

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Pack 08

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 54 : LES FENÊTRES TRIANGULAIRES

ÉTAPE 55 : LA LUNETTE ARRIÈRE

ÉTAPE 56 : LA CARROSSERIE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

**AGORA**  
MODELS

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

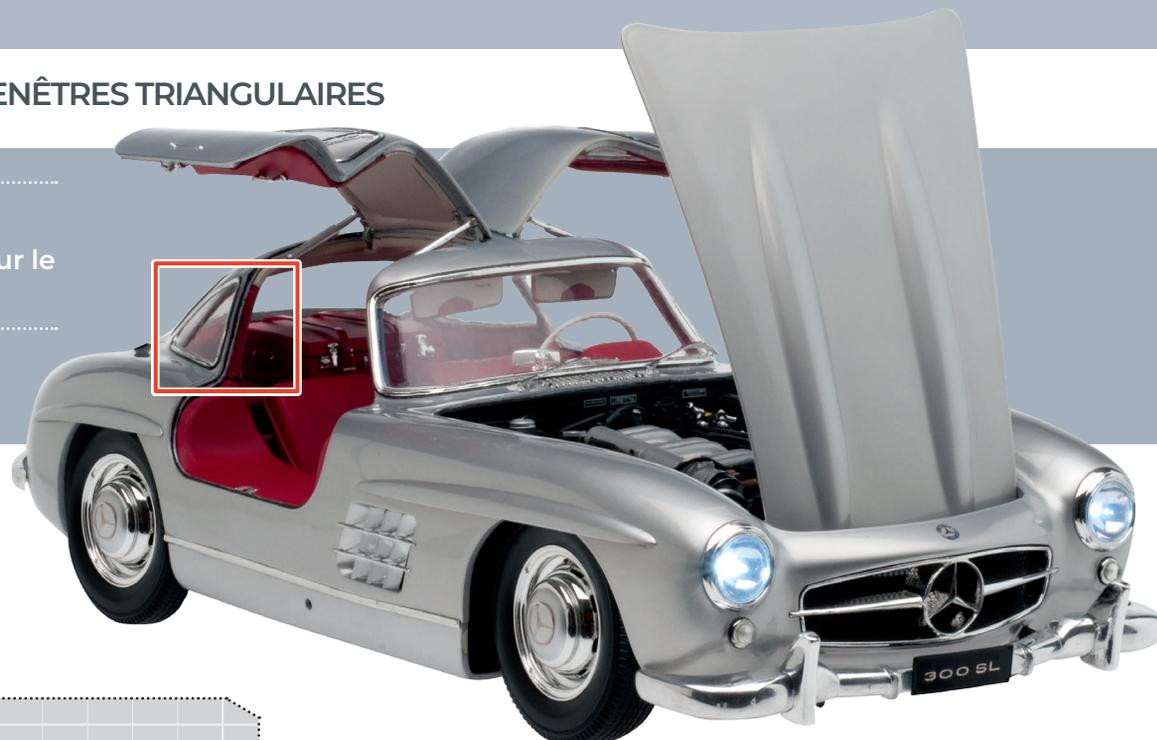
Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

## ÉTAPE 54 : LES FENÊTRES TRIANGULAIRES

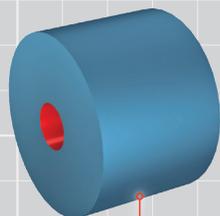
Vous allez monter les  
fenêtres triangulaires sur le  
toit de votre 300 SL.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

