

**MOURIR
PEUT
ATTENDRE**

007[™]

DB5



Pack 05

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 031 : ASSEMBLAGE DE LA PARTIE ARRIÈRE
DU CHÂSSIS

ÉTAPE 032 : ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

ÉTAPE 033 : MONTAGE DU FREIN À DISQUE ARRIÈRE
DROIT

ÉTAPE 034 : MONTAGE DU FREIN À DISQUE ARRIÈRE
GAUCHE

ÉTAPE 035 : MONTAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

ÉTAPE 036VB : CONSTRUCTION DE LA JANTE
ARRIÈRE (CONSTRUCTION FACILE)

ÉTAPE 036 : CONSTRUCTION DE LA JANTE EXTERNE
(NORMALE)

ÉTAPE 037 : CONSTRUCTION DE LA JANTE INTERNE
(NORMALE)

ÉTAPE 038 : MONTAGE DE LA ROUE ET DE LA LAME
DE DÉCHIQUETAGE DE PNEU

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 de *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

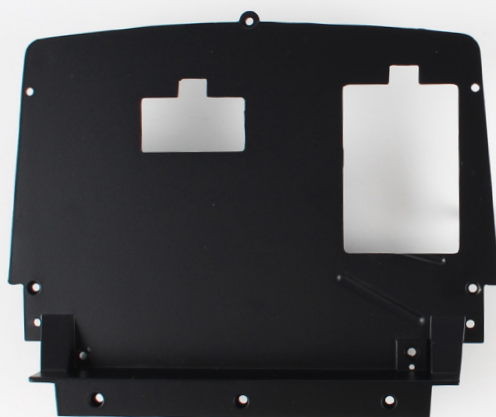
Étape 031 : Assemblage de la partie arrière du châssis

Dans cette étape, vous devez raccorder la partie arrière du châssis au châssis principal.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 031

Dénomination
31 A Partie arrière du châssis
Vis DS02 x 4

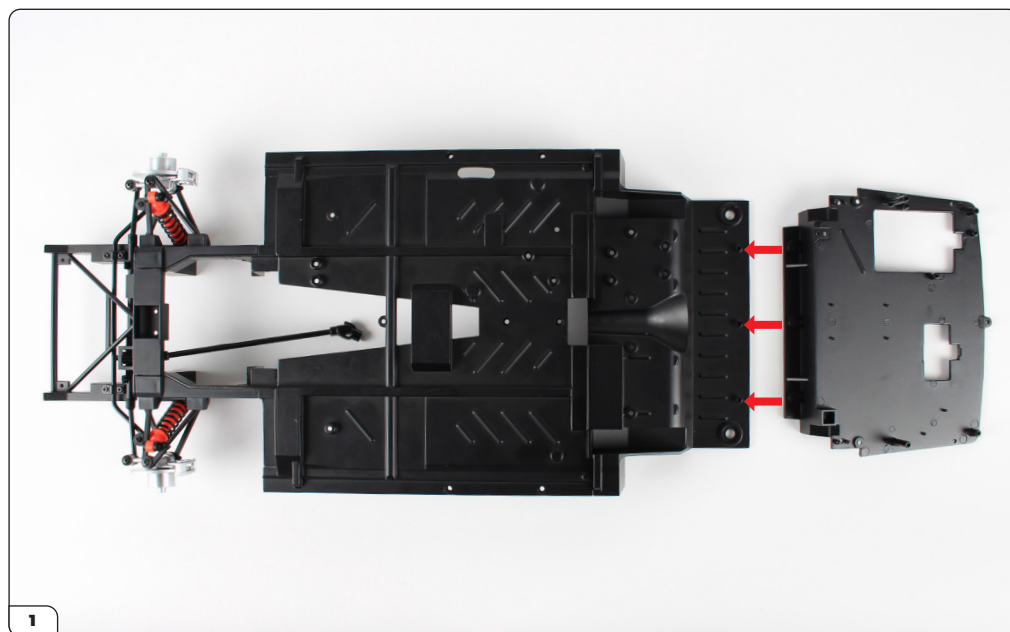


31-A

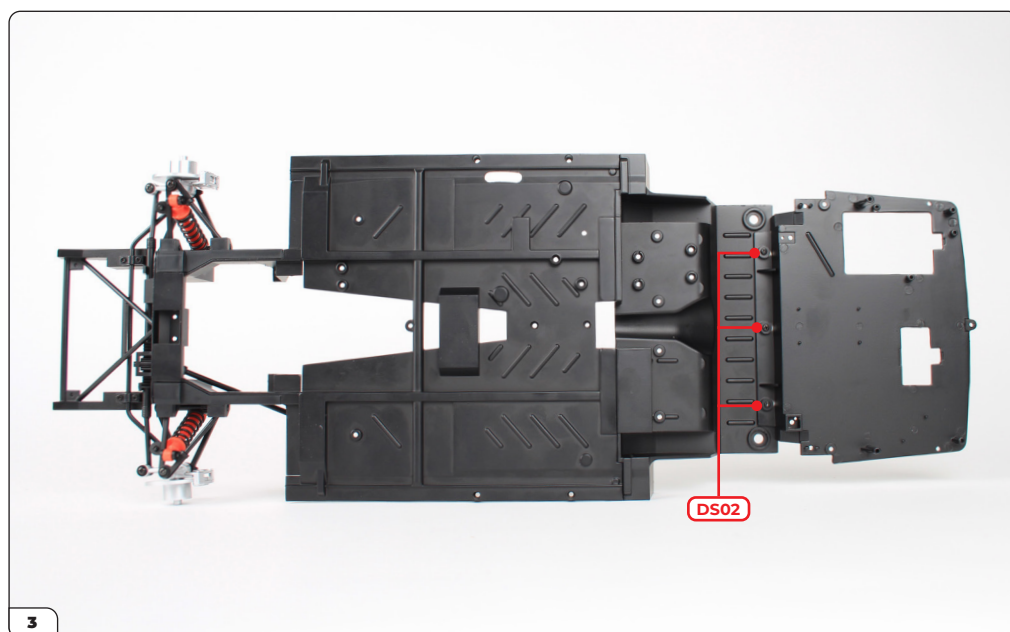


DS02 x4

Étape 031 : Assemblage de la partie arrière du châssis



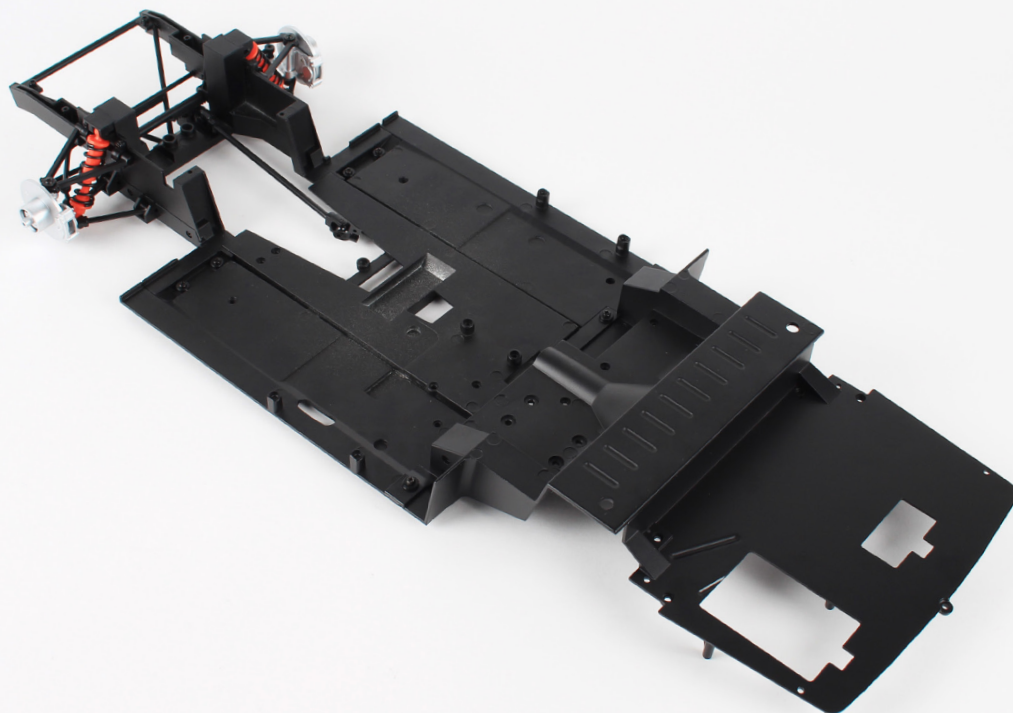
Prenez la partie arrière du châssis (31-A) et alignez-la sur le châssis principal, comme indiqué sur la photo.



Montez la partie arrière du châssis sur les attaches de vis en relief et fixez-la à l'aide de trois vis DS02.

Étape 031 : Assemblage de la partie arrière du châssis

ÉTAPE COMPLÉTÉE



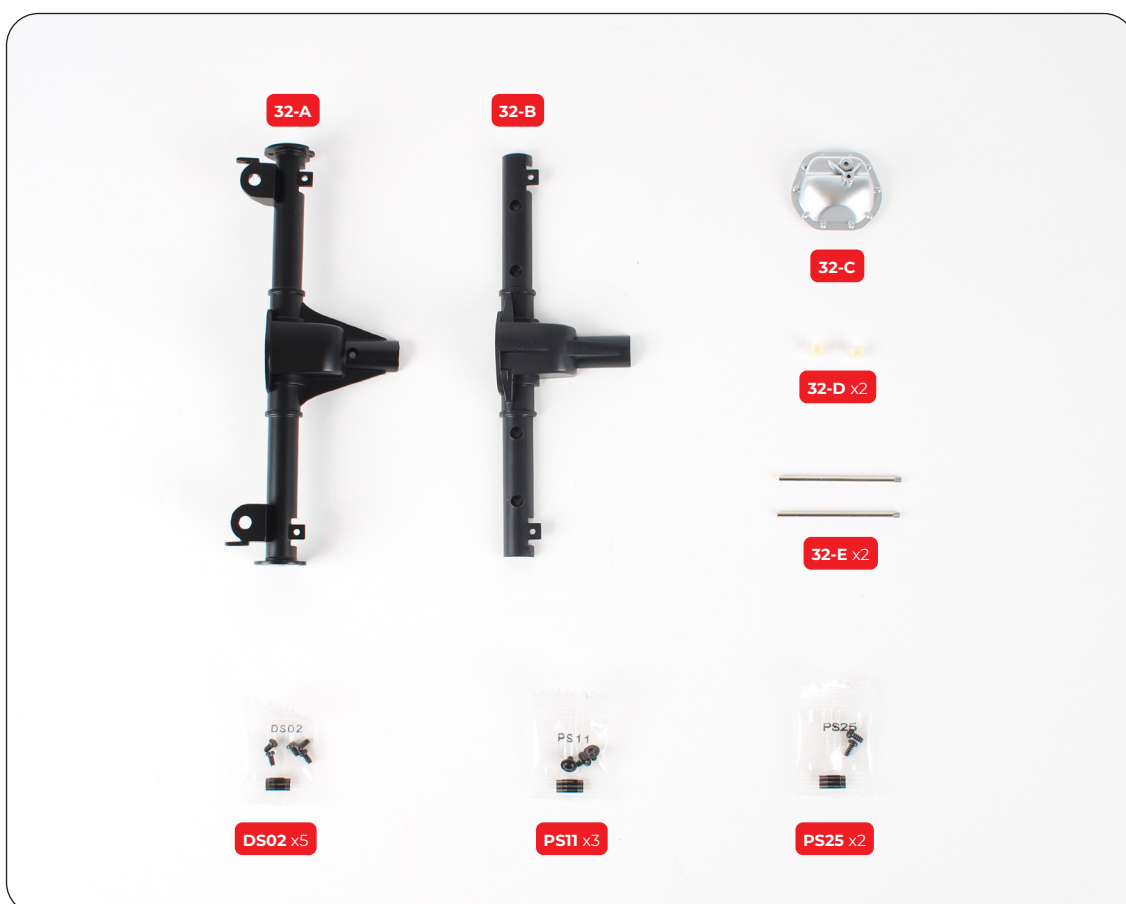
Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière

Vous commencerez dans cette étape l'assemblage de l'essieu arrière, en commençant par assembler la partie supérieure sur la partie inférieure.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 032

Dénomination
32-A Partie inférieure de l'essieu
32-B Partie supérieure de l'essieu
32-C Couvercle du différentiel
32-D Butées de l'essieu x2
32-E Essieux x2
Vis DS02 x5
Vis PS11 x3
Vis PS25 x2



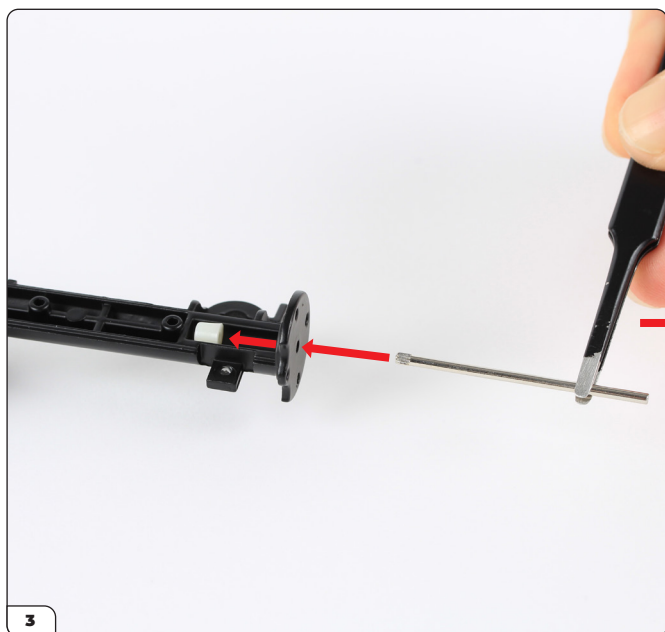
Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière



Prenez la partie inférieure de l'essieu (32-A) et insérez l'une des butées des essieux (32-D) dans le logement correspondant.



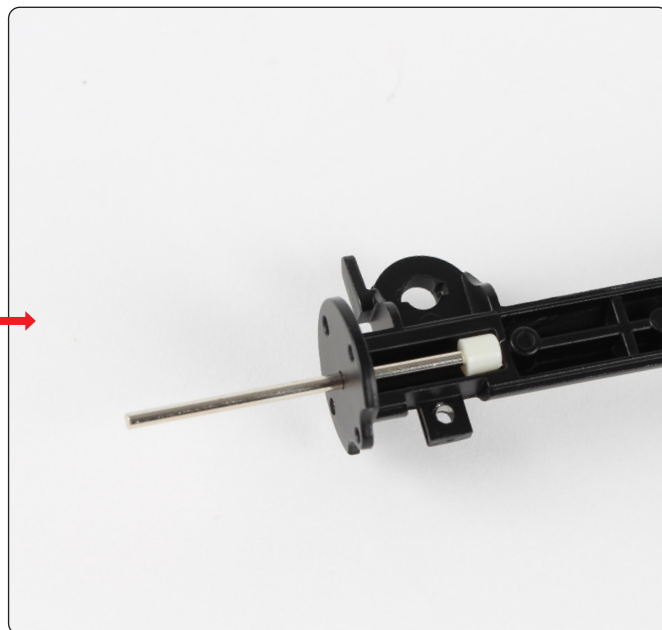
Le trou de la butée doit être orienté vers l'extérieur, comme l'indique la flèche sur la photo.



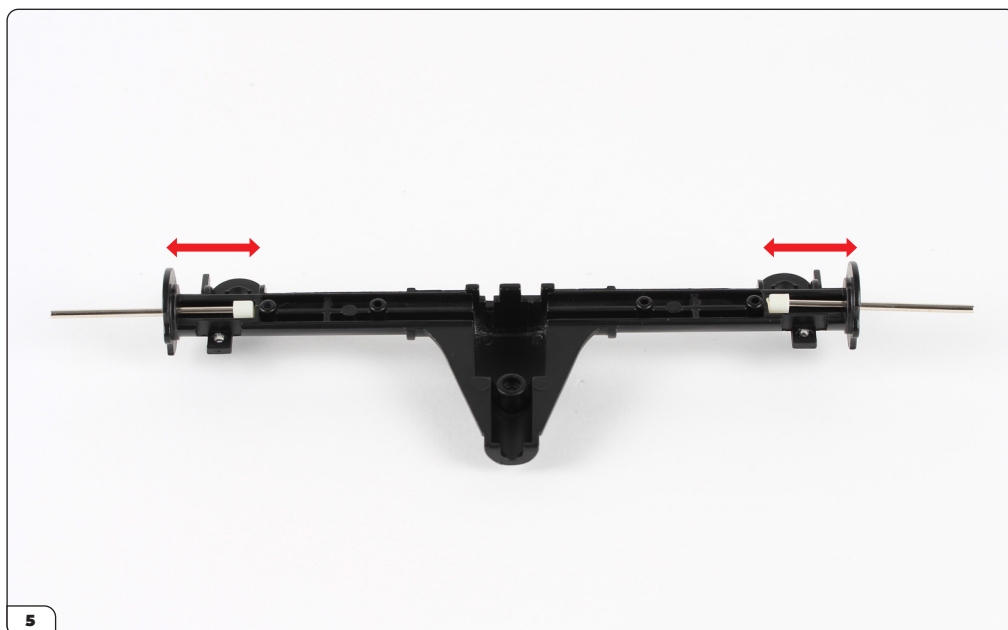
Insérez l'extrémité cannelée de l'essieu (32-E) dans le trou du porte-moyeu et insérez-la fermement dans la butée.



Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière

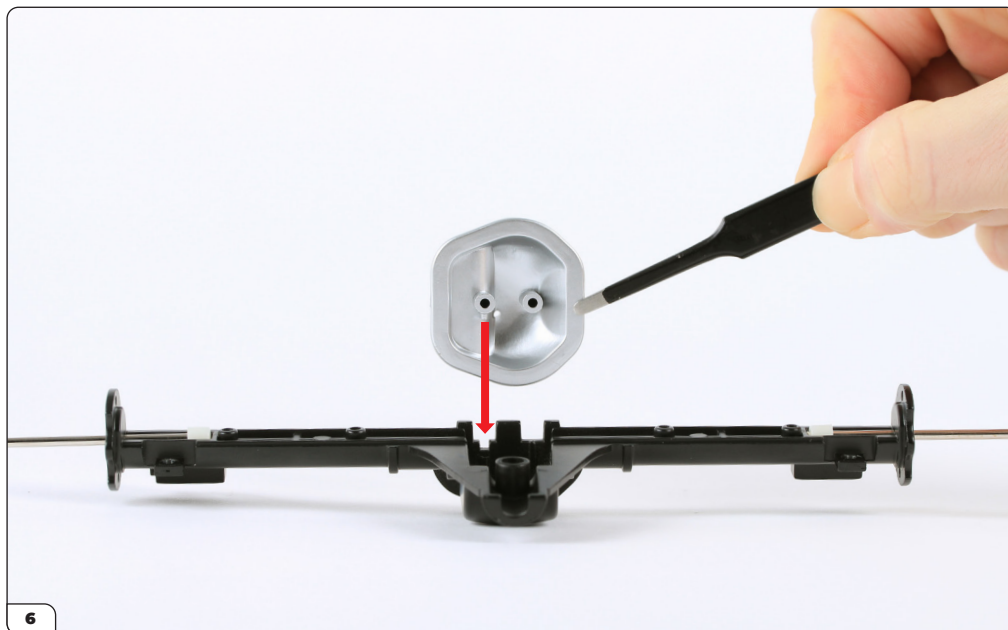


Montez la butée et l'essieu de l'autre côté.



Vérifiez que les essieux sont bien calés dans leurs butées respectives.
Ils doivent coulisser sans se desserrer.

Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière



Montez le couvercle du différentiel (32-C) sur la partie centrale de l'essieu en prenant comme référence le logement moulé indiqué par la flèche.

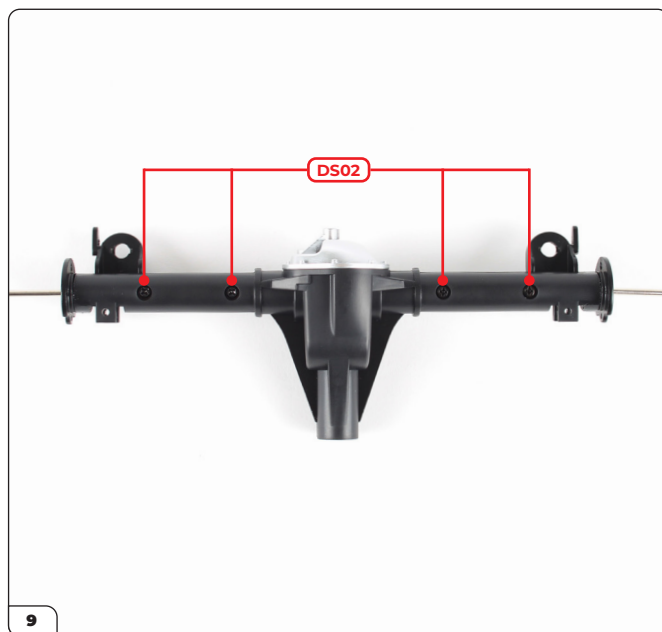


Maintenez le couvercle en place et fixez-le à l'aide de deux vis PS11.

Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière



Alignez la partie supérieure de l'essieu (32-B) avec l'ensemble tout juste monté.



Montez la partie supérieure et fixez-la à l'aide de quatre vis DS02.



Retournez l'essieu et fixez les deux parties sur le côté opposé avec une vis PS25.

Étape 032 : Assemblage de l'essieu arrière

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit

Dans cette étape, vous continuerez à travailler sur l'essieu arrière en assemblant le moyeu arrière droit, l'amortisseur et le frein à disque.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 033

Dénomination	Dénomination
33-A Plaque intérieure de l'essieu (R)	33-H Amortisseur télescopique arrière
33-B Disque de frein (partie intérieure)	33-I Bras inférieur de l'essieu
33-C Disque de frein (partie extérieure)	33-J Bras supérieur de l'essieu
33-D Moyeu arrière (R)	Vis PS11 x2
33-E Étrier de frein arrière (R)	Vis PS14 x3
33-F Support des bras	Vis PS21 x3
33-G Goupilles x4	Vis PS34 x5



Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



Prenez le moyeu arrière (33-D) et l'intérieur du disque de frein (33-B). Repérez la goupille et le trou indiqué par les cercles sur la photo.



Montez le moyeu sur le disque en prenant comme référence la goupille et le trou indiqués précédemment.



Alignez la partie extérieure du disque de frein (33-C) avec la plaque intérieure de l'essieu (33-A).

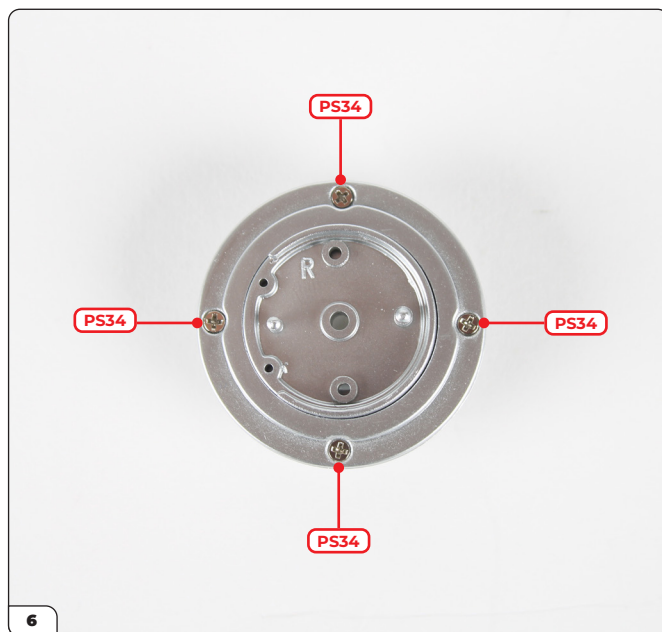


Montez le disque sur la plaque.

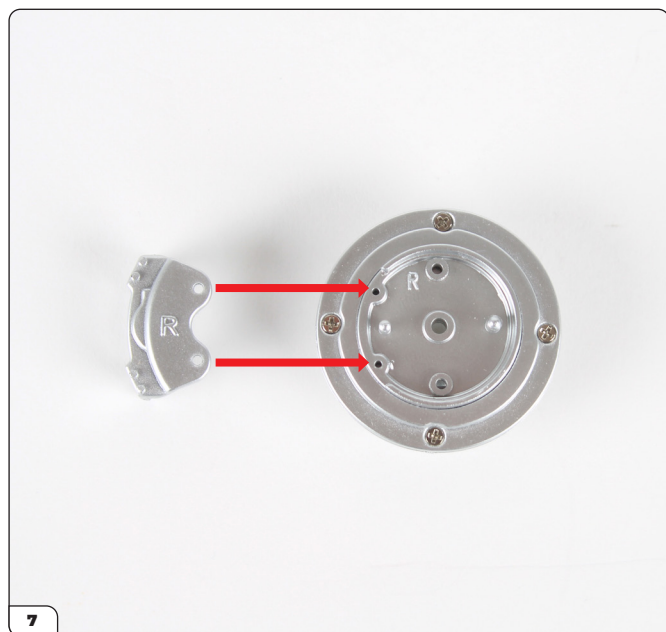
Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



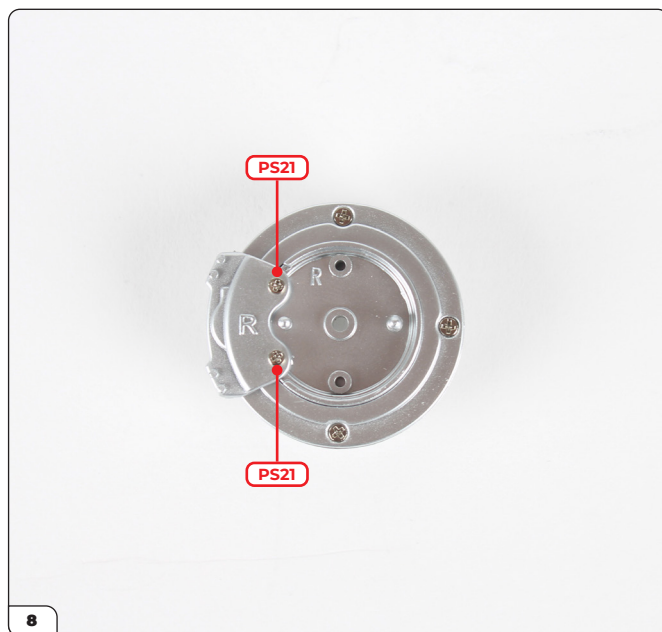
Alignez les trous de vis à l'intérieur et à l'extérieur du disque de frein.



Assemblez les deux parties et fixez-les à l'aide de quatre vis PS34.



Alignez l'étrier de frein (33-E) avec les deux trous sur la plaque intérieure.



Montez-le et fixez-le à l'aide de deux vis PS21.

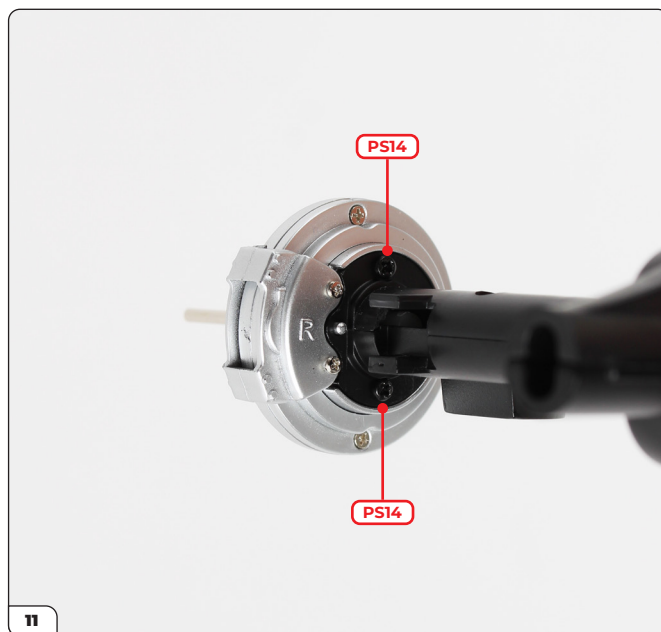
Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



Alignez le frein à disque avec l'essieu arrière assemblé à l'étape 32, comme indiqué sur la photo.

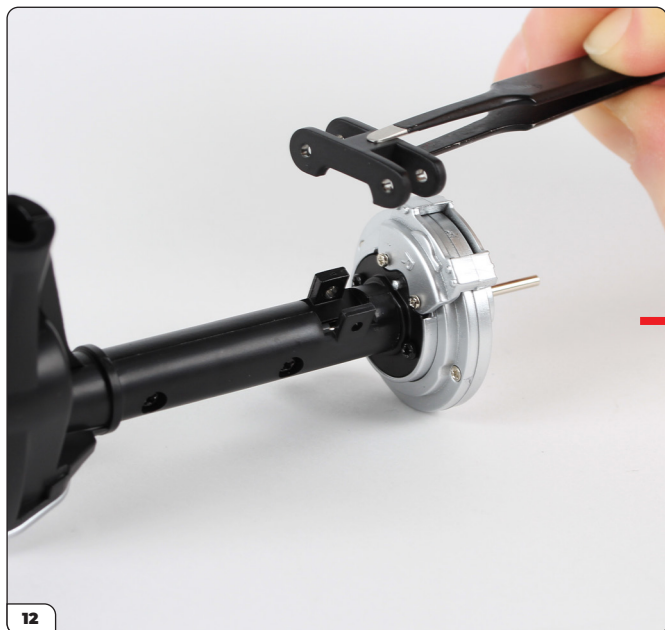


Montez le frein à disque sur l'essieu en l'installant sur la goupille préparée.



Fixez-le à l'aide de deux vis PS14.

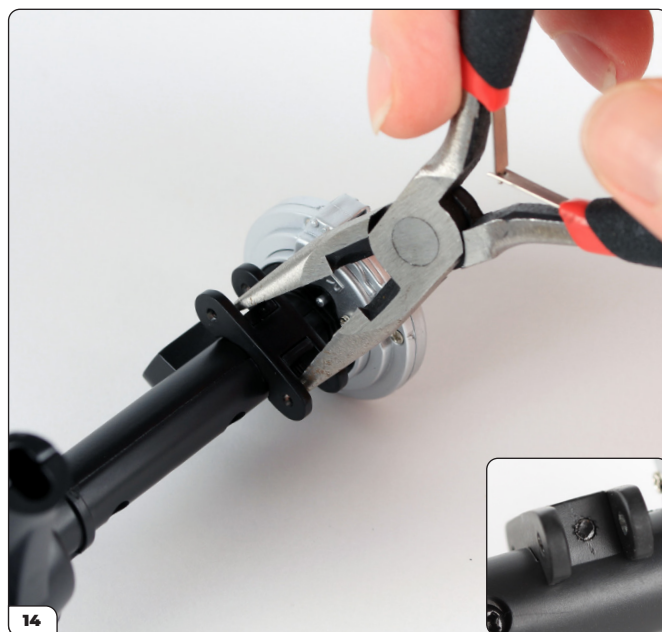
Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



Montez le support des bras (33-F) à cheval sur les deux languettes comme indiqué sur la photo.

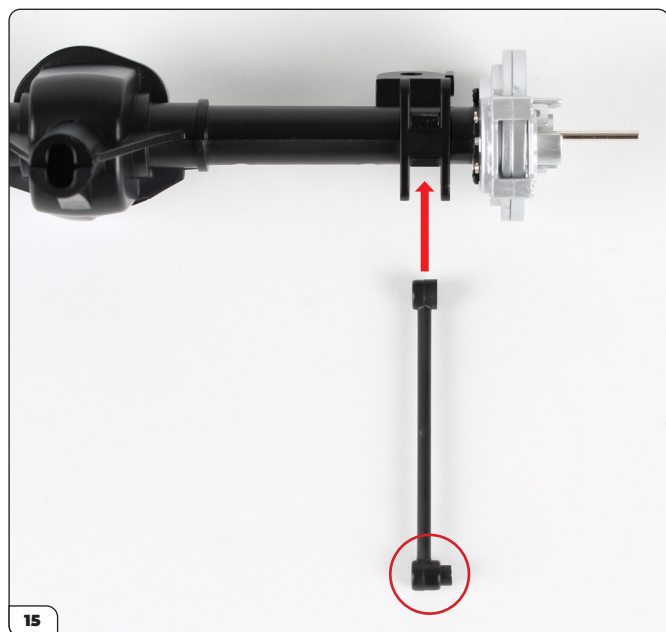


Prenez l'une des goupilles et insérez la partie lisse, indiquée par le cercle, dans le trou de la languette indiqué par la flèche.



Utilisez une pince pour pousser la goupille jusqu'à ce qu'elle s'insère complètement.

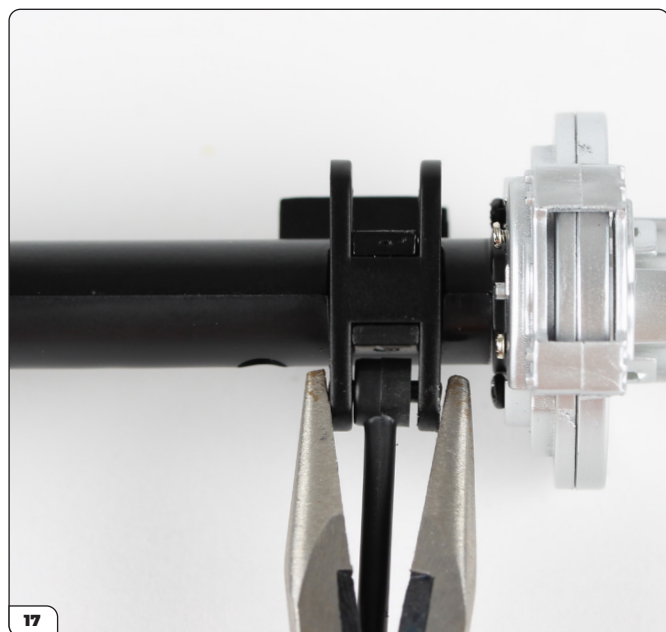
Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



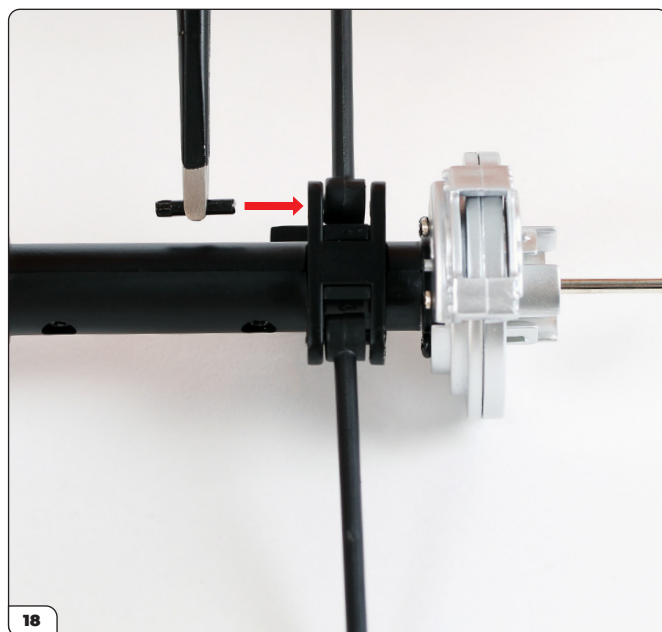
Alignez le bras inférieur (33-I) avec l'ensemble qui vient d'être assemblé. Notez que le bras inférieur et le bras supérieur (33-J) sont identiques. Ils peuvent donc être utilisés de manière interchangeable. Veillez toutefois à ce que le logement de la vis indiquée par le cercle, soit orienté correctement.



Placez le bras dans le support, puis fixez l'extrémité lisse d'une goupille comme indiqué sur la photo.

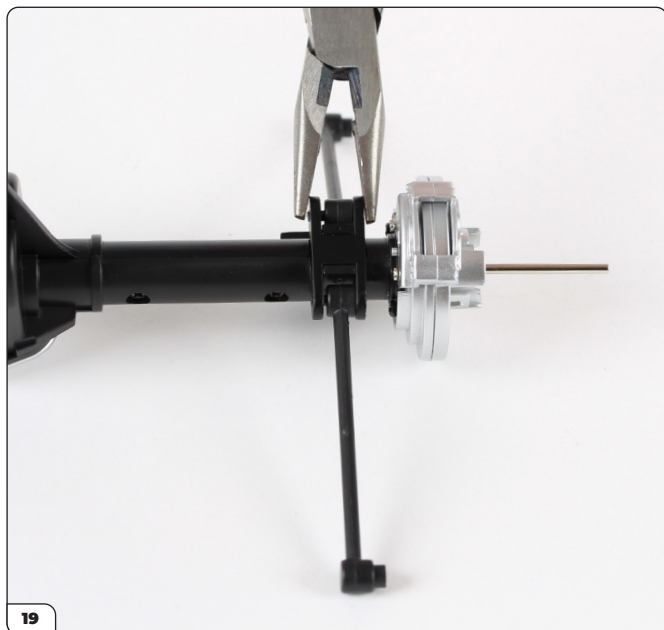


Utilisez une pince pour bien serrer la goupille.

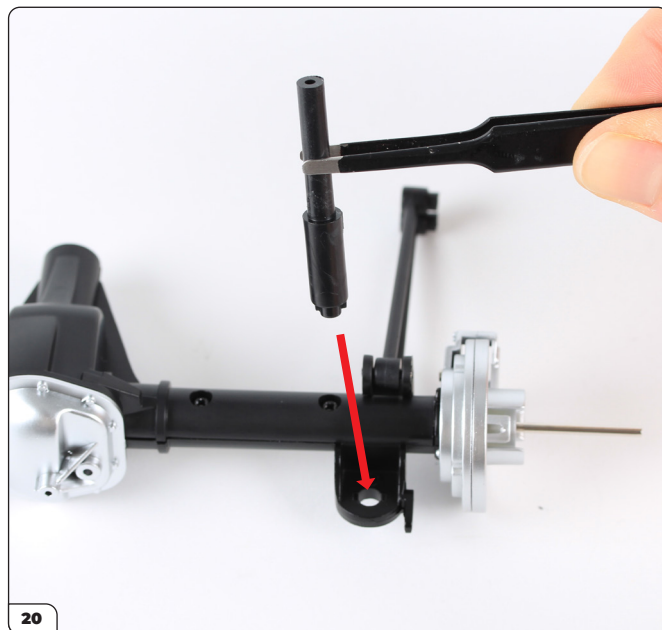


Montez l'autre bras sur le côté opposé du support, puis fixez-le avec une autre goupille.

Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit



Utilisez une pince pour insérer complètement la goupille.



Montez l'amortisseur télescopique (33-H) dans le trou indiqué par la flèche.



Fixez-le par le bas à l'aide d'une vis PS11.

Étape 033 : Montage du frein à disque arrière droit

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche

Dans cette étape, vous monterez le frein à disque arrière gauche en suivant la procédure de l'étape précédente.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 034

Dénomination	Dénomination
34-A Plaque intérieure de l'essieu (R)	34-H Amortisseur télescopique arrière
34-B Disque de frein (partie intérieure)	34-I Bras inférieur de l'essieu
34-C Disque de frein (partie extérieure)	34-J Bras supérieur de l'essieu
34-D Moyeu arrière (R)	Vis PS11 x2
34-E Étrier de frein arrière (R)	Vis PS14 x3
34-F Support des bras	Vis PS21 x3
34-G Goupilles x4	Vis PS34 x5



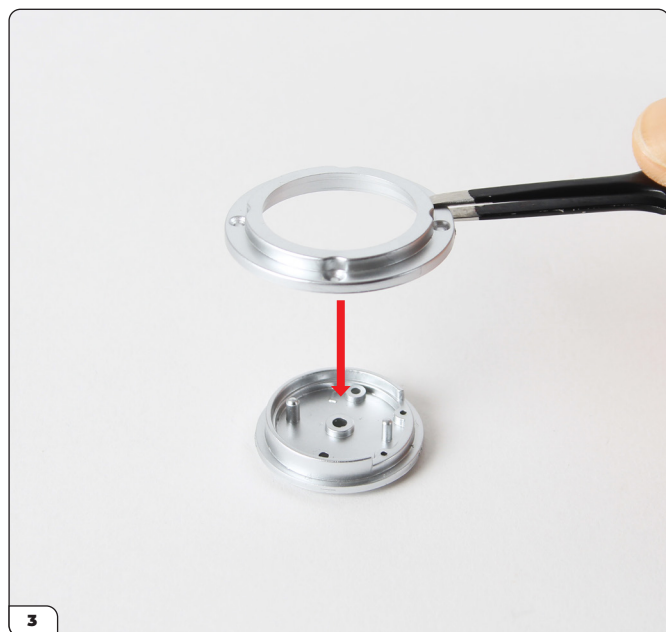
Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



Prenez le moyeu arrière (34-D) et l'intérieur du disque de frein (34-B). Repérez la goupille et le trou indiqué par les cercles sur la photo.



Montez le moyeu sur le disque en prenant comme référence la goupille et le trou indiqués précédemment.



Alignez la partie extérieure du disque de frein (34-C) avec la plaque intérieure de l'essieu (34-A).

