

NO
TIME
TO
DIE ^{007[™]}

DB5



Zásilka 04

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 024: MONTÁŽ LEVÉHO NÁBOJE
KOLA A UPEVNĚNÍ HORNÍHO LEVÉHO
RAMENE NÁPRAVY**

**FÁZE 025: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
LEVÉHO ZAVĚŠENÍ**

FÁZE 026: MONTÁŽ TYČE ŘÍZENÍ

**FÁZE 027VB: STAVBA DRUHÉHO RÁFKU
KOLA (JEDNODUCHÁ STAVBA)**

**FÁZE 027: STAVBA VNĚJŠÍHO
RÁFKU KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)**

**FÁZE 028: STAVBA VNITŘNÍHO
RÁFKU KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)**

FÁZE 029: MONTÁŽ PNEUMATIKY

FÁZE 030: MONTÁŽ ZADNÍHO RÁMU

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007[™]} and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007[™]} and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 024: Montáž levého náboje kola a upevnění horního levého ramene nápravy

V této fázi sestavíte levý náboj kola a upevníte horní levé rameno nápravy stejným způsobem jako na pravé straně.



FÁZE 024 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
24-A Levý náboj kola
24-B Horní levé rameno nápravy
24-C Brzdový kotouč
24-D Třmen brzd
24-E Držák horního ramene nápravy x2
Šrouby DS21 x3
Šrouby DS27 x5



24-A



24-B



24-C



24-D



24-E x2

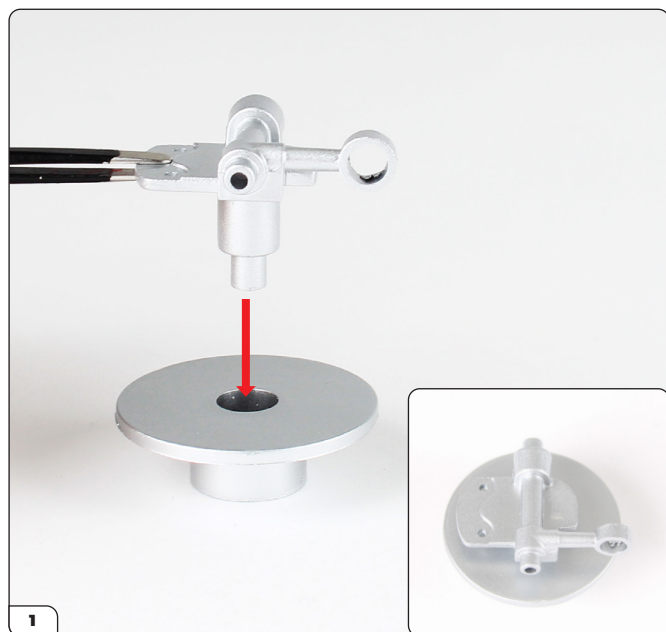


DS21 x3

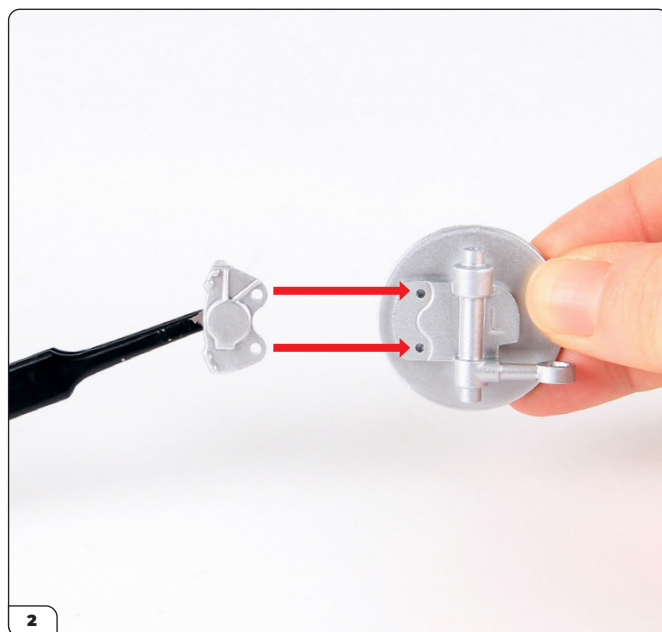


DS27 x5

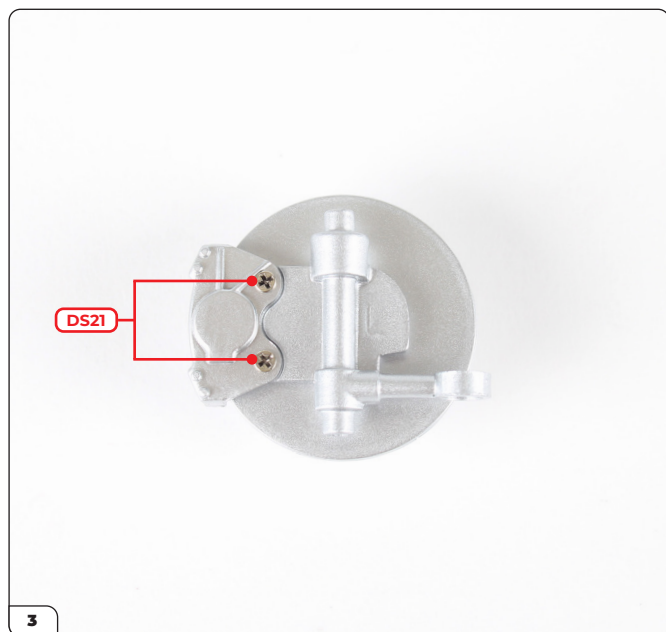
Fáze 024: Montáž levého náboje kola a upevnění horního levého ramene nápravy



1
Vezměte brzdový kotouč (24-C) a levý náboj kola (24-A) a spojte je, jak je znázorněno.



2
Přípevněte třmen brzdy (24-D) na sestavu.

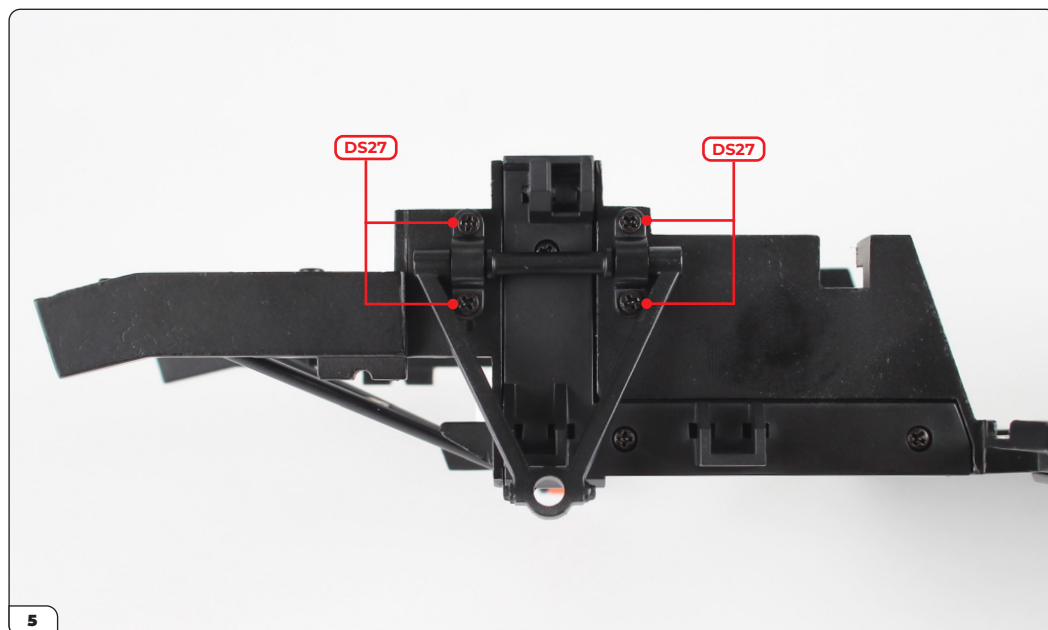


3
Zajistěte pomocí 2 šroubů DS21. Šrouby nepřetahujte.



4
Připravte držáky (24-E, vložka) a 4 šrouby DS27. Zarovnejte horní levé rameno nápravy (24-B) s levou stranou předního podvozku (fáze 023). Všimněte si čtyř otvorů pro šrouby pro upevnění držáků.

Fáze 024: Montáž levého náboje kola a upevnění horního levého ramene nápravy



Umístěte horní rameno nápravy mezi otvory a zajistěte jej pomocí držáků a šroubů DS27, jak je znázorněno.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení

Nyní sestavíte přední levé zavěšení tím, že připevníte dolní rameno řízení nápravy a tlumič, a poté namontujete náboj kola.



FÁZE 025 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
25-A Spodní levé rameno řízení
25-B Těleso tlumiče
25-C Pružina tlumiče
25-D Tyč tlumiče
25-E Připojení stabilizátoru
25-F Čep x4
Šrouby DS24 x3
Šrouby PS31 x2



25-A



25-B



25-C



25-D



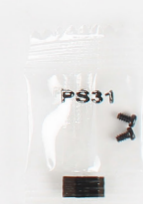
25-E



25-F x4



DS24 x3

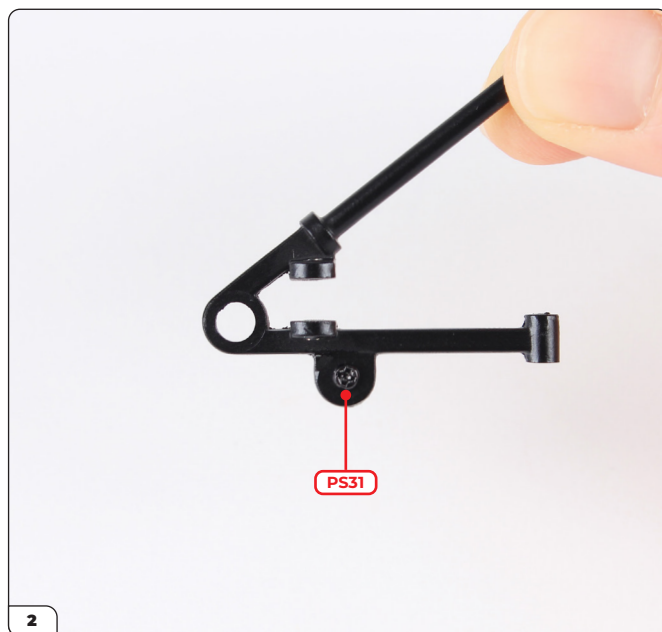


PS31 x2

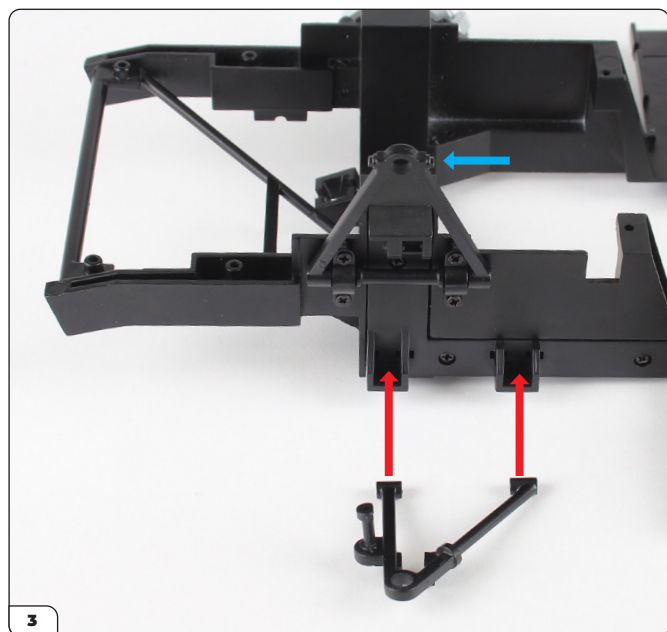
Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení



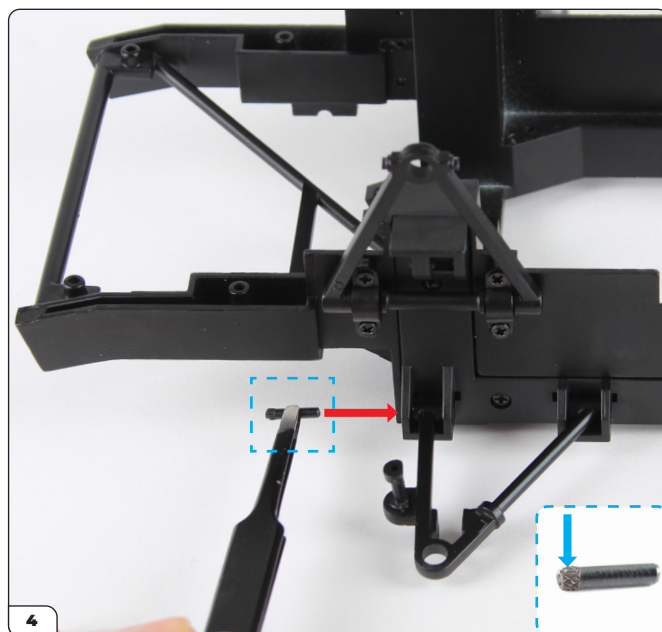
Vezměte spodní levé rameno řízení (25-A) a připojení stabilizátoru (25-E). Spojte je, jak je znázorněno, přičemž D-část zajistí správnou orientaci. Připojení lze umístit na kterýkoli konec.



Zajistěte z protilehlé strany pomocí šroubu PS31.

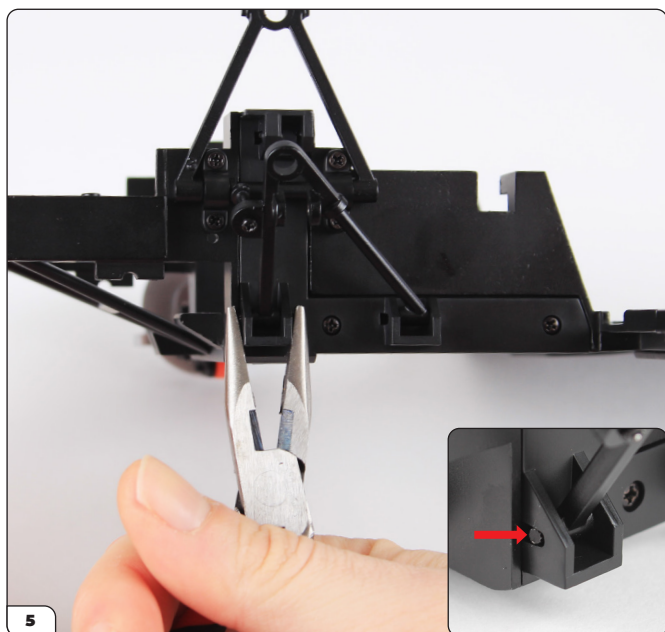


Zarovnejte spodní rameno řízení s levou stranou předního podvozku. Zvedněte horní rameno nápravy z cesty (modrá šipka).



Umístěte rameno řízení na místo a poté protáhněte čep (25-F) přes držák a rameno. Jeden konec čepu má drážky (vložený obrázek). Nejprve vložte hladký konec čepu.

Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení



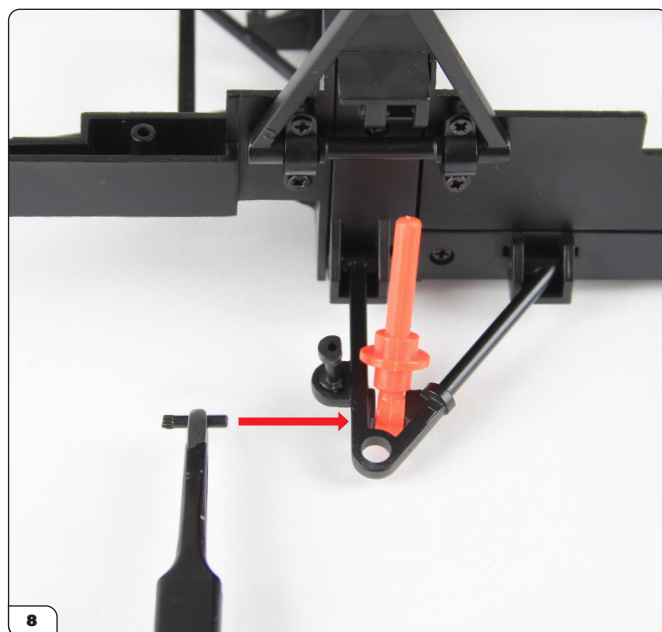
Přitlačte drážkovaný konec čepu, dokud nezapadne zarovno do držáku (vložený obrázek).



Stejným způsobem protáhněte čep i druhým držákem a zatlačte jej zarovno (vložený obrázek).

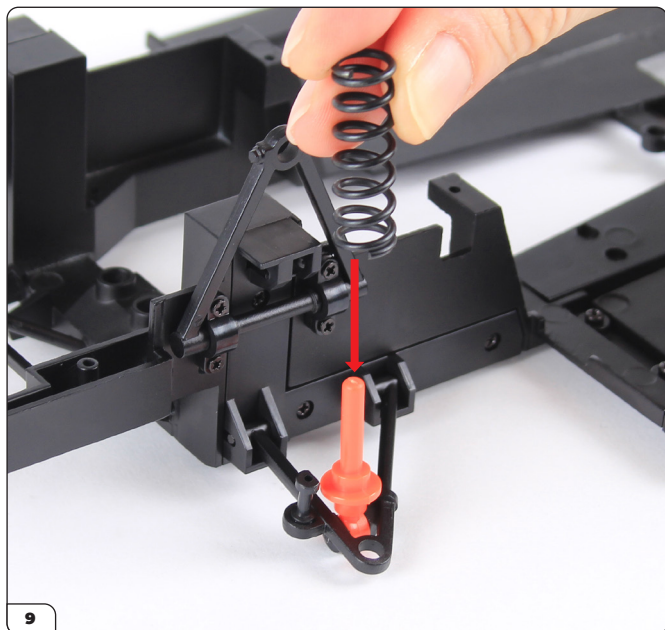


Zasuňte kruhový konec tyče tlumiče (25-D) do spodního ramene řízení.

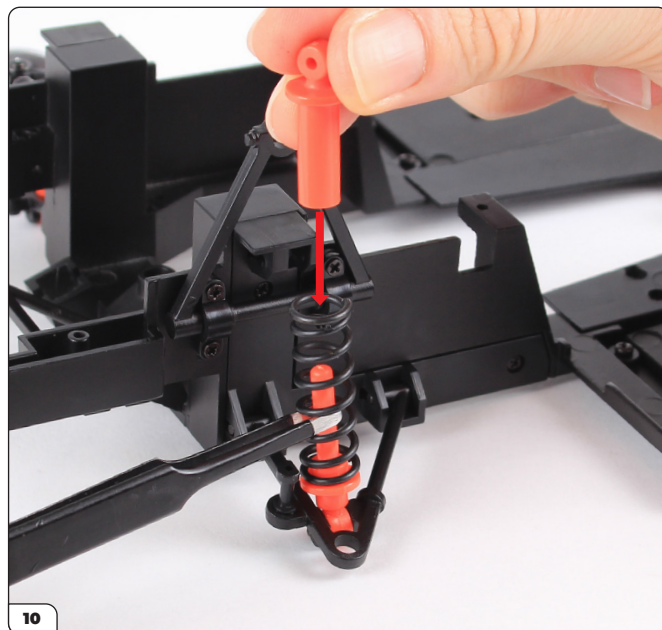


Protáhněte čep přes rameno a tyč tlumiče stejným způsobem jako předtím.

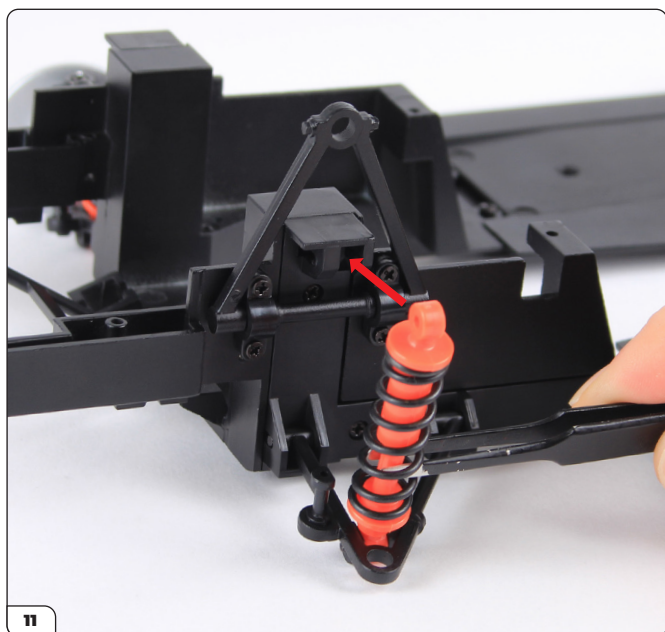
Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení



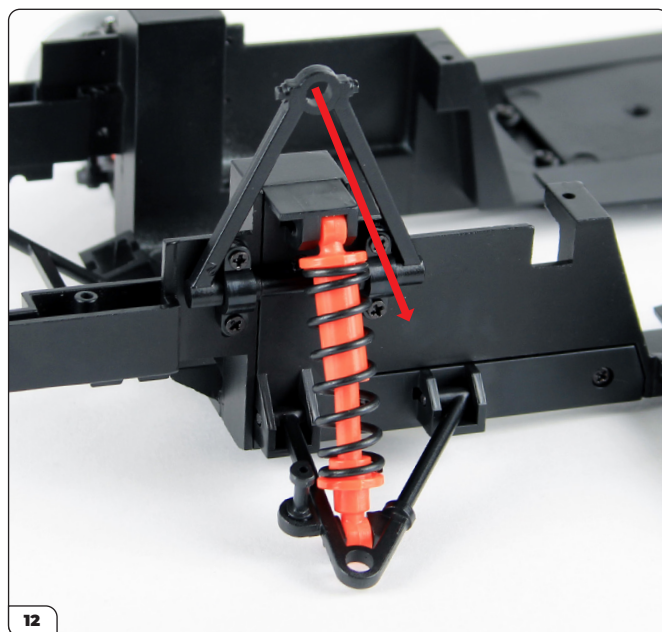
Nasuňte pružinu (25-C) na tyč.



Protáhněte těleso tlumiče (25-B) skrz pružinu a nasadte jej na tyč.

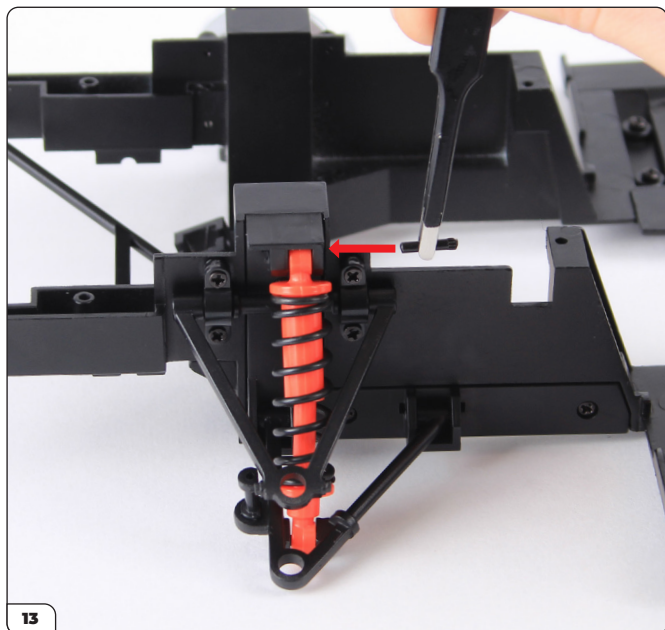


Umístěte kruhový konec tělesa tlumiče do držáku zavěšení.

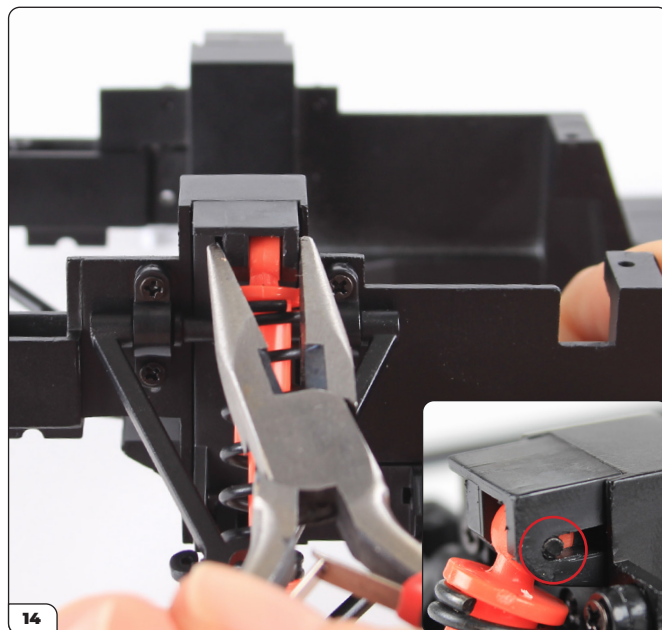


Odsuňte horní rameno nápravy z cesty.

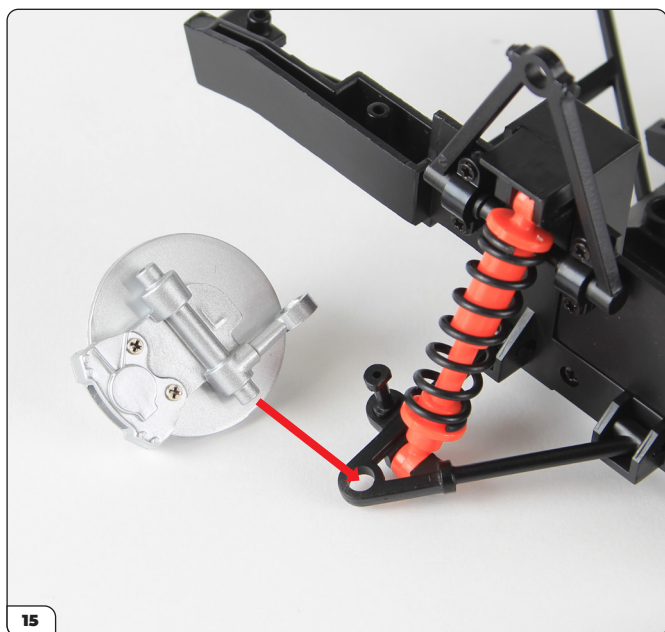
Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení



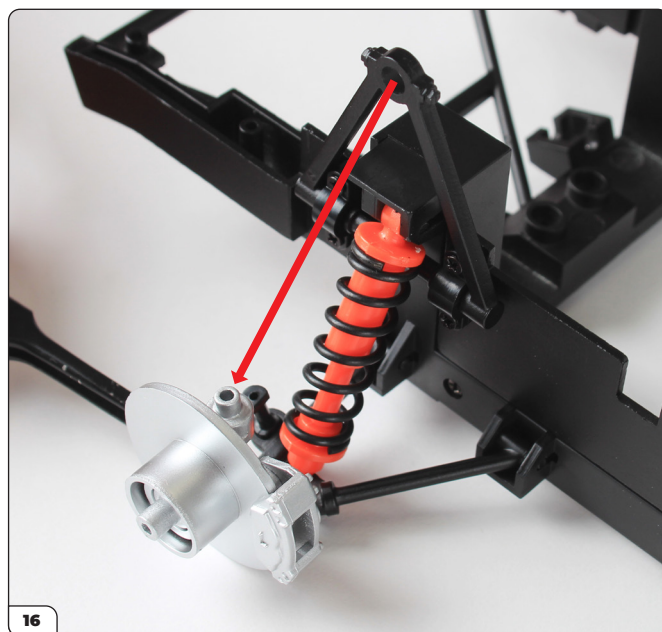
Protáhněte čep přes držák a těleso tlumiče.



Zcela zatlačte čep do držáku stejným způsobem jako předtím.

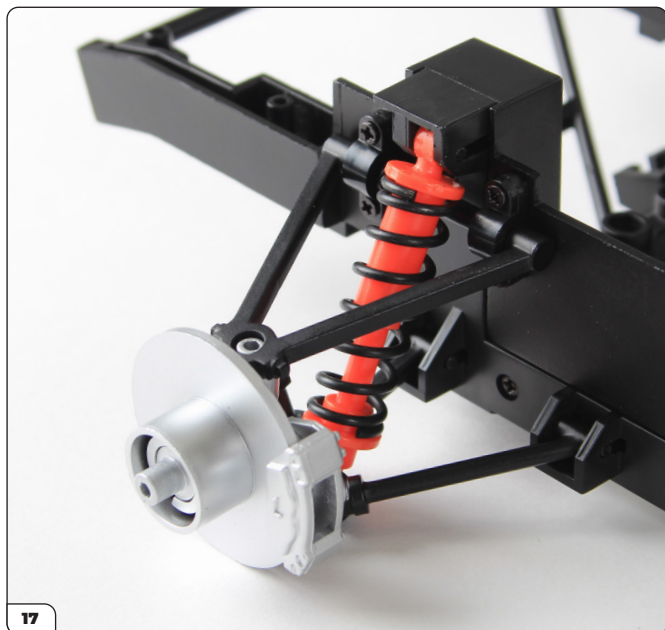


Umístěte levý náboj kola (z fáze 024) na spodní rameno řízení.



Nasadte horní rameno nápravy na náboj kola.

