

SIN
TIEMPO
PARA
MORIR ⁰⁰⁷

DB5



Paquete 05

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 031: MONTAJE DEL CHASIS TRASERO

ETAPA 036VB: MONTAJE DE UNA
DE LAS LLANTAS TRASERAS (MONTAJE
SIMPLE)

ETAPA 032: CONSTRUCCIÓN DEL EJE TRASERO

ETAPA 033: MONTAJE DEL DISCO DE FRENO
TRASERO DERECHO

ETAPA 036: MONTAJE DE LA LLANTA EXTERNA
(ESTÁNDAR)

ETAPA 034: MONTAJE DEL DISCO DE FRENO
TRASERO IZQUIERDO

ETAPA 037: MONTAJE DE LA LLANTA INTERNA
(ESTÁNDAR)

ETAPA 035: ENSAMBLAJE DE LA SUSPENSIÓN
TRASERA

ETAPA 038: MONTAJE DEL NEUMÁTICO
Y DEL REVIENTANEUMÁTICOS

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model Nombre "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Aston Martin DB5 de *Sin Tiempo Para Morir*, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 031: Montaje del chasis trasero

En esta etapa acoplará el chasis trasero al montaje principal.

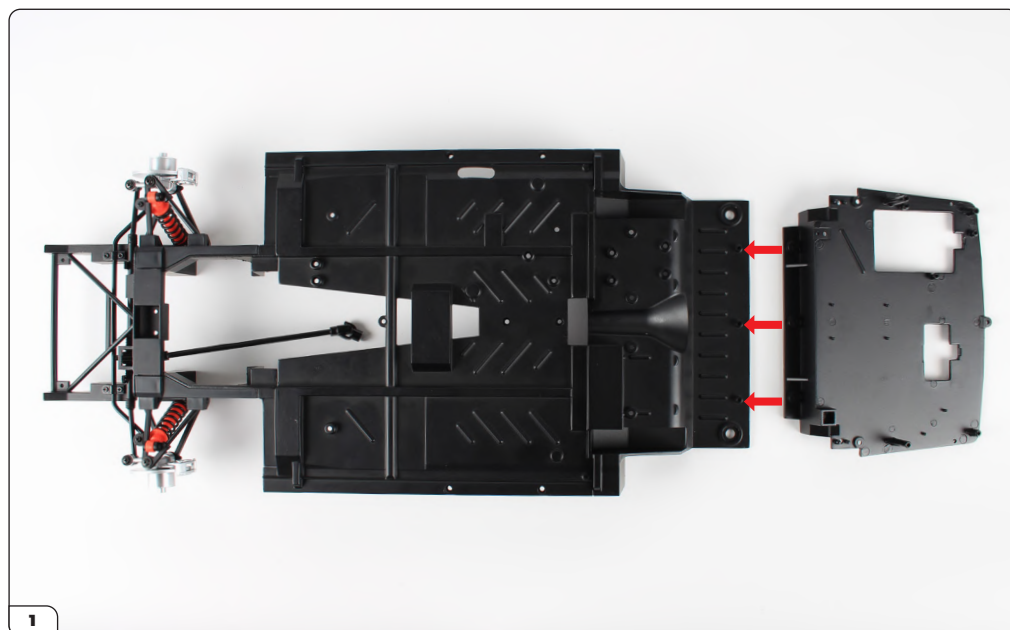


ETAPA 031 LISTA DE PIEZAS

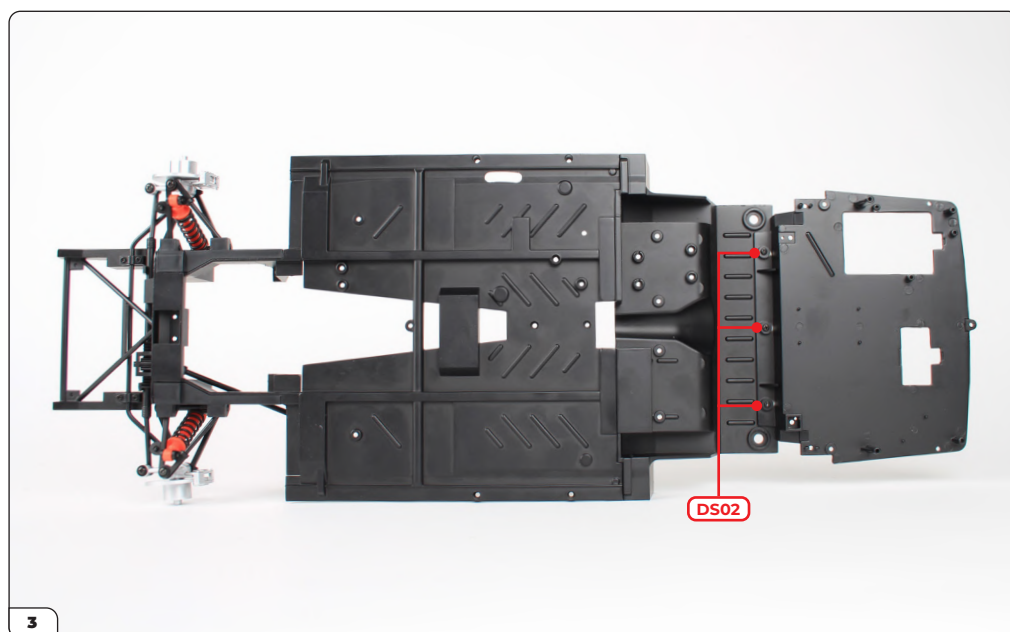
Nombre
31-A Chasis trasero
Tornillos DS02 x4



Etapa 031: Montaje del chasis trasero



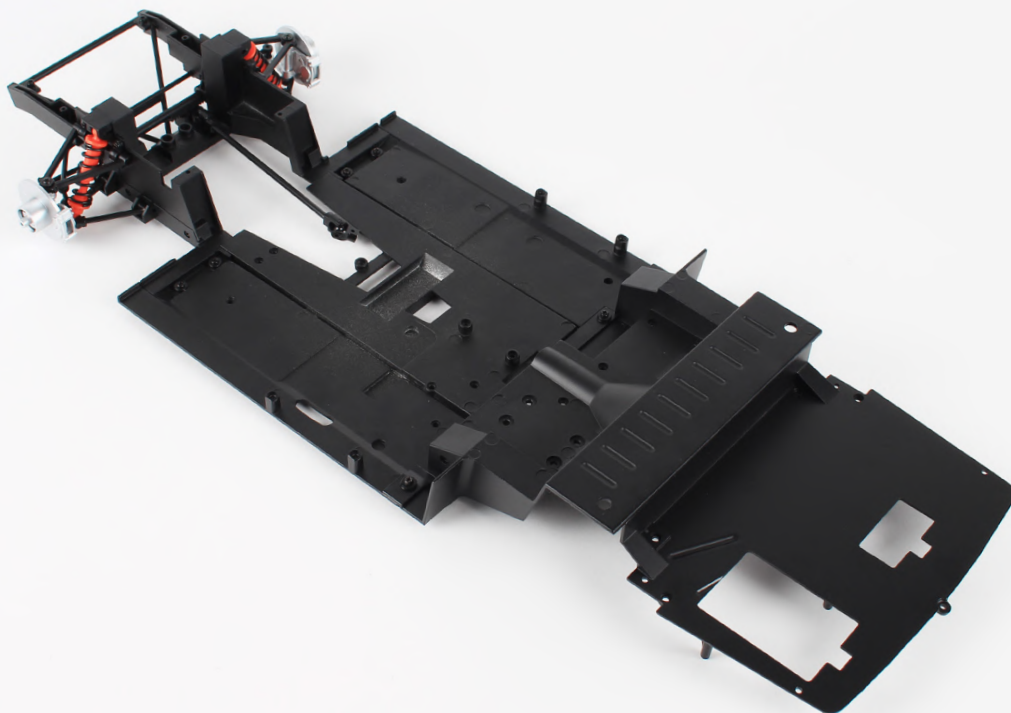
Tome el montaje principal del chasis y alinéelo con el chasis trasero (31-A), como se muestra en la imagen.



Encaje el chasis trasero en los postes elevados para tornillos y asegúrelo en su lugar con 3 tornillos DS02.

Etapa 031: Montaje del chasis trasero

ETAPA COMPLETA



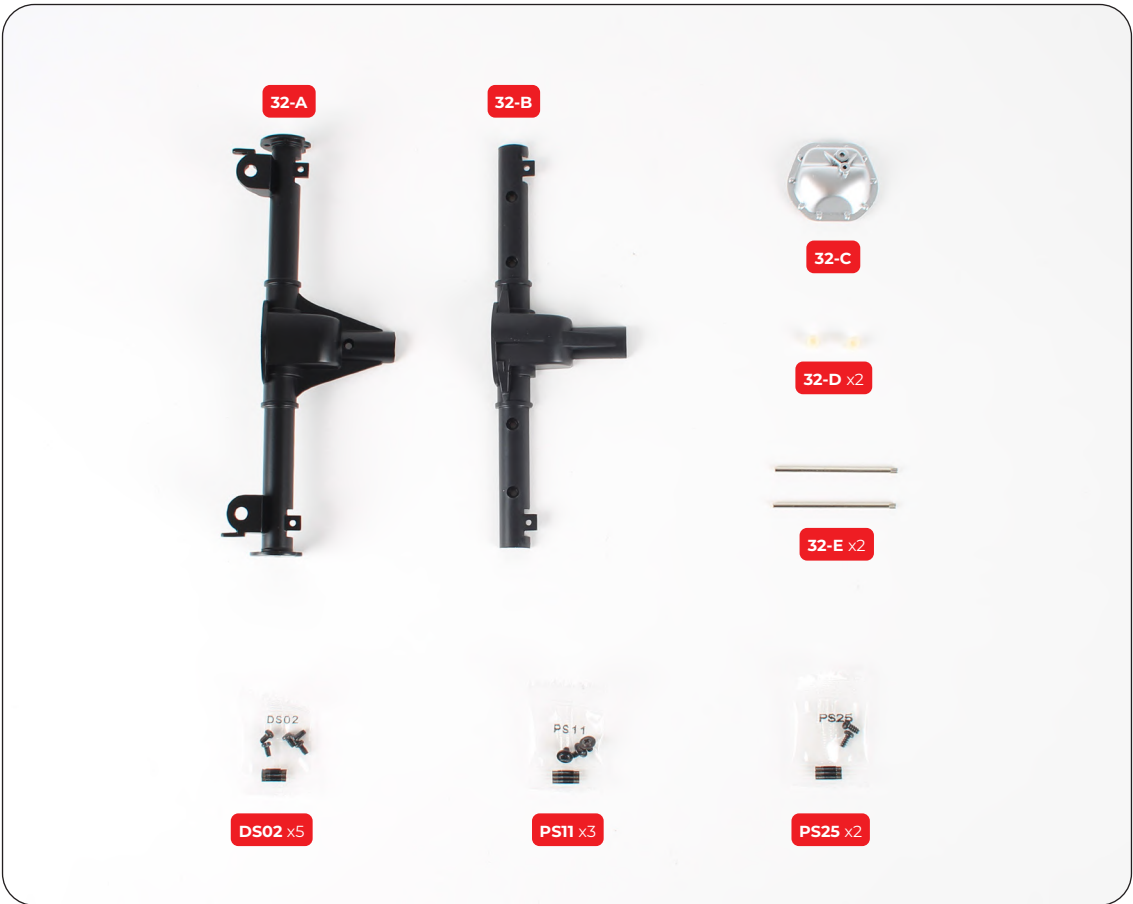
Etapa 032: Construcción del eje trasero

En esta etapa comenzará a construir el eje trasero. Para ello, iniciará encajando la parte superior y la inferior entre sí.



ETAPA 032 LISTA DE PIEZAS

Nombre
32-A Parte inferior del eje trasero
32-B Parte superior del eje trasero
32-C Cubierta del diferencial
32-D tapón del pasador x2
32-E Pasador x2
Tornillos DS02 x5
Tornillos PS11 x3
Tornillos PS25 x2



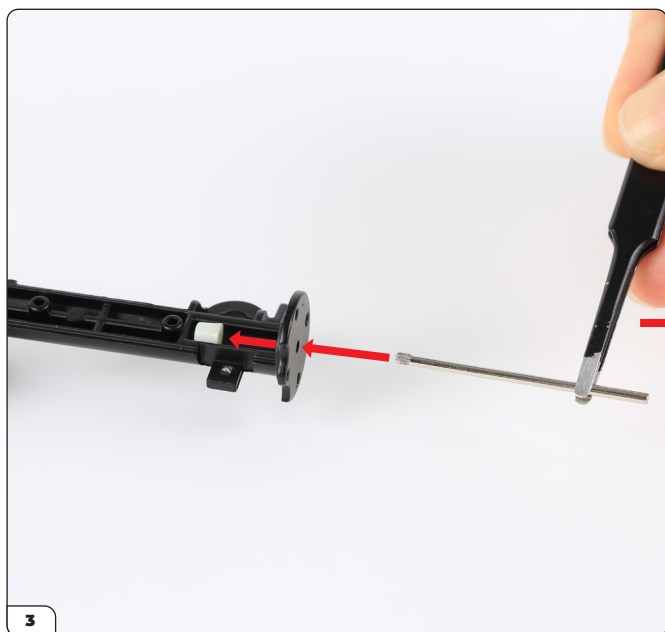
Etapa 032: Construcción del eje trasero



Tome la parte inferior del eje trasero (32-A) y coloque uno de los tapones de pasador (32-D) en el agujero.



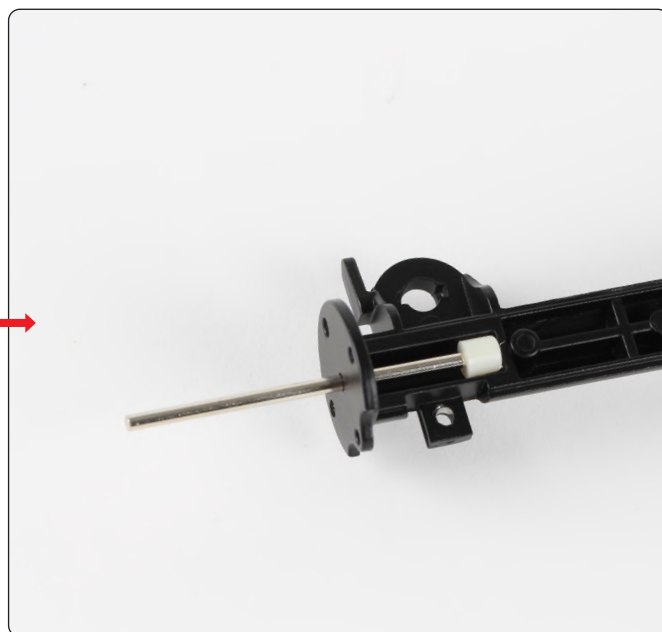
La abertura del tapón debe mirar hacia afuera, como se muestra en la imagen (flecha).



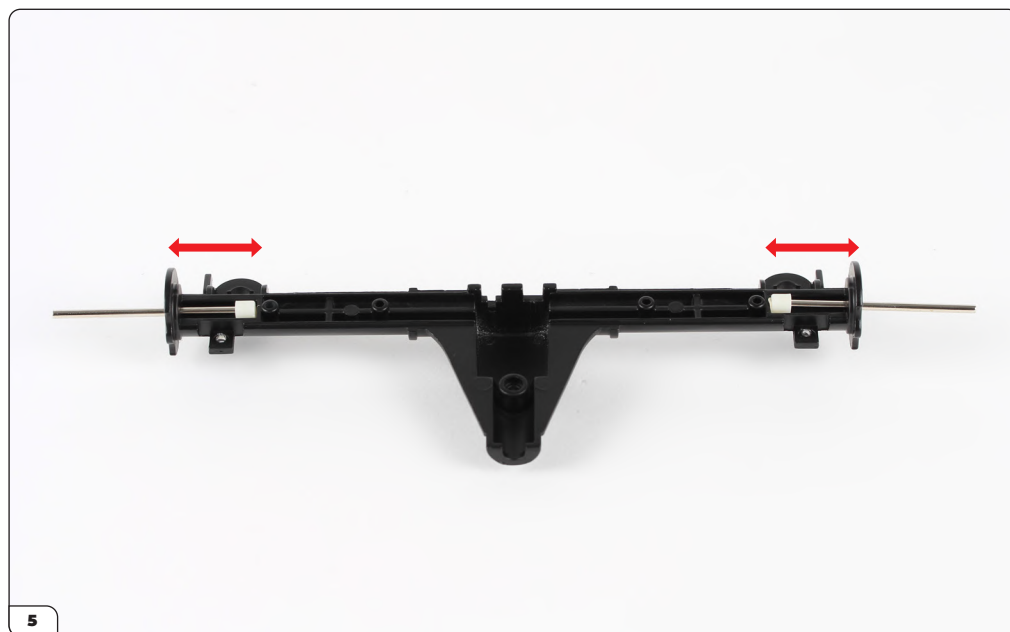
Introduzca el extremo acanalado del pasador (32-E) en el orificio de la parte inferior del eje y, luego, encájelo en el tapón.



Etapa 032: Construcción del eje trasero

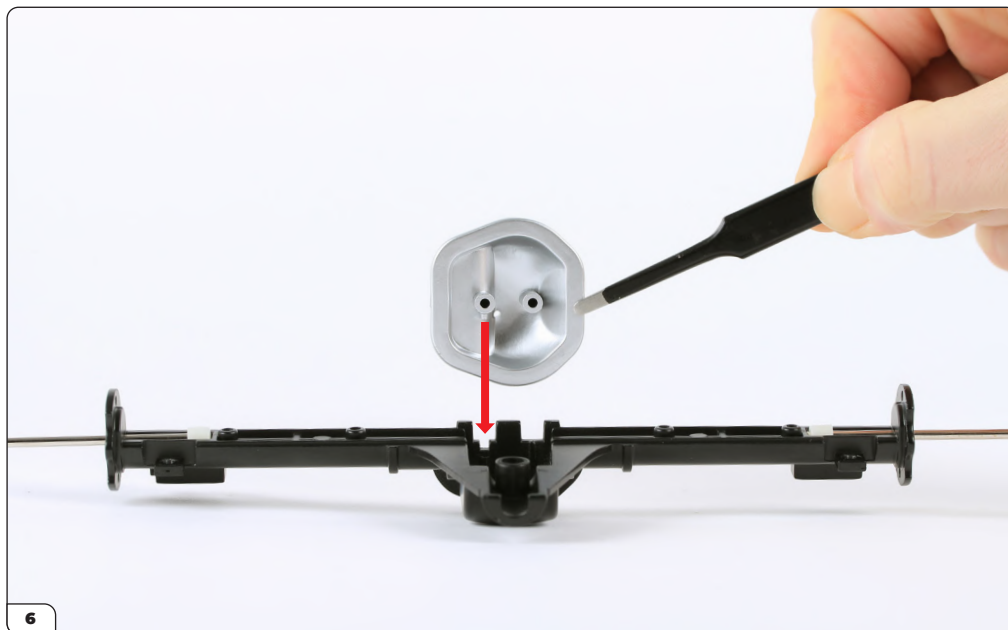


Encaje el tapón y pasador restantes en el otro lado, siguiendo el mismo procedimiento.



Compruebe que los pasadores estén firmemente encajados en los tapones. Tendrían que deslizarse hacia adelante y hacia atrás sin desengancharse.

Etapa 032: Construcción del eje trasero



Encaje la cubierta del diferencial (32-C) en el eje usando la clavija moldeada como guía (flecha).

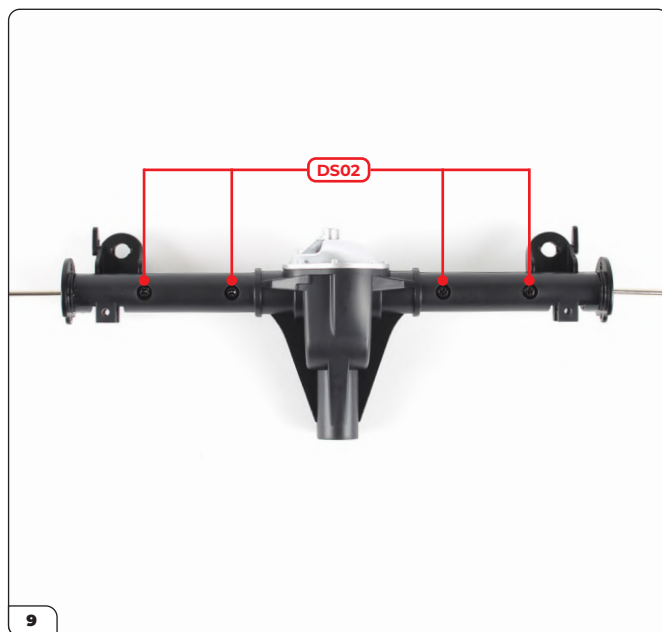


Sosteniendo la cubierta en su lugar, asegúrela con 2 tornillos PS11.

