

**NO
TIME
TO
DIE** *007™*

DB5



Pack 05

BAUANLEITUNG

PHASE 031: ANBRINGEN DES HINTEREN FAHRGESTELLS

PHASE 032: ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE

PHASE 033: ANBRINGEN DER BREMSSCHEIBE HINTEN RECHTS

PHASE 034: ANBRINGEN DER BREMSSCHEIBE HINTEN LINKS

PHASE 035: ZUSAMMENSETZEN DER HINTERRADAUFHÄNGUNG

PHASE 036VB: ZUSAMMENSETZEN EINER HINTEREN FELGE (EINFACHE BAUWEISE)

PHASE 036: ZUSAMMENSETZEN DER FELGEN-AUSSENSEITE (REGULÄR)

PHASE 037: ZUSAMMENSETZEN DER FELGEN-INNENSEITE (REGULÄR)

PHASE 038: ANBRINGEN DES REIFENS UND DES REIFENSCHLITZERS

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Links und rechts! Wenn Du deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 031: Anbringen des hinteren Fahrgestells

In dieser Phase befestigst Du das hintere Fahrgestell an der Hauptbaugruppe.

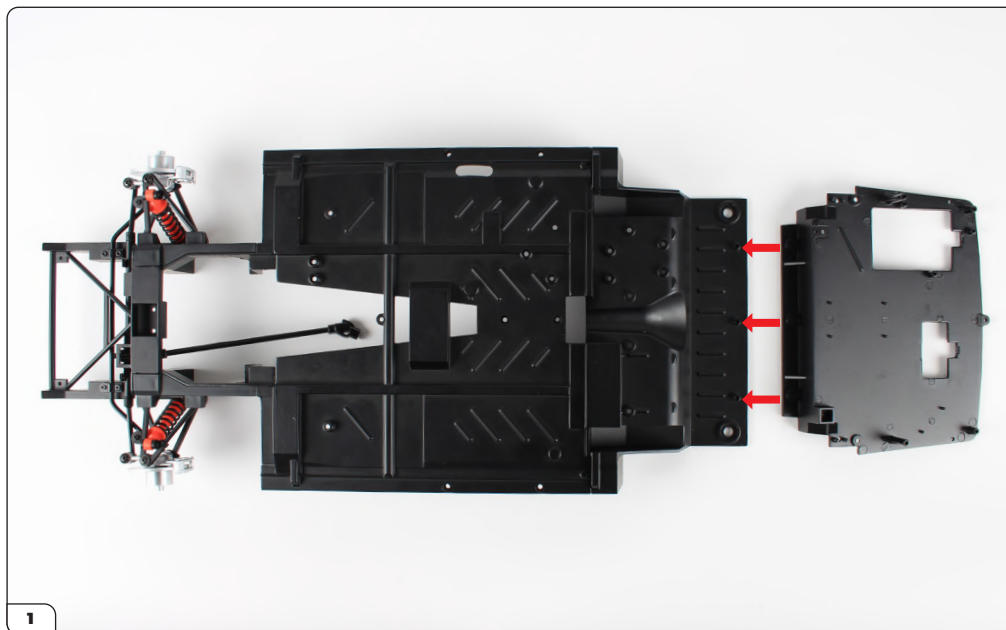


PHASE 031 BAUTEILELISTE

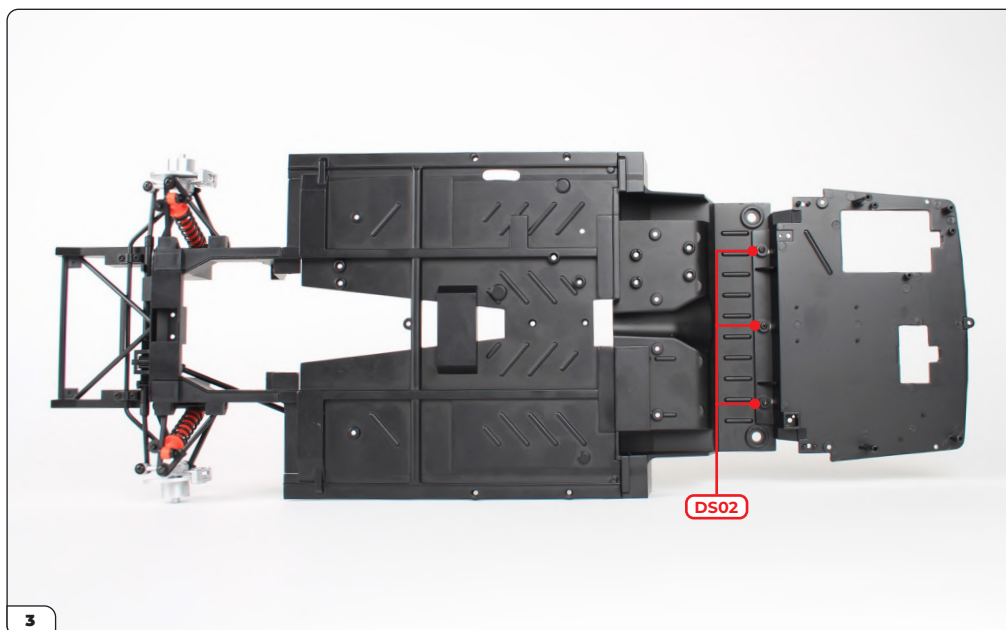
Name
31-A Hinteres Fahrgestell
4x Schrauben DS02



Phase 031: Anbringen des hinteren Fahrgestells



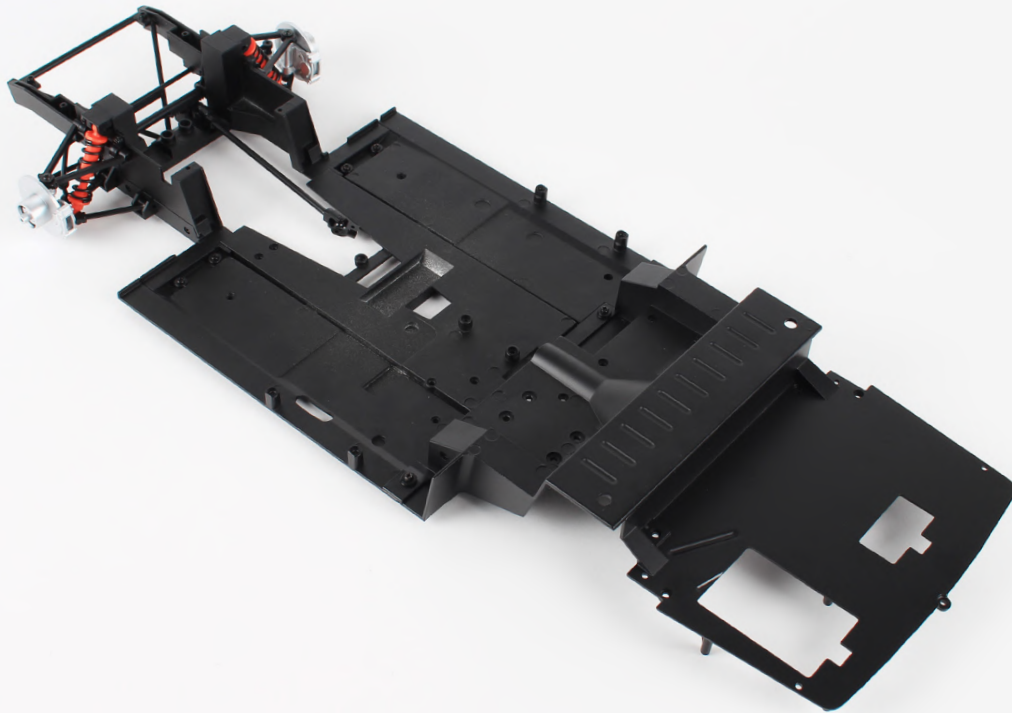
Nimm die Fahrgestell-Baugruppe und richte sie wie abgebildet mit dem hinteren Fahrgestell (31-A) aus.



Setze das hintere Fahrgestell auf die erhöhten Schraubbolzen und befestige es mit 3x Schrauben DS02.

Phase 031: Anbringen des hinteren Fahrgestells

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse

In dieser Phase beginnst Du mit dem Bau der Hinterachse, indem Du die oberen und unteren Bauteile zusammenfügst.



PHASE 032 BAUTEILELISTE

Name
32-A Hinterachse-Unterseite
32-B Hinterachse-Oberseite
32-C Differentialgehäusedeckel
32-D 2x Stiftkappe
32-E 2x Stift
5x Schrauben DS02
3x Schrauben PS11
2x Schrauben PS25



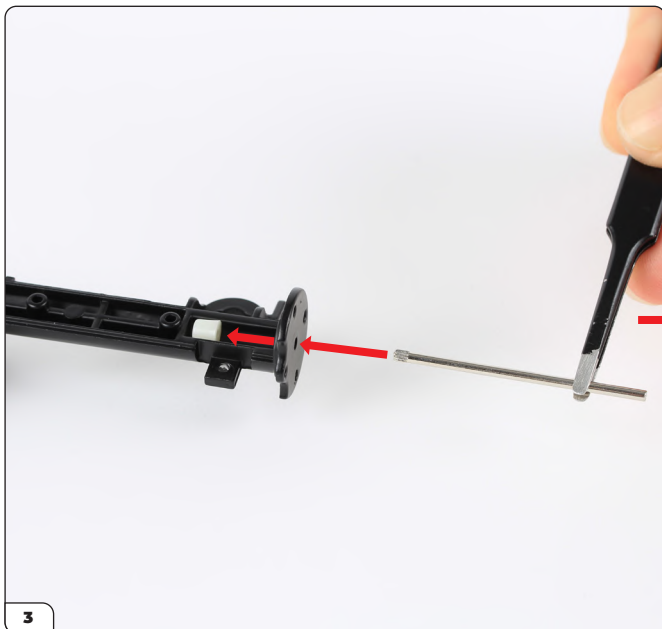
Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse



Nimm Hinterachse-Unterseite (32-A) und setze eine der Stiftkappen (32-D) in die Aussparung.



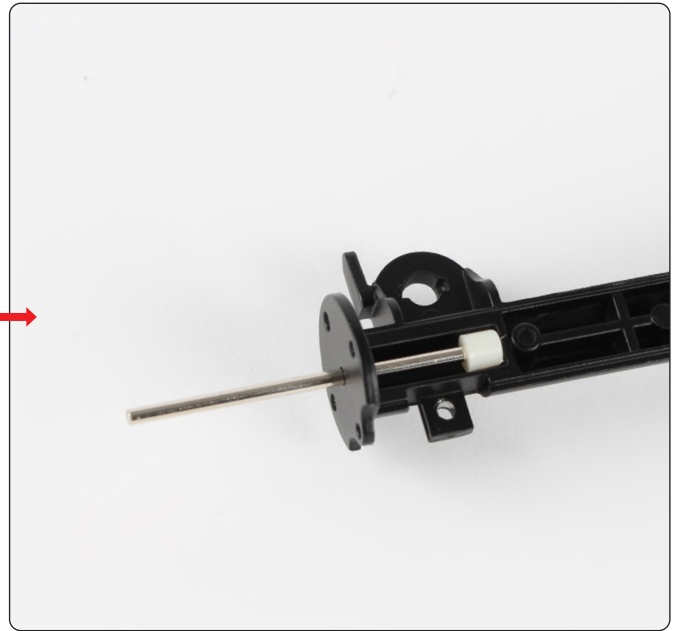
Das Loch in der Kappe sollte nach außen zeigen, wie abgebildet (Pfeil).



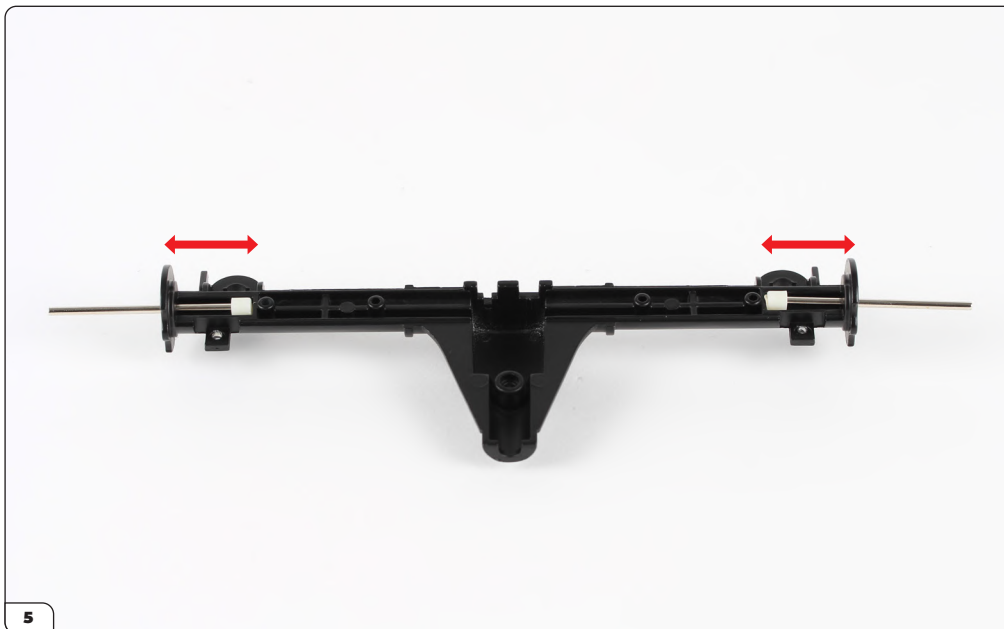
Führe das verzahnte Ende eines Stifts (32-E) durch das Loch und drücke ihn in die Kappe.



Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse



Setze die zweite Kappe und den Stift auf der anderen Seite auf die gleiche Weise ein.



Überprüfe, ob die Stifte fest in den Kappen sitzen. Sie sollten hin und her gleiten, ohne sich dabei zu lösen.

Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse



Setze den Differentialgehäusedeckel (32-C) auf die Achse und benutze dabei den geformten Zapfen als Führung (Pfeil).

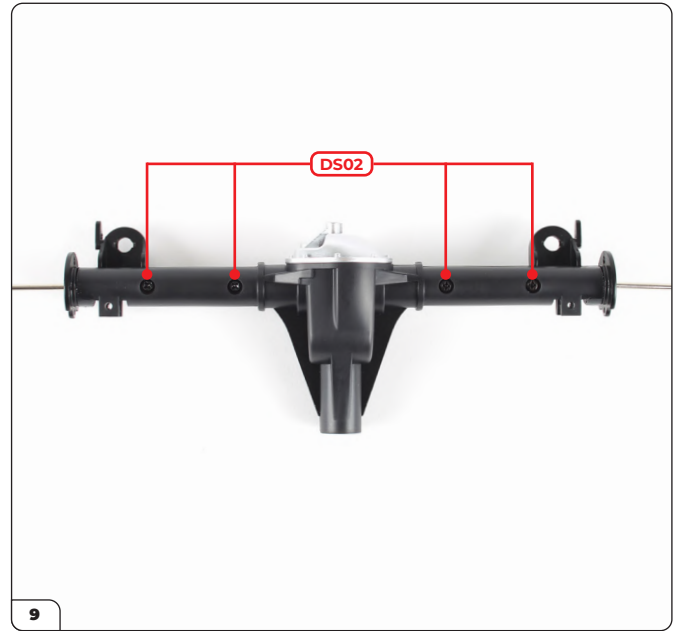


Halte die Abdeckung fest und befestige sie mit 2x Schrauben PS11.

Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse



Fluchte die Hinterachse-Oberseite (32-B) mit der Baugruppe.



Passe die Oberseite an und befestige sie mit 4x Schrauben DS02.



Drehe die Baugruppe um und befestige die andere Seite mit einer Schraube PS25.

Phase 032: Zusammenbau der Hinterachse

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts

In dieser Phase arbeitest Du weiter an der Hinterachse, wobei Du die Radnabe hinten rechts, den Stoßdämpfer und die Bremsscheibe zusammenbaust und montierst.



PHASE 033 BAUTEILELISTE

Name	Name
33-A Hinterachse-Innenblech (R)	33-H Hinterachse-Stoßdämpfer
33-B Bremsscheibe (Innenseite)	33-I Hinterachse-Unterlenker
33-C Bremsscheibe (Außenseite)	33-J Hinterachse-Oberlenker
33-D Radnabe hinten (R)	2x Schrauben PS11
33-E Bremssattel hinten (R)	3x Schrauben PS14
33-F Lenker-Halterung	3x Schrauben PS21
33-G 4x Stift	5x Schrauben PS34



Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



Nimm die Radnabe hinten (33-D) und die Bremsscheibe-Innenseite (33-B). Achte auf den Stift und das Loch (eingekreist).



Setze die Radnabe in die Bremsscheibe ein und orientiere Dich dabei an Stift und Loch.



Fluchte die Bremsscheibe-Außenseite (33-C) mit dem Hinterachse-Innenblech (33-A).

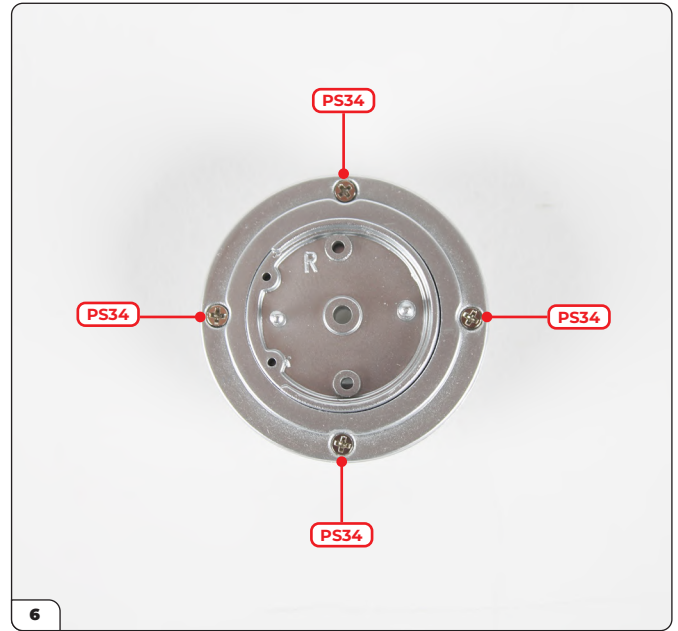


Setze die Scheibe auf das Blech.

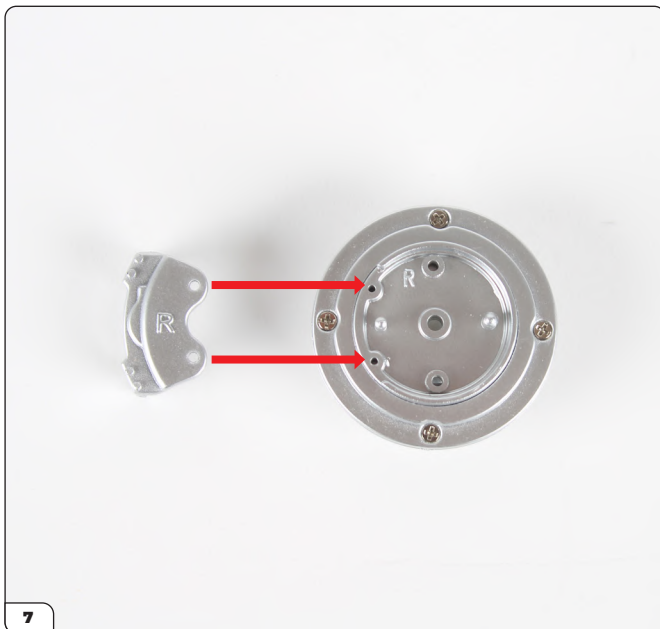
Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



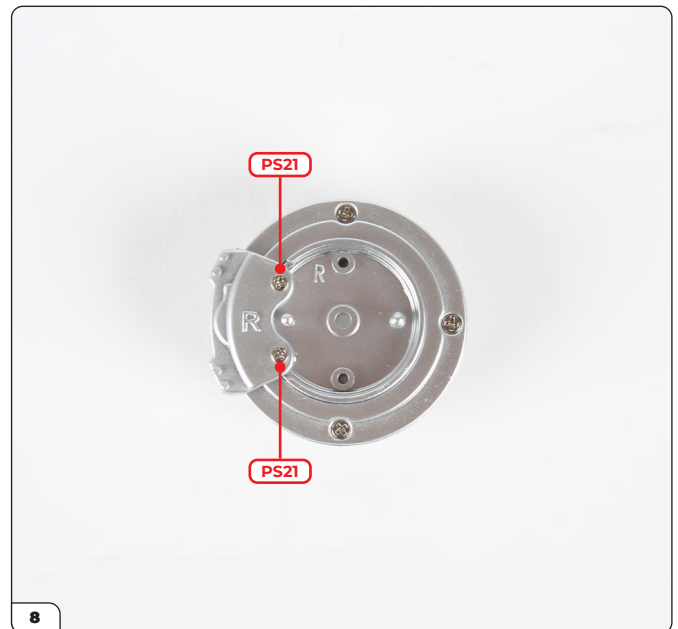
Richte die Schraubenlöcher Bremsscheibe-Innenseite und -Außenseite wie abgebildet aus.



