

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Paket 10

## BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 64: DIE VORDERE DACHVERKLEIDUNG

BAUPHASE 65: DIE HINTERE DACHVERKLEIDUNG

BAUPHASE 66: DIE LINKE INNENVERKLEIDUNG

BAUPHASE 67: DIE RECHTE INNENVERKLEIDUNG

BAUPHASE 68: DER HINTERE STOSSFÄNGER

BAUPHASE 69: DAS HINTERE KENNZEICHEN

BAUPHASE 70: DIE VORDEREN SCHEINWERFER

BAUPHASE 71: DIE RÜCKLEUCHTEN

BAUPHASE 72: MONTAGE DER MOTORHAUBE

BAUPHASE 73: DIE SCHARNIERE DER HECKKLAPPE

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.  
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

**AGORA**  
MODELS

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Mercedes-Benz 300SL bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

## BAUPHASE 64: DIE VORDERE DACHVERKLEIDUNG

Sie befestigen die Sonnenblenden an der vorderen Dachverkleidung, bringen die Hülsen der Teleskopstangen für die Flügel-türen an und installieren die Decken-LED.



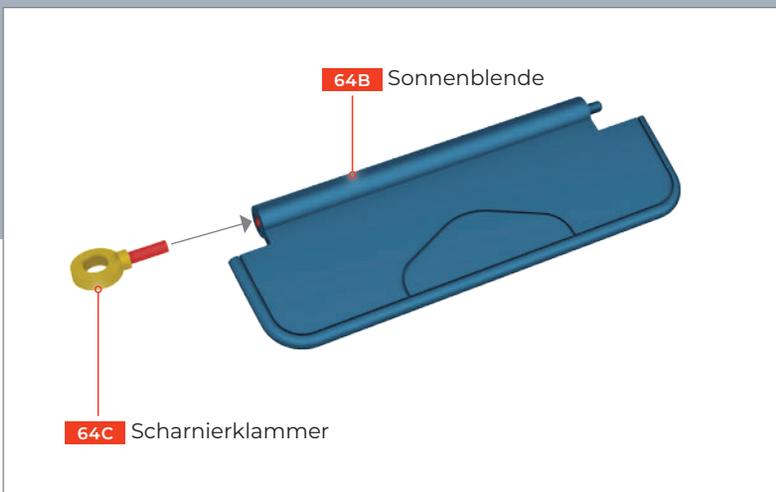
### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
64A	Dachverkleidung vorne	1	ABS
64B	Sonnenblenden	2	ABS
64C	Scharnierklammern der Sonnenblende	2	Zinkblech
64D	Teleskophülsen	2	Zinkblech
64E	Linse der Deckenleuchte	1	SAN-Kunststoff
64F	LED mit Kabel	1	diverses
64G	Kabelklemmen	2	ABS
AP	Schraube M1.5 × 3mm	1 + 1*	Metall
EP	Schrauben M1.7 × 4mm	4 + 2*	Metall
QP	Schrauben M2.0 × 3mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



## 01 SONNENBLENDEN ANBRINGEN



### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

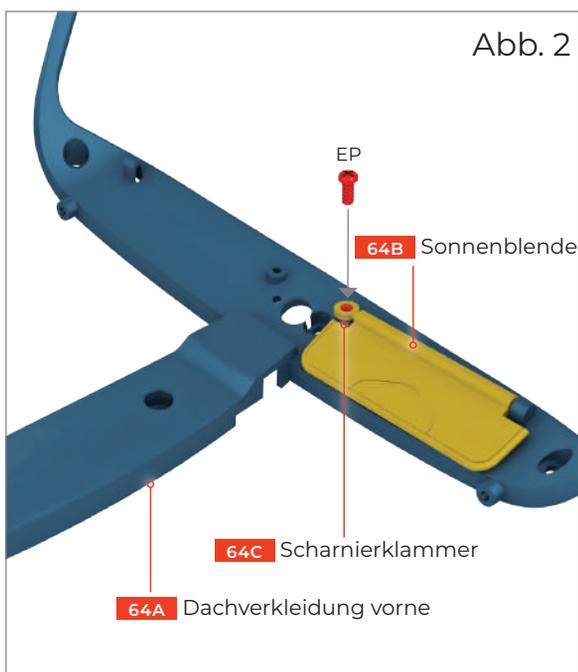
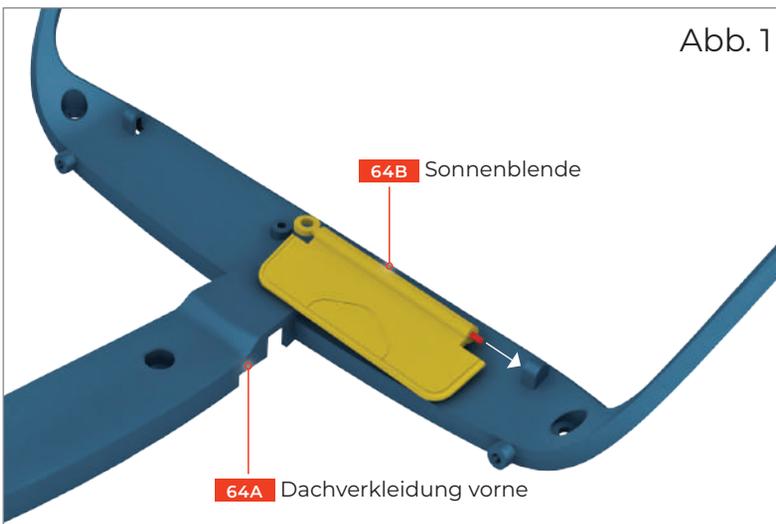
ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

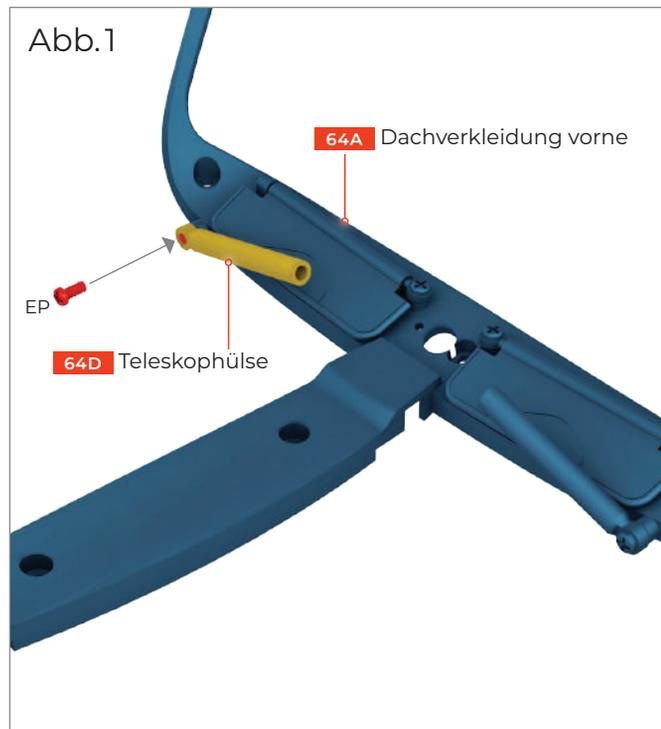
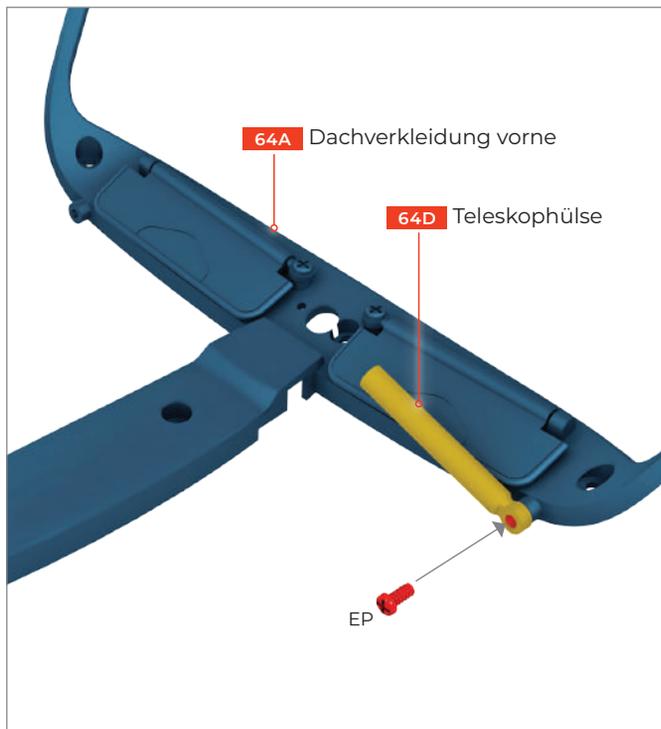
■ Setzen Sie eine Scharnierklammer **64C** in die seitliche Bohrung an der Oberkante einer Sonnenblende **64B**. Mit dem Stift an der gegenüberliegenden Seite voraus schieben Sie die Sonnenblende nun in die Aufnahme links vorne an der Dachverkleidung **64A** (Abb.1). Die mit der Scharnierklammer bestückte Seite fixieren Sie mit einer **EP**-Schraube (Abb. 2). Wiederholen Sie die Arbeitsschritte mit der zweiten Scharnierklammer **64C** und der zweiten Sonnenblende **64B** auf der rechten Seite der Dachverkleidung (Abb.3).

Die Angaben „links“ und „rechts“ beziehen sich stets auf die Lage der Bauteile in Fahrtrichtung gesehen. Im vorliegenden Fall wird jedoch an der umgedrehten Dachverkleidung gearbeitet!



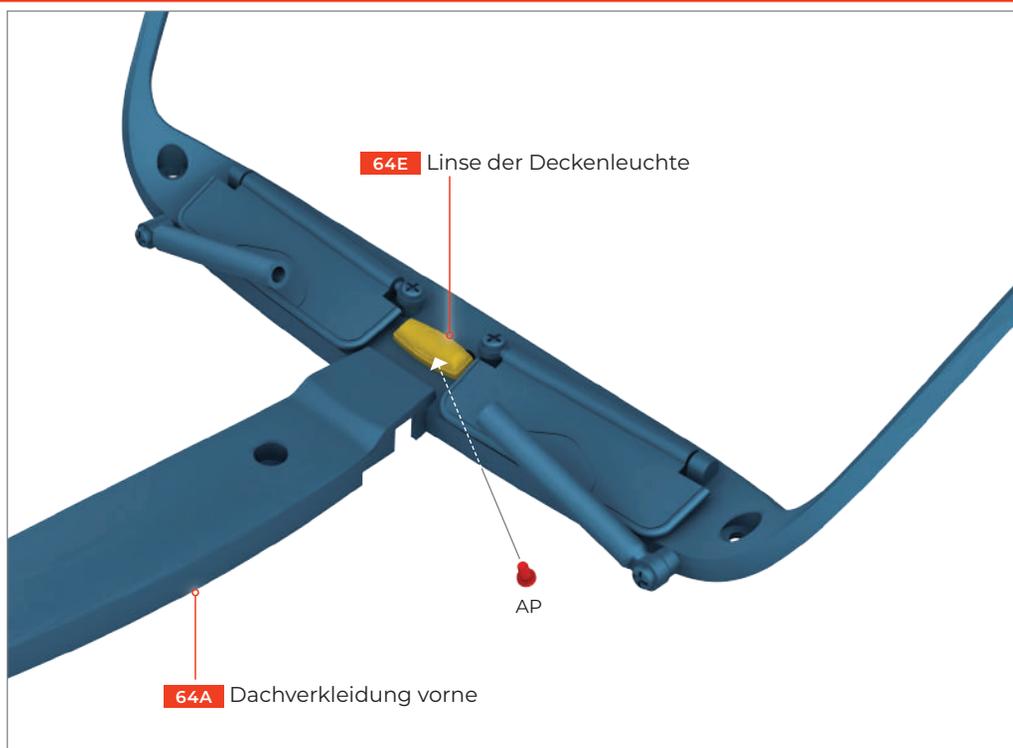
## 02 TELESKOPHÜLSEN ANBRINGEN

■ Bringen Sie die Schrauböse am Ende einer der Teleskopstangen **64D** mit dem Schraubsockel links außen an der vorderen Dachverkleidung **64A** zur Deckung und fixieren Sie sie mit einer **EP**-Schraube. Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte mit der zweiten Teleskophülse **64D** und einer zweiten **EP**-Schraube rechts außen an der Dachverkleidung (Abb. 1).