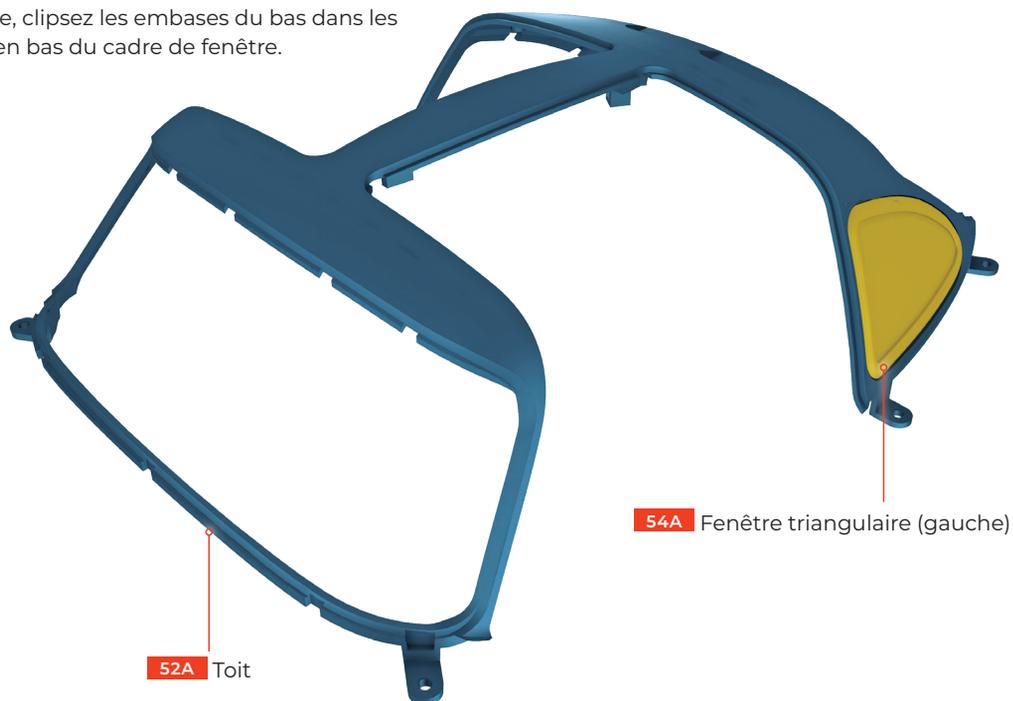
### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>54A</b>	Fenêtre triangulaire (gauche)	1	SAN Composite
<b>54B</b>	Fenêtre triangulaire (droite)	1	SAN Composite



