

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Paket 08

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 54: DIE DREIECKSFENSTER

BAUPHASE 55: DIE HECKSCHEIBE

BAUPHASE 56: DER KAROSSERIE

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges Eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter Lizenz verwendet.

AGORA
MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Mercedes-Benz 300SL bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 54: DIE DREIECKSFENSTER

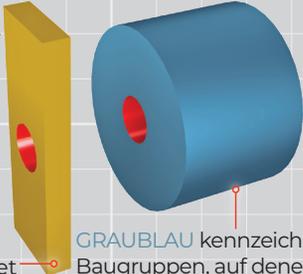
Sie montieren die Dreiecksfenster am Dach Ihres 300 SL-Modells.



FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.

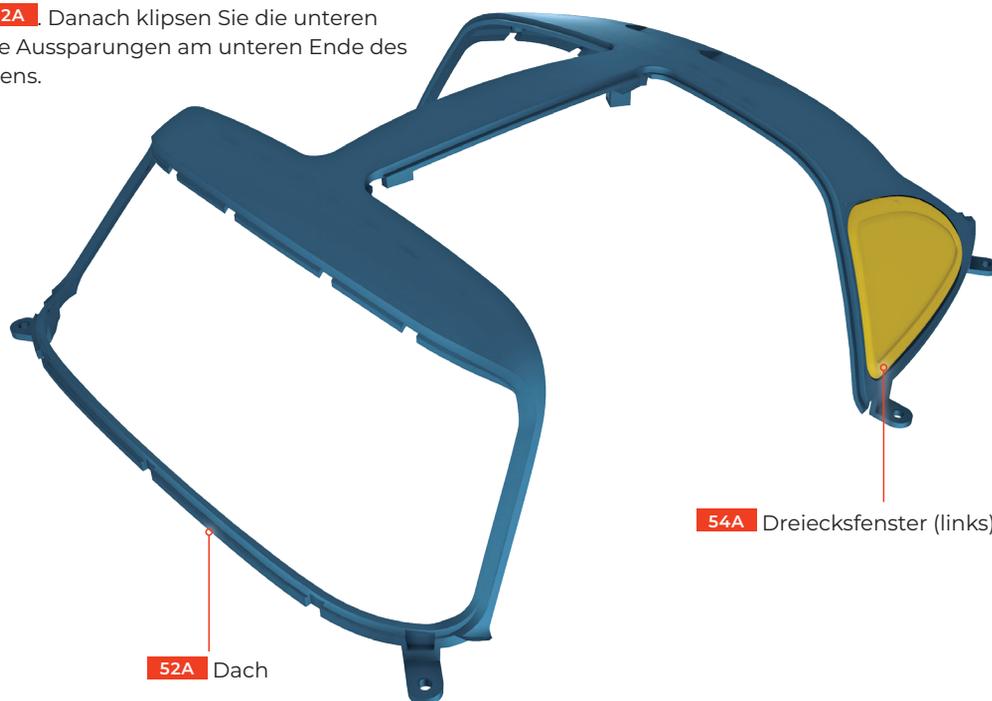
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
54A	Dreiecksfenster (links)	1	SAN-Kunststoff
54B	Dreiecksfenster (rechts)	1	SAN-Kunststoff