Setze sie zusammen und befestige sie mit 4x Schrauben PS34.



Richte den Bremssattel hinten (33-E) an den beiden Schraubenlöchern auf dem Innenblech aus.



Setze sie zusammen und befestige sie mit 2x Schrauben PS21.

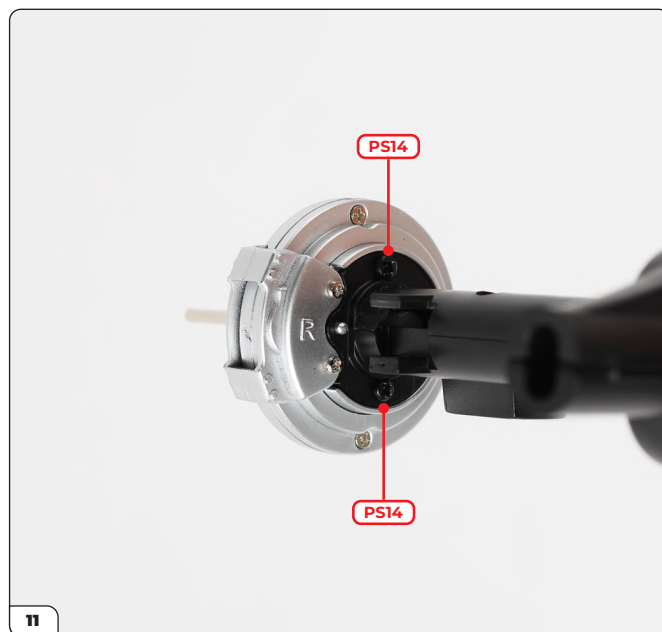
Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



Richte die Bremsscheibe wie abgebildet an der Hinterachsen-Baugruppe (Phase 32) aus.

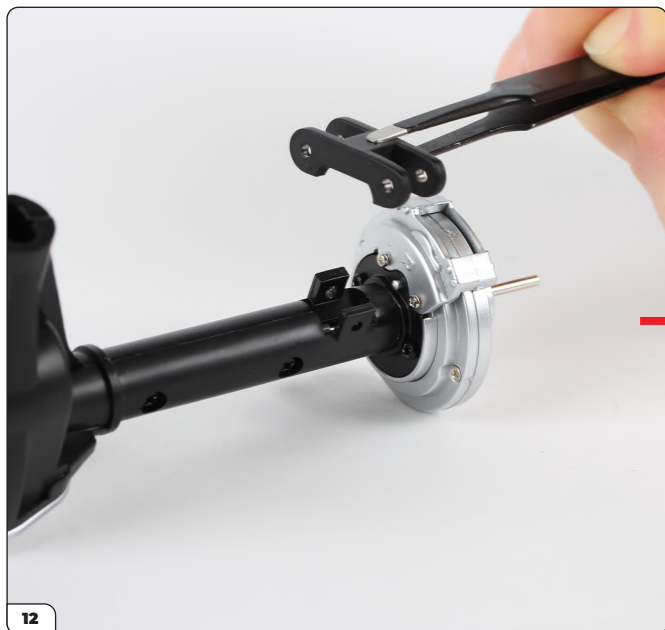


Stecke die Scheibe über den Stift und schiebe sie auf die Achse.

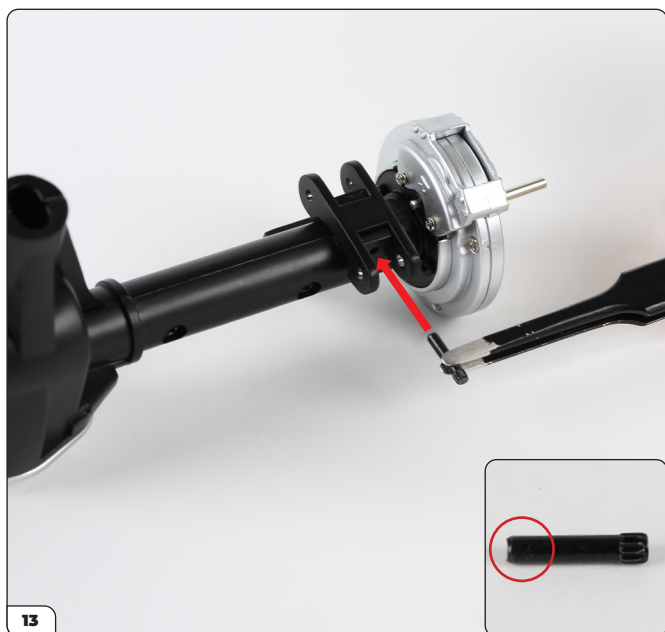


Befestige sie mit 2x Schrauben PS14.

Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



Setze die Lenker-Halterung (33-F) wie abgebildet zwischen den beiden Nasen ein.

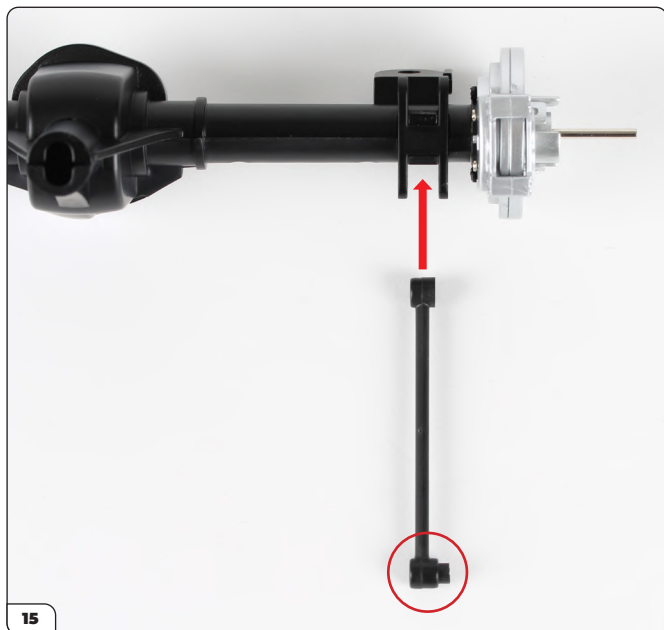


Nimm einen der Stifte und stecke das glatte Ende (eingekreist) durch das Loch in der Nase.



Nutze eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken (eingesetztes Foto).

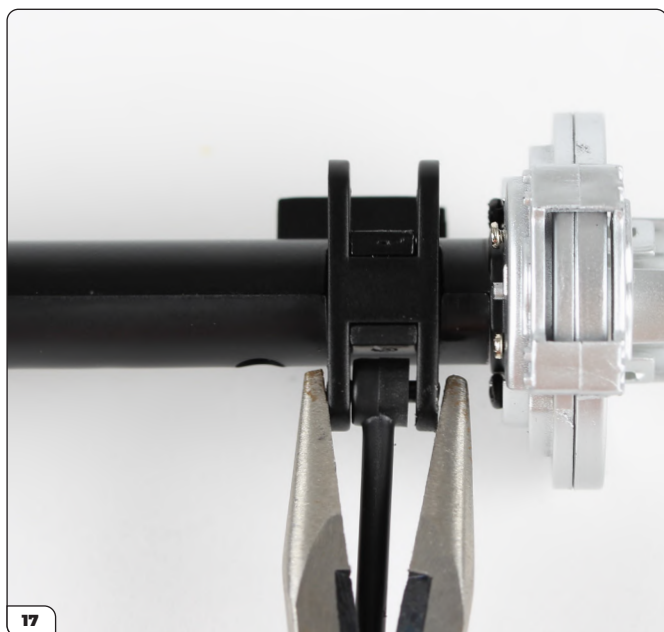
Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



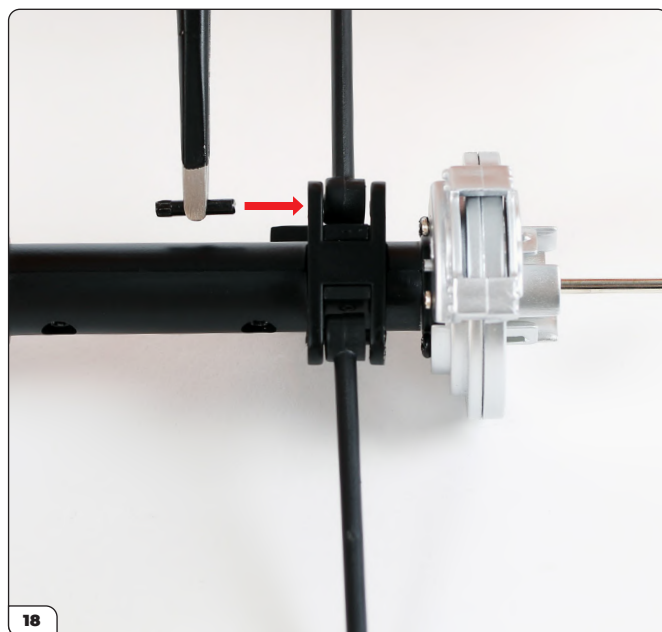
Richte den Unterlenker (33-I) wie abgebildet an der Baugruppe aus. Hinweis: Der Unter- und Oberlenker (33-J) sind identisch und können beliebig eingesetzt werden. Achte darauf, dass der Schraubbolzen in die richtige Richtung ausgerichtet ist (eingekreist).



Positioniere den Lenker in der Halterung und führe das glatte Ende des Stifts wie abgebildet durch.

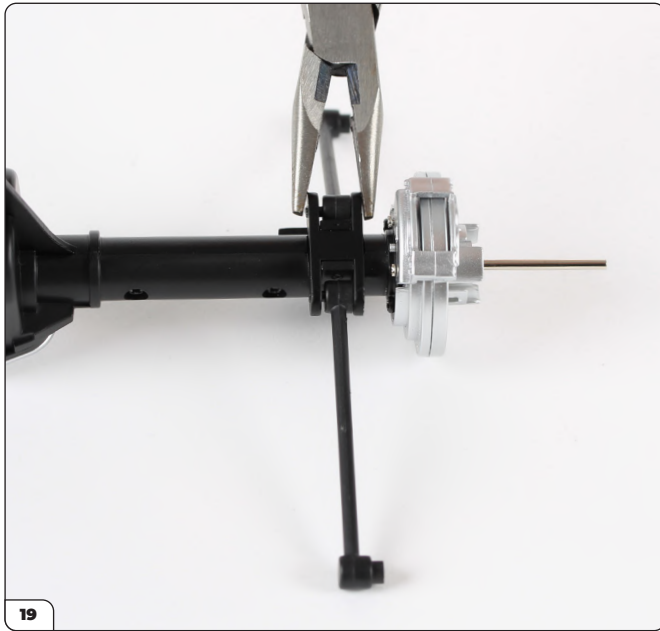


Nutze eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken.

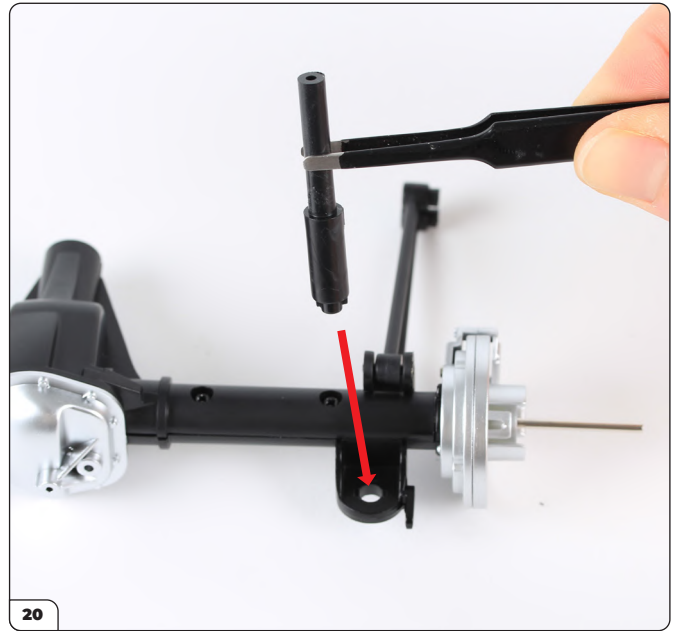


Befestige den anderen Lenker auf der gegenüberliegenden Seite der Halterung und führe einen Stift durch, wie in der Abbildung gezeigt.

Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts



Nutze eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken.



Setze den Stoßdämpfer der Hinterachse (33-H) in das geformte Loch ein.



Fixiere ihn von unten mit einer Schraube PS11.

Phase 033: Anbringen der Bremsscheibe hinten rechts

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links

In dieser Phase baust Du die Bremsscheibe hinten links ein und wiederholst die gleichen Schritte wie zuvor.



PHASE 034 BAUTEILELISTE

Name	Name
34-A Hinterachse-Innenblech (L)	34-H Hinterachse-Stoßdämpfer
34-B Bremsscheibe (Innenseite)	34-I Hinterachse-Unterlenker
34-C Bremsscheibe (Außenseite)	34-J Hinterachse-Oberlenker
34-D Radnabe hinten (L)	2x Schrauben PS11
34-E Bremssattel hinten (L)	3x Schrauben PS14
34-F Lenker-Halterung	3x Schrauben PS21
34-G 4x Stift	5x Schrauben PS34



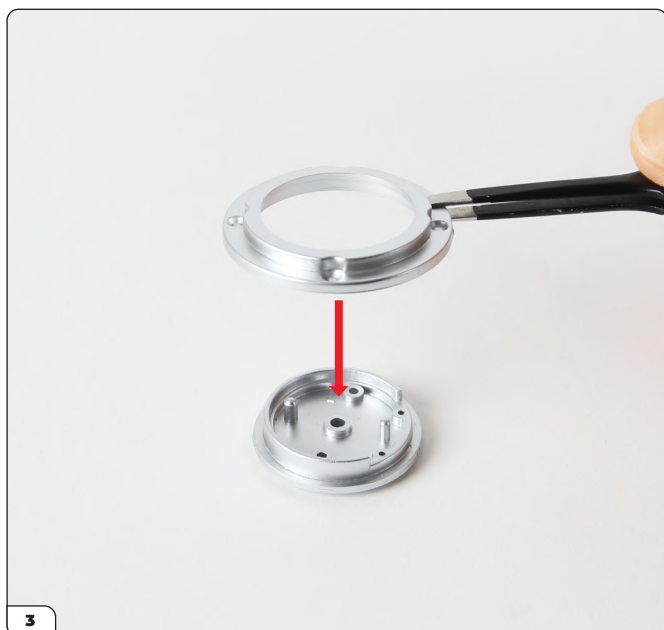
Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



Nimm die Radnabe hinten (34-D) und die Bremsscheibe-Innenseite (34-B). Achte auf den Stift und das Loch (eingekreist).



Setze die Radnabe in die Bremsscheibe ein und orientiere Dich dabei an Stift und Loch.



Fluchte die Bremsscheibe-Außenseite (34-C) mit dem Hinterachse-Innenblech (34-A).

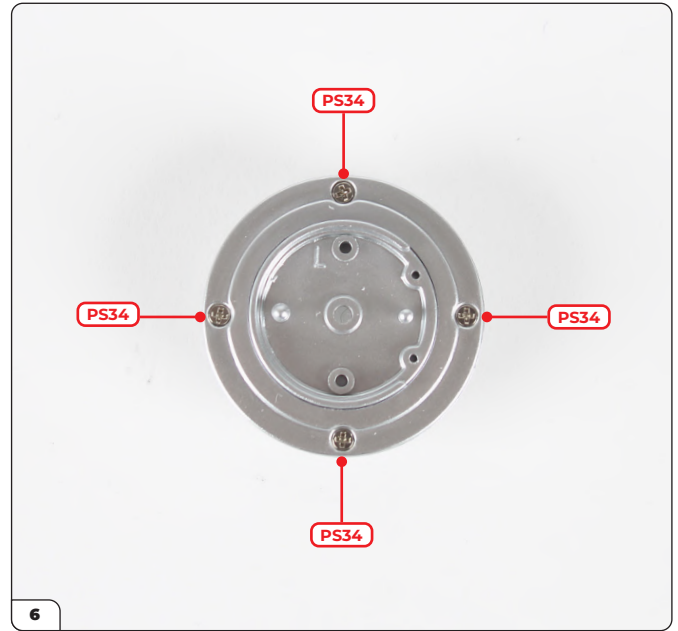


Setze die Scheibe auf das Blech.

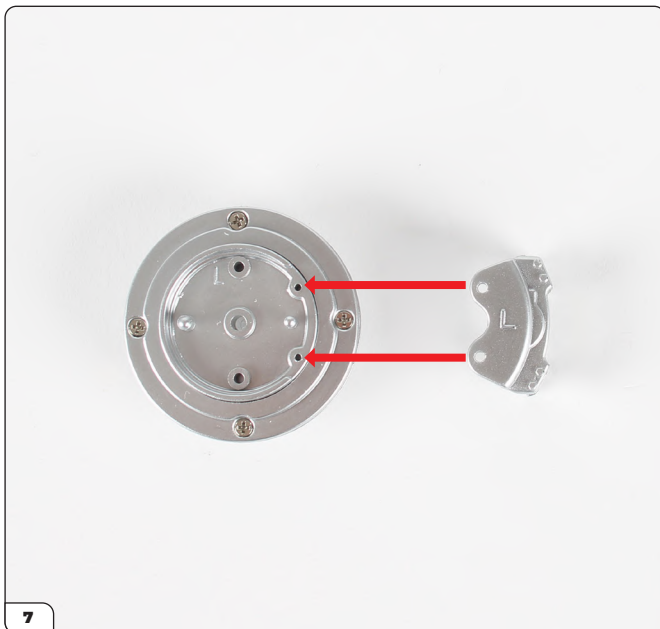
Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



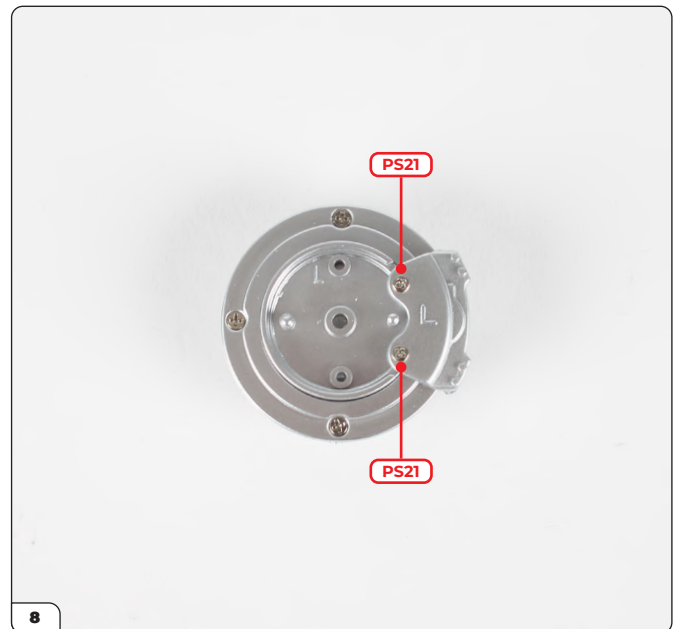
Richte die Schraubenlöcher Bremsscheibe-Innenseite und -Außenseite wie abgebildet aus.



Setze sie zusammen und befestige sie mit 4x Schrauben PS34.