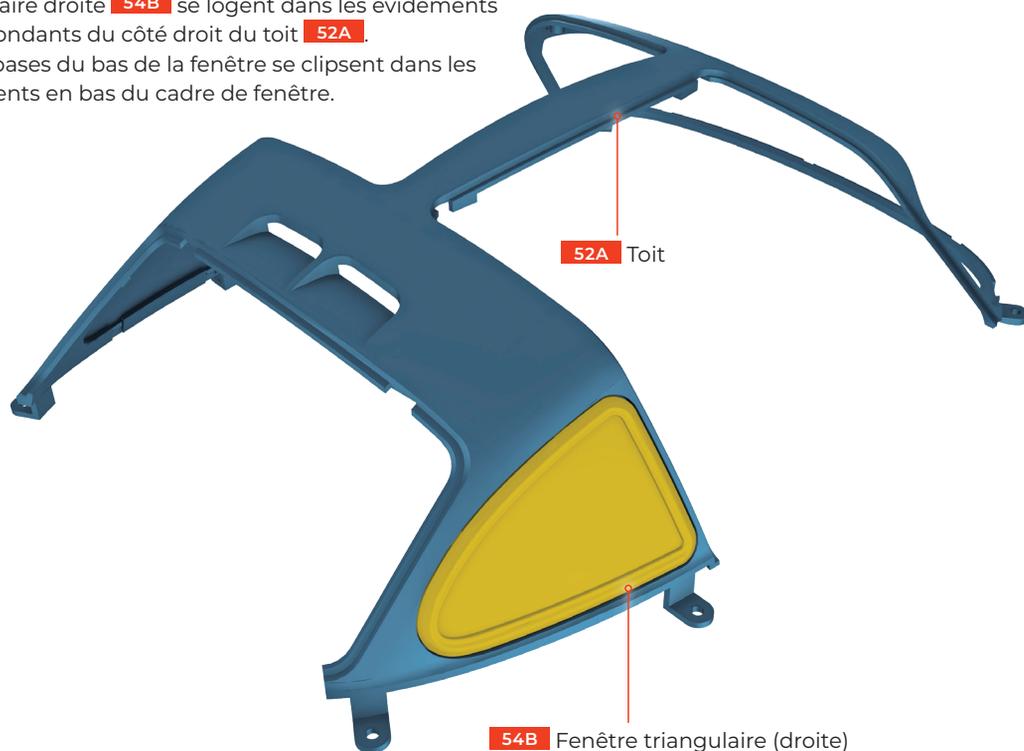
## 01 LA FENÊTRE TRIANGULAIRE GAUCHE

■ Placez les deux embases que vous voyez en haut de la fenêtre triangulaire gauche **54A** dans les évidements correspondants du côté gauche du toit **52A**. Ensuite, clipsez les embases du bas dans les évidements en bas du cadre de fenêtre.



## 02 LA FENÊTRE TRIANGULAIRE DROITE

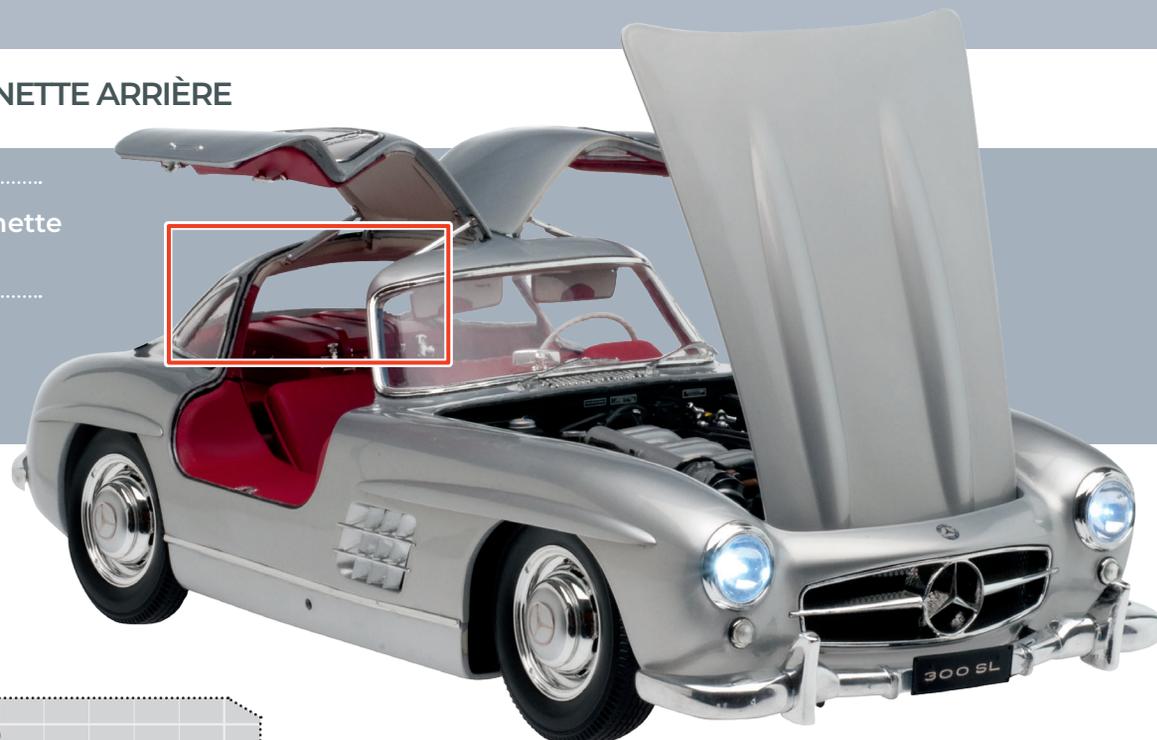
■ Les deux embases en haut de la fenêtre triangulaire droite **54B** se logent dans les évidements correspondants du côté droit du toit **52A**. Les embases du bas de la fenêtre se clipsent dans les évidements en bas du cadre de fenêtre.



