



Paket 09

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 73: ANBRINGEN DER PANEEL AM
ARMATURENBRETT UND ANBAU DER HEIZUNG AN
DER SPRITZWAND**

**BAUPHASE 77: BAU DER INSTRUMENTENTAFEL
UND EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DER
SPRITZWAND**

**BAUPHASE 74: BAU DES LENKRADS UND DES
BREMSKRAFTVERSTÄRKERS**

**BAUPHASE 78: EINBAU DER
SCHEINWERFERSCHALTER**

**BAUPHASE 75: BAU DES ARMATURENBRETTS UND
DER FUSSPEDALE**

BAUPHASE 79: BAU DER SCHEINWERFER

**BAUPHASE 76: EINBAU DES HANDSCHUHFACHS, DES
RADIO UND DER SCHALTER**

**BAUPHASE 80: EINBAU UND TESTEN DER
SCHEINWERFER**

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Armaturenbretts, indem Sie die Seitenpaneele anbringen. Außerdem bauen Sie die Heizung an der Spritzwand an.



BAUPHASE 73: TEILELISTE

Bezeichnung
Armaturenbrett
Linkes Seitenpaneel
Rechtes Seitenpaneel
Halterungen für die Spritzwand
Heizung
Heizungsmotor
Schlauch
8 EP-Schrauben
3 FP-Schrauben



Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand



Nehmen Sie das Armaturenbrett und das linke Seitenpaneel und richten Sie die beiden Teile wie gezeigt aufeinander aus.



Legen Sie das Paneel auf das Armaturenbrett und befestigen Sie es mit 2 EP-Schrauben.



Richten Sie das rechte Seitenpaneel auf das Armaturenbrett aus.



Legen Sie das Paneel auf das Armaturenbrett und befestigen Sie es mit 2 EP-Schrauben.

Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand

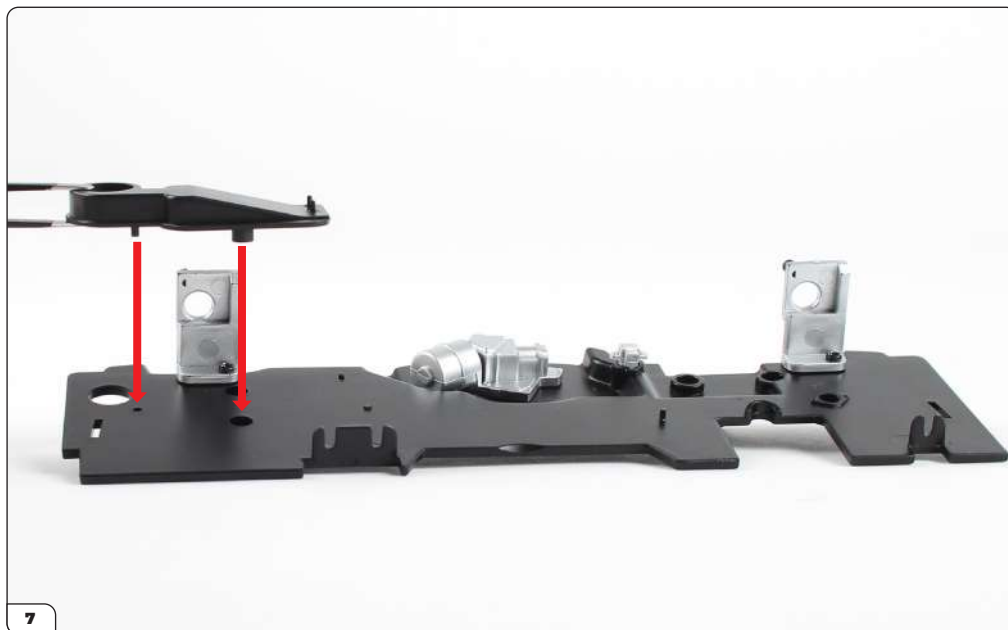


Nehmen Sie die beiden Halterungen für die Spritzwand und richten Sie sie wie gezeigt aus. Stecken Sie die Stifte (eingekreist) in die Löcher im Armaturenbrett.



Befestigen Sie die Teile mit 2 FP-Schrauben.

Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand



Nehmen Sie die Spritzwand-Baugruppe (aus Bauphase 72) und bringen Sie die Heizung wie gezeigt an.



Die angebrachte Heizung sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

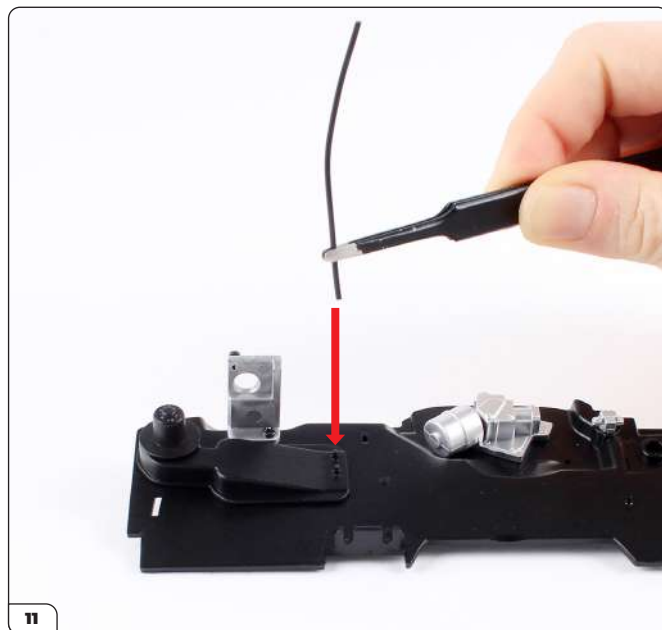


Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Heizung mit 2 EP-Schrauben.

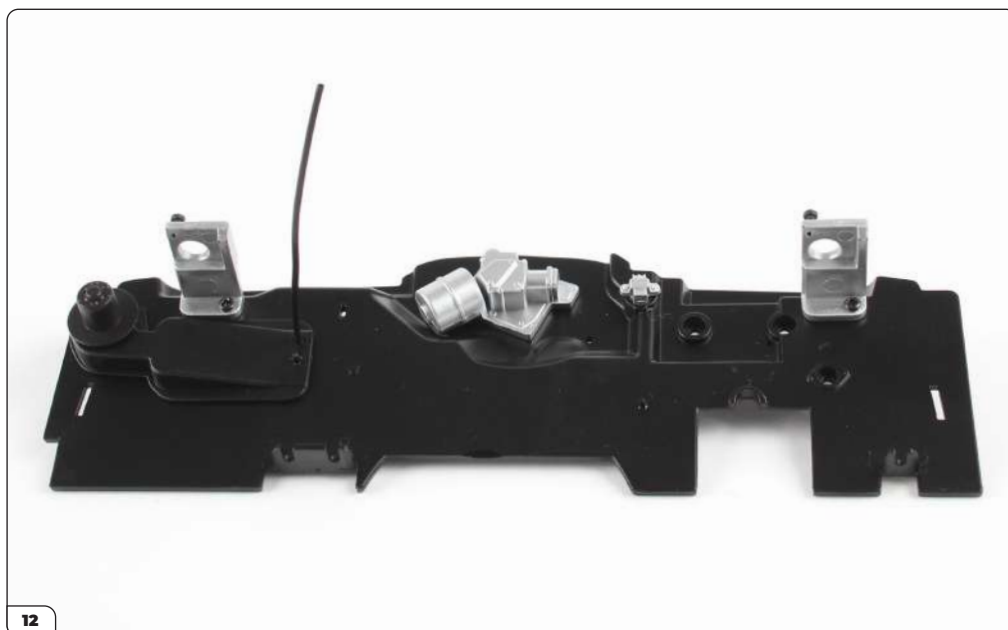
Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand



Drehen Sie die Baugruppe wieder um und stecken Sie den Heizungs motor in das große Loch. Beachten Sie den Stift (eingekreist) für den nächsten Schritt.



Stecken Sie den Schlauch auf den Stift.



Die Heizung, der Motor und der Schlauch sind damit an der Spritzwand angebracht.

Bauphase 73: Anbringen der Paneele am Armaturenbrett und Anbau der Heizung an der Spritzwand

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers

In dieser Bauphase bauen Sie das Lenkrad und bringen den Bremskraftverstärker an der Spritzwand an.

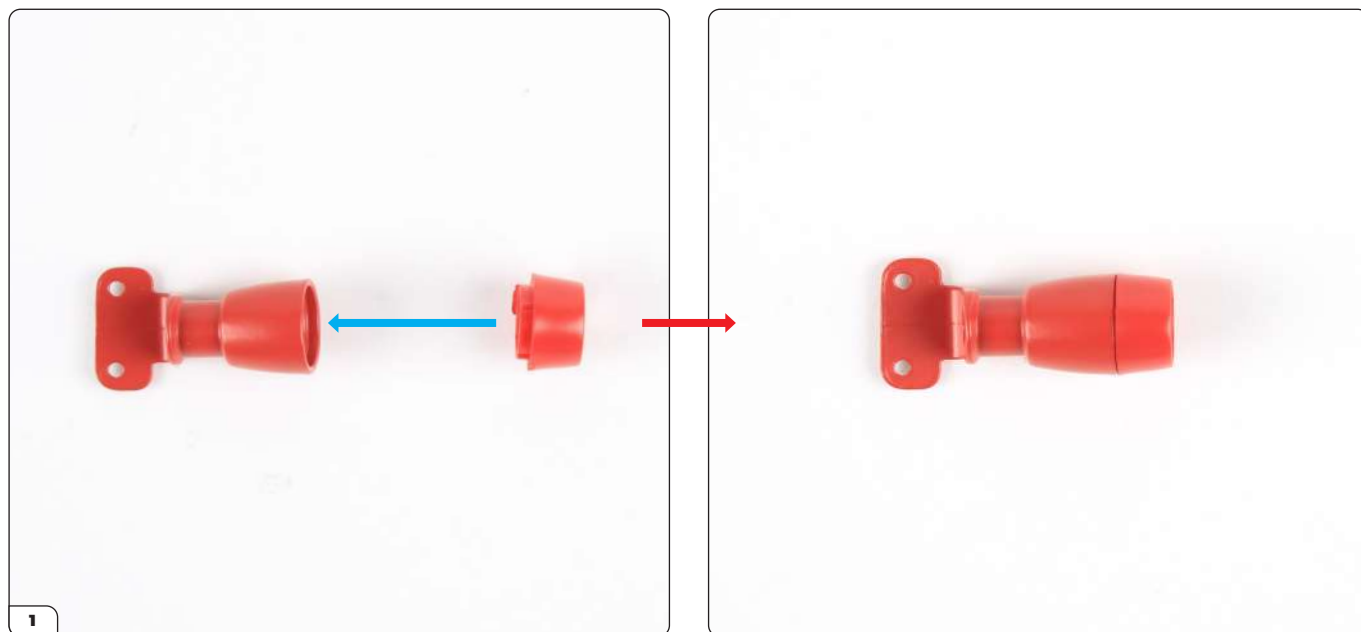


BAUPHASE 74: TEILELISTE

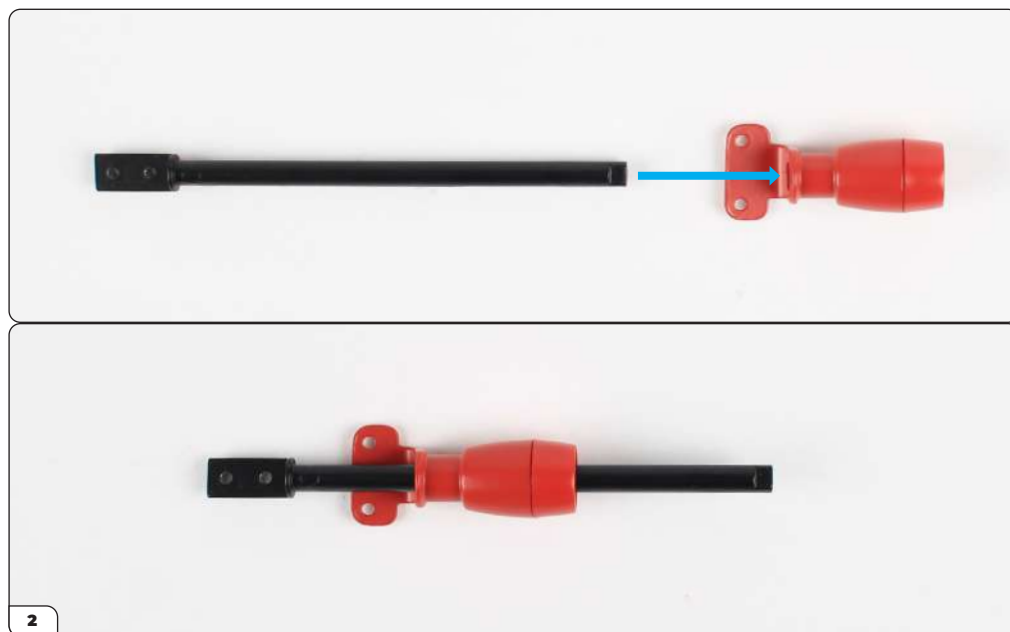
Bezeichnung	Bezeichnung
Lenkrad	Bremskraftverstärker 1
Lenkradknopf	Bremskraftverstärker 2
Basis	Halterung für Bremskraftverstärker
Lenksäule	Nabe
Hebel	Emblem
Kupplungspumpe	5 EP-Schrauben
Filter	2 FM-Schrauben



Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



Nehmen Sie die Basis und die Nabe und stecken Sie die Teile wie gezeigt fest zusammen.



Richten Sie die Lenksäule auf die Baugruppe aus und stecken Sie sie dann durch die Basis und die Nabe.

Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



Nehmen Sie das Lenkrad und stecken Sie das geformte Loch auf das Ende der Lenksäule.



Befestigen Sie das Lenkrad mit einer FM-Schraube.



Stecken Sie den Lenkradknopf in die Mitte des Lenkrads, um die Schraube zu verdecken.

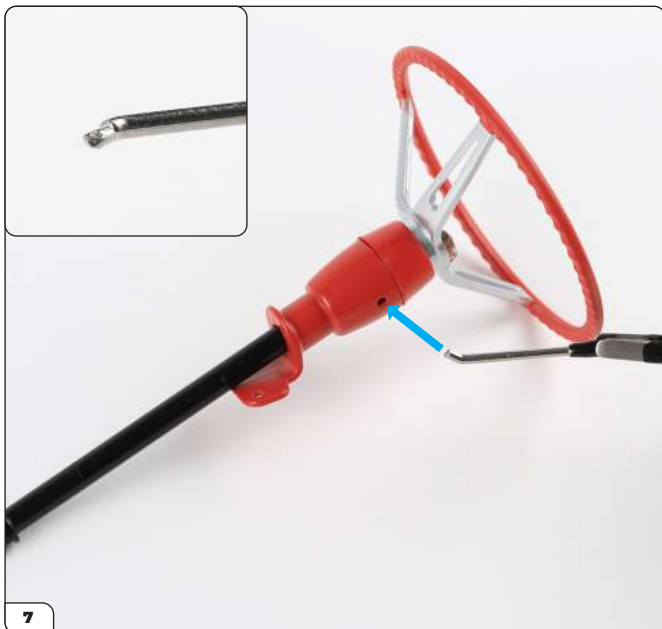
Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



Ziehen Sie den Emblem-Sticker vorsichtig von der Schutzfolie ab und kleben Sie ihn dann in der gezeigten Ausrichtung (siehe kleines Bild) auf den Knopf.



Suchen Sie das geformte Loch in der Basis.



Stecken Sie das geformte Ende des Hebels (siehe kleines Bild) in das Loch.



Das Lenkrad ist damit zusammengebaut.

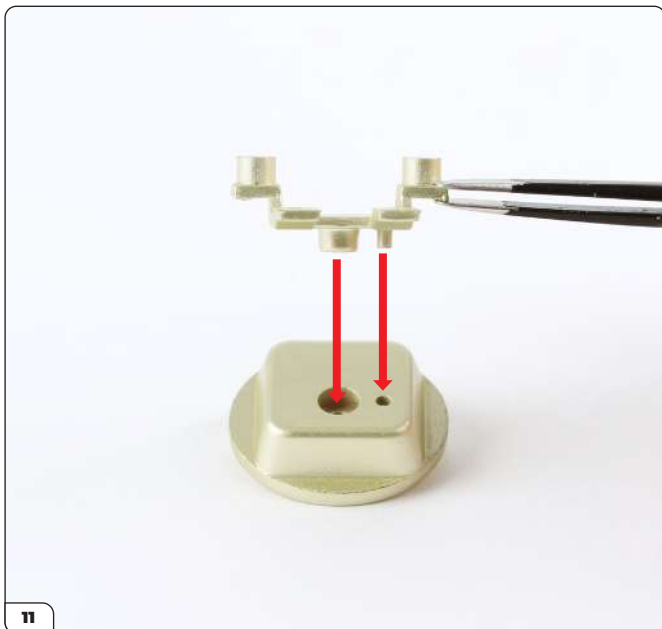
Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



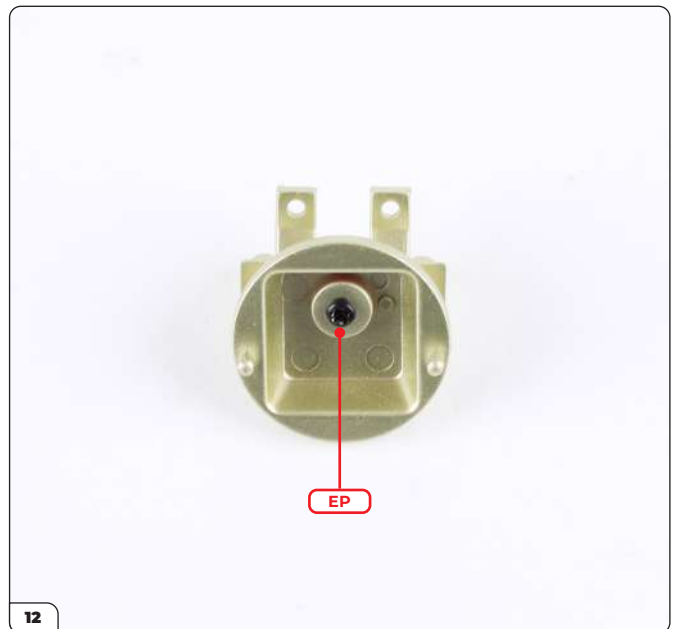
Bringen Sie die Kupplungspumpe mittels des geformten Schraublochs (eingekreist) am Bremskraftverstärker 1 an.



Befestigen Sie die Kupplungspumpe von der Innenseite mit einer EP-Schraube.



Bringen Sie die Halterung für den Bremskraftverstärker am Bremskraftverstärker 2 an.



Befestigen Sie die Halterung von der Innenseite mit einer EP-Schraube.

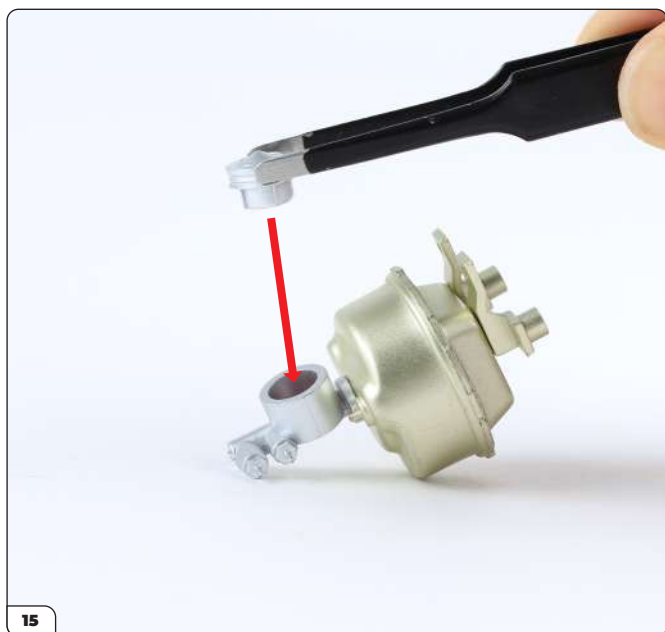
Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



Stecken Sie die Stifte an Bremskraftverstärker 2 in die Löcher an Teil 1.



Die Stifte und Löcher sind so positioniert, dass die Teile nur in einer Richtung zusammenpassen.

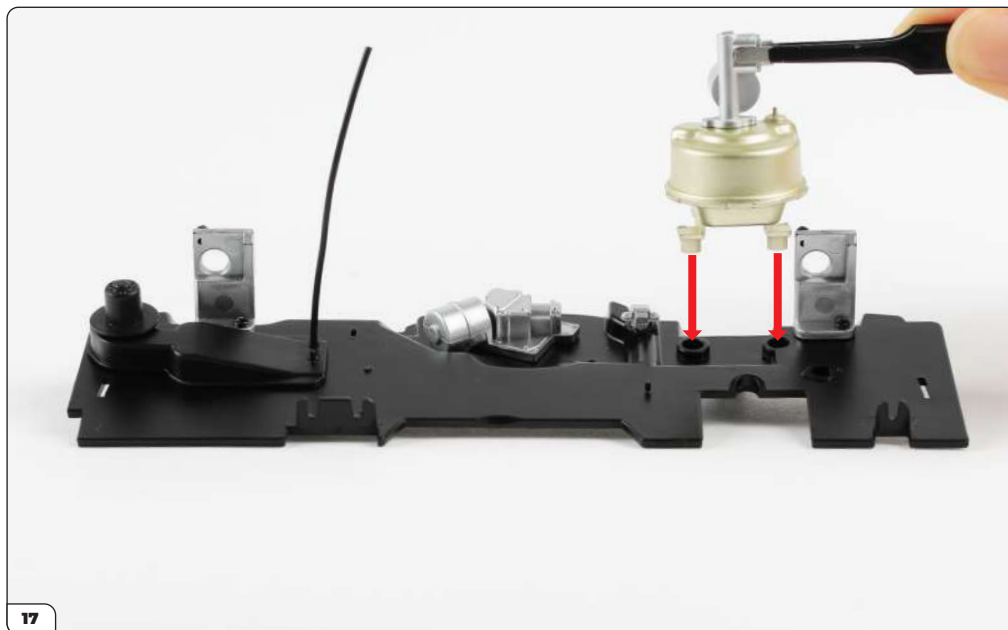


Stecken Sie den Filter in die Kupplungspumpe.



Der Bremskraftverstärker ist damit zusammengebaut.

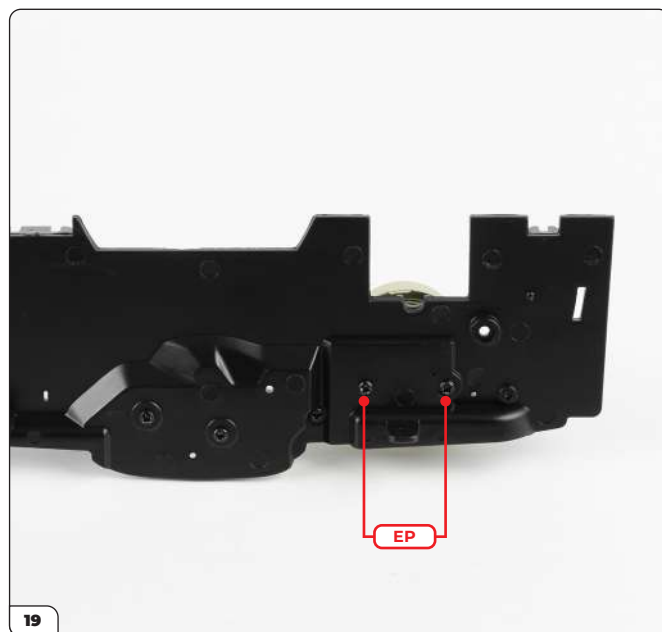
Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers



Nehmen Sie die Spritzwand-Baugruppe (Bauphase 73) und richten Sie den Bremskraftverstärker wie gezeigt darauf aus.



