

NO
TIME
TO
DIE ^{007[™]}

DB5



Zásilka 05

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 031: MONTÁŽ ZADNÍHO PODVOZKU

FÁZE 032: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY

FÁZE 033: MONTÁŽ PRAVÉHO ZADNÍHO
BRZDOVÉHO KOTOUČE

FÁZE 034: MONTÁŽ LEVÉHO ZADNÍHO
BRZDOVÉHO KOTOUČE

FÁZE 035: MONTÁŽ ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

FÁZE 036VB: STAVBA ZADNÍHO RÁFKU
KOLA (JEDNODUCHÁ STAVBA)

FÁZE 036: MONTÁŽ VNĚJŠÍHO RÁFKU
KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 037: MONTÁŽ VNITŘNÍHO RÁFKU
KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 038: NASAZENÍ PNEUMATIKY A
ŘEZAČE PNEUMATIKY

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007[™]} and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ^{007[™]} and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS
JAMES BOND
— COLLECTION —

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 031: Montáž zadního podvozku

V této fázi připevníte zadní podvozek k hlavní sestavě.

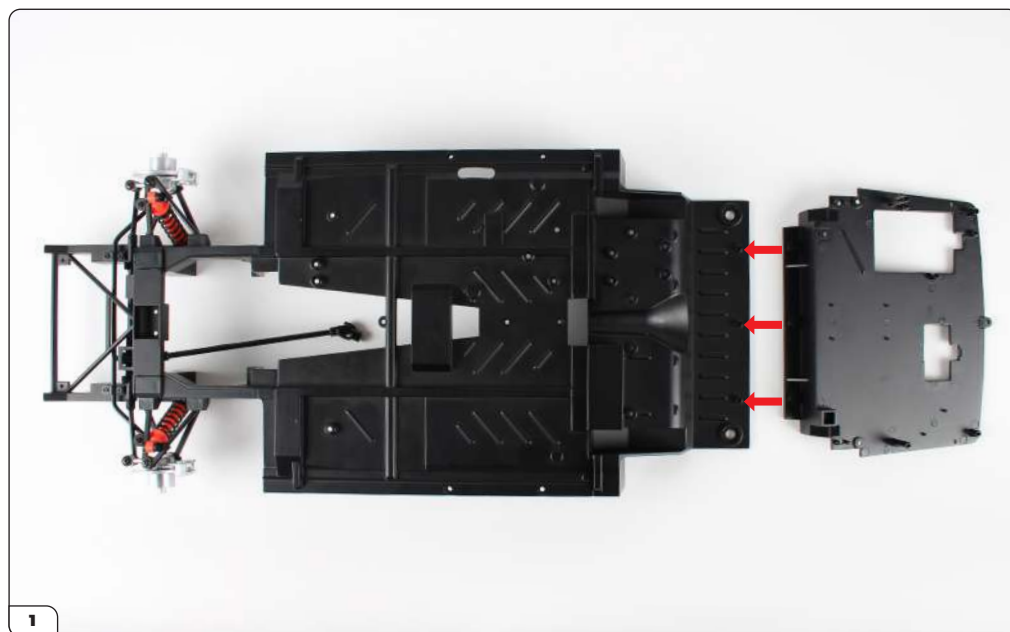


FÁZE 031 SEZNAM DÍLŮ

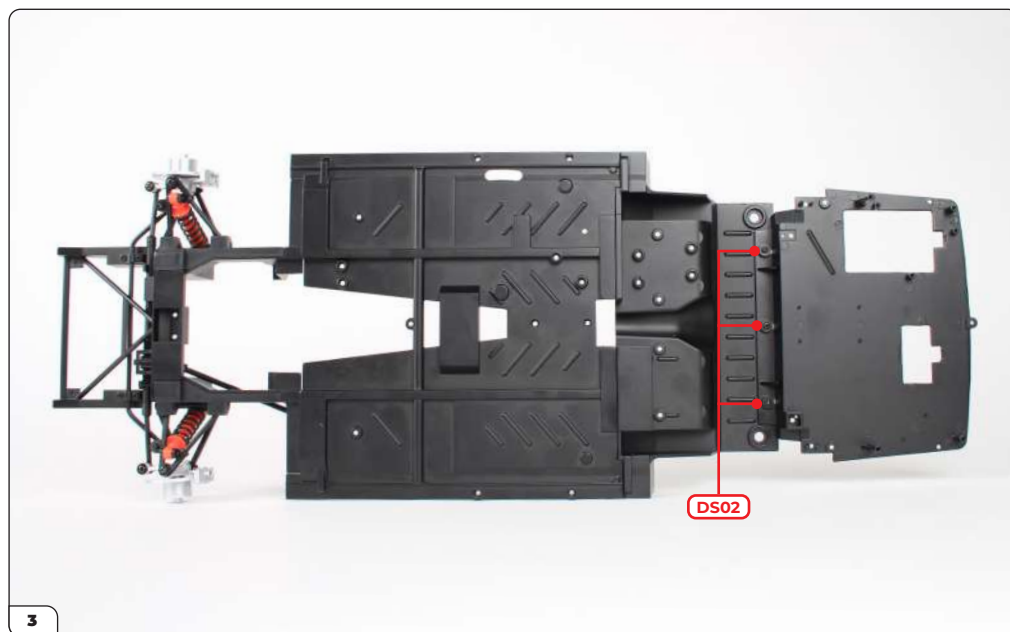
Jméno
31-A Zadní podvozek
Šrouby DS02 x4



Fáze 031: Montáž zadního podvozku



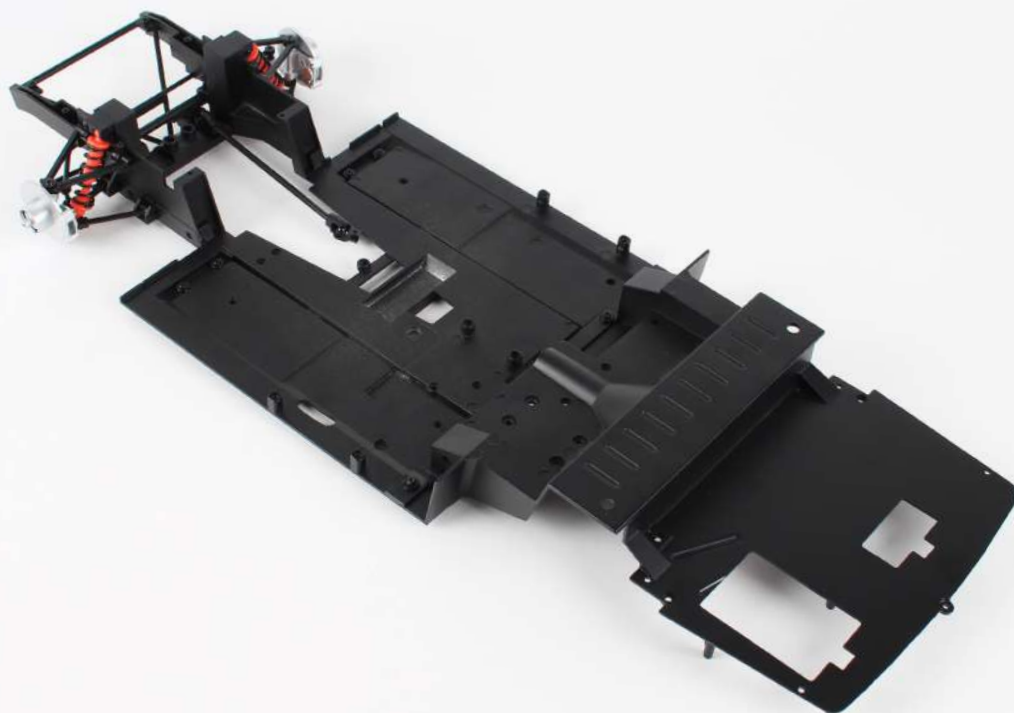
Vezměte sestavu podvozku a vyrovnejte ji se zadním podvozkem (31-A), jak je znázorněno.



Nasad'te zadní podvozek na vyvýšené sloupky a upevn'te jej pomocí 3 šroubů DS02.

Fáze 031: Montáž zadního podvozku

FÁZE DOKONČENA



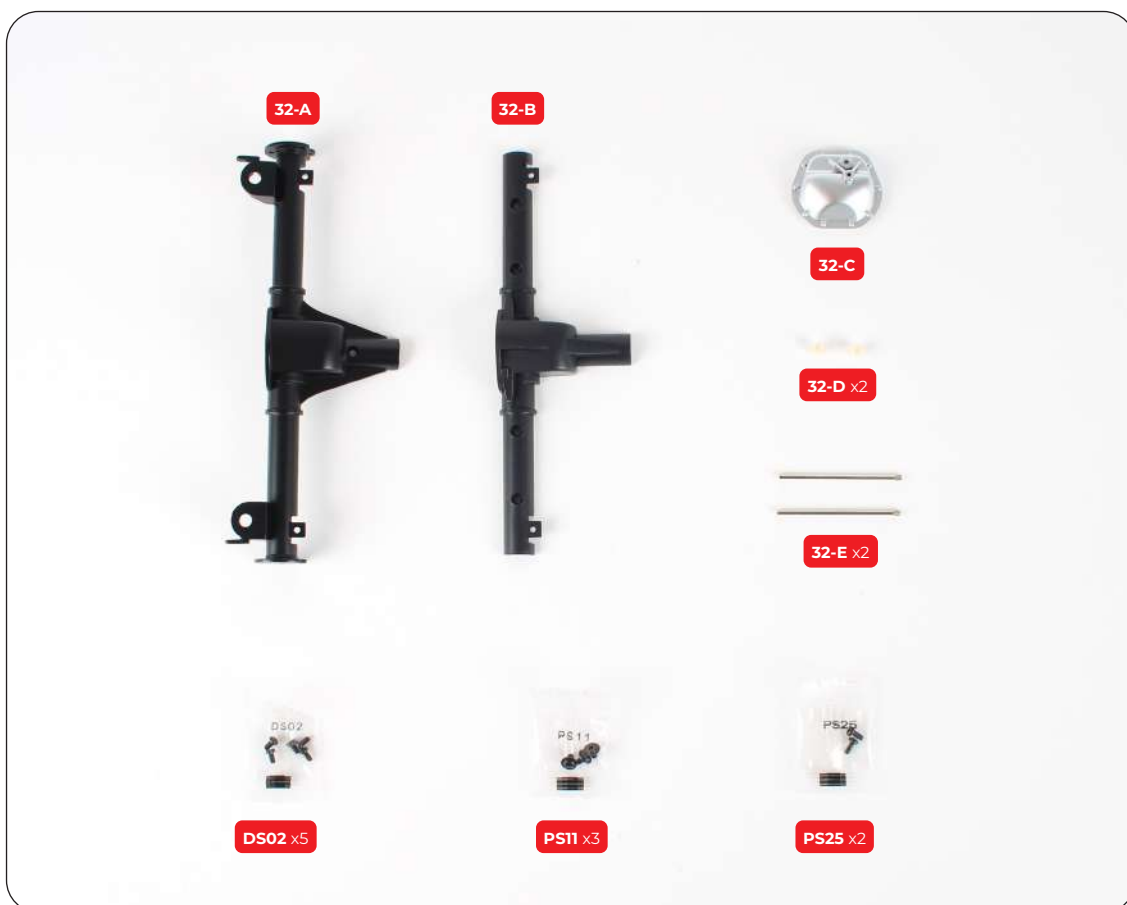
Fáze 032: Montáž zadní nápravy

V této fázi začnete montovat zadní nápravu, začínající spojením horní a dolní části.



FÁZE 032 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
32-A Spodní část zadní nápravy
32-B Horní část zadní nápravy
32-C Kryt diferenciálu
32-D Čepový kryt x2
32-E Čep x2
Šrouby DS02 x5
Šrouby PS11 x3
Šrouby PS25 x2



Fáze 032: Montáž zadní nápravy



Vezměte spodní část zadní nápravy (32-A) a vložte jeden čepový kryt (32-D) do výřezu.



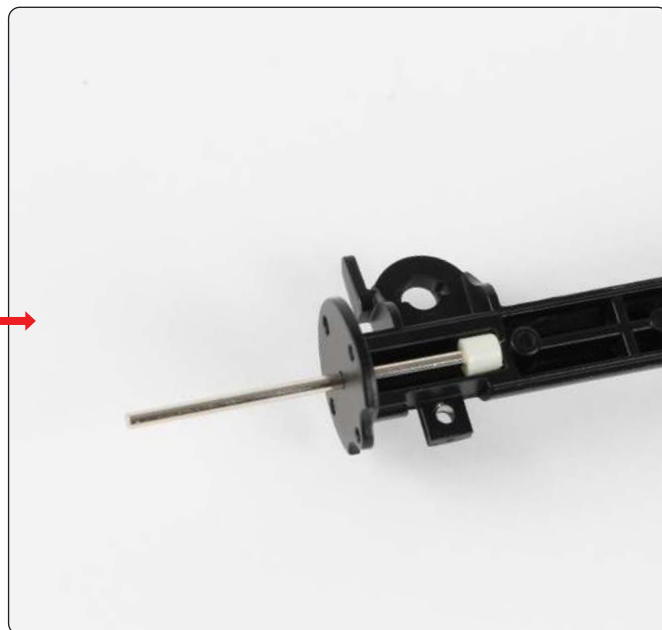
Otvor v krytu by měl směřovat ven, jak je znázorněno (šipka).



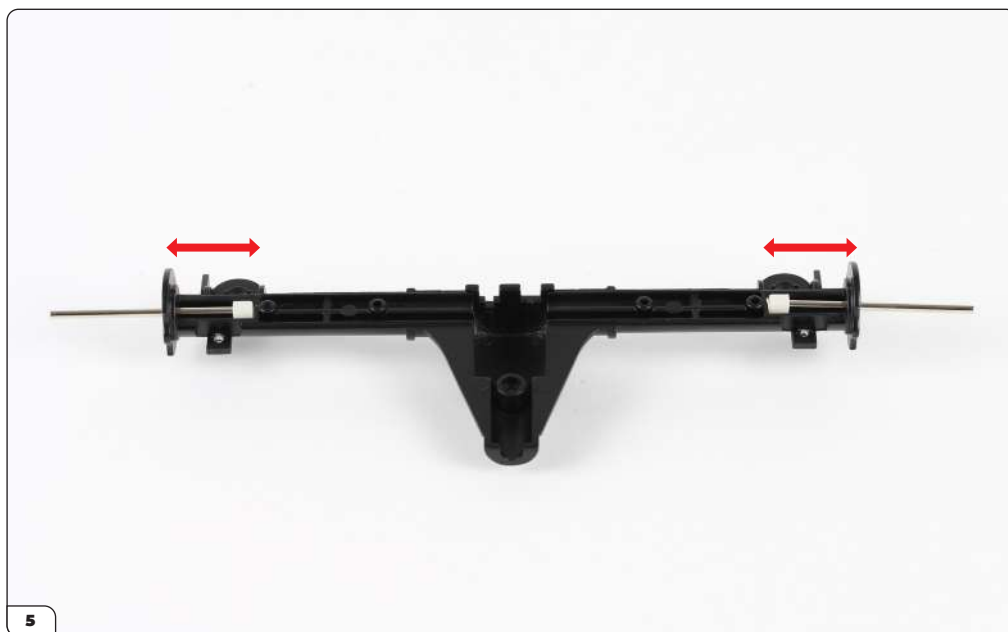
Provlékněte drážkovaný konec čepu (32-E) otvorem a zatlačte jej do krytu.



Fáze 032: Montáž zadní nápravy



Stejným způsobem vložte zbylý kryt a čep na druhou stranu.



Zkontrolujte, že jsou čepy pevně uvnitř krytů. Měly by se pohybovat tam a zpět, aniž by vypadly.

Fáze 032: Montáž zadní nápravy



Nasad'te kryt diferenciálu (32-C) na nápravu, přičemž tvarovaný kolík použijte jako vodítko (šipka).