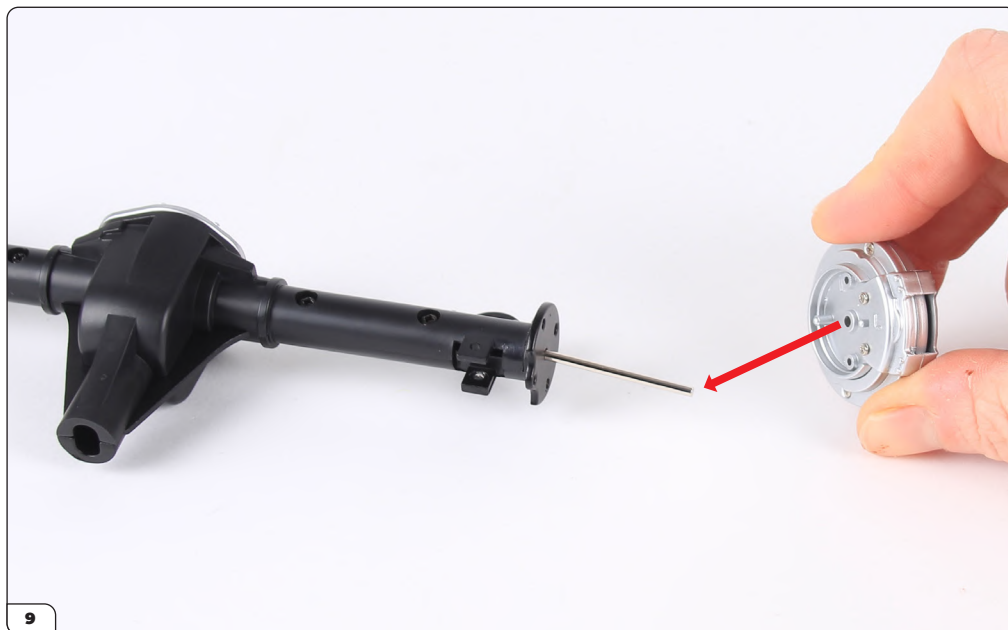


Richte den Bremssattel hinten rechts (34-E) an den beiden Schraubenlöchern auf dem Innenblech aus.



Setze sie zusammen und befestige sie mit 2x Schrauben PS21.

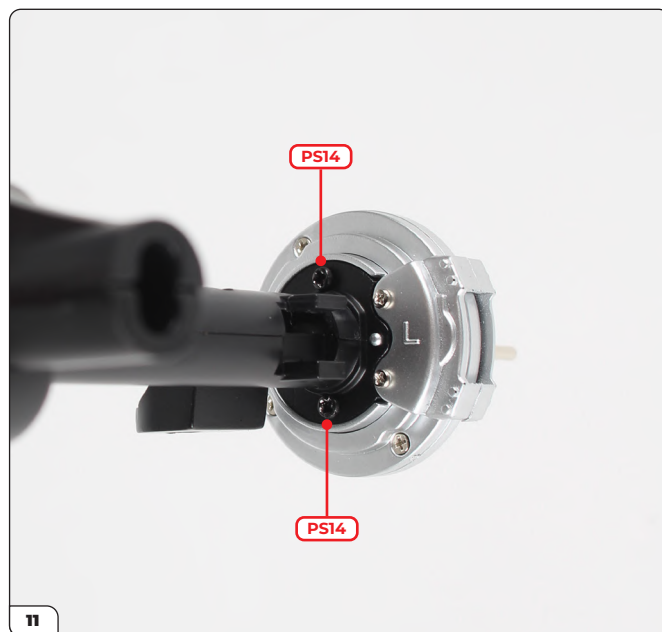
Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



Richte die Bremsscheibe wie abgebildet an der Hinterachsen-Baugruppe (Phase 33) aus.



Stecke die Scheibe über den Stift und schiebe sie auf die Achse.



Befestige sie mit 2x Schrauben PS14.

Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



Setze die Lenker-Halterung (34-F) wie abgebildet zwischen den beiden Nasen ein.

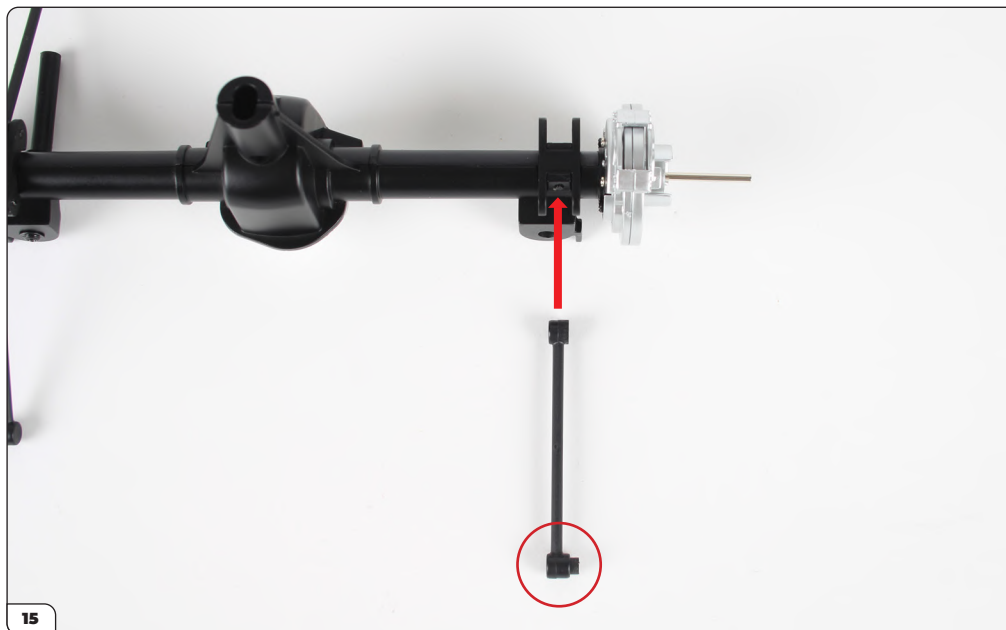


Nimm einen der Stifte und stecke das glatte Ende (eingekreist) durch das Loch in der Nase.

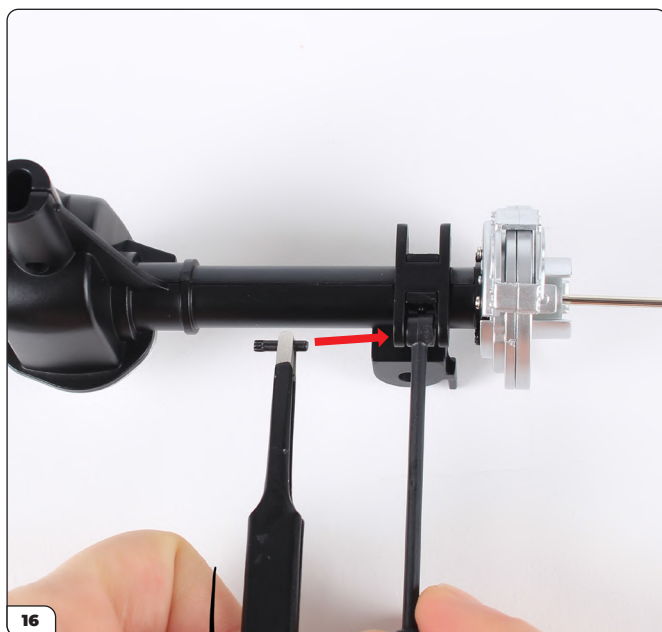


Nutze eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken (eingesetztes Foto).

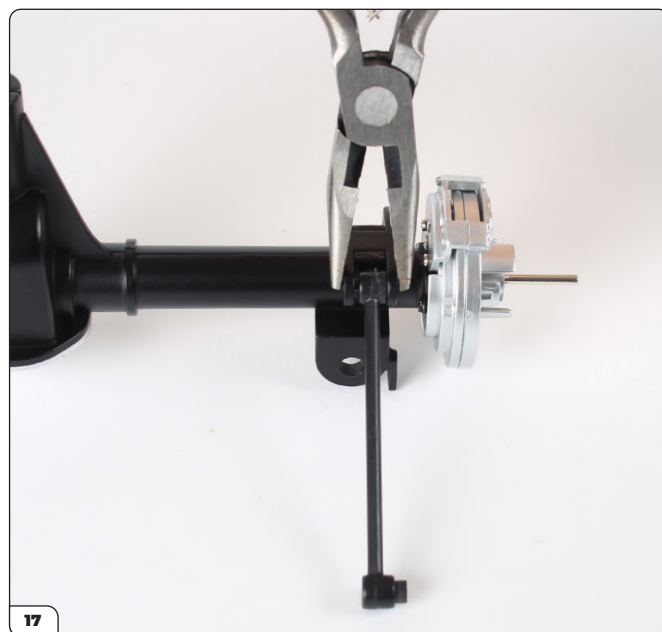
Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



Richte den Unterlenker (34-I) wie abgebildet an der Baugruppe aus. Achte darauf, dass der Schraubbolzen in die richtige Richtung ausgerichtet ist (eingekreist).

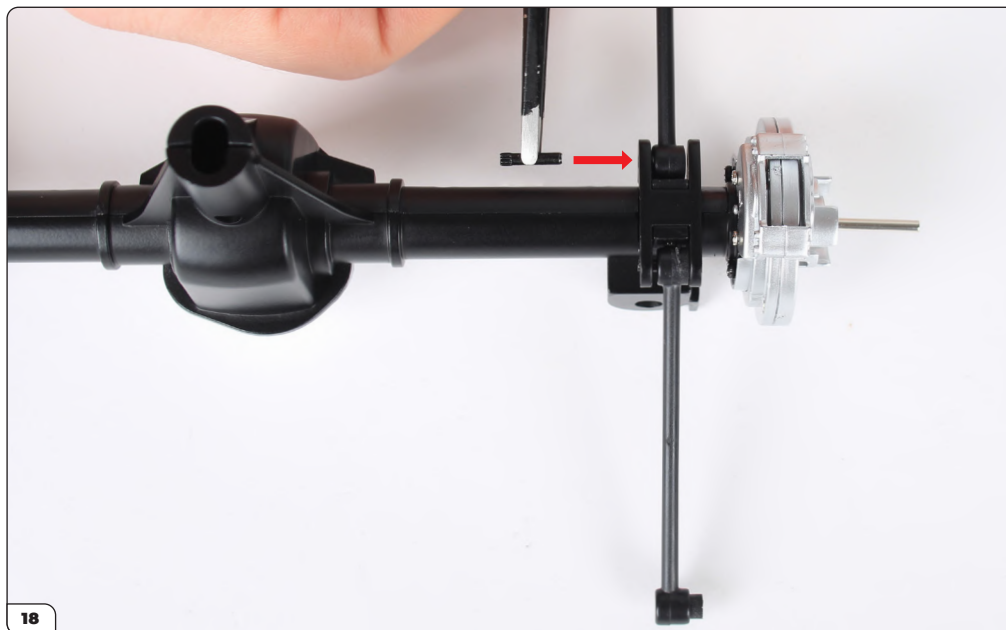


Positioniere den Lenker in der Halterung und führe das glatte Ende des Stifts wie abgebildet durch.



Nutze eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken.

Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links

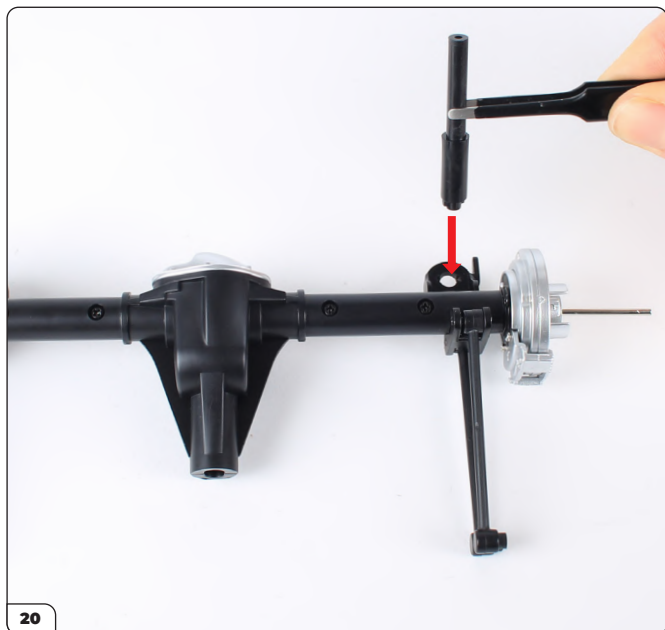


Befestige den anderen Lenker auf der gegenüberliegenden Seite der Halterung und führe einen Stift durch, wie in der Abbildung gezeigt, und verwende eine Spitzzange, um den Stift bündig einzudrücken.



Die Lenker der Hinterachse sollten nach dem Einbau wie oben abgebildet aussehen.

Phase 034: Anbringen der Bremsscheibe hinten links



Setze den Stoßdämpfer der Hinterachse (34-H) in das geformte Loch ein.



Fixiere ihn von unten mit einer Schraube PS11.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung

In dieser Phase setzt Du die Hinterradaufhängung zusammen und befestigst die Hinterachse und die Antriebswelle an der vorgesehenen Position.



PHASE 035 BAUTEILELISTE

Name	Name
35-A Antriebswelle	35-G Stabilisator-Koppelstangen-Halterung links
35-B Querstabilisator-Koppelstange hinten (R)	35-H Stabilisator-Koppelstangen-Halterung rechts
35-C Querstabilisator-Koppelstange hinten (L)	35-I 2x Feder
35-D Stabilisator-Koppelstagen-Verbindungsstück	7x Schrauben PS11
35-E Stabilisator rechts	3x Schrauben PS14
35-F Stabilisator links	9x Schrauben PS25



Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung

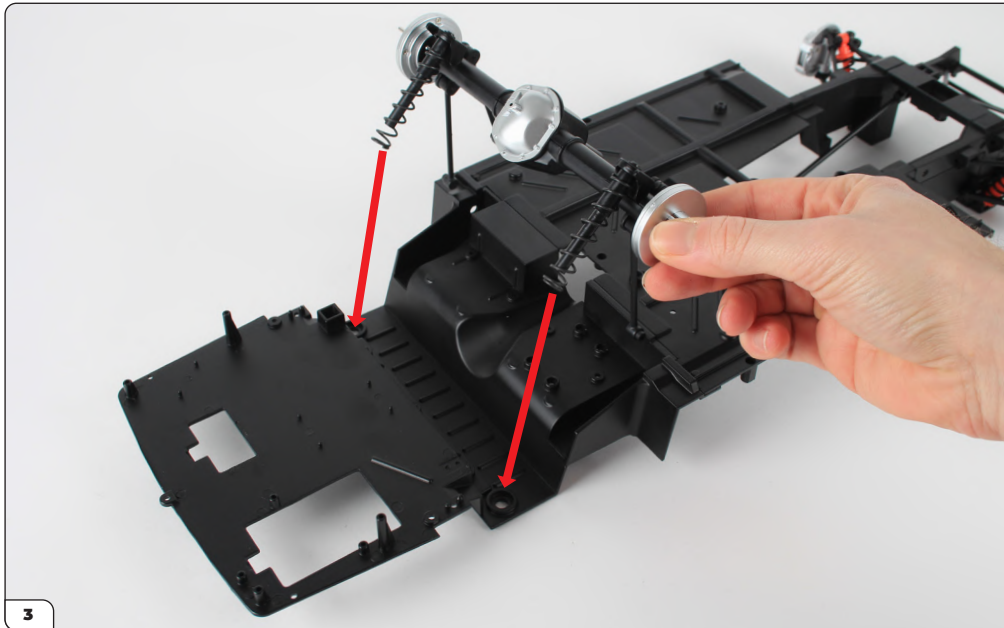


Setze eine der Federn (35-l) auf den Stoßdämpfer hinten rechts.

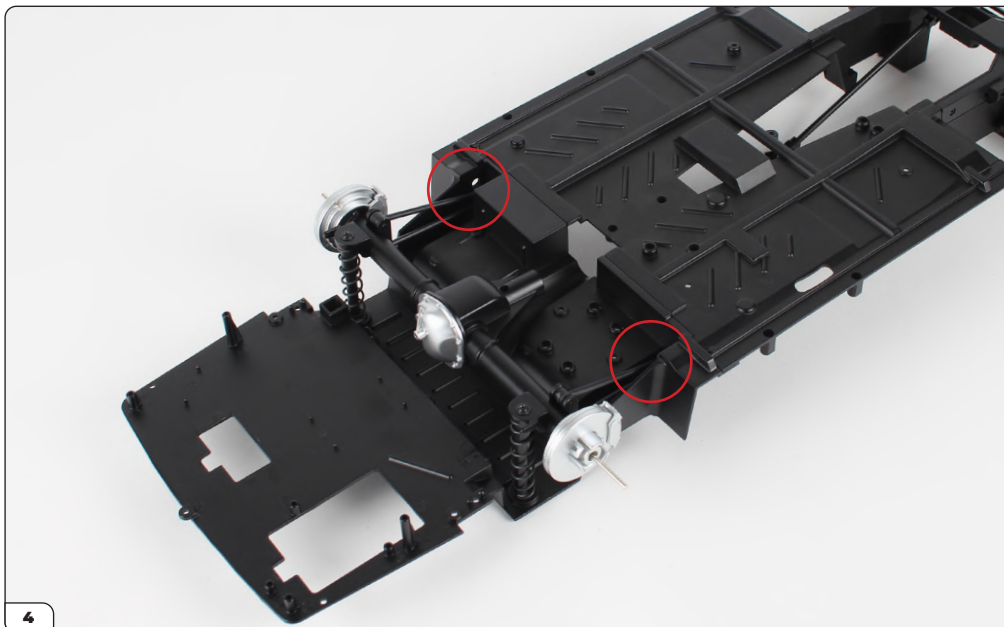


Setze die andere Feder auf die gleiche Weise auf den Stoßdämpfer hinten links.

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung

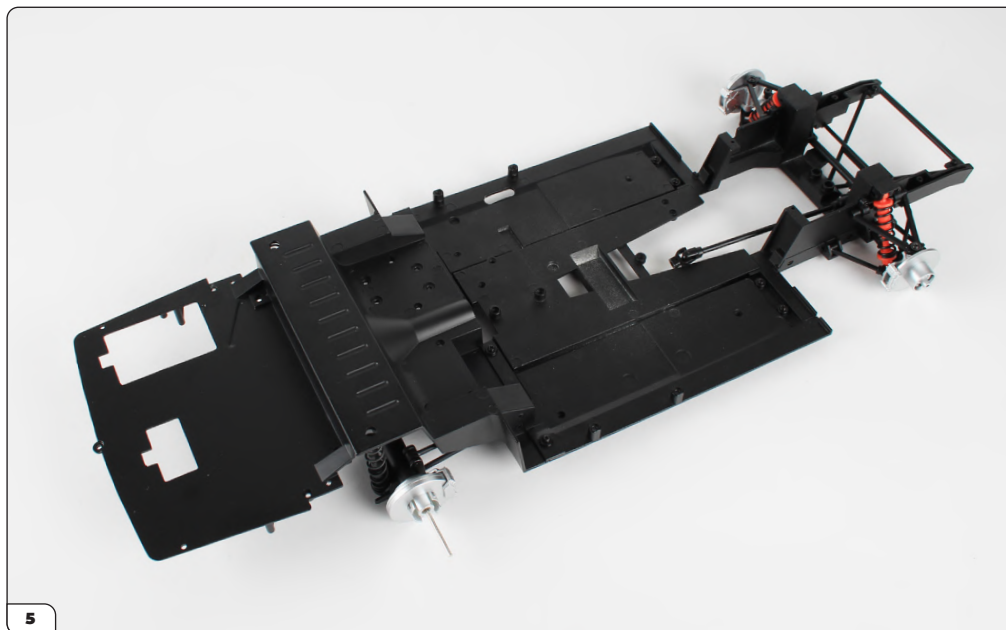


Richte die Hinterachse wie abgebildet am Fahrgestell aus.



Setze die Hinterachse auf das Fahrgestell. Die Lenker sollten in die Öffnungen passen, wie abgebildet (eingekreist).