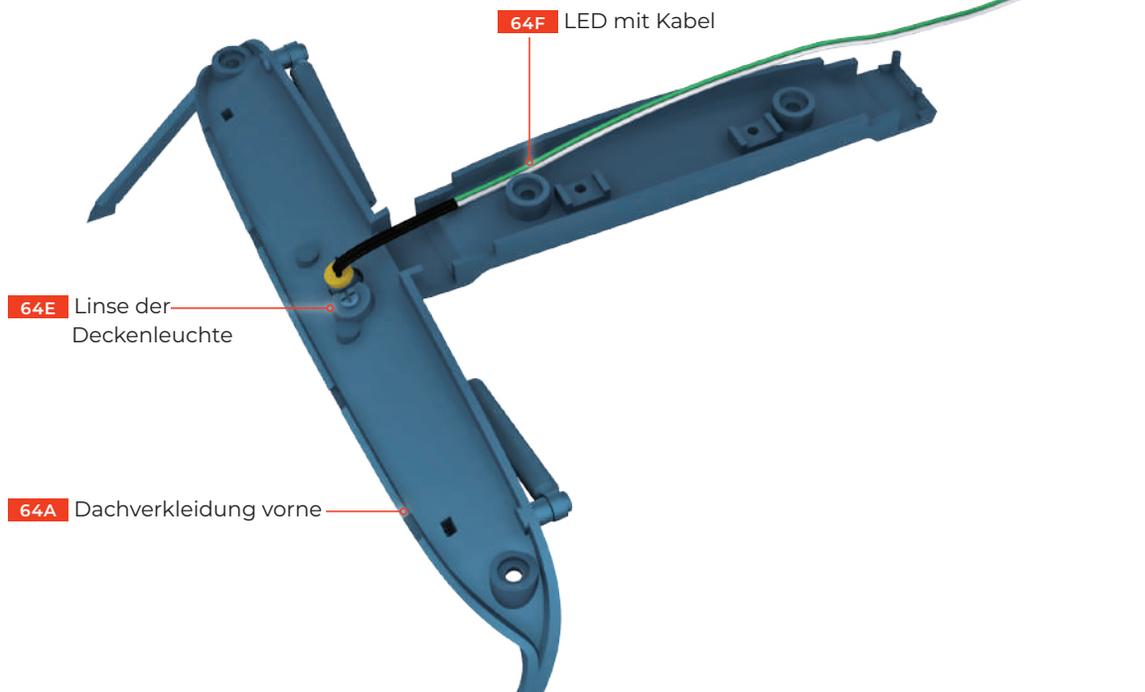
## 03 LINSE DER DECKENLEUCHE ANBRINGEN

■ Bringen Sie die Linse der Deckenleuchte **64E** in der Mitte der Dachverkleidung **64A** in Position, wobei Sie den Stift an der Linse in die kleine Bohrung neben der LED-Fassung drücken. Fixieren Sie die Linse von der anderen Seite der Dachverkleidung her mit einer **AP**-Schraube.



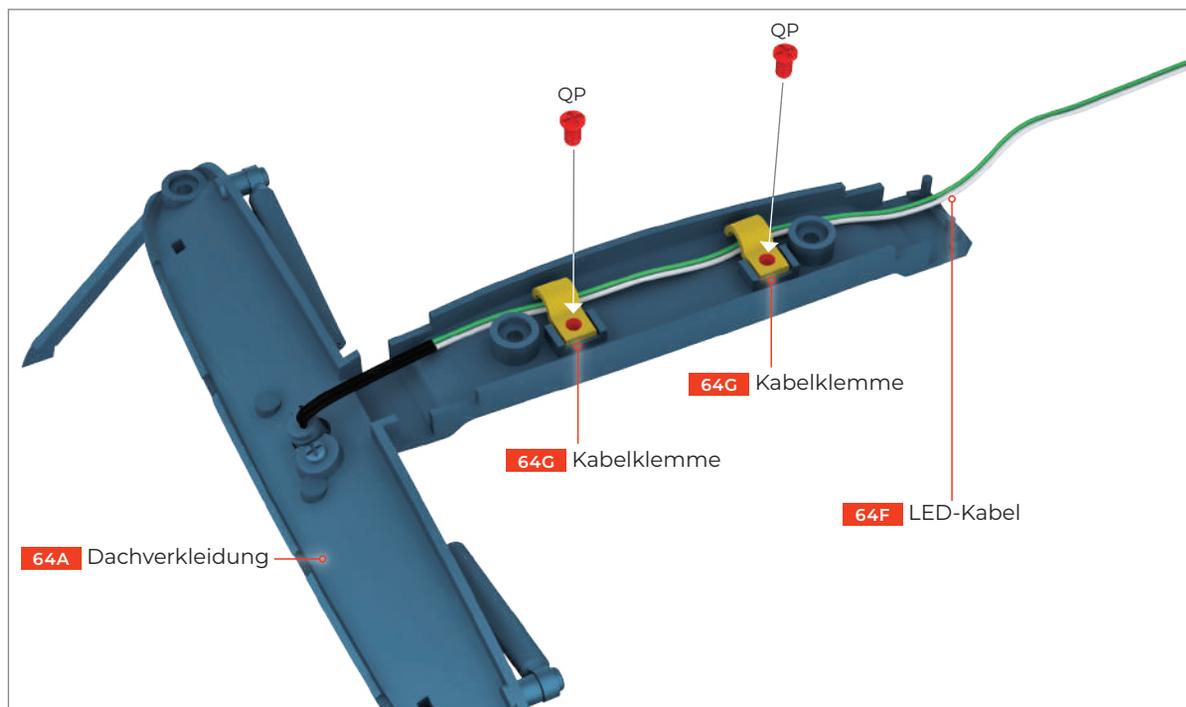
#### 04 DIE LED DER DECKENLEUCHE EINSETZEN

Drücken Sie die LED **64F** so in die Fassung in der Mitte der vorderen Dachverkleidung **64A**, dass sie bis zur Linse **64E** auf der Gegenseite durchragt. Biegen Sie dann das LED-Kabel ganz vorsichtig so um, dass es sich flach an die Mittelstrebe der Dachverkleidung anschmiegt.



#### 05 KABELKLEMMEN ANBRINGEN

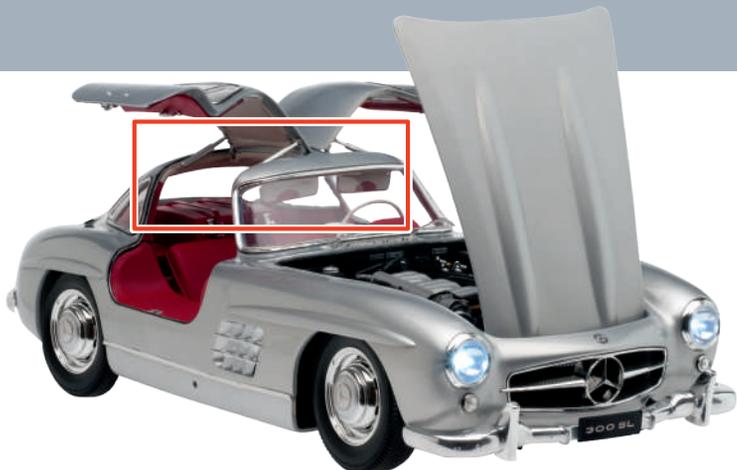
Bringen Sie die beiden Kabelklemmen **64G** so in Position, dass sie das LED-Kabel **64F** gegen die Dachverkleidung **64A** drücken. Fixieren Sie die Klemmen mit zwei **QP**-Schrauben.



Vermeiden Sie es, das LED-Kabel beim Verlegen zu stark zu knicken oder es mehrmals hin und her zu biegen. Sonst besteht die Gefahr, dass die feinen Adern beschädigt werden.

## BAUPHASE 65: DIE HINTERE DACHVERKLEIDUNG

Sie bestücken die hintere Dachverkleidung mit Teleskophülsen, verbinden sie mit der vorderen Dachverkleidung und bringen beide Verkleidungen am Dach an.



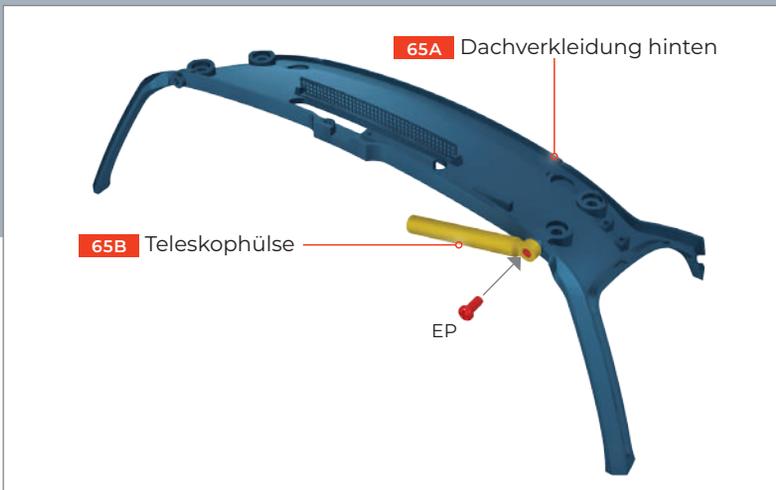
### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
65A	Dachverkleidung hinten (mit vormontiertem Entlüftungsgitter)	1	ABS und Foto-gravur
65B	Teleskophülsen	2	Zinkblech
65C	Kabelklemme klein	1	ABS
65D	Kabelklemme groß	1	ABS
CM	Schrauben M2.0 × 4mm	6 + 2*	Metall
MM	Schrauben M2.3 × 4mm	2 + 1*	Metall
EP	Schrauben M1.7 × 4mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



## 01 TELESKOPHÜLSEN ANBRINGEN



## FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

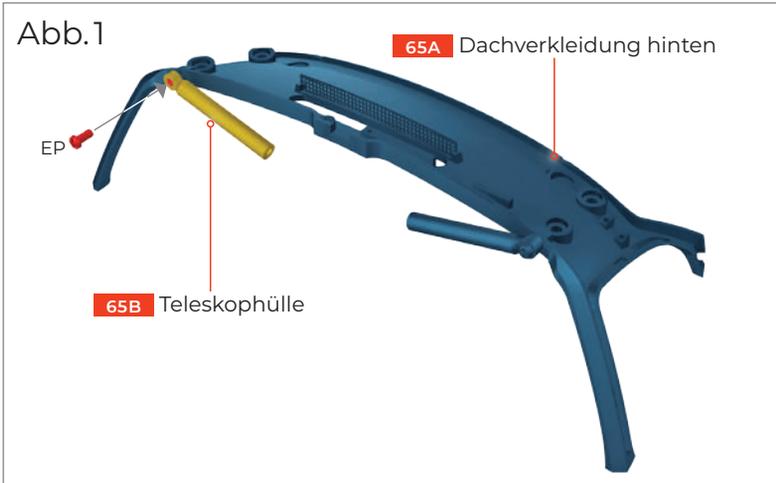
**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

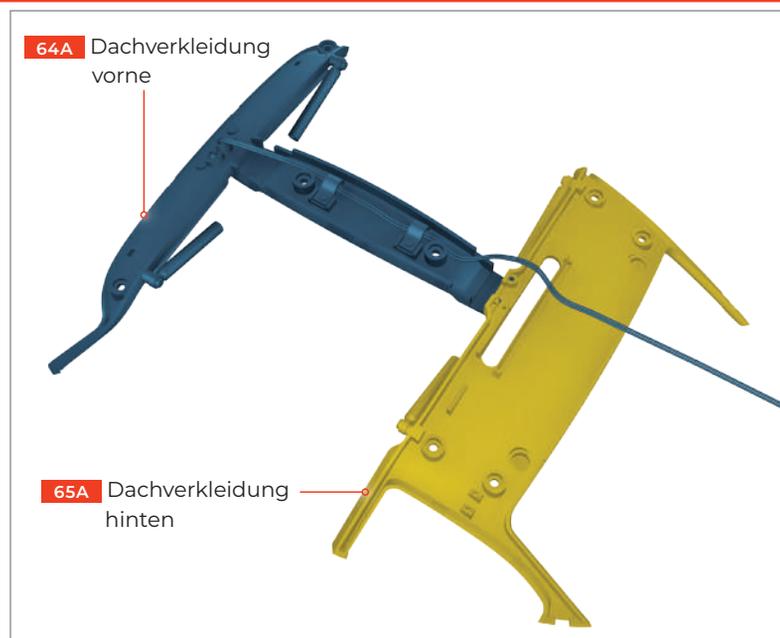
■ Bringen Sie die Schrauböse am Ende einer der Teleskophülsen **65B** mit dem Schraubsockel links außen an der hinteren Dachverkleidung **65A** zur Deckung und fixieren Sie sie mit einer **EP**-Schraube. Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte mit der zweiten Teleskophülse **65B** und einer zweiten **EP**-Schraube rechts außen an der Dachverkleidung (Abb. 1).