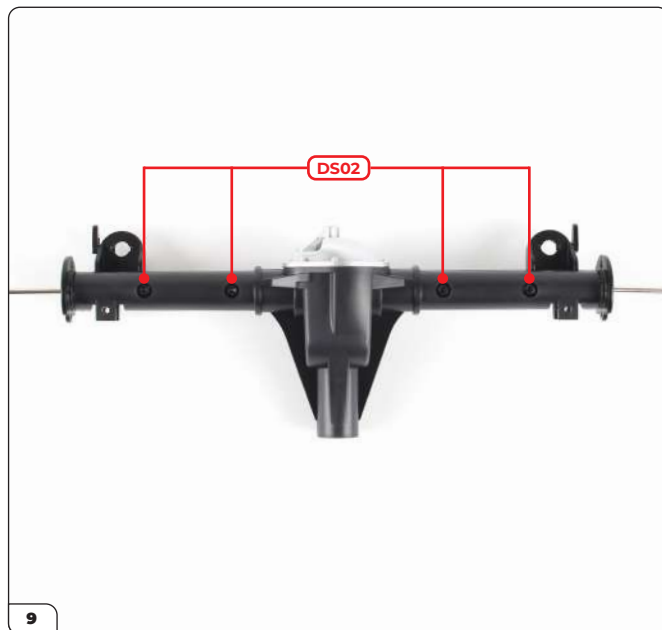


Držte kryt na místě a upevněte jej pomocí 2 šroubů PS11.

Fáze 032: Montáž zadní nápravy



Vyrovnejte horní část zadní nápravy (32-B) se sestavou.



Nasad'te horní část a upevn'te ji pomocí 4 šroubů DS02.



Otočte sestavu a upevn'te druhou stranu pomocí jednoho šroubu PS25.

Fáze 032: Montáž zadní nápravy

FÁZE DOKONČENA



Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče

V této fázi budete pokračovat v práci na zadní nápravě montáží a upevněním pravého zadního náboje, tlumiče a brzdového kotouče.



FÁZE 033 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
33-A Vnitřní deska zadní nápravy (P)	33-H Tlumič zadní nápravy
33-B Brzdový kotouč (vnitřní)	33-I Dolní rameno zadní nápravy
33-C Brzdový kotouč (vnější)	33-J Horní rameno zadní nápravy
33-D Zadní náboj (P)	Šrouby PS11 x2
33-E Třmen brzdy (P)	Šrouby PS14 x3
33-F Držák ramene	Šrouby PS21 x3
33-G Čep x4	Šrouby PS34 x5



Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



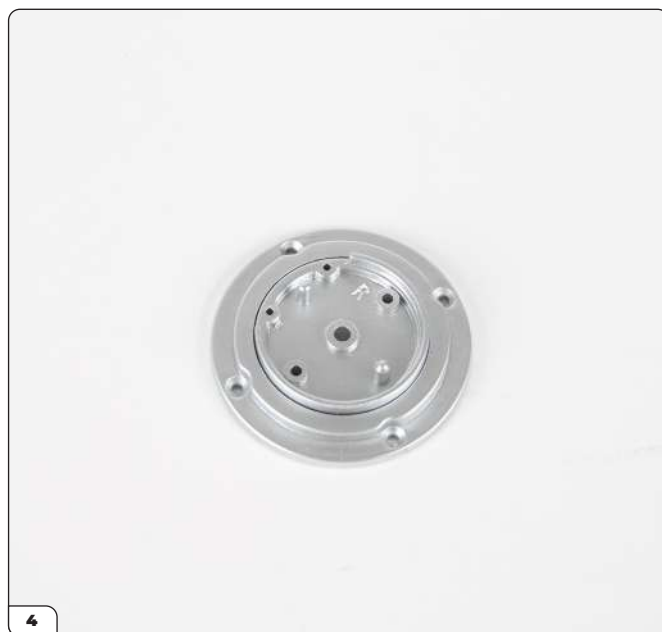
Vezměte zadní náboj (33-D) a vnitřní brzdový kotouč (33-B). Všimněte si čepu a otvoru (zakroužkováno).



Nasad'te náboj do brzdového kotouče, přičemž čep a otvor použijte jako vodítko.



Vyrovnejte vnější brzdový kotouč (33-C) s vnitřní deskou zadní nápravy (33-A).



Nasad'te kotouč přes desku.

Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



Vyrovnejte otvory pro šrouby ve vnitřním a vnějším brzdovém kotouči, jak je znázorněno.



Spojte je a upevněte pomocí 4 šroubů PS34.



Vyrovnejte třmen brzdy (33-E) se dvěma otvory pro šrouby ve vnitřní desce.



Nasadte a upevněte pomocí 2 šroubů PS21.

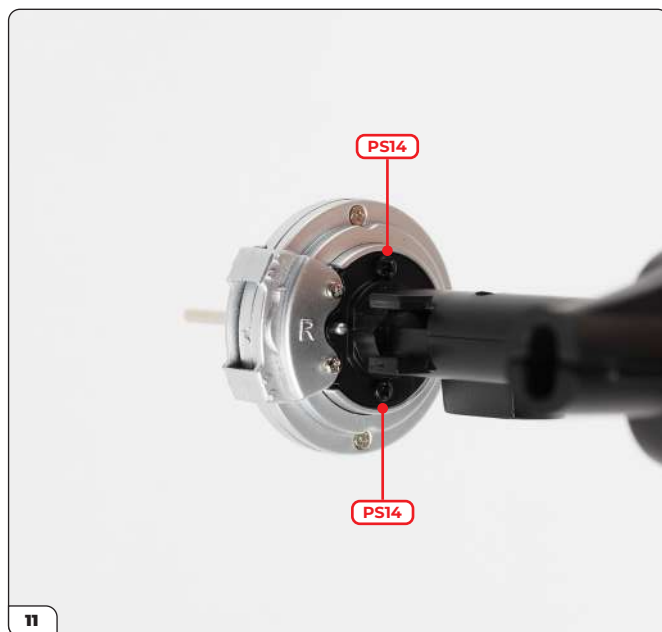
Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



Vyrovnejte brzdový kotouč se sestavou zadní nápravy (fáze 032), jak je znázorněno.



Nasad'te kotouč přes čep a zatlačte jej na nápravu na místo.



Upevněte pomocí 2 šroubů PS14.

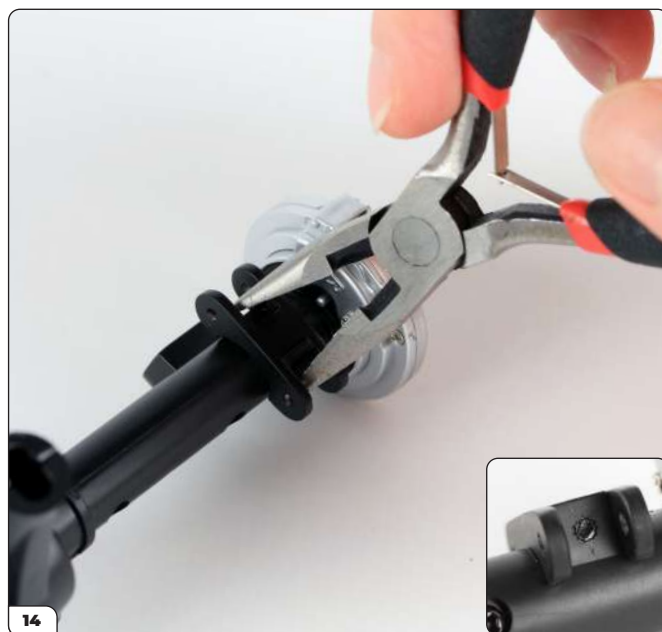
Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



Nasad'te držák ramene (33-F) mezi dva výstupky, jak je znázorněno.



Vezměte jeden čep a provlékněte hladký konec (zakroužkováno) otvorem ve výstupku.



Pomocí kleští zatlačte čep, dokud nebude zarovnaný (vložený obrázek).

Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



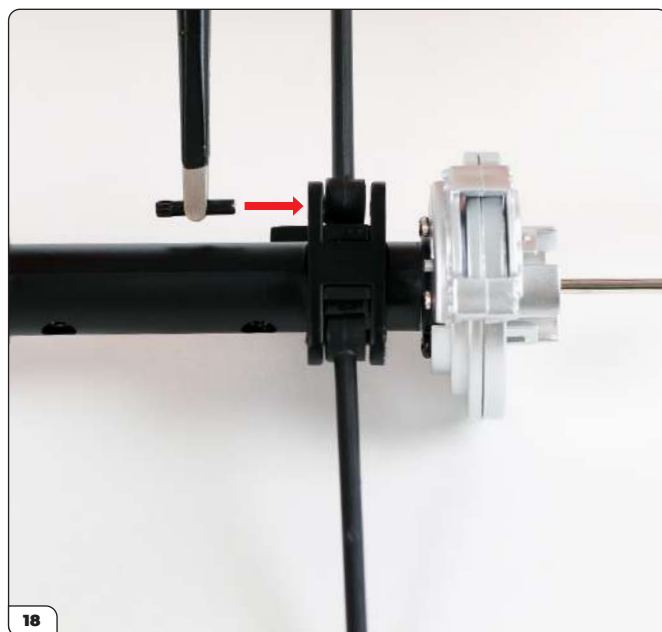
Vyrovnejte dolní rameno (33-I) se sestavou, jak je znázorněno. Všimněte si, že dolní a horní rameno (33-J) jsou identická a mohou se použít zaměnitelně. Ujistěte se, že sloupek pro šroub je správně orientován (zakroužkováno).



Umístěte rameno do držáku a provlékněte hladký konec čepu, jak je znázorněno.



Pomocí kleští zatlačte čep, dokud nebude zarovnaný.



Nasadte druhé rameno do protilehlé strany držáku a provlékněte čep, jak je znázorněno.

Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče



Pomocí kleští zatlačte čep, dokud nebude zarovnaný.



Nasad'te tlumič zadní nápravy (33-H) do tvarovaného otvoru.



Upevněte zespodu pomocí jednoho šroubu PS11.

Fáze 033: Montáž pravého zadního brzdového kotouče

FÁZE DOKONČENA



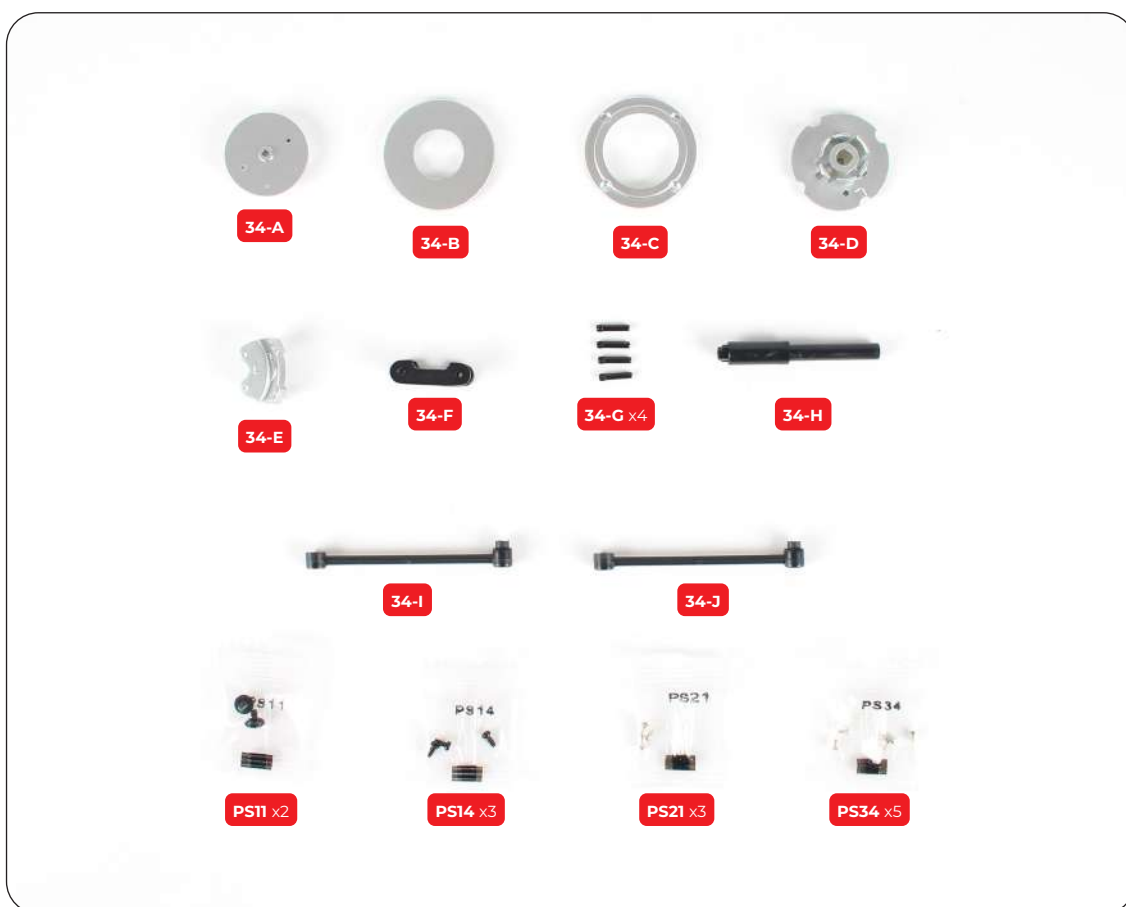
Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče

V této fázi namontujete levý zadní brzdový kotouč podle stejných kroků jako dříve.



FÁZE 034 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
34-A Vnitřní deska zadní nápravy (L)	34-H Tlumič zadní nápravy
34-B Brzdový kotouč (vnitřní)	34-I Dolní rameno zadní nápravy
34-C Brzdový kotouč (vnější)	34-J Horní rameno zadní nápravy
34-D Zadní náboj (L)	Šrouby PS11 x2
34-E Třmen brzdy (L)	Šrouby PS14 x3
34-F Držák ramene	Šrouby PS21 x3
34-G Čep x4	Šrouby PS34 x5



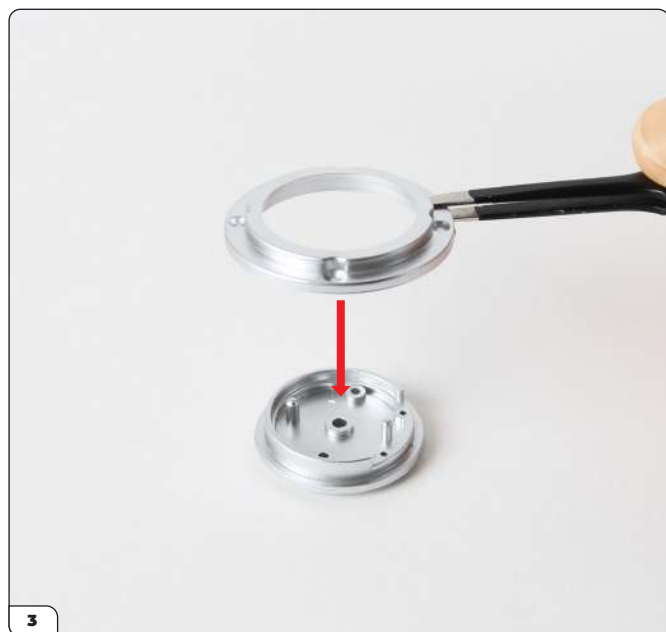
Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



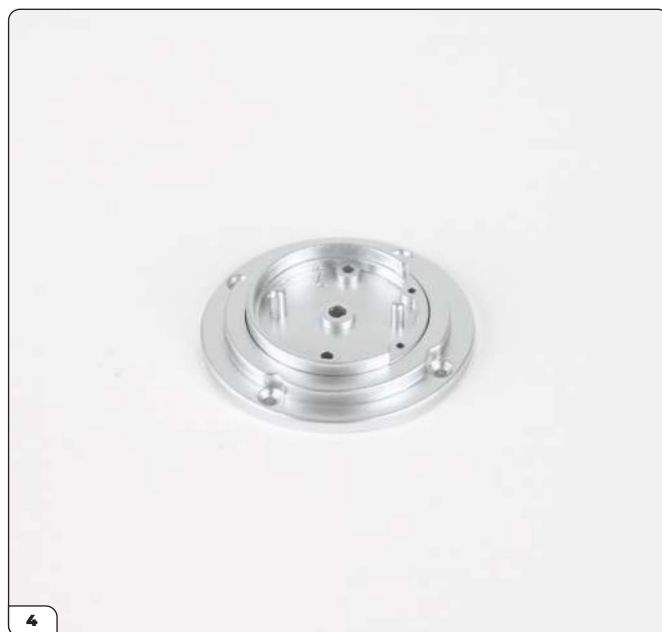
Vezměte zadní náboj (34-D) a vnitřní brzdový kotouč (34-B). Všimněte si čepu a otvoru (zakroužkováno).