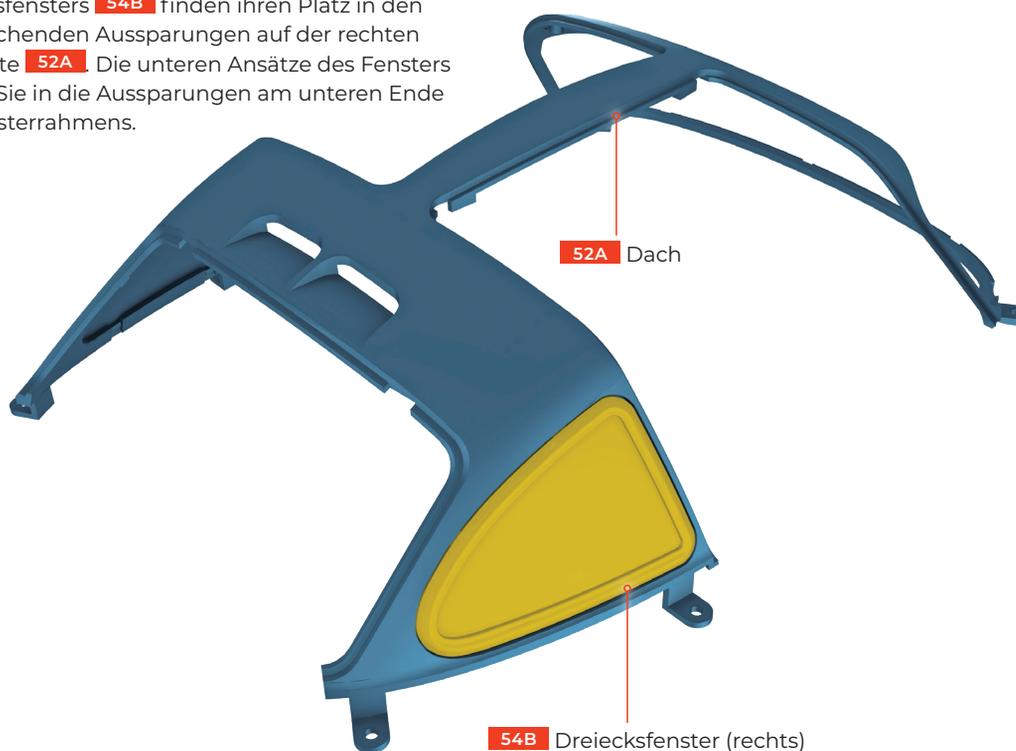
01 DAS LINKE DREIECKSFENSTER

■ Platzieren Sie die beiden oberen Ansätze des linken Dreiecksfensters **54A** in den entsprechenden Aussparungen auf der linken Seite des Dachs **52A**. Danach klipsen Sie die unteren Ansätze in die Aussparungen am unteren Ende des Fensterrahmens.



02 DAS RECHTE DREIECKSFENSTER

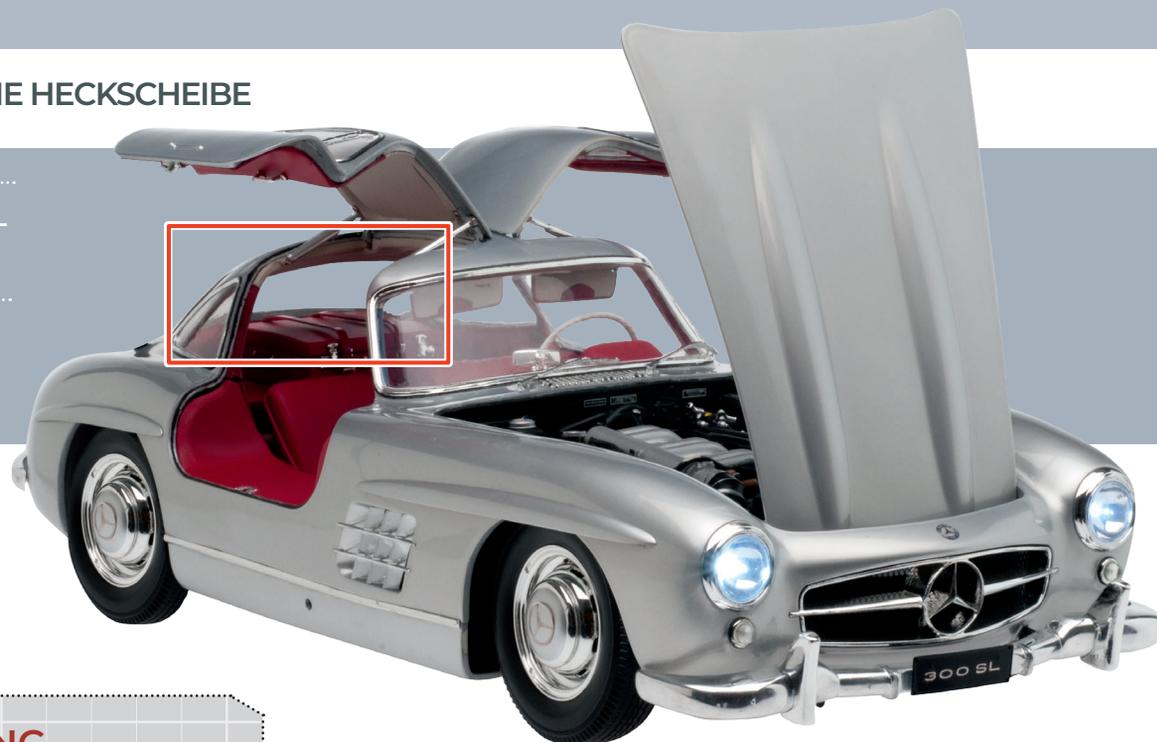
■ Die beiden oberen Ansätze des rechten Dreiecksfensters **54B** finden ihren Platz in den entsprechenden Aussparungen auf der rechten Dachseite **52A**. Die unteren Ansätze des Fensters klipsen Sie in die Aussparungen am unteren Ende des Fensterrahmens.