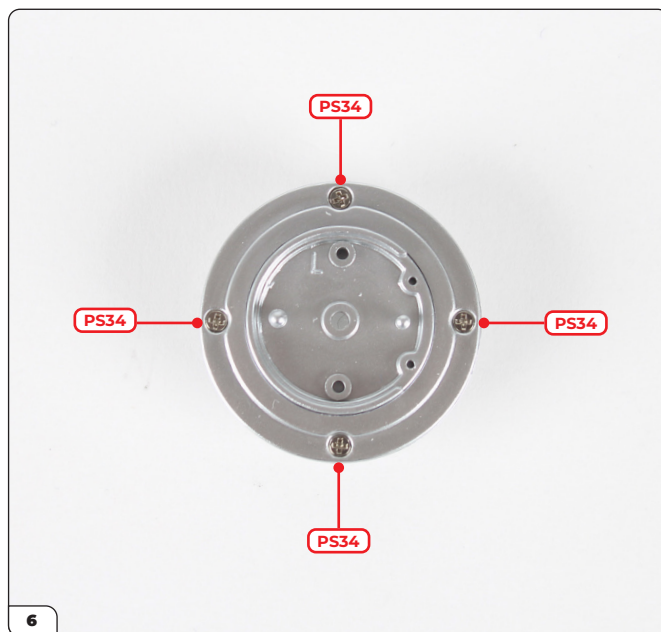


Montez le disque sur la plaque.

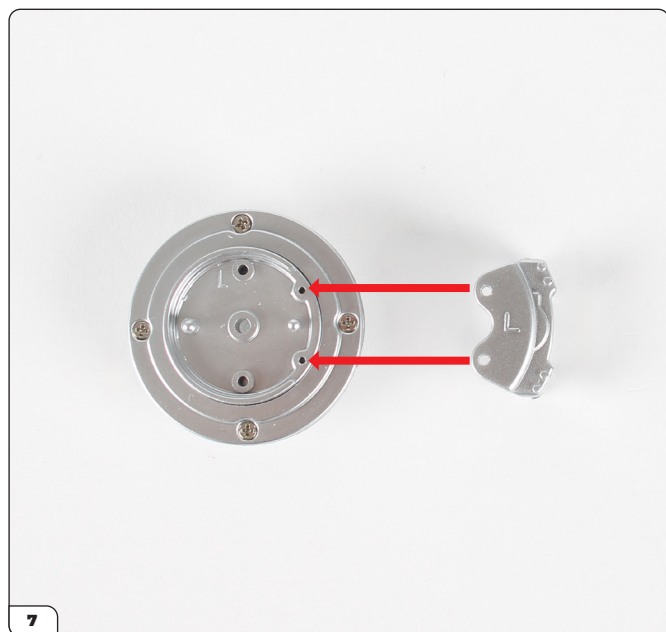
Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



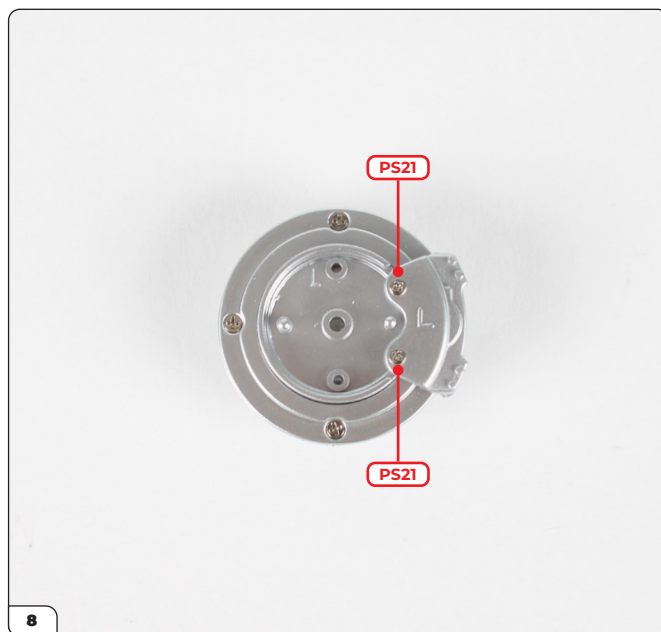
Alignez les trous de vis à l'intérieur et à l'extérieur du disque de frein.



Assemblez les deux parties et fixez-les à l'aide de quatre vis PS34.

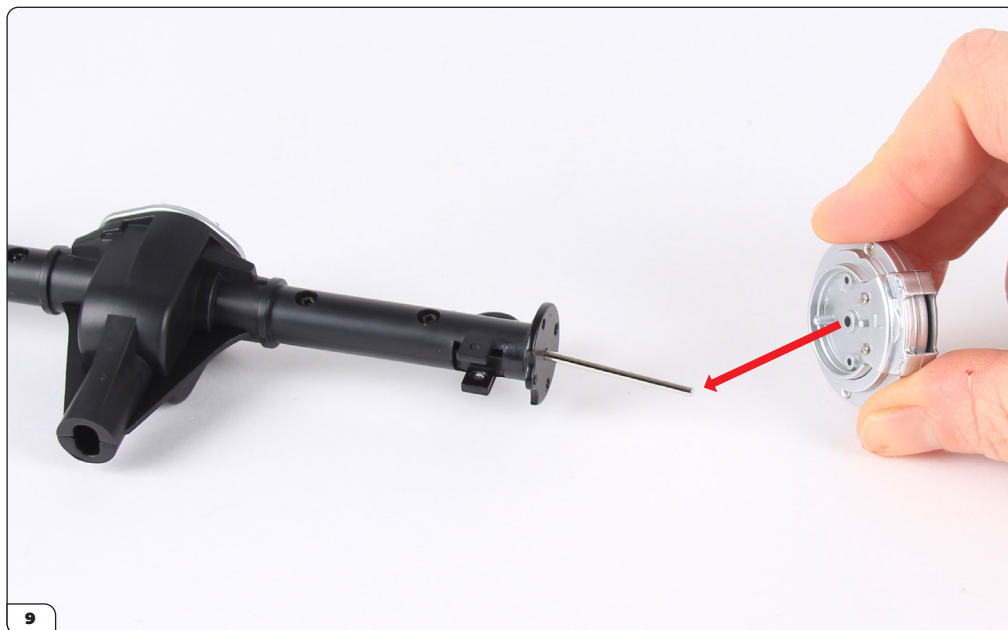


Alignez l'étrier de frein (34-E) avec les deux trous sur la plaque intérieure.



Montez-le et fixez-le à l'aide de deux vis PS21.

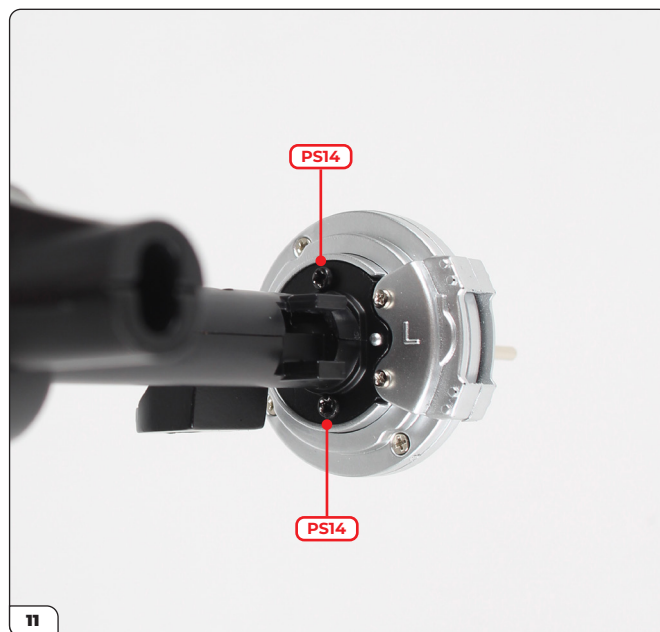
Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



Alignez le frein à disque avec l'essieu arrière assemblé à l'étape 32, comme indiqué sur la photo.



Montez le frein à disque sur l'essieu en l'installant sur la goupille préparée.



Fixez-le à l'aide de deux vis PS14.

Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



Montez le support des bras (34-F) à cheval sur les deux languettes comme indiqué sur la photo.

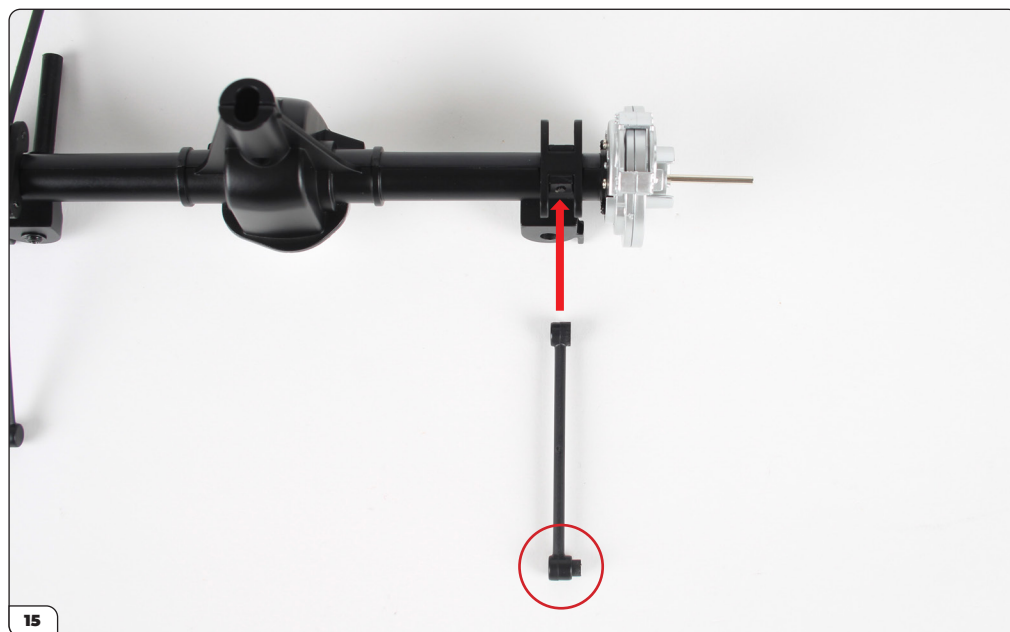


Prenez l'une des goupilles et insérez la partie lisse indiquée par le cercle dans le trou de la languette indiqué par la flèche.

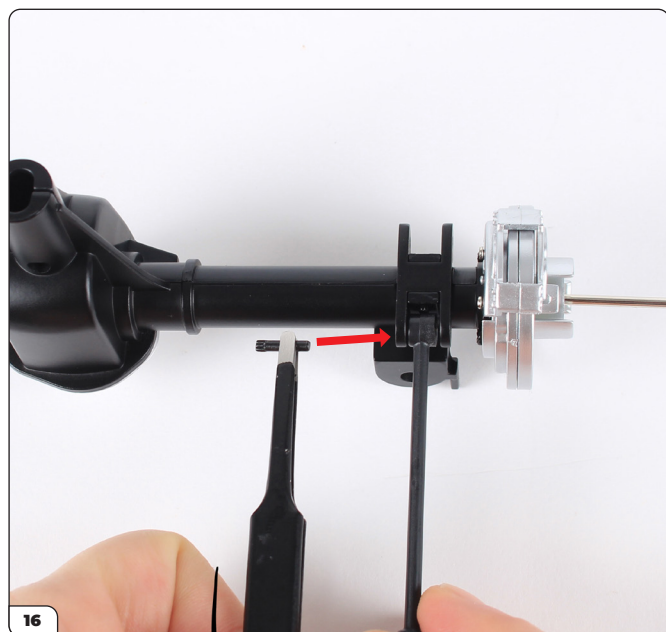


Utilisez une pince pour pousser la goupille jusqu'à ce qu'elle s'insère complètement.

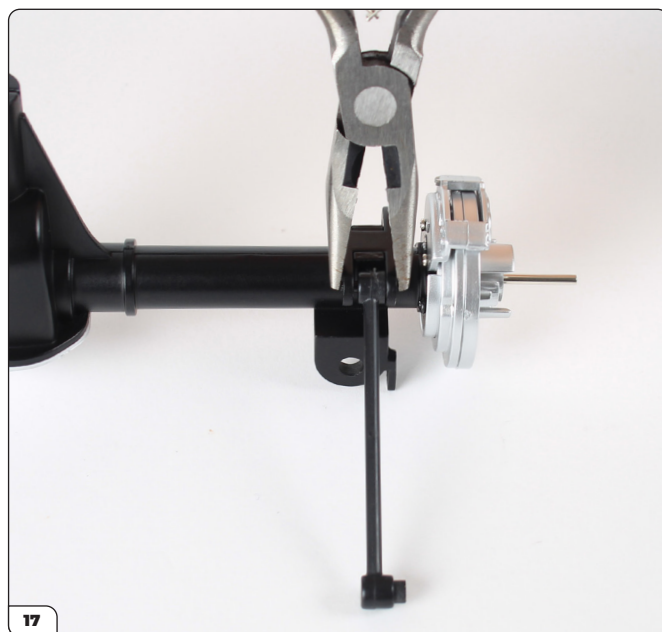
Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



Alignez le bras inférieur (34-I) avec l'ensemble qui vient d'être assemblé. Veillez toutefois à ce que le logement de la vis indiquée par le cercle soit orienté correctement.

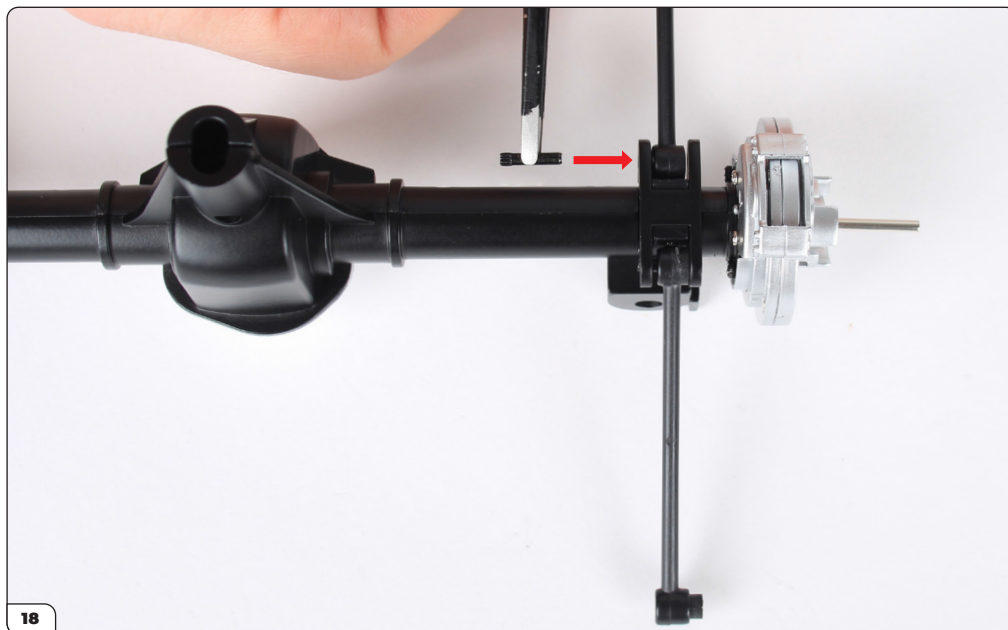


Placez le bras dans le support, puis fixez l'extrémité lisse d'une goupille comme indiqué sur la photo.



Utilisez une pince pour pousser la goupille jusqu'à ce qu'elle s'insère complètement.

Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche

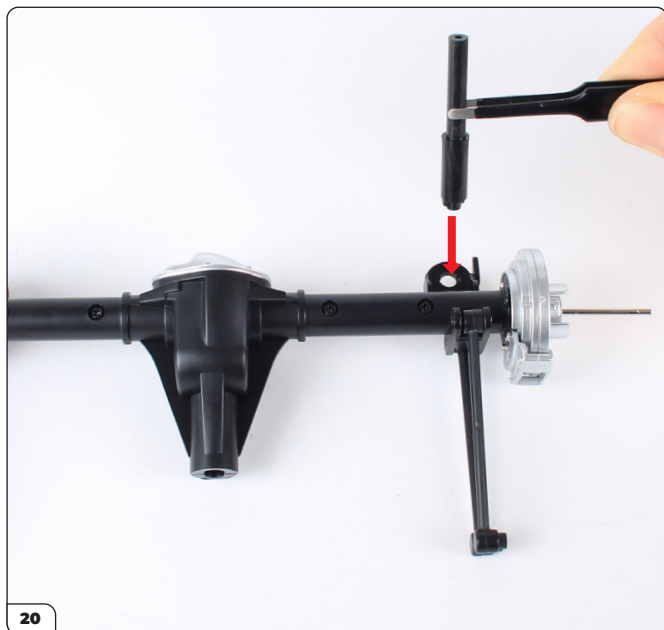


Montez l'autre bras sur le côté opposé du support, puis fixez-le avec une autre goupille.



Une fois montés sur l'essieu arrière, les bras devraient ressembler à ceci.

Étape 034 : Montage du frein à disque arrière gauche



Montez l'amortisseur télescopique (34-H) dans le trou indiqué par la flèche.



Fixez-le par le bas à l'aide d'une vis PS11.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 035 : Montage de la suspension arrière

Vous devez assembler dans cette étape la suspension arrière et monter sur le châssis l'essieu arrière et l'arbre de transmission.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 035

Dénomination	Dénomination
35-A Arbre de transmission	35-G Support de barre stabilisatrice gauche
35-B Barre stabilisatrice (D)	35-H Support de barre stabilisatrice droite
35-C Support de barre stabilisatrice (L)	35-I Ressorts x2
35-D Raccord de la barre stabilisatrice	Vis PS11 x7
35-E Amortisseur levier droit	Vis PS14 x3
35-F Amortisseur levier gauche	Vis PS25 x9



Étape 035 : Montage de la suspension arrière

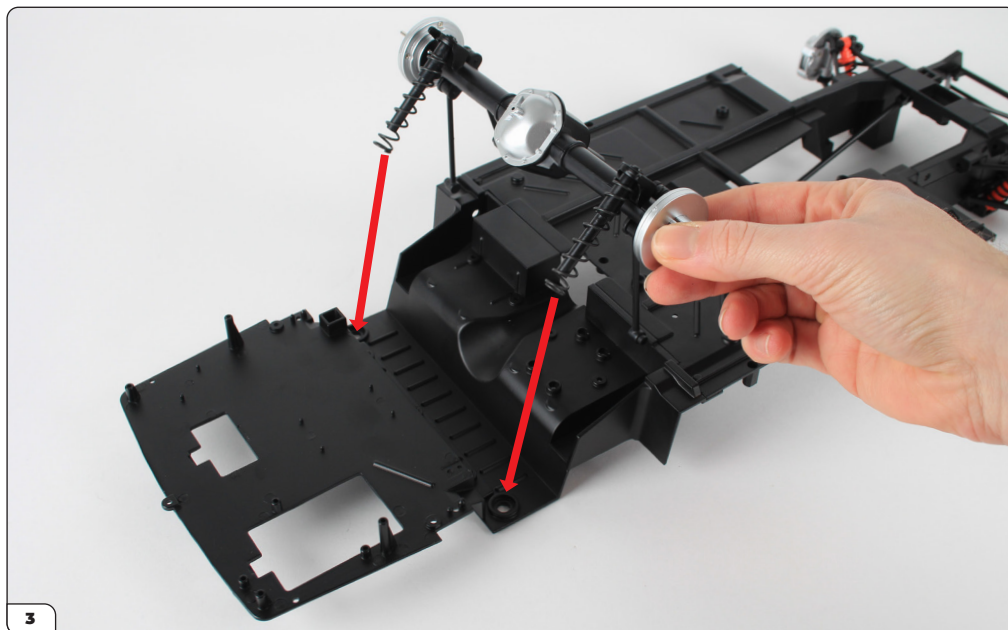


Montez un des ressorts (35-l) sur l'amortisseur télescopique droit.

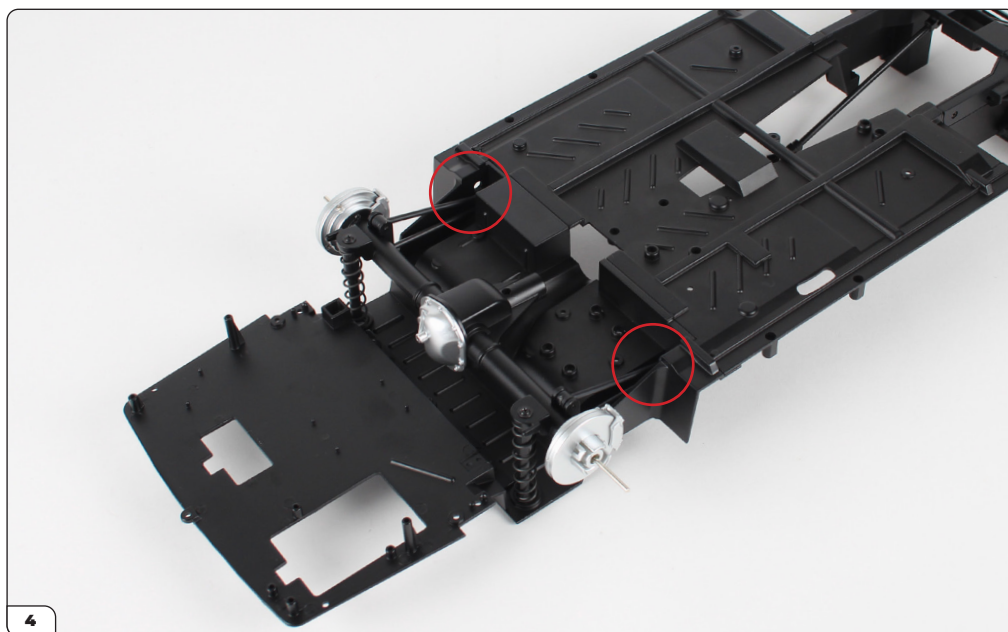


Montez de la même manière l'autre ressort sur l'autre amortisseur télescopique.

