Corvette
STING RAY
1963 • Z06/N03

Pack 09

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 73: MONTAJE DE LOS PANELES DEL SALPICADERO Y DEL CALEFACTOR EN EL CORTAFUEGOS

ETAPA 74: CONSTRUCCIÓN DEL VOLANTE Y DEL SERVOFRENO

ETAPA 75: CONSTRUCCIÓN DEL SALPICADERO Y DE LOS PEDALES

ETAPA 76: MONTAJE DE LA GUANTERA, LA RADIO Y LOS INTERRUPTORES

ETAPA 77: CONSTRUCCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y MONTAJE DEL SALPICADERO Y DEL CORTAFUEGOS

ETAPA 78: INSTALACIÓN DE LOS INTERRUPTORES DE LOS FAROS DELANTEROS

ETAPA 79: CONSTRUCIÓN DE LOS FAROS DELANTEROS

ETAPA 80: MONTAJE Y PRUEBA DE LOS FAROS DELANTEROS

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

AGORA MODELS®

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior.
Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

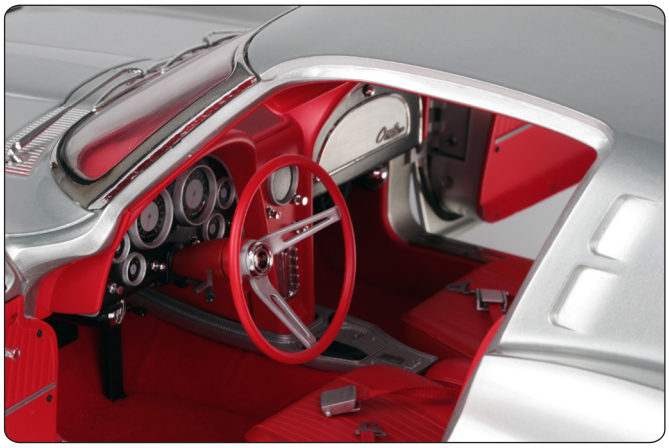
Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Corvette, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos

En esta etapa iniciará a ensamblar el salpicadero, montando los paneles laterales. Además, instalará el calefactor en el cortafuegos.

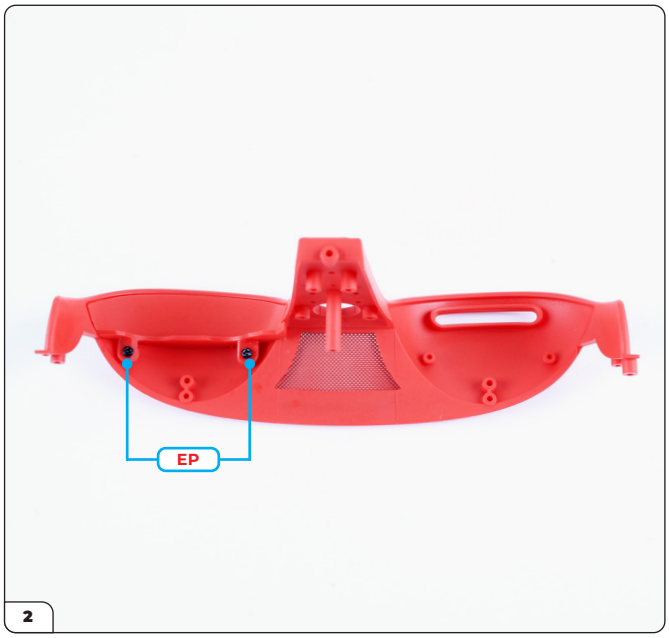


ETAPA 73 LISTA DE PIEZAS

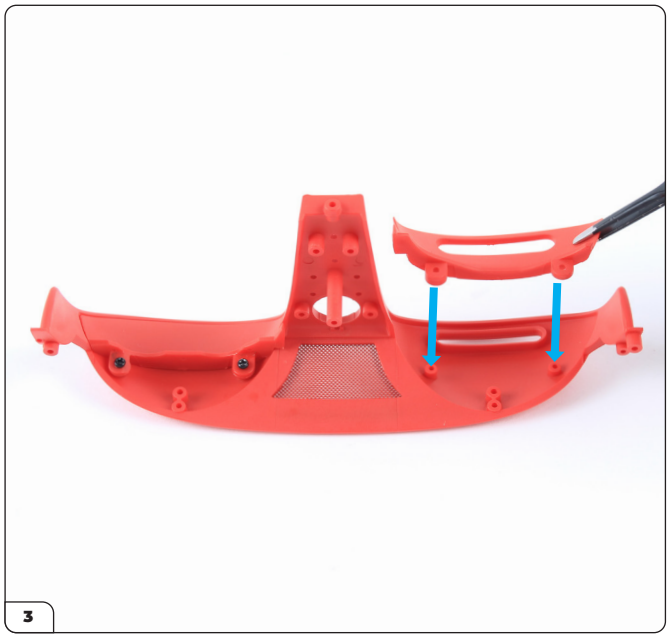
Nombre
Salpicadero
Panel lateral izquierdo
Panel lateral derecho
Soportes del cortafuegos
Calefactor
Motor del calefactor
Manguera
Tornillos EP x8
Tornillos FP x3

Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos

Tome el salpicadero y el panel lateral izquierdo. Alinéelos como se muestra en la imagen.



Encaje el panel en el salpicadero y asegúrelo con 2 tornillos EP.

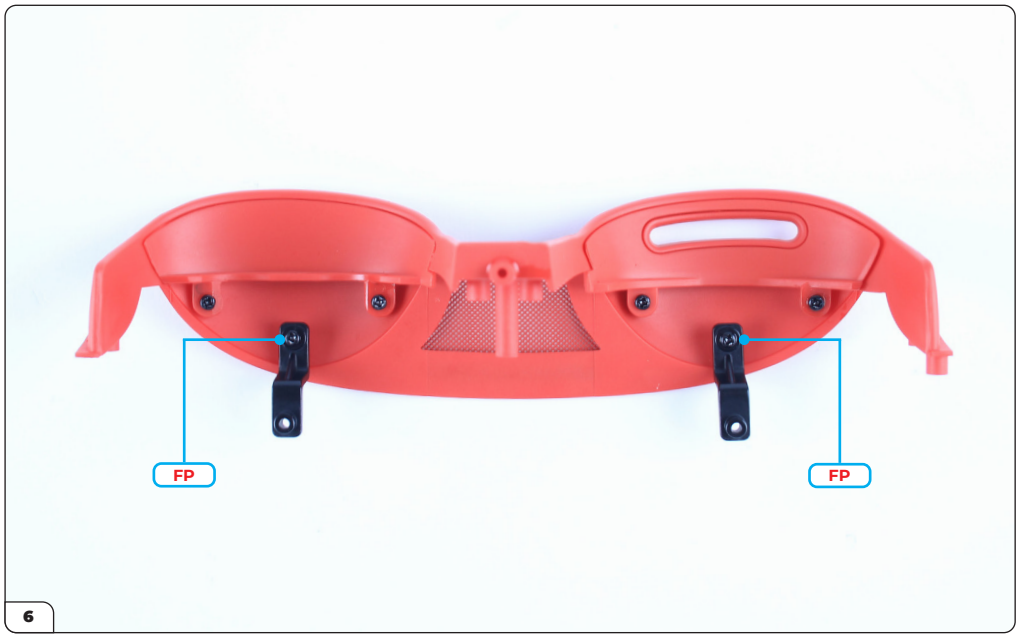


Alinee el panel lateral derecho con el salpicadero.

Encájelo y asegúrelos con 2 tornillos EP.

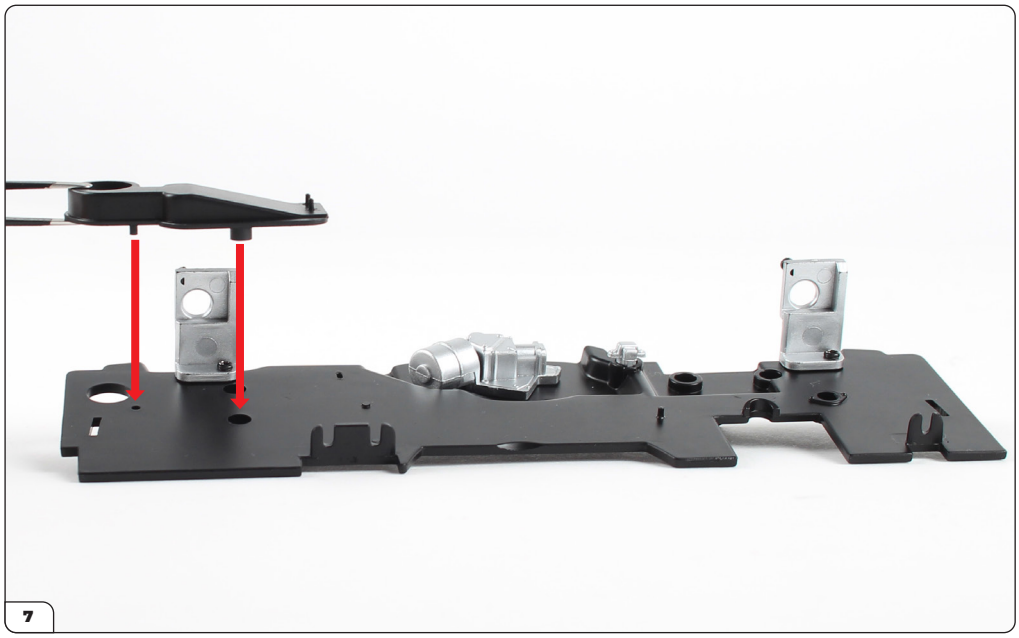
Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos

Tome los dos soportes del cortafuegos y alinéelos con el salpicadero, tal y como se muestra en la imagen. Encaje los pasadores de los soportes (rodeados con un círculo) en los orificios del salpicadero.



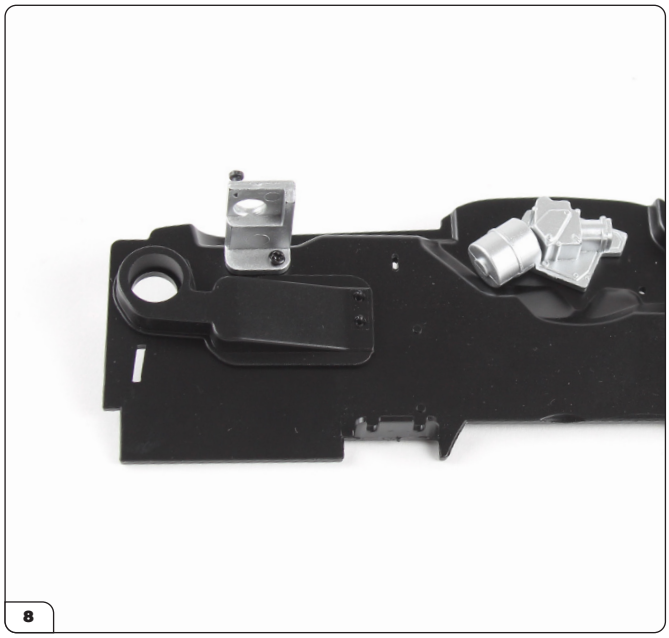
Asegúrelos con 2 tornillos FP.

Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos



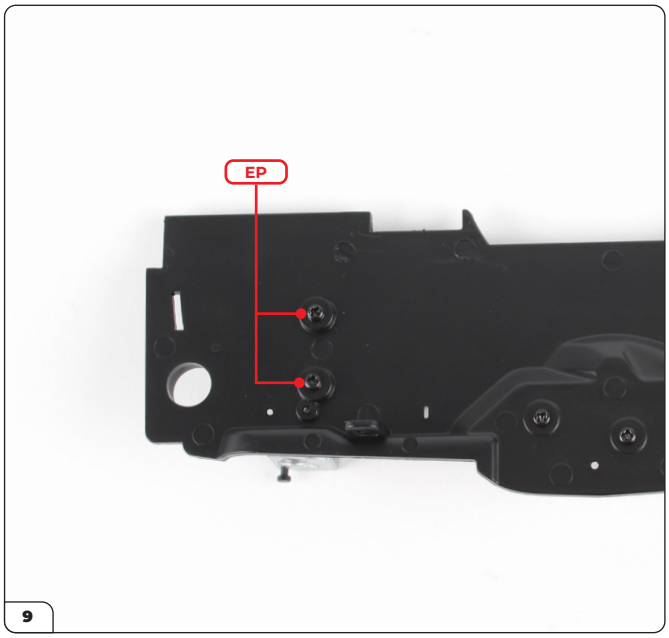
7

Tome el montaje del cortafuegos (de la etapa 72) y encaje el calefactor en su lugar, como se muestra en la imagen.



8

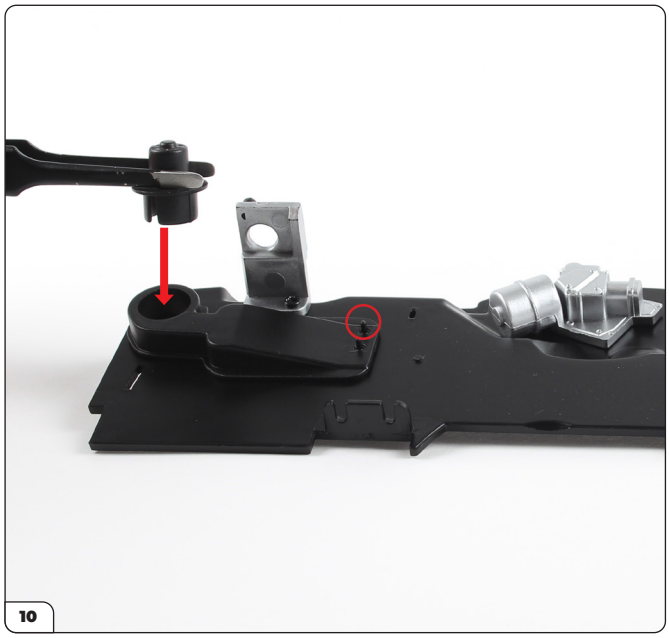
El calefactor debe tener el aspecto que se muestra en la imagen una vez encajado.



9

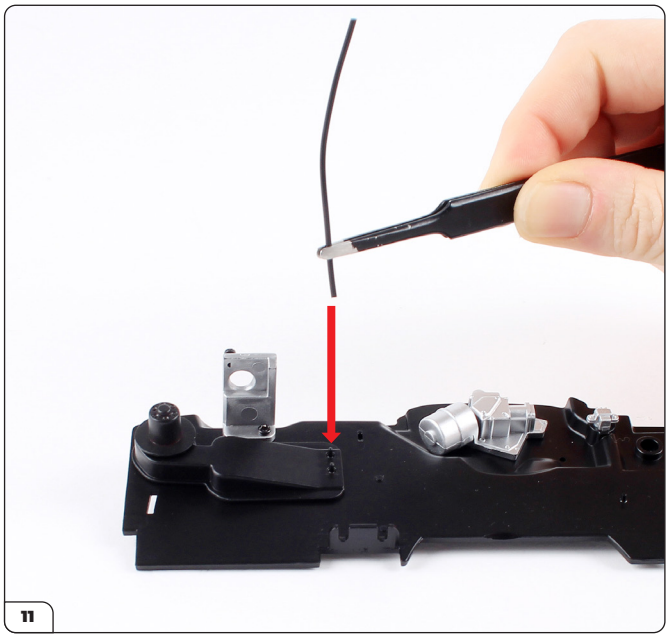
Dé la vuelta al montaje y asegure el calefactor con 2 tornillos EP.

Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos



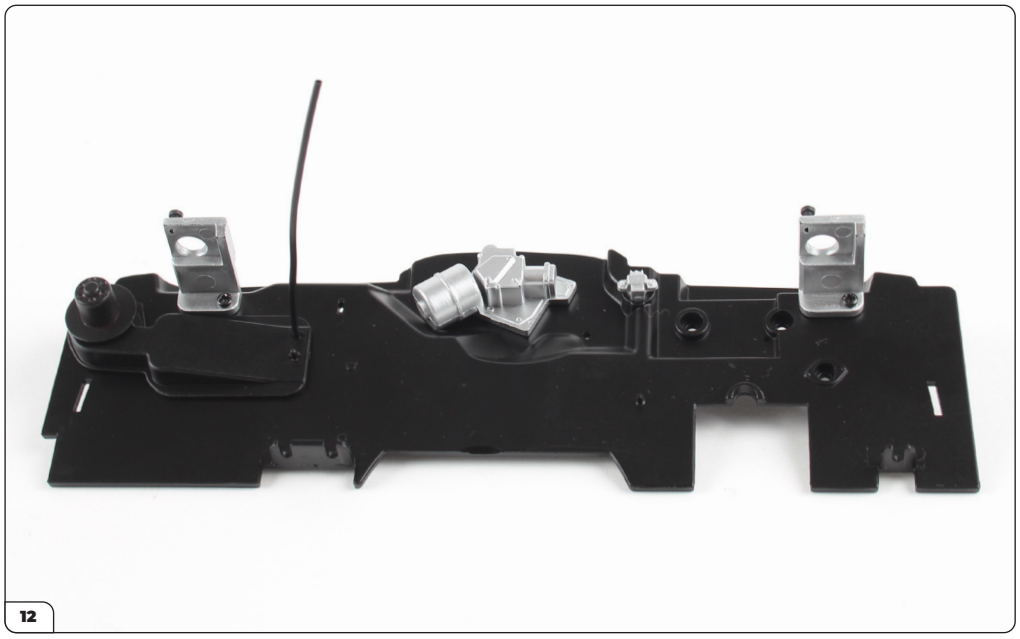
10

Vuelva a dar la vuelta al montaje y encaje el motor del calefactor en el orificio grande del calefactor. Observe el pasador (rodeado con un círculo), le servirá en el paso siguiente.



11

Encaje la manguera en el pasador.



12

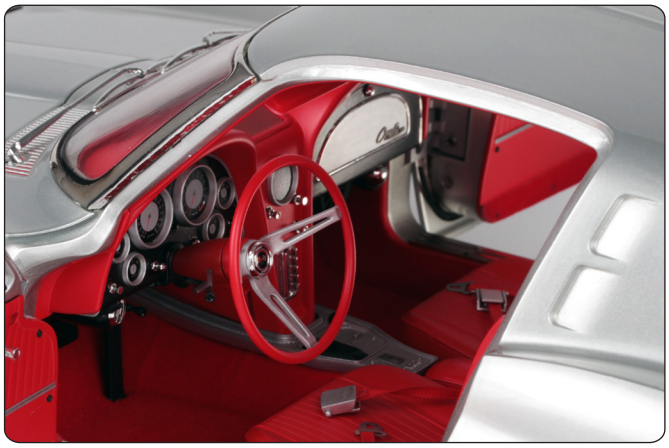
Ha montado el calefactor, el motor y la manguera en el cortafuegos.

Etapa 73: Montaje de los paneles del salpicadero y del calefactor en el cortafuegos

ETAPA COMPLETA

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

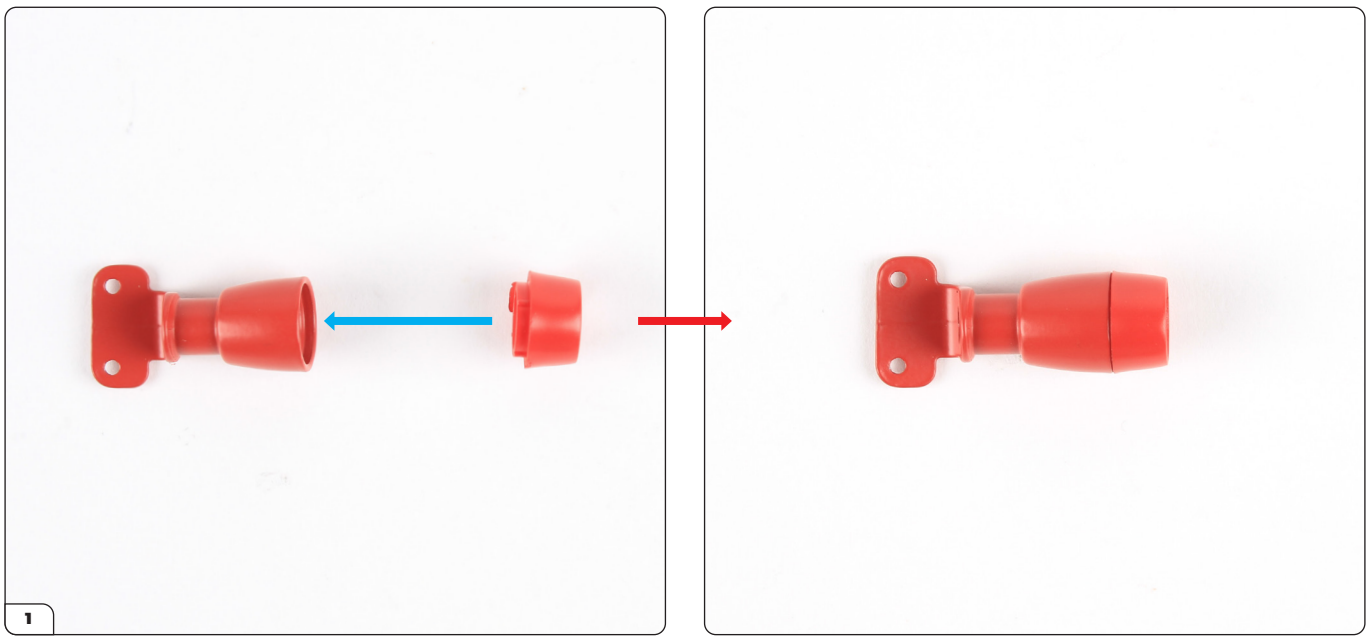
En esta etapa construirá el volante y montará el servofreno en el cortafuegos.



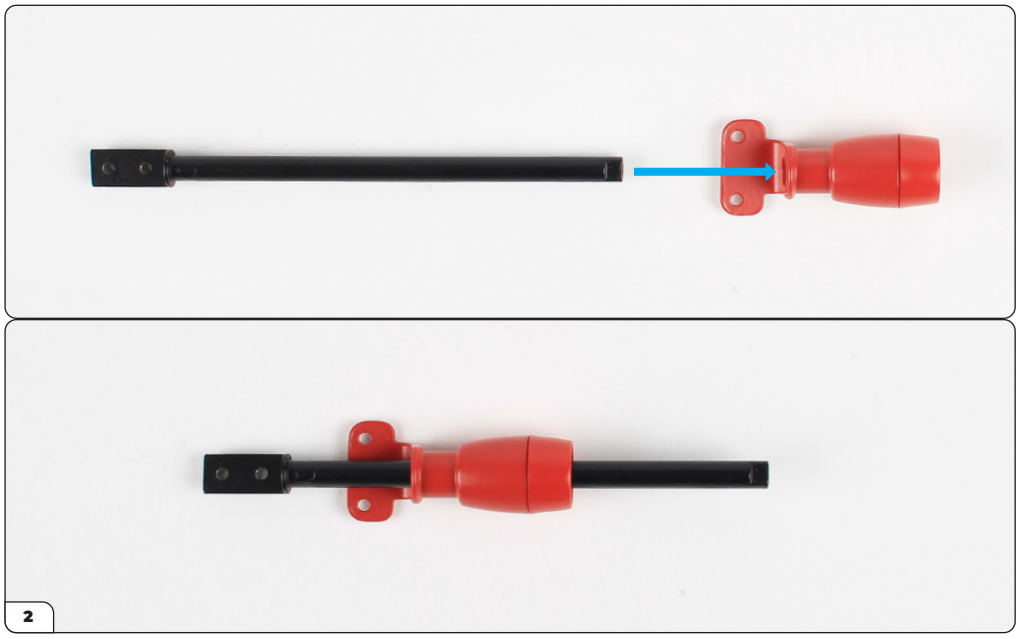
ETAPA 74 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
Volante	Servofreno 1
Botón del volante	Servofreno 2
Soporte	Soporte del servofreno
Columna de dirección	Cubo
Palanca	Emblema
Bomba del embrague	Tornillos EP x5
Filtro	Tornillos FM x2

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno



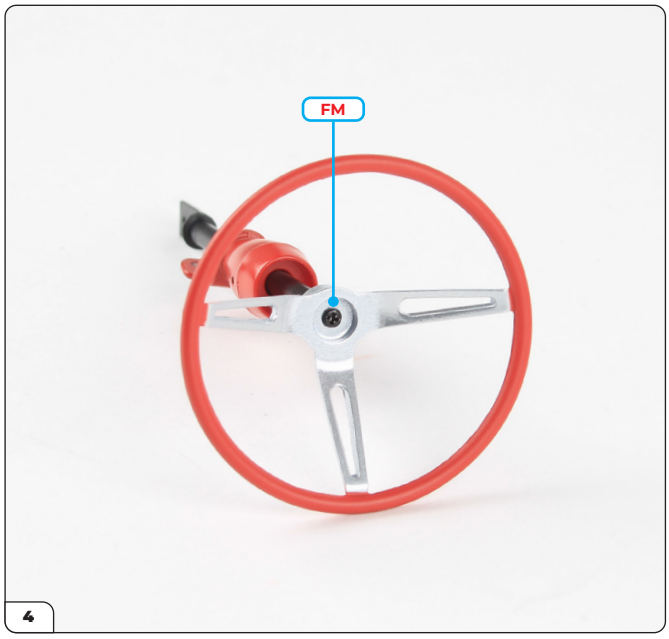
Tome el soporte y el cubo. Encájelos entre sí presionando con firmeza, tal y como se muestra en las imágenes.



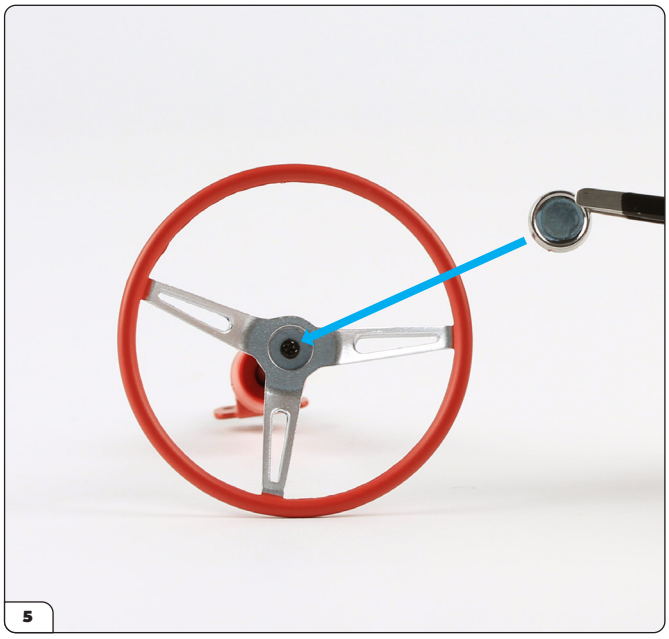
Alinee la columna de dirección con el montaje del paso anterior y, luego, introdúzcalo a través del soporte y del cubo.

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

Tome el volante y encaje su orificio moldeado en el extremo de la columna.



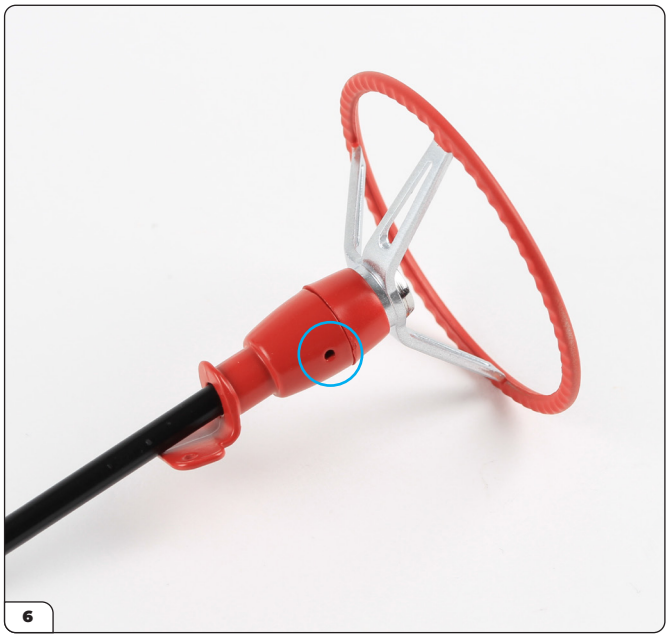
Asegure el volante con un tornillo FM.



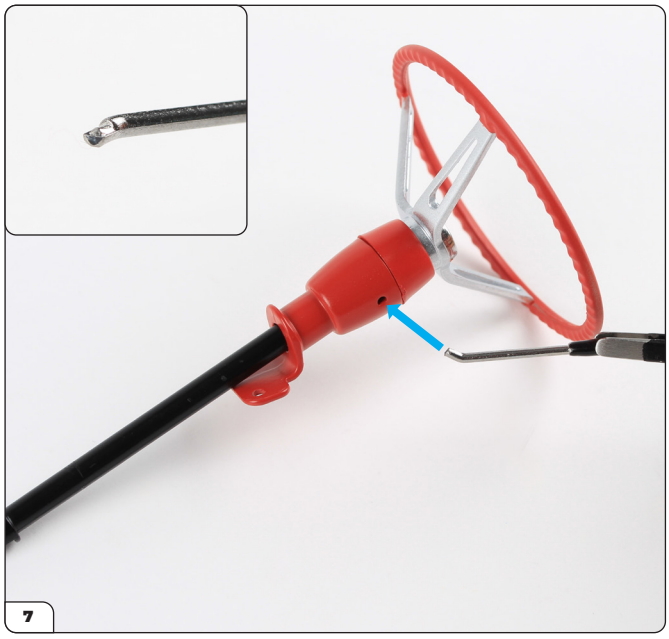
Coloque el botón del volante en el centro del volante para cubrir el tornillo.

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

Retire con cuidado el papel protector del adhesivo del emblema y péguelo en el botón del volante en la orientación que se muestra en la imagen (recuadro).



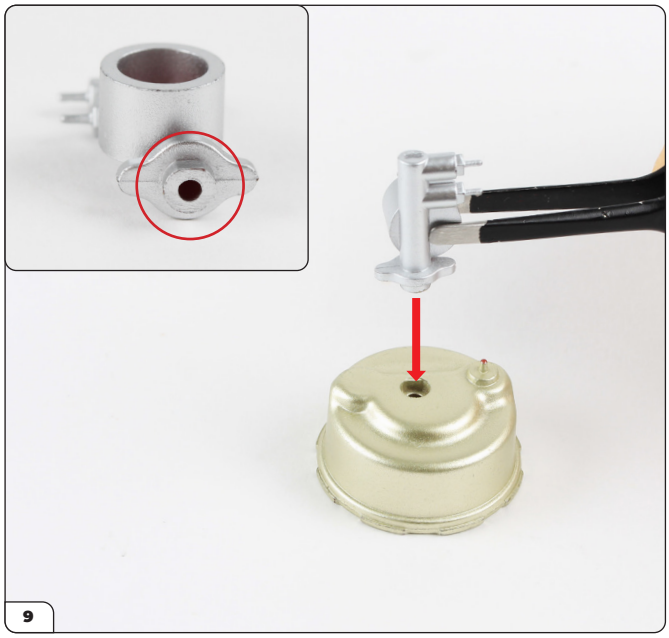
Identifique el orificio moldeado del soporte.



Introduzca el extremo moldeado de la palanca (recuadro) en el orificio.

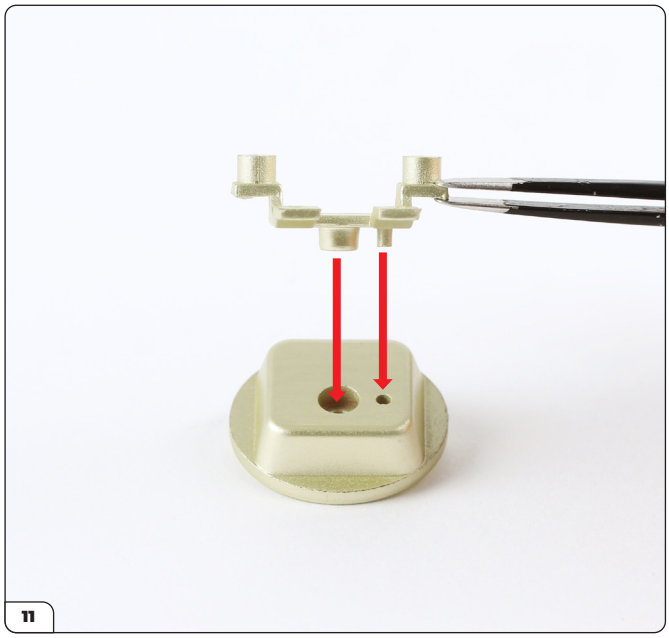
Ha montado el volante.

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

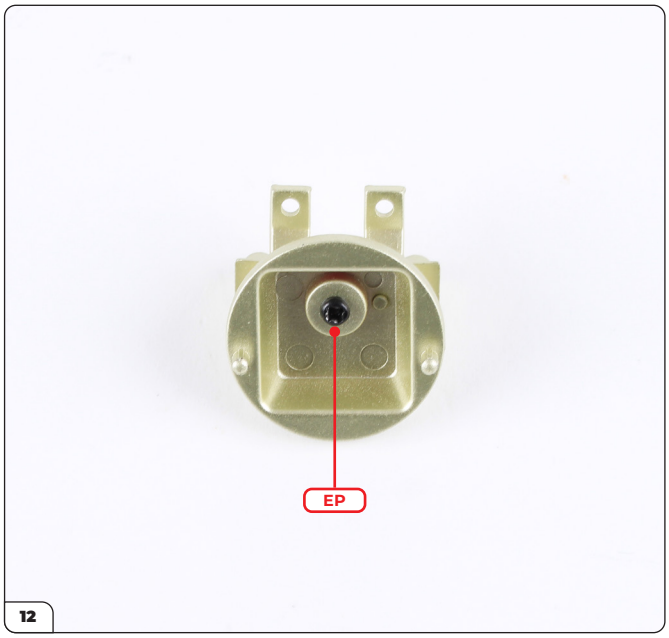


Encaje la bomba del embrague en el servofreno 1 usando el orificio para tornillos moldeado (rodeado con un círculo).

Asegúrela desde el otro lado con un tornillo EP.

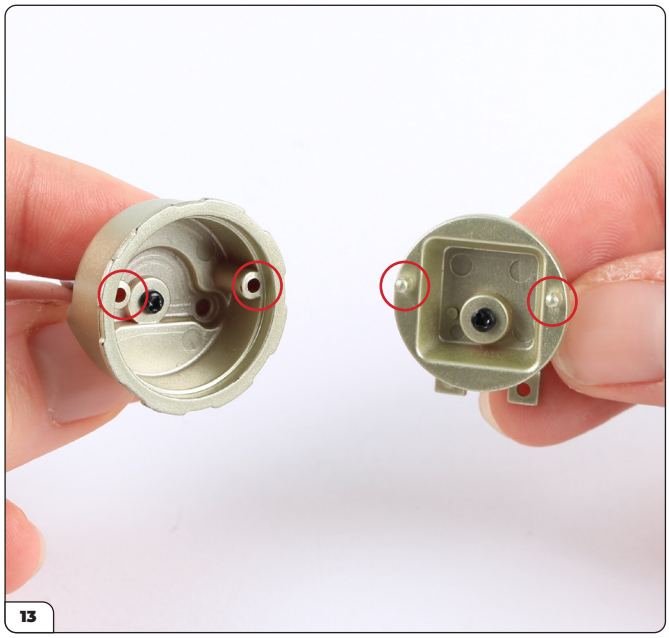


Encaje el soporte del servofreno en el servofreno 2.

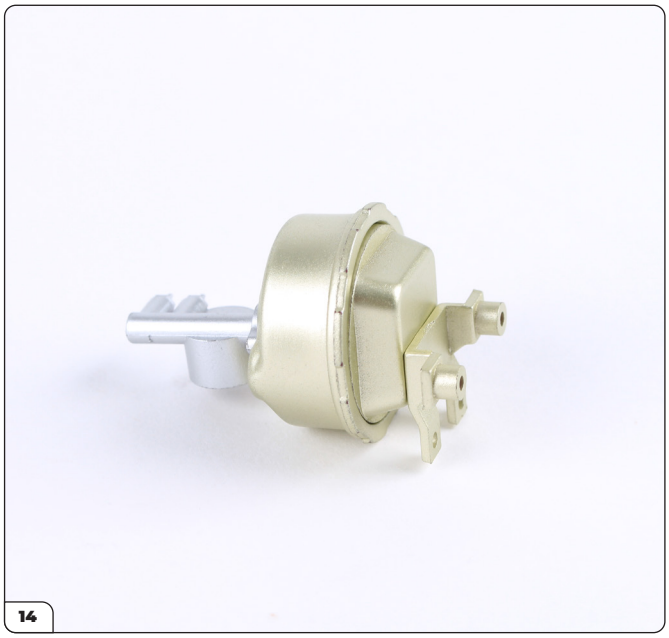


Asegure desde adentro con un tornillo EP.