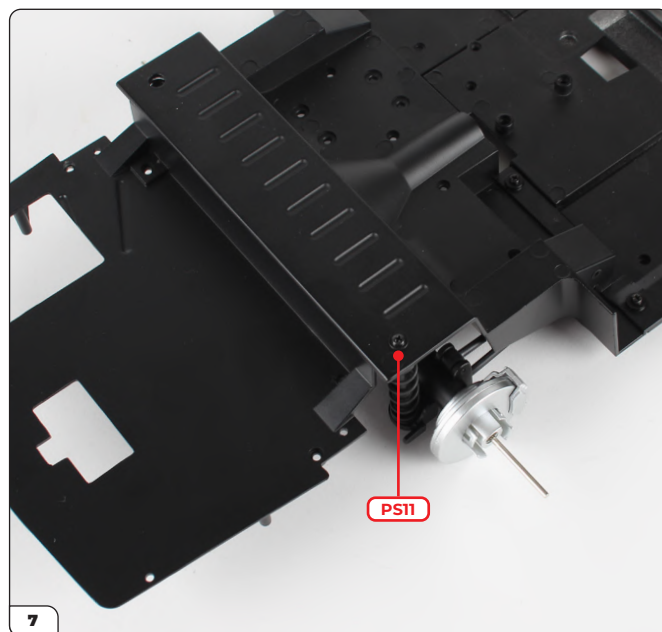
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Drehe die Baugruppe vorsichtig um und halte dabei die Hinterachse in ihrer Position.

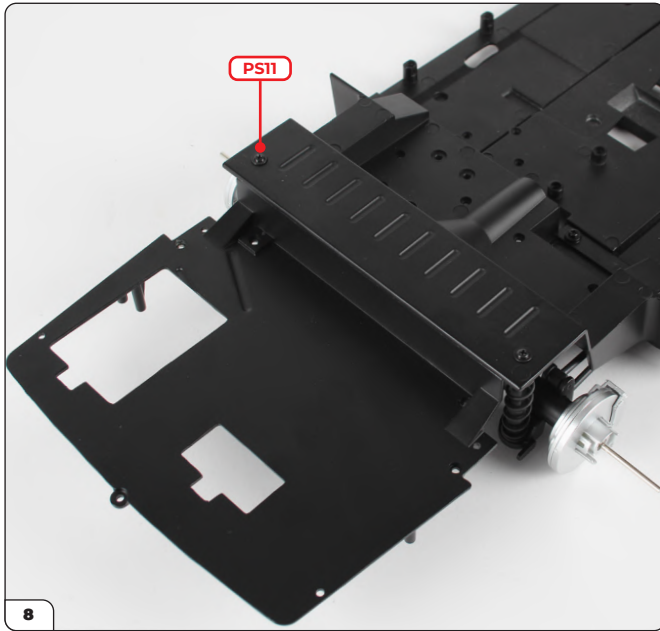


Drücke das Fahrgestell nach unten, so dass der Schraubbolzen des Stoßdämpfers durch das Loch ragt.

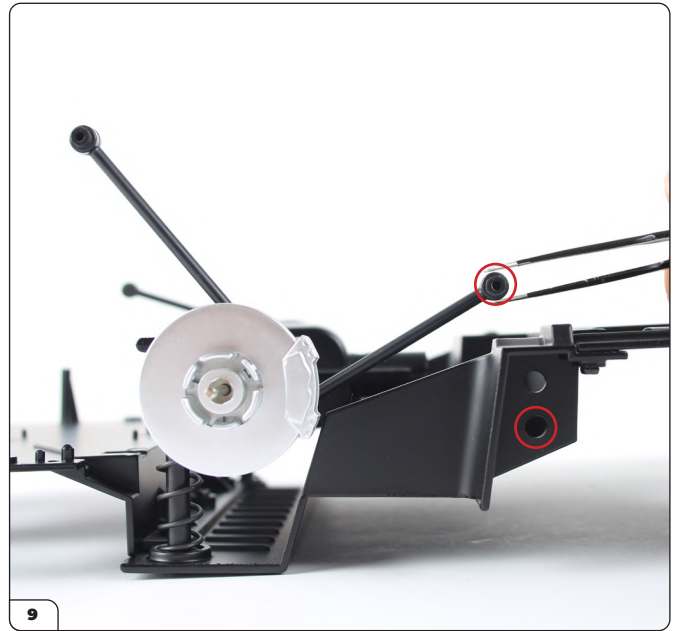


Drehe eine Schraube PS11 in den Stoßdämpfer.

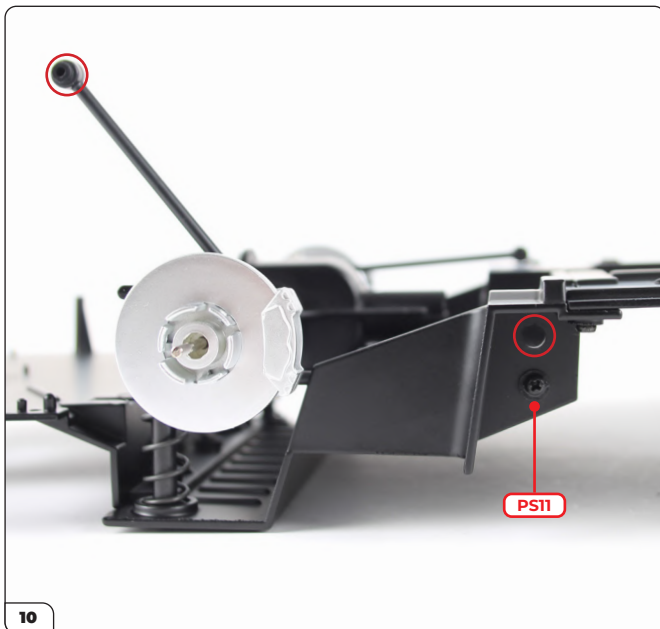
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



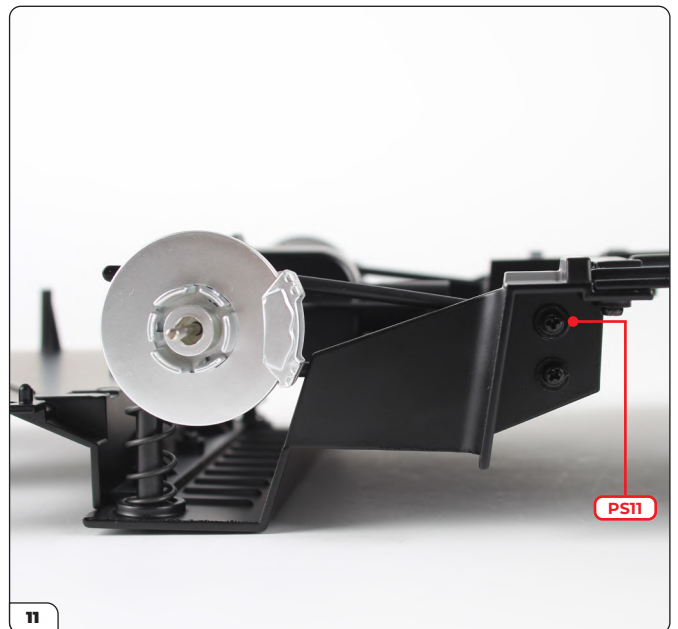
Wiederhole die Schritte 6 und 7 auf der gegenüberliegenden Seite und befestige den zweiten Stoßdämpfer mit einer Schraube PS11.



Drehe die Baugruppe um und setze den Schraubbolzen des Oberlenkers in die gekennzeichnete Öffnung ein (eingekreist).

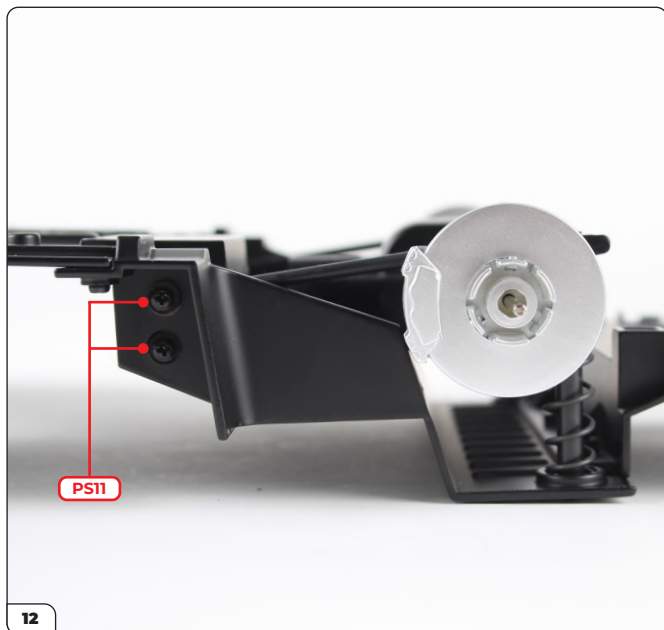


Befestige ihn mit einer Schraube PS11 und setze dann den Schraubbolzen des Unterlenkers in die andere Öffnung ein (eingekreist).

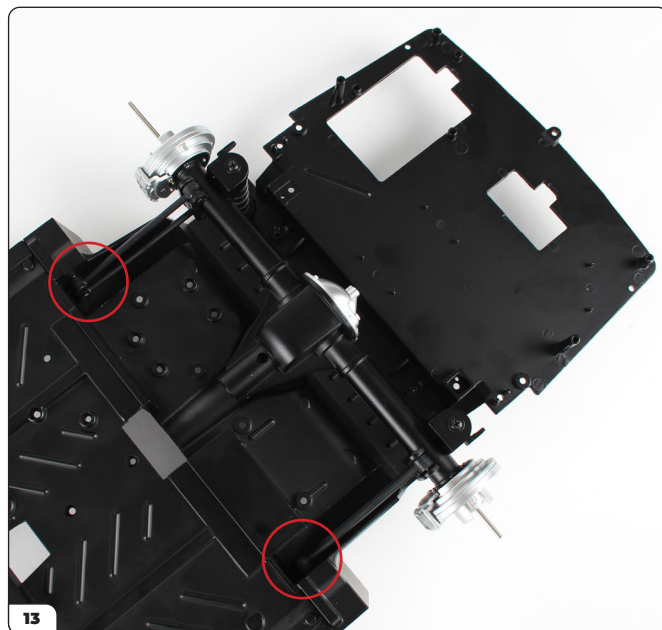


Fixiere ihn mit einer Schraube PS11.

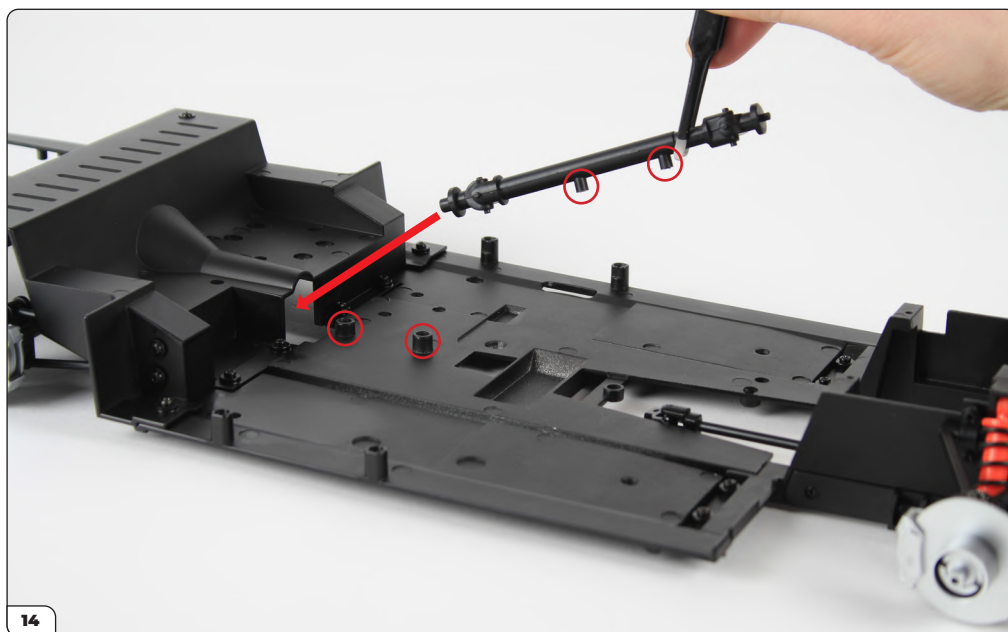
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Wiederhole diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite und befestige die Lenker mit 2x Schrauben PS11.

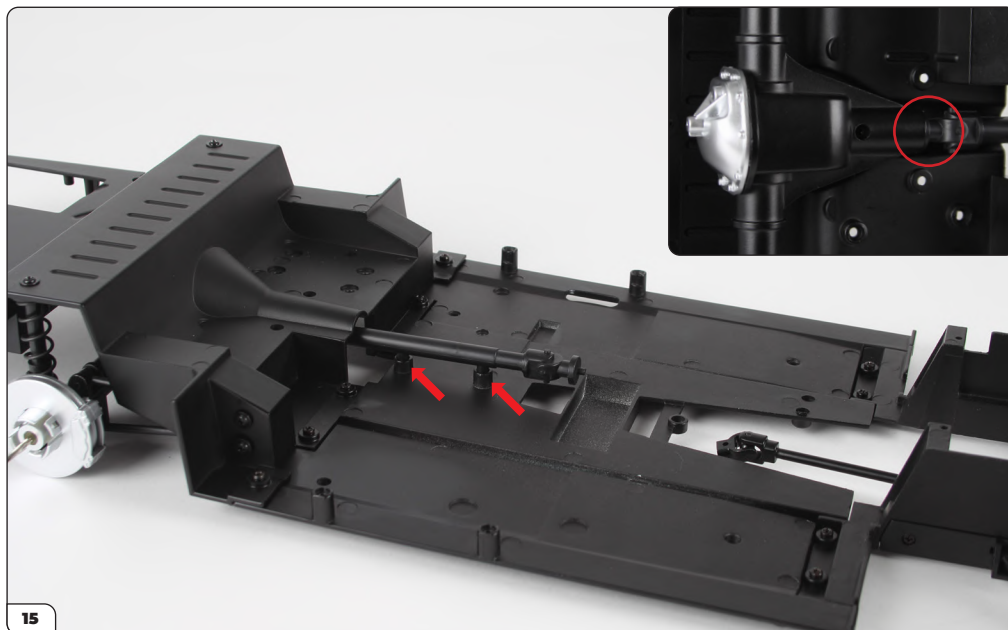


Du hast die Lenker am Fahrgestell befestigt.

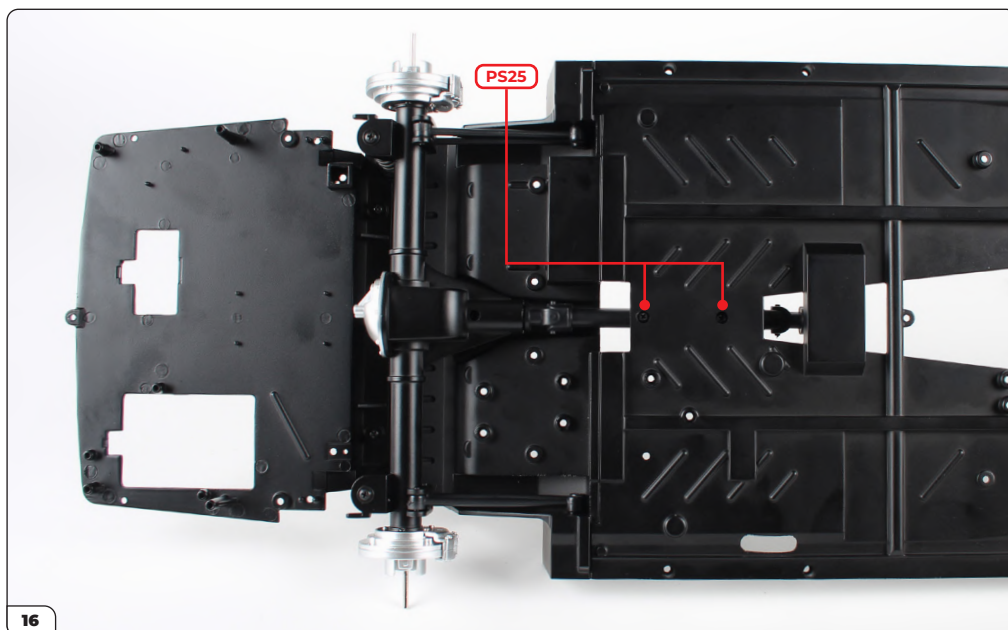


Richte die Antriebswelle (35-A) wie abgebildet an der Baugruppe aus.

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung

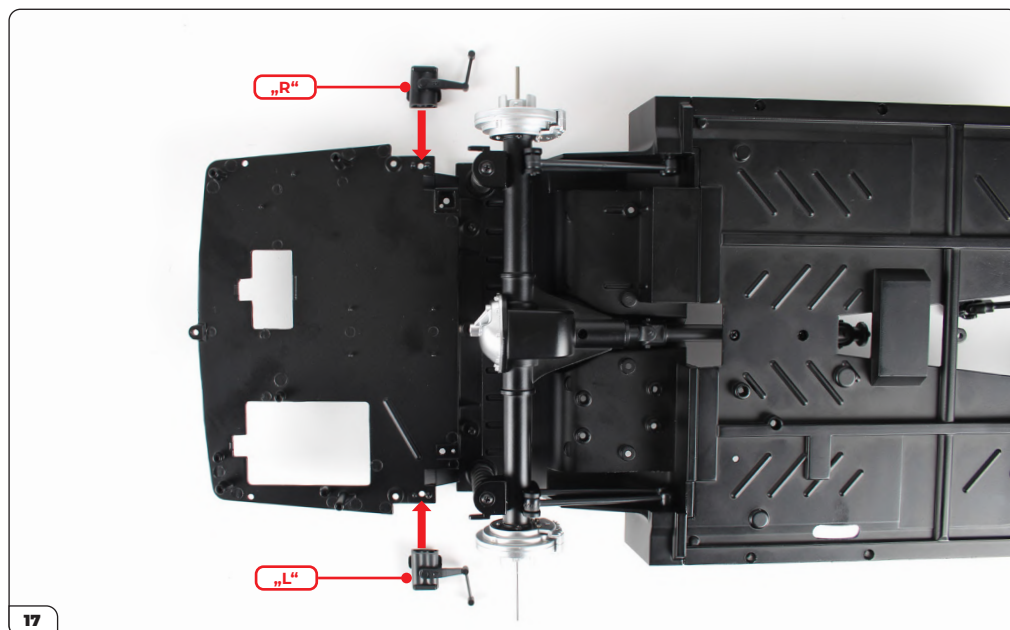


Setze die Antriebswelle durch die Öffnung und in das Differential ein (eingesetztes Foto) und drücke dann die Schraubbolzen in die erhöhten Löcher (Pfeile).



Befestige sie von unten mit 2x Schrauben PS25.

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung

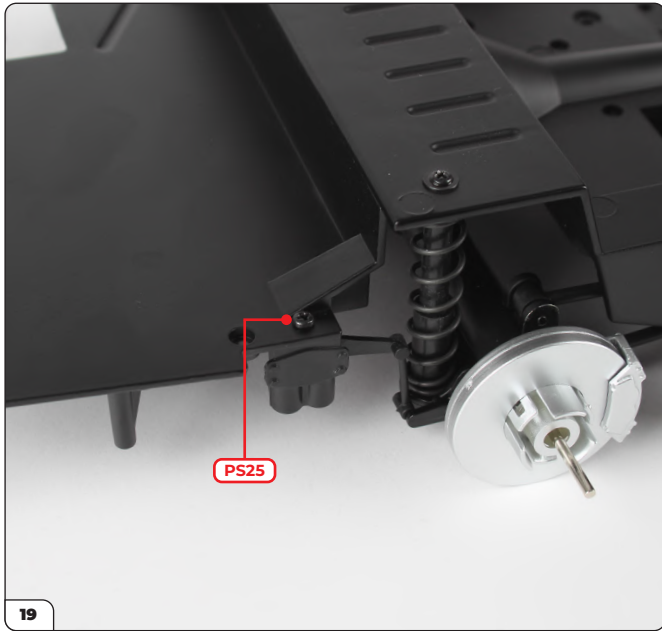


Nimm den rechten (35-E) und linken (35-F) Stabilisator, die mit „R“ und „L“ (eingesetztes Foto, eingekreist) dargestellt sind. Richte sie wie abgebildet an der Unterseite des Fahrgestells aus.