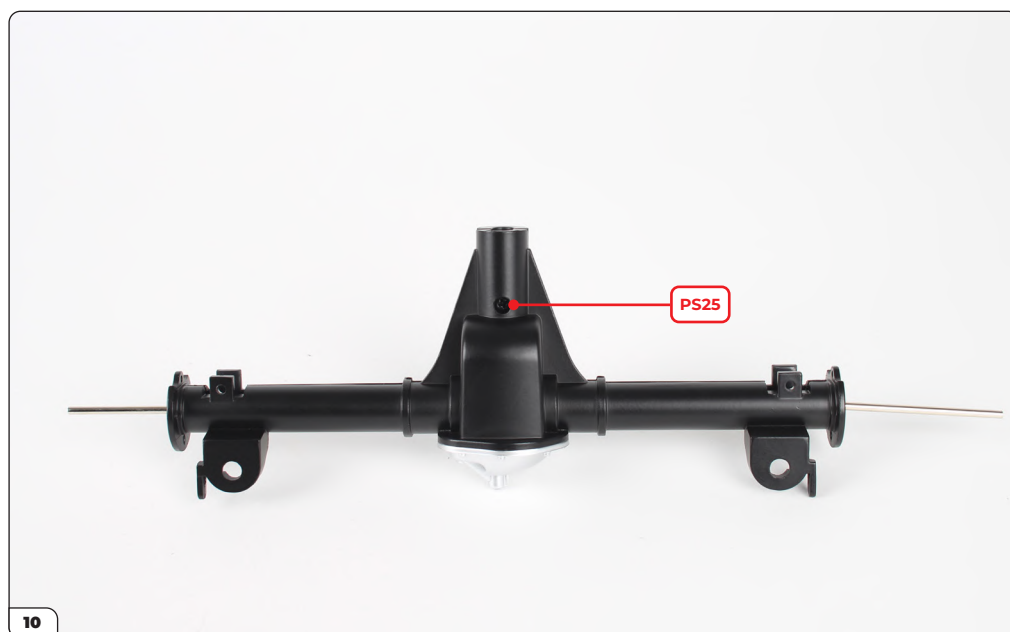
Etapa 032: Construcción del eje trasero



Alinee la parte superior del eje trasero (32-B) con el montaje que acaba de realizar.



Encaje la parte superior y asegúrela con 4 tornillos DS02.



Dé la vuelta al montaje y asegure las piezas entre sí desde el otro lado usando un tornillo PS25.

Etapa 032: Construcción del eje trasero

ETAPA COMPLETA



Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho

En esta etapa seguirá trabajando en el montaje del eje trasero, ensamblando y acoplando el buje trasero derecho, el amortiguador y el disco de freno derecho.



ETAPA 033 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
33-A placa interior del eje trasero (R - derecha)	33-H amortiguador del eje trasero
33-B Disco de freno (interno)	33-I Brazo inferior del eje trasero
33-C Disco de freno (externo)	33-J Brazo superior del eje trasero
33-D Buje trasero (R - derecho)	Tornillos PS11 x2
33-E Pinza trasera (R - derecha)	Tornillos PS14 x3
33-F Soporte del brazo	Tornillos PS21 x3
33-G Pasador x4	Tornillos PS34 x5



Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



Tome el buje trasero (33-D) y el disco de freno interno (33-B). Observe el pasador y el orificio (rodeados con un círculo).



Encaje el buje en el disco de freno usando el pasador y el orificio como guía.



Alinee el disco de freno externo (33-C) con la placa interior del eje trasero (33-A).

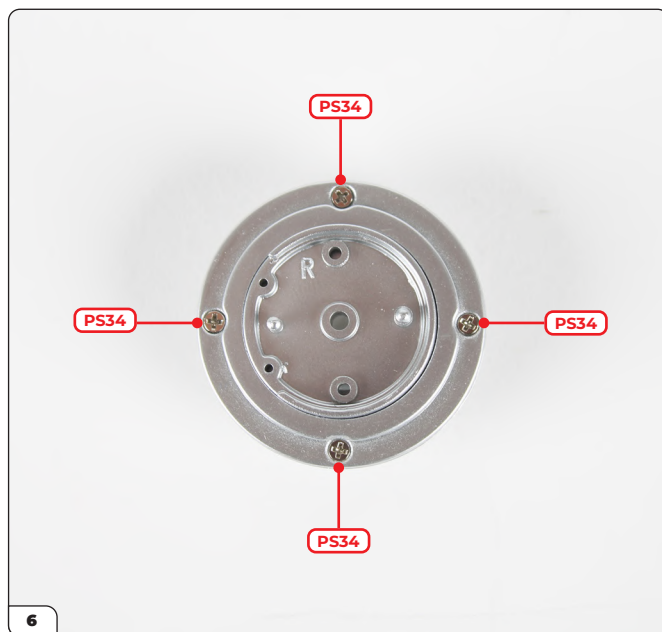


Encaje el disco sobre la placa.

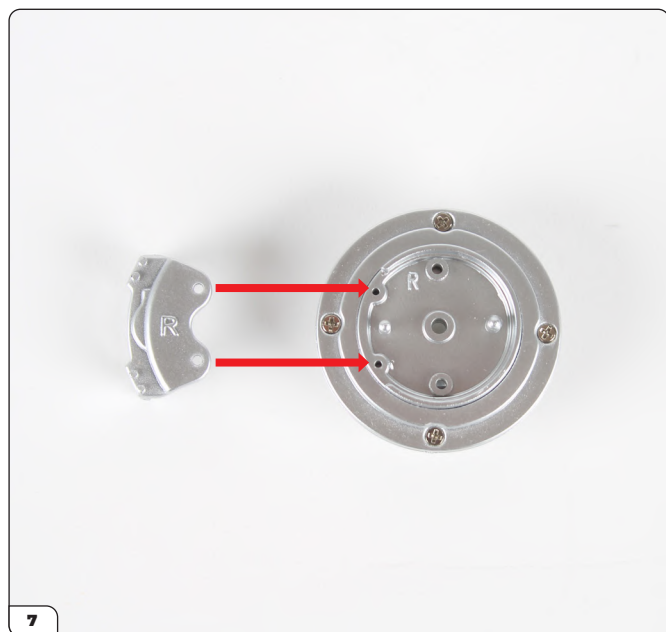
Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



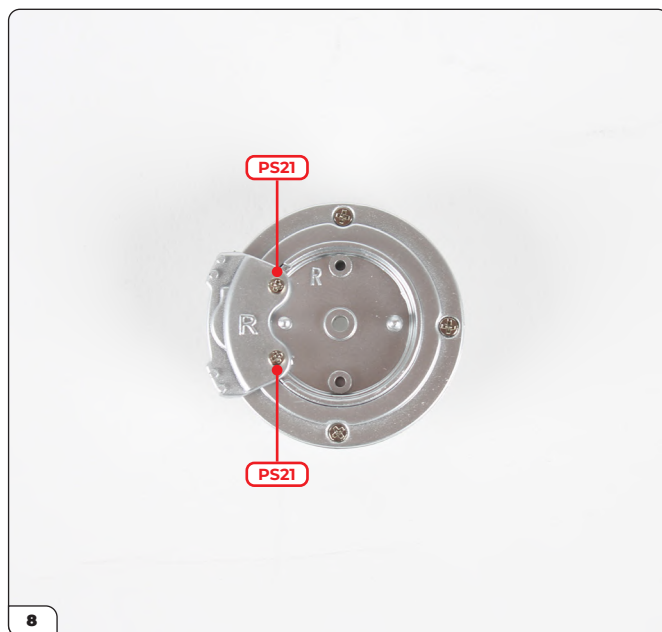
Alinee los orificios para tornillos del disco de freno interno y externo, como se muestra en la imagen.



Acople el disco interno con el externo y asegúrelos entre sí con 4 tornillos PS34.



Alinee la pinza trasera (33-E) con los dos orificios para tornillos de la placa interior.



Acople la pinza trasera y asegúrela con 2 tornillos PS21.

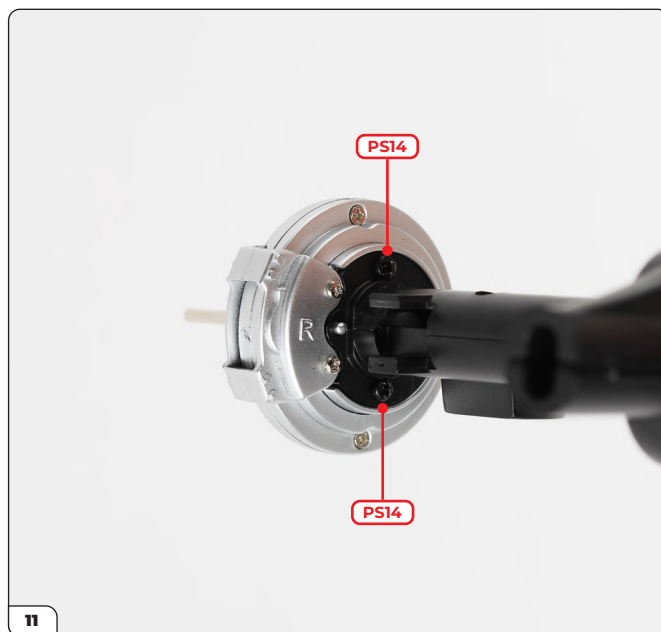
Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



Alinee el disco de freno con el montaje del eje trasero (etapa 032), como se muestra en la imagen.



Coloque el disco de freno sobre el pasador del montaje del eje trasero y presione hasta que el disco encaje en el eje.



Asegúrelo con 2 tornillos PS14.

Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



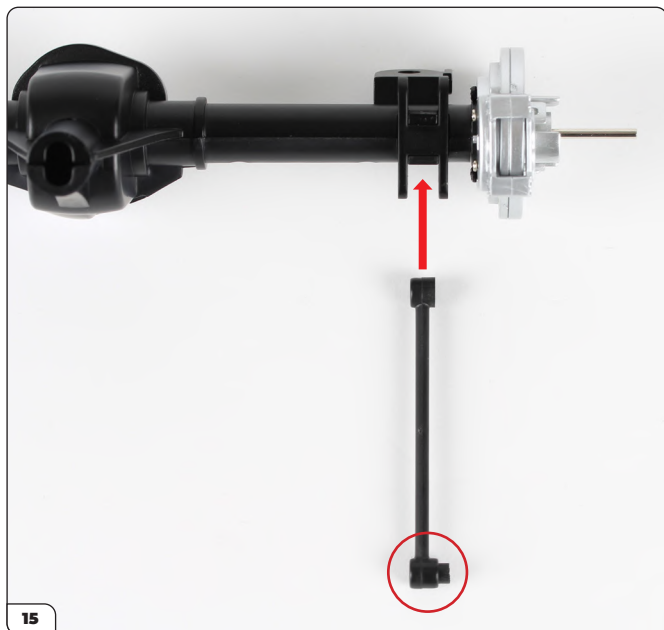
Posicione el soporte del brazo (33-F) entre las dos lengüetas, tal y como se muestra en la imagen.



Tome uno de los pasadores e introduzca el extremo liso (rodeado con un círculo) a través del orificio de la lengüeta.

Utilice unos alicates para presionar el pasador hasta que quede enrasado (recuadro).

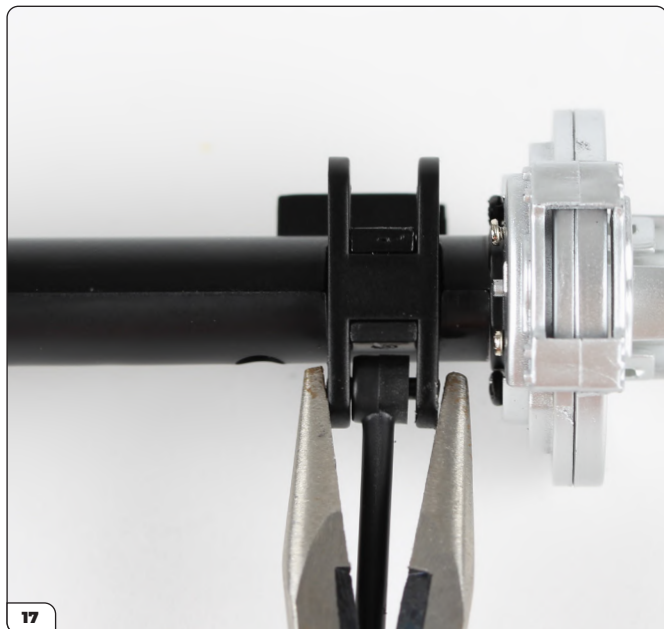
Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



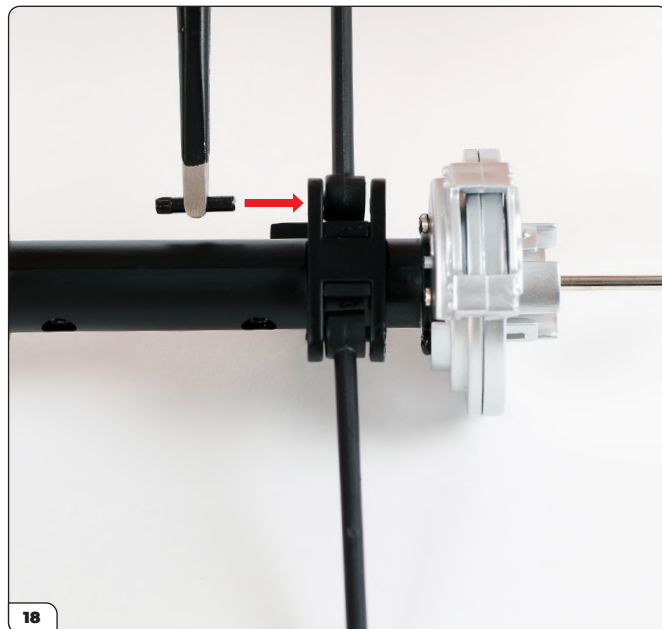
Alinee el brazo inferior (33-I) con el montaje, tal y como se muestra en la imagen. El brazo inferior y el brazo superior son idénticos y se pueden usar de manera intercambiable. Asegúrese de que el poste para tornillos está orientado correctamente (rodeado con un círculo).



Coloque el brazo dentro del soporte y luego introduzca el extremo liso de un pasador a través de las dos piezas, como se muestra en la imagen.

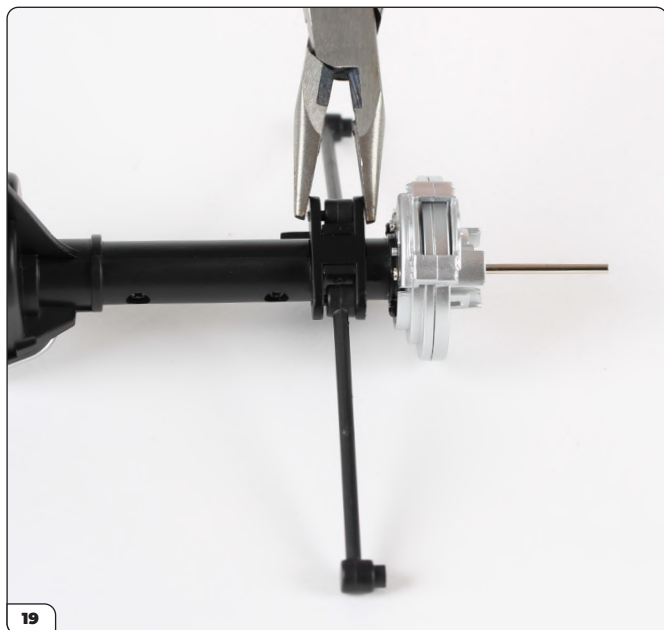


Utilice unos alicates para presionar el pasador hasta que quede enrasado.

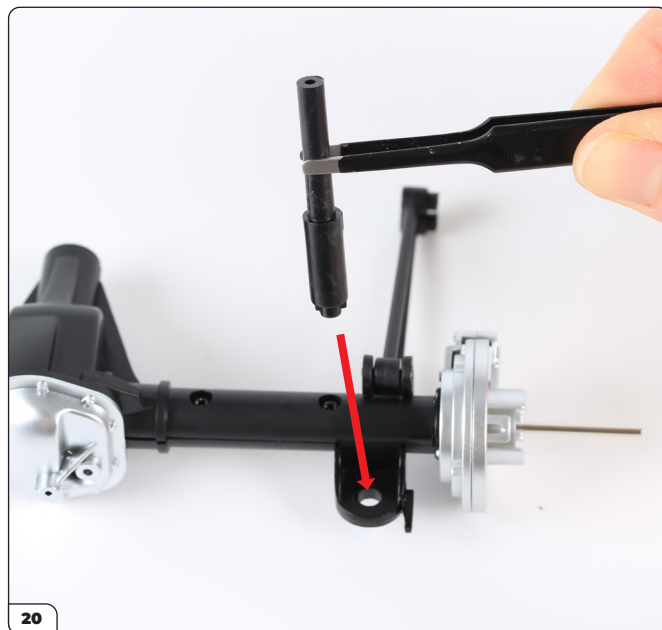


Acople el otro brazo en el lado opuesto del soporte e introduzca un pasador a través de las dos piezas, como se muestra en la imagen.

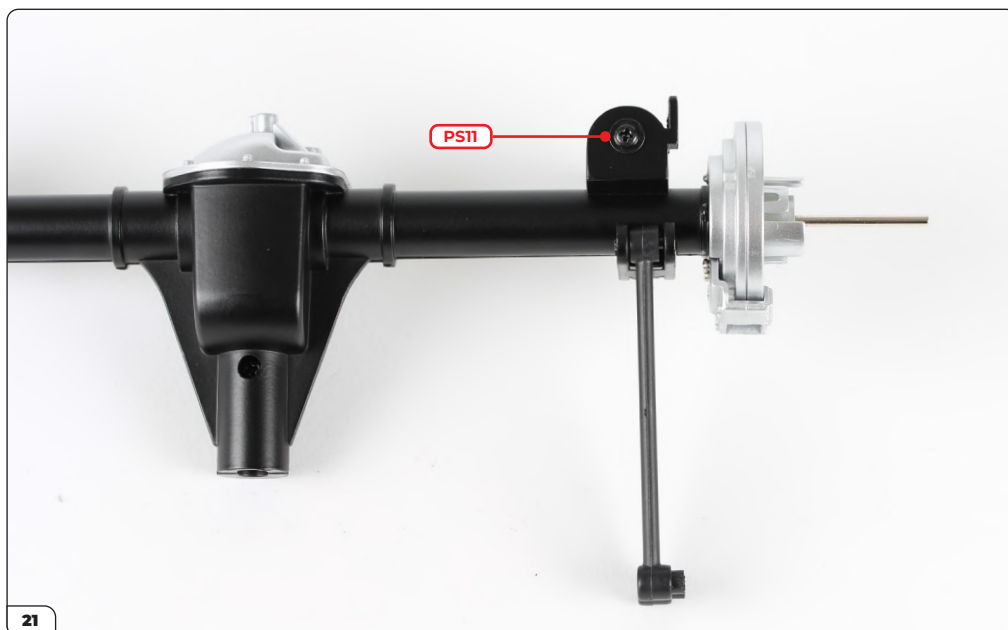
Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho



Utilice unos alicates para presionar el pasador hasta que quede enrasado.



Encaje el amortiguador del eje trasero (33-H) en el orificio moldeado.



Asegúrelo desde abajo con un tornillo PS11.

Etapa 033: Montaje del disco de freno trasero derecho

ETAPA COMPLETA



Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo

En esta etapa, siguiendo el mismo procedimiento de la etapa anterior, acoplará el disco de freno izquierdo.