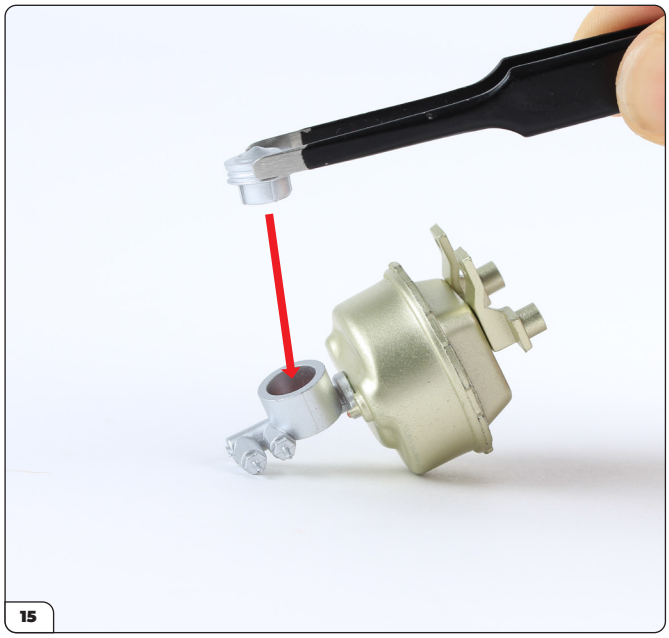
Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno



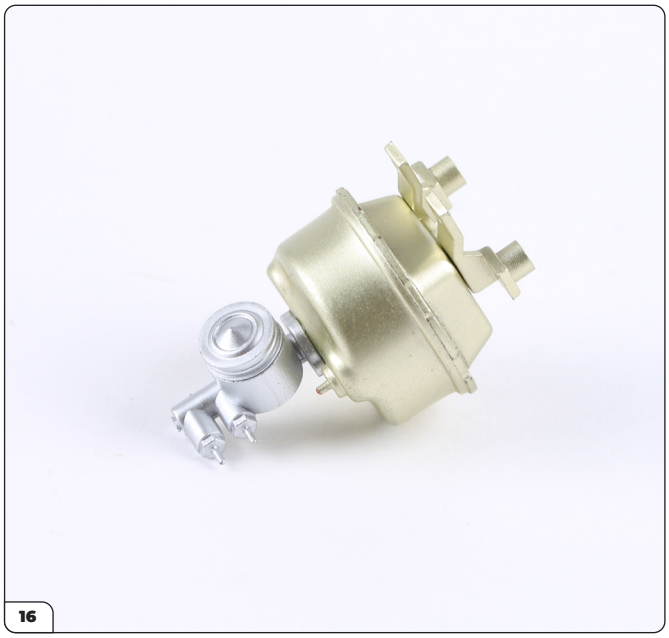
Introduzca los pasadores del servofreno 2 en los orificios del servofreno 1.



Los pasadores y los orificios están posicionados de tal manera que las piezas solo encajan de una manera.

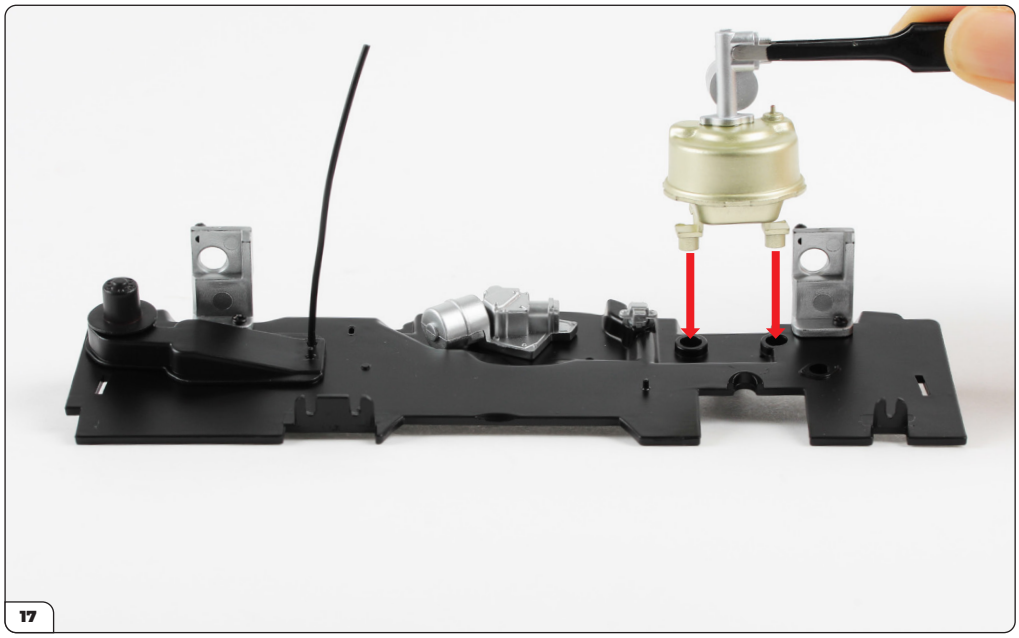


Introduzca el filtro en la bomba del embrague.



Ha montado el servofreno.

Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

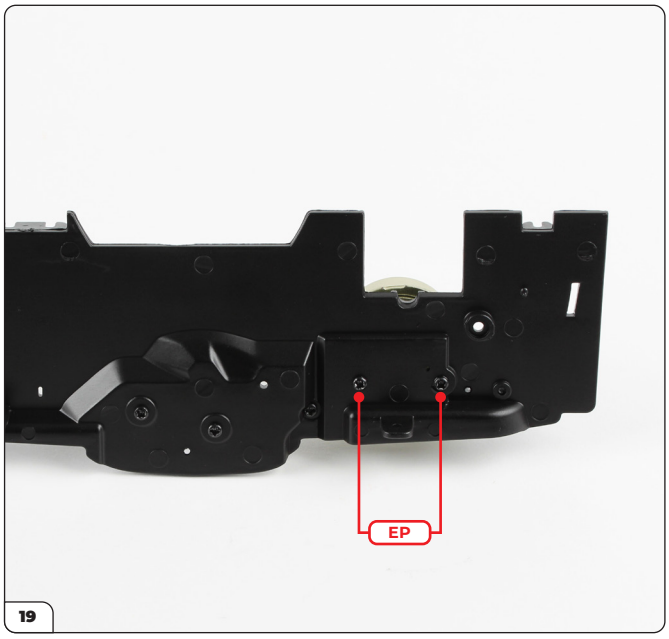


17

Tome el montaje del cortafuegos (etapa 73) y alinee el servofreno a aquel, como se muestra en la imagen.

18

Encaje el servofreno en su lugar.

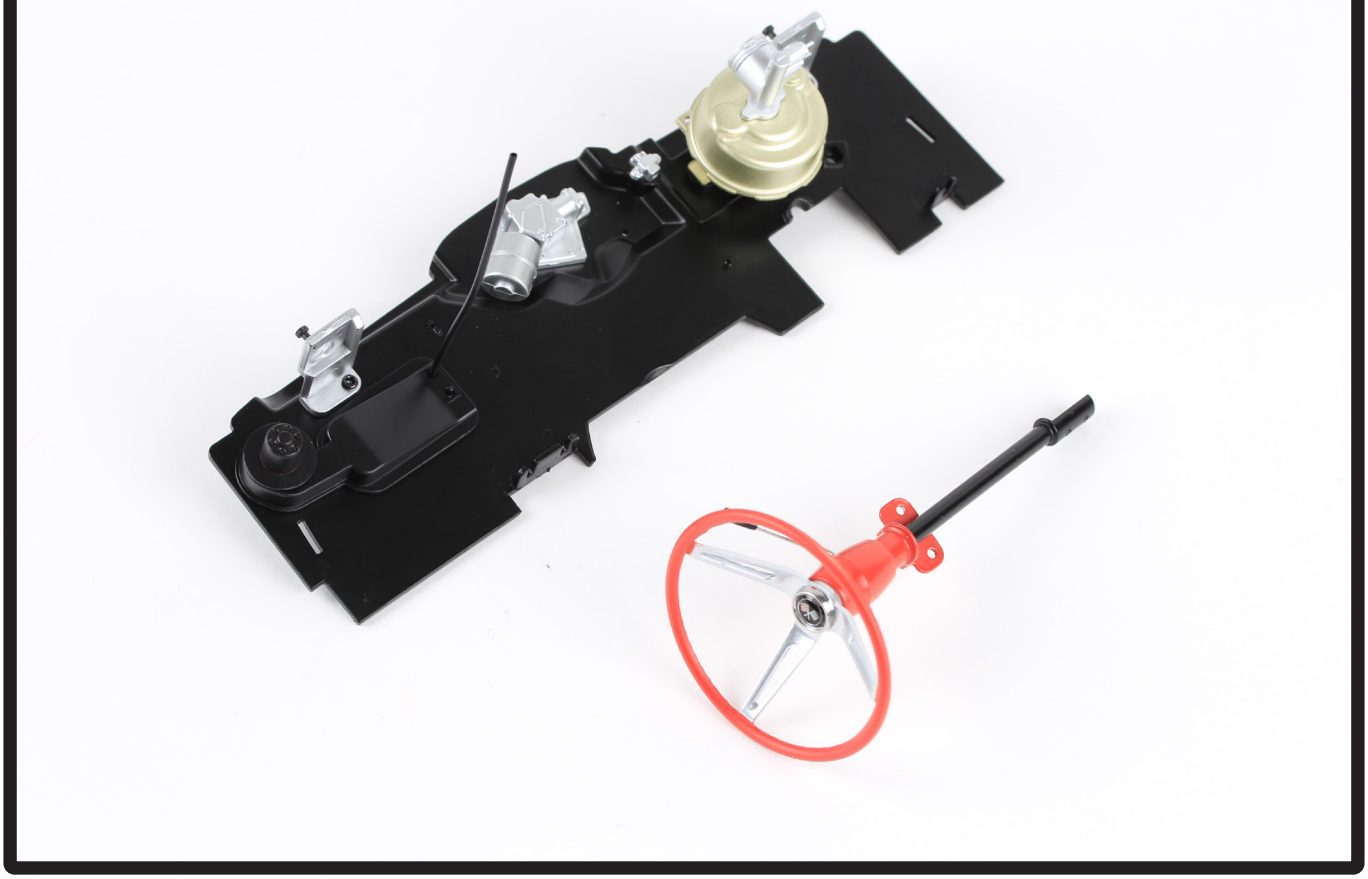


19

Asegure el servofreno desde abajo con 2 tornillos EP.

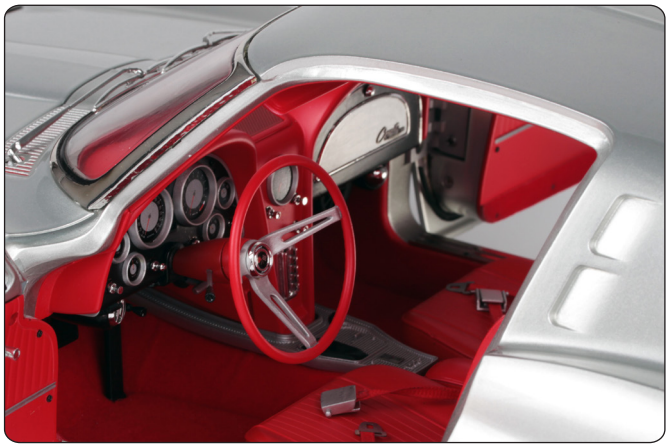
Etapa 74: Construcción del volante y del servofreno

ETAPA COMPLETA



Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

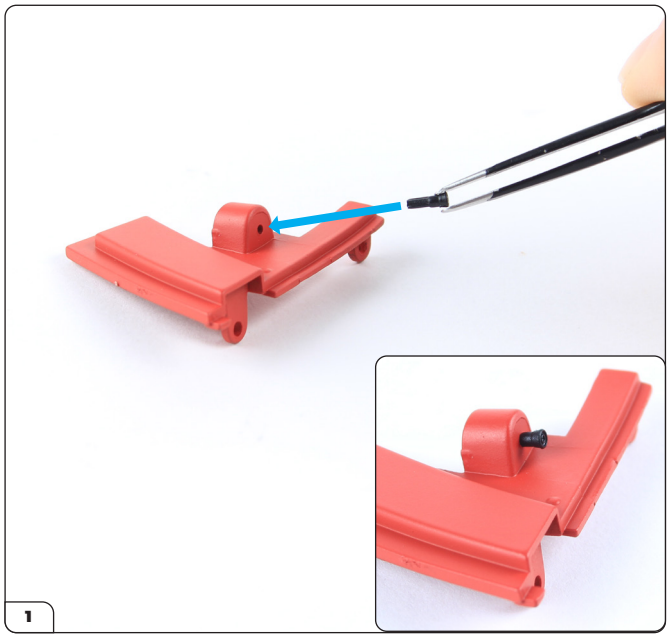
Continuará con la construcción del salpicadero ensamblando el reloj, encajando el bastidor y fijando los paneles centrales.



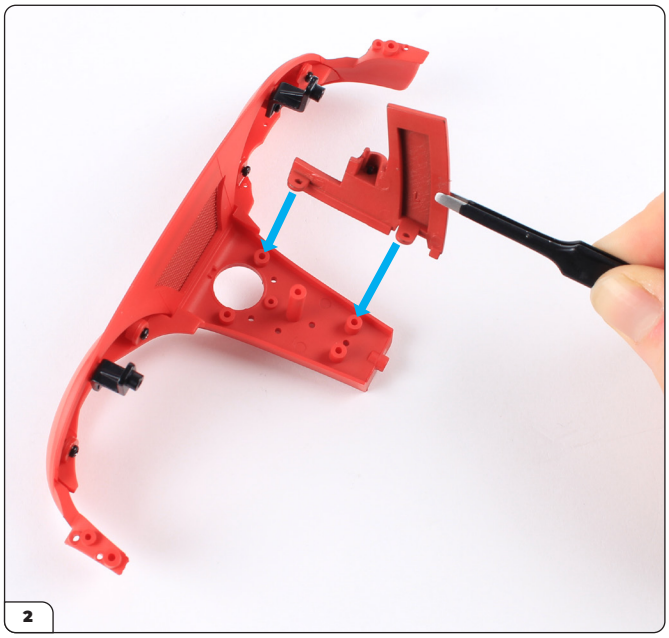
ETAPA 75 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
Panel central (L - izquierdo)	Anillo cromado
Panel central (R - derecho)	Lente del reloj
Encendedor	Reflector del reloj
Bastidor	Tubo (43 mm)
Conexión del pedal	Tubo (35 mm)
Pedal del embrague (L - izquierdo)	Tornillos EP x9
Pedal del freno (R - derecho)	Tornillos AP x3

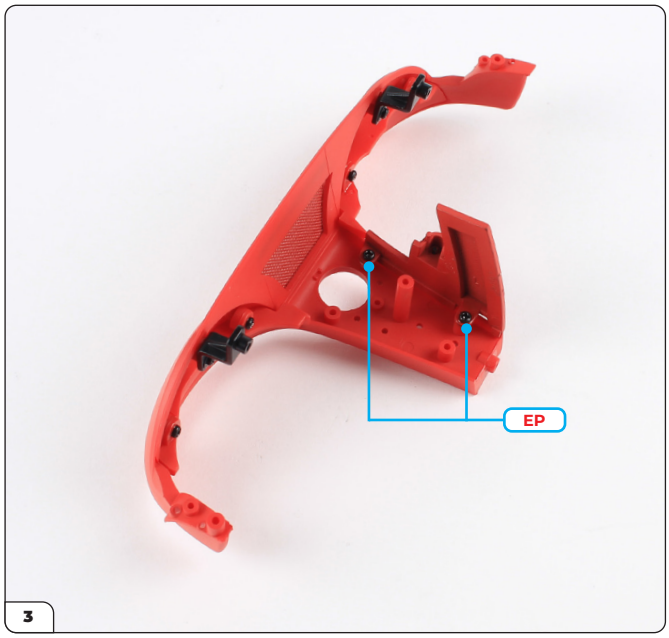
Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales



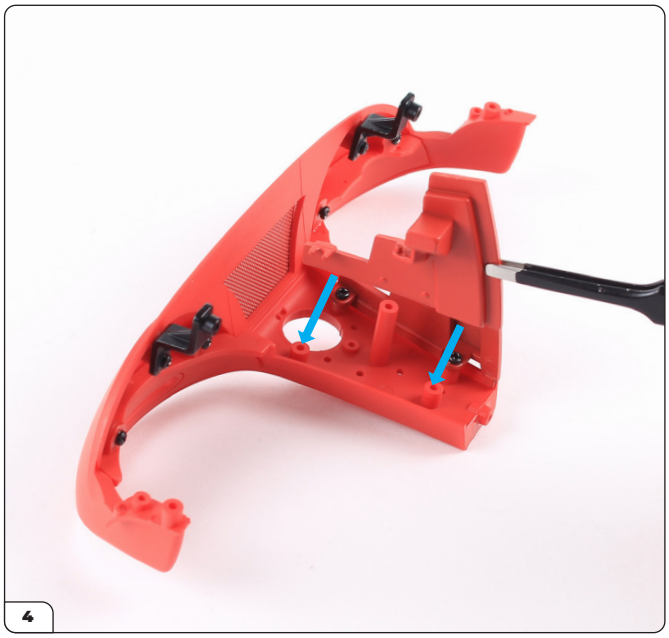
Tome el el panel central izquierdo (marcado con una “L”) e introduzca el encendedor en el orificio.



Tome el montaje del salpicadero (etapa 73) y alinee el panel central izquierdo como se muestra en la imagen.

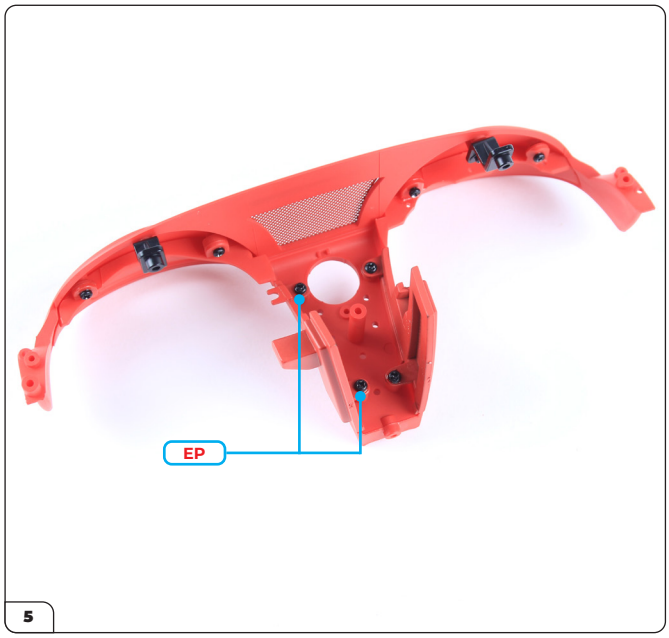


Asegúrelo en su lugar con 2 tornillos EP.

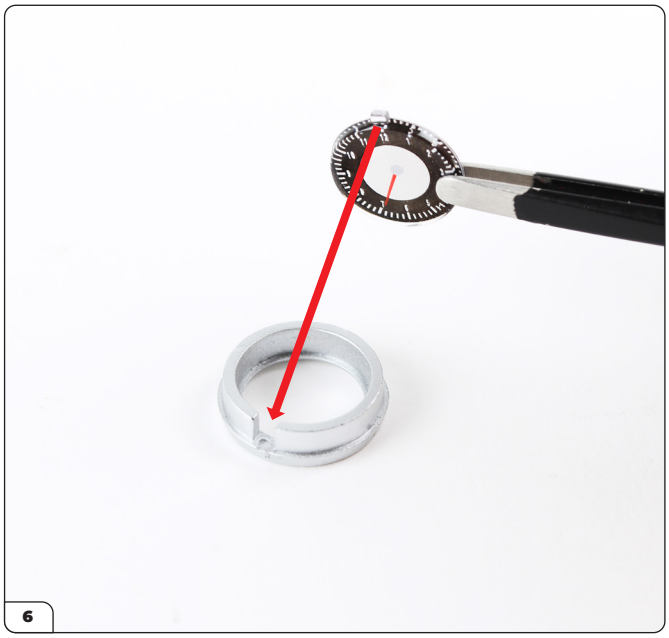


Siguiendo el mismo procedimiento, encaje el panel central derecho al salpicadero.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales



Asegúrelo con 2 tornillos EP.



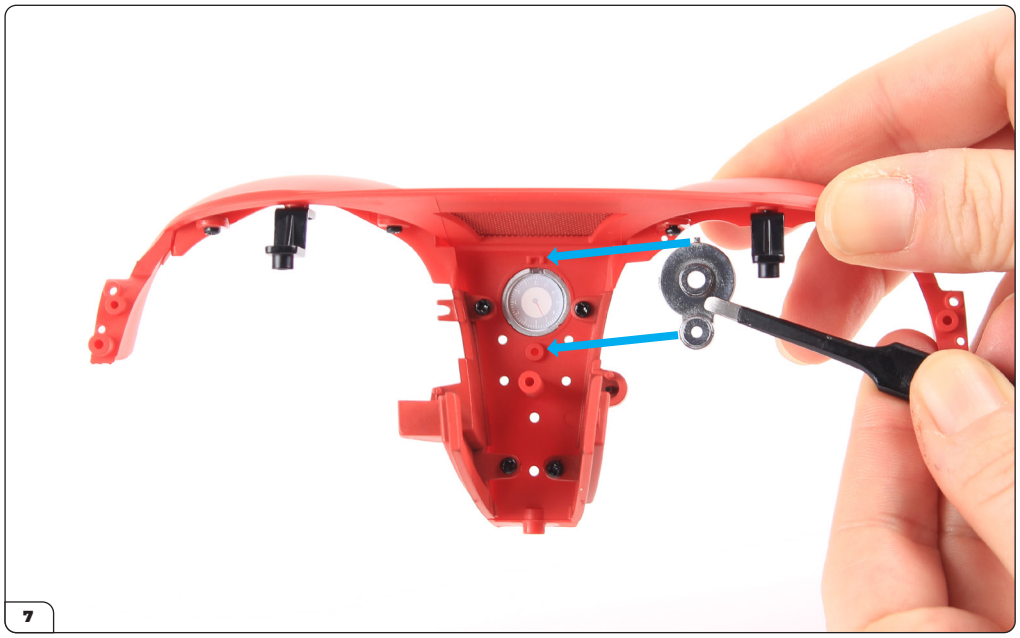
Coloque la lente del reloj boca abajo en el anillo cromado presionando la lengüeta en la abertura.

Oriente el reloj como se muestra en la imagen (recuadro) y alinéelo con el orificio grande del salpicadero.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

6

Una vez esté satisfecho con el alineamiento del reloj, introdúzcalo en su lugar presionando con firmeza.

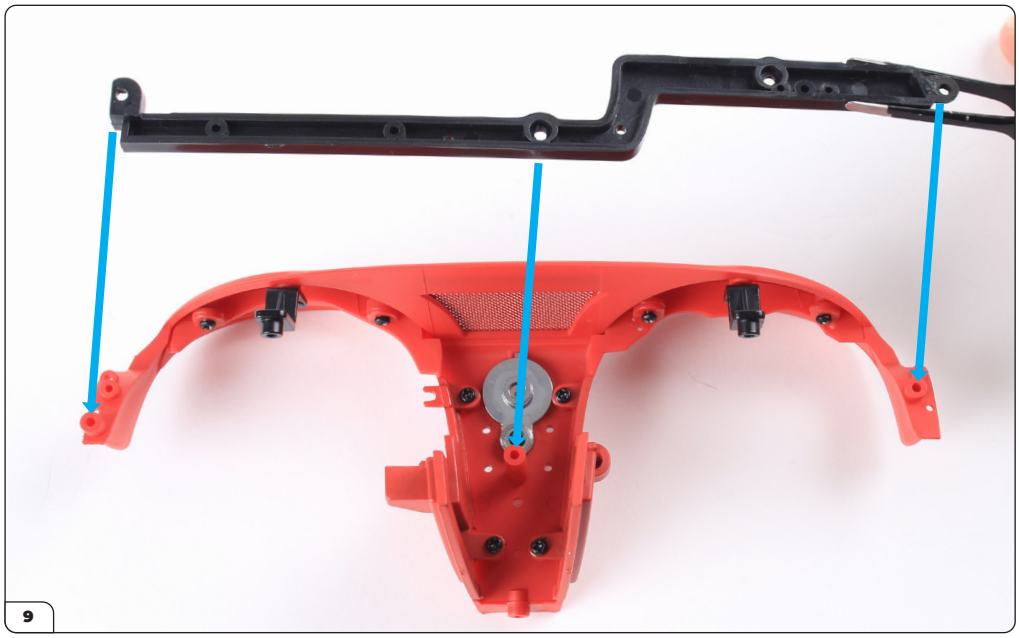


7

Encaje el reflector del reloj en la parte de atrás del salpicadero.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

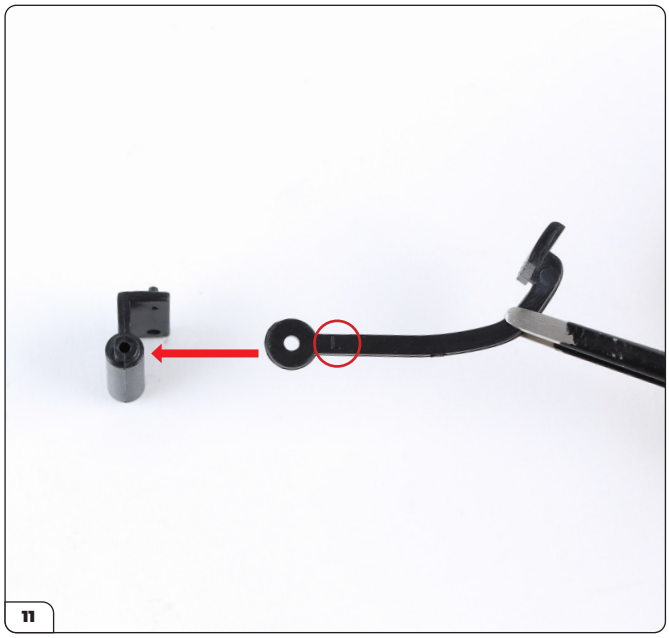
Asegúrelo en su lugar con un tornillo EP.



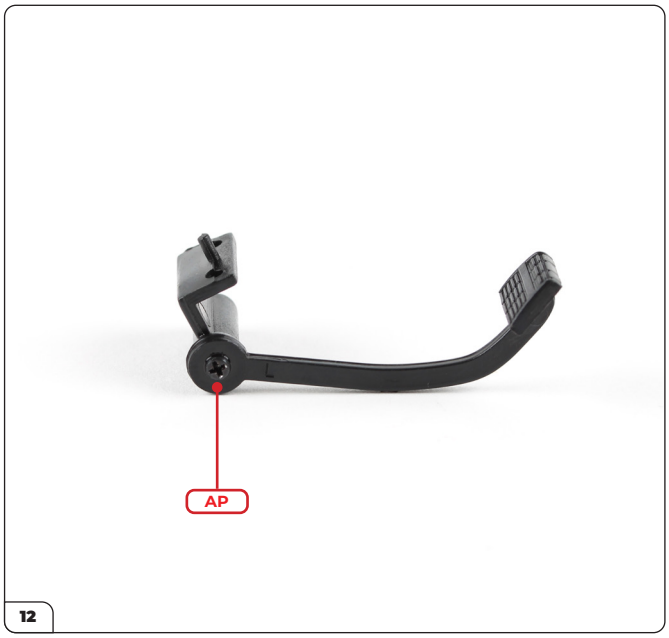
Alinee el bastidor con el montaje, tal y como se muestra en la imagen.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

Asegure las piezas entre sí con 2 tornillos EP.



Tome el pedal del embrague (marcado con una “L”, rodeada con un círculo) y alinéelo con la conexión del pedal.

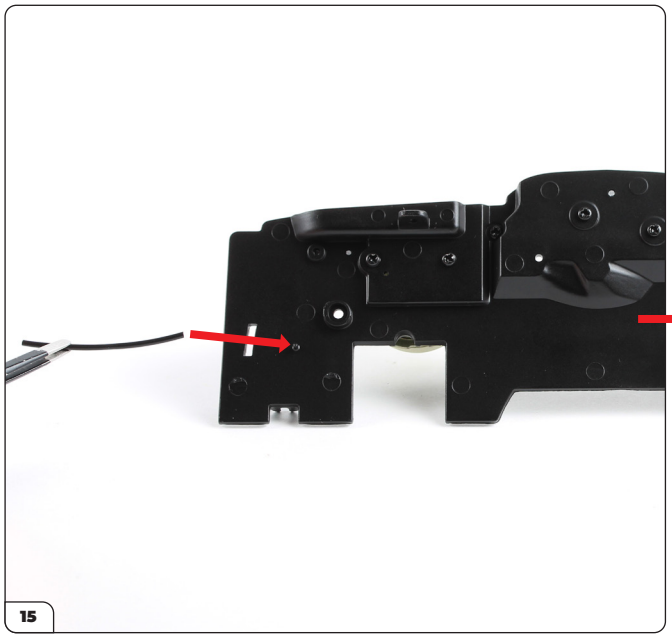


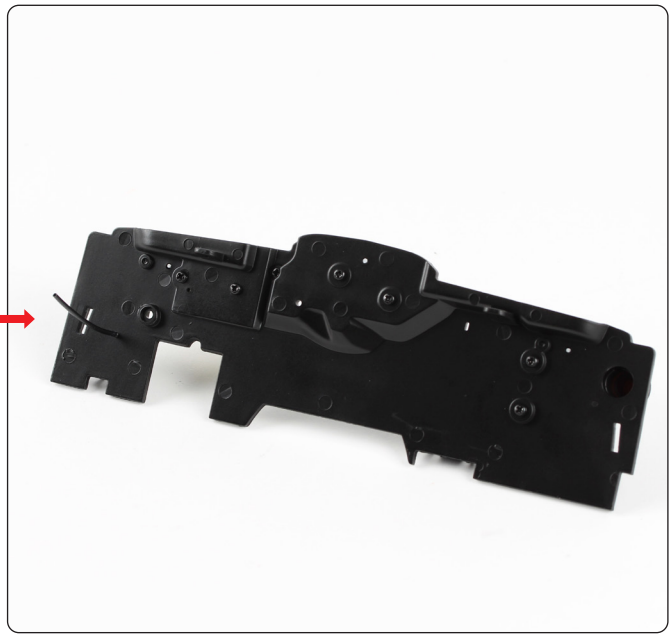
Posicione el pedal del embrague el orificio para tornillos moldeado de la conexión y, luego, fíjelo en su lugar usando un tornillo AP.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

Posicione el pedal del freno (marcado con una “R”, rodeada con un círculo) en el orificio para tornillos moldeado en el otro lado de la conexión.

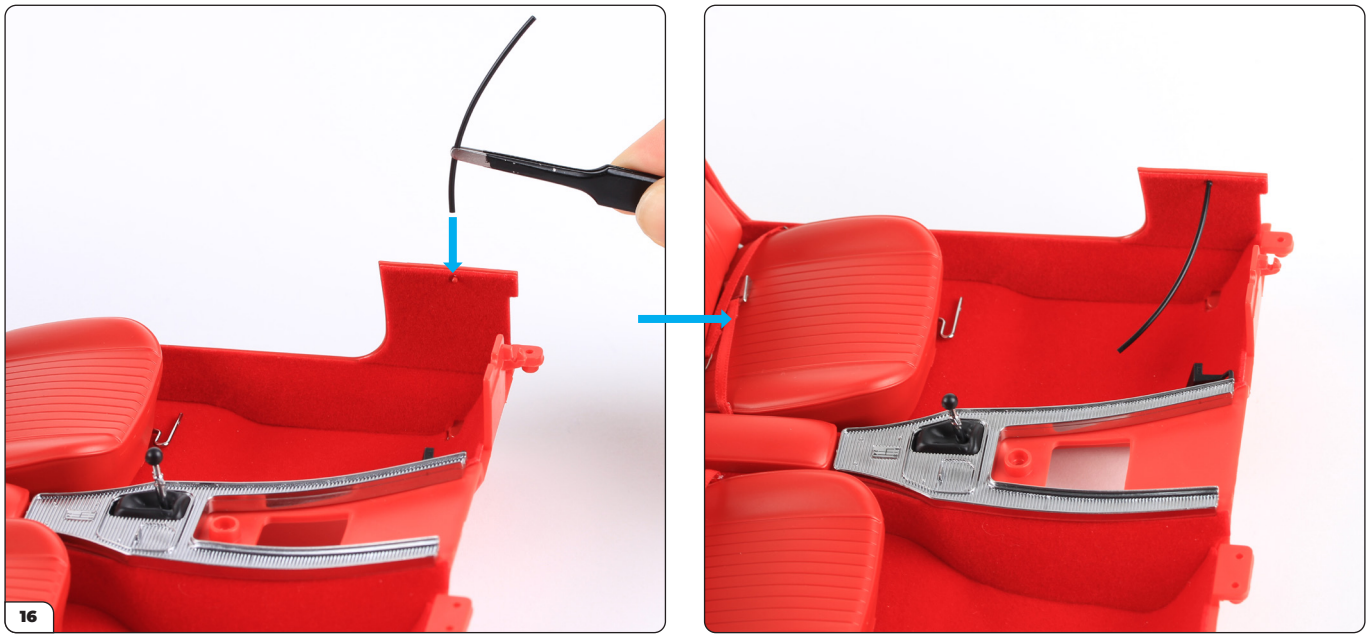
Asegúrelo con un tornillo AP.





Tome el montaje del cortafuegos (etapa 74) e introduzca el tubo de 35 mm en el pasador.

Etapa 75: Construcción del salpicadero y de los pedales

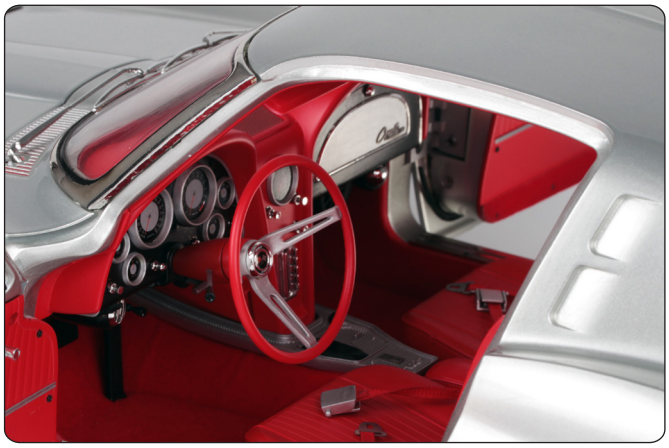


Tome el montaje del habitáculo (etapa 71) e introduzca el tubo de 43 mm en el pasador.

ETAPA COMPLETA

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

En esta etapa ensamblará la guantera y montará los interruptores y la radio en el salpicadero.



ETAPA 76 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
Interruptores del salpicadero x4	Junta de la tapa
Radio	Soporte
Tapa de la guantera	Tornillos AP x4
Cubierta de la guantera	Tornillos BP x3
Manija	Tornillos FP x4
Interior de la guantera	

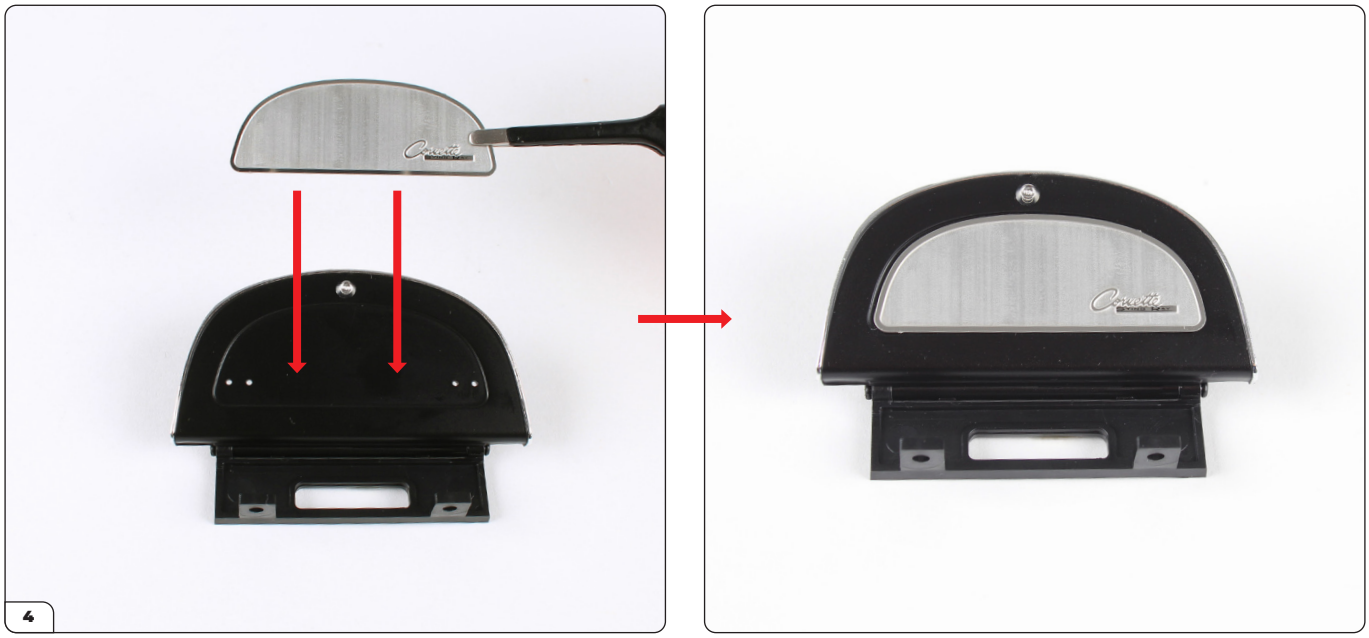
Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

Tome la tapa de la guantera y alinéela con la junta de la tapa. Luego, encaje las partes entre sí, como se muestra en las imágenes.