Nasad'te náboj do brzdového kotouče, přičemž čep a otvor použijte jako vodítko.



Vyrovnejte vnější brzdový kotouč (34-C) s vnitřní deskou zadní nápravy (34-A).



Nasad'te kotouč přes desku.

Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Vyrovnejte otvory pro šrouby ve vnitřním a vnějším brzdovém kotouči, jak je znázorněno.



Spojte je a upevněte pomocí 4 šroubů PS34.



Vyrovnejte třmen brzdy (34-E) se dvěma otvory pro šrouby ve vnitřní desce.



Nasadte a upevněte pomocí 2 šroubů PS21.

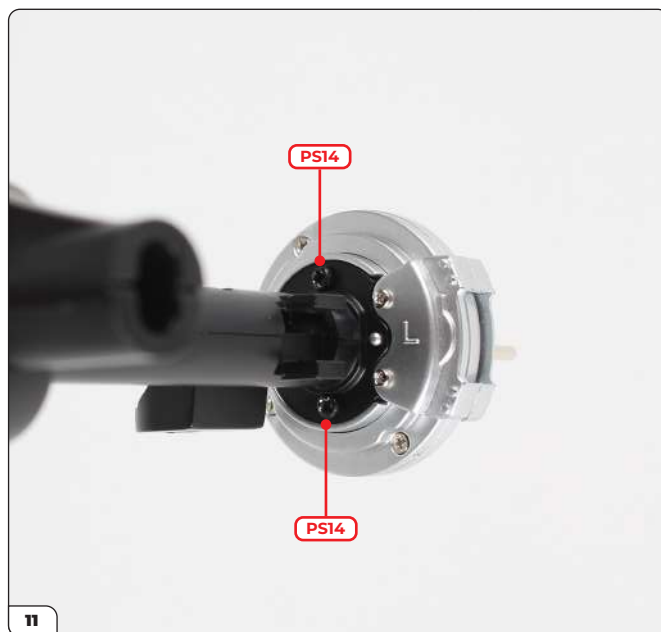
Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Vyrovnejte brzdový kotouč se sestavou zadní nápravy (fáze 033), jak je znázorněno.



Nasad'te kotouč přes čep a zatlačte jej na nápravu na místo.



Upevněte pomocí 2 šroubů PS14.

Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Nasad'te držák ramene (34-F) mezi dva výstupky, jak je znázorněno.



Vezměte jeden čep a provlékněte hladký konec (zakroužkováno) otvorem ve výstupku.



Pomocí kleští zatlačte čep, dokud nebude zarovnaný (vložený obrázek).

Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Vyrovnejte dolní rameno (34-I) se sestavou, jak je znázorněno. Ujistěte se, že sloupek pro šroub je správně orientován (zakroužkováno).



Umístěte rameno do držáku a provlékněte hladký konec čepu, jak je znázorněno.



Pomocí kleští zatlačte čep, dokud nebude zarovnaný.

Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Nasad'te druhé rameno do protilehlé strany držáku, provlékněte čep a pomocí kleští jej zatlačte, dokud nebude zarovnaný.



Ramena zadní nápravy by měla po montáži vypadat takto.

Fáze 034: Montáž levého zadního brzdového kotouče



Nasad'te tlumič zadní nápravy (34-H) do tvarovaného otvoru.



Upevněte zespod pomocí jednoho šroubu PS11.

FÁZE DOKONČENA



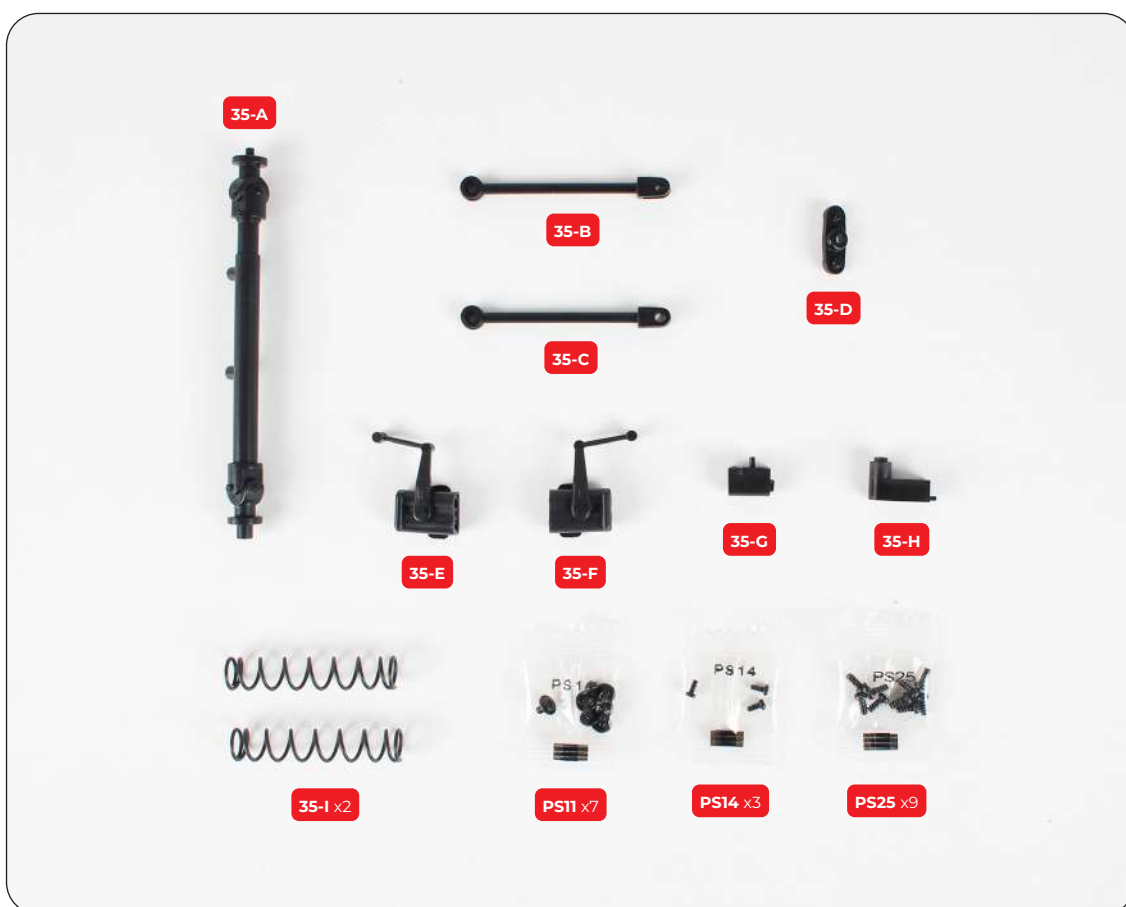
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení

V této fázi sestavíte zadní zavěšení a upevníte zadní nápravu a hnací hřídel na místo.



FÁZE 035 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
35-A Hnací hřídel	35-G Držák levé stabilizační tyče
35-B Zadní příčná stabilizační tyč (P)	35-H Držák pravé stabilizační tyče
35-C Zadní příčná stabilizační tyč (L)	35-I Pružina x2
35-D Spojení stabilizační tyče	Šrouby PS11 x7
35-E Pravý stabilizátor	Šrouby PS14 x3
35-F Levý stabilizátor	Šrouby PS25 x9



Fáze 035: Montáž zadního zavěšení

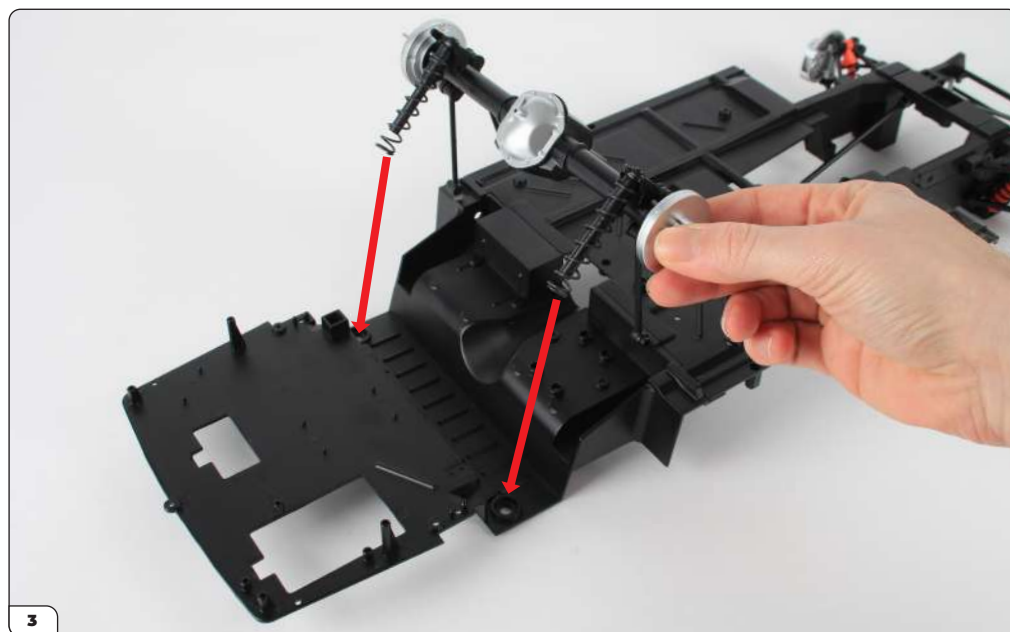


Umístěte jednu z pružin (35-l) na pravý zadní tlumič.

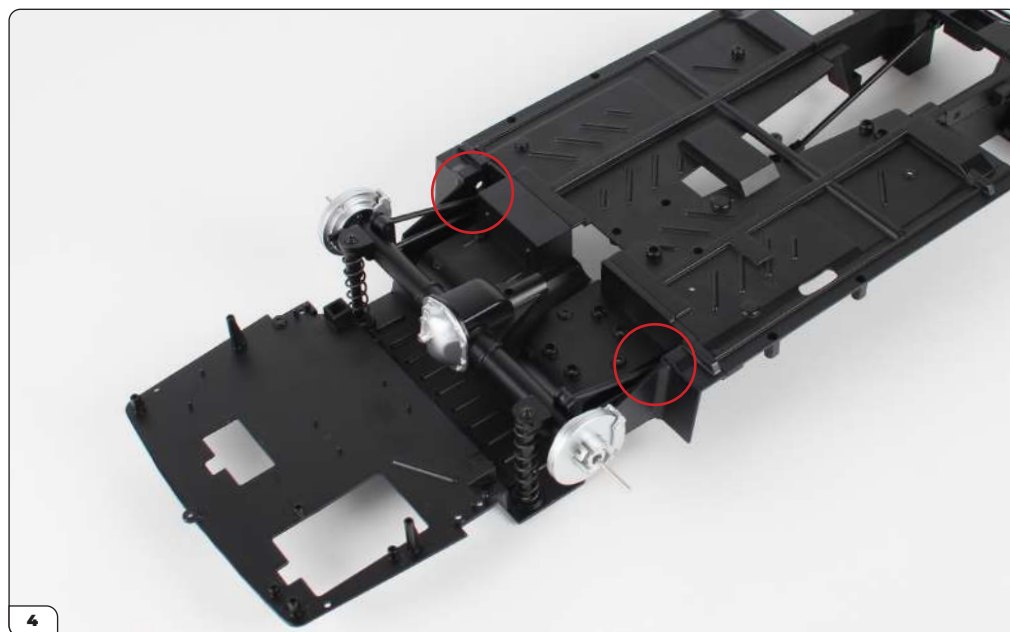


Stejným způsobem nasadte druhou pružinu na levý zadní tlumič.

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení

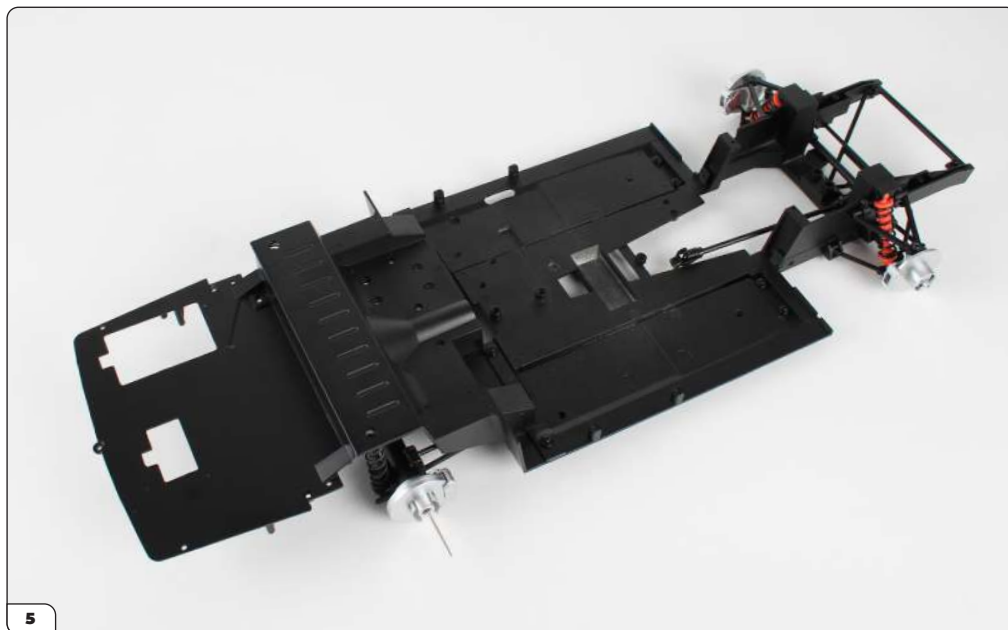


Vyrovnejte zadní nápravu s podvozkem, jak je znázorněno.



Umístěte zadní nápravu na podvozek. Ramena by měla zapadnout do otvorů, jak je znázorněno (zakroužkováno).

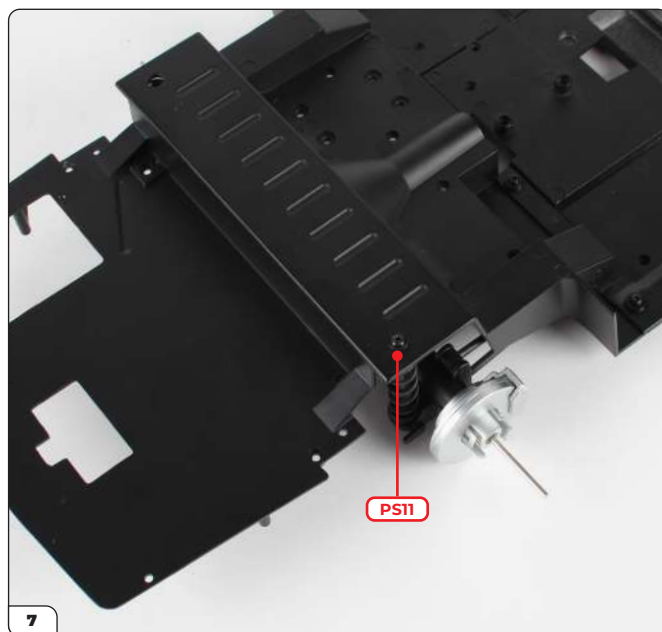
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Opatrně otočte sestavu, přičemž zadní nápravu držte na místě.

