

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 10

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 64 : LE CIEL DE PAVILLON AVANT
ÉTAPE 65 : LE CIEL DE PAVILLON ARRIÈRE
ÉTAPE 66 : L'HABILLAGE ACCÈS GAUCHE
ÉTAPE 67 : L'HABILLAGE ACCÈS DROIT
ÉTAPE 68 : LE PARE-CHOCS ARRIÈRE

ÉTAPE 69 : LA PLAQUE
D'IMMATRICULATION ARRIÈRE
ÉTAPE 70 : LES PHARES AVANT
ÉTAPE 71 : LES FEUX ARRIÈRES
ÉTAPE 72 : INSTALLATION DU CAPOT
ÉTAPE 73 : LES CHARNIÈRES DU HAYON

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 64 : LE CIEL DE PAVILLON AVANT

Vous allez fixer les pare-soleil à l'avant du ciel de pavillon, mettre en place les manchons des tiges télescopiques pour les portières papillon et installer la LED au plafond.



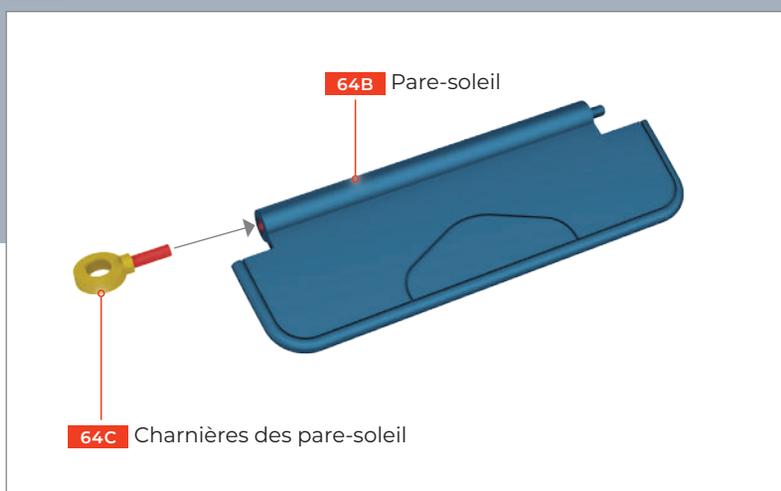
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
64A	Ciel de pavillon avant	1	ABS
64B	Pare-soleil	2	ABS
64C	Charnières des pare-soleil	2	Zinc
64D	Manchons télescopiques	2	Zinc
64E	Cabochon du plafonnier	1	SAN
64F	LED avec câble	1	Divers
64G	Serre-câbles	2	ABS
AP	Vis M1,5 × 3 mm	1 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal
QP	Vis M2 × 3 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 POSE DES PARE-SOLEIL



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

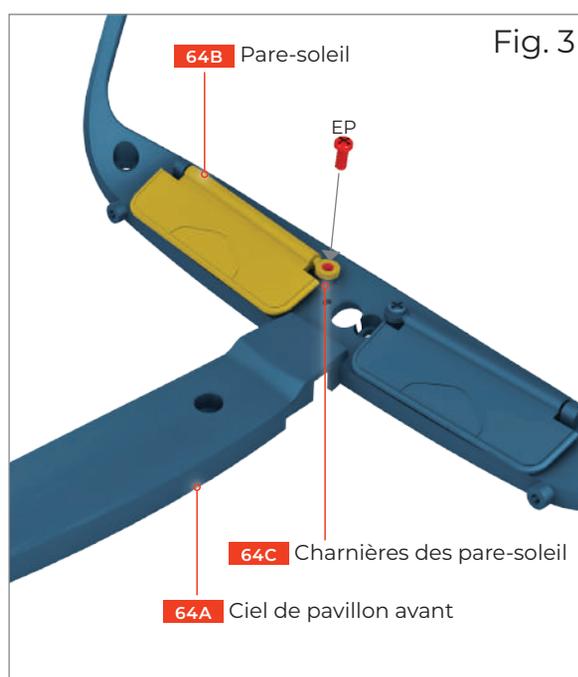
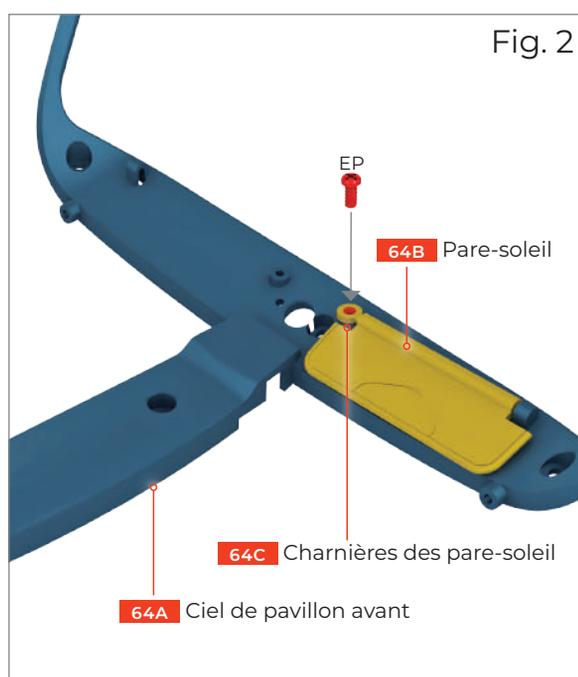
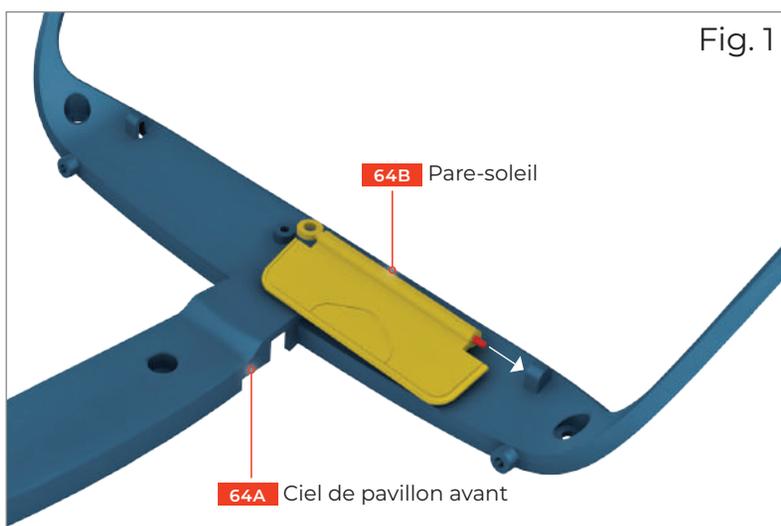
ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

■ Glissez une charnière **64C** dans l'alésage qui se trouve en haut du pare-soleil **64B**, sur le côté. Du côté opposé, vous voyez une tige. Insérez-la dans le logement qui est à gauche, à l'avant du ciel de pavillon **64A** (fig. 1). Fixez le côté où se trouve la charnière à l'aide d'une vis **EP** (fig. 2). Répétez cette opération avec la deuxième charnière **64C** et le deuxième pare-soleil **64B**, du côté droit du ciel de pavillon (fig. 3).

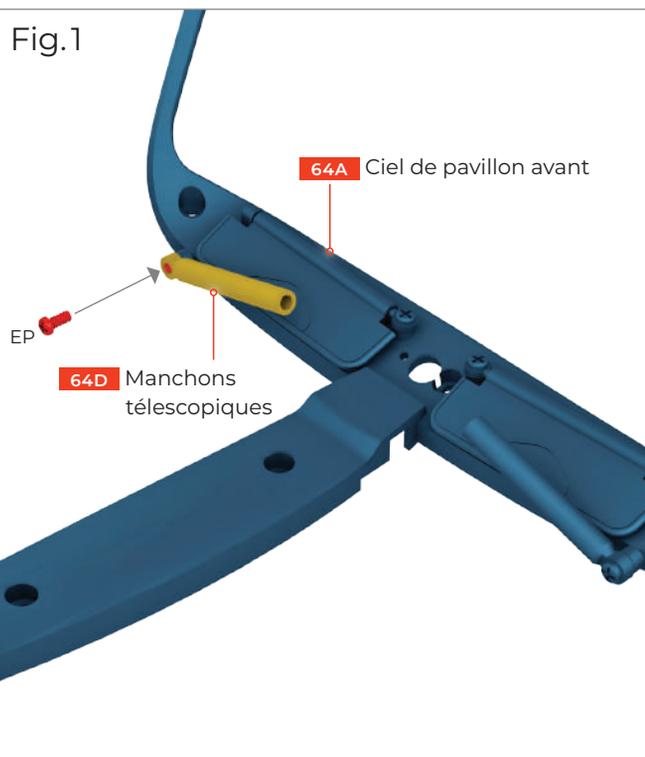
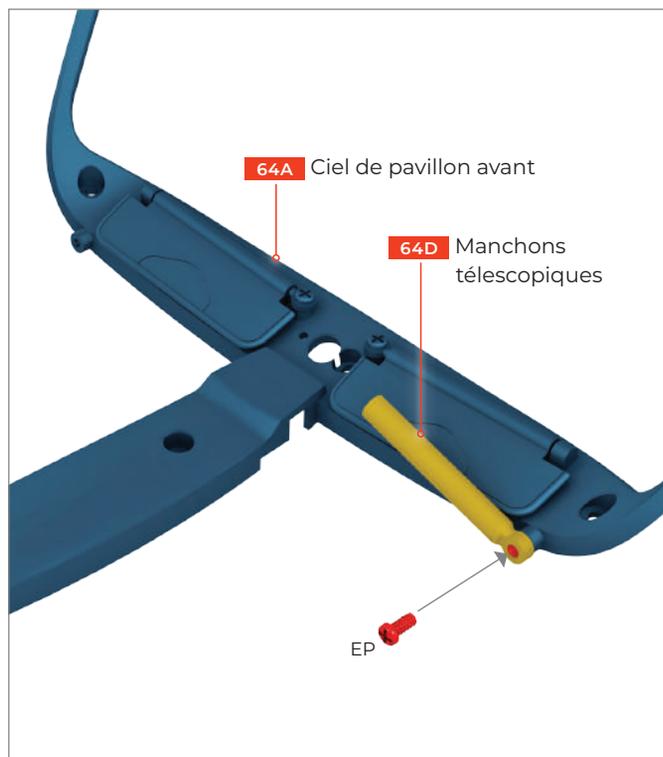
Les indications « gauche » et « droite » se réfèrent toujours à l'emplacement des composants vus dans le sens de la marche. Mais ici, on a retourné le ciel de pavillon !