Asegure las partes entre sí usando 2 tornillos BP.

Introduzca la manija en el orificio de la tapa.

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

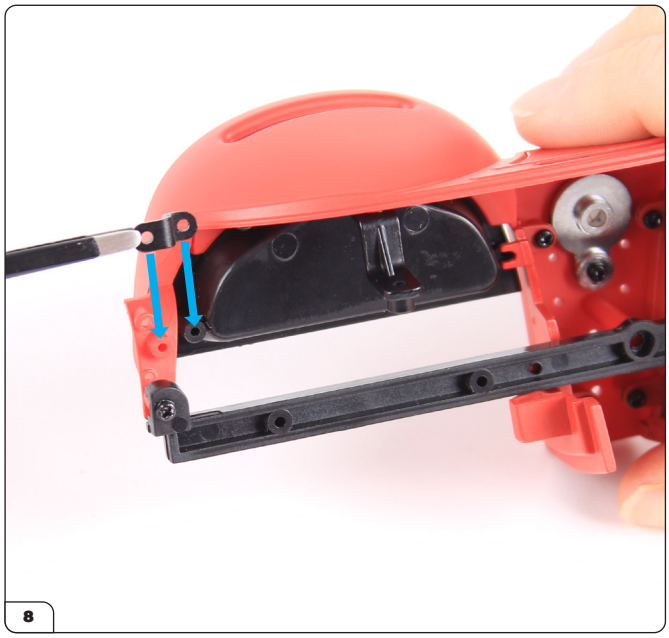


Retire el papel protector de la cubierta de la guantera y, luego, péguela en la hendidura. Presione firmemente en su lugar.

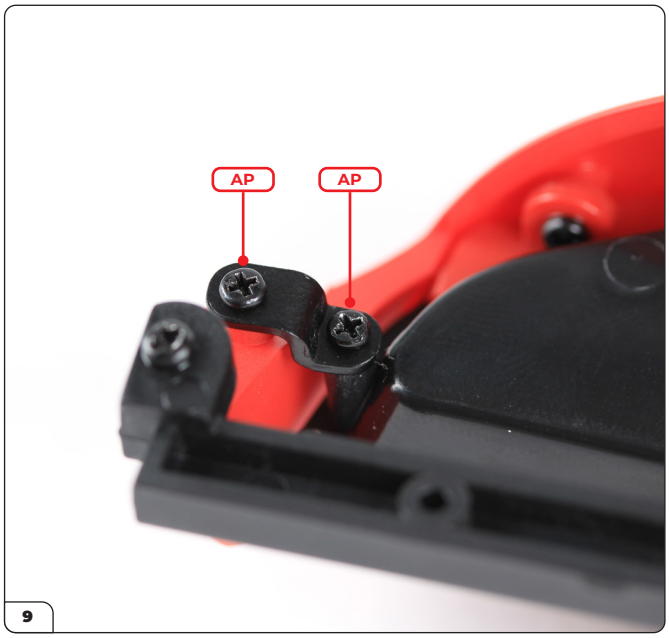
Alinee el interior de la guantera con el montaje del salpicadero (etapa 75), tal y como se muestra en la imagen.

Introduzca el interior de la guantera en el agujero del salpicadero.

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

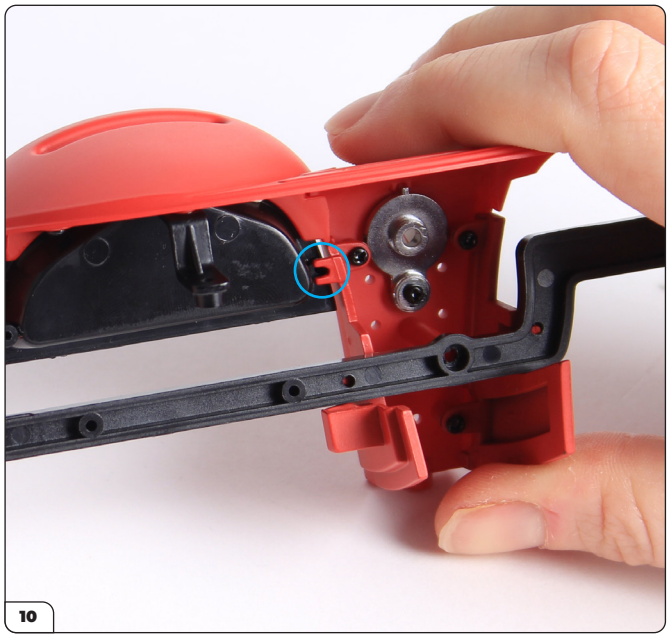

8

Sosteniendo el interior de la guantera en su lugar, dé la vuelta al montaje y posicione el soporte sobre los orificios para tornillos.

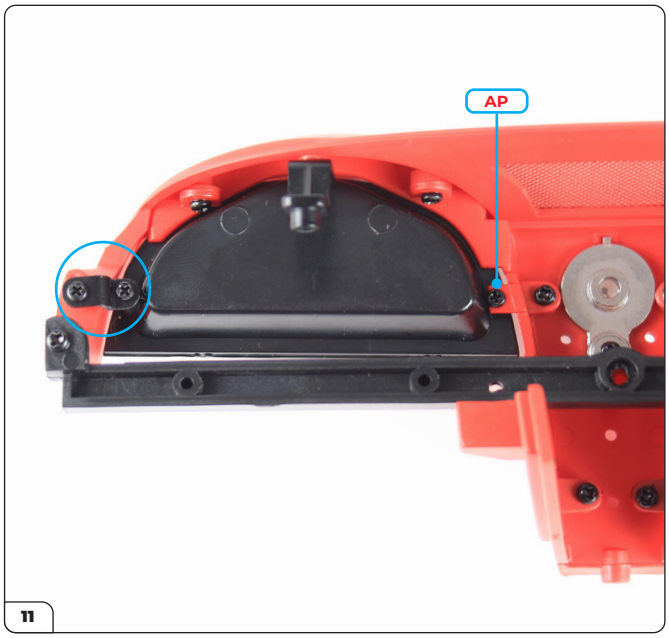


9

Introduzca dos tornillos AP en el soporte.
No atornille completamente los tornillos todavía.


10

Ajuste la posición de la pieza hasta que el orificio para tornillos quede alineado con la pestaña (rodeada con un círculo).

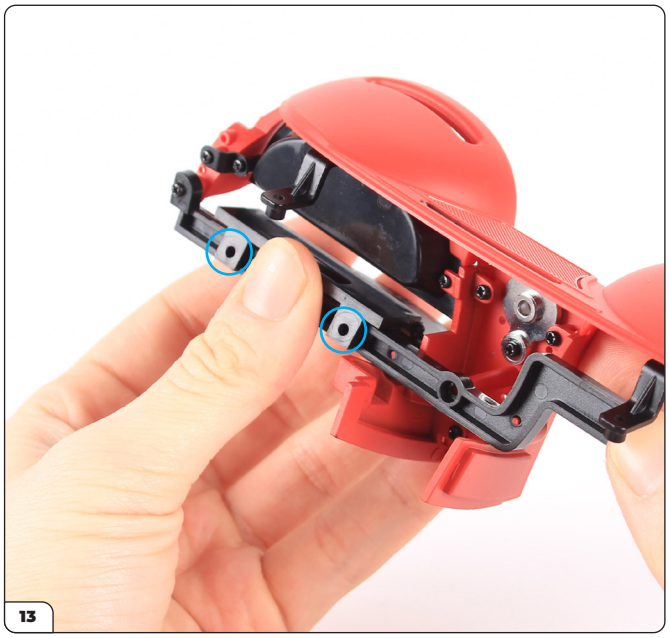


11

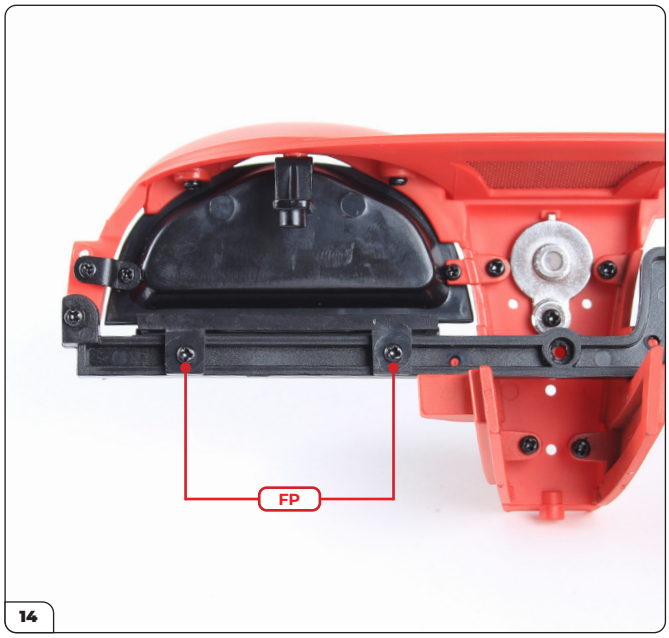
Introduzca otro tornillo AP para asegurar la pieza.
Puede ajustar la posición de la pieza una vez haya montado la tapa (ver paso 15) y, luego, apretar los tornillos del soporte (rodeados con un círculo).

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

Introduzca la tapa a través de la abertura.



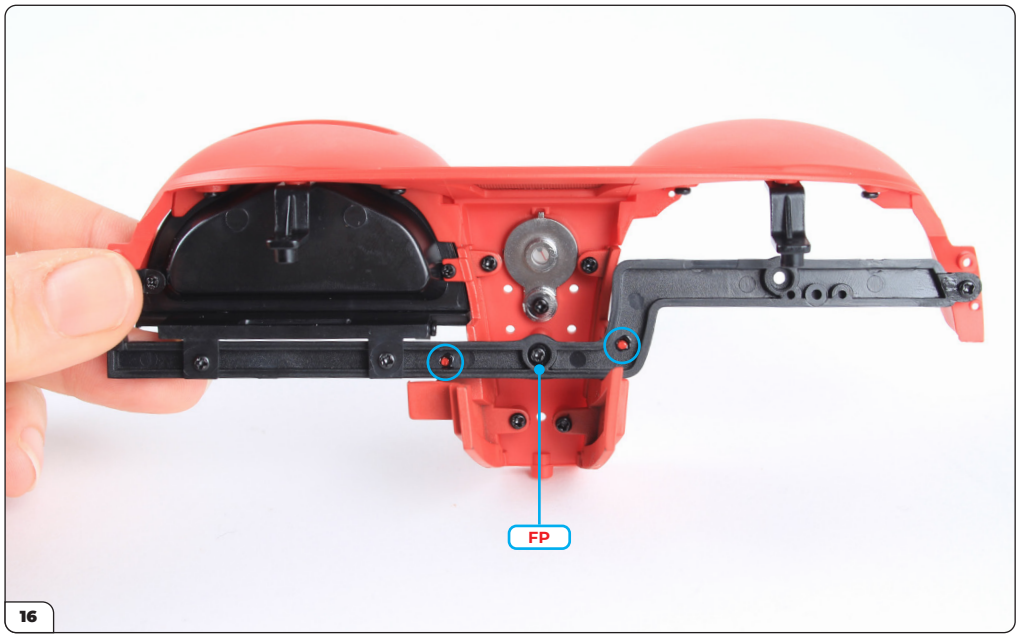
Alinee los orificios para tornillos de la junta de la tapa con los orificios del bastidor (rodeados con un círculo).



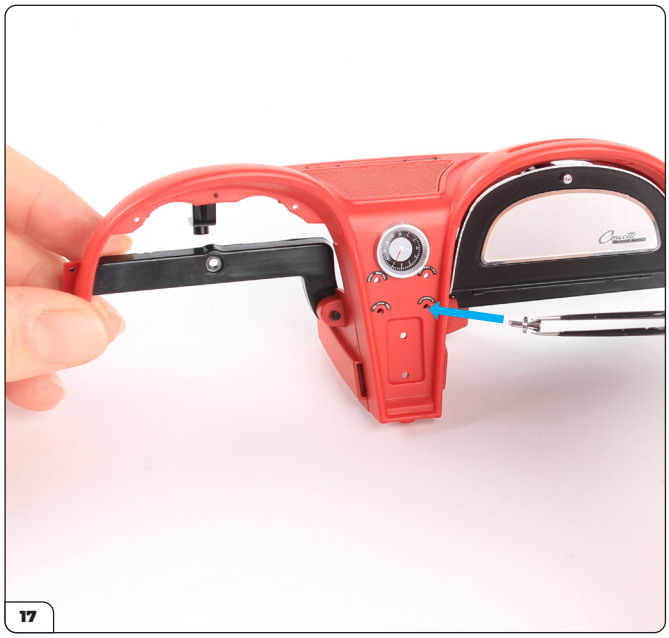
Fije la junta de la tapa al bastidor con 2 tornillos FP.

Cierre la tapa posicionándola sobre el interior de la guantera. Ajuste la posición del interior si es necesario.

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores



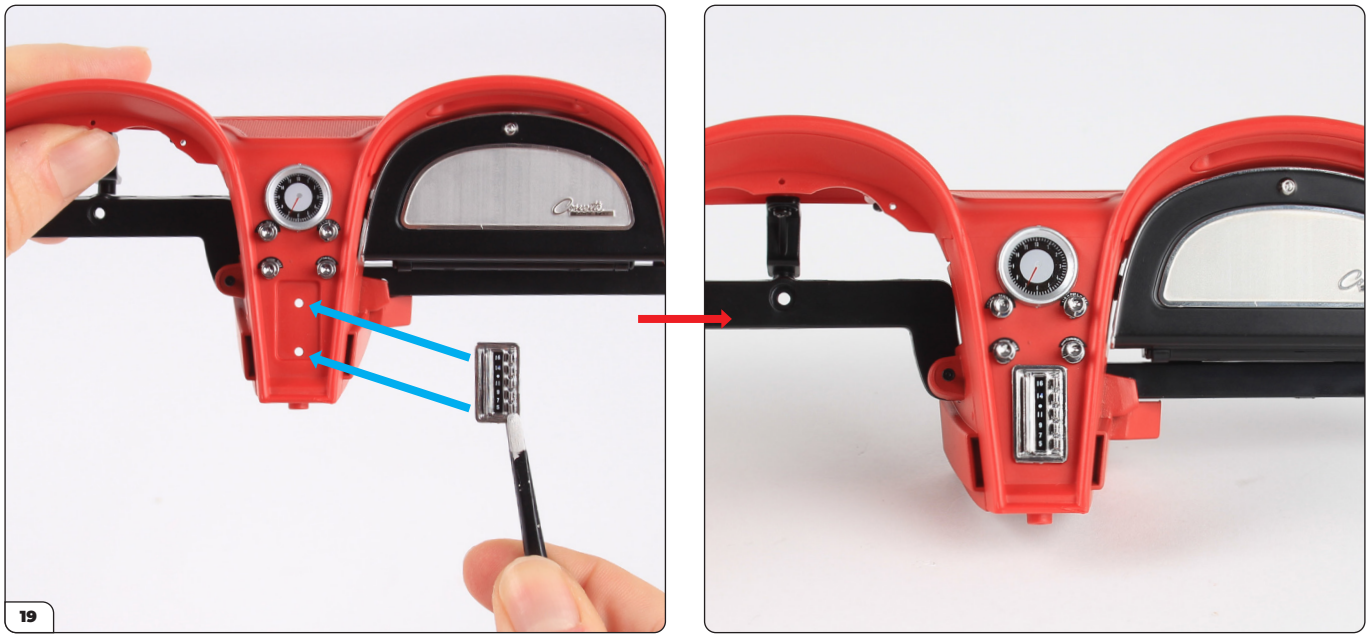
Introduzca un tornillo FP en el orificio para tornillos en el centro del bastidor.
Para asegurar adecuadamente los paneles laterales, puede aplicar una gota de cola en los pasadores (rodeados con un círculo).



Tome uno de los interruptores del salpicadero e introdúzcalo en el salpicadero.

Repita el mismo procedimiento con los otros tres interruptores.

Etapa 76: Montaje de la guantera, la radio y los interruptores

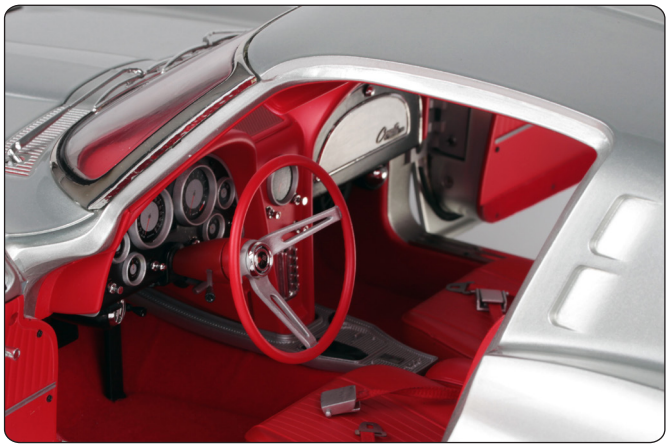


Encaje la radio en la hendidura que se encuentra debajo de los interruptores.

ETAPA COMPLETA

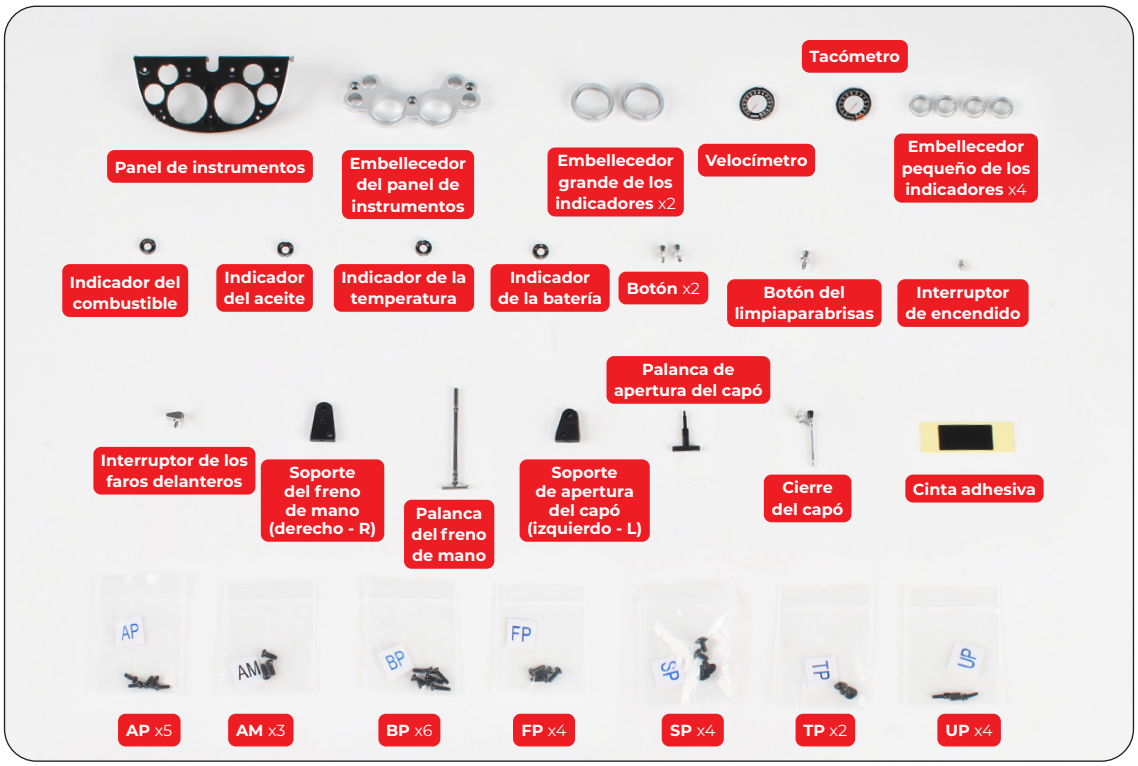
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

Una vez haya ensamblado el panel de instrumentos, lo instalará en el salpicadero y, luego, encajará el cortafuegos, el volante, los pedales y el salpicadero al suelo del habitáculo.

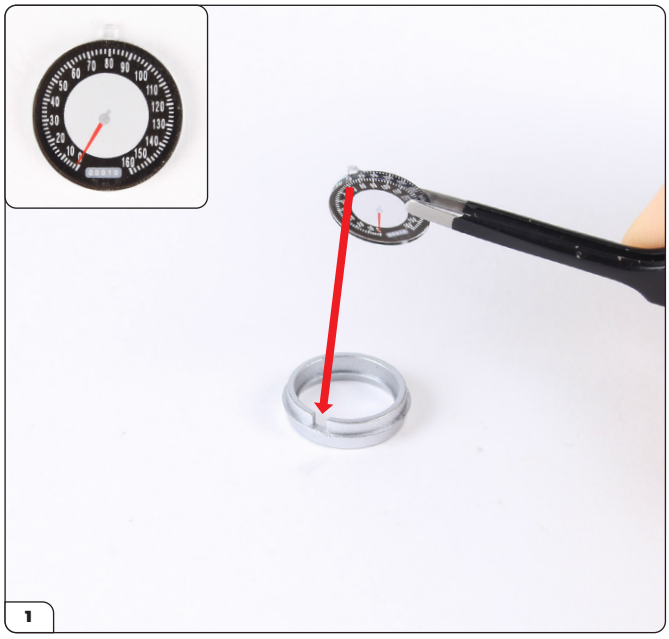


ETAPA 77 LISTA DE PIEZAS

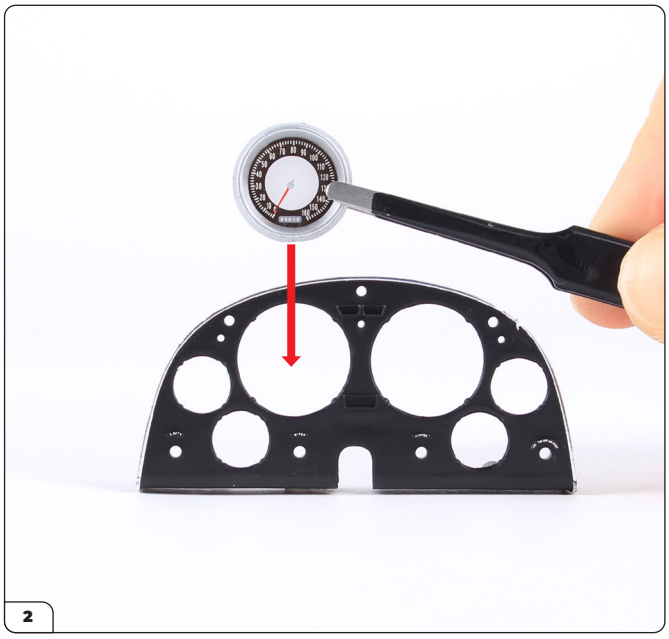
Nombre	Nombre
Panel de instrumentos	Soporte del freno de mano (derecho - R)
Embellecedor del panel de instrumentos	Palanca del freno de mano
Embellecedor grande de los indicadores x2	Soporte de apertura del capó (izquierdo - L)
Velocímetro	Palanca de apertura del capó
Tacómetro	Cierre del capó
Embellecedor pequeño de los indicadores x4	Cinta adhesiva
Indicador del aceite	Tornillos AM x3
Indicador de la temperatura	Tornillos AP x5
Indicador del combustible	Tornillos BP x6
Indicador de la batería	Tornillos FP x4
Botón x2	Tornillos SP x4
Botón del limpiaparabrisas	Tornillos TP x2
Interruptor de encendido	Tornillos UP x4
Interruptor de los faros delanteros	



Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

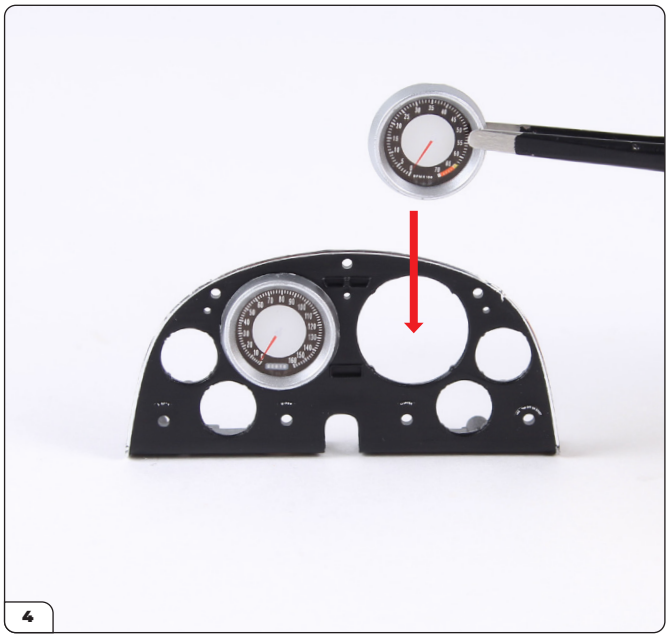


Tome el velocímetro (recuadro) e introdúzcalo boca abajo en uno de los embellecedores, encajando la pestaña del velocímetro en la abertura del embellecedor.



Alinee el conjunto del paso anterior con el panel de instrumentos y, luego, introdúzcalo en su lugar.

Siguiendo el mismo procedimiento indicado en el paso 1, introduzca el tacómetro en el embellecedor grande restante.

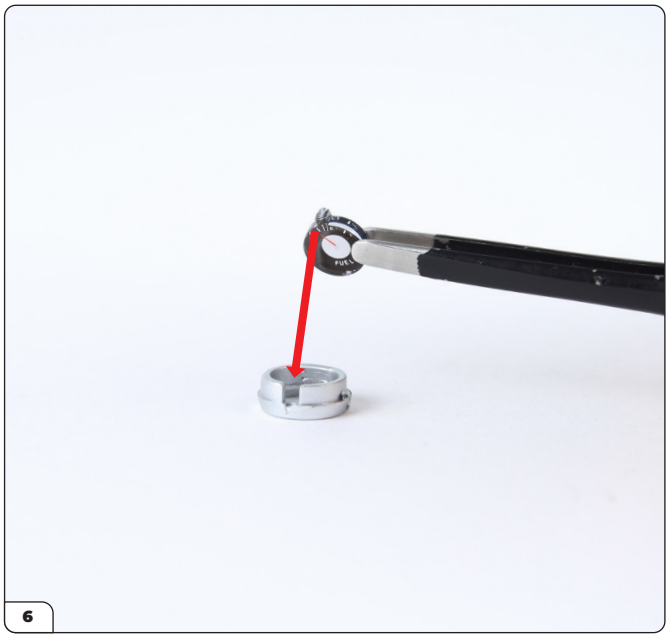


Alinéelo con el panel de instrumentos como se muestra en la imagen e introdúzcalo en su lugar.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

5

Ha montado el velocímetro y el tacómetro. Ahora encajará los instrumentos restantes en los embellecedores pequeños.

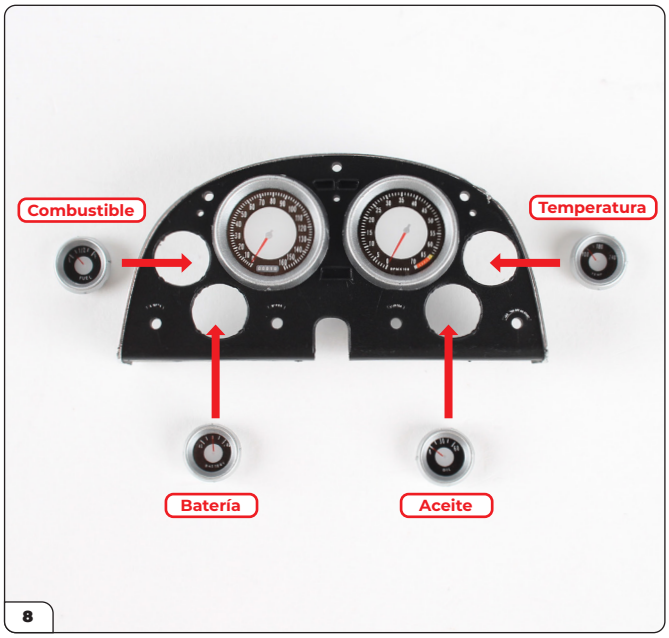


6

Tome uno de los indicadores pequeños e introdúzcalo en uno de los embellecedores pequeños.

7

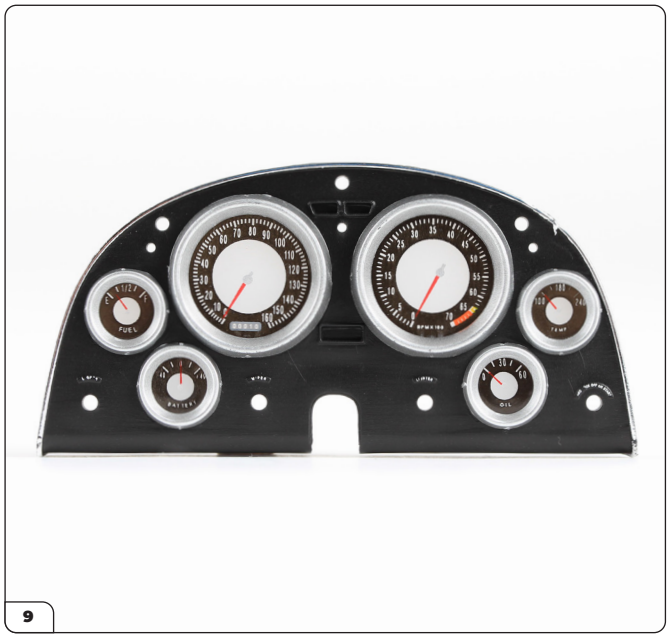
Repita el mismo procedimiento con los otros tres indicadores. Observe las etiquetas en la parte frontal de cada uno de los indicadores, le servirán para encajaros en el panel de instrumentos en los siguientes pasos.



8

Alinee los cuatro indicadores con el panel de instrumentos, como se muestra en la imagen.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

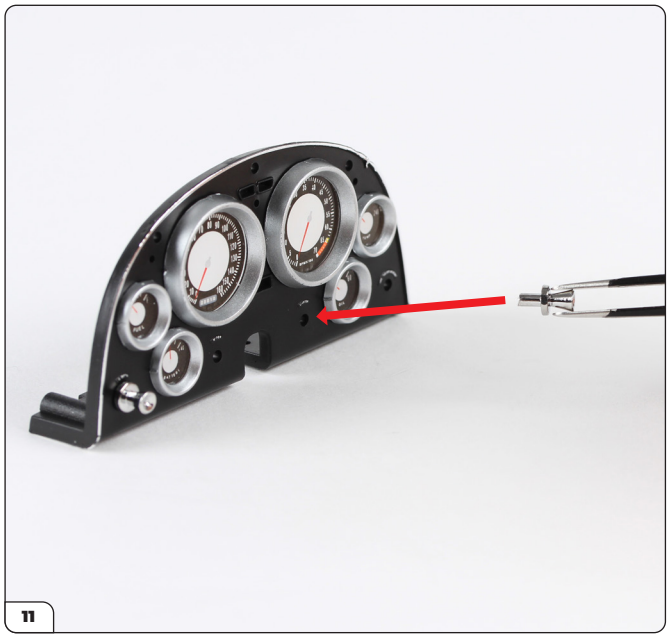


9

Encaje los indicadores pequeños en su lugar.

10

Tome uno de los botones (recuadro) e introdúzcalo en el orificio situado a la izquierda del panel de instrumentos.



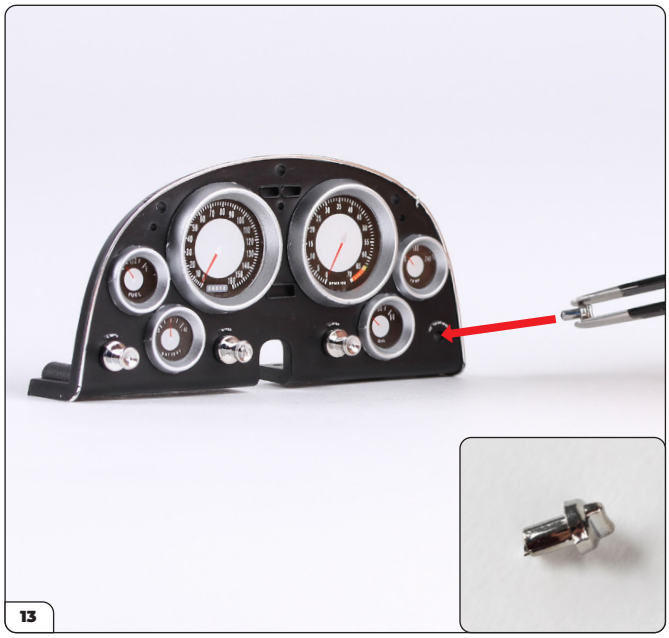
11

Introduzca el otro botón en el tercer orificio contando desde la izquierda.

12

Tome el botón del limpiaparabrisas (recuadro) e introdúzcalo en el segundo orificio contando desde la izquierda.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

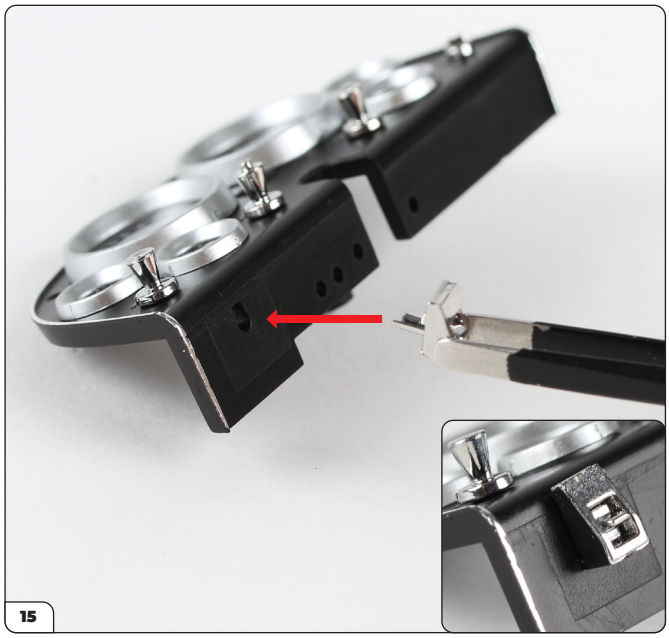


13

Introduzca el interruptor de encendido (recuadro) en el último orificio.

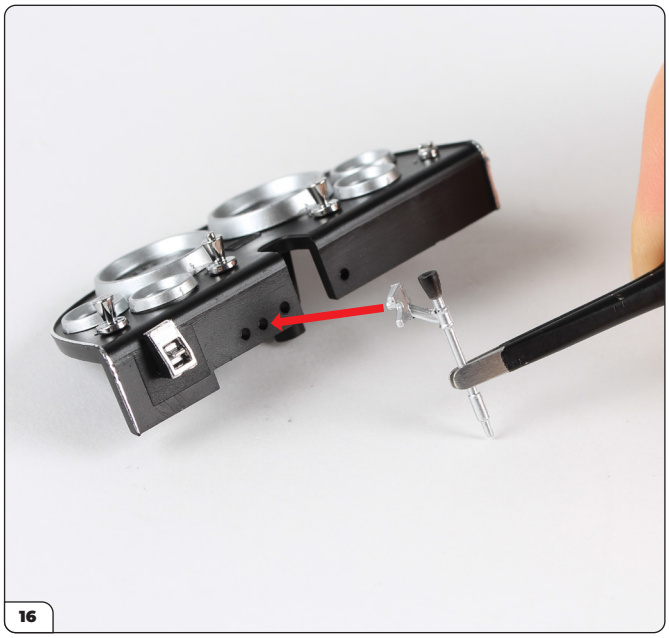
14

Una vez instalados, los botones y el interruptor de encendido tendrían que tener el aspecto que se muestra en la imagen.