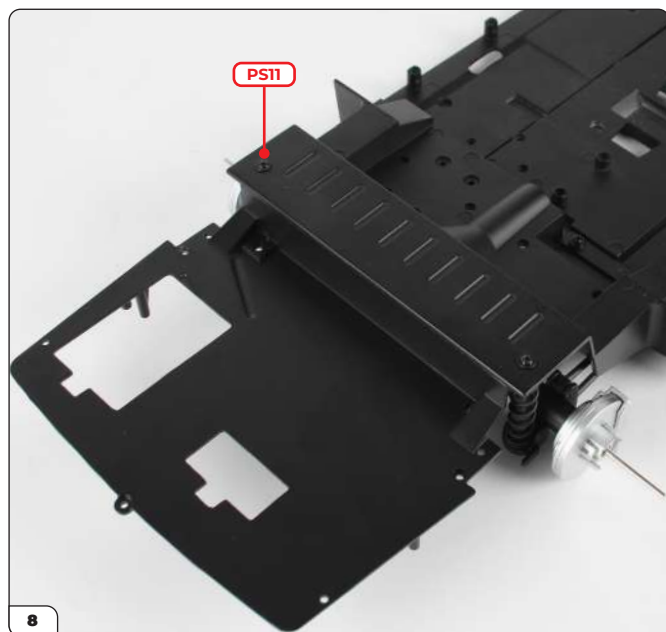


Stlačte podvozek tak, aby sloupek pro šroub tlumiče vystoupil otvorem.

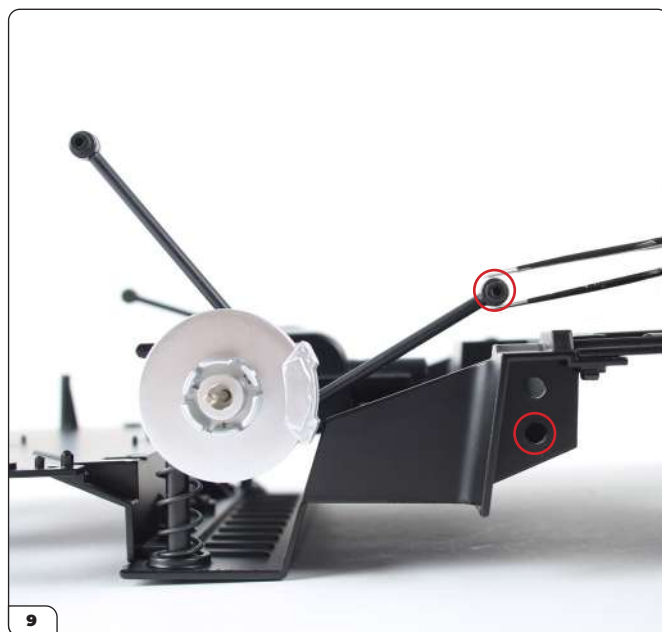


Zasuňte šroub PS11 do tlumiče.

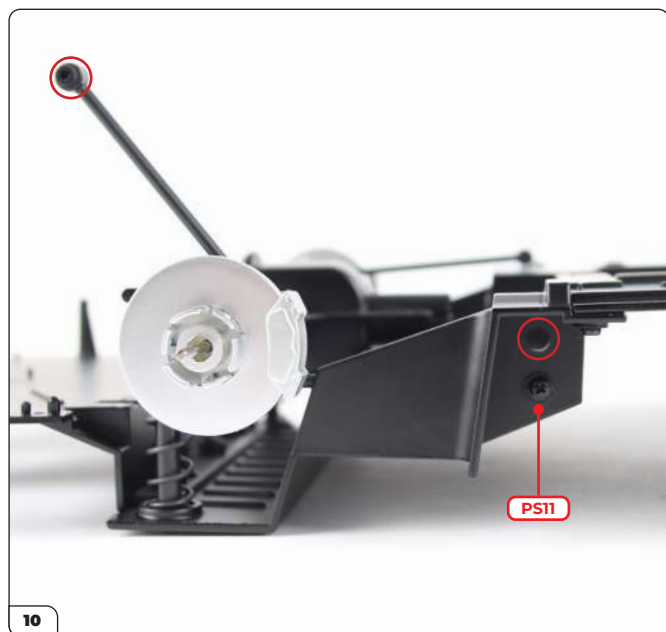
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



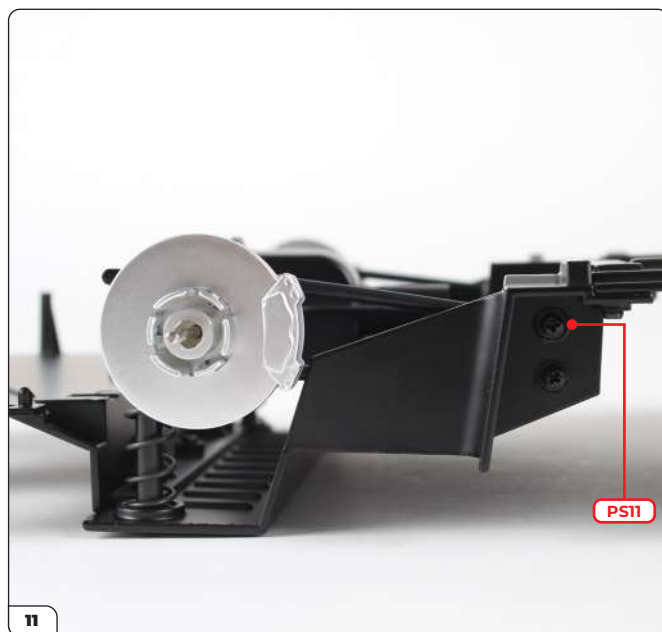
Opakujte kroky 6 a 7 na druhé straně a upevněte tlumič pomocí šroubu PS11.



Otočte sestavu a vložte sloupek horního ramene do určeného otvoru (zakroužkováno).

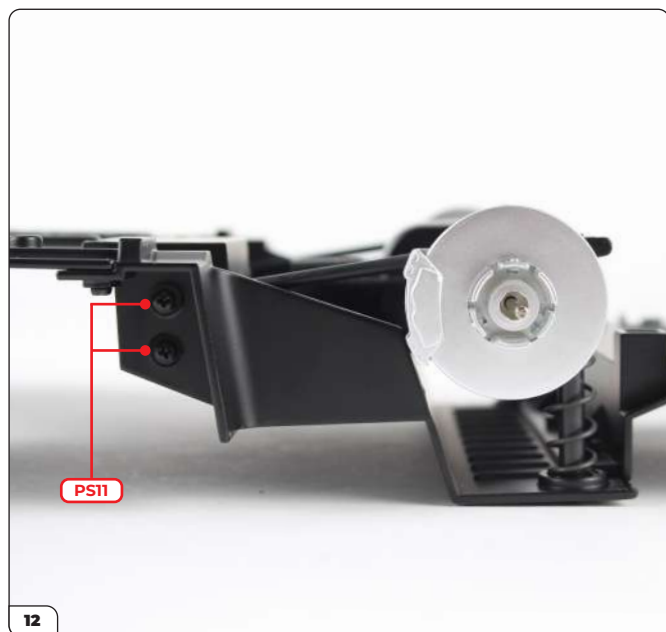


Upevněte pomocí šroubu PS11, poté vložte sloupek dolního ramene do zbývajícího otvoru (zakroužkováno).



Upevněte pomocí šroubu PS11.

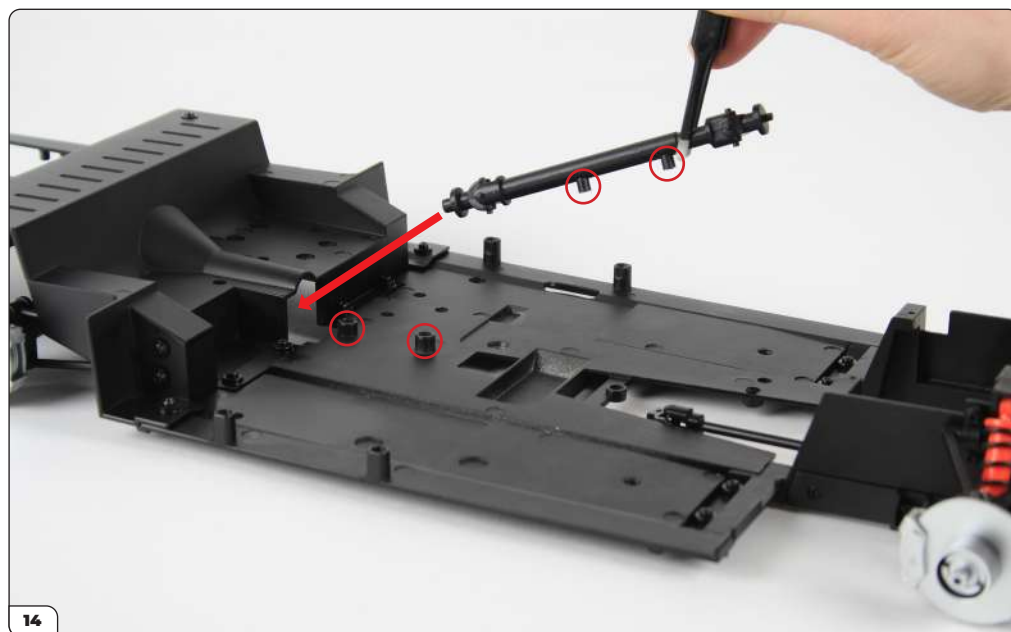
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Opakujte tento postup na druhé straně a upevněte ramena pomocí 2 šroubů PS11.

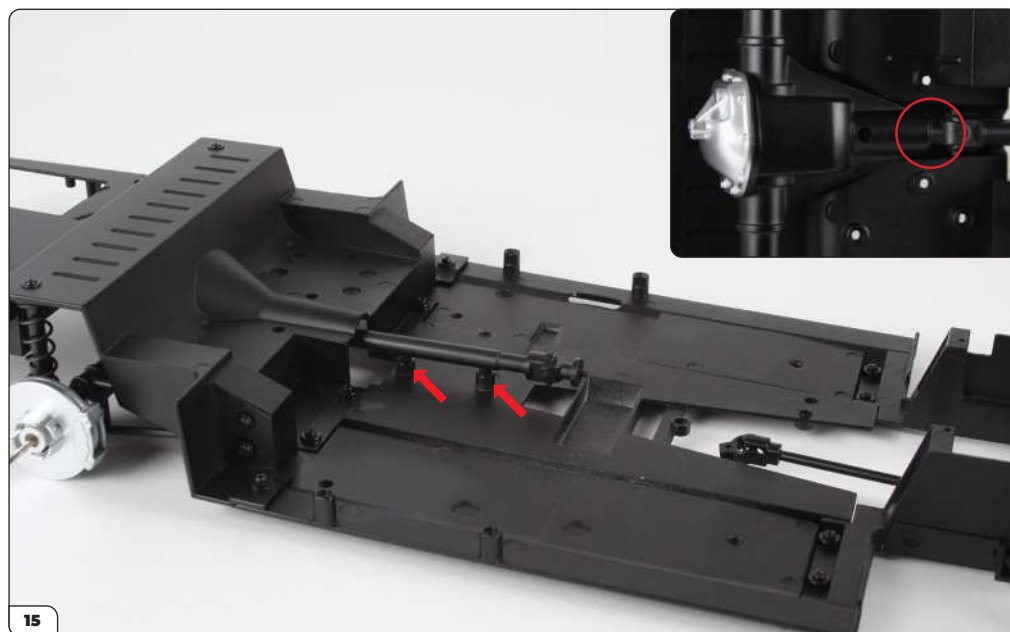


Ramena byla upevněna na podvozek.

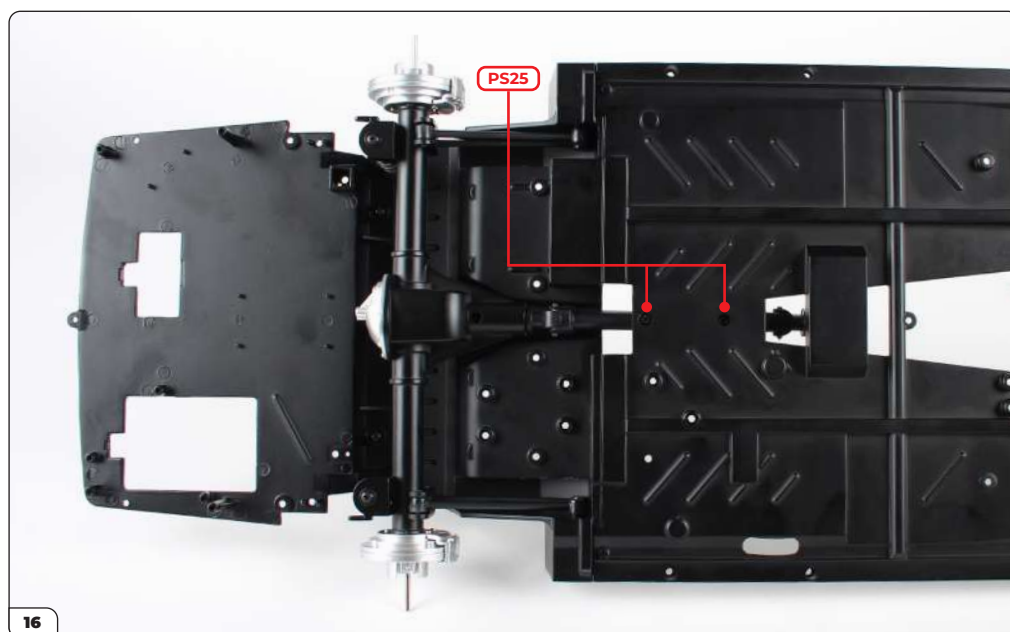


Vyrovnejte hnací hřídel (35-A) se sestavou, jak je znázorněno.

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení

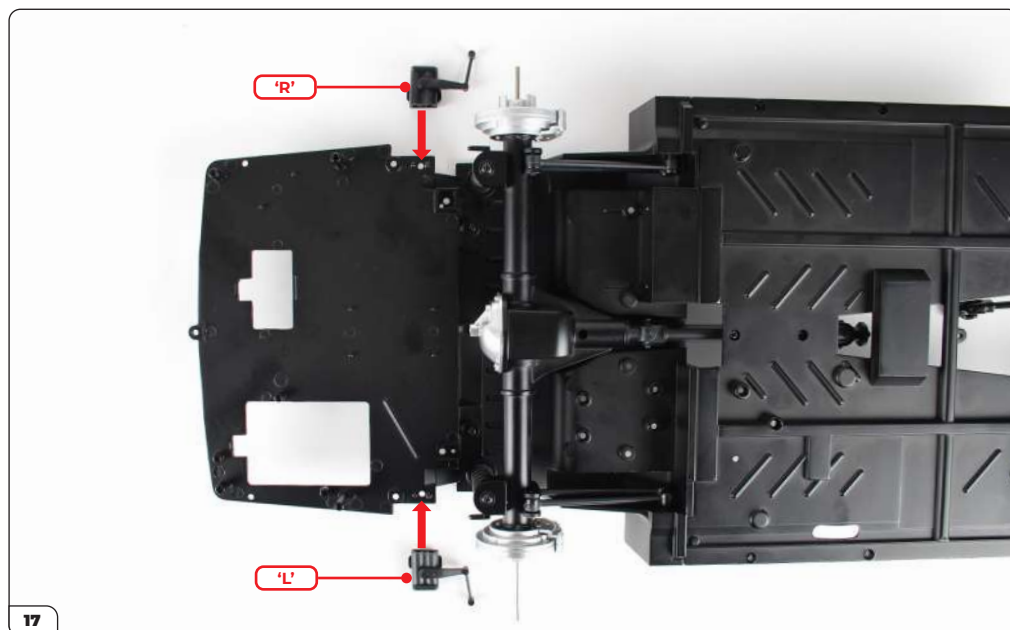


Provlékněte hnací hřídel otvorem a nasad'te ji do diferenciálu (vložený obrázek, zakroužkováno), poté zatlačte sloupky pro šrouby do vyvýšených otvorů (šipky).