ÉTAPE 64 : LE CIEL DE PAVILLON AVANT

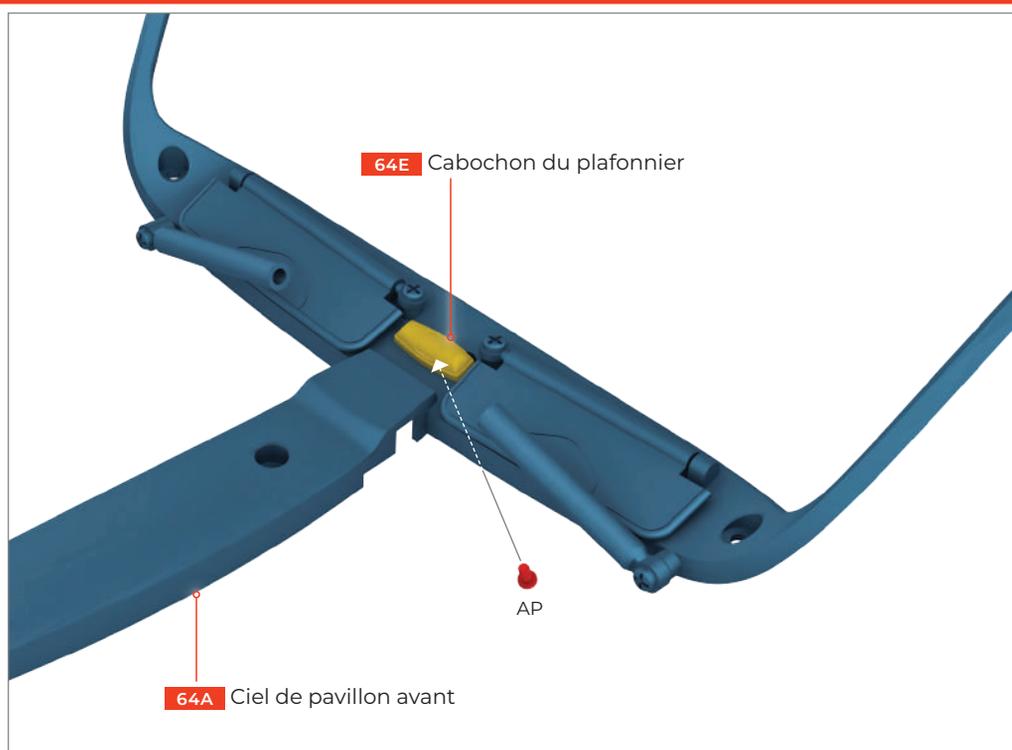
02 POSE DES MANCHONS TÉLESCOPIQUES

Placez l'œillet, qui est au bout du manchon télescopique **64D**, sur le socle que vous voyez à gauche, côté extérieur, du ciel de pavillon avant **64A** et fixez-le avec une vis **EP**. Procédez de même pour le deuxième manchon télescopique **64D** à fixer avec une vis **EP** à droite, côté extérieur du ciel de pavillon (fig. 1).



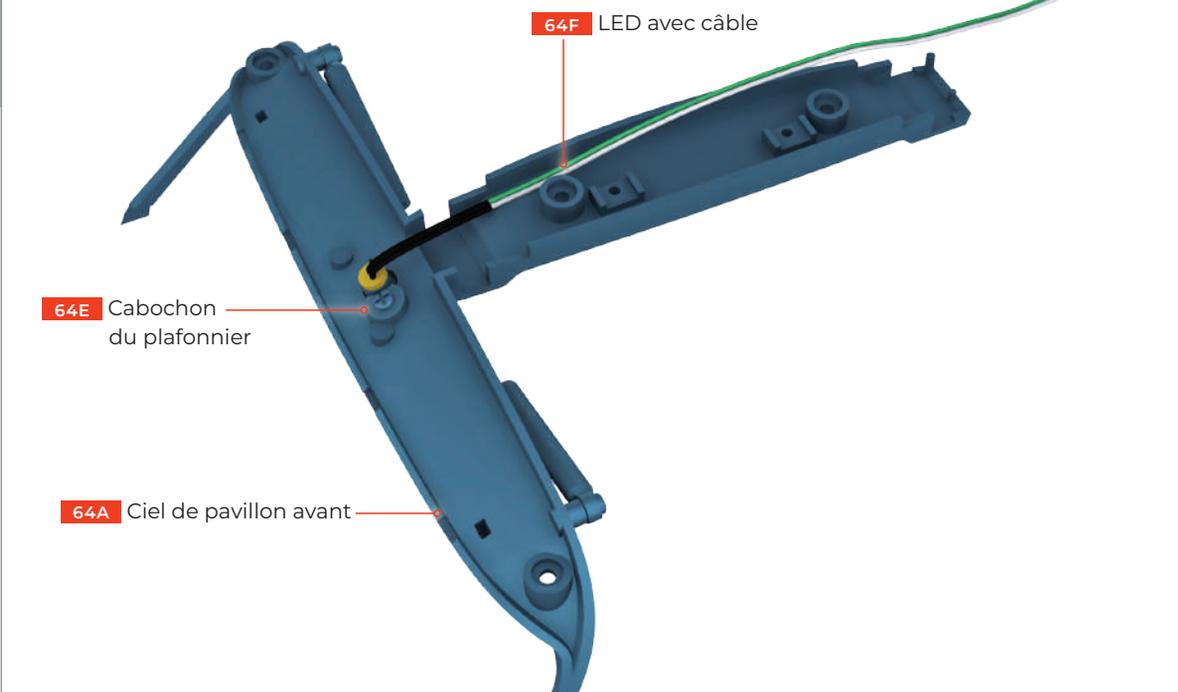
03 POSE DU CABOCHON DU PLAFONNIER

Positionnez le cabochon du plafonnier **64E** au centre du ciel de pavillon **64A**, en enfonçant la tige du cabochon dans le petit alésage qui se trouve à côté du support de la LED. Attachez le cabochon avec une vis **AP** en passant par le côté extérieur du ciel de pavillon.



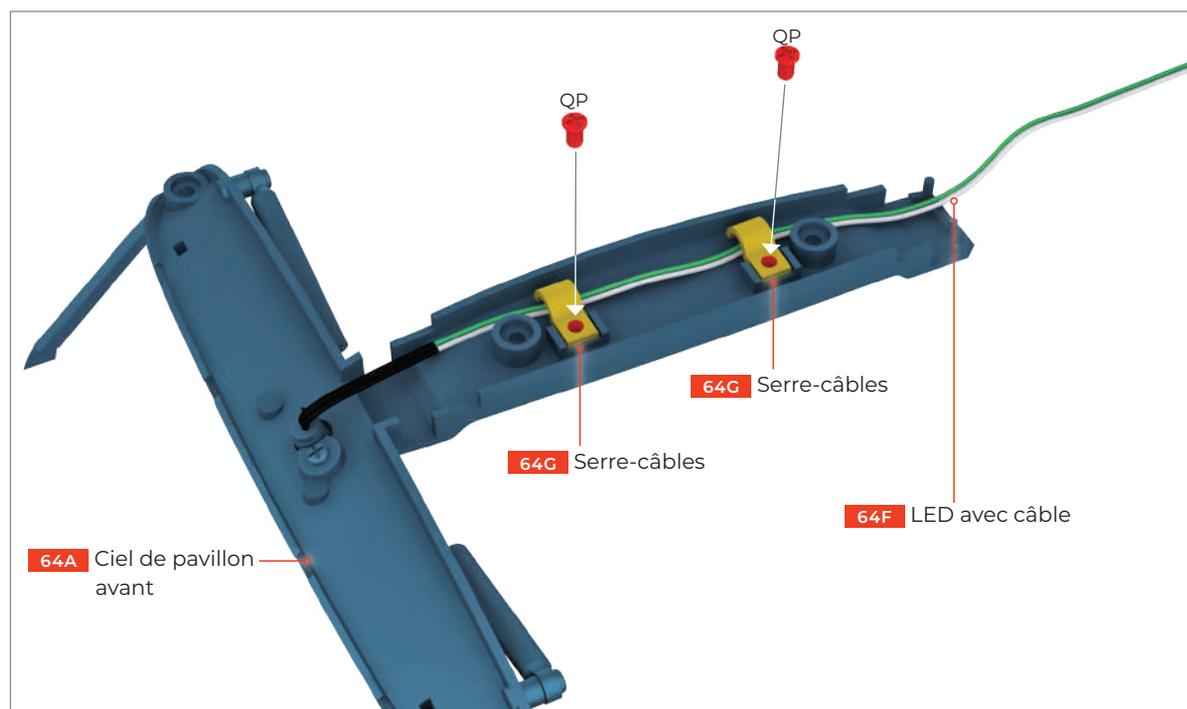
04 MISE EN PLACE DE LA LED DU PLAFONNIER

■ Enfoncez la LED **64F** dans son support au milieu du ciel de pavillon **64A**, de façon à ce qu'elle le traverse jusqu'au cabochon **64E**. Courbez le câble de la LED très délicatement, de façon à le faire passer à plat le long de la partie centrale du ciel de pavillon.



05 POSE DES SERRE-CÂBLES

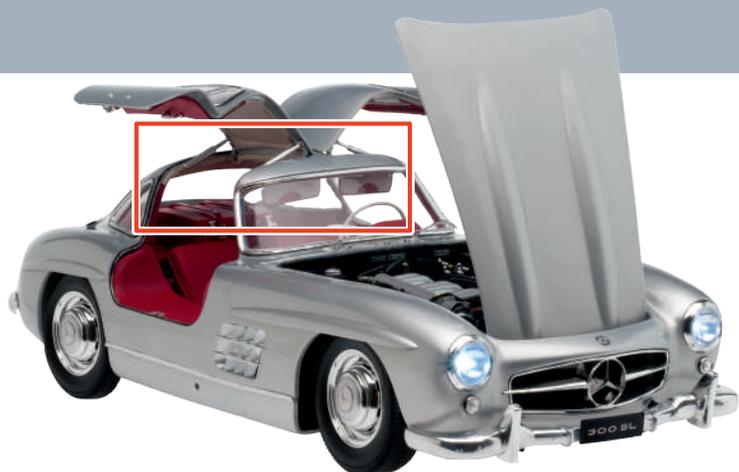
■ Placez les deux serre-câbles **64G** de façon à ce qu'ils s'appliquent bien le câble de LED **64F** contre le ciel de pavillon **64A**. Fixez-les à l'aide de deux vis **QP**.



Évitez de trop plier le câble de LED lors de la pose et de le courber plusieurs fois dans un sens et dans l'autre. Vous pourriez en endommager les brins très fins.

ÉTAPE 65 : LE CIEL DE PAVILLON ARRIÈRE

Vous allez équiper le ciel de pavillon arrière de manchons télescopiques, le relier au ciel de pavillon avant et fixer l'ensemble au toit.