Um Fingerabdrücke auf den Scheiben zu vermeiden, sollten Sie bei dieser Bauphase Einmal-Handschuhe tragen.

BAUPHASE 55: DIE HECKSCHEIBE

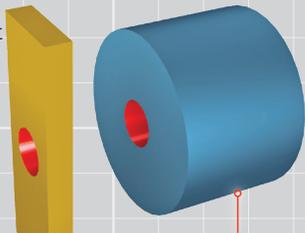
Sie montieren die Heckscheibe am Dach.



FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
55A	Heckscheibe	1	SAN-Kunststoff
CM	M2,0 × 4-mm-Schraube	2 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz

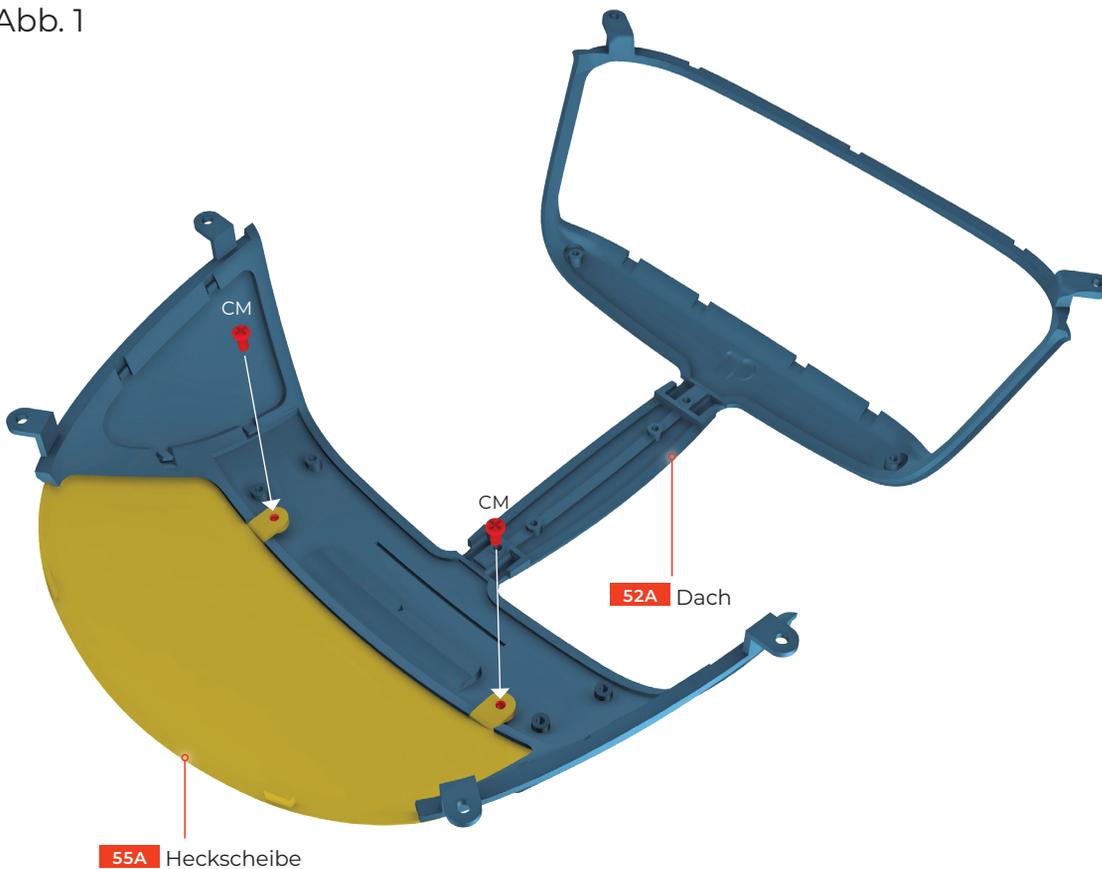


01 EINSETZEN DER HECKSCHEIBE

Stecken Sie die beiden Nasen an der Oberkante der Heckscheibe **55A** in die entsprechenden Aussparungen im Dach **52A**. Der Rahmen soll außen am Dach anliegen. Dann wenden Sie das Dach und drehen zwei CM-Schrauben in die beiden Nasen an der Dach-oberseite (siehe Abb. 1). Achtung: Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.