Upevněte zesponu pomocí 2 šroubů PS25.

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení

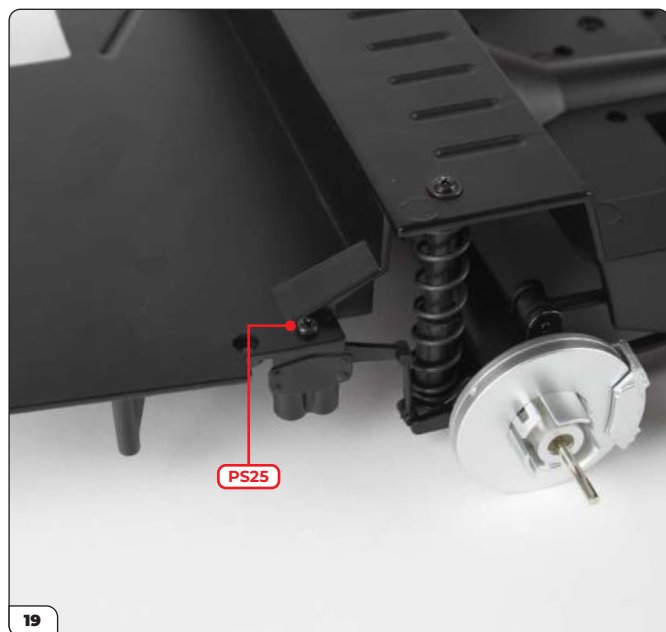


Vezměte pravý (35-E) a levý (35-F) stabilizátor, označené „R“ a „L“ (vložené obrázky, zakroužkovány). Vyrovnajte je s spodní stranou podvozku, jak je znázorněno.

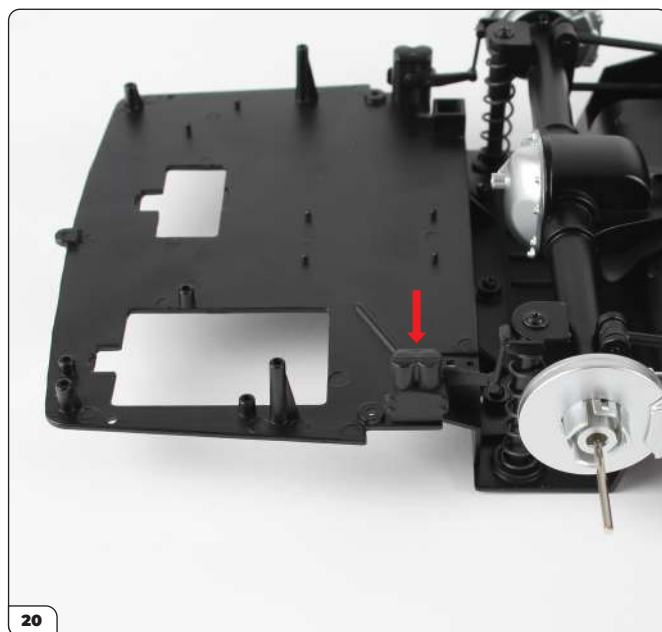


Nasad'te pravý stabilizátor na čepy. Všimněte si, že rameno by mělo být uvnitř (pravý obrázek, zakroužkováno).

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Otočte sestavu a upevněte pravý stabilizátor zespodu pomocí jednoho šroubu PS25.



Stejným způsobem nasadte levý stabilizátor.



Upevněte pomocí jednoho šroubu PS25.



Vezměte příčné stabilizační tyče (35-B a 35-C). Jedna má velký otvor a druhá menší otvor.

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Vezměte tyč s menším otvorem a držák pravé stabilizační tyče (35-H).



Vyrovnejte díly, jak je znázorněno.



Nasadte držák na tyč a upevněte jej pomocí jednoho šroubu PS25.



Nyní vezměte tyč s větším otvorem a držák levé stabilizační tyče (35-G).

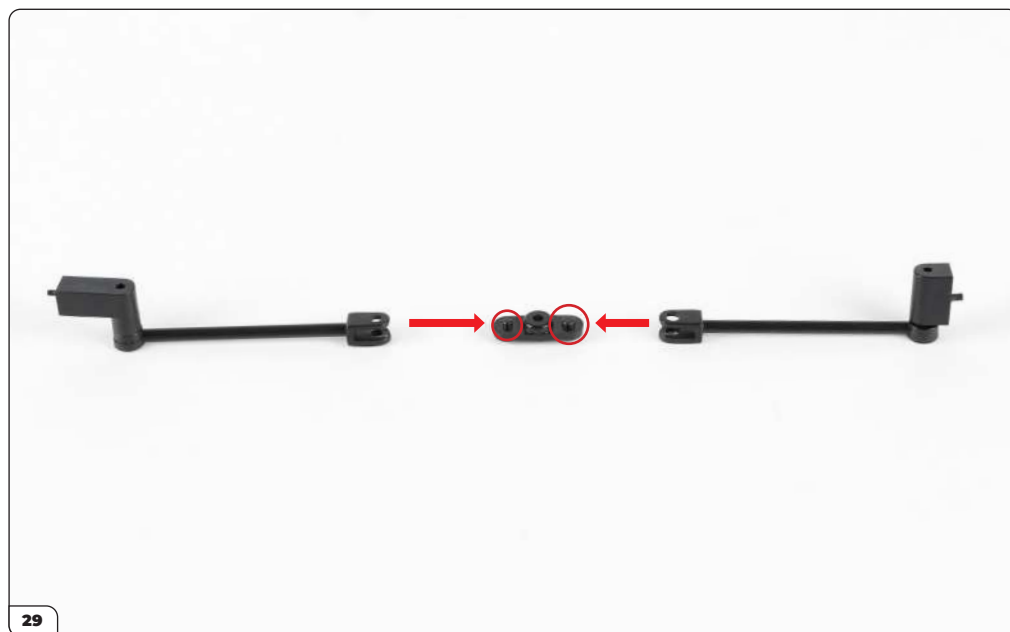
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Vyrovnejte díly, jak je znázorněno.



Nasad'te držák na tyč a upevněte jej pomocí jednoho šroubu PS25.



Vezměte spojku stabilizační tyče (35-D) a vyrovnejte s ní tyče. Čepy na spojce jsou malé a velké, odpovídající otvorům v tyčích (zakroužkováno).

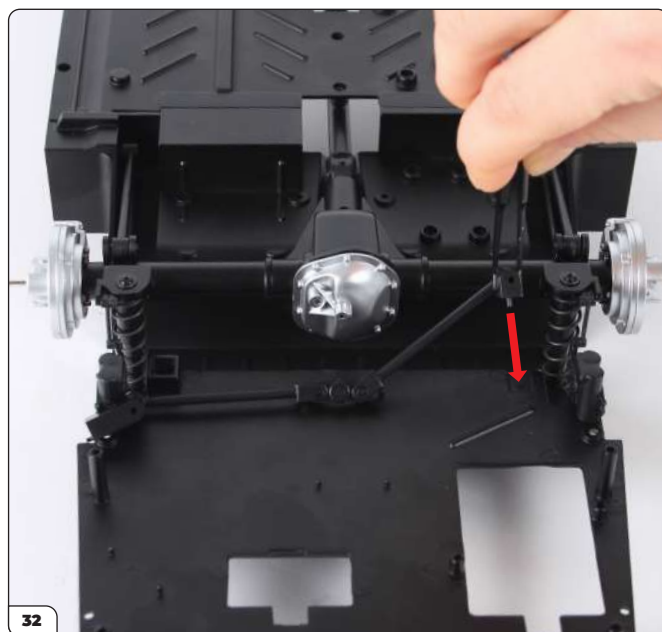
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Nasad'te tyče na spojku.

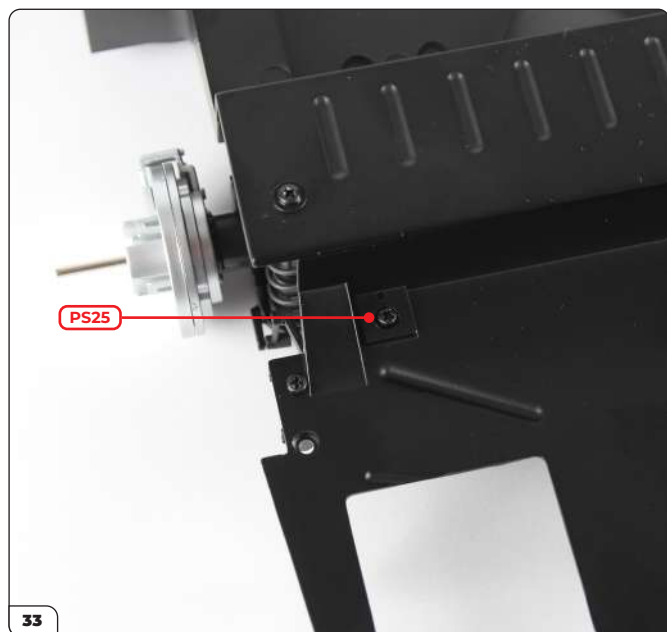


Vyrovnejte stabilizační tyče se spodní stranou zadního podvozku, jak je znázorněno.

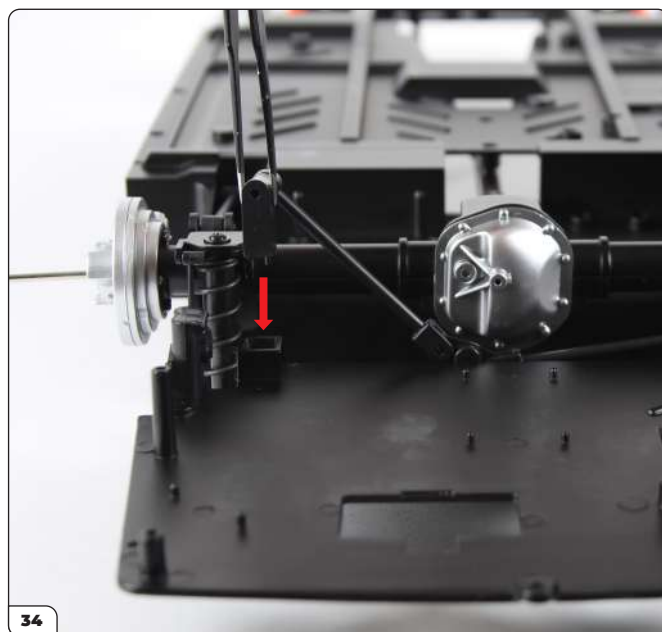


Nasad'te levý stabilizátor do zapuštěného prostoru.

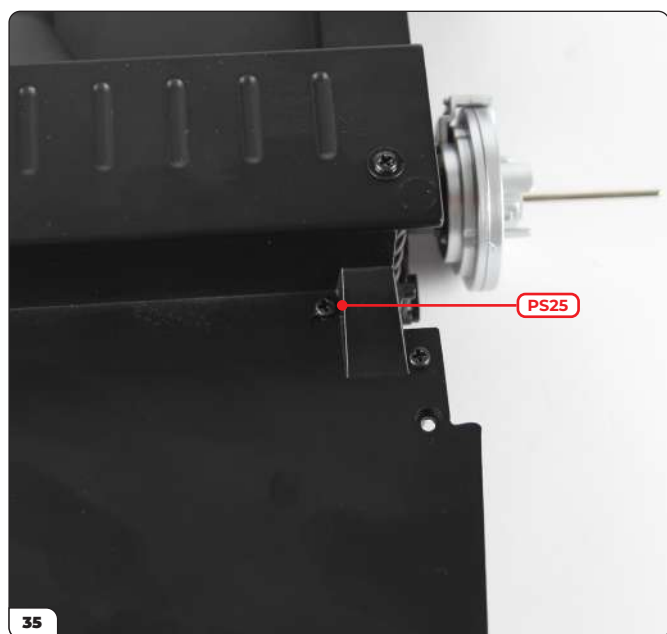
Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Otočte sestavu a upevněte pomocí jednoho šroubu PS25.



Zatlačte pravý stabilizátor do tvarovaného úchyty.

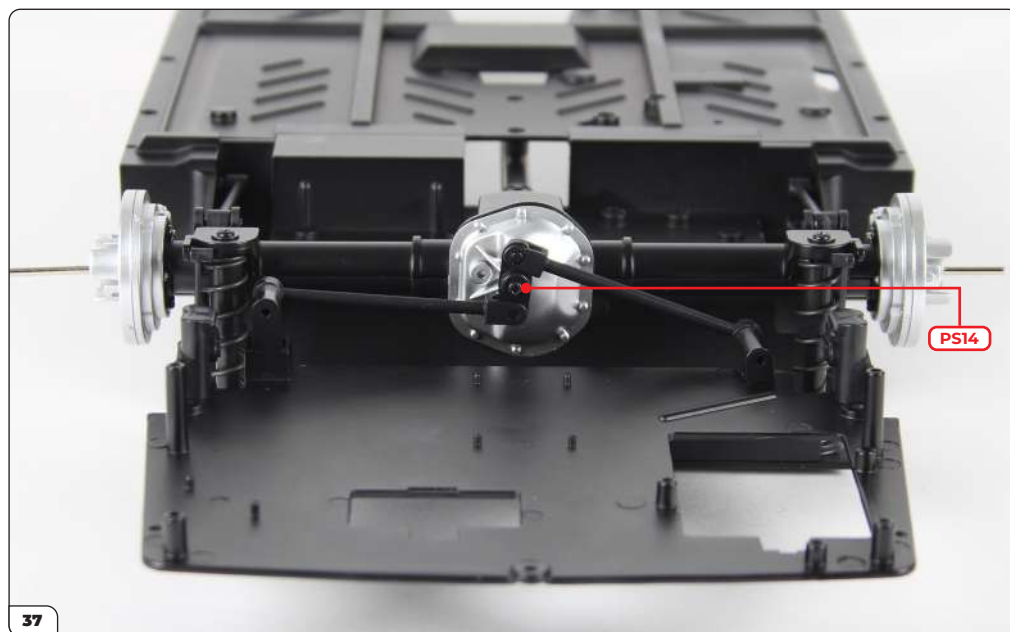


Otočte sestavu a upevněte pomocí jednoho šroubu PS25.