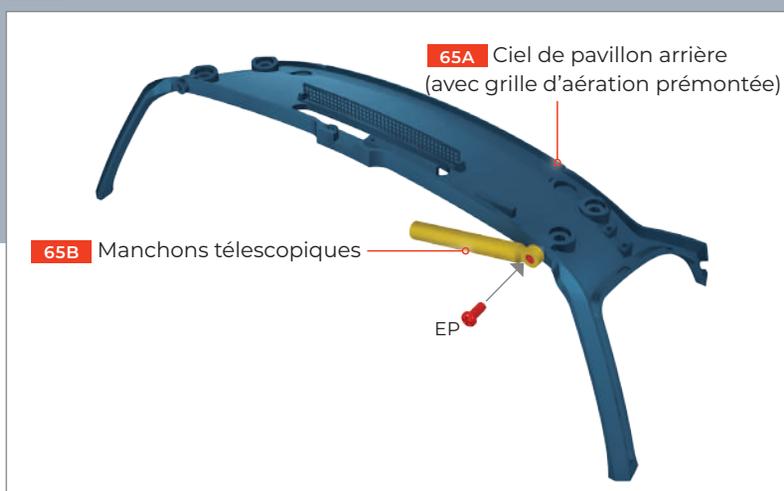
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
65A	Ciel de pavillon arrière (avec grille d'aération prémontée)	1	ABS et photogravure
65B	Manchons télescopiques	2	Zinc
65C	Serre-câbles, petit	1	ABS
65D	Serre-câbles, grand	1	ABS
CM	Vis M2 × 4 mm	6 + 2*	Métal
MM	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 POSE DES MANCHONS TÉLESCOPIQUES



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

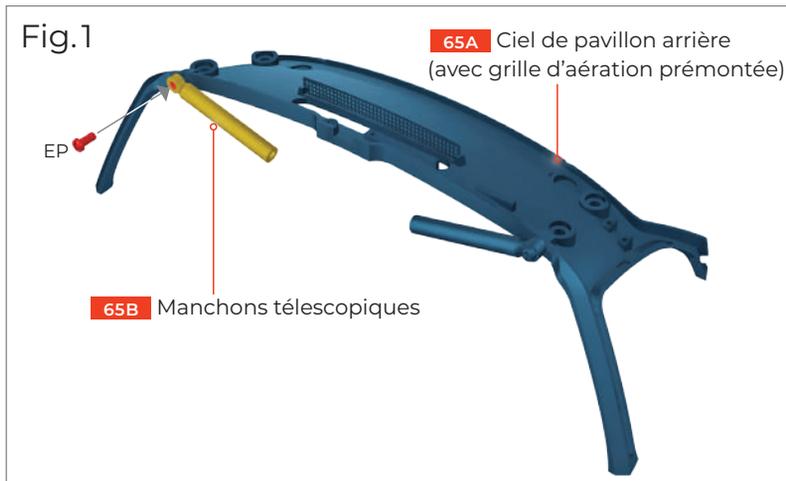
ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

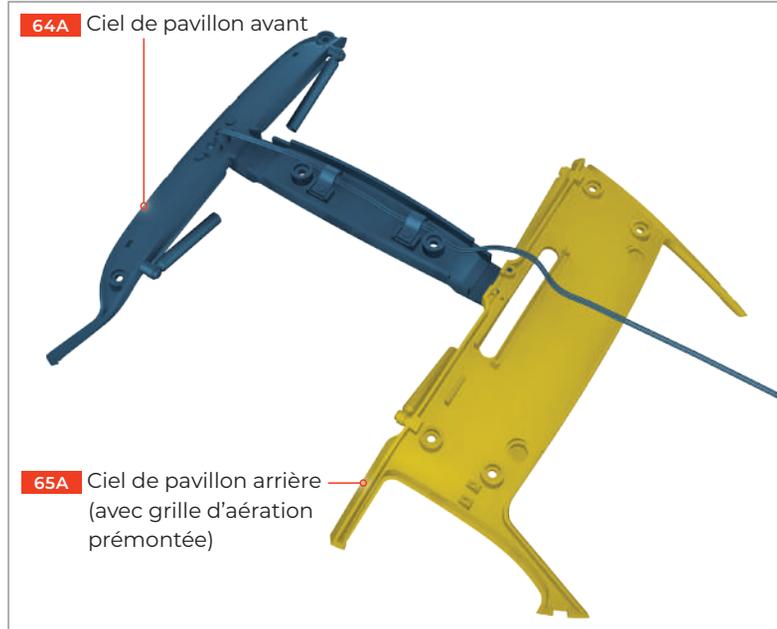
Placez l'œillet qui est au bout du manchon télescopique 65B sur le socle que vous voyez à gauche, côté extérieur, du ciel de pavillon arrière 65A et fixez-le au moyen d'une vis EP. Procédez de même avec le deuxième manchon télescopique 65B et une deuxième vis EP, à droite, côté extérieur du ciel de pavillon (fig. 1).

Fig. 1



02 ASSEMBLAGE DES CIELS DE PAVILLON AVANT ET ARRIÈRE

Enfoncez les deux petites tiges que vous voyez au bout du ciel de pavillon avant 64A dans les deux socles qui se trouvent sur le ciel de pavillon arrière 65A, au milieu du bord avant, de façon à assembler les deux éléments.

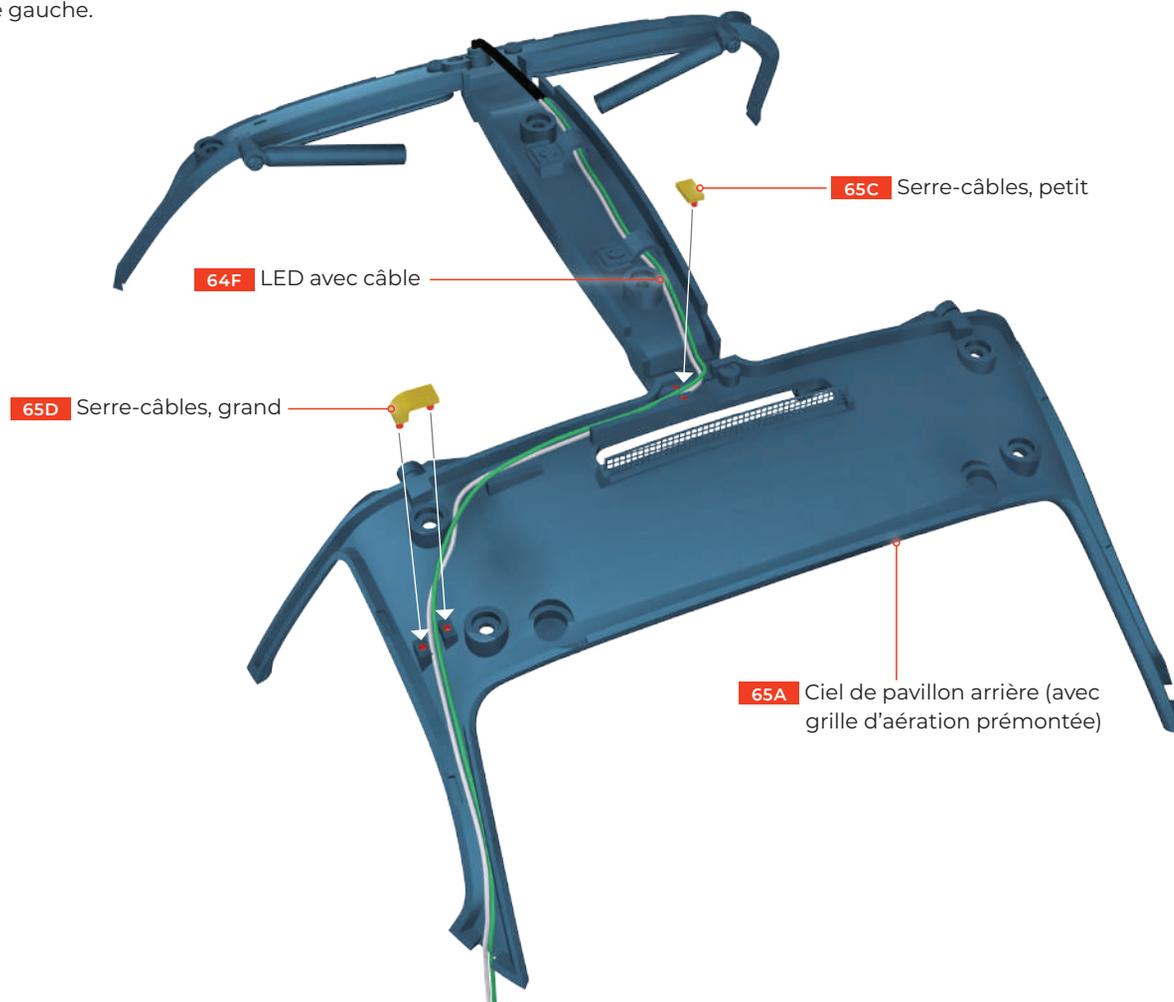


Les indications « gauche » et « droite » se réfèrent toujours à l'emplacement des composants vus dans le sens de la marche. Pensez que vous travaillez sur le module du toit en alternant endroit et envers.

ÉTAPE 65 : LE CIEL DE PAVILLON ARRIÈRE

03 POSE DES SERRE-CÂBLES

Passez le câble de LED **64F** le long de la face supérieure du ciel de pavillon. Enfoncez le petit serre-câbles **65C** par-dessus le câble dans les deux petits socles qui sont au milieu du ciel de pavillon arrière **65A**. Enfoncez le grand serre-câbles **65D** par-dessus le câble dans les deux petits socles à l'arrière du ciel de pavillon **65A**, du côté gauche.



04 MISE EN PLACE DU CIEL DE PAVILLON

Posez la carrosserie sur votre plan de travail de façon à accéder à la face intérieure du toit **52A**. Orientez le ciel de pavillon comme sur l'illustration ci-dessous et faites coulisser les manchons télescopiques **64D** et **65B** sur les tiges télescopiques correspondantes **63E**. Appuyez délicatement sur le ciel de pavillon en direction du toit, jusqu'à ce que les tiges télescopiques soient correctement positionnées dans leurs manchons. Vérifiez que le câble de LED **64F** est bien posé et qu'il ressort au niveau du montant de fenêtre gauche du ciel de pavillon arrière **65A** (fig. 1). Fixez le module au ciel de pavillon avant **64A** avec deux vis **CM** puis au ciel de pavillon arrière **65A** avec quatre vis **CM**. Pour finir, insérez deux vis **MM** dans le montant central (fig. 2).

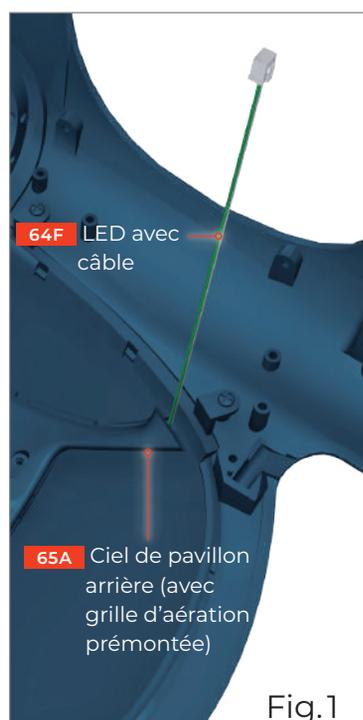
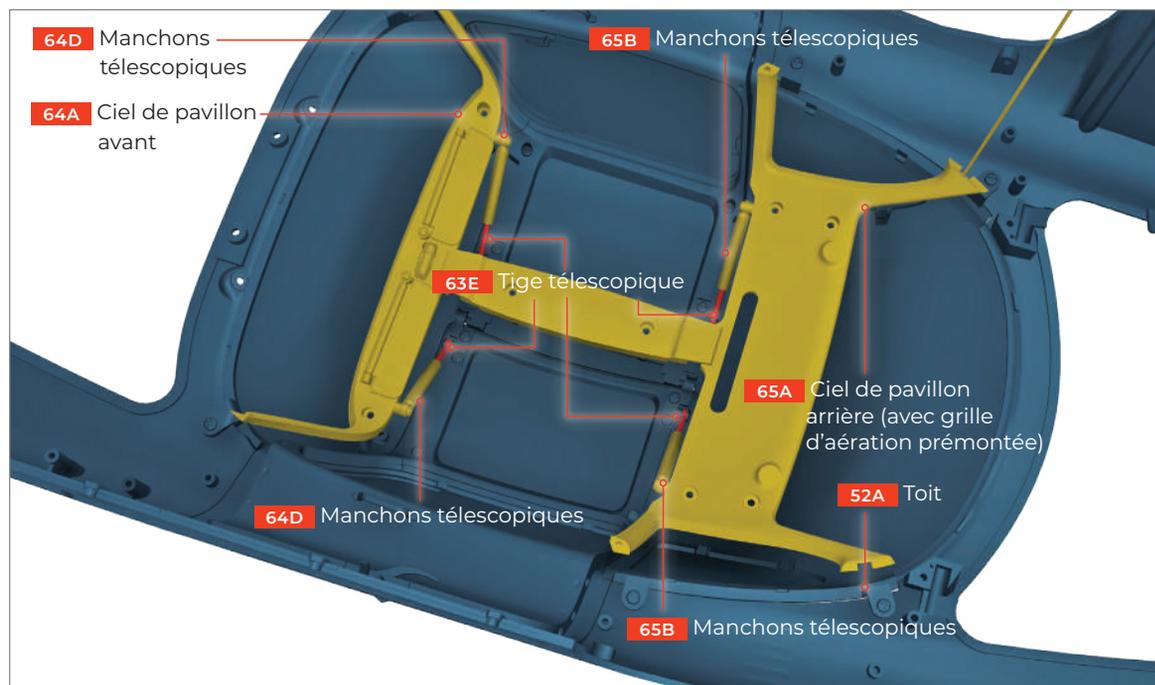