15

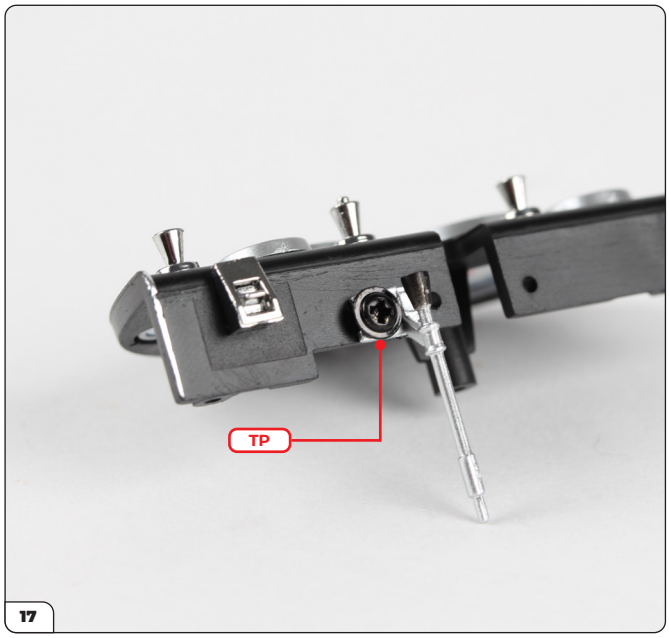
Introduzca el interruptor de los faros delanteros en el orificio moldeado situado en la parte de abajo del panel de instrumentos.



16

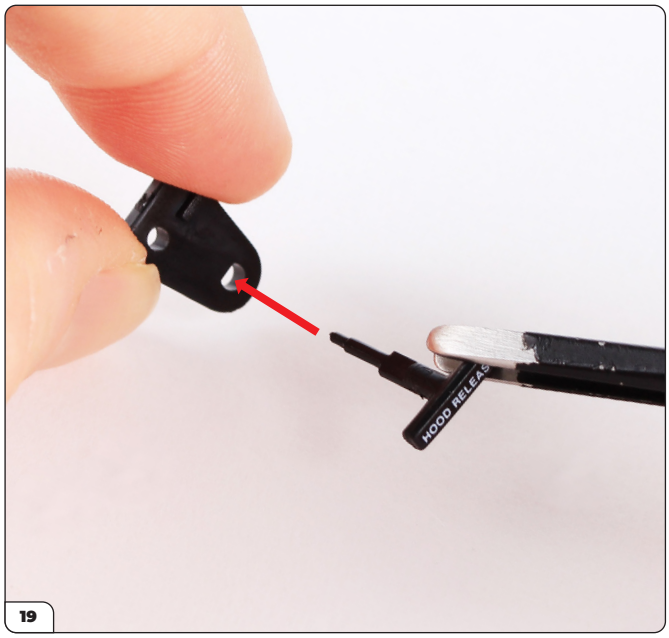
Alinee el cierre del capó con el panel e introduzca su pasador en el orificio indicado en la imagen.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



Fíjelo en su lugar con un tornillo TP.

Ahora tome palanca de apertura del capó y su soporte (marcado con un “L”, rodeada con un círculo).



Alinee las piezas como se muestra en la imagen y, luego, encaje la palanca en el soporte usando el orificio modelado.

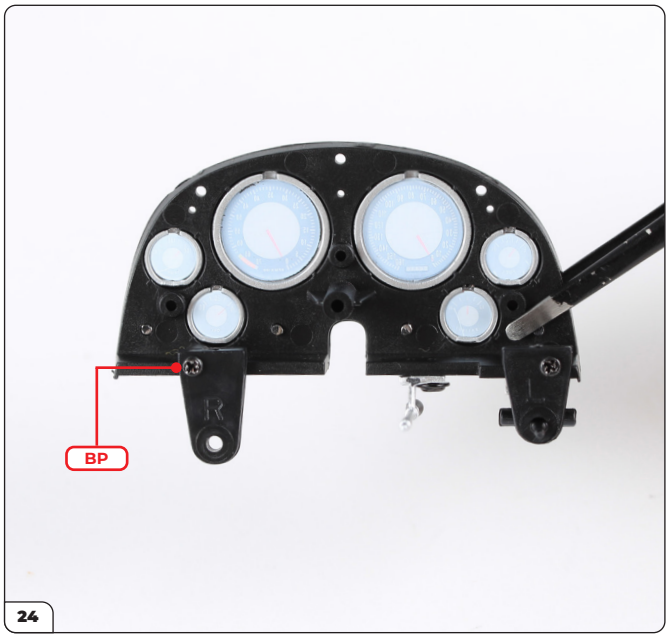
Observe la pestaña del soporte (rodeada con un círculo).

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

Encaje la pestaña en la ranura del panel de instrumentos y alinee los orificios para tornillos de las dos piezas.

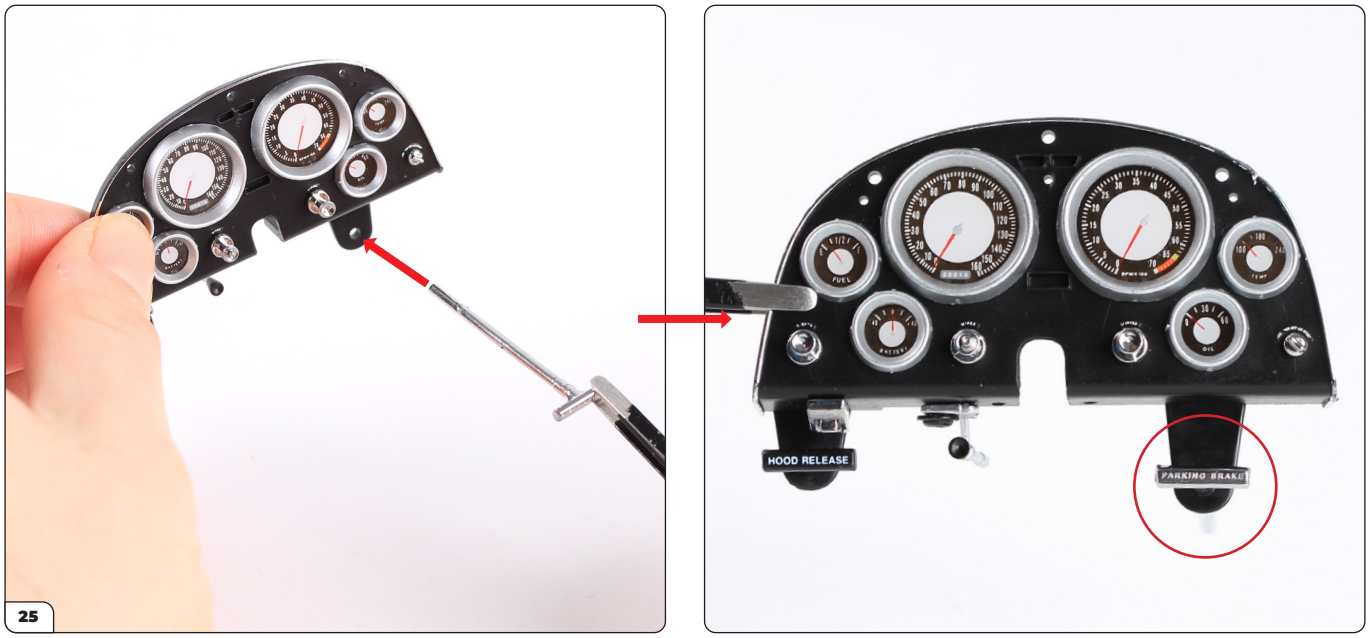
Asegúrelo con un tornillo BP.

Siguiendo el mismo procedimiento, monte el soporte del freno de mano (marcado con una “R”).

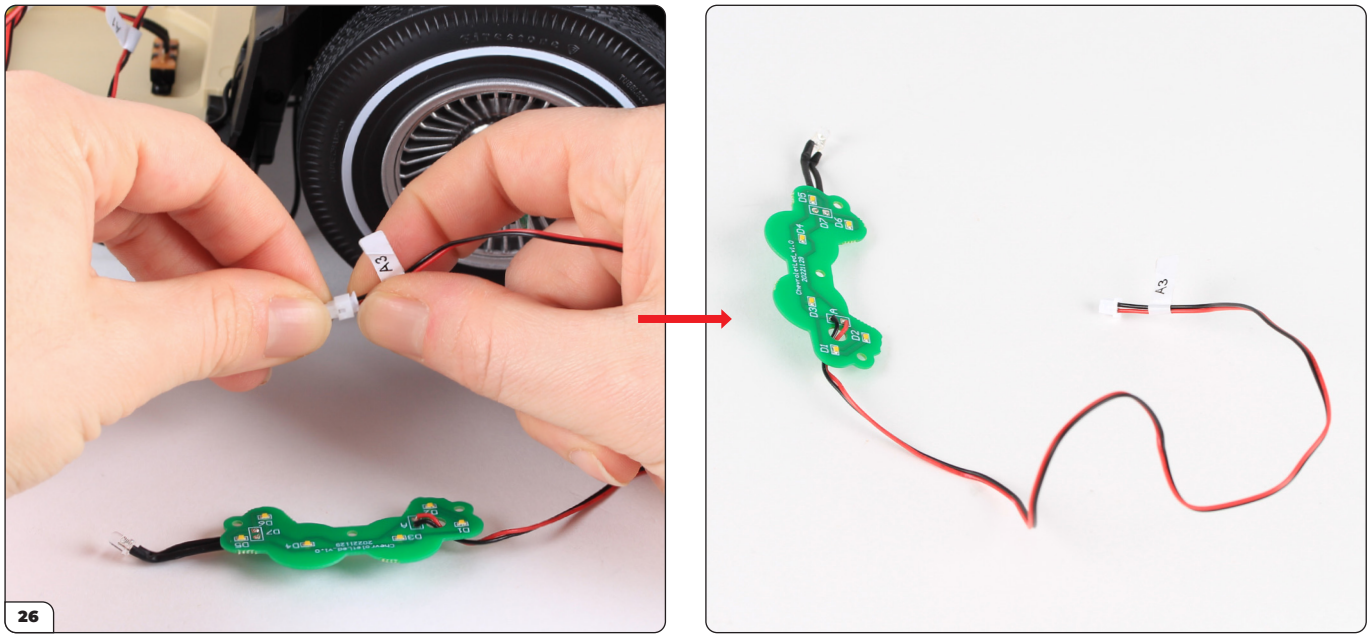


Asegúrelo con un tornillo BP.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

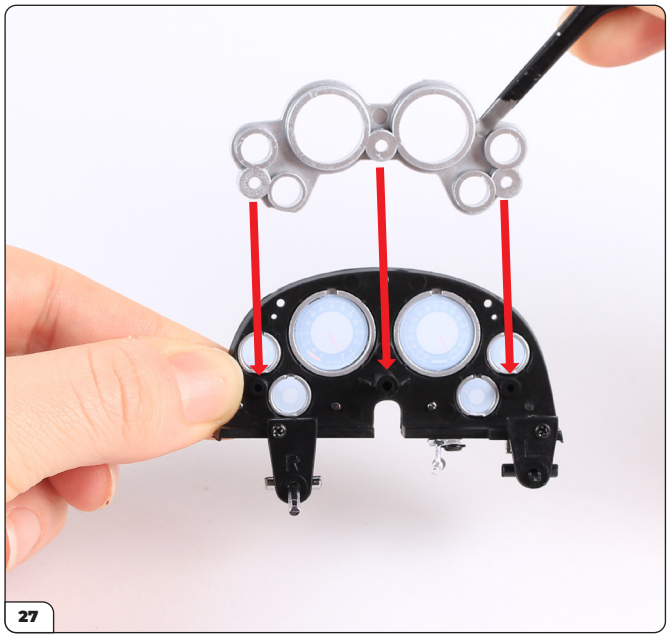


Introduzca el freno de mano en su soporte. Compruebe que el texto esté en la posición adecuada, tal y como se muestra en la imagen.

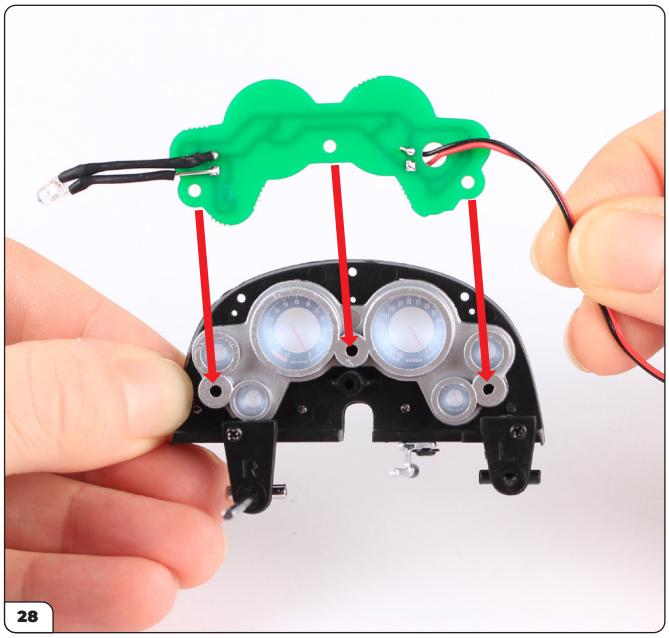


Tome el montaje principal y, con cuidado, desconecte el cable LED “A3” de su cable de extensión.

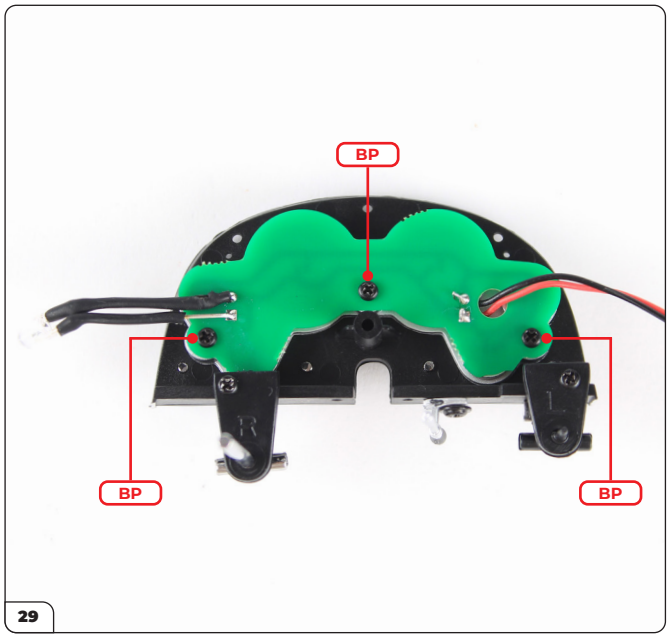
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



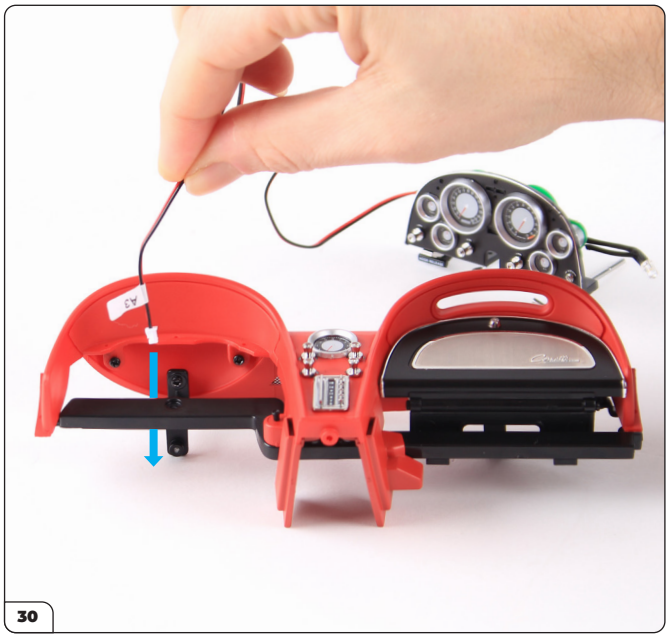
Aline el embellecedor del panel de instrumentos con el panel de instrumentos, como se muestra en la imagen y, luego, encájelo en las tres columnas para tornillos.



Alinee el cable LED “A3” con el embellecedor. Con cuidado, coloque el cable LED “A3” sobre el embellecedor.

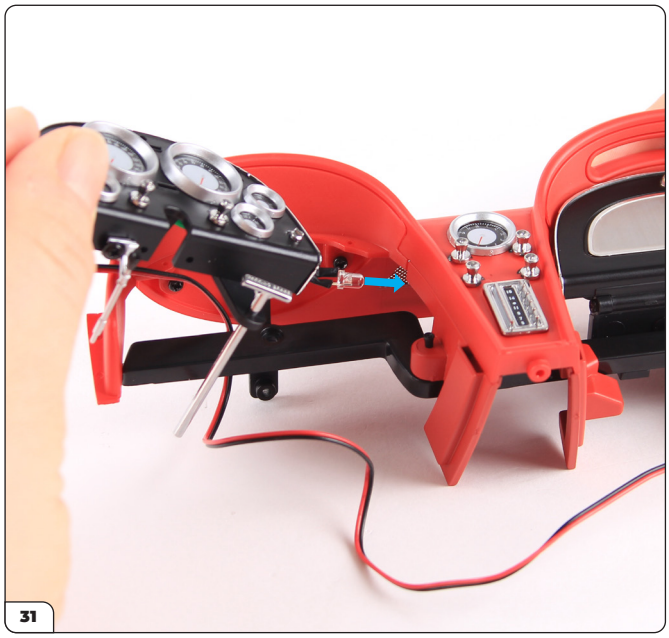


Asegure las partes entre sí usando 3 tornillos BP.

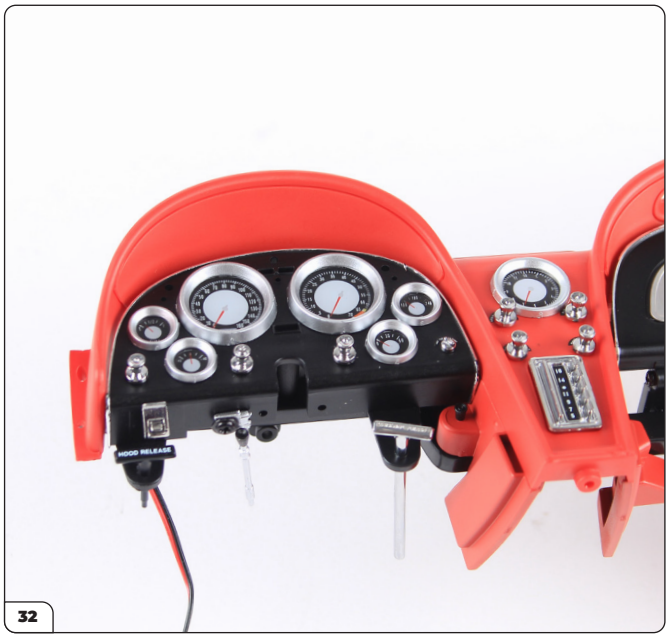


Tome el montaje del salpicadero (etapa 76) e introduzca la clavija del cable LED “A3” a través de la abertura entre el bastidor y el panel, como se muestra en la imagen.

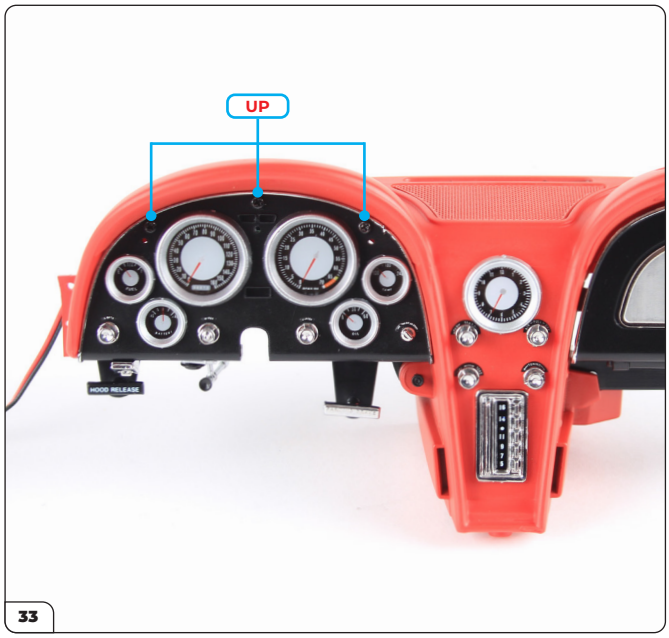
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



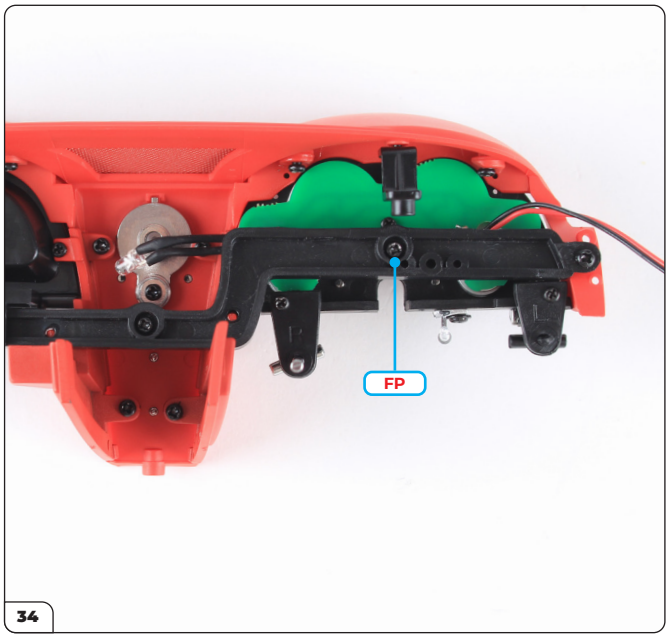
Coloque la lamparilla LED debajo de la sección central del salpicadero.



Posicione el panel de instrumentos en el salpicadero, con se muestra en la imagen.

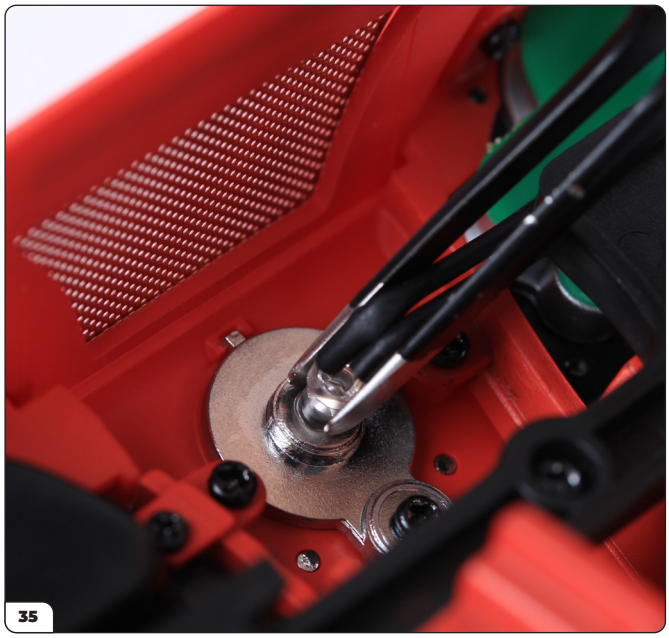


Asegúrelo con 3 tornillos UP.

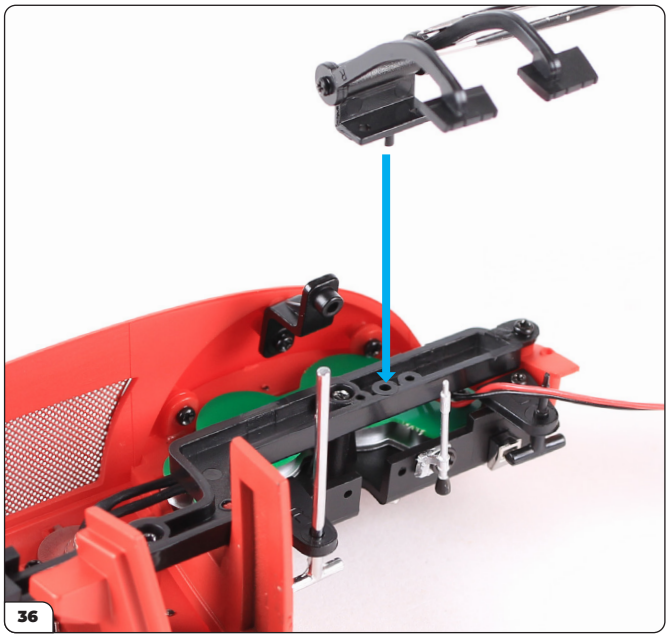


Sosteniendo el panel de instrumentos en su lugar, dé la vuelta al montaje y termine de asegurar la pieza con un tornillo FP.

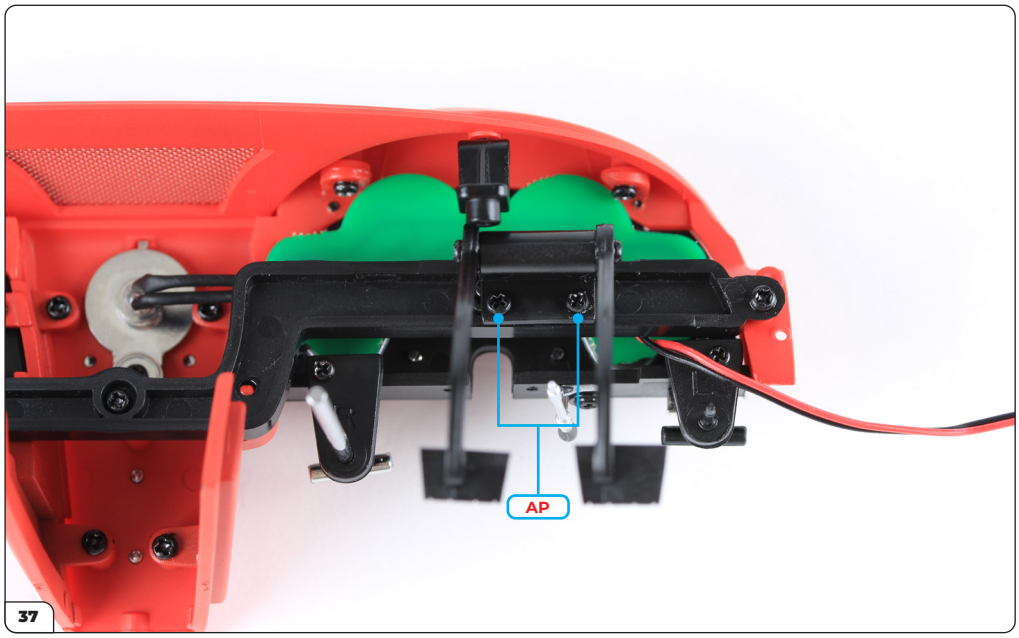
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



Introduzca la lamparilla LED en el reflector del reloj.

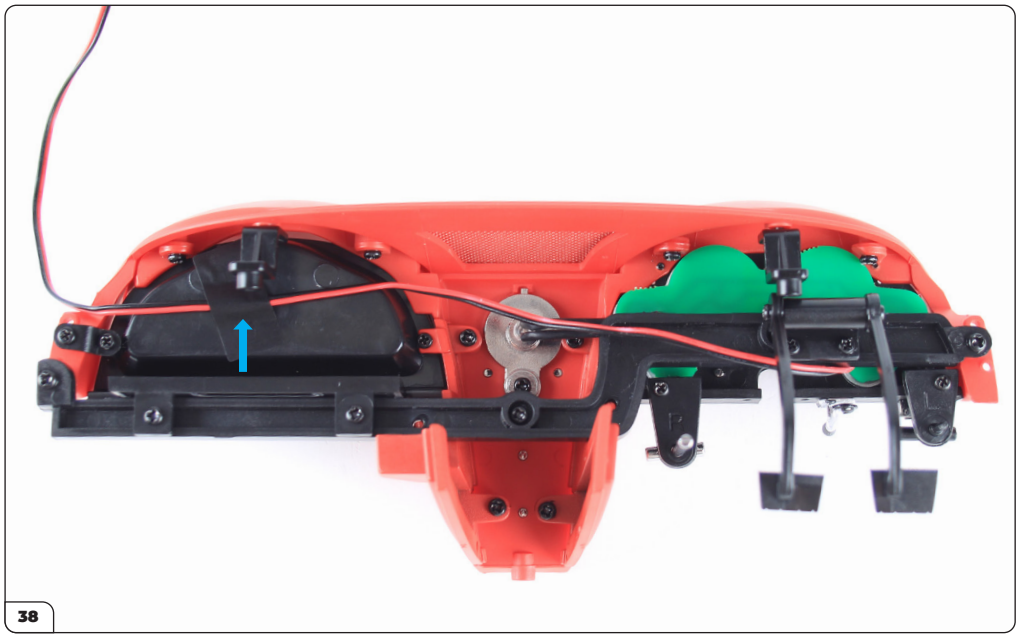


Tome el montaje del pedal (etapa 75) e introduzca su pasador en el bastidor.

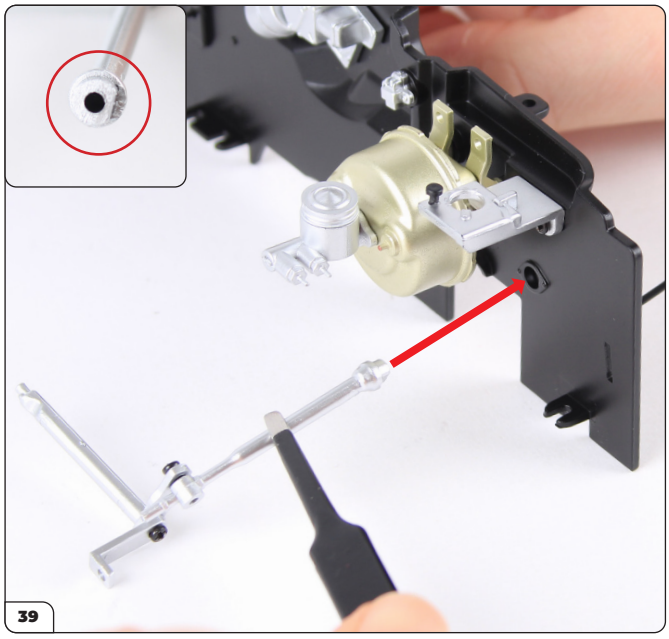


Asegure con 2 tornillos AP.

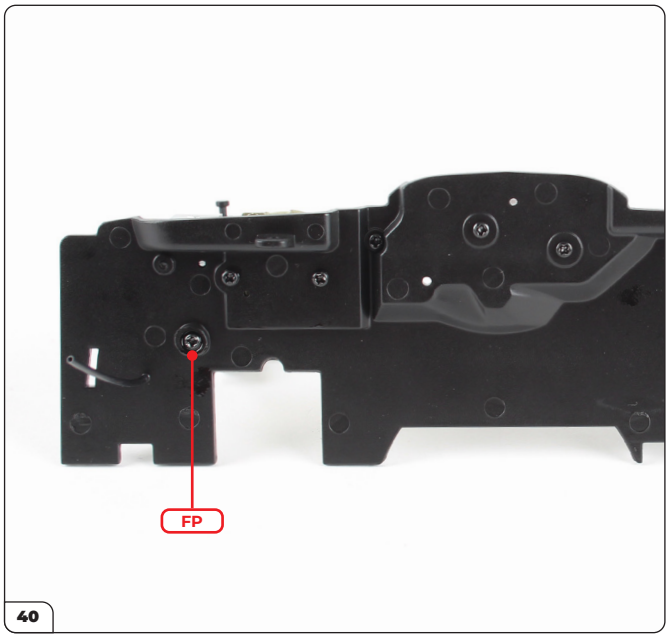
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



Posicione el cable tal y como se muestra en la figura, pegándolo a la guantera usando la cinta adhesiva.

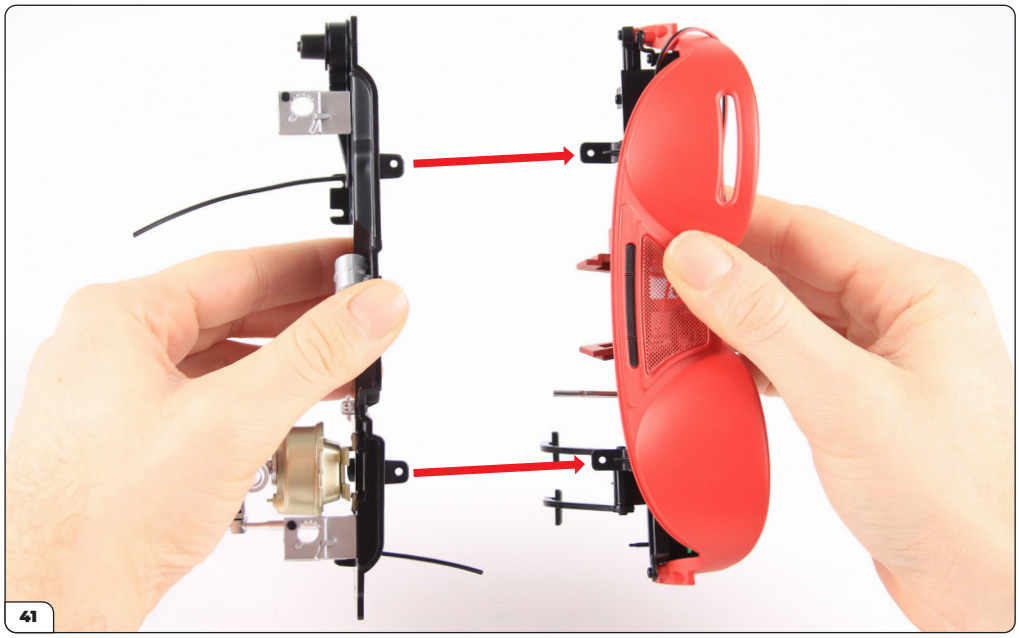


Tome el montaje de la manivela del embrague (etapa 72) e introduzca el conector modelado (rodeado con un círculo) en el orificio del cortafuegos (etapa 75).

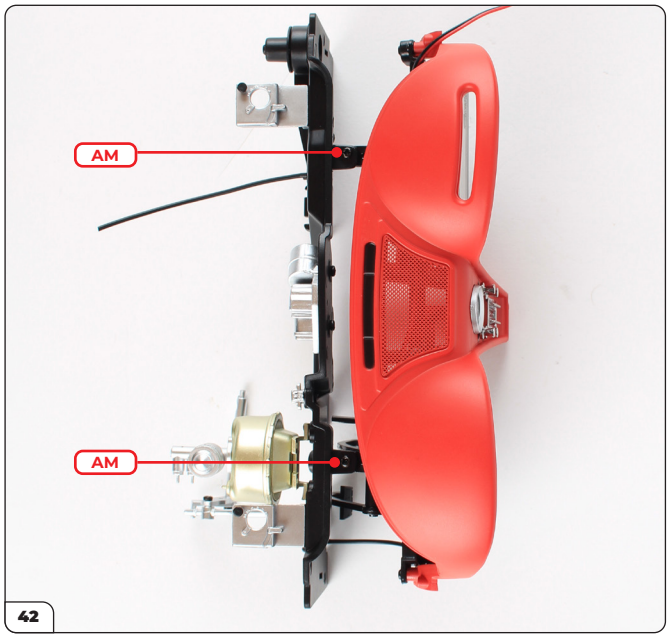


Asegure desde el otro lado usando un tornillo FP.

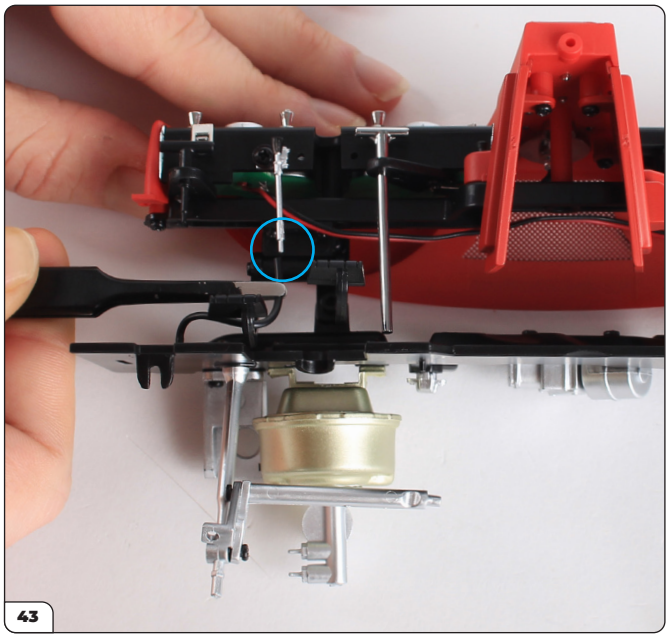
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



Alinee los montajes del cortafuegos y del salpicadero como se muestra en la imagen luego, encaje las pestañas del cortafuegos en los soportes.