ETAPA 034 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
34-A placa interior del eje trasero (L - izquierda)	34-H amortiguador del eje trasero
34-B Disco de freno (interno)	34-I Brazo inferior del eje trasero
34-C Disco de freno (externo)	34-J Brazo superior del eje trasero
34-D Buje trasero (L - izquierdo)	Tornillos PS11 x2
34-E Pinza trasera (L - izquierda)	Tornillos PS14 x3
34-F Soporte del brazo	Tornillos PS21 x3
34-G Pasador x4	Tornillos PS34 x5



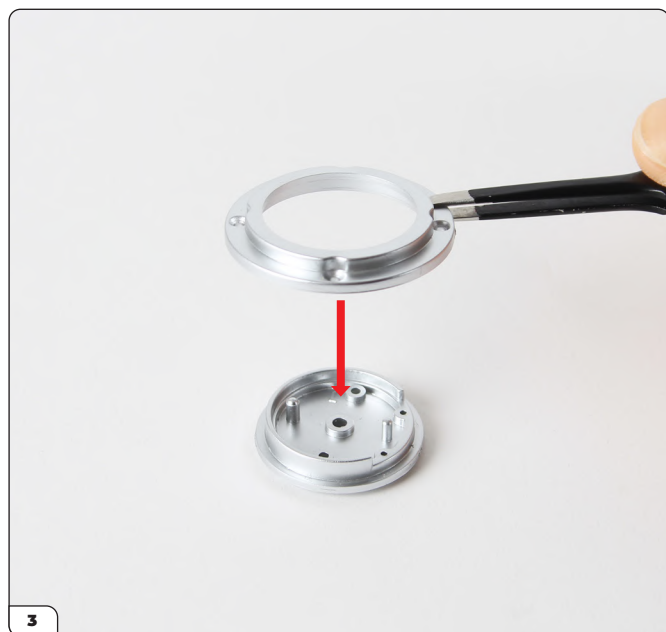
Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



1
Tome el buje trasero (34-D) y el disco de freno interno (34-B). Observe el pasador y el orificio (rodeados con un círculo).



2
Encaje el buje en el disco de freno usando el pasador y el orificio como guía.



3
Alinee el disco de freno externo (34-C) con la placa interior del eje trasero (34-A).

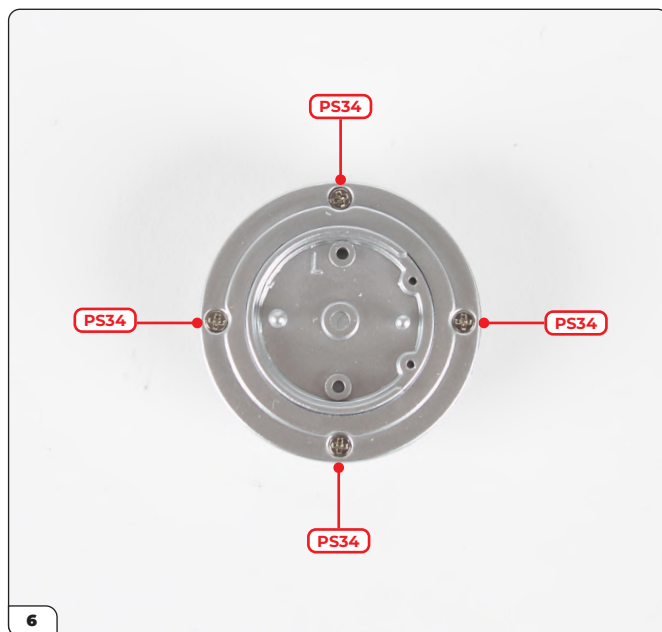


4
Encaje el disco sobre la placa.

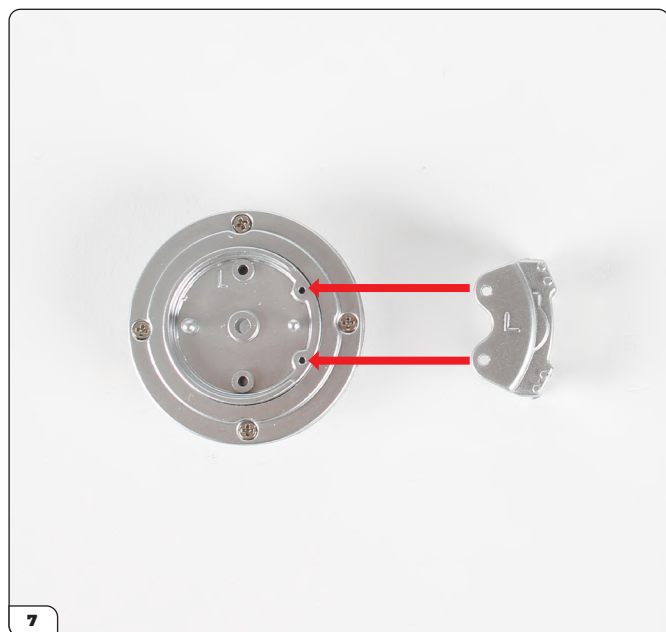
Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



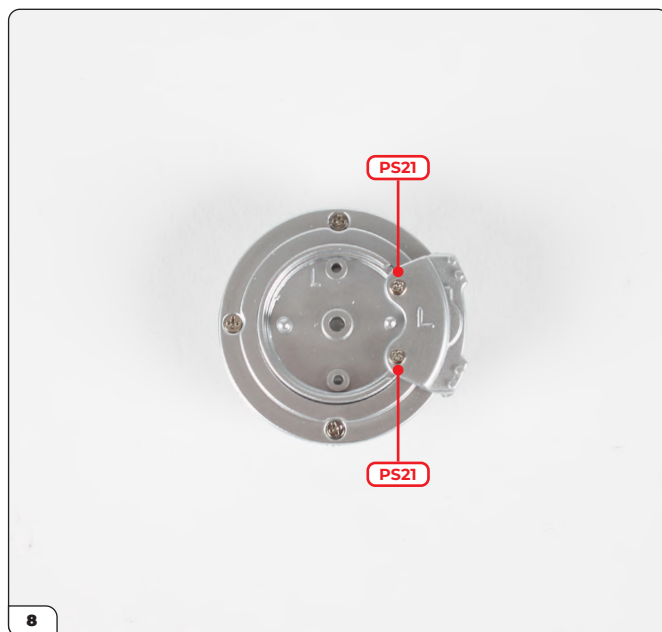
Alinee los orificios para tornillos del disco de freno interno y externo, como se muestra en la imagen.



Acople el disco interno con el externo y asegúrelos entre sí con 4 tornillos PS34.

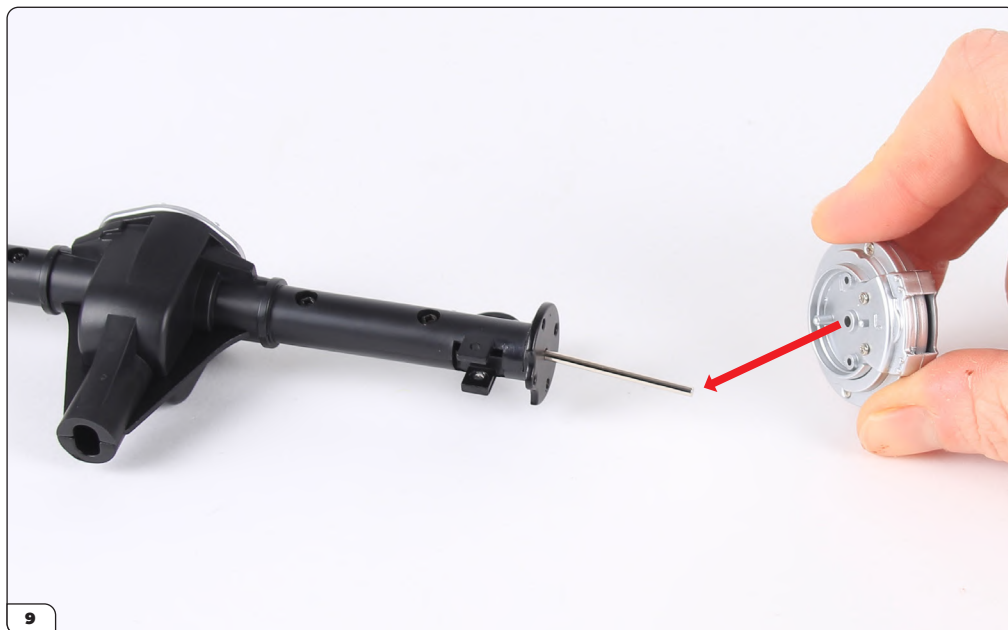


Alinee la pinza trasera (34-E) con los dos orificios para tornillos de la placa interior.



Acople la pinza trasera y asegúrela con 2 tornillos PS21.

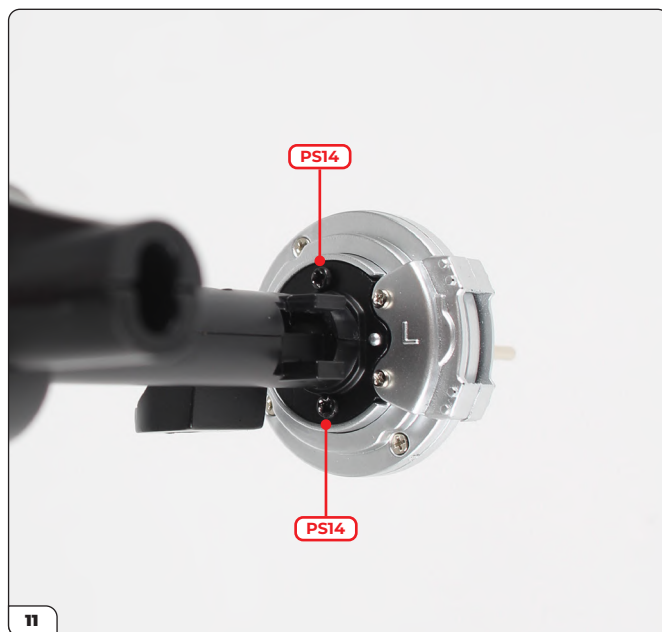
Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



Alinee el disco de freno con el montaje del eje trasero (etapa 033), como se muestra en la imagen.



Coloque el disco de freno sobre el pasador del montaje del eje trasero y presione hasta que el disco encaje en el eje.



Asegúrelo con 2 tornillos PS14.

Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



Posicione el soporte del brazo (33-F) entre las dos lengüetas, tal y como se muestra en la imagen.



Tome uno de los pasadores e introduzca el extremo liso (rodeado con un círculo) a través del orificio de la lengüeta.

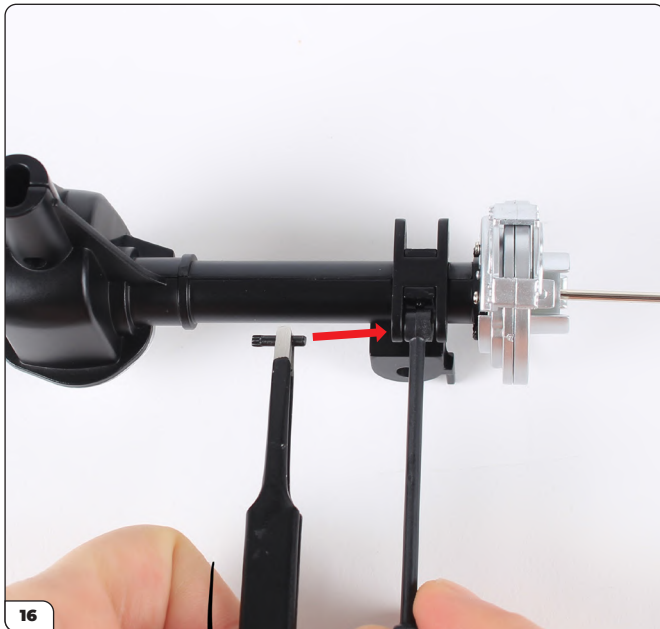


Utilice unos alicates para presionar el pasador hasta que quede enrasado (recuadro).

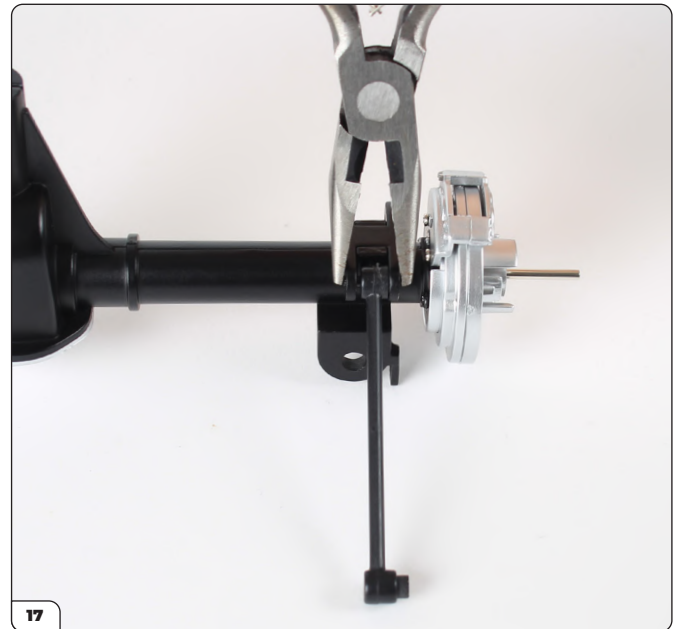
Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



Alinee el brazo inferior (34-I) con el montaje, tal y como se muestra en la imagen. Asegúrese de que el poste para tornillos está orientado correctamente (rodeado con un círculo).



Coloque el brazo dentro del soporte y luego introduzca el extremo liso de un pasador a través de las dos piezas, como se muestra en la imagen.



Utilice unos alicates para presionar el pasador hasta que quede enrasado.

Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo

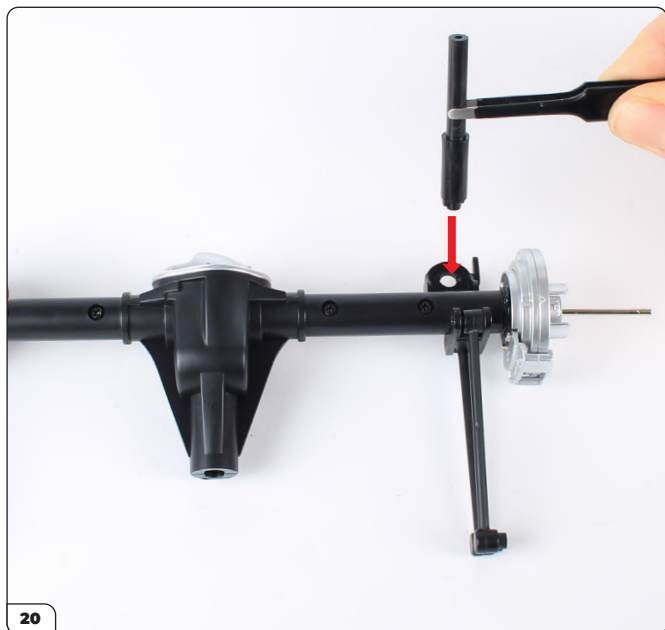


Acople el otro brazo en el lado opuesto del soporte e introduzca un pasador a través de las dos piezas, como se muestra en la imagen. Luego, con unos alicates presione el pasador hasta que quede enrasado.



Una vez acoplados, los brazos del eje trasero deben tener el aspecto que se muestra en la imagen.

Etapa 034: Montaje del disco de freno trasero izquierdo



Encaje el amortiguador del eje trasero (34-H) en el orificio moldeado.



Asegúrelo desde abajo con un tornillo PS11.

ETAPA COMPLETA



Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera

En esta etapa ensamblará la suspensión trasera y acoplará el eje trasero y el eje de transmisión en su lugar.



ETAPA 035 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
35-A Eje de transmisió	35-G Soporte de la barra estabilizadora izquierda
35-B Barra estabilizadora transversal trasera (R - derecha)	35-H Soporte de la barra estabilizadora derecha
35-C Barra estabilizadora transversal trasera (L - izquierda)	35-I Muelle x2
35-D Conexión de la barra estabilizadora	Tornillos PS11 x7
35-E Estabilizador derecho	Tornillos PS14 x3
35-F Estabilizador izquierdo	Tornillos PS25 x9



Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera

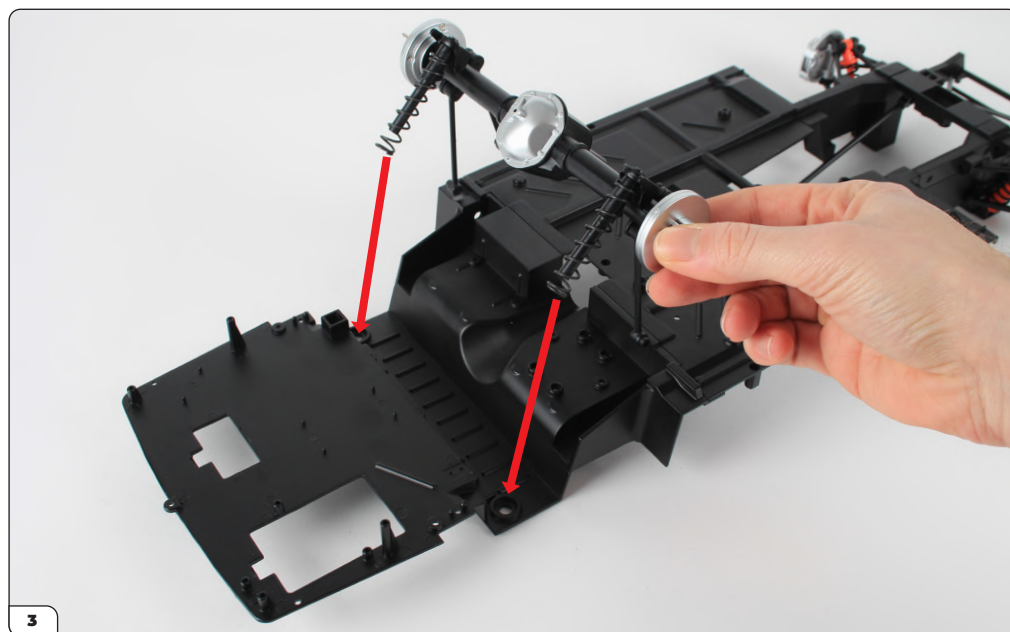


Encaje uno de los muelles (35-I) en el amortiguador trasero derecho.

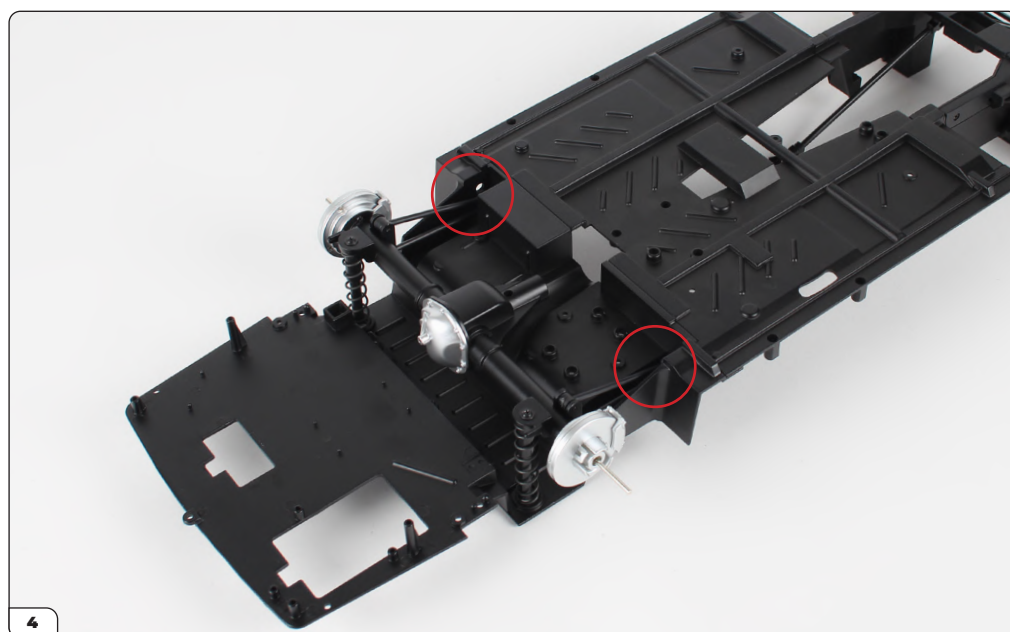


Encaje el otro muelle en el amortiguador trasero izquierdo.

Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera

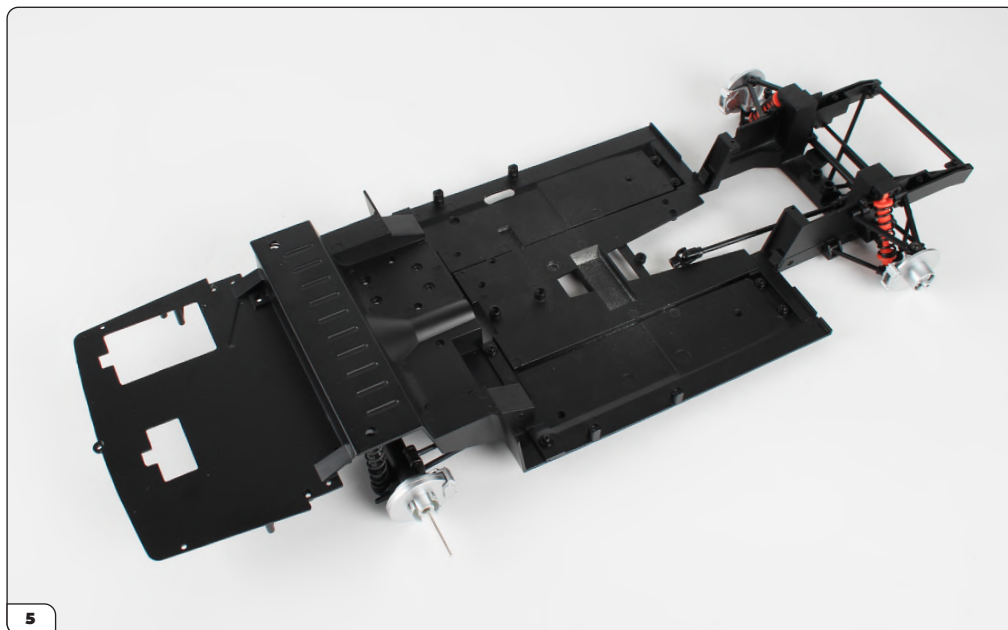


Alinee el eje trasero con el chasis, como se muestra en la imagen.



Coloque el eje trasero en el chasis. Los brazos tendrían que encajar en las aberturas del chasis, tal y como se muestra en la imagen (rodeadas con un círculo).

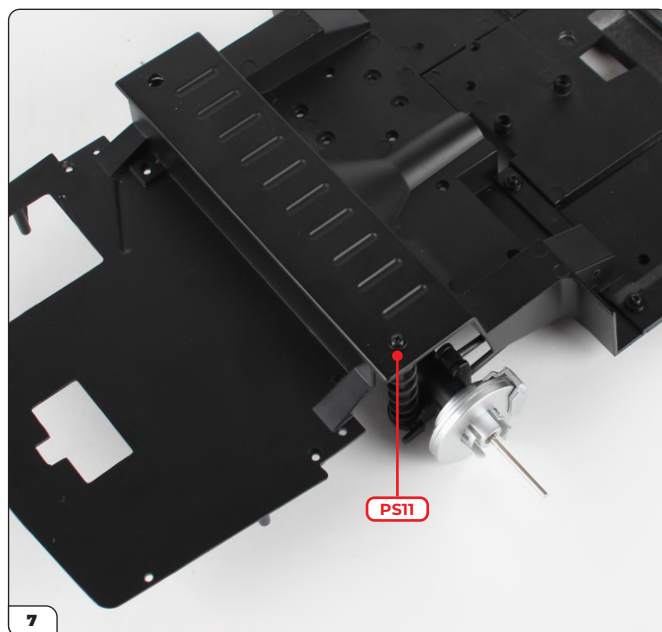
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Con cuidado y sosteniendo el eje trasero en su lugar, dé la vuelta al montaje.

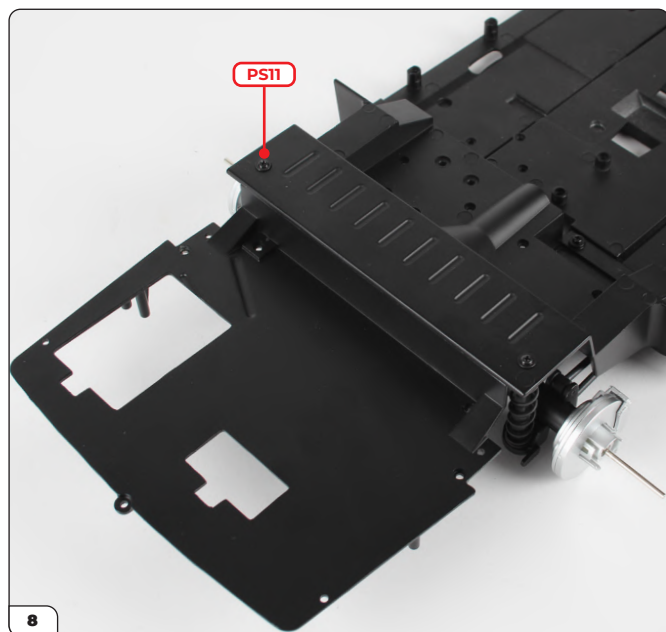


Presione el chasis hacia abajo, de manera tal que el poste para tornillos del amortiguador sobresalga a través del orificio.

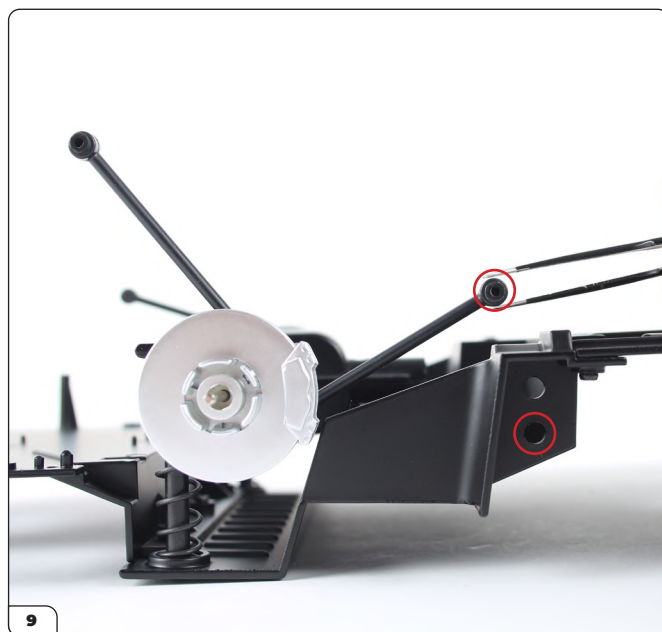


Introduzca un tornillo PS11 en el amortiguador.

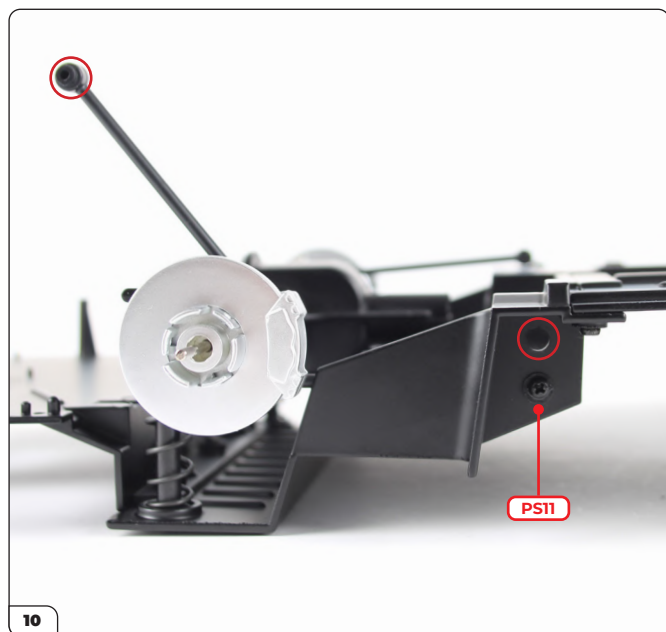
Etapas 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



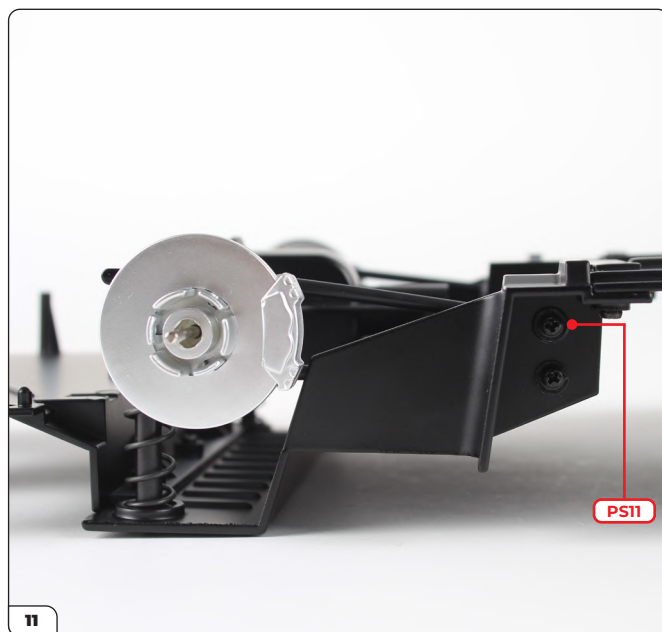
Repita los pasos 6 y 7 en el lado opuesto, asegurando el otro amortiguador con un tornillo PS11.



Dé la vuelta al montaje y, luego, encaje el poste para tornillos del brazo superior e la abertura indicada en la imagen (rodeada con un círculo).

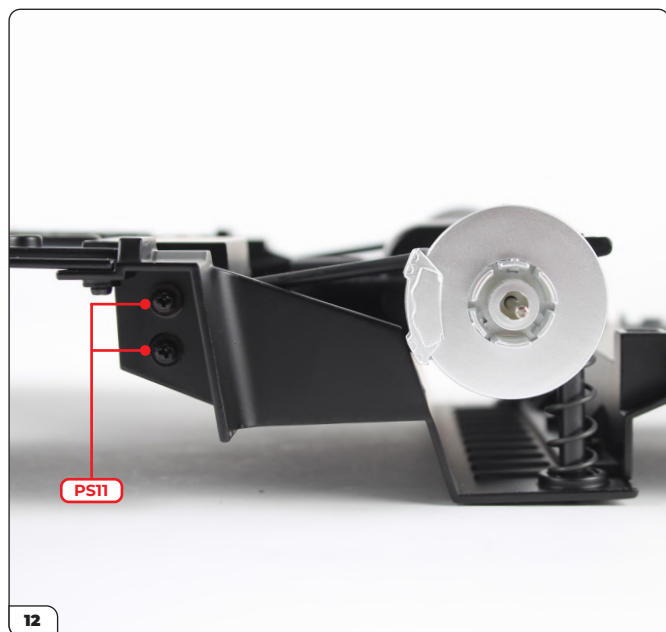


Asegure el brazo superior con un tornillo PS11. Luego, encaje el poste para tornillos del brazo inferior en la abertura restante (rodeada con un círculo).

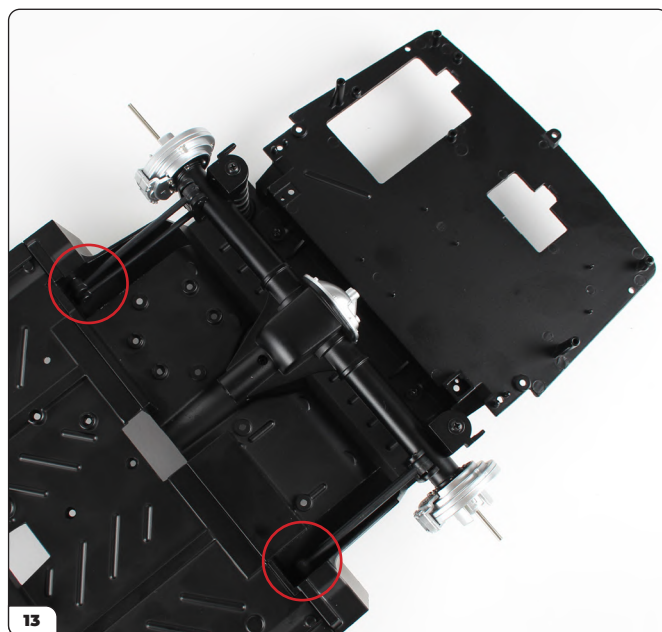


Asegúrelo con un tornillo PS11.

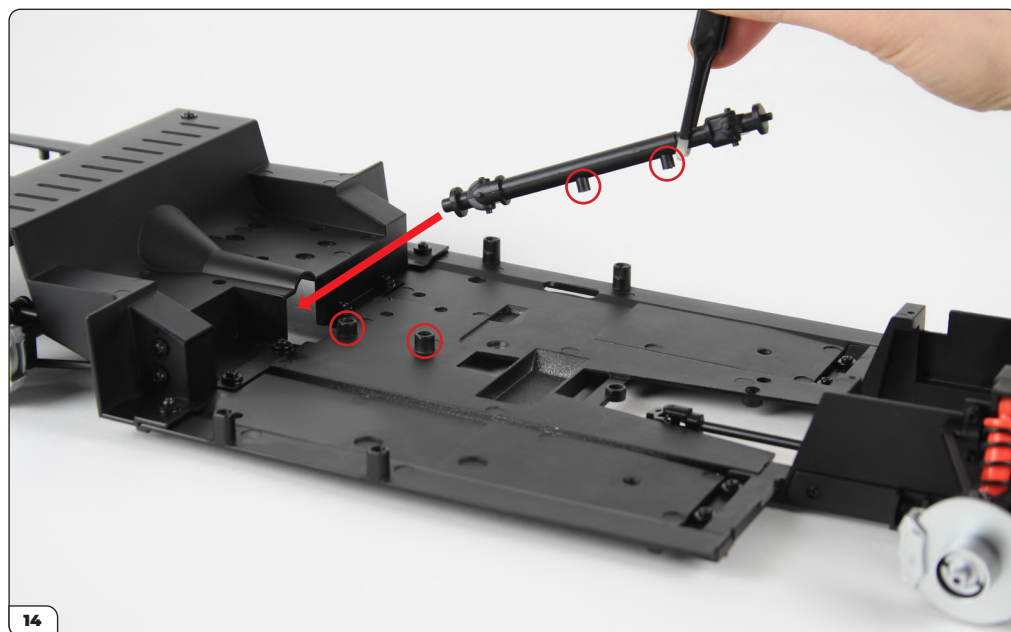
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Repita este proceso en el otro lado, asegurando los brazos usando 2 tornillos PS11.

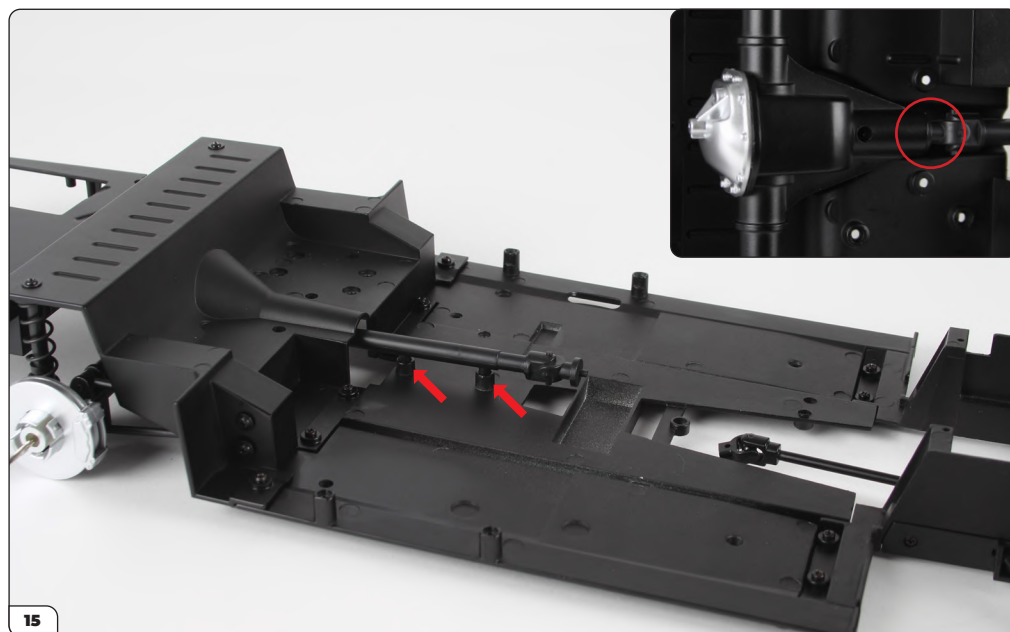


Los brazos han sido acoplados al chasis.

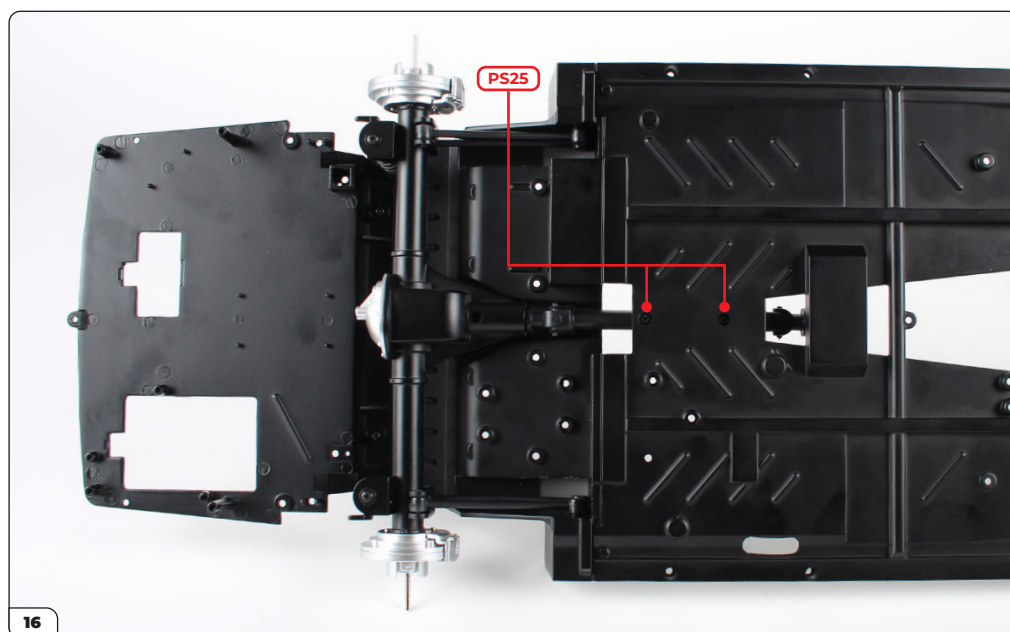


Alinee el eje de transmisión (35-A) con el montaje, como se muestra en la imagen.

Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera

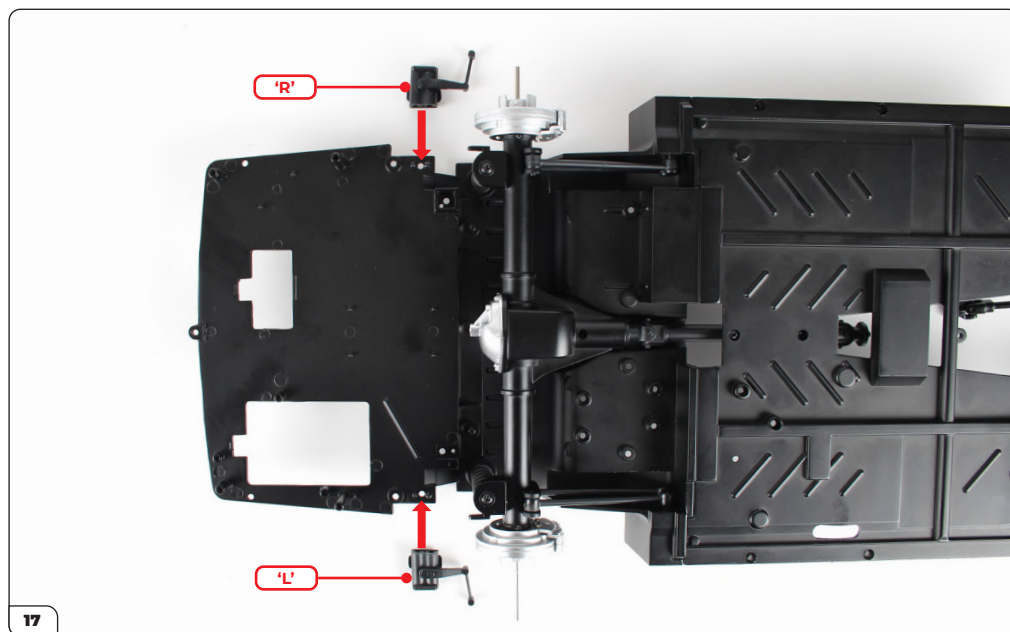


Introduzca el eje de transmisión a través de la abertura en el diferencial (recuadro, rodeado con un círculo). Luego, introduzca los postes para tornillos del eje de transmisión en los orificios elevados del montaje (flechas) presionando la pieza hacia abajo.

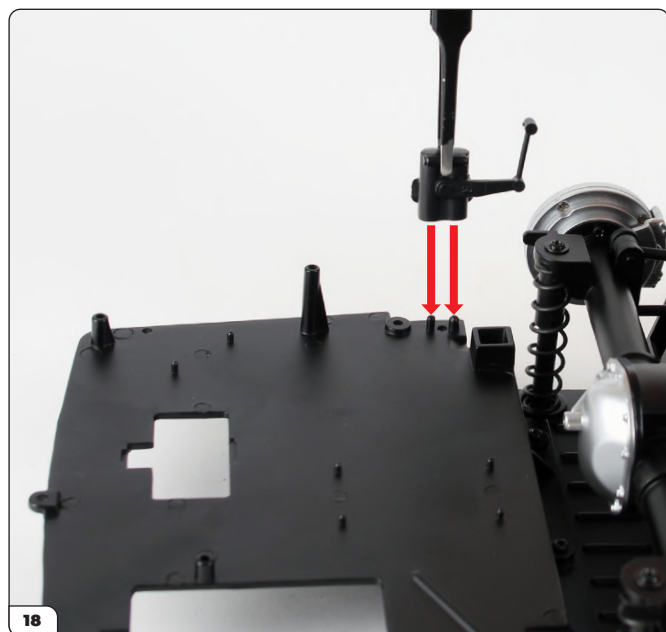


Asegure el eje desde la parte de abajo del chasis con 2 tornillos PS25.

Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera

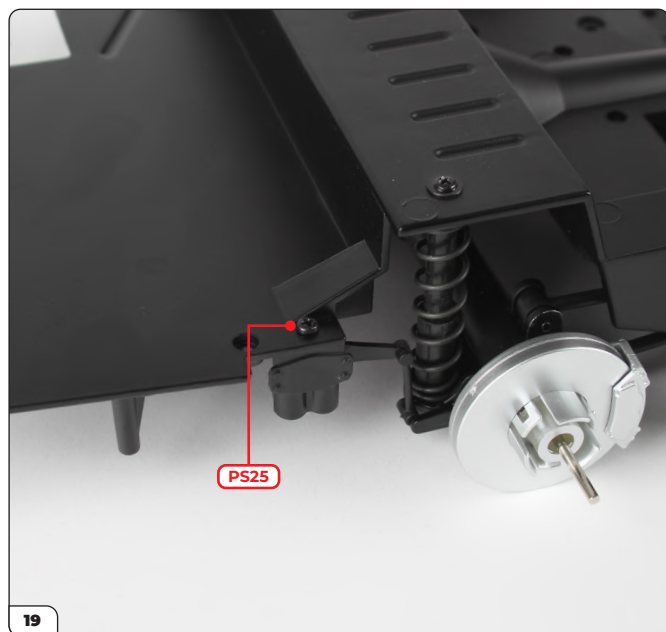


Tome los estabilizadores derecho (35-E) e izquierdo (35-F), marcados con un 'R' (derecho) y con una 'L' (izquierdo) (recuadro, rodeadas con un círculo). Alinéelos con la parte de abajo del chasis, como se indica en la imagen.

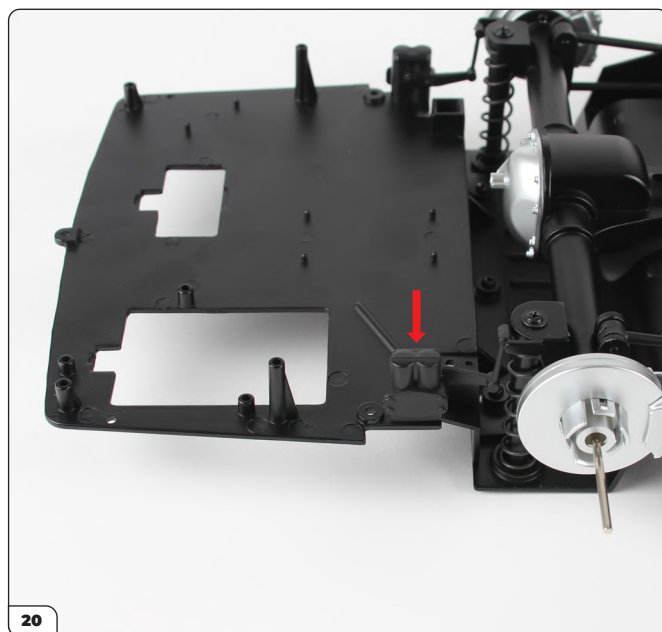


Encaje el estabilizador derecho sobre los pasadores. El brazo del estabilizador debe estar al interno (imagen derecha, rodeado con un círculo).

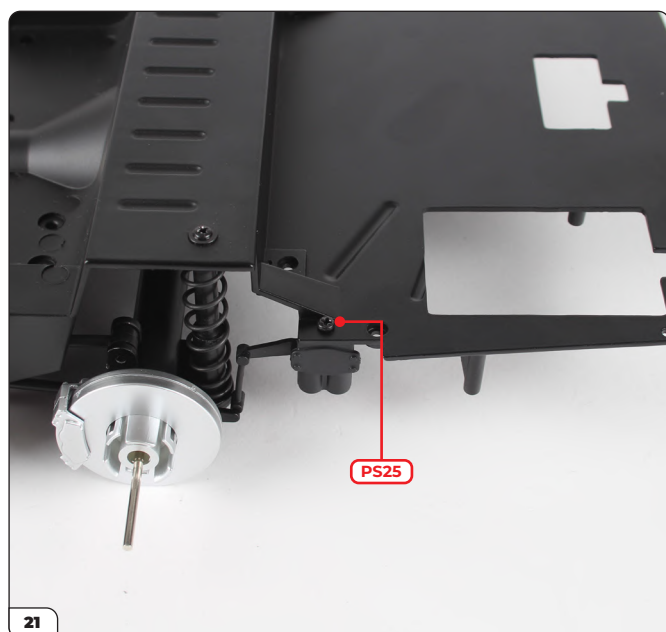
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Dé la vuelta al montaje y asegure el estabilizador derecho desde abajo con un tornillo PS25.



Siguiendo el mismo procedimiento descrito en los pasos anteriores, encaje el estabilizador izquierdo.



Asegúrelo con un tornillo PS25.



Tome las barras estabilizadoras transversales (35-B y 35-C). Una tiene un orificio grande y la otra tiene un orificio más pequeño.

Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Tome la barra con el orificio más pequeño y el soporte de la barra estabilizadora derecha (35-H).



Alinee las partes como se muestra en la imagen.



Encaje el soporte en la barra y asegúrelo con un tornillo PS25.



Ahora tome la barra con el orificio más grande y el soporte de la barra estabilizadora izquierda (35-H).

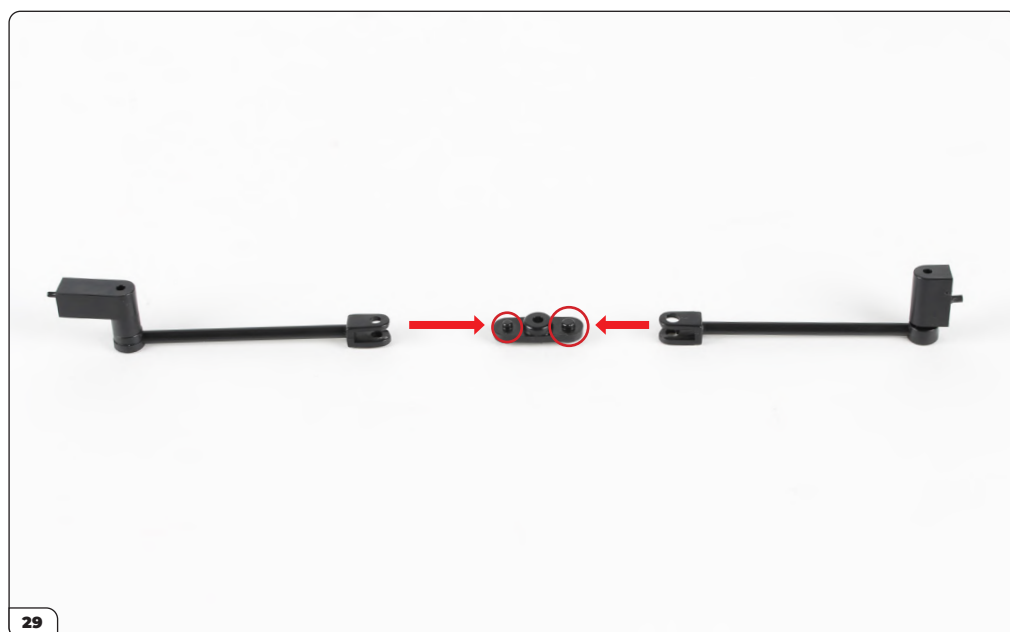
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Alinee las piezas como se muestra en la imagen.



Encaje el soporte en la barra y asegúrelo con un tornillo PS25.

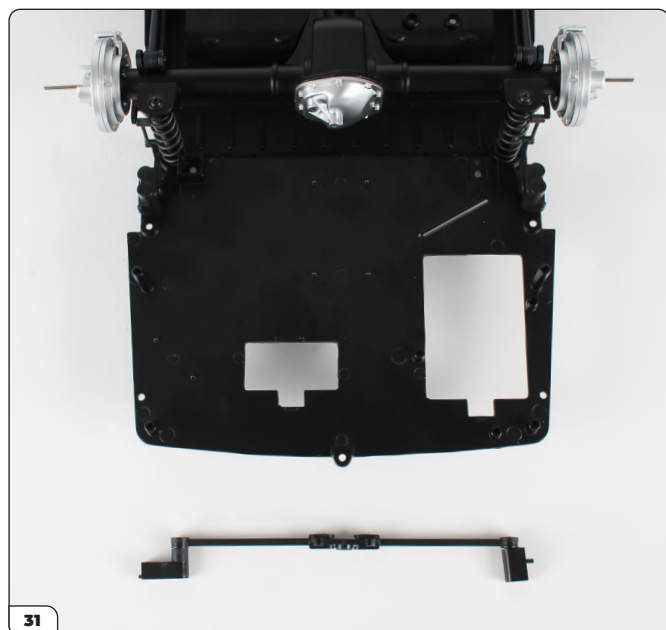


Tome la conexión de la barra estabilizadora (35-D) y alinéela con las dos barras. La conexión tiene un pasador grande y un pasador pequeño que coinciden con los orificios de las barras (rodeados con un círculo).

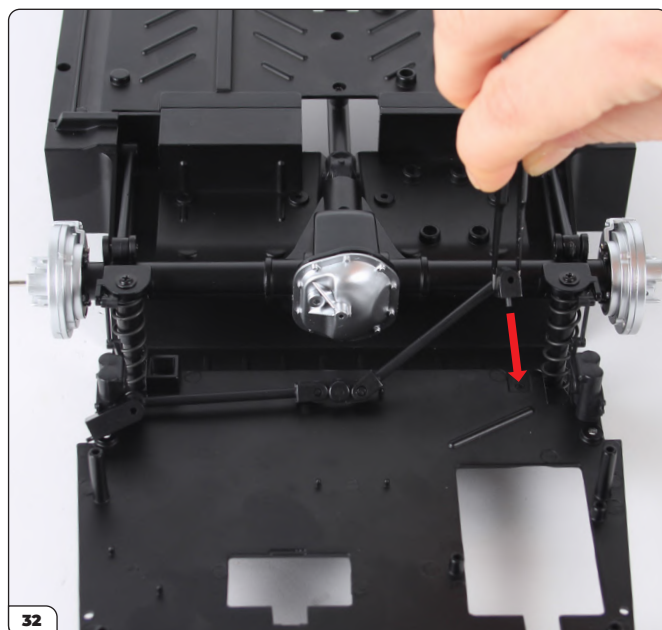
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Acople las barras a la conexión.

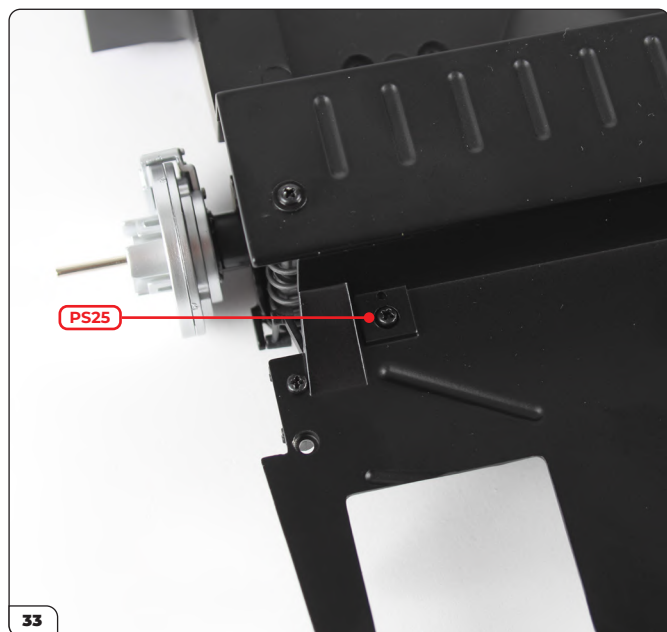


Alinee las barras estabilizadoras con la parte de abajo del chasis, tal y como se muestra en la imagen.

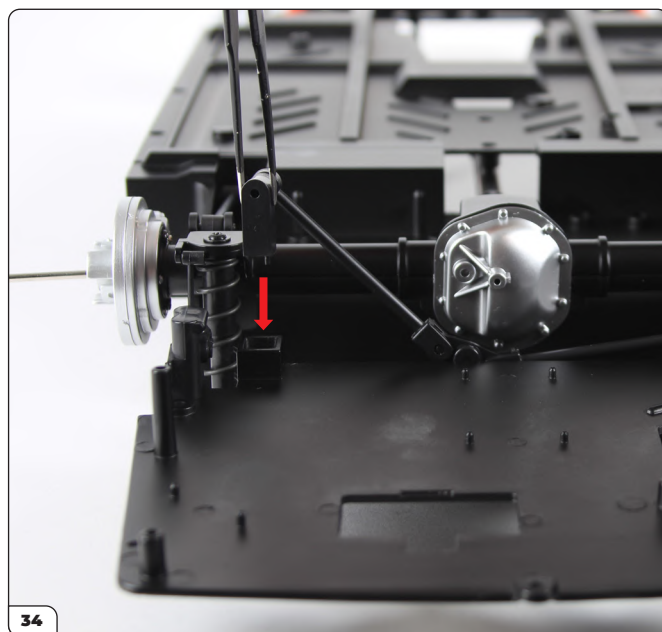


Encaje el estabilizador izquierdo en el área rebajada.

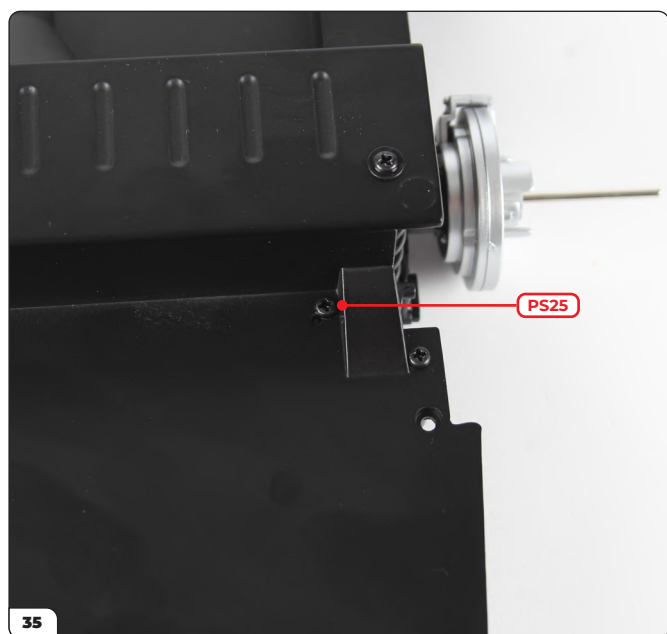
Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Dé la vuelta al montaje y asegúrelo usando un tornillo PS25.



Vuelva a dar la vuelta al montaje e introduzca el estabilizador derecho en el encaje moldeado.

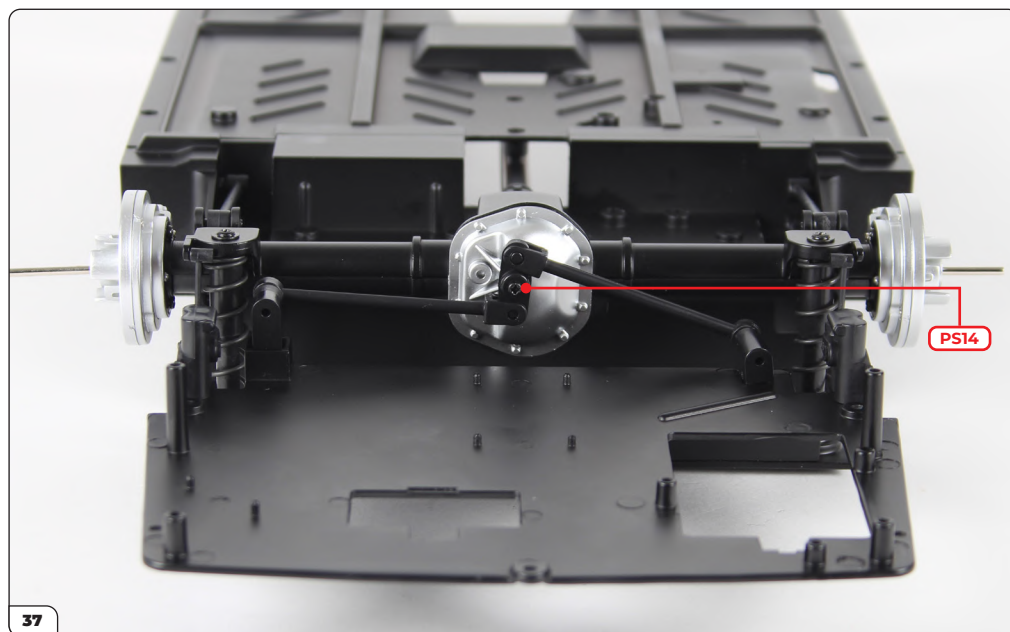


Dé la vuelta al montaje y asegure el estabilizador derecho con un tornillo PS25.



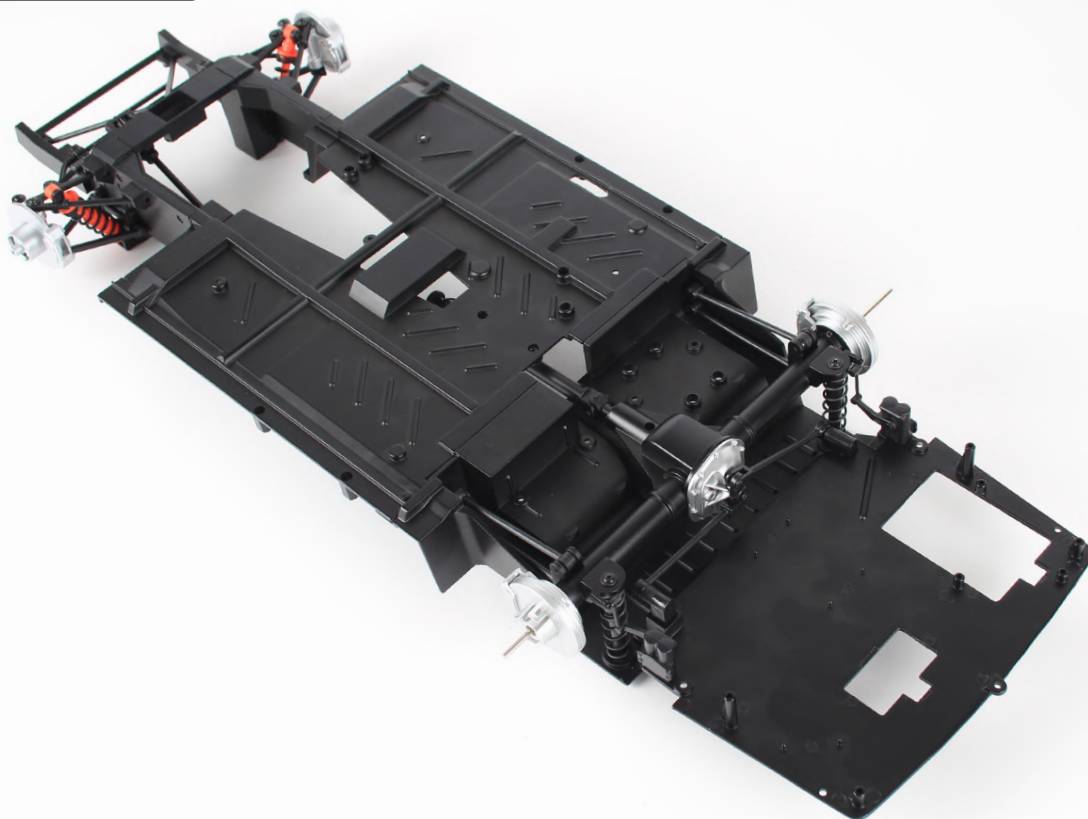
Vuelva a dar la vuelta al montaje y coloque la conexión sobre el diferencial usando el encaje moldeado.

Etapa 035: Ensamblaje de la suspensión trasera



Asegúrela con un tornillo PS14.

ETAPA COMPLETA



Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)

Esta etapa corresponde al montaje simple de la llanta. Si decide usar esta versión, una vez terminada esta etapa puede continuar directamente con la Etapa 038.

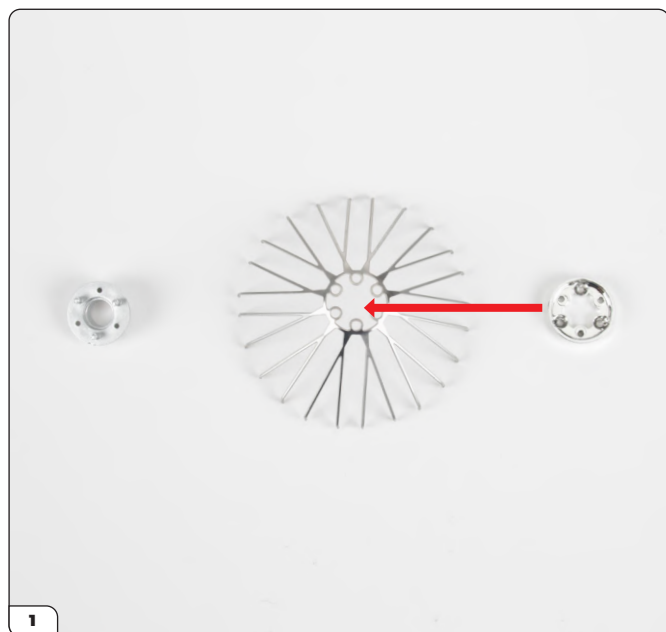


ETAPA 036VB LISTA DE PIEZAS

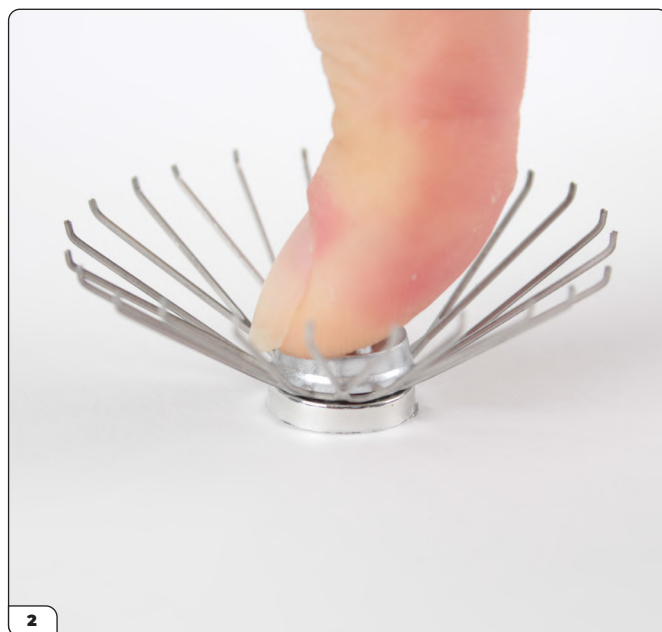
Nombre	Nombre
36VB-A Radios exteriores	36VB-H Anillo retenedor de los radios
36VB-B Llanta interna	36VB-I Parte frontal del cubo de la rueda
36VB-C Anillo externo	36VB-J Soporte de la rueda trasera
36VB-D Radios interiores	Tornillos PS02 x9
36VB-E Llanta externa	Tornillos PS03 x4
36VB-F Parte posterior del cubo de la rueda	Tornillos PS32 x7
36VB-G Anillo interno	



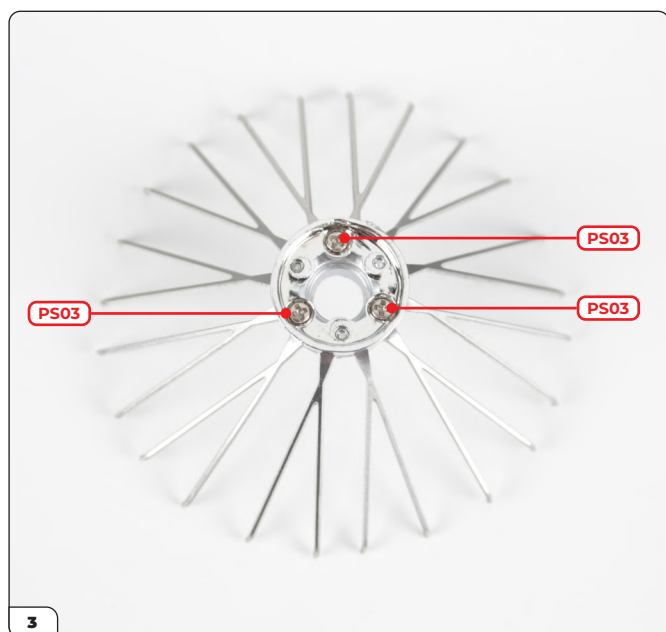
Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



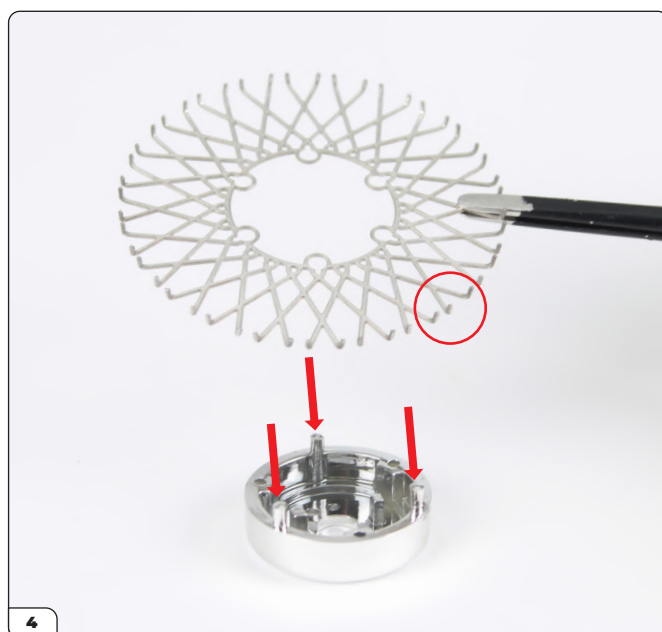
Alinee la parte frontal del cubo de la rueda (36VB-I), los radios exteriores (36VB-A) y el anillo exterior (36VB-C), como se muestra en la imagen. Luego, posicione el anillo exterior sobre los radios.



Dé la vuelta a los radios e introduzca los pasadores de la parte frontal del cubo de la rueda a través de los orificios más pequeños del anillo exterior.

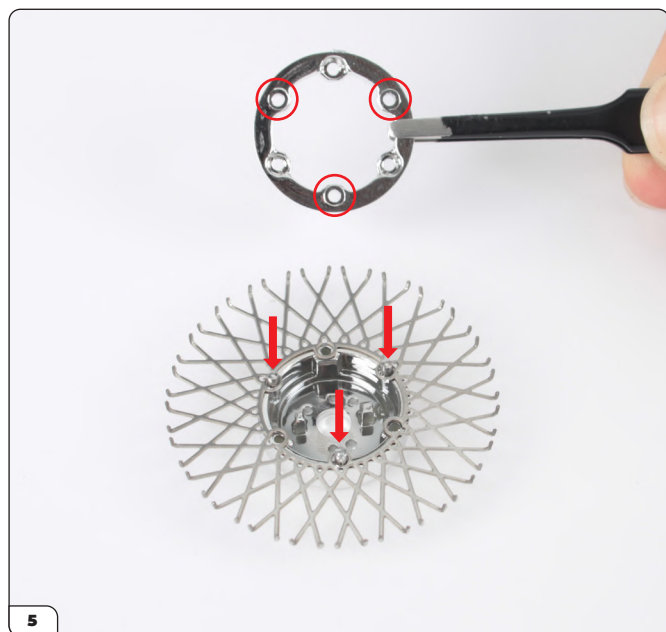


Asegure las piezas entre sí usando 3 tornillos PS03.

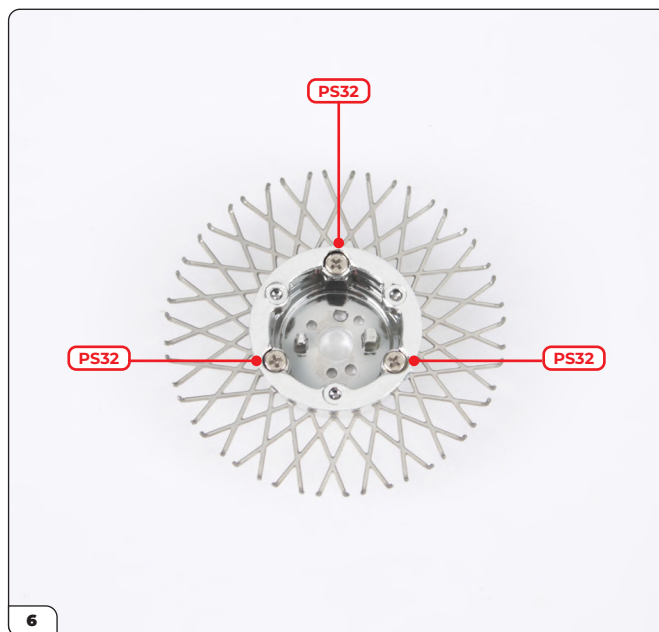


Posicione los radios interiores (36VB-D) con los extremos apuntando hacia arriba (rodeados con un círculo) sobre los tres pasadores de la parte posterior del cubo de la rueda (flechas).

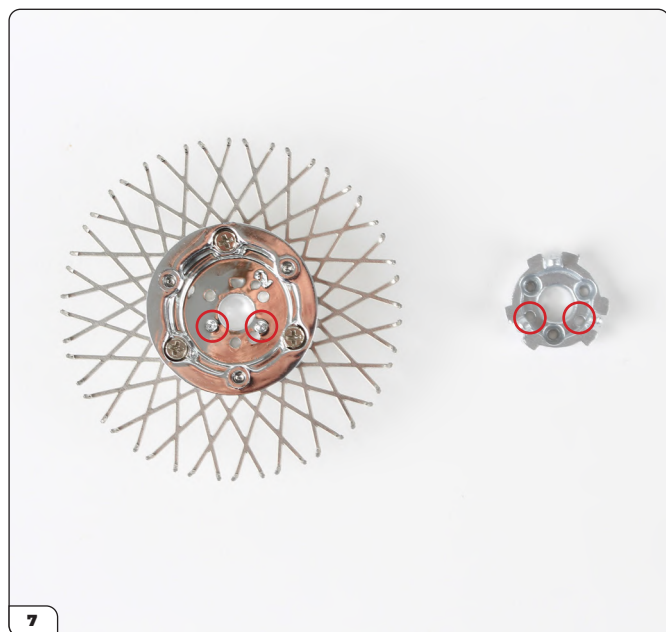
Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



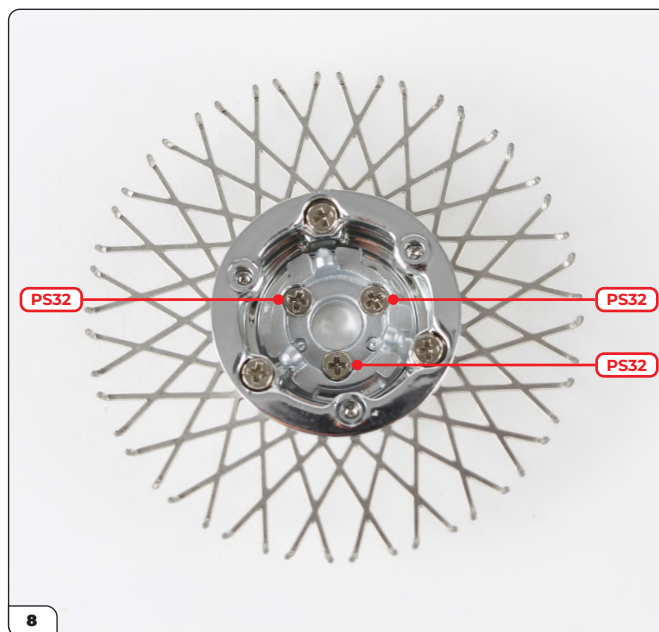
Presione el anillo interior (36VB-G) sobre los radios usando los orificios sin la hendidura (rodeados con un círculo). Si algún orificio está cubierto de pintura, simplemente perfórelo con un cuchillo o con una aguja.



Asegure el montaje del paso anterior usando 3 tornillos PS32.

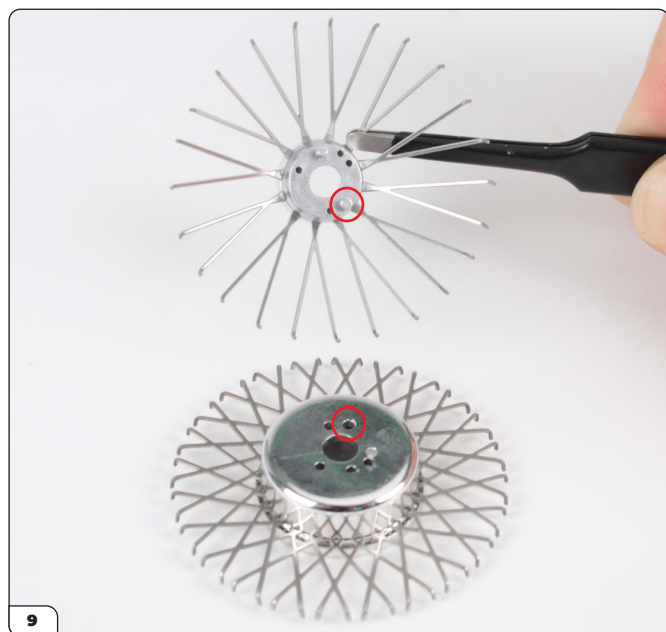


Alinee los orificios del soporte de la rueda trasera (36VB-J) con los pasadores de la parte posterior del cubo de la rueda, como se muestra en la imagen (rodeados con un círculo).



Encaje el soporte y asegúrelo usando 3 tornillos PS32.

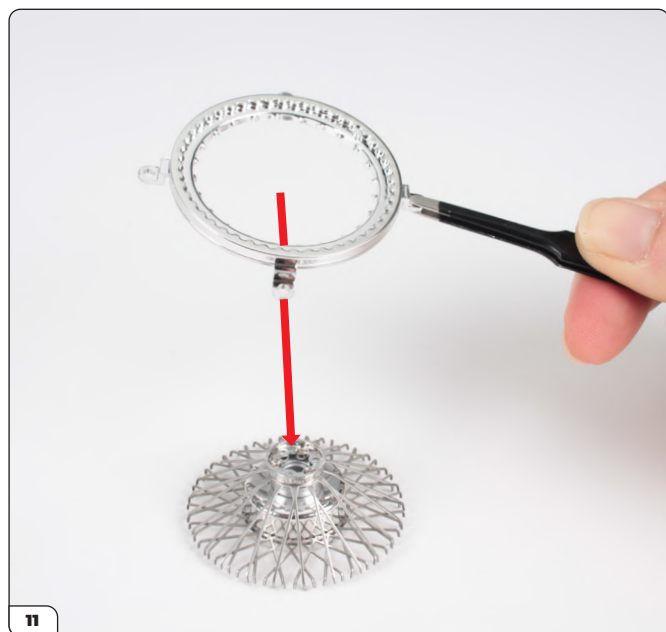
Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Dé la vuelta a los radios interiores y, luego, encájeles encima los radios exteriores, usando como guía el pasador grande de la parte frontal del cubo de la rueda.



Una vez colocados en su lugar, los extremos de los radios exteriores deben encajar en medio de la 'V' que forman los extremos de los radios interiores.

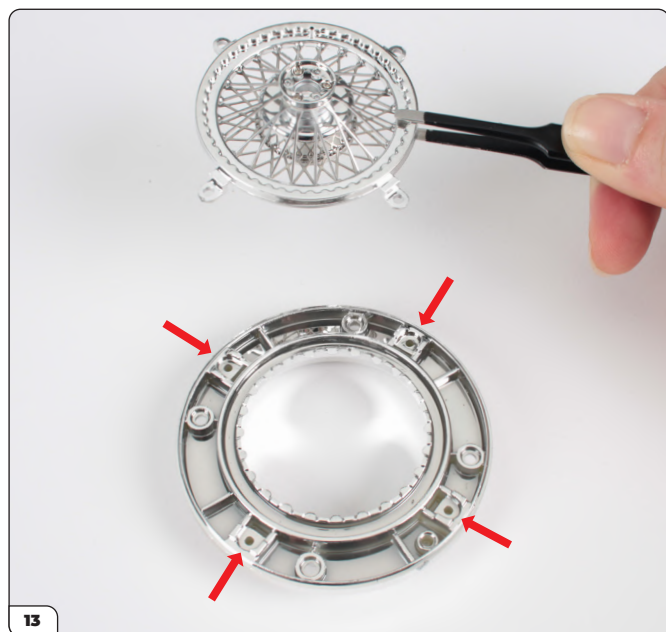


Posicione el anillo retenedor de los radios (36VB-H) sobre el montaje, en la orientación que se muestra en la imagen.

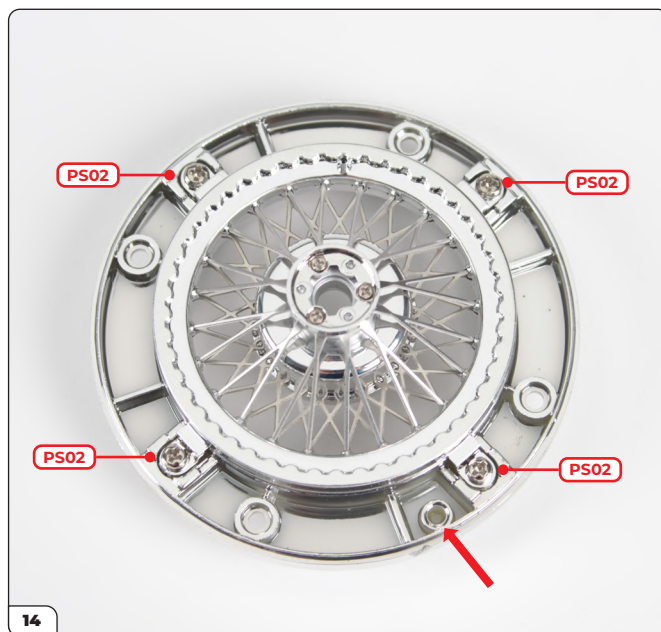


Alinee el anillo retenedor de manera tal que los radios exteriores encajen en los orificios ubicados alrededor del borde (recuadro). Compruebe que todos los radios están en su lugar.

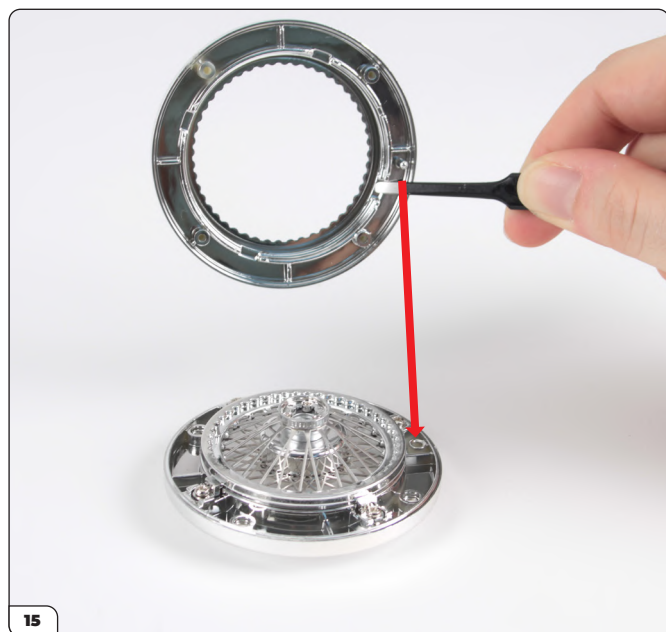
Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Encaje las cuatro lengüetas del anillo retenedor en las ranuras de la llanta interna (36VB-B).



Asegure el montaje usando 4 tornillos PS02. Preste atención al orificio indicado para el pasador en el próximo paso (flecha).

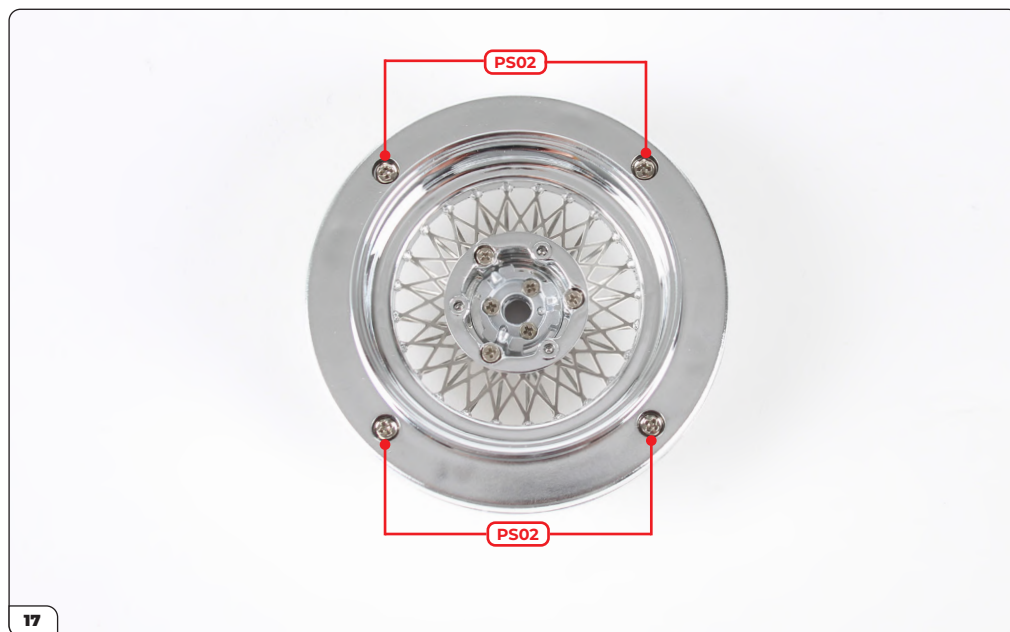


Encaje la llanta externa (36VB-E) en su lugar, usando el pasador como guía.



Presione firmemente alrededor de los bordes.

Etapa 036vb: Montaje de una de las llantas traseras (montaje simple)



Dé la vuelta al montaje y asegúrelo usando 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)

Esta etapa es para construir la versión estándar de las llantas del DB5. Si, en cambio, está siguiendo las instrucciones para el montaje simple, continúe con la Etapa 038.

Para ayuda adicional, puede ver nuestro vídeo en este enlace: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

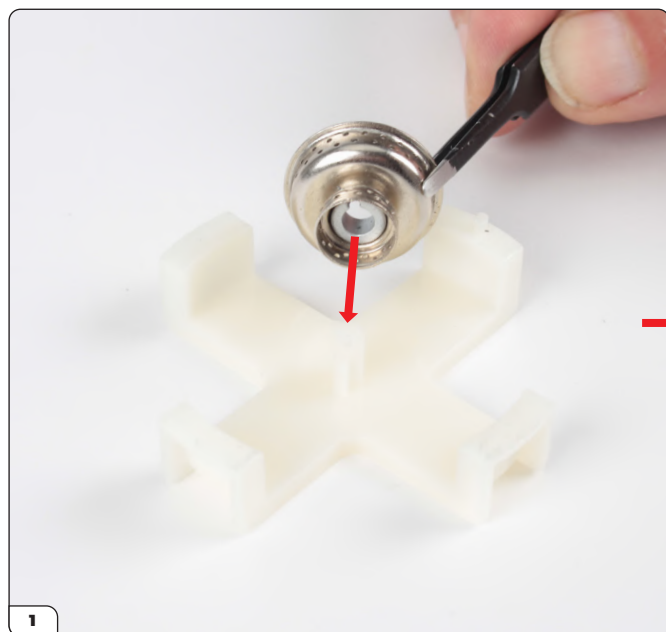


ETAPA 036 LISTA DE PIEZAS

Nombre
36-A Anillo retenedor de los radios
36-B Centro de la rueda trasera
36-C Llanta externa
36-D Radios x24
36-D Radios x24
Tornillos PS01 x5



Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)



Alinee el orificio moldeado del centro de rueda (36-B) con la plantilla (proporcionada en la etapa 002). Luego encaje el centro de rueda en su lugar.



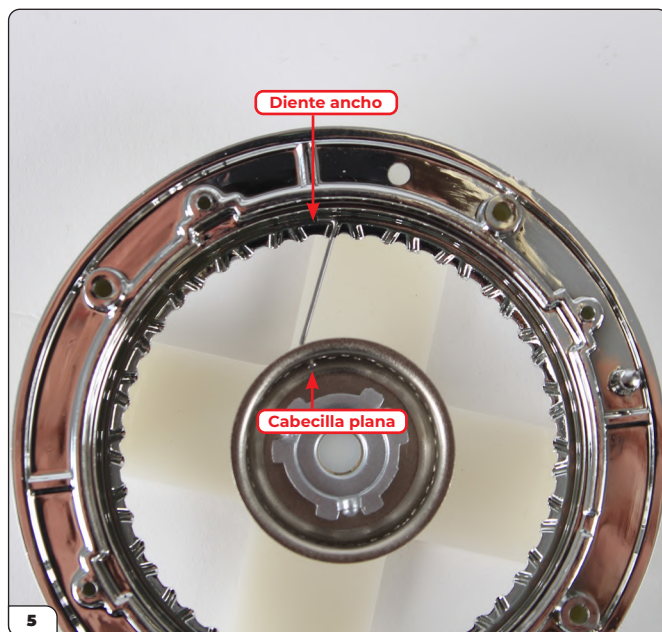
Encaje la llanta externa (36-C) en la plantilla, usando el pasador como guía.

Presione firmemente para fijar la llanta en su lugar.

Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)



Abra una de las bolsas de radios (36-D), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila inferior.



Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado. Esta punta debe quedar orientada hacia el diente ancho, como se muestra en la imagen.

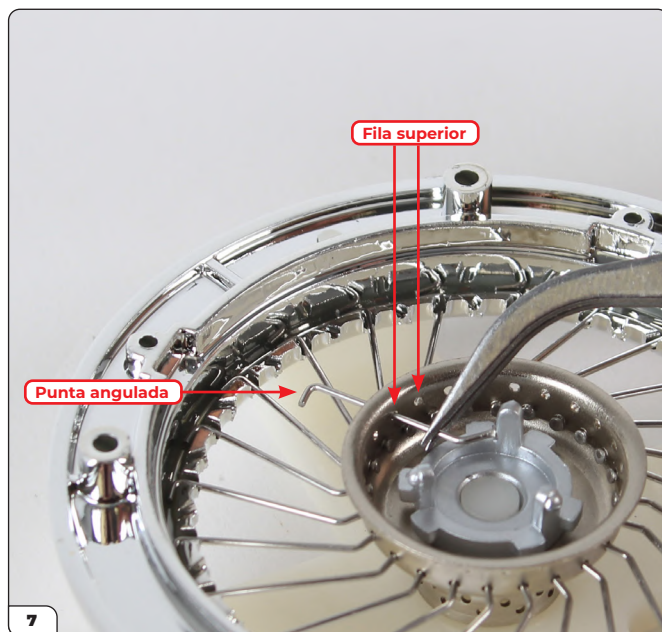


Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila inferior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). A medida que vaya encajando los restantes radios, puede ajustar delicadamente la tensión girando el centro de rueda con la yema de su pulgar.

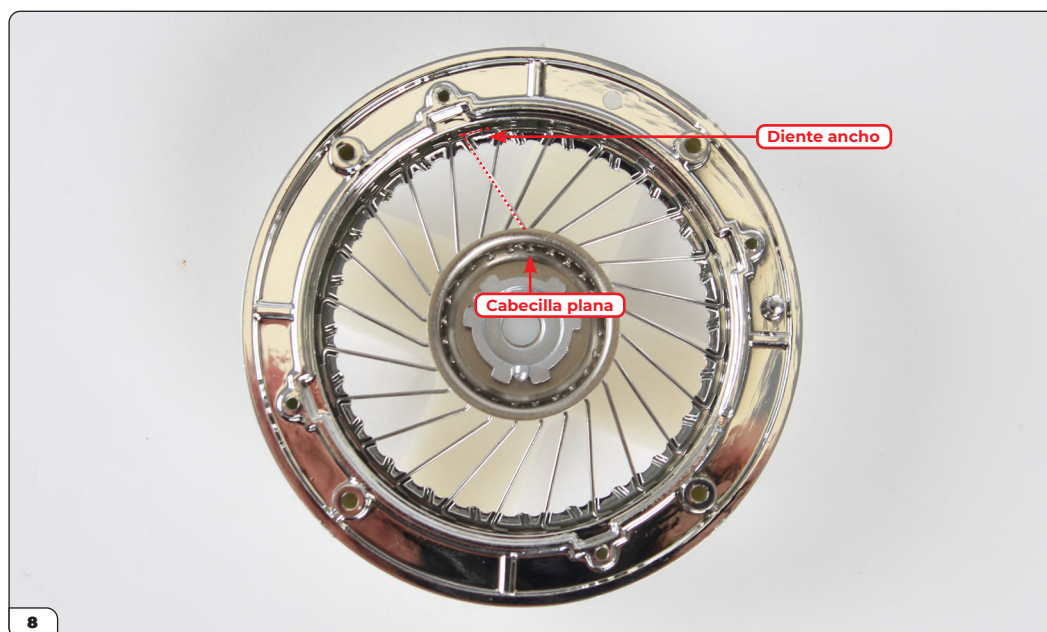
Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)



Continúe con esta operación hasta que los 24 radios estén en su lugar.



Abra la otra bolsa de radios (36-D), tome un radio e introduzca la punta angulada a través de uno de los orificios de la fila superior.

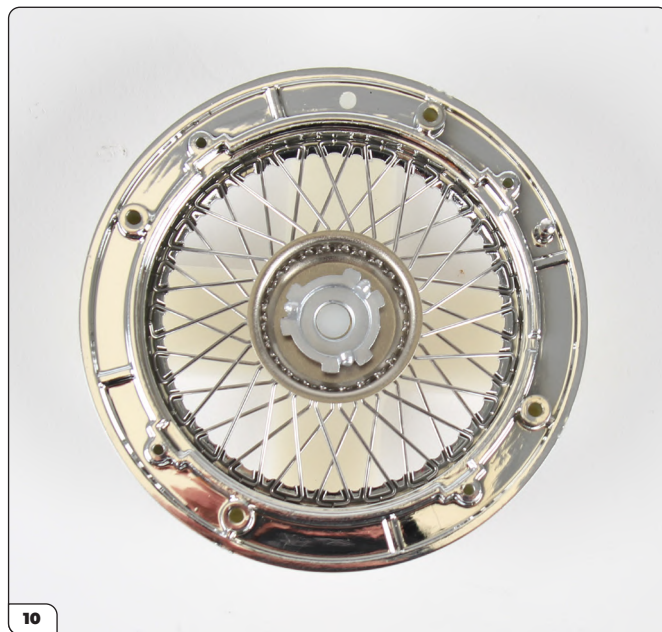


Tire del radio hasta que la cabecilla plana llegue al orificio del centro de rueda. Después, enganche la otra punta alrededor del diente ancho de la llanta externa más cercano que ofrezca un ajuste adecuado, asegurándose de que esta punta mire hacia la punta del radio de la fila inferior. En el proceso de ensartar los radios en la fila superior, es posible que algunos de los otros radios se salgan de su lugar. Puede esperar hasta haber ensartado ambas filas de radios, antes de reposicionar las puntas que se hayan movido de su sitio.

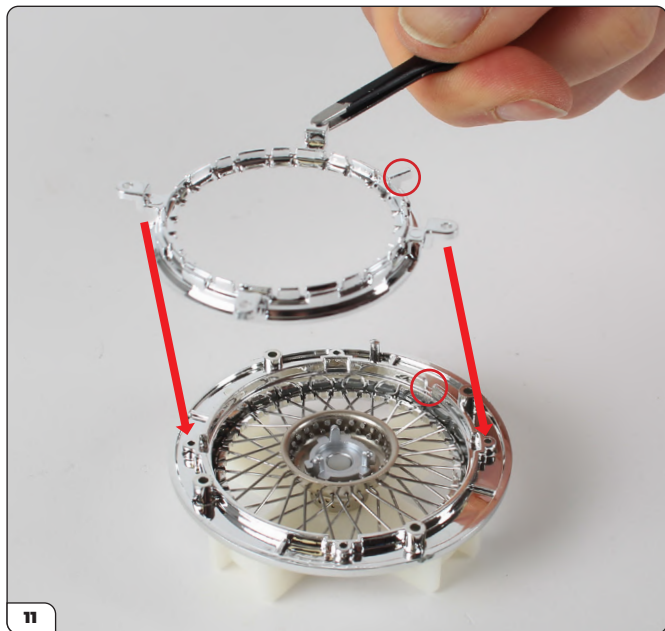
Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)



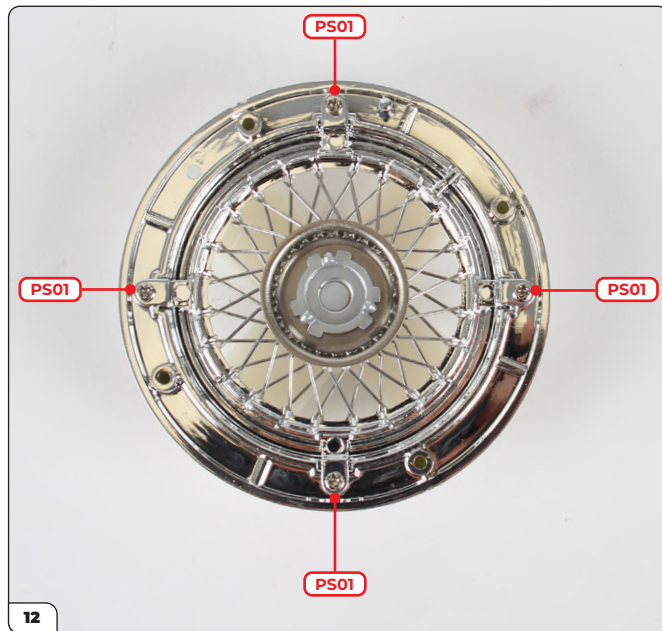
Introduzca otro radio en el siguiente orificio de la fila superior del centro de rueda y enganche la otra punta alrededor del siguiente diente ancho de la llanta externa (flecha). Observe como los radios forman un rombo, resaltado en la imagen.



Continúe en secuencia hasta que todos los radios hayan sido posicionados. Luego, compruebe cada uno de los dientes anchos para asegurarse de que los radios están en la posición correcta.



Encaje el anillo retenedor de los radios (36-A) sobre el montaje, usando la lengüeta que sobresale como guía.



Compruebe que los radios están en su lugar y luego asegure el anillo usando 4 tornillos PS01. Para continuar con el montaje, pase a la Etapa 037.

Etapa 036: Montaje de la llanta externa (estándar)

ETAPA COMPLETA



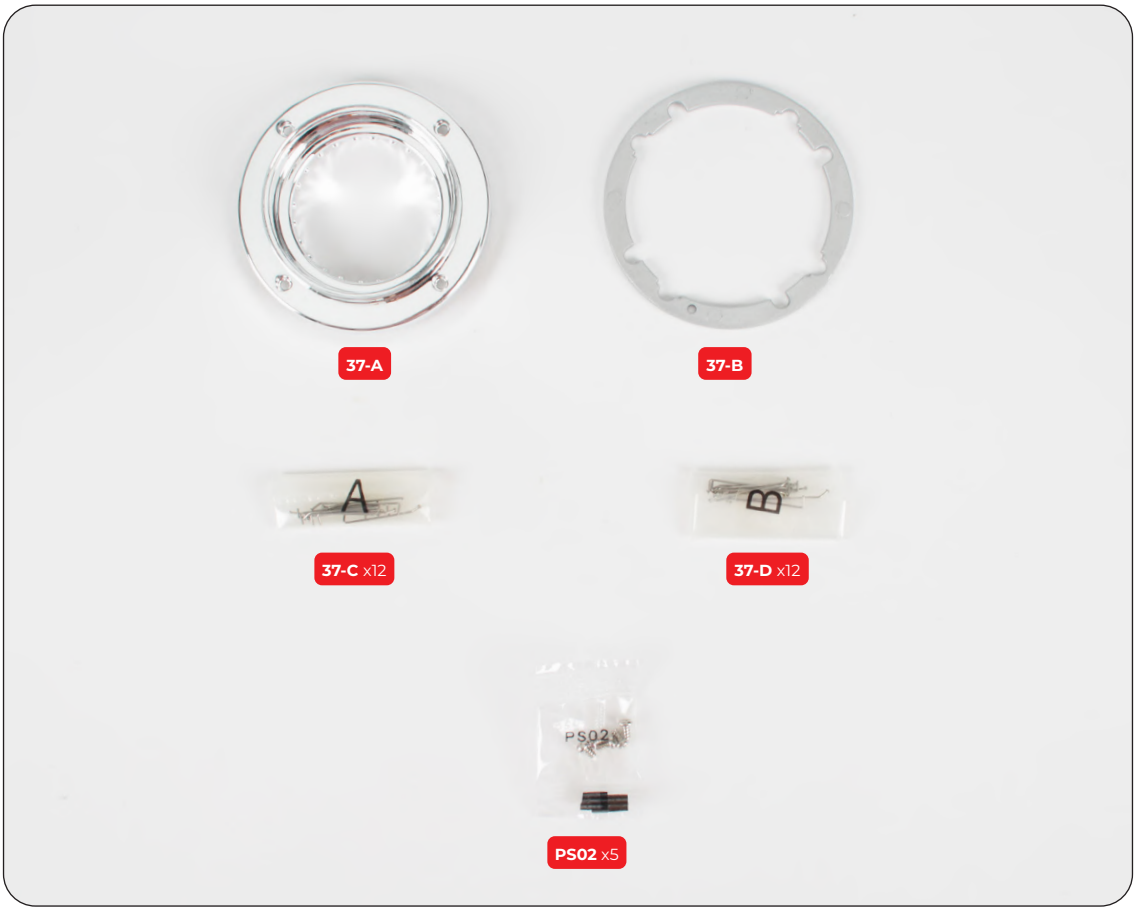
Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)

Continuará con el ensamblaje de la rueda, montando la llanta interna y sus radios, para luego encajarla en la llanta externa.

