



Pack 09

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 73 : MONTAGE DES PANNEAUX DU TABLEAU DE BORD ET DU CHAUFFAGE AU TABLIER

ÉTAPE 77 : CONSTRUCTION DU PANNEAU D'INSTRUMENTS ET MONTAGE DU TABLEAU DE BORD ET DU TABLIER

ÉTAPE 74 : MONTAGE DU VOLANT ET DU SERVOFREIN

ÉTAPE 75 : MONTAGE DU TABLEAU DE BORD ET DES PÉDALES

ÉTAPE 78 : INSTALLATION DES INTERRUPTEURS DE PHARES

ÉTAPE 76 : MONTAGE DE LA BOÎTE À GANTS, DE LA RADIO ET DES COMMUTATEURS

ÉTAPE 79 : MONTAGE DES PHARES

ÉTAPE 80 : MONTAGE ET ESSAI DES PHARES

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier

Lors de cette étape, vous allez commencer à assembler le tableau de bord en montant les panneaux latéraux. Vous installerez également le chauffage sur le tablier.



ÉTAPE 73 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Tableau de bord
Panneau gauche
Panneau droit
Supports de tablier
Chauffage
Moteur de chauffage
Tuyau
Vis EP x8
Vis FP x3



Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier



Prenez le tableau de bord et le panneau gauche puis alignez-les comme sur l'illustration.



Installez et fixez le panneau avec 2 vis EP.



Alignez le panneau latéral droit avec le tableau de bord.



Installez les pièces et fixez-les avec 2 vis EP.

Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier

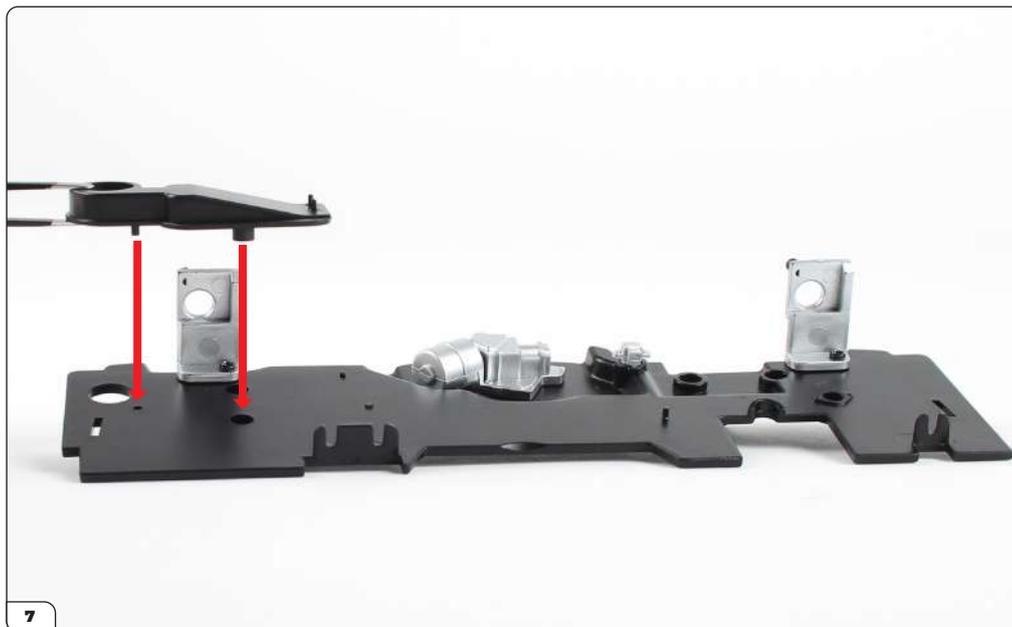


Prenez les deux supports de tablier et alignez-les comme sur l'illustration. Insérez leurs broches (entourées sur la photo) dans les trous sur le tableau de bord.



Fixez-les avec 2 vis FP.

Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier



Récupérez le tablier (assemblé à l'étape 72) et installez le chauffage tel qu'indiqué.

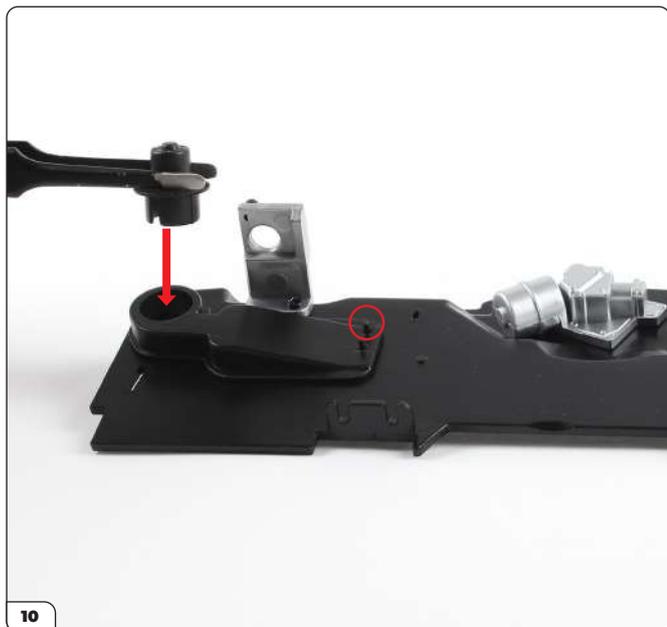


Une fois monté, le chauffage doit ressembler à ceci.

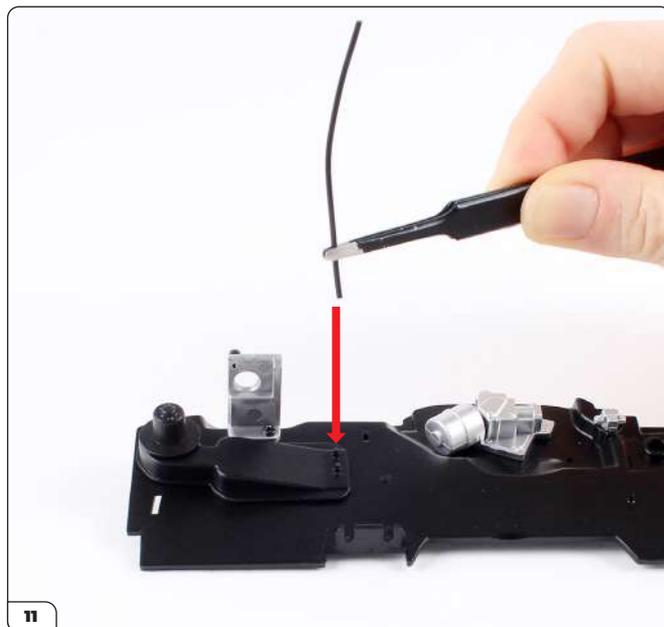


Retournez l'ensemble et fixez avec 2 vis EP.

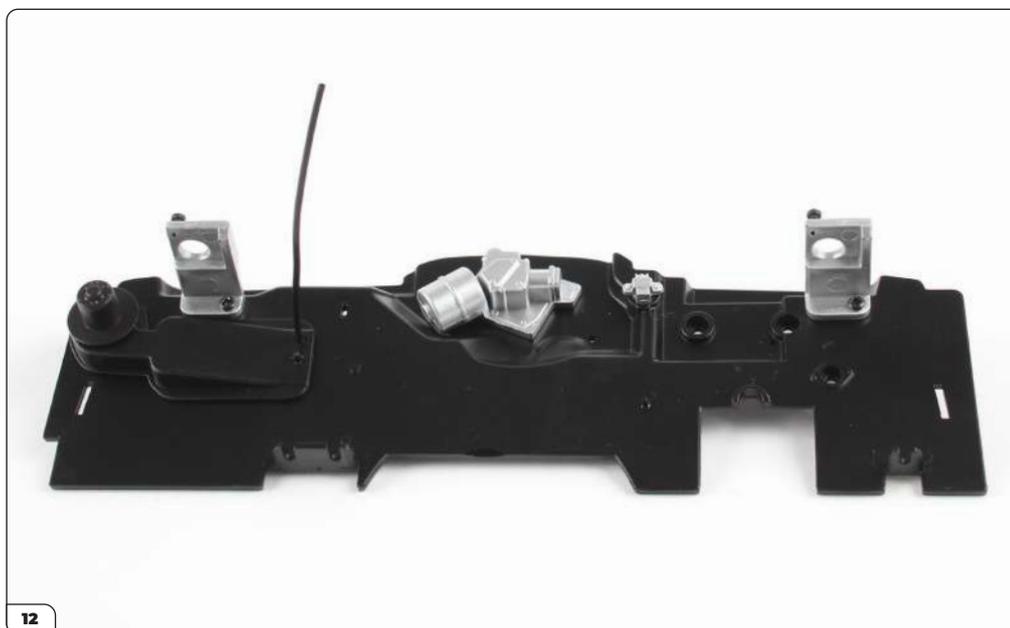
Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier



Retournez l'ensemble et insérez le moteur de chauffage dans le gros trou. Notez l'emplacement de la broche (entourée sur la photo) pour l'étape suivante.



Placez le tuyau sur la broche.



Le chauffage, le moteur et le tuyau ont été montés sur le tablier.

Étape 73 : Montage des panneaux du tableau de bord et du chauffage sur le tablier

ÉTAPE TERMINÉE



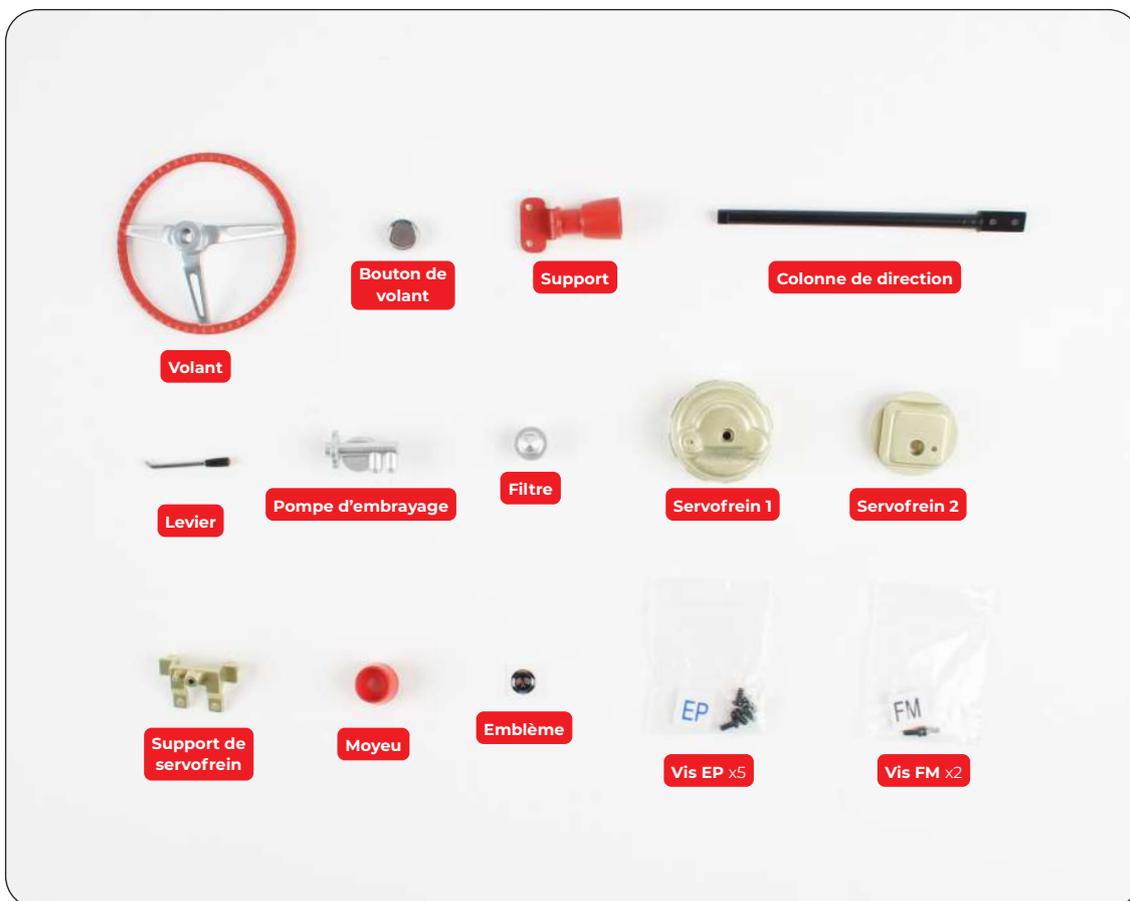
Étape 74 : Montage du volant et du servofrein

Lors de cette étape, vous allez construire le volant et monter le servofrein sur le tablier.

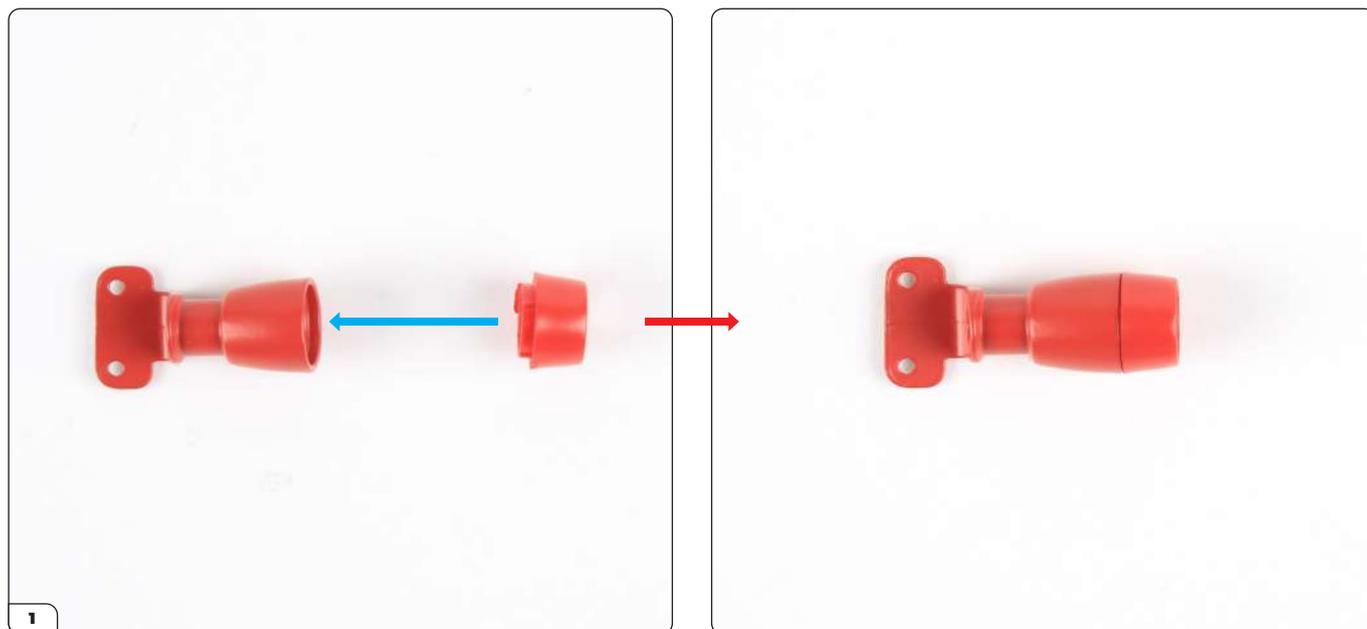


ÉTAPE 74 - LISTE DES PIÈCES

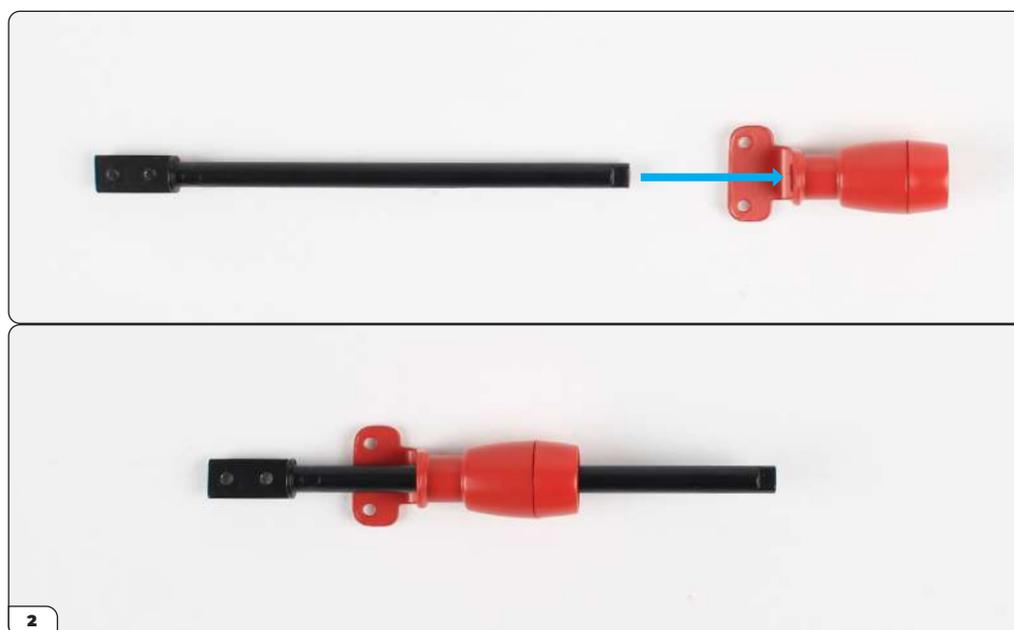
Nom	Nom
Volant	Servofrein 1
Bouton de volant	Servofrein 2
Support	Support de servofrein
Colonne de direction	Moyeu
Levier	Emblème
Pompe d'embrayage	Vis EP x5
Filtre	Vis FM x2



Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



Prenez le support et le moyeu et pressez fermement les pièces l'une contre l'autre comme sur l'illustration.



Alignez la colonne de direction avec l'ensemble puis insérez-la à travers le support et le moyeu.

Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



Prenez le volant et insérez l'extrémité de la colonne dans son orifice profilé.



Fixez le volant avec une vis FM.



Pressez le bouton du volant dans le centre du volant pour couvrir la vis.

Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



Décolliez délicatement l'autocollant de l'emblème de son support puis pressez-le sur le bouton selon l'orientation illustrée (cf. encadré)



Localisez le trou correspondant dans le support.



Poussez l'extrémité profilée du levier (cf. encadré) dans l'orifice.



Le volant est à présent assemblé.

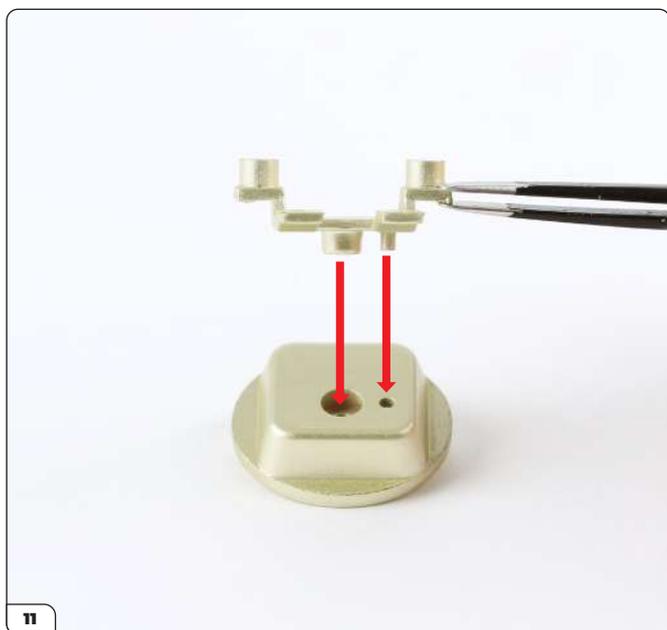
Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



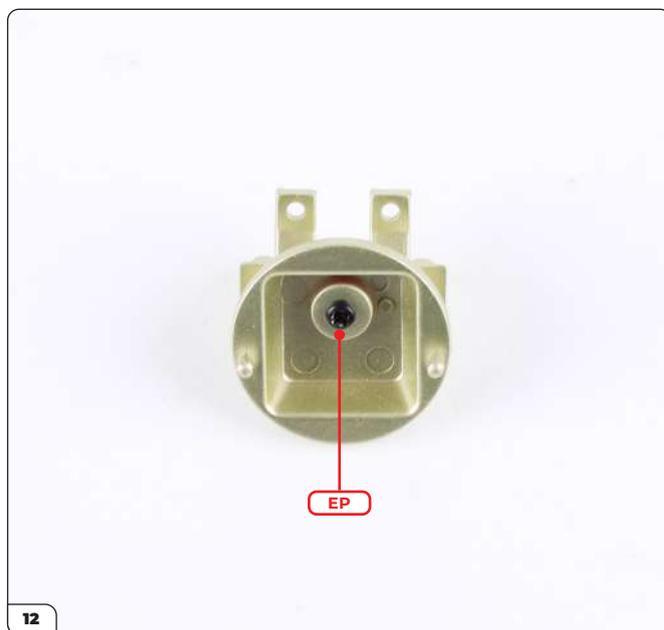
Montez la pompe d'embrayage sur le servofrein 1 à l'aide du trou de vis profilé (entouré sur la photo).



Fixez de l'intérieur avec une vis EP.



Montez le support de servofrein sur le servofrein 2.



Fixez de l'intérieur avec une vis EP.

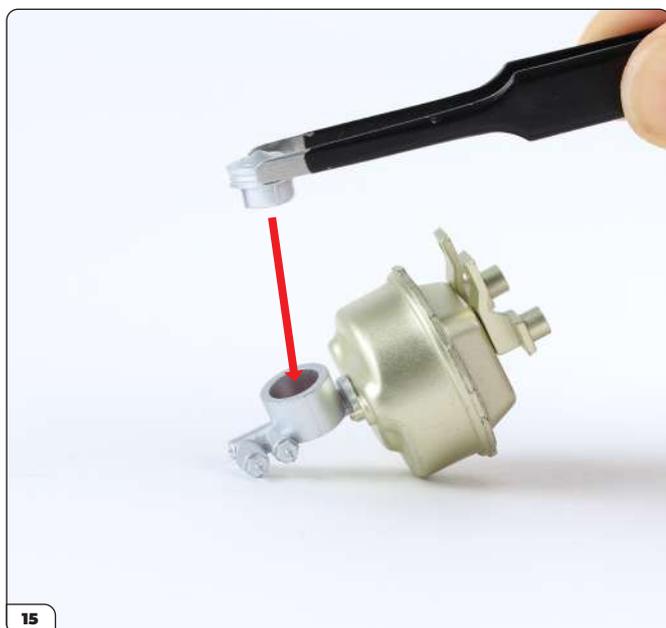
Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



Pressez les broches sur le servofrein 2 dans les trous sur la pièce 1.



Les broches et les trous sont positionnés de sorte que les pièces ne puissent être assemblées que selon une seule orientation.