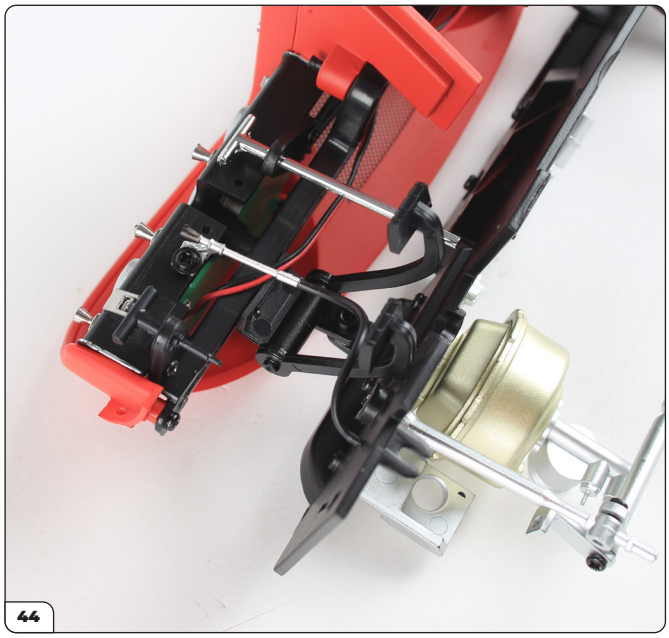


Asegure con 2 tornillos AM.

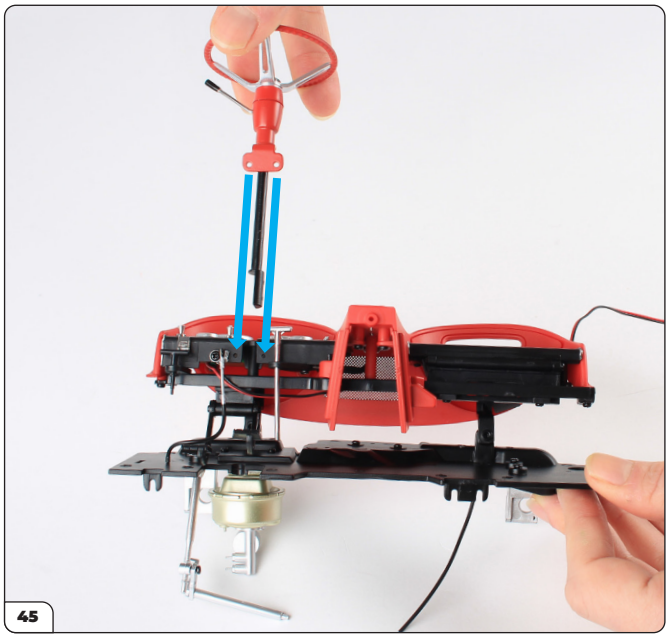


Dé la vuelta al montaje para que quede boca abajo y conecte la manguera del cortafuegos en el cierre del capó.

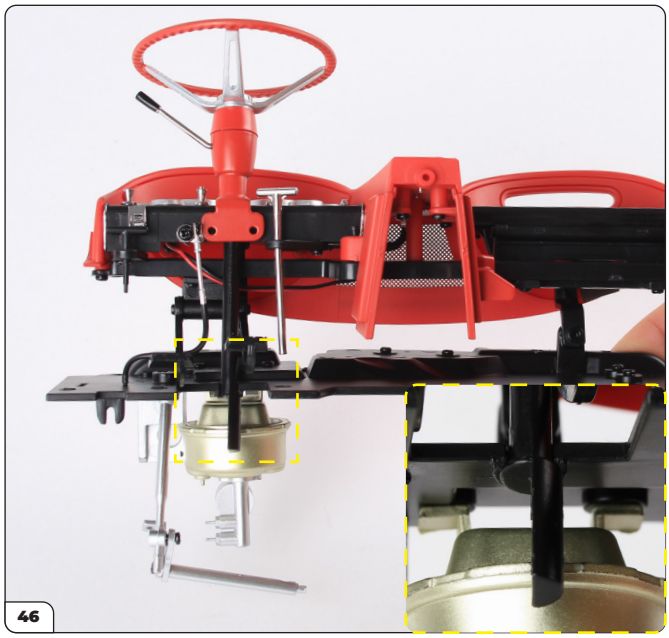
Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos



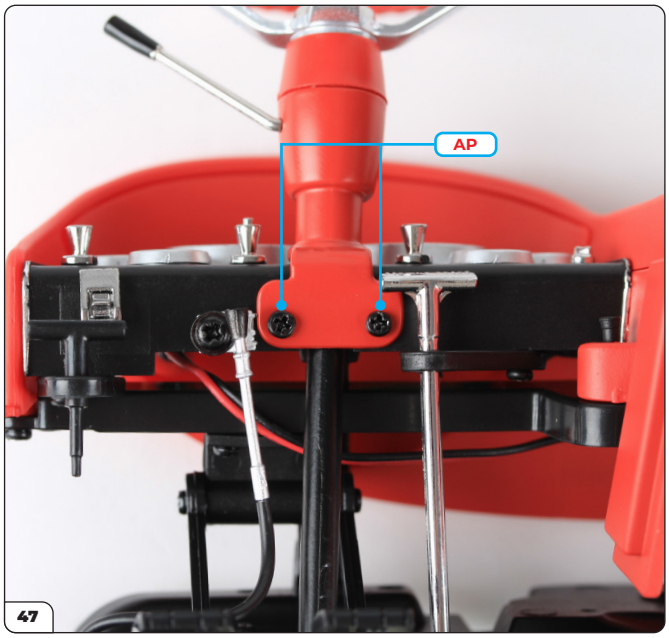
Esta imagen muestra la manguera del cortafuegos conectada adecuadamente al cierre del capó.



Tome el montaje del volante (etapa 74) y posicione el soporte sobre los dos orificios para tornillos del panel de instrumentos.

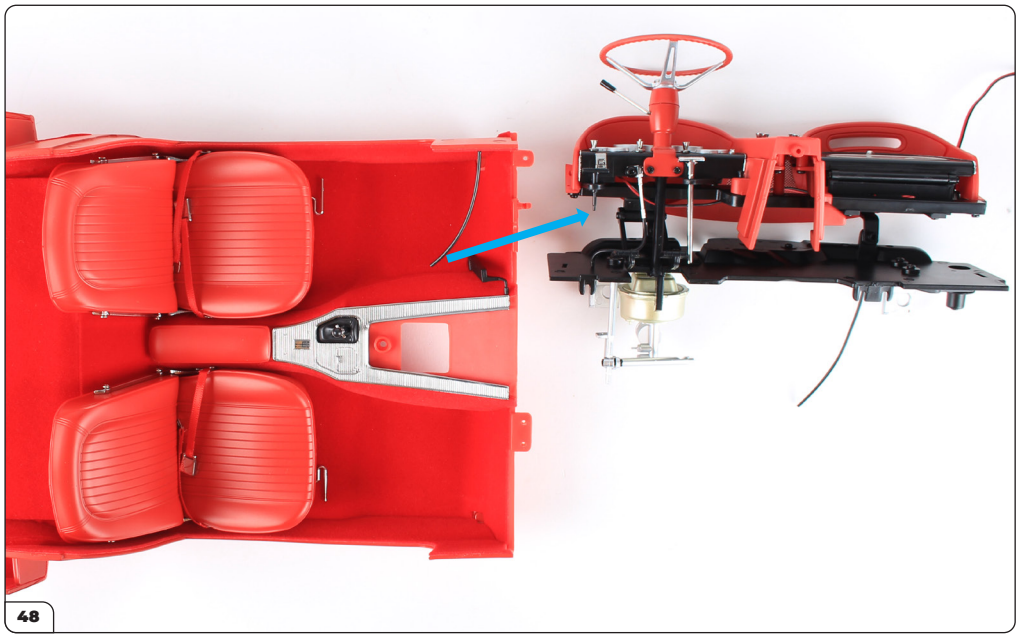


Encaje el eje de la columna de dirección en la ranura del cortafuegos (recuadro).

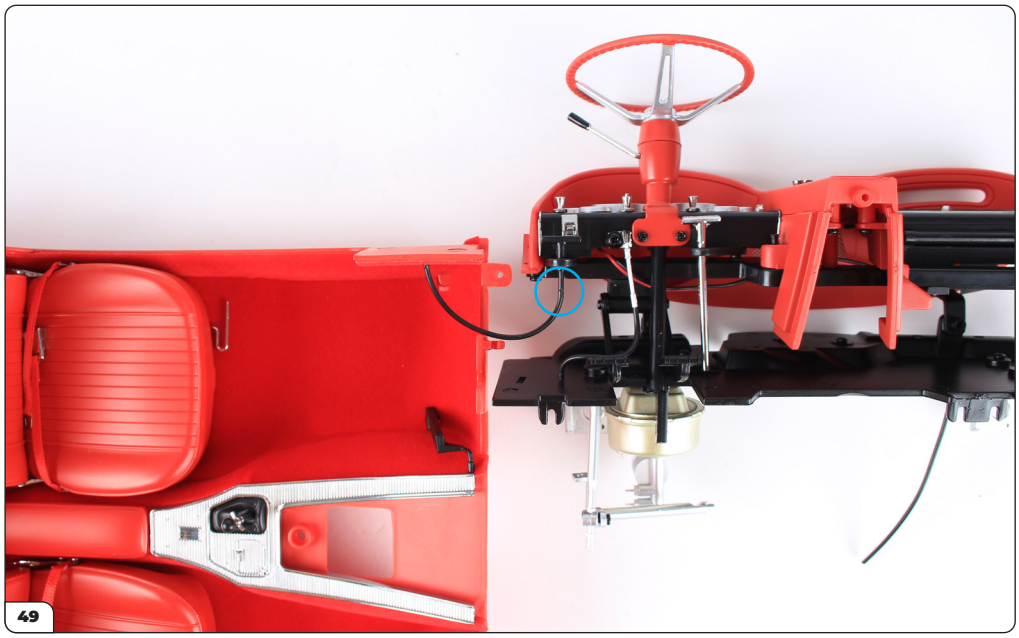


Asegure el soporte con 2 tornillos AP. Compruebe que el volante se mueve libremente.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

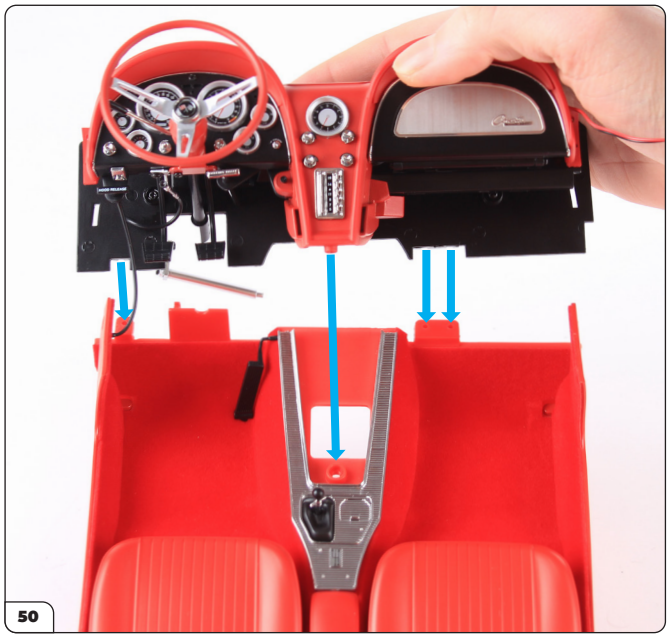


Tome el montaje del suelo del habitáculo. La manguera del reposapiés del conductor se conecta con la palanca del freno de mano.



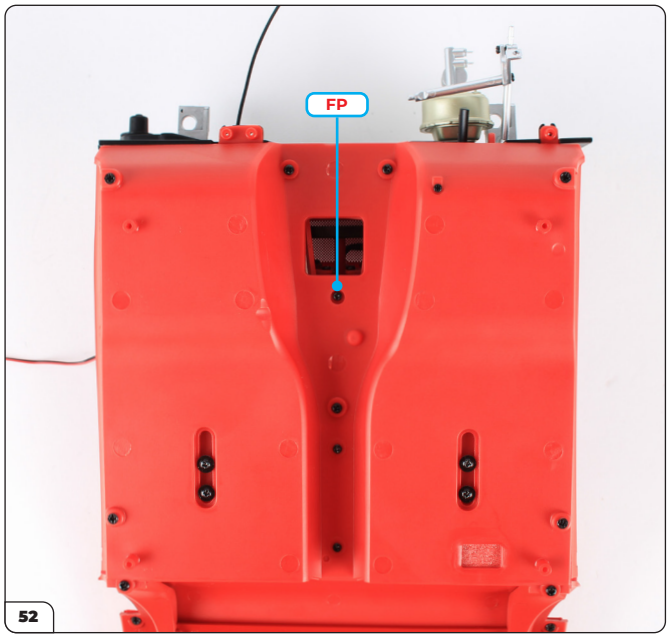
Conecte la manguera a la palanca. Si lo desea, puede aplicar un poco de cola a los pasadores para evitar que la manguera se desconecte durante los pasos siguientes.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

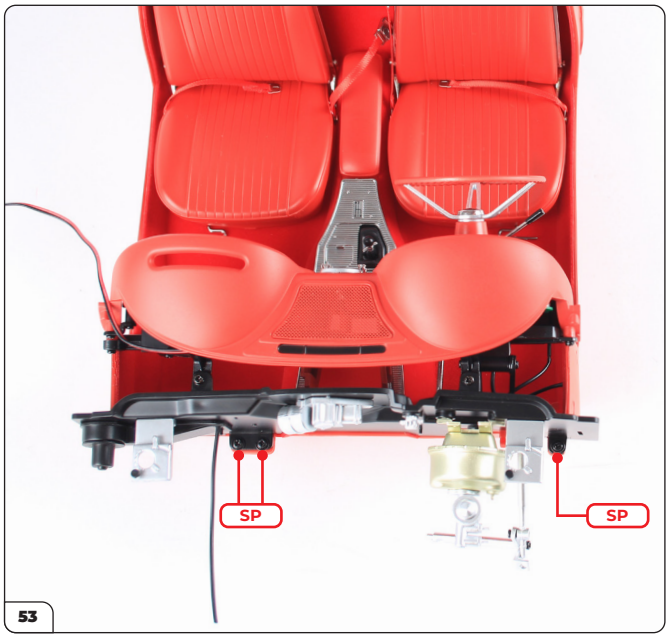


Alinee el salpicadero con el suelo del habitáculo, como se muestra en la imagen.

Encaje el salpicadero en su lugar.



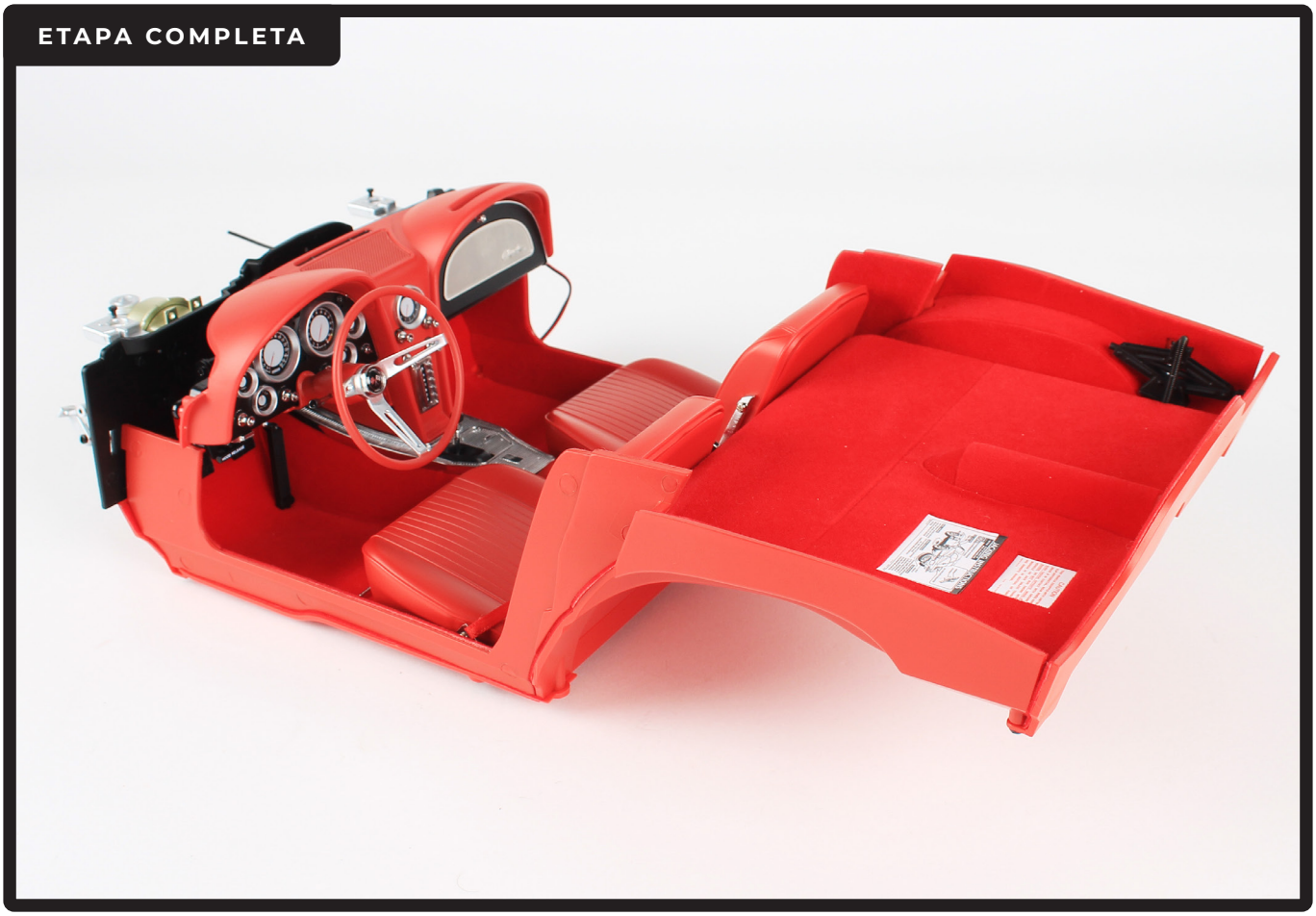
Dé la vuelta al montaje y asegure el panel central con un tornillo FP.



Vuelva a dar la vuelta montaje y asegure el cortafuegos al habitáculo usando 3 tornillos SP.

Etapa 77: Construcción del panel de instrumentos y montaje del salpicadero y del cortafuegos

ETAPA COMPLETA

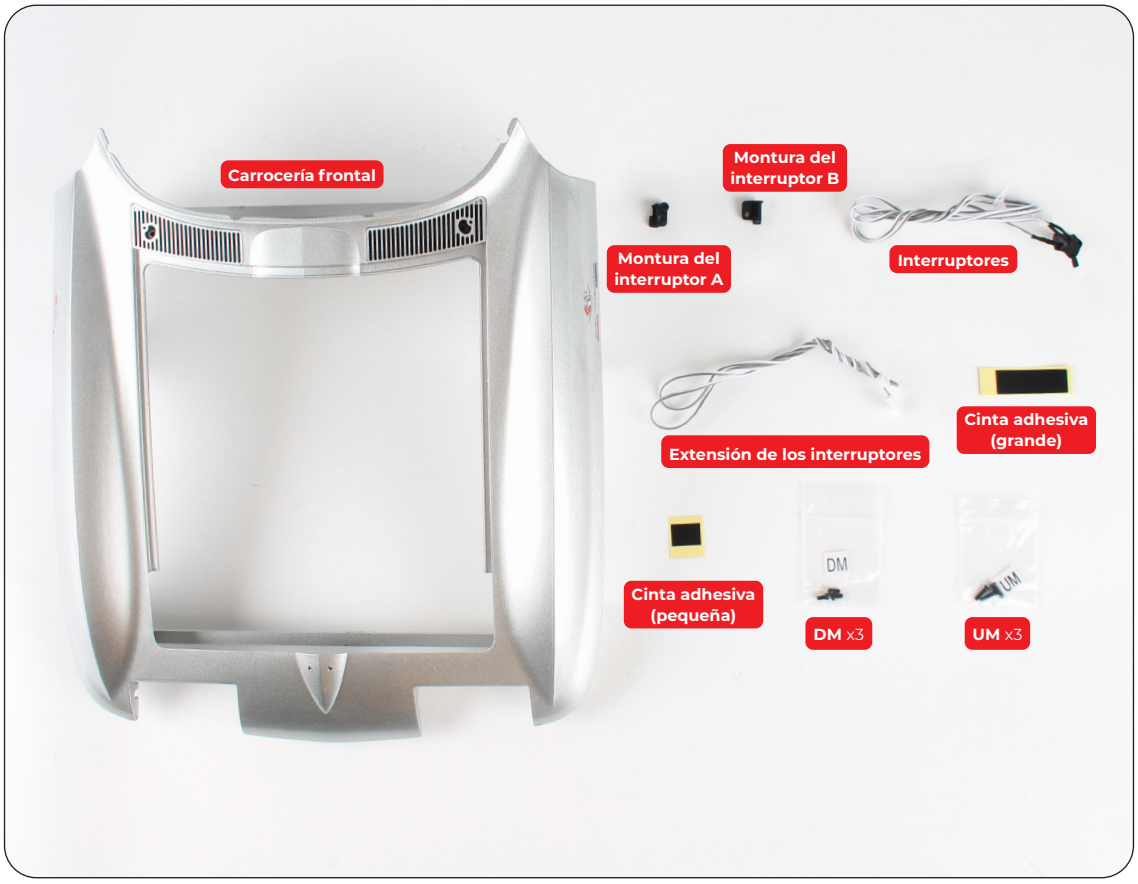


Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros

En esta etapa instalara los interruptores que controlan la rotación de los faros delanteros.

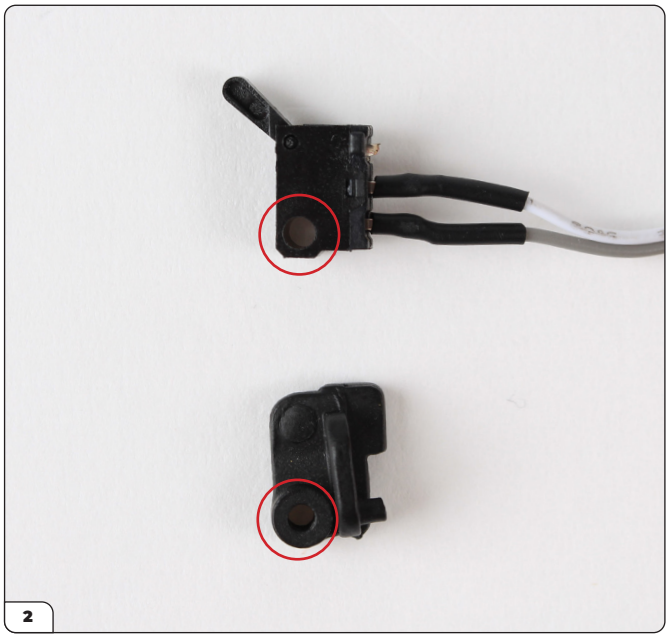
ETAPA 78 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Carrocería frontal
Montura del interruptor A
Montura del interruptor B
Interruptores
Extensión de los interruptores
Cinta adhesiva (grande)
Cinta adhesiva (pequeña)
Tornillos DM x3
Tornillos UM x3

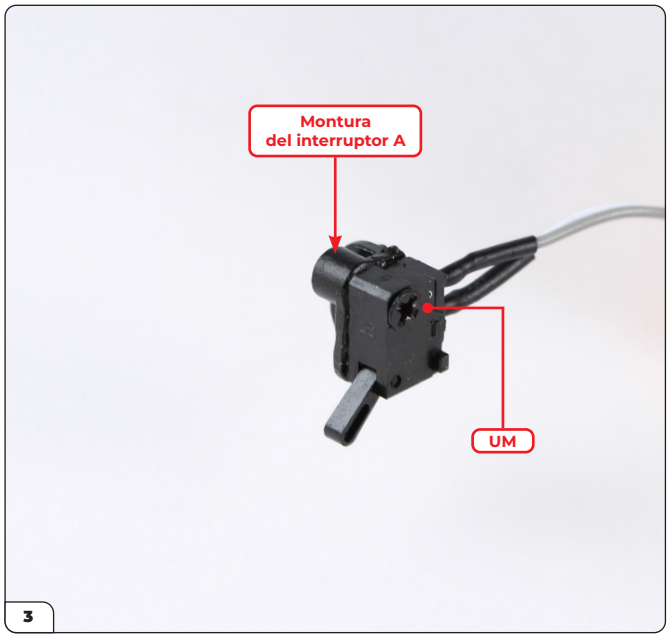


Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros

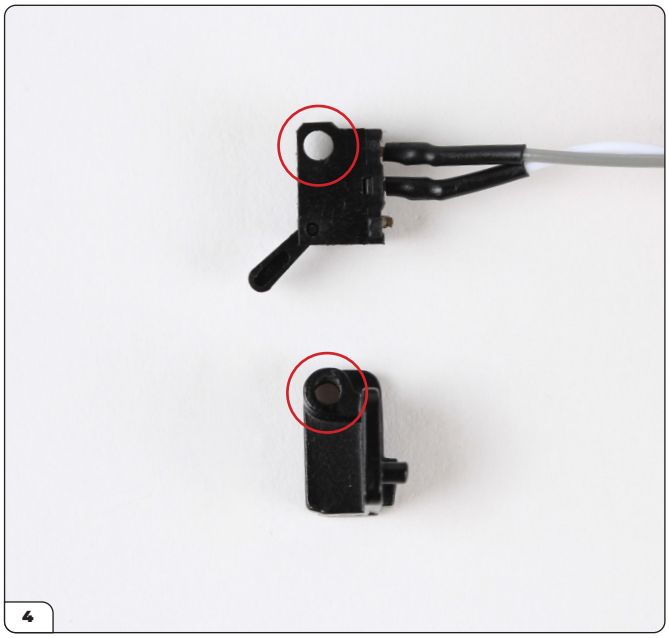
Tome las dos monturas de los interruptores y oriéntelas como se muestra en la imagen para diferenciar A de B.



Tome los interruptores. Alinee uno de ellos (no importa cuál) a la montura A, de manera tal que los orificios para tornillos rodeados con un círculo coincidan.

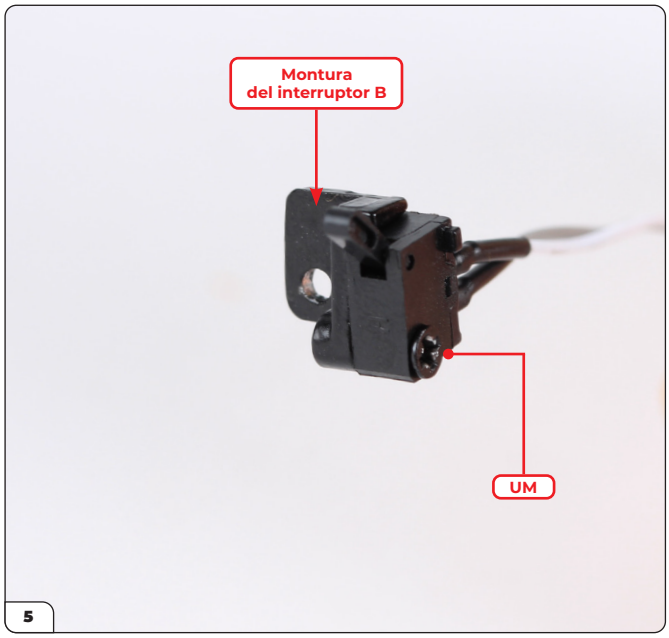


Acople la montura A al interruptor y, sosteniendo las dos piezas juntas, asegúrelas introduciendo un tornillo UM desde el lado del interruptor y hasta atravesar completamente la montura A.

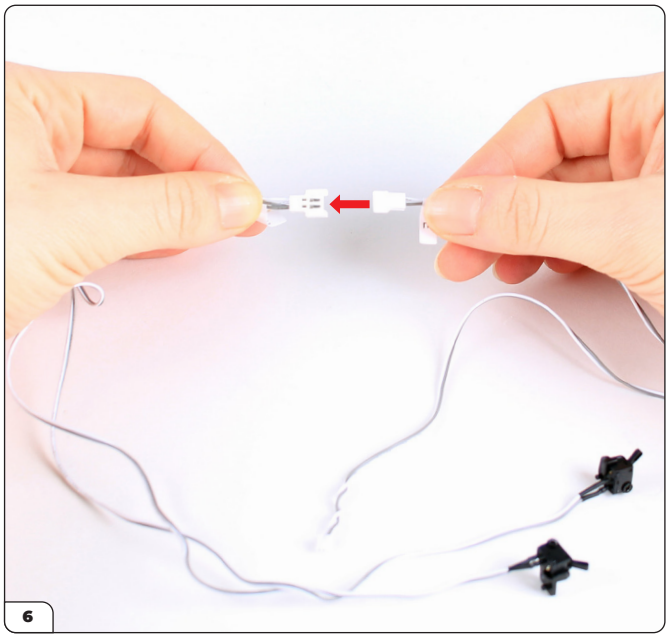


Tome la montura B y alinéela con el interruptor restante, tal y como se muestra en la imagen.

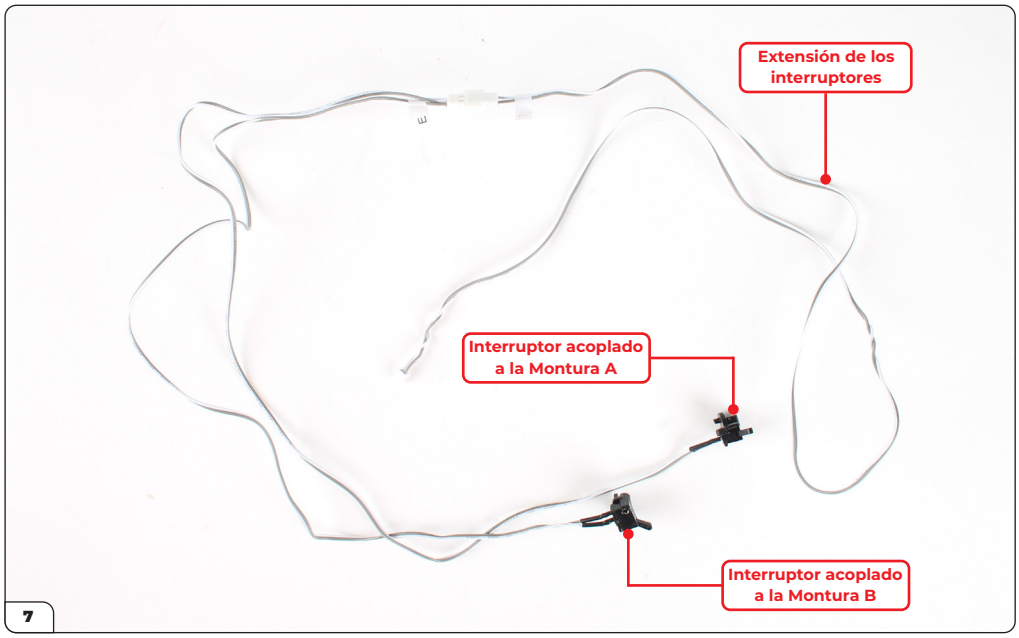
Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros



Siguiendo el mismo procedimiento del paso 3, acople la montura B al interruptor y, sosteniendo las dos piezas juntas, asegúrelas introduciendo un tornillo UM desde el lado del interruptor.

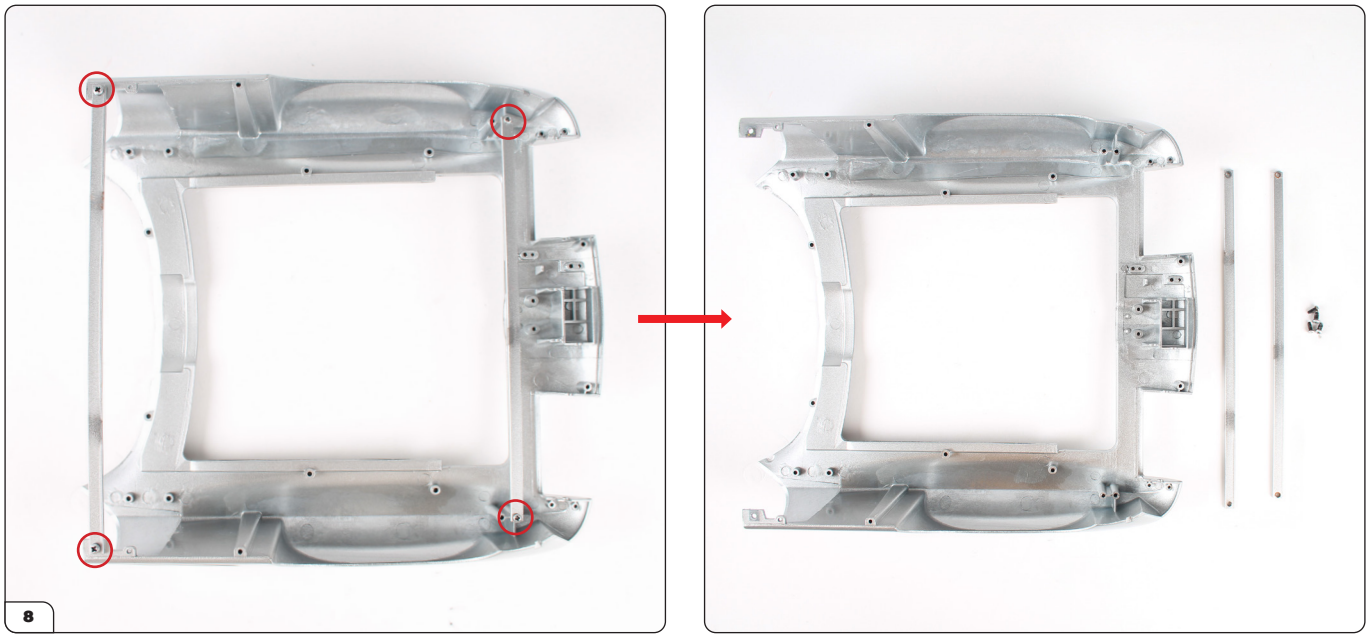


Conecte la extensión de los interruptores a los interruptores.

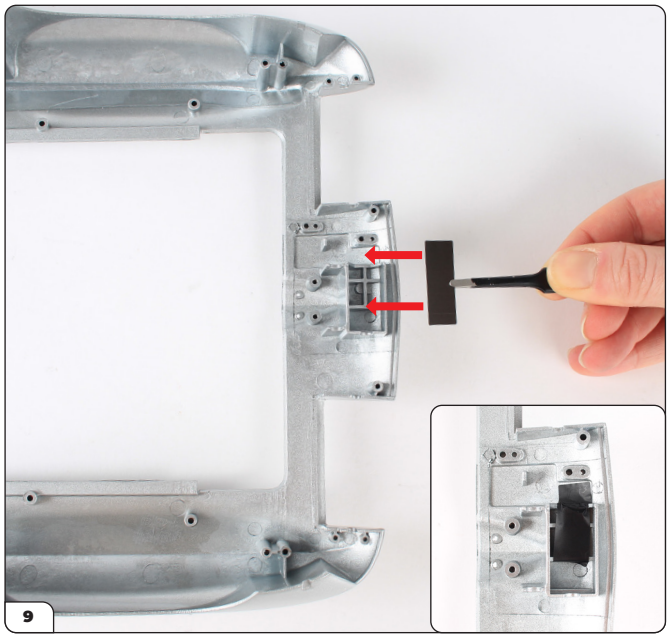


Los interruptores, las monturas y la extensión tendrían que tener el aspecto que se muestra en la imagen.