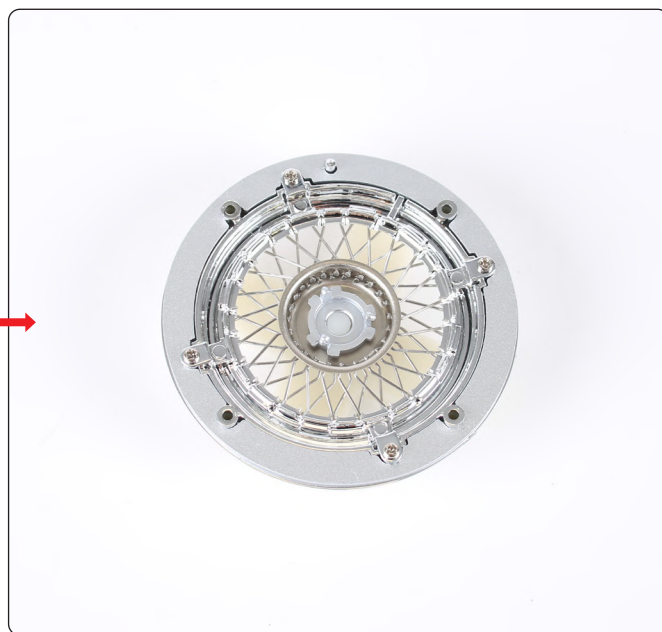


ETAPA 037 LISTA DE PIEZAS

Nombre
37-A Llanta interna
37-B Anillo espaciador
37-C Radios tipo A x12
37-D Radios tipo B x12
Tornillos PS02 x5



Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)



Alinee el Anillo espaciador (37-B) con el montaje de la llanta externa (Etapa 036), usando el orificio en el anillo y el pasador en el montaje (rodeados con un círculo) como guía. Encaje el anillo en su lugar.



Dé la vuelta al montaje e introduzca la punta de uno de los radios tipo A (37-C) a través de uno de los orificios de la fila inferior del extremo más delgado del centro de rueda.

Tire del radio y guíe la punta a través de la forma de rombo que se encuentra inmediatamente a la izquierda del orificio, hasta llegar al lado opuesto.

Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)



Dé a vuelta al montaje y encaje la punta del radio al borde de la llanta. La punta **tiene que engancharse alrededor de uno de los dientes anchos**, como se muestra en la imagen. Si la punta se alinea con un diente angosto, pase el radio a través de la siguiente forma de rombo. Esto es muy importante. Por favor, asegúrese de que el radio encaja alrededor de un diente ancho.



Una vez esté satisfecho con el ajuste del primer radio, introduzca otro radio tipo A en el siguiente orificio de la fila inferior y a través de la segunda forma de rombo a partir de la primera, es decir, dejando un rombo sin usar, como se indica en la imagen. En esta fase, puede dejar sueltas las puntas del lado opuesto.

Continúe ensartando los radios tipo A en la fila inferior, introduciendo la otra punta a través de los rombos en forma alternada (uno si y uno no), como se indica en la imagen. Por ahora, siga dejando las otras puntas sueltas, todavía no es necesario encajarlas en los dientes anchos.

Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)



Ahora tome un radio tipo B (37-D) e introdúzcalo en uno de los orificios de la fila superior. Tire del radio y páselo por encima del radio de la fila inferior a su izquierda (rodeado con un círculo). Luego guíe la punta del radio tipo B a través del rombo vacío sin radio que lo atraviese (resaltado).



Mientras empuja el radio en su lugar con su pulgar, guíe la punta a través del rombo con su dedo índice, como se muestra en la imagen.

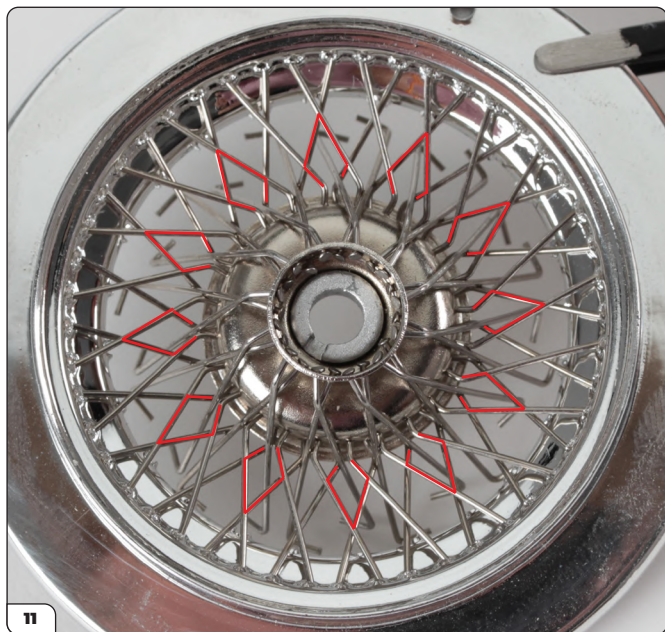


Dé la vuelta al montaje y compruebe que la punta del radio encaja en un diente ancho, encarando uno de los radios de la fila inferior.



Vuelva a dar la vuelta al montaje e introduzca otro radio tipo B en el siguiente orificio de la fila superior, páselo por encima del radio tipo A a su izquierda y a través del siguiente rombo vacío a la izquierda.

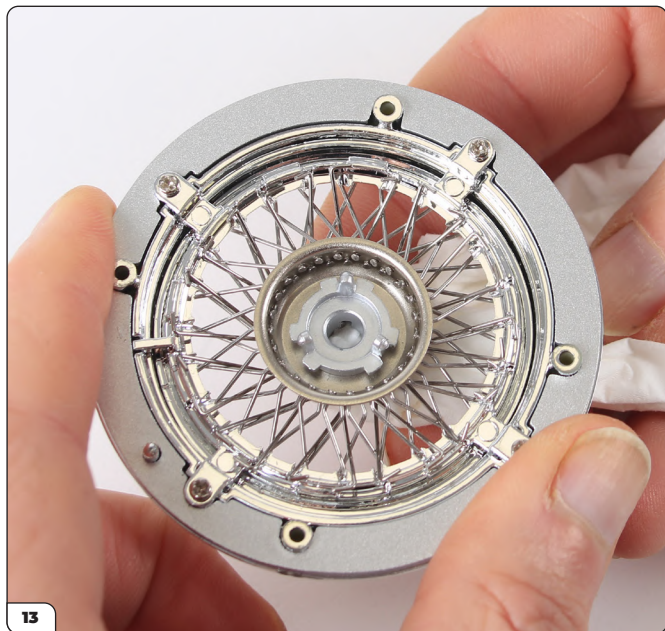
Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)



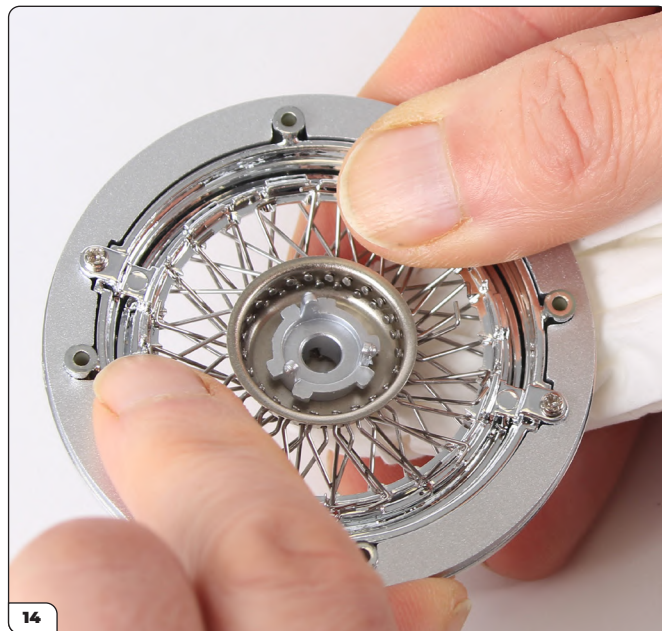
Siga ensartando los radios tipo B, pasándolos por encima de los radios tipo A y a través del siguiente rombo vacío.



Una vez esté seguro de que todos los radios están bien colocados, puede proceder a encajarlos en los dientes anchos. Para ello, empiece introduciendo un trozo de papel de seda en el centro de rueda para mantener los radios en su lugar.

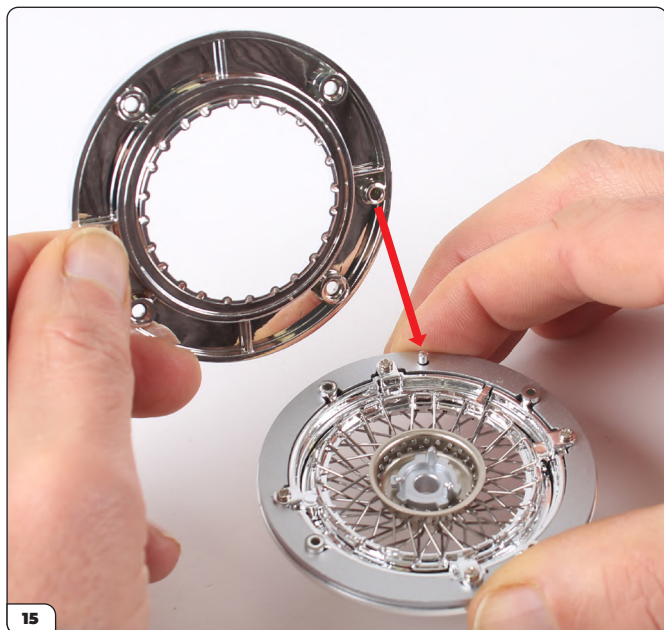


Sosteniendo el papel de seda en su lugar para sujetar los radios, dé la vuelta al montaje. En este punto, las puntas de los radios deberían caer de forma natural hacia los dientes.

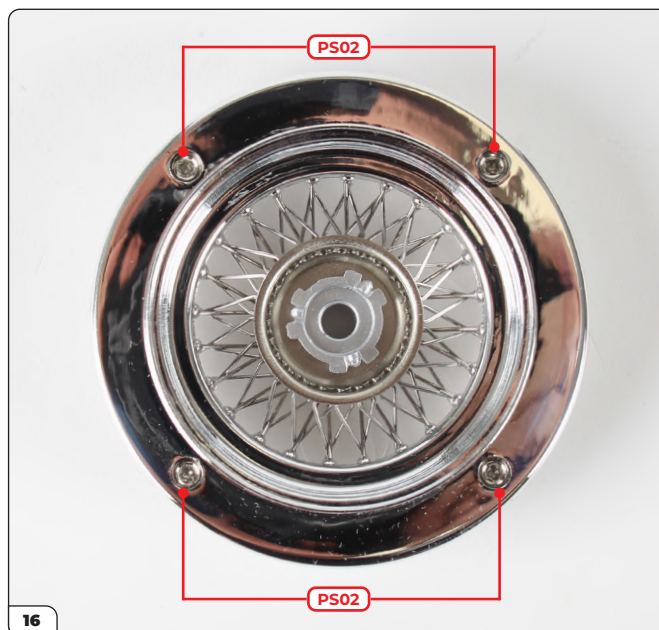


Deslice delicadamente su dedo sobre los radios para engancharlos en los dientes anchos del borde. Puede ajustar la tensión presionando delicadamente el centro con la yema del pulgar y girando con cuidado.

Etapa 037: Montaje de la llanta interna (estándar)



Alinee la llanta interna (37-A) con el montaje, usando el orificio y el pasador como guía.



Encaje la llanta interna en su sitio, asegurándose de que los radios permanecen en su posición. Luego, asegúrela usando 4 tornillos PS02.

ETAPA COMPLETA



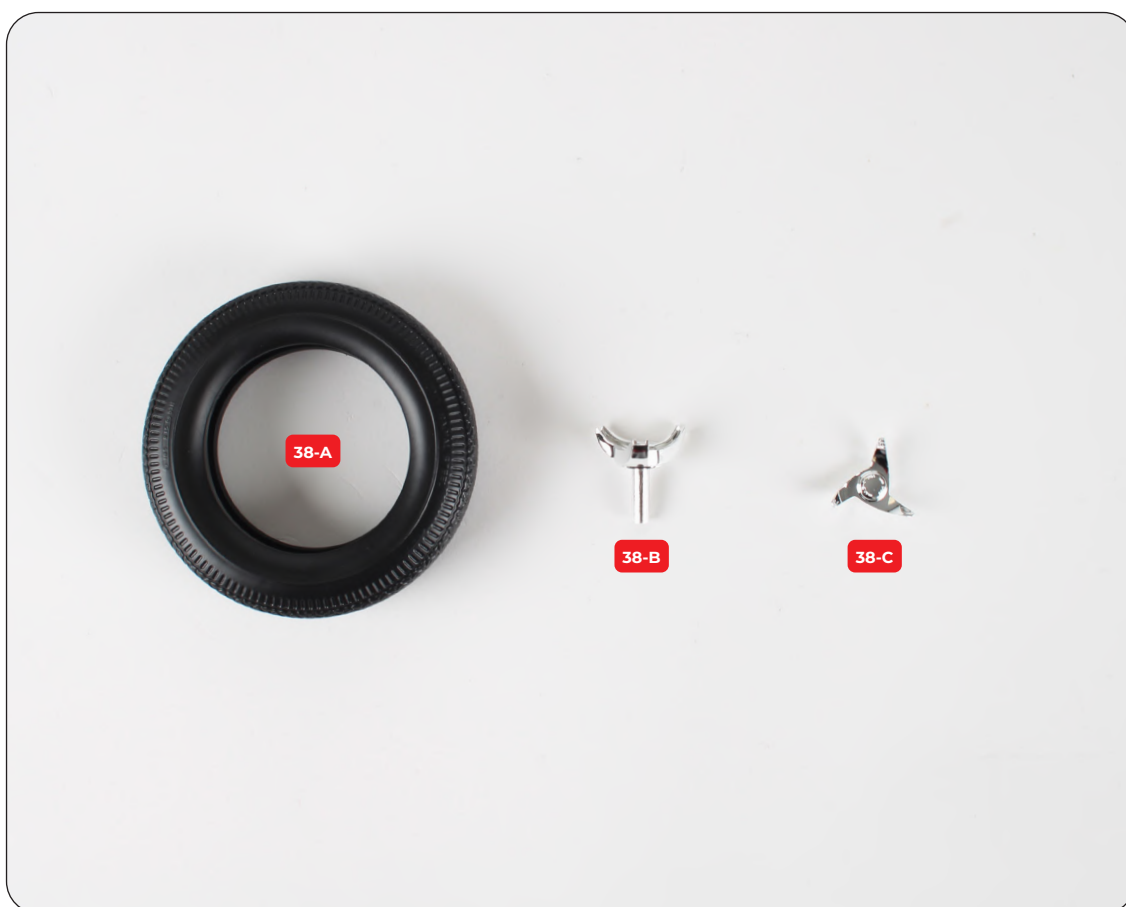
Etapa 038: Montaje del neumático y del revientaneumáticos

En esta etapa colocará el neumático alrededor de la llanta y la montará en el buje trasero derecho. Además, montará el tapacubos y el revientaneumáticos desplegable.



ETAPA 038 LISTA DE PIEZAS

Nombre
38-A neumático
38-B tapacubos
38-C revientaneumáticos



Etapa 038: Montaje del neumático y del revienta neumáticos



Con cuidado, meta el neumático (38-A) en un recipiente con agua caliente para ablandarlo. Procure no salpicar agua caliente al colocar el neumático en el recipiente.



Después de 1-2 minutos, retire el neumático del recipiente con agua, usando las pinzas para evitar quemarse los dedos. Séquelo con un paño.

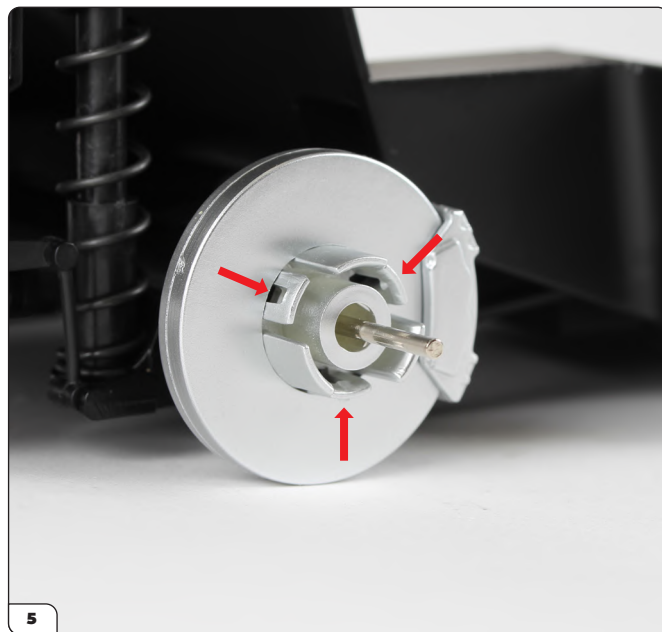


Encaje su llanta (de la etapa 036VB o de la etapa 037, según el caso) en el neumático mientras éste aún esté flexible. Presione la llanta dentro el neumático y, a continuación, pase el neumático por encima de todo el perímetro de la llanta.

Etapa 038: Montaje del neumático y del revienta neumáticos



Las llantas traseras tienen una montura particular con tres postes de fijación (rodeados con un círculo).

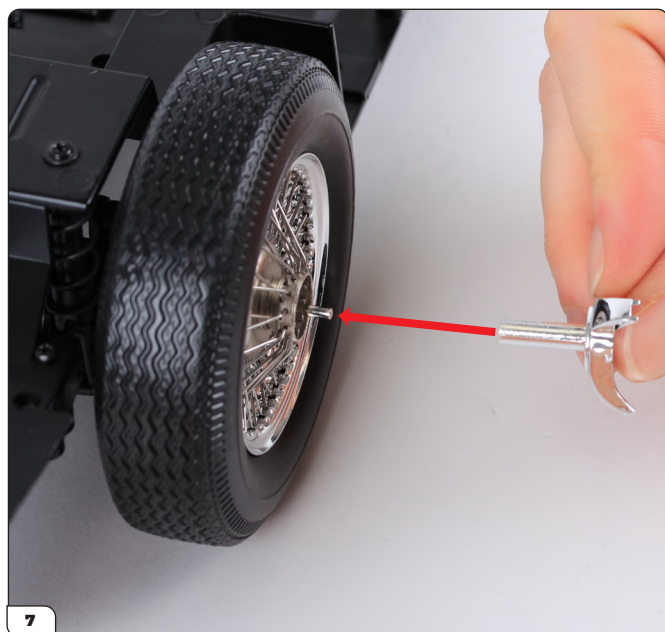


Los postes encajan en las pestañas de los bujes traseros.



Encaje la rueda en el buje trasero derecho, asegurándose de que los postes estén alineados con las pestañas (resaltados en los pasos 4 y 5). Presione firmemente la rueda hasta que los postes encajen en su sitio.

Etapa 038: Montaje del neumático y del revientaneumáticos

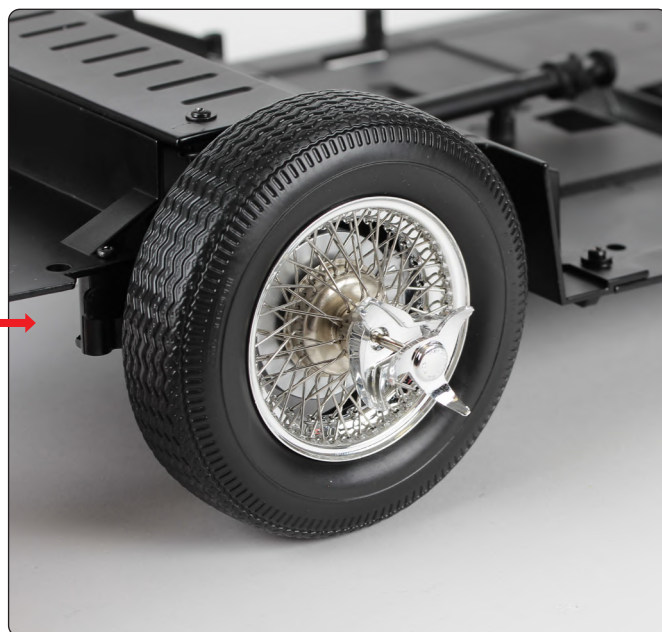


Encaje el tapacubos (38-B) en el pasador en el centro de la rueda.

No pegué con cola ninguna de estas piezas. Estos revientaneumáticos corresponden al diseño "clásico". Más adelante se le dará opción de reemplazarlos por la versión "slim-line".



Alinee el revientaneumáticos (38-C) con el tapacubos y presione sobre el extremo del pasador.



El pasador permite separar el revientaneumáticos del tapacubos y hacerlo girar independientemente de la rueda. Sujete las cuchillas por las puntas (rodeadas con un círculo) y tire de ellas para separarlas del tapacubos.

Etapa 038: Montaje del neumático y del revientaneumáticos

ETAPA COMPLETA