Étape 035 : Montage de la suspension arrière

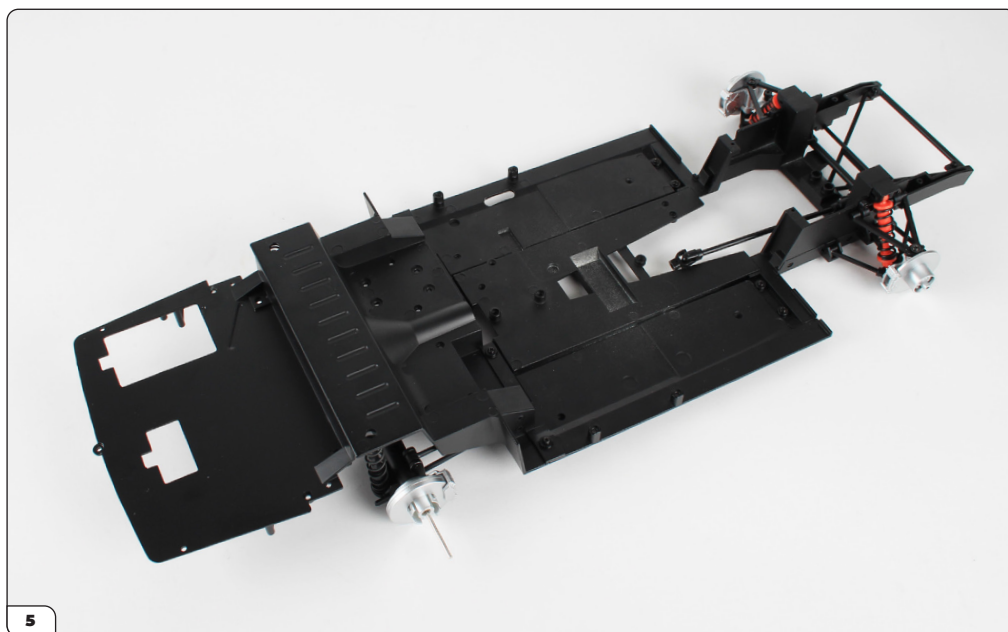


Alignez l'essieu arrière sur le châssis comme indiqué sur la photo.



Montez l'essieu arrière sur le châssis. Les quatre bras doivent s'insérer dans les ouvertures indiquées par les cercles.

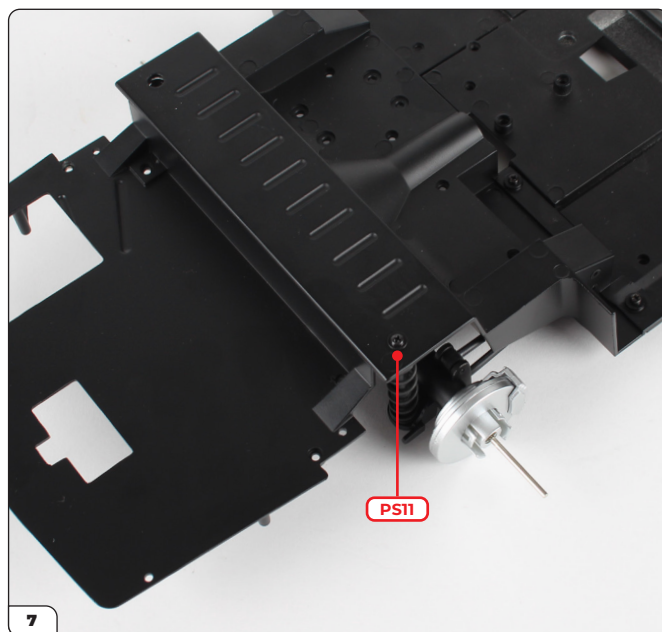
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Retournez délicatement l'ensemble en maintenant l'essieu en place.

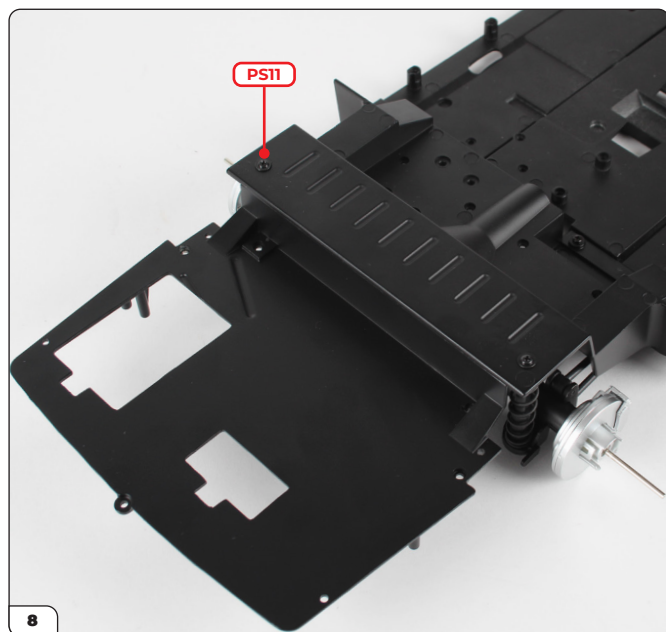


Poussez le châssis vers le bas de manière à faire entrer l'extrémité inférieure filetée de l'amortisseur télescopique dans son trou.

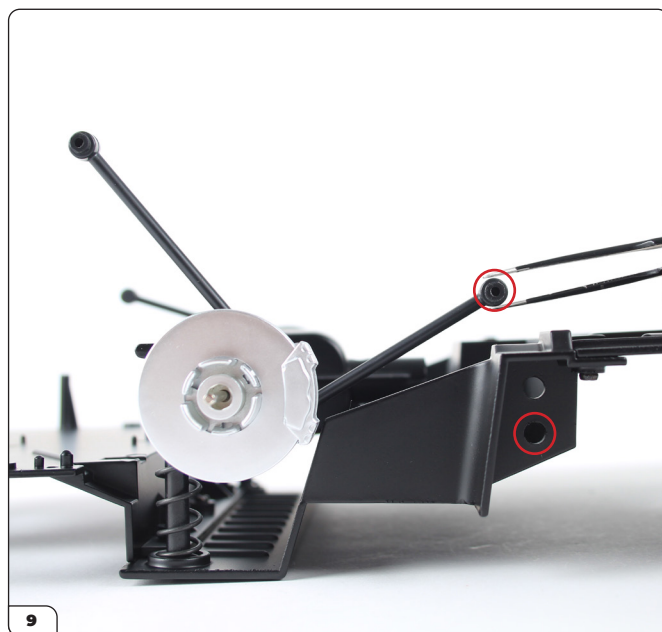


Fixez l'amortisseur à l'aide d'une vis PS11.

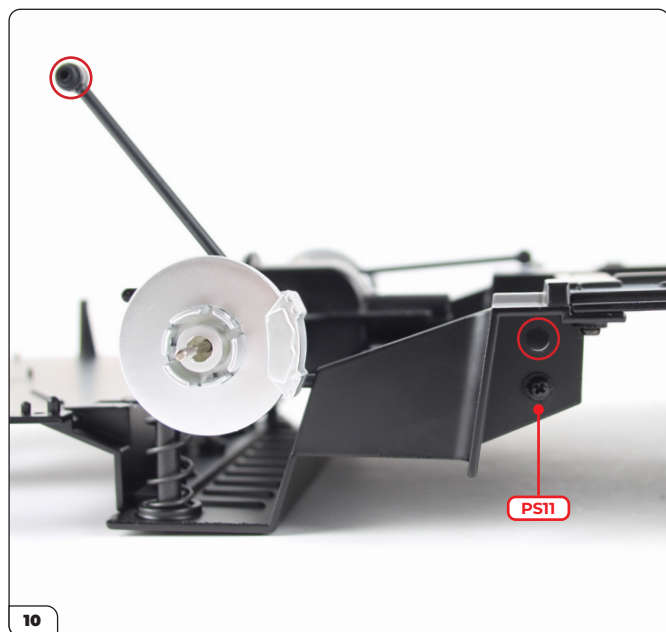
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



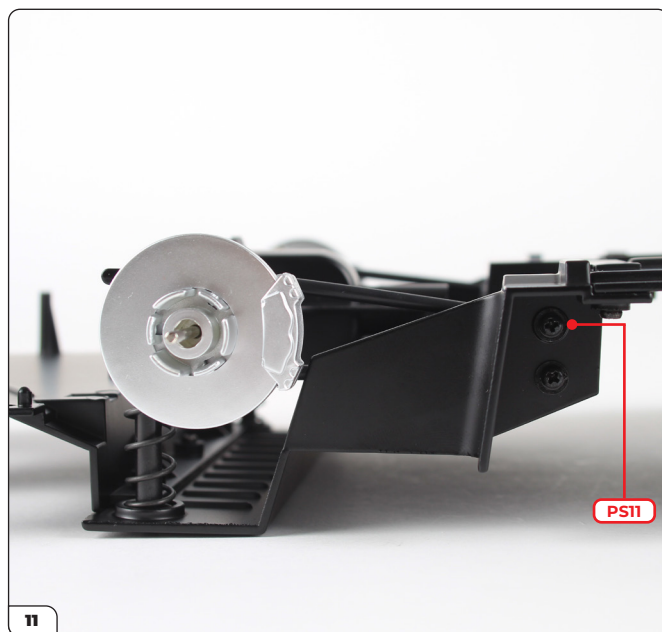
Répétez les étapes 6 et 7 pour l'autre côté du châssis et fixez l'amortisseur télescopique à l'aide d'une vis PS11.



Retournez à nouveau le châssis et placez l'œillet d'extrémité du bras supérieur au niveau de l'extrémité du trou correspondant sur le châssis.

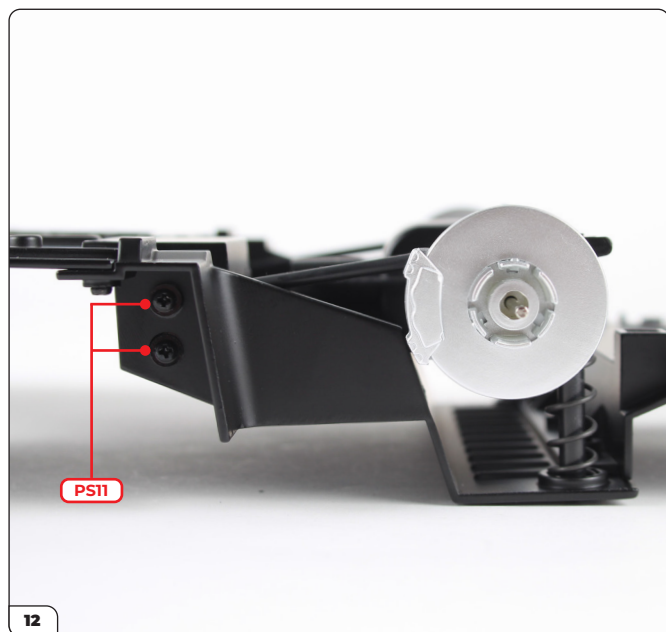


Fixez le bras supérieur à l'aide d'une vis PS11, puis placez l'œillet d'extrémité du bras inférieur au niveau de l'autre trou.

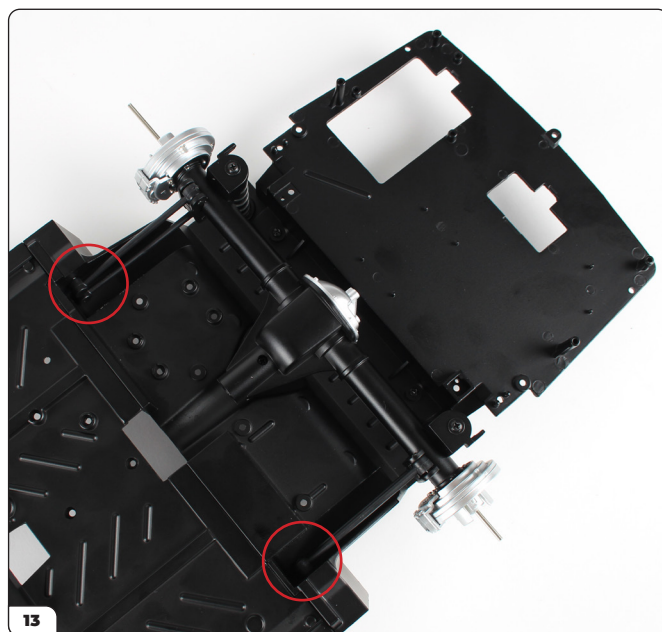


Fixez le bras inférieur à l'aide d'une vis PS11.

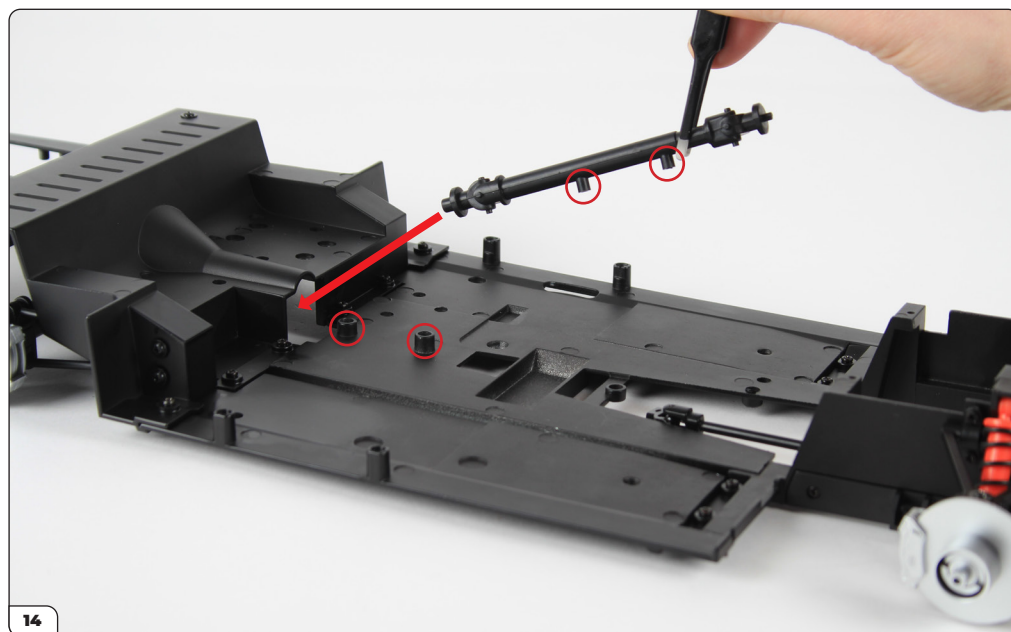
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Répétez la procédure pour l'autre côté du châssis, en fixant les bras à l'aide de deux vis PS11.

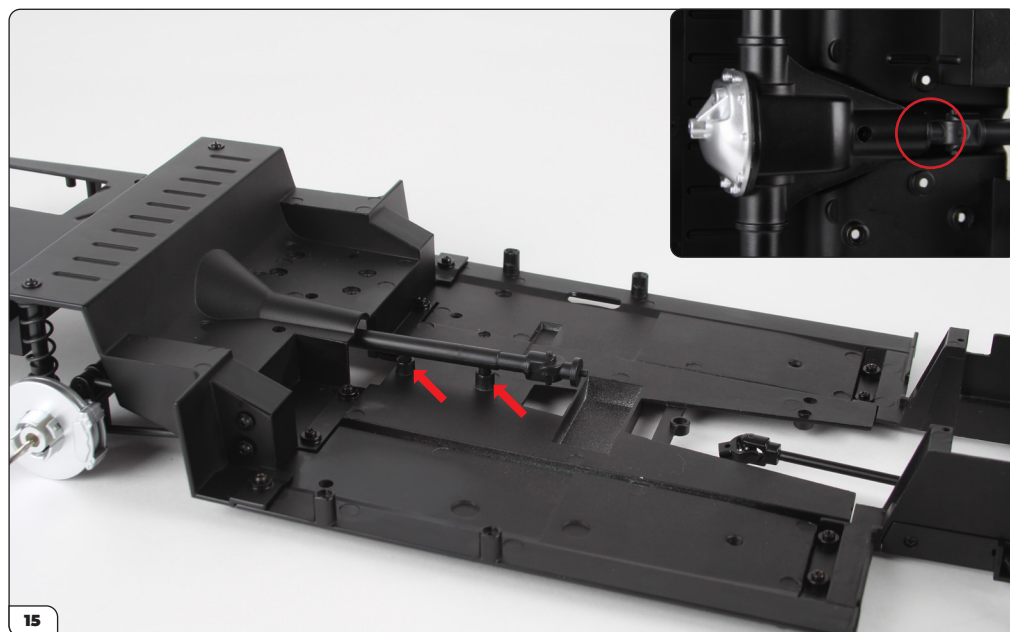


Voici à quoi doivent ressembler les bras fixés au châssis.

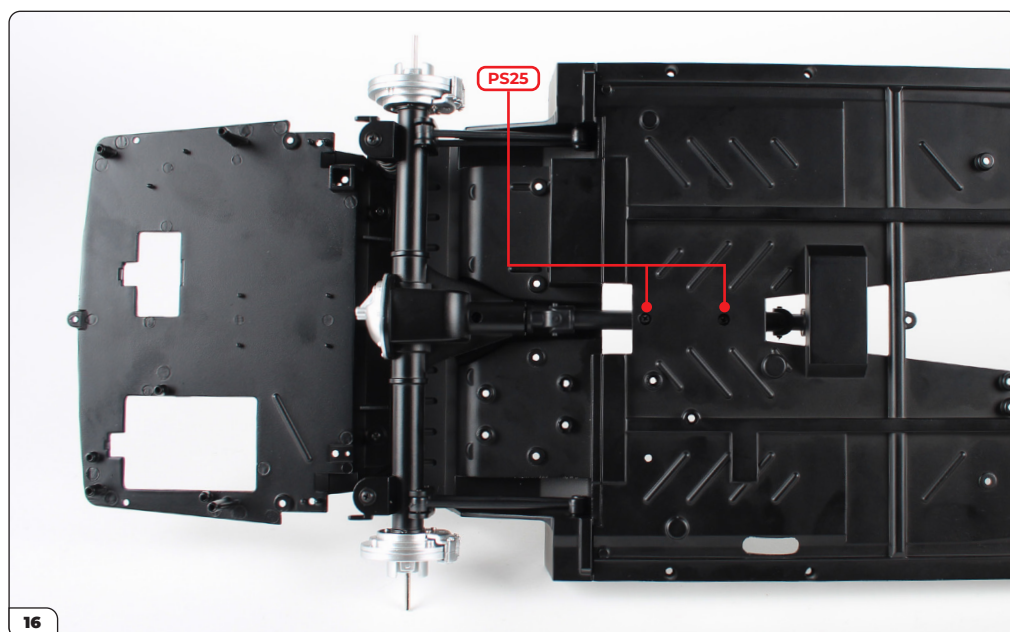


Alignez l'arbre de transmission 35-A avec le châssis comme indiqué sur la photo.