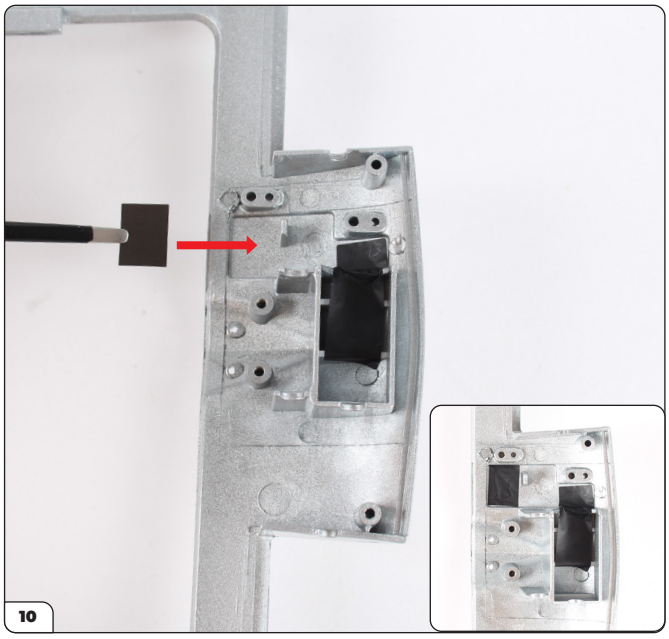
Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros



Tome la carrocería frontal. Retire los tornillos rodeados con un círculo y, luego, retire las barras de soporte. Una vez retirados, puede descartar las barras y los tornillos.

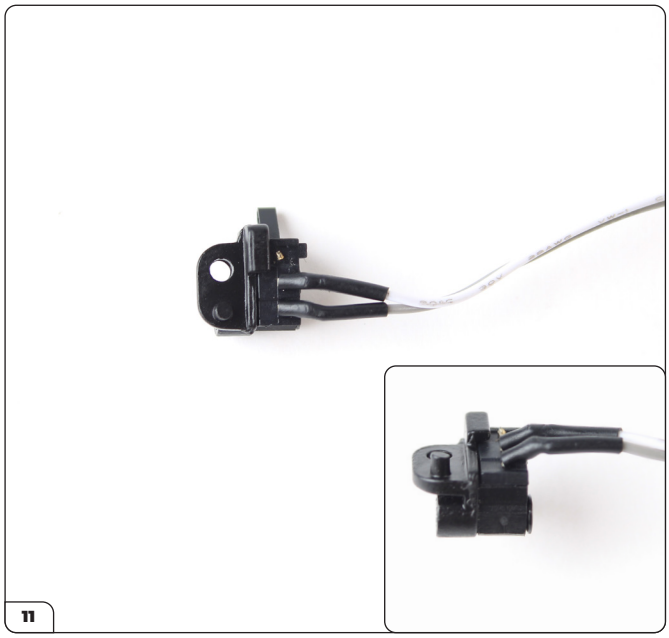


Retire el papel protector de la cinta adhesiva grande y, luego, péguela en la carrocería frontal como se muestra en el recuadro.



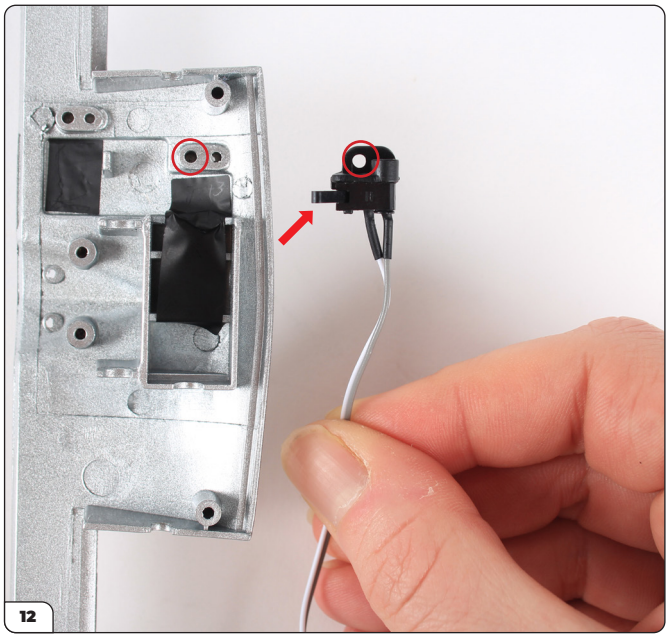
Retire el papel protector de la cinta adhesiva pequeña y, luego, péguela en la carrocería frontal como se muestra en el recuadro.

Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros



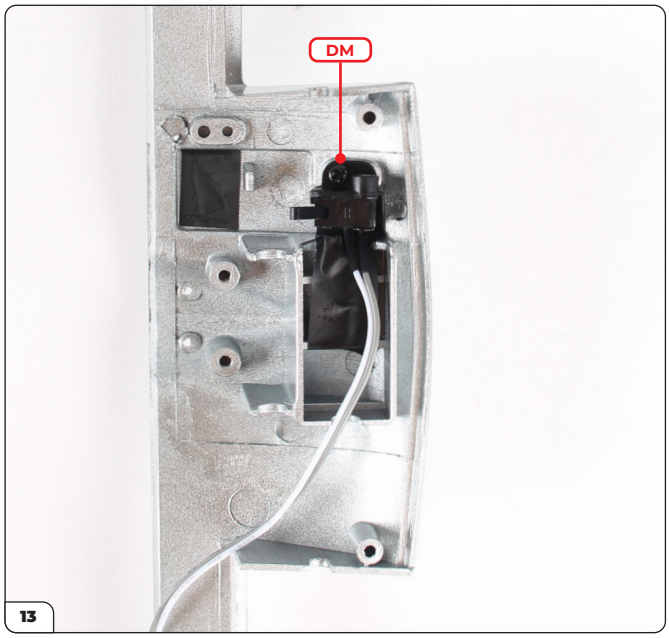
11

Tome el interruptor acoplado a la montura A y doble con cuidado con cables para aplanarlos, como se muestra en la imagen.



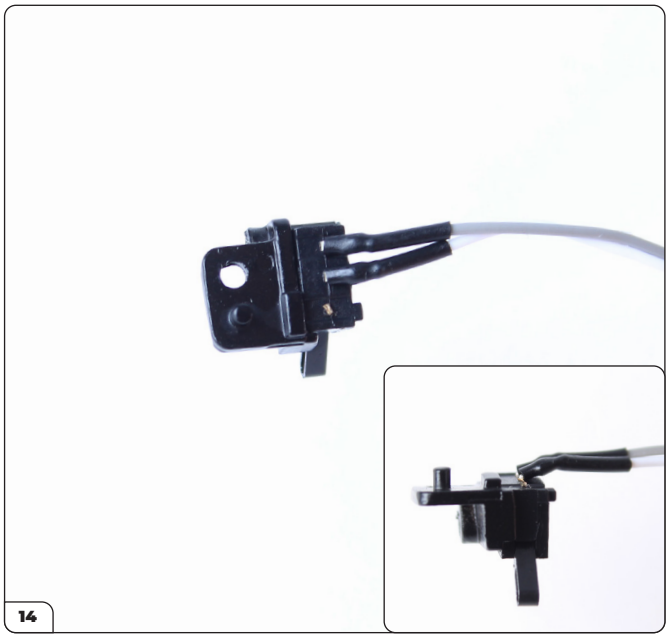
12

Alinee el interruptor a la carrocería frontal. Compruebe que los orificios grandes para tornillos coincidan (rodeados con un círculo) y que la palanca del interruptor (flecha) este apuntando hacia la parte posterior de la carrocería.



13

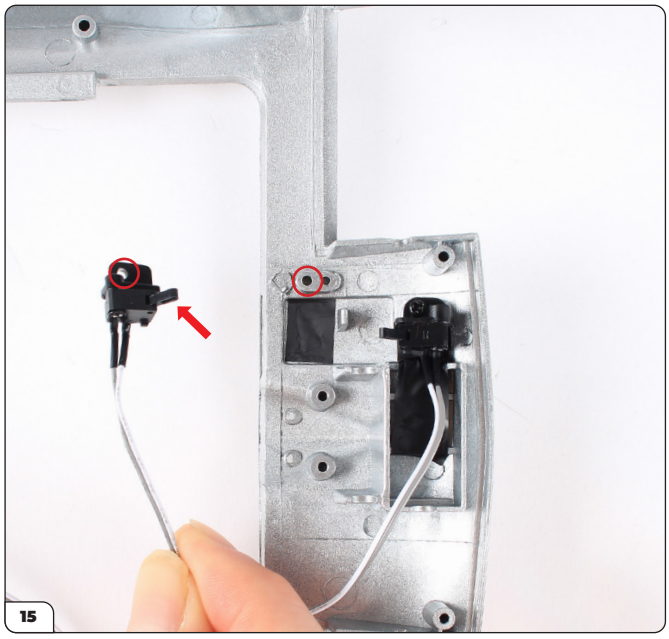
Encaje el interruptor en su lugar y asegúrelo con un tornillo DM.



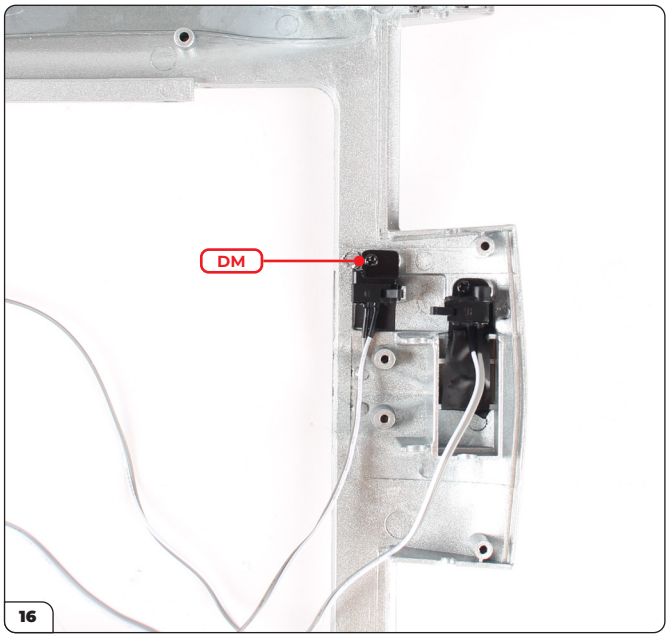
14

Tome el interruptor acoplado a la montura B y doble con cuidado con cables para aplanarlos, tal y como lo hizo antes con el otro interruptor.

Etapa 78: Instalación de los interruptores de los faros delanteros



Alinee el interruptor a la carrocería frontal. Los orificios grandes para tornillos deben coincidir y la palanca del interruptor debe apuntar hacia la parte delantera de la carrocería.



Asegúrelo con un tornillo DM.

ETAPA COMPLETA

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

En esta etapa construirá los icónicos faros delanteros del Sting Ray.

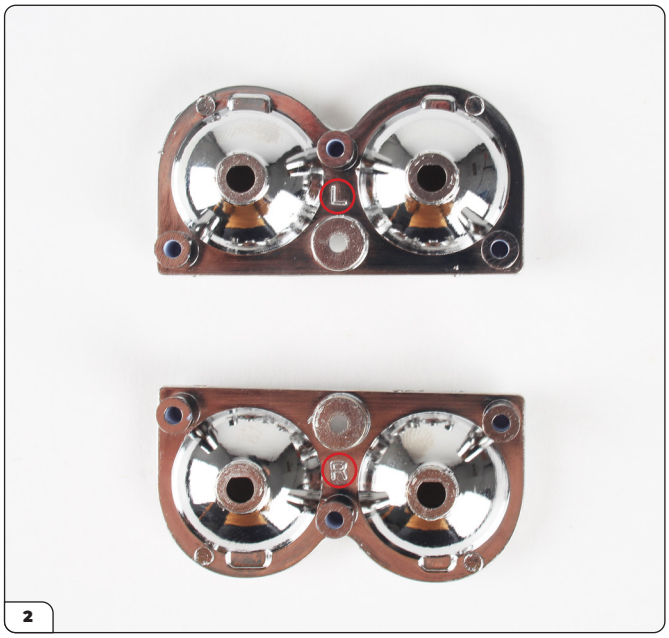
ETAPA 79 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Tapa del faro (izquierda - L)
Carcasa del faro (izquierda - L)
Reflectores de los faros (izquierdos - L)
Lentes del faro (externas) x2
Lentes del faro (internas) x2
Tapa del faro (derecha - R)
Carcasa del faro (derecha - R)
Reflectores de los faros (derechos - R)
Tornillos FM x3

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

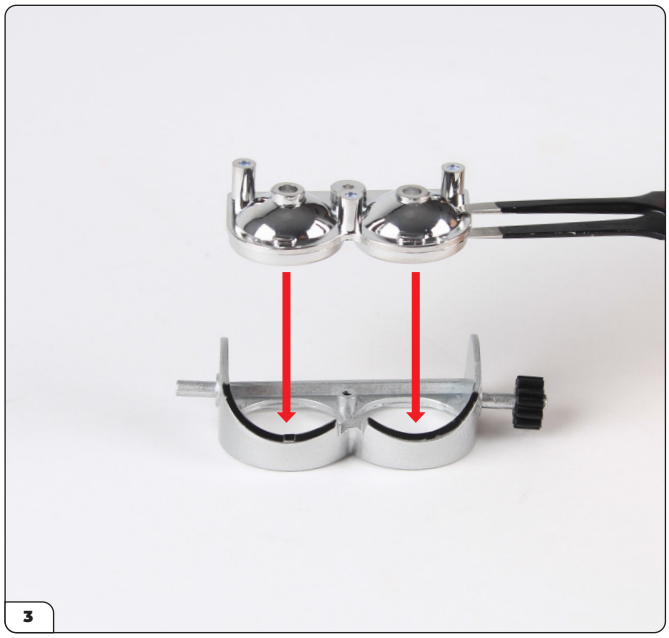
1

Tome las carcasas de los faros izquierda (marcada con una “L”) y derecha (marcada con una “R”).



2

Empareje las carcasas con los reflectores izquierdo y derecho (marcados con una “L” y una “R”, respectivamente).


3

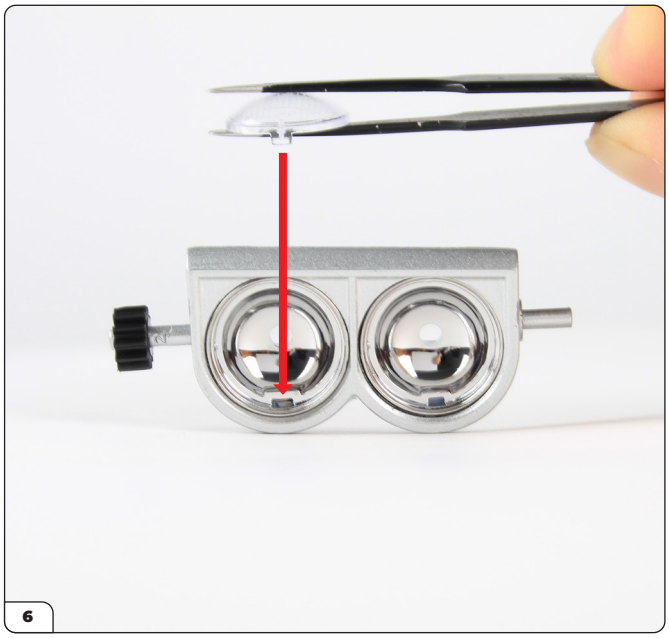
Alinee el reflector izquierdo con la carcasa izquierda.

4

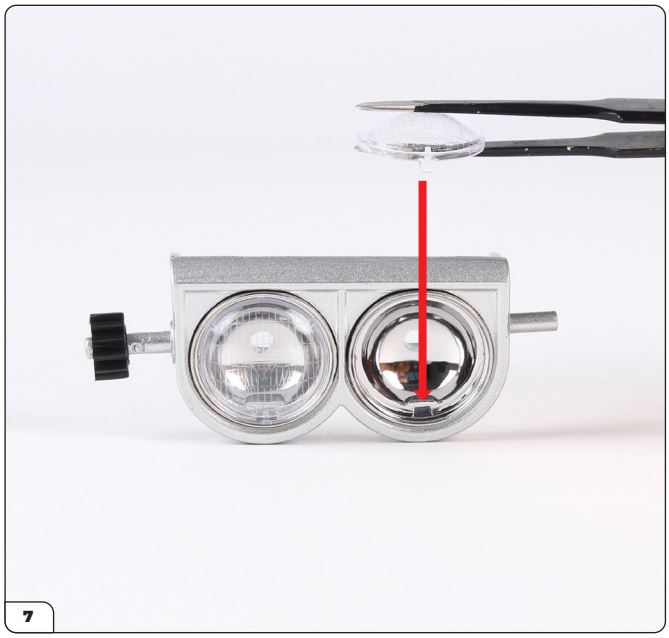
Encájelo en su lugar y asegúrelo con un tornillo FM.

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

Tome las lentes del faro y sepárelas en dos pares. Cada par debe estar formado por una lente interna con una pestaña ancha y una lente externa con una pestaña estrecha.



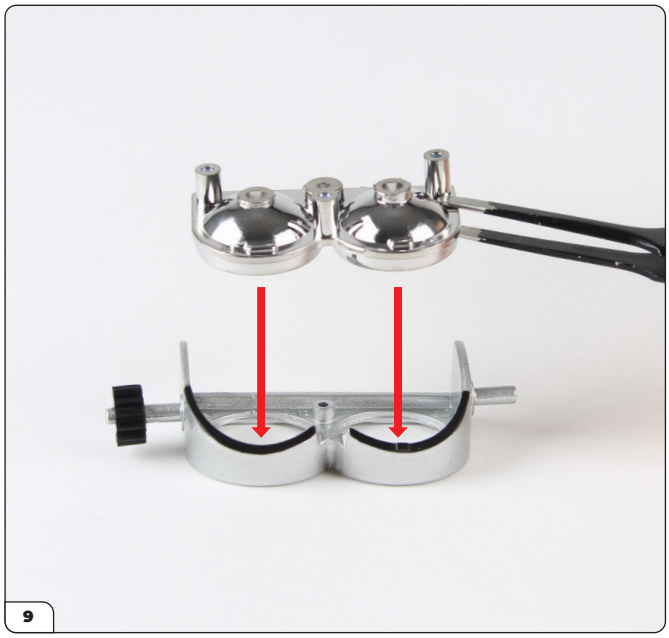
Encaje una de las lentes internas al montaje de la carcasa y el reflector, haciendo coincidir la pestaña ancha con el orificio ancho.



Encaje una de las lentes externas al montaje de la carcasa y el reflector, haciendo coincidir la pestaña estrecha con el orificio estrecho.

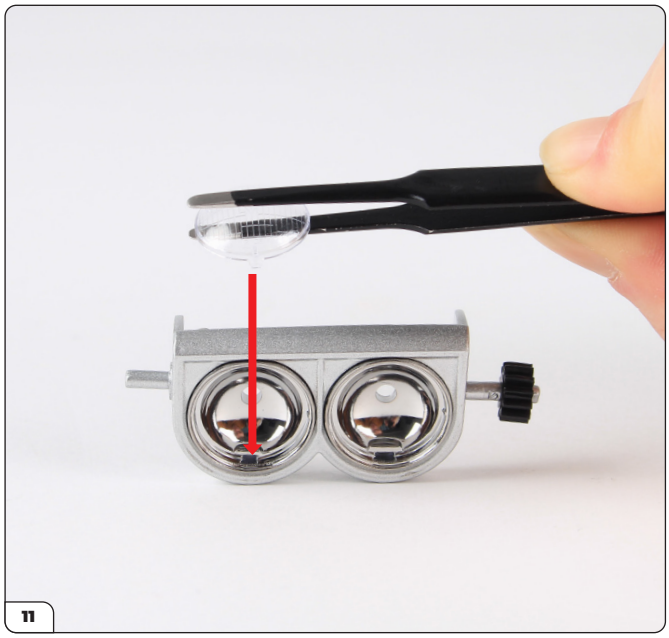
Una vez montados las lentes, la carcasa izquierda de los faros tendría que verse como se muestra en la imagen.

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

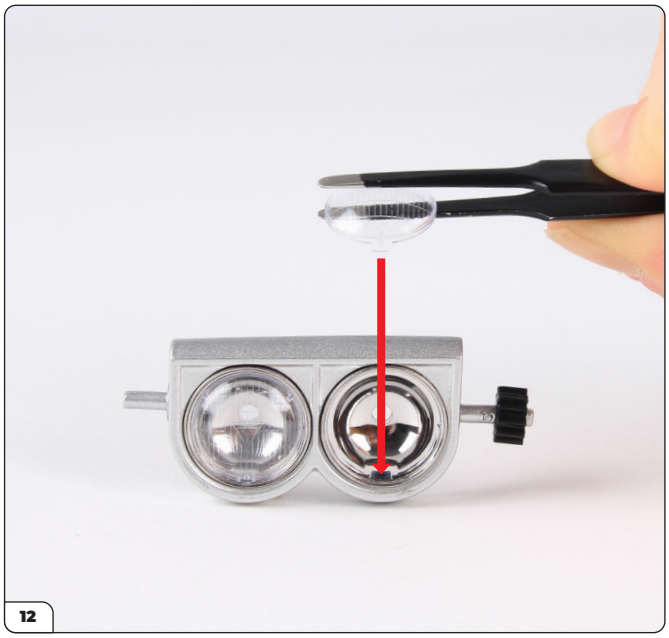


Alinee el reflector derecho con la carcasa derecha.

Encájelo en su lugar y asegúrelo con un tornillo FM.

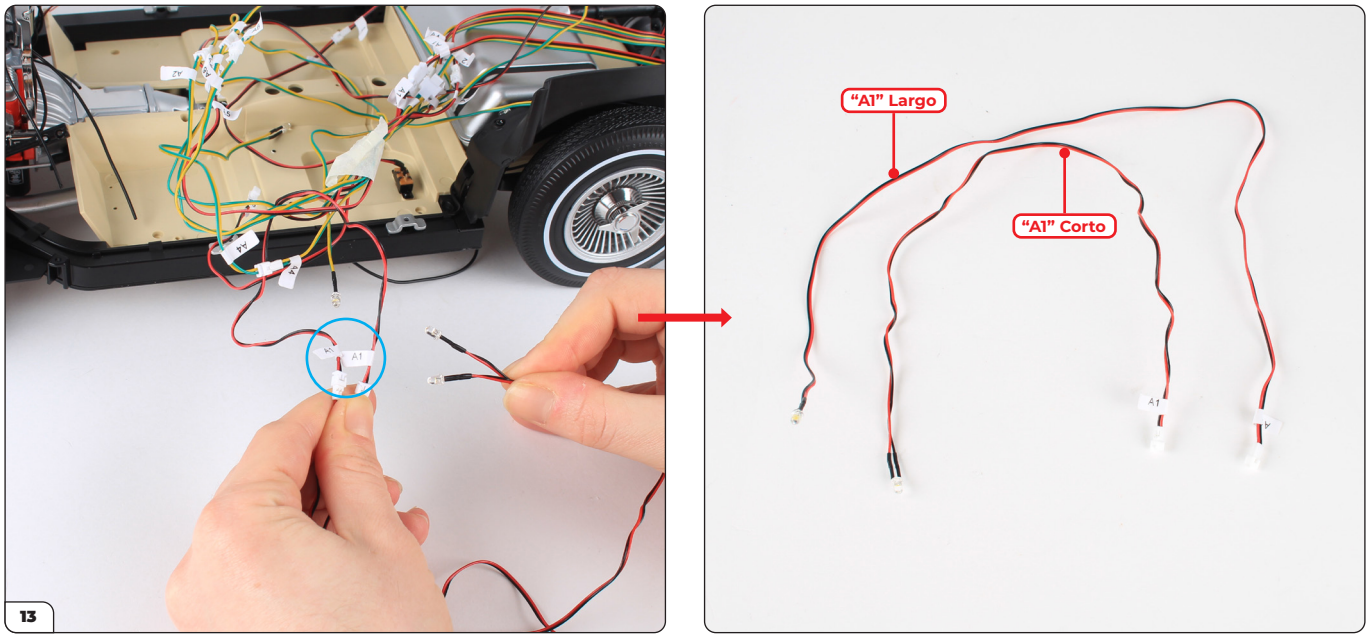


Ahora repetirá el mismo procedimiento que siguió para ensamblar los faros delanteros izquierdos. Comience encajando la lente externa al montaje de la carcasa y el reflector, haciendo coincidir la pestaña estrecha con el orificio estrecho.

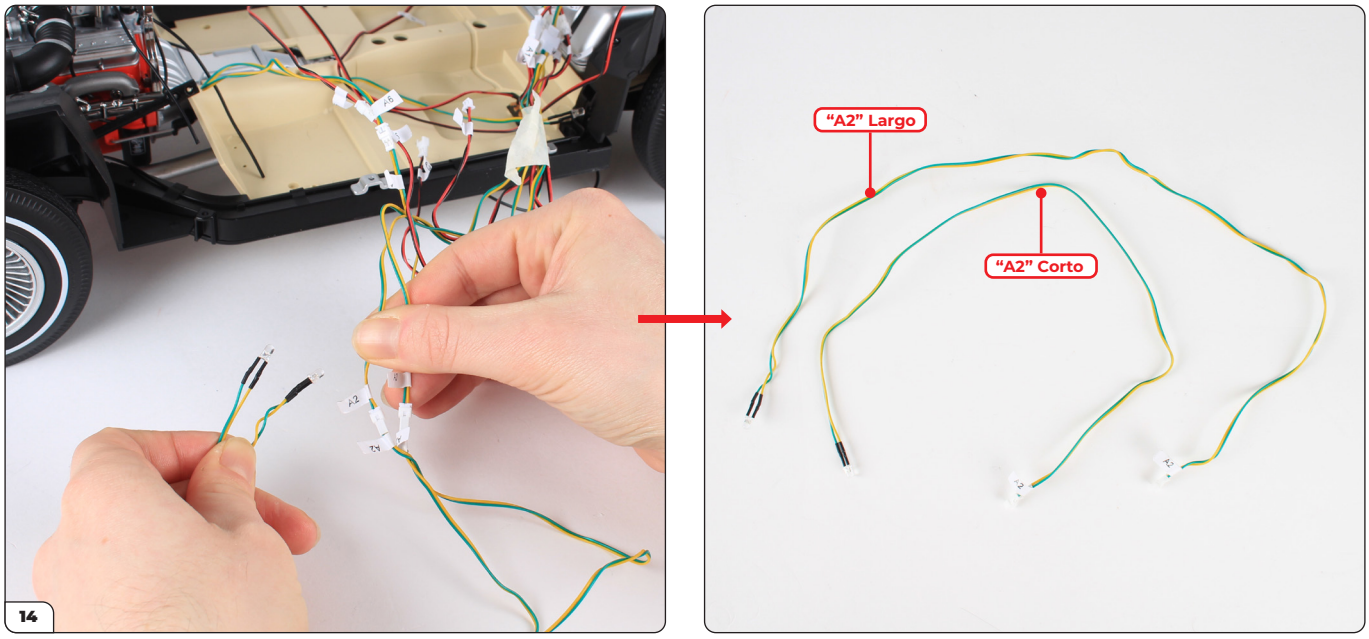


Encaje la lente interna restante al montaje de la carcasa y el reflector, haciendo coincidir la pestaña ancha con el orificio ancho.

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

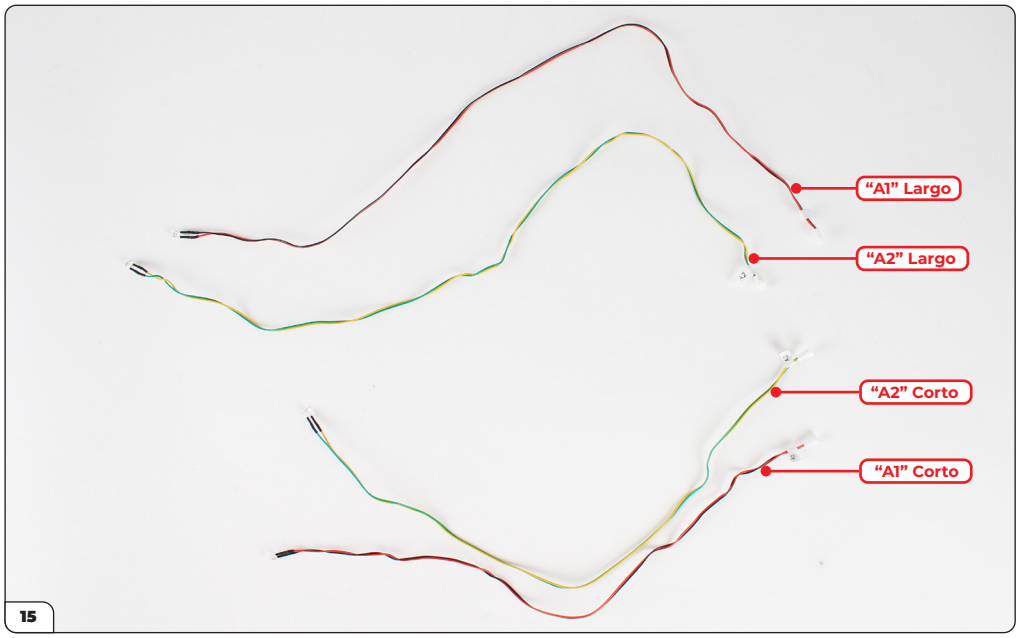


Tome el montaje del chasis e identifique los dos cables LED marcados “A1”.
Una vez identificados, desconéctelos de sus conexiones. Observe que uno de los cables es largo y el otro es corto.

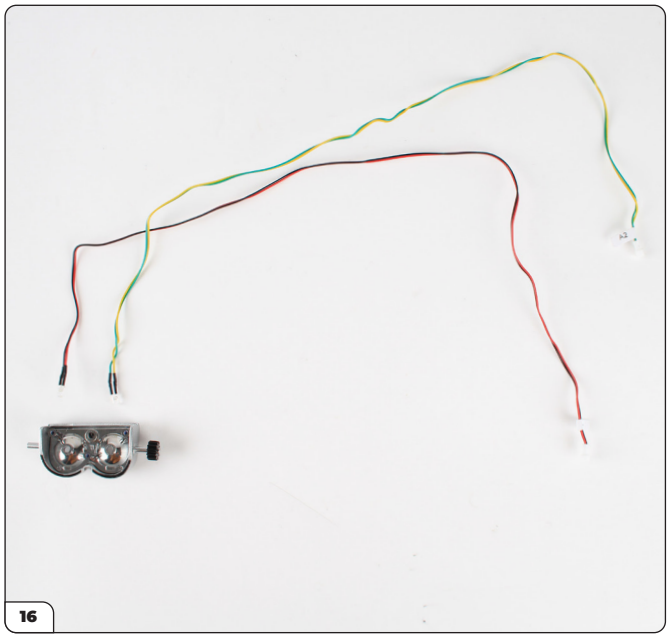


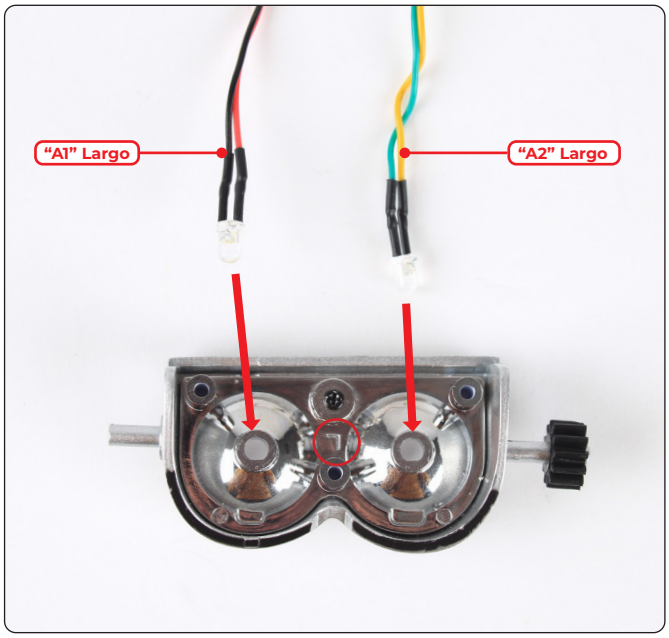
Identifique los cables LED marcados “A2” y desconéctelos de sus conexiones. Uno de los cables es largo y el otro es corto.

Etapa 79: Construción de los faros delanteros



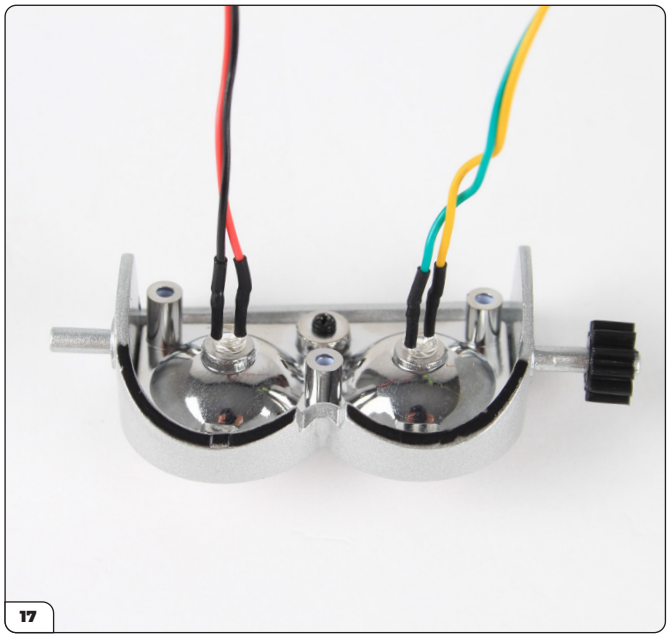
Cree dos pares de cables emparejando los largos entre sí y los cortos entre sí, como se muestra en la imagen.



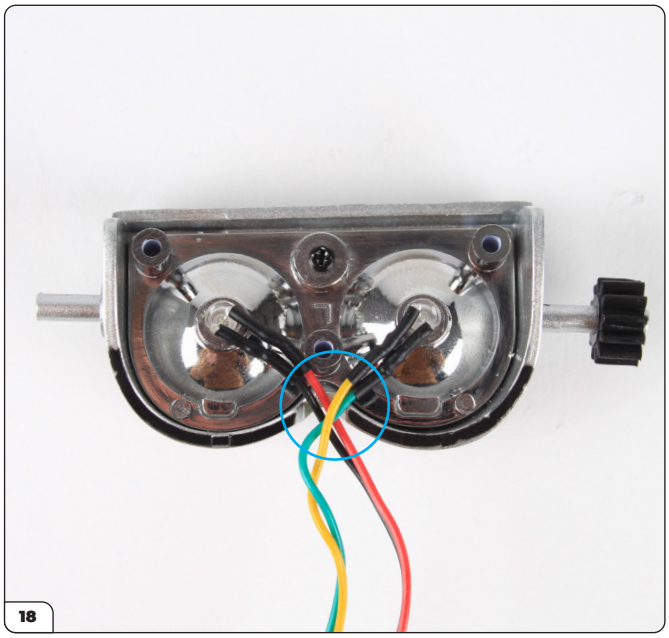


Alinee las lamparillas LED de los cables largos con el reflector izquierdo de los faros delanteros, como se muestra en la imagen. “A1” debe alinearse con el faro externo y “A2” con el faro interno.

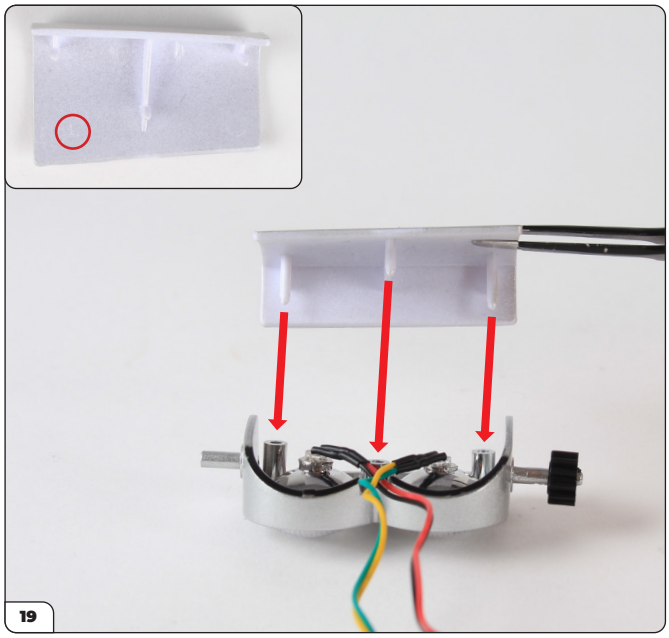
Etapa 79: Construción de los faros delanteros



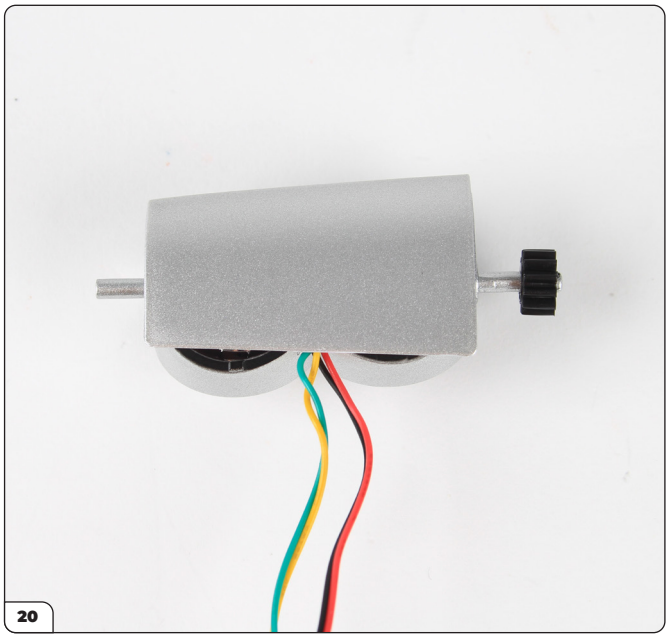
Encaje las lamparillas LED en su lugar. No las introduzca completamente (ver el paso siguiente).