Abb. 1



## 02 VORDERE UND HINTERE DACHVERKLEIDUNG VERBINDEN

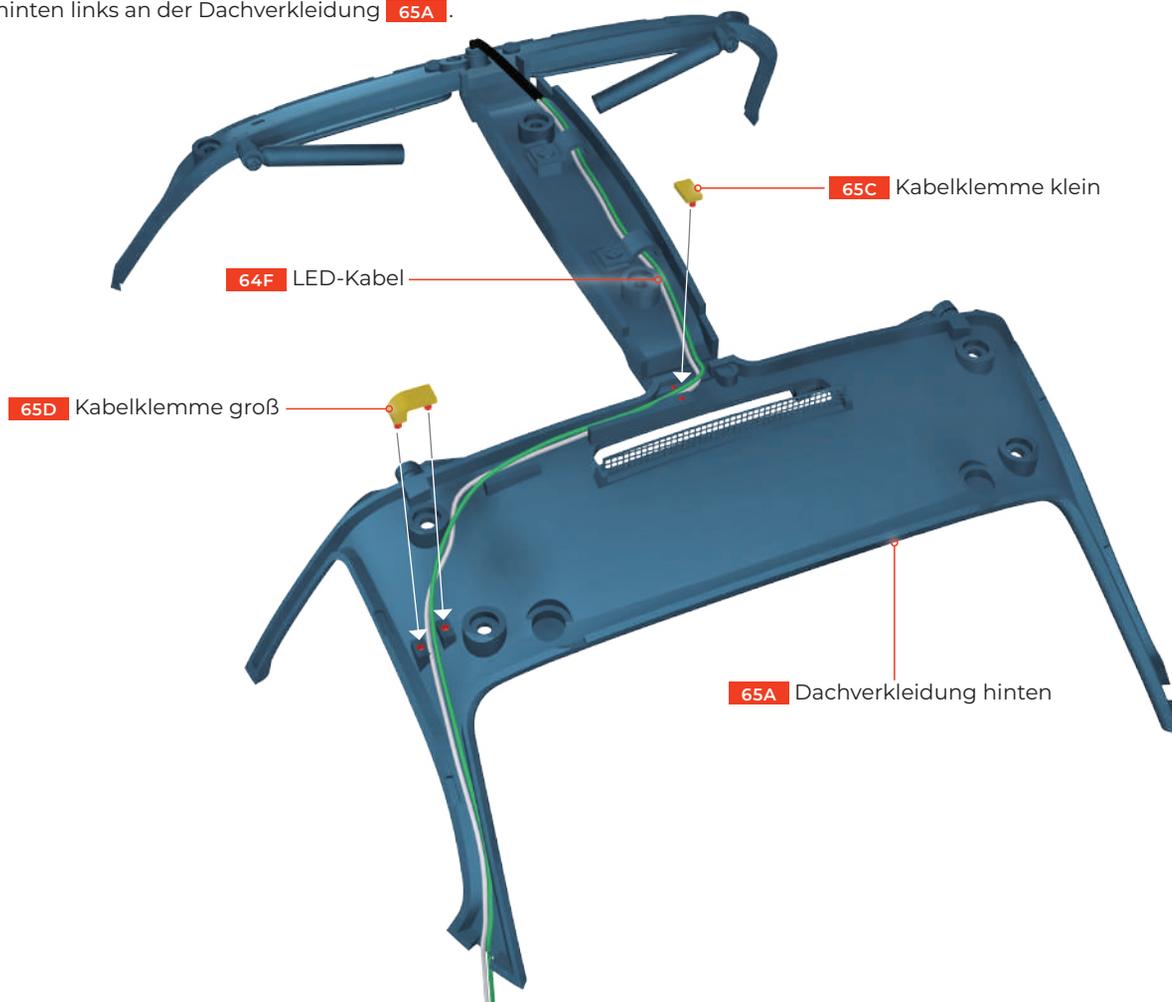
■ Pressen Sie die beiden kleinen Stifte am oberen Ende der vorderen Dachverkleidung **64A** in die beiden Sockel in der Mitte der Vorderkante der hinteren Dachverkleidung **65A**, um so die beiden Teile miteinander zu verbinden.



Die Angaben „links“ und „rechts“ beziehen sich stets auf die Lage der Bauteile in Fahrtrichtung gesehen. Bedenken Sie jedoch, dass Sie hin und wieder auch an der umgedrehten Dachbaugruppe arbeiten.

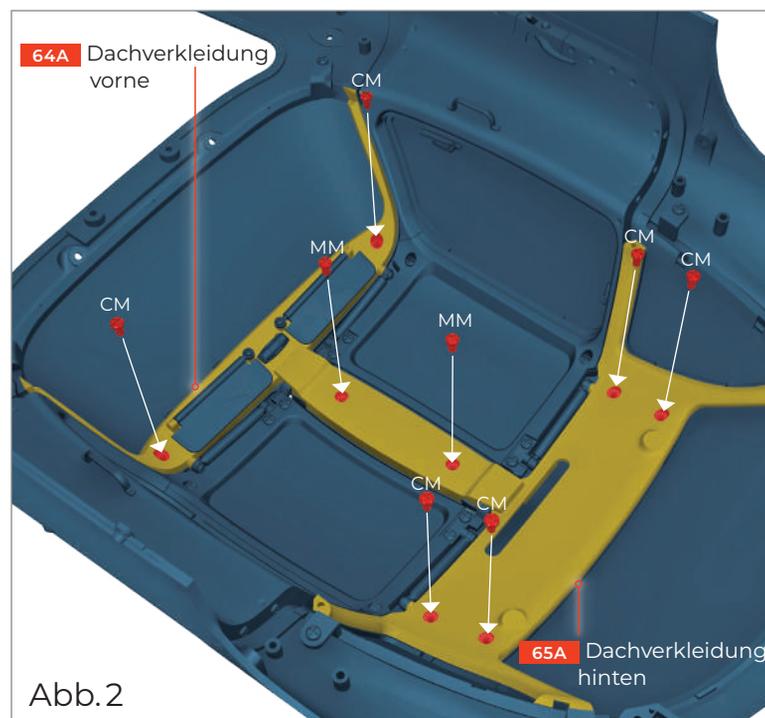
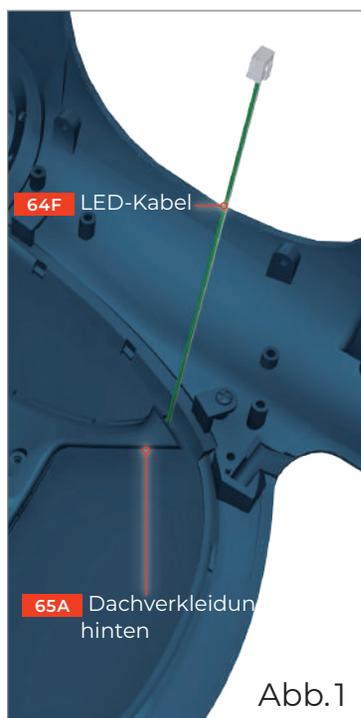
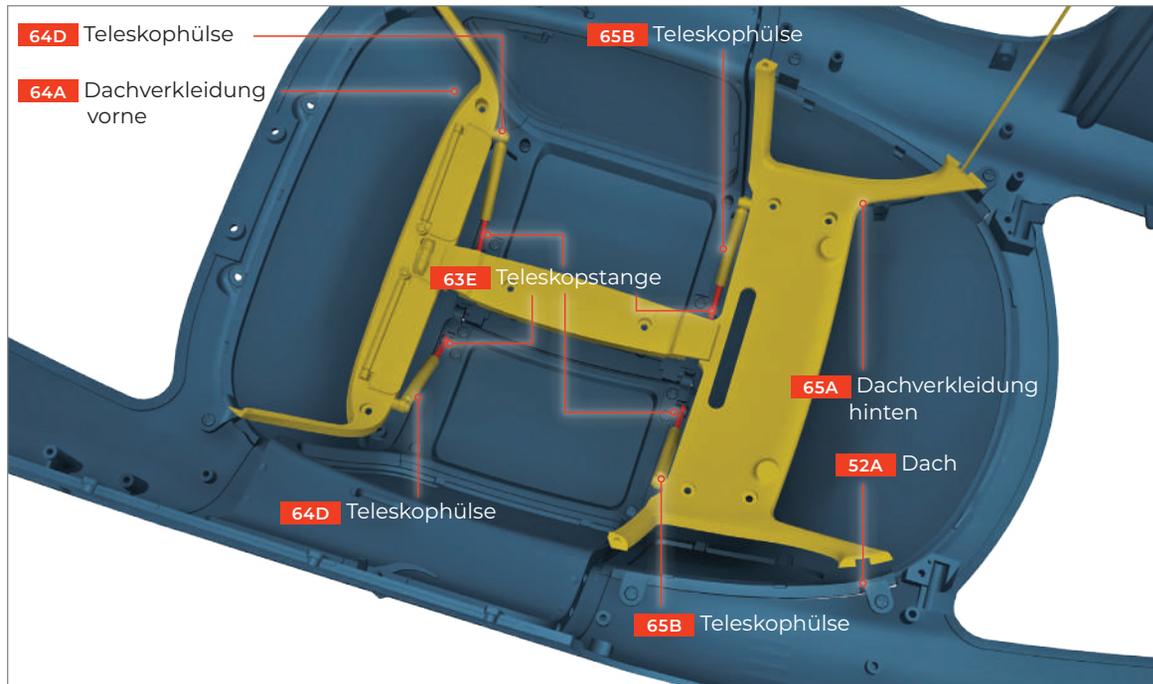
### 03 KABELKLEMMEN ANBRINGEN

Verlegen Sie das LED-Kabel **64F**, wie gezeigt, entlang der Oberseite der Dachverkleidung. Drücken Sie dann die kleine Kabelklemme **65C** quer über das Kabel in die beiden kleinen Sockel in der Mitte der hinteren Dachverkleidung **65A**. Die große Kabelklemme **65D** drücken Sie quer über das Kabel in die beiden kleinen Sockel hinten links an der Dachverkleidung **65A**.



## 04 DACHVERKLEIDUNG EINPASSEN

Legen Sie die Karosserie so auf die Arbeitsfläche, dass die Innen-/Unterseite des Dachs **52A** zugänglich ist. Richten Sie die Dachverkleidung aus, wie unten gezeigt, und schieben Sie die Teleskophülsen **64D** und **65B** über die zugehörigen Teleskopstangen **63E**. Schieben Sie die Dachverkleidung langsam weiter in Richtung Dach, bis die Teleskopstangen ganz in ihren Hülsen sitzen. Vergewissern Sie sich dabei, dass das LED-Kabel **64F** ordentlich verlegt ist und an der linken Fensterstrebe der hinteren Dachverkleidung **65A** austritt (Abb. 1). Fixieren Sie die Baugruppe mit zwei **CM**-Schrauben an der vorderen Dachverkleidung **64A** und mit vier **CM**-Schrauben an der hinteren Dachverkleidung **65A**. Drehen Sie abschließend zwei **MM**-Schrauben in den Mittelsteg (Abb. 2).