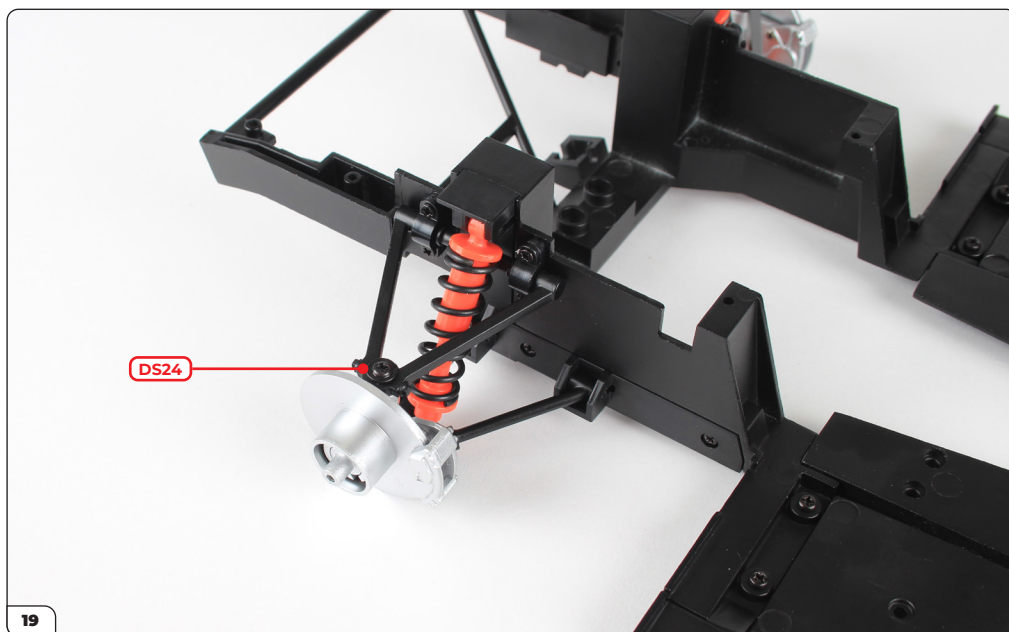
Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení



Na tomto obrázku je rameno nápravy nasazeno na náboj kola.



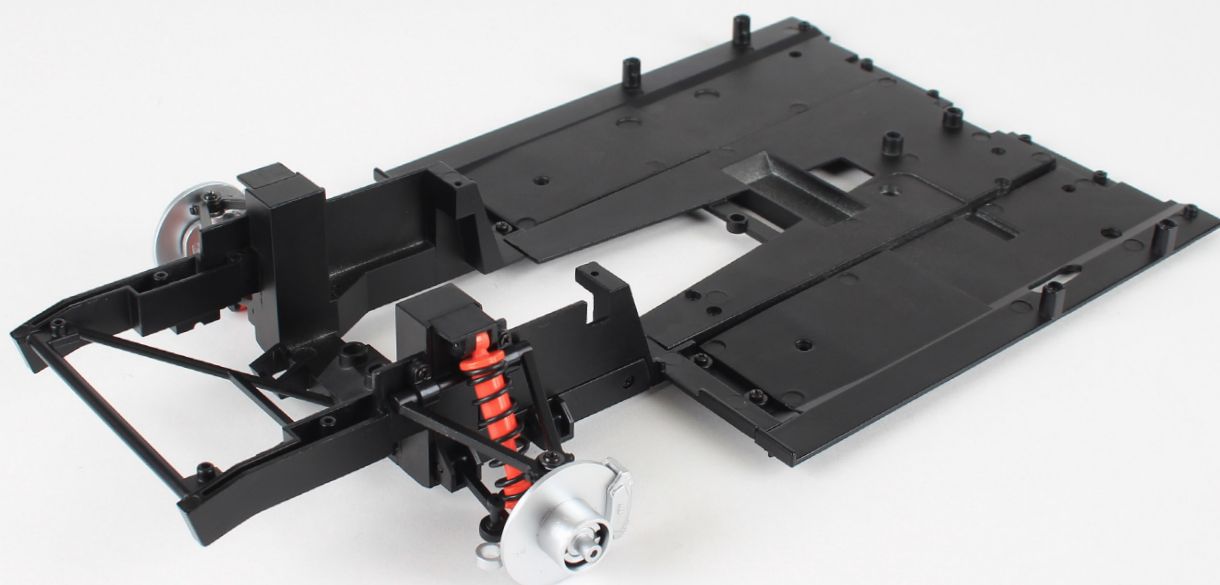
Zvedněte sestavu a zajistěte spodní rameno řízení zespodu šroubem DS24.



Připevněte horní rameno nápravy dalším šroubem DS24.

Fáze 025: Montáž předního levého zavěšení

FÁZE DOKONČENA



Fáze 026: Montáž tyče řízení

Po sestavení předního zavěšení nyní spojíte náboje kol pomocí tyče řízení. Také připojíte sloupek řízení a namontujete stabilizátor.

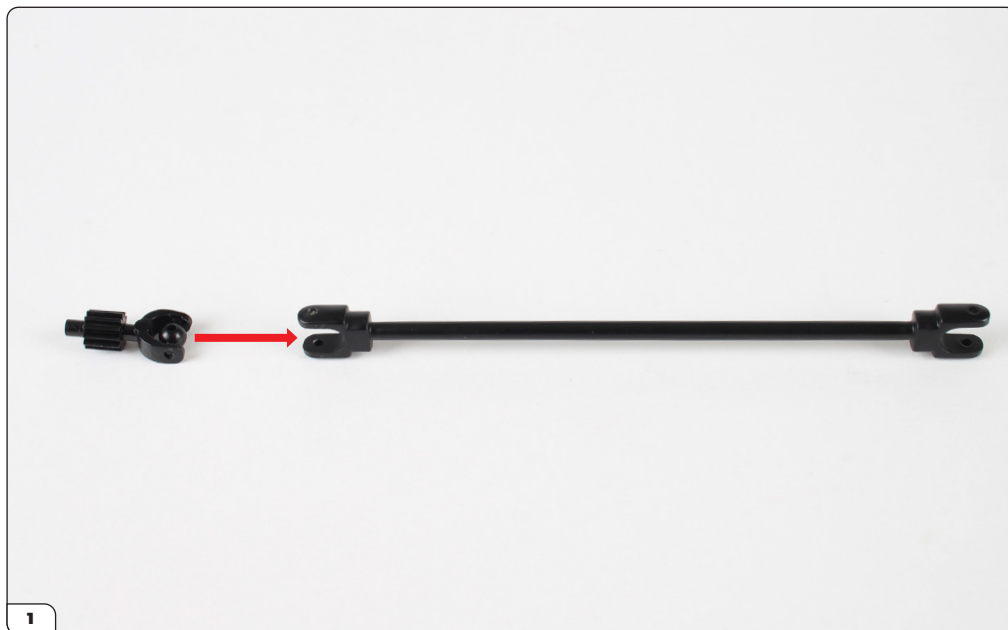


FÁZE 026 SEZNAM DÍLŮ

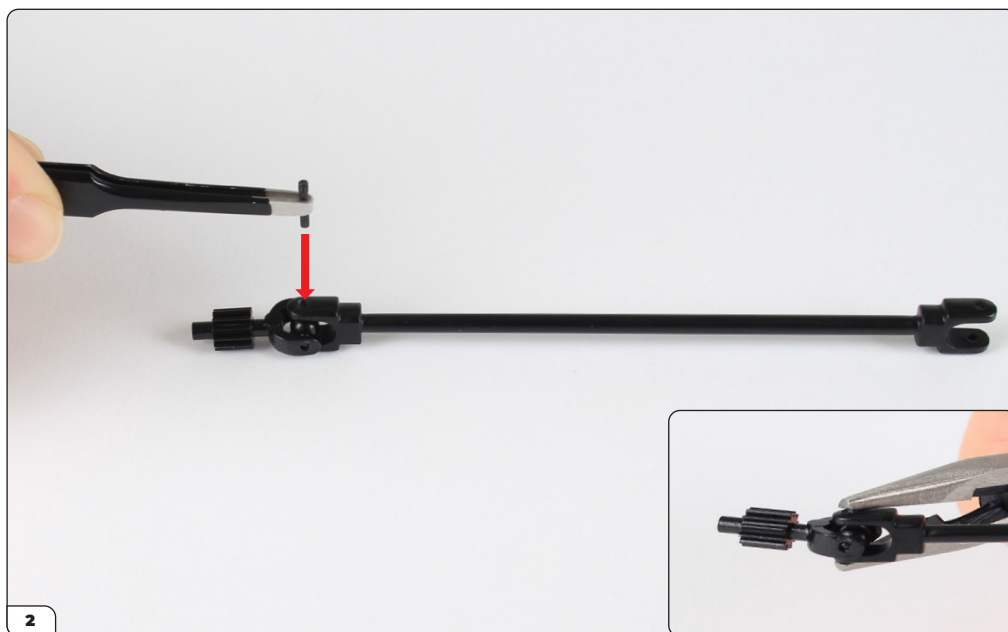
Jméno	Jméno
26-A Tyč řízení	26-H Držáky stabilizátoru x2
26-B Stabilizátor	26-I Čep x2
26-C Sloupek řízení	Šrouby DS03 x3
26-D Spojka řízení	Šrouby DS20 x5
26-E Převodka řízení	Šrouby DS24 x3
26-F Levý držák tyče řízení	Šrouby PS14 x3
26-G Pravý držák tyče řízení	



Fáze 026: Montáž tyče řízení



Vezměte převodku řízení (26-E) a sloupek řízení (26-C). Nasadte kulový čep převodky do sloupku.



Zkontrolujte, zda jsou otvory zarovnané, a poté protáhněte čep (26-I) sloupkem a převodkou, začínaje hladkým koncem čepu. Zatlačte čep, dokud nebude zarovno (vložený obrázek).

Fáze 026: Montáž tyče řízení

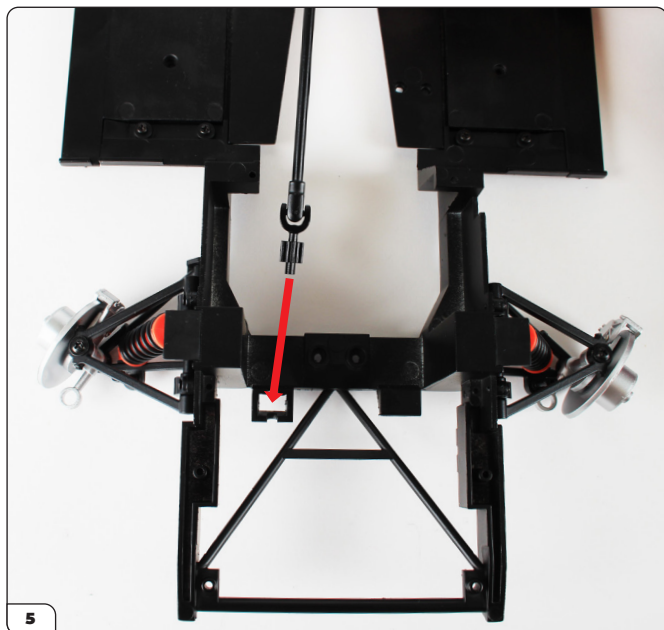


Nasadte spojku řízení (26-D) na druhý konec sloupku.

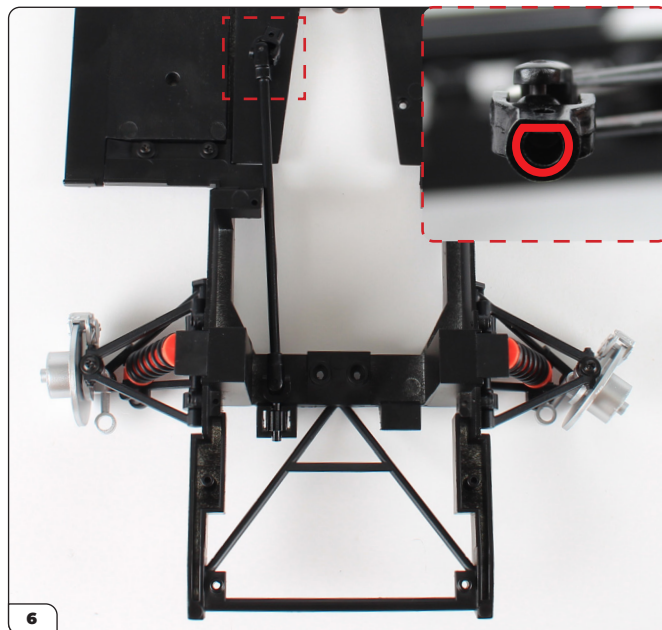


Zkontrolujte zarovnání a poté protáhněte čep (26-I) sloupkem a spojkou řízení a zatlačte jej, dokud nebude zarovno (vložený obrázek).

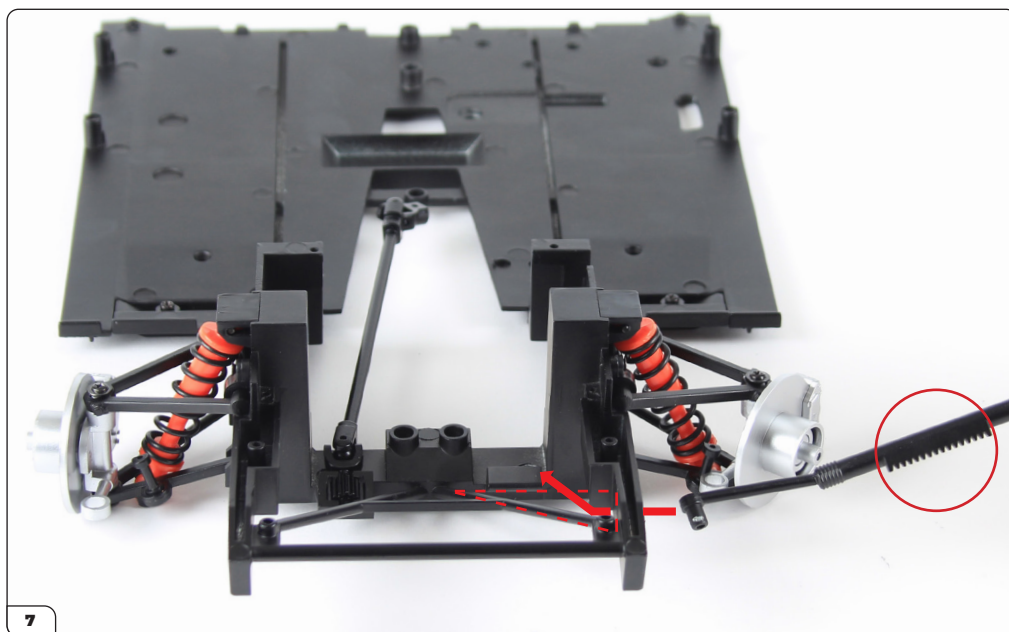
Fáze 026: Montáž tyče řízení



Umístěte převodku řízení do držáku na sestavě rámu.

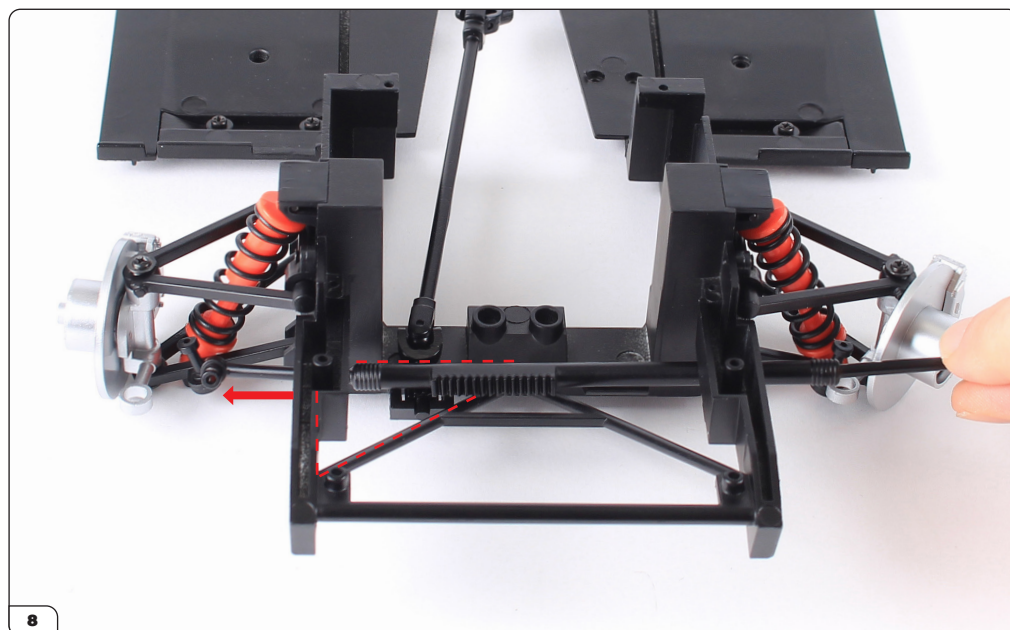


Převodka by měla sedět v držáku, jak je znázorněno. Otočte spojku řízení tak, aby plochá strana D-otvoru byla orientována nahoru (vložený obrázek).

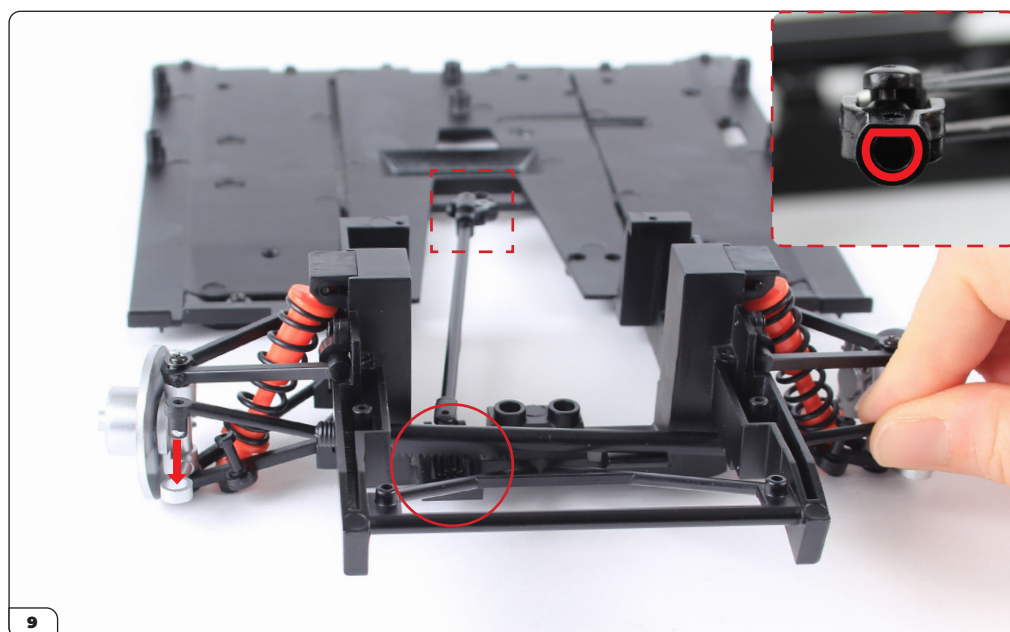


Vezměte tyč řízení (26-A) a zasuňte konec s ozubením (označený kruhem) pod rám a protáhněte jej skrz zvýrazněný trojúhelníkový otvor.

Fáze 026: Montáž tyče řízení



Proved'te konec tyče řízení skrz trojúhelníkový otvor na druhé straně rámu, jak je znázorněno.

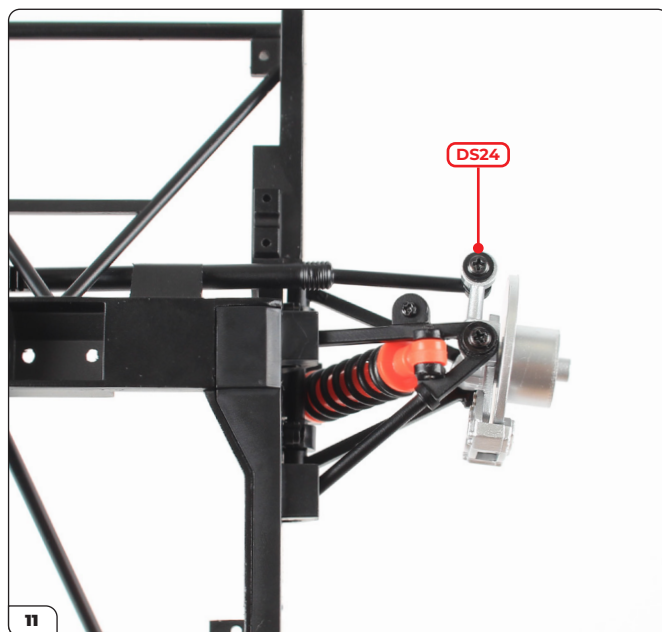


Upravte části tak, aby náboje kol směřovaly přímo vpřed a byly zarovnány se sloupky tyče řízení (šipka). Otočte tyč řízení tak, aby ozubení zapadlo do převodky řízení (označeno kruhem). Pamatujte, že D-otvor převodky řízení by měl být orientován, jak bylo ukázáno v kroku 6 (vložený obrázek).

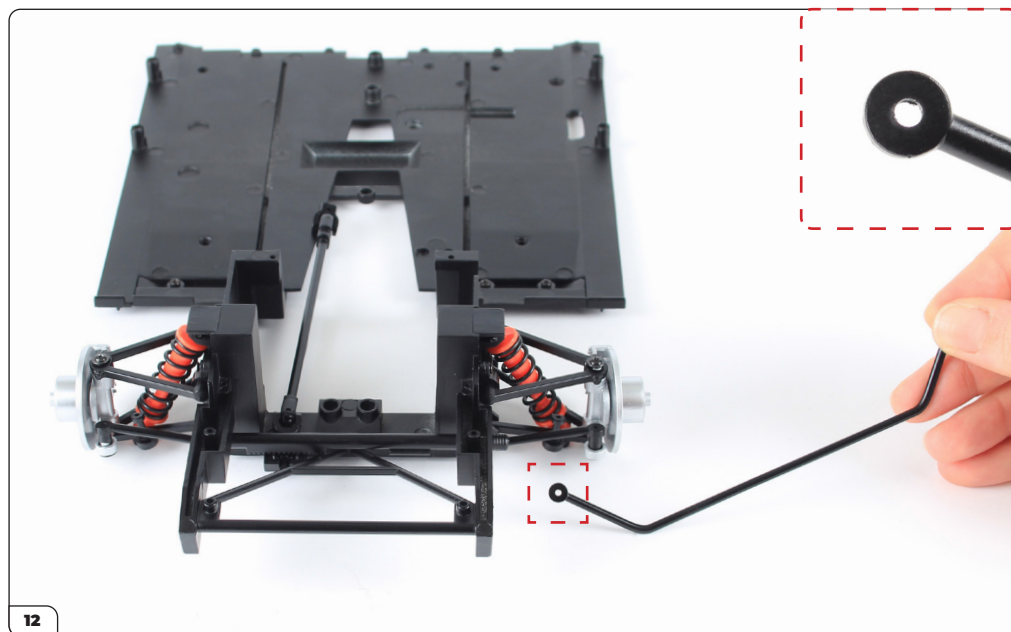
Fáze 026: Montáž tyče řízení



Vezměte šroub DS24. Pevně stiskněte zavěšení, jak je znázorněno, a zašroubujte šroub do sloupku tyče řízení, čímž jej upevníte k pravému náboji kola.

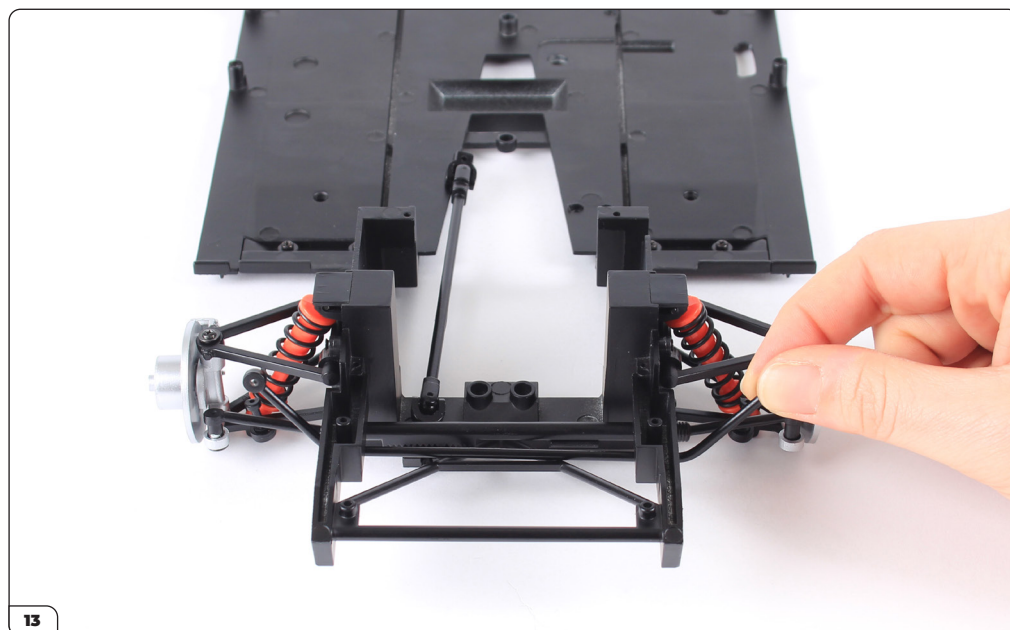


Opakujte tento postup na druhé straně a pomocí šroubu DS24 připevněte levý náboj kola k tyči řízení.

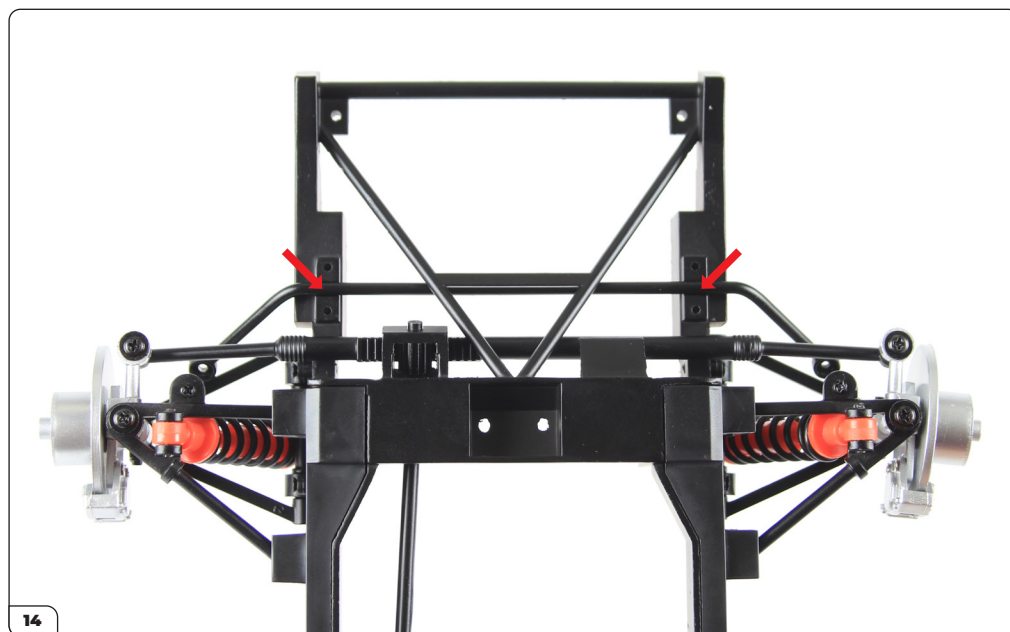


Zarovnejte stabilizátor (26-B) se sestavou tak, aby jeho plochá strana směřovala k vám, jak je znázorněno (vložený obrázek). Po namontování by měla být plochá strana stabilizátoru orientována nahoru (viz krok 16).

Fáze 026: Montáž tyče řízení

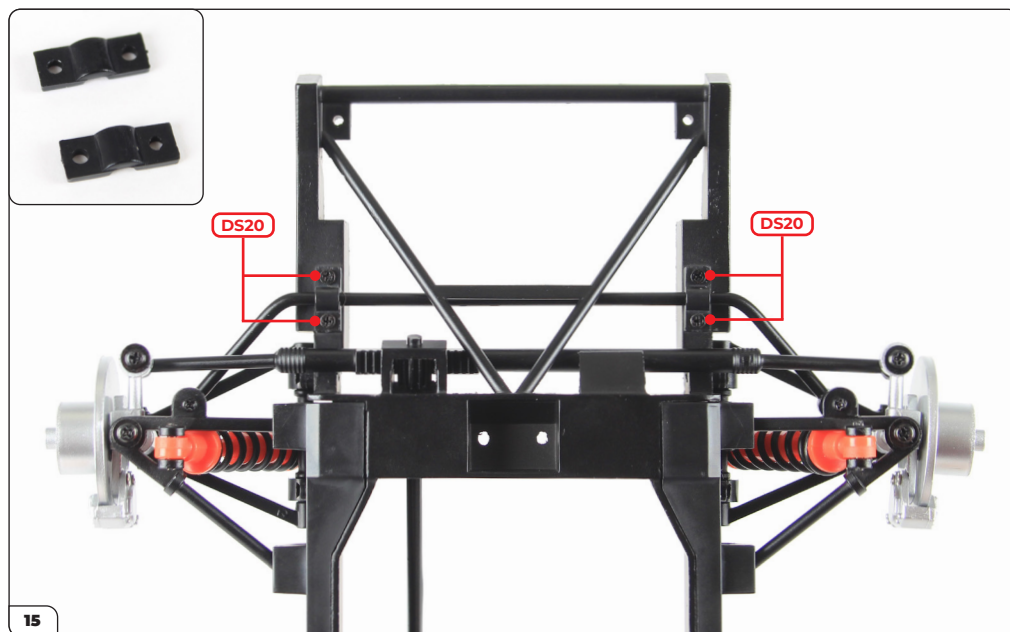


Protáhněte stabilizátor stejnými otvory jako tyč řízení.

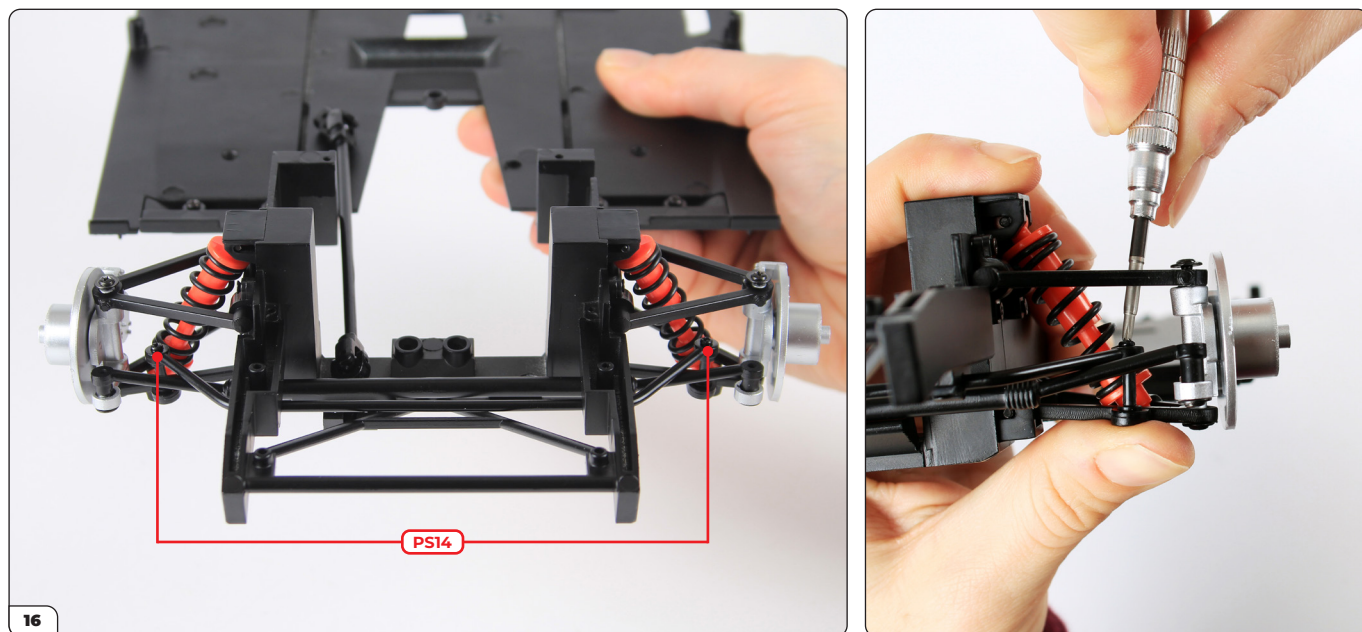


Opatrně otočte sestavu a nasadte stabilizátor do vybrání mezi dvojicí otvorů pro šrouby.

Fáze 026: Montáž tyče řízení

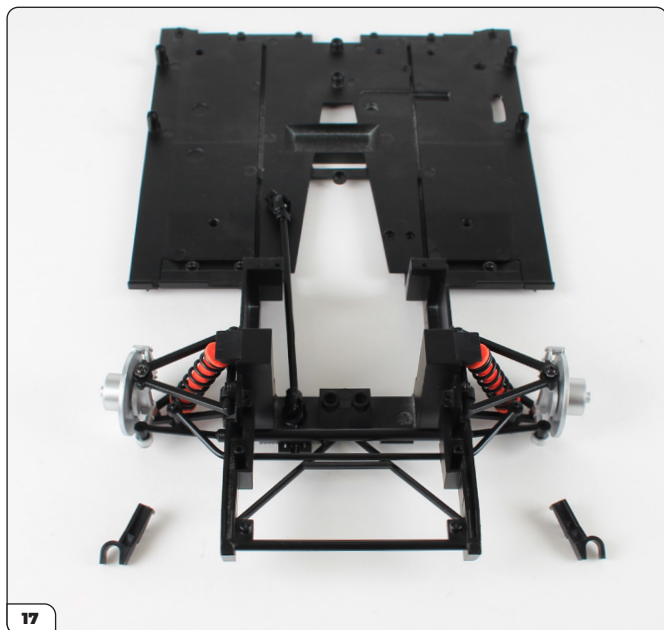


Vezměte dva držáky (26-H, vložený obrázek) a nasadte je přes otvory pro šrouby, poté je zajistěte pomocí 4 šroubů DS20.

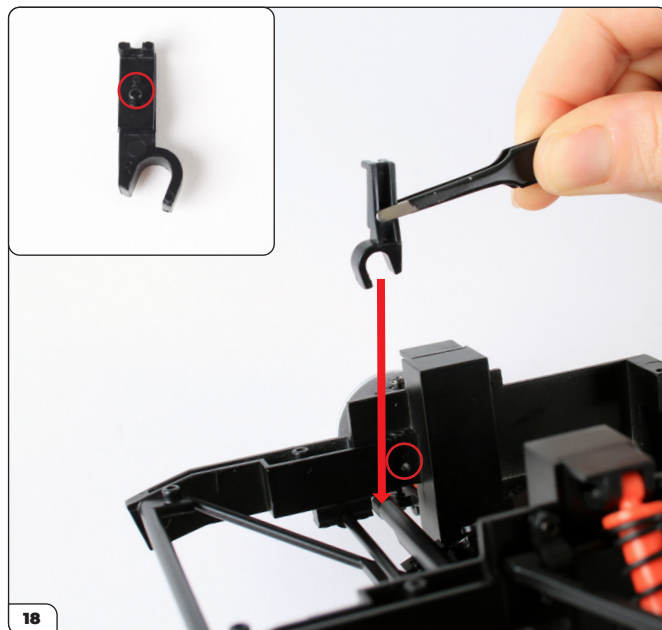


Nasadte tvarované konce stabilizátoru na připojení stabilizátoru a zajistěte je pomocí 2 šroubů PS14. Přitlačte spodní rameno řízení (pravý obrázek) a při utahování šroubů dávejte pozor, aby nedošlo k poškození připojení.

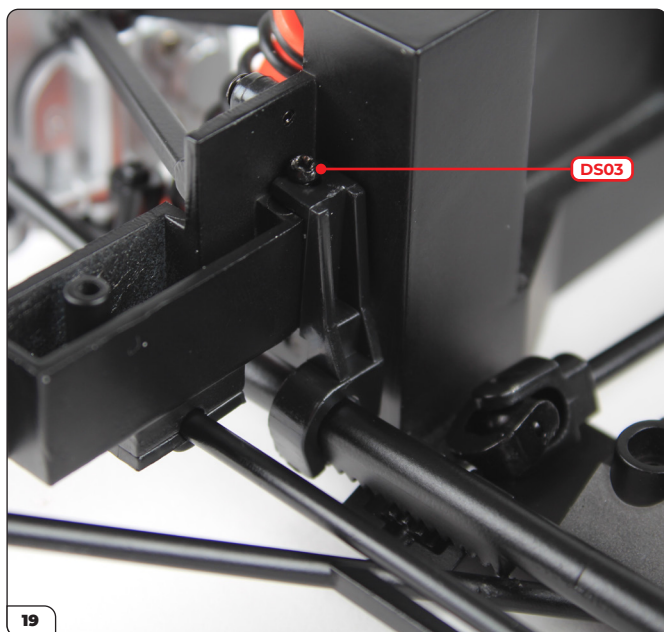
Fáze 026: Montáž tyče řízení



Vezměte levý (26-F) a pravý (26-G) držák tyče řízení.



Protáhněte čepy pravého držáku do otvorů v rámu (označeno kruhem). U-tvarovaná část se nasadí na tyč řízení (šipka).



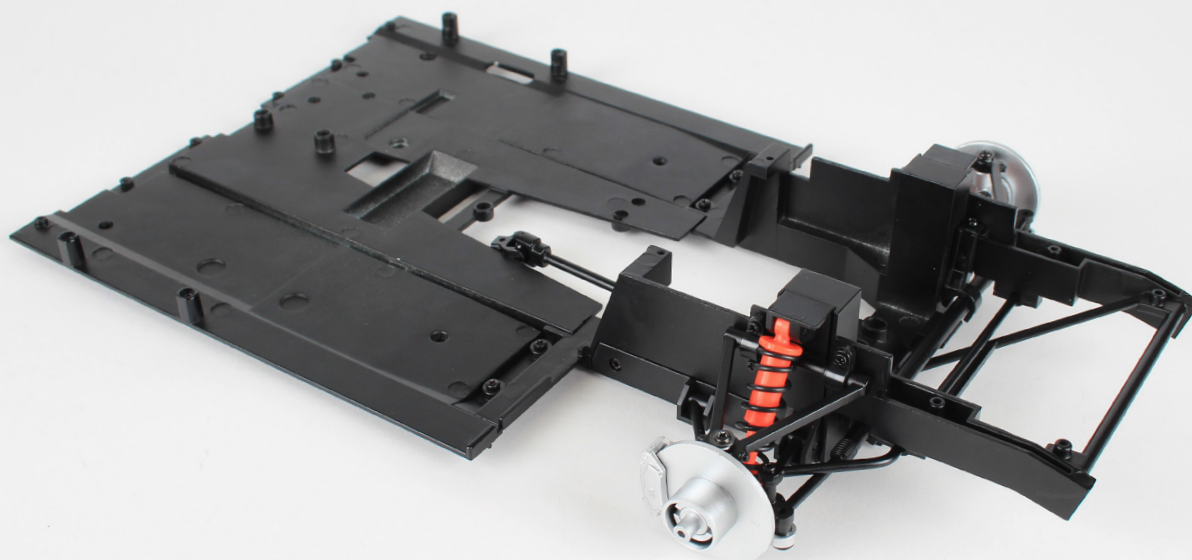
Zajistěte pomocí šroubu DS03.



Nasadte levý držák stejným způsobem a zajistěte jej šroubem DS03.

Fáze 026: Montáž tyče řízení

FÁZE DOKONČENA



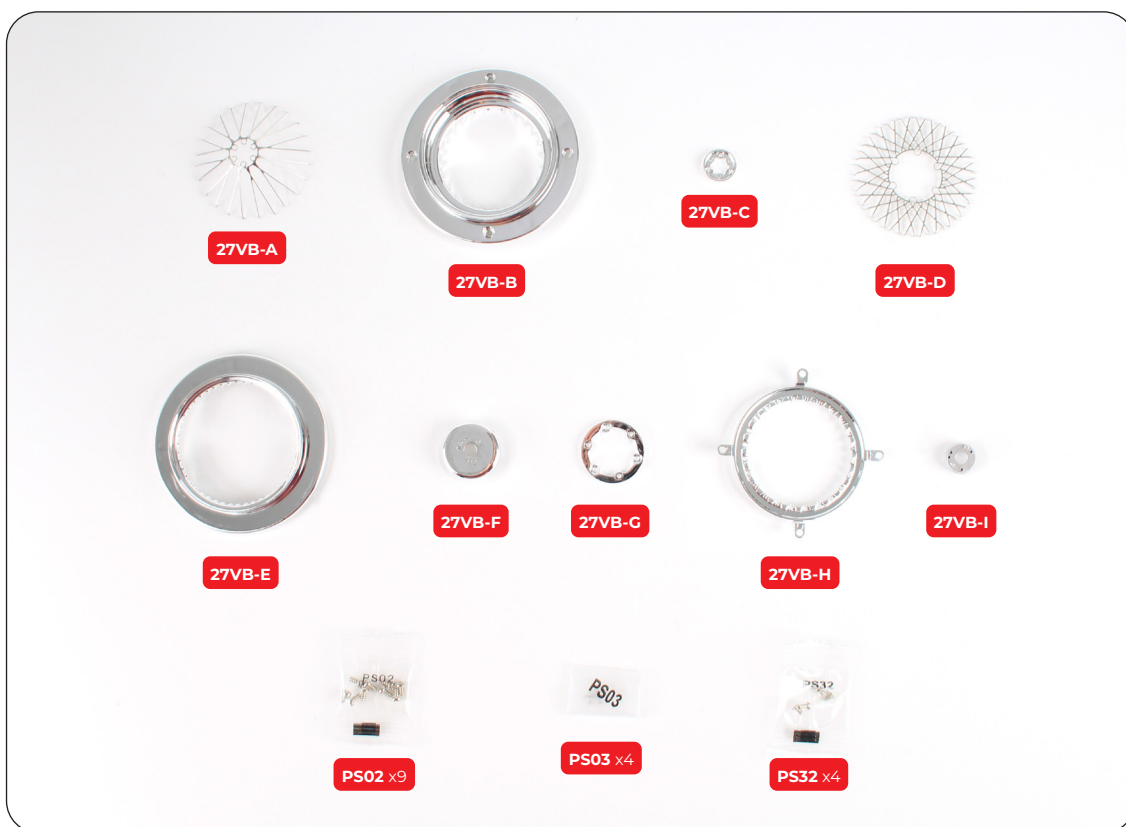
Fáze 027VB: Stavba druhého ráfku kola (jednoduchá stavba)

Tato fáze představuje jednoduchou stavbu ráfku kola. Pokud se rozhodnete použít tuto verzi, po jejím dokončení přejděte přímo na fázi 029.

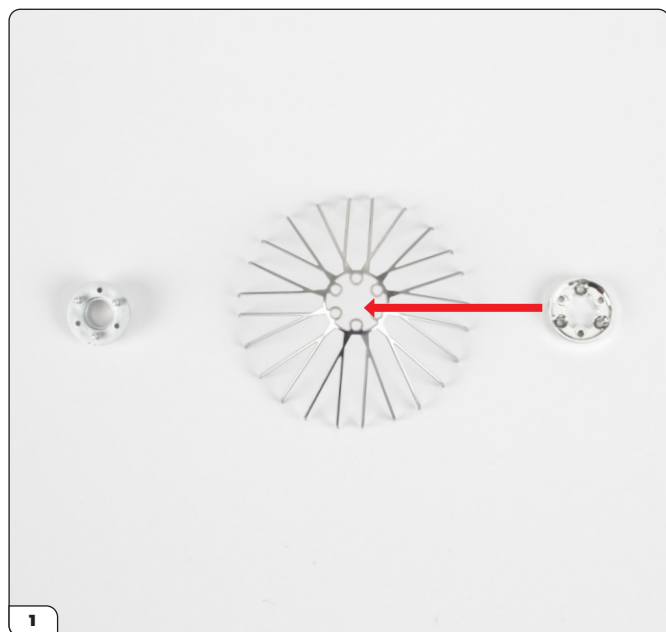


FÁZE 027VB SEZNAM DÍLŮ

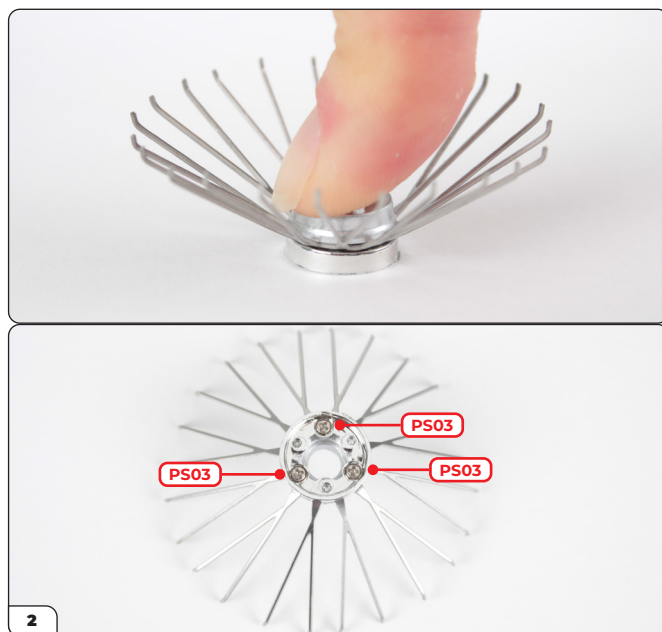
Jméno
27VB-A Vnější paprsky
27VB-B Vnitřní ráfek kola
27VB-C Vnější kroužek
27VB-D Vnitřní paprsky
27VB-E Vnější ráfek kola
27VB-F Zadní část náboje kola
27VB-G Vnitřní kroužek
27VB-H Upevňovací kroužek paprsků
27VB-I Přední část náboje kola
Šrouby PS02 x9
Šrouby PS03 x4
Šrouby PS32 x4



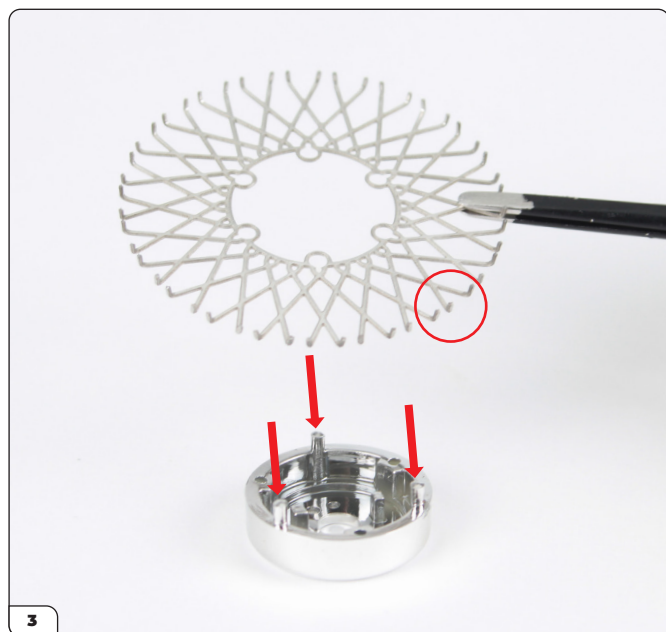
Fáze 027VB: Stavba druhého ráfku kola (jednoduchá stavba)



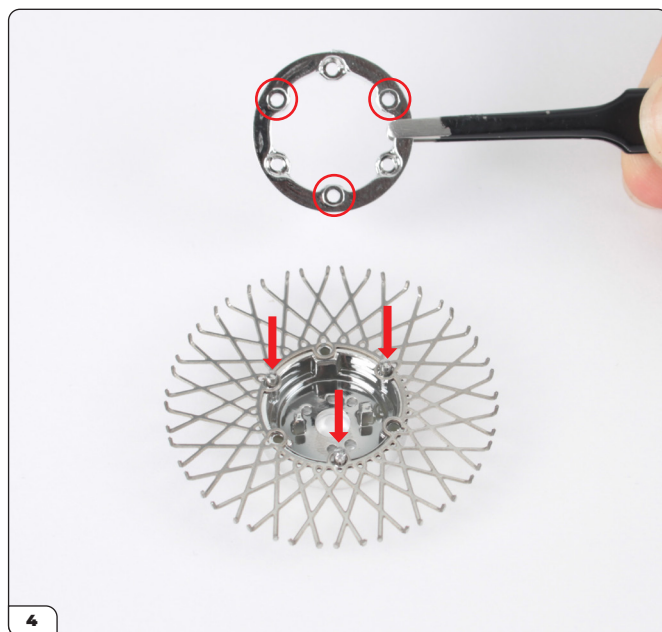
Sestavte přední část náboje kola (27VB-I), vnější paprsky (27VB-A) a vnější kruh (27VB-C) jak je ukázáno, poté umístěte vnější kruh na vrchol paprsků.



Otočte paprsky a zatlačte čepy na přední straně náboje kola do menších otvorů na vnějším kruhu. Upevněte pomocí 3 šroubů PS03.

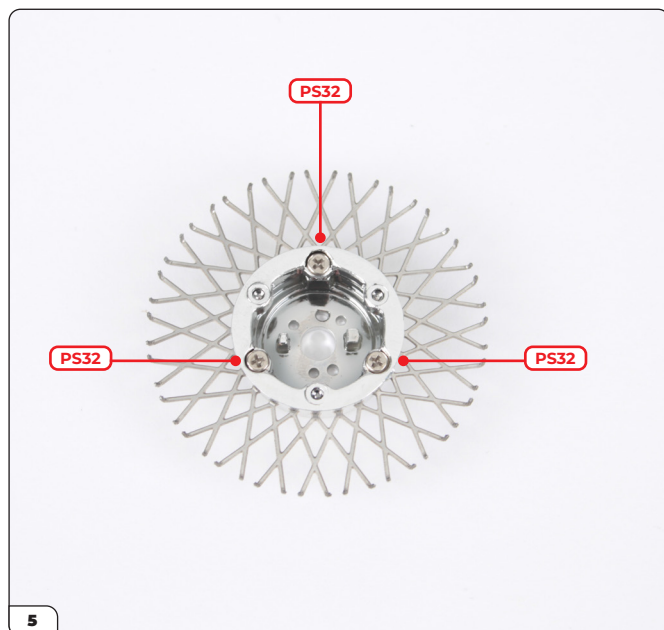


Umístěte vnitřní paprsky (27VB-D) s konci směřujícími nahoru (označeno kruhem) na tři čepy na zadní straně náboje kola (šipky).

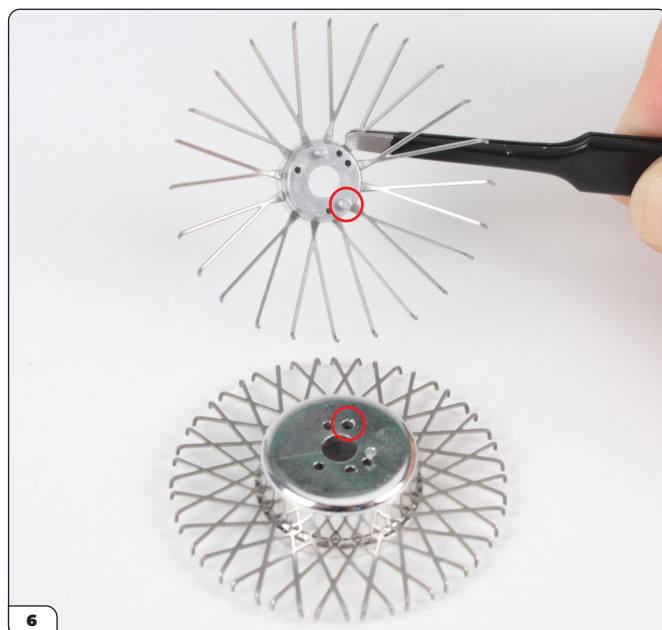


Stiskněte vnitřní kroužek (27VB-G) na vrcholku paprsků pomocí tří otvorů bez prohlubně (označených kroužkem). Pokud jsou některé otvory zakryty barvou, jednoduše je propíchněte nožem nebo jehlou.

Fáze 027VB: Stavba druhého ráfku kola (jednoduchá stavba)



Zajištěte pomocí 3 šroubů PS32.



Otočte vnitřní paprsky, poté na ně nasadte vnější paprsky s použitím většího čepu na přední straně náboje kola jako vodítka.



Konce vnějších paprsků by měly zapadnout do „V“ konců vnitřních paprsků, jakmile jsou na místě.

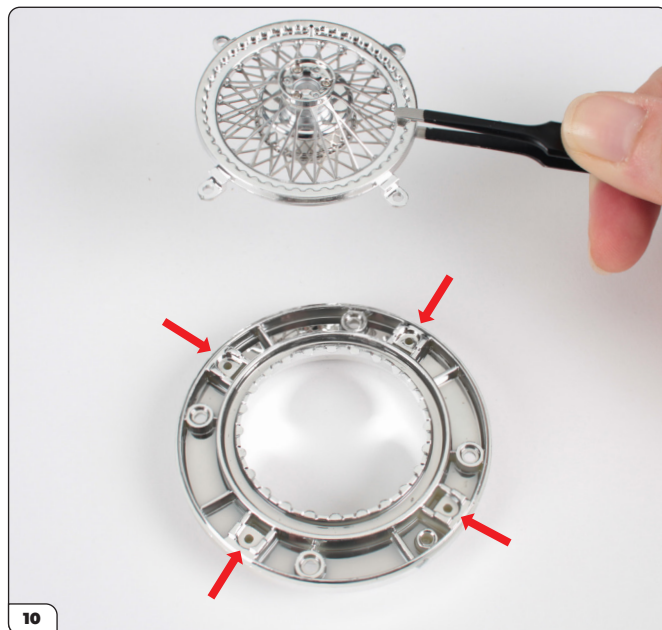


Umístěte pojistný kroužek paprsků (27VB-H) na sestavu v orientaci, jak je ukázáno.

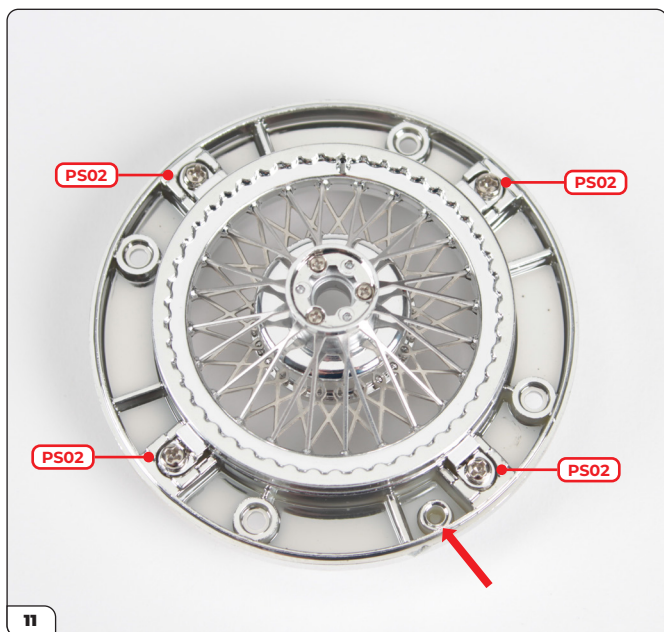
Fáze 027VB: Stavba druhého ráfku kola (jednoduchá stavba)



Zarovnejte pojistný kroužek tak, aby vnější paprsky zapadly do vybrání kolem okraje (vločka). Zkontrolujte, zda jsou všechny paprsky na svém místě.



Zasuňte čtyři záložky na upevňovacím kroužku do prohlubně na vnitřním ráfku kola (27VB-B).

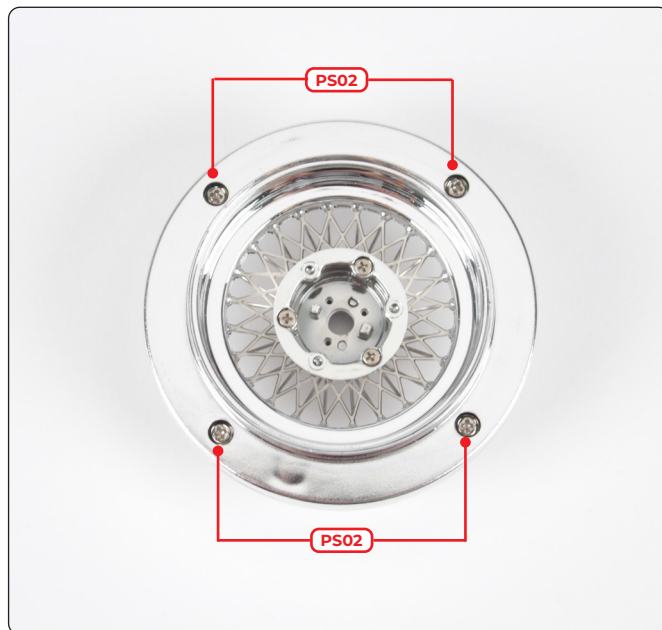


Zajistěte pomocí 4 šroubů PS02. V dalším kroku si všimněte označeného otvoru pro čep (šipka).



Namontujte vnější ráfek kola (27VB-E) na místo pomocí čepu jako vodítka.

Fáze 027VB: Stavba druhého ráfku kola (jednoduchá stavba)



Pevně přitlačte po okrajích, poté otočte sestavení a zajistěte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 027: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

Tuto fázi použijte pro stavbu běžné verze ráfků kol modelu DB5. Pokud postupujete podle instrukcí pro jednoduchou stavbu, přejděte na fázi 029.

Podívejte se na naše video pro další návod zde: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>



FÁZE 027 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
27-A Upevňovací kroužek paprsků
27-B Střed kola
27-C Vnější ráfek kola
27-D Přípravek
27-E Paprsky x24
27-E Paprsky x24
Šrouby PS01 x5



27-A



27-B



27-C



27-D x24

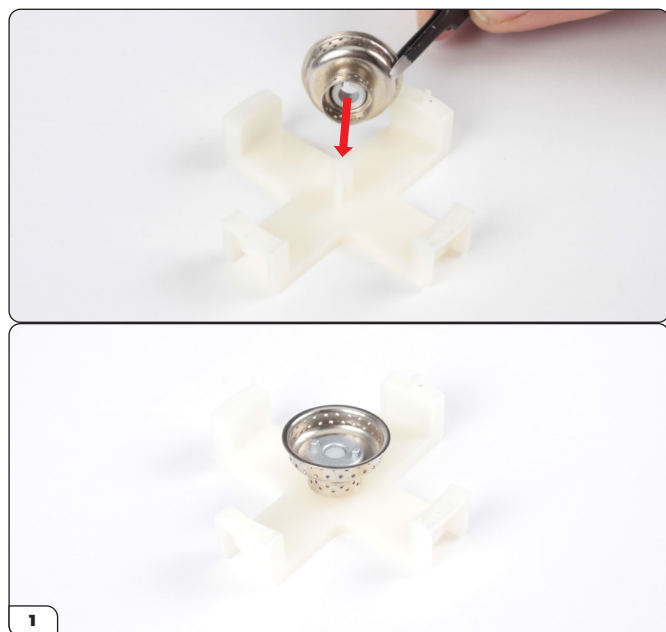


27-D x24

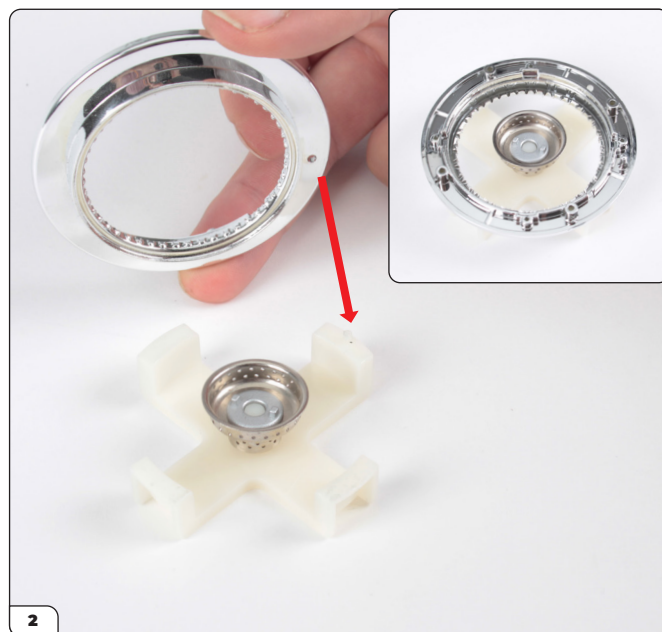


PS01 x5

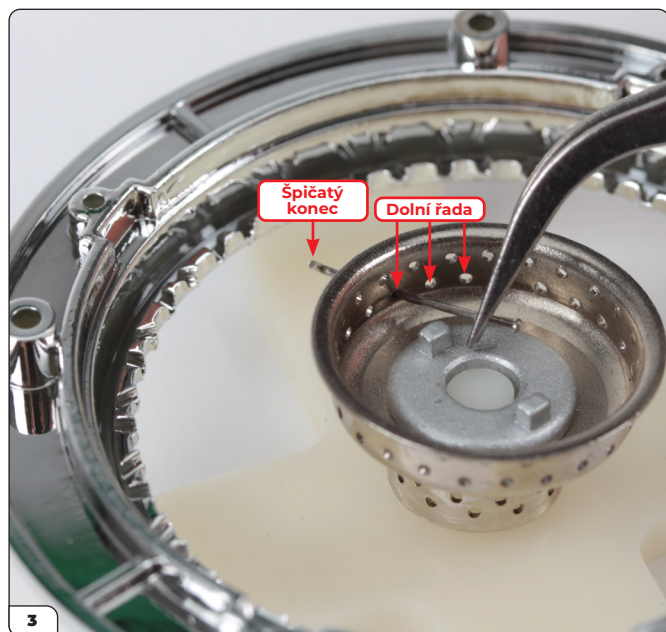
Fáze 027: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



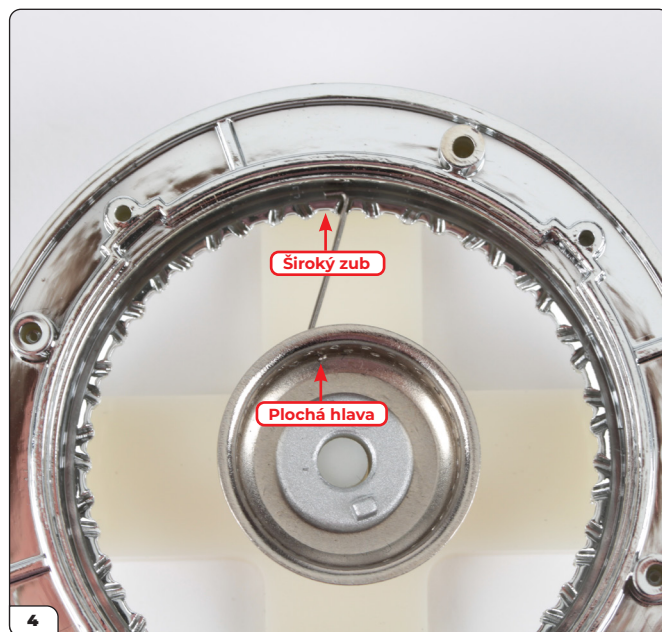
Zarovnejte tvarovaný otvor ve středu kola (27-B) s čepem na přípravku (fáze 002) a poté jej umístěte na místo.



Nasad'te vnější ráfek kola (27-C) na přípravek, použijte čep jako vodítko. Pevně stiskněte, aby se ráfek zafixoval na pozici.

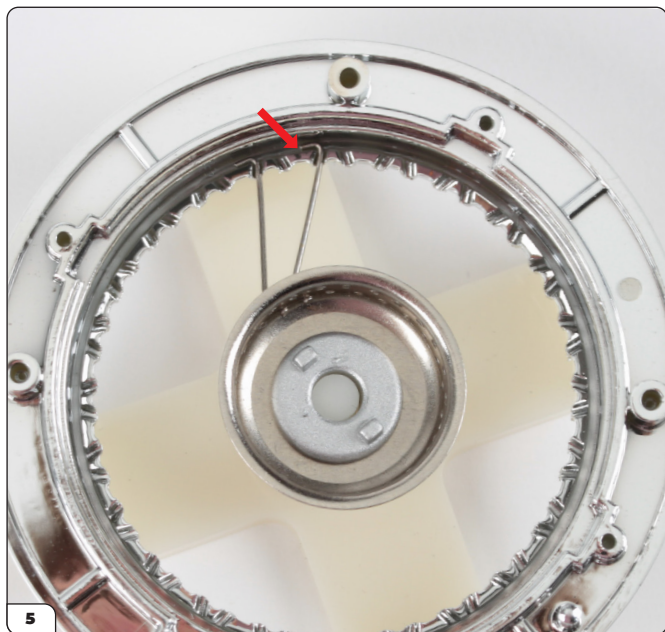


Otevřete sáček se špicemi (27-E) a provlečte špičatý konec skrz jeden z otvorů v dolní řadě.



Protáhněte paprsek skrz, dokud plochá hlava nedosáhne otvoru, poté zahákněte konec kolem nejbližšího širokého zubu, který poskytuje pohodlné uchycení. Konec musí směřovat k širokému zubu, jak je ukázáno.

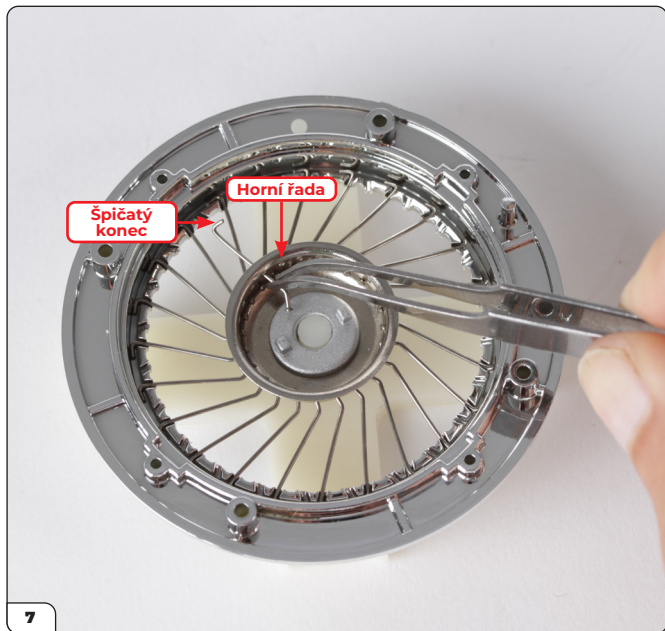
Fáze 027: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



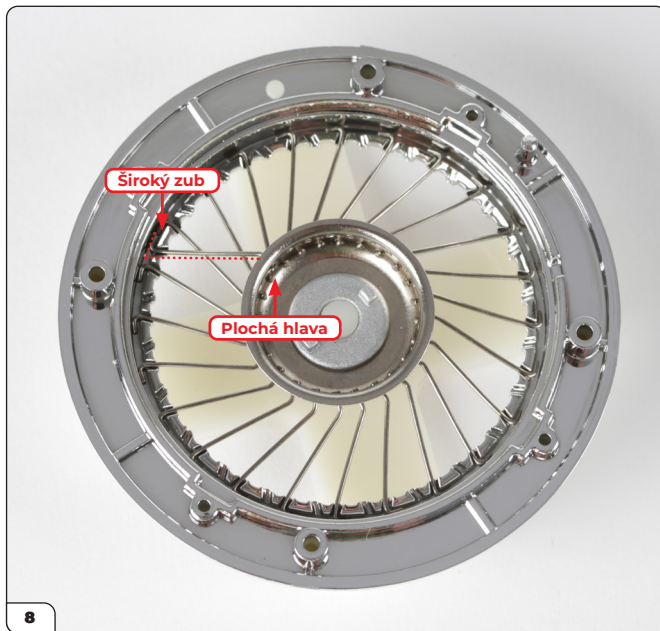
Proved'te další paprsek skrz další otvor v dolní řadě a zahákněte konec kolem dalšího širokého zubu (šipka). Při montáži zbývajících paprsků můžete jemně upravovat napětí otáčením středu kola plochou palce.



Pokračujte, dokud nebudou všechny 24 paprsky na svém místě.



Otevřete zbývajcí sáček se špicemi (27-E) a provlečte špičatý konec skrz jeden z otvorů v horní řadě.



Protáhněte paprsek, dokud plochá hlava nedosáhne otvoru, poté zahákněte konec kolem nejbližšího širokého zubu, který poskytuje pohodlné uchycení, směrem ke konci paprsku v dolní řadě. Při navlékání mohou být některé další paprsky vyraženy z pozice. Opravy konců můžete odložit až do doby, kdy budou provlečeny obě řady.

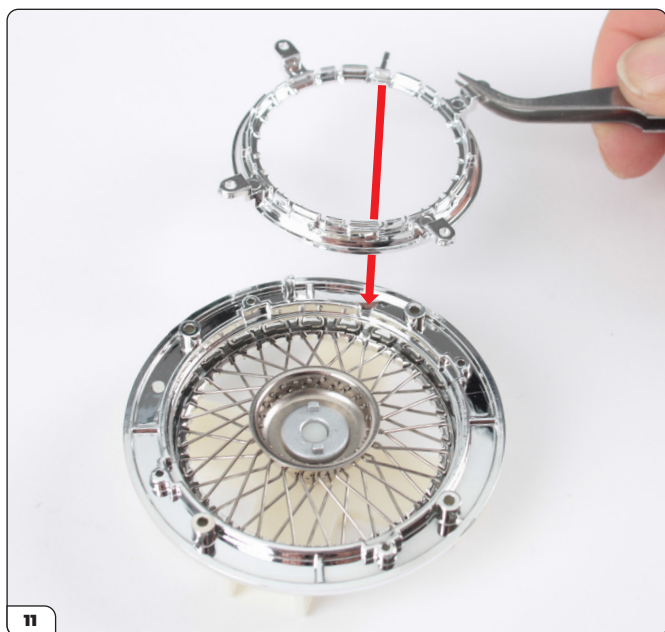
Fáze 027: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



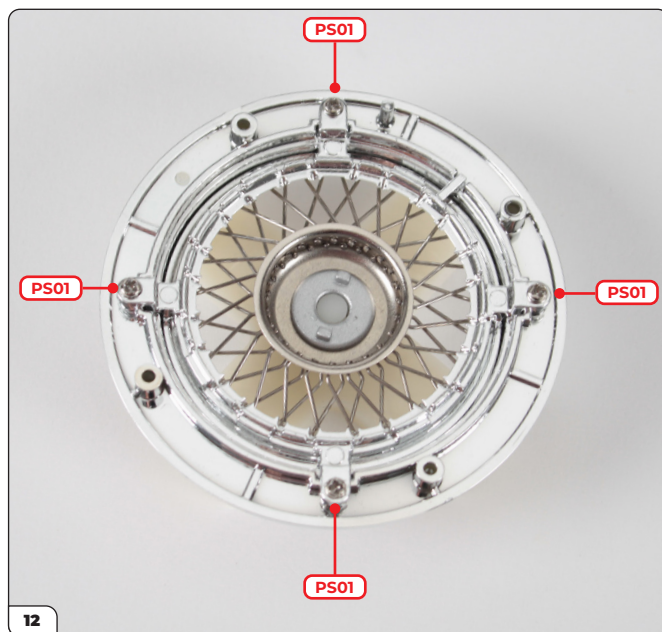
Proved'te další paprsek skrz další otvor v horní řadě a zahákněte konec kolem dalšího širokého zubu (šipka). Všimněte si, že paprsky tvoří diamantový tvar, který je na obrázku zvýrazněn.



Pokračujte v pořadí, dokud nebudou všechny paprsky osazeny, poté pečlivě zkontrolujte každý široký zub, aby jste se ujistili, že jsou paprsky ve správné pozici.



Upevněte kroužek pro uchycení paprsku (27-A) s využitím vystupujícího záložky jako průvodce.



Zkontrolujte, zda jsou paprsky na místě, poté kroužek zabezpečte pomocí 4 šroubů PS01. Pokračujte ve stavbě, přejděte na fázi 028.

Fáze 027: Stavba vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

Budete pokračovat ve stavbě kola tím, že sestavíte vnitřní ráfek a jeho paprsky a poté jej nasadíte na vnější ráfek.



FÁZE 028 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
28-A Vnitřní ráfek kola
28-B Mezikruží
28-C Paprsky typu A x12
28-D Paprsky typu B x12
Šrouby PS02 x5



28-A



28-B



28-C x12

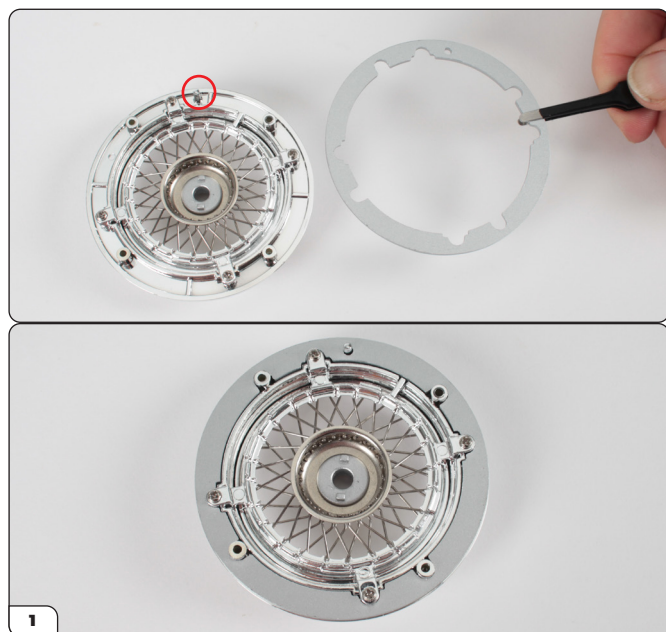


28-D x12



PS02 x5

Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



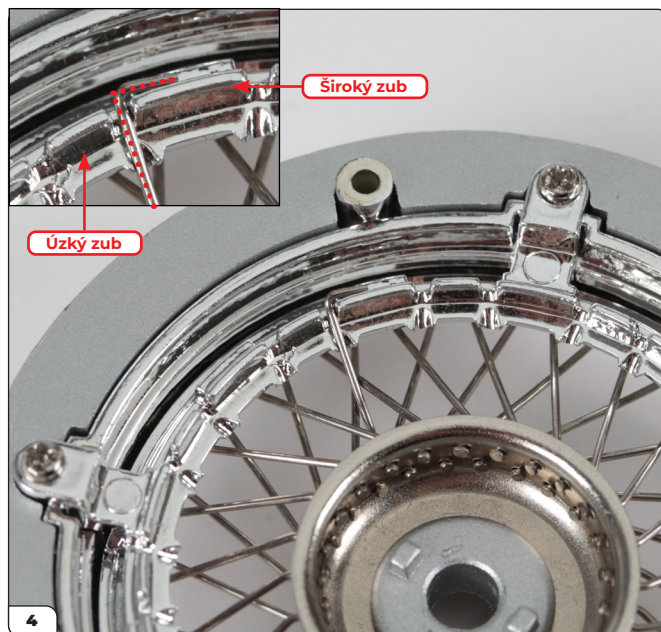
Umístěte distanční kroužek (28-B) na sestavu vnějšího ráfku kola (fáze 027) pomocí otvoru a čepu (označeného kruhem) jako vodítka. Kroužek pevně osadte.



Otočte sestavu a zasuněte konec paprsku typu A (28-C) do jednoho z otvorů v dolní řadě.



Otočte sestavu a zasuněte konec paprsku typu A (28-C) do jednoho z otvorů v dolní řadě.



Otočte sestavu a nasaděte konec paprsku. **Měl by se zachytit za široký zub, jak je ukázáno.** Pokud se zarovnává s úzkým zubem, protáhněte paprsek přes další diamant dál. To je velmi důležité. **Prosím, ujistěte se, že je paprsek nasazen kolem širokého zubu.**

Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Jakmile budete spokojeni s usazením prvního paprsku, navlečte další typ A do dalšího spodního otvoru a skrz diamant dva dál od prvního, jak je zvýrazněno na obrázku. V této fázi mohou být špičky na opačné straně ponechány volné.



Pokračujte ve vkládání paprsků typu A do spodní řady, prostrkujte konec střídavě skrze diamanty, jak je uvedeno. Zatím nechte konce volné, není ještě třeba je nasazovat na široké zuby.



Nyní vezměte druh B paprsku (28-D) a provlečte jej skrz otvor v horní řadě. Překřížte jej přes spodní řadu paprsků doleva (označeno kruhem) a nasměrujte špičku do prázdného diamantu bez paprsku (zvýrazněno).



Stiskněte špičkou prstu diamant, zatímco palcem tlačíte paprsek do pozice, jak je ukázáno.

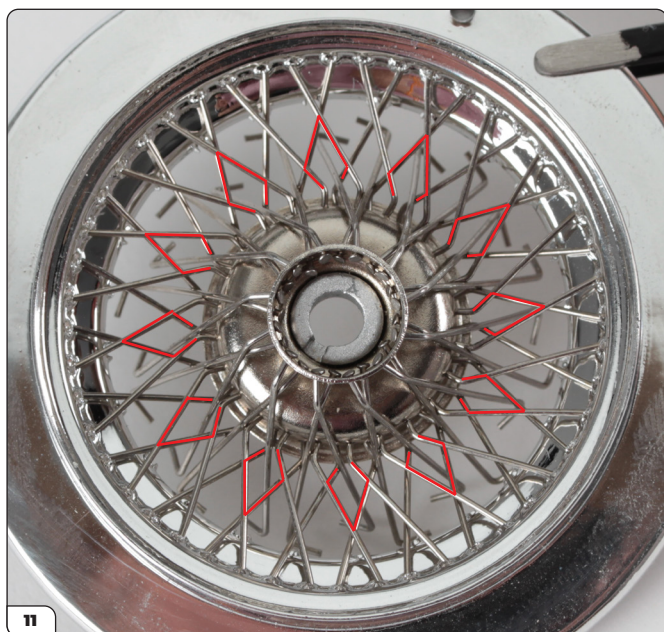
Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Otočte sestavu a zkontrolujte, zda špička pasuje přes široký zub tak, aby směřovala k jednomu ze spodních řadových paprsků.



Otočte zpět a navlečte další druh B paprsku do dalšího horního otvoru, překřížte jej přes druh A vlevo a zasuněte do dalšího prázdného diamantu vlevo.

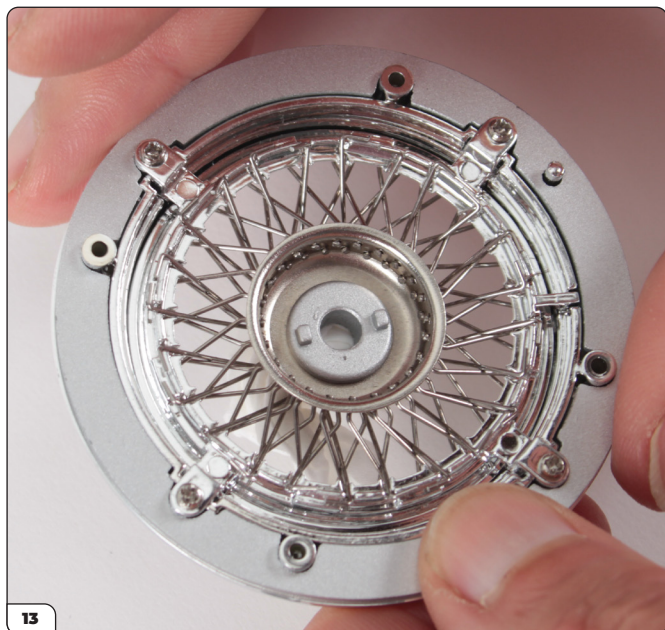


Pokračujte ve vkládání paprsků typu B, překřížením přes paprsky typu A a protažením skrz další prázdný diamant stejným způsobem.

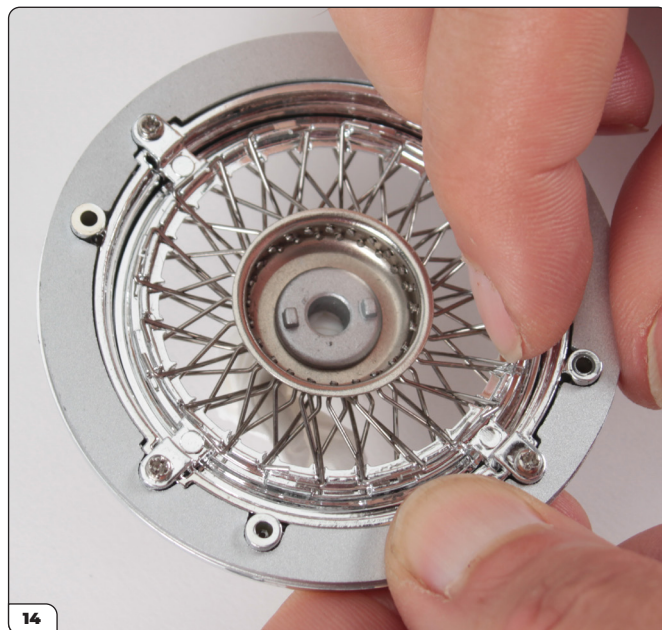


Jakmile budete spokojeni, že jsou všechny paprsky správně osazeny, mohou být nasazeny na široké zuby. Začněte tím, že do středu kola vložíte kus papírového kapesníku, aby paprsky držely na místě.

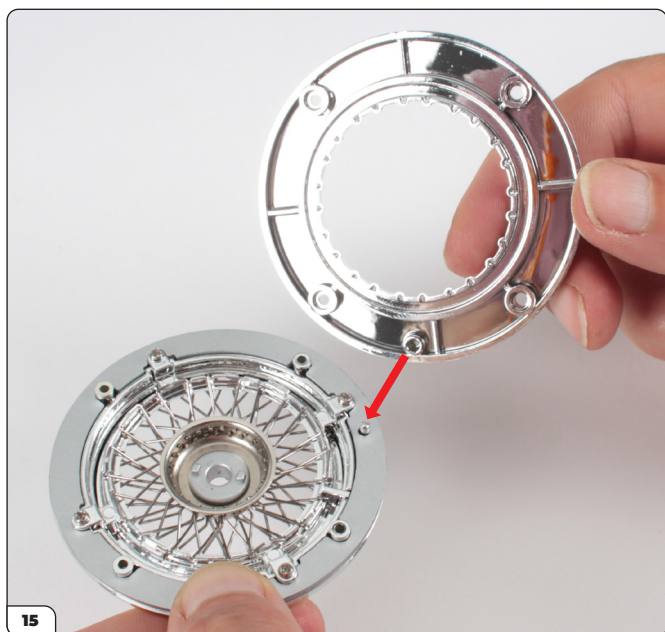
Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



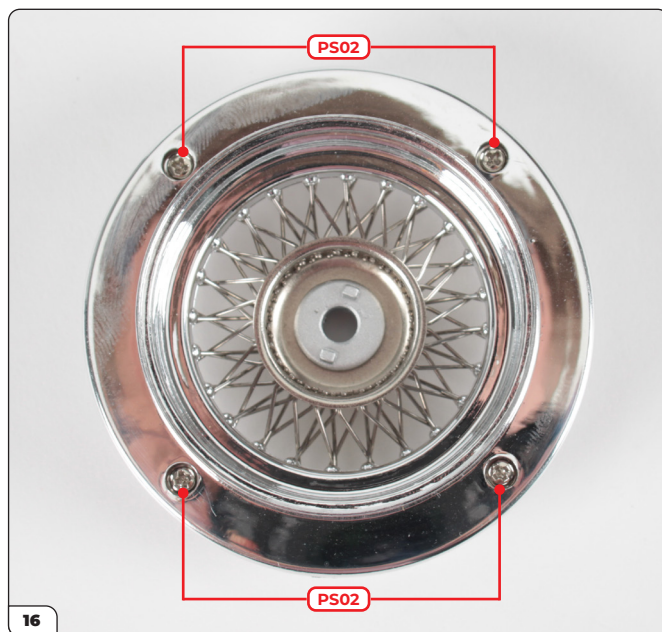
Udržujte tkáň na místě, aby držela paprsky, otočte sestavení. Konce paprsků by nyní měly přirozeně spadnout směrem k zubům.



Jemně prstem přejedte po paprscích, abyste je zachytili za široké zuby na okraji. Napětí lze upravit jemným tlačáním měkké části palce do středu a opatrným kroucením.



Zarovnejte vnitřní ráfek kola (28-A) s montáží pomocí otvoru a čepu jako vodítka.



Zatlačte vnitřní ráfek na místo, přičemž se ujistěte, že paprsky zůstávají ve správné pozici, a poté zajištěte pomocí 4 šroubů PS02.

Fáze 028: Stavba vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



Fáze 029: Montáž pneumatiky

Po sestavení ráfku kola nyní můžete nasadit pneumatiku.



FÁZE 029 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
29-A Pneumatika
29-B Víko náboje



Fáze 029: Montáž pneumatiky



Pečlivě umístěte pneumatiku (29-A) do misky s horkou vodou, aby změkla. Dávejte pozor, abyste při umísťování pneumatiky do misky nechtěně nevystříkli horkou vodu.



Po 1–2 minutách vyjměte pneumatiku z vody pomocí pinzety, abyste se vyhnuli popálení prstů. Osušte hadříkem.



Nasadte váš ráfek kola (z fáze 027VB nebo fáze 028) do pneumatiky, zatímco je ještě pružná. Zatláče ráfek do pneumatiky, poté postupně táhněte pneumatiku přes ráfek.



Nasadte víko náboje (29-B) na střed kola. Magnet jej udrží na místě.

Fáze 029: Montáž pneumatiky

FÁZE DOKONČENA



Fáze 030: Montáž zadního rámu

V poslední fázi tohoto balíčku namontujete zadní rám na hlavní sestavu.

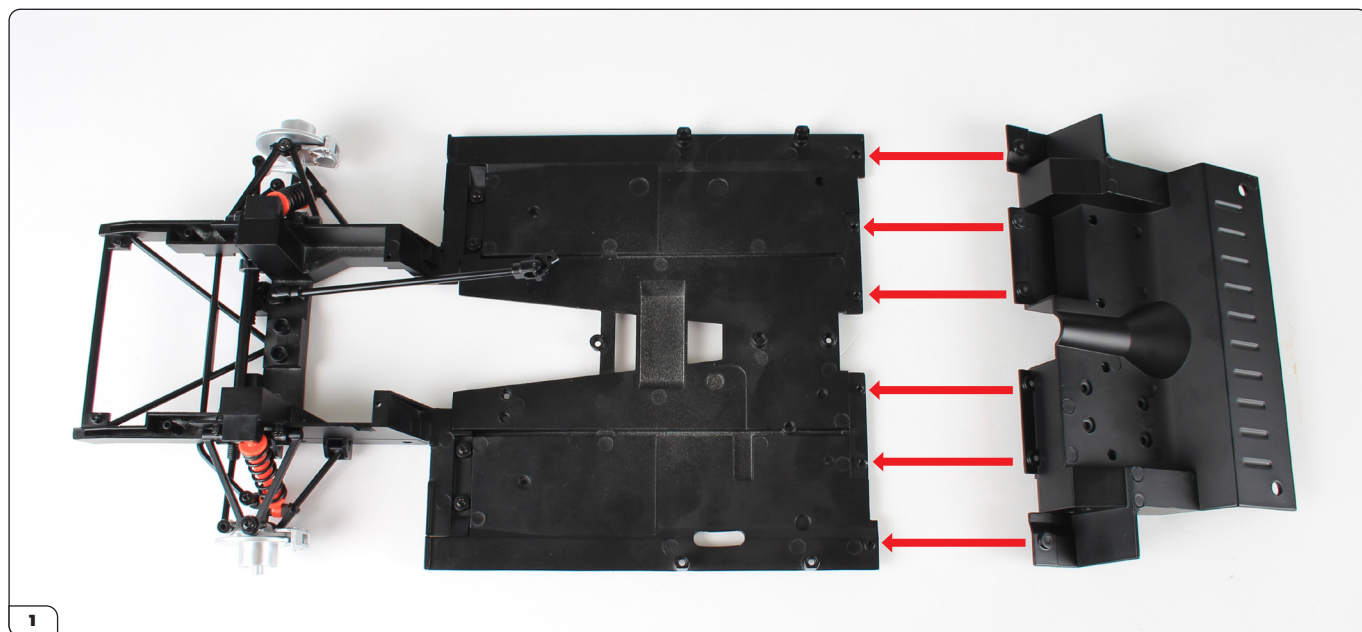


FÁZE 030 SEZNAM DÍLŮ

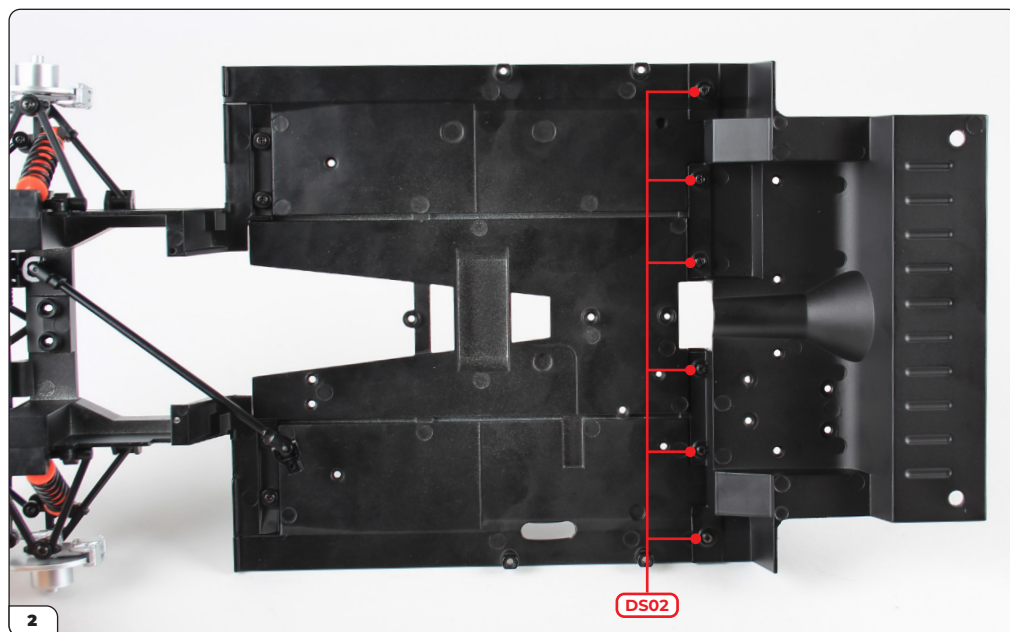
Jméno
30-A Zadní rám
Šrouby DS02 x7



Fáze 030: Montáž zadního rámu



Zarovnejte zadní rám (30-A) s hlavní sestavou.



Nasad'te zadní rám a zajist'ete jej pomocí 6 šroubů DS02.

Fáze 030: Montáž zadního rámu

FÁZE DOKONČENA