Pour ne pas laisser de traces de doigts sur les vitres, nous vous conseillons de porter des gants jetables pour cette étape du montage.

## ÉTAPE 55 : LA LUNETTE ARRIÈRE

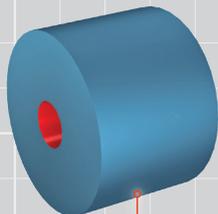
Vous allez monter la lunette arrière sur le toit.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>55A</b>	Lunette arrière	1	SAN
<b>CM</b>	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 MISE EN PLACE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

■ Insérez les deux tenons qui se trouvent sur le bord supérieur de la lunette arrière **55A** dans les évidements correspondants du toit **52A**. À l'extérieur, le cadre doit être plaqué contre le toit. Ensuite, retournez le toit et insérez deux vis CM dans les deux tenons pour fixer la lunette au toit (cf. fig. 1). Attention : ne serrez pas trop les vis.

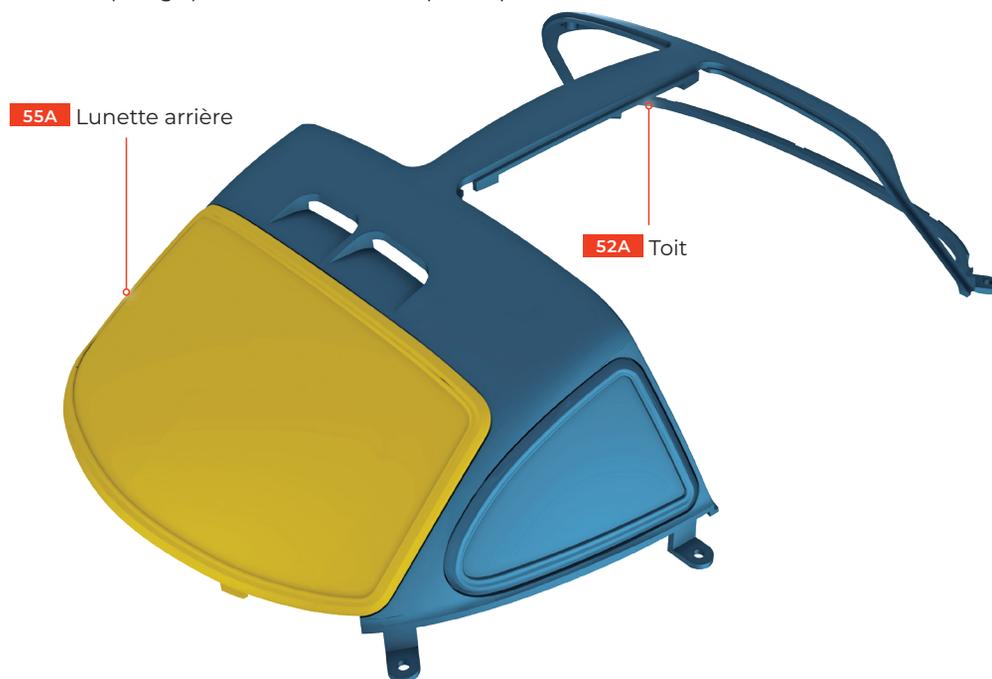
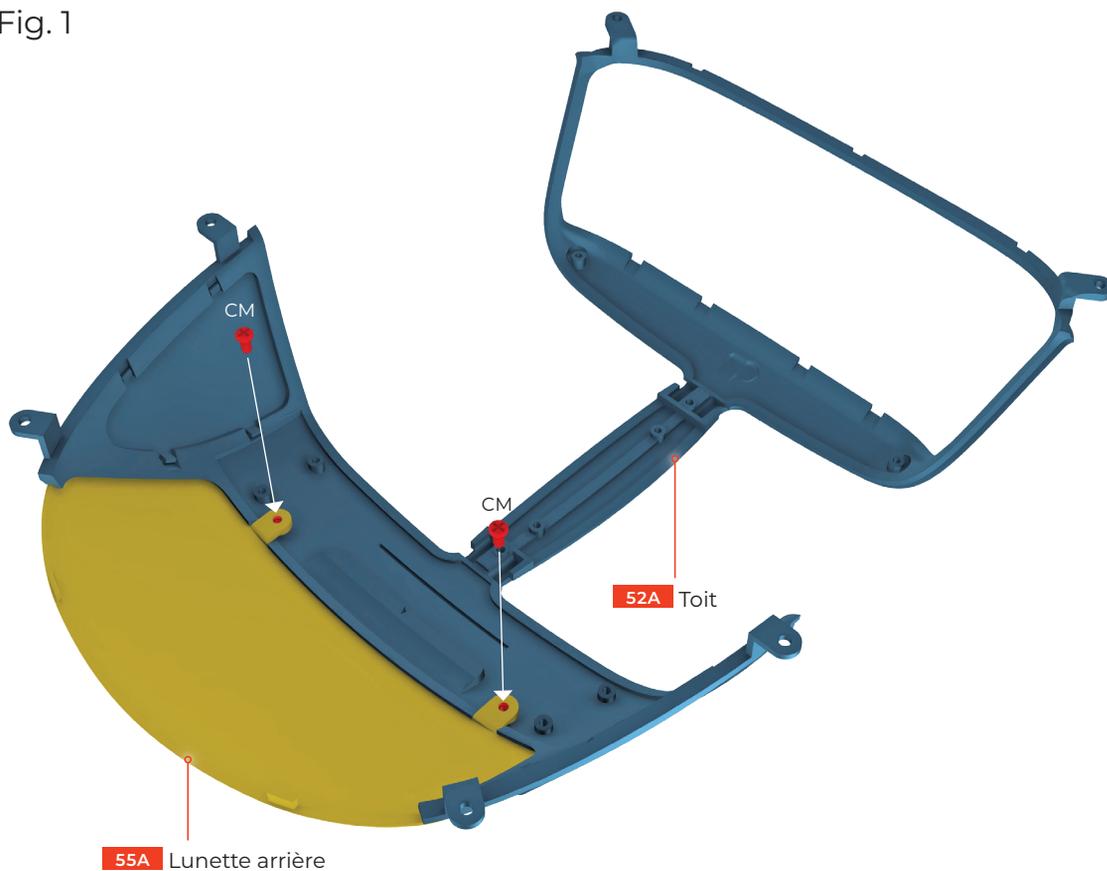


Fig. 1



Posez le toit sur un chiffon pour l'assemblage afin de ne pas rayer la peinture. Portez des gants jetables pour ne pas laisser de traces de doigts sur les vitres.

## ÉTAPE 56 : LA CARROSSERIE

Vous allez monter le toit et les fenêtres sur la carrosserie. Puis vous fixerez la calandre reçue avec l'étape 1.



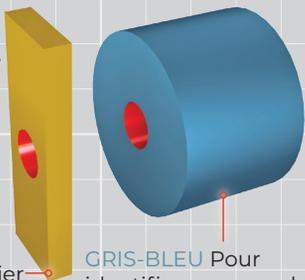
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