Arbeiten Sie auf einem weichen Tuch, um Lackkratzer zu vermeiden.

Stellen Sie sicher, dass die LED fest in ihrem Sockel über der Linse der Deckenleuchte sitzt, wenn Sie die Dachverkleidung in die Karosserie einpassen.

## BAUPHASE 66: DIE LINKE INNENVERKLEIDUNG

Sie bestücken die Innenverkleidung des linken Einstiegs mit einem Schalter und bringen sie an der Karosserie an.



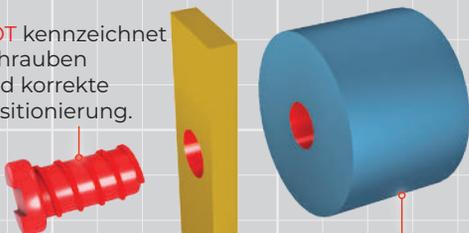
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

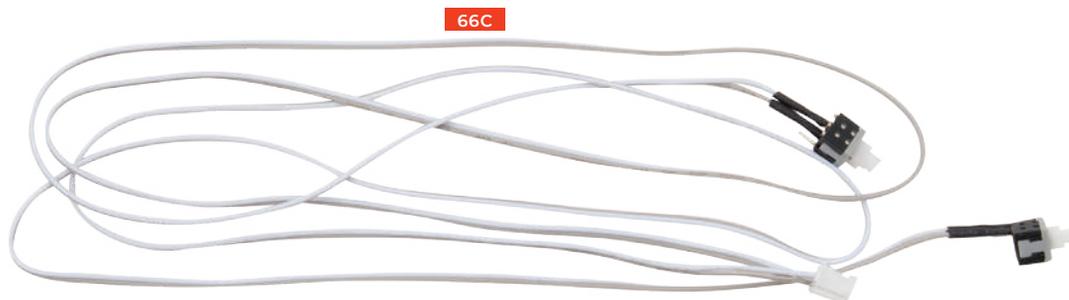
**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>66A</b>	Verkleidung Einstieg links (mit vormontiertem Griff und Schließblech)	1	ABS
<b>66B</b>	Halteklammer Schalter	1	ABS
<b>66C</b>	Schalter und Kabel für Deckenleuchte	1	diverses
<b>CM</b>	Schrauben M2.0 × 4mm	2 + 1*	Metall
<b>HP</b>	Schrauben M2.0 × 4mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



## 01 SCHALTER FÜR DECKENLEUCHE MONTIEREN

Setzen Sie einen der beiden Schalter **66C** von unten in das Schließblech der Verkleidung des linken Einstiegs **66A** ein. Richten Sie den Schalter dabei so aus, dass das Kabel zur Außenkante der Verkleidung weist und der Schaltknopf versenkt im Schließblech sitzt. Dann die Halteklammer **66B** über Schalter und Schraubsockel in Position bringen und mit zwei **HP**-Schrauben fixieren (Abb. 1).

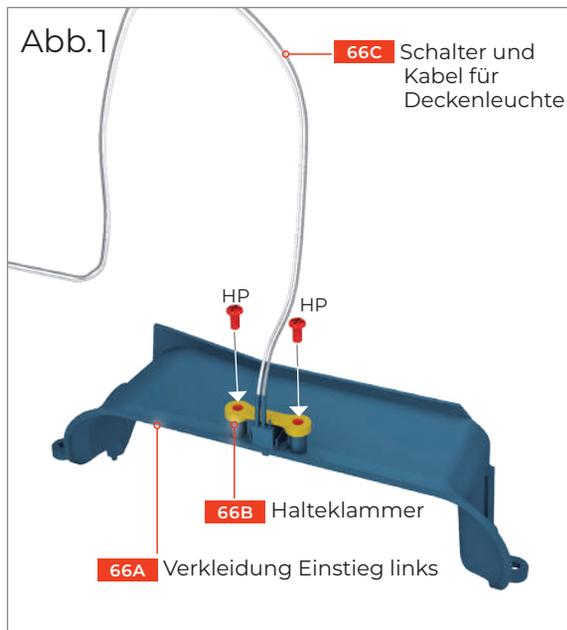
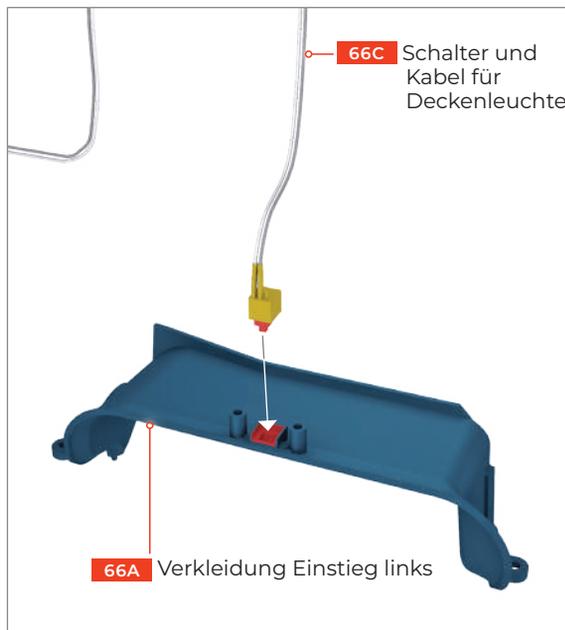


Abb.1

Der zweite Schalter für die Innenbeleuchtung wird in der nächsten Ausgabe eingebaut.

## 02 INNENVERKLEIDUNG AM EINSTIEG ANBRINGEN

Bringen Sie die mit dem Schalter bestückte Innenverkleidung **66A** am linken Einstieg der Karosserie **56A** in Position, wobei die beiden Laschen an der Verkleidung mit den beiden Sockeln links und rechts vom Einstieg zur Deckung kommen müssen. Das Schalterkabel wird dabei an der Bordwand entlang nach unten geführt. Befestigen Sie die Verkleidung mit zwei **CM**-Schrauben. Überprüfen Sie dann, ob der Stift an der Unterseite der Türverkleidung **59A** den Schaltknopf **66C** betätigt, wenn Sie die linke Tür schließen (Abb. 1).

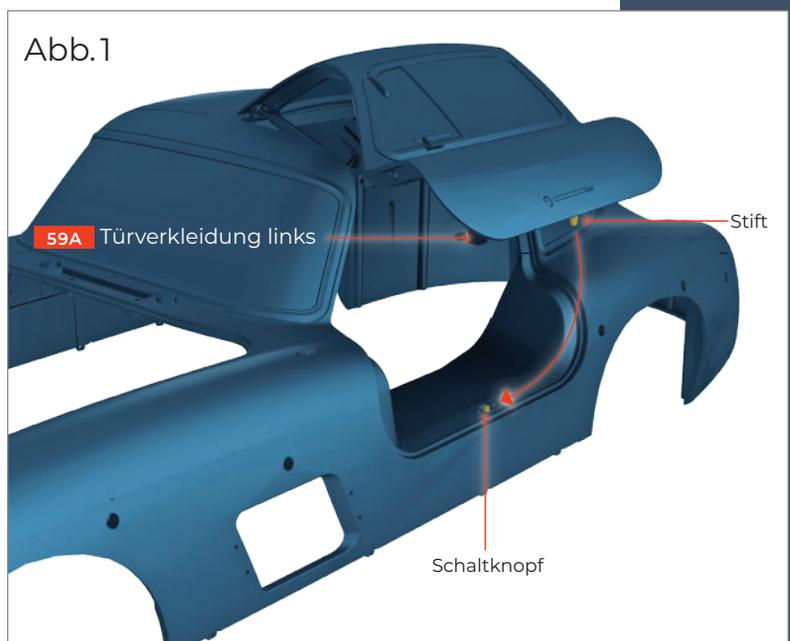
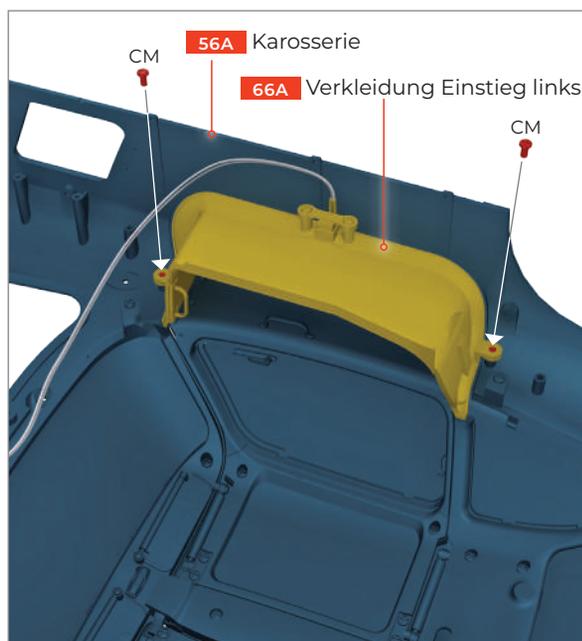


Abb.1

## BAUPHASE 67: DIE RECHTE INNENVERKLEIDUNG

Sie bestücken die Innenverkleidung des rechten Einstiegs mit einem Schalter und montieren sie an der Karosserie.



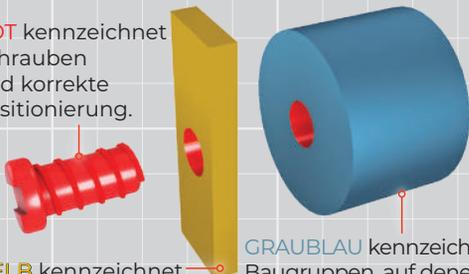
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>67A</b>	Verkleidung Einstieg rechts (mit vormontiertem Griff und Schließblech)	1	ABS
<b>67B</b>	Halteklammer	1	ABS
<b>CM</b>	Schrauben M2.0 × 4mm	2 + 1*	Metall
<b>HP</b>	Schrauben M2.0 × 4mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



## 01 SCHALTER FÜR DECKENLEUCHE MONTIEREN

Setzen Sie den noch freien Schalter **66C** von unten in die Verkleidung des rechten Einstiegs **67A** ein. Richten Sie den Schalter dabei so aus, dass das Kabel zur Außenkante der Verkleidung weist und der Schaltknopf versenkt im Schließblech sitzt. Dann die Halteklammer **67B** über Schalter und Schraubsockel in Position bringen und mit zwei **HP**-Schrauben fixieren (Abb. 1).

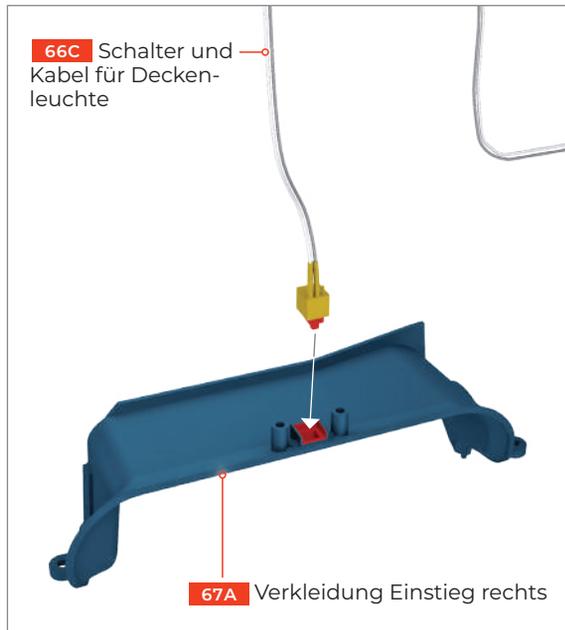
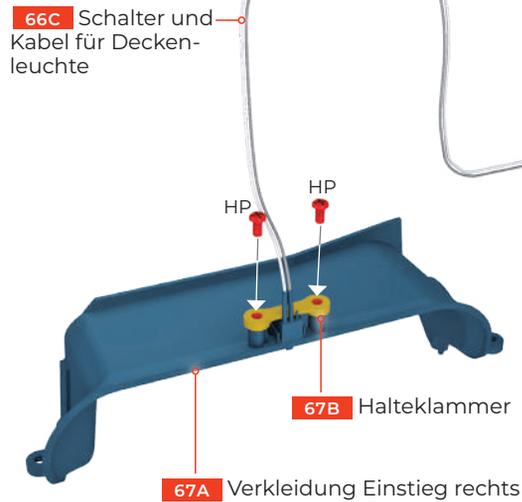


Abb.1



Legen Sie die Kabel in der Karosserie zu einer losen Schlaufe, damit sie sich nicht verheddern. Der Anschluss erfolgt in einer späteren Ausgabe.