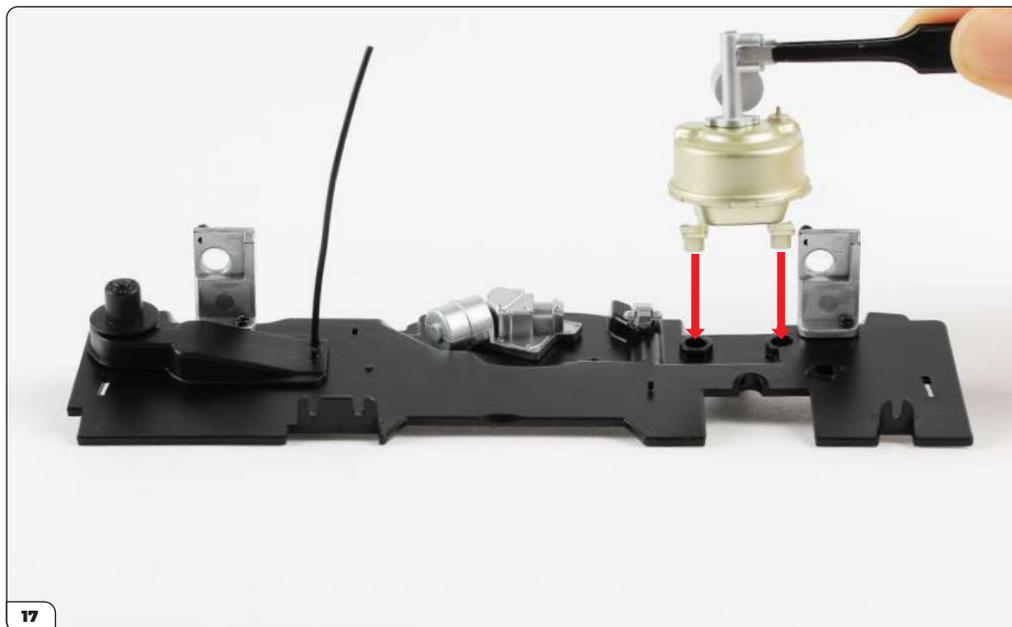


Pressez le filtre dans la pompe d'embrayage.



Le servofrein est à présent assemblé.

Étape 74 : Montage du volant et du servofrein



Récupérez le tablier (assemblé à l'étape 73) et alignez-le avec le servofrein tel qu'indiqué.



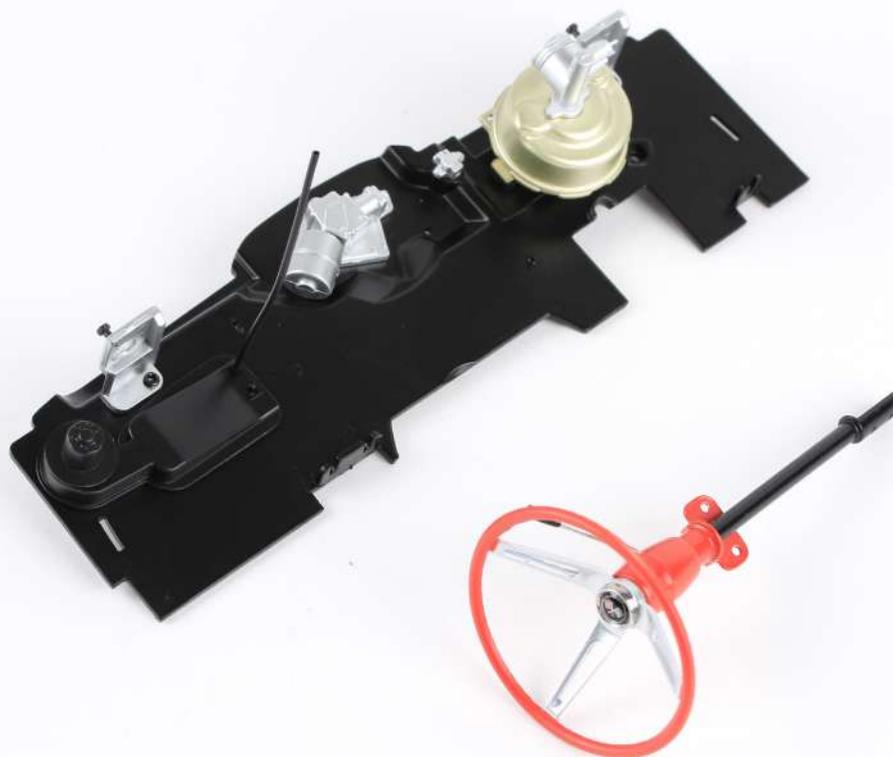
Mettez le servofrein en place.



Fixez-le par en-dessous avec 2 vis EP.

Étape 74 : Montage du volant et du servofrein

ÉTAPE TERMINÉE



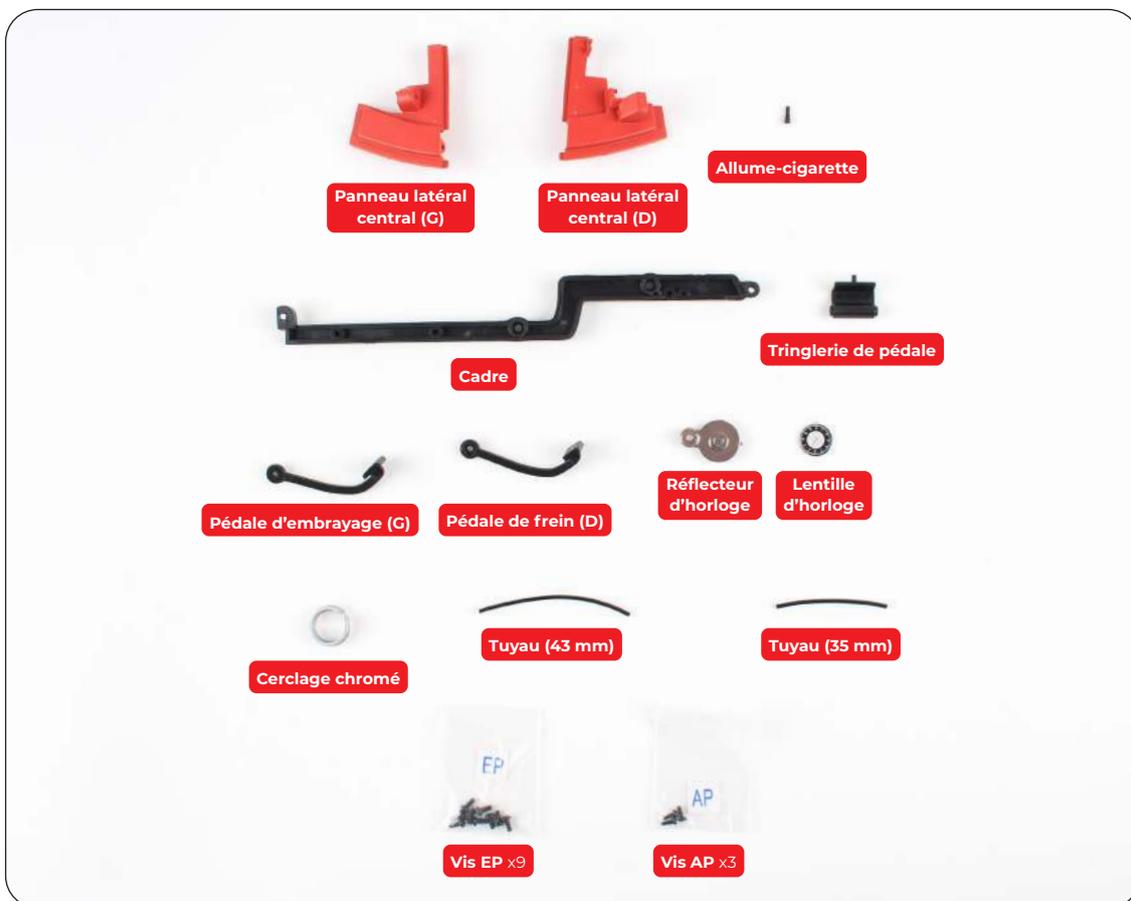
Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales

Vous continuerez à construire le tableau de bord en assemblant l'horloge, en installant le cadre et en fixant les panneaux centraux.

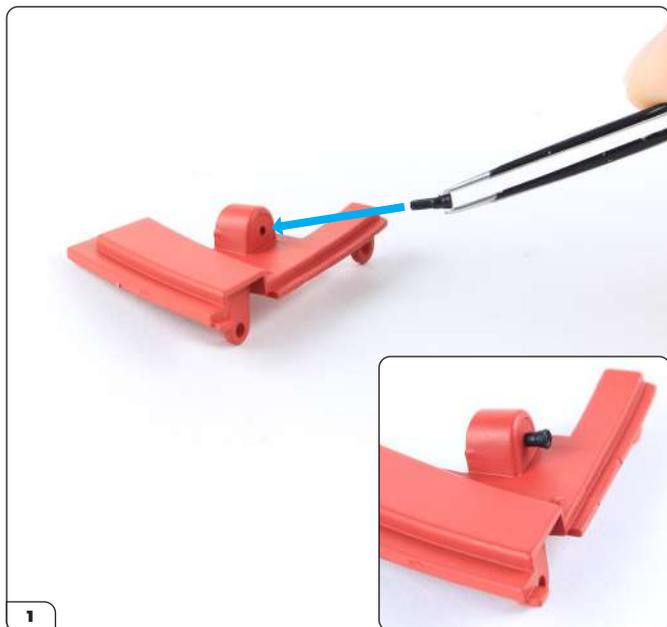


ÉTAPE 75 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Panneau latéral central (G)	Cerclage chromé
Panneau latéral central (D)	Lentille d'horloge
Allume-cigare	Réflecteur d'horloge
Cadre	Tuyau (43 mm)
Tringlerie de pédale	Tuyau (35 mm)
Pédale d'embrayage (G)	Vis EP x9
Pédale de frein (D)	Vis AP x3



Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Prenez le panneau latéral central gauche (indiqué par un « L », pour « left » signifiant « gauche ») et poussez l'allumecigarette dans le trou.



Récupérez le tableau de bord (assemblé à l'étape 73) et alignez-le avec le panneau gauche tel qu'indiqué.



Fixez-le en place avec 2 vis EP.



Installez le panneau droit de la même manière.

Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Fixez-le avec 2 vis EP.



Montez la lentille d'horloge face vers le bas dans le cerclage chromé en pressant la languette dans l'ouverture.



Orientez l'horloge de la manière illustrée (cf. encadré) et alignez-la avec le grand trou dans le tableau de bord.

Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Une fois que vous êtes satisfait(e) de l'alignement, appuyez fermement sur l'horloge pour la mettre en place.



Montez le réflecteur d'horloge sur l'arrière du tableau de bord.

Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Fixez-le avec une vis EP.



Alignez le cadre avec l'ensemble tel qu'indiqué.

Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Fixez-le avec 2 vis EP.



Prenez la pédale d'embrayage (indiquée par un « L », entouré sur la photo) et alignez-la avec la tringlerie de pédale.



Positionnez la pédale d'embrayage sur le trou de vis profilé puis fixez-la avec une vis AP.

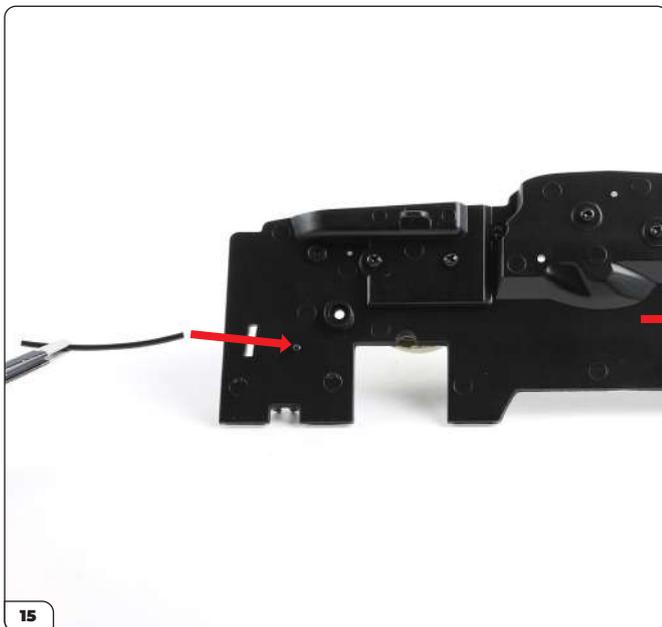
Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Positionnez la pédale de frein (indiquée par un « R », pour « right », signifiant « droite », entouré sur la photo) sur le trou de vis profilé de l'autre côté.



Fixez-la avec une vis AP.



Récupérez le tablier (assemblé à l'étape 74) et fixez le tuyau de 35 mm sur la broche.

Étape 75 : Montage du tableau de bord et des pédales



Récupérez le cockpit (assemblé à l'étape 71) et fixez le tuyau de 43 mm sur la broche.

ÉTAPE TERMINÉE



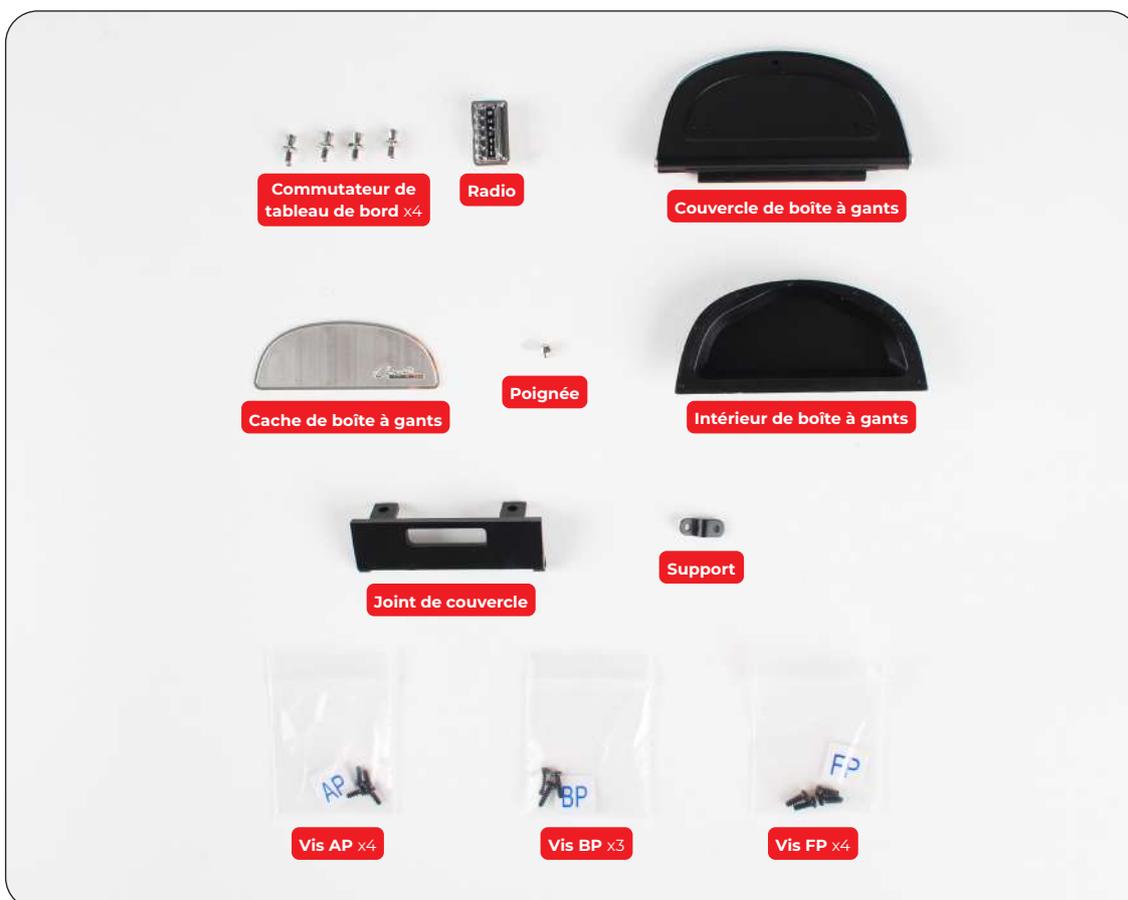
Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs

Lors de cette étape, vous allez construire la boîte à gants et monter les commutateurs et la radio sur le tableau de bord.



ÉTAPE 76 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Commutateur de tableau de bord x4	Joint de couvercle
Radio	Support
Couvercle de boîte à gants	Vis AP x4
Cache de boîte à gants	Vis BP x3
Poignée	Vis FP x4
Intérieur de boîte à gants	



Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



Prenez le couvercle de boîte à gants et alignez-le avec le joint de couvercle puis montez les pièces tel qu'indiqué.

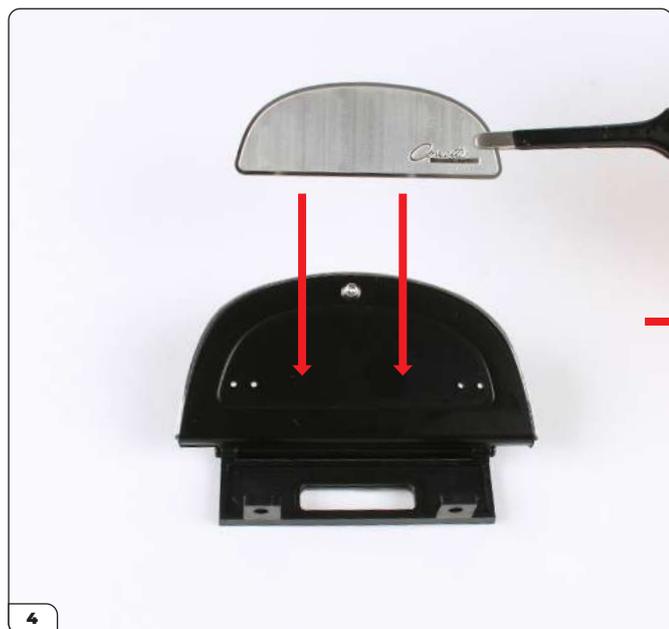


Fixez-les avec 2 vis BP.



Pressez la poignée à travers le trou dans le couvercle.

Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



Décollez le papier de protection du couvercle de boîte à gants puis collez celui-ci dans le renforcement. Appuyez fermement pour assembler.



Récupérez le tableau de bord (assemblé à l'étape 75) et alignez-le avec l'intérieur de la boîte à gants tel qu'indiqué.



Positionnez l'intérieur de la boîte à gants sur le tableau de bord.

Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



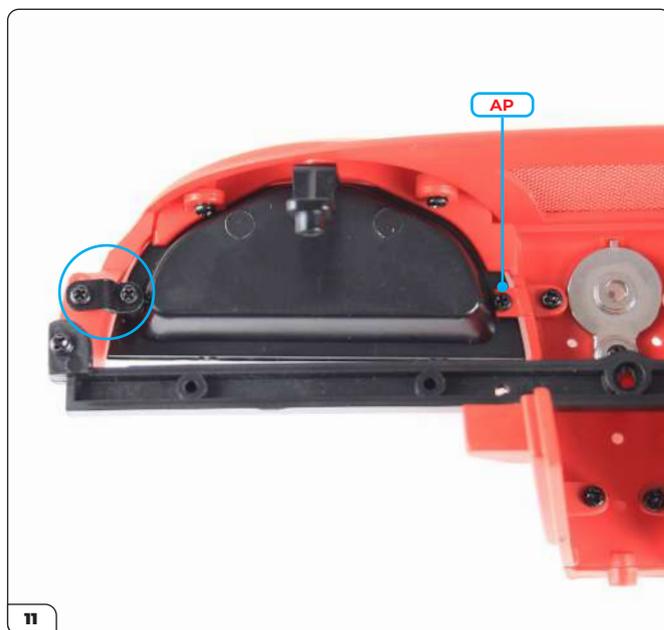
Tout en maintenant l'intérieur de la boîte à gants en place, tournez l'ensemble et positionnez le support au-dessus des trous de vis.



Enfoncez 2 vis AP dans le support. Ne serrez pas encore les vis à fond.



Ajustez la position jusqu'à ce que les trous de vis soient alignés avec la languette (entourée sur la photo).



Enfoncez une autre vis AP pour fixer l'ensemble. Vous pouvez ajuster la position de la pièce une fois que le couvercle a été monté (voir l'étape 15) puis serrez les vis dans le support (entouré sur la photo).

Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



Poussez le couvercle à travers l'ouverture.



Alignez les trous de vis dans le joint de couvercle et le cadre (entourés sur la photo).



Fixez le joint de couvercle sur le cadre avec 2 vis FP.



Fermez le couvercle sur l'intérieur de la boîte à gants. Ajustez la position de l'intérieur de la boîte à gants si nécessaire.

Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



Fixez en enfonçant une vis FP dans le milieu du cadre. Pour maintenir les panneaux latéraux fermement en place, vous pouvez appliquer une petite goutte de superglue sur les broches (entourées sur la photo).



Prenez l'un des commutateurs du tableau de bord et pressez-le dans le tableau de bord.



Répétez l'opération pour les trois autres commutateurs.

Étape 76 : Montage de la boîte à gants, de la radio et des commutateurs



Installez le commutateur radio dans le renforcement sous les commutateurs.

ÉTAPE TERMINÉE



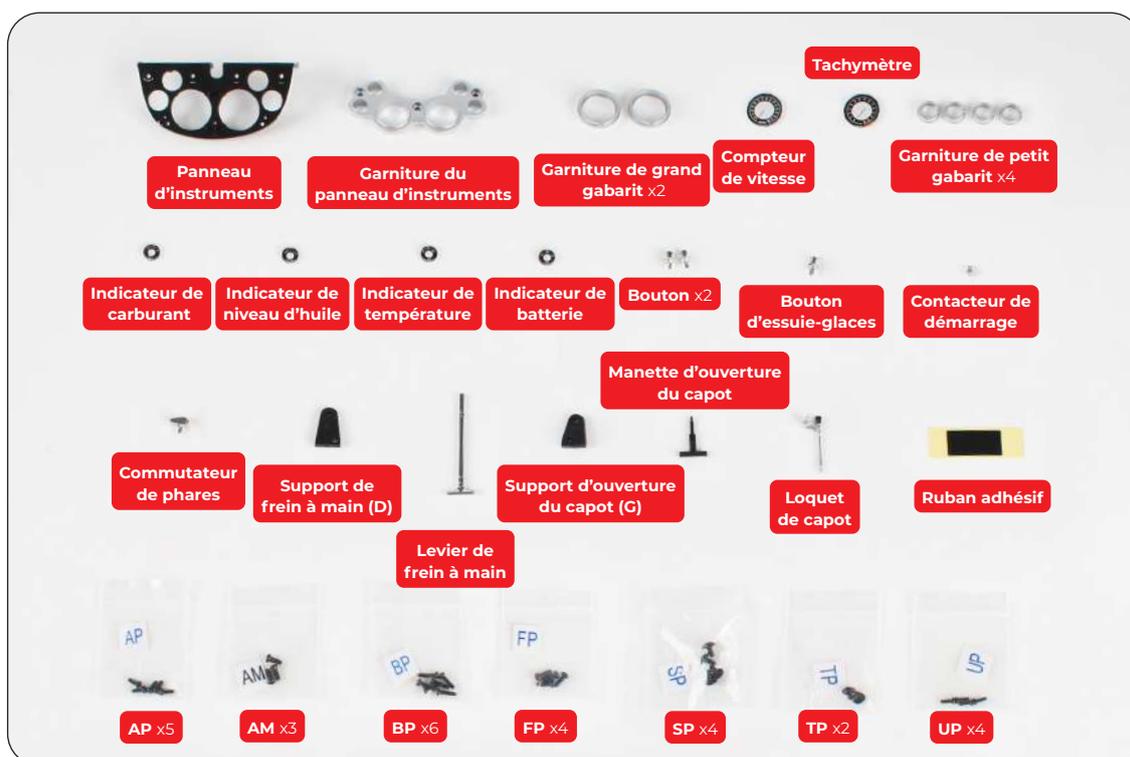
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier

Après avoir assemblé le panneau d'instruments, vous allez l'installer sur le tableau de bord puis monter le tablier, le volant, les pédales et le tableau de bord sur le plancher du cockpit.



ÉTAPE 77 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Panneau d'instruments	Support de frein à main (D)
Garniture du panneau d'instruments	Levier de frein à main
Garniture de grand gabarit x2	Support d'ouverture du capot (G)
Compteur de vitesse	Manette d'ouverture du capot
Tachymètre	Loquet de capot
Garniture de petit gabarit x4	Ruban adhésif
Indicateur de niveau d'huile	Vis AM x3
Indicateur de température	Vis AP x5
Indicateur de carburant	Vis BP x6
Indicateur de batterie	Vis FP x4
Bouton x2	Vis SP x4
Bouton d'essuie-glaces	Vis TP x2
Contacteur de démarrage	Vis UP x4
Commutateur de phares	



Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Prenez le compteur de vitesse (cf. encadré) et pressez-le face vers le bas dans une garniture de grand gabarit en enfonçant la languette dans l'ouverture.



Alignez-le avec le panneau d'instruments puis mettez-le en place en l'enfonçant dans celui-ci.



Montez le tachymètre (cf. encadré) face vers le bas de la même manière dans l'autre garniture de grand gabarit.



Alignez-le tel qu'indiqué puis enfoncez-le.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



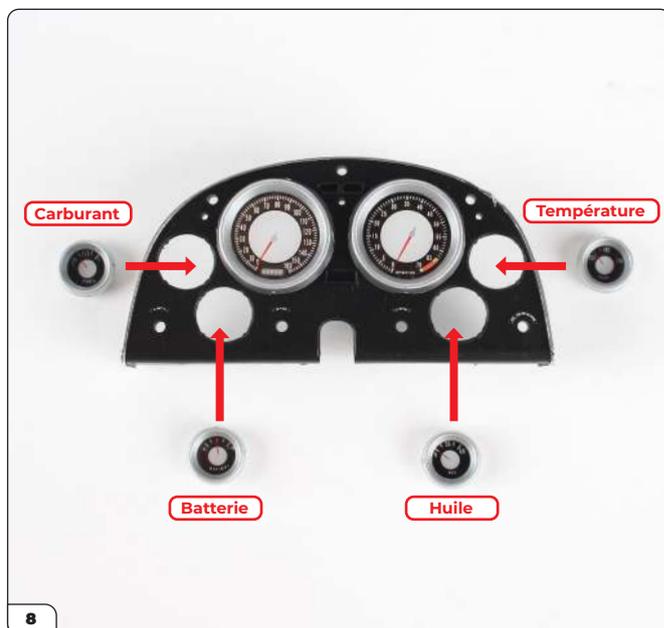
Le compteur de vitesse et le tachymètre sont à présent installés. Vous allez ensuite installer les instruments de petit gabarit.



Prenez un des instruments de plus petit gabarit et installez-le dans une petite garniture.



Répétez l'opération pour les trois autres petits instruments. Notez les inscriptions sur les faces des instruments pour les installer lors des étapes suivantes.



Alignez-les avec le panneau d'instruments tel qu'indiqué.

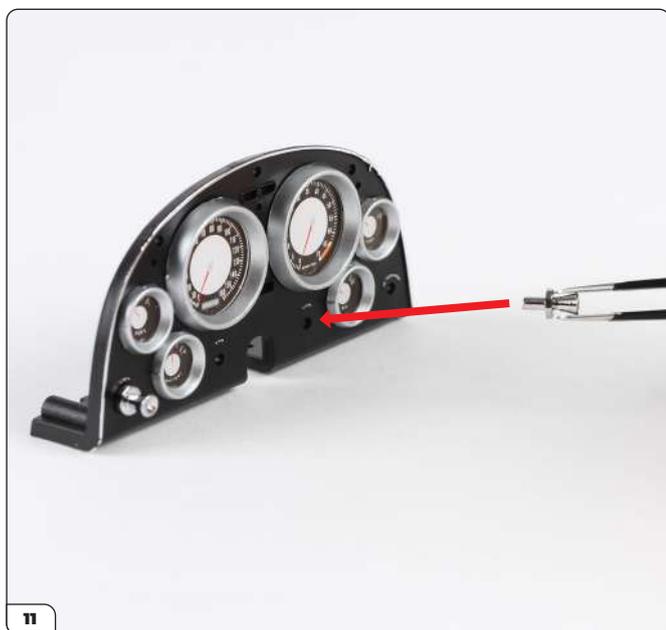
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Mettez les petits instruments en place.



Prenez un des boutons (cf. encadré) et enfoncez-le dans le trou sur la gauche du panneau d'instruments.



Mettez l'autre bouton dans le troisième trou à partir de la gauche.



Prenez le bouton d'essuie-glaces (cf. encadré) et mettez-le dans le deuxième trou à partir de la gauche.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



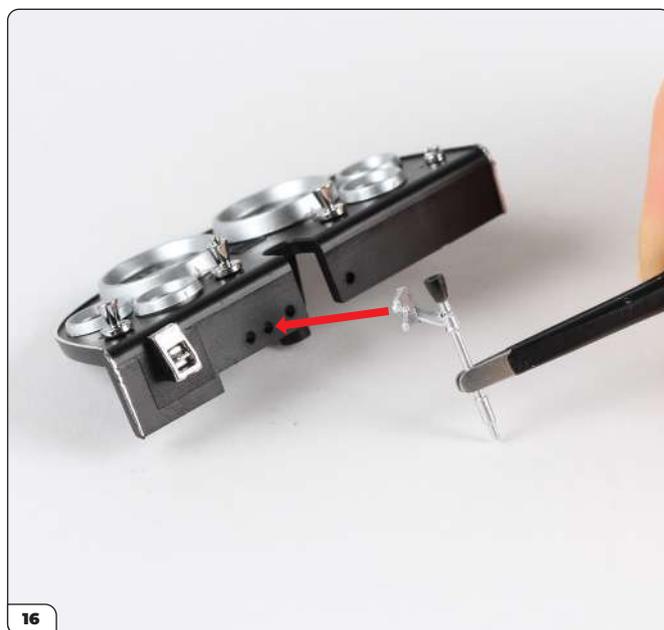
Installez le contacteur de démarrage (cf. encadré) dans le dernier trou.



La photo ci-dessus montre les boutons et le contacteur de démarrage une fois en place.

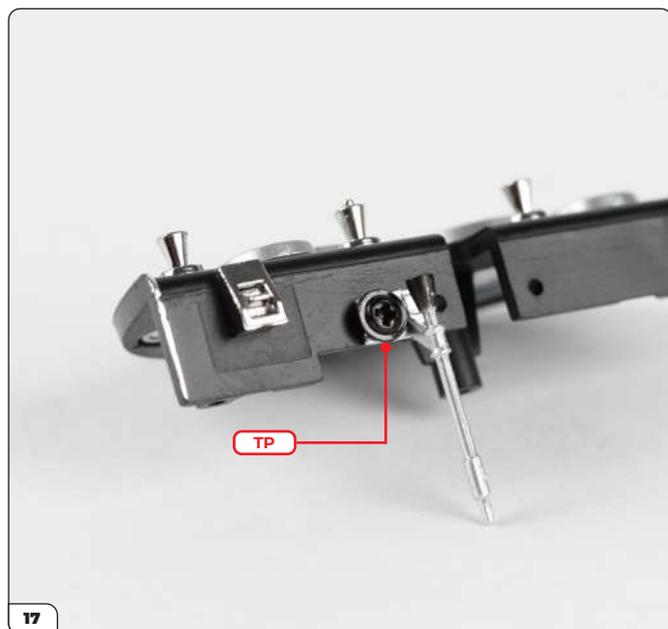


Enfoncez le commutateur de phares dans le trou correspondant sur la partie inférieure du panneau d'instruments.



Alignez le loquet de capot avec le panneau et enfoncez sa broche dans le trou indiqué.

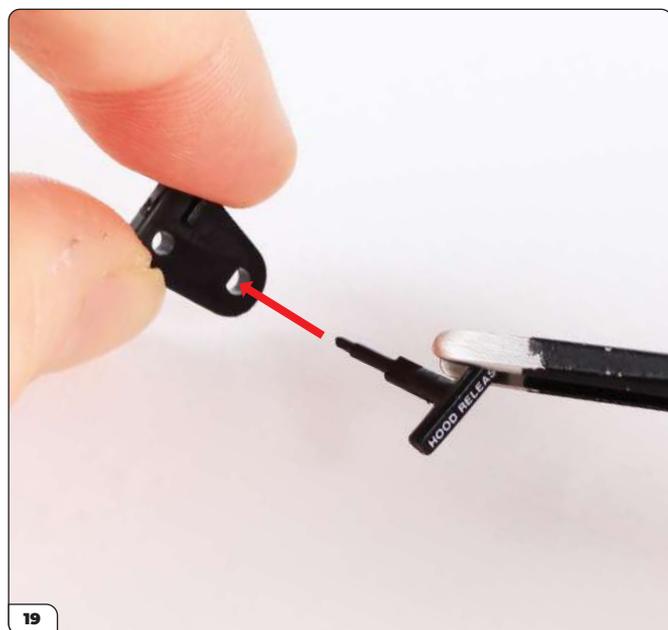
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Fixez-le en place avec une vis de type TP.



Ensuite, prenez la manette d'ouverture du capot et son support (indiqué par « L », entouré sur la photo).



Alignez les pièces tel qu'indiqué puis montez la manette sur le support à l'aide du trou correspondant.



Notez l'emplacement de la languette sur le support (entourée sur la photo).

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Insérez la languette dans le renforcement prévu à cet effet sur le panneau d'instruments et alignez les trous de vis.



Fixez-la avec une vis BP.



Positionnez le support de frein à main (indiqué par un « R ») de la même manière.

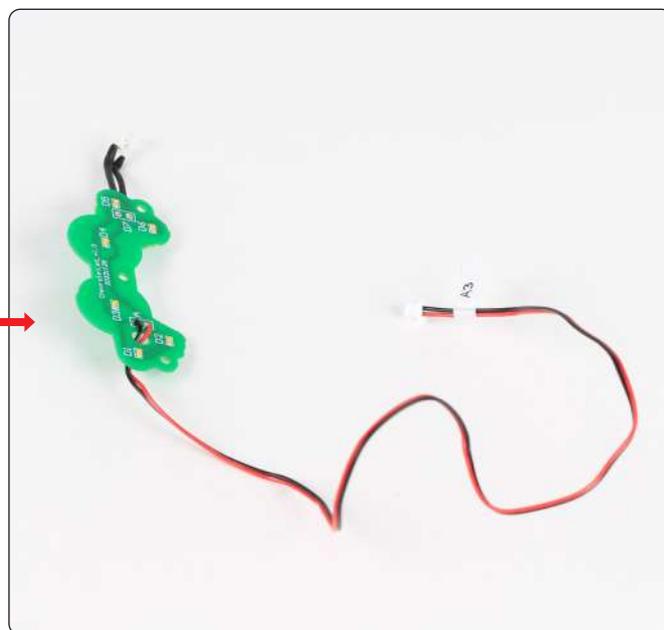
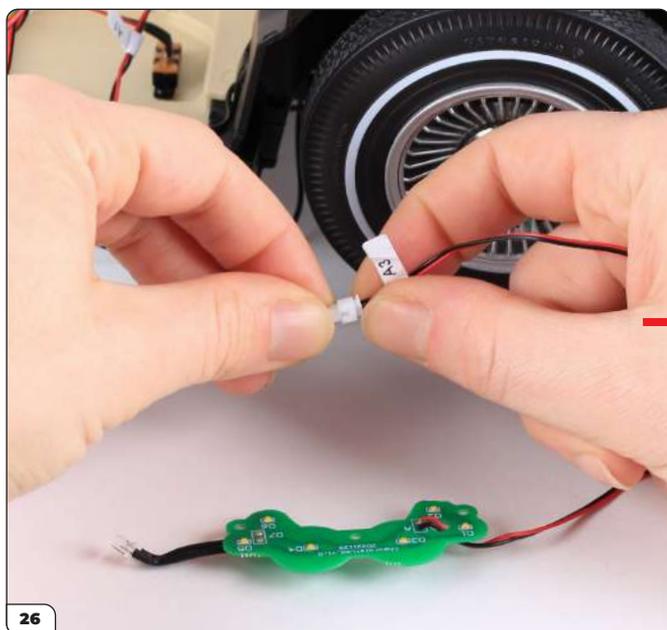


Fixez-le avec une vis BP.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Introduisez la barre de frein à main dans le support. Vérifiez que le texte est orienté correctement, tel qu'illustré.

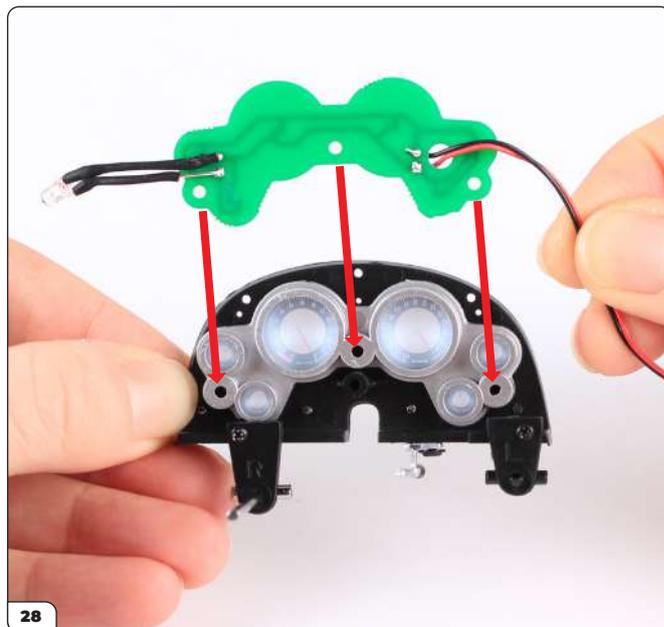


Récupérez l'assemblage principal et débranchez délicatement le câble LED « A3 » de son câble d'extension.

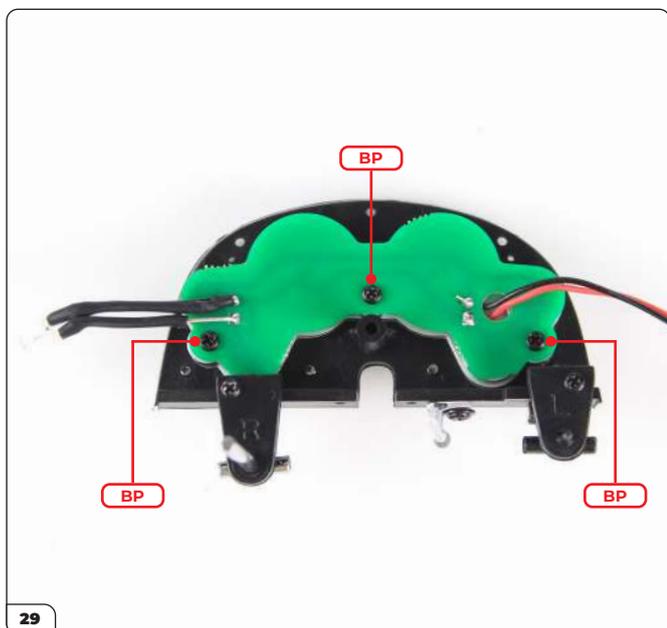
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



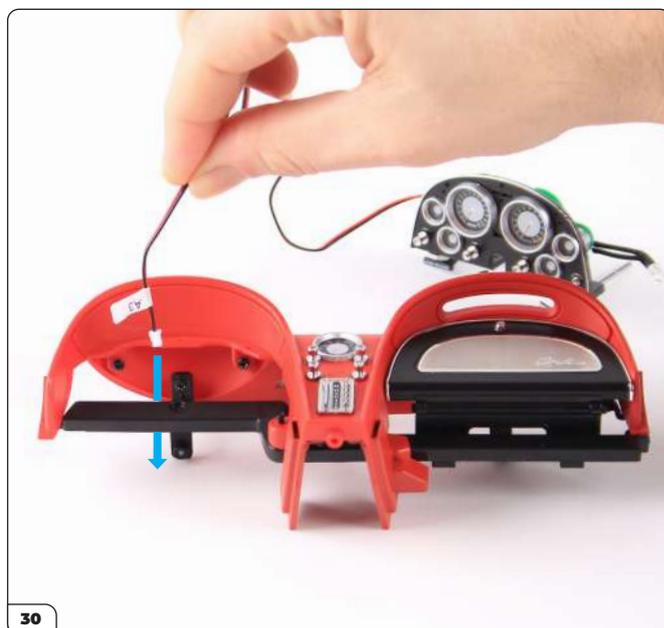
Alignez la garniture du panneau d'instruments tel qu'illustré puis montez-la sur les trois colonnes de vis.



Alignez le câble LED « A3 » avec la garniture et placez-le délicatement par-dessus.



Fixez les pièces avec 3 vis BP.



Prenez le tableau de bord (assemblé à l'étape 76) et enfitez la prise du câble LED « A3 » à travers l'espace entre le cadre et le panneau tel qu'indiqué.

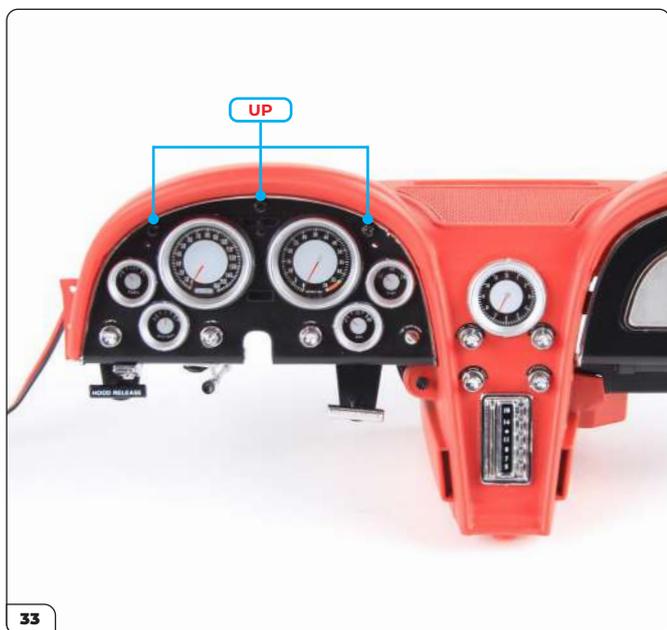
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



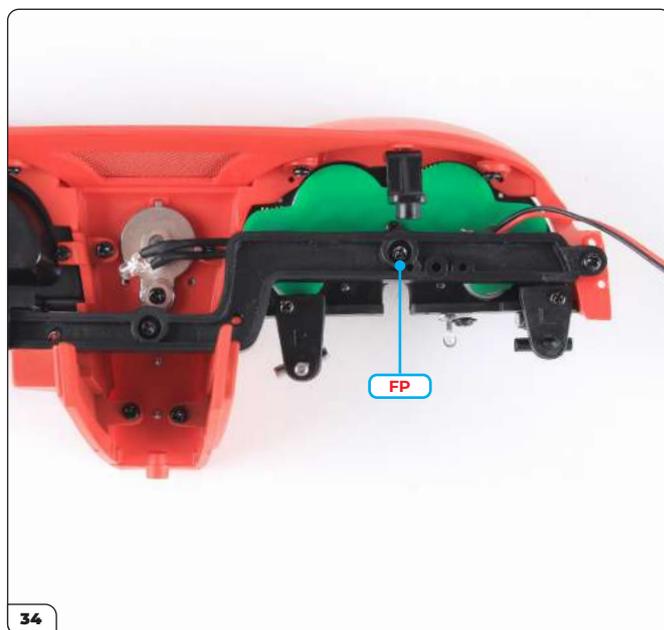
Insérez l'ampoule LED sous la partie centrale du tableau de bord.



Positionnez le panneau d'instruments sur le tableau de bord tel qu'indiqué sur la photo.

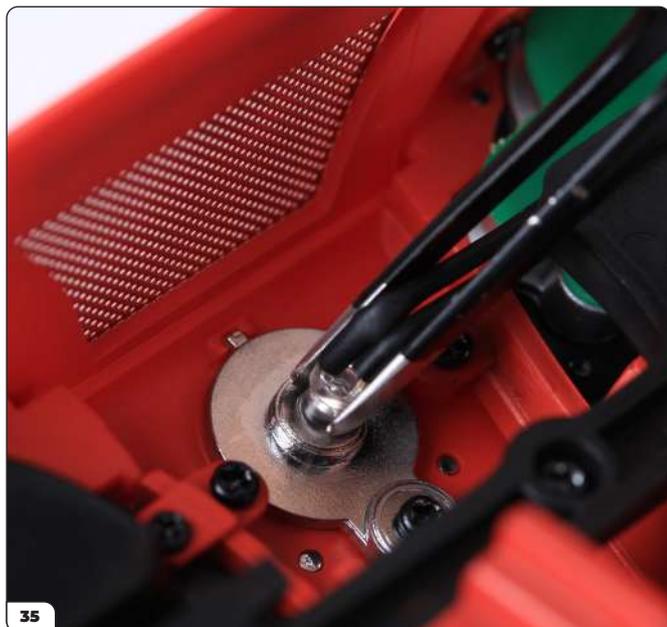


Fixez-le avec 3 vis UP.



Tout en maintenant le panneau d'instruments en place, retournez l'ensemble et fixez-le avec une vis FP.

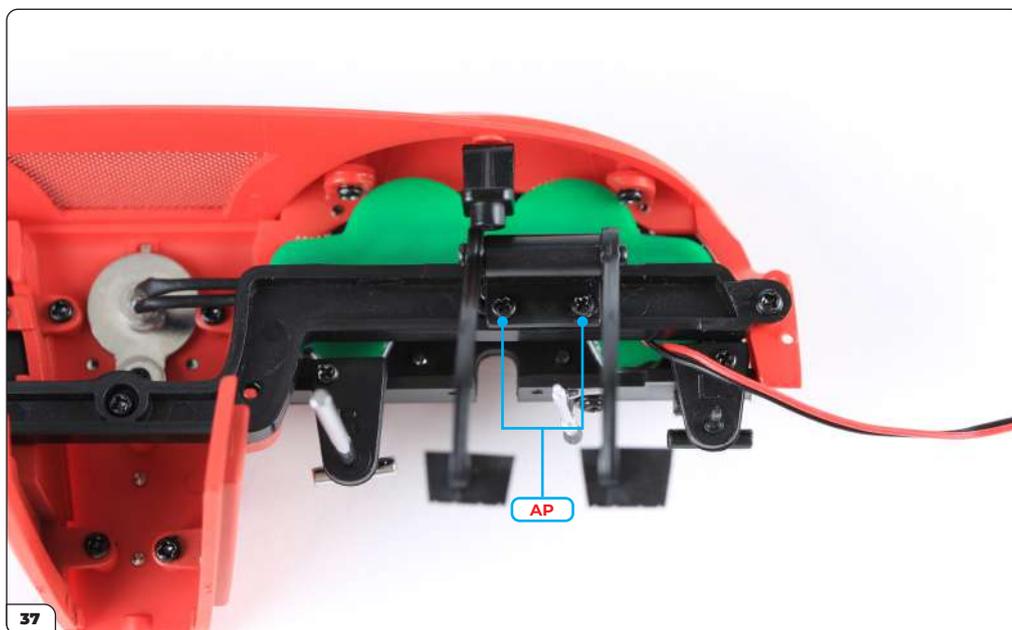
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Poussez l'ampoule LED dans le réflecteur d'horloge.



Prenez l'assemblage de pédales (étape 75) et insérez sa broche dans le cadre.

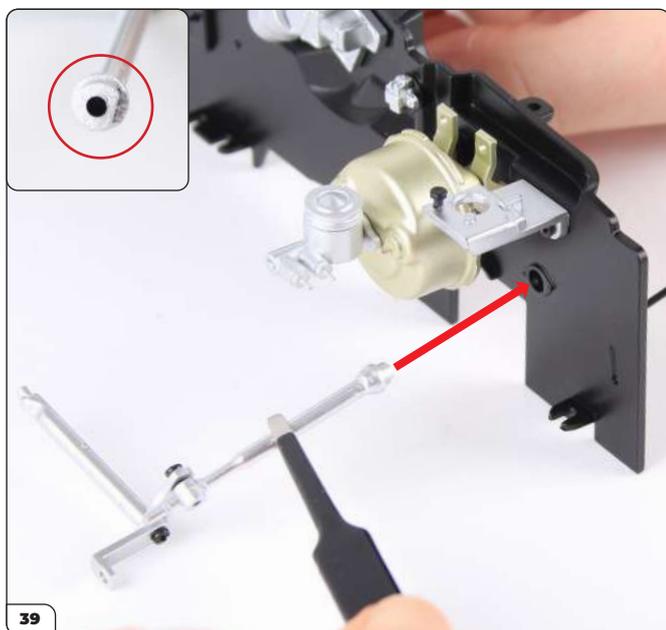


Fixez-le avec 2 vis AP.

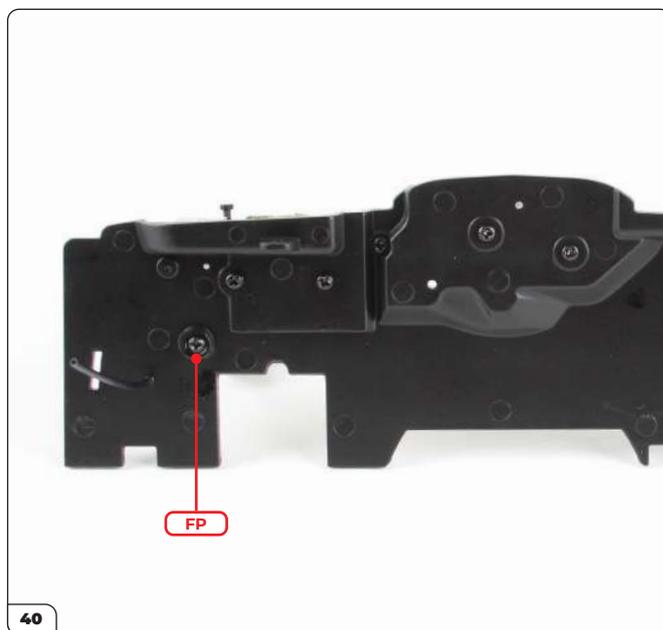
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Positionnez le fil et collez-le à l'intérieur de la boîte à gants à l'aide de ruban adhésif, tel qu'illustré sur la photo.

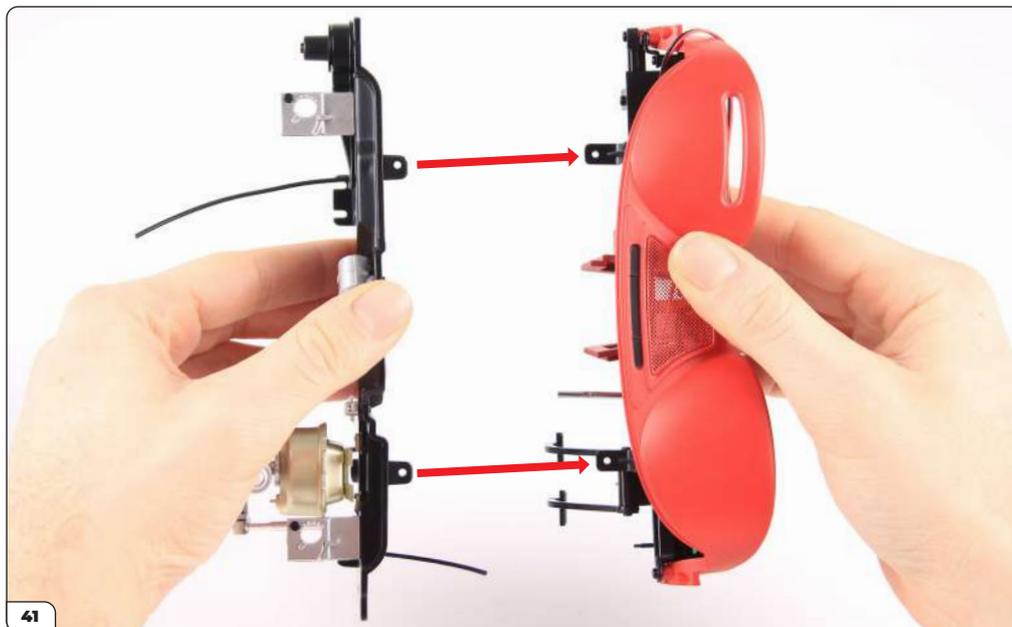


Prenez l'ensemble cloche d'embrayage/manivelle (assemblé à l'étape 72) et insérez l'embout (entourée sur la photo) à l'intérieur du trou dans le tablier (étape 75).

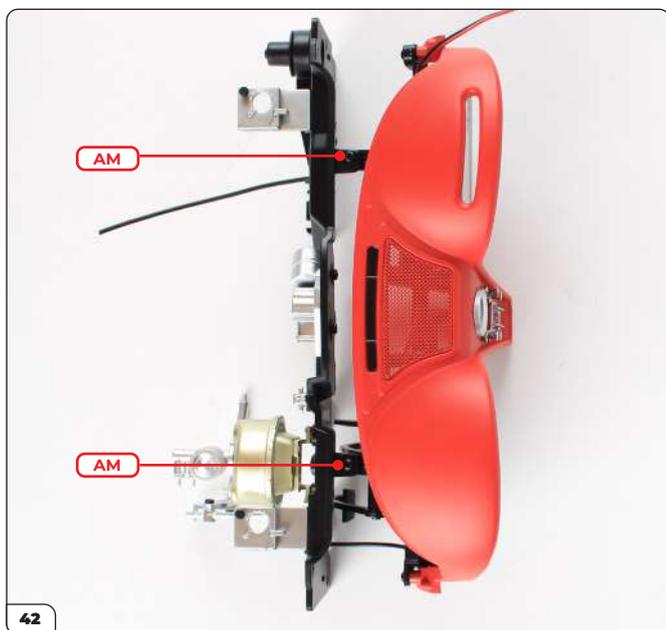


Fixez de l'autre côté avec une vis FP.

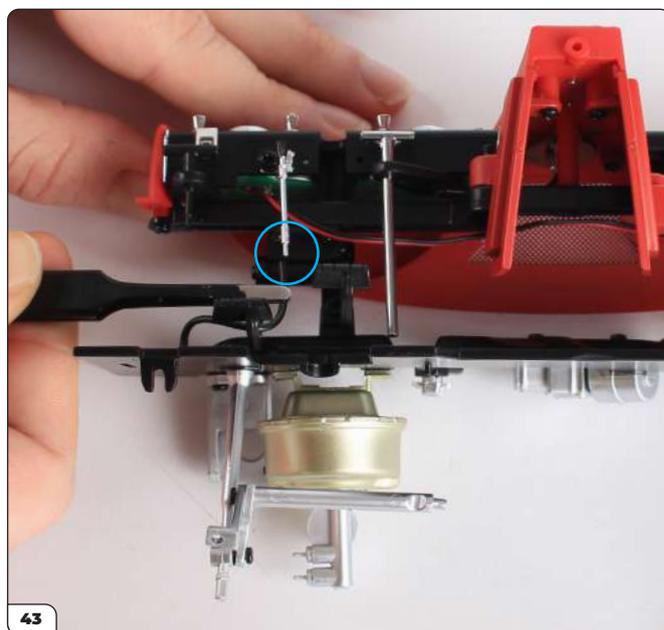
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Alignez le tablier et le tableau de bord tel qu'illustré sur la photo, puis mettez les languettes du tablier sur les supports.



Fixez-les avec 2 vis AM.

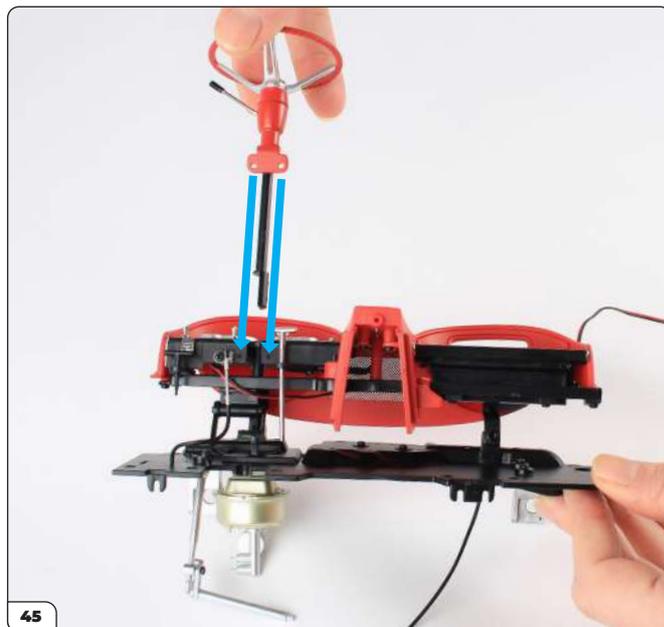


Retournez l'ensemble et insérez le tuyau du tablier sur le loquet de capot.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



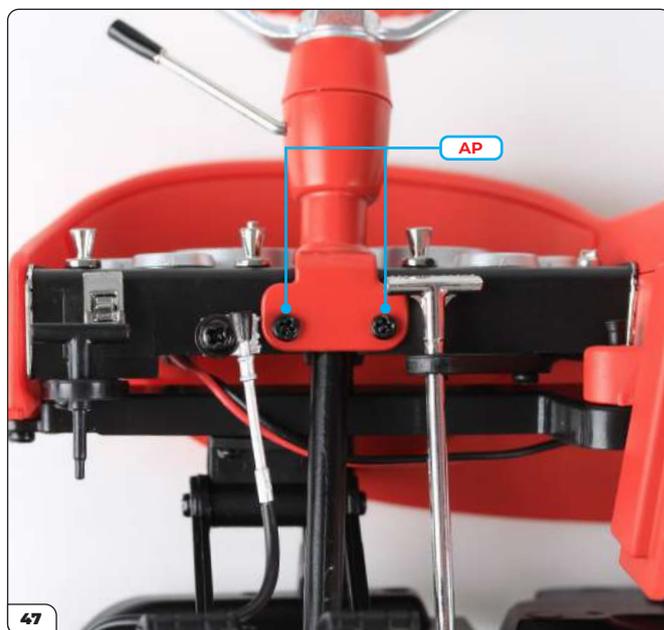
Cette image montre le tuyau inséré sur le loquet de capot.



Prenez le volant (assemblé à l'étape 74) et positionnez le support sur les deux trous de vis dans le panneau d'instruments.

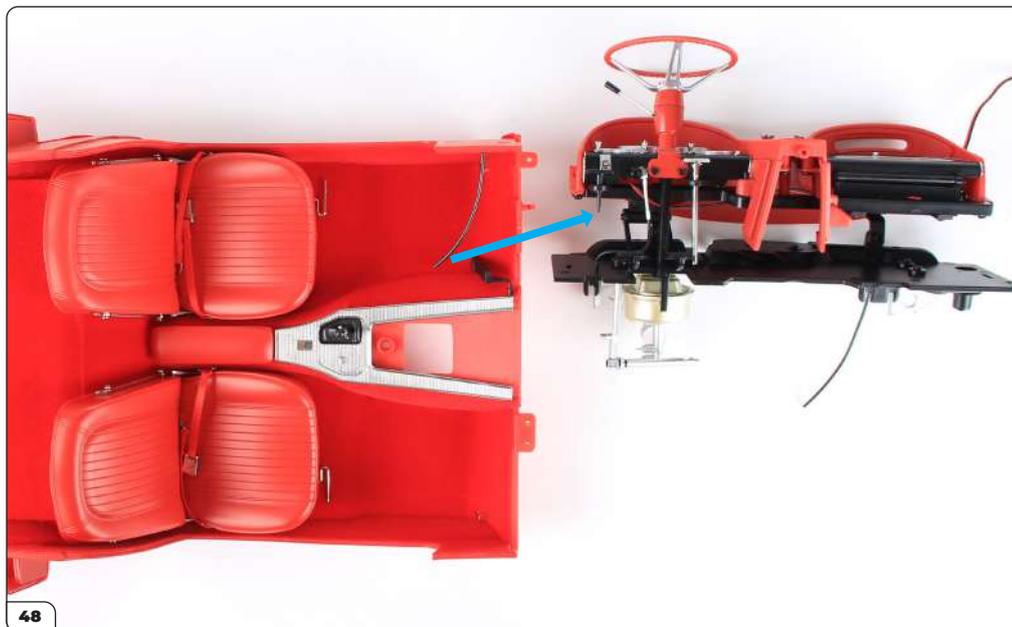


Insérez la colonne de direction dans le renforcement prévu à cet effet sur le tablier (cf. encadré).



Fixez le support avec 2 vis AP. Vérifier que le volant tourne librement.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier

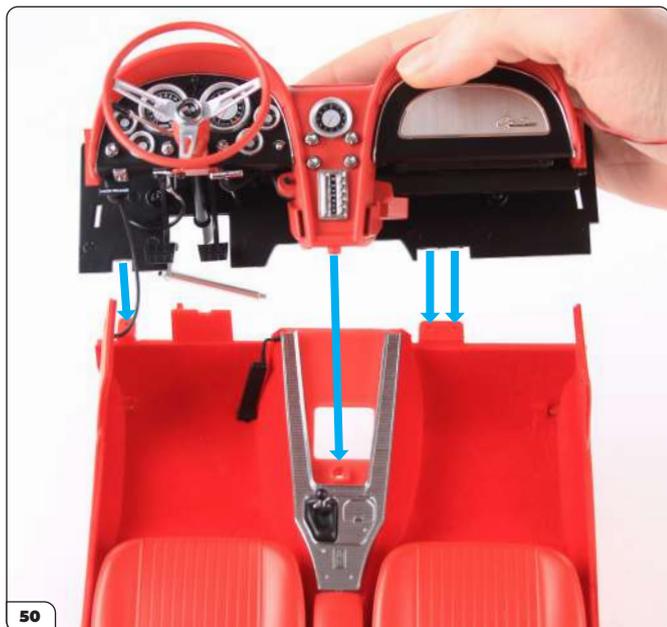


Récupérez le plancher du cockpit. Le tuyau dans le plancher du côté conducteur est connecté avec le levier de frein à main.



Insérez le tuyau sur le levier. Vous pouvez appliquer de la superglue sur les broches afin d'empêcher le tuyau de se déconnecter lors des étapes suivantes.

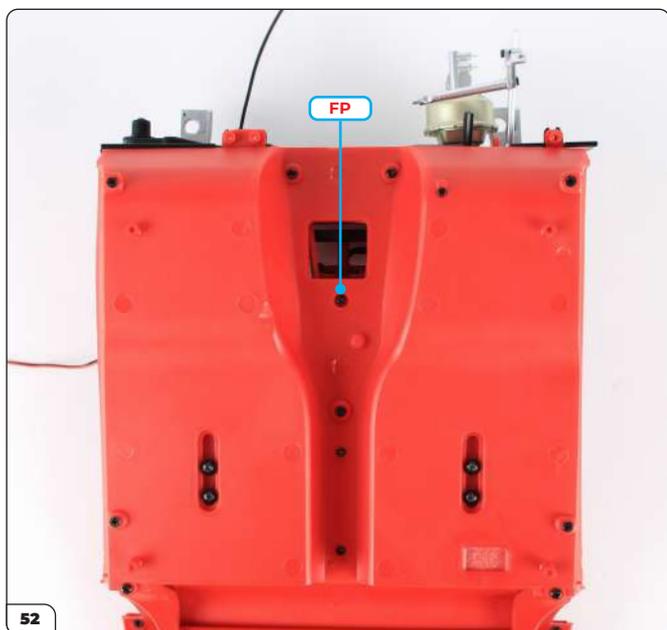
Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier



Alignez le tableau de bord avec le plancher du cockpit tel qu'indiqué sur la photo.



Mettez le tableau de bord en place.



Retournez l'ensemble et fixez le panneau central avec une vis FP.



Redressez l'ensemble et fixez le tablier au cockpit avec 3 vis SP.

Étape 77 : Construction du panneau d'instruments et montage du tableau de bord et du tablier

ÉTAPE TERMINÉE



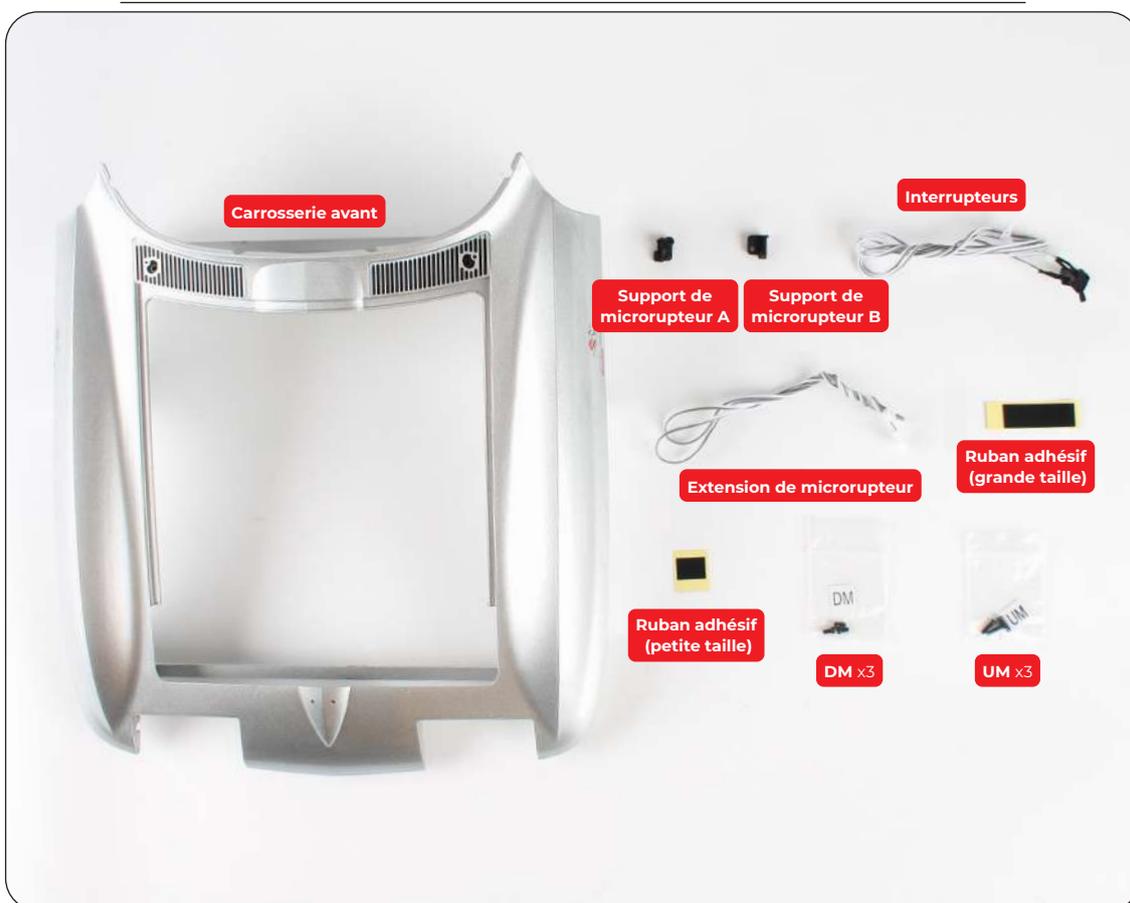
Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares

Lors de cette étape, vous allez installer les interrupteurs qui contrôlent la rotation des phares.



ÉTAPE 78 - LISTE DES PIÈCES

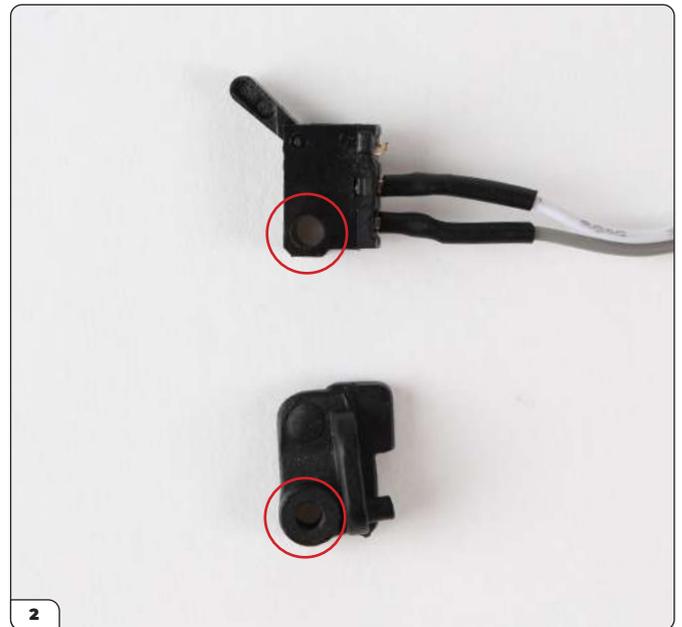
Nom
Carrosserie avant
Support de microrupteur A
Support de microrupteur B
Interrupteurs
Extension de microrupteur
Ruban adhésif (grande taille)
Ruban adhésif (petite taille)
Vis DM x3
Vis UM x3



Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares



Prenez les deux supports de microrupteur et orientez-les tel qu'indiqué sur la photo pour distinguer A de B.



Prenez les microrupteurs. Alignez l'un d'eux (peu importe lequel) avec le support de microrupteur A de sorte que les trous de vis entourés sur la photo correspondent à sa position.

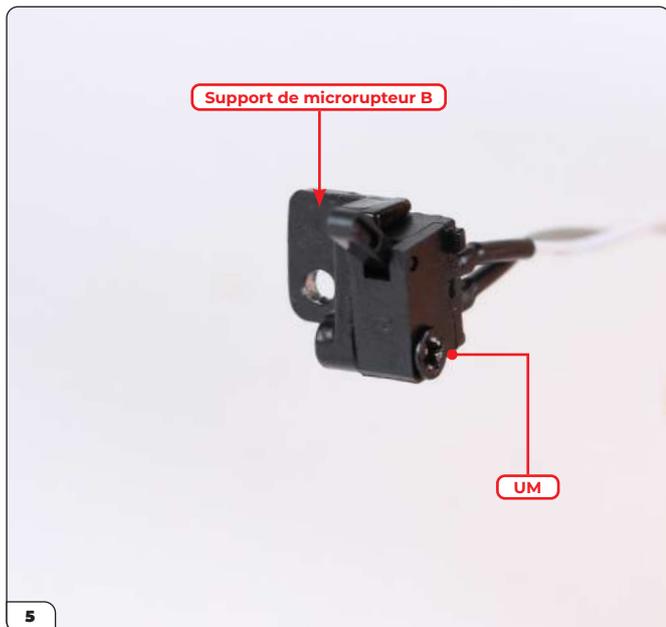


Maintenez le support sur le microrupteur puis fixez-le en vissant une vis UM depuis l'autre côté et dans le support de microrupteur A.

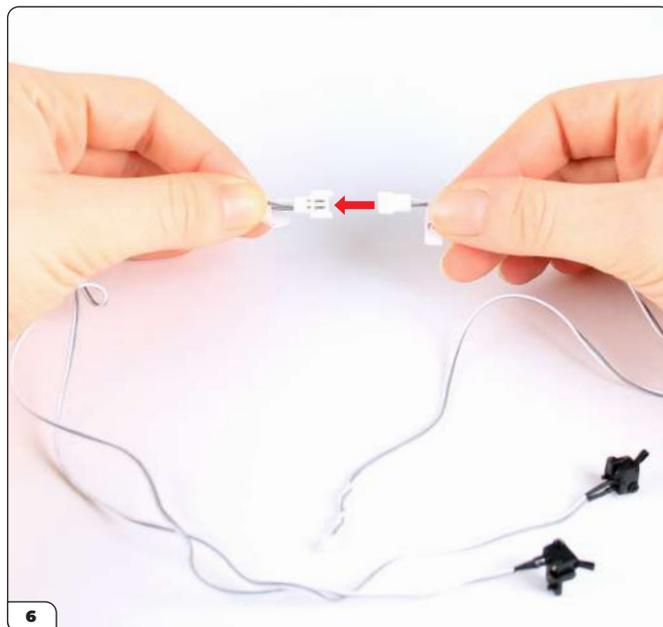


Prenez le support de microrupteur B et alignez-le avec l'autre microrupteur tel qu'indiqué.

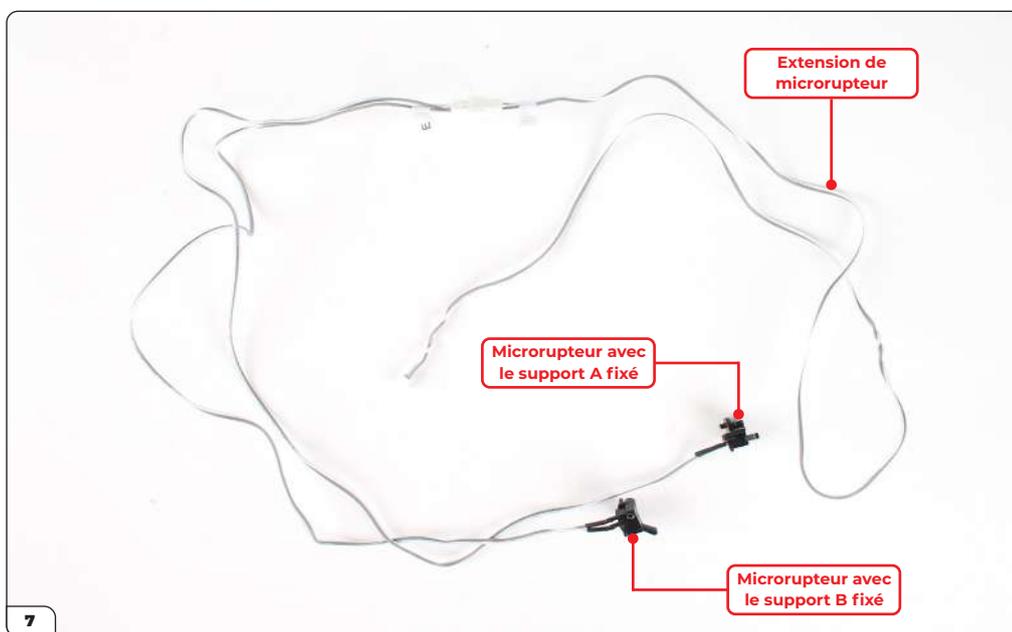
Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares



Maintenez le support sur le microrupteur puis fixez-le en vissant une vis UM jusqu'à l'autre côté, comme précédemment.

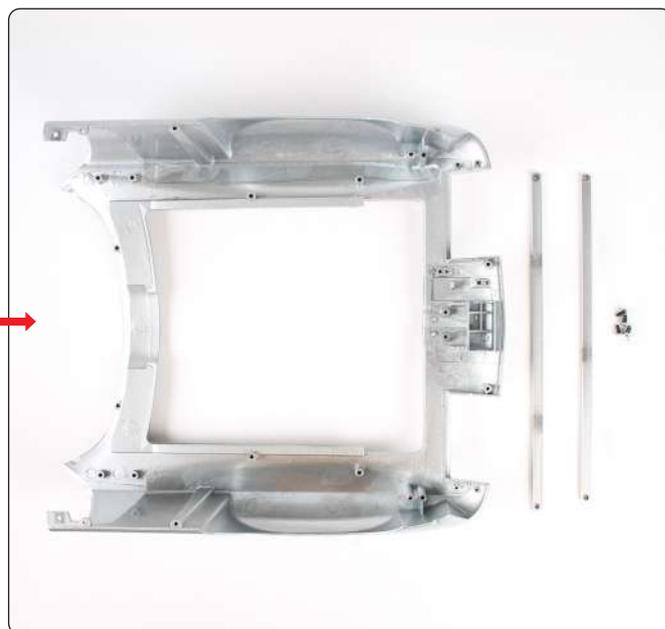


Connectez l'extension de microrupteur aux microrupteurs.

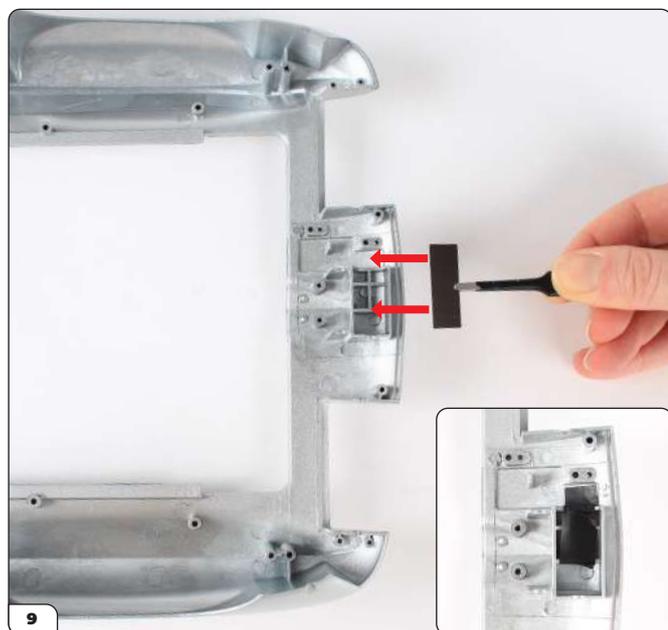


Les microrupteurs, les supports et l'extension devraient se présenter tel qu'indiqué sur la photo.

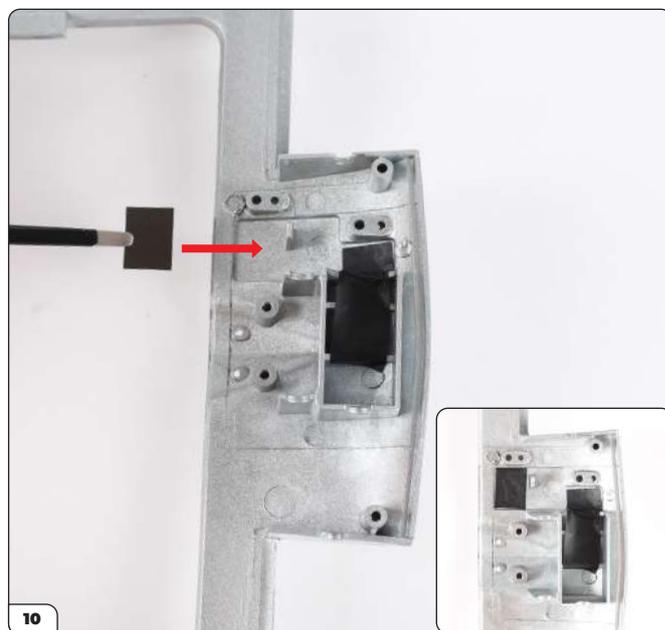
Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares



Prenez la carrosserie avant et retirez les vis entourées sur la photo puis enlevez les barres de support. Vous pouvez jeter les barres et les vis une fois que vous les avez enlevées.



Découlez le support du grand ruban adhésif puis collez celui-ci sur la carrosserie avant tel qu'illustré dans le détail de la figure.

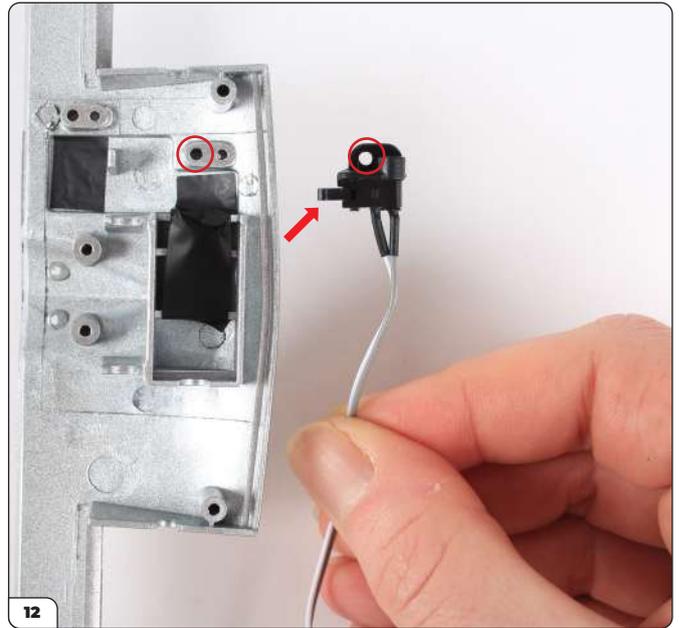


Découlez le support du petit ruban adhésif puis collez celui-ci sur la carrosserie avant tel qu'illustré dans le détail de la figure.

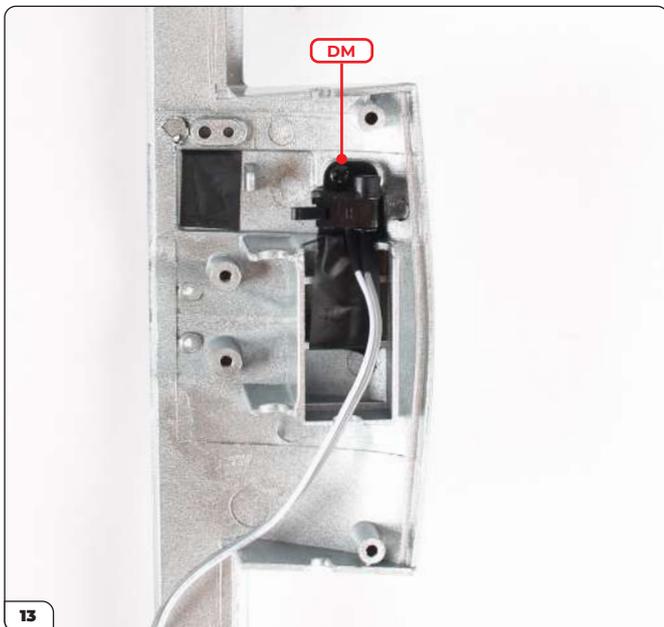
Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares



Prenez le microrupteur avec le support A fixé et pliez délicatement les fils à plat tel qu'illustré.



Alignez le microrupteur avec la carrosserie avant. Vérifiez que les plus gros trous de vis (entourés sur la photo) et le levier du microrupteur (flèche) sont dirigés vers l'arrière de la carrosserie.



Mettez le microrupteur en place et fixez-le avec une vis DM.

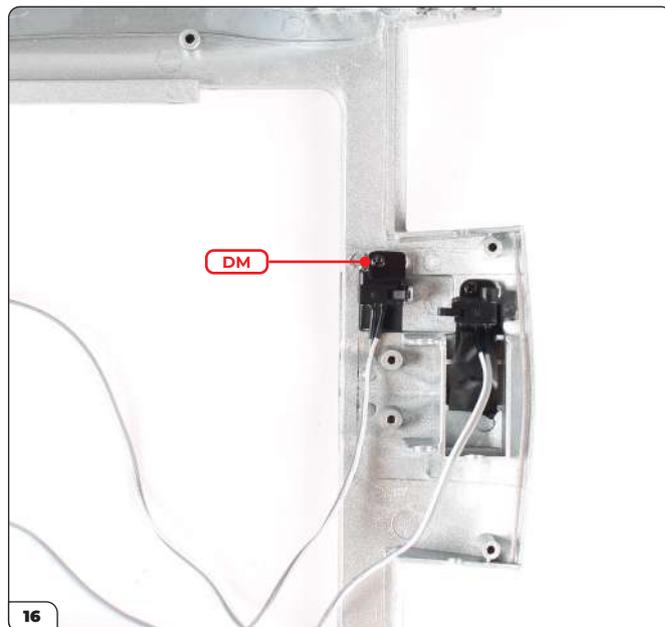


Prenez le microrupteur avec le support B fixé et pliez ses fils de la même manière que précédemment.

Étape 78 : Installation des interrupteurs de phares



Alignez l'interrupteur avec la carrosserie avant, tel qu'illustré. Les gros trous de vis correspondent et le levier de l'interrupteur est dirigé vers l'avant de la carrosserie.



Fixez-le avec une vis DM.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 79 : Montage des phares

Dans cette étape, vous allez assembler les phares emblématiques de la Sting Ray.



ÉTAPE 79 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cache de phare (G)
Boîtier de phare (G)
Réflecteurs de phare (G)
Lentille de phare (extérieure) x2
Lentille de phare (intérieure) x2
Cache de phare (D)
Boîtier de phare (D)
Réflecteurs de phare (D)
Vis FM x3



Cache de phare (G)



Boîtier de phare (G)



Réflecteurs de phare (G)



Lentille de phare (extérieure) x2



Lentille de phare (intérieure) x2



Cache de phare (D)



Boîtier de phare (D)



Réflecteurs de phare (D)

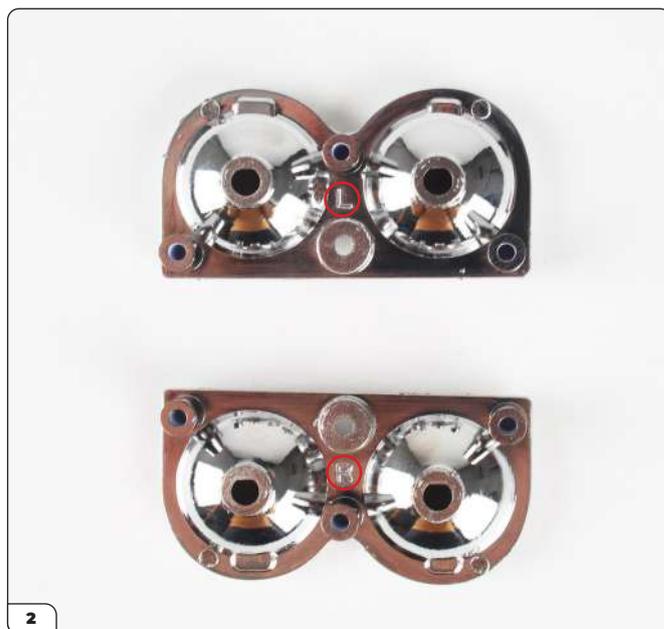


FM x3

Étape 79 : Montage des phares



1 Prenez les boîtiers de phare gauche (indiqué par « L ») et droit (indiqué par « R »).



2 Associez les boîtiers avec les réflecteurs gauche et droit (indiqués par « L » et « R »).



3 Alignez le réflecteur gauche avec le boîtier gauche.



4 Mettez-le en place et fixez-le avec une vis FM.

Étape 79 : Montage des phares



Prenez les lentilles de phares et séparez-les en deux paires. Chaque paire doit comporter une lentille intérieure avec une languette large et une lentille extérieure avec une languette étroite.



Mettez en place une lentille intérieure en insérant la languette large dans le trou large.



Mettez en place une lentille extérieure en insérant la languette étroite dans le trou étroit.



Le boîtier de phare gauche doit ressembler à ceci.

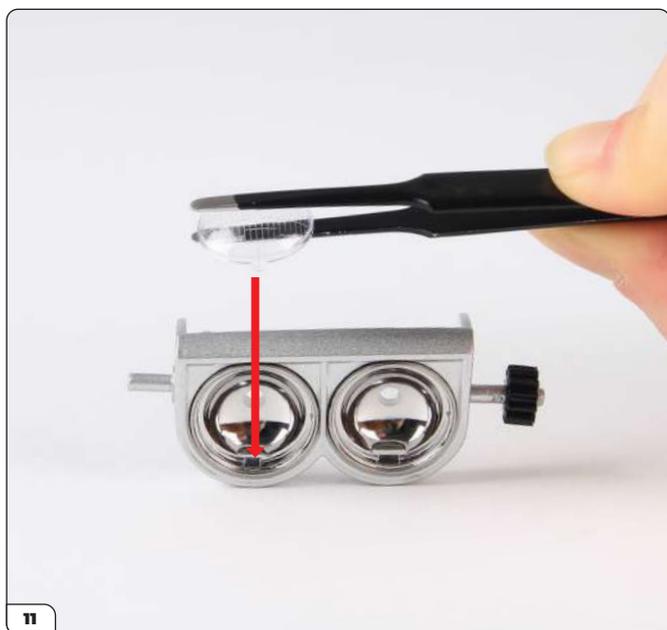
Étape 79 : Montage des phares



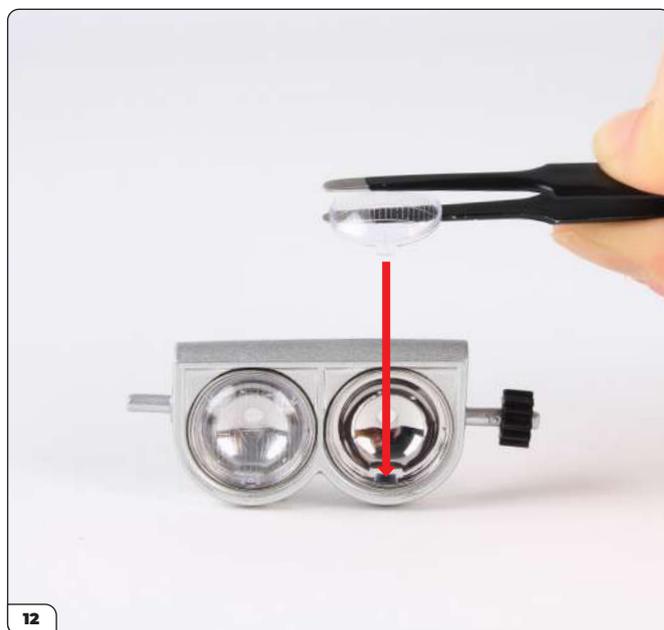
Vous allez maintenant répéter ce processus pour assembler les phares droits. Alignez le réflecteur droit avec le boîtier droit.



Mettez-le en place et fixez-le avec une vis FM.

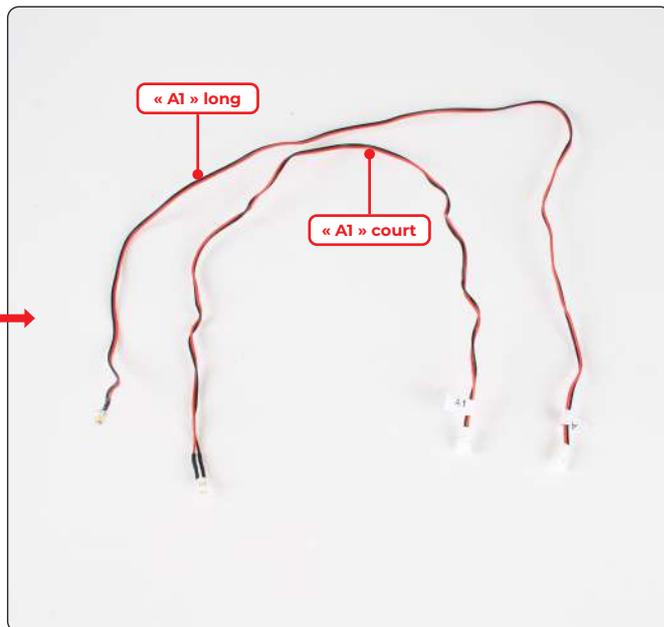
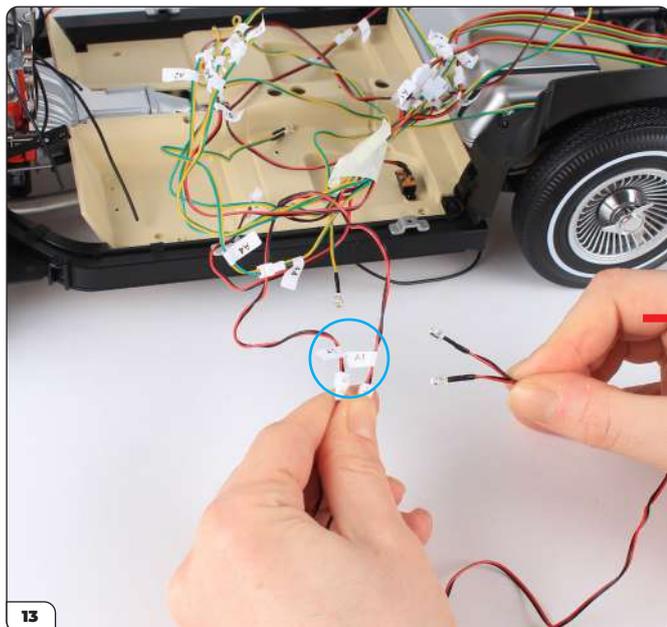


Mettez en place une lentille extérieure en insérant la languette étroite dans le trou étroit.

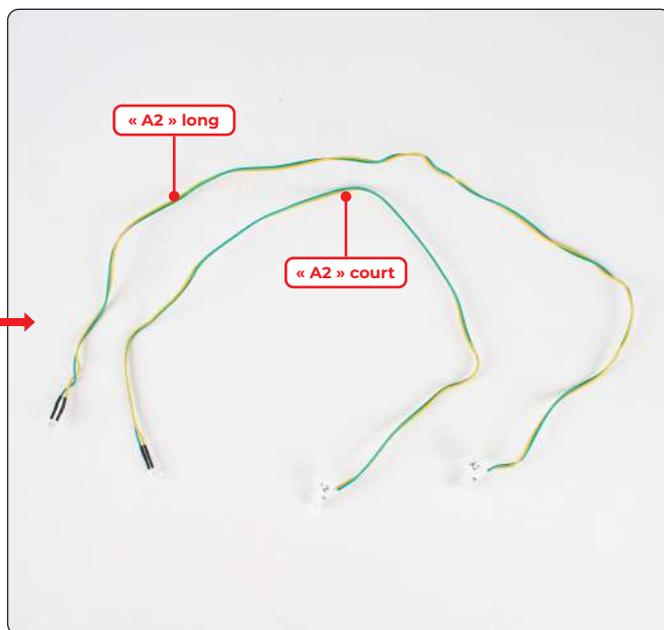
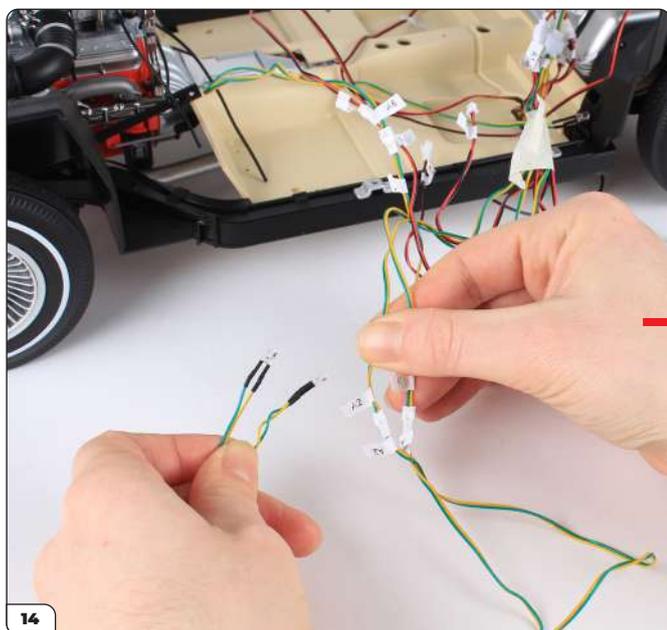


Mettez en place une lentille intérieure en insérant la languette large dans le trou large.

Étape 79 : Montage des phares

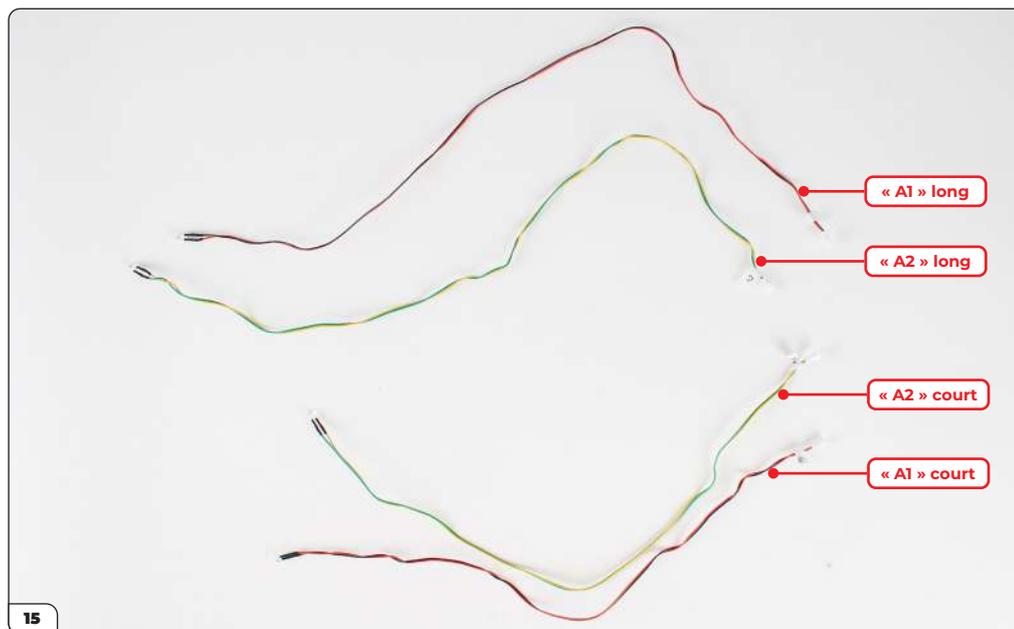


Prenez le châssis et localisez les deux fils de LED marqués « A1 » puis débranchez-les de leurs connexions. Remarquez que l'un d'entre eux est long et l'autre court.

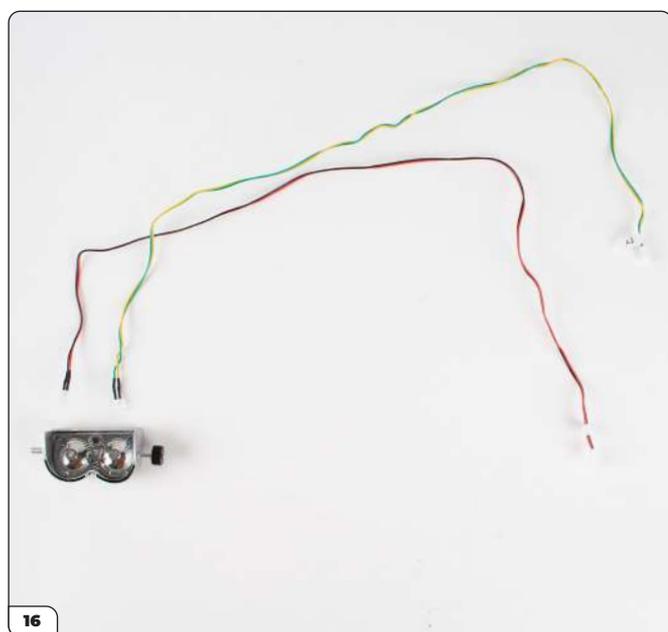


Localisez les deux fils de LED marqués « A2 » et débranchez-les de leurs connexions. Ici encore, l'un est long et l'autre, court.

Étape 79 : Montage des phares

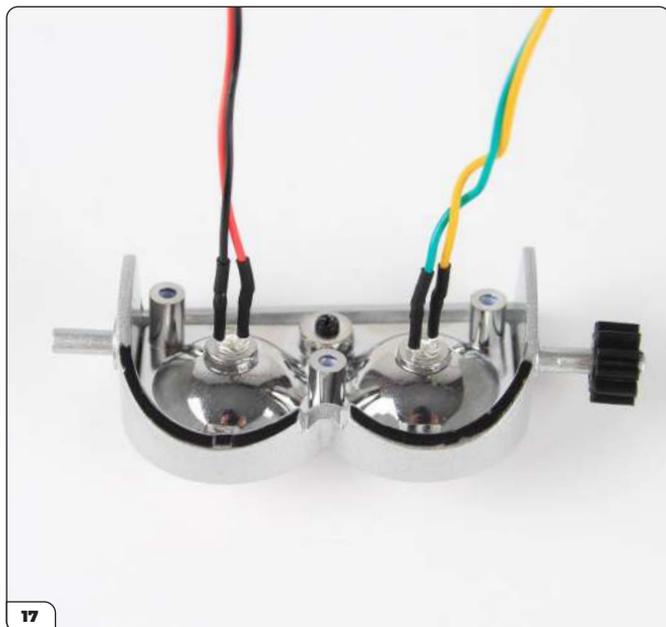


Associez les fils de LED longs et courts les uns aux autres, tel qu'illustré sur la photo.



Alignez les LED sur les fils longs avec le réflecteur de phare gauche, tel qu'illustré. « A1 » est aligné avec le phare extérieur et « A2 » avec le phare intérieur.

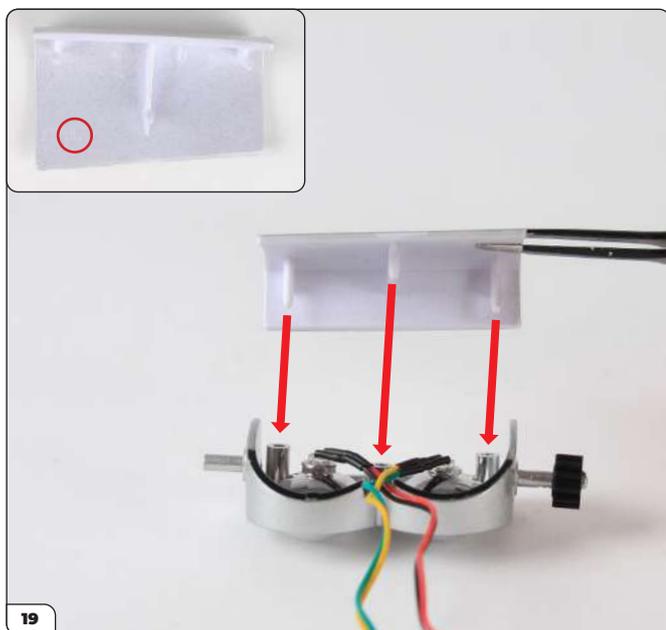
Étape 79 : Montage des phares



Mettez les ampoules LED en place. Ne poussez pas les ampoules à fond (voir l'étape suivante).



Tournez les ampoules de sorte que les fils soient orientés vers le centre (entouré sur la photo) puis pliez délicatement les fils dans le renforcement. Appuyez fermement sur les ampoules pour les mettre en place une fois que vous êtes satisfait(e).

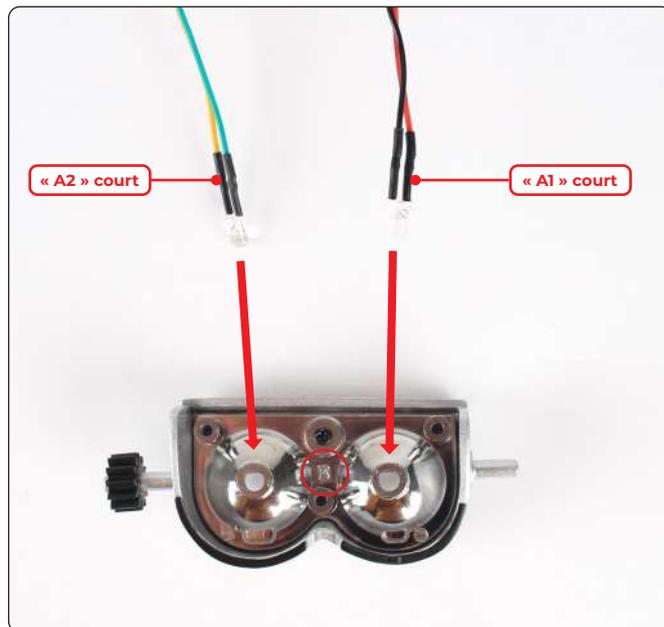
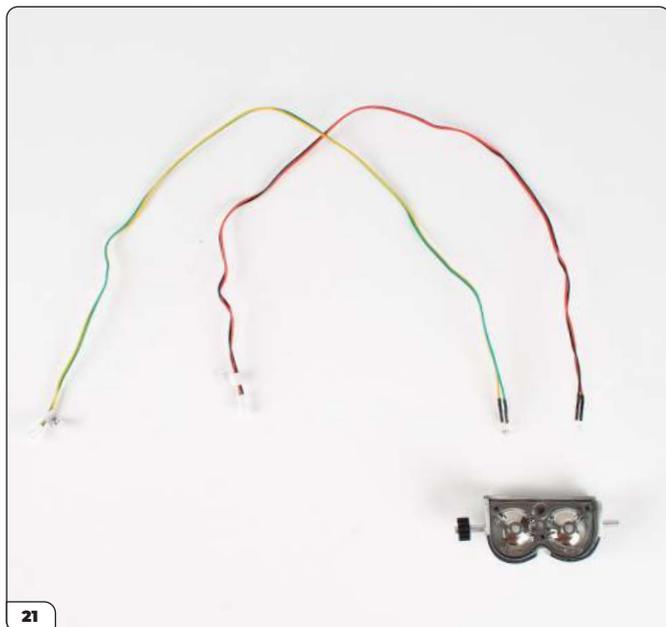


Prenez le cache de phare gauche (indiqué par « L », entouré sur la photo) et alignez les trois tiges avec les broches.



Appuyez fermement sur le cache pour le mettre en place.

Étape 79 : Montage des phares



Alignez les LED des fils courts avec le réflecteur de phare droit, tel qu'illustré. « A1 » est aligné avec le phare extérieur et « A2 » avec le phare intérieur.

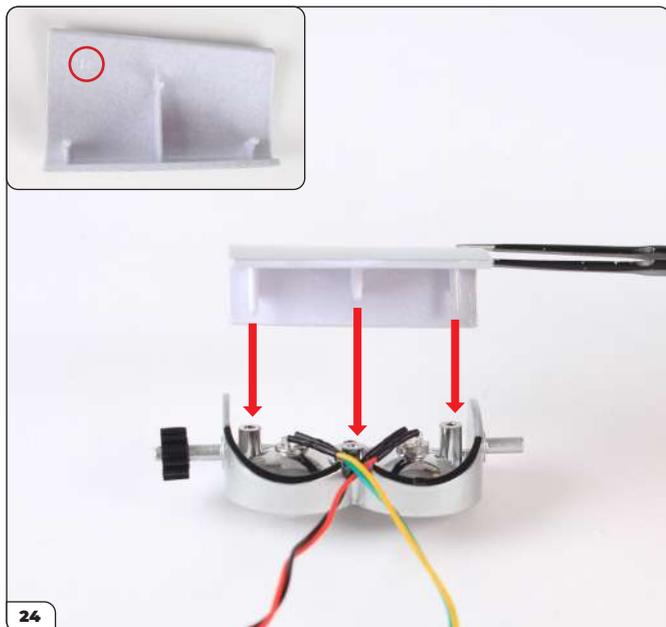


Mettez les ampoules LED en place. Ne poussez pas les ampoules à fond (voir l'étape suivante).



Tournez les ampoules de sorte que les fils soient orientés vers le centre (entouré sur la photo) puis pliez délicatement les fils dans le renforcement. Appuyez fermement sur les ampoules pour les mettre en place une fois que vous êtes satisfait(e).

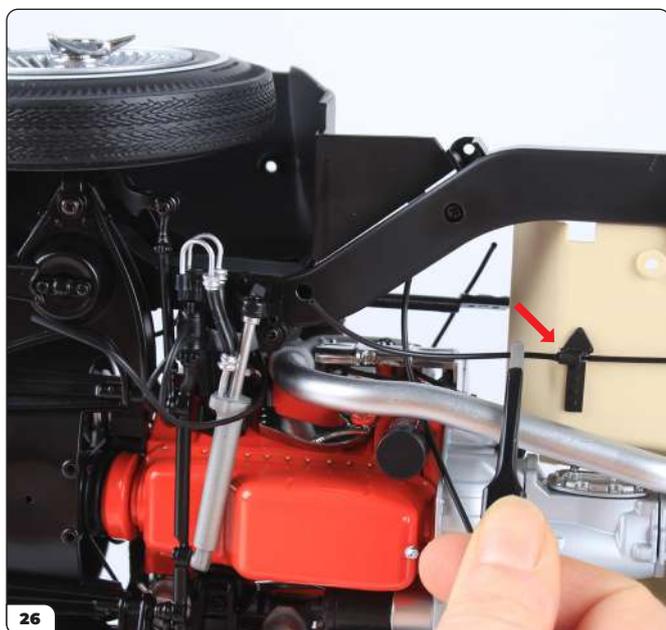
Étape 79 : Montage des phares



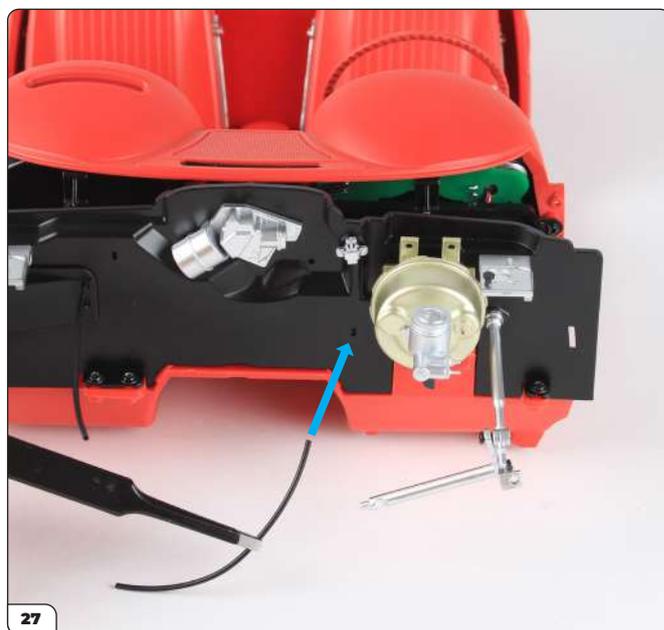
Prenez le cache de phare droit (indiqué par « D », entouré sur la photo) et alignez les trois tiges avec les broches.



Appuyez fermement sur le cache pour le mettre en place.



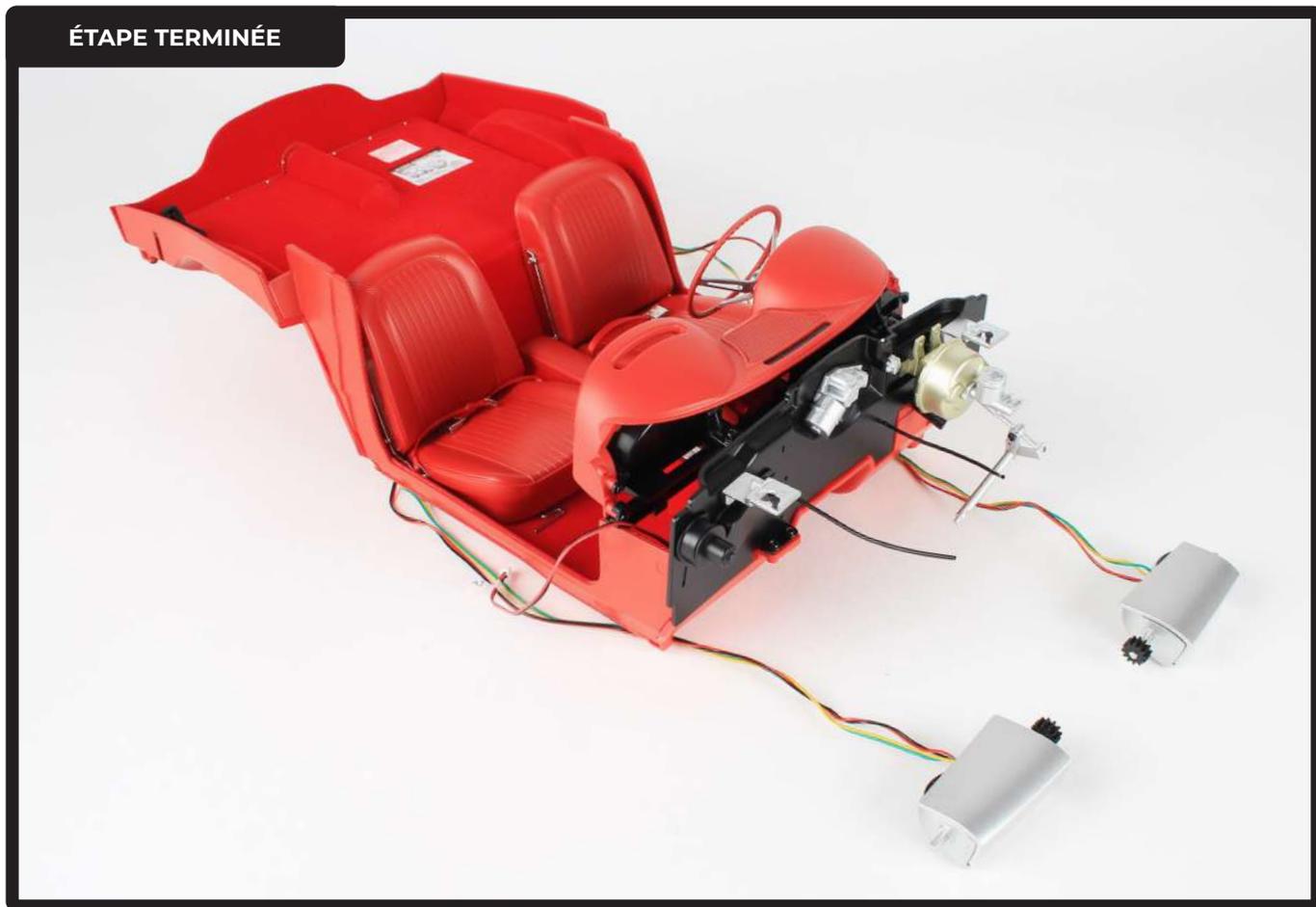
Prenez le châssis et débranchez le tuyau du câble de frein à main.



Insérez le tuyau sur le tablier en le branchant sur la broche.

Étape 79 : Montage des phares

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 80 : Montage et essai des phares

Dans la dernière étape pour cette boîte, vous allez installer les phares et le moteur, puis mettre à l'essai leur fonction de rotation.

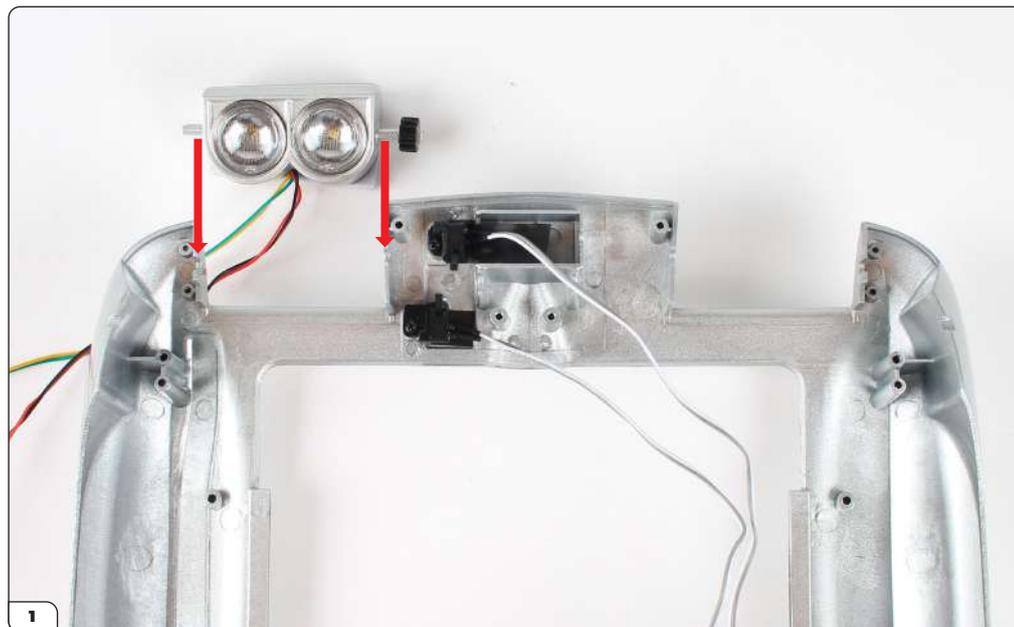


ÉTAPE 80 - LISTE DES PIÈCES

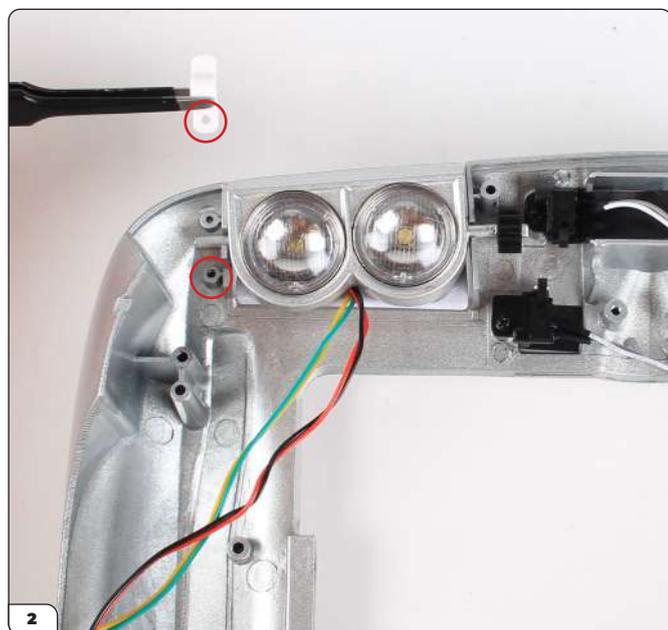
Nom
Panneau avant
Moteur
Câblage du moteur
Arbre
Supports x2
Support d'arbre
Ruban adhésif (court) x2
Ruban adhésif (long) x2
Vis DM x5
Vis FM x3



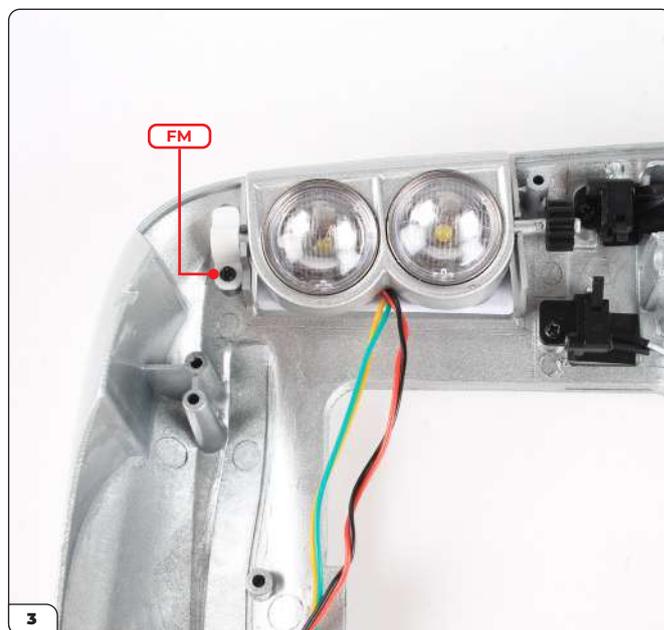
Étape 80 : Montage et essai des phares



Prenez le phare droit (étape 79) et la carrosserie avant (étape 78). Alignez le phare avec les renforcements incurvés.

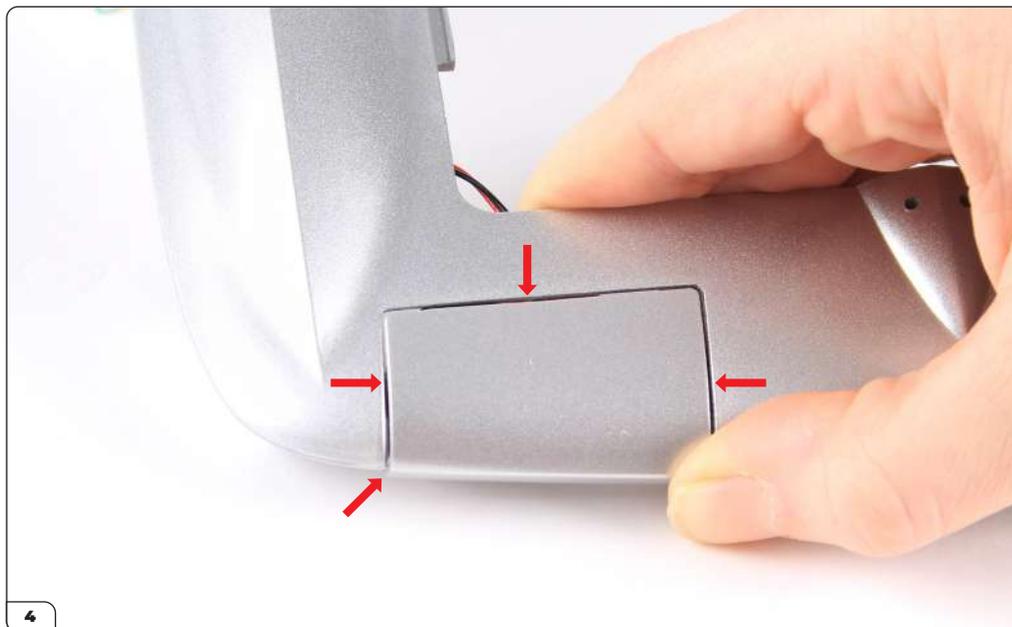


Mettez le phare en place tel qu'indiqué, puis prenez un des supports et alignez-le avec les trous sur le bord extérieur.

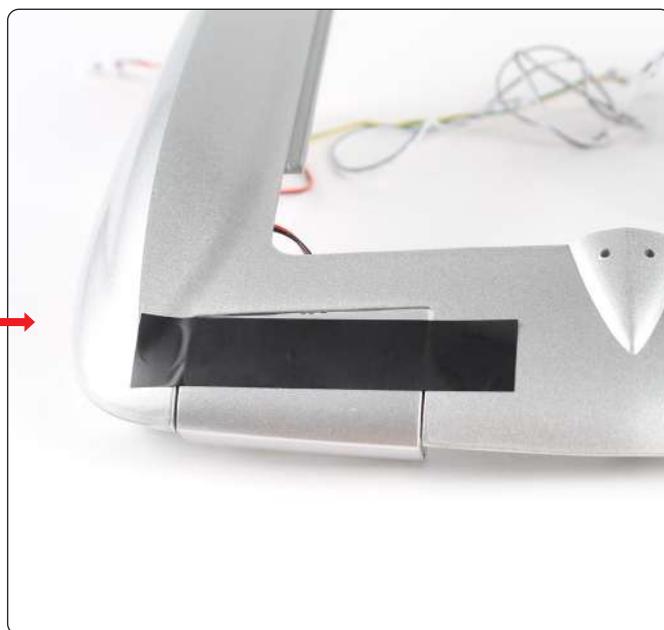


Fixez fermement en place avec une vis FM. Veillez à ce que le support soit solidement fixé.

Étape 80 : Montage et essai des phares

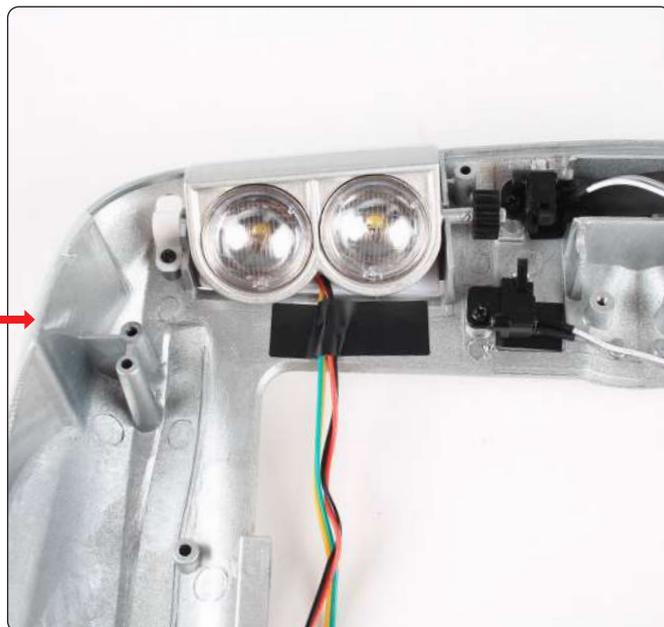


Retournez délicatement l'ensemble et positionnez le cache de phare de sorte que les bords soient alignés avec la carrosserie avant tel qu'illustré sur la photo.

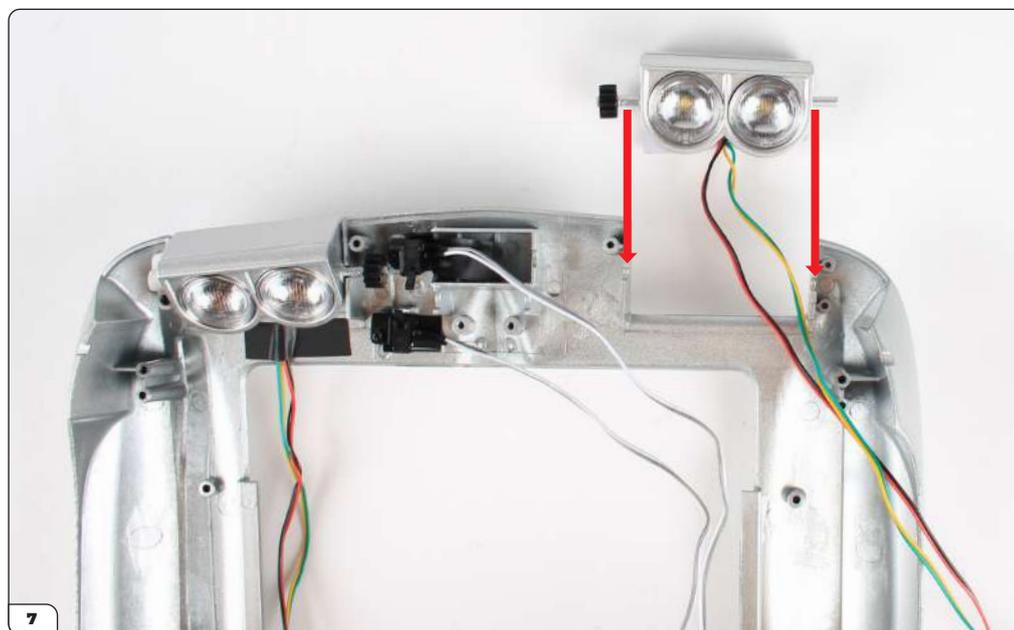


En gardant le cache aligné, collez un bout de ruban adhésif long pour le maintenir en place.

Étape 80 : Montage et essai des phares

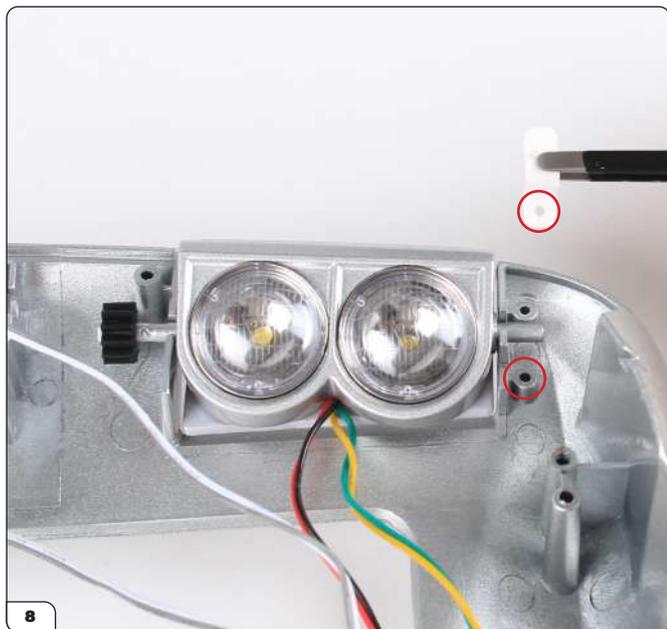


Retournez l'ensemble et utilisez un bout de ruban adhésif court pour maintenir les câbles de phare en place.

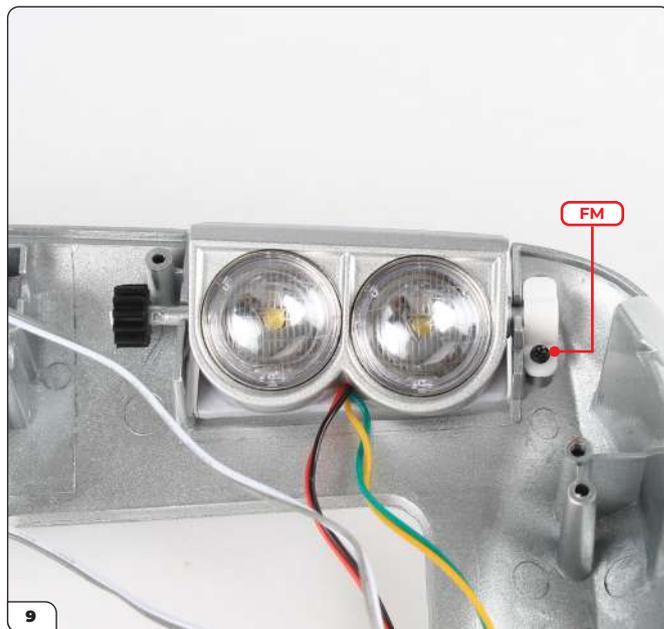


Prenez le phare gauche (étape 79) et alignez-le avec les renforcements incurvés de l'autre côté.

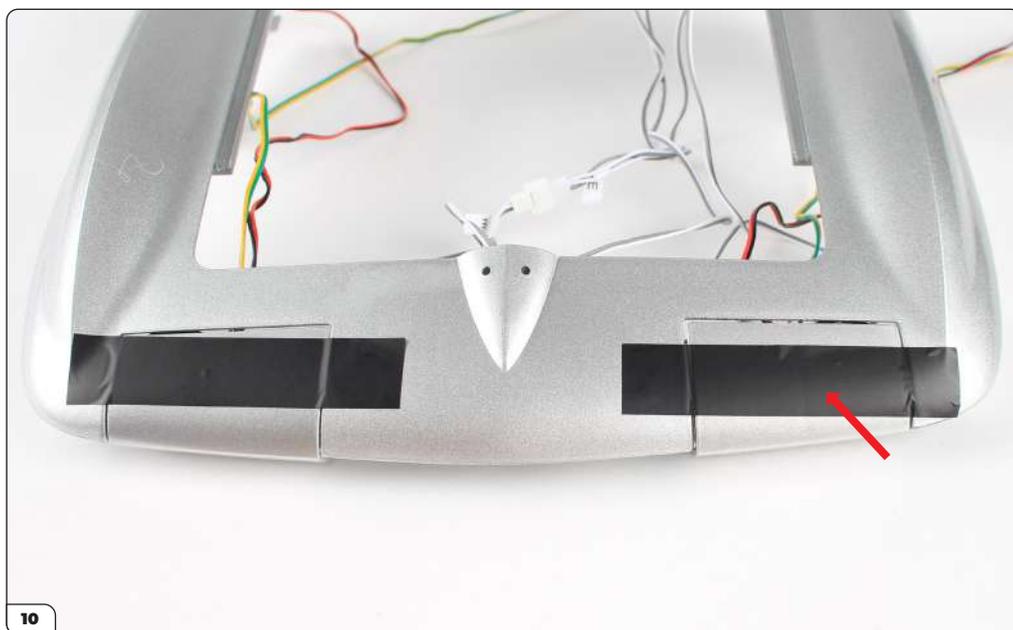
Étape 80 : Montage et essai des phares



Mettez le phare en place puis prenez l'autre support et alignez-le tel qu'indiqué sur la photo.

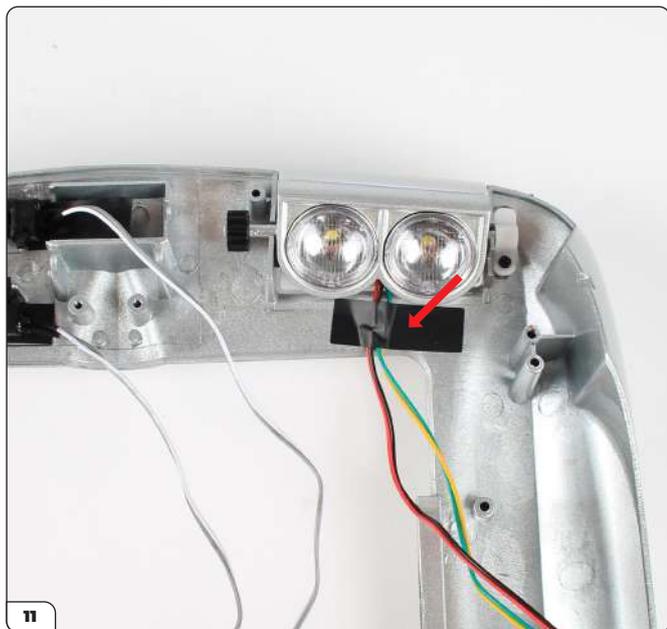


Fixez fermement en place avec une vis FM.

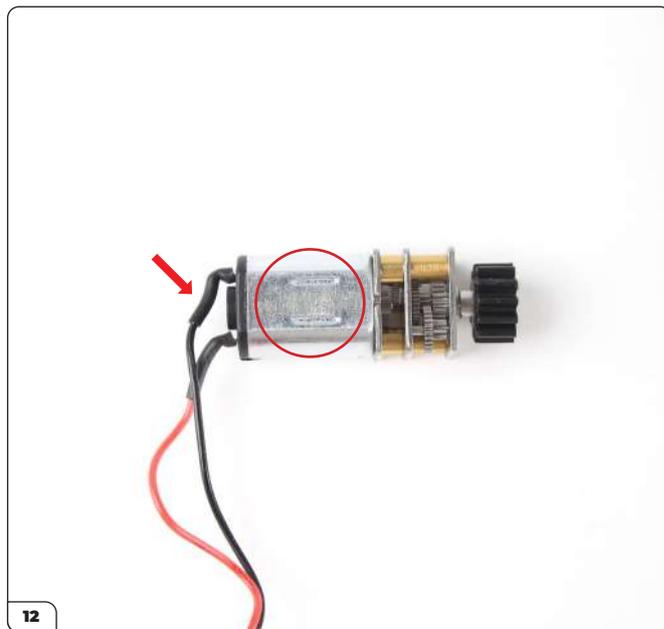


Retournez l'ensemble et alignez les bords du cache avec la carrosserie avant de la même manière que précédemment. Fixez en place avec un bout de ruban adhésif long tel qu'illustré.

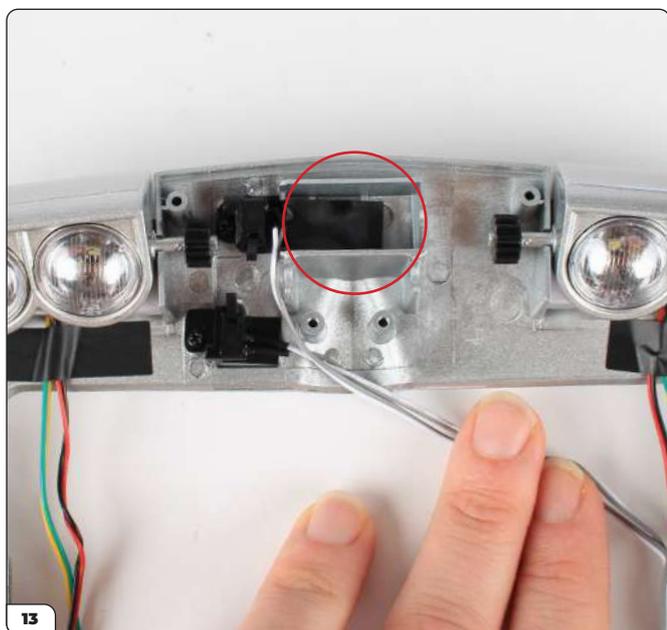
Étape 80 : Montage et essai des phares



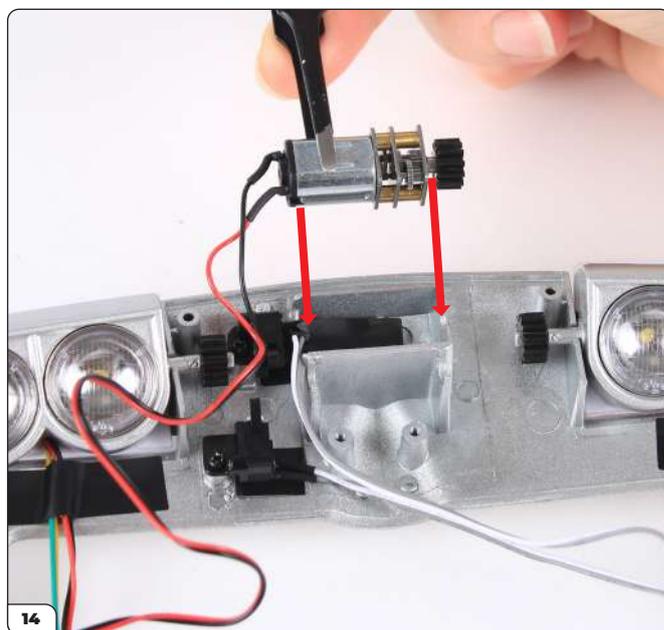
Fixez les fils avec un bout de ruban adhésif court.



Prenez le moteur et placez-le sur le plan de travail tel qu'illustré, avec l'inscription vers le haut (entourée). Pliez délicatement les deux câbles vers vous (flèche).



Positionnez les câbles de l'interrupteur de manière à ce qu'ils soient à l'écart du boîtier du moteur (entouré sur la photo) et des colonnes à vis.

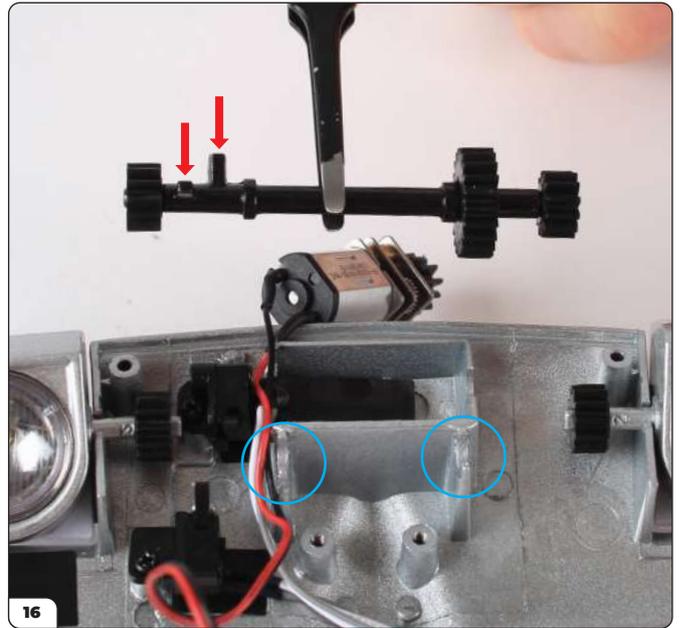


Alignez le moteur avec la carrosserie avant, avec l'inscription vers le haut.

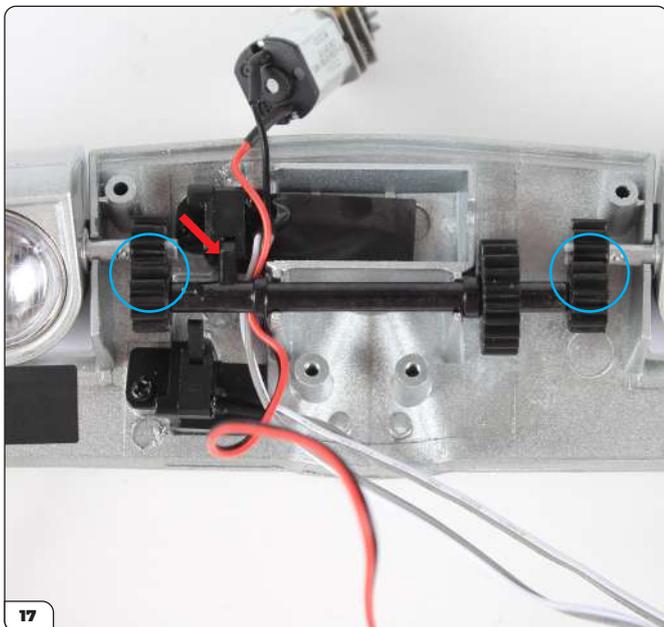
Étape 80 : Montage et essai des phares



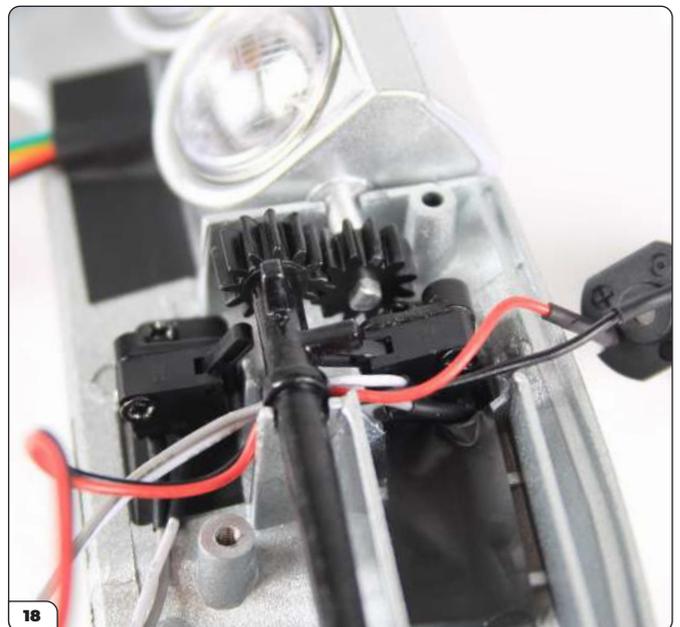
15
Enfoncez les câbles du moteur sur les câbles de commutateur, puis placez délicatement le moteur près de son boîtier, tel qu'indiqué.



16
Prenez maintenant l'arbre et alignez-le avec les renforcements près du boîtier du moteur (entourés sur la photo). Notez la position des colonnes sur l'arbre (flèches).

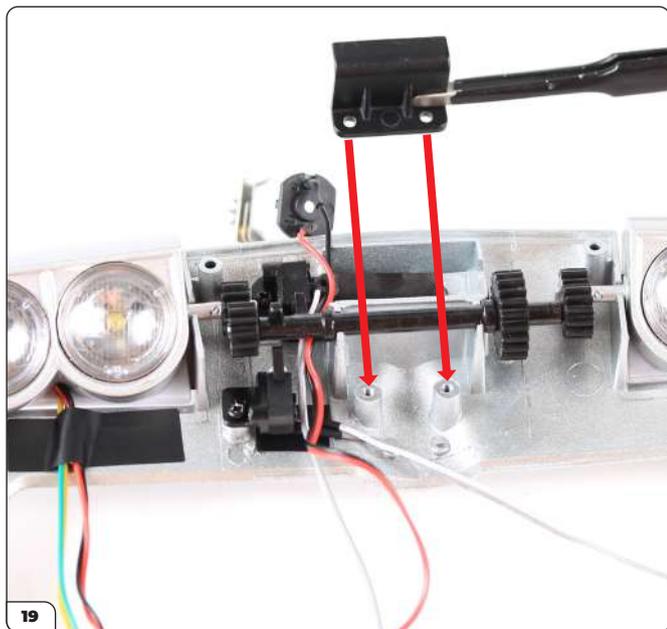


17
Insérez l'arbre dans les renforcements, tel qu'indiqué. La colonne intérieure doit être horizontale au-dessus du levier du commutateur (flèche). Les dents des engrenages sont bloquées (entourées).

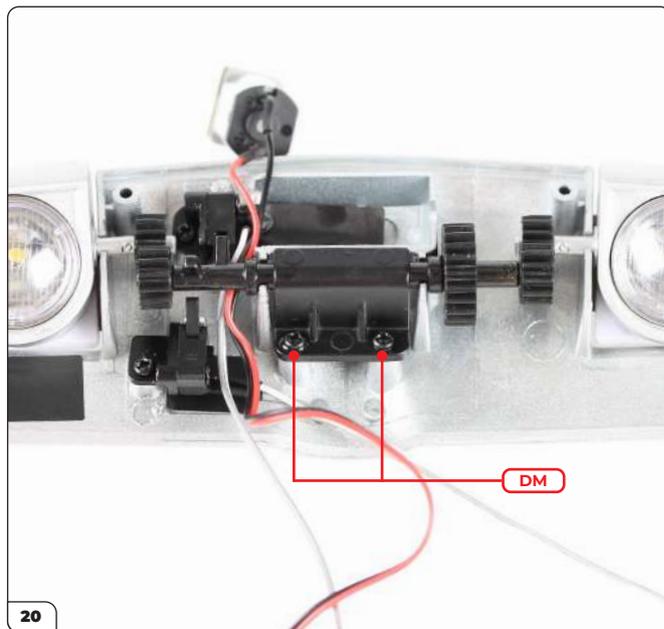


18
Cette image montre la position des colonnes et des leviers de commutateurs une fois l'arbre installé.

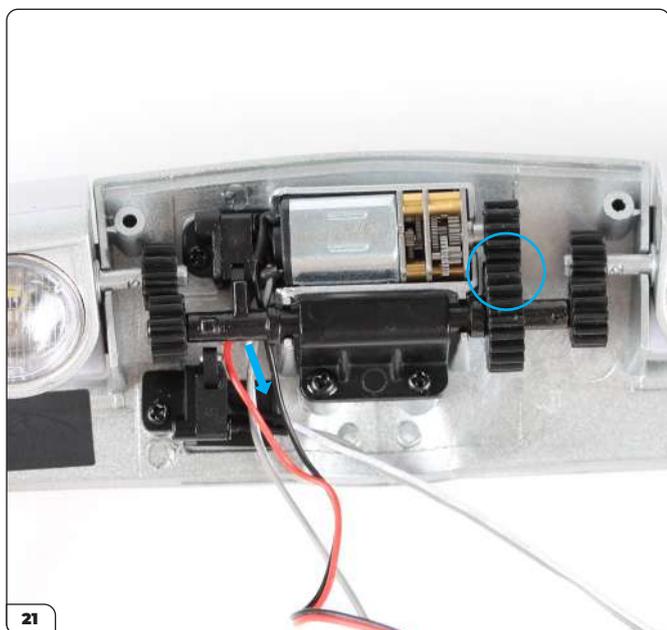
Étape 80 : Montage et essai des phares



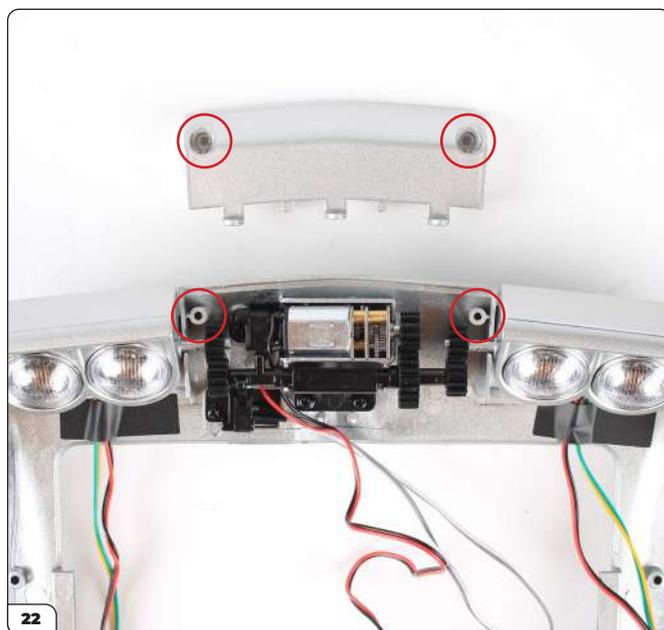
Mettez le support d'arbre en place sur les colonnes de vis.



Fixez-les avec 2 vis DM.

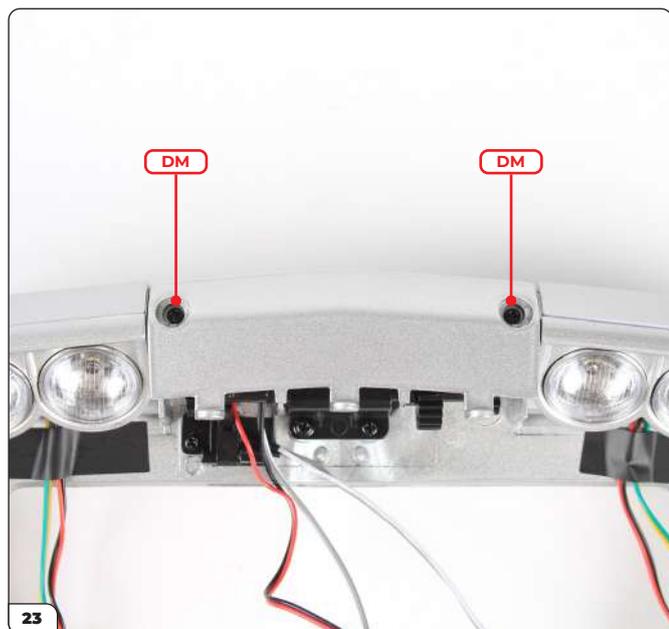


Tirez délicatement les câbles du moteur sous l'arbre si nécessaire (flèche) puis insérez le moteur dans son boîtier. Les dents des engrenages doivent se bloquer avec l'arbre (entouré).

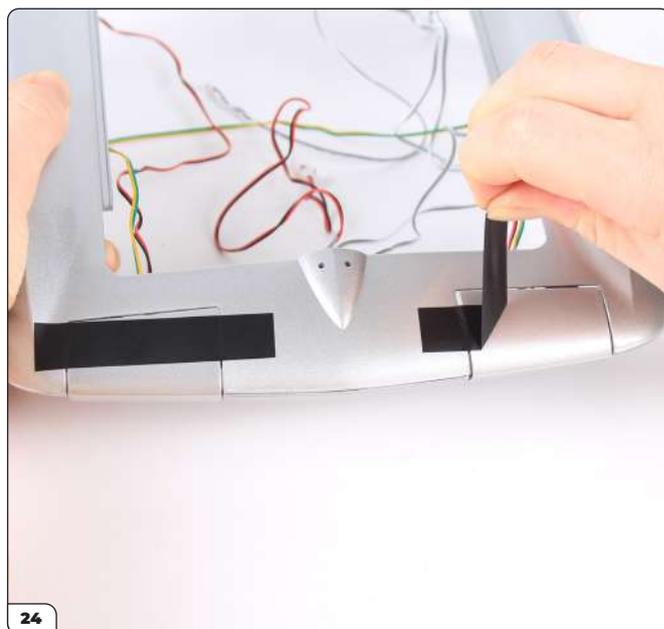


Prenez le panneau avant et alignez-le comme sur l'illustration.

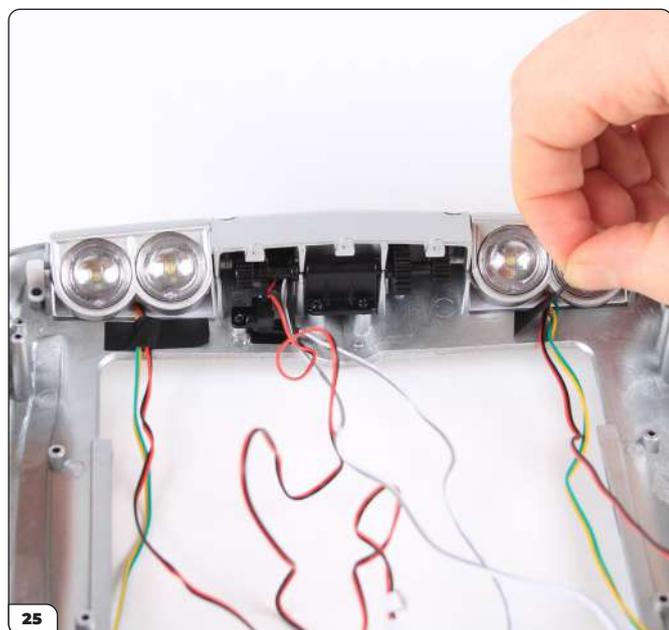
Étape 80 : Montage et essai des phares



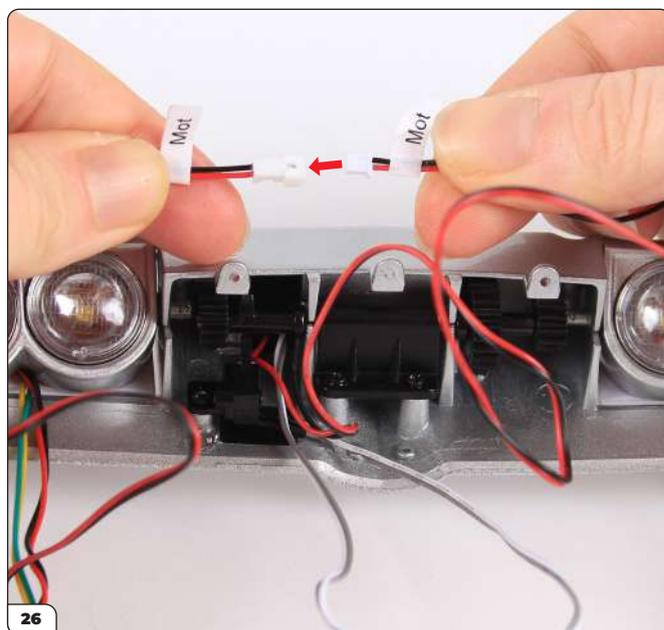
Installez et fixez le panneau avec 2 vis DM.



Enlevez les bouts de ruban adhésif des caches de phare.

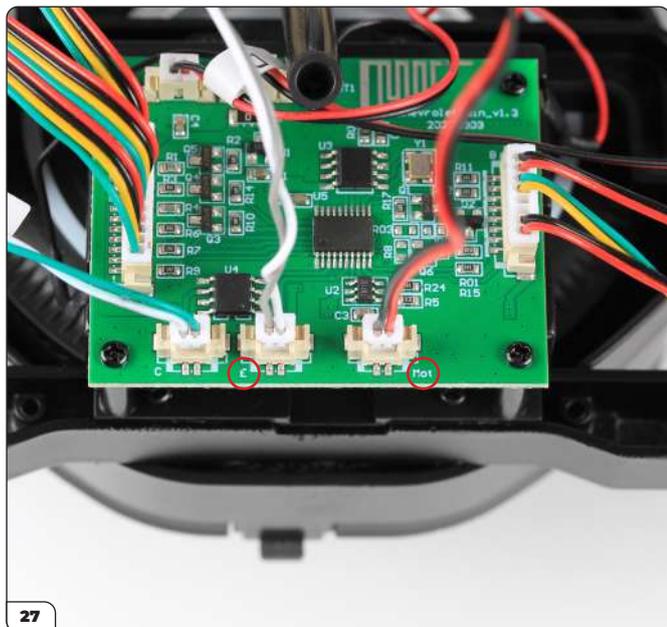


Enlevez les bouts de ruban adhésif des câbles de phare.



Prenez le câble du moteur et connectez-le à la prise sur le moteur.

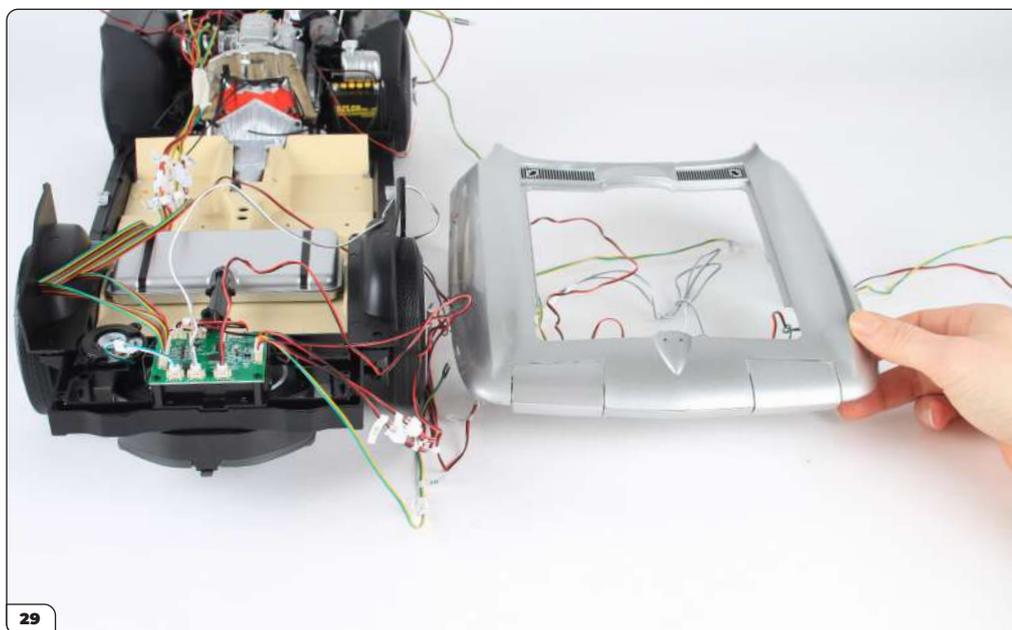
Étape 80 : Montage et essai des phares



Placez le châssis sur la surface de travail et connectez la fiche sur le commutateur à la prise du circuit imprimé marquée « E ». Branchez le câble du moteur dans la prise indiquée par « Mot » (entourée).

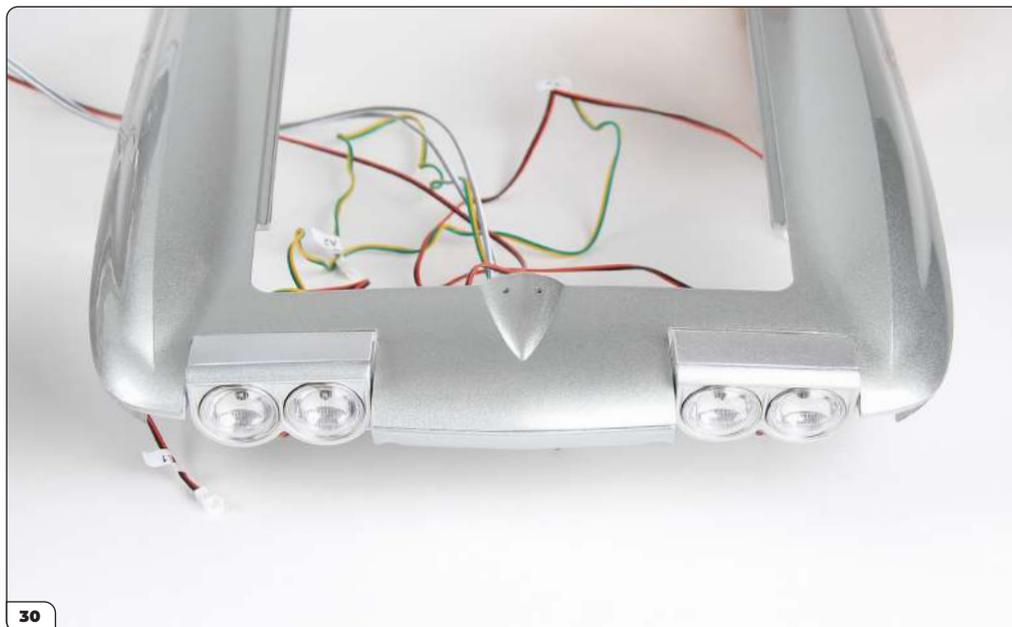


Faites glisser l'interrupteur sur « ON » (cf. encadré) et prenez la télécommande. Vous allez mettre à l'essai les phares avec la touche « M » (entourée).



Avant de procéder au test, supportez la carrosserie avant de sorte que les phares puissent tourner sans entrave.

Étape 80 : Montage et essai des phares



Appuyez sur la touche « M » de la télécommande. Les phares s'ouvrent en tournant. Appuyez une seconde fois sur la touche « M » pour les fermer.

Si les phares ne s'ouvrent pas entièrement, vérifiez la position de l'arbre. Si les phares sont mal alignés, ajustez la connexion des dents des engrenages. Une fois que vous avez mis à l'essai les phares, tournez l'interrupteur sur « OFF ».

ÉTAPE TERMINÉE