Gire las lamparillas de manera tal que los cables queden en ángulo hacia el centro (marcado con un círculo). Luego, doble con cuidado los cables para introducirlos en la ranura. Una vez este satisfecho con la posición de los cables, puede introducir las lamparillas completamente en su lugar presionando con firmeza.

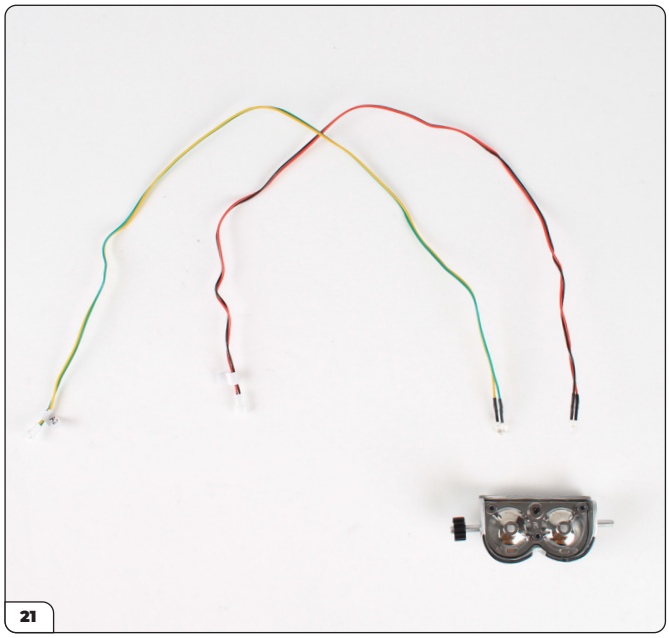


Tome la tapa izquierda de los faros delanteros (marcada con una “L”, rodeada con un círculo) y alinee sus tres pasadores con los postes del reflector.

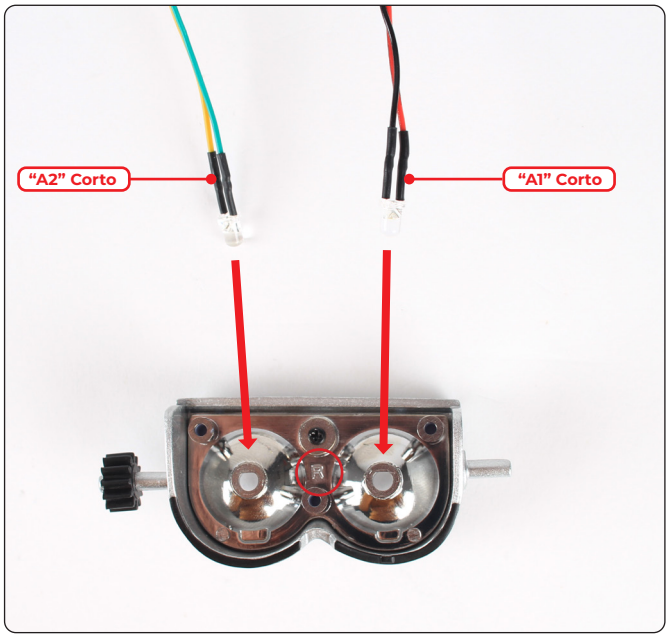


Encaje la tapa en su lugar presionando con firmeza.

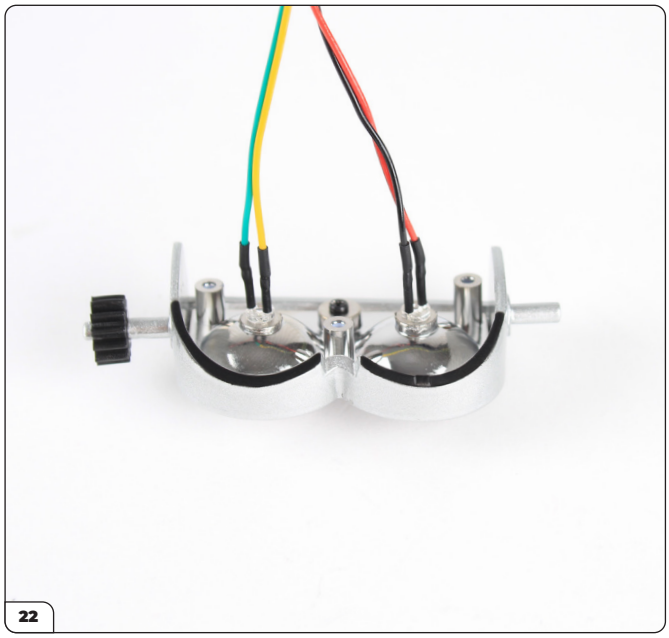
Etapa 79: Construción de los faros delanteros



21

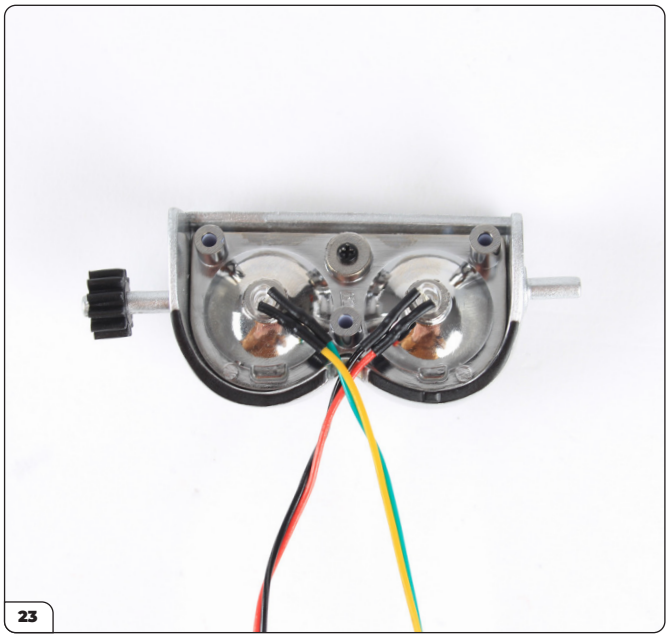


Alinee las lamparillas LED de los cables cortos con el reflector derecho de los faros delanteros, como se muestra en la imagen. “A1” debe alinearse con el faro externo y “A2” con el faro interno.



22

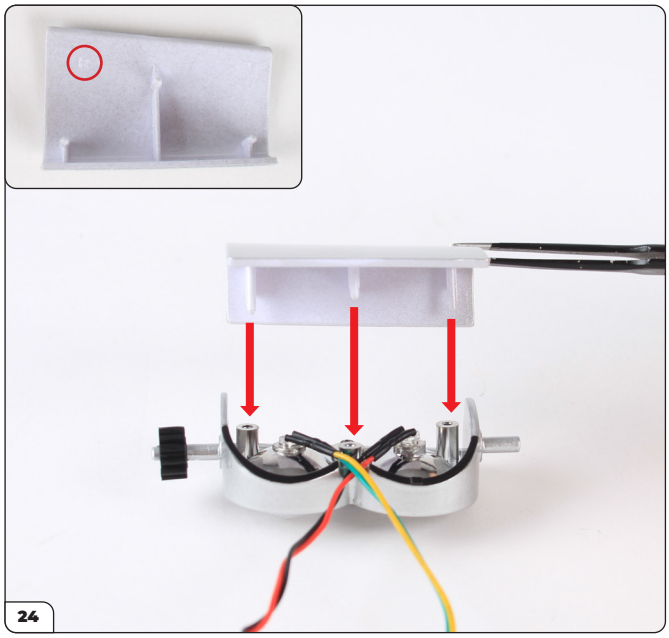
Encaje las lamparillas LED en su lugar. No las introduzca completamente (ver el paso siguiente).



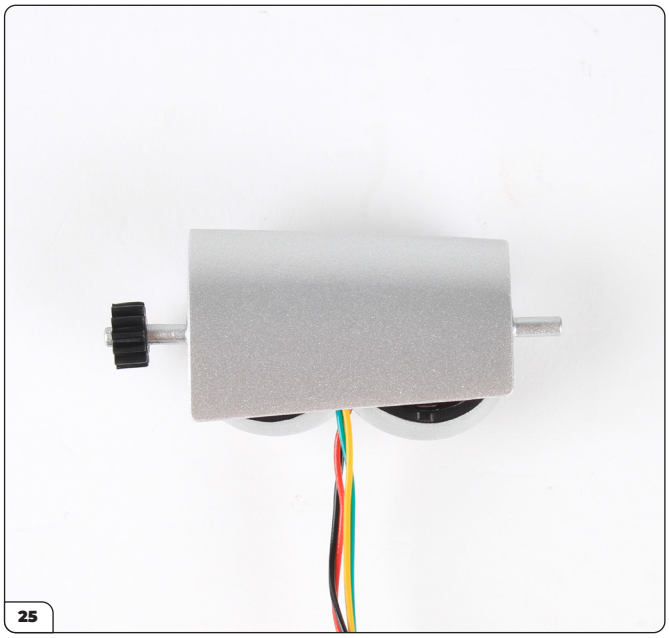
23

Gire las lamparillas de manera tal que los cables queden en ángulo hacia el centro (marcado con un círculo). Luego, doble con cuidado los cables para introducirlos en la ranura. Una vez este satisfecho con la posición de los cables, puede introducir las lamparillas completamente en su lugar presionando con firmeza.

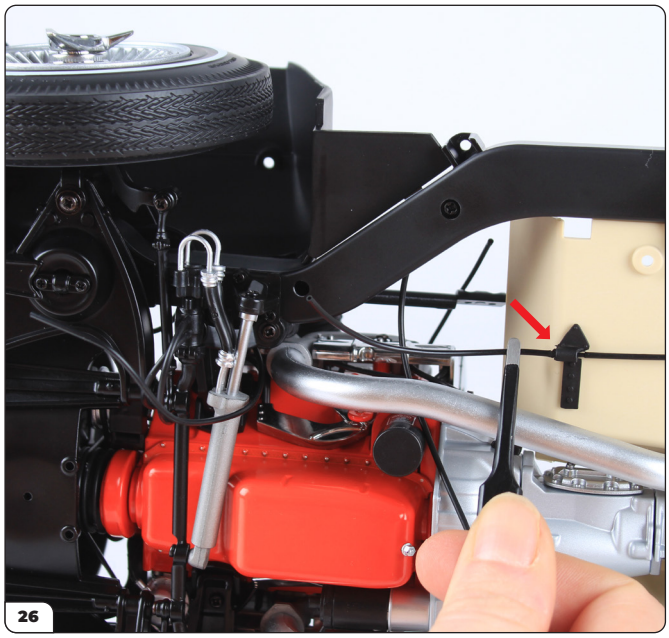
Etapa 79: Construción de los faros delanteros



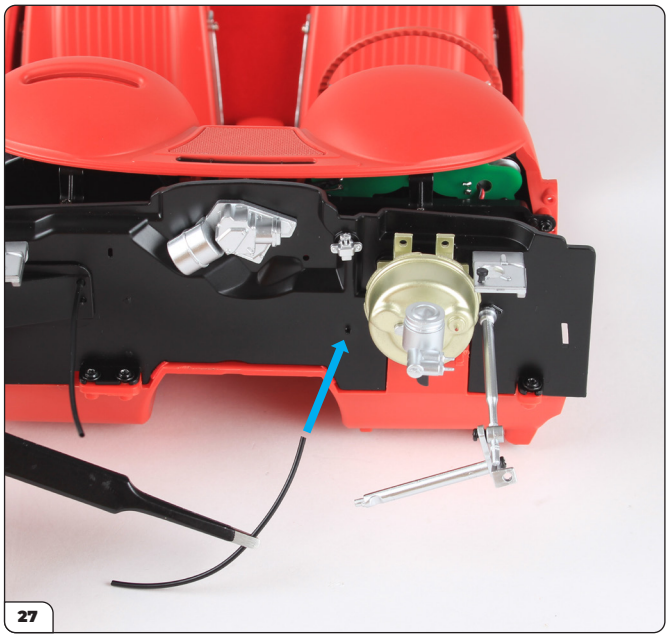
Tome la tapa derecha de los faros delanteros (marcada con una “R”, rodeada con un círculo) y alinee sus tres pasadores con los postes del reflector.



Encaje la tapa en su lugar presionando con firmeza.



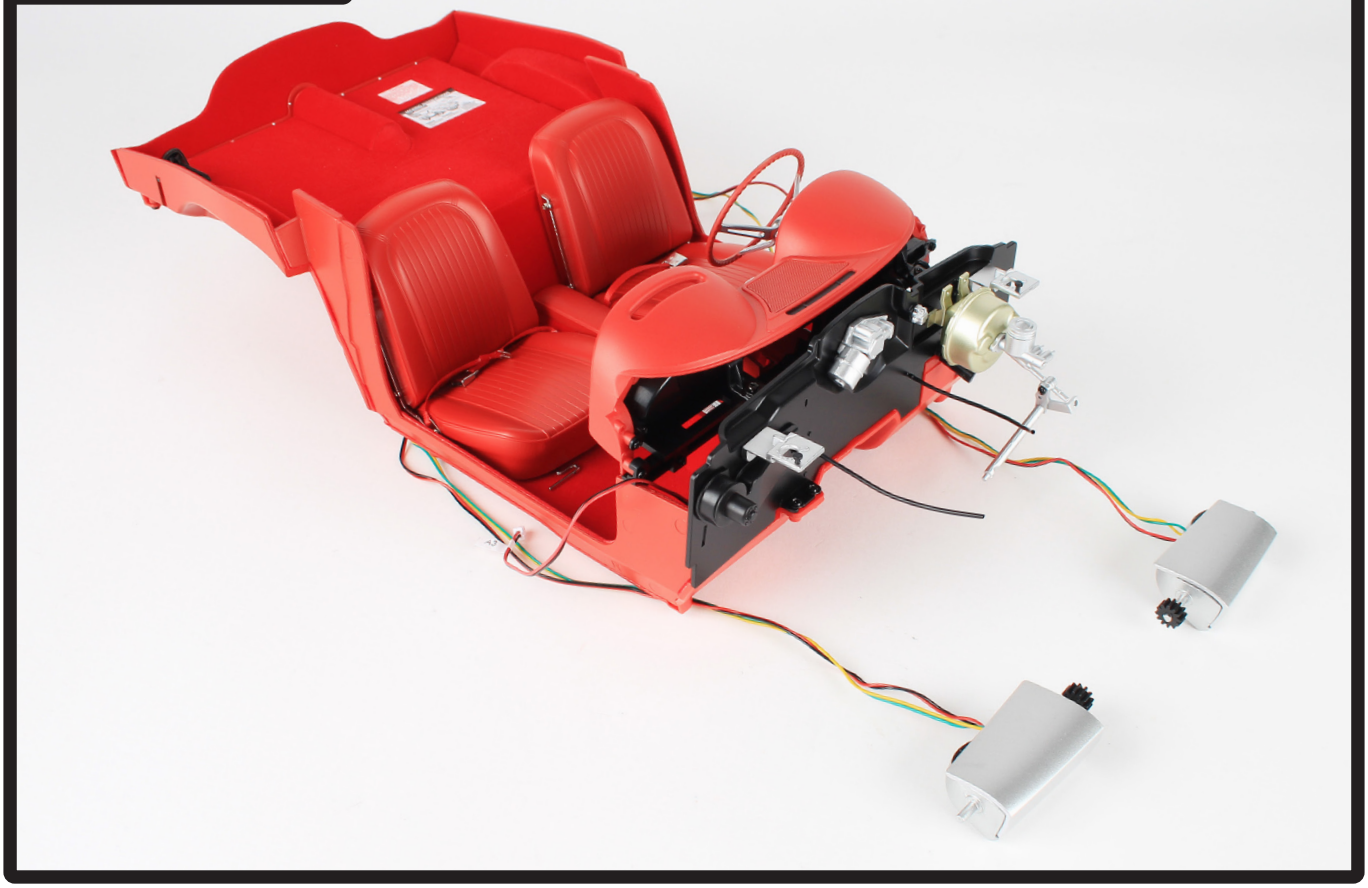
Tome el montaje del chasis y desconecte la manguera del cable del freno de mano.



Encaje la manguera en el cortafuegos, conectándola en el pasador.

Etapa 79: Construción de los faros delanteros

ETAPA COMPLETA

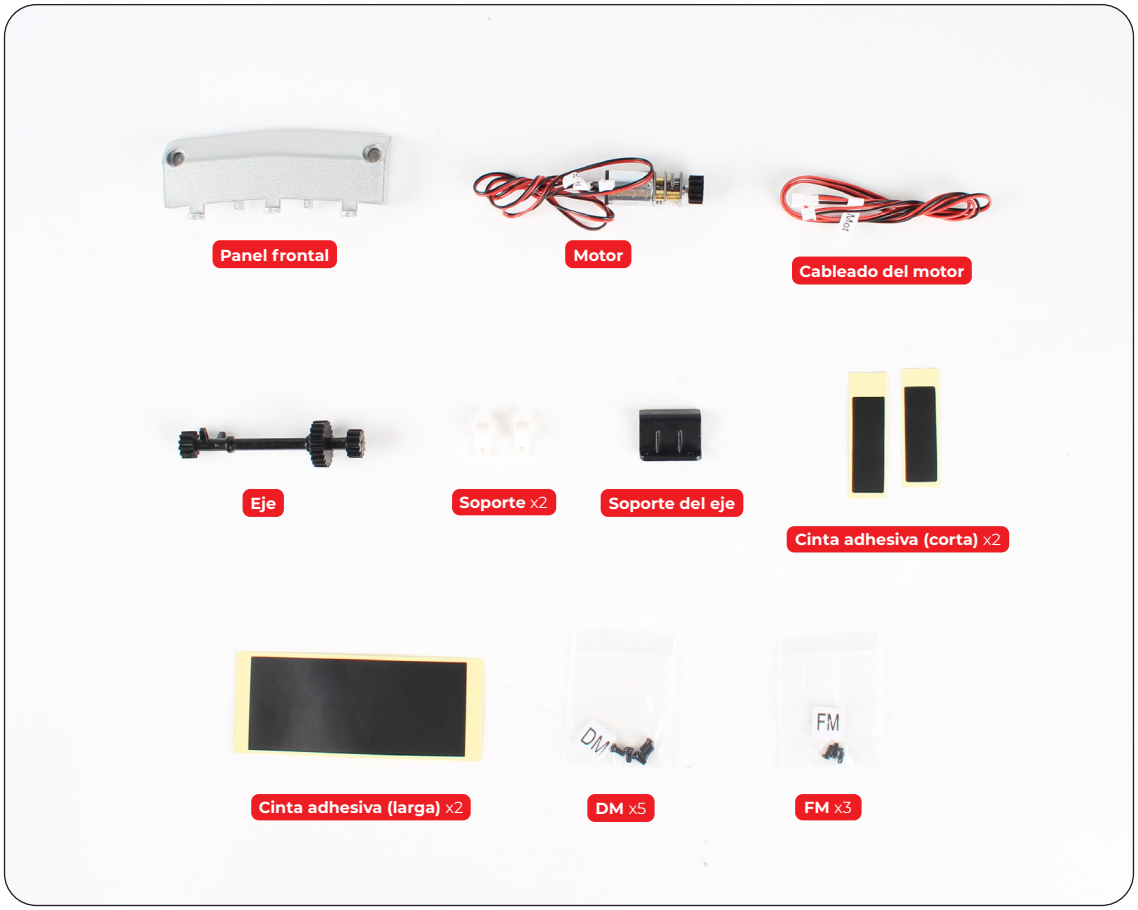


Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros

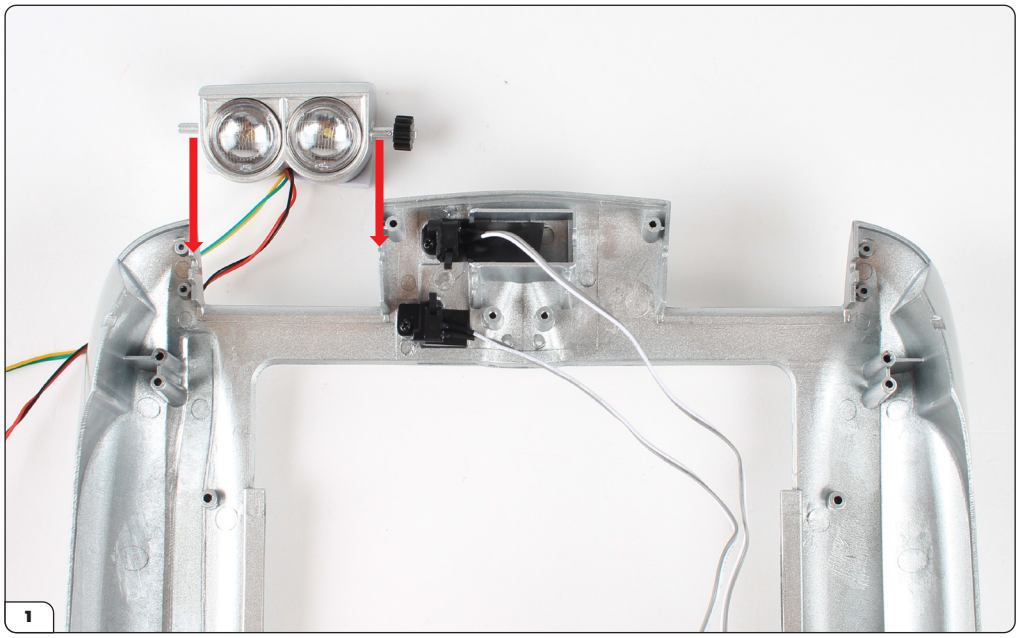
En la última etapa de este pack montará los faros delanteros y el motor, después comprobará la función giratoria de los faros.

ETAPA 80 LISTA DE PIEZAS

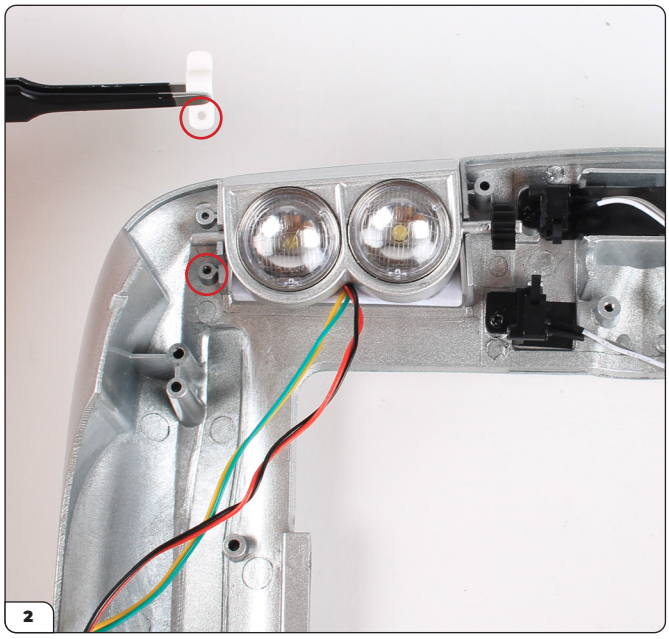
Nombre
Panel frontal
Motor
Cableado del motor
Eje
Soporte
Soporte del eje
Cinta adhesiva (corta) x2
Cinta adhesiva (larga) x2
Tornillos DM x5
Tornillos FM x3



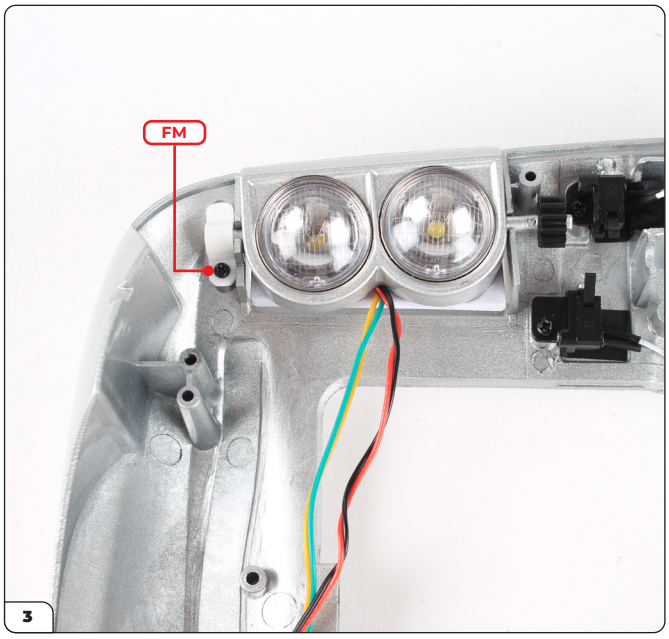
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



Tome el faro delantero derecho (etapa 79) y la carrocería frontal (etapa 78).
Alinee el faro con las ranuras curvas de la carrocería.

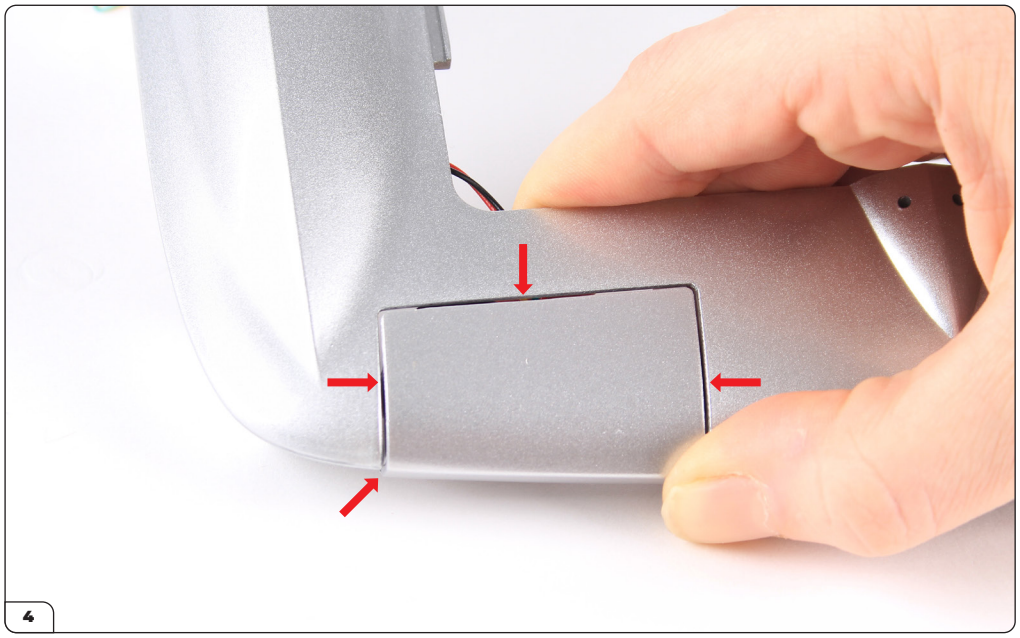


Encaje el faro en su lugar, tal y como se muestra en la imagen. Luego, tome uno de los soportes y alinéelo con los orificios del borde externo.



Fíjelo firmemente en su lugar con un tornillo FM.
Asegúrese de que el soporte no quede suelto.

Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



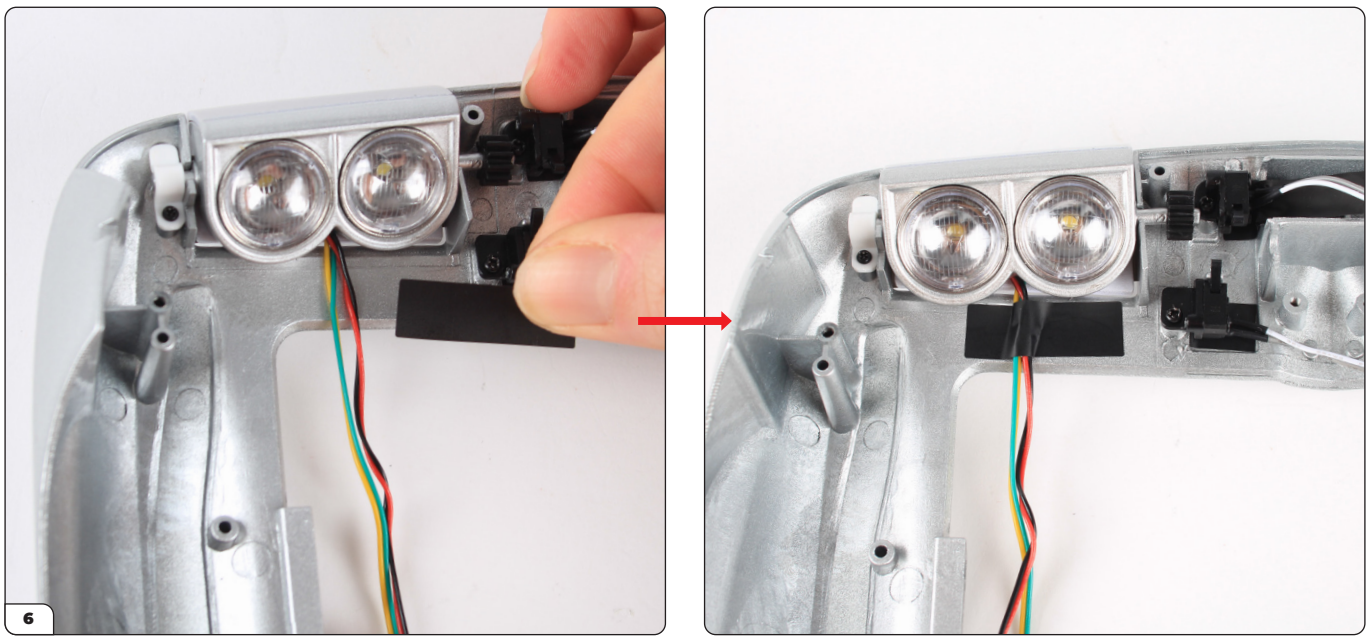
4

Dé la vuelta al montaje con cuidado y posicione la tapa del faro de manera tal que los bordes queden alineados con la carrocería frontal, tal y como se muestra en la imagen.

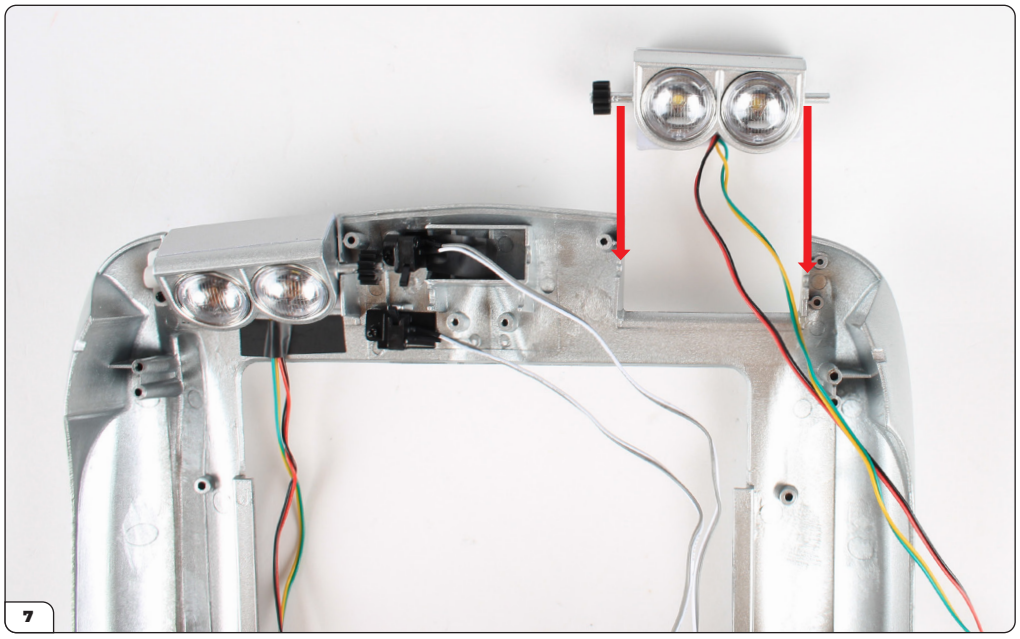
5

Manteniendo la tapa alineada, pegue uno de los trozos largos de cinta adhesiva para mantenerlo en su lugar.

Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros

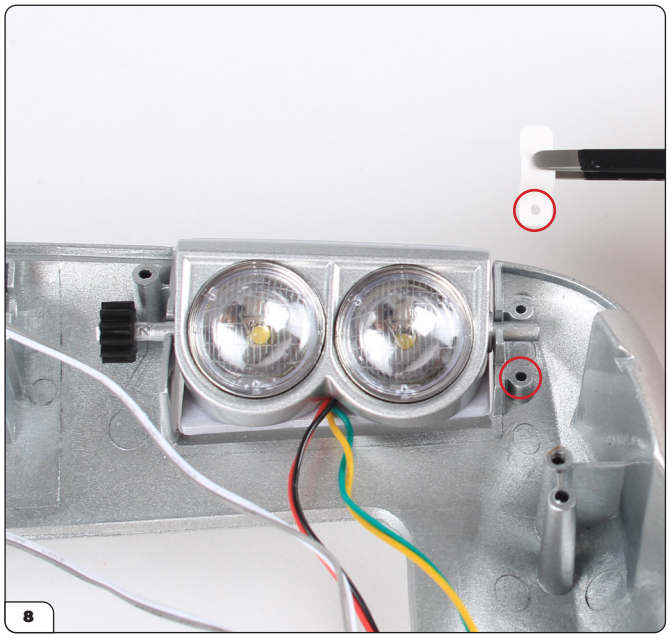


Vuelva a dar la vuelta al montaje y use uno de los trozos cortos de cinta adhesiva para mantener los cables del faro en su lugar.

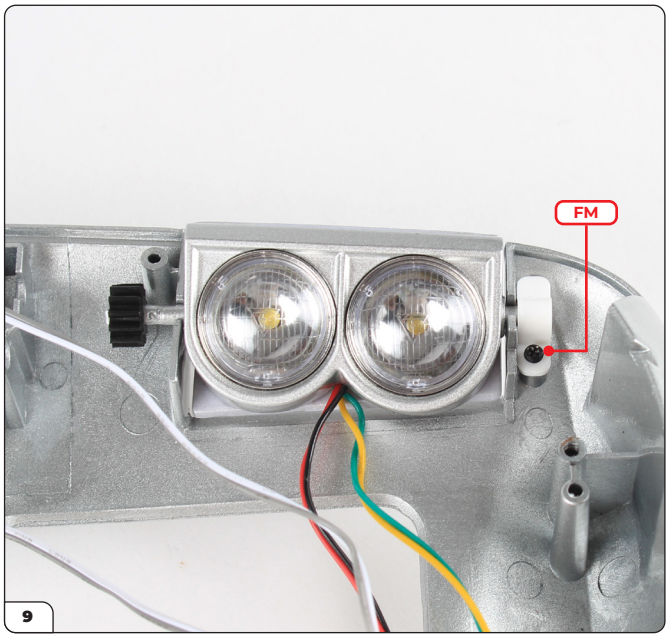


Tome el faro delantero izquierdo (etapa 79) y alinéelo con las ranuras curvas del otro lado de la carrocería.