## 02 INNENVERKLEIDUNG AM EINSTIEG ANBRINGEN

Bringen Sie die mit dem Schalter bestückte Innenverkleidung **67A** am rechten Einstieg der Karosserie **56A** in Position, wobei die beiden Laschen an der Verkleidung mit den beiden Sockeln links und rechts von Einstieg zur Deckung kommen müssen. Das Schalterkabel wird dabei an der Bordwand entlang nach unten geführt. Befestigen Sie die Verkleidung mit zwei **CM**-Schrauben. Überprüfen Sie dann, ob der Stift an der Unterseite der Türverkleidung **62A** den Schaltknopf **66C** betätigt, wenn Sie die rechte Tür schließen (Abb. 1).

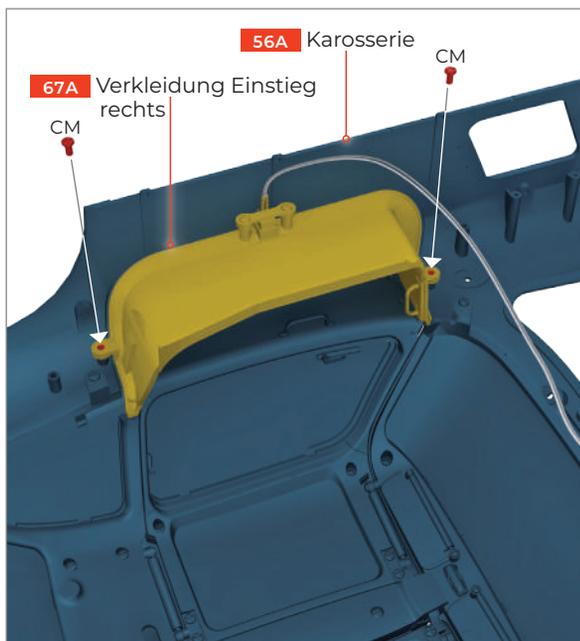


Abb.1



## BAUPHASE 68: DER HINTERE STOSSFÄNGER

Sie bestücken den hinteren Stoßfänger mit Hörnern und Kennzeichenleuchten.



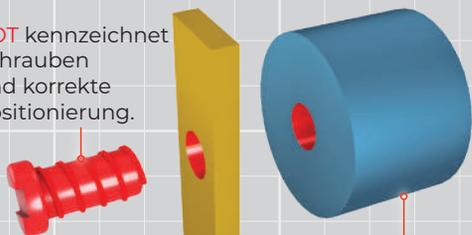
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

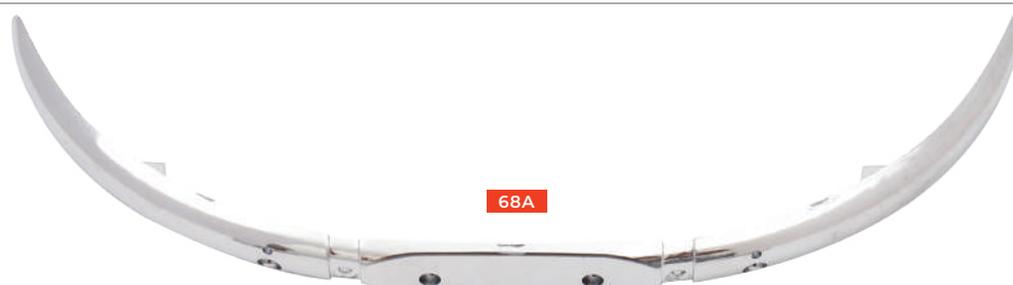
**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>68A</b>	hinterer Stoßfänger	1	ABS
<b>68B</b>	Stoßfängerhorn links (L)	1	Zinkguss
<b>68C</b>	Stoßfängerhorn rechts (R)	1	Zinkguss
<b>68D</b>	Kennzeichenleuchte links (L)	1	ABS- und SAN-Kunststoff
<b>68E</b>	Kennzeichenleuchte rechts (R)	1	ABS- und SAN-Kunststoff
<b>MM</b>	Schraube M2,3 × 4mm	2 + 1*	Metall
<b>JP</b>	Schraube M2,0 × 5mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



## 01 STOSSFÄNGERHÖRNER ANBRINGEN

Positionieren Sie das linke Stoßfängerhorn **68B** an der linken Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie es mit einer **MM**-Schraube (bitte Randnotiz beachten). Positionieren Sie das rechte Stoßfängerhorn **68C** an der rechten Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie es mit einer **MM**-Schraube (Abb. 1).

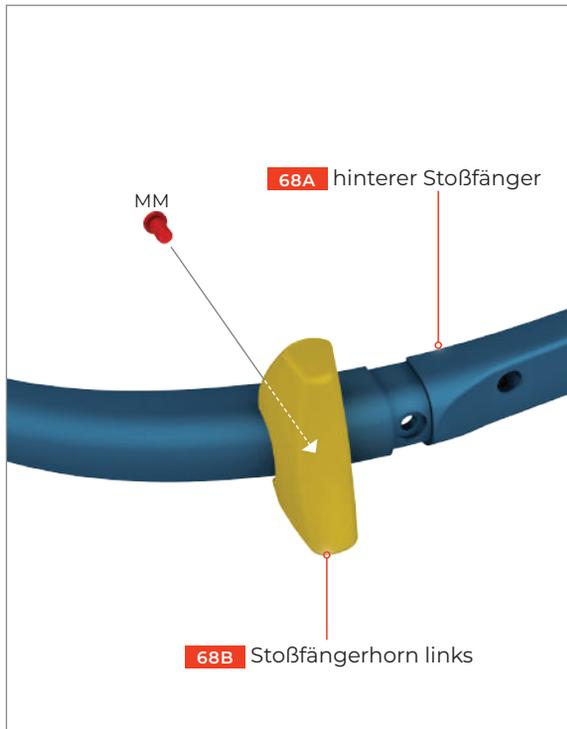
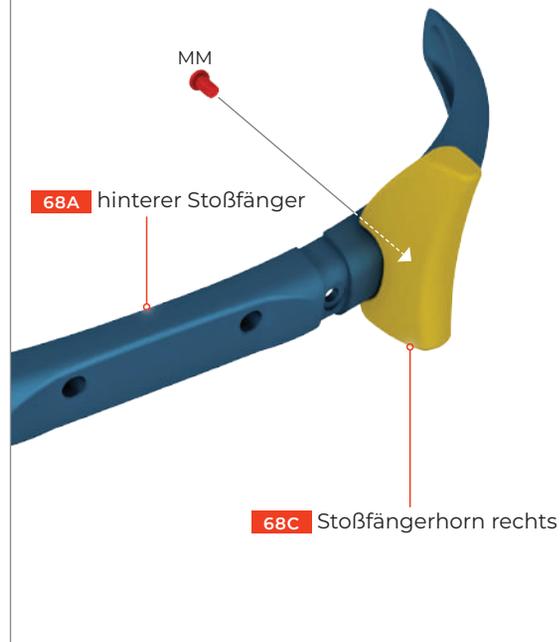


Abb.1



## 02 KENNZEICHENLEUCHTEN ANBRINGEN

Setzen Sie die linke Kennzeichenleuchte **68D** auf die linke Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie sie mit einer **JP**-Schraube. Setzen Sie die rechte Kennzeichenleuchte **68E** auf die rechte Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie sie mit einer **JP**-Schraube (Abb. 1).

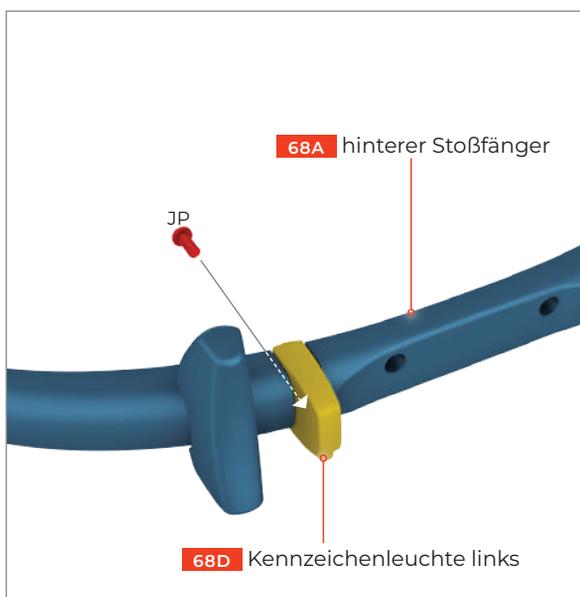
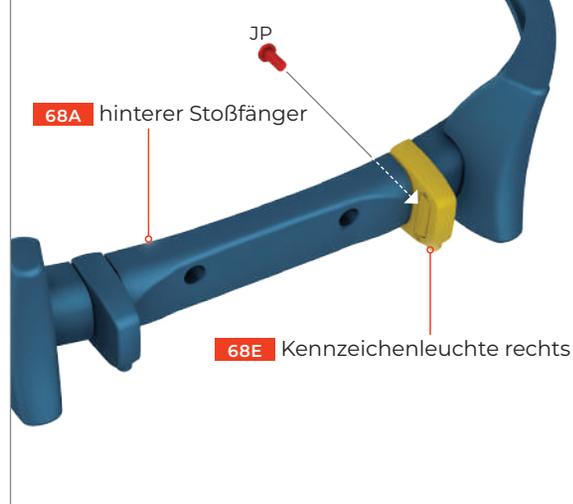


Abb.1



Die linke Seite des Stoßfängers, das linke Horn sowie die linke Kennzeichenbeleuchtung sind an der Innenseite jeweils mit einem L markiert. Die entsprechenden Teile der rechten Seite tragen den Buchstaben R.

## BAUPHASE 69: DAS HINTERE KENNZEICHEN

Sie bestücken den hinteren Stoßfänger mit dem Kennzeichen und zwei Nebelschlussleuchten und montieren ihn an die Karosserie.



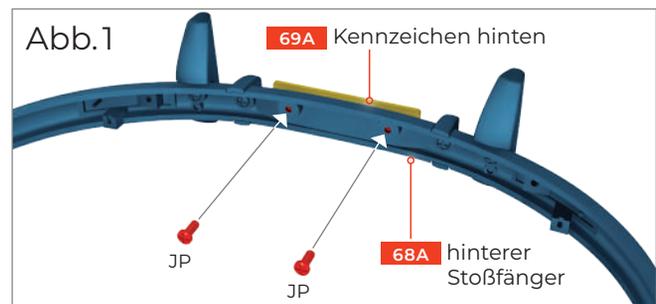
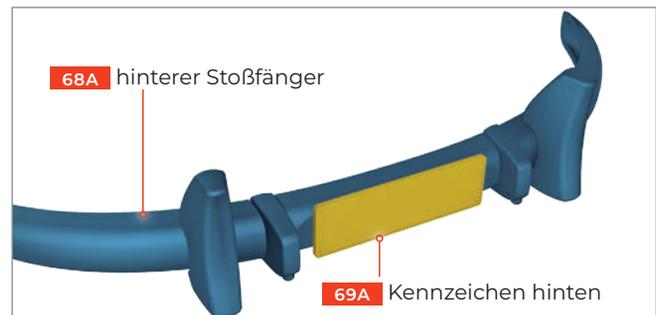
### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
69A	Kennzeichen hinten	1	ABS
69B	Halteklammer Stoßfänger links (L)	1	Zinkguss
69C	Halteklammer Stoßfänger rechts (R)	1	Zinkguss
69D	Nebelschlussleuchte	2	ABS und SAN
MM	Schraube M2,3 × 4mm	2 + 1*	Metall
EP	Schraube M1,7 × 4mm	2 + 1*	Metall
JP	Schraube M2,0 × 5mm	4 + 2*	Metall

\* Inklusive Ersatz

### 01 HINTERES KENNZEICHEN ANBRINGEN

Setzen Sie das hintere Kennzeichen 69A auf den hinteren Stoßfänger 68A und fixieren Sie es mit zwei JP-Schrauben (Abb.1).