Abb. 1



Legen Sie das Dach während der Arbeit auf ein Stofftuch. So vermeiden Sie Kratzer im Lack. Das Tragen von Einmalhandschuhen verhindert Fingerabdrücke auf den Scheiben.

BAUPHASE 56: DER KAROSSERIE

Sie montieren das Dach und die Fenster an der Karosserie. Dann befestigen Sie den Kühlergrill aus Ausgabe 1.



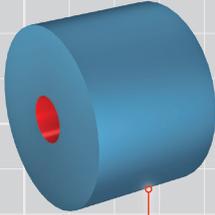
FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

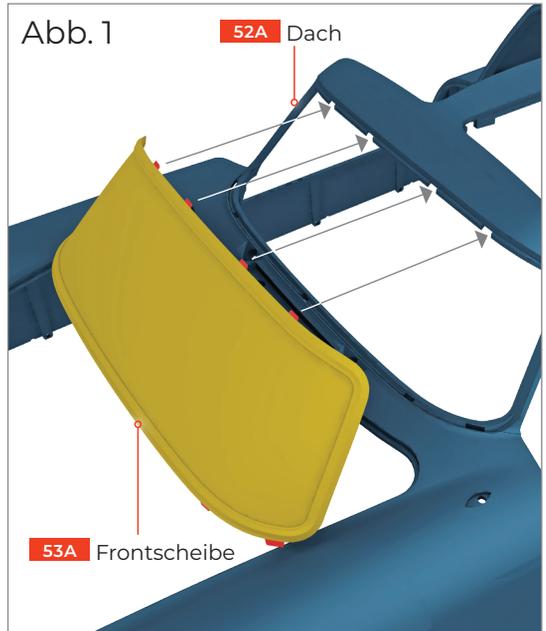
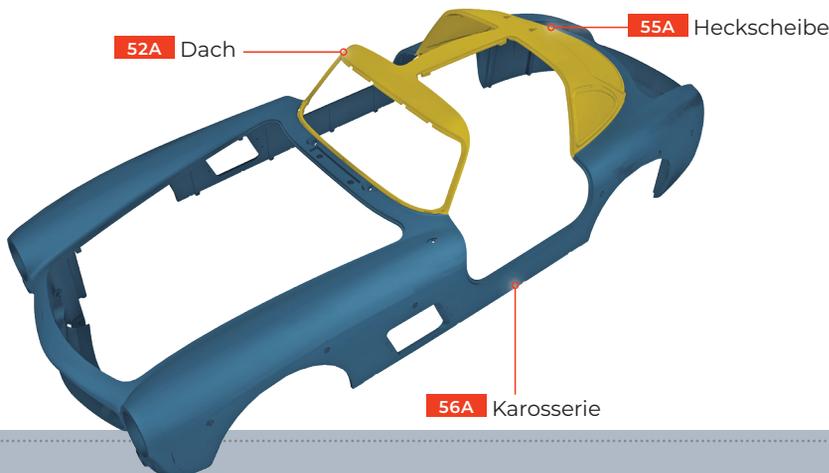
Nummer	Name	Anzahl	Material
56A	Karosserie	1	Zink
CM	M2,0 × 4-mm-Schraube	6 + 2*	Metall
PM	M2,3 × 7-mm- Schraube	2 + 1*	Metall
GP	M1,7 × 6-mm- Schraube	2 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz



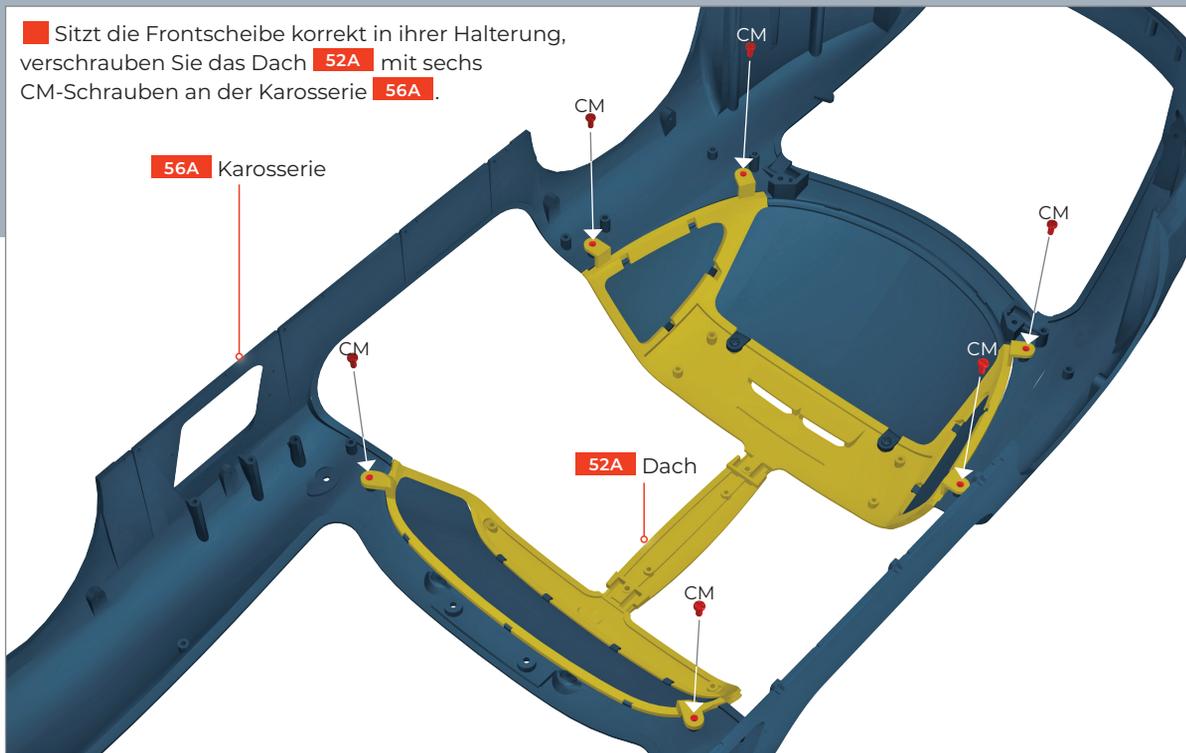
01 EINSETZEN DER FRONTSCHIEBE

Schieben Sie das Dach **52A** von unten in den zentralen Ausschnitt der Karosserie **56A**. Die sechs Ansätze am unteren Ende des Dachs sollen exakt auf den entsprechenden Bohrungen unten an der Karosserieoberseite zu liegen kommen. Setzen Sie nun die Frontscheibe **53A** von vorne in das Dach ein, sodass die Ansätze an der Ober- und Unterseite der Scheibe exakt in die entsprechenden Aussparungen im Dach gleiten (Abb. 1). Die Unterkante der Heckscheibe **55A** soll fest an der Rahmenkante der Karosserie anliegen.