Étape 035 : Montage de la suspension arrière

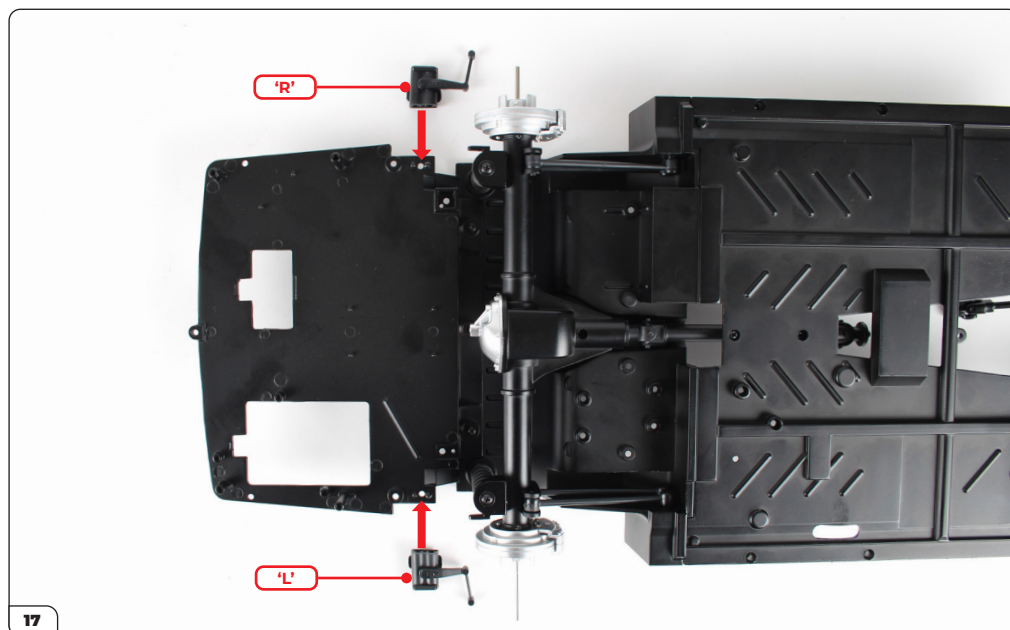


Montez l'arbre de transmission sur le différentiel en le faisant passer à travers l'ouverture indiquée par le cercle. Puis enfoncez les douilles filetées dans leurs logements indiqués par les flèches.

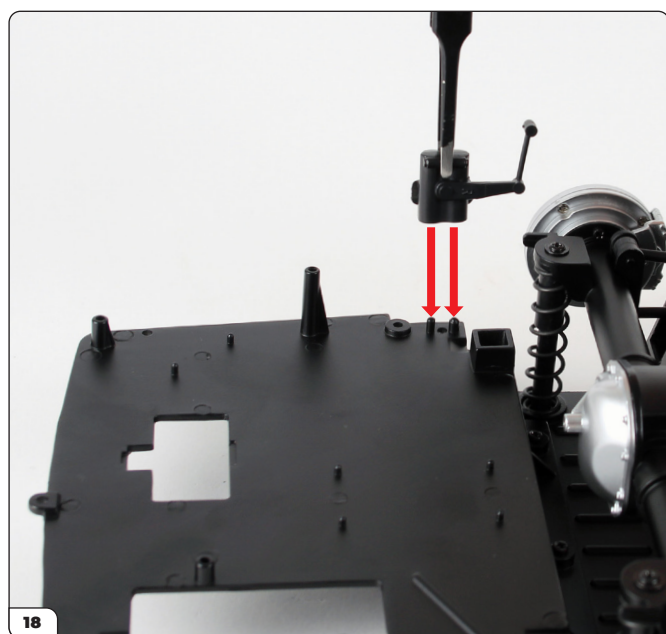


Fixez l'arbre de transmission par le bas à l'aide de deux vis PS25.

Étape 035 : Montage de la suspension arrière

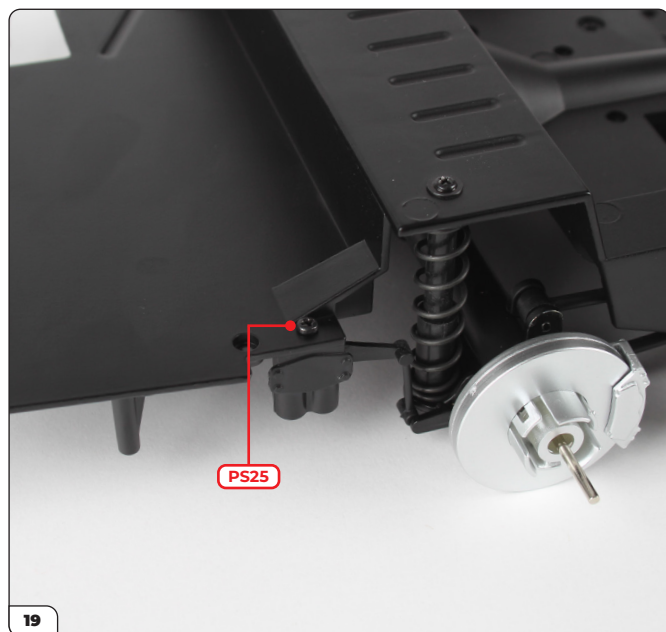


Prenez les deux amortisseurs à levier (35-E) et (35-F), marqués respectivement « R » et « L », et alignez-les aux côtés du châssis retournés.

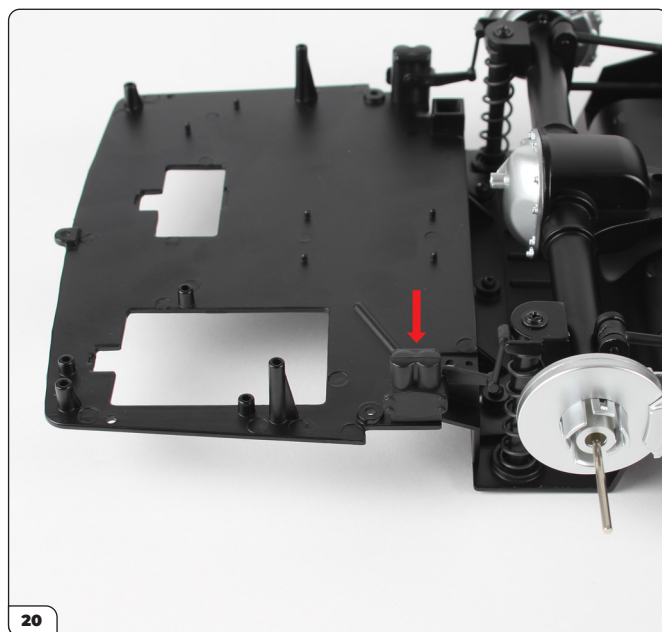


Montez l'amortisseur de droite sur ses goupilles. Le levier doit être orienté vers l'essieu comme indiqué par le cercle.

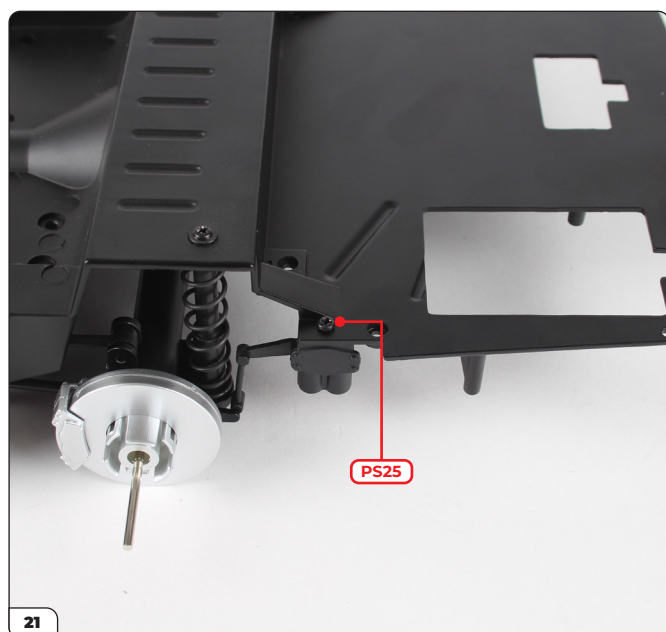
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Retournez le châssis et fixez l'amortisseur à levier par le bas à l'aide d'une vis PS25.



Montez l'amortisseur à levier de la même manière à gauche.



Fixez-le à l'aide d'une vis PS25.



Prenez les barres stabilisatrices (35-B) et (35-C). Notez que l'une a un grand trou et l'autre un petit trou.

Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Prenez la barre avec le plus petit trou (à droite) et le support correspondant (35-H).



Alignez les deux pièces comme indiqué sur la photo.



Fixez-les ensuite ensemble à l'aide d'une vis PS25.



Prenez maintenant la barre avec le trou le plus grand (à gauche) et son support (35-G).

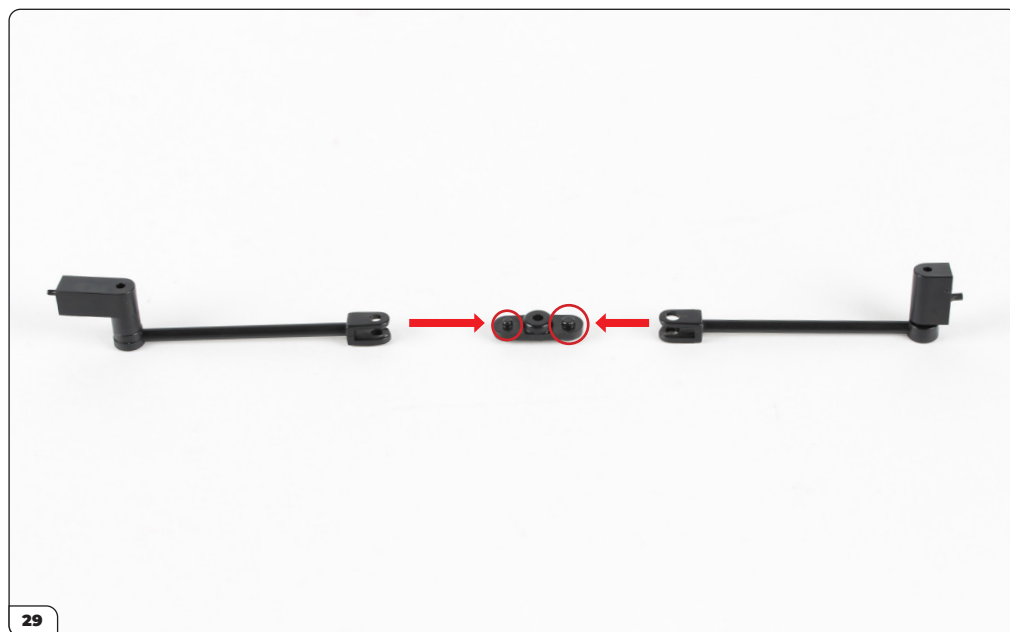
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Alignez les deux pièces comme indiqué sur la photo.



Fixez-les ensuite l'une à l'autre à l'aide d'une vis PS25.

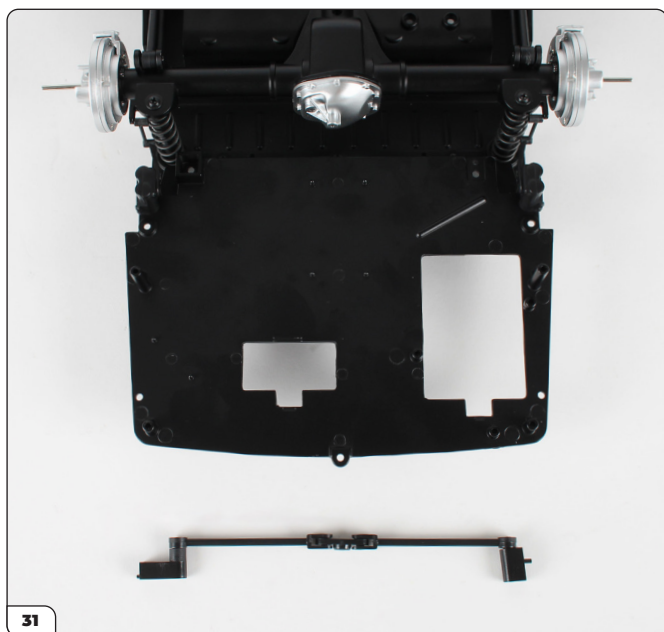


Prenez le raccord des deux barres stabilisatrices (35-D) et alignez ces dernières avec le raccord. Le raccord est muni d'une goupille plus petite et d'une goupille plus grande qui s'insèrent dans les trous correspondants des barres.

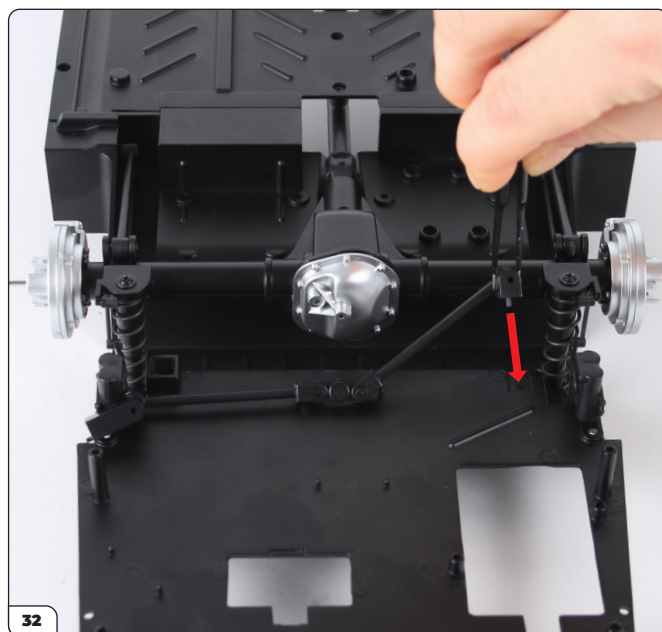
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Montez les barres sur le raccord.

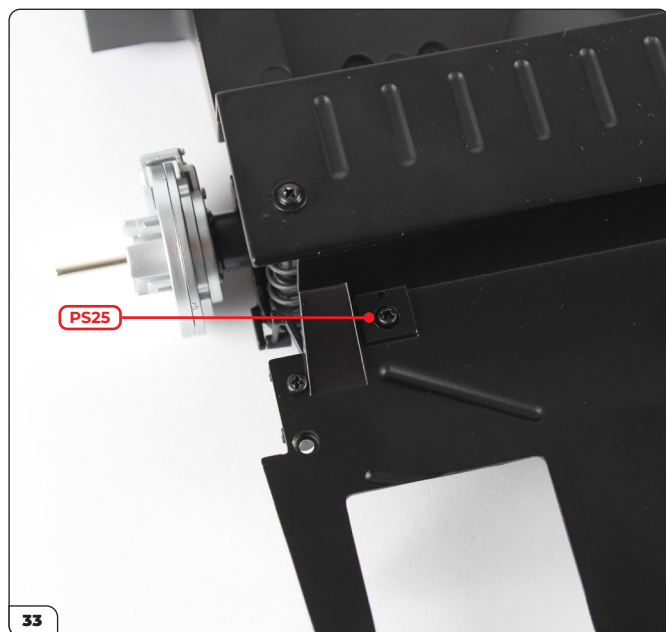


Alignez les pièces nouvellement assemblées avec l'arrière du châssis retourné.

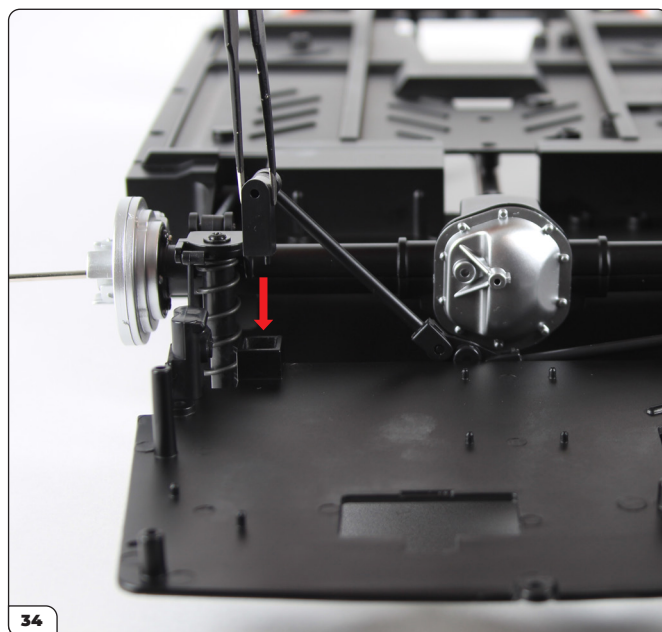


Montez la barre gauche sur sa fixation indiquée par la flèche.

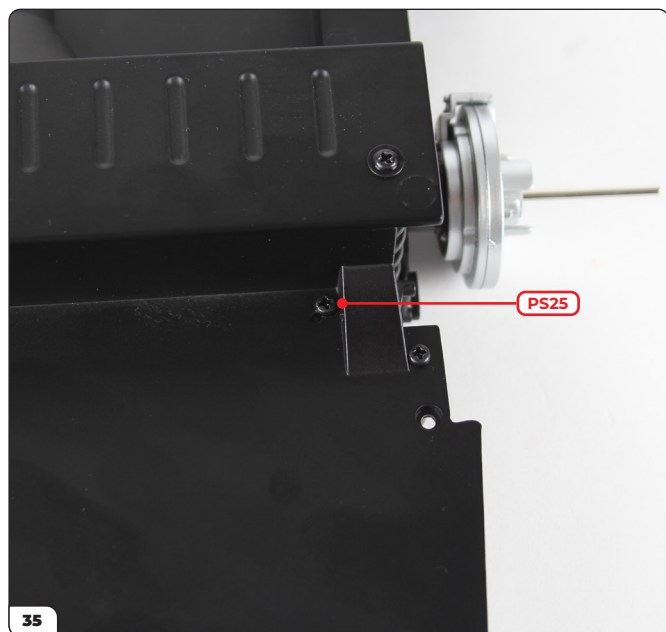
Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Retournez le châssis et fixez-la à l'aide d'une vis PS25.



Montez la barre droite sur sa fixation indiquée par la flèche.

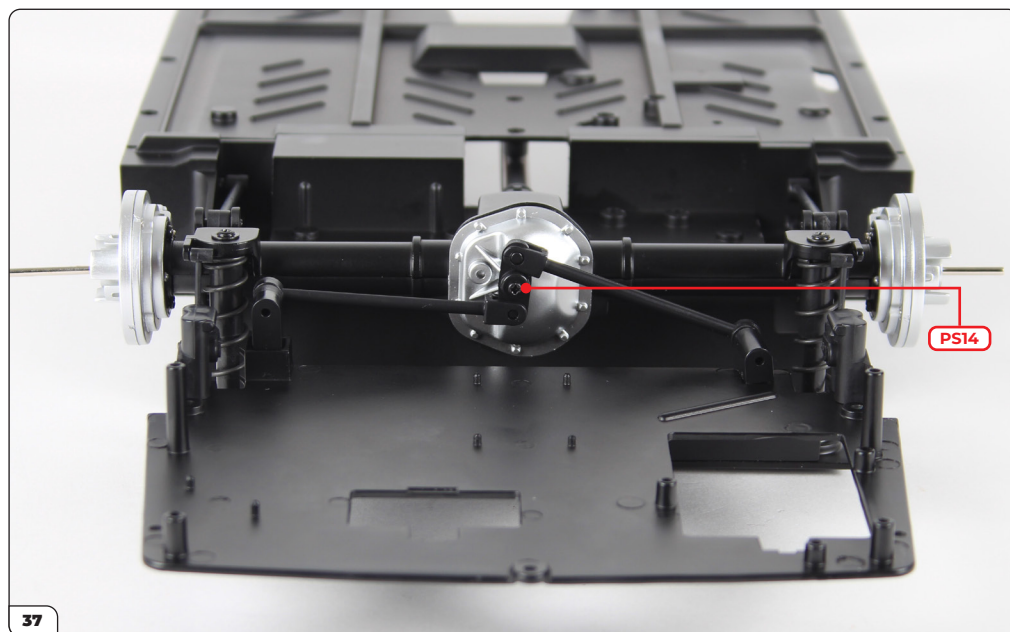


Retournez à nouveau le châssis et fixez-le à l'aide d'une vis PS25.



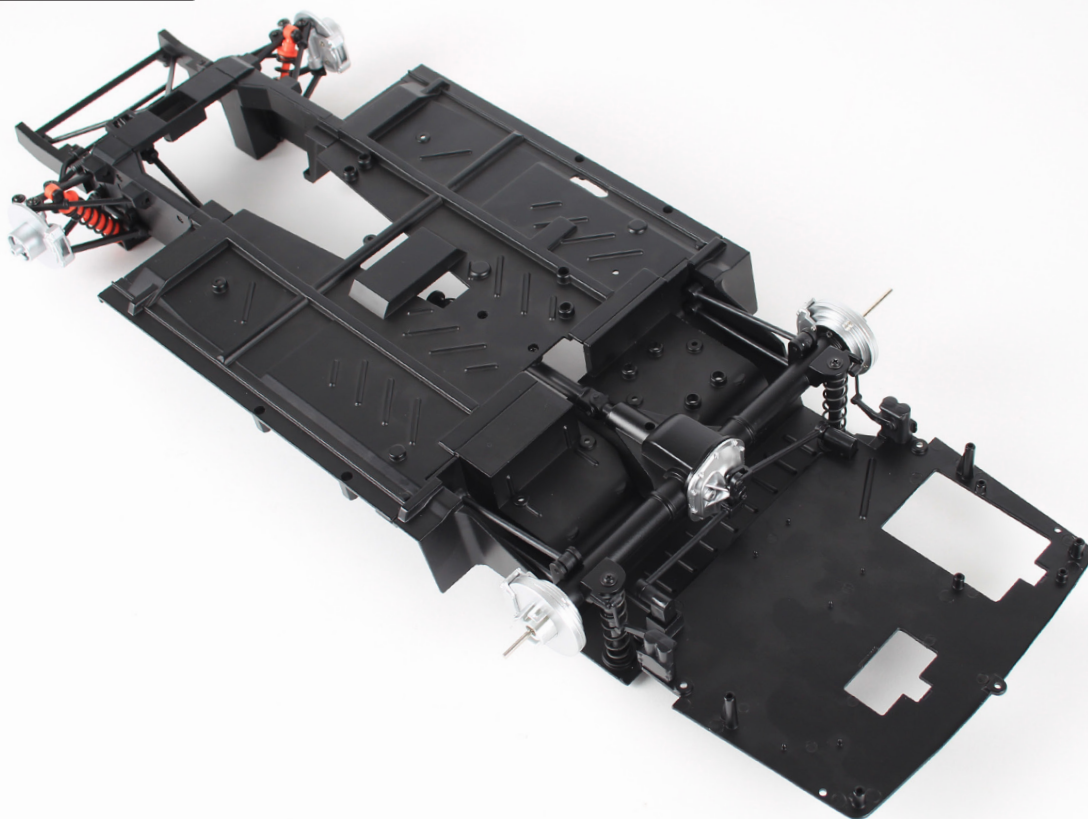
Montez le raccord des barres sur le couvercle du différentiel dans l'emplacement ayant la même forme.

Étape 035 : Montage de la suspension arrière



Fixez le raccord à l'aide d'une vis PS14.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)

Cette étape se réfère à la version simplifiée de la jante. Si vous choisissez de la monter, vous pouvez ensuite passer directement à l'étape 038.

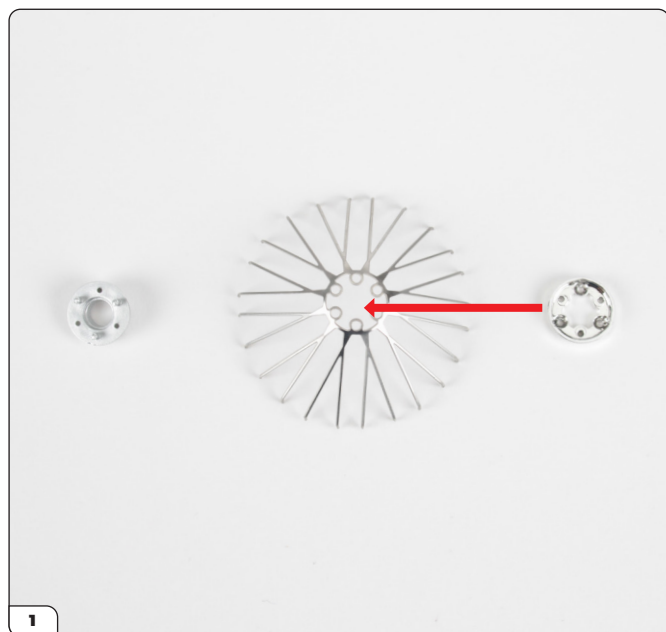


LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 036VB

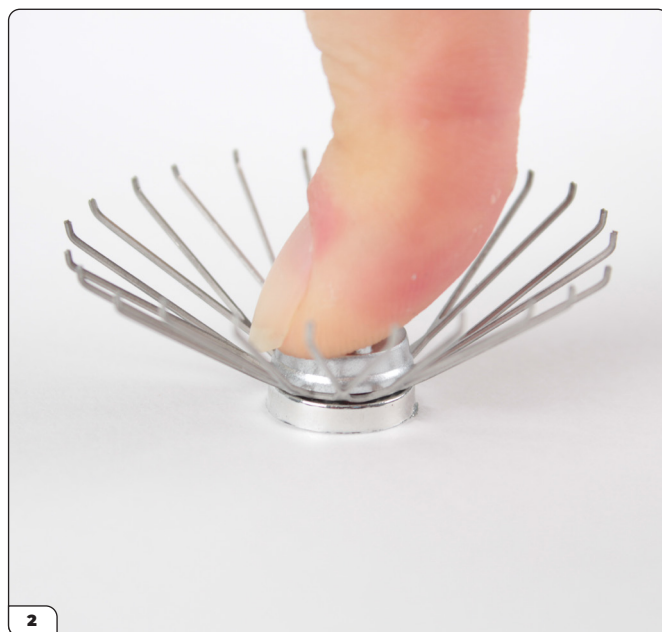
Dénomination	Dénomination
36VB-A Rayons extérieurs	36VB-H Anneau de fixation des rayons
36VB-B Jante intérieure	36VB-I Partie avant du moyeu
36VB-C Anneau extérieur	36VB-J Douille arrière
36VB-D Rayons intérieurs	Vis PS02 x9
36VB-E Jante extérieure	Vis PS03 x4
36VB-F Partie arrière du moyeu	Vis PS32 x7
36VB-G Anneau intérieur	



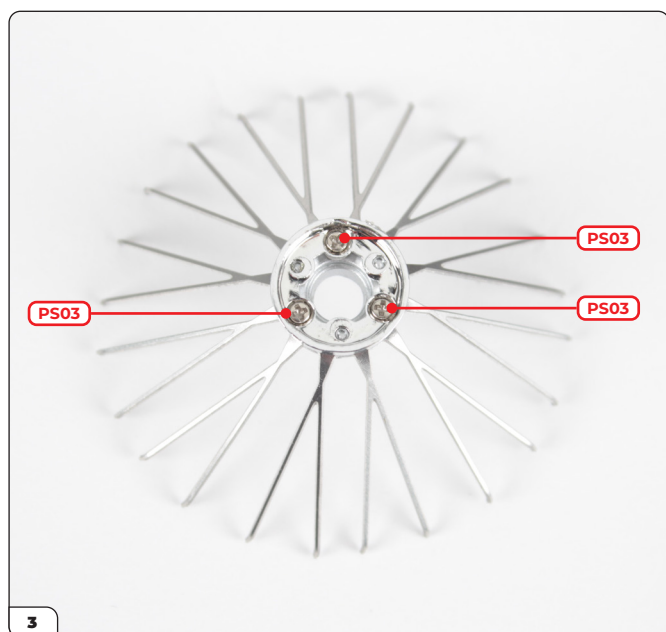
Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



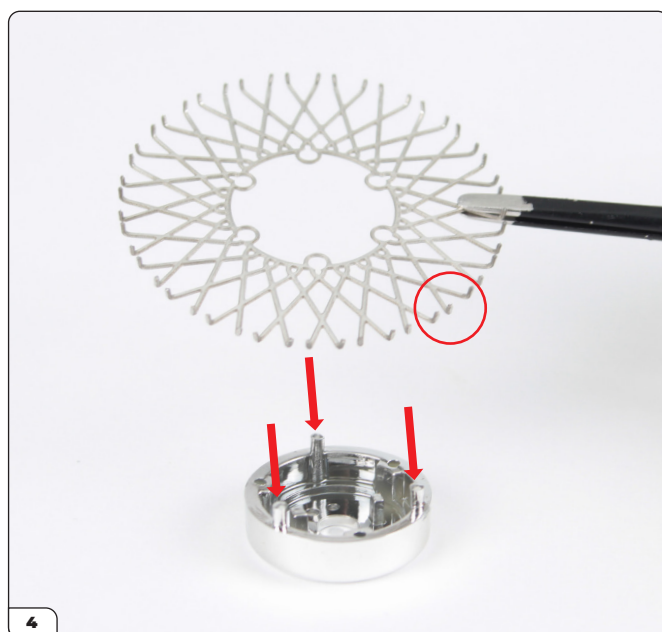
Préparez la partie avant du moyeu (36VB-I), les rayons extérieurs (36VB-A) et l'anneau extérieur (36VB-C) comme indiqué sur la photo, puis positionnez l'anneau extérieur au sommet des rayons.



Retournez les rayons et enfoncez les goupilles de la partie avant du moyeu dans les trous correspondants de l'anneau extérieur.

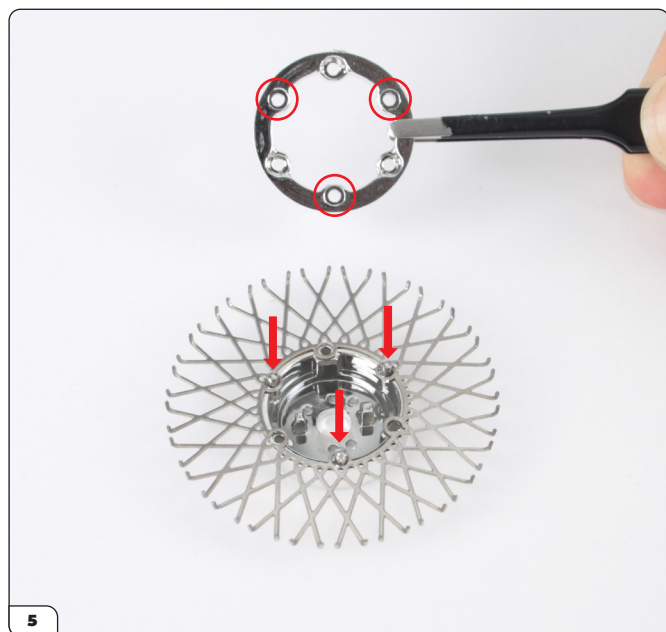


Fixez l'ensemble à l'aide de trois vis PS03.

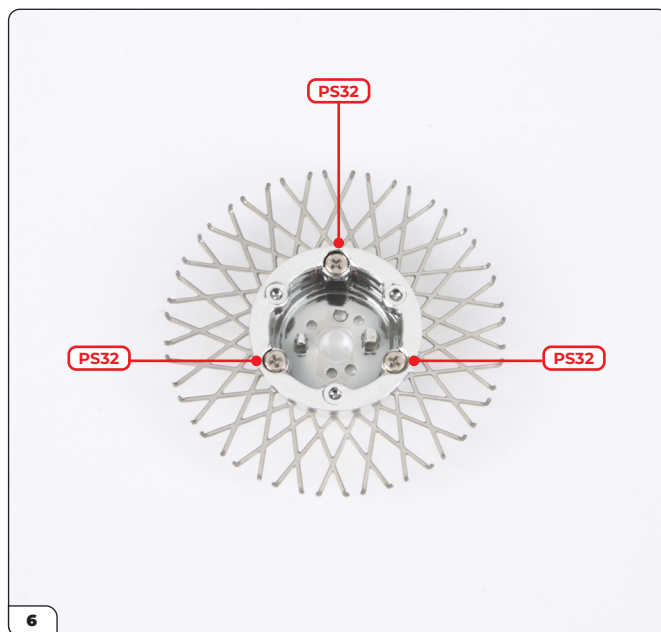


Montez les rayons intérieurs (36VB-D), avec les parties angulaires des rayons (indiquées par le cercle) tournées vers le haut, sur la partie arrière du moyeu (36VB-F), en utilisant les trois goupilles indiquées par les flèches.

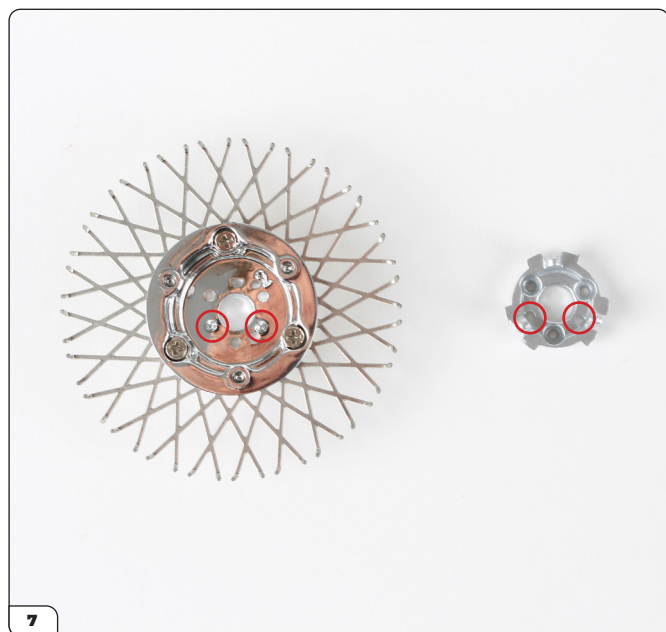
Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



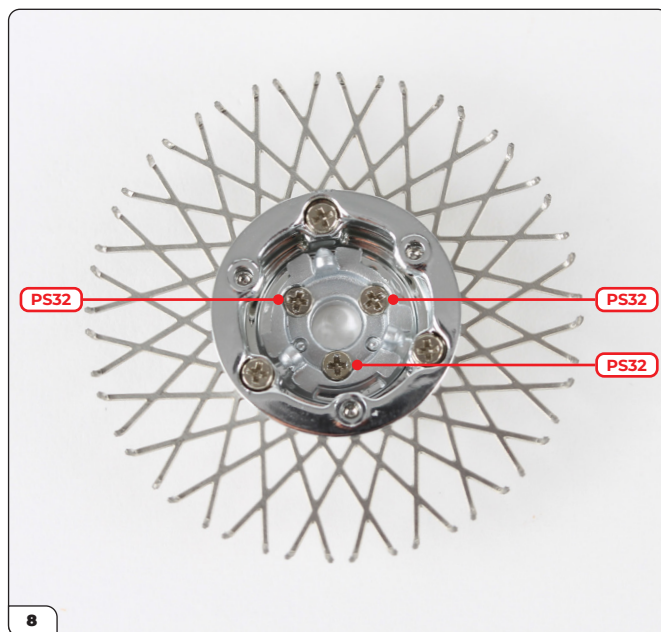
Montez, en le pressant, l'anneau intérieur (36VB-G) sur le dessus des rayons en utilisant les trois trous sans évidement, marqués par des cercles. Si des trous sont fermés par le chromage, ouvrez-les à l'aide d'un cutter ou d'un poinçon.



Fixez l'anneau intérieur à l'aide de trois vis PS32.

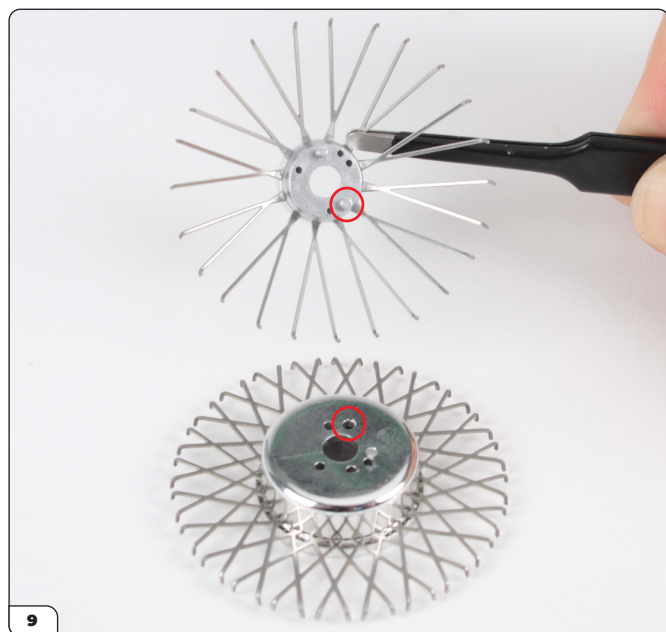


Alignez les trous de la douille arrière (36VB-J) avec les goupilles à l'arrière du moyeu, comme indiqué sur la photo.



Montez la douille arrière et fixez-la à l'aide de trois vis.

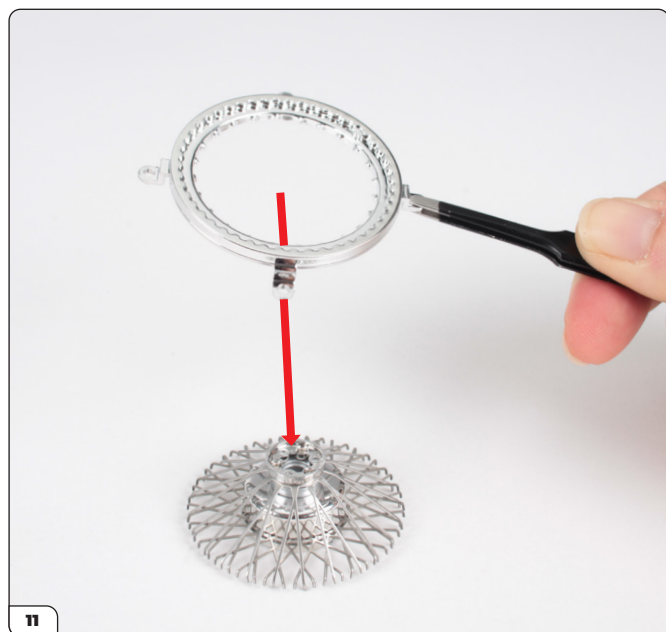
Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Retournez les rayons intérieurs à l'envers, puis montez les rayons extérieurs en utilisant comme référence la plus grosse goupille sur la partie avant du moyeu.



Une fois les rayons assemblés, les extrémités des rayons extérieurs doivent se trouver à l'intérieur des V formés par les extrémités des rayons intérieurs.

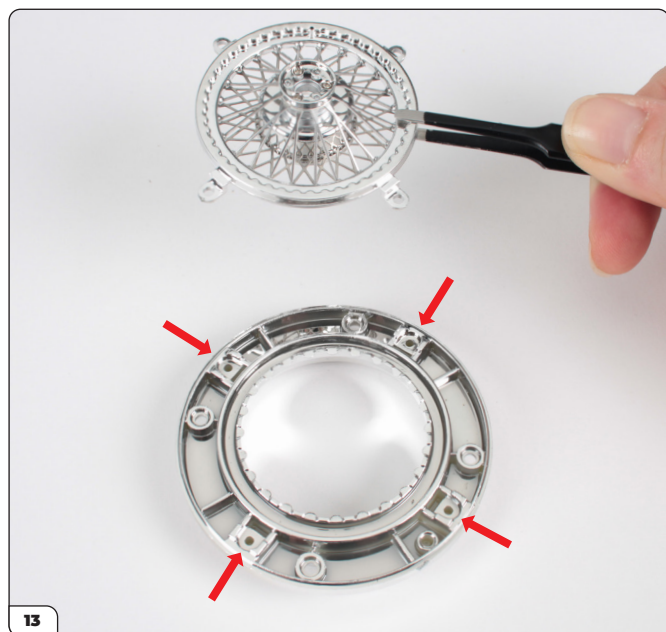


Montez l'anneau de fixation des rayons (36VB-H) sur l'ensemble tout juste assemblé comme indiqué sur la photo.

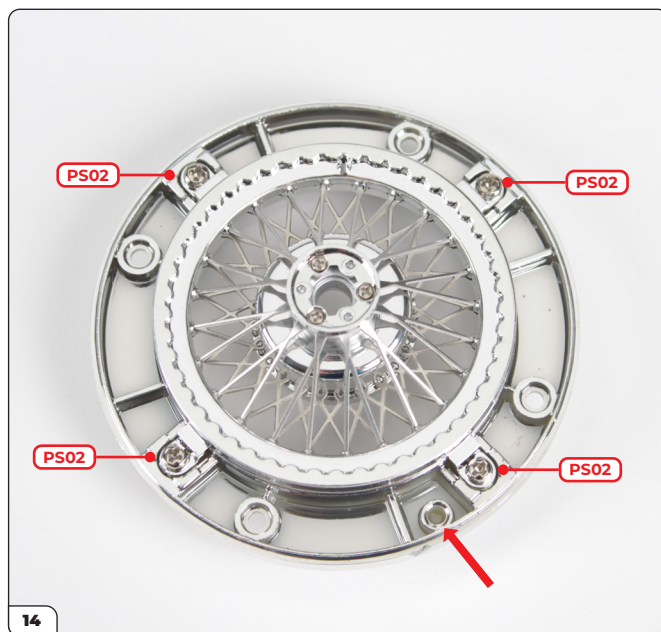


Alignez l'anneau de fixation de manière à ce que les rayons extérieurs s'insèrent dans les logements sur les circonférences de l'anneau. Vérifiez que tous les rayons sont à leur place.

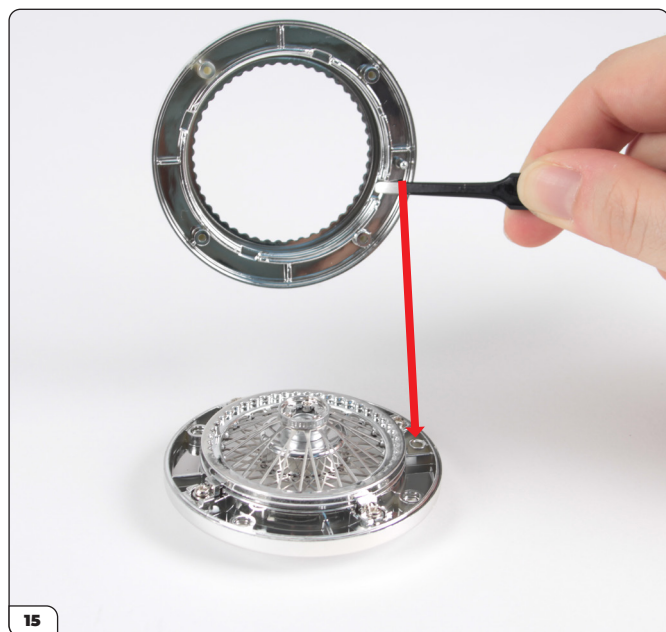
Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Montez l'ensemble tout juste assemblé sur la jante intérieure (36VB-B) en emboîtant ses quatre languettes dans leurs logements respectifs.



Fixez le montage à l'aide de quatre vis PS02. Trouvez le trou indiqué par la flèche.



Montez la jante extérieure (36VB-E) en utilisant comme guide la goupille qui doit entrer dans le trou précédemment repéré.



Appuyez fermement sur les parties tout juste assemblées en agissant sur la circonférence.

Étape 036VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Retournez l'assemblage et fixez-le à l'aide de quatre vis PS02.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)

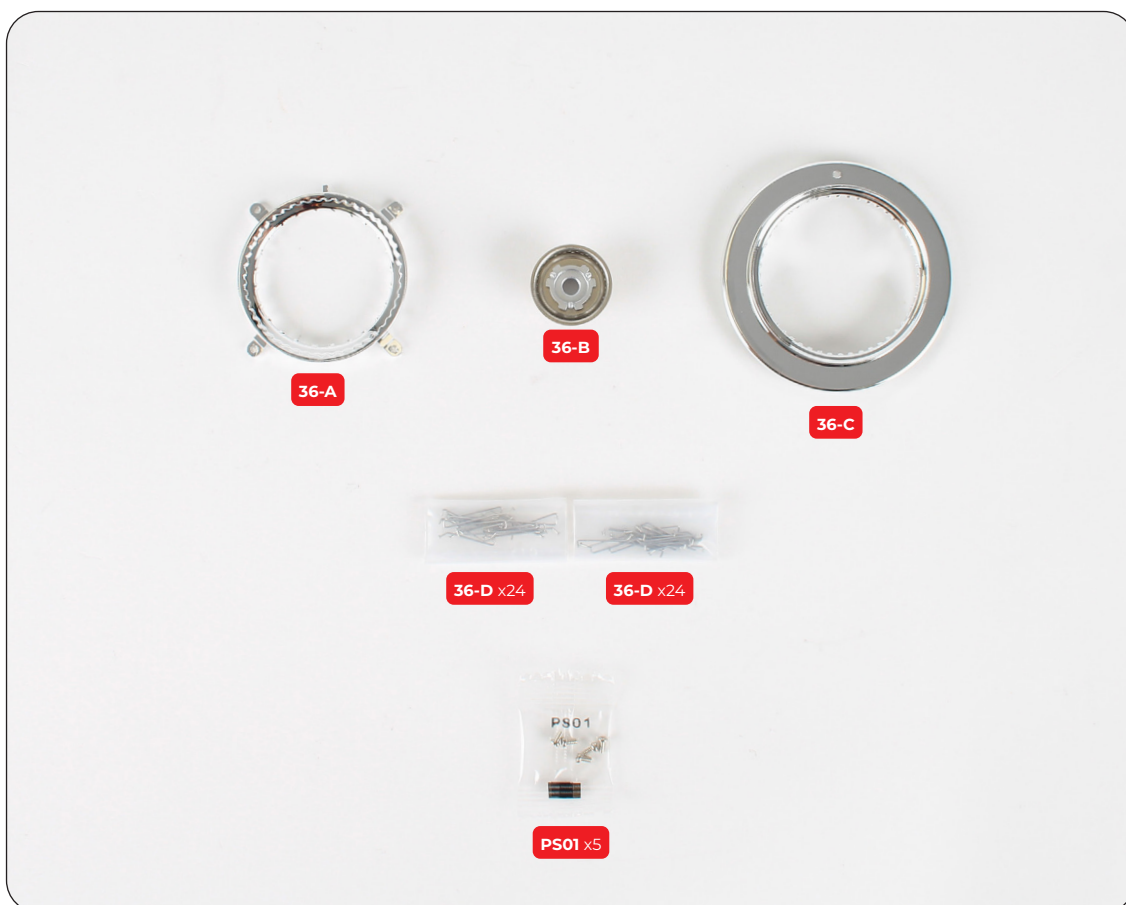
Cette étape permet de monter la version standard de la jante de la DB5. Si vous avez déjà effectué le montage de la version simplifiée, passez à l'étape 038.

Pour plus de précisions, regardez notre vidéo à l'adresse suivante : <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

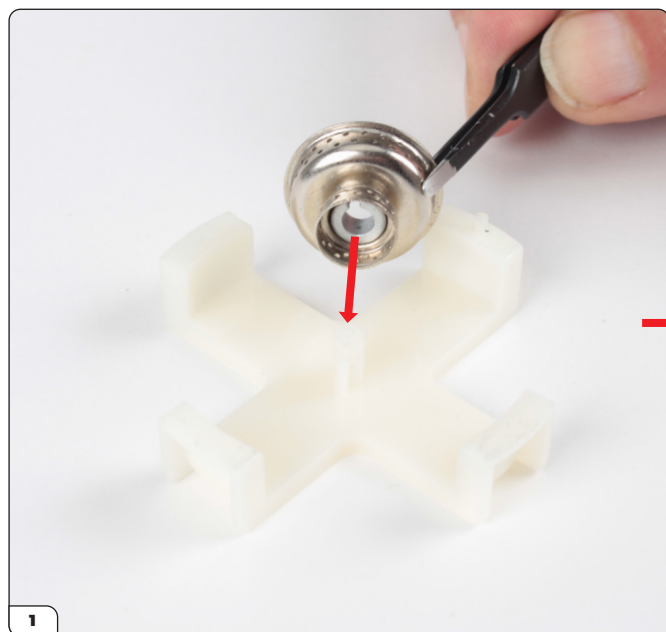


LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 036

Dénomination
36-Anneau de fixation des rayons
36-B Moyeu
36-C Jante extérieure
36-D Rayons x 24
36-D Rayons x 24
Vis PS01 x5



Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)



Alignez le trou formé du moyeu (36-B) avec le logement correspondant sur l'outil de gabarit fourni à l'étape 002. Puis montez-le.



Montez la jante extérieure (36-C) sur le gabarit, en utilisant la goupille indiquée par la flèche comme guide.

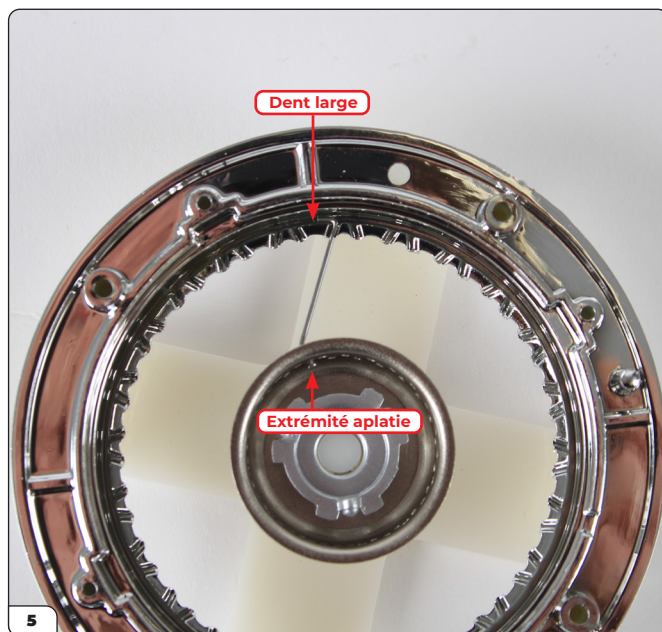


Appuyez fermement sur la jante pour la mettre en place.

Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)



Ouvrez l'un des sachets de rayons (36-D), prenez l'un d'entre eux et passez son extrémité pliée à travers l'un des trous de l'ensemble inférieur.



Enfilez le rayon jusqu'à ce que la tête plate atteigne le trou, puis accrochez l'embout à la dent large la plus proche. La pointe du rayon doit faire face à la dent large, comme illustré.

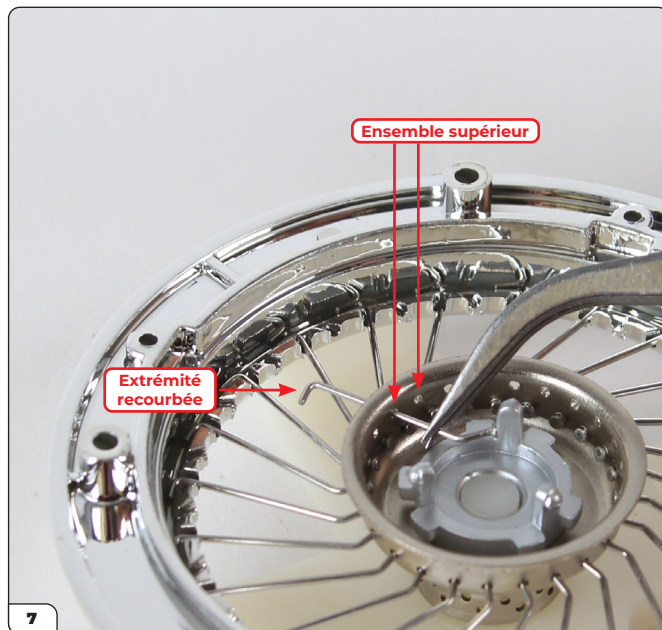


Faites passer un deuxième rayon par le trou suivant dans l'ensemble inférieur et fixez-le sur la jante extérieure comme indiqué sur la photo. Au fur et à mesure que vous montez les rayons, réglez la tension en tournant doucement le moyeu avec le pouce.

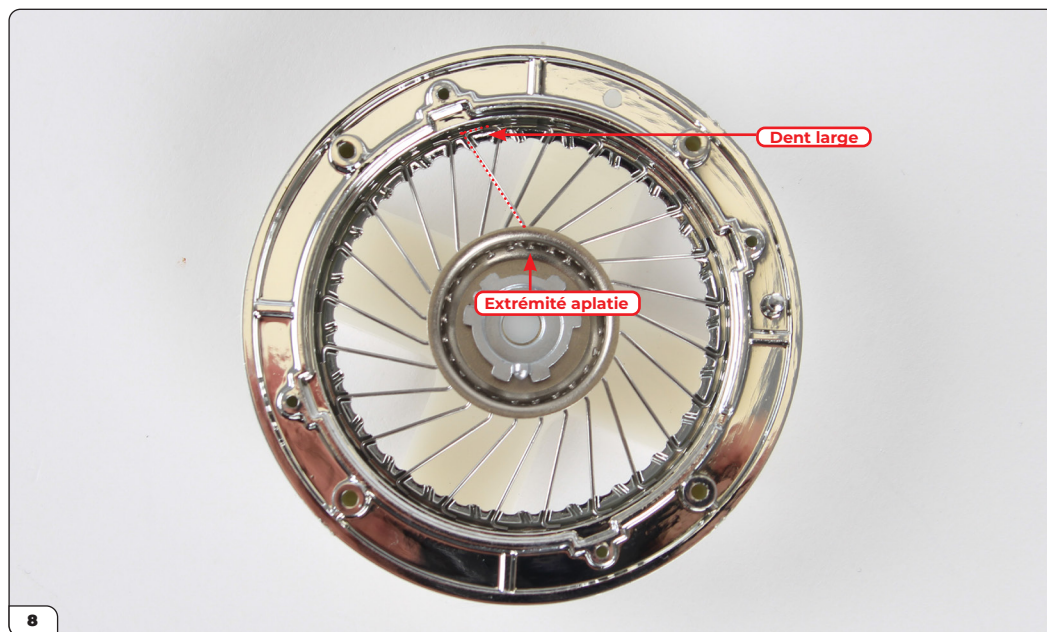
Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)



Répétez l'opération jusqu'à ce que les 24 rayons soient en place.



Ouvrez l'autre sachet contenant les rayons (36-D), prenez-en un et passez son extrémité recourbée dans l'un des trous de l'ensemble supérieur.

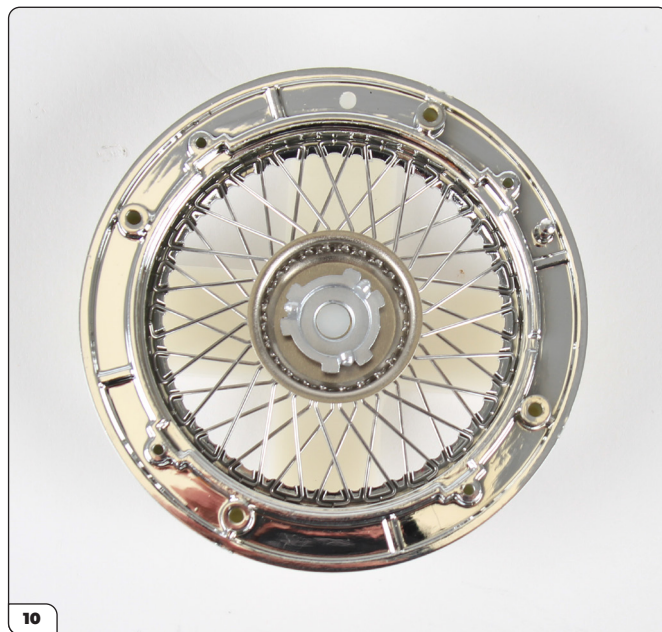


Tirez sur le rayon jusqu'à ce que son extrémité avec la tête aplatie atteigne le trou, puis accrochez l'extrémité opposée dans le logement de la jante extérieure plus facile à atteindre, dans le sens inverse par rapport à ceux de la série précédente. Lors du montage des autres rayons, il peut arriver que certains se désengagent. Remontez-les tous avant de les insérer de nouveau.

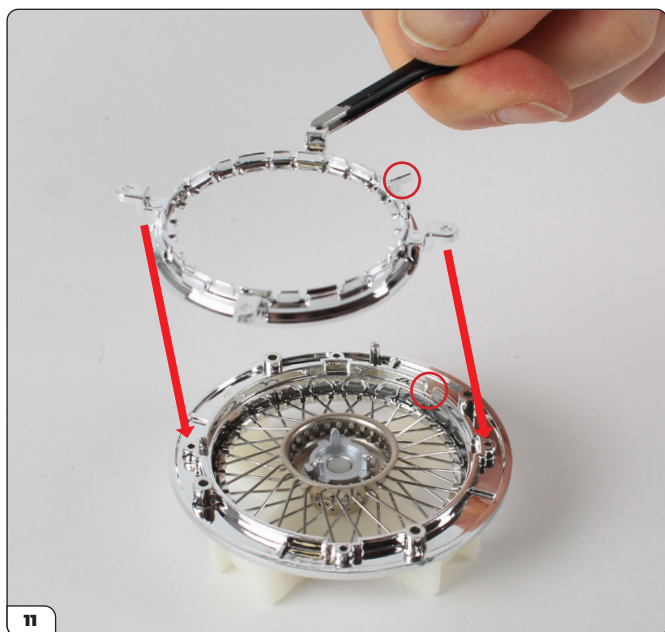
Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)



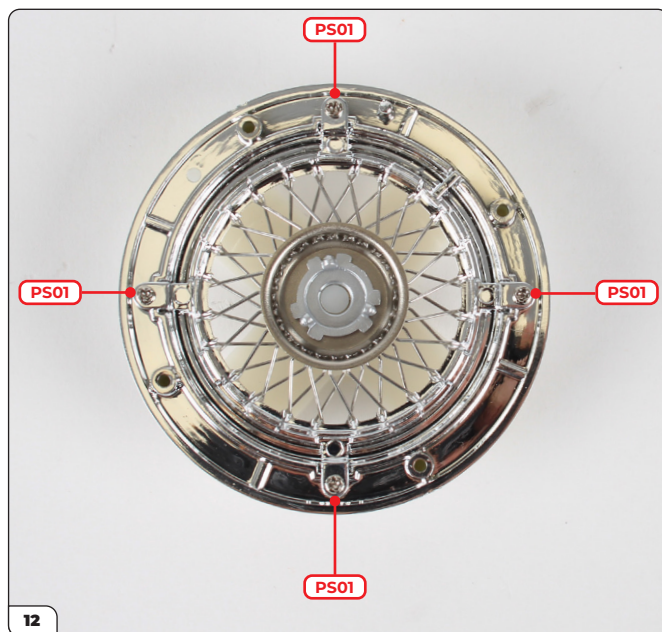
Faites passer un deuxième rayon par le trou suivant de l'ensemble supérieur et accrochez-le sur la jante extérieure comme indiqué sur la photo. Notez que les rayons ainsi montés forment un losange, comme le montre la photo.



Répétez l'opération jusqu'à ce que vous ayez monté tous les rayons, puis vérifiez qu'ils sont correctement dans tous leurs logements sur la jante extérieure.



Montez l'anneau de fixation des rayons (36-A) en utilisant la languette saillante comme référence.



Vérifiez que tous les rayons sont en place, puis fixez l'anneau à l'aide de 4 vis PS01. Pour continuer le montage, passez à l'étape 037.

Étape 036 : Construction de la jante externe (normale)

ÉTAPE COMPLÉTÉE



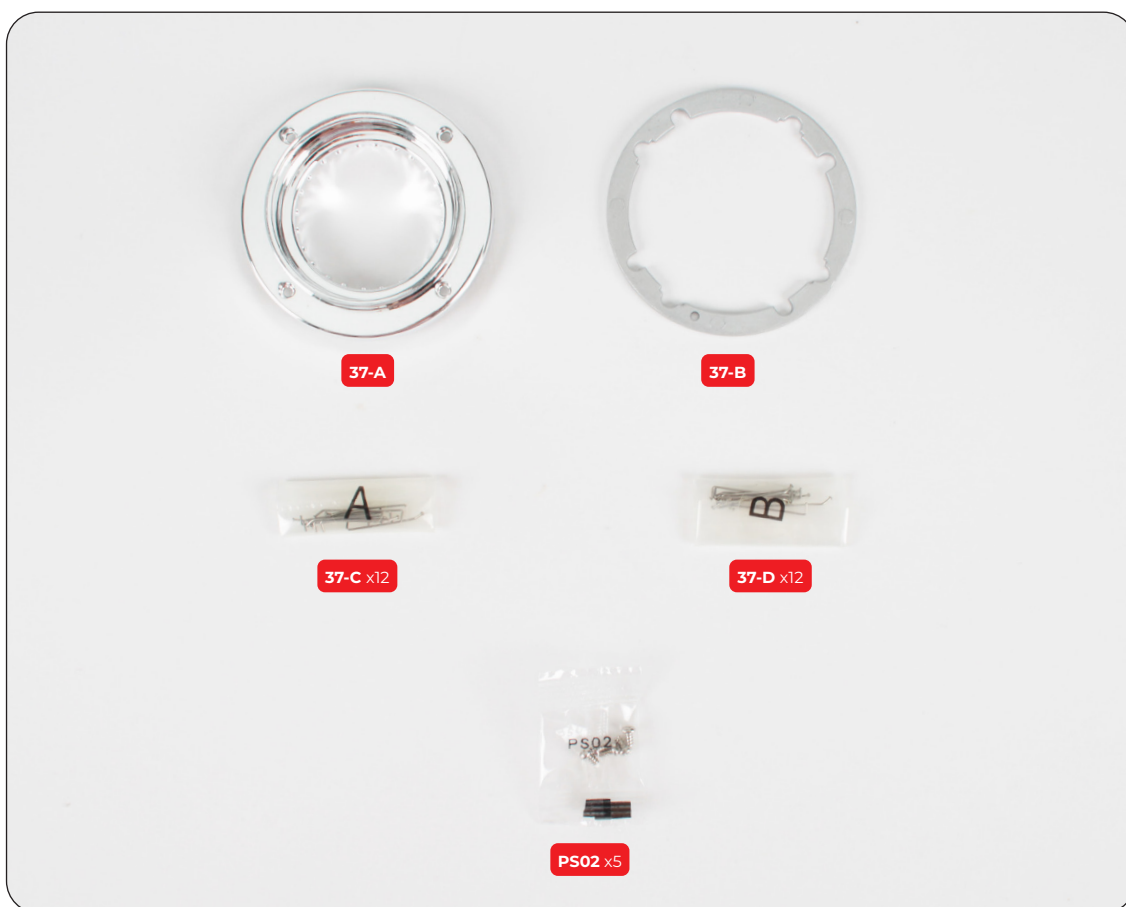
Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)

Dans cette étape, vous poursuivrez l'assemblage version standard de la jante, en assemblant la partie intérieure que vous assemblerez ensuite avec la partie extérieure.

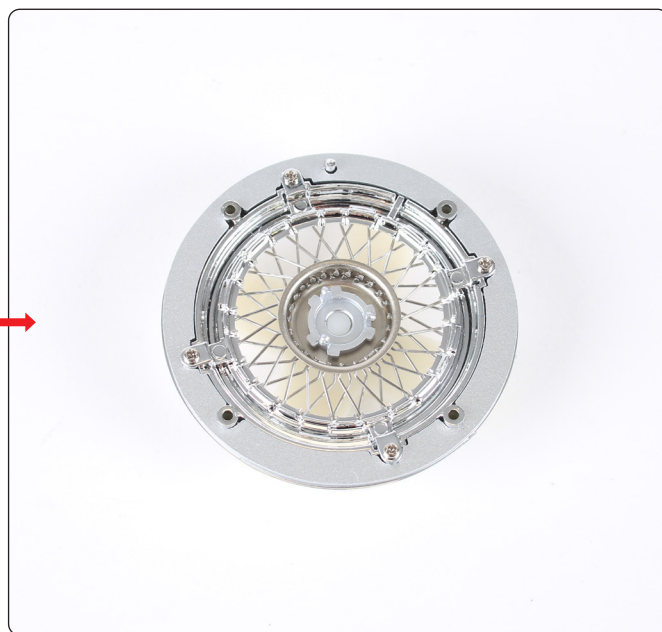


LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 037

Dénomination
37-A Jante intérieure
37-B Entretoise
37-C Rayons type A x12
37-D Rayons type B x12
Vis PS02 x 5



Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)



Alignez l'entretoise (37-B) avec la jante montée à l'étape 036, en utilisant comme référence le trou et la goupille marqués sur les jantes.



Retournez l'ensemble et faites passer l'extrémité d'un des rayons de type A (37-C) dans l'un des trous de l'ensemble inférieur.



Tirez sur le rayon et guidez son extrémité à l'intérieur du losange vers la gauche et vers l'extérieur de l'autre côté, comme le montre la photo.

Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)



Retournez le groupe et mettez en place l'embout du rayon. **Il doit s'accrocher à une dent large**, comme indiqué. Si l'embout se trouve à l'hauteur d'une dent étroite, répétez l'opération en faisant passer le rayon dans le losange suivant. Ceci est très important. **Assurez-vous que le rayon est monté sur une dent large.**



Une fois que vous êtes satisfait de l'assemblage du premier rayon, passez un autre rayon de type A dans le trou suivant de l'ensemble inférieur et dans le deuxième losange après le premier, mis en évidence sur la photo. À ce stade, les extrémités peuvent être laissées libres sur le côté opposé.

Continuez à faire passer les rayons de type A dans les trous de l'ensemble inférieur, puis en poussant leurs extrémités dans les losanges successifs, en en sautant toujours un. Continuez à laisser leurs extrémités décrochées pour l'instant, car elles n'ont pas encore besoin d'être reliées à l'anneau.

Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)



Prenez maintenant un des rayons de type B (37-D) et passez-le dans l'un des trous de la partie supérieure. Croisez-le avec le rayon qui part du trou de l'ensemble inférieur à sa gauche (indiqué par le cercle) et guidez son extrémité vers le losange à l'intérieur duquel aucun rayon ne passe (mis en évidence sur la photo).



Enfoncer l'extrémité dans le losange avec l'index, tout en poussant le rayon avec le pouce, comme indiqué sur la photo.

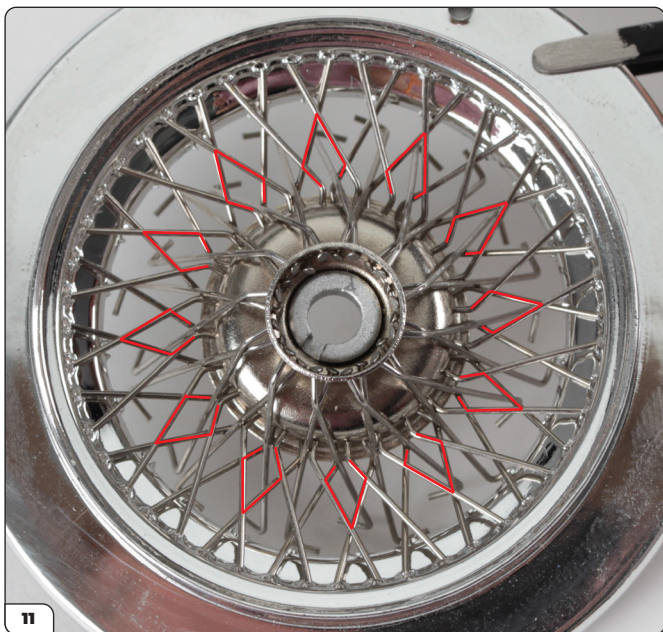


Retournez l'ensemble et vérifiez que l'extrémité du rayon est positionnée sur la partie la plus extérieure de l'anneau pour faire face à l'un des rayons qui partent des trous de l'ensemble inférieur.



Retournez l'ensemble et passez un autre rayon type B dans le trou suivant de l'ensemble supérieur, en le croisant avec le rayon de type A à sa gauche et en le faisant entrer dans la prochain losange vide à gauche.

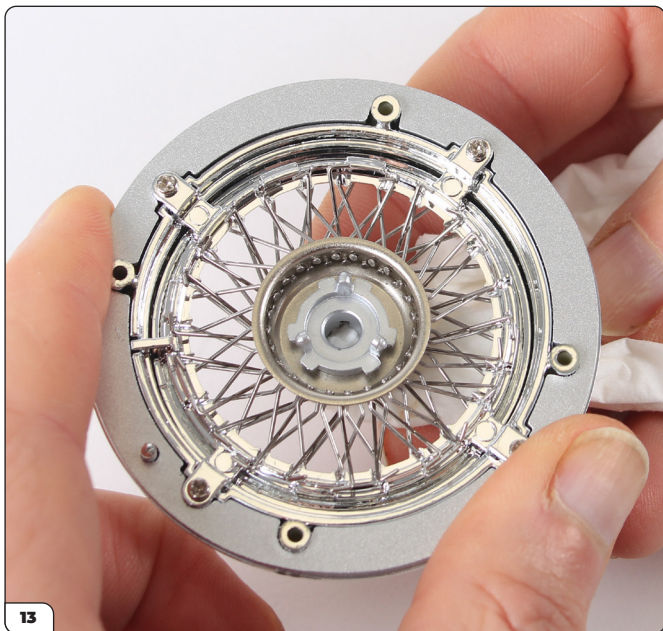
Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)



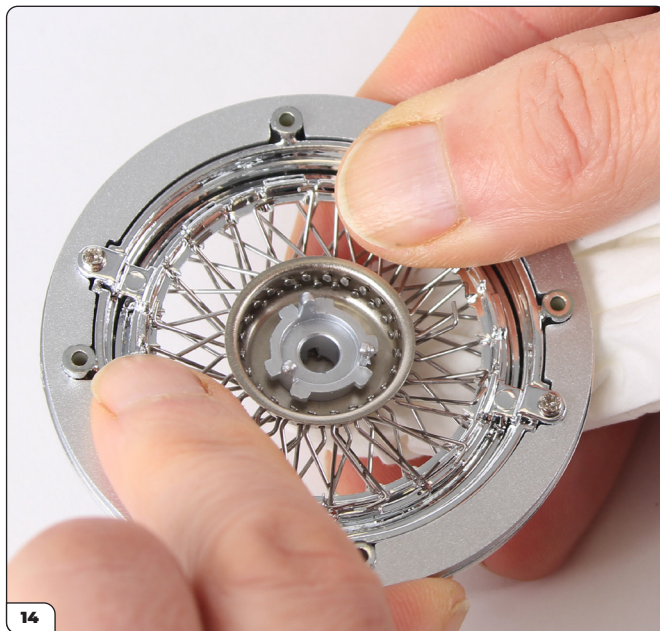
Continuez à monter les rayons de type B, puis en les croisant avec le type A et en les faisant entrer dans les losanges vides suivants.



Une fois qu'il a été vérifié que tous les rayons ont été correctement montés, ils peuvent être fixés à la partie extérieure de l'anneau. Commencez l'opération en poussant un morceau de papier hygiénique dans le trou du moyeu pour maintenir les rayons en place.

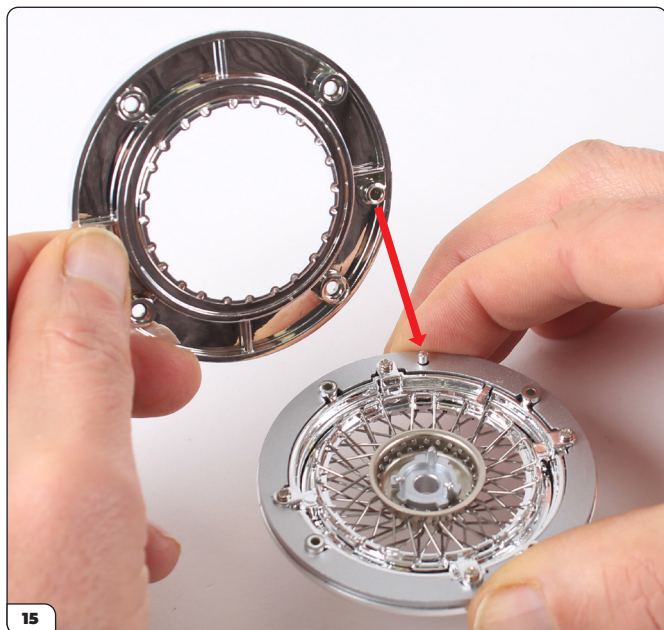


Laissez le papier toilette dans le trou pour maintenir les rayons en place puis retournez l'ensemble. Les extrémités des rayons doivent maintenant tomber spontanément vers l'anneau.

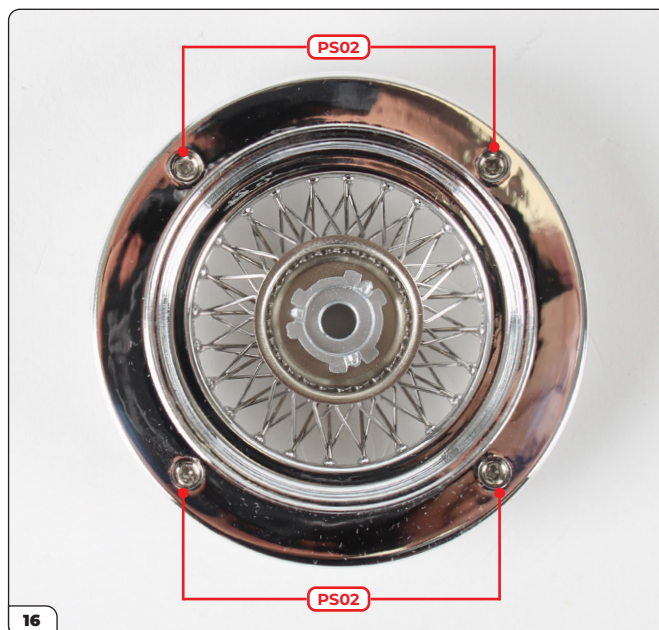


Passez doucement le doigt sur les rayons pour qu'ils s'engagent dans la partie extérieure de l'anneau. La tension des rayons peut être réglée en appuyant doucement sur le moyeu et en le faisant tourner doucement avec le pouce.

Étape 037 : Construction de la jante interne (normale)



Montez maintenant la jante intérieure (37-A) avec l'ensemble qui vient d'être assemblé, en se référant au trou et à la goupille sur les deux parties comme référence.



Pressez la jante intérieure en vérifiant que les rayons restent dans leur position, puis fixez-les à l'aide de quatre vis PS02.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



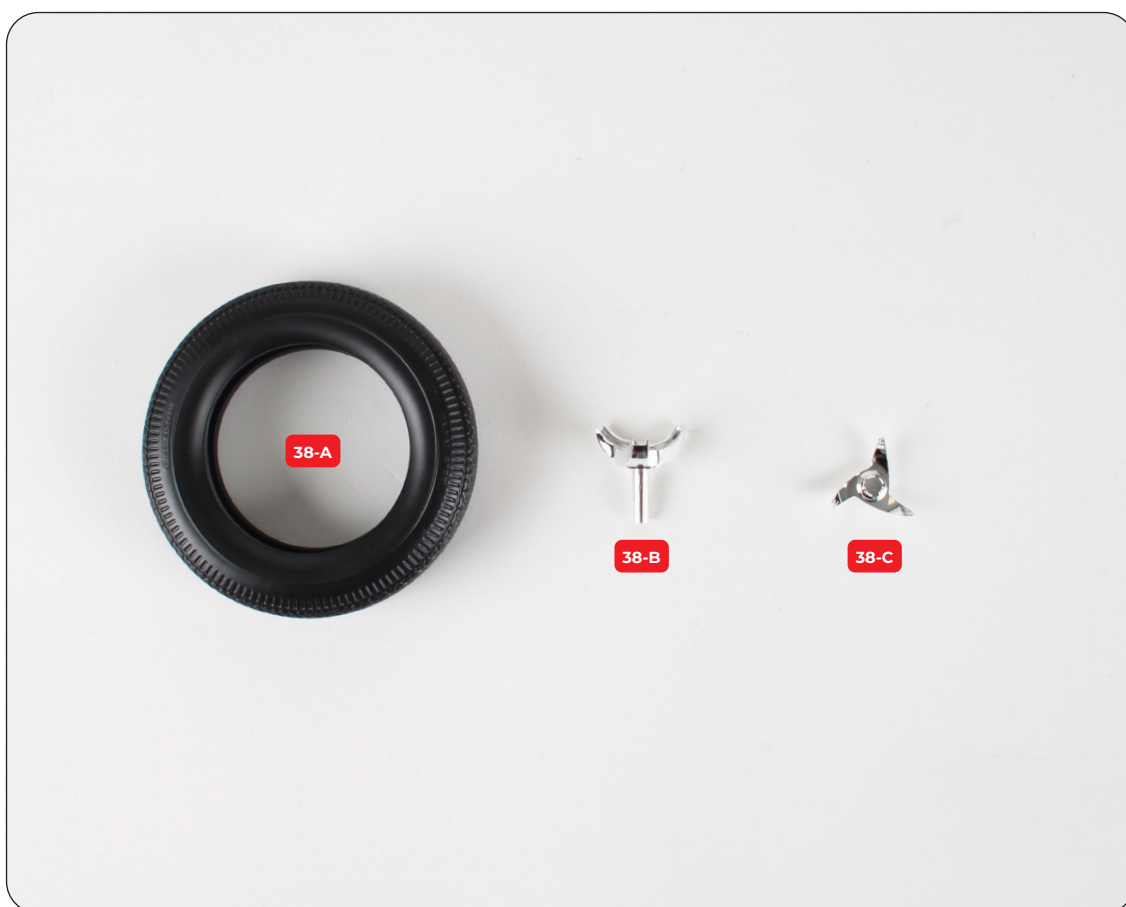
Étape 038 : Montage de la roue et de la lame de déchiquetage de pneu

Dans cette étape, vous monterez le pneu sur la jante, ensuite vous monterez la roue sur le moyeu arrière droit. Ensuite, vous monterez la roue avec la lame rotative de déchiquetage des pneus.



LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 038

Dénomination
38-A Pneumatique
38-B Cache moyeu
38-C Lame de déchiquetage des pneus



Étape 038 : Montage de la roue et de la lame de déchetage de pneu



Plongez délicatement le pneu (38-A) dans un récipient rempli d'eau chaude pour le ramollir. Veillez, en l'immergeant, à ne pas éclabousser l'eau chaude.



Après 1 à 2 minutes, retirez-le de l'eau à l'aide d'une pince pour éviter de vous brûler. Séchez-le avec un chiffon.



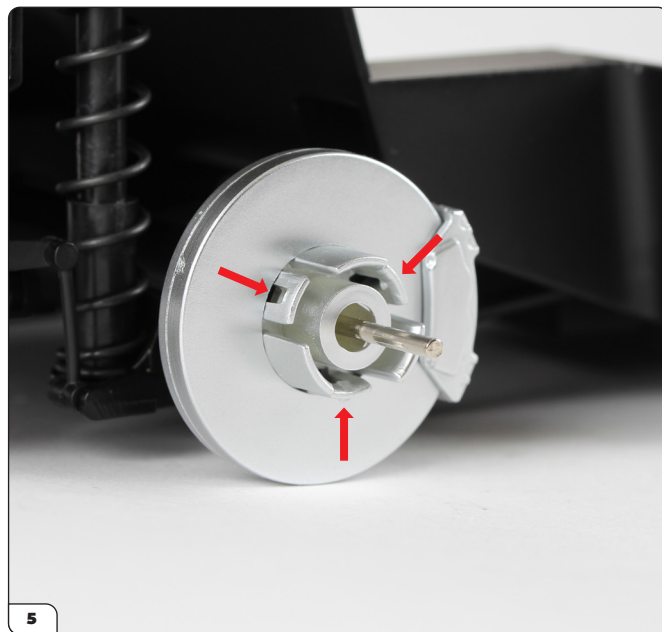
Placez le pneu, tant qu'il est souple, sur la jante assemblée à l'étape 036VB ou à l'étape 037. Appuyez sur le pneu et travaillez ensuite sur les bords pour le positionner correctement.



Étape 038 : Montage de la roue et de la lame de déchetage de pneu



Les roues arrière ont une bride spéciale avec trois fixations, indiquées par les cercles sur la photo.

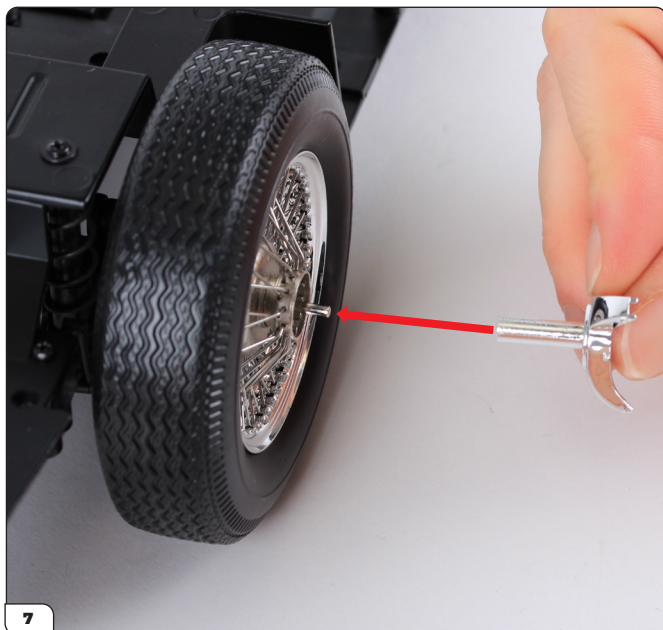


Ces fixations s'insèrent dans les languettes sur le moyeu, indiquées par les flèches.



Montez la roue sur le moyeu arrière droit, en veillant à ce que les fixations de la roue soient alignées avec les languettes du moyeu. Appuyez fermement sur la roue jusqu'à ce que les fixations s'enclenchent.

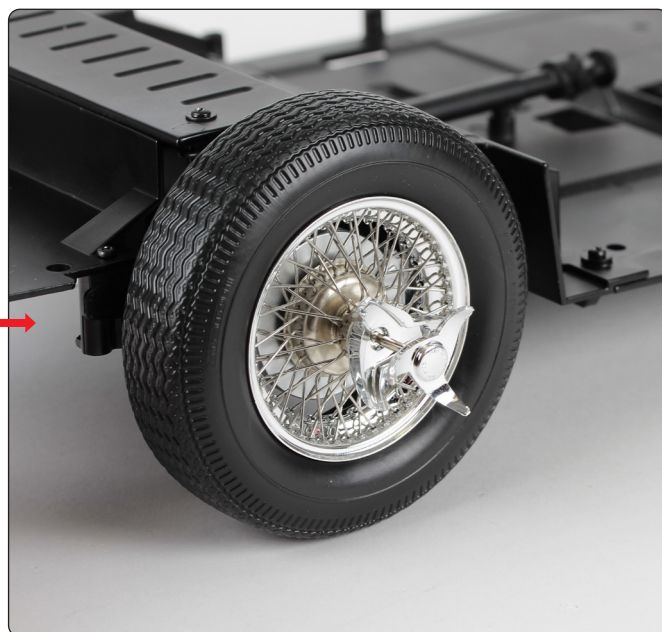
Étape 038 : Montage de la roue et de la lame de déchetage de pneu



Montez la douille du cache moyeu spécial (38-B) sur l'essieu de la roue. **Ne collez** aucune de ces pièces, qui sont de type "classique". Vous aurez la possibilité de les remplacer par des pièces plus fines par la suite.



Alignez la lame de déchetage des pneus (38-C) avec le cache moyeu et enfoncez-la sur l'essieu de la roue.



Le montage et la longueur de l'essieu de la roue permettent à la lame de déchetage des pneus de se déplacer vers l'extérieur et de tourner indépendamment de la roue. Testez ces mouvements en prenant le cache moyeu par l'une des ailettes et en la tirant vers l'extérieur.

Étape 038 : Montage de la roue et de la lame de déchiquetage de pneu

ÉTAPE COMPLÉTÉE