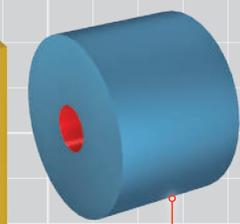


### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

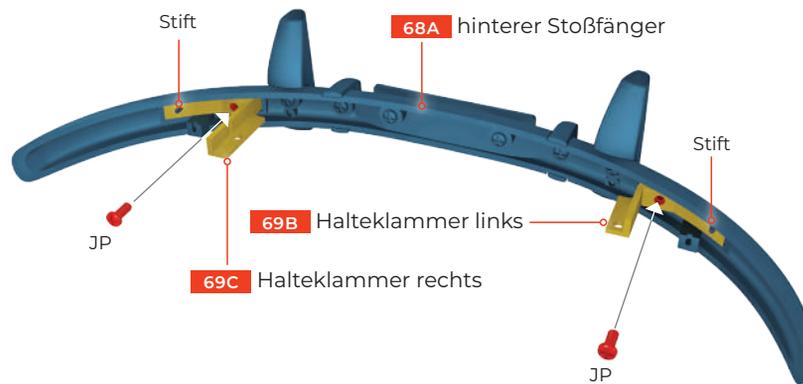
**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.



**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

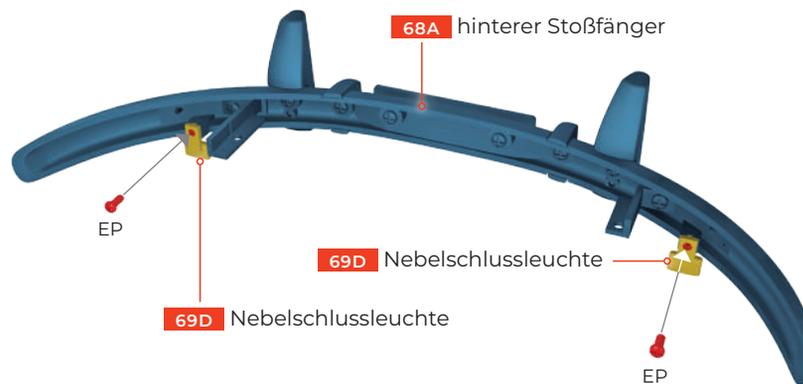
## 02 HALTEKLAMMERN DES STOSSFÄNGERS ANBRINGEN

■ Setzen Sie die linke Halteklammer **69B** auf den Stift an der linken Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie sie mit einer **JP**-Schraube. Setzen Sie die rechte Halteklammer **69C** auf den Stift an der rechten Seite des hinteren Stoßfängers **68A** und fixieren Sie sie mit einer **JP**-Schraube.



## 03 NEBELSCHLUSSLEUCHTEN ANBRINGEN

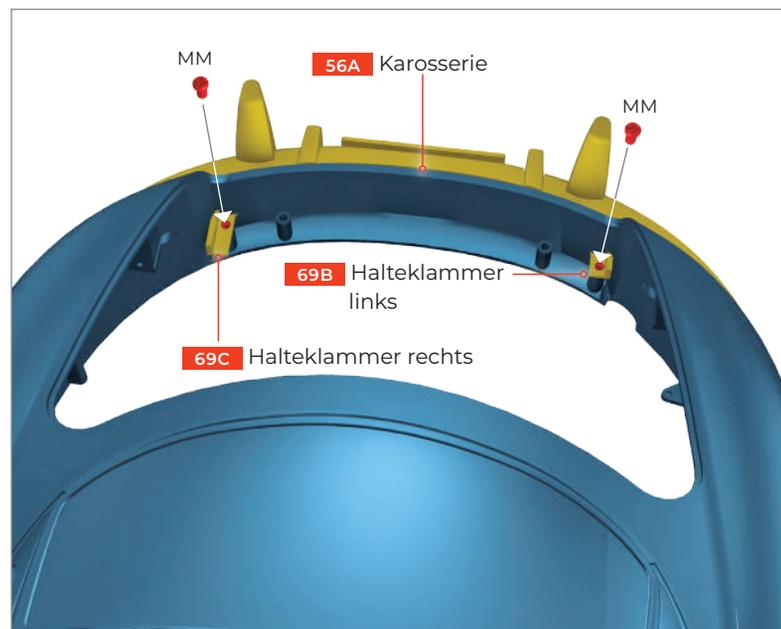
■ Setzen Sie eine der Nebelschlussleuchten **69D** in die Halterung an der linken Innenseite des hinteren Stoßfängers **68A**, wobei das Glas der Leuchte nach hinten weist. Dann fixieren Sie die Leuchte mit einer **EP**-Schraube. Verfahren Sie auf die gleiche Weise mit der zweiten Nebelschlussleuchte **69D** an der rechten Seite und fixieren Sie diese ebenfalls mit einer **EP**-Schraube.



Die linke Seite des Stoßfängers sowie die linke Halteklammer sind an der Innenseite mit einem L gekennzeichnet. Die rechte Seite sowie die dazugehörige Halteklammer sind mit einem R markiert.

## 04 HINTEREN STOSSFÄNGER MONTIEREN

■ Schieben Sie den hinteren Stoßfänger mit der linken Halteklammer **69B** und der rechten Halteklammer **69C** in die entsprechenden L-förmigen Aussparungen am Heck der Karosserie **56A**. Fixieren Sie die Teile an der Innenseite der Halteklammern mit zwei **MM**-Schrauben.



## BAUPHASE 70: DIE VORDEREN SCHEINWERFER

Sie setzen die Scheinwerfer, Blinker und LEDs in die Stirnseite der Karosserie ein und verlegen deren Anschlusskabel seitlich in der Karosserie nach hinten.



### BENÖTIGTE TEILE

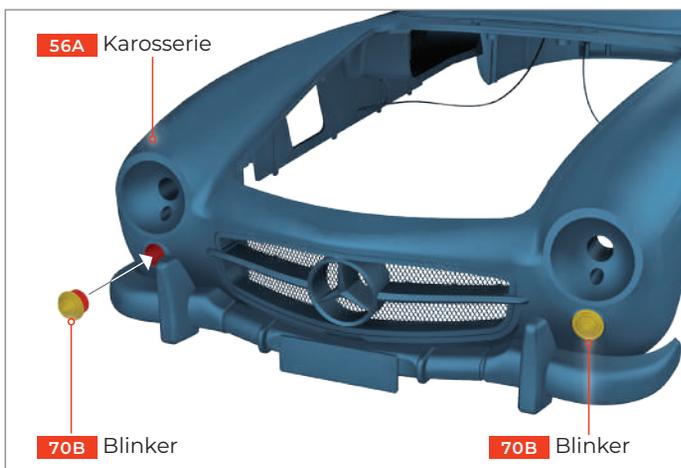
Nummer	Name	Anzahl	Material
70A	Scheinwerfer	2	ABS- und SAN-Kunststoff
70B	Blinker	2	ABS- und SAN-Kunststoff
70C	Kabelklemme	2	ABS
70D	Halterung Scheinwerfer links	1	ABS
70E	Halterung Scheinwerfer rechts	1	ABS
70F	LEDs und Kabel	1	diverse
CM	Schraube M2,0 × 4mm	2 + 1*	Metall
OP	Schraube M2,3 × 4 × 6mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



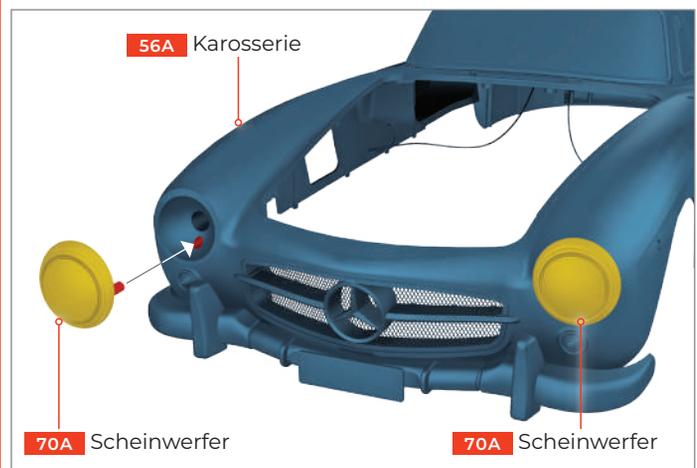
### 01 BLINKER ANBRINGEN

Drücken Sie einen der Blinker **70B** in den kleinen runden Sockel links unten an der Stirnseite der Karosserie **56A**. Wiederholen Sie den Schritt mit dem zweiten Blinker **70B** an der rechten Seite der Fahrzeugfront.

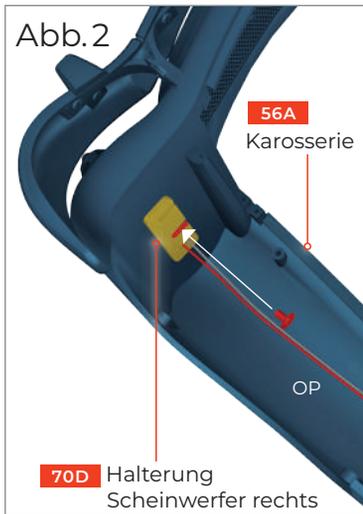
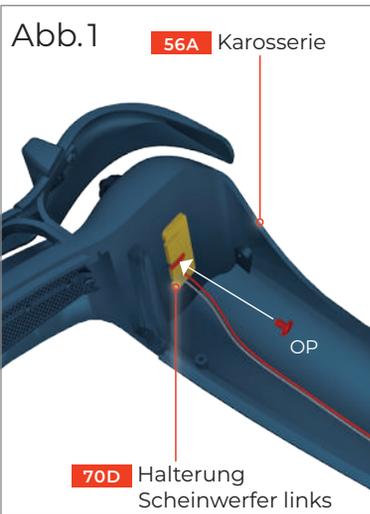
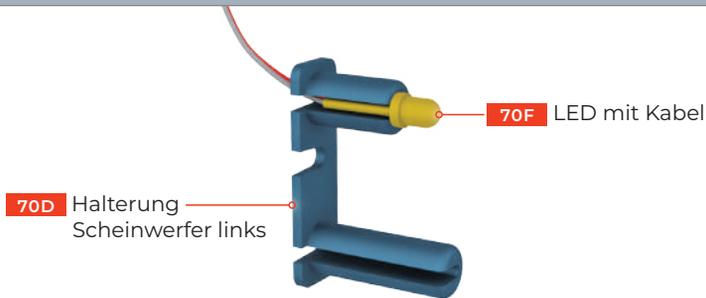


### 02 SCHEINWERFER ANBRINGEN

Schieben Sie einen Scheinwerfer **70A** in den großen runden Sockel links vorne an der Karosserie **56A**. Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem zweiten Scheinwerfer **70A** an der rechten Seite der Fahrzeugfront.



### 03 LEDs UND HALTERUNGEN ANBRINGEN

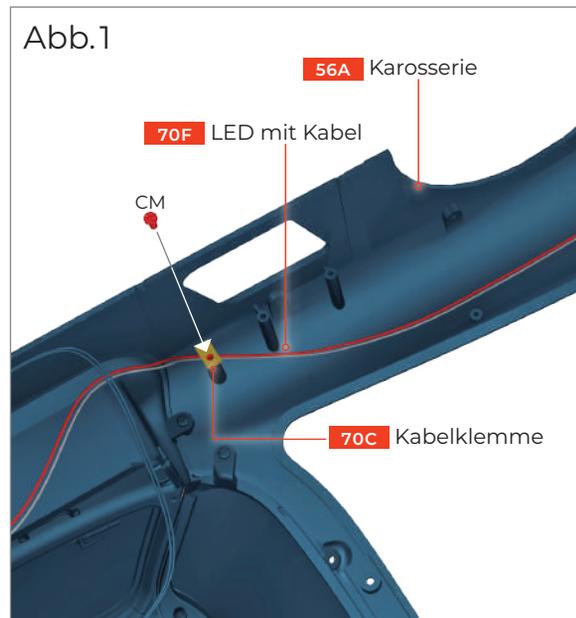
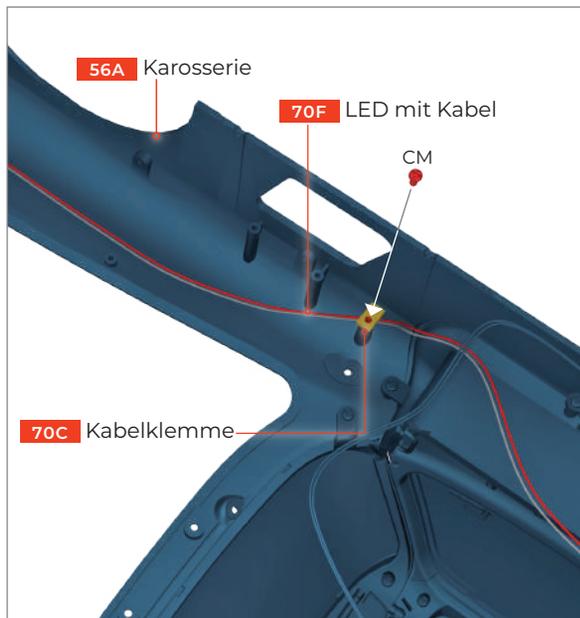


Legen Sie das Kabel einer der beiden LEDs **70F** in den Schlitz der kürzeren Hülse an der linken Scheinwerferhalterung **70D**, und zwar so, dass die LED vorne aus der Hülse heraussteht. Schieben Sie die Halterung dann in die beiden Bohrungen an der linken Innenseite der Karosserie **56A**, wobei die LED nach oben weist. Mit einer **OP**-Schraube fixieren (Abb. 1). Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte mit dem zweiten Scheinwerfer **70F**, indem Sie ihn in die rechte Scheinwerferhalterung **70E** setzen und dann mit einer weiteren **OP**-Schraube von innen an der rechten Fahrzeugseite fixieren (Abb. 2).

Die linke Scheinwerferhalterung ist mit dem Buchstaben L markiert, die rechte mit einem R.

### 04 DIE KABELKLEMMEN ANBRINGEN

Führen Sie die Anschlusskabel der LEDs **70F** an der Innenseite der vorderen Kotflügel der Karosserie **56A** nach hinten. Fixieren Sie das linke Kabel an dem kleinen Pfosten knapp vor der linken Flügeltür mit einer Kabelklemme **70C** und einer CM-Schraube. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit dem anderen Kabel am entsprechenden Pfosten kurz vor der rechten Flügeltür. Benutzen Sie dazu die zweite Klemme **70C** und eine weitere CM-Schraube (Abb. 1).



## BAUPHASE 71: DIE RÜCKLEUCHTEN

Sie montieren die Rücklicht-Gruppe (Brems-, Schluss- und Blinklichter) inklusive ihrer Halterungen und LEDs.



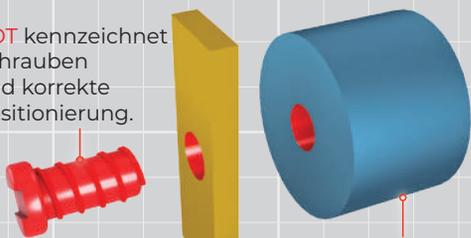
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

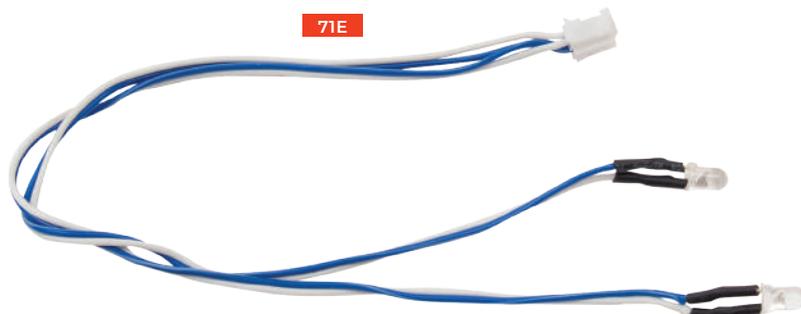
**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



### BENÖTIGTE TEILE

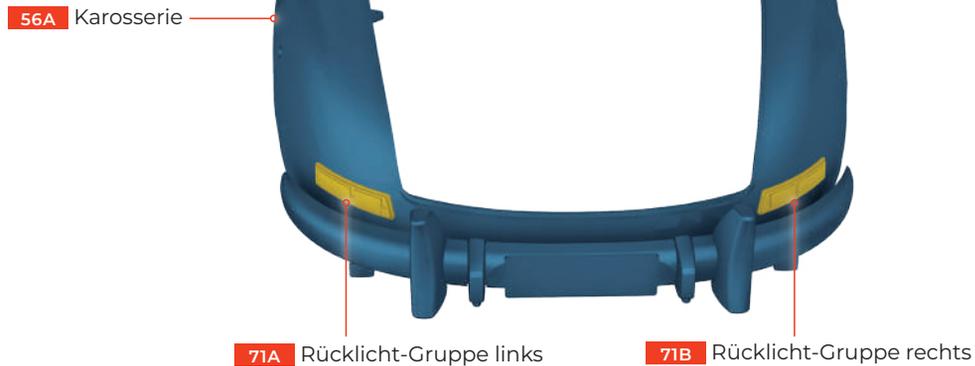
Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>71A</b>	Rücklicht-Gruppe links	1	ABS- und SAN-Kunststoff
<b>71B</b>	Rücklicht-Gruppe rechts	1	ABS- und SAN-Kunststoff
<b>71C</b>	Lichthalterung links	1	ABS
<b>71D</b>	Lichthalterung rechts	1	ABS
<b>71E</b>	LEDs mit Kabel	1	diverse
<b>RP</b>	Schraube M2,0 × 7 × 5mm	2 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz



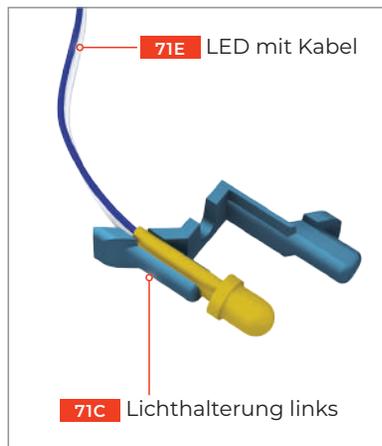
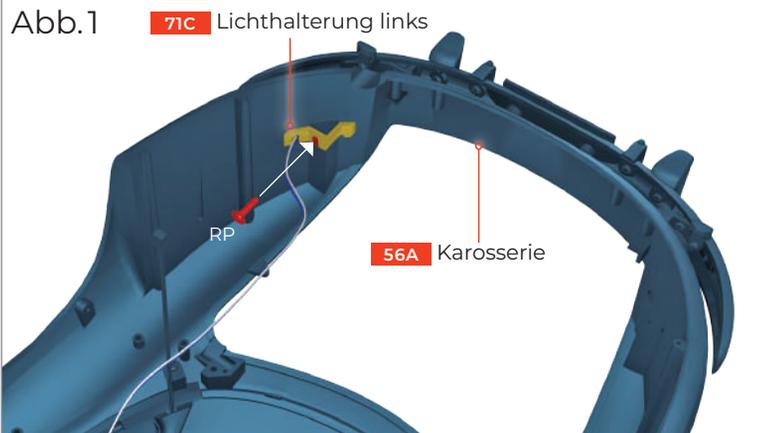
## 01 RÜCKLICHT-GRUPPEN ANBRINGEN

Schieben Sie die linke Rücklicht-Gruppe **71A** in den entsprechenden Sockel hinten links an der Karosserie **56A**. Wiederholen Sie diesen Schritt mit der rechten Rücklicht-Gruppe **71B** an der rechten Karosserie-seite.



## 02 LICHTHALTERUNGEN UND LEDs ANBRINGEN

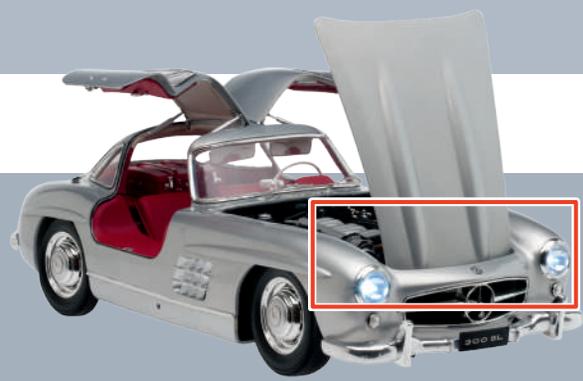
Führen Sie die Kabel einer der beiden LEDs **71E** durch den Schlitz in der kürzeren Hülse der linken Lichthalterung **71C**, und zwar so, dass die LED vorne aus der Hülse heraussteht. Dann schieben Sie die Halterung mit der LED voraus in die Aussparungen an der Innenseite der Karosserie **56A** hinter dem linken Rücklicht. Die LED sollte hinter der Blende des linken Bremslichts sitzen. Mit einer **RP**-Schraube fixieren (Abb. 1). Wiederholen Sie diese Schritte mit der zweiten LED **71E** und der rechten Lichthalterung **71D** an der rechten Seite. (Abb. 2).



Legen Sie ein weiches Tuch unter, um die Karosserie nicht zu zerkratzen.

## BAUPHASE 72: MONTAGE DER MOTORHAUBE

Sie verbinden die Motorhaube über zwei Scharniere mit der Karosserie.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
<b>72A</b>	Halterung der Motorhaubenstütze	1	Zinkguss
<b>72B</b>	Konterplatte Haubenscharnier	2	Zinkguss
<b>72C</b>	Haubenscharnier links	1	Zinkguss
<b>72D</b>	Haubenscharnier rechts	1	Zinkguss
<b>72E</b>	Motorhaubenstütze	1	
<b>BM</b>	Schraube M1,7 × 4mm	1 + 1*	Metall
<b>CM</b>	Schraube M2,0 × 4mm	6 + 2*	Metall
<b>UM</b>	Schraube M1,7 × 3mm	1 + 1*	Metall

\* Inklusive Ersatz

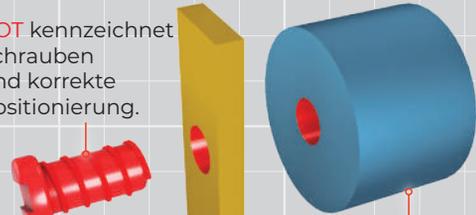
### FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

**ROT** kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

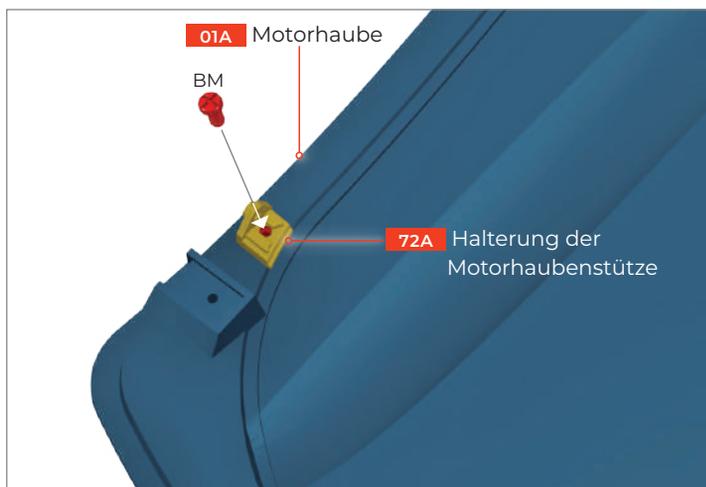
**GELB** kennzeichnet neue Bauteile.