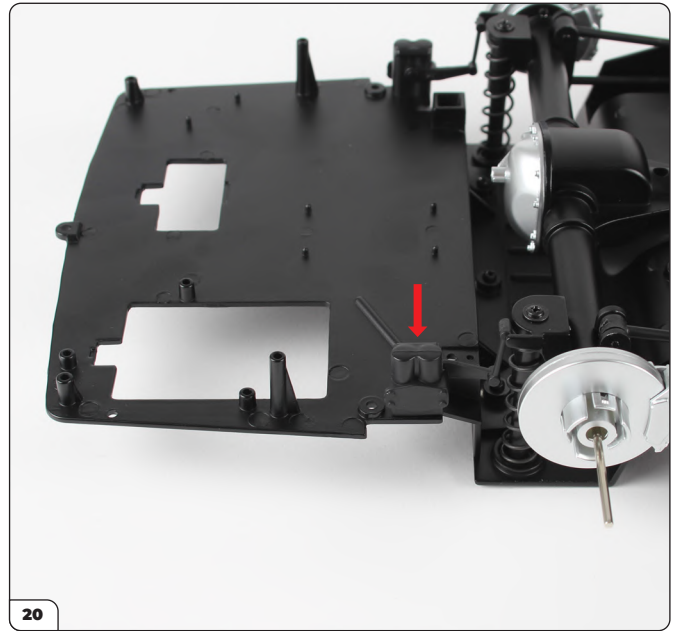


Befestige den rechten Stabilisator auf den Stiften. Achte darauf, dass der Lenker nach innen zeigt (rechtes Bild, eingekreist).

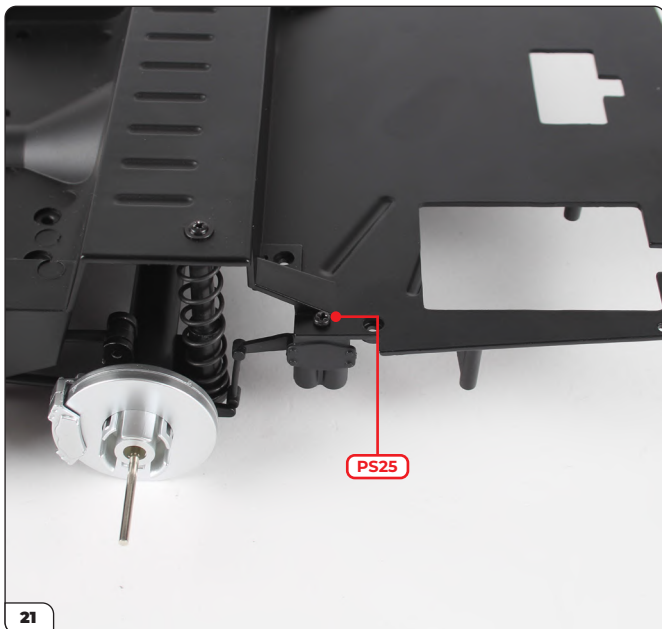
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Drehe die Baugruppe um und befestige den rechten Stabilisator von unten mit einer Schraube PS25.



Befestige den linken Stabilisator auf dieselbe Weise.



Fixiere ihn mit einer Schraube PS25.



Nimm die Querstabilisator-Koppelstangen (35-B und 35-C). Einer hat ein großes Loch und einer ein kleineres.

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Nimm die Koppelstange mit dem kleineren Loch und die rechte Stabilisator-Koppelstangen-Halterung (35-H).



Richte die Bauteile wie abgebildet aus.



Befestige die Halterung an der Koppelstange und fixiere sie mit einer Schraube PS25.



Nimm nun die Koppelstange mit dem größeren Loch und die linke Stabilisator-Koppelstangen-Halterung (35-G)

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Richte die Bauteile wie abgebildet aus.



Befestige die Halterung an der Koppelstange und fixiere sie mit einer Schraube PS25.



Nimm den Stabilisator-Koppelstangen-Verbindungsstück (35-D) und richte die Koppelstangen entsprechend aus. Die Stifte am Verbindungsstück sind klein und groß und passen genau zu den Löchern in den Koppelstangen (eingekreist).

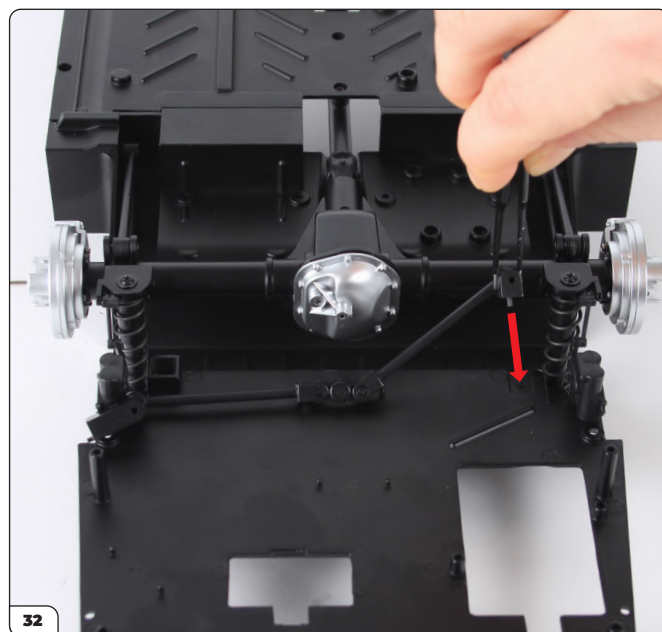
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Befestige die Koppelstangen am Verbindungsstück.

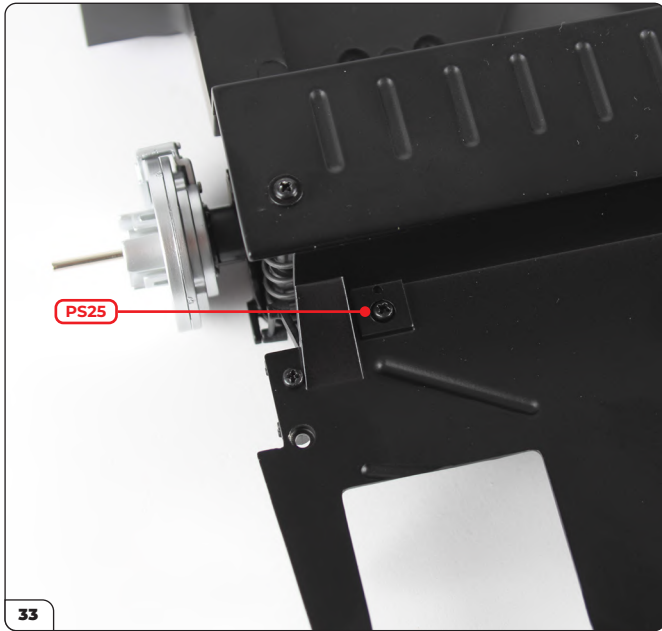


Richte die Stabilisator-Koppelstangen wie abgebildet an der Unterseite des hinteren Fahrgestells aus.

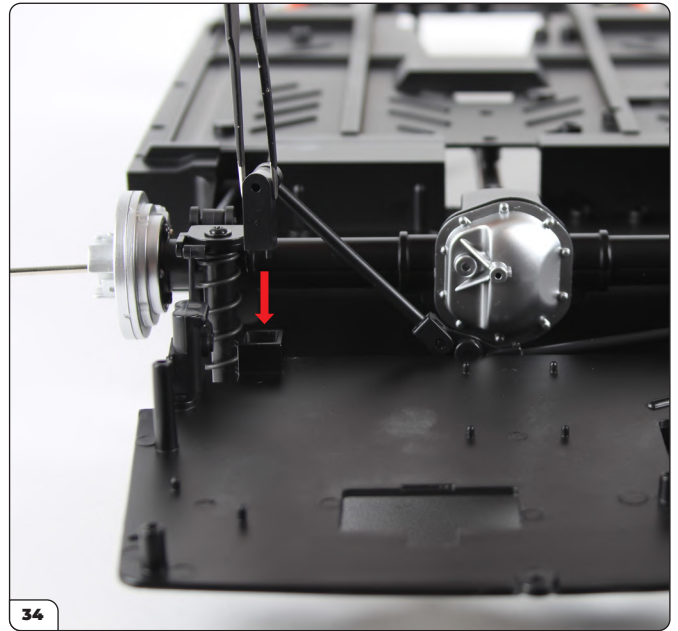


Setze den linken Stabilisator in die Aussparung ein.

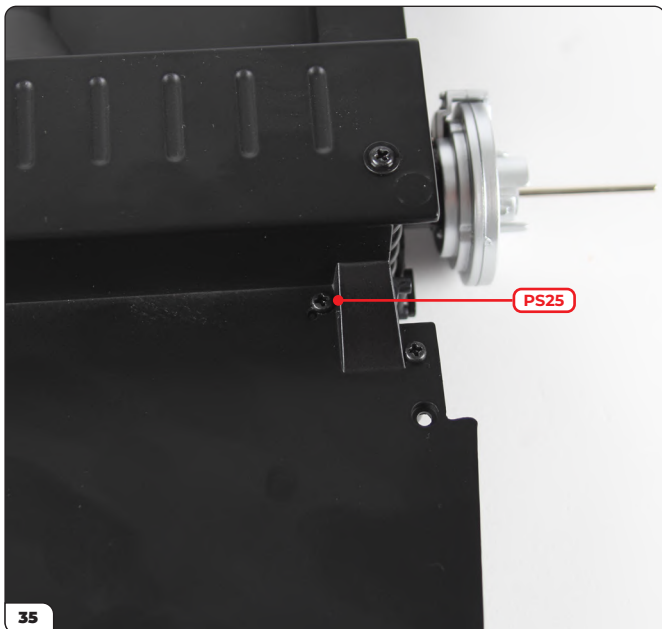
Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Drehe die Baugruppe um und befestige den Stabilisator mit einer Schraube PS25.



Drücke den rechten Stabilisator in die geformte Vorrichtung.

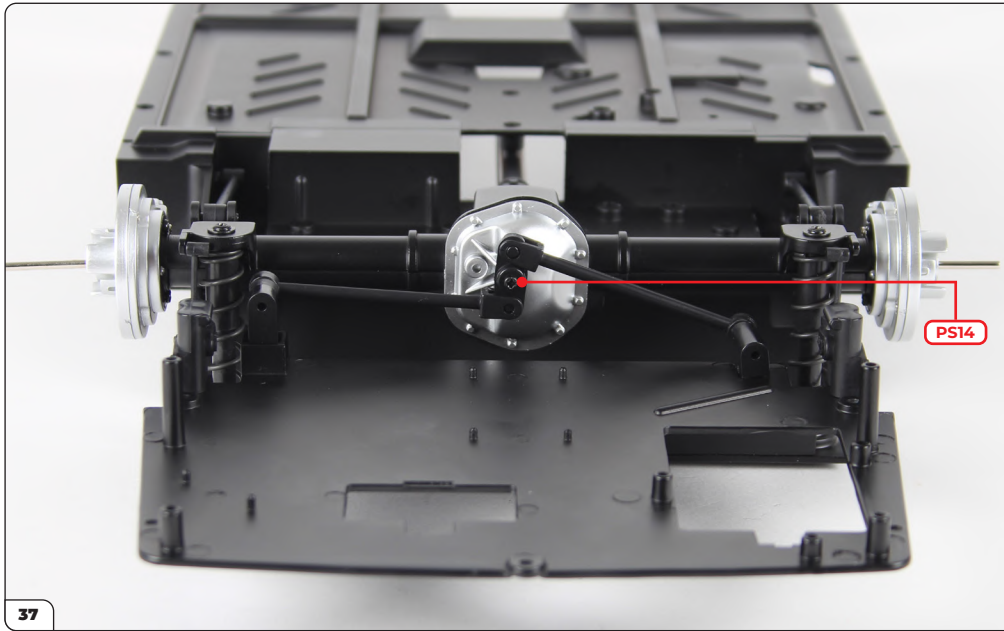


Drehe die Baugruppe um und befestige den Stabilisator mit einer Schraube PS25.



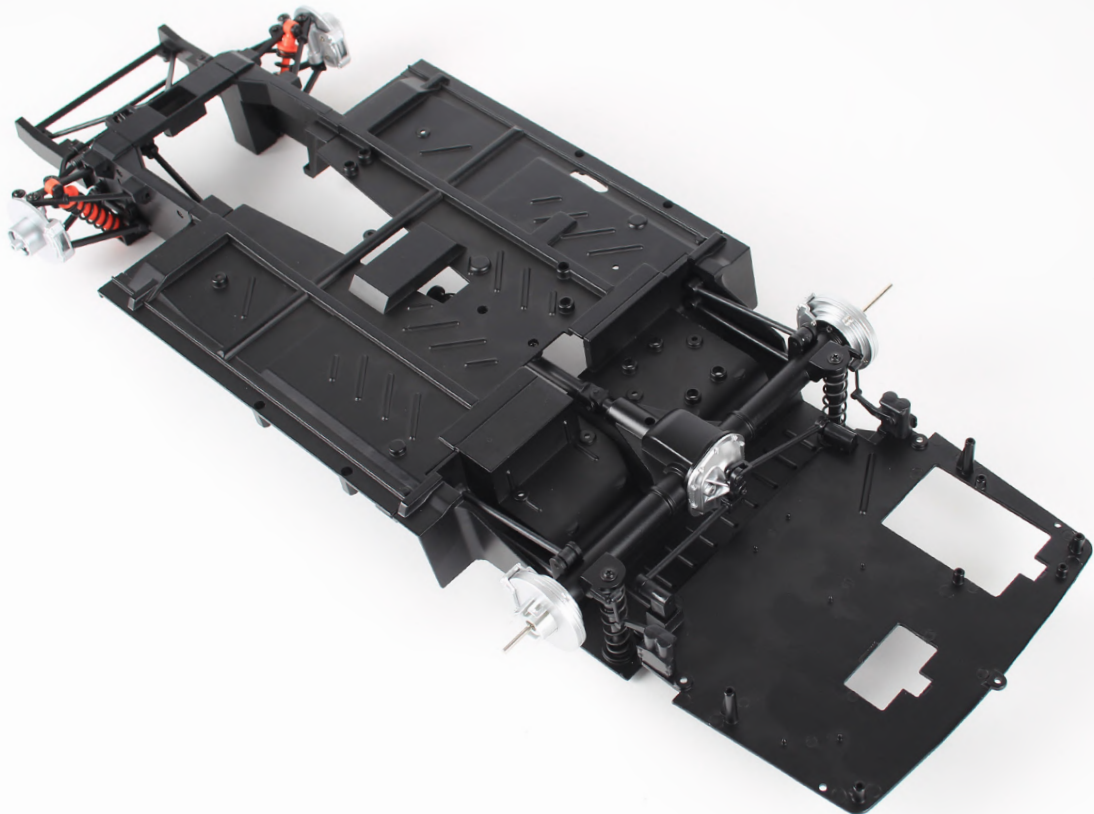
Positioniere das Verbindungsstück mit dem Formstück auf dem Differentialgehäusedeckel.

Phase 035: Zusammensetzen der Hinterradaufhängung



Fixiere es mit einer Schraube PS14.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)

In dieser Phase geht es um die einfache Bauweise der Felge. Wenn Du Dich für diese Version entscheidest, kannst Du nach Abschluss direkt zu Phase 038 übergehen.



PHASE 036VB BAUTEILELISTE

Name	Name
36VB-A Außenspeichen	36VB-H Speichen-Haltering
36VB-B Felgen-Innenseite	36VB-I Radnaben-Vorderseite
36VB-C Außenring	36VB-J Hinterradhalterung
36VB-D Innenspeichen	9x Schrauben PS02
36VB-E Felgen-Außenseite	4x Schrauben PS03
36VB-F Radnaben-Rückseite	7x Schrauben PS32
36VB-G Innenring	



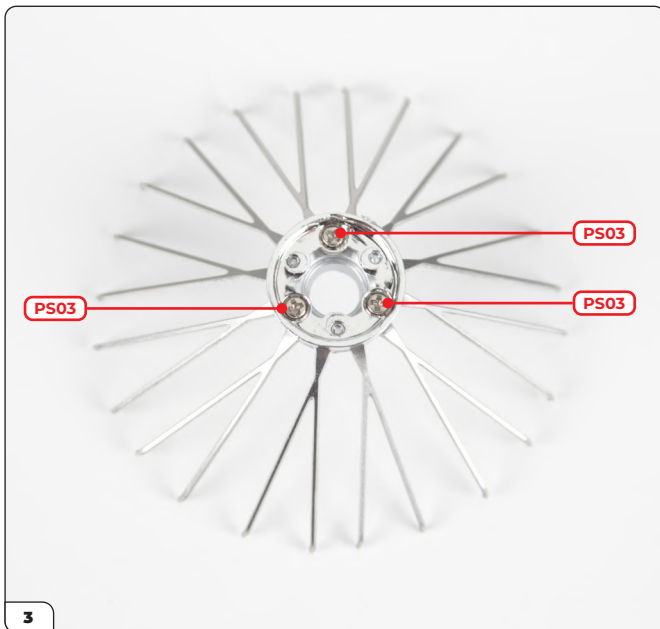
Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



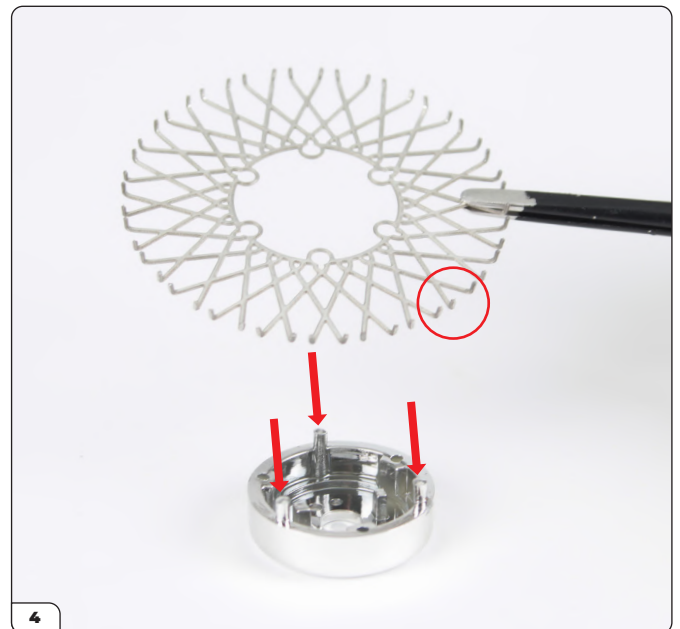
Richte die Radnaben-Vorderseite (36VB-I), die Außenspeichen (36VB-A) und den Außenring (36VB-C) wie abgebildet aus und setze dann den Außenring auf die Speichen.



Drehe die Speichen um und drücke die Stifte der Radnaben-Vorderseite in die kleineren Löcher am Außenring.

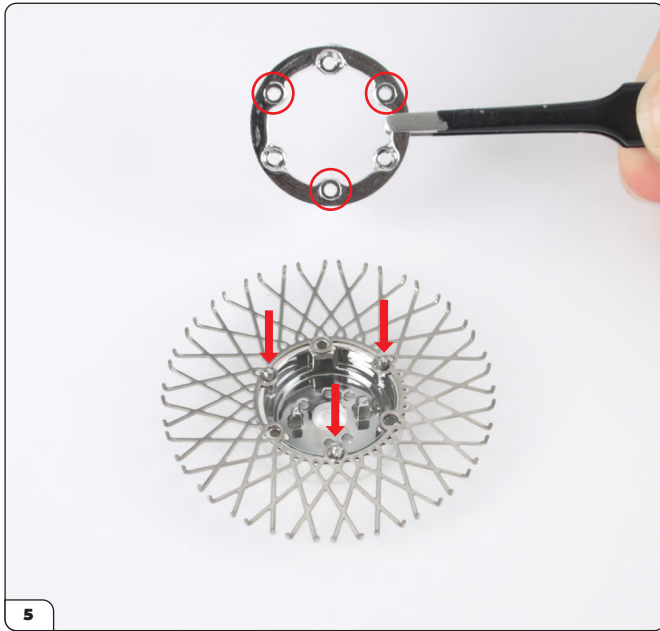


Fixiere sie mit 3x Schrauben PS03.