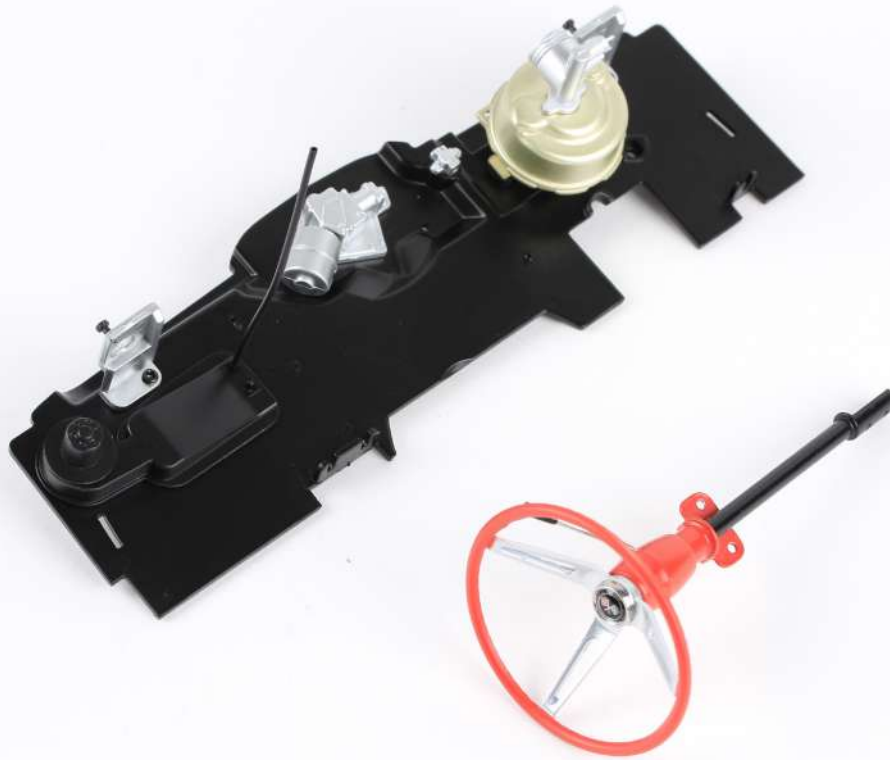
Stecken Sie den Bremskraftverstärker auf.



Befestigen Sie den Bremskraftverstärker von der Unterseite mit 2 EP-Schrauben.

Bauphase 74: Bau des Lenkrads und des Bremskraftverstärkers

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale

Sie bauen jetzt weiter am Armaturenbrett: Zuerst bauen Sie die Uhr, dann bringen Sie den Rahmen an und zuletzt bauen Sie die Mittelpaneele ein.

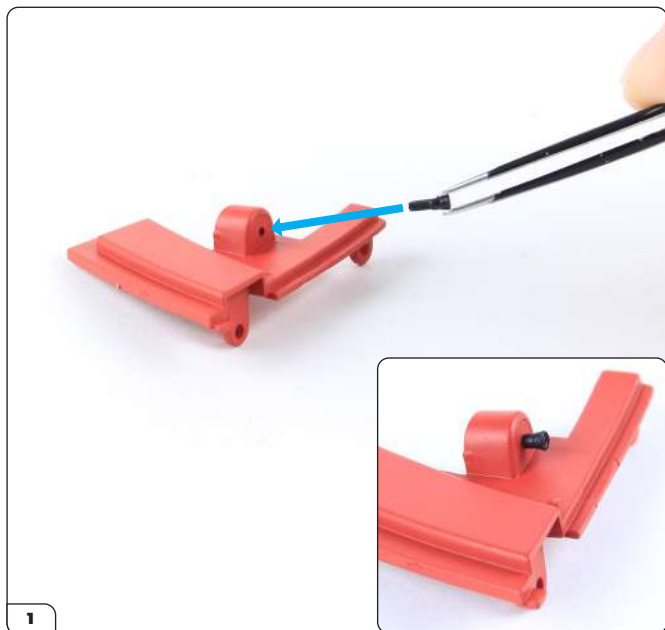


BAUPHASE 75: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Mittleres Seitenpaneel (L)	Chromring
Mittleres Seitenpaneel (R)	Zifferblatt für die Uhr
Zigarettenanzünder	Reflektor für Uhr
Rahmen	Schlauch (43 mm)
Fußpedalgestänge	Schlauch (35 mm)
Kupplungspedal (L)	9 EP-Schrauben
Bremspedal (R)	3 AP-Schrauben



Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Nehmen Sie das linke mittlere Seitenpaneel (mit „L“ beschriftet) und stecken Sie den Zigarettenanzünder in das Loch.



Nehmen Sie die Armaturen-Baugruppe (Bauphase 73) und richten Sie das linke Paneel wie gezeigt darauf aus.



Befestigen Sie das Paneel mit 2 EP-Schrauben.



Bringen Sie das rechte Paneel auf die gleiche Weise an.

Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Befestigen Sie das Paneel mit 2 EP-Schrauben.



Legen Sie das Zifferblatt für die Uhr mit der Ziffernseite nach unten in den Chromring. Die Lasche am Zifferblatt kommt in die Aussparung im Chromring.



Halten Sie die Uhr wie gezeigt (siehe kleines Bild) und richten Sie sie auf das große Loch im Armaturenbrett aus.

Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Stecken Sie die Uhr nun fest hinein.



Bringen Sie den Reflektor für die Uhr auf der Rückseite des Armaturenbretts an.

Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Befestigen Sie den Reflektor mit einer EP-Schraube.



Richten Sie den Rahmen wie gezeigt auf die Baugruppe aus.

Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Befestigen Sie den Rahmen mit 2 EP-Schrauben.



Nehmen Sie das Kupplungspedal (mit „L“ beschriftet, eingekreist) und richten Sie es auf das Fußpedalgestänge aus.



Legen Sie das Kupplungspedal über das geformte Schraubloch und befestigen Sie es dann mit einer AP-Schraube.

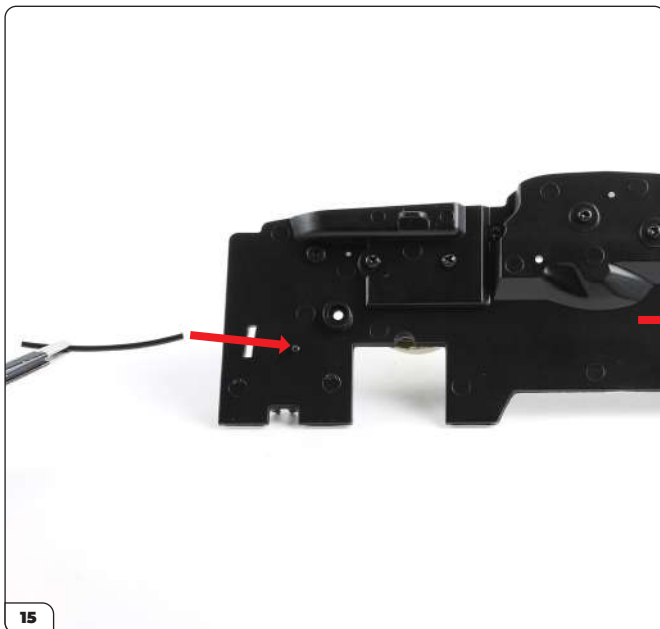
Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Legen Sie das Bremspedal (mit „R“ beschriftet, eingekreist) über das geformte Schraubloch auf der anderen Seite.



Befestigen Sie das Bremspedal mit einer AP-Schraube.



Nehmen Sie die Spritzwand-Baugruppe (Bauphase 74) und stecken Sie den 35 mm langen Schlauch auf den Stift.

Bauphase 75: Bau des Armaturenbretts und der Fußpedale



Nehmen Sie die Cockpit-Baugruppe (Bauphase 71) und stecken Sie den 43 mm langen Schlauch auf den Stift.

BAUPHASE ERLEDIGT



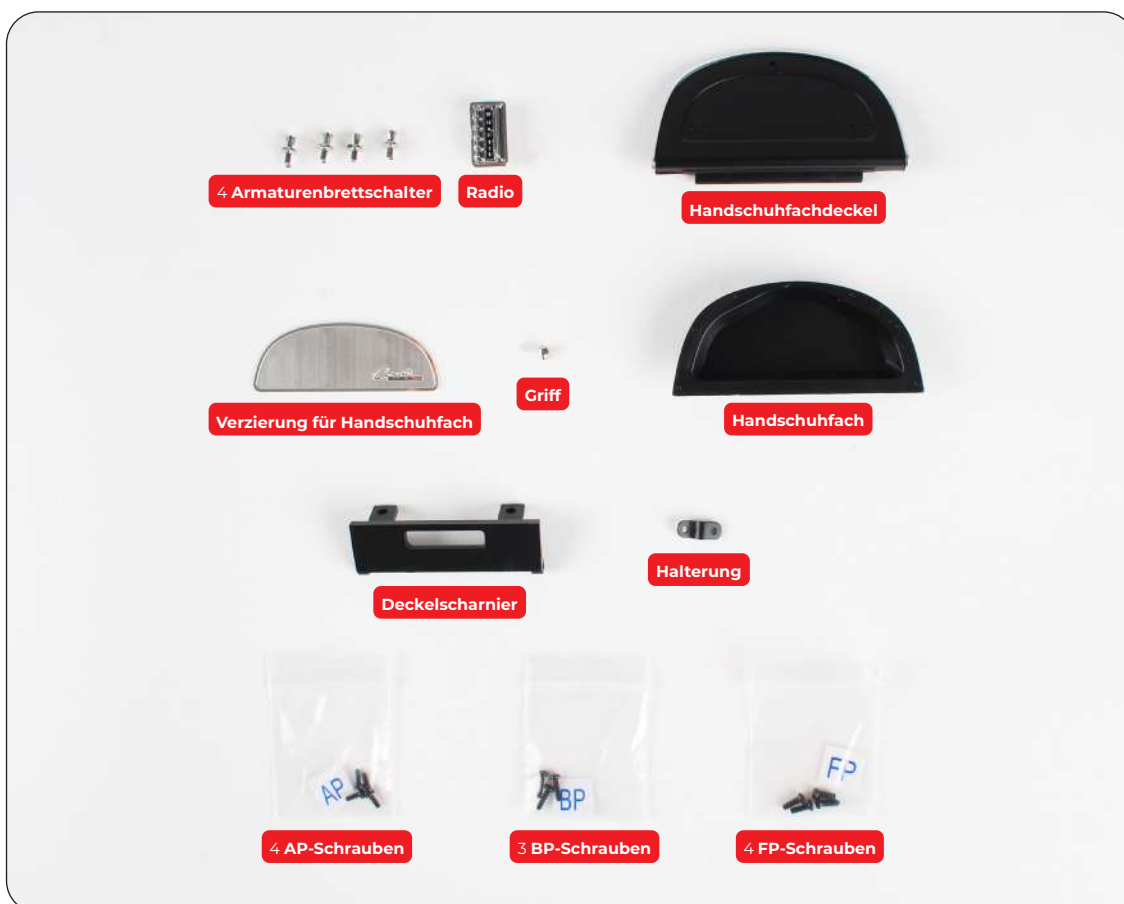
Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter

In dieser Bauphase bauen Sie das Handschuhfach und bringen die Schalter und das Radio am Armaturenbrett an.



BAUPHASE 76: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
4 Armaturenbrettschalter	Deckelscharnier
Radio	Halterung
Handschuhfachdeckel	4 AP-Schrauben
Verzierung für Handschuhfach	3 BP-Schrauben
Griff	4 FP-Schrauben
Handschuhfach	



Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



Nehmen Sie den Handschuhfachdeckel, richten Sie ihn wie gezeigt auf das Deckelscharnier aus und setzen Sie die beiden Teile dann wie gezeigt zusammen.

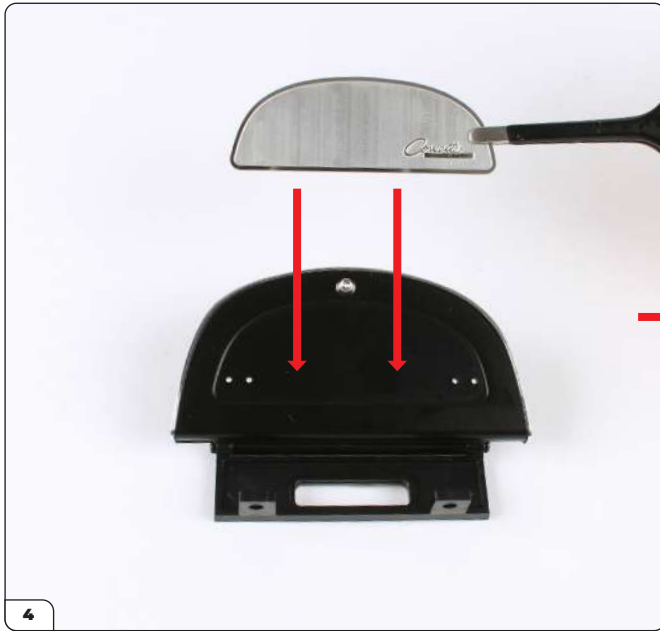


Befestigen Sie die Teile mit 2 BP-Schrauben.



Stecken Sie den Griff in das Loch im Deckel.

Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



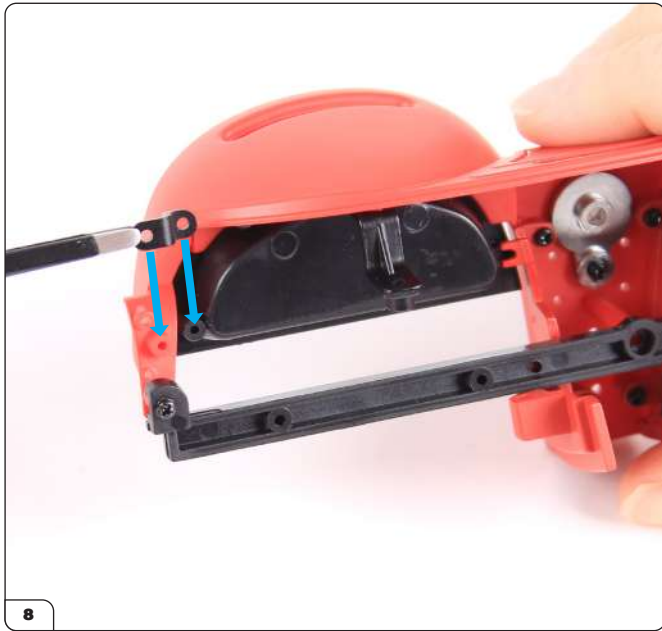
Ziehen Sie die Schutzfolie von der Verzierung für das Handschuhfach ab und kleben Sie die Verzierung dann in die Vertiefung. Drücken Sie die Verzierung fest an.



Nehmen Sie die Armaturen-Baugruppe (Bauphase 75) und richten Sie das Handschuhfach wie gezeigt aus.

Setzen Sie das Handschuhfach in das Armaturenbrett ein.

Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



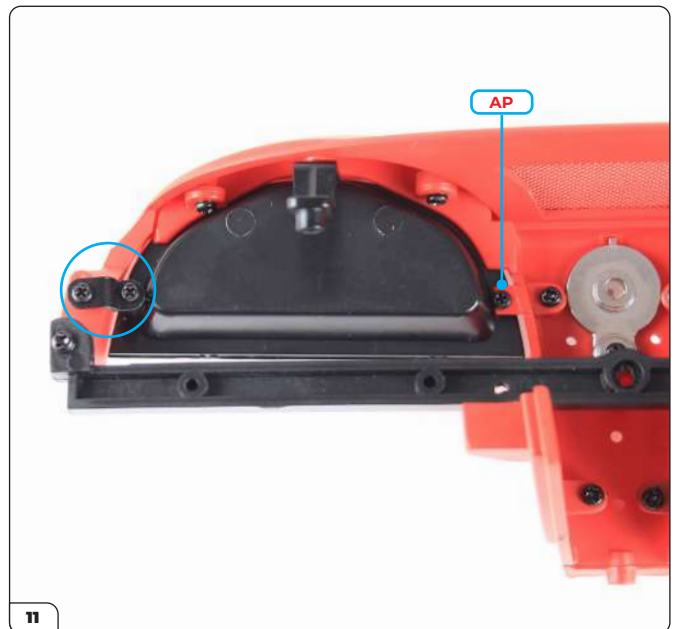
Halten Sie das Handschuhfach fest, drehen Sie die Baugruppe um und positionieren Sie die Halterung über den Schraublöchern.



Befestigen Sie die Halterung mit 2 AP-Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht vollständig an.



Justieren Sie die Position des Handschuhfachs, bis das Schraubloch und die Lasche (eingekreist) aufeinander ausgerichtet sind.

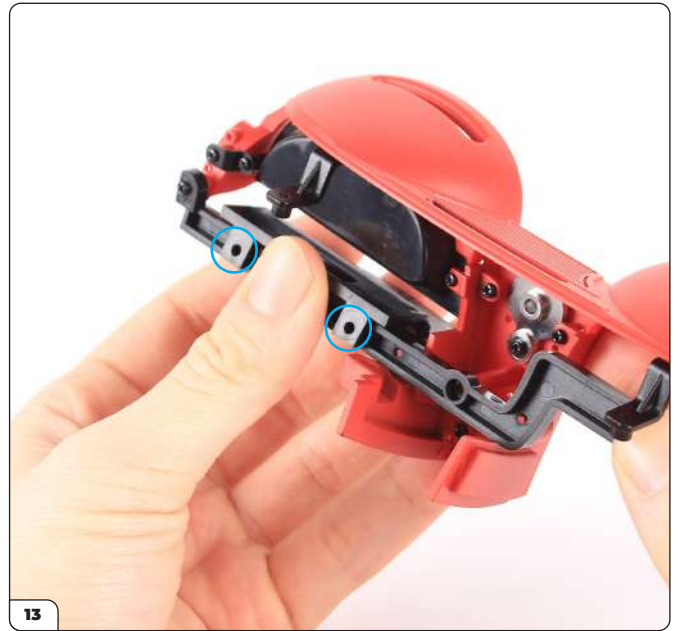


Befestigen Sie dieses Teil mit einer weiteren AP-Schraube. Sie können die Position des Handschuhfachs justieren, sobald der Deckel eingebaut ist (siehe Schritt 15), und dann die Schrauben in der Halterung (eingekreist) festziehen.

Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



Schieben Sie den Deckel durch die Öffnung.



Richten Sie die Schraublöcher am Deckelscharnier auf die Schraublöcher am Rahmen (eingekreist) aus.



Befestigen Sie das Deckelscharnier mit 2 FP-Schrauben am Rahmen.



Schließen Sie den Deckel des Handschuhfachs. Korrigieren Sie ggf. die Position des Handschuhfachs.

Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



Drehen Sie eine FP-Schraube in die Mitte des Rahmens ein. Damit die Seitenpaneele fest sitzen, können Sie einen kleinen Tropfen Sekundenkleber auf die Stifte (eingekreist) geben.



Nehmen Sie einen der Armaturenbrettschalter und stecken Sie ihn in das Armaturenbrett.



Wiederholen Sie den Schritt für die anderen drei Schalter.

Bauphase 76: Einbau des Handschuhfachs, des Radios und der Schalter



Bringen Sie den Radioschalter in der Aussparung unter den Schaltern an.



Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand

In dieser Bauphase bauen Sie zunächst die Instrumententafel und bauen diese dann am Armaturenbrett an. Anschließend bringen Sie die Spritzwand, das Lenkrad, die Pedale und das Armaturenbrett am Cockpit-Boden an.



BAUPHASE 77: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Instrumententafel	Halterung für Handbremse (R)
Verzierung für Instrumententafel	Handbremshebel
2 große Instrumentringe	Halterung für Motorhaubenöffner (L)
Tacho	Hebel für Motorhaubenöffner
Drehzahlmesser	Motorhaubenverriegelung
4 kleine Instrumentringe	Klebeband
Ölstandsanzeige	3 AM-Schrauben
Temperaturanzeige	5 AP-Schrauben
Tankanzeige	6 BP-Schrauben
Ladekontrollleuchte	4 FP-Schrauben
2 Knöpfe	4 SP-Schrauben
Scheibenwischerknopf	2 TP-Schrauben
Zündschalter	4 UP-Schrauben
Scheinwerferschalter	



Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Nehmen Sie den Tacho (siehe kleines Bild) und stecken Sie ihn mit der Oberseite nach unten in einen großen Instrumentring. Die Lasche am Tacho kommt in die Aussparung im Ring.



Richten Sie den Tacho auf die Instrumententafel aus und setzen Sie ihn dann ein.



Setzen Sie den Drehzahlmesser (siehe kleines Bild) auf die gleiche Weise mit der Oberseite nach unten in den noch übrigen großen Instrumentring ein.



Richten Sie den Drehzahlmesser wie gezeigt aus und setzen Sie ihn dann ein.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



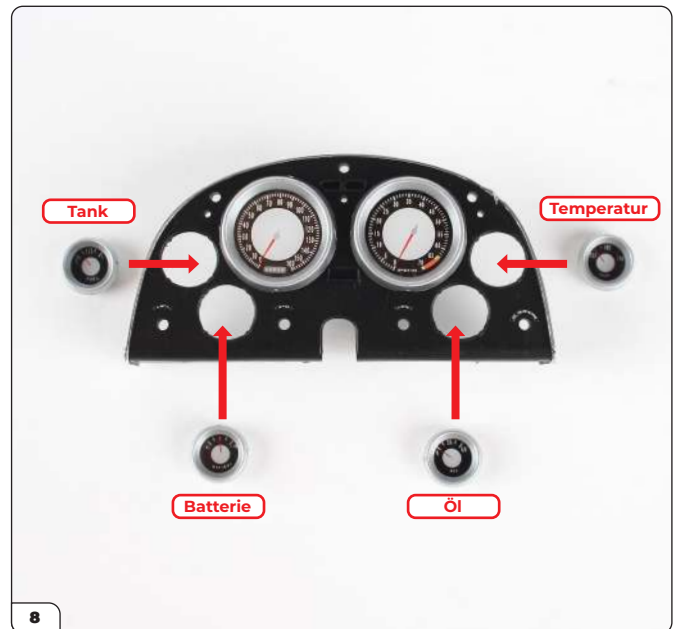
Der Tacho und der Drehzahlmesser sind damit angebracht. Als Nächstes verbauen Sie die kleinen Instrumente.



Nehmen Sie eines der kleinen Instrumente und setzen Sie es in einen kleinen Ring ein.



Wiederholen Sie den Schritt für die anderen drei kleinen Instrumente. Beachten Sie die Oberseiten der einzelnen Instrumente, damit Sie sie in den nächsten Schritten richtig einbauen.



Richten Sie die Instrumente wie gezeigt auf die Instrumententafel aus.

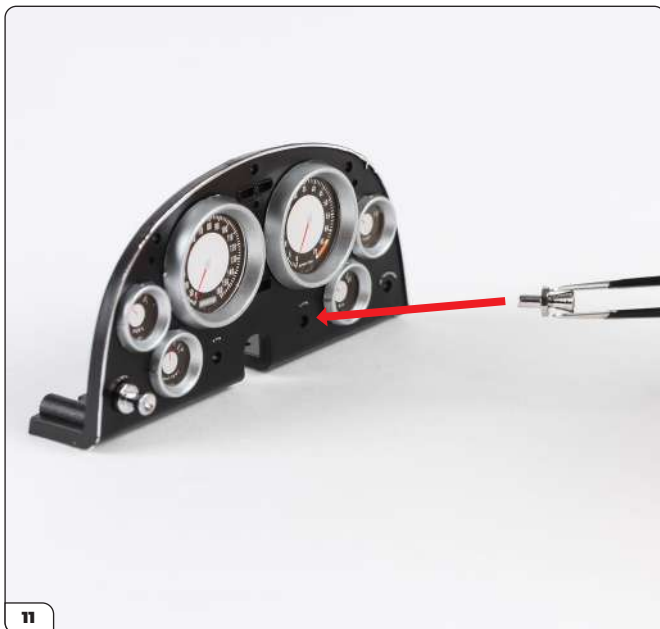
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Setzen Sie die kleinen Instrumente ein.



Nehmen Sie einen der Knöpfe (siehe kleines Bild) und stecken Sie ihn in das Loch auf der linken Seite der Instrumententafel.



Stecken Sie den anderen Knopf in das dritte Loch von links.



Nehmen Sie den Scheibenwischerknopf (siehe kleines Bild) und stecken Sie ihn in das zweite Loch von links.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



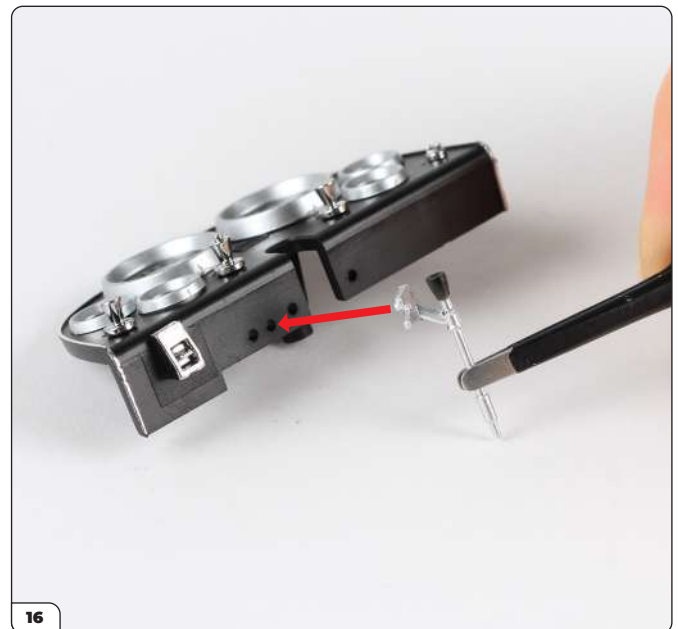
Stecken Sie den Zündschalter (siehe kleines Bild) in das letzte Loch.