**GRAUBLAU** kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.



#### 01 HALTERUNG DER MOTORHAUBENSTÜTZE

Nehmen Sie die Motorhaube **01A** aus Bauphase #1 zur Hand. Setzen Sie die Halterung der Motorhaubenstütze **72A** über die kleine Bohrung vorne links an der Haube. Die abgewinkelte Seite weist dabei nach außen. Dann die Halterung mit einer **BM**-Schraube fixieren.



#### 02 DIE MOTORHAUBENSTÜTZE ANBRINGEN

Die Motorhaubenstütze **72E**, wie unten gezeigt, ausrichten und seitlich an der abgewinkelten Seite der Halterung **72A** ansetzen. Der Ansatz am anderen Ende der Stütze muss dabei nach innen weisen. Nun die Verbindung mit einer **UM**-Schraube fixieren.



### 03 HAUBENSCHARNIERE EINSETZEN

Legen Sie die Karosserie **56A** im aktuellen Bauzustand so auf ein weiches Tuch, dass die Innenseite nach oben weist. Passen Sie die Motorhaube **01A** in die große Öffnung in der Karosseriefrent ein. Setzen Sie nun das linke Haubenscharnier **72C** – es ist mit einem L markiert – in den rechteckigen Ausschnitt vorne links an der Motorhaube **01A**, und zwar so, dass der Scharnierzapfen seitlich hinüber zur Karosserie ragt. Mit einer **CM**-Schraube in dieser Position fixieren. Wiederholen Sie diese Schritte mit dem rechten Haubenscharnier **72D** – es ist mit einem R gekennzeichnet – rechts an der Haube, und fixieren Sie das Scharnier dann mit einer **CM**-Schraube (Abb. 1).

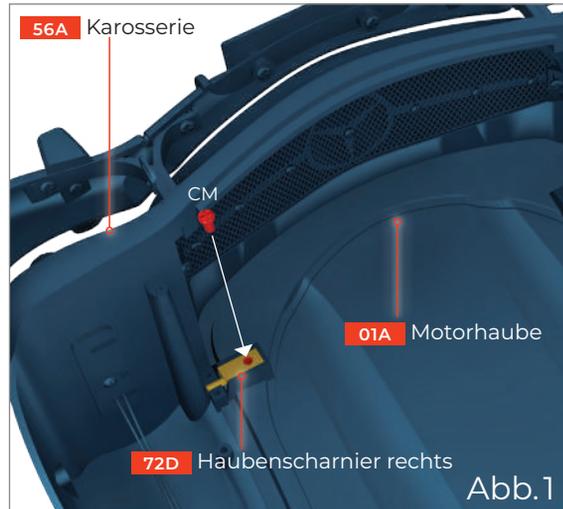
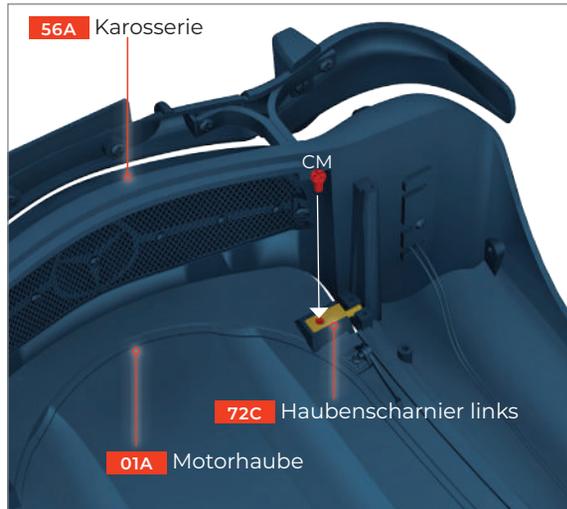


Abb.1

Arbeiten Sie auf einem weichen Tuch, um Kratzer an der Karosserie zu vermeiden.

### 04 KONTERPLATTEN ANBRINGEN

Setzen Sie eine der Konterplatten **72B** quer über den Zapfen des linken Haubenscharniers **72C** und fixieren Sie sie mit zwei **CM**-Schrauben an der Karosserie **56A**. Wiederholen Sie den Vorgang mit der zweiten Konterplatte **72B** über dem rechten Haubenscharnier **72D** und fixieren Sie sie mit zwei weiteren **CM**-Schrauben (Abb. 1). Dann die Karosserie vorsichtig umdrehen und die Passung der Motorhaube kontrollieren (Abb. 2).

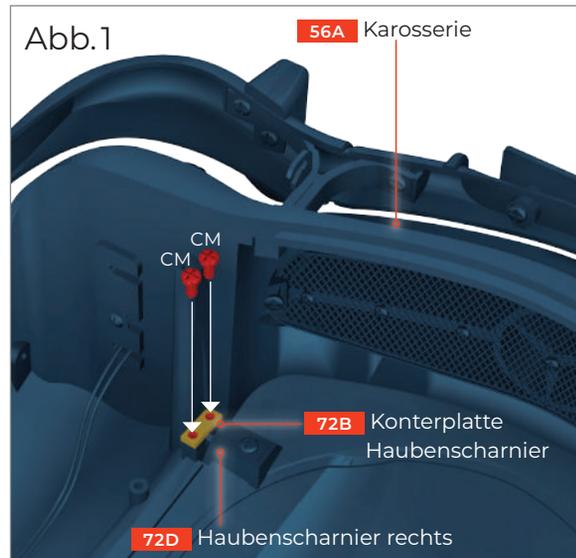
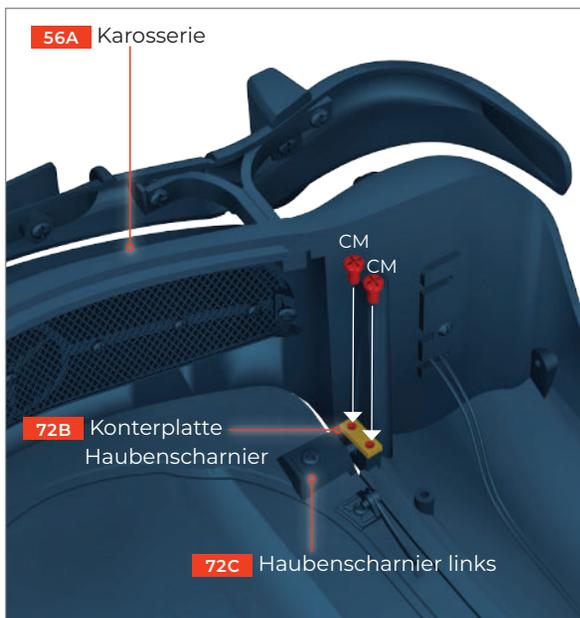
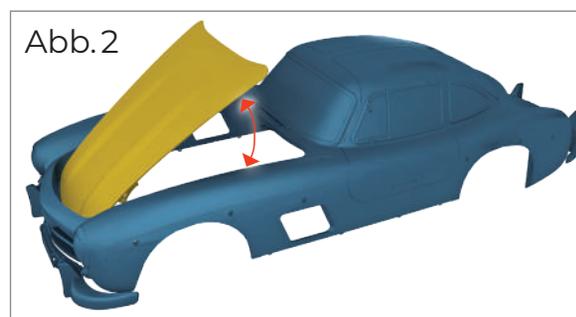
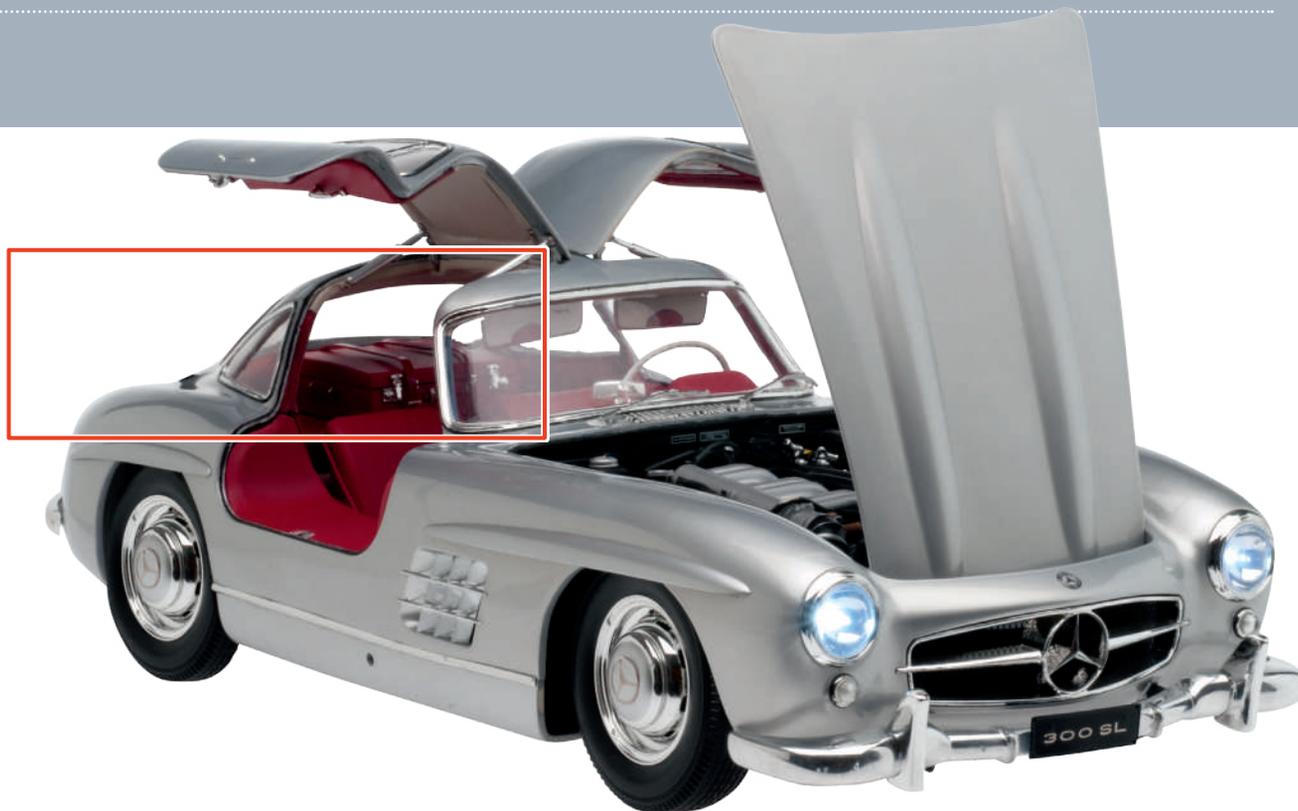


Abb.2



## BAUPHASE 73: DIE SCHARNIERE DER HECKKLAPPE

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie die Scharniere, Konterplatten und Stütze für die Heckklappe (Kofferraumdeckel). Bitte verwahren Sie diese sorgfältig, bis Sie mit der folgenden Ausgabe die Heckklappe und die zugehörigen Schrauben erhalten.



### BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
73A	Scharnier Heckklappe links	1	Zinkguss
73B	Scharnier Heckklappe rechts	1	Zinkguss
73C	Konterplatte	2	Zinkguss
73D	Stütze Heckklappe	1	Metall
73E	Verankerung Stütze	1	Zinkguss
73F	Klemmfeder Stütze	1	ABS

In den Bauphasen 74–76 erhalten Sie die Heckklappe, die Scheibenwischer, die Abdeckgitter der Luftschächte an der Windschutzscheibe und an den Seiten, den Außenspiegel sowie das Reserverad.