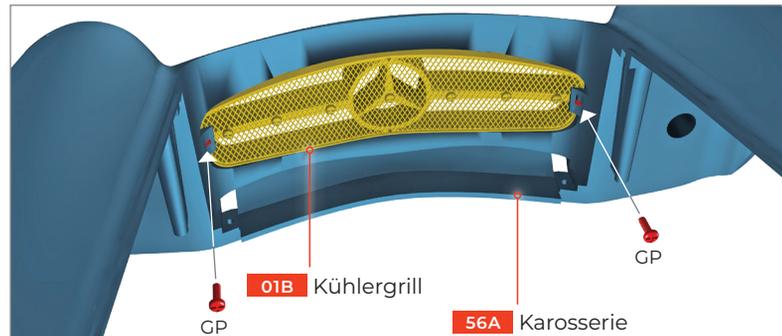
02 DAS DACH SICHER BEFESTIGEN

■ Sitzt die Frontscheibe korrekt in ihrer Halterung, verschrauben Sie das Dach **52A** mit sechs CM-Schrauben an der Karosserie **56A**.



03 MONTAGE DES KÜHLERGRILLS

■ Nehmen Sie den Kühlergrill **01B** aus Ausgabe 1 zur Hand, und platzieren Sie diesen, wie gezeigt, von innen in der nach vorne weisenden Aussparung der Karosserie **56A**. Verschrauben Sie das Bauteil mit zwei GP-Schrauben.



04 ANBRINGEN DER VORDEREN STOSSSTANGE

■ Sie nehmen nun die vordere Stoßstange **05A** zur Hand, die Sie in Ausgabe 5 zusammengebaut haben. Stecken Sie den linken **05E** und den rechten Halter **05F** in die rechteckigen Aussparungen, die sich unter dem Kühlergrill in der Karosserie **56A** befinden. Die Stoßstange von innen mit zwei PM-Schrauben fixieren (siehe Abb. 1).

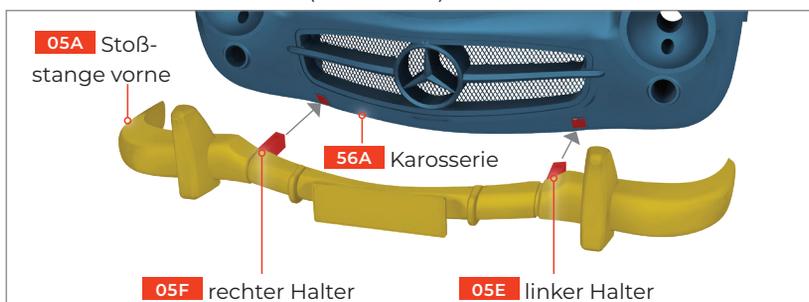
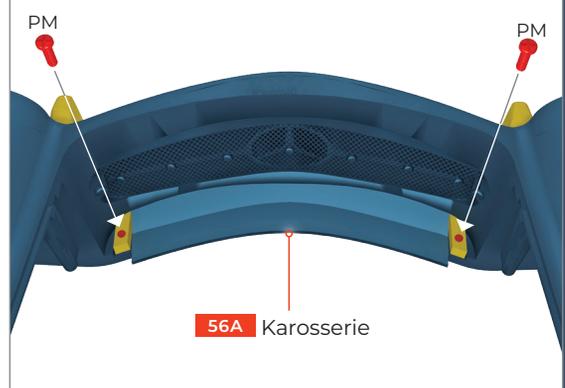


Abb. 1



Legen Sie während der Arbeiten ein Stofftuch unter, um die Lackierung nicht zu beschädigen. Außerdem empfehlen wir, Einmalhandschuhe zu tragen. So vermeiden Sie Fingerabdrücke auf den Scheiben.