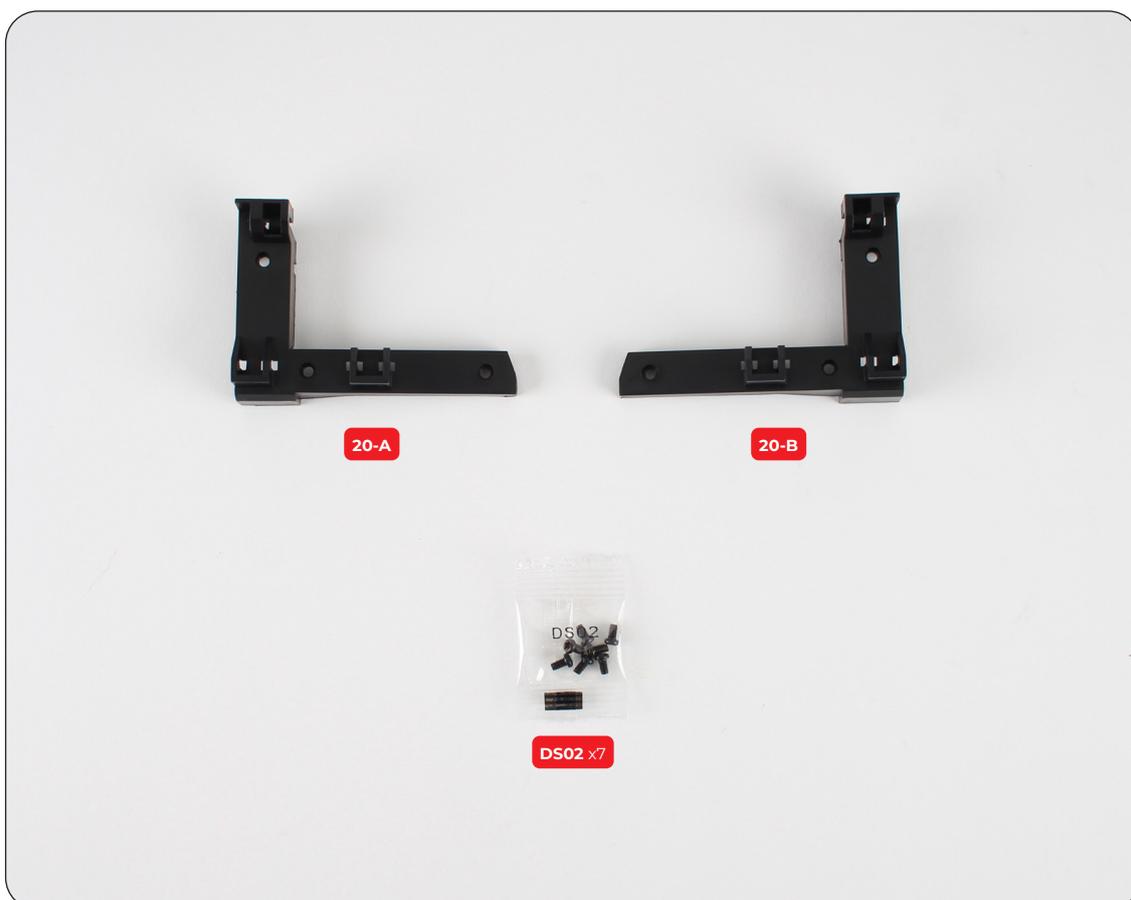
Fase 020: Montaggio dei supporti delle sospensioni

In questa fase monterai i supporti delle sospensioni sul telaio anteriore.

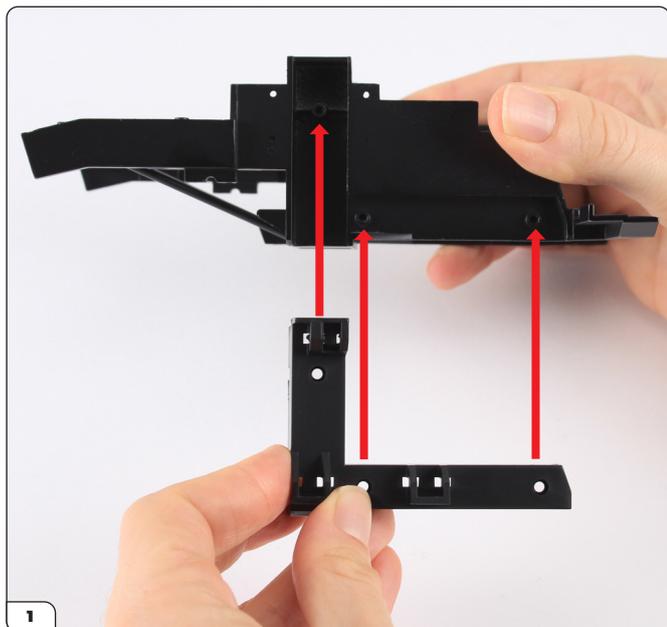


ELENCO PARTI DELLA FASE 020

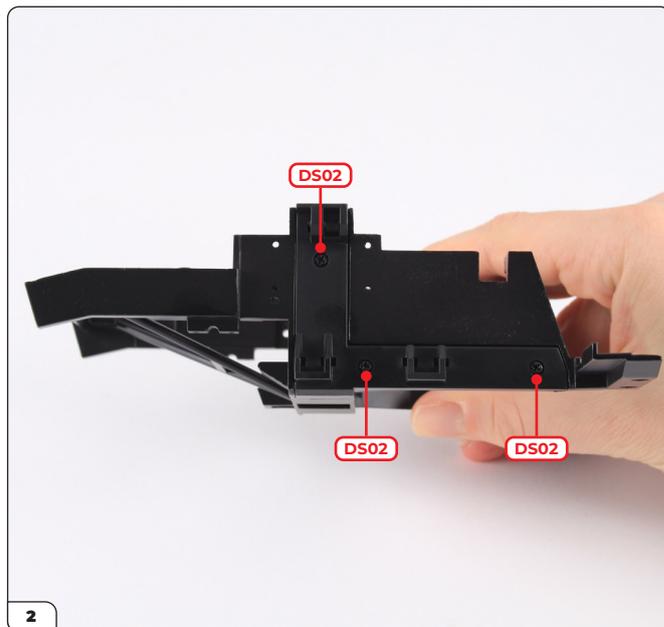
Nome
20-A Supporto della sospensione sinistra
20-B Supporto della sospensione destra
Viti DS02 x7