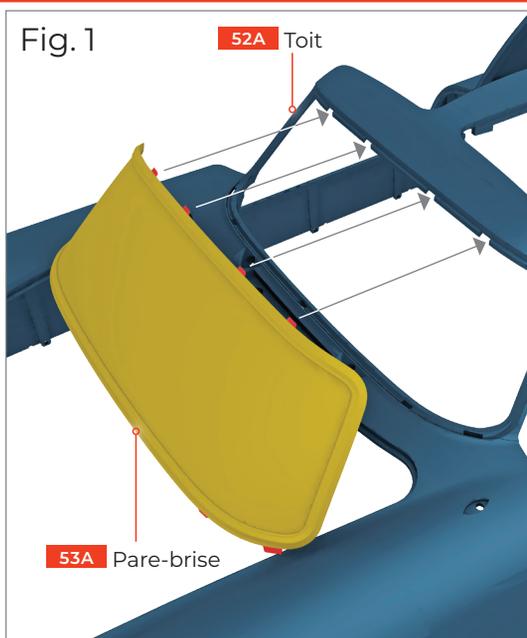
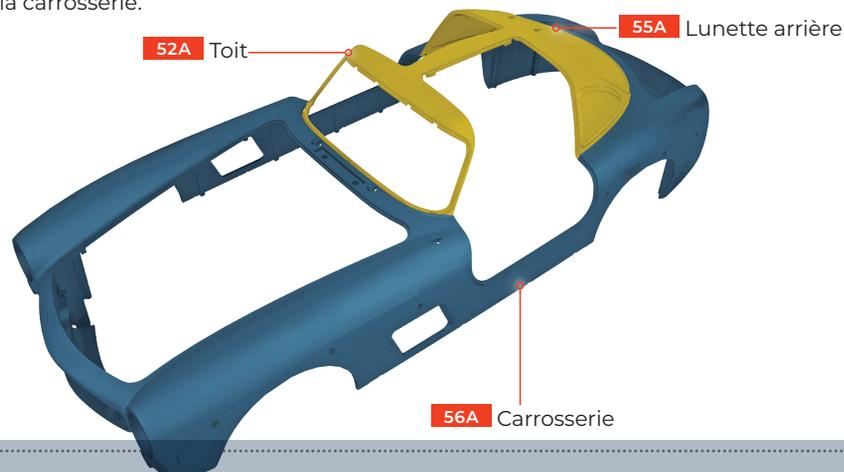
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>56A</b>	Carrosserie	1	Zinc
<b>CM</b>	Vis M2,0 × 4 mm	6 + 2*	Métal
<b>PM</b>	Vis M2,3 × 7 mm	2 + 1*	Métal
<b>GP</b>	Vis M1,7 × 6 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