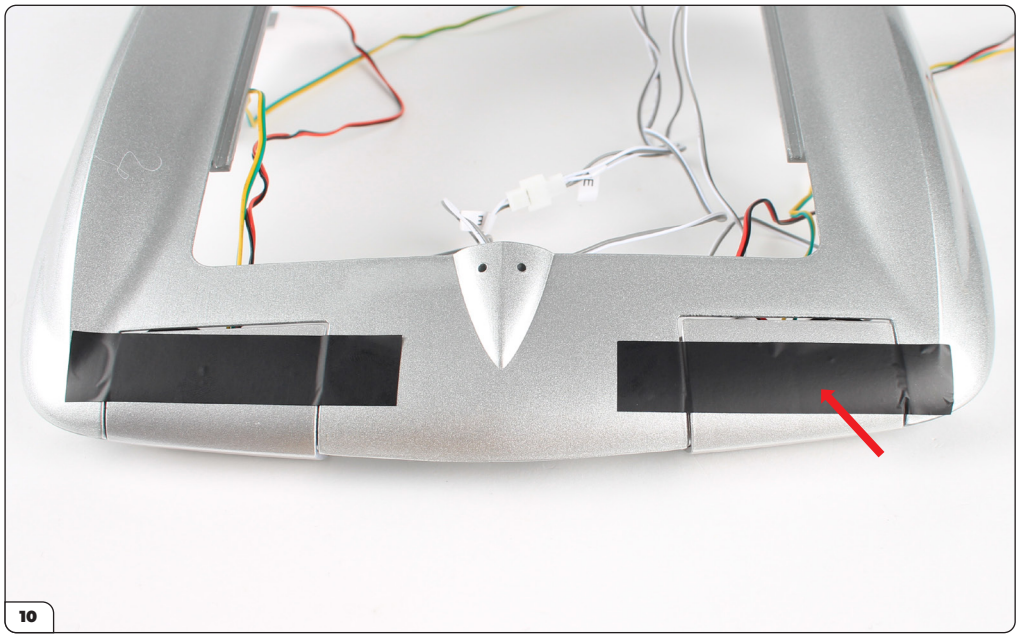
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



Encaje el faro en su lugar y, luego, tome el soporte restante e alinéelo como se muestra en la imagen.

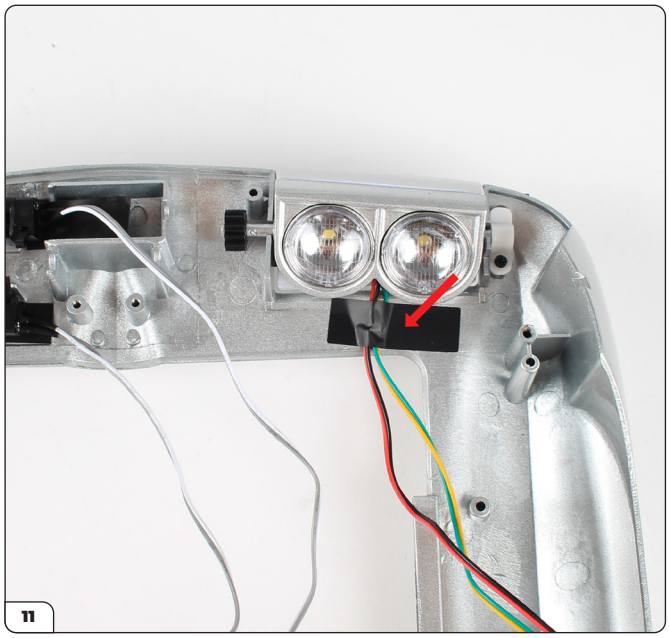


Fíjelo firmemente en su lugar con un tornillo FM.

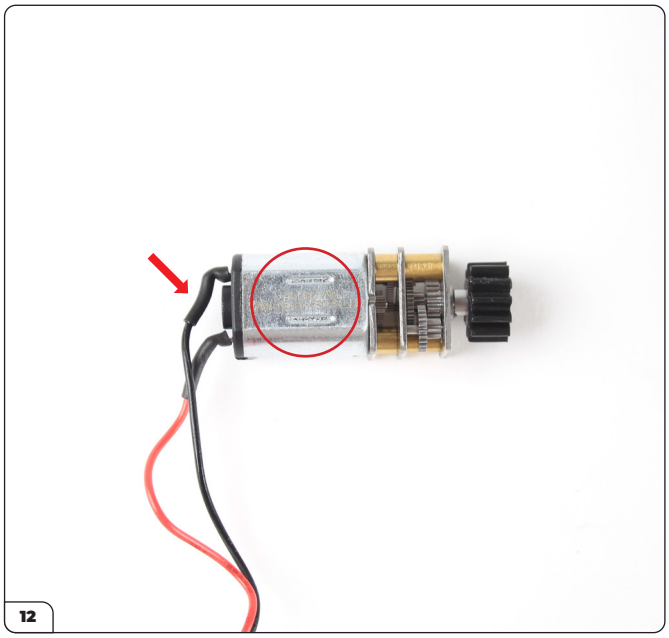


Dé la vuelta al montaje y alinee los bordes de la tapa del faro a la carrocería frontal, de la misma manera que lo hizo con el otro lado. Asegúrela en su lugar con un trozo largo de cinta adhesiva, tal y como se muestra en la imagen.

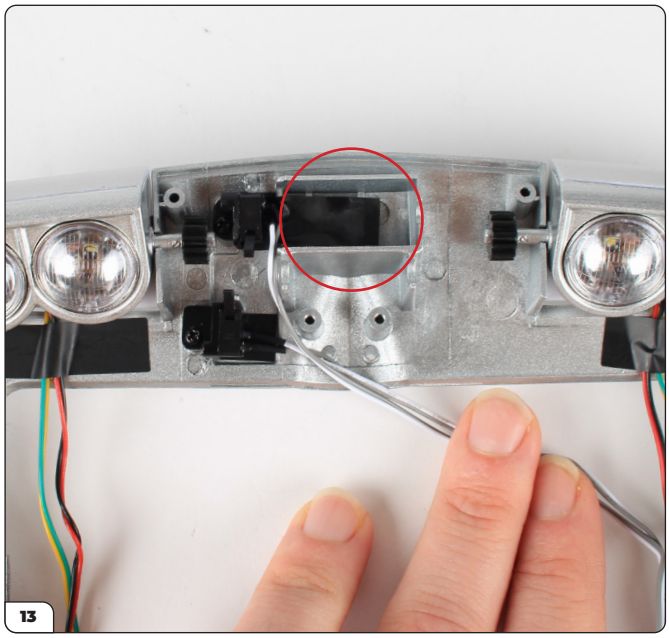
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



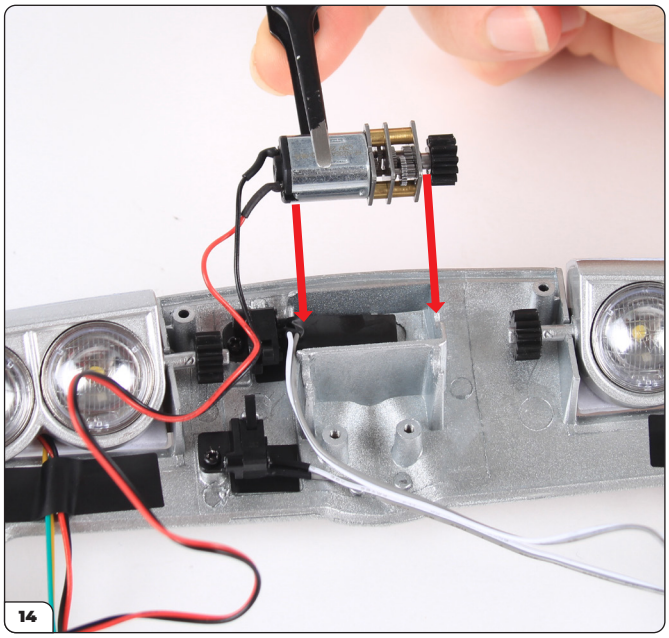
Asegure los cables en su lugar con un trozo corto de cinta adhesiva.



Tome el motor y colóquelo sobre su superficie de trabajo con la inscripción hacia arriba (marcada con un círculo), tal y como se muestra en la imagen. Doble con cuidado ambos cables hacia usted (flecha).

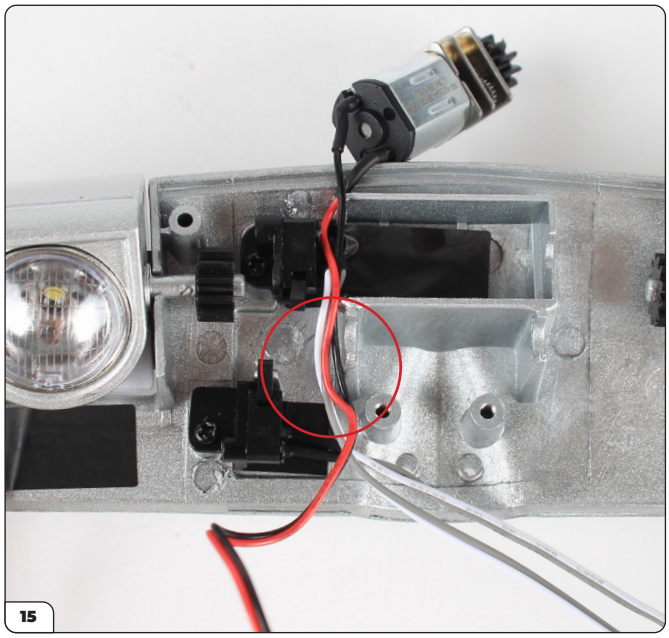


Posicione los cables del interruptor de manera tal que no obstaculicen el alojamiento del motor (marcado con un círculo) ni los postes para tornillos.

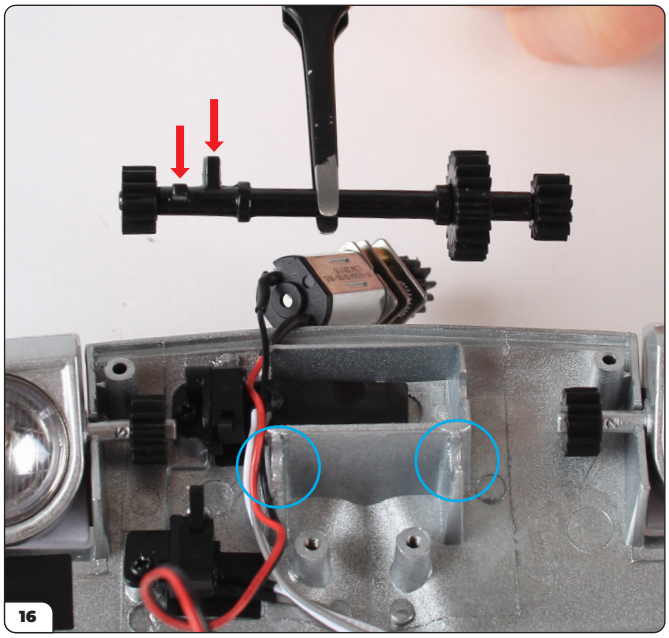


Alinee el motor con la carrocería frontal, con la inscripción hacia arriba.

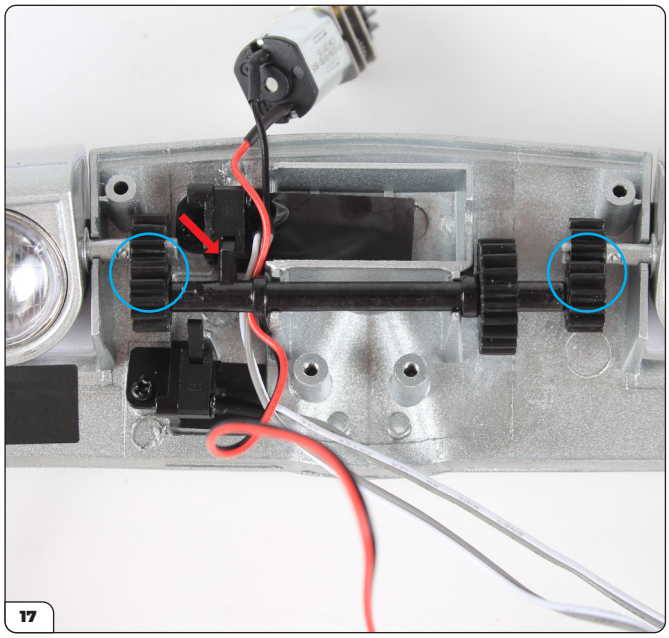
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



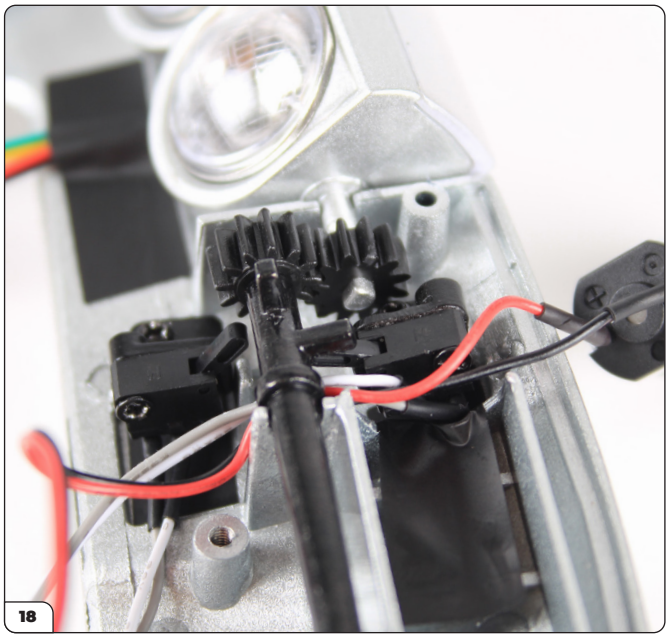
Posicione los cables del motor sobre los cables del interruptor. A continuación, con cuidado, posicione el motor al lado de su alojamiento, como se muestra en la imagen.



Ahora tome el eje y alinéelo con las dos ranuras que se encuentran junto al alojamientos del motor (rodeadas con un círculo). Observe la posición de los postes del eje (flechas).

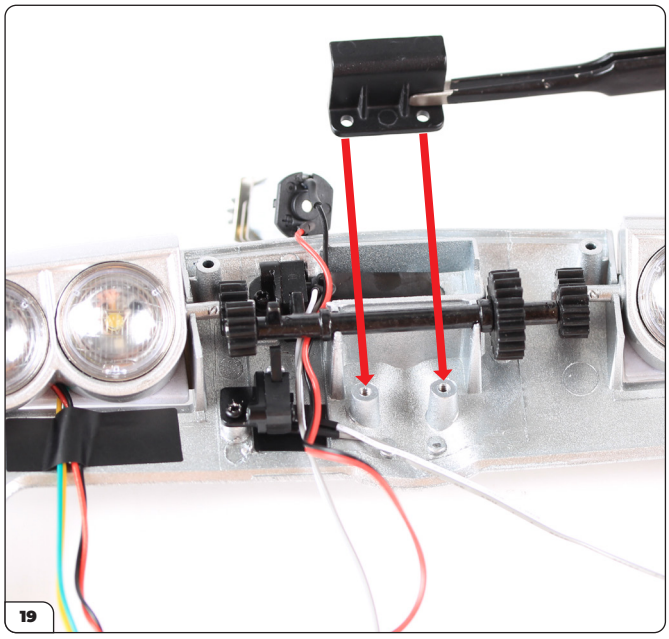


Encaje el eje en las ranuras, como se muestra en la imagen. El poste interior tiene que estar en posición horizontal sobre la palanca del interruptor (flecha). Los dientes del engranaje tienen que estar encajados entre sí (rodeados con un círculo).

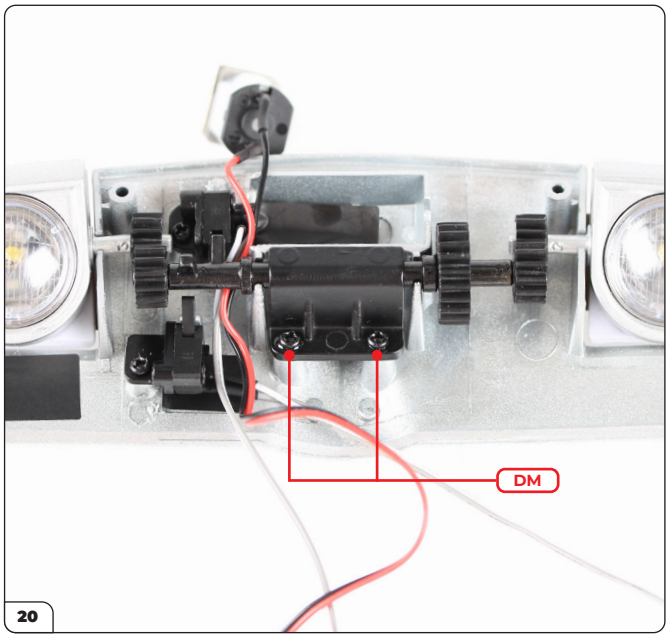


Esta imagen muestra la posición de los postes y de las palancas de los interruptores una vez encajado el eje.

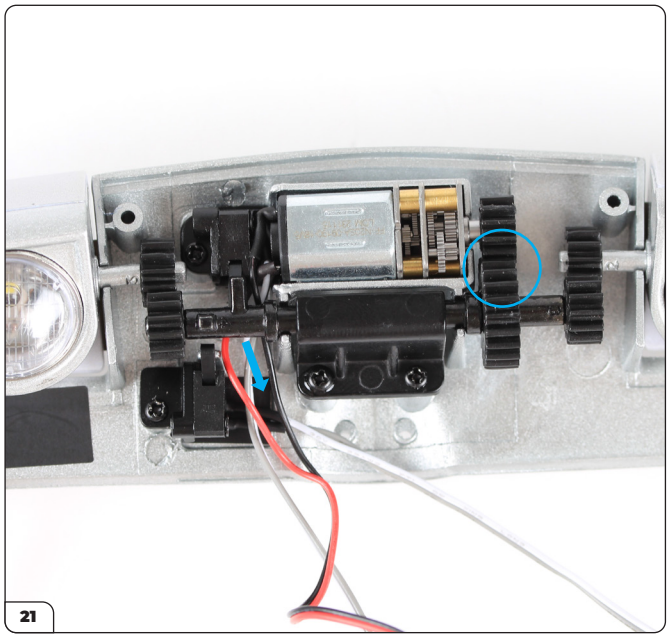
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



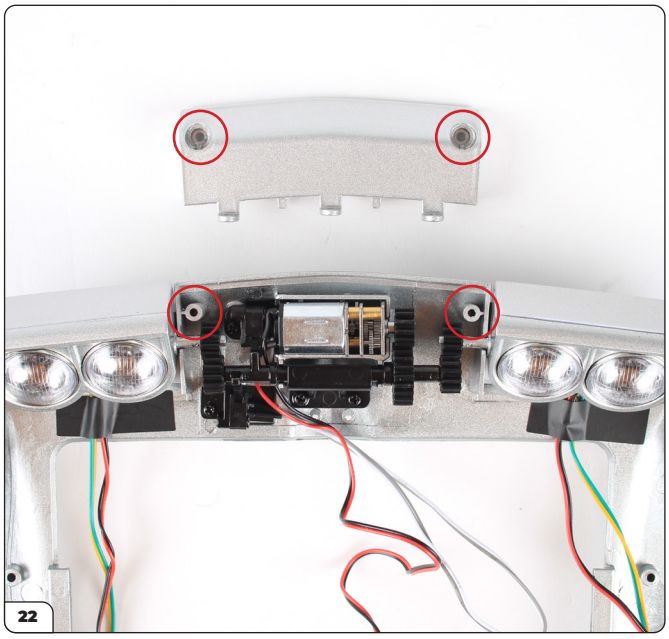
Encaje el soporte del eje en los postes para tornillos.



Asegúrelo con 2 tornillos DM.

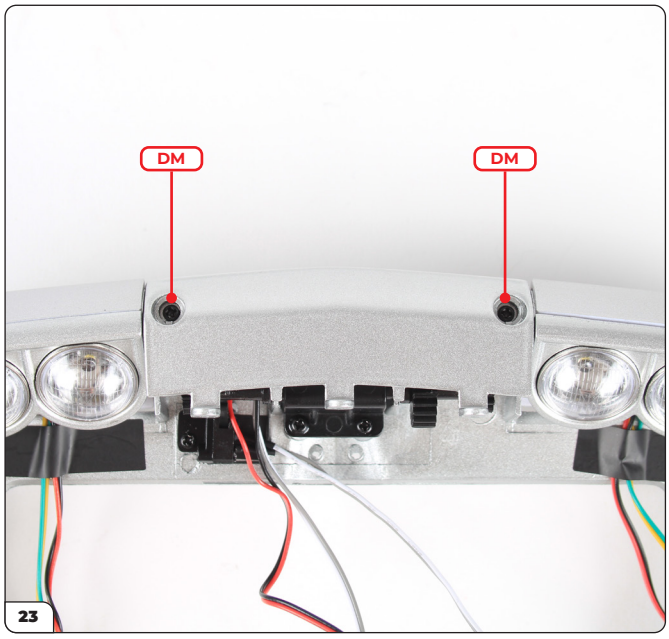


Si es necesario, pase con cuidado los cables del motor por debajo del eje (flecha) y, a continuación, coloque el motor en su alojamiento. Los dientes del engranaje tienen que encajar en el eje (rodeados con un círculo).

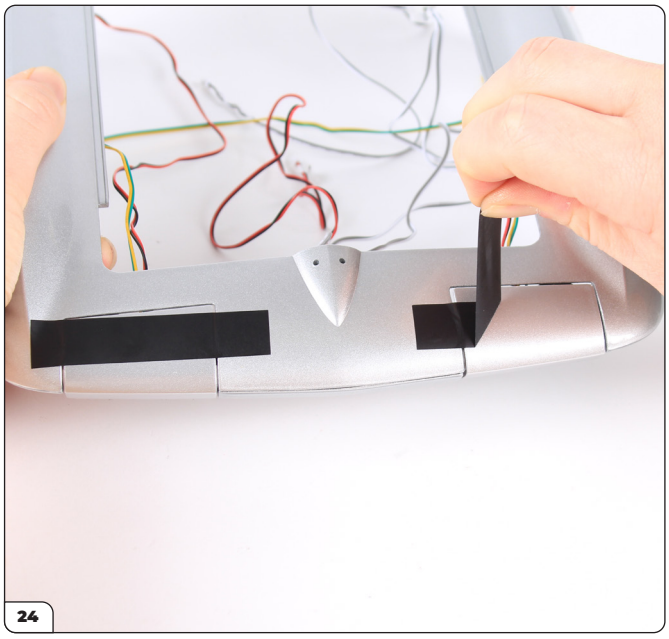


Tome el panel frontal y alinéelo con el montaje como se muestra en la imagen.

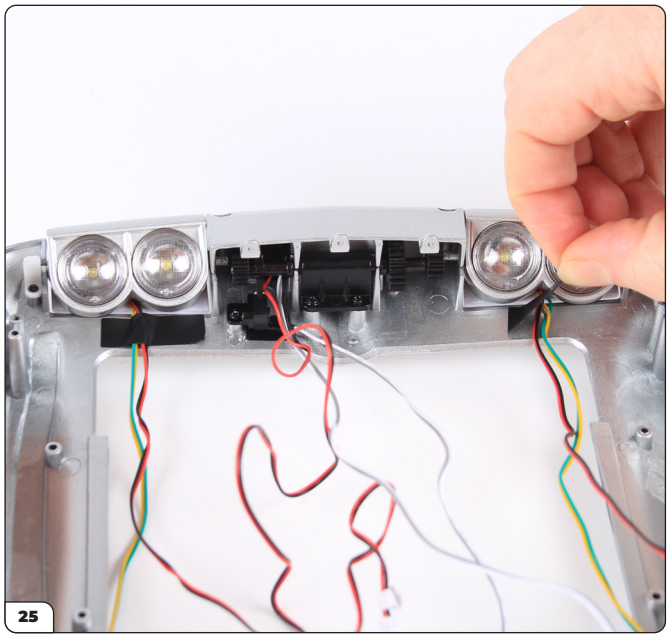
Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



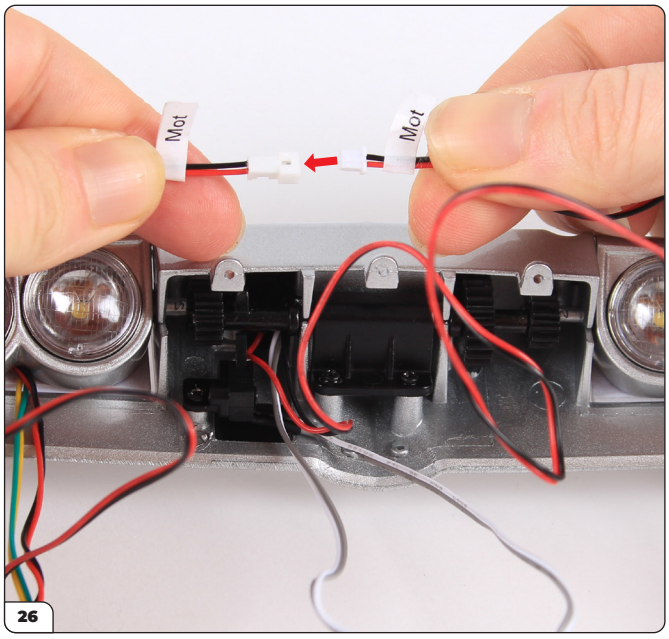
Encaje el panel y asegúrelo con 2 tornillos DM.



Retire los trozos de cinta adhesiva de las tapas de los faros delanteros.

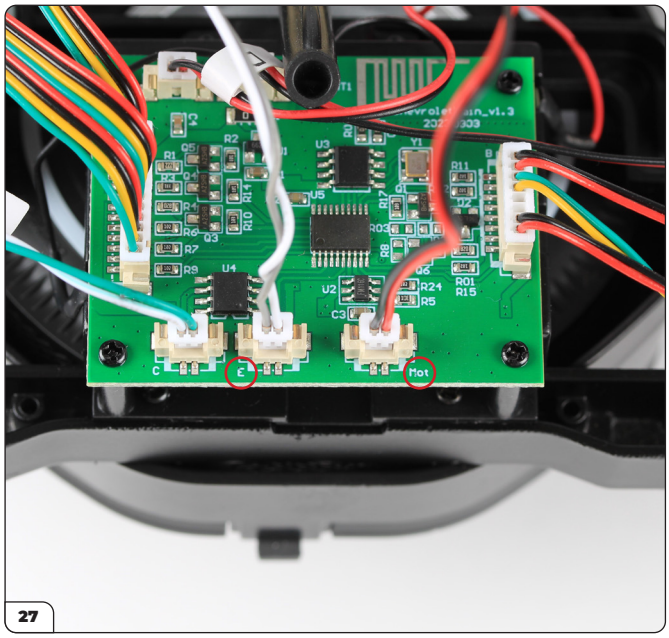


Retire los trozos de cinta adhesiva de los cables de los faros delanteros.



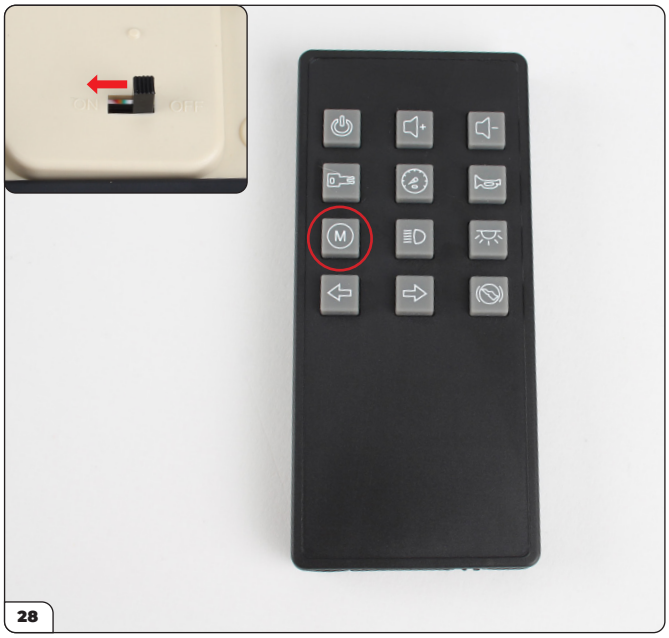
Tome el cableado del motor y conéctelo al enchufe del motor.

Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



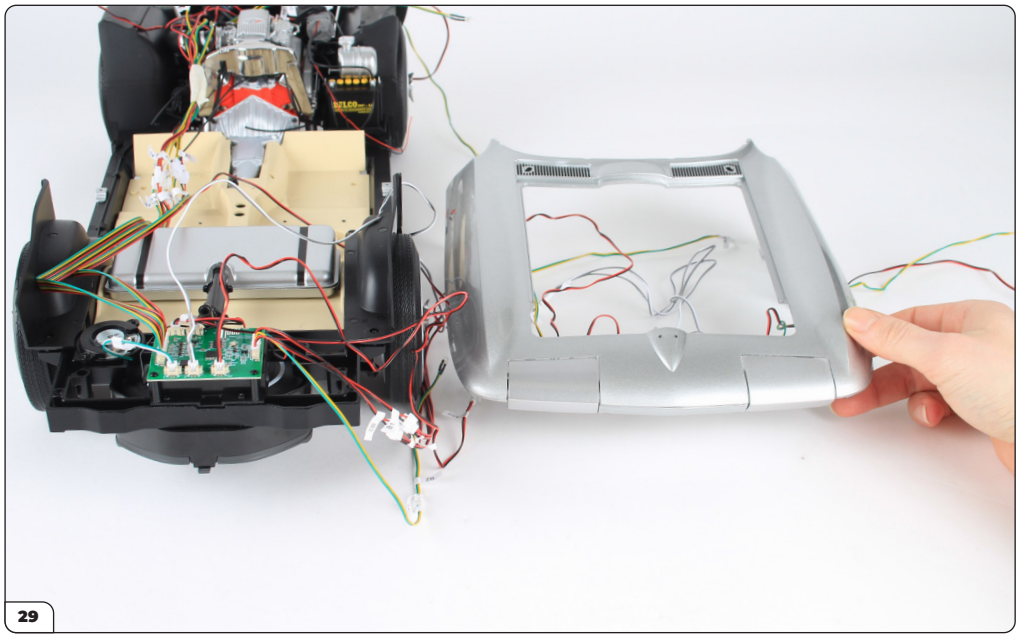
27

Coloque el montaje del chasis sobre su superficie de trabajo y conecte la clavija del interruptor en la toma de la placa de circuitos marcada con una “E” (rodeada con un círculo). Conecte la clavija del cableado del motor en la toma marcada “Mot” (rodeada con un círculo).



28

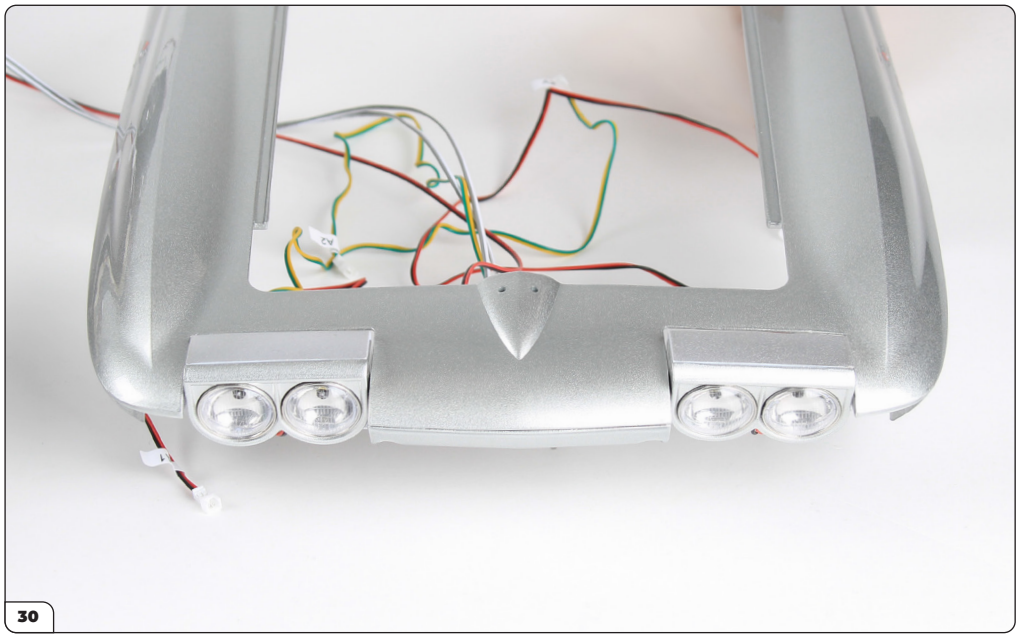
Deslice el interruptor de encendido a la posición “ON” (recuadro) y tome el mando a distancia. Comprobará el funcionamiento de los faros delanteros usando el botón “M” (rodeado con un círculo).



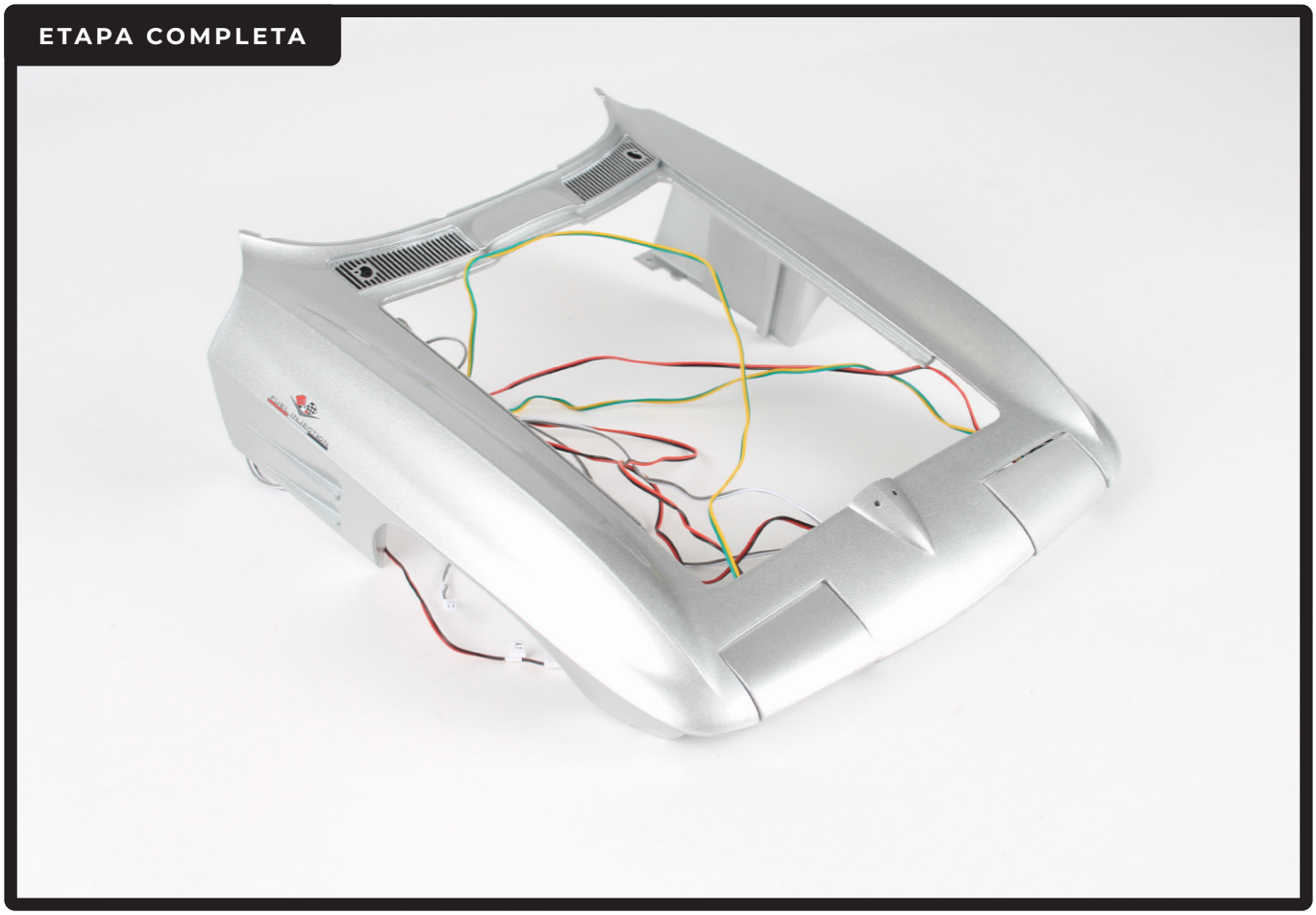
29

Antes de realizar la prueba, sujete la carrocería central de manera tal que los faros delanteros puedan girar libremente.

Etapa 80: Montaje y prueba de los faros delanteros



Presione el botón “M” en el mando a distancia. Los faros delanteros girarán para abrirse.
Presione el botón “M” por segunda vez para cerrarlos.

Si los faros delanteros no se abren completamente, compruebe la posición del eje. Si los faros delanteros están desalineados, ajuste la conexión de los dientes del engranaje. Una vez haya comprobado el funcionamiento de los faros delanteros, deslice el interruptor de encendido a la posición “OFF”.

ETAPA COMPLETA