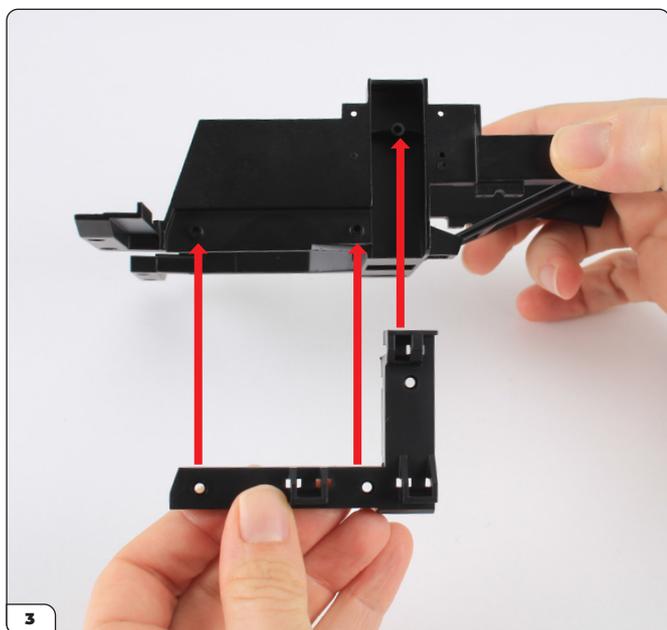
Fase 020: Montaggio dei supporti delle sospensioni



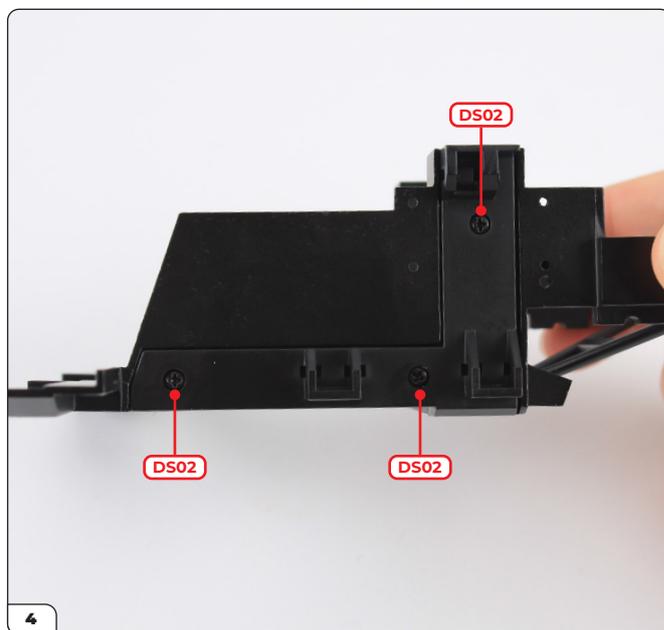
Allinea il telaio anteriore fornito nella fase 19 e il supporto della sospensione sinistra (20-A) come mostrato nella foto.



Fissali tra di loro con tre viti DS02.



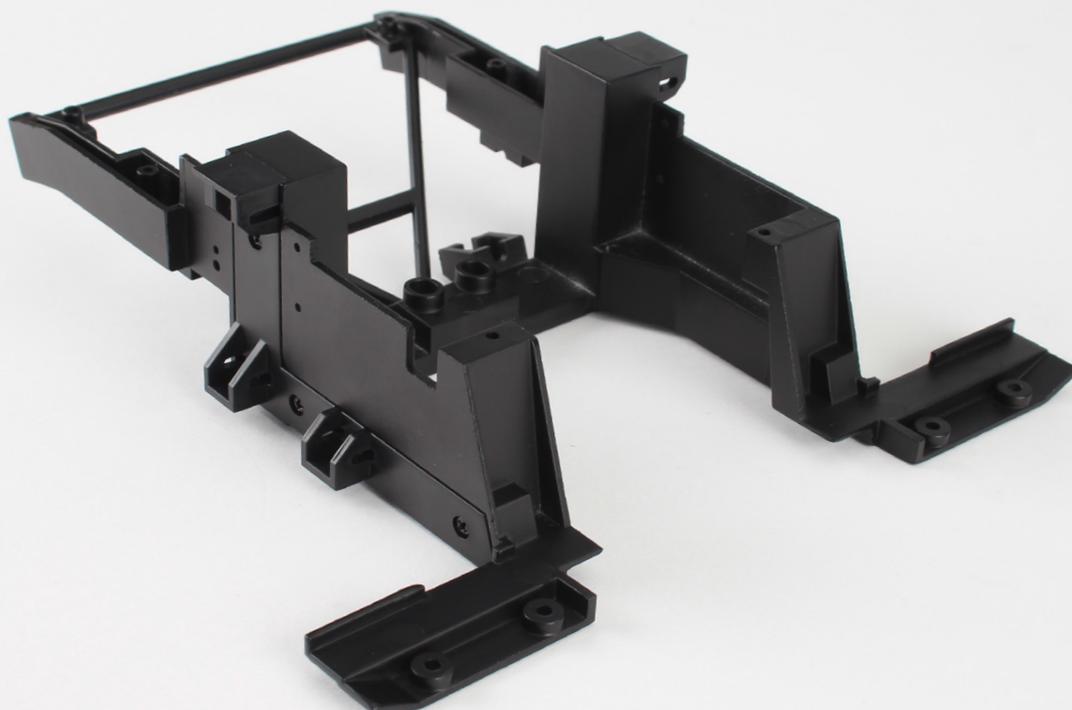
Monta il supporto della sospensione destra (20-B) sull'altro lato del telaio.



Fissalo con tre viti DS02.

Fase 020: Montaggio dei supporti delle sospensioni

FASE COMPLETATA



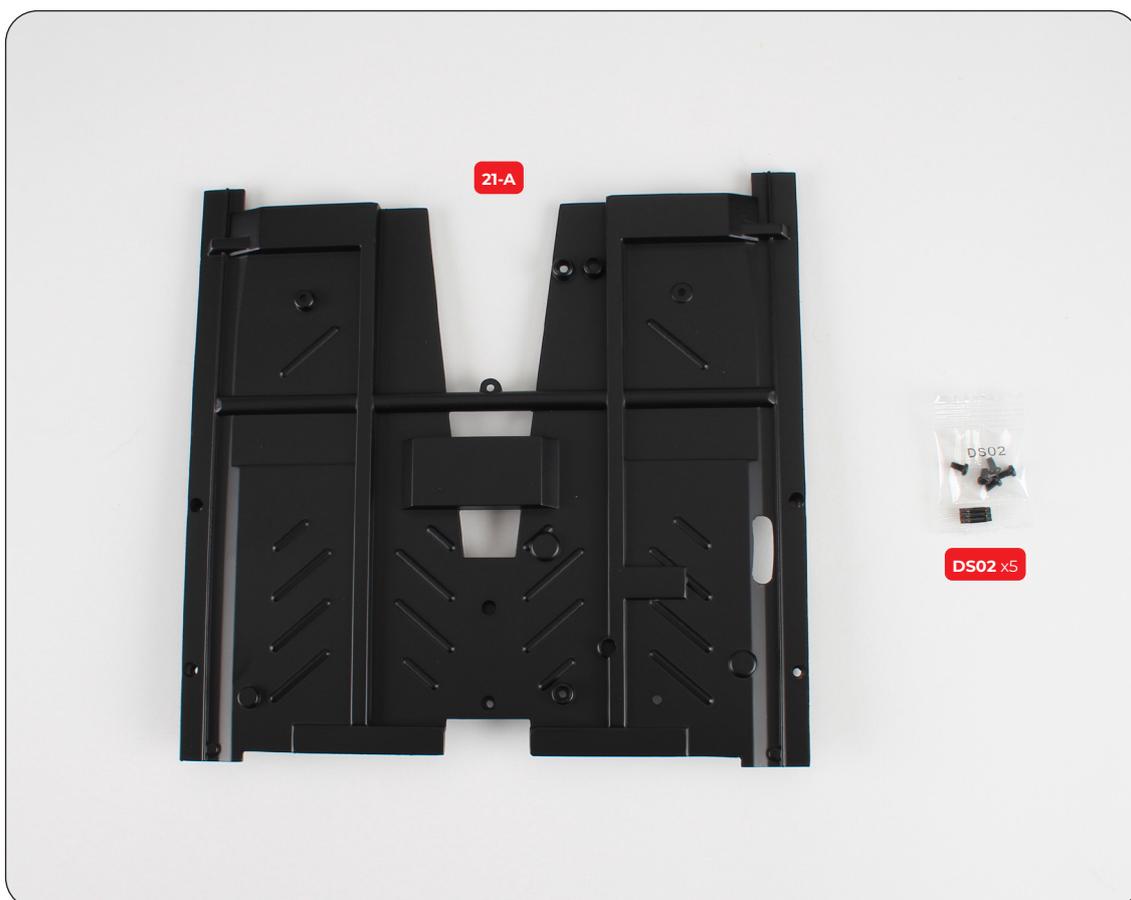
Fase 021: Collegamento dei telai anteriore e centrale

In questa fase unirai la parte anteriore e la parte centrale del telaio.

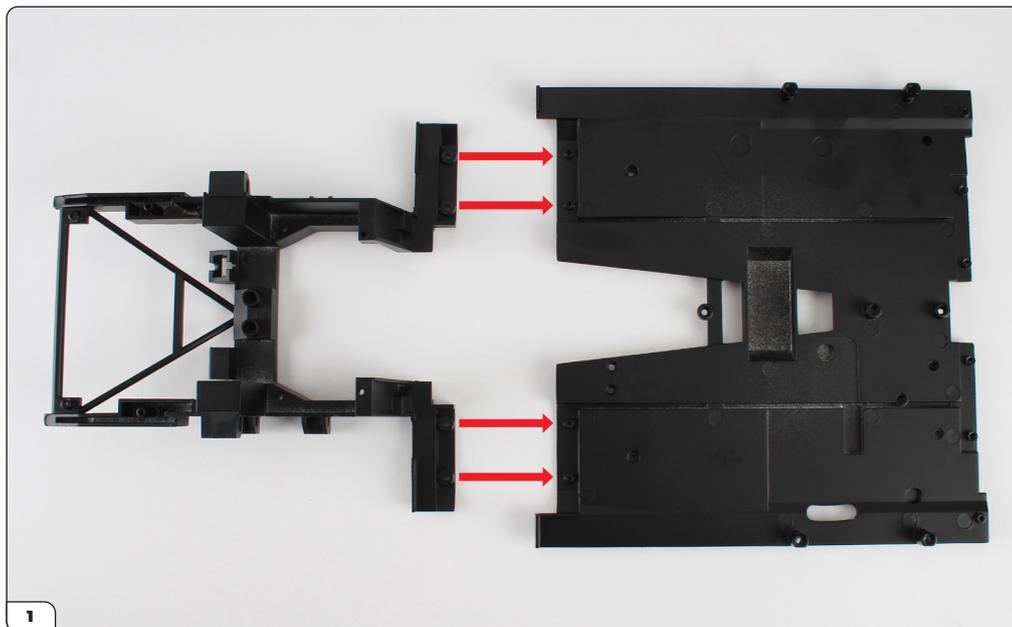


ELENCO PARTI DELLA FASE 021

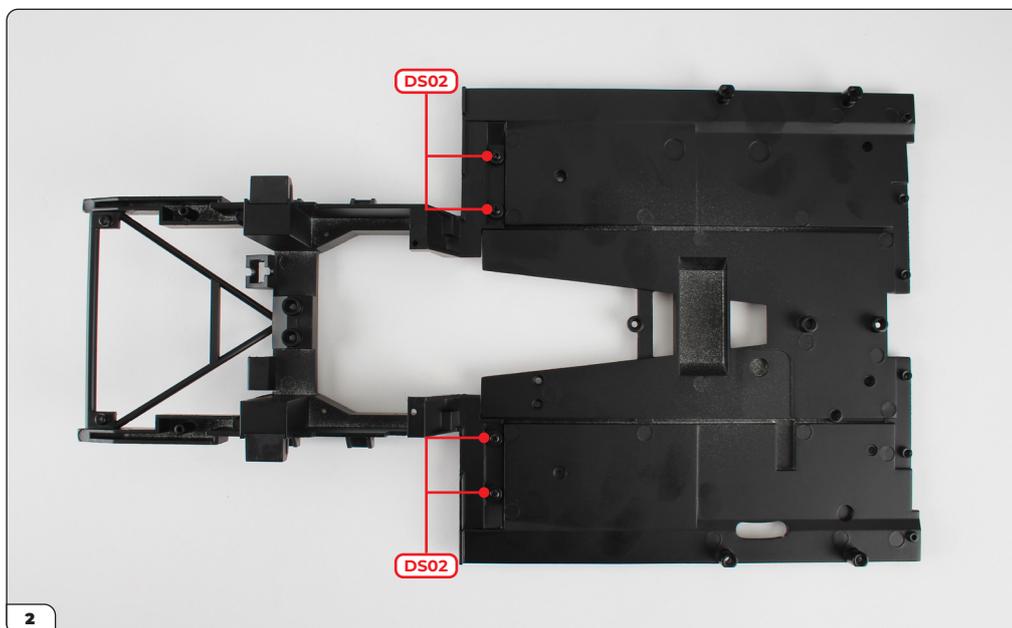
Nome
21-A Telaio (parte centrale)
Viti DS02 x5



Fase 021: Collegamento dei telai anteriore e centrale



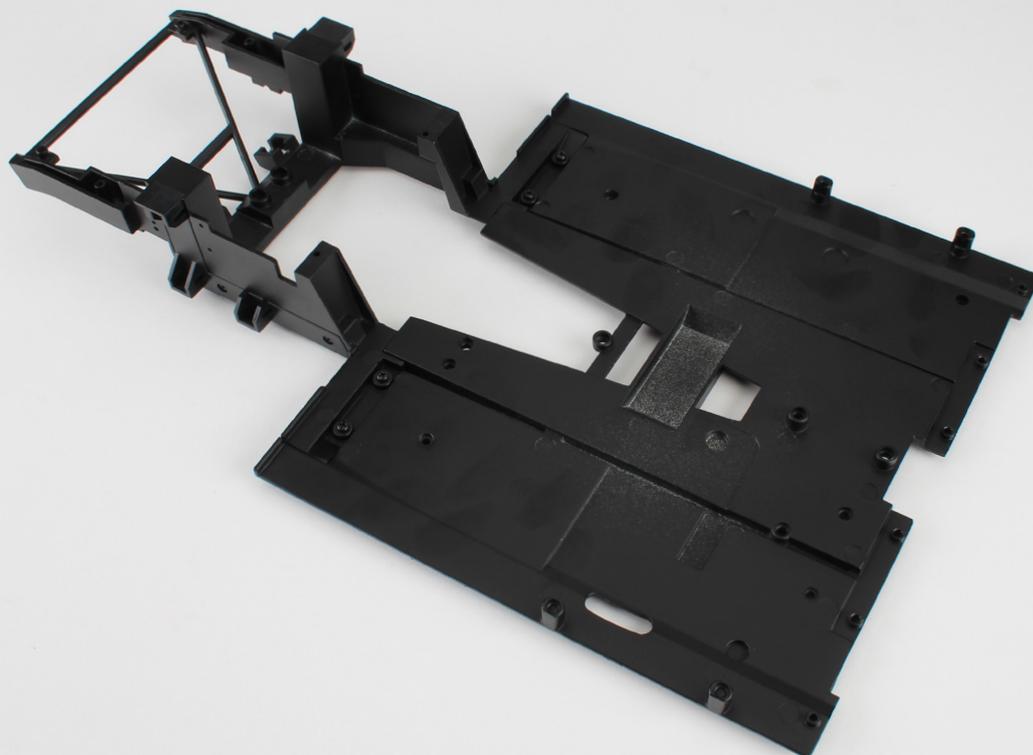
Allinea la parte anteriore del telaio (fase 20) con la parte centrale (21-A), come mostrato nella foto.



Fissa le due parti fra di loro con quattro viti DS02.

Fase 021: Collegamento dei telai anteriore e centrale

FASE COMPLETATA



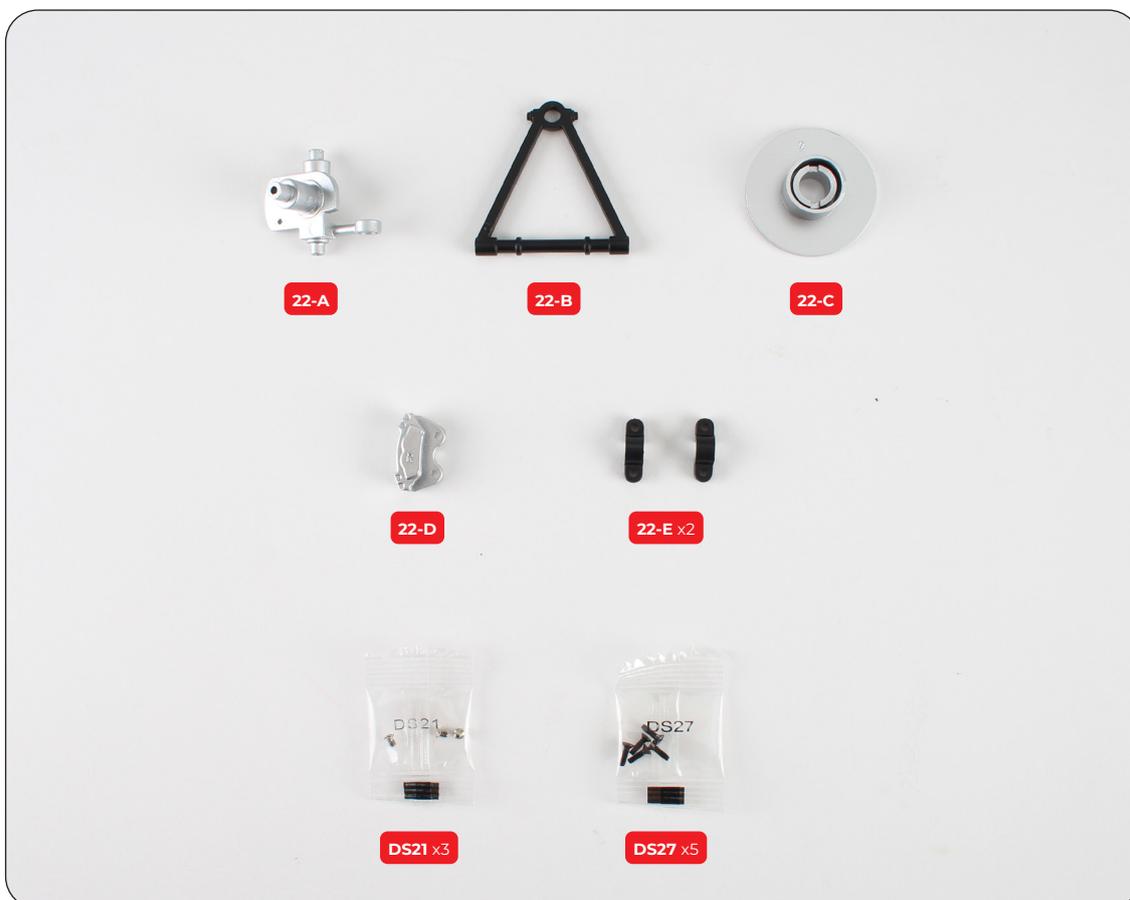
Fase 022: Assemblaggio del mozzo della ruota destra e del braccio superiore della sospensione destra

In questa fase assemblerai il mozzo della ruota anteriore destra, montando anche il disco del freno e la relativa pinza. Poi collegherai il braccio superiore della sospensione al telaio.



ELENCO PARTI DELLA FASE 022

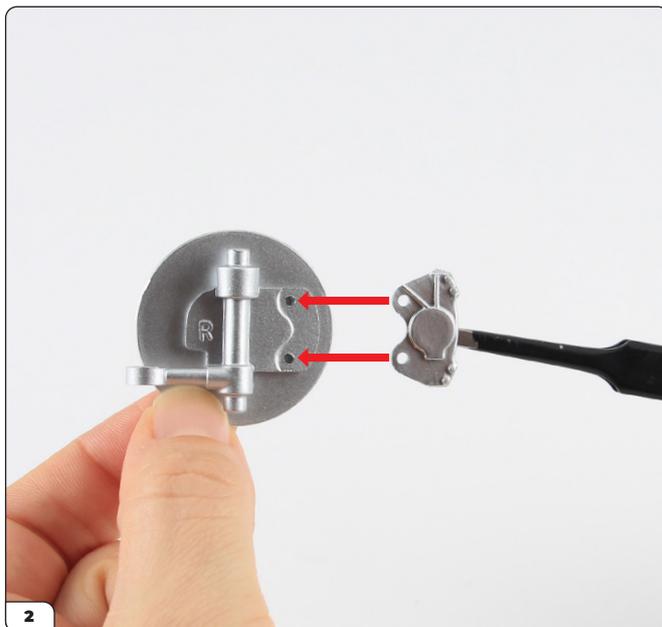
Nome
22-A Mozzo anteriore destro
22-B Braccio superiore della sospensione destra
22-C Disco freno
22-D Pinza freno
22-E Supporti del braccio della sospensione x2
Viti DS21 x3
Viti DS27 x5



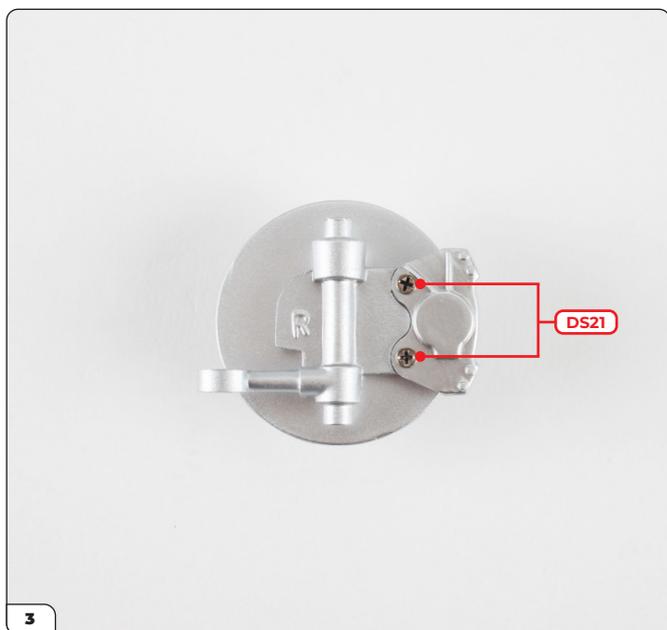
Fase 022: Assemblaggio del mozzo della ruota destra e del braccio superiore della sospensione destra



1
Assembla il mozzo destro (22-A) e il disco del freno (22-C), come mostrato nella foto.



2
Monta la pinza (22-D) sul relativo supporto presente sul mozzo.

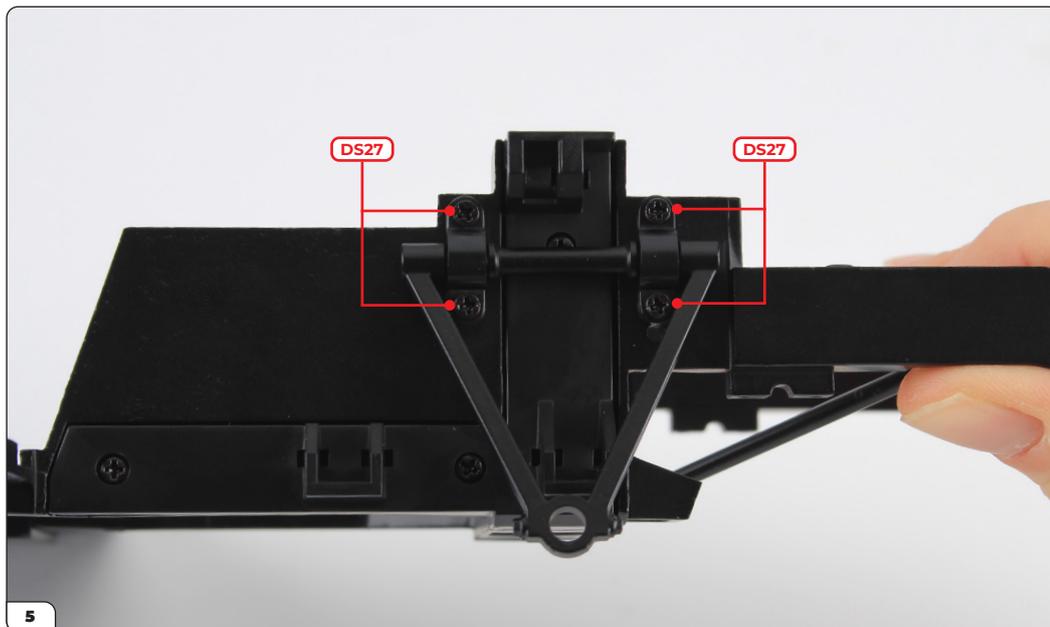


3
Fissa la pinza con due viti DS21, senza serrarle troppo.



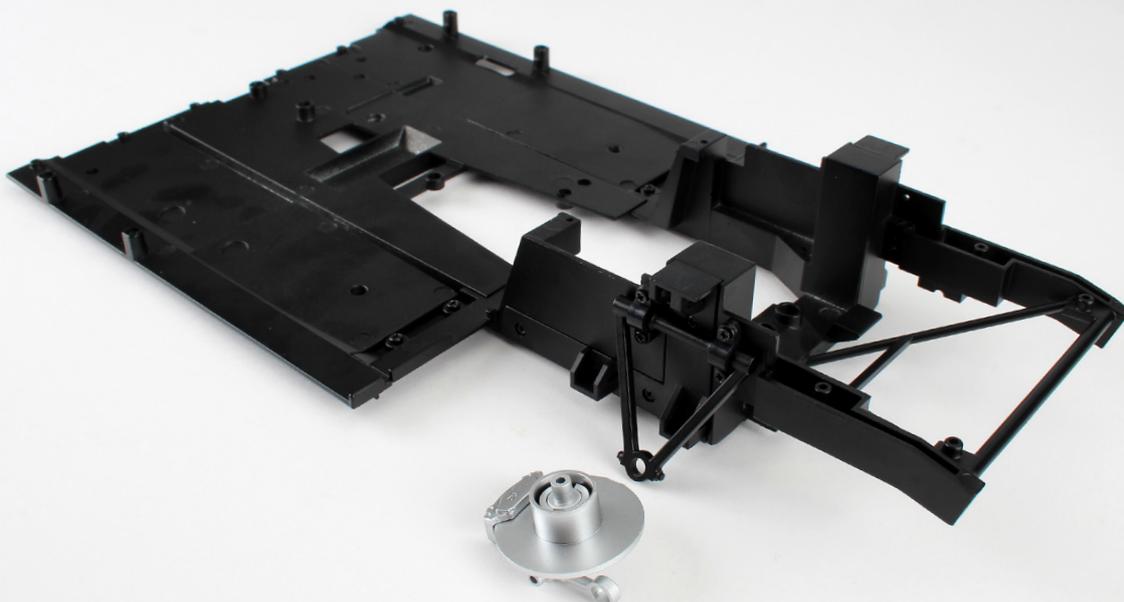
4
Prepara i due supporti (22-E) e quattro viti DS27. Allinea il braccio superiore destro (22-B) con il lato destro del telaio anteriore (fase 21). Quindi individua i quattro fori delle viti di fissaggio dei supporti.

Fase 022: Assemblaggio del mozzo della ruota destra e del braccio superiore della sospensione destra



Posiziona il braccio superiore in modo da consentire il montaggio e il fissaggio dei suoi supporti con le viti DS27.

FASE COMPLETATA



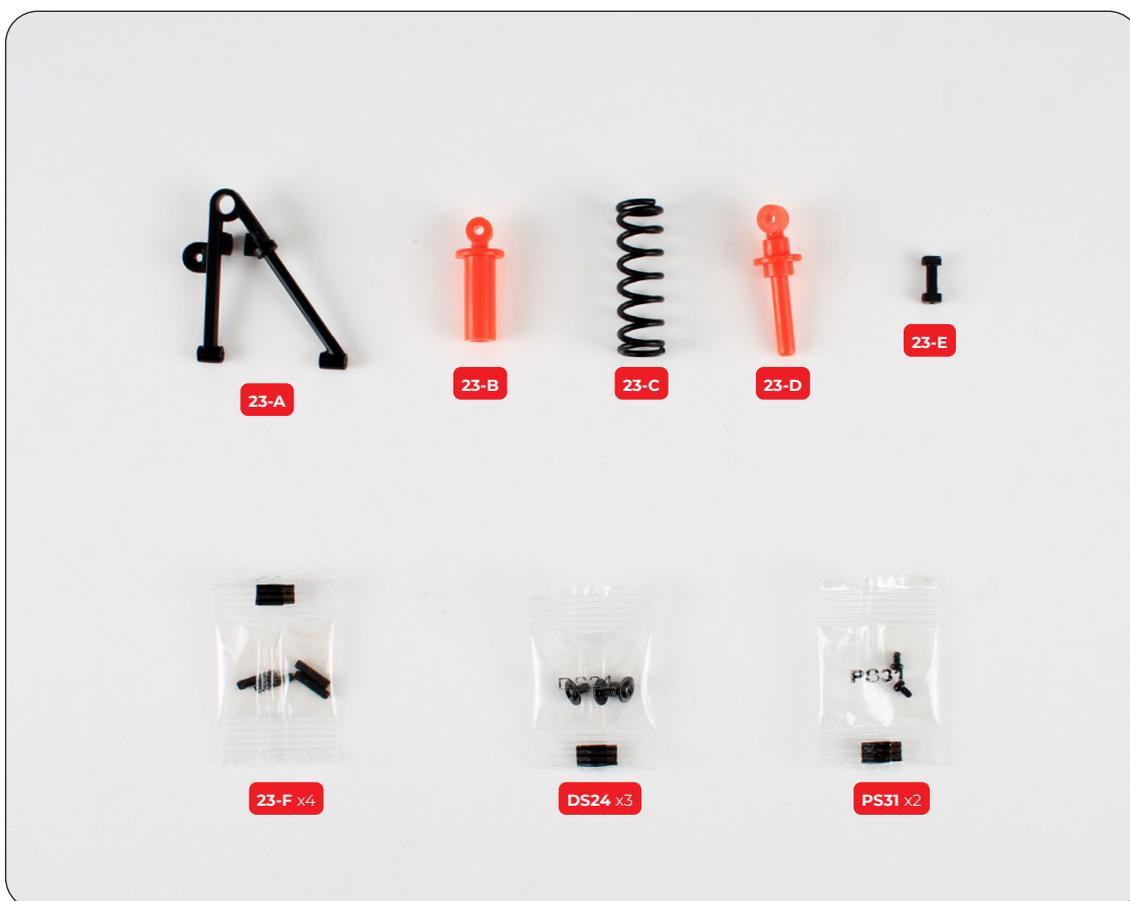
Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra

In questa fase assemblerai la sospensione anteriore destra montando il braccio inferiore e l'ammortizzatore, collegandola anche al mozzo.



ELENCO PARTI DELLA FASE 023

Nome
23-A Braccio inferiore della sospensione destra
23-B Cilindro dell'ammortizzatore
23-C Molla
23-D Stelo dell'ammortizzatore
23-E Supporto della barra antirollio
23-F Perni x4
Viti DS24 x3
Viti PS31 viti x2



Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra



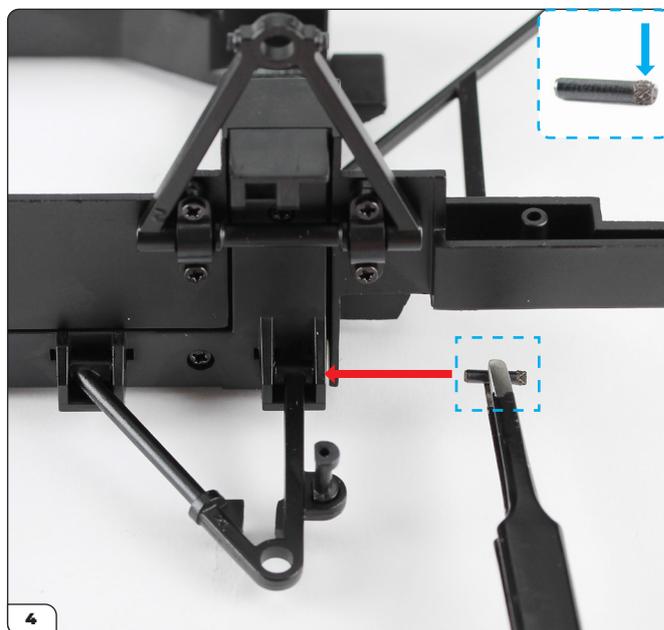
Monta il supporto della barra antirollio (23-E) sul braccio inferiore della sospensione (23-A) tramite l'attacco a D che ne garantisce l'orientamento corretto.



Fissalo dal lato opposto con una vite PS31.



Allinea il braccio inferiore con il lato destro del telaio anteriore. Solleva quindi il braccio superiore (segnato con la freccia azzurra), per agevolare il passo successivo.



Monta il braccio inferiore nelle sue sedi e poi inserisci uno dei perni (23-F) per fissare la relativa articolazione. Un'estremità del perno è scanalata; inseriscilo partendo dall'estremità liscia.

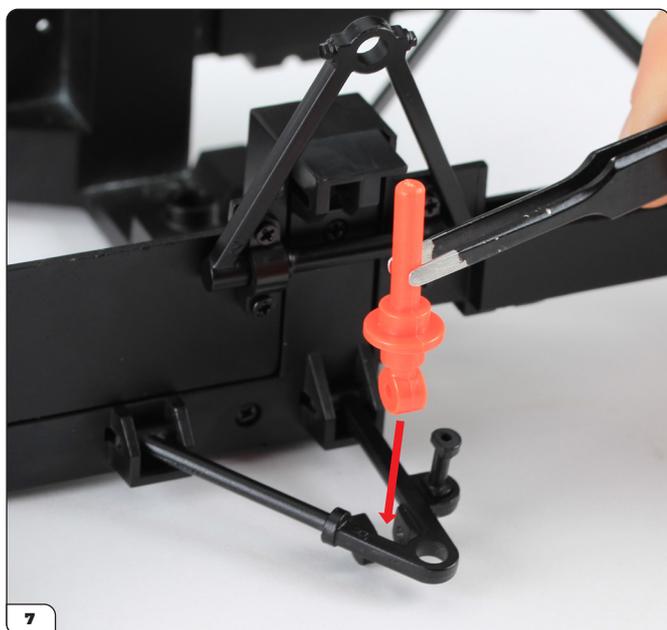
Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra



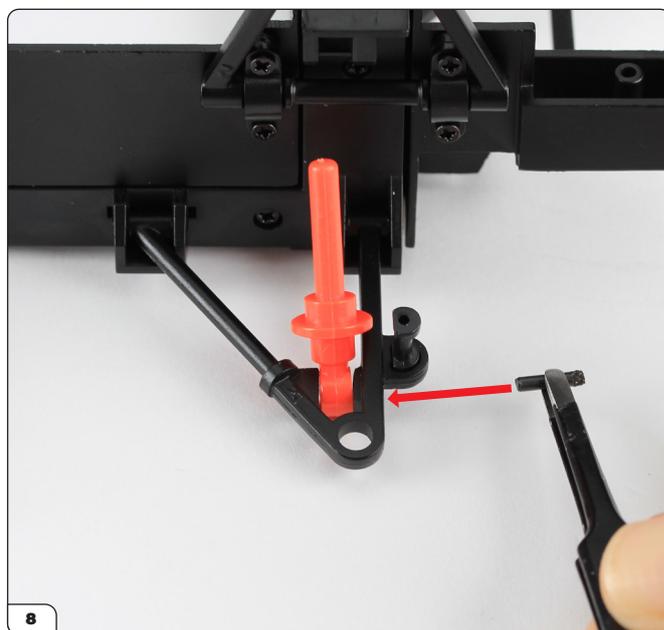
Inserisci allo stesso modo l'altro perno nell'altra articolazione.



Spingi quindi i due perni in modo da forzare le loro estremità scanalate nei relativi fori. Per facilitare l'operazione, si può usare una pinzetta.

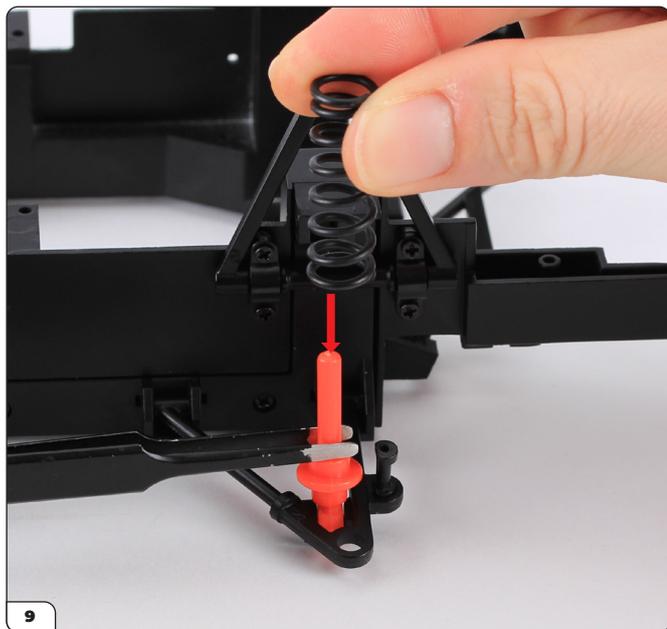


Monta, premendola, l'estremità inferiore dello stelo dell'ammortizzatore (23-D) sul braccio inferiore.

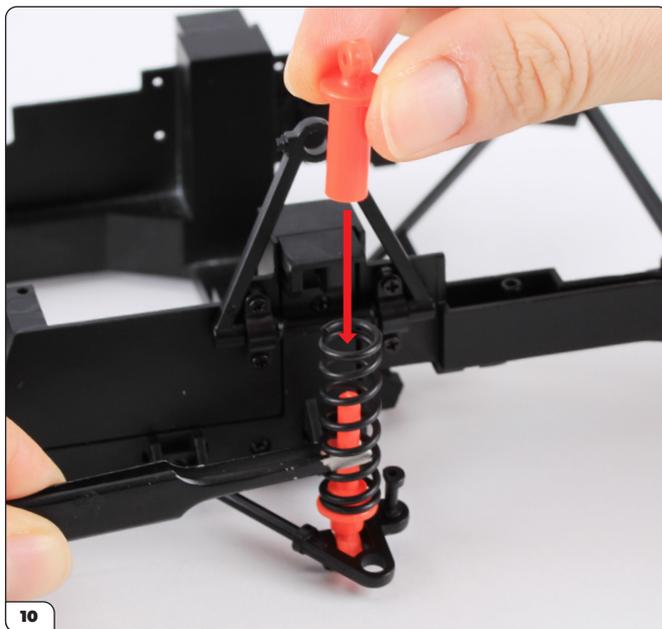


Fissala sul braccio inserendo un perno come già fatto nei precedenti passi.

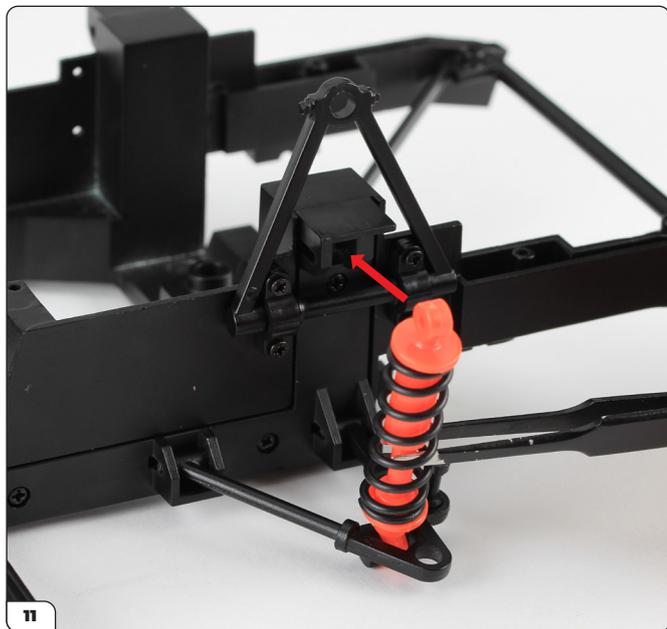
Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra



Calza la molla (23-C) sullo stelo.



Calza il cilindro dell'ammortizzatore (23-B) sul relativo stelo, facendolo passare dentro la molla.

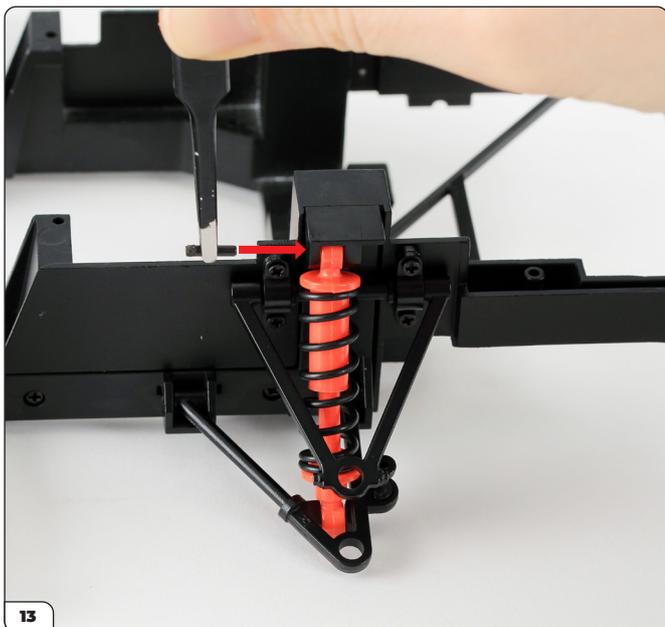


Inserisci l'estremità superiore dell'ammortizzatore nella sede ricavata sul supporto della sospensione.



Abbassa il braccio superiore.

Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra



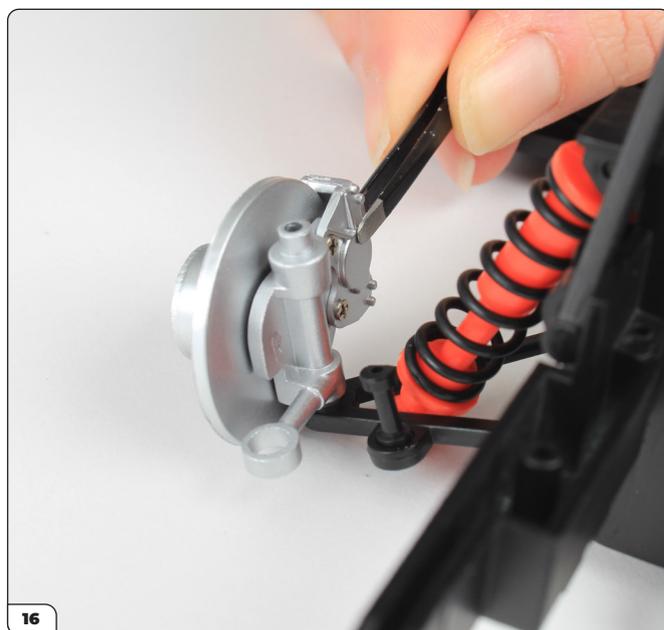
Monta l'estremità superiore dell'ammortizzatore inserendo un perno nella relativa sede.



Calza a fondo il perno, come fatto nei passi precedenti, per fissare bene l'articolazione.

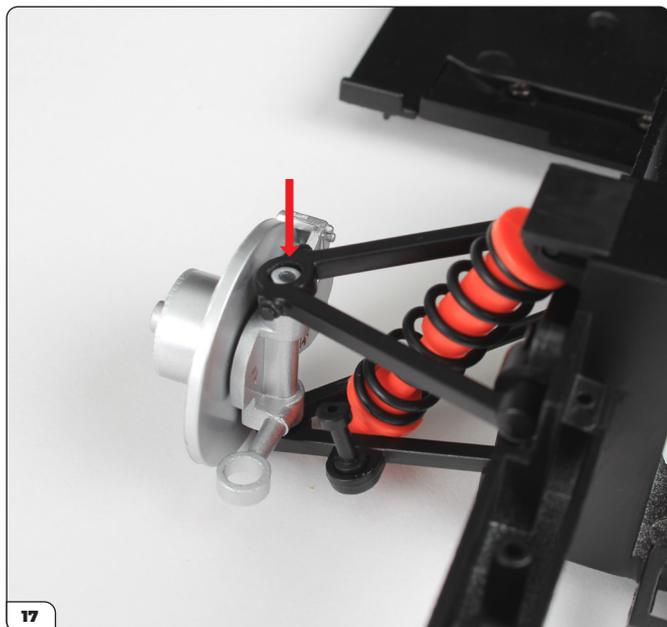


Il mozzo destro (fase 022) deve essere collegato al braccio inferiore della sospensione come mostrato nella foto.



Monta il mozzo sul braccio inferiore.

Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra



Collega al mozzo anche il braccio superiore.



Solleva l'assieme così montato e fissa il mozzo al braccio inferiore dal basso tramite una vite DS24.



Fissa il mozzo anche al braccio superiore con una vite DS24.

Fase 023: Assemblaggio della sospensione anteriore destra

FASE COMPLETATA