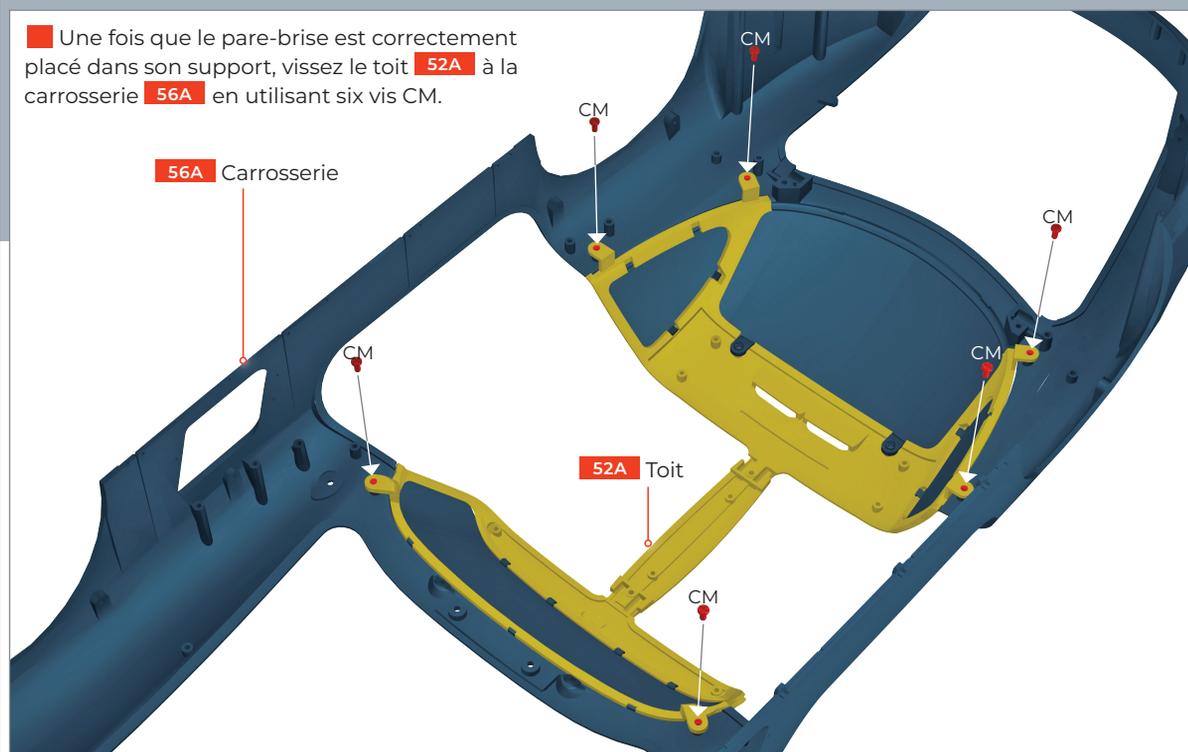
### 01 MISE EN PLACE DU PARE-BRISE

Insérez le toit **52A** dans l'ouverture centrale en passant par l'intérieur de la carrosserie **56A**. Les six embases en bas du toit doivent venir se placer sur les alésages correspondants, que vous voyez sur la face supérieure de la carrosserie, en bas. Montez à présent le pare-brise **53A** sur le toit par l'extérieur, de façon à ce que les embases en haut et en bas de la vitre se positionnent précisément dans les évidements correspondants du toit (fig. 1). Le bord inférieur de la lunette arrière **55A** doit être plaqué contre le bord de la carrosserie.



## 02 FIXATION DU TOIT

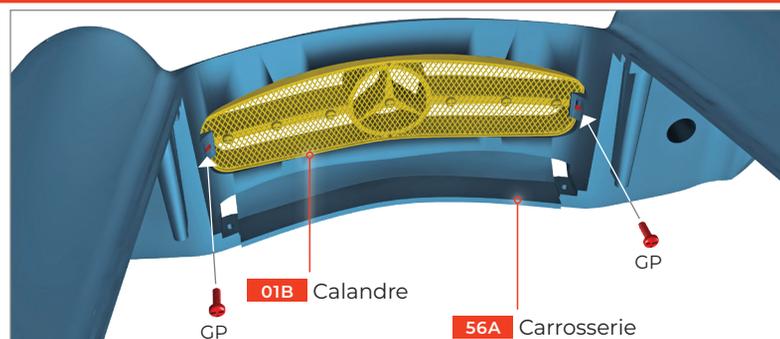
Une fois que le pare-brise est correctement placé dans son support, vissez le toit **52A** à la carrosserie **56A** en utilisant six vis CM.



Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas endommager la peinture. Nous vous conseillons également de porter des gants jetables. Ainsi, vous ne laisserez pas d'empreintes sur les vitres.

## 03 MONTAGE DE LA CALANDRE

Prenez la calandre **01B** que vous avez reçue avec le numéro 1 et placez-la dans l'évidement pointant vers l'avant de la carrosserie **56A**, en passant par l'intérieur. Fixez la pièce à l'aide de deux vis GP.



## 04 POSE DU PARE-CHOCS AVANT

Prenez à présent le pare-chocs avant **05A** que vous avez assemblé au numéro 5. Insérez le support gauche **05E** et le support droit **05F** dans les évidements rectangulaires qui se trouvent sous la calandre de la carrosserie **56A**. Fixez le pare-chocs depuis l'intérieur de la carrosserie à l'aide de deux vis PM (figure 1).