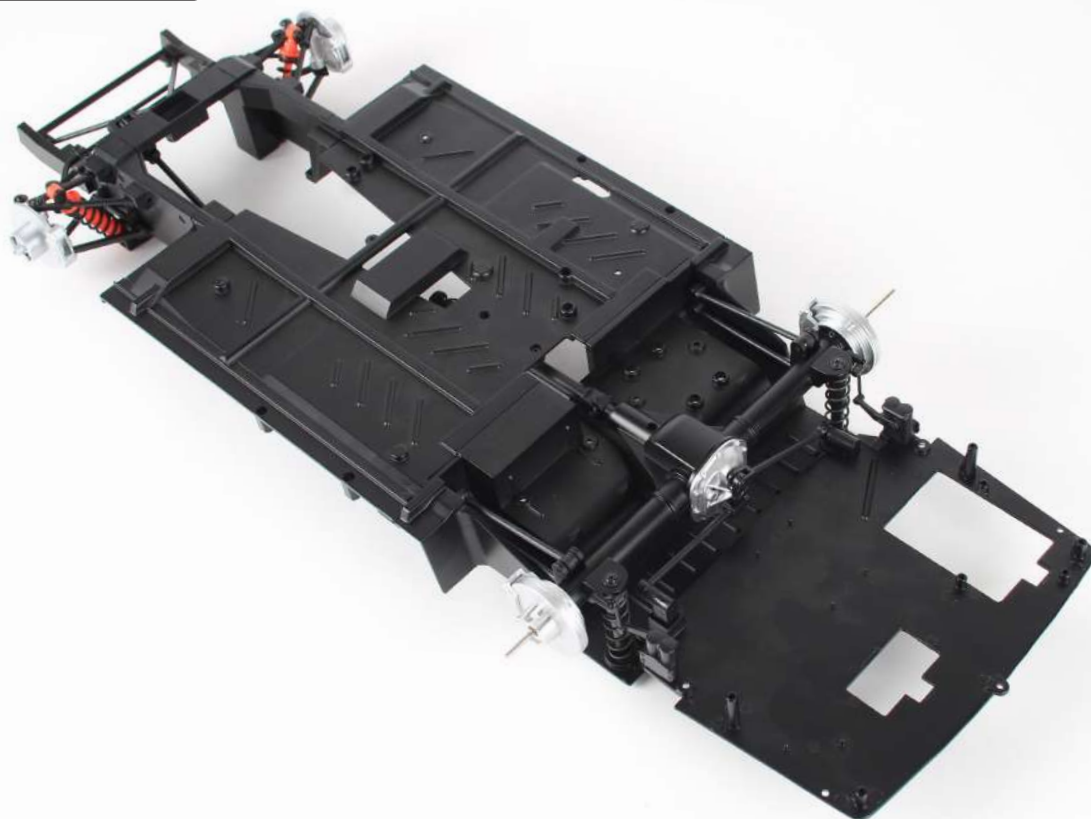
Umístěte spojku na kryt diferenciálu pomocí tvarovaného úchyty.

Fáze 035: Montáž zadního zavěšení



Upevněte pomocí jednoho šroubu PS14.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)

Tato fáze představuje jednoduchou verzi stavby ráfku kola. Pokud se rozhodnete použít tuto verzi, po jejím dokončení přejděte přímo na fázi 038.

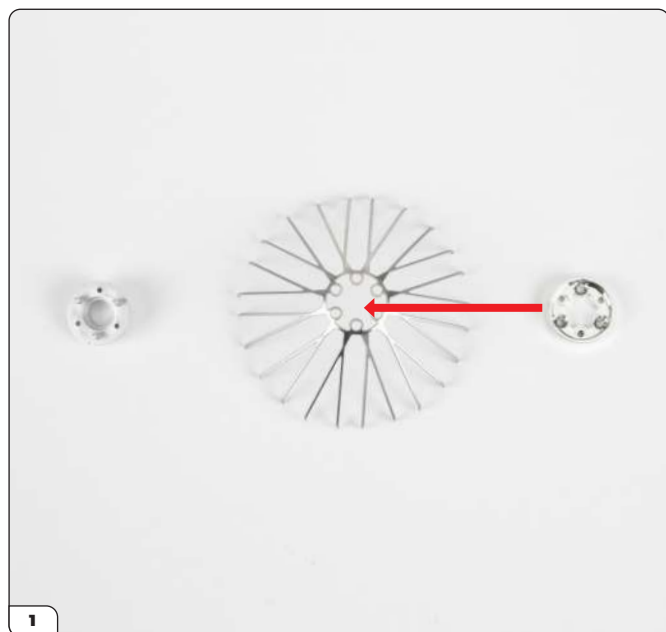


FÁZE 036VB SEZNAM DÍLŮ

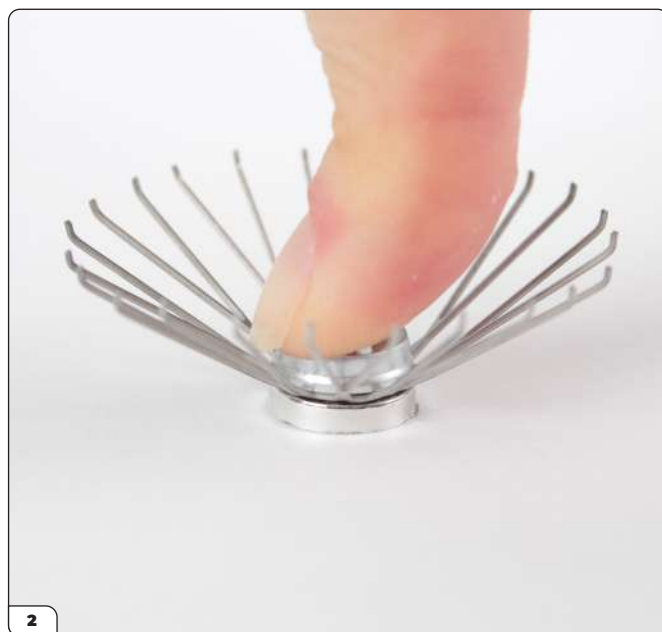
Jméno	Jméno
36VB-A Vnější paprsky	36VB-H Upevňovací kroužek paprsků
36VB-B Vnitřní ráfek kola	36VB-I Přední část náboje kola
36VB-C Vnější kroužek	36VB-J Držák zadního kola
36VB-D Vnitřní paprsky	Šrouby PS02 x9
36VB-E Vnější ráfek kola	Šrouby PS03 x4
36VB-F Zadní část náboje kola	Šrouby PS32 x7
36VB-G Vnitřní kroužek	



Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Seřídte přední část náboje kola (36VB-I), vnější paprsky (36VB-A) a vnější kruh (36VB-C), jak je znázorněno, a poté položte vnější kruh na paprsky.



Otočte paprsky a zatlačte čepy na přední části náboje kola do menších otvorů ve vnějším kruhu.

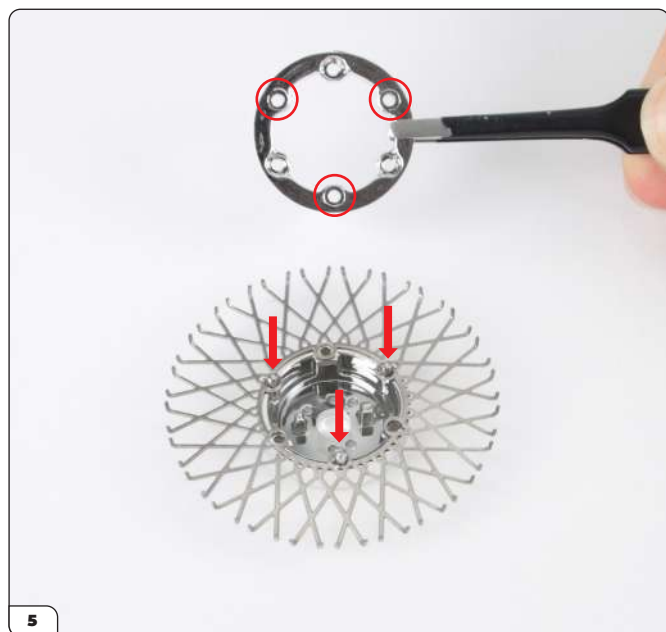


Upevněte pomocí 3 šroubů PS03.

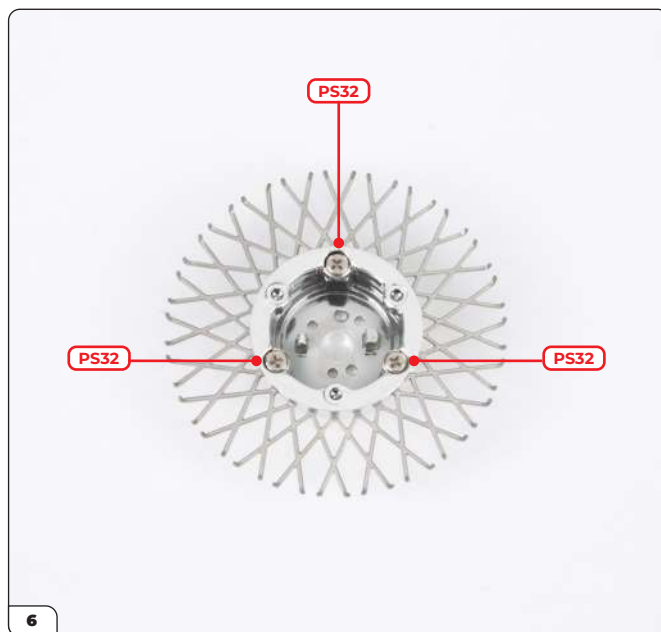


Umístěte vnitřní paprsky (36VB-D) s konci směřujícími vzhůru (zakroužkováno) na tři čepy na zadní části náboje kola (36VB-F).

Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



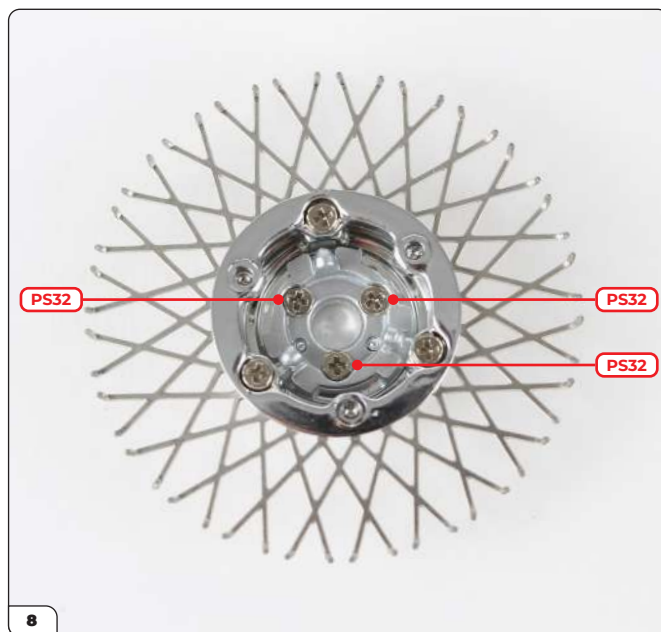
Zatlačte vnitřní kruh (36VB-G) na paprsky pomocí tří otvorů bez zapuštění (zakroužkováno). Pokud jsou některé otvory zakryté barvou, jednoduše je propíchněte nožem nebo jehlou.



Upevněte pomocí 3 šroubů PS32.

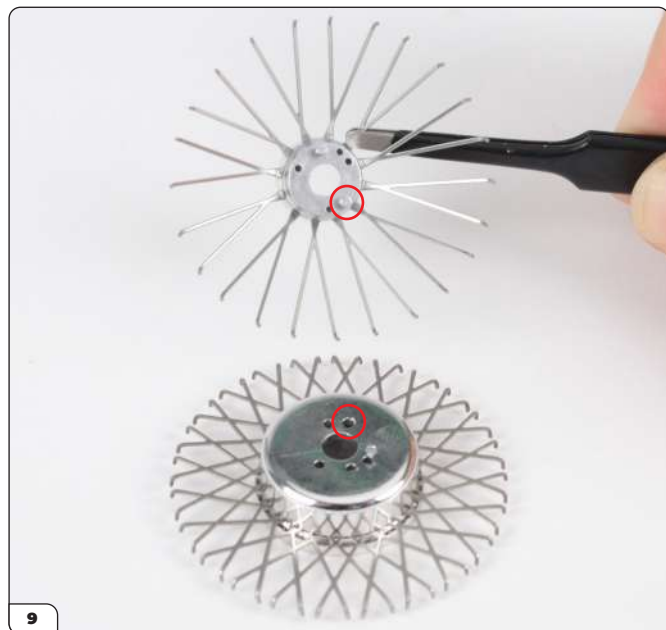


Vyrovnejte otvory držáku zadního kola (36VB-J) s čepy zadní části náboje kola, jak je znázorněno (zakroužkováno).



Nasadte držák a upevněte jej pomocí 3 šroubů PS32.

Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Otočte vnitřní paprsky a poté položte vnější paprsky na ně, přičemž jako vodítko použijte větší čep na přední části náboje kola.



Konce vnějších paprsků by měly po nasazení zapadnout do „V“ konců vnitřních paprsků.



Umístěte pojistný kruh paprsků (36VB-H) přes sestavu v orientaci, jak je znázorněno.



Vyrovnejte pojistný kruh tak, aby vnější paprsky zapadly do zapuštění po obvodu (vložený obrázek). Zkontrolujte, zda jsou všechny paprsky na svém místě.

Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Nasadte čtyři výstupky pojistného kruhu do zapuštění ve vnitřním ráfku kola (36VB-B).



Upevněte pomocí 4 šroubů PS02. Všímněte si označeného otvoru pro čep v dalším kroku (šipka).



Nasadte vnější ráfek kola (36VB-E) na místo, přičemž použijte čep jako vodítko.



Pečlivě zatlačte po obvodu ráfku.

Fáze 036VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Otočte sestavu a upevněte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

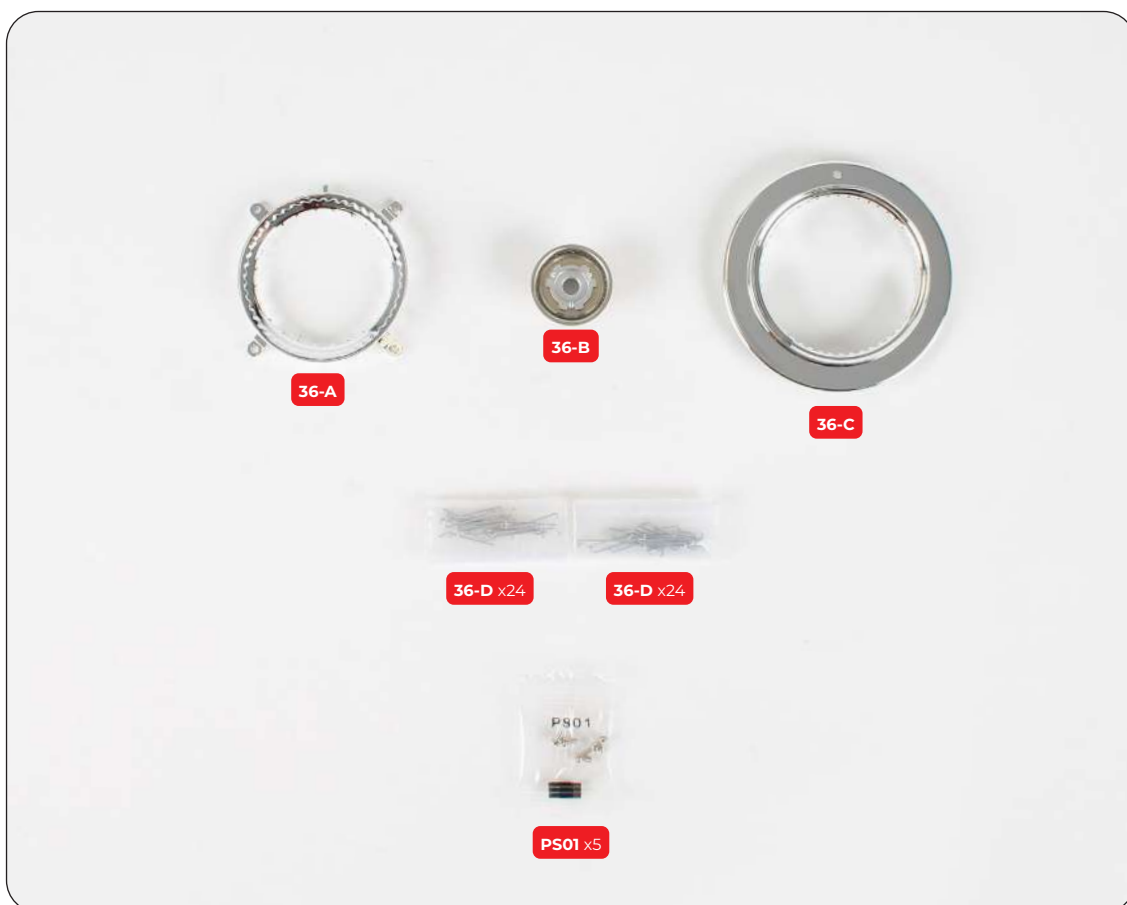
Tato fáze slouží k montáži běžné verze ráfků kol pro DB5. Pokud postupujete podle instrukcí pro jednoduchou stavbu, přejděte na fázi 038.