Fig.1

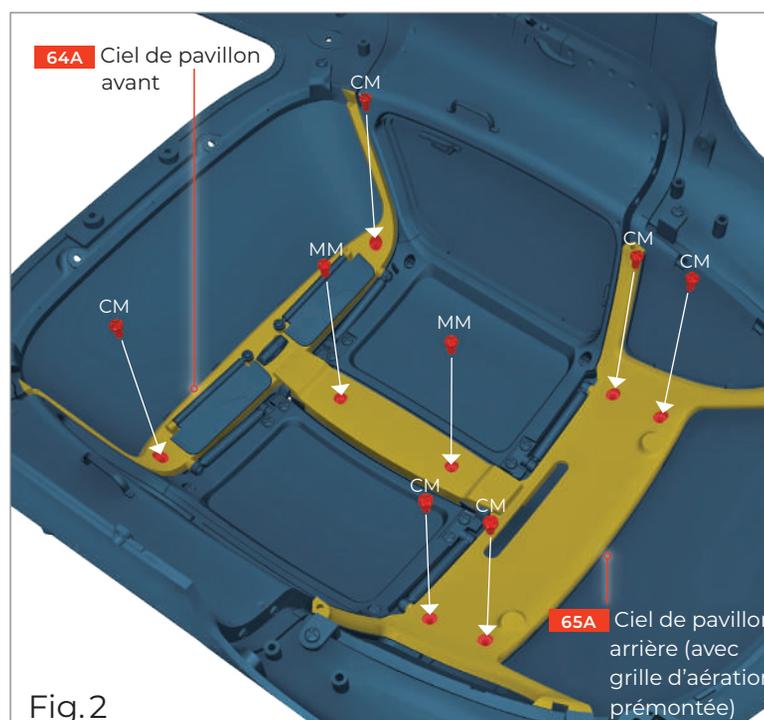


Fig.2

Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.

Vérifiez que la LED est bien posée dans son socle, au-dessus du cabochon du plafonnier, quand vous montez le ciel de pavillon sur la carrosserie.

ÉTAPE 66 : L'HABILLAGE ACCÈS GAUCHE

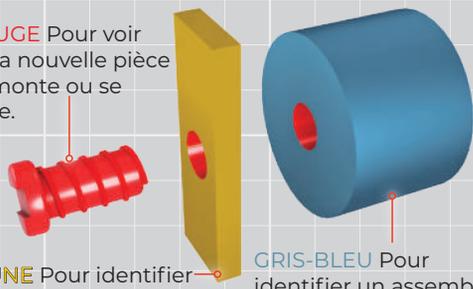
Vous allez équiper l'habillage intérieur, accès gauche, d'un commutateur et le monter sur la carrosserie.



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



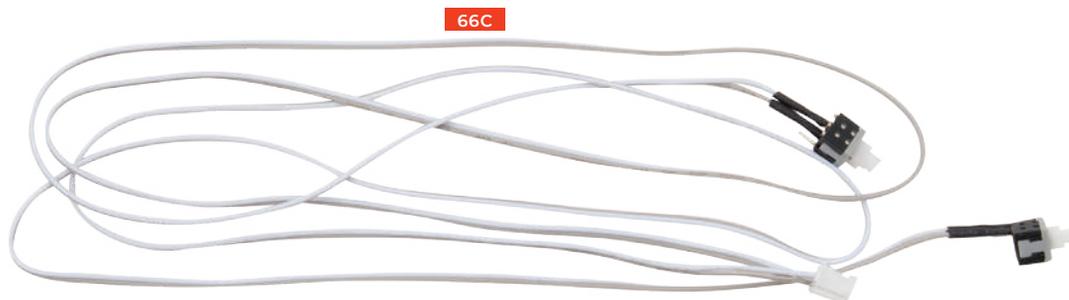
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

PIÈCES REQUISES

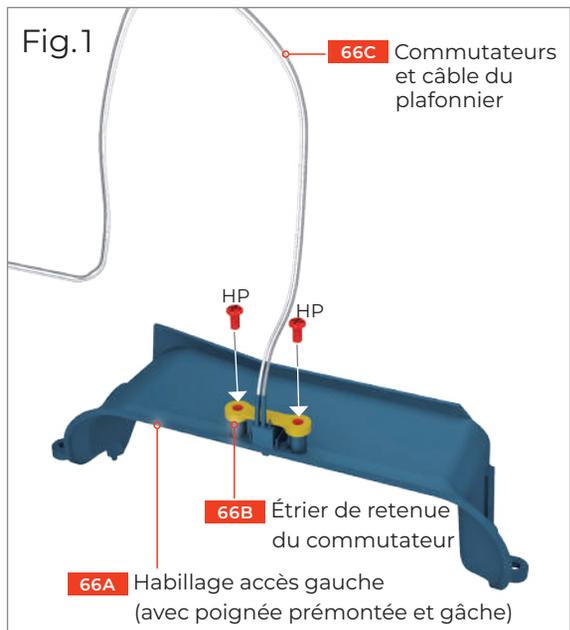
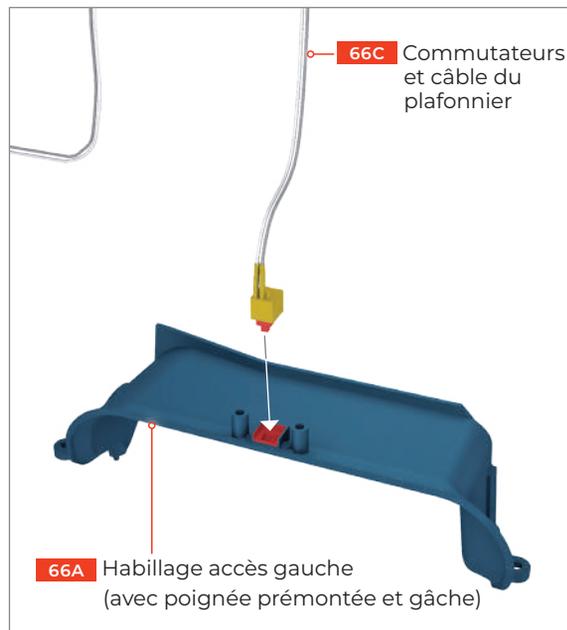
Code	Désignation	Quantité	Matériau
66A	Habillage accès gauche (avec poignée prémon-tée et gâche)	1	ABS
66B	Étrier de retenue du commutateur	1	ABS
66C	Commutateurs et câble du plafonnier	1	Divers
CM	Vis M2.0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
HP	Vis M2.0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 MONTAGE DU COMMUTATEUR DU PLAFONNIER

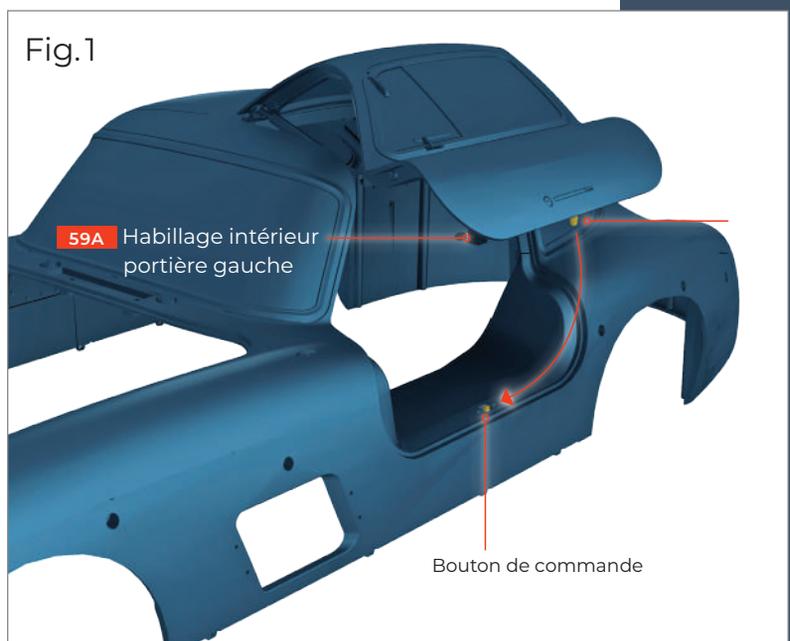
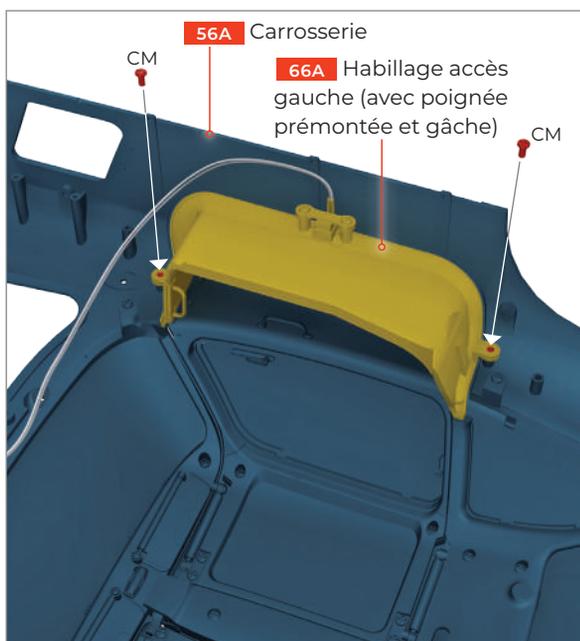
Insérez par l'extérieur l'un des deux commutateurs **66C** dans la gâche de l'habillage, accès gauche, **66A**. Positionnez le commutateur de façon à ce que le câble soit orienté vers le bord extérieur de l'habillage et le bouton de commande enfoncé dans la gâche. Placez l'étrier de retenue **66B** au-dessus du commutateur et du socle à vis et fixez-le à l'aide de deux vis **HP** (fig. 1).



Le deuxième commutateur pour l'éclairage intérieur sera monté à la prochaine étape.

02 POSE DE L'HABILLAGE INTÉRIEUR SUR L'ACCÈS

Positionnez l'habillage intérieur **66A**, équipé du commutateur, sur l'accès gauche de la carrosserie **56A** : les deux pattes de l'habillage doivent recouvrir les deux socles à gauche et à droite de l'accès. Le câble des commutateurs doit passer le long du bord, par le bas. Fixez l'habillage avec deux vis **CM**. Vérifiez que la tige sur la face inférieure de l'habillage de portière **59A** actionne bien le bouton de commande **66C** quand vous fermez la portière gauche (fig. 1).



ÉTAPE 67 : L'HABILLAGE ACCÈS DROIT

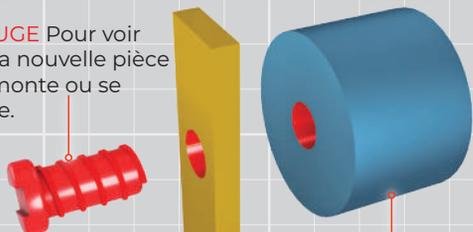
Vous allez équiper l'habillage intérieur, accès droit, d'un commutateur et le monter sur la carrosserie.



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
67A	Habillage accès droit (avec poignée pré-montée et gâche)	1	ABS
67B	Étrier de retenue	1	ABS
CM	Vis M2.0 × 4mm	2 + 1*	Métal
HP	Vis M2.0 × 4mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



67A



67B



01 MONTAGE DU COMMUTATEUR DU PLAFONNIER

Insérez par l'extérieur le commutateur **66C** libre dans la gâche de l'habillage de l'accès droit **67A**. Positionnez le commutateur de façon à ce que le câble soit orienté vers le bord extérieur de l'habillage et le bouton de commande enfoncé dans la gâche. Placez l'étrier de retenue **67B** au-dessus du commutateur et du socle à vis et fixez-le à l'aide de deux vis **HP** (fig. 1).

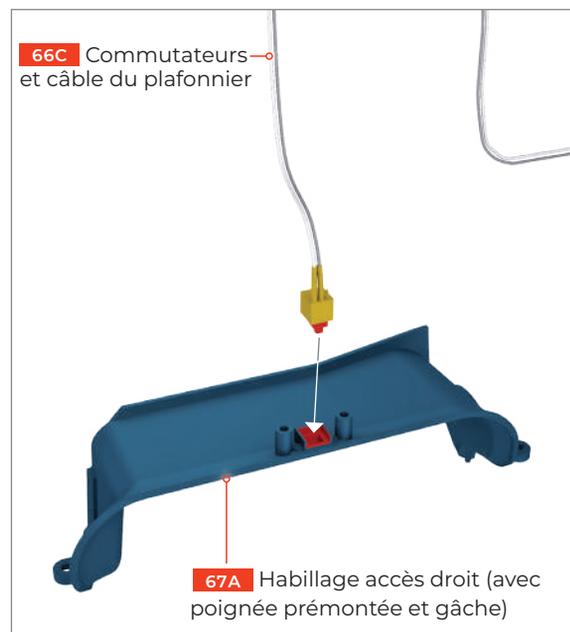
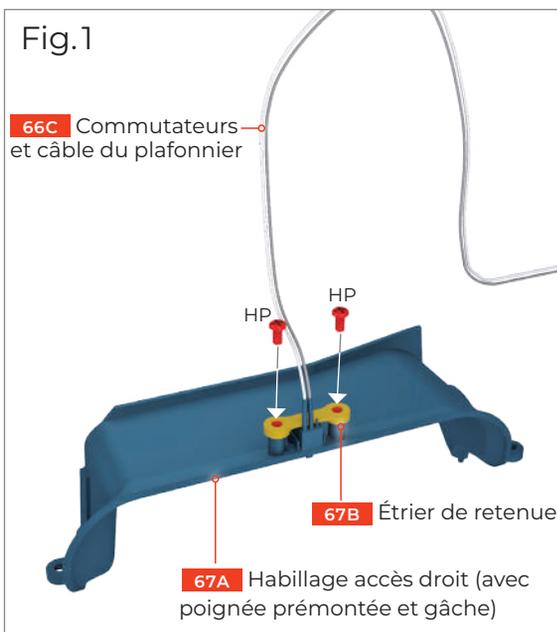


Fig.1



02 POSE DE L'HABILLAGE INTÉRIEUR SUR L'ACCÈS

Positionnez l'habillage intérieur **67A**, équipé du commutateur, sur l'accès droit de la carrosserie **56A** : les deux pattes de l'habillage doivent recouvrir les deux socles à gauche et à droite de l'accès. Le câble des commutateurs doit passer le long du bord, par le bas. Fixez l'habillage avec deux vis **CM**. Vérifiez que la tige sur la face inférieure de l'habillage de portière **62A** actionne le bouton de commande **66C** quand vous fermez la portière droite (fig. 1).

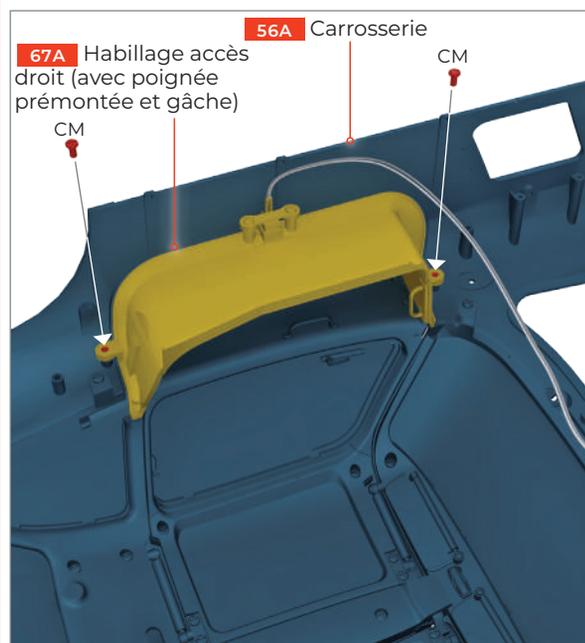


Fig.1



Posez les câbles en formant une boucle souple à l'intérieur de la carrosserie de façon à ce qu'ils ne s'emmêlent pas. Les branchements s'effectueront à la prochaine étape.

ÉTAPE 68 : LE PARE-CHOCS ARRIÈRE

Vous allez équiper le pare-chocs arrière de deux tampons et de deux feux de plaque.



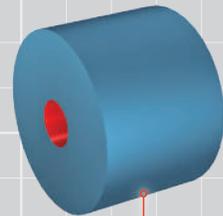
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

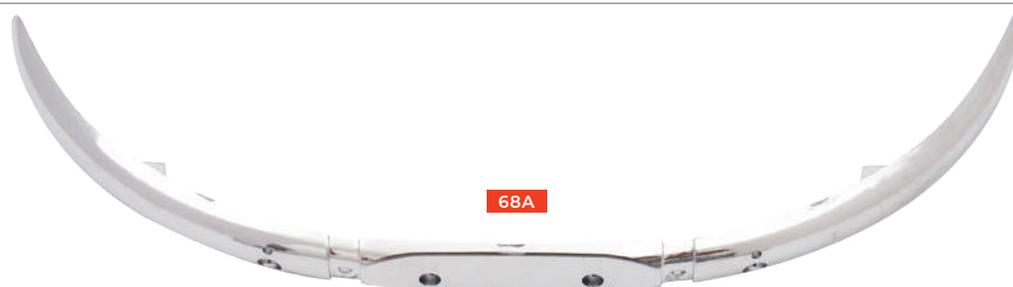


GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
68A	Pare-chocs arrière	1	ABS
68B	tampon de pare-chocs gauche (L)	1	Zinc
68C	tampon de pare-chocs droit (R)	1	Zinc
68D	Feu de plaque gauche (L)	1	ABS et SAN
68E	Feu de plaque droit (R)	1	ABS et SAN
MM	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal
JP	Vis M2,0 × 5 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 POSE DES TAMPONS DE PARE-CHOC

Positionnez le tampon de pare-chocs gauche **68B** du côté gauche du pare-chocs arrière **68A** et fixez-le avec une vis **MM** (lire la note en marge). Positionnez le tampon de pare-chocs droit **68C** du côté droit du pare-chocs arrière **68A** et fixez-le avec une vis **MM** (fig. 1).

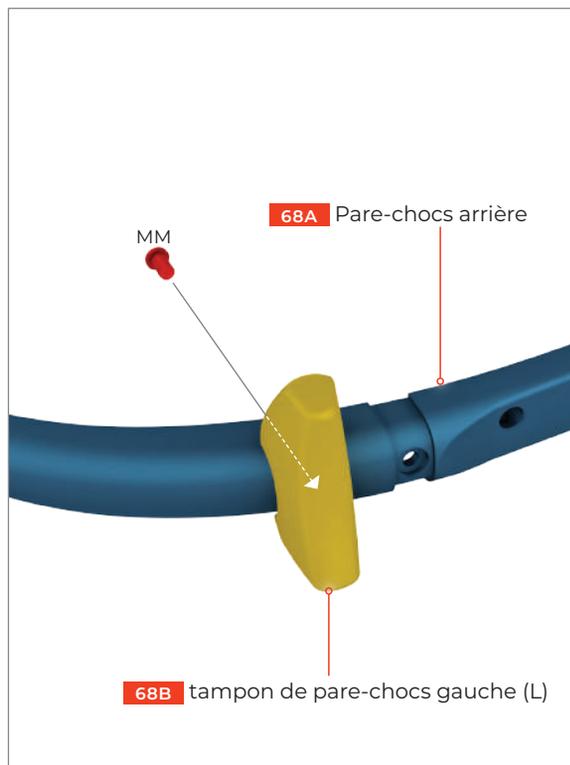
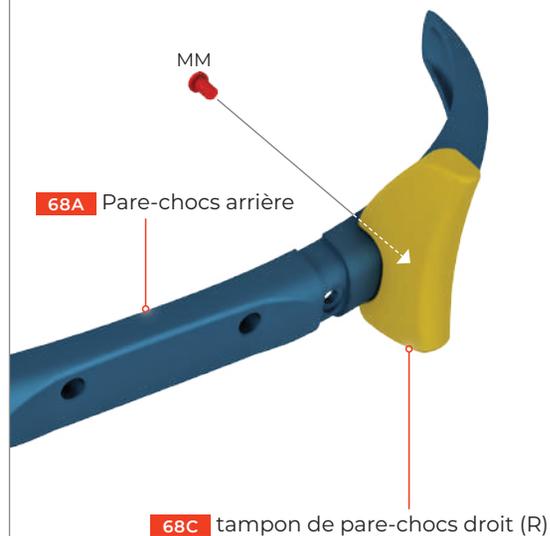


Fig.1



Le côté gauche du pare-chocs, le tampon gauche et le feu de plaque gauche portent un L sur leur face intérieure. Les pièces équivalentes du côté droit portent la lettre R.

02 POSE DES FEUX DE PLAQUE

Montez le feu de plaque gauche **68D** du côté gauche du pare-chocs arrière **68A** et fixez-le à l'aide d'une vis **JP**. Montez le feu de plaque droit **68E** du côté droit du pare-chocs arrière **68A** et fixez-le à l'aide d'une vis **JP** (fig. 1).

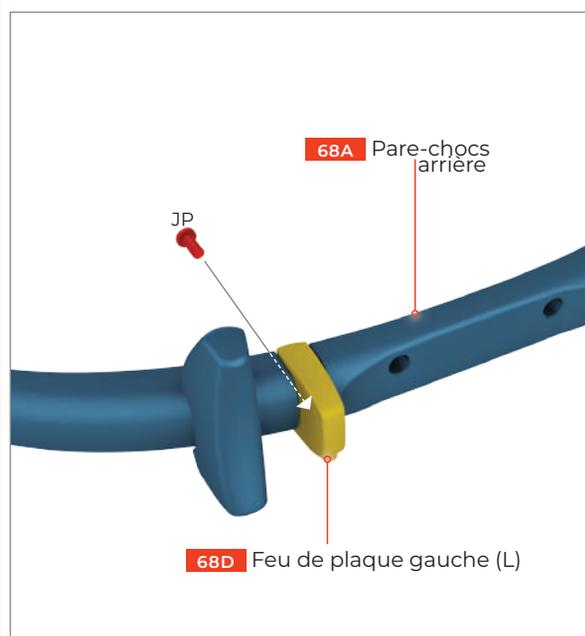
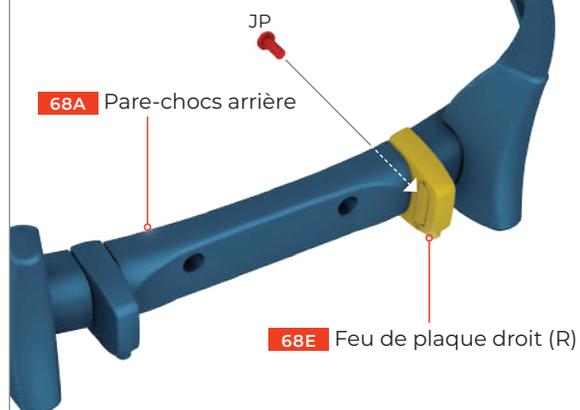


Fig.1



ÉTAPE 69 : LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE

Vous allez équiper le pare-chocs arrière de la plaque d'immatriculation et de deux feux arrière antibrouillard, puis monter le tout sur la carrosserie.



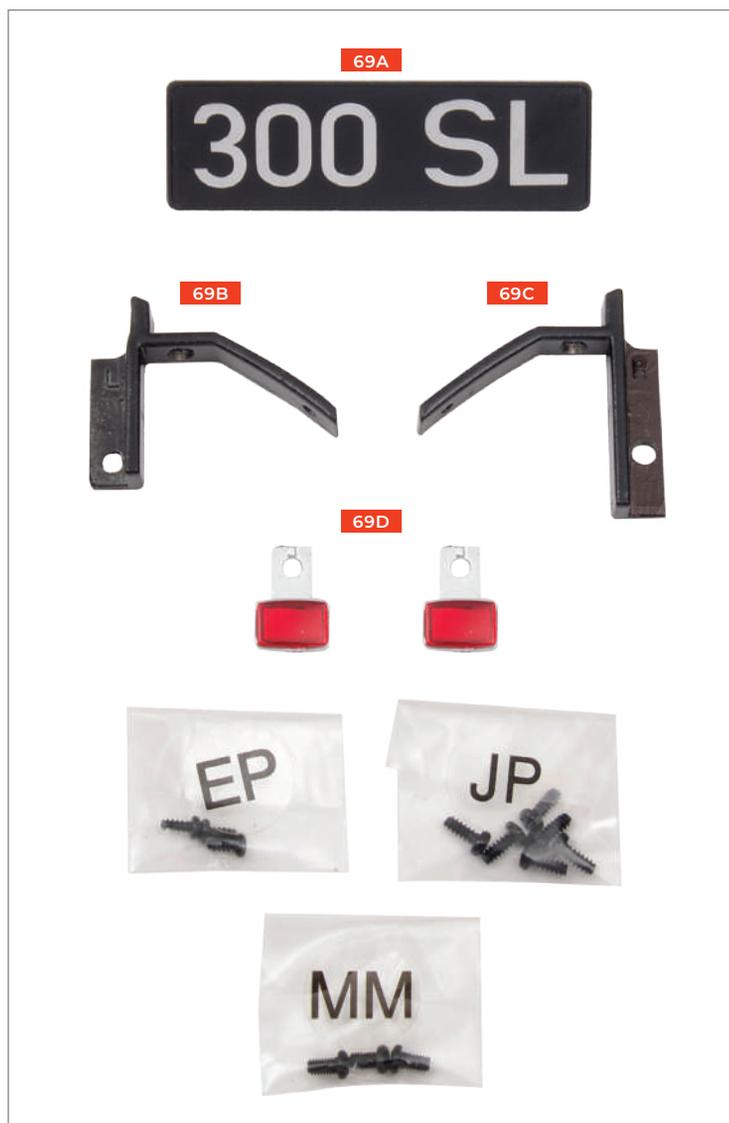
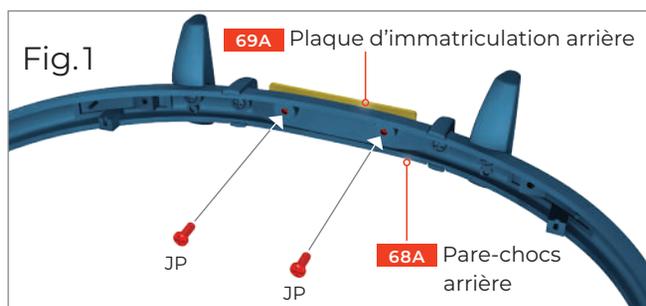
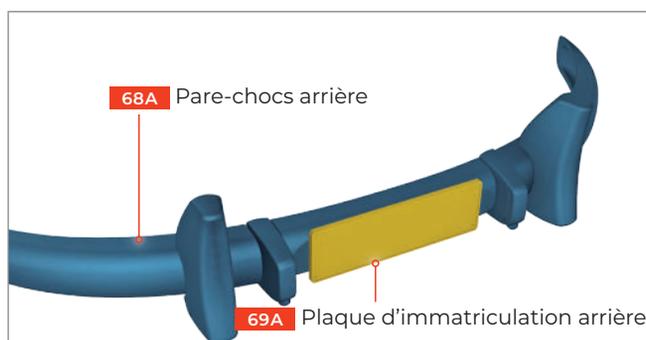
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
69A	Plaque d'immatriculation arrière	1	ABS
69B	Patte de fixation gauche (L) du pare-chocs	1	Zinc
69C	Patte de fixation droite (R) du pare-chocs	1	Zinc
69D	Feux arrière antibrouillard	2	ABS et SAN
MM	Vis M2,3 × 4 mm	2 + 1*	Métal
EP	Vis M1,7 × 4 mm	2 + 1*	Métal
JP	Vis M2,0 × 5 mm	4 + 2*	Métal

* Dont pièce de rechange

01 POSE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Montez la plaque d'immatriculation arrière **69A** sur le pare-chocs arrière **68A** et fixez-la avec deux vis **JP** (fig. 1).



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

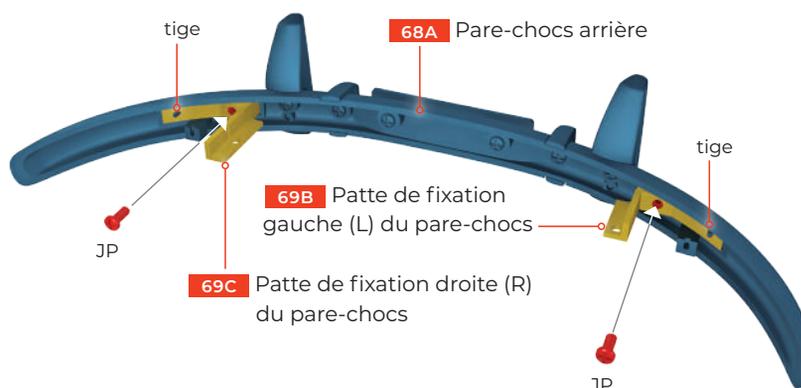
ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

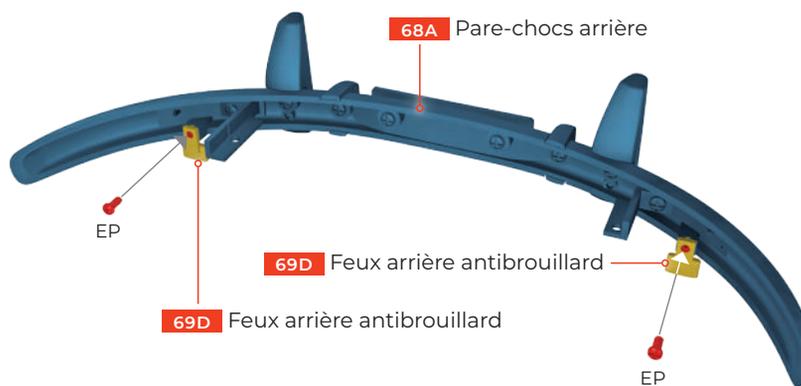
02 POSE DES PATTES DE FIXATION DU PARE-CHOCS

Montez la patte de fixation gauche **69B** sur la tige située du côté gauche du pare-chocs arrière **68A** et fixez-la à l'aide d'une vis **JP**. Montez la patte de fixation droite **69C** sur la tige située du côté droit du pare-chocs arrière **68A** et fixez-la à l'aide d'une vis **JP**.



03 POSE DES FEUX ANTIBROUILLARD

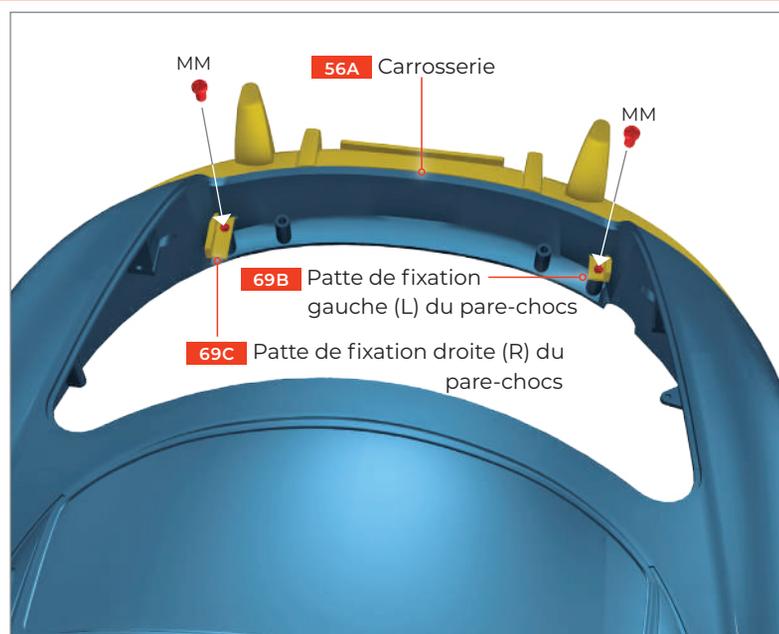
Montez l'un des feux antibrouillard **69D** sur le support du côté intérieur gauche du pare-chocs arrière **68A**, le verre du feu pointant vers l'arrière. Puis fixez le feu avec une vis **EP**. Procédez de même avec le deuxième feu antibrouillard **69D** du côté droit et fixez-le avec une vis **EP**.



Le côté gauche du pare-chocs et la patte de fixation gauche portent un L sur leur face intérieure. Le côté droit et la patte de fixation correspondante portent un R.

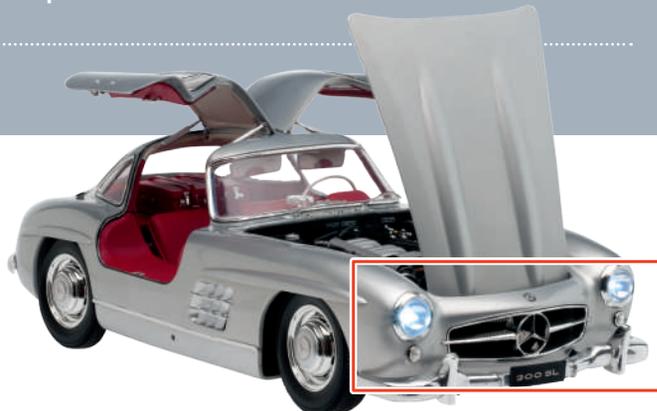
04 MONTAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Insérez le pare-chocs arrière avec la patte de fixation gauche **69B** et la patte de fixation droite **69C** dans les évidements en L correspondants, à l'arrière de la carrosserie **56A**. Fixez les pièces du côté intérieur des pattes de fixation avec deux vis **MM**.



ÉTAPE 70 : LES PHARES AVANT

Vous mettrez en place les phares, les feux clignotants et les LED à l'avant de la carrosserie puis passerez les câbles d'alimentation.



PIÈCES REQUISES

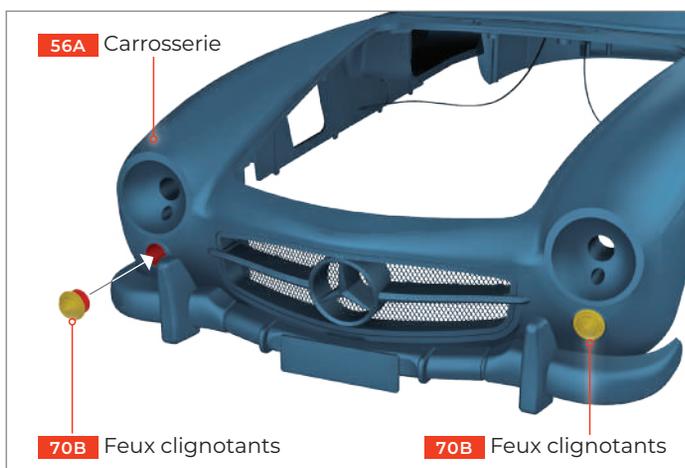
Code	Désignation	Quantité	Matériau
70A	Phares	2	ABS et SAN
70B	Feux clignotants	2	ABS et SAN
70C	Serre-câbles	2	ABS
70D	Porte-ampoule gauche	1	ABS
70E	Porte-ampoule droit	1	ABS
70F	LED et faisceaux électriques	1	divers
CM	Vis M2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
OP	Vis M2,3 × 4 × 6 mm	2 + 1*	Metall

* Dont pièce de rechange



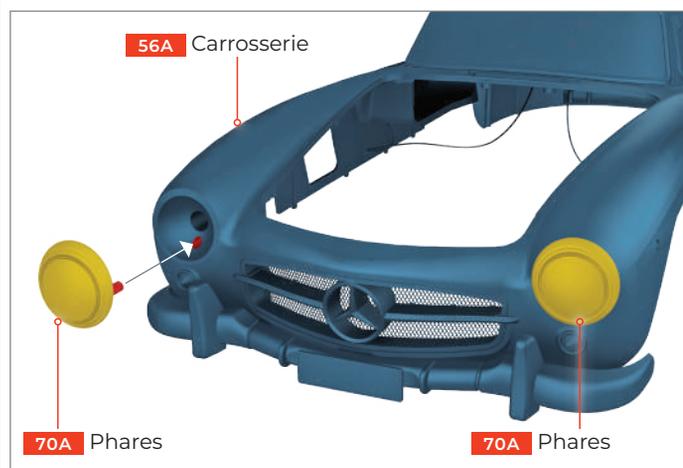
01 POSE DES FEUX CLIGNOTANTS

Enfoncez l'un des feux clignotants **70B** dans le petit socle rond que vous voyez en bas à gauche de la carrosserie **56A**. Faites de même avec le deuxième feu clignotant **70B** sur le côté droit du véhicule.

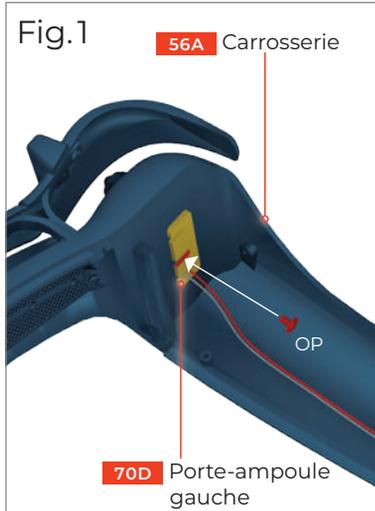
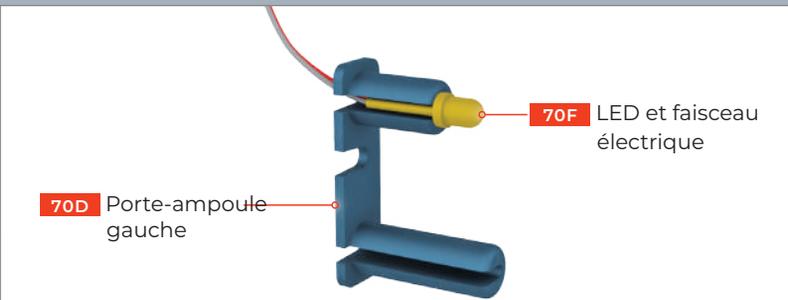


02 POSE DES PHARES

Insérez un phare **70A** dans le grand socle rond que vous voyez à gauche de la carrosserie **56A**. Faites de même avec le deuxième phare **70A** sur le côté droit du véhicule.



03 POSE DES LED ET DES PORTE-AMPOULES



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

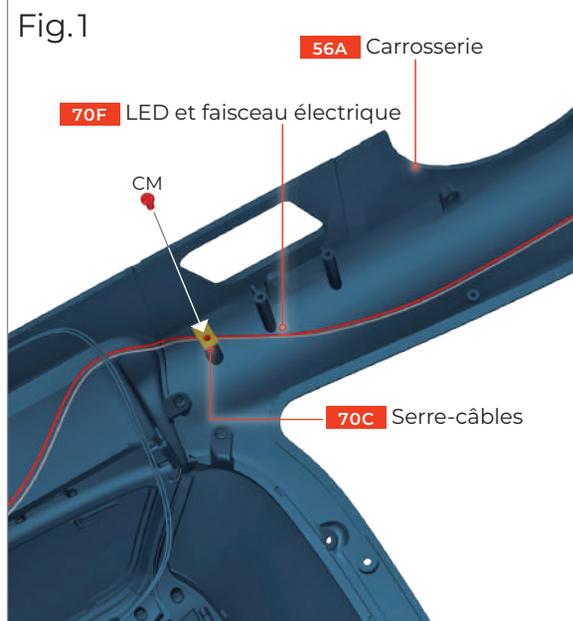
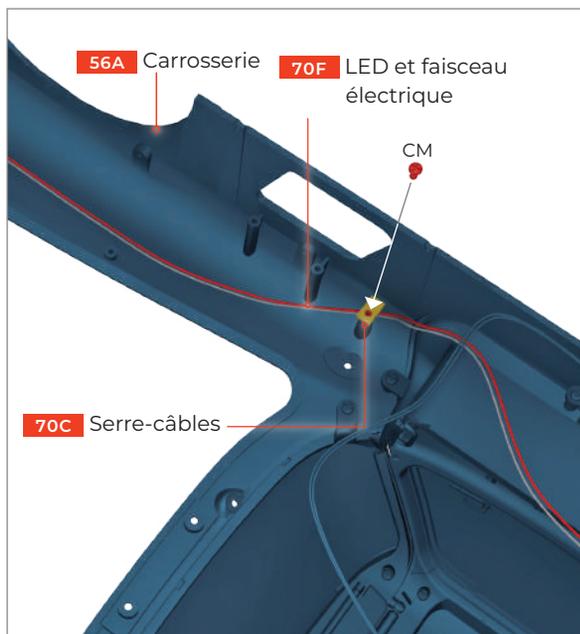
GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Le porte-ampoule gauche **70F** présente deux encoches. Passez le faisceau de l'une des deux LED **70D** dans celle correspondant à la douille la plus courte. La LED dépasse à l'avant de la douille. Insérez le porte-ampoule dans les deux alésages de la carrosserie **56A**, par l'intérieur, du côté gauche. La LED pointe en haut. Fixez-le avec une vis **OP** (fig. 1). Faites de même avec le deuxième phare **70F** : placez la LED dans le porte-ampoule droit **70E** puis vissez l'ensemble sur le côté droit (fig. 2) avec une vis **OP**.

Le porte-ampoule gauche porte la lettre L, le droit la lettre R.

04 POSE DES SERRE-CÂBLES

Passez les faisceaux électriques des LED **70F** le long des ailes avant, côté intérieur de la carrosserie **56A**. Fixez le faisceau gauche au niveau du petit poinçon, juste avant la porte papillon gauche, à l'aide d'un serre-câbles **70C** et d'une vis **CM**. Faites de même avec l'autre faisceau sur le poinçon correspondant, juste avant la porte papillon droite. Utilisez le deuxième serre-câbles **70C** et une autre vis **CM** (fig. 1).



ÉTAPE 71 : LES FEUX ARRIÈRES

Vous allez monter les blocs de feux arrière (feu de stop, feu arrière et feu clignotant) avec les porte-ampoules et les LED.



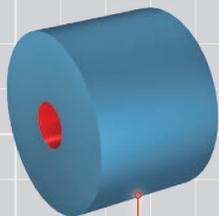
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

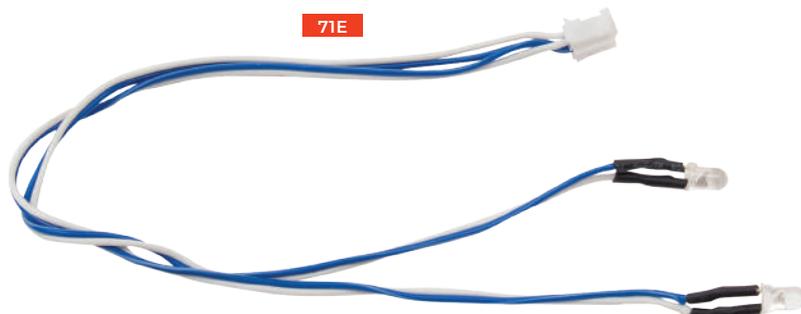


GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

BENÖTIGTE TEILE

Code	Désignation	Quantité	Matériau
71A	Bloc de feux arrière gauche	1	ABS et SAN
71B	Bloc de feux arrière droit	1	ABS et SAN
71C	Porte-ampoule gauche	1	ABS
71D	Porte-ampoule droit	1	ABS
71E	LED et faisceaux optiques	1	diverse
RP	Vis M2,0 × 7 × 5 mm	2 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 POSE DES BLOCS DE FEUX ARRIÈRE

■ Insérez le bloc de feux arrière gauche **71A** dans le socle correspondant, à l'arrière de la carrosserie **56A**, du côté gauche. Faites de même avec le bloc de feux arrière droit **71B**, du côté droit de la carrosserie.

56A Carrosserie



71A Bloc de feux arrière gauche

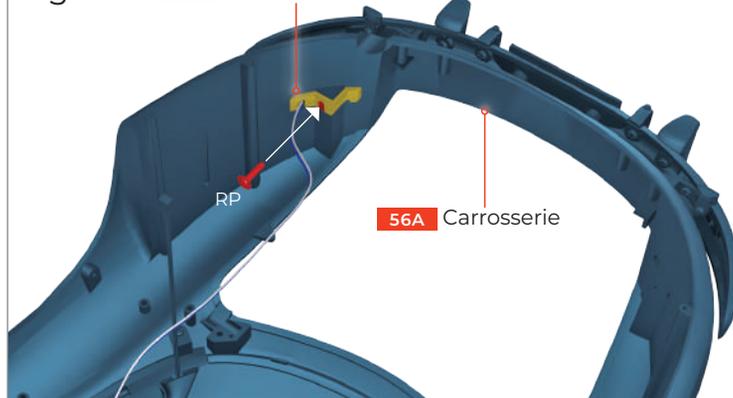
71B Bloc de feux arrière droit

02 POSE DES PORTE-AMPOULES ET DES LED

■ Le porte-ampoule gauche **71C** présente deux encoches. Passez le faisceau de l'une des deux LED **71E** dans celle de la douille la plus courte. La LED dépasse à l'avant de la douille. Puis enfoncez le porte-ampoule avec la LED vers l'avant dans les évidements du côté intérieur de la carrosserie **56A**, derrière le feu arrière gauche. La LED doit se situer derrière le cabochon du feu de stop gauche. Fixez le module avec une vis RP (fig. 1). Faites de même avec la deuxième LED **71E** et le porte-ampoule droit **71D**, du côté droit (fig. 2).

Fig.1

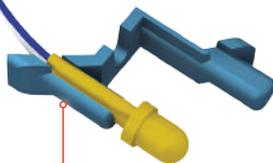
71C Porte-ampoule gauche



56A Carrosserie

RP

71E LED et faisceaux optiques

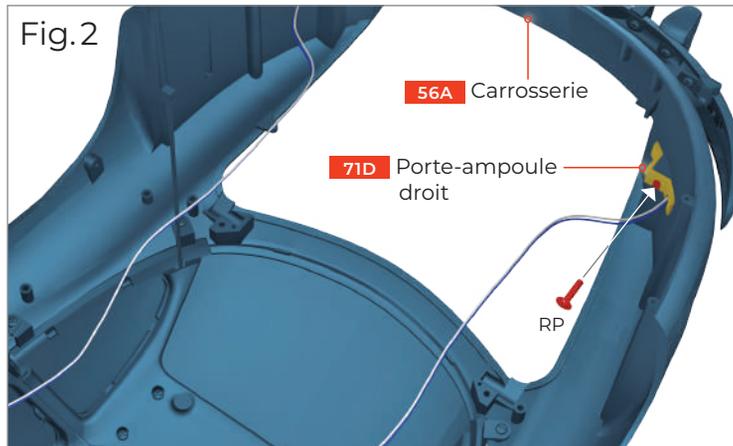


71C Porte-ampoule gauche

Fig.2

56A Carrosserie

71D Porte-ampoule droit

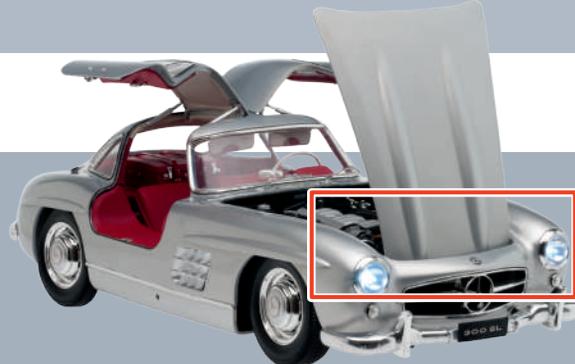


RP

Posez la carrosserie sur un chiffon doux pour ne pas la rayer.

ÉTAPE 72 : INSTALLATION DU CAPOT

Vous allez monter le capot du moteur de votre Mercedes 300 SL.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
72A	Attache de la patte de maintien du capot	1	Zinc Moulé
72B	Contre-plaque pour la charnière de capot	2	Zinc Moulé
72C	Charnière de capot gauche	1	Zinc Moulé
72D	Charnière de capot droite	1	Zinc Moulé
72E	Patte de maintien du capot	1	Zinc Moulé
BM	Vis M1,7 × 4 mm	1 + 1*	Métal
CM	Vis M2,0 × 4 mm	6 + 2*	Métal
UM	Vis M1,7 × 3 mm	1 + 1*	Métal

* Dont pièce de rechange

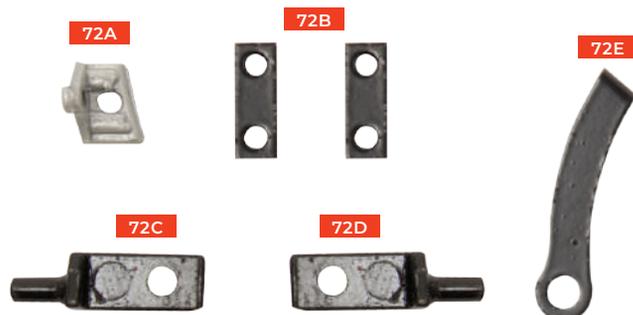
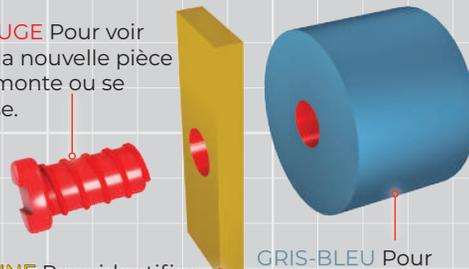
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

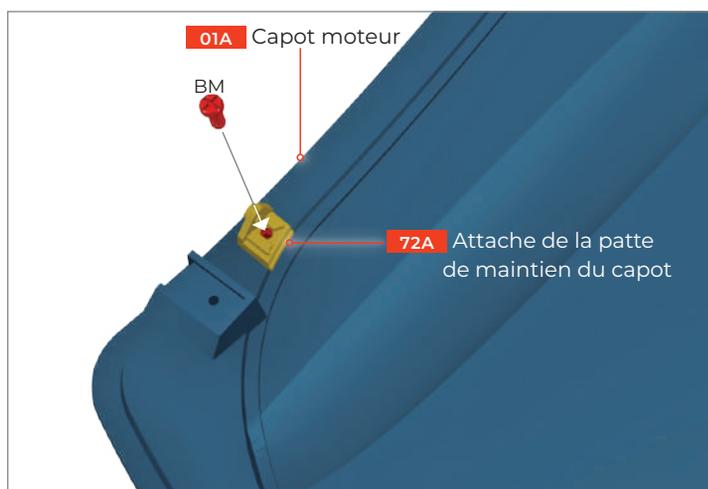
JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



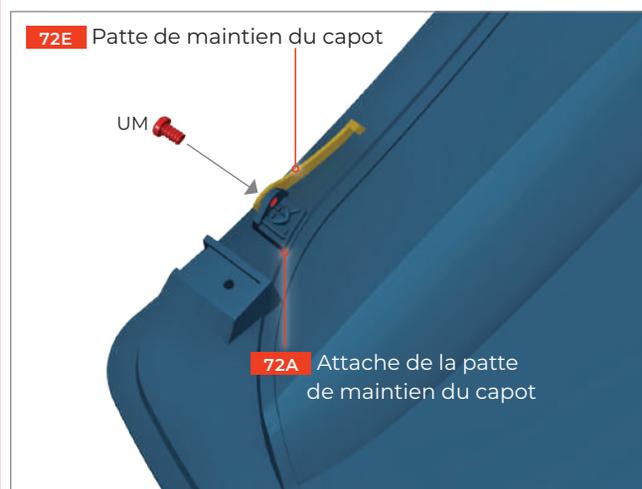
01 ATTACHE DE LA PATTE DE MAINTIEN DU CAPOT

Prenez en main le capot moteur **01A** reçu lors de la 1^{ère} étape. Mettez en place l'attache de la patte de maintien du capot **72A** sur le petit alésage à l'avant gauche du capot. Le côté plié est à l'extérieur. Ensuite, fixez l'attache avec une vis **BM**.



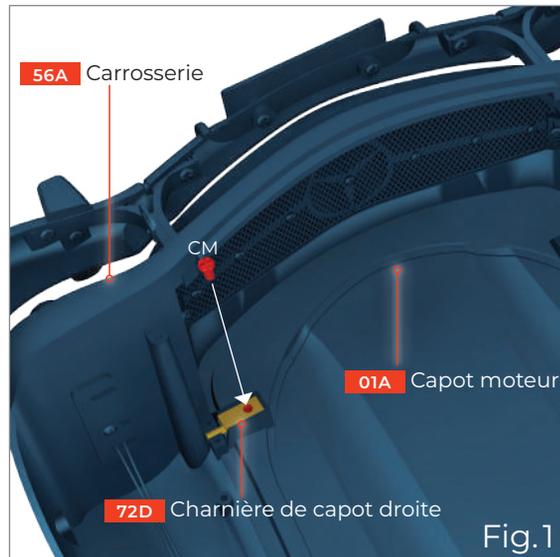
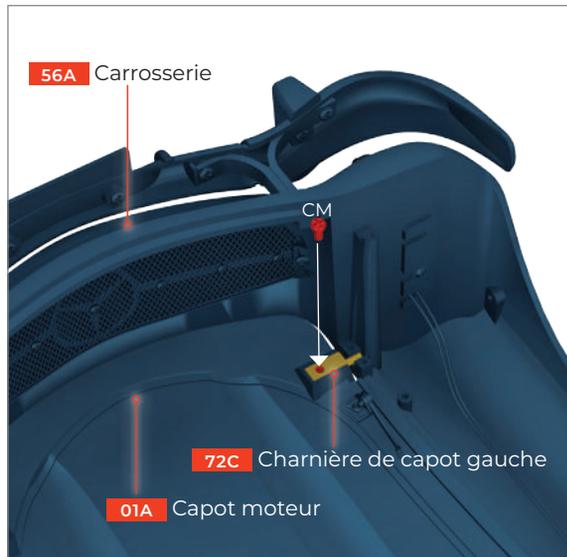
02 POSE DE LA PATTE DE MAINTIEN DU CAPOT

Orientez la patte de maintien du capot **72E**, comme ci-dessous, et appliquez-la contre le côté plié de l'attache **72A**. L'embase à l'autre bout de la patte doit pointer vers l'intérieur. Fixez à présent la patte avec une vis **UM**.



03 MISE EN PLACE DES CHARNIÈRES DE CAPOT

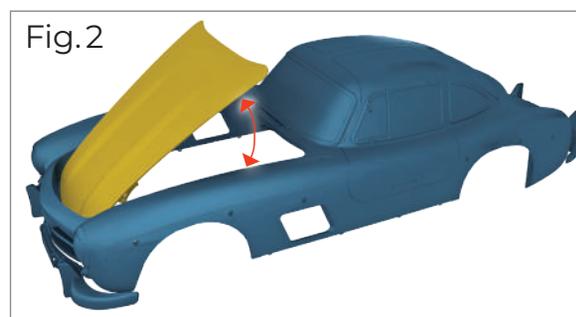