Die Instrumententafel sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

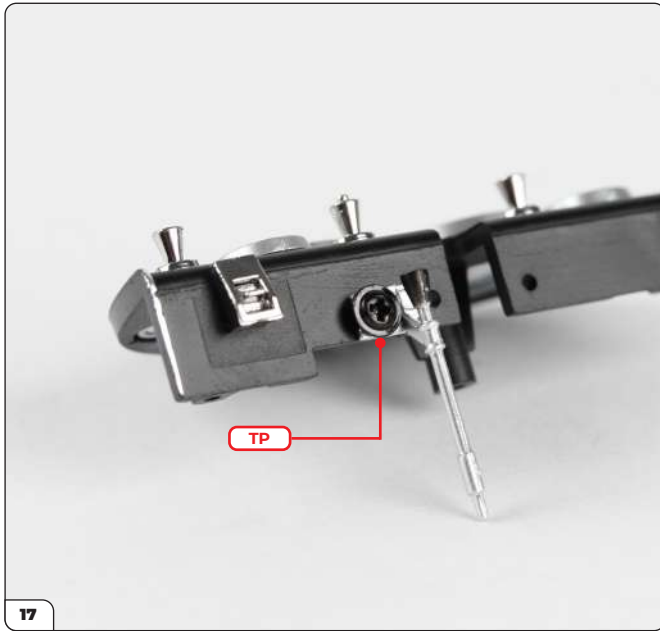


Stecken Sie den Scheinwerferschalter in das gefornete Loch am Boden der Instrumententafel.



Richten Sie die Motorhaubenverriegelung auf die Instrumententafel aus und stecken Sie den Stift in das mit dem Pfeil gekennzeichnete Loch.

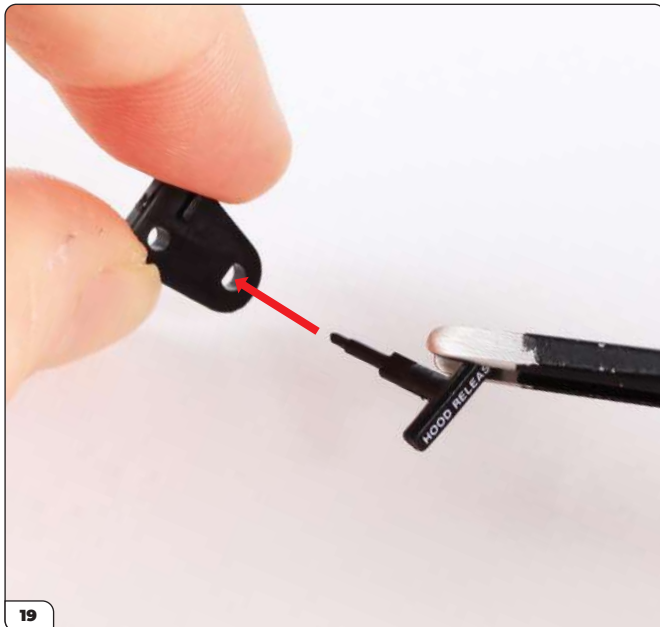
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Befestigen Sie die Motorhaubenverriegelung mit einer TP-Schraube.



Nehmen Sie nun den Hebel für den Motorhaubenöffner (mit „HOOD RELEASE“ [Motorhaubenöffner] beschriftet) und die dazugehörige Halterung (mit „L“ beschriftet, eingekreist).



Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und stecken Sie dann den Hebel in das geformte Loch in der Halterung.



Beachten Sie die Lasche an der Halterung (eingekreist).

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Stecken Sie die Lasche in die Aussparung an der Instrumententafel und richten Sie die Schraublöcher aufeinander aus.



Befestigen Sie die Halterung mit einer BP-Schraube.

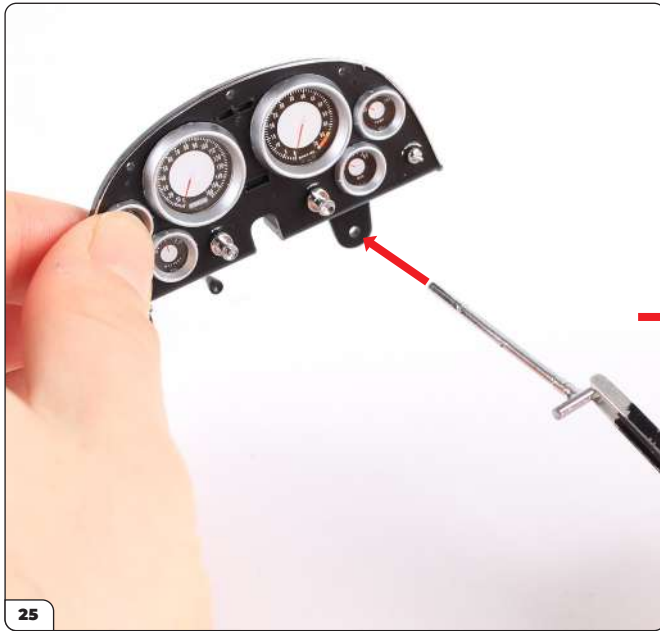


Positionieren Sie die Halterung für die Handbremse (mit „R“ beschriftet) auf die gleiche Weise.

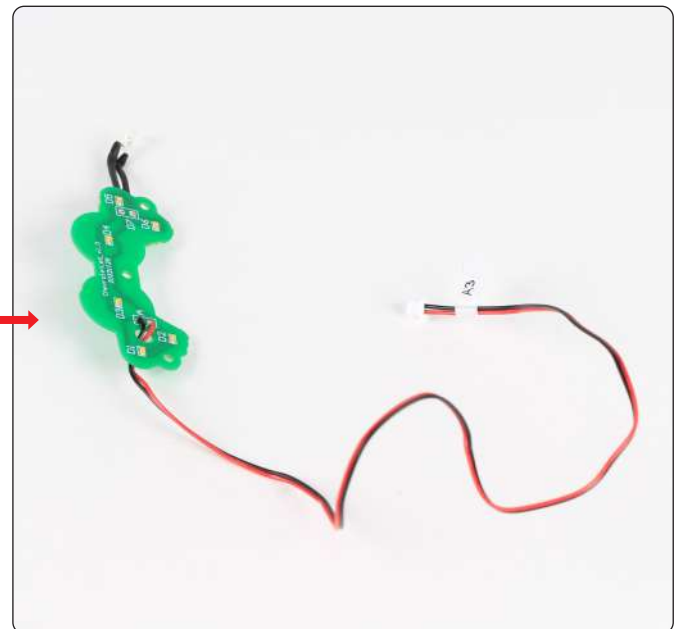
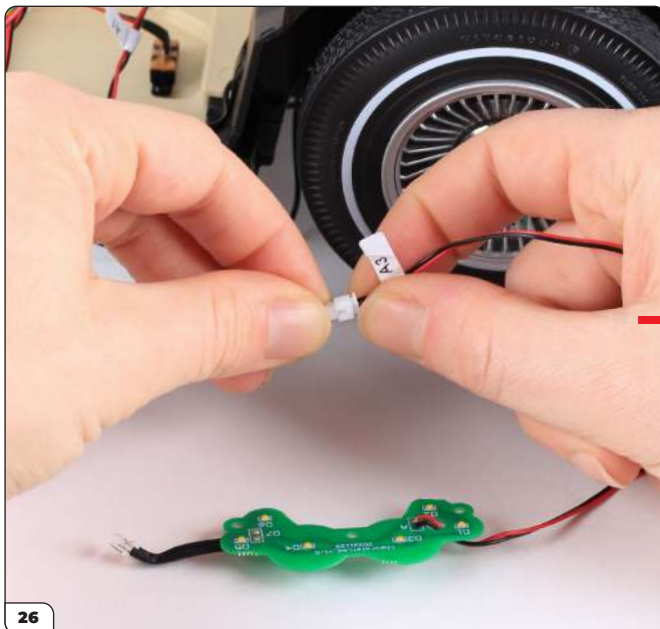


Befestigen Sie die Halterung mit einer BP-Schraube.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand

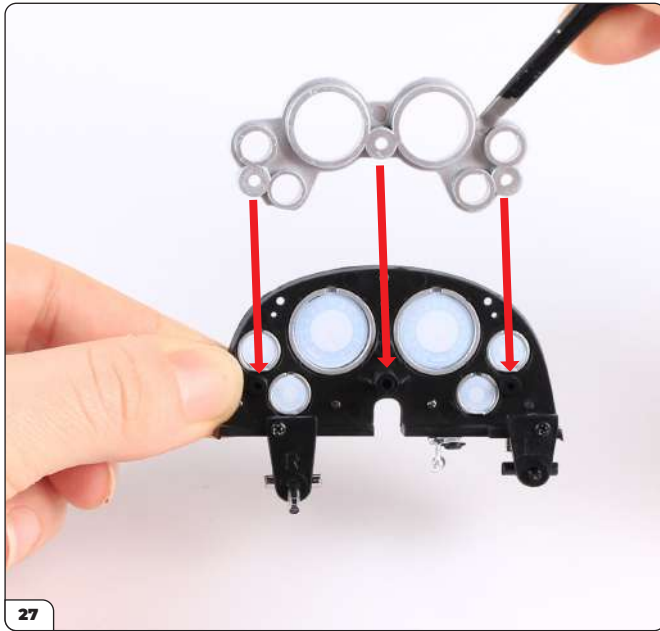


Stecken Sie die Stange der Handbremse in die Halterung. Vergewissern Sie sich, dass der Text richtig herum ausgerichtet ist (siehe Abbildung).

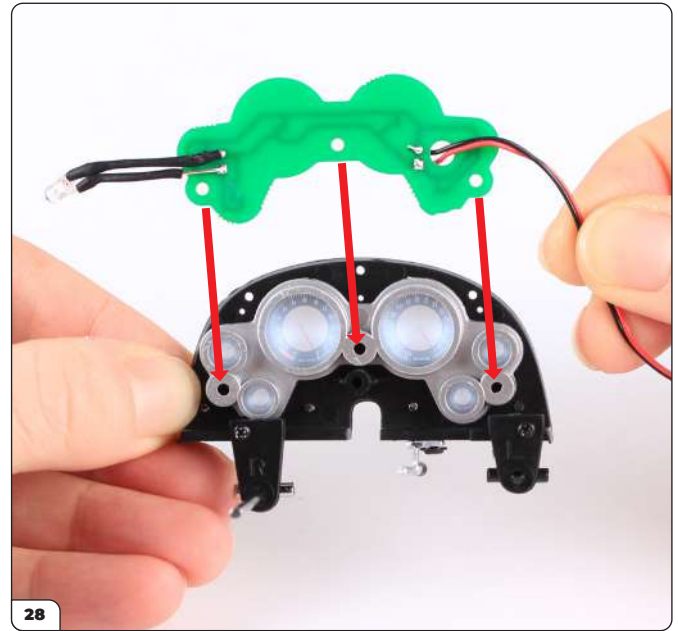


Nehmen Sie die Hauptbaugruppe und ziehen Sie LED-Kabel „A3“ vorsichtig vom Verlängerungskabel ab.

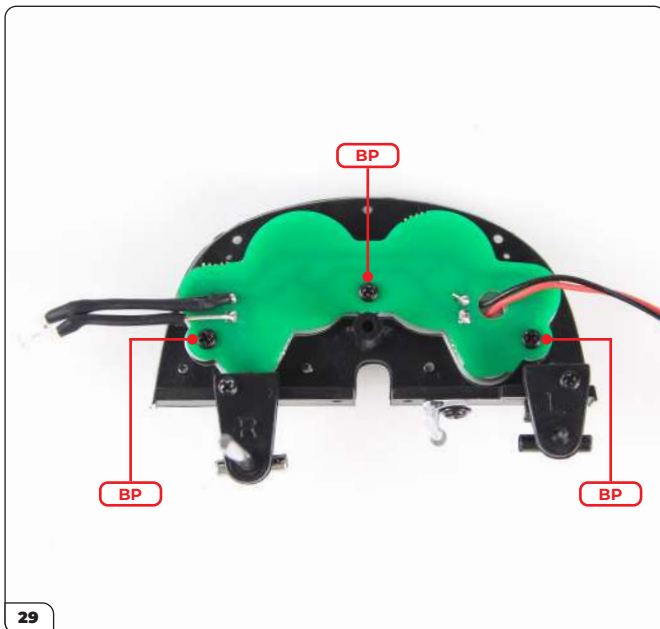
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



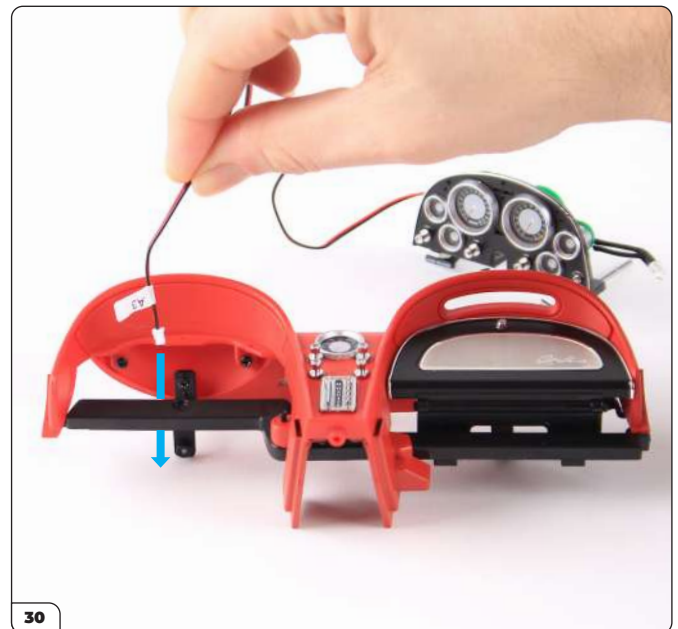
Richten Sie die Verzierung für die Instrumententafel wie gezeigt aus und legen Sie sie dann so auf, dass sie auf den drei Schraubzapfen liegt.



Richten Sie LED-Kabel „A3“ auf die Verzierung aus und legen Sie es vorsichtig auf die Verzierung.

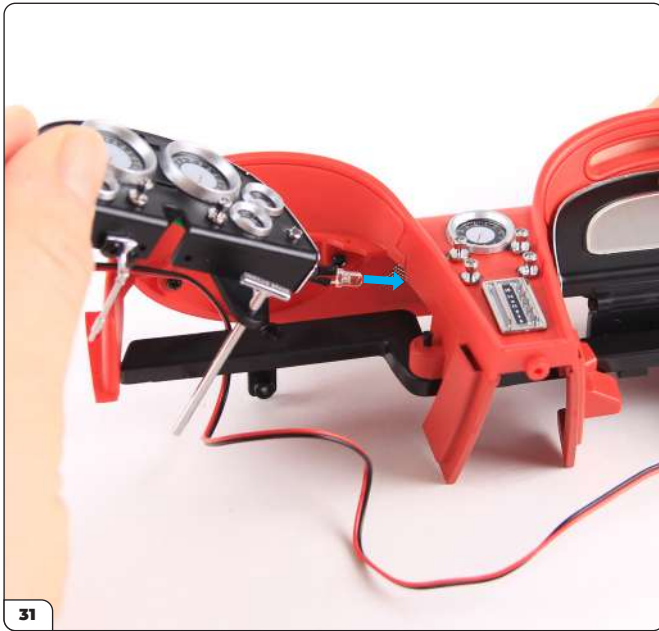


Befestigen Sie die Teile mit 3 BP-Schrauben.



Nehmen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe (Bauphase 76) und fädeln Sie den Stecker von LED-Kabel „A3“ wie gezeigt durch die Lücke zwischen dem Rahmen und dem Panel.

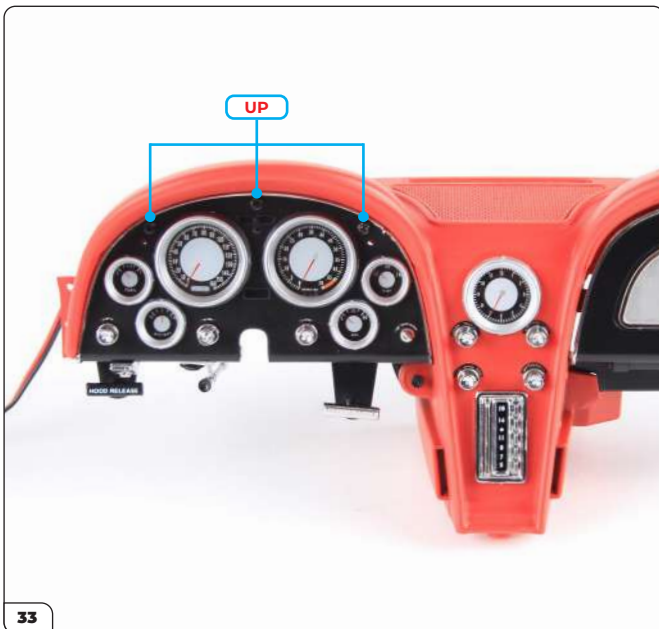
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



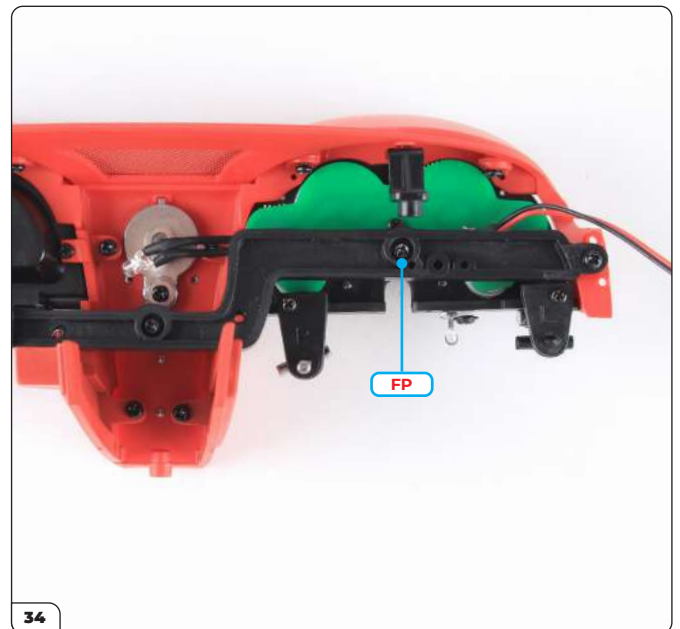
31
Bringen Sie die LED unter dem Mittelteil des Armaturenbretts an.



32
Positionieren Sie die Instrumententafel wie gezeigt am Armaturenbrett.



33
Befestigen Sie die Instrumententafel mit 3 UP-Schrauben.

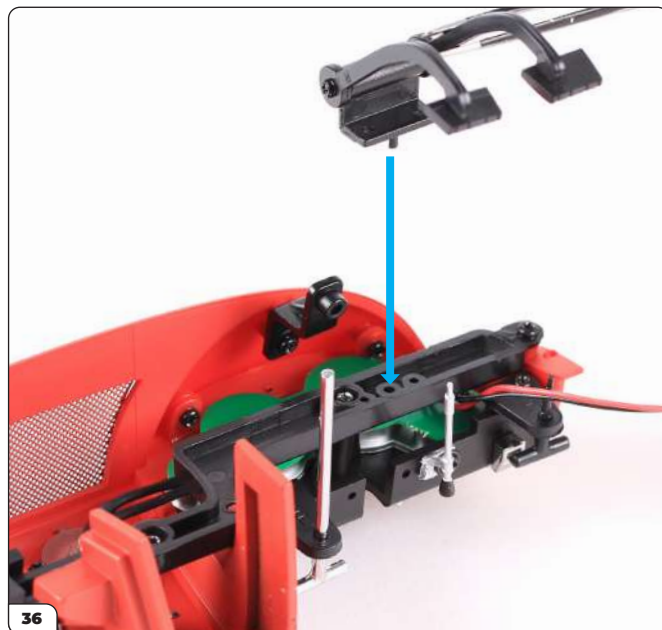


34
Halten Sie die Instrumententafel fest, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Instrumententafel dann mit einer FP-Schraube.

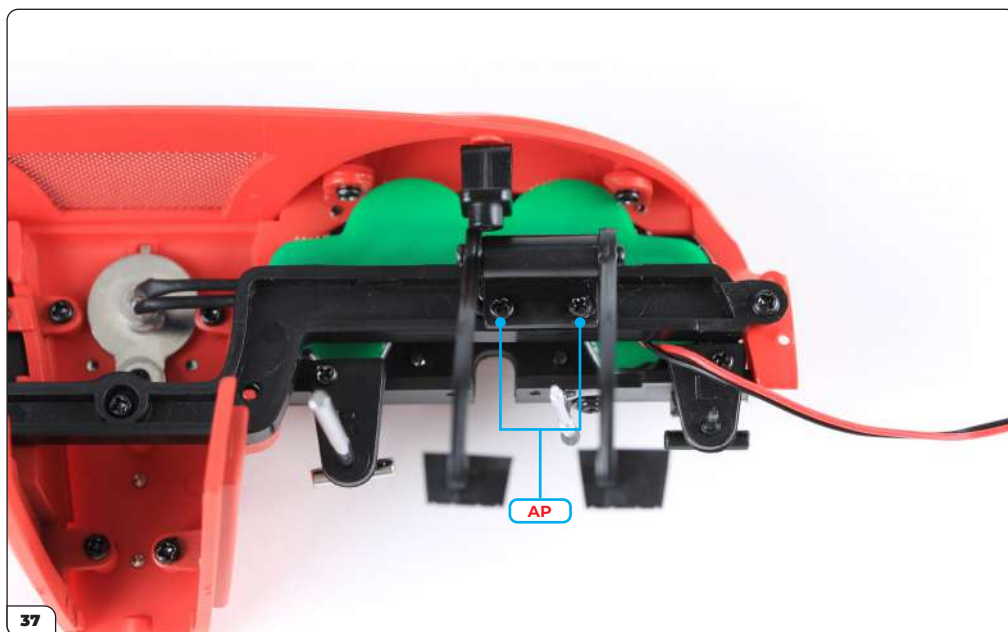
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Stecken Sie die LED in den Reflektor für die Uhr.



Nehmen Sie die Pedal-Baugruppe (Bauphase 75) und stecken Sie den Stift in den Rahmen.

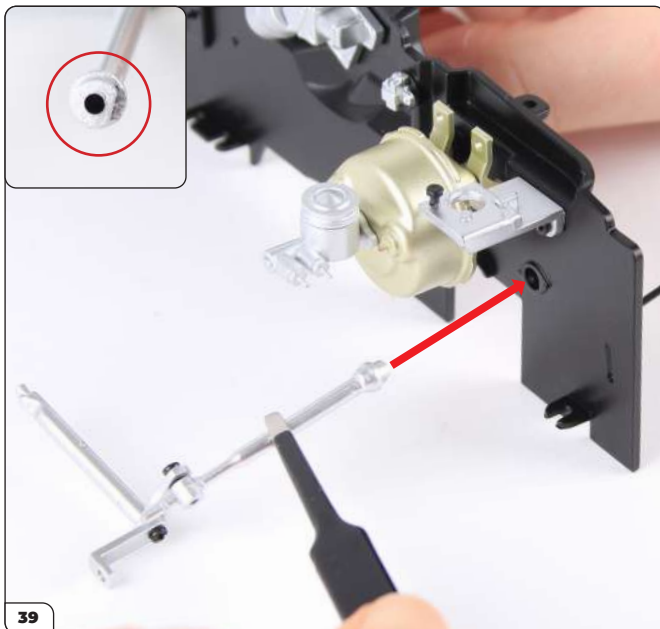


Befestigen Sie die Pedal-Baugruppe mit 2 AP-Schrauben.

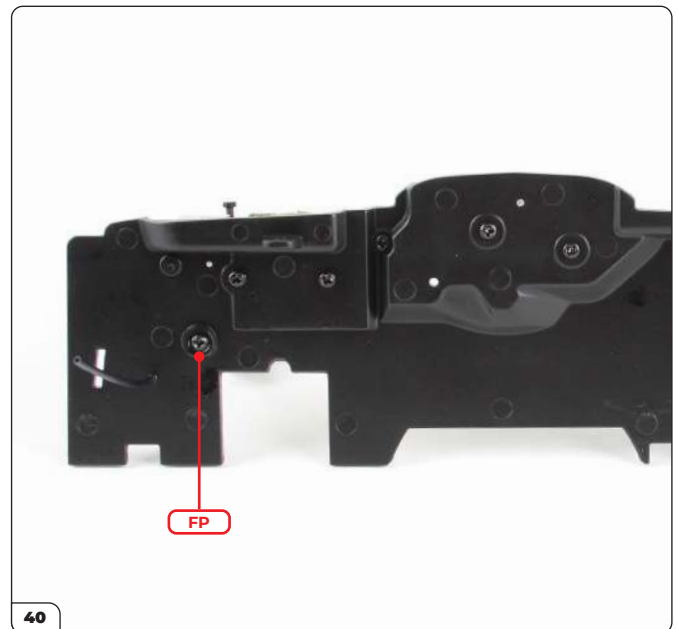
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Verlegen Sie das Kabel und befestigen Sie es wie gezeigt mit dem Klebeband am Handschuhfach.

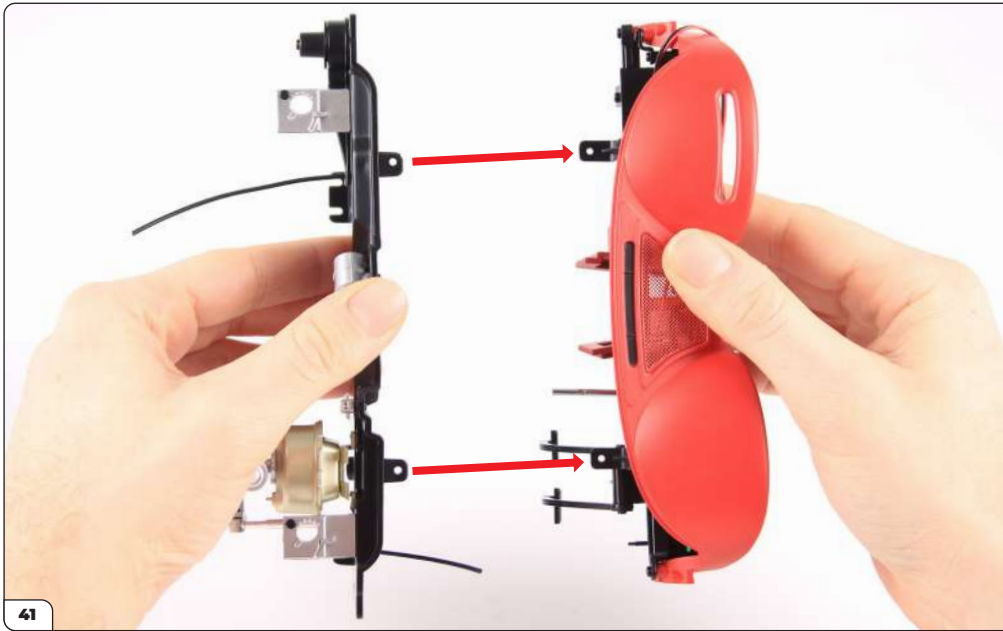


Nehmen Sie die Kupplungsumlenkhebel-Baugruppe (Bauphase 72) und stecken Sie den geformten Pfosten (eingekreist) in das Loch in der Spritzwand (Bauphase 75).

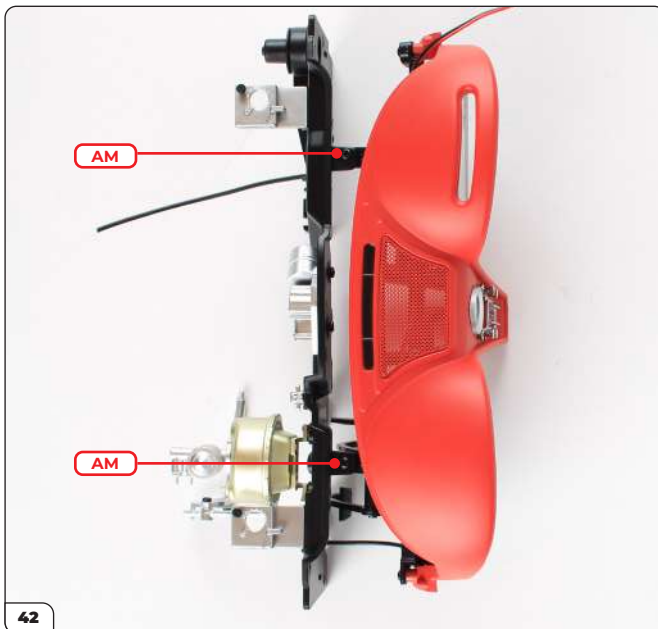


Befestigen Sie die Kupplungsumlenkhebel-Baugruppe von der anderen Seite mit einer FP-Schraube.

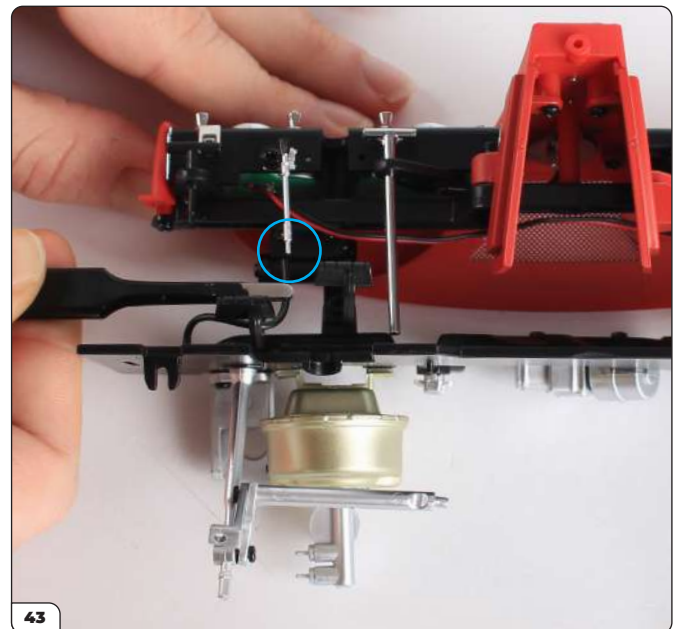
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Richten Sie die Spritzwand- und die Armaturenbrett-Baugruppe wie gezeigt aufeinander aus und positionieren Sie dann die Laschen an der Spritzwand über den Halterungen.



Verschrauben Sie die beiden Baugruppen mit 2 AM-Schrauben.

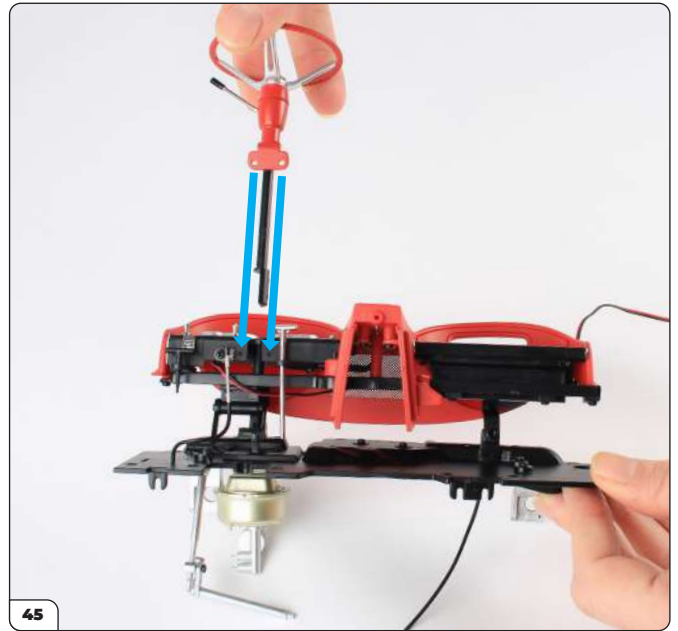


Stellen Sie die Baugruppe auf den Kopf und stecken Sie den Schlauch von der Spritzwand auf die Motorhaubenverriegelung.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



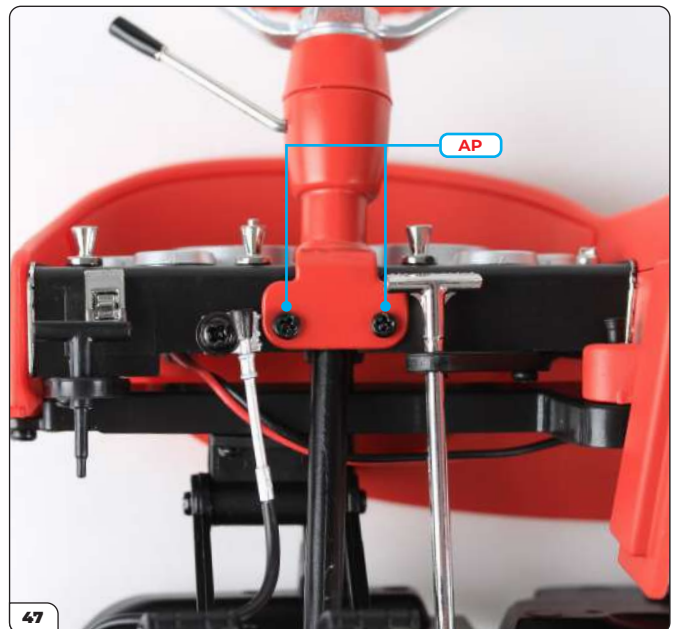
Dieses Bild zeigt den Schlauch, der auf die Motorhaubenverriegelung gesteckt wurde.



Nehmen Sie die Lenkrad-Baugruppe (Bauphase 74) und positionieren Sie die Basis über den zwei Schraublöchern in der Instrumententafel.

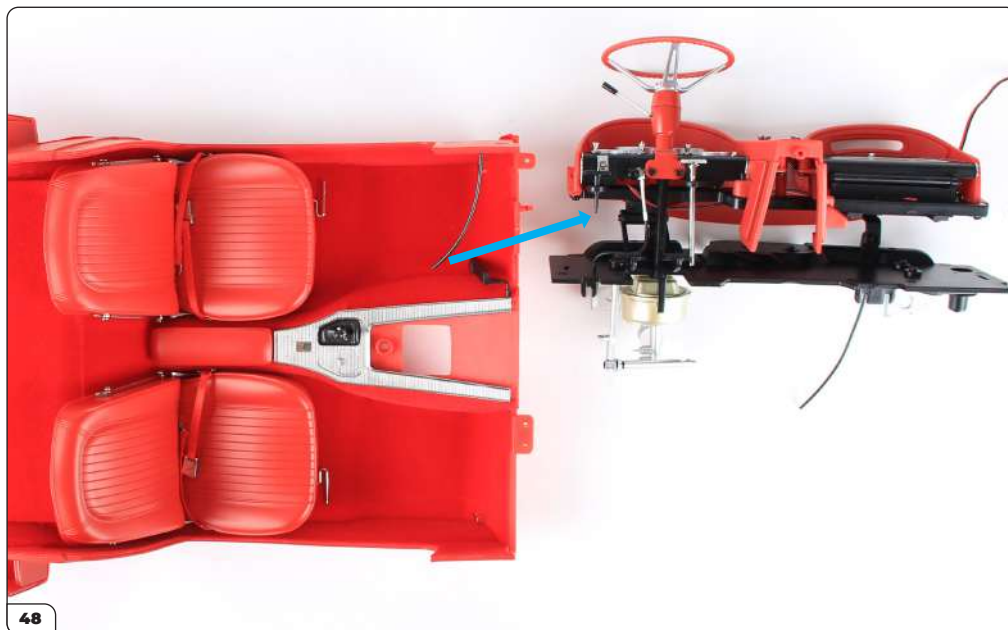


Stecken Sie die Lenkwelle in die Aussparung in der Spritzwand (siehe kleines Bild).

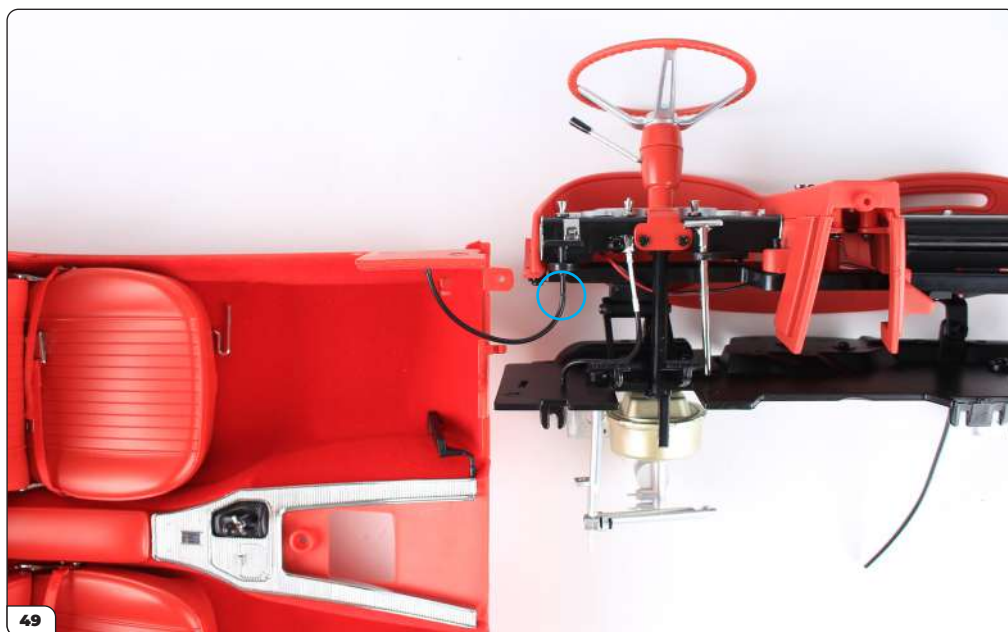


Befestigen Sie die Basis mit 2 AP-Schrauben. Prüfen Sie, ob sich das Lenkrad frei bewegen lässt.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand

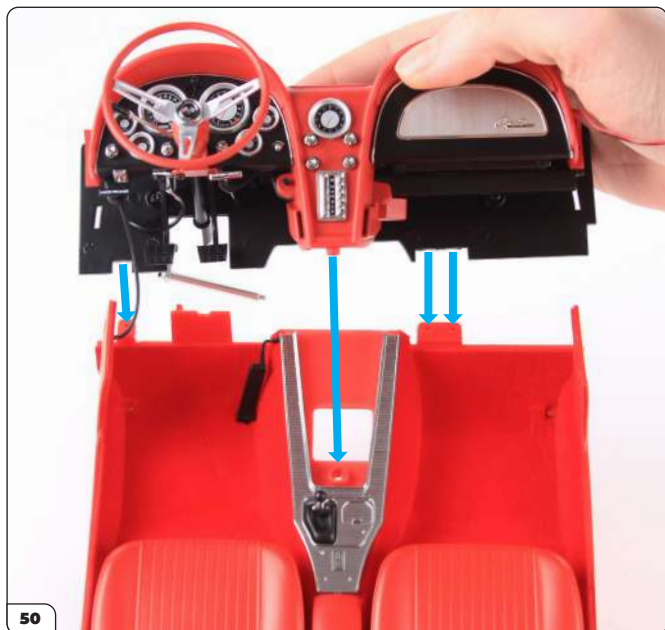


Nehmen Sie die Cockpitboden-Baugruppe. Der Schlauch im Fußraum auf der Fahrerseite wird am Handbremshebel angeschlossen.



Stecker Sie den Schlauch auf den Hebel. Wir empfehlen, etwas Sekundenkleber auf die Stifte zu geben, damit der Schlauch in den nächsten Schritten nicht wieder abrutscht.

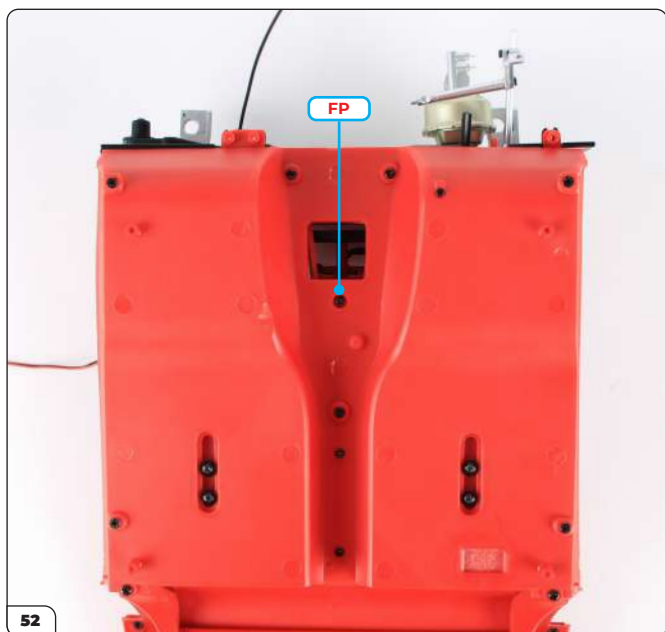
Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand



Richten Sie das Armaturenbrett wie gezeigt auf den Cockpitboden aus.



Bringen Sie das Armaturenbrett an.



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das mittlere Paneel mit einer FP-Schraube.



Stellen Sie die Baugruppe wieder richtig herum hin und befestigen Sie die Spritzwand mit 3 SP-Schrauben am Cockpit.

Bauphase 77: Bau der Instrumententafel und Einbau des Armaturenbretts und der Spritzwand

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter

In dieser Bauphase verbauen Sie die Schalter, über die Sie das Aufklappen der Scheinwerfer steuern können.



BAUPHASE 78: TEILELISTE

Bezeichnung

Vordere Karosserie

Schalterträger A

Schalterträger B

Schalter

Schalterverlängerung

Klebebandstück (groß)

Klebebandstück (klein)

3 DM-Schrauben

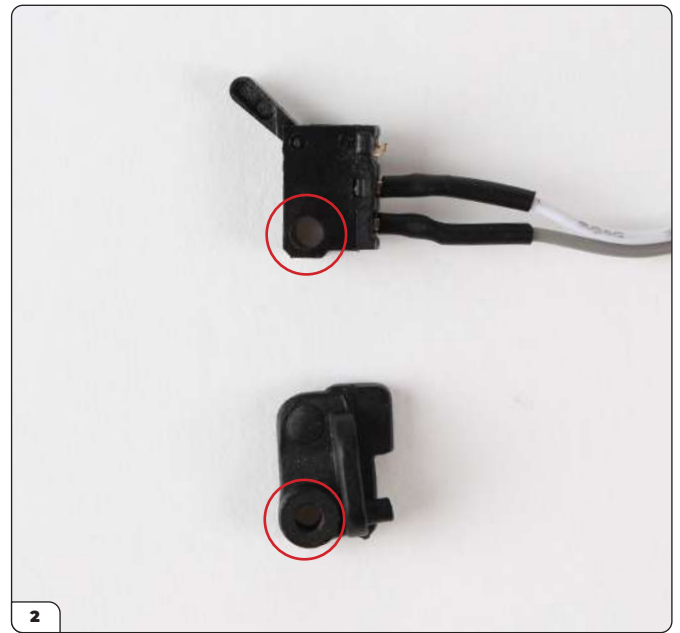
3 UM-Schrauben



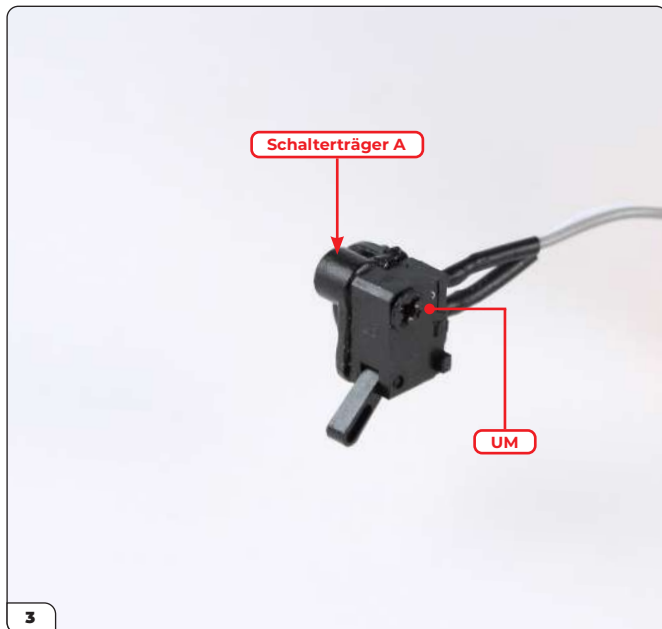
Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter



Nehmen Sie die beiden Schalterträger und legen Sie sie wie gezeigt vor sich hin, um A von B leichter zu unterscheiden.



Nehmen Sie die Schalter. Richten Sie einen der Schalter (es ist egal, welchen Schalter Sie nehmen) so auf Schalterträger A aus, dass die eingekreisten Schraublöcher übereinander liegen.

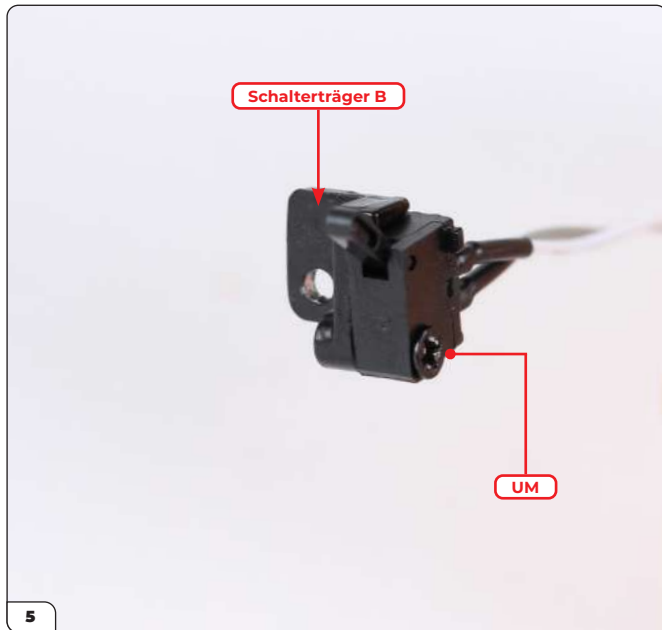


Halten Sie den Träger an den Schalter und befestigen Sie ihn dann, indem Sie eine UM-Schraube von der anderen Seite hindurch und dann in Schalterträger A drehen.

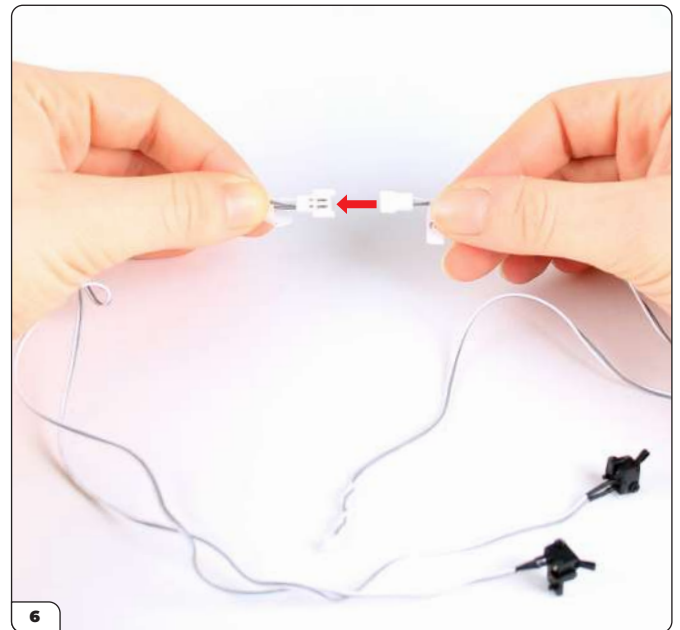


Nehmen Sie Schalterträger B und richten Sie ihn wie gezeigt auf den noch übrigen Schalter aus.

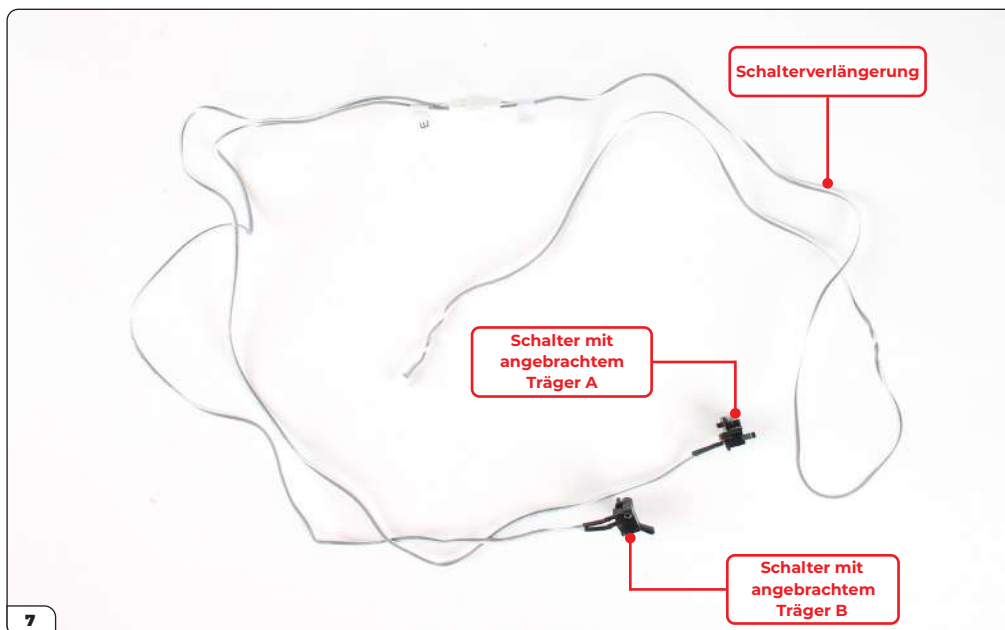
Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter



Halten Sie den Träger an den Schalter und befestigen Sie ihn dann, indem Sie eine UM-Schraube in der gleichen Weise von der anderen Seite eindrehen.

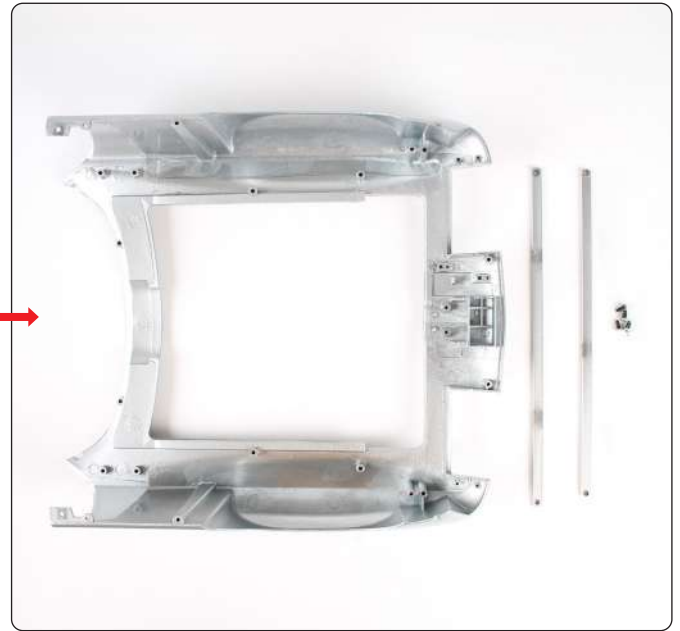
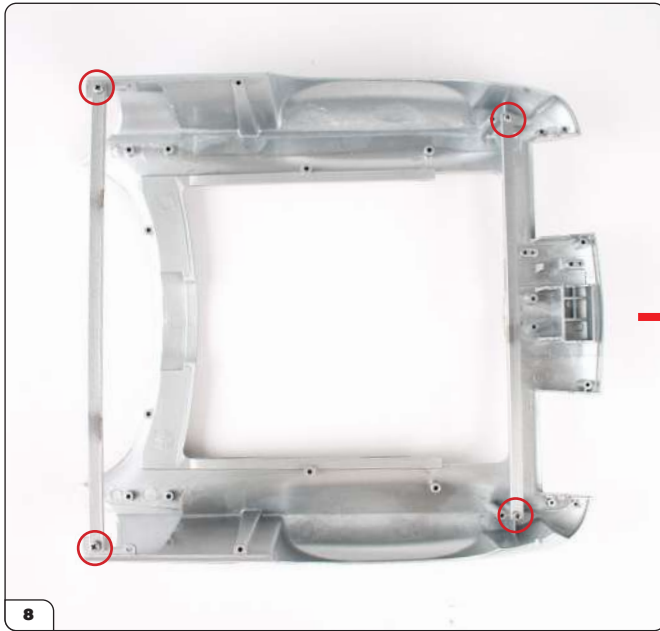


Verbinden Sie die Schalterverlängerung mit den Schaltern.

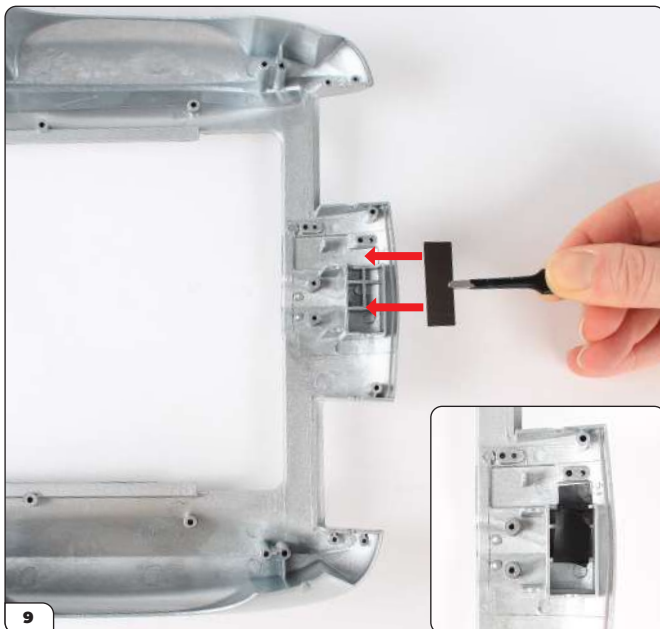


Die Schalter, Träger und Verlängerung sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

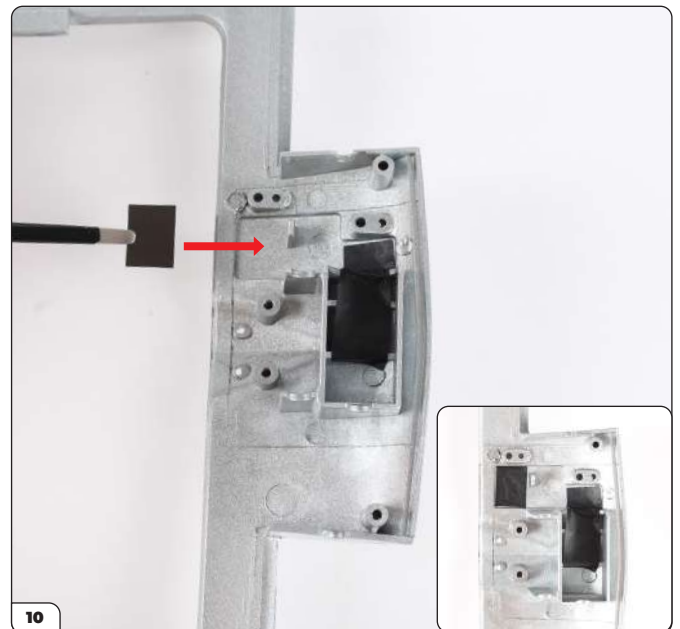
Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter



Nehmen Sie die vordere Karosserie und entfernen Sie die eingekreisten Schrauben. Nehmen Sie dann die Stützstangen ab. Die entfernten Stangen und Schrauben können entsorgt werden.



Ziehen Sie die Schutzfolie vom großen Klebebandstück ab und kleben Sie das Klebebandstück wie im kleinen Bild gezeigt an die vordere Karosserie.

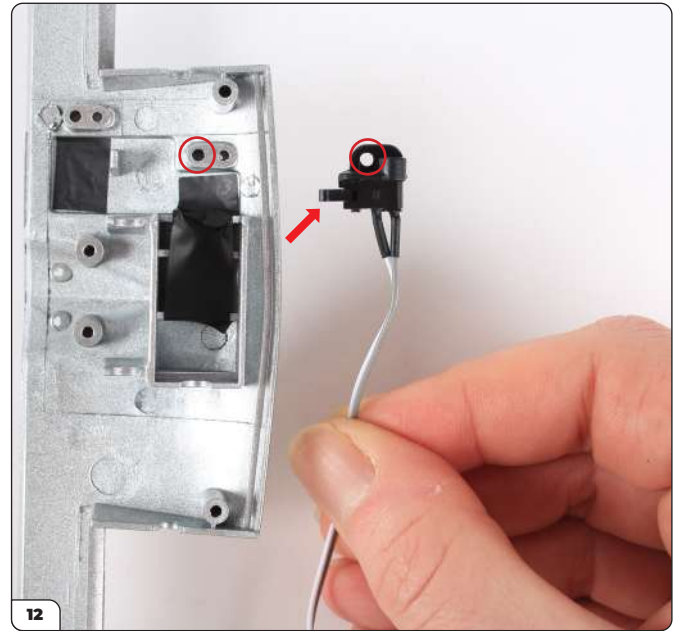


Ziehen Sie die Schutzfolie vom kleinen Klebebandstück ab und kleben Sie das Klebebandstück wie im kleinen Bild gezeigt an die vordere Karosserie.

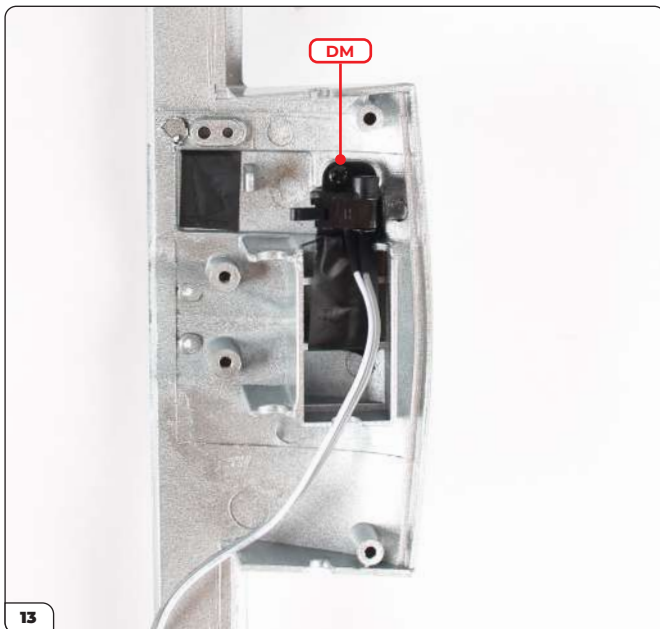
Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter



11 Nehmen Sie den Schalter mit dem angebrachten Träger A und biegen Sie die Kabel vorsichtig wie gezeigt flach.



12 Richten Sie den Schalter auf die vordere Karosserie aus. Die großen Schraublöcher (eingekreist) müssen aufeinander ausgerichtet sein und der Schalterhebel (siehe Pfeil) muss zum Heck der Karosserie zeigen.

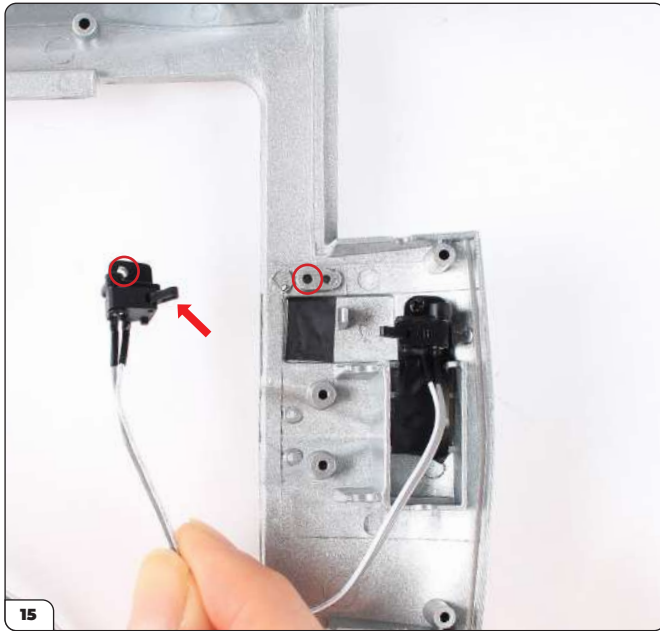


13 Bauen Sie den Schalter ein und befestigen Sie ihn mit einer DM-Schraube.

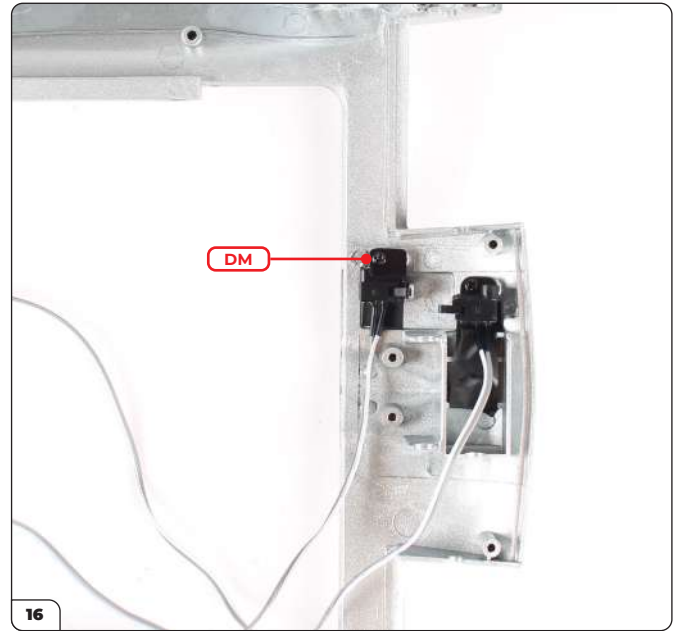


14 Nehmen Sie den Schalter mit dem angebrachten Träger B und biegen Sie die Kabel auf die gleiche Weise wie zuvor.

Bauphase 78: Einbau der Scheinwerferschalter



Richten Sie den Schalter wie gezeigt auf die vordere Karosserie aus. Die großen Schraublöcher müssen aufeinander ausgerichtet sein und der Schalterhebel muss zur Vorderseite der Karosserie zeigen.



Befestigen Sie den Schalter mit einer DM-Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



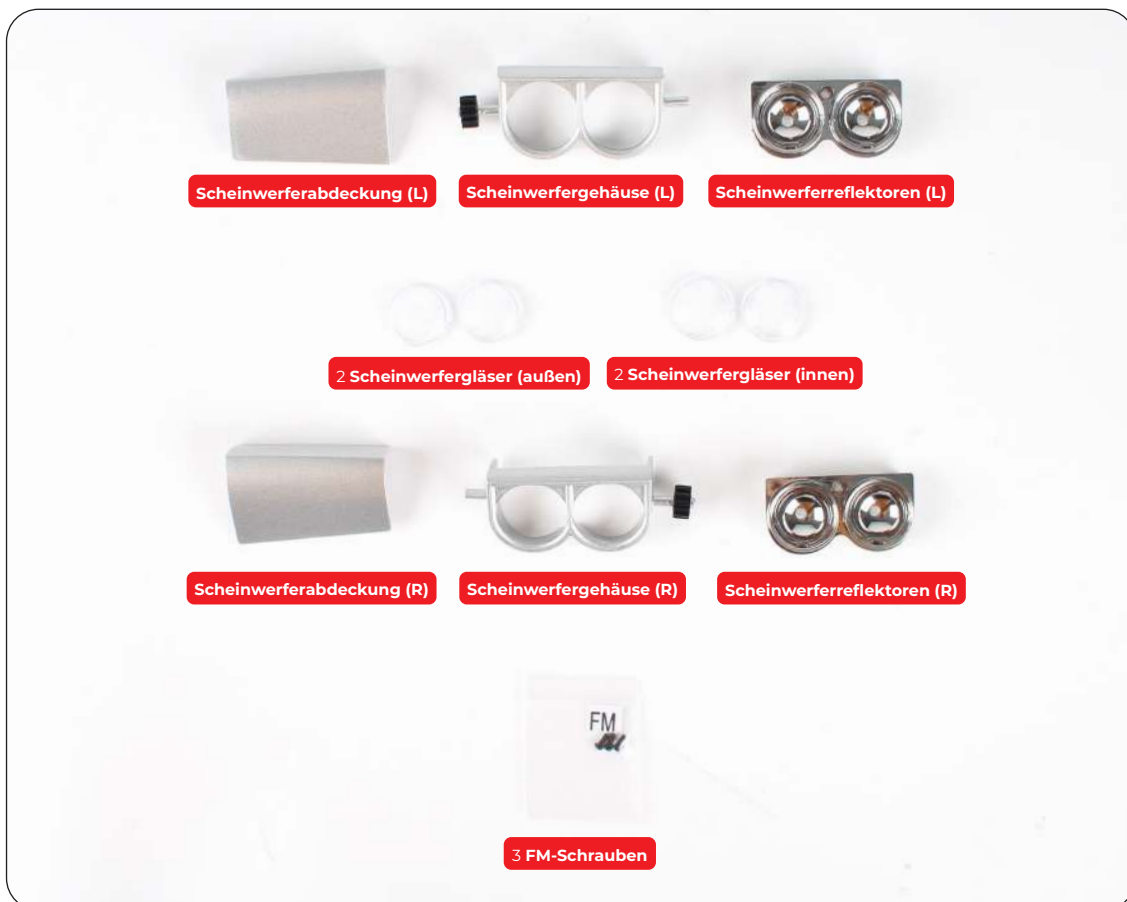
Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer

In dieser Bauphase bauen Sie die ikonischen Scheinwerfer der Sting Ray.



BAUPHASE 79: TEILELISTE

Bezeichnung
Scheinwerferabdeckung (L)
Scheinwerfergehäuse (L)
Scheinwerferreflektoren (L)
2 Scheinwerfergläser (außen)
2 Scheinwerfergläser (innen)
Scheinwerferabdeckung (R)
Scheinwerfergehäuse (R)
Scheinwerferreflektoren (R)
3 FM-Schrauben



Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



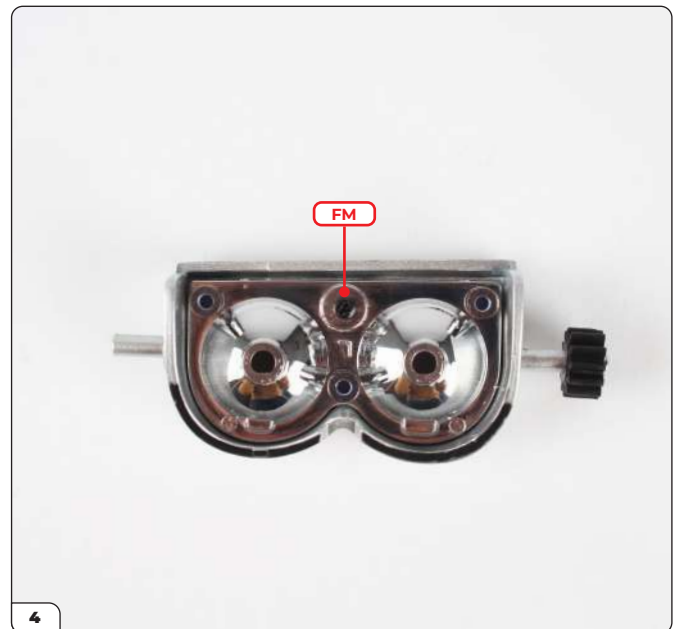
Nehmen Sie das linke (mit „L“ beschriftet) und das rechte (mit „R“ beschriftet) Scheinwerfergehäuse.



Legen Sie die linken und die rechten Reflektoren (mit „L“ bzw. „R“ beschriftet) neben das entsprechende Scheinwerfergehäuse.



Richten Sie den linken Reflektor auf das linke Gehäuse aus.



Setzen Sie den Reflektor ein und befestigen Sie ihn mit einer FM-Schraube.

Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



Nehmen Sie die Scheinwerfergläser und trennen Sie sie in zwei Paare. Jedes Paar muss aus einem inneren Glas mit einer breiten Lasche und einem äußeren Glas mit einer schmalen Lasche bestehen.



Setzen Sie ein inneres Glas ein. Die breite Lasche passt in das breite Loch.

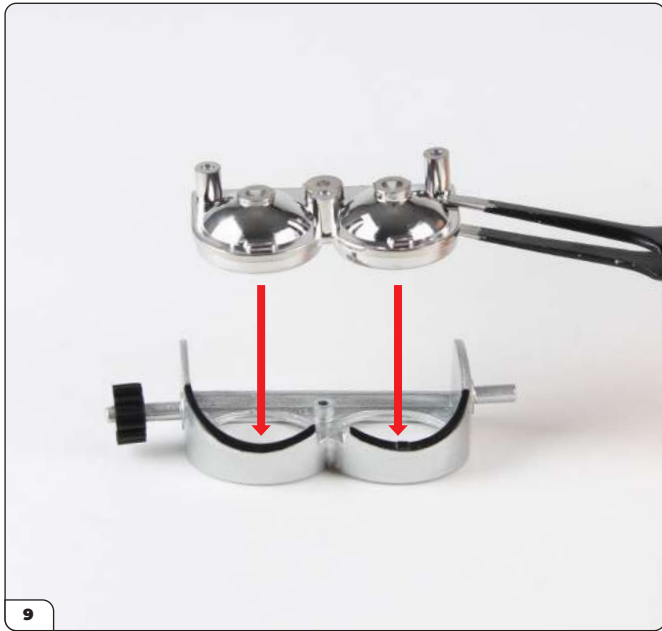


Setzen Sie ein äußeres Glas ein. Die schmale Lasche passt in das schmale Loch.



Das linke Scheinwerfergehäuse sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

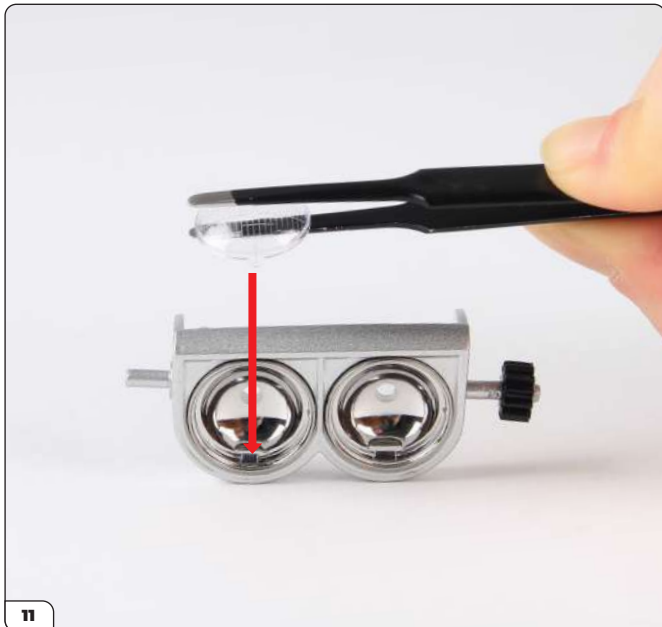
Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



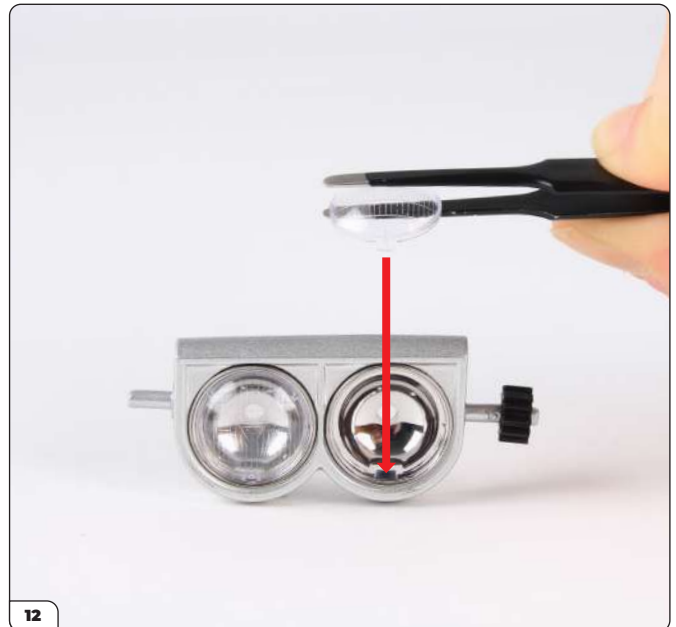
Sie wiederholen jetzt die obigen Schritte, um die rechten Scheinwerfer zu bauen. Richten Sie den rechten Reflektor auf das rechte Gehäuse aus.



Setzen Sie den Reflektor ein und befestigen Sie ihn mit einer FM-Schraube.

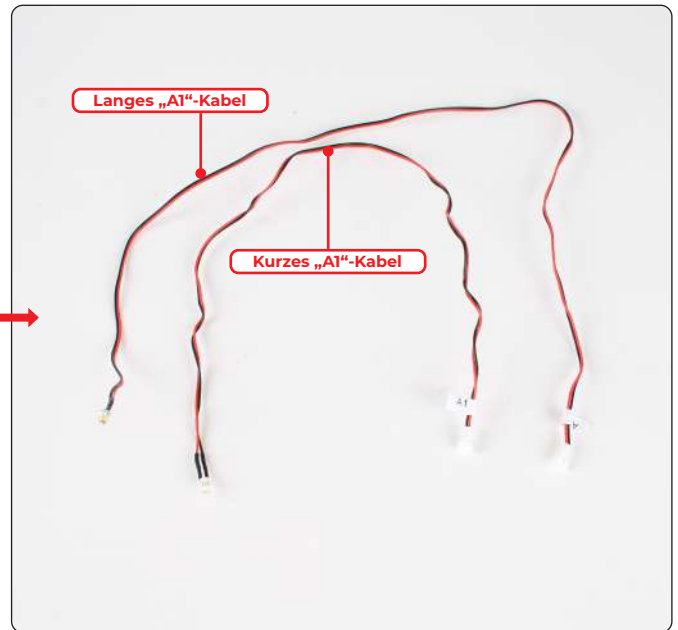
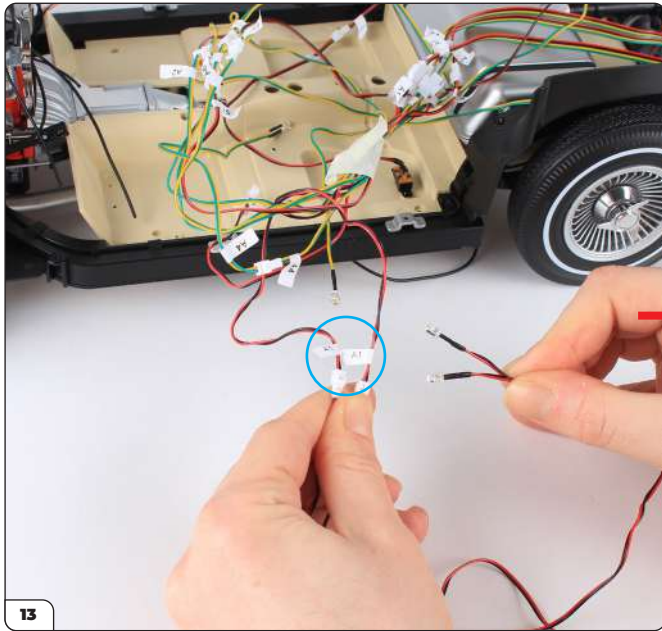


Setzen Sie ein äußeres Glas ein. Die schmale Lasche passt in das schmale Loch.

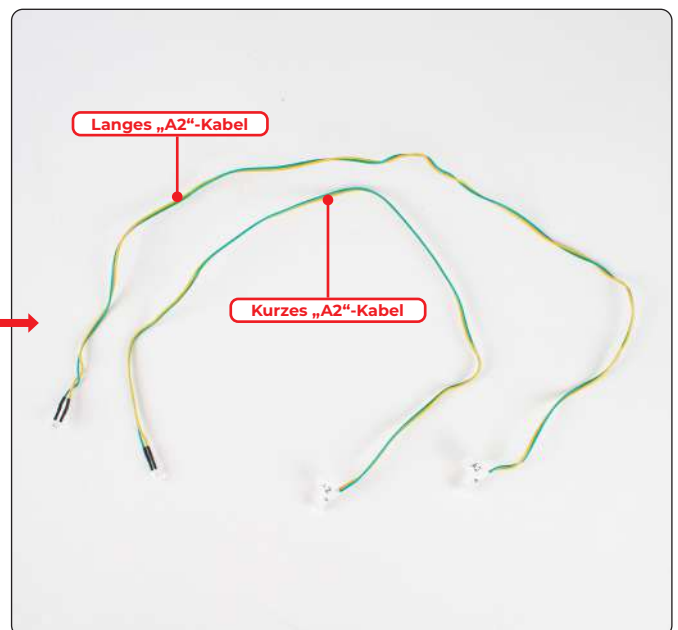
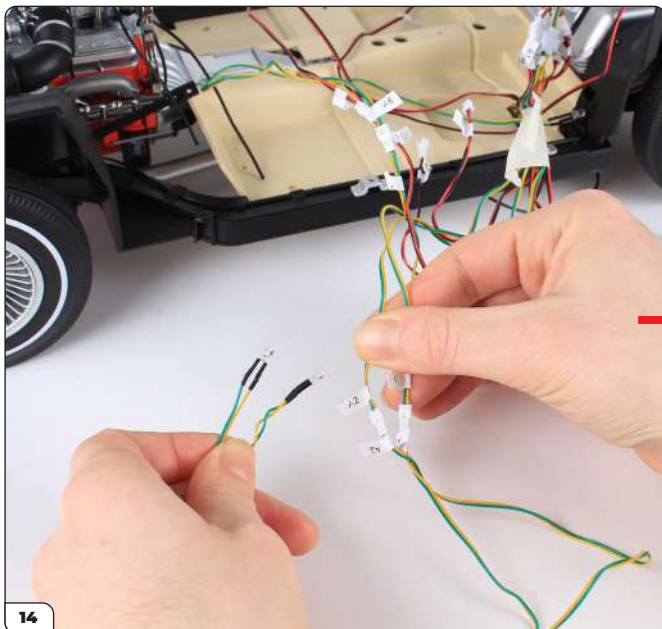


Setzen Sie ein inneres Glas ein. Die breite Lasche passt in das breite Loch.

Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer

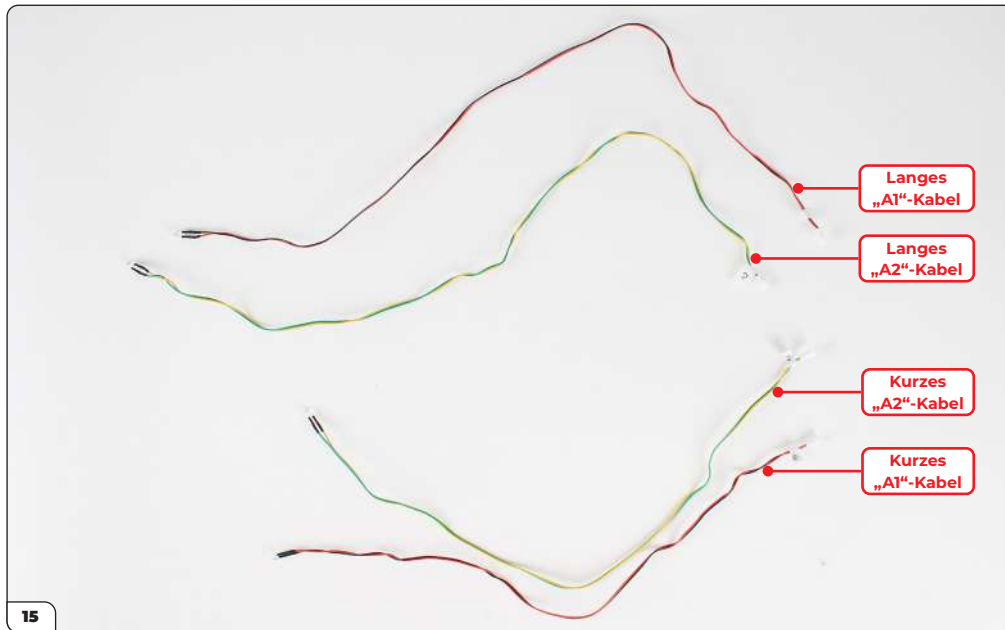


Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe und suchen Sie die zwei mit „A1“ beschrifteten LEDs. Ziehen Sie dann diese Stecker ab. Beachten Sie, dass ein Kabel lang und das andere Kabel kurz ist.

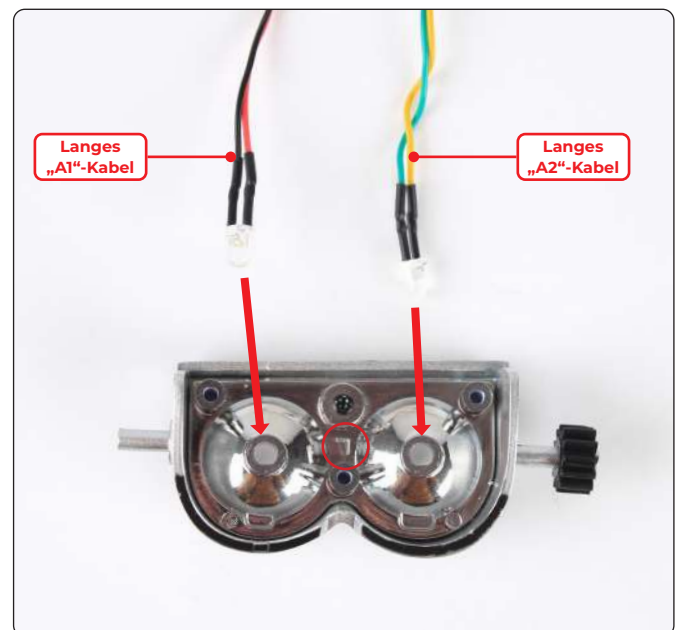
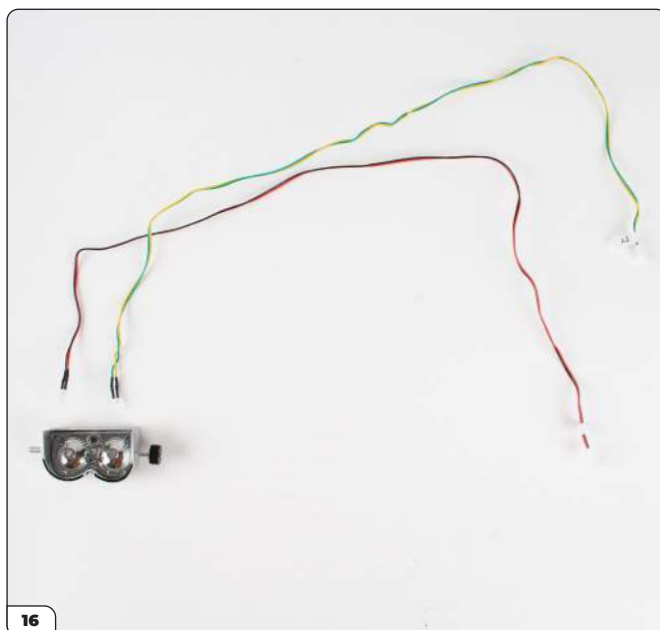


Suchen Sie die zwei mit „A2“ beschrifteten LEDs. Ziehen Sie dann diese Stecker ab. Auch hier ist wieder ein Kabel lang und ein Kabel kurz.

Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer

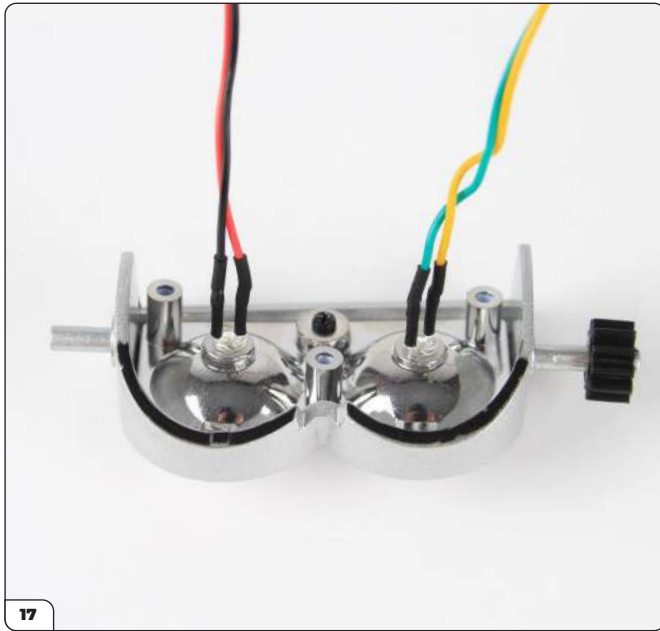


Legen Sie die Kabel wie gezeigt paarweise vor sich hin.

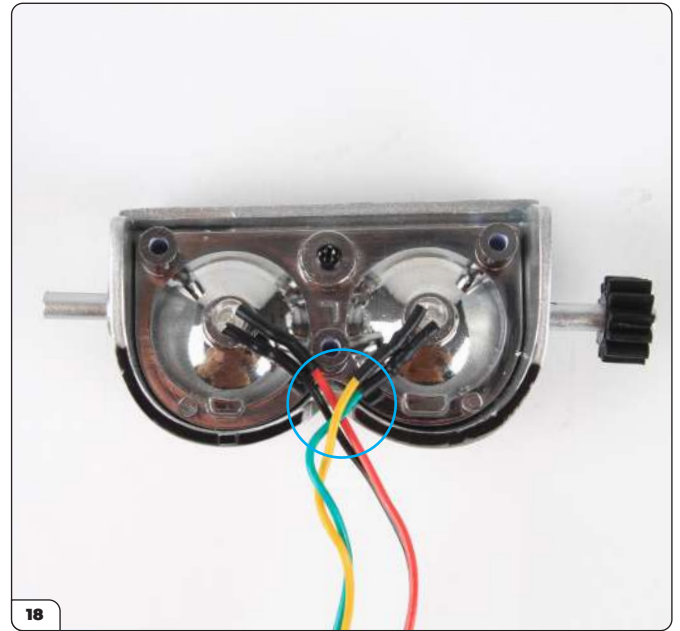


Richten Sie die LEDs an den langen Kabeln wie gezeigt auf den Reflektor der linken Scheinwerfer aus. „A1“ ist für den äußeren Scheinwerfer, „A2“ für den inneren Scheinwerfer.

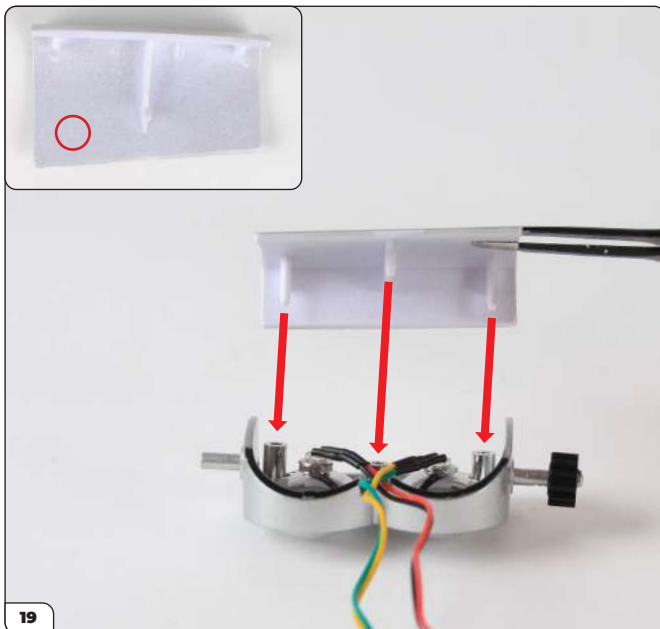
Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



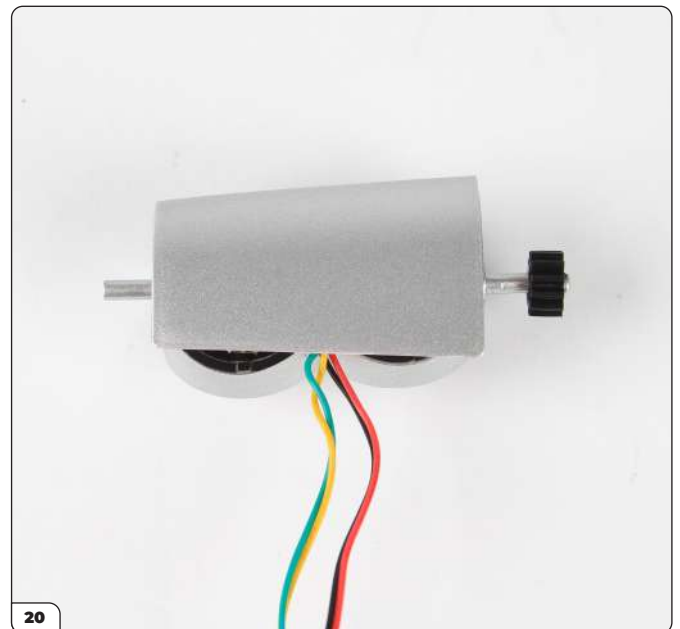
Setzen Sie die LEDs ein. Stecken Sie die LEDs nicht vollständig hinein (siehe nächster Schritt).



Drehen Sie die LEDs, sodass die Kabel zur Mitte zeigen (eingekreist). Biegen Sie dann die Kabel vorsichtig in die Aussparung. Stecken Sie nun die LEDs fest hinein.

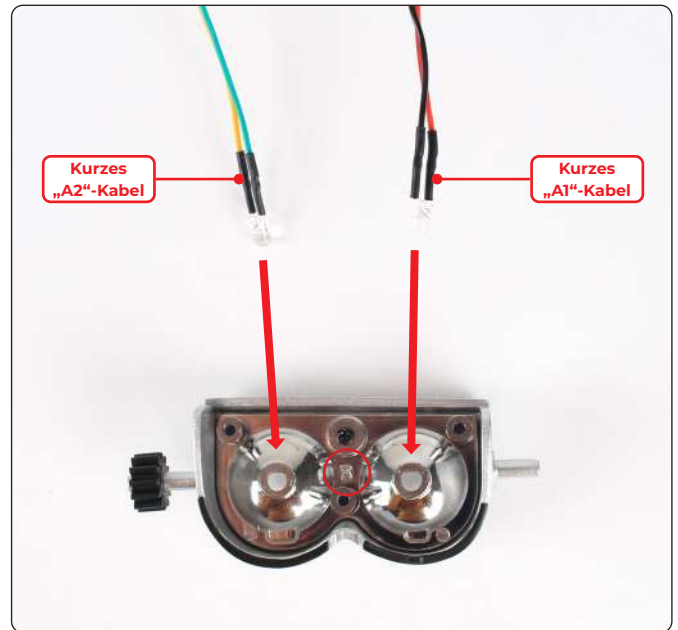
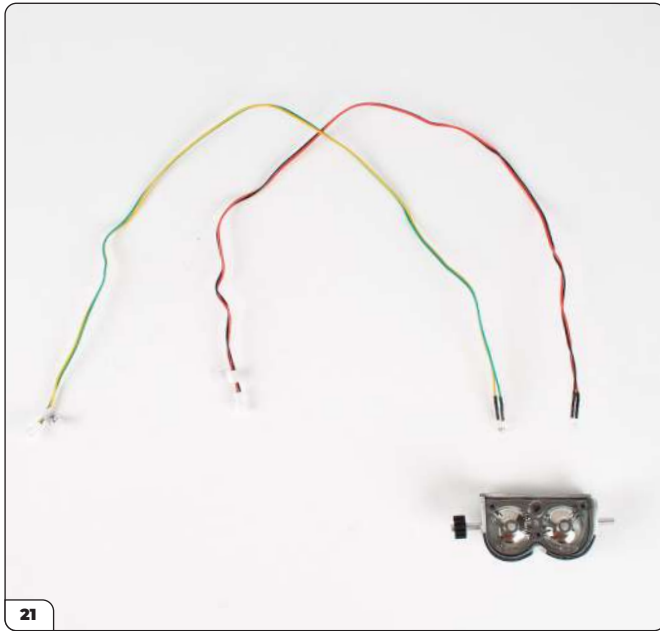


Nehmen Sie die linke Scheinwerferabdeckung (mit „L“ beschriftet, eingekreist) und richten Sie die drei Stifte auf die Zapfen aus.



Stecken Sie die Abdeckung fest auf.

Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



Richten Sie die LEDs an den kurzen Kabeln wie gezeigt auf den Reflektor der rechten Scheinwerfer aus. „A1“ ist für den äußeren Scheinwerfer, „A2“ für den inneren Scheinwerfer.

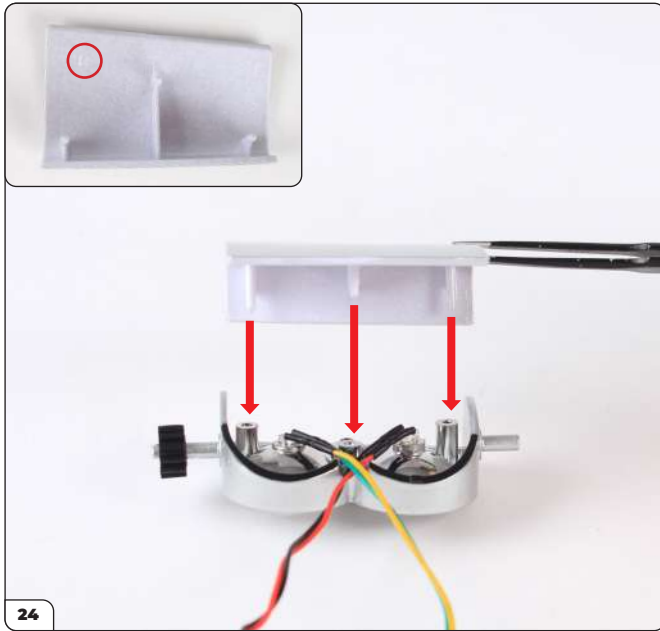


Setzen Sie die LEDs ein. Stecken Sie die LEDs nicht vollständig hinein (siehe nächster Schritt).

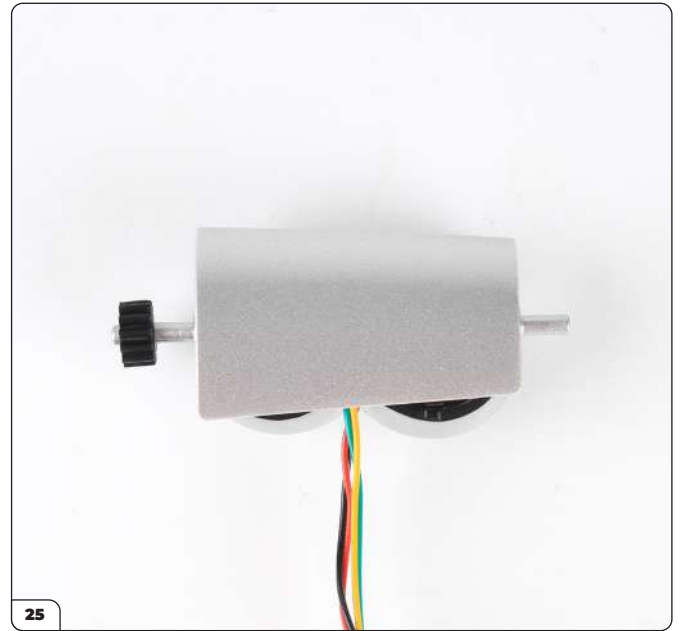


Drehen Sie die LEDs, sodass die Kabel zur Mitte zeigen (eingekreist). Biegen Sie dann die Kabel vorsichtig in die Aussparung. Stecken Sie nun die LEDs fest hinein.

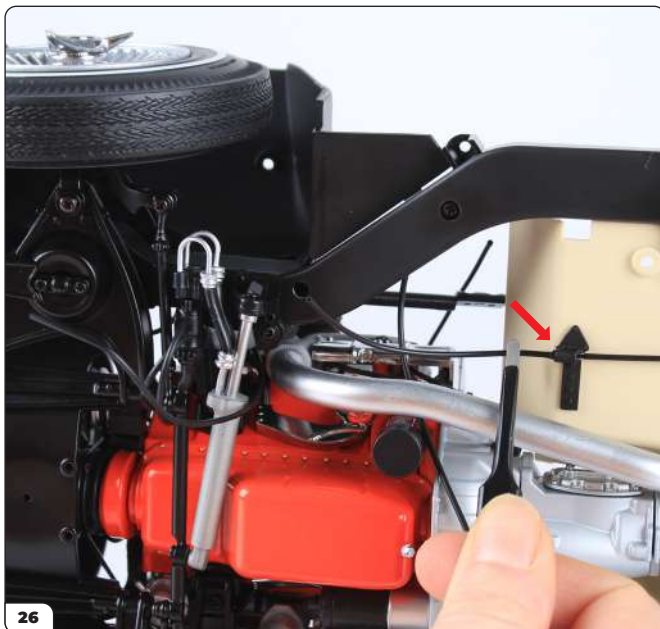
Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer



Nehmen Sie die rechte Scheinwerferabdeckung (mit „R“ beschriftet, eingekreist) und richten Sie die drei Stifte auf die Zapfen aus.



Stecken Sie die Abdeckung fest auf.



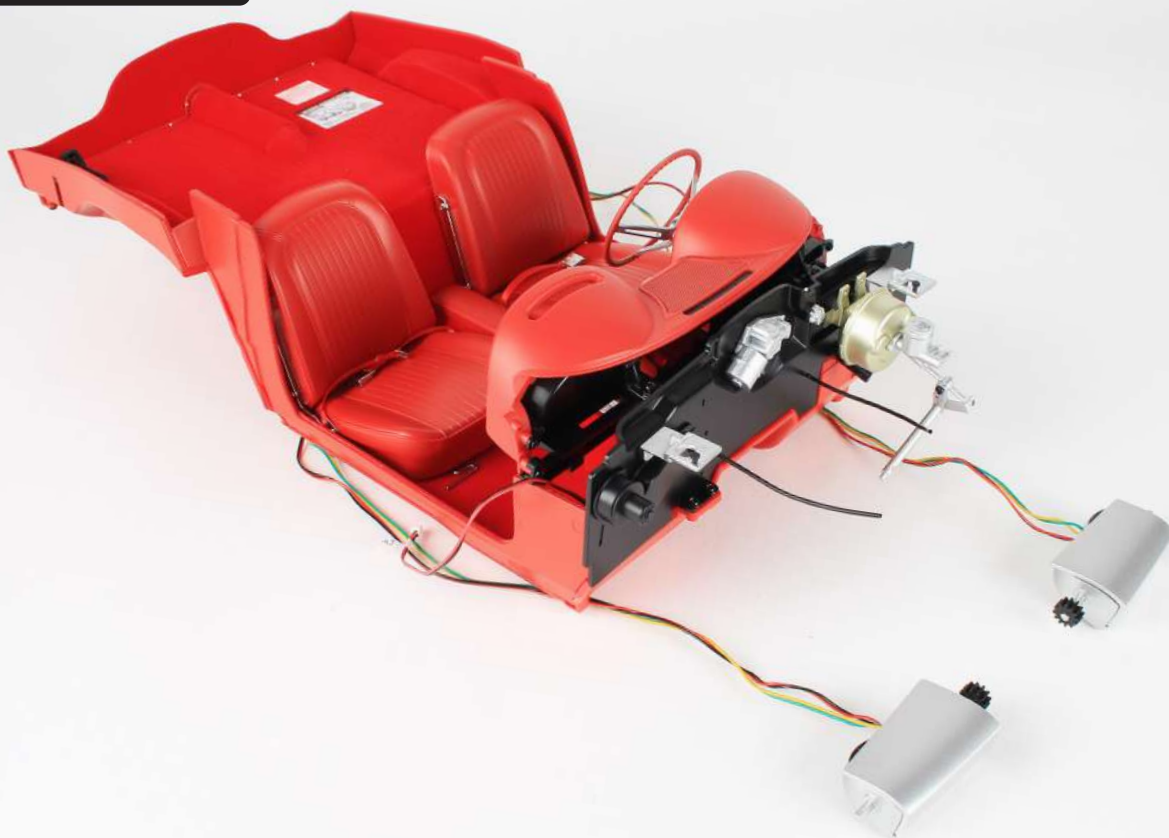
Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe und ziehen Sie den Schlauch vom Handbremsseil ab.



Bringen Sie den Schlauch an der Spritzwand an, indem Sie ihn auf den Stift stecken.

Bauphase 79: Bau der Scheinwerfer

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer

In der letzten Bauphase dieses Pakets bauen Sie die Scheinwerfer und den Scheinwerfermotor ein und testen dann die Aufklappfunktion der Scheinwerfer.

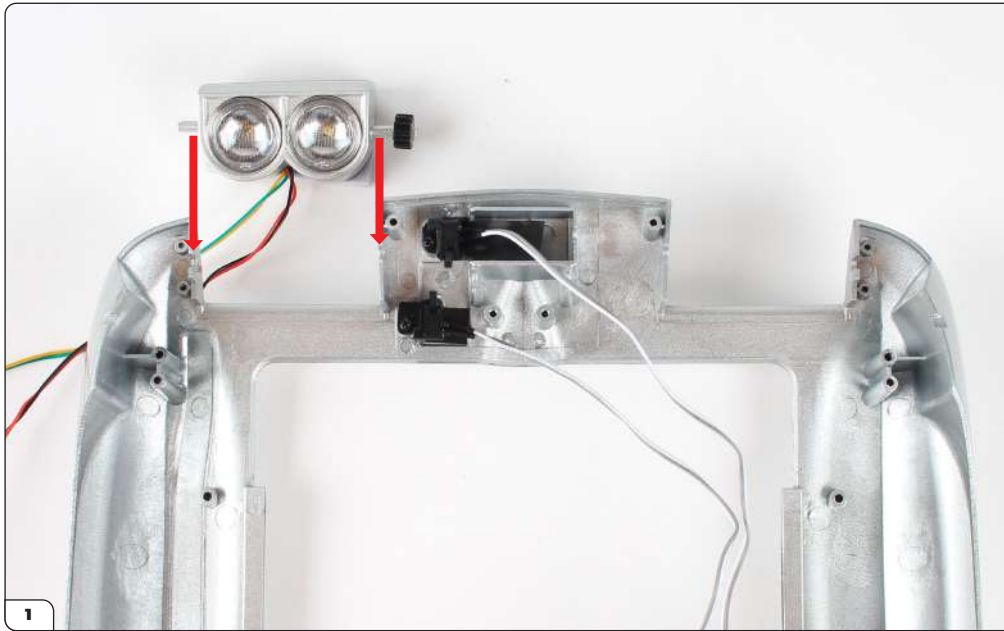


BAUPHASE 80: TEILELISTE

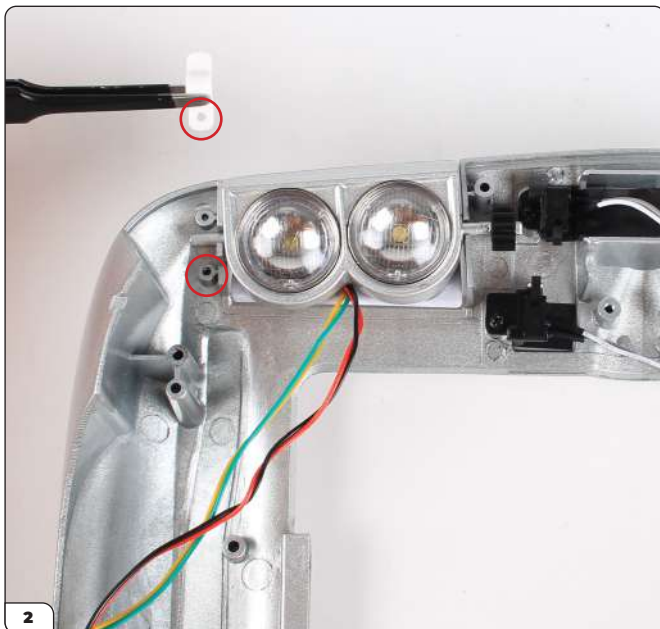
Bezeichnung
Schürze
Motor
Motorkabel
Welle
2 Halterungen
Halterung für Welle
2 Klebebandstücke (kurz)
2 Klebebandstücke (lang)
5 DM-Schrauben
3 FM-Schrauben



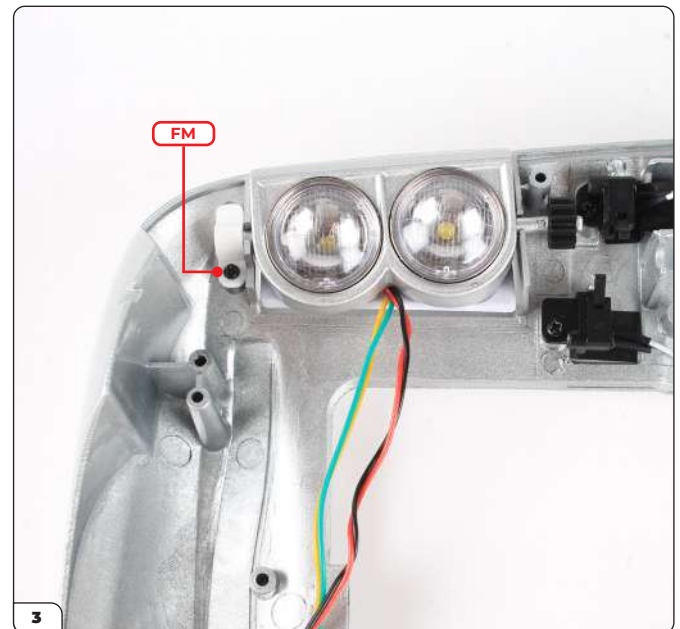
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



Nehmen Sie den rechten Scheinwerfer (Bauphase 79) und die vordere Karosserie (Bauphase 78). Richten Sie den Scheinwerfer auf die gebogenen Aussparungen aus.

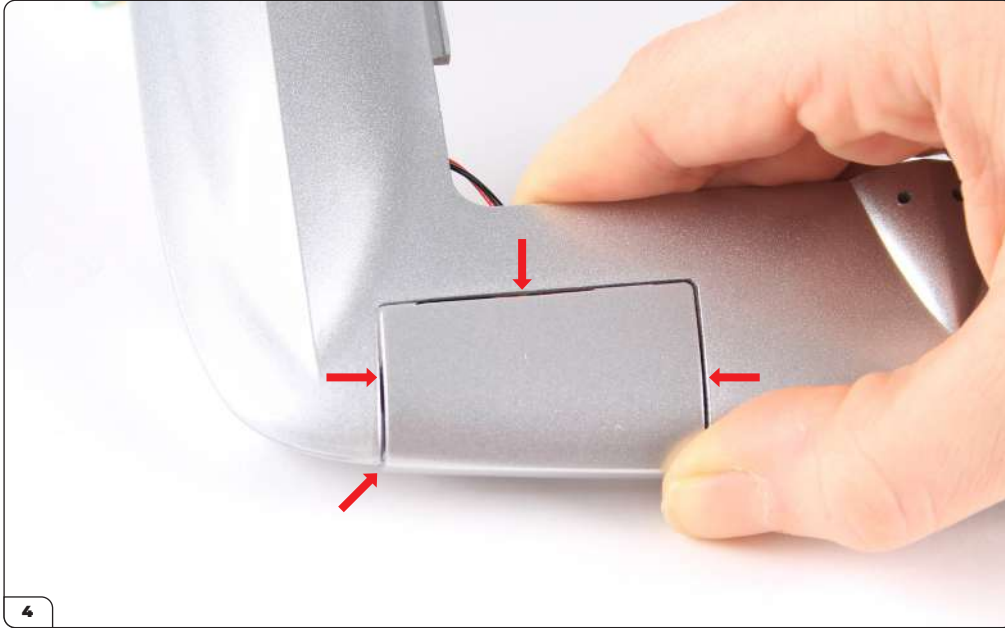


Setzen Sie den Scheinwerfer wie gezeigt ein. Nehmen Sie dann eine der Halterungen und richten Sie sie auf die Löcher an der äußeren Kante aus.

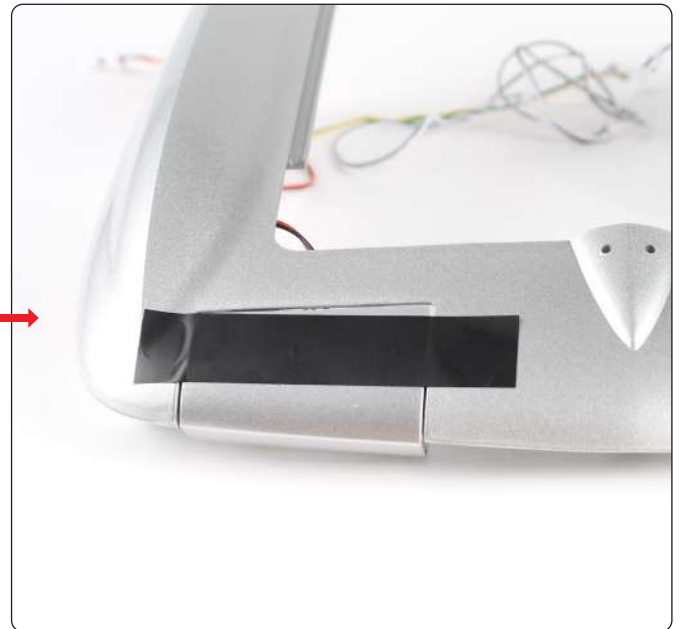


Befestigen Sie die Halterung mit einer FM-Schraube. Vergewissern Sie sich, dass die Halterung fest sitzt.

Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer

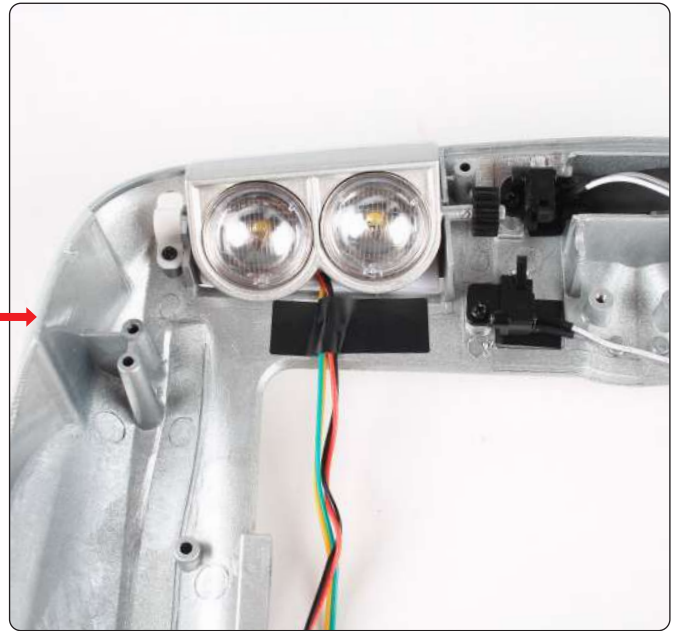
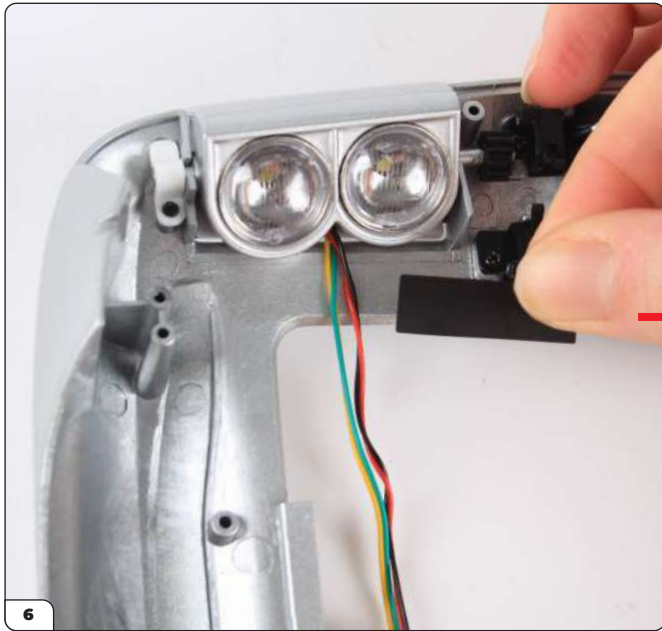


Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig um und positionieren Sie die Scheinwerferabdeckung dann wie im Bild gezeigt. Die Kanten der Abdeckung müssen bündig mit der vorderen Karosserie abschließen.

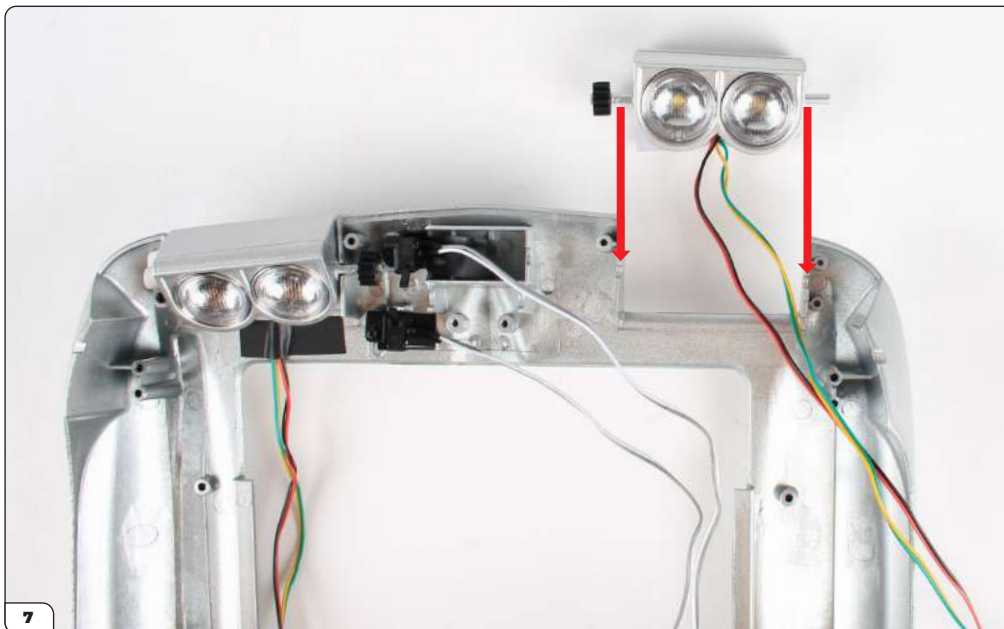


Kleben Sie ein langes Klebebandstück über die Abdeckung, damit die Abdeckung nicht verrutscht.

Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



Drehen Sie die Baugruppe wieder um und kleben Sie die Scheinwerferkabel mit einem kurzen Klebebandstück fest.

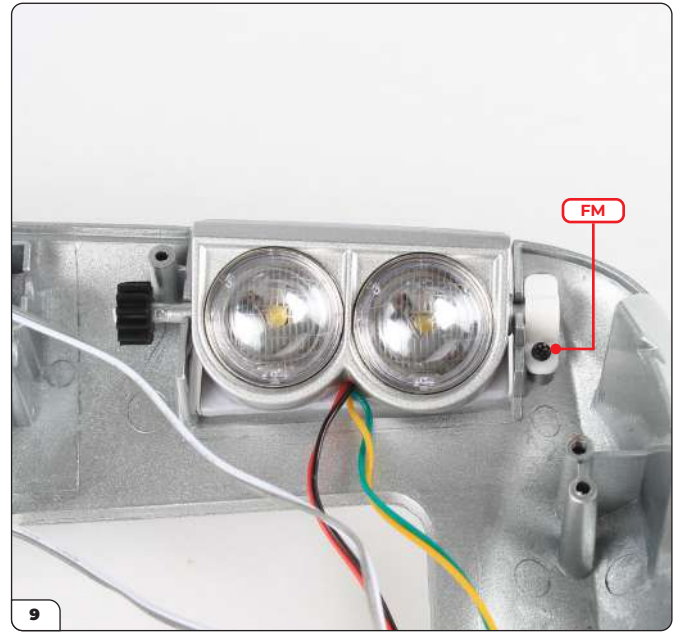


Nehmen Sie den linken Scheinwerfer (Bauphase 79) und richten Sie ihn auf die gebogenen Aussparungen auf der anderen Seite aus.

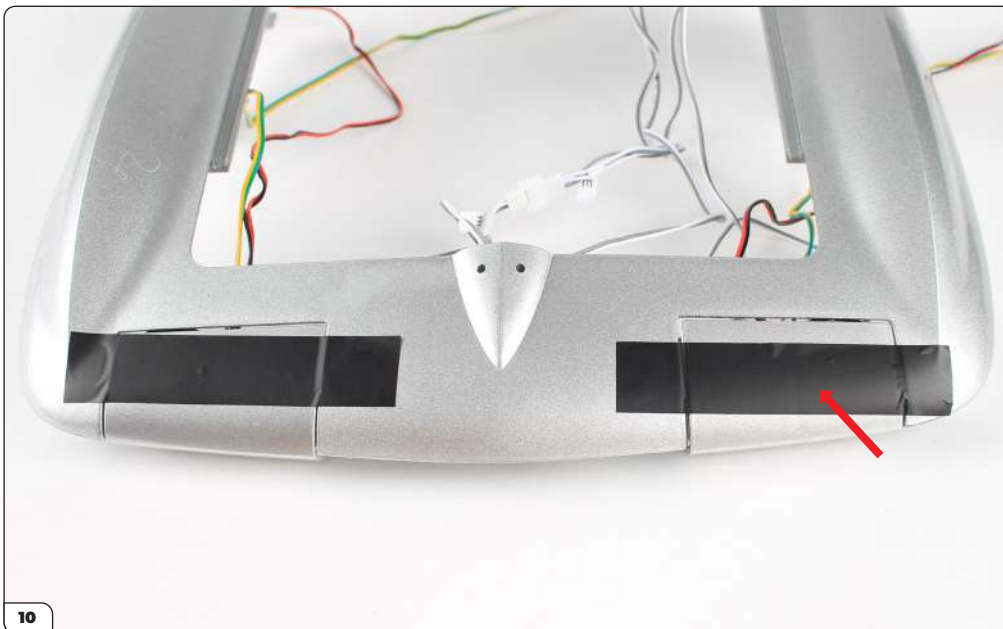
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



Setzen Sie den Scheinwerfer ein. Nehmen Sie dann die noch übrige Halterung und richten Sie sie wie gezeigt aus.

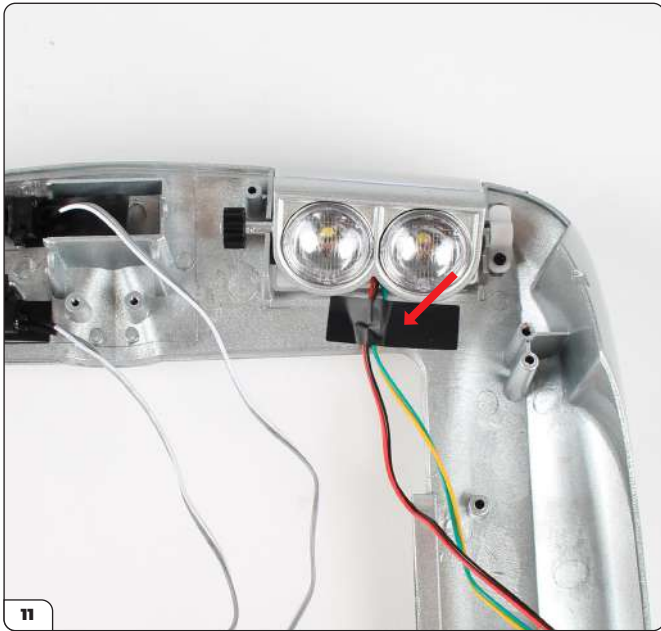


Befestigen Sie die Halterung mit einer FM-Schraube.

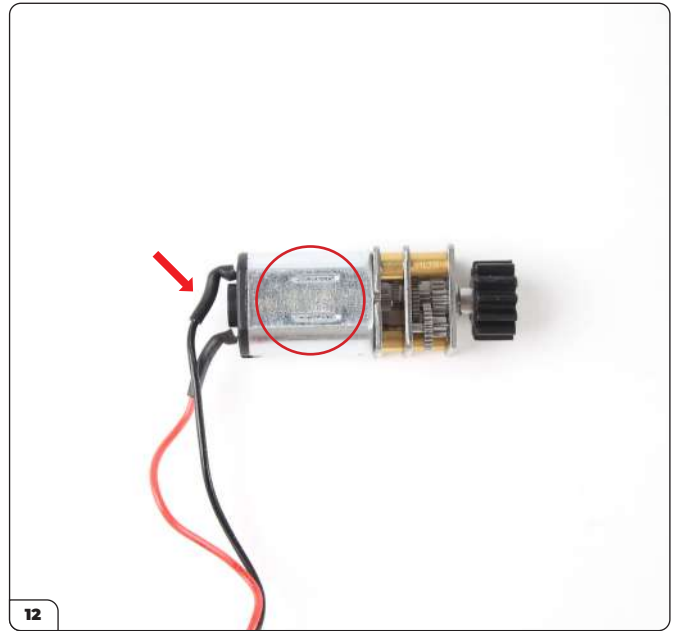


Drehen Sie die Baugruppe um und setzen Sie die Abdeckung auf die gleiche Weise wie zuvor ein. Die Kanten der Abdeckung müssen auch hier wieder bündig mit der vorderen Karosserie abschließen. Kleben Sie die Abdeckung wie gezeigt mit einem langen Klebebandstück fest.

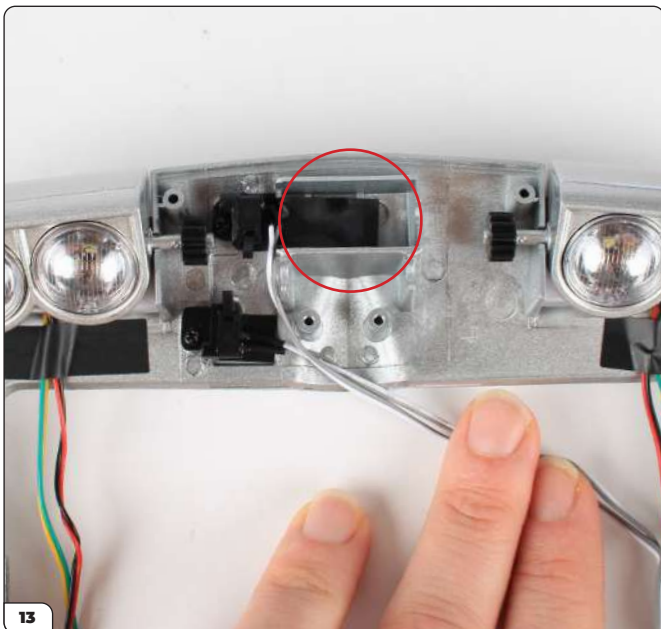
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



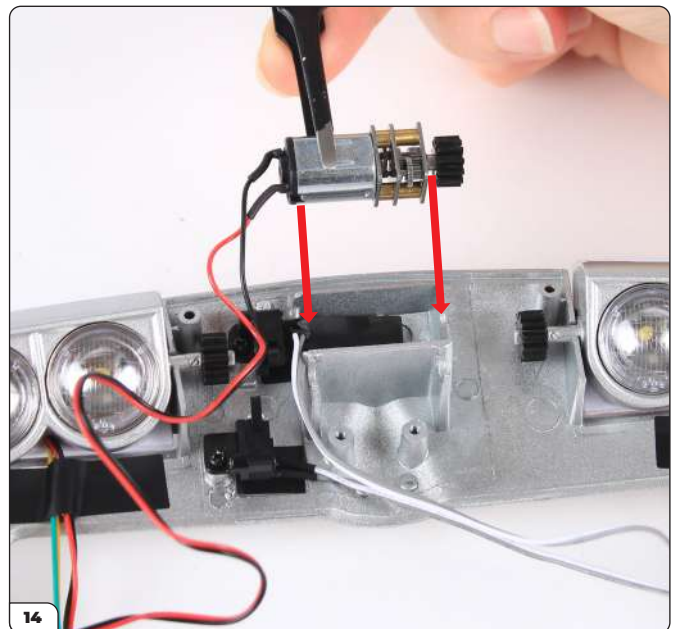
Kleben Sie die Kabel mit einem kurzen Klebebandstück fest.



Nehmen Sie den Motor und legen Sie ihn wie gezeigt auf Ihren Arbeitstisch. Die Beschriftung (eingekreist) muss nach oben zeigen. Biegen Sie beide Kabel vorsichtig zu sich hin (siehe Pfeil).



Legen Sie die Schalterkabel so hin, dass sie nicht über dem Motorgehäuse (eingekreist) und über den Schraubzapfen liegen.

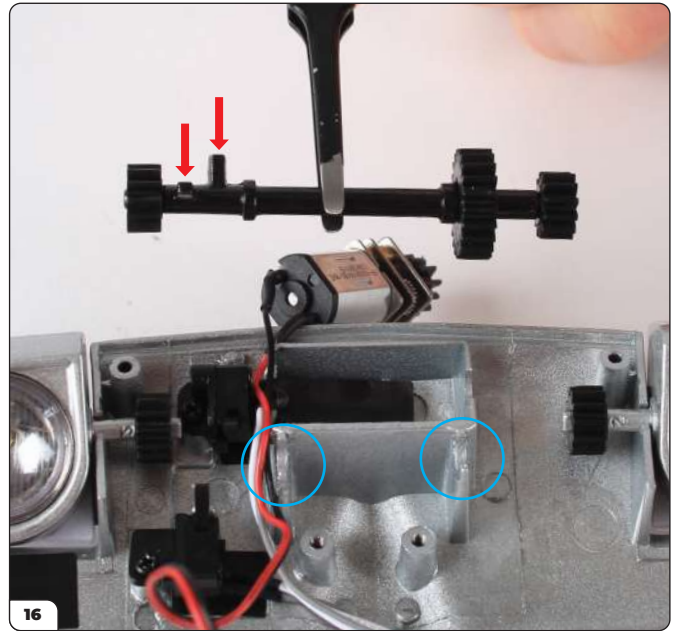


Richten Sie den Motor auf die vordere Karosserie aus. Die Beschriftung muss nach oben zeigen.

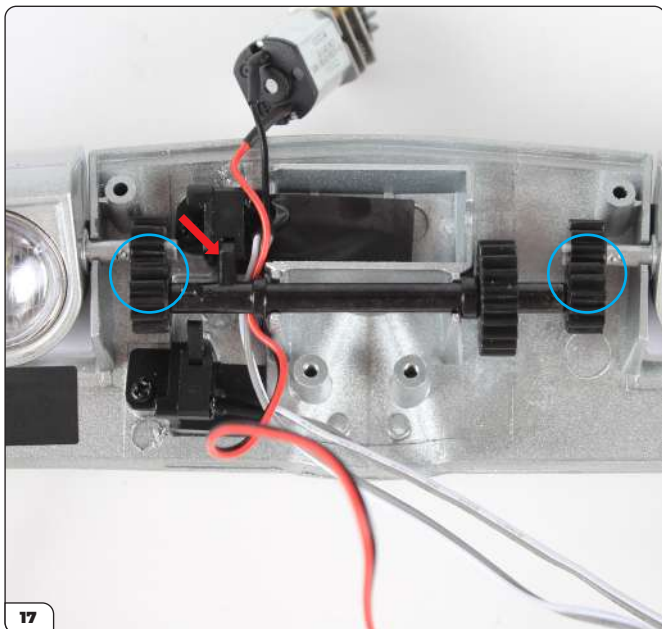
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



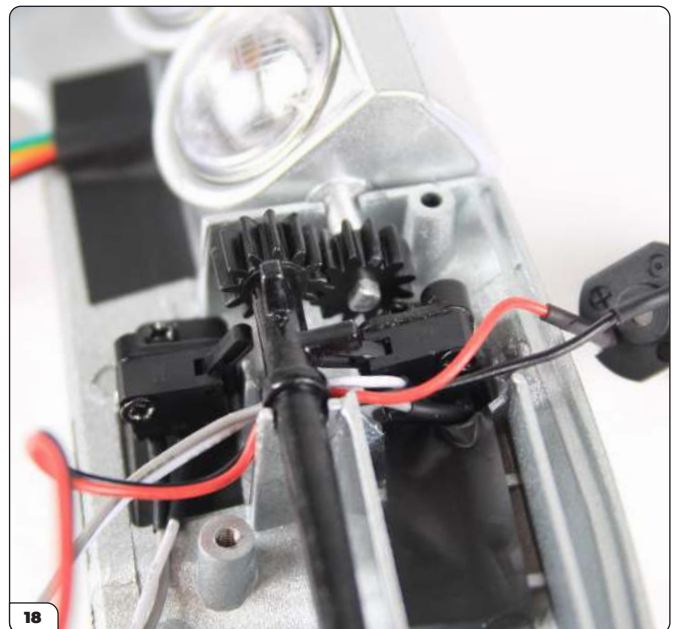
Drücken Sie die Motorkabel über die Schalterkabel und legen Sie dann den Motor vorsichtig wie gezeigt neben sein Gehäuse.



Nehmen Sie jetzt die Welle und richten Sie sie auf die Aussparungen neben dem Motorgehäuse (eingekreist) aus. Beachten Sie die Position der Zapfen an der Welle (siehe Pfeile).

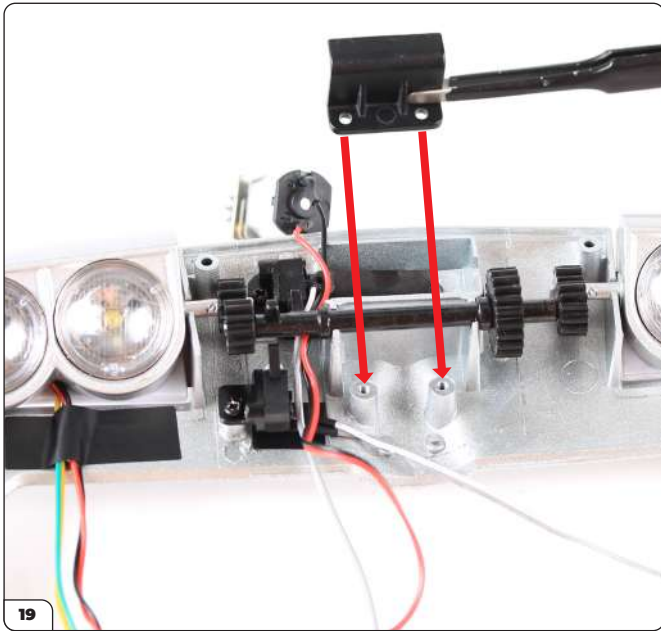


Setzen Sie die Welle wie gezeigt in die Aussparungen ein. Der innere Zapfen muss horizontal über dem Schalterhebel liegen (siehe Pfeil). Die Zahnräder müssen ineinandergreifen (eingekreist).

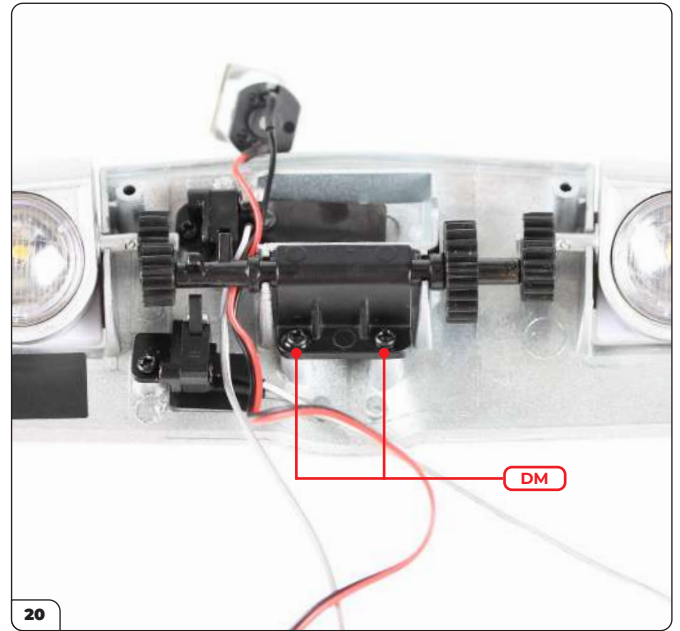


Dieses Bild zeigt die Position des Zapfens und der Schalterhebel, wenn die Welle eingebaut ist.

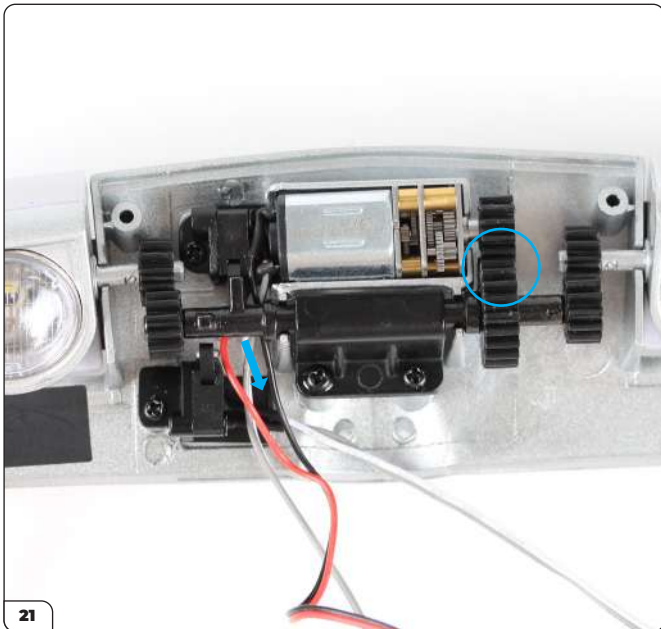
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



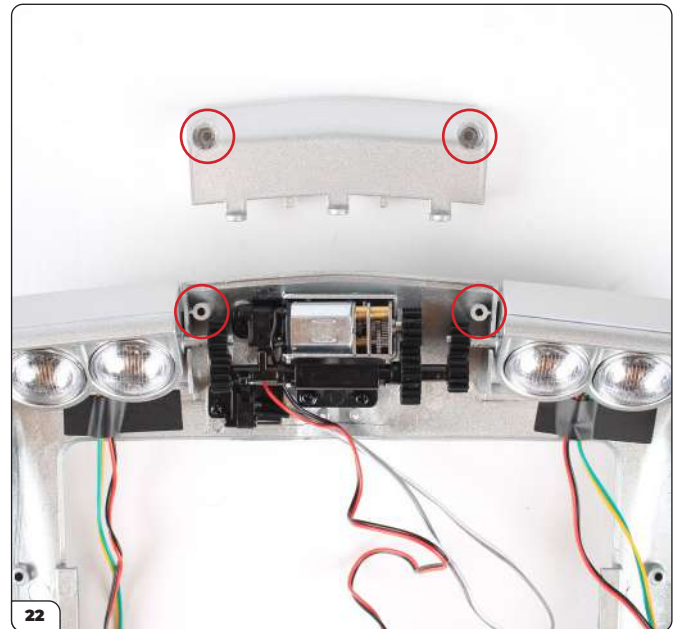
Legen Sie die Halterung für die Welle auf die Schraubzapfen.



Befestigen Sie die Halterung mit 2 DM-Schrauben.

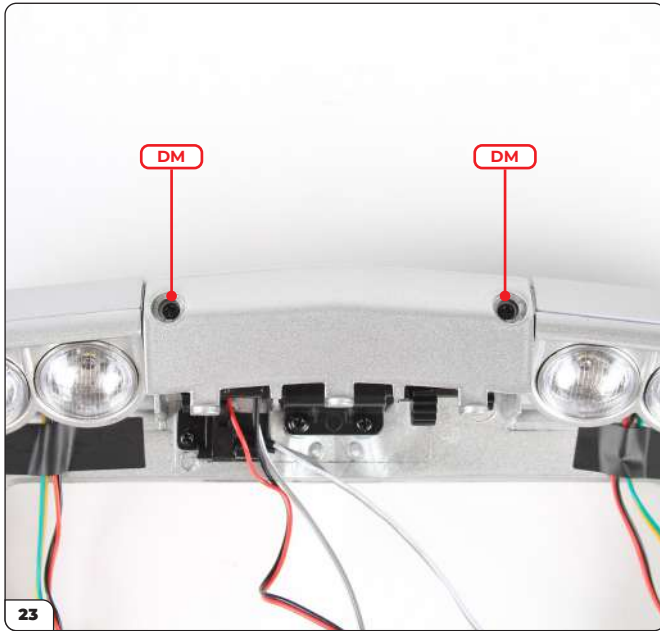


Ziehen Sie die Motorkabel bei Bedarf vorsichtig unter der Welle durch (siehe Pfeil) und bauen Sie dann den Motor in sein Gehäuse ein. Das Zahnrad muss in die Welle greifen (eingekreist).

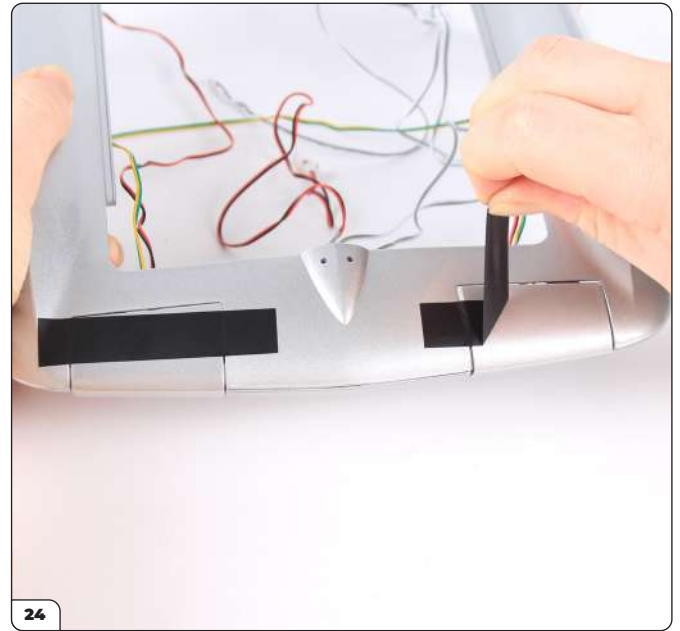


Nehmen Sie die Schürze und richten Sie sie wie gezeigt aus.

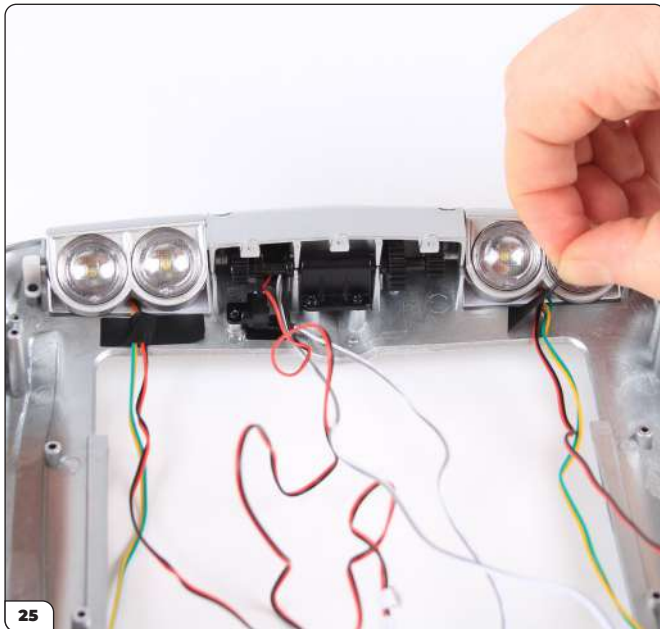
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



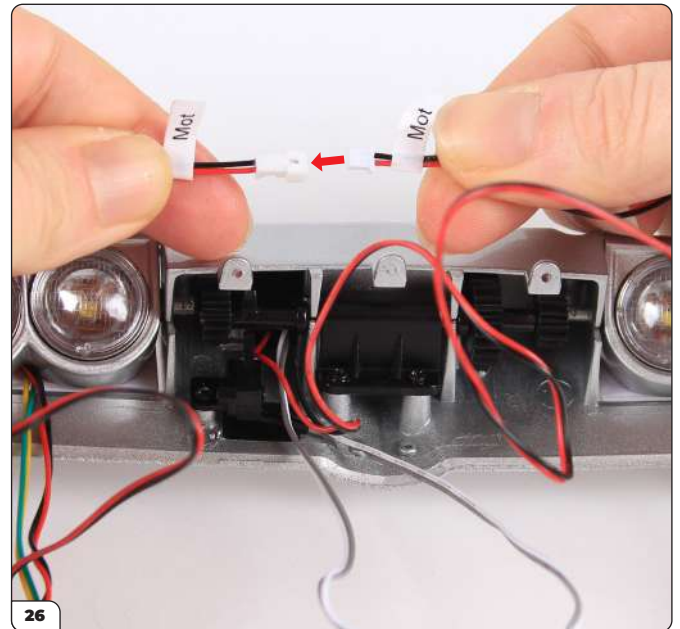
Bringen Sie die Schürze an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.



Entfernen Sie die Klebebänder von den Scheinwerferabdeckungen.

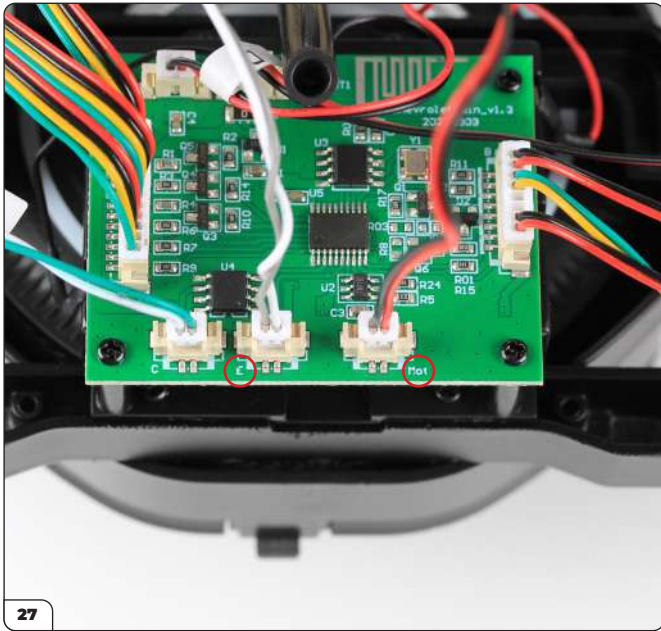


Entfernen Sie die Klebebänder von den Scheinwerferkabeln.



Nehmen Sie das Motorkabel und verbinden Sie es mit dem Stecker am Motor.

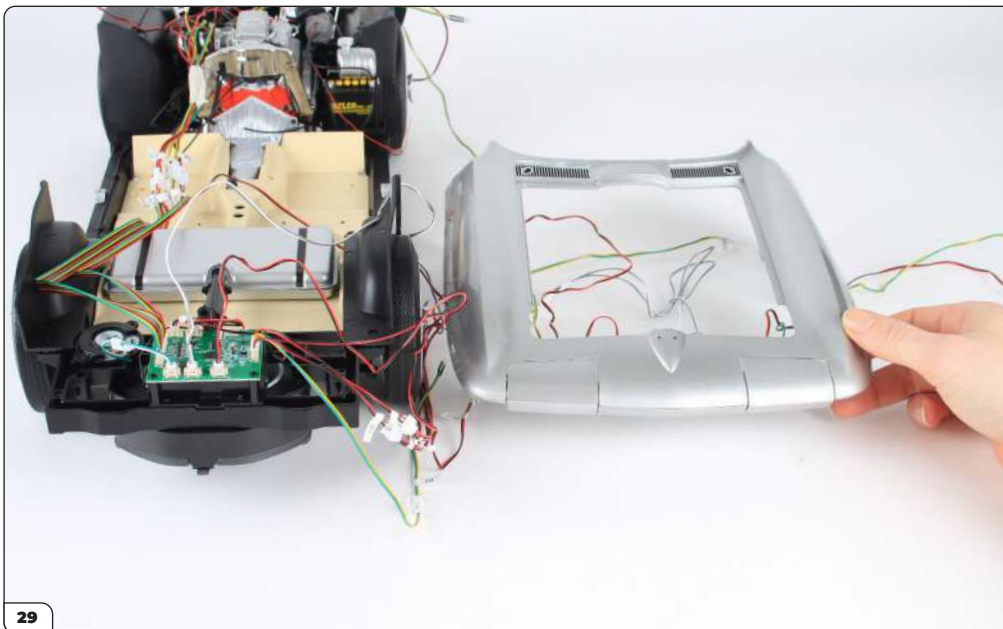
Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



Stellen Sie die Chassis-Baugruppe auf den Arbeitstisch und stecken Sie den Stecker am Schalter in die Buchse auf der Platine, die mit „E“ beschriftet ist. Stecken Sie das Motorkabel in die Buchse, die mit „Mot“ (eingekreist) beschriftet ist.

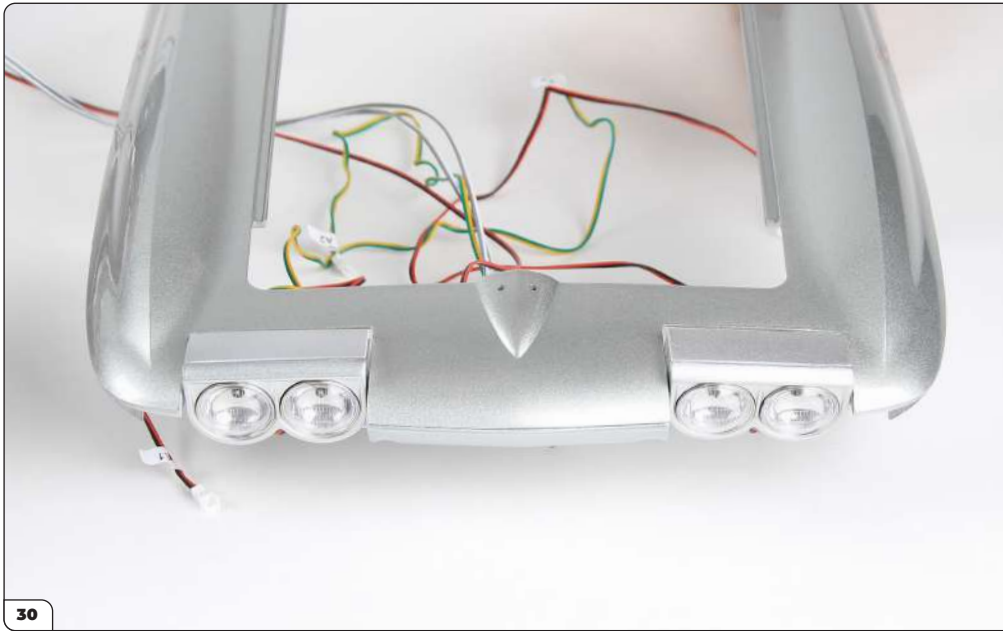


Schieben Sie den Ein/Aus-Schalter auf „EIN“ (siehe kleines Bild) und nehmen Sie die Fernbedienung. Sie testen die Scheinwerfer mit der Taste „M“ (eingekreist).



Legen Sie vor dem Testen der Scheinwerfer etwas unter die vordere Karosserie, damit sich die Scheinwerfer ungehindert aufklappen können.

Bauphase 80: Einbau und Testen der Scheinwerfer



Drücken Sie die Taste „M“ auf der Fernbedienung. Die Scheinwerfer klappen sich auf. Drücken Sie ein zweites Mal auf die Taste „M“, um die Scheinwerfer zu schließen.

Wenn sich die Scheinwerfer nicht vollständig öffnen, prüfen Sie die Position der Welle. Wenn die Scheinwerfer nicht richtig ausgerichtet sind, justieren Sie die Verbindung der Zahnräder. Schieben Sie den Ein/Aus-Schalter auf „AUS“, wenn Sie die Scheinwerfer getestet haben.

BAUPHASE ERLEDIGT