Pro další pomoc sledujte naše video zde: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

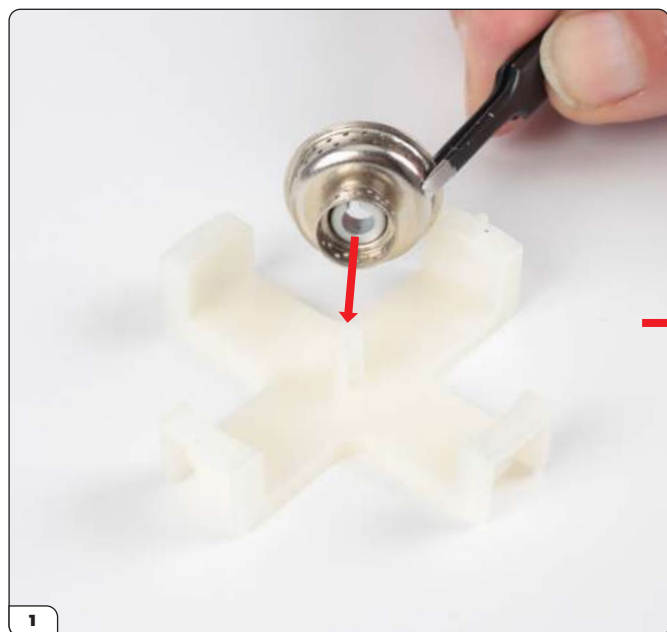


FÁZE 036 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
36-A Upevňovací kroužek paprsků
36-B Střed zadního kola
36-C Vnější ráfek kola
36-D Paprsky x24
36-D Paprsky x24
Šrouby PS01 x5



Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Vyrovnejte tvarovaný otvor ve středu kola (36-B) s přípravkem (z fáze 002) a poté jej nasadte na místo.



Nasadte vnější ráfek kola (36-C) na přípravek, přičemž použijte čep jako vodítko.

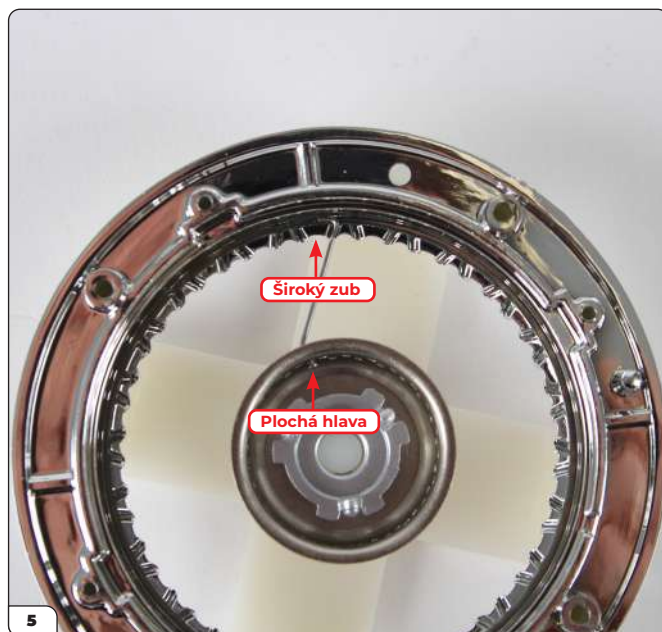


Pečlivě zatlačte, aby byl ráfek pevně zajištěn na místě.

Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Otevřete sáček s paprsky (36-D) a provlékněte šikmý konec jedním z otvorů v dolní řadě.



Provlékněte paprsek, dokud plochá hlavička nedosáhne otvoru, a poté zahákněte špičku kolem nejbližšího širokého zubu, aby seděl pohodlně. Špička musí směřovat k širokému zubu, jak je znázorněno.

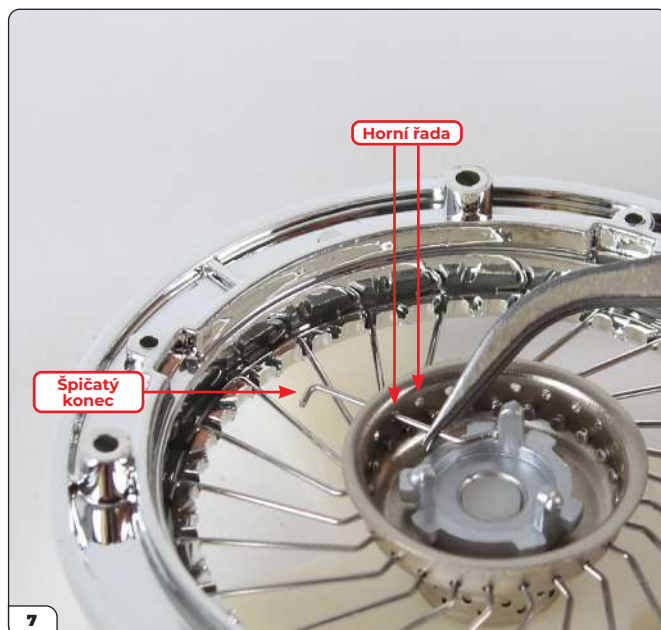


Provlékněte další paprsek dalším otvorem v dolní řadě a zahákněte špičku kolem dalšího širokého zubu (šipka). Při nasazování zbývajících paprsků můžete jemně upravit napětí otáčením středu kola plochou částí palce.

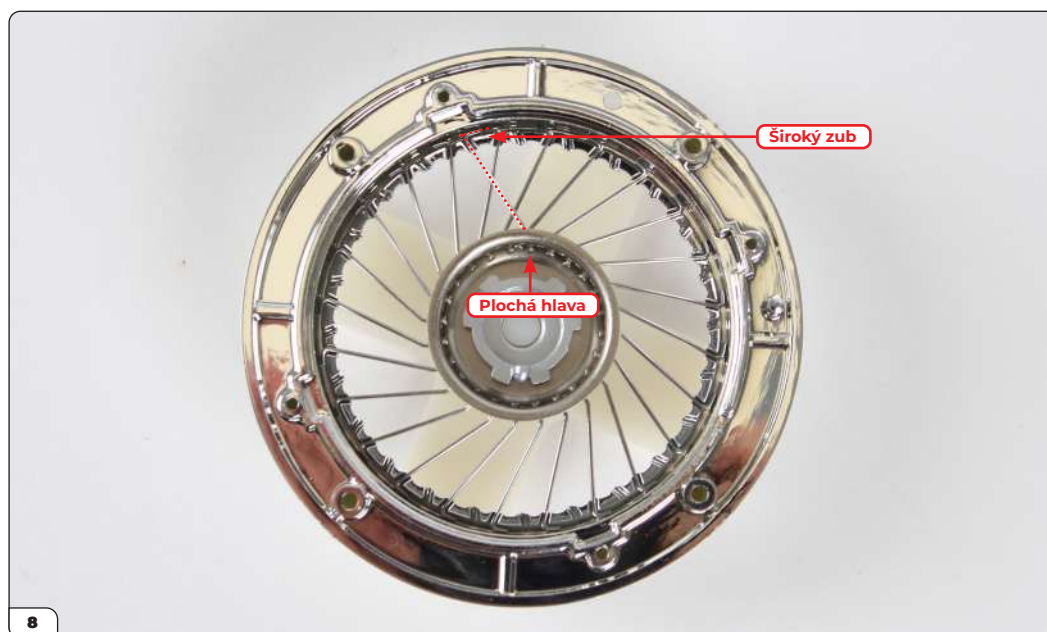
Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Pokračujte, dokud nebudou všechny 24 paprsky na svém místě.



Otevřete zbývajcí sáček s paprsky (36-D) a provlékněte šikmý konec jedním z otvorů v horní řadě.



Provlékněte paprsek, dokud plochá hlavička nedosáhne otvoru, a poté zahákněte špičku kolem nejbližšího širokého zubu tak, aby směřovala ke špičce paprsku z dolní řady. Během provlékání mohou být některé další paprsky vychýleny z polohy. Opravu špiček můžete provést až po provléknutí obou řad.

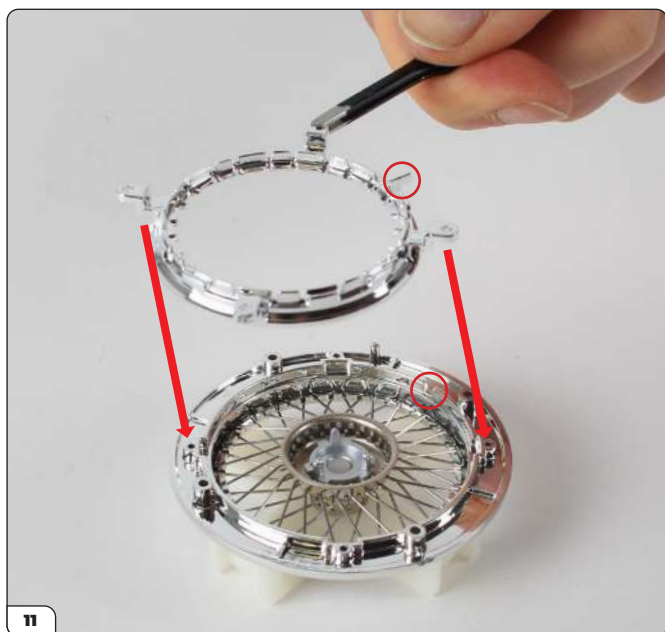
Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



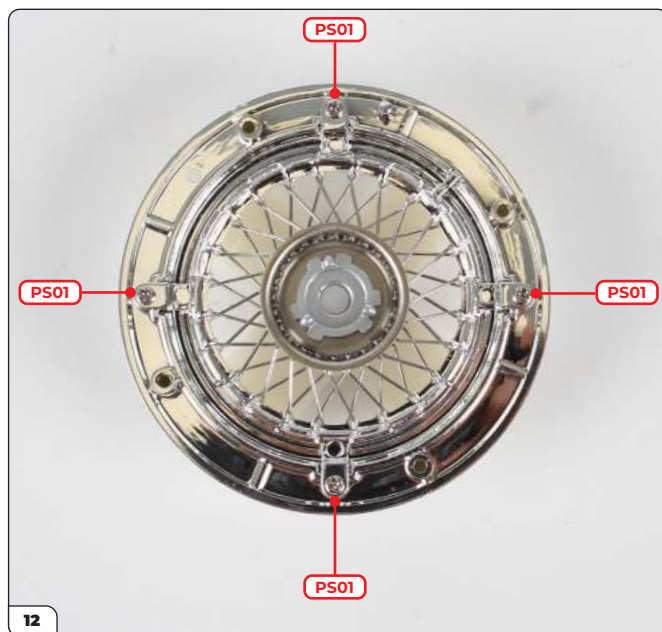
Provlékněte další paprsek dalším otvorem v horní řadě a zahákněte špičku kolem dalšího širokého zubu (šipka). Všimněte si, že paprsky tvoří diamantový vzor, zvýrazněný na obrázku.



Pokračujte v pořadí, dokud nebudou všechny paprsky nasazeny, a poté pečlivě zkontrolujte každý široký zub, zda jsou paprsky správně umístěny.



Nasadte pojistný kruh paprsků (36-A), přičemž použijte vyčnívající výstupek jako vodítko.



Zkontrolujte, zda jsou paprsky na svém místě, a poté upevněte kruh pomocí 4 šroubů PS01. Pro pokračování ve stavbě přejděte na fázi 037.

Fáze 036: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



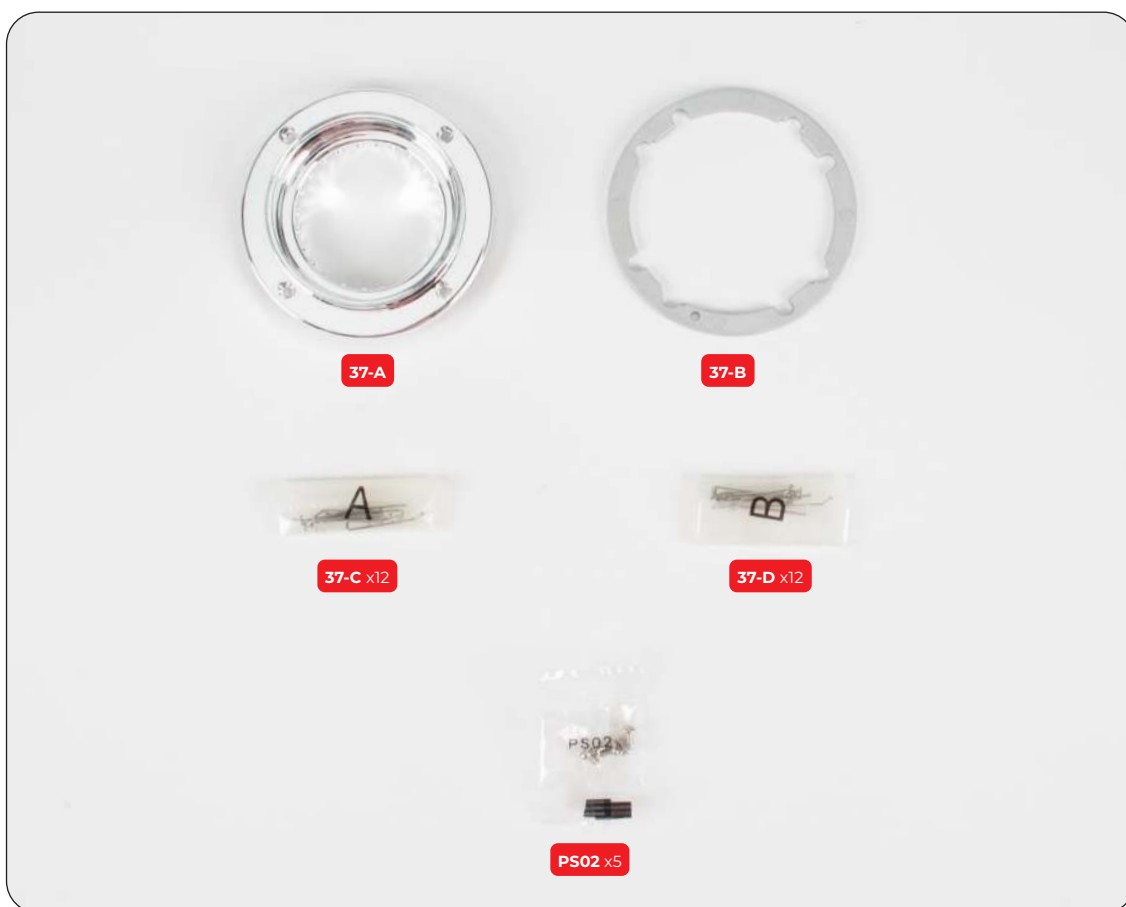
Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

Budete pokračovat v sestavování kola montáží vnitřního ráfku a jeho paprsků, a poté jej nasadíte na vnější ráfek.



FÁZE 037 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
37-A Vnitřní ráfek kola
37-B Mezikroužek
37-C Paprsky typ A x12
37-D Paprsky typ B x12
Šrouby PS02 x5



Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Vyrovnejte mezikroužek (37-B) se sestavou vnějšího ráfku kola (fáze 036) pomocí otvoru a čepu (zakroužkováno) jako vodítka. Nasad'te mezikroužek na místo.



Otočte sestavu a provlékněte špičku paprsku typu A (37-C) jedním z otvorů v dolní řadě.



Provlékněte paprsek a nasměrujte špičku do diamantového tvaru vlevo a ven na protilehlou stranu.

Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Otočte sestavu a nasad'te konec paprsku. **Měl by se zachytit za široký zub, jak je ukázáno.** Pokud se zarovnává s úzkým zubem, protáhněte paprsek přes další diamant dál. To je velmi důležité. **Prosím, ujistěte se, že je paprsek nasazen kolem širokého zubu.**



Jakmile budete spokojeni s usazením prvního paprsku, navlečte další typ A do dalšího spodního otvoru a skrz diamant dva dál od prvního, jak je zvýrazněno na obrázku. V této fázi mohou být špičky na opačné straně ponechány volné.



Pokračujte ve vkládání paprsků typu A do spodní řady, prostrkujte konec střídavě skrz diamanty, jak je uvedeno. Zatím nechte konce volné, není ještě třeba je nasazovat na široké zuby.

Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Nyní vezměte druh B paprsku (37-D) a provlečte jej skrz otvor v horní řadě. Překřížte jej přes spodní řadu paprsků doleva (označeno kruhem) a nasměrujte špičku do prázdného diamantu bez paprsku (zvýrazněno).



Stiskněte špičkou prstu diamant, zatímco palcem tlačíte paprsek do pozice, jak je ukázáno.

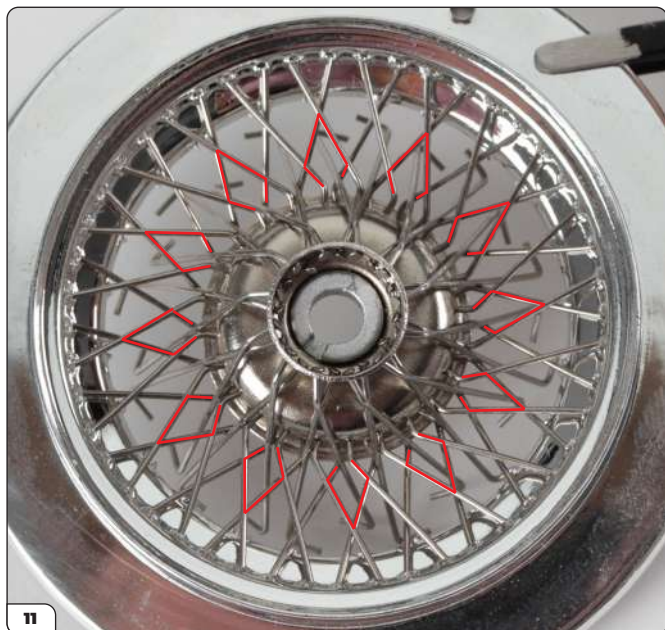


Otočte sestavu a zkontrolujte, zda špička pasuje přes široký zub tak, aby směřovala k jednomu ze spodních řadových paprsků.



Otočte zpět a navlečte další druh B paprsku do dalšího horního otvoru, překřížte jej přes druh A vlevo a zasuňte do dalšího prázdného diamantu vlevo.

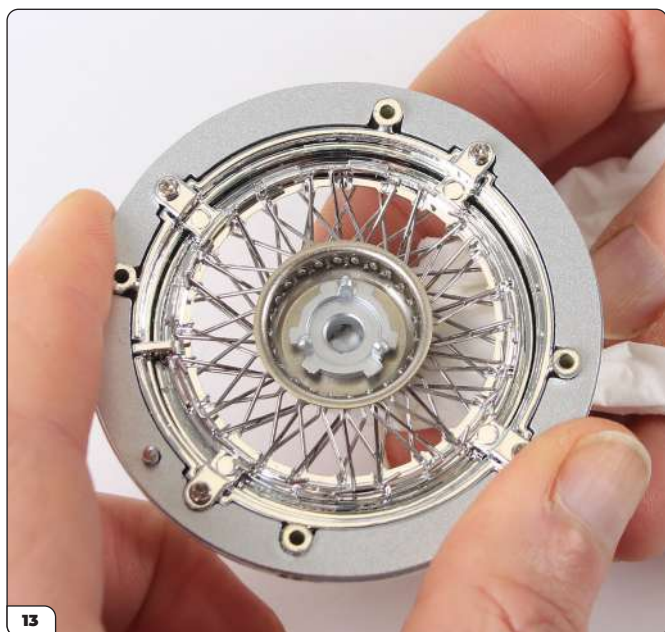
Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Pokračujte ve vkládání paprsků typu B, překřížením přes paprsky typu A a protažením skrz další prázdný diamant stejným způsobem.



Jakmile budete spokojeni, že jsou všechny paprsky správně osazeny, mohou být nasazeny na široké zuby. Začněte tím, že do středu kola vložíte kus papírového kapesníku, aby paprsky držely na místě.

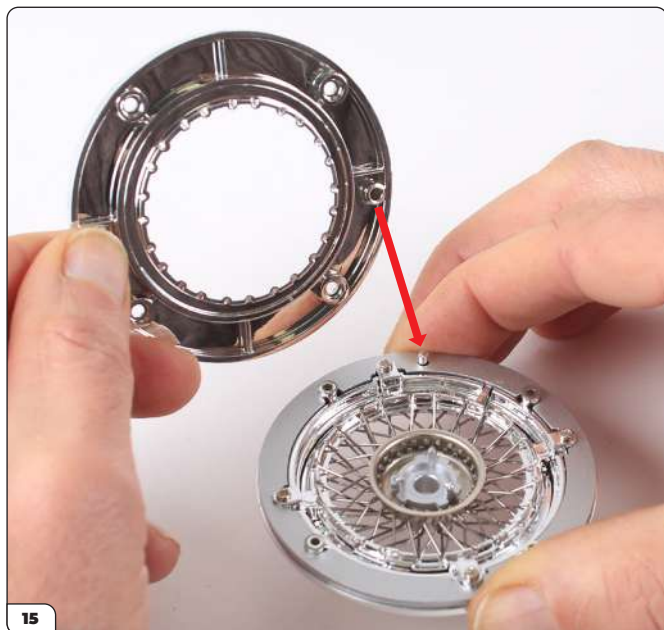


Udržujte tkáň na místě, aby držela paprsky, otočte sestavení. Konce paprsků by nyní měly přirozeně spadnout směrem k zubům.

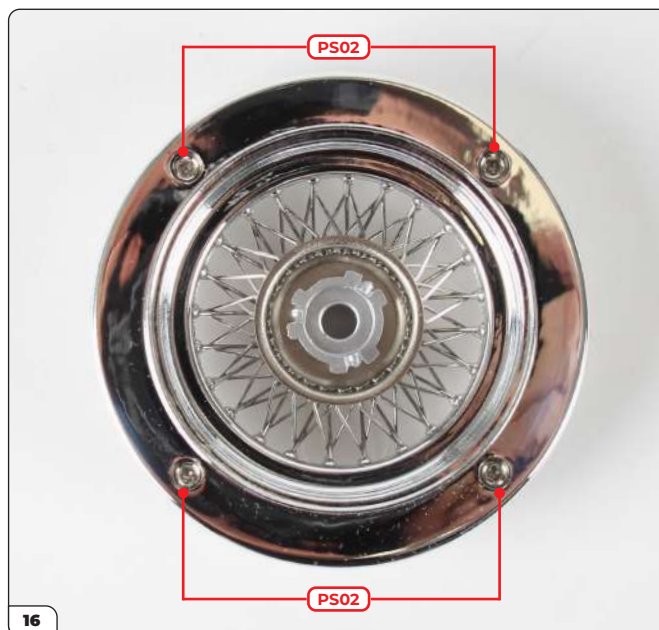


Jemně prstem přejedte po paprscích, abyste je zachytili za široké zuby na okraji. Napětí lze upravit jemným tlačáním měkké části palce do středu a opatrným kroucením.

Fáze 037: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Zarovnejte vnitřní ráfek kola (37-A) s montáží pomocí otvoru a čepu jako vodítka.



Zatlačte vnitřní ráfek na místo, přičemž se ujistěte, že paprsky zůstávají ve správné pozici, a poté zajištěte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



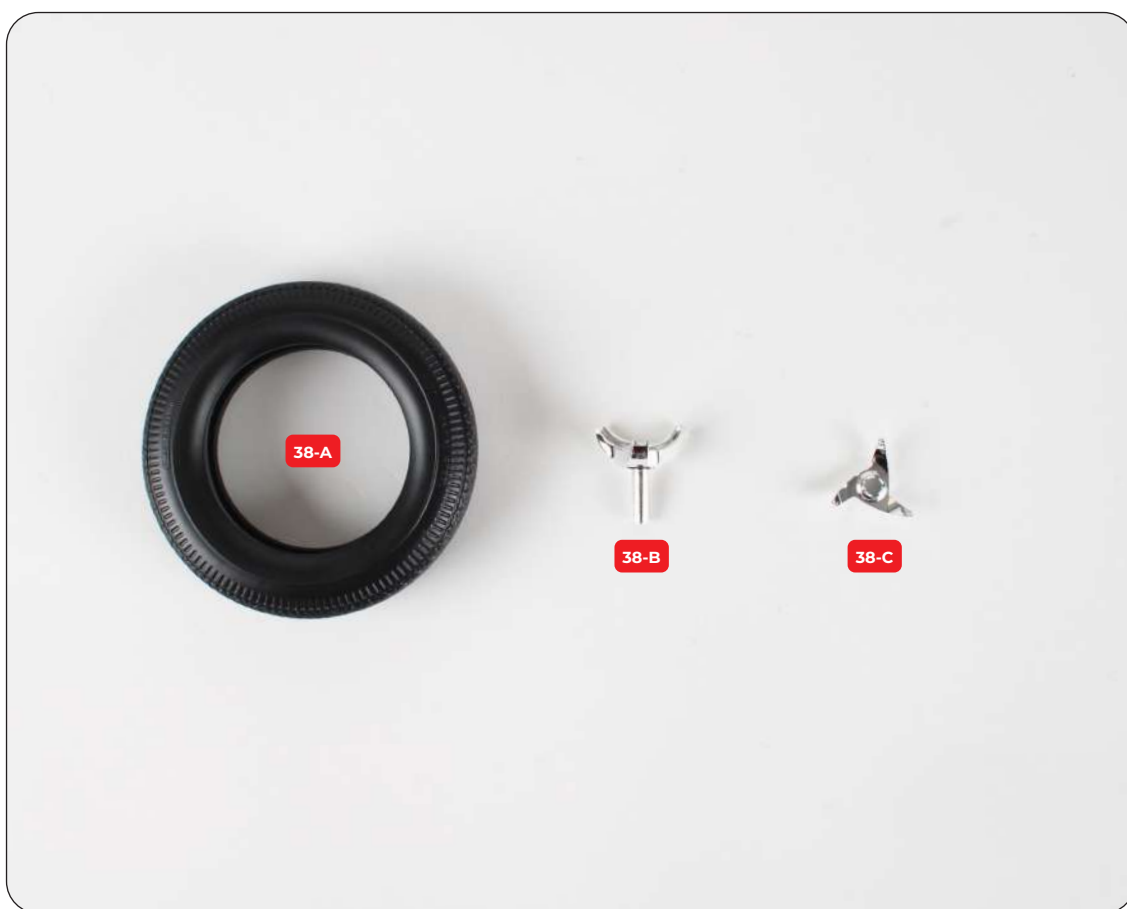
Fáze 038: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky

V této fázi nasadíte pneumatiku na ráfek kola a upevníte jej na pravý zadní náboj. Poté nasadíte kryt náboje s vysouvacím řezačem pneumatiky.



FÁZE 038 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
38-A Pneumatika
38-B Víko náboje
38-C Řezač pneumatiky



Fáze 038: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Pečlivě umístěte pneumatiku (38-A) do misky s horkou vodou, aby změkla. Dávejte pozor, abyste při umisťování pneumatiky do misky nechtěně nevystříkli horkou vodu.



Po 1–2 minutách vyjměte pneumatiku z vody pomocí pinzety, abyste se vyhnuli popálení prstů. Osušte hadříkem.



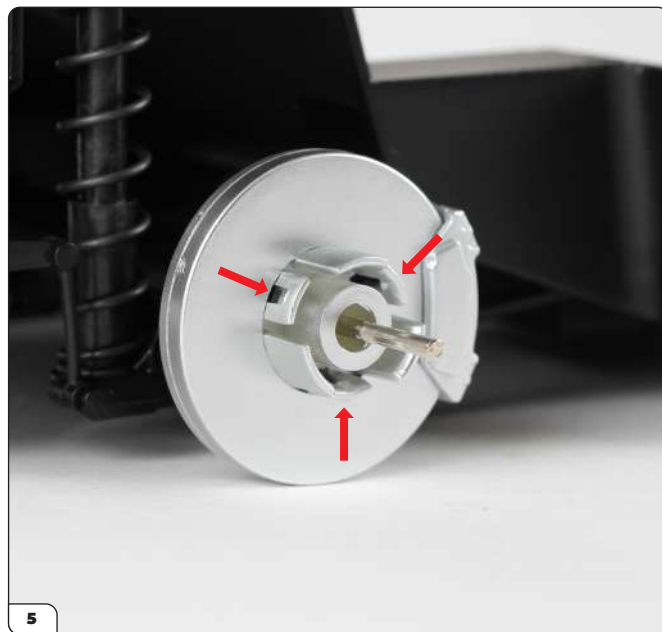
Nasadte váš ráfek kola (z fáze 036VB nebo fáze 037) do pneumatiky, zatímco je ještě pružná. Zatlačte ráfek do pneumatiky, poté postupně táhněte pneumatiku přes ráfek.



Fáze 038: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Zadní kola mají speciální uchycení se třemi zajišťovacími sloupky (zakroužkováno).

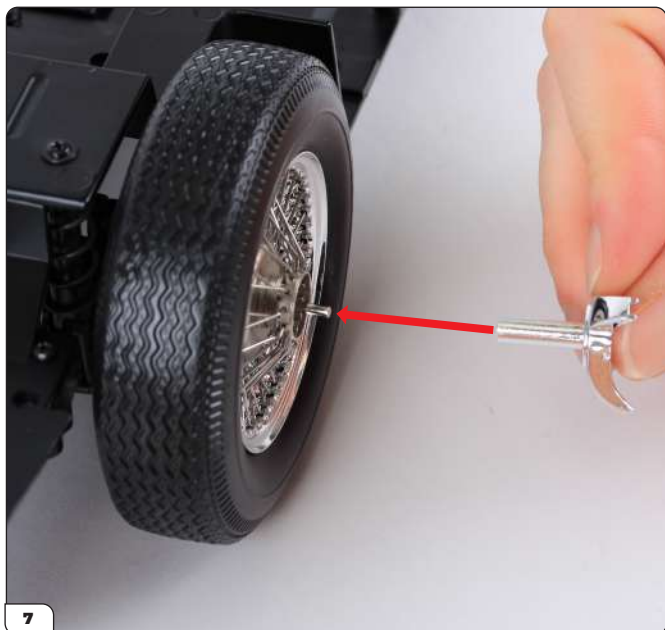


Sloupky zapadají do výstupků na zadních nábojích.



Nasadte kolo na pravý zadní náboj a ujistěte se, že sloupky jsou zarovnány s výstupky (zvýrazněno v krocích 4 a 5). Pečlivě zatlačte kolo, dokud sloupky nezapadnou na své místo.

Fáze 038: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Nasad'te víko náboje (38-B) přes čep ve středu kola. **Žádné z těchto dílů nelepte**, tyto řezače pneumatik představují „klasický“ design. Později ve stavbě budete mít možnost je nahradit verzí s tenkým profilem.



Vyrovnejte řezač pneumatiky (38-C) s víkem náboje a nasad'te jej přes konec čepu.



Čep umožňuje, aby se řezač pneumatiky oddělil od víka náboje a otáčel se nezávisle na kole. Uchopte čepu za špičky (zakroužkováno) a zatáhněte je od víka náboje.

Fáze 038: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky

FÁZE DOKONČENA