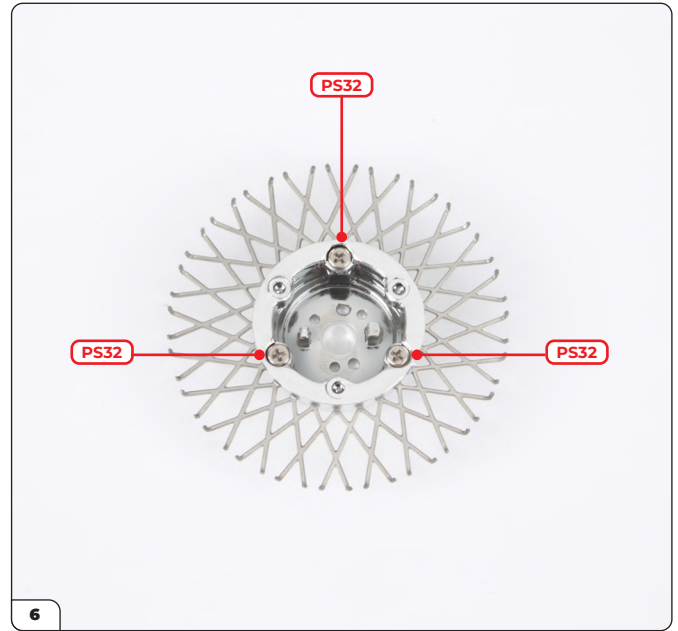


Setze die Innenspeichen (36VB-D) mit den Spitzen nach oben (eingekreist) auf die drei Stifte der Radnaben-Rückseite (36VB-F).

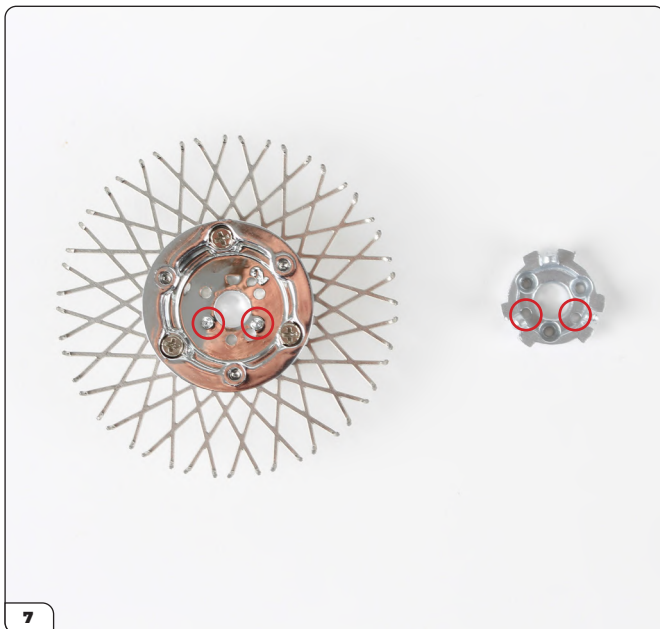
Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



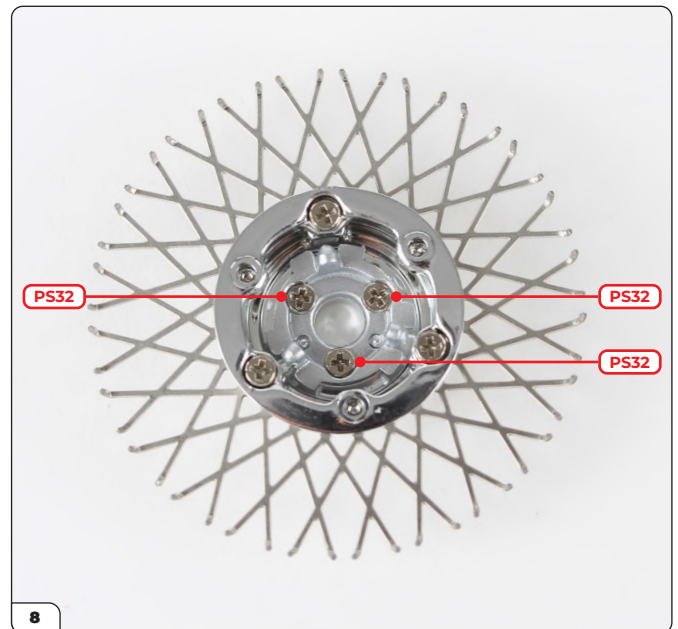
Drücke den Innenring (36VB-G) auf die Speichen, indem Du die drei Löcher, die keine Vertiefung haben (eingekreist), verwendest. Sollten Löcher mit Farbe bedeckt sein, stich einfach mit einem Messer oder einer Nadel durch.



Fixiere sie mit 3x Schrauben PS32.

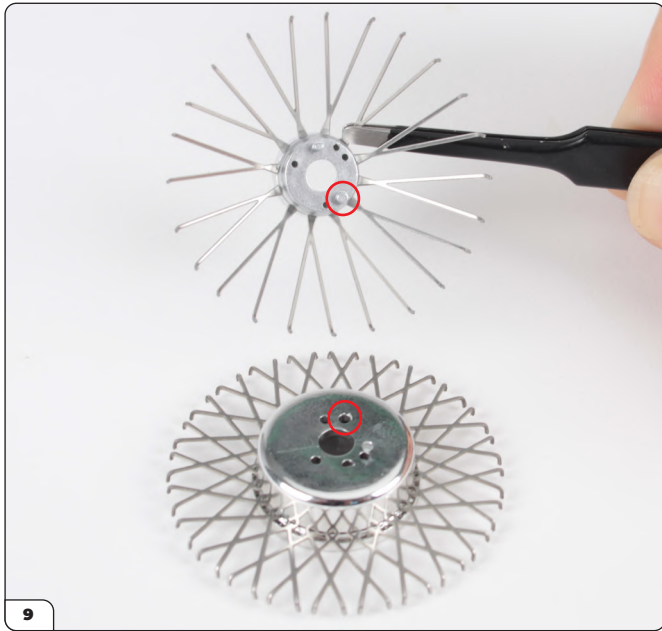


Richte die Löcher der Hinterradhalterung (36VB-J) wie abgebildet auf die Stifte der Radnaben-Rückseite aus (eingekreist).



Setze die Halterung ein und befestige sie mit 3x Schrauben PS32.

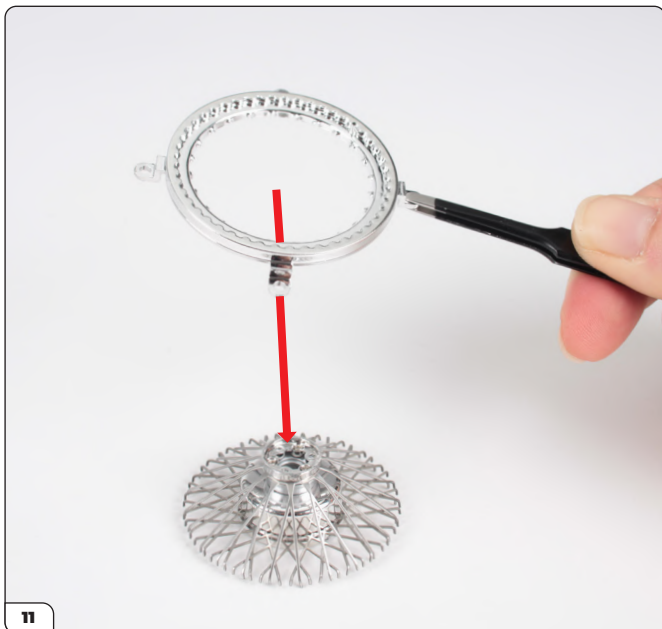
Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Drehe die Innenspeichen um und setze dann die Außenspeichen darauf, verwende dabei den größeren Stift der Radnaben-Vorderseite als Führung.



Die Spitzen der Außenspeichen sollten in das „V“ der Spitzen der Innenspeichen fallen, wenn sie eingesetzt sind.

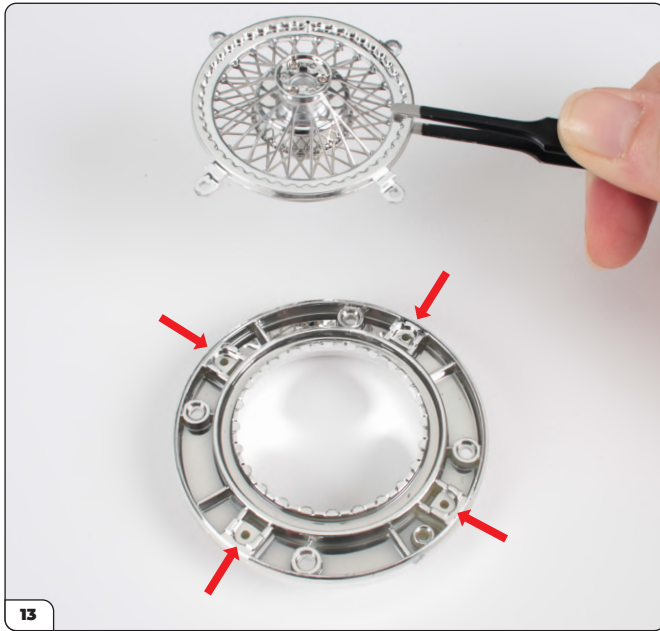


Setze den Speichen-Haltering (36VB-H) in der in der Abbildung gezeigten Ausrichtung auf die Baugruppe.

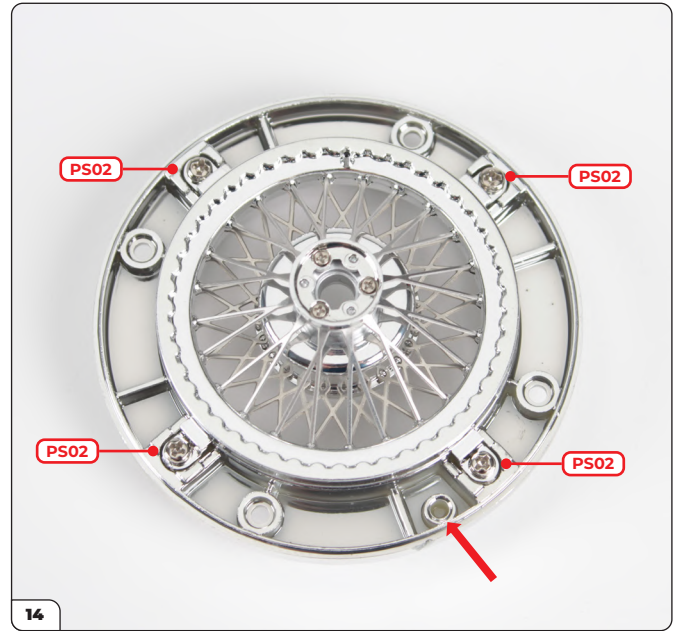


Richte den Haltering so aus, dass die Außenspeichen in die Aussparungen am Rand passen (eingesetztes Foto). Überprüfe, dass alle Speichen richtig eingesetzt sind.

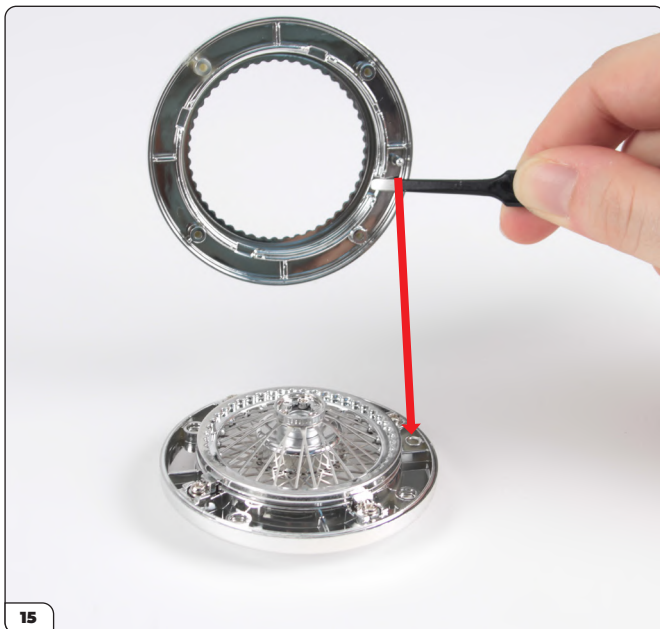
Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Setze die vier Laschen des Halterings in die Aussparungen der Felgen-Innenseite (36VB-B) ein.



Fixiere sie mit 4x Schrauben PS02. Beachte das gekennzeichnete Loch für den Stift im nächsten Schritt (Pfeil).



Bringe die Felgen-Außenseite (36VB-E) mithilfe des Stifts als Führung an.



Drücke fest um den Rand herum.

Phase 036VB: Zusammensetzen der hinteren Felge (Einfache Bauweise)



Drehe die Baugruppe um und befestige sie mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

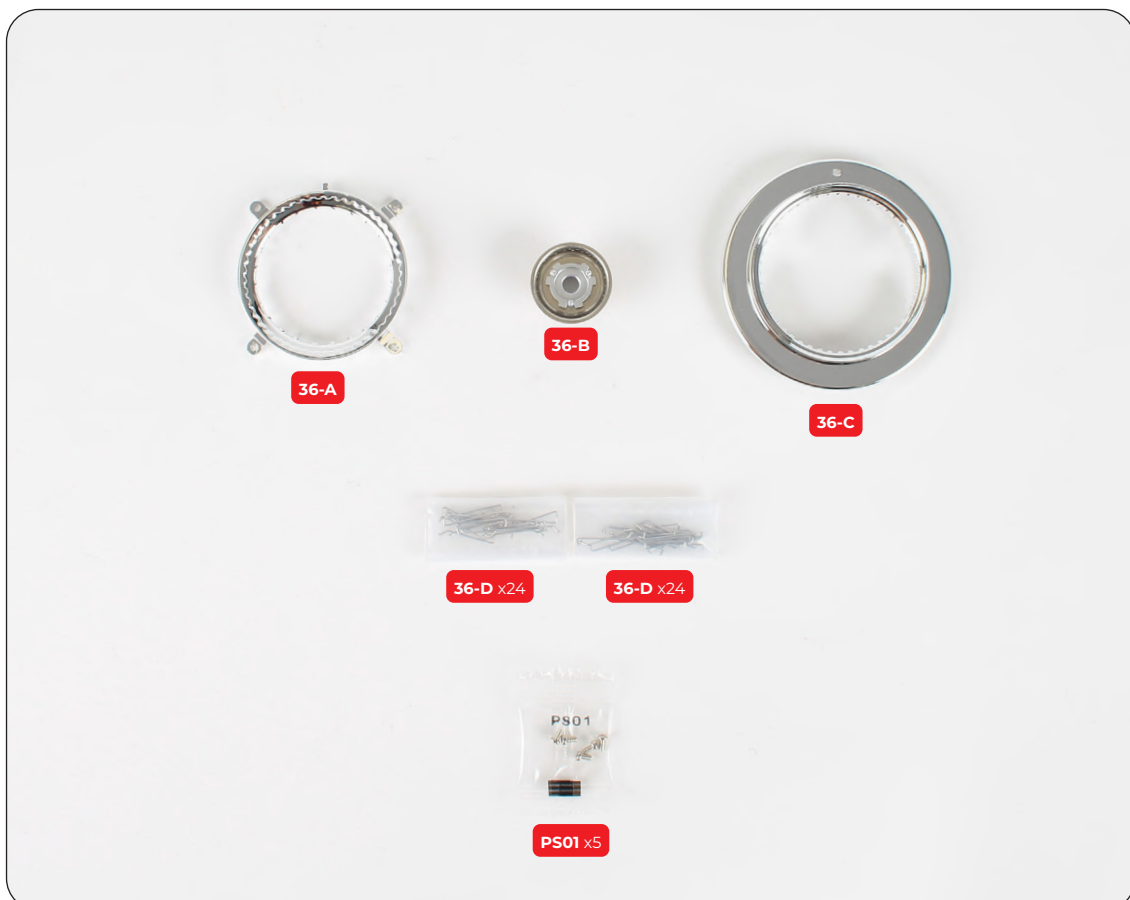
Beginne in dieser Phase, wenn Du die reguläre Version der Felgen für den DB5 bauen möchtest. Fahre mit Phase 038 fort, wenn Du die einfache Bauweise gewählt hast.

Sieh Dir unser Video an, um weitere Tipps zu erhalten: <https://youtu.be/iJA2nvWEQw>

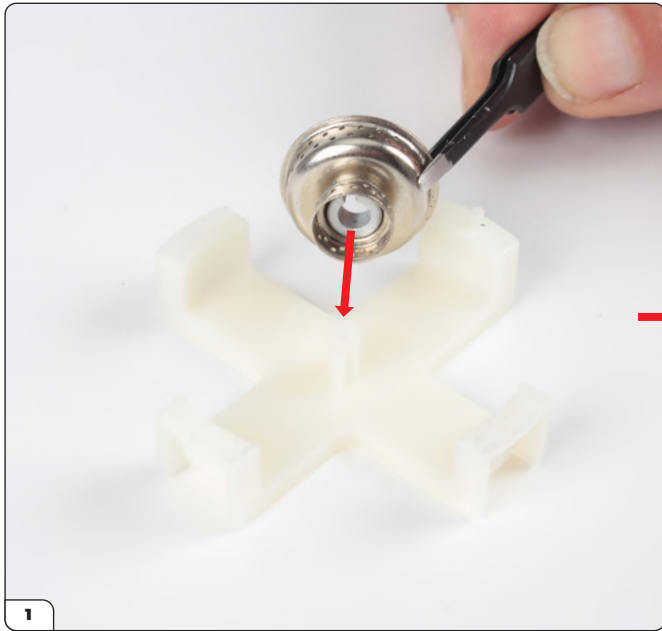


PHASE 036 BAUTEILELISTE

Name
36-A Speichen-Haltering
36-B Hinterradmitte
36-C Felgen-Außenseite
36-D 24x Speichen
36-D 24x Speichen
5x Schrauben PS01



Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



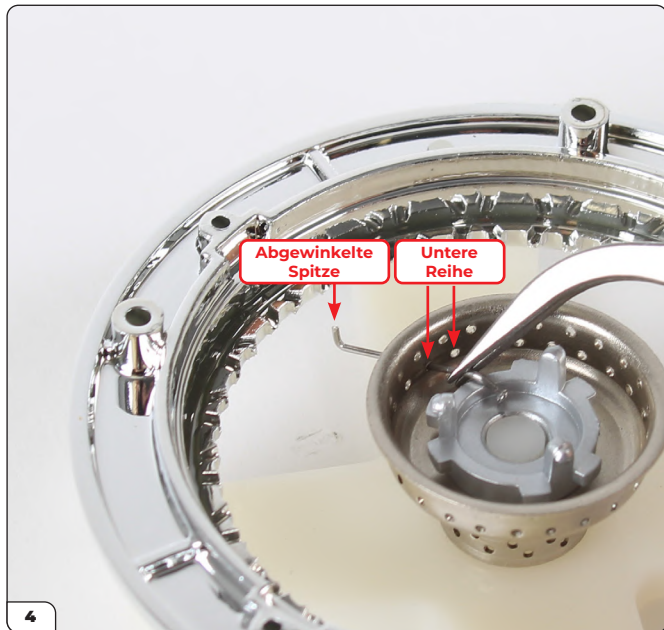
Richte das geformte Loch in der Radmitte (36-B) mit der Vorrichtung (aus Phase 002) aus und setze sie dann ein.



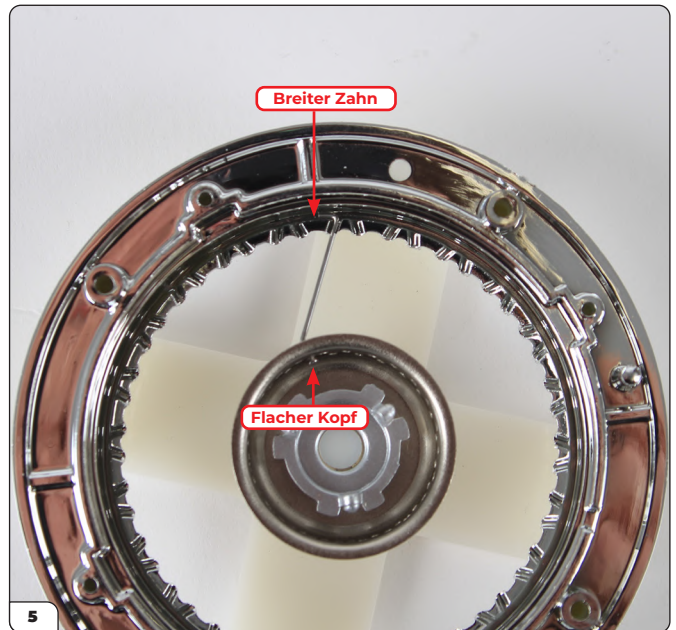
Setze die Felgen-Außenseite (36-C) auf die Vorrichtung und verwende dabei den Stift als Führung.

Drücke kräftig, um die Felge in der Position zu fixieren.

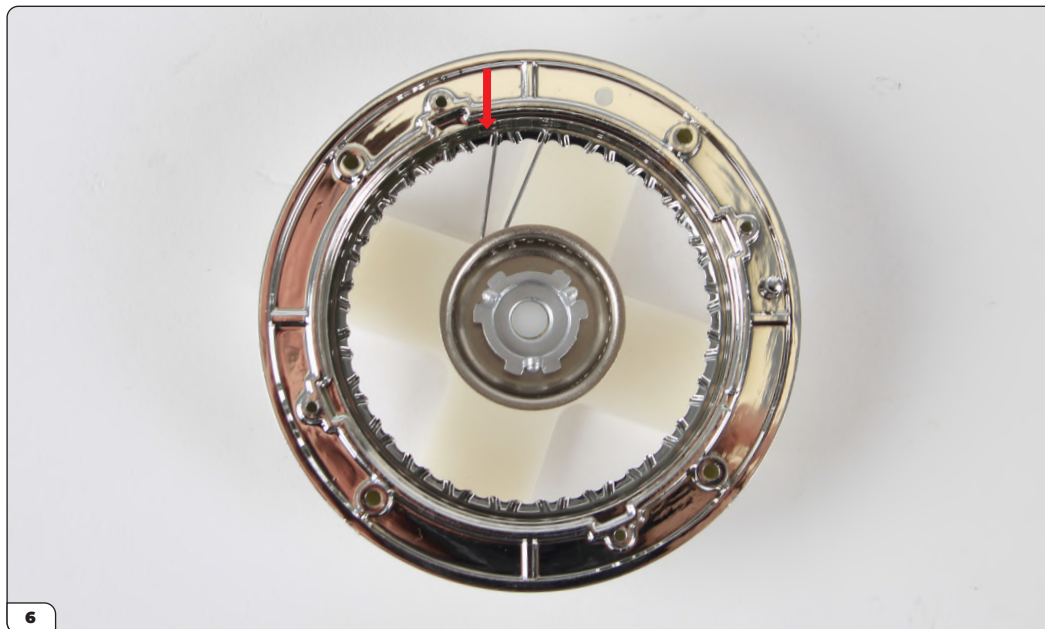
Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



Öffne einen Beutel mit Speichen (36-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt. Die Spitze muss, wie abgebildet, in Richtung des breiten Zahns zeigen.

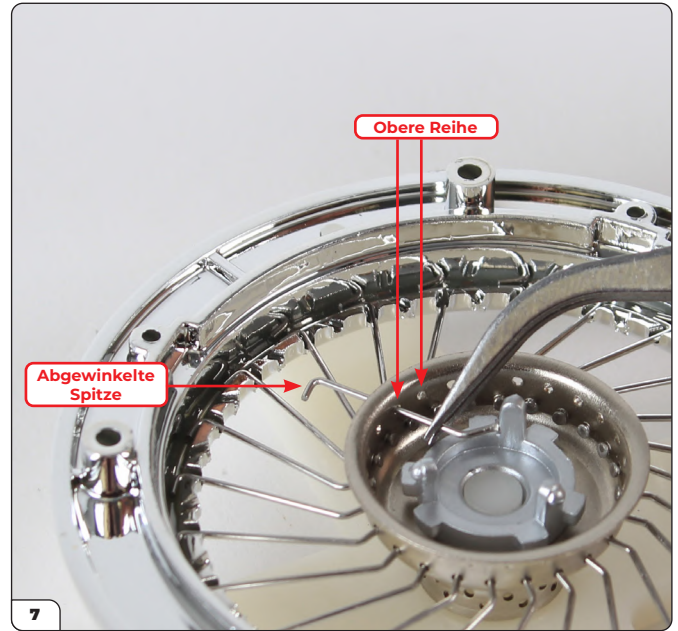


Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der unteren Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Beim Einsetzen der restlichen Speichen kannst Du die Spannung durch Drehen der Radmitte mit dem Daumen vorsichtig einstellen.

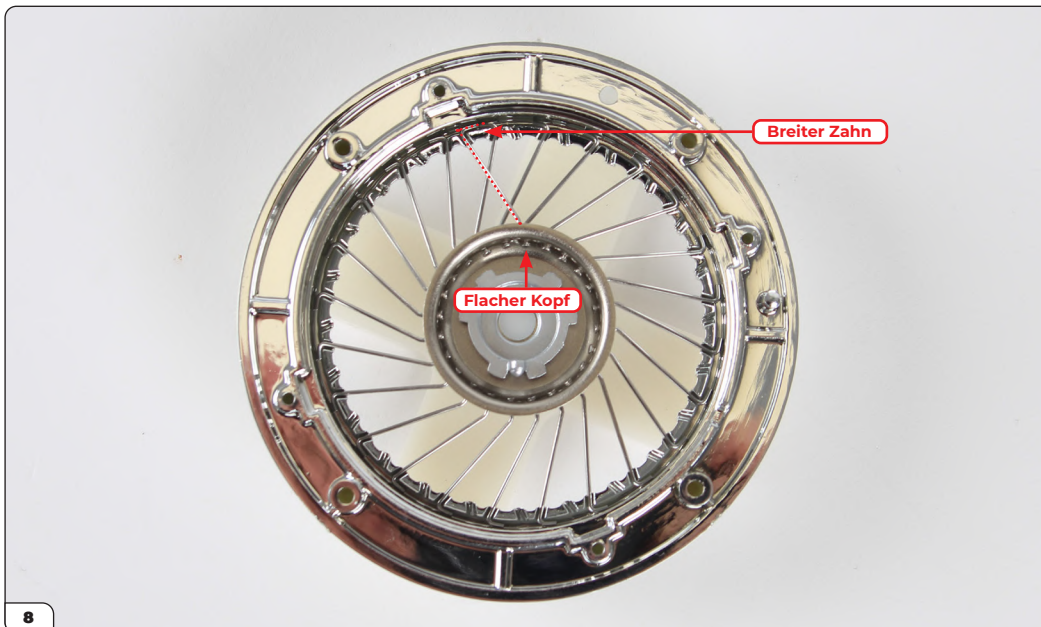
Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



Mache weiter, bis alle 24 Speichen angebracht sind.



Öffne den Beutel mit den verbleibenden Speichen (36-D) und fädle die abgewinkelte Spitze durch eines der Löcher in der oberen Reihe.

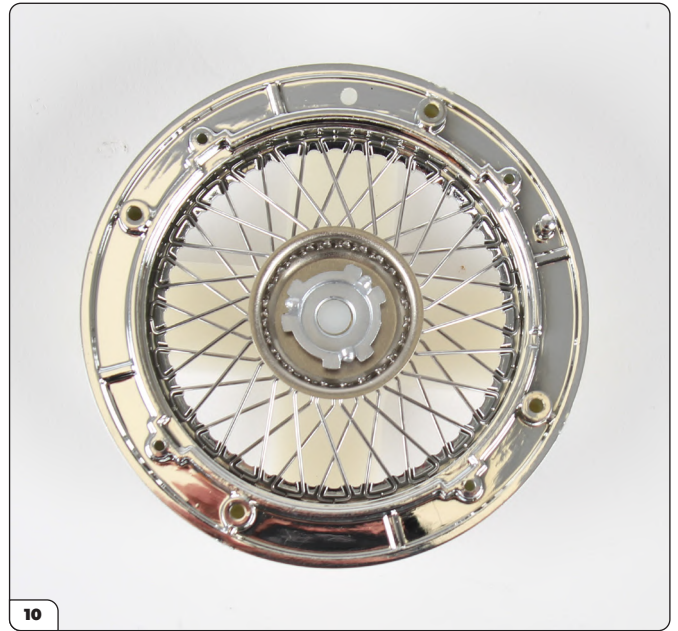


Schiebe die Speiche durch, bis der flache Kopf das Loch erreicht, und hake dann die Spitze um den nächstgelegenen breiten Zahn, so dass die Speiche gut passt, und richte sie auf die Spitze der unteren Speichenreihe. Beim Einfädeln kann es passieren, dass einige der anderen Speichen aus ihrer Position gedrückt werden. Bevor Du die Spitzen korrigierst, kannst Du abwarten, bis beide Reihen eingefädelt sind.

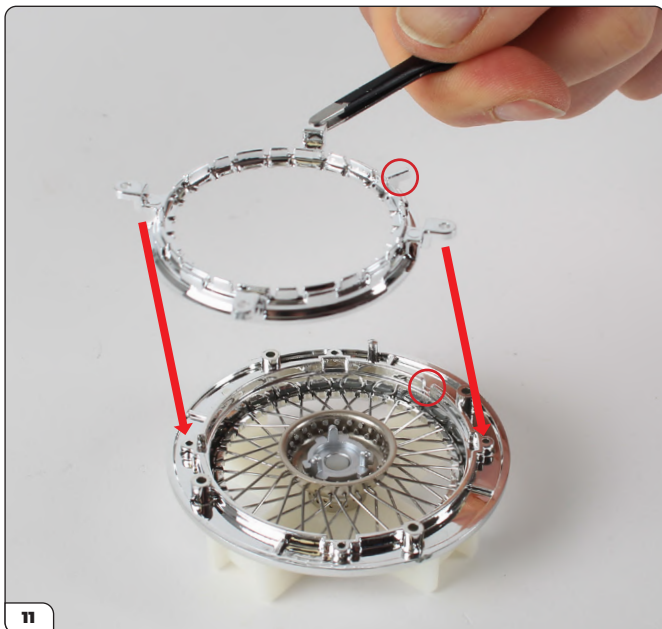
Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)



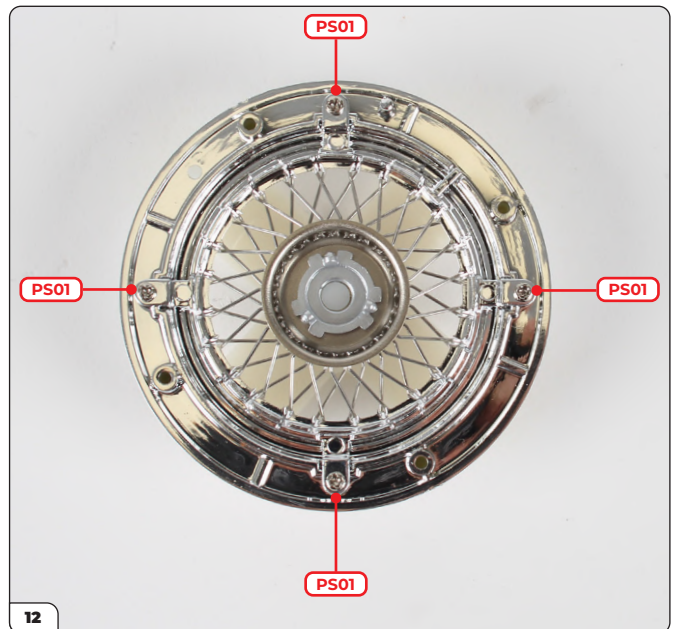
Fädle eine weitere Speiche durch das nächste Loch in der oberen Reihe und hake die Spitze um den nächsten breiten Zahn (Pfeil). Achte darauf, dass die Speichen eine Rautenform bilden, wie in der Abbildung eingezeichnet.



Mach weiter, bis Du alle Speichen montiert hast. Überprüfe dann sorgfältig jeden breiten Zahn und stelle sicher, dass die Speichen in korrekter Position sind.



Setze den Speichen-Haltering (36-A) ein und verwende dabei die herausragende Lasche als Führung.



Stelle sicher, dass die Speichen korrekt positioniert sind und befestige dann den Haltering mit 4x Schrauben PS01. Gehe weiter zu Phase 037, um mit der Konstruktion fortzufahren.

Phase 036: Zusammensetzen der Felgen- Außenseite (Regulär)

PHASE ABGESCHLOSSEN



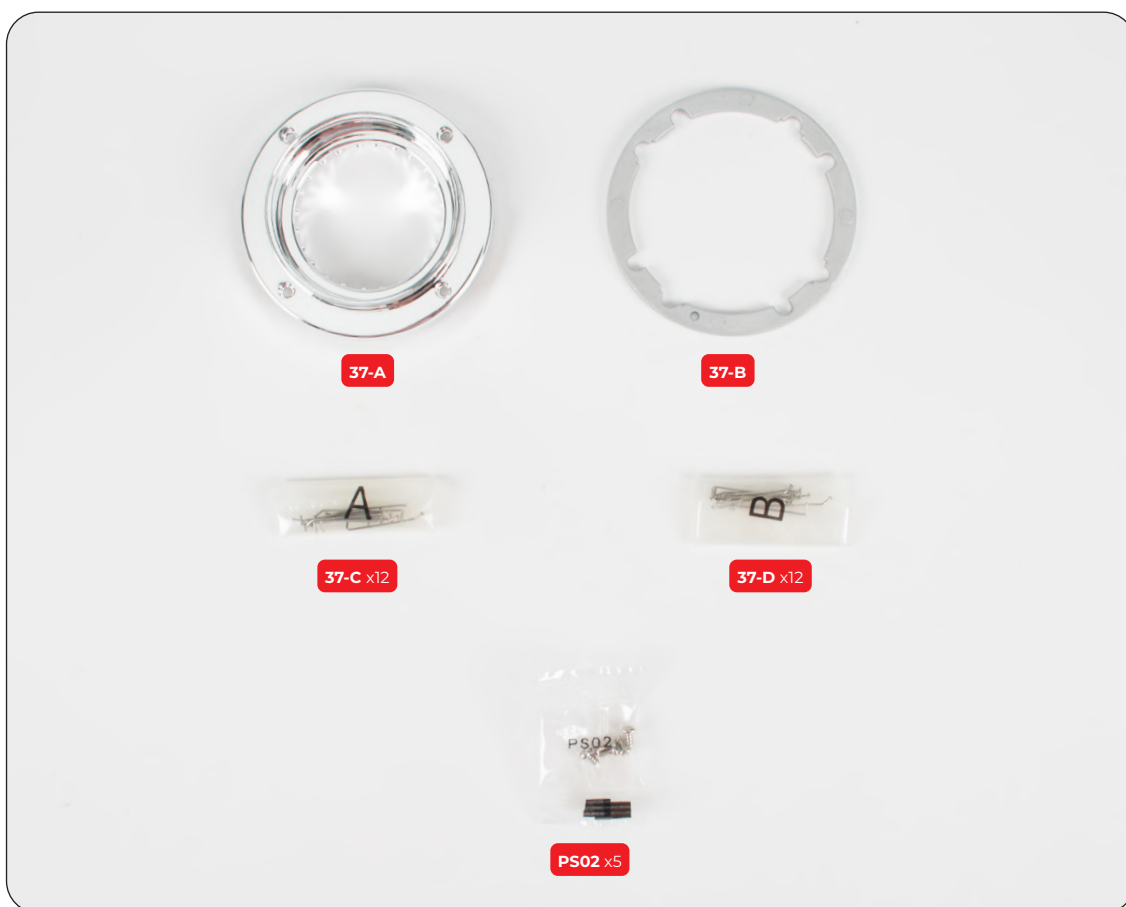
Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)

In dieser Phase setzt Du das Rad zusammen, dabei baust Du die innere Felge mit den Speichen und montierst sie dann an die Felgen-Außenseite.

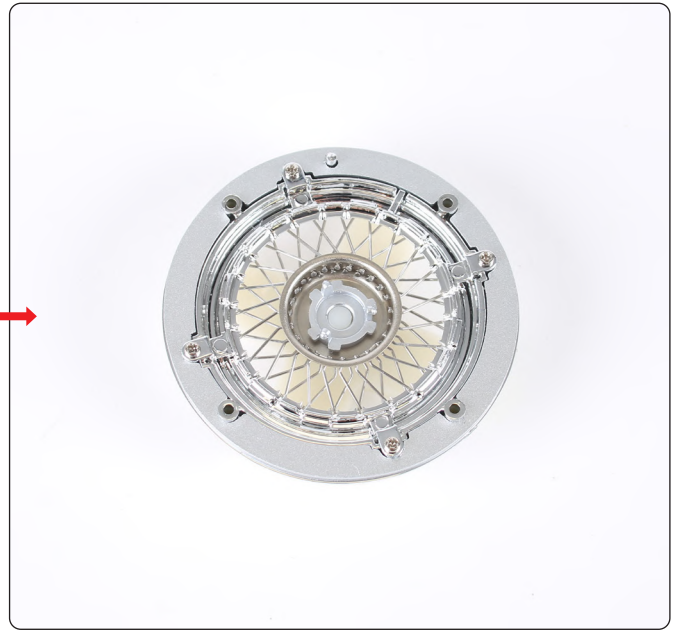


PHASE 037 BAUTEILELISTE

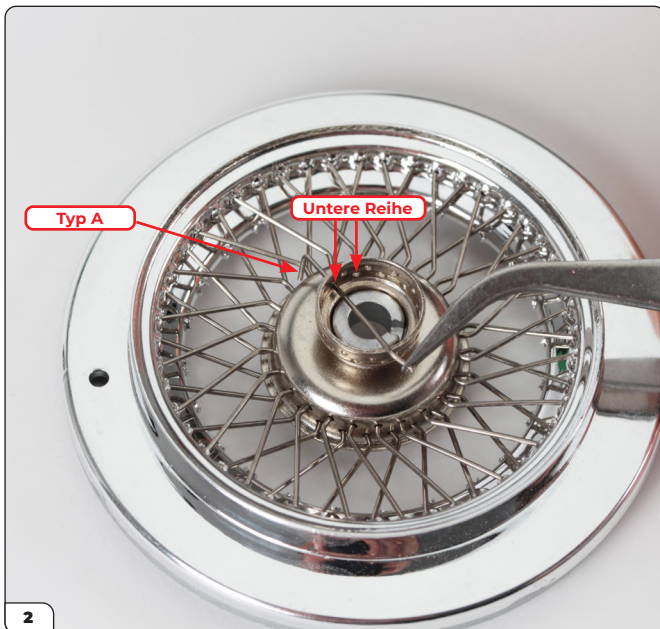
Name
37-A Felgen-Innenseite
37-B Distanzring
37-C 12x Speichen Typ A
37-D 12x Speichen Typ B
5x Schrauben PS02



Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Richte den Distanzring (37-B) an Baugruppe der Felgen-Außenseite (Phase 036) aus und verwende dabei das Loch und den Stift (eingekreist) als Führung. Befestige den Ring an der richtigen Stelle.

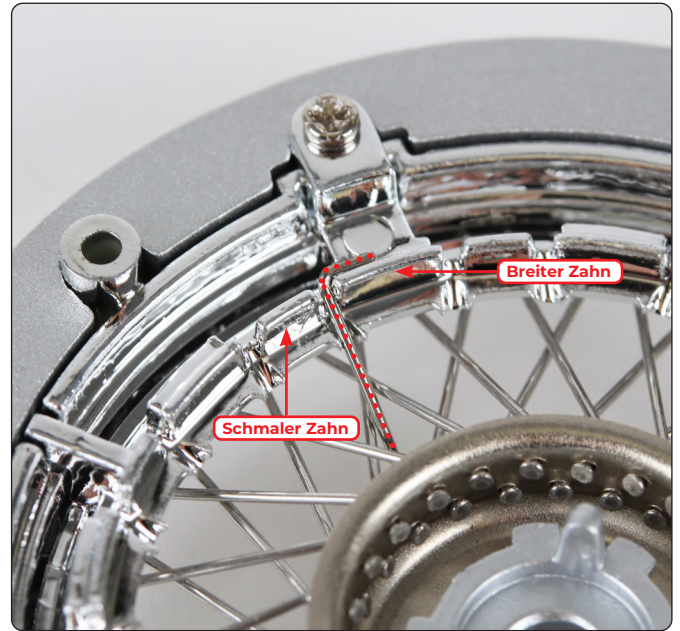


Drehe die Baugruppe um und stecke die Spitze einer Speiche vom Typ A (37-C) durch eines der Löcher der unteren Reihe.



Schiebe die Speiche durch und führe die Spitze in die Rautenform auf der linken Seite und auf der gegenüberliegenden Seite wieder heraus.

Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Drehe die Baugruppe um und setze die Spitze der Speiche ein. **Sie sollte sich um einen breiten Zahn haken, wie abgebildet.** Wenn die Speiche mit einem schmalen Zahn fluchtet, fädle sie durch die nächstliegende Raute. Das ist besonders wichtig. **Achte unbedingt darauf, dass die Speiche um einen breiten Zahn herum sitzt.**



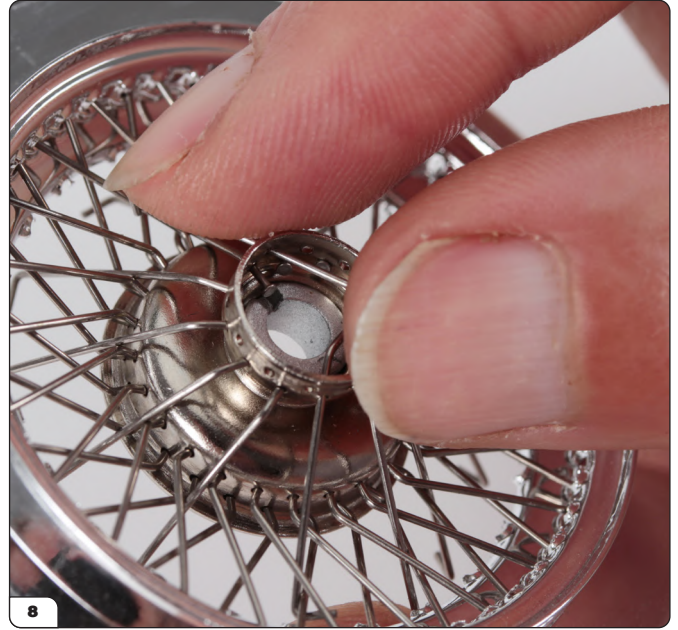
Ist die erste Speiche korrekt eingesetzt, fädle eine weitere Speiche Typ A in das nächsttiefere Loch und durch die übernächste Raute, wie auf der Abbildung gezeigt. In dieser Phase können die Spitzen auf der gegenüberliegenden Seite lose gelassen werden.

Fädle die Speichen Typ A entlang der unteren Reihe weiter auf und schiebe die Spitze durch die jeweils übernächste Raute, wie abgebildet. Belasse die Enden zunächst locker, Du musst sie noch nicht an den breiten Zähnen befestigen.

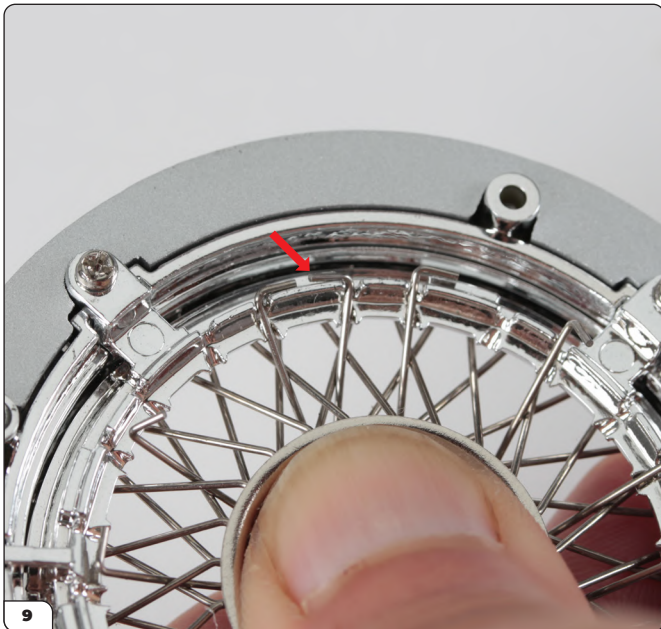
Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Nimm nun eine Speiche Typ B (37-D) und fädle sie durch ein Loch der oberen Reihe. Kreuze sie über die Speiche in der unteren Reihe zu ihrer Linken (eingekreist) und führe die Spitze zur leeren Raute ohne durchgehende Speiche (hervorgehoben).



Drücke die Spitze mit deinem Zeigefinger durch die Raute und schiebe gleichzeitig die Speiche mit Deinem Daumen in die gewünschte Position, wie gezeigt.

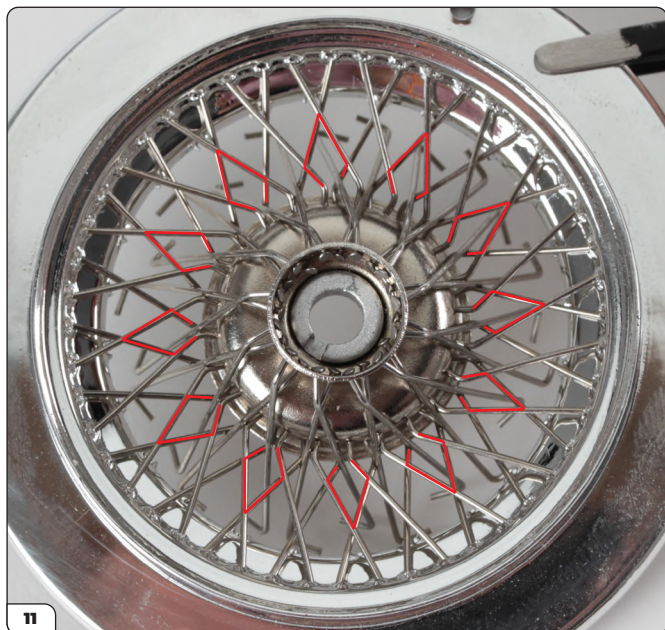


Drehe die Baugruppe um und überprüfe, ob die Spitze über einen breiten Zahn in Richtung einer der unteren Speichenreihen passt.



Drehe die Baugruppe wieder nach vorne und fädle eine weitere Speiche Typ B in das nächsthöhere Loch ein. Führe sie über die Speiche Typ A zu ihrer Linken und in die nächste leere Raute zu ihrer Linken.

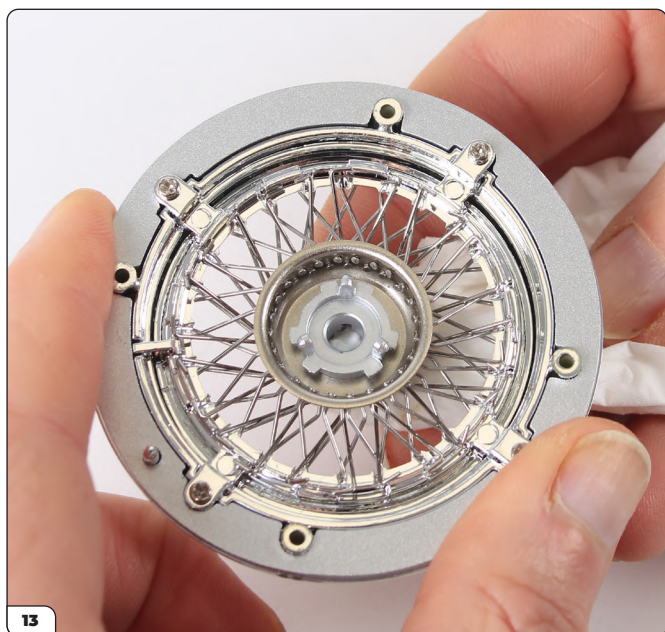
Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Fädle die Speichen Typ B weiter durch, kreuze die Speichen Typ A und fädle sie auf die gleiche Weise durch die nächste leere Raute.



Wenn Du überzeugt bist, dass alle Speichen richtig eingepasst sind, befestige sie an den breiten Zähnen. Nimm zunächst ein Stück Seidenpapier und drücke es in die Radmitte, um die Speichen festzuhalten.

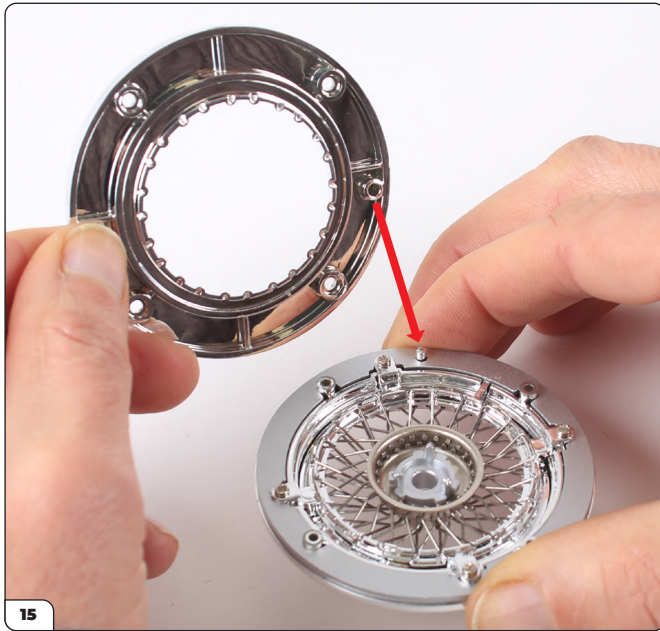


Achte darauf, dass das Stofftuch weiterhin die Speichen festhält und drehe die Baugruppe um. Die Spitzen der Speichen sollten nun auf natürliche Weise zu den Zähnen fallen.

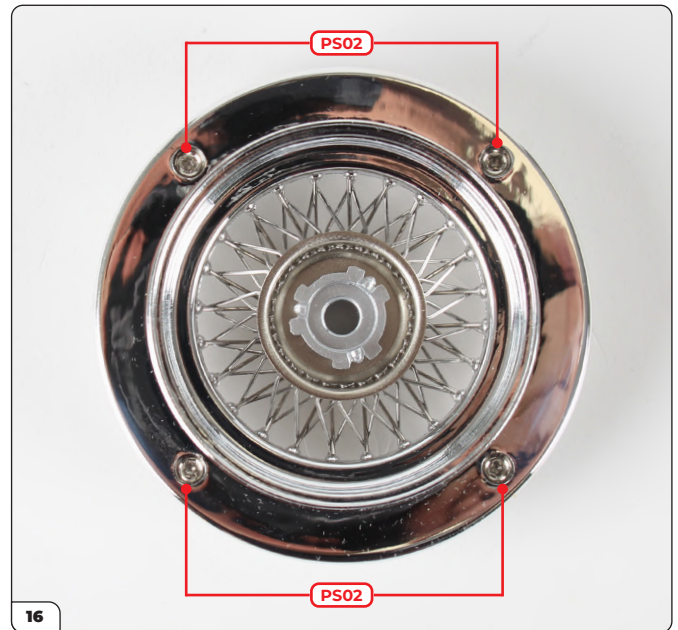


Streiche die Speichen vorsichtig mit deinem Finger, um sie über die breiten Zähne am Rand einzuheken. Die Spannung kannst Du einstellen, indem Du mit dem weichen Teil Deines Daumens leicht in die Mitte drückst und vorsichtig drehst.

Phase 037: Zusammensetzen der Felgen-Innenseite (Regulär)



Befestige die Felgen-Innenseite (37-A) an der Baugruppe und verwende dabei das Loch und den Stift als Führung.



Drücke die Felgen-Innenseite fest und achte darauf, dass die Speichen in ihrer Position bleiben. Fixiere die Felge anschließend mit 4x Schrauben PS02.

PHASE ABGESCHLOSSEN



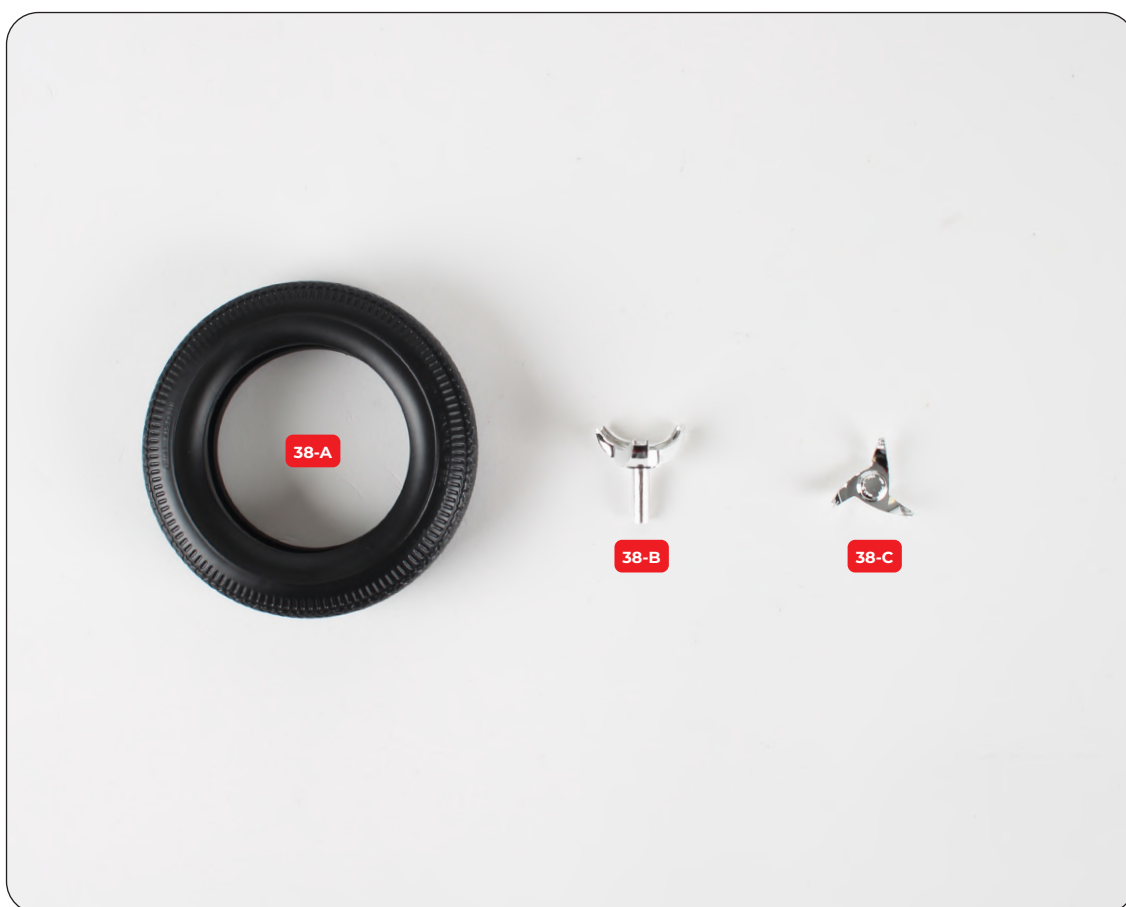
Phase 038: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers

In dieser Phase ziehst Du den Reifen auf die Felge und montierst ihn an der Radnabe hinten rechts. Anschließend montierst Du die Radkappe mit dem ausfahrbaren Reifenschlitzer.



PHASE 038 BAUTEILELISTE

Name
38-A Reifen
38-B Radkappe
38-C Reifenschlitzer



Phase 038: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Lege den Reifen (38-A) vorsichtig in eine Schüssel mit heißem Wasser, um ihn aufzuweichen. Achte darauf, kein heißes Wasser zu verspritzen, wenn Du den Reifen in die Schüssel legst.



Nimm den Reifen nach 1–2 Minuten mit einer Pinzette aus dem Wasser, damit Du Dir nicht die Finger verbrennst. Trockne ihn mit einem Tuch ab.



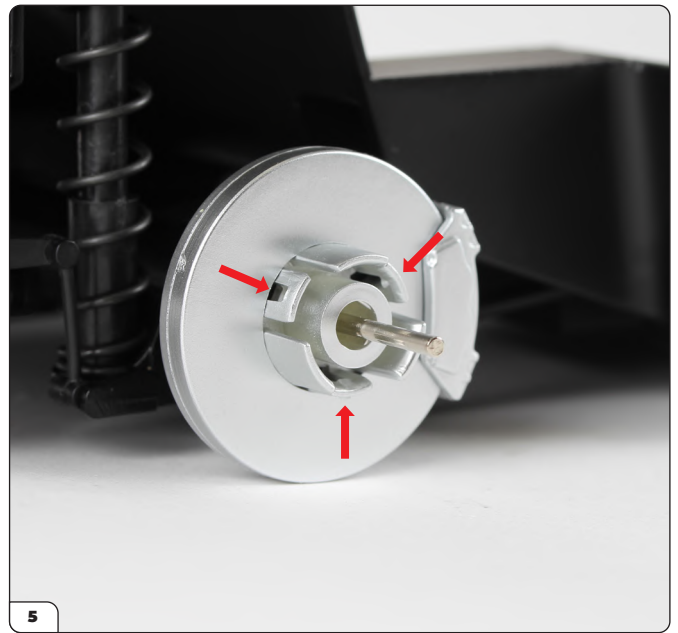
Setze Deine Felge (aus Phase 036VB oder Phase 037) in den Reifen ein, solange dieser noch elastisch ist. Drücke die Felge in den Reifen und arbeite Dich dann herum, bis Du den Reifen vollständig über die Felge gezogen hast.



Phase 038: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Die Hinterräder haben eine einzigartige Halterung mit drei Sicherungsstiften (eingekreist).

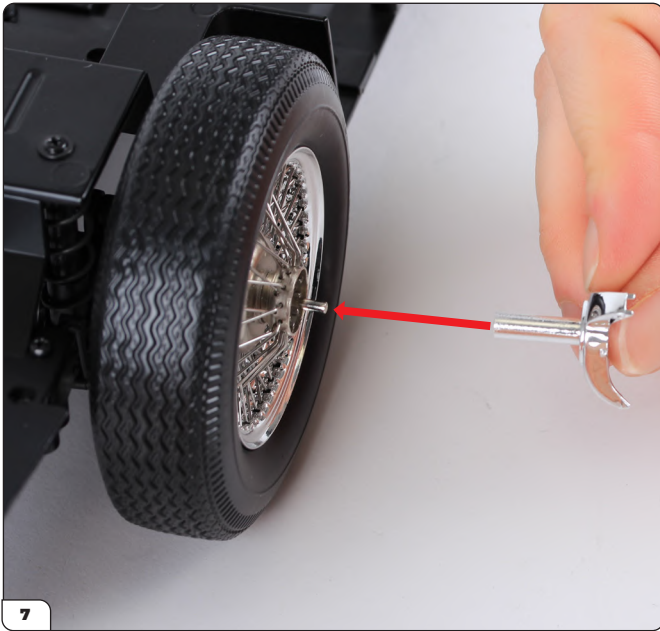


Die Stifte passen in die Aufnahmen der Hinterradnabe.



Befestige das Rad an der Radnabe hinten rechts und achte darauf, dass die Stifte mit den Aufnahmen fluchten (in den Schritten 4 und 5 gekennzeichnet). Drücke das Rad fest, bis die Stifte einschnappen.

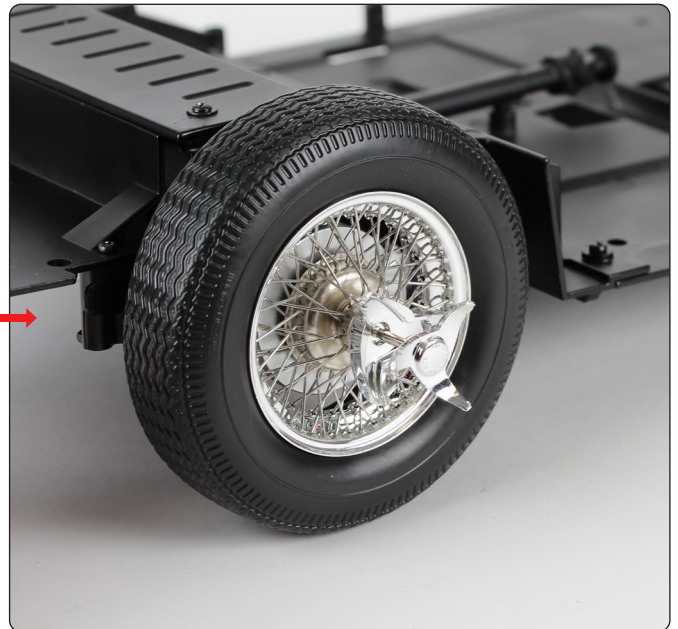
Phase 038: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers



Setze die Radkappe (38-B) auf den Stift in der Mitte des Rades. Diese Bauteile **nicht kleben**, da es sich bei diesen Reifenschlitzern um das „klassische“ Design handelt. Im weiteren Baufortschritt bekommst Du die Möglichkeit, sie durch eine schlanke Version zu ersetzen.



Richte den Reifenschlitzer (38-C) an der Radkappe aus und drücke ihn über das Ende des Stifts.



Mit dem Stift kann der Reifenschlitzer von der Radkappe ausgefahren werden und sich unabhängig vom Rad drehen. Greife die Klingen an den Spitzen (eingekreist) und ziehe sie von der Radkappe weg.

Phase 038: Anbringen des Reifens und des Reifenschlitzers

PHASE ABGESCHLOSSEN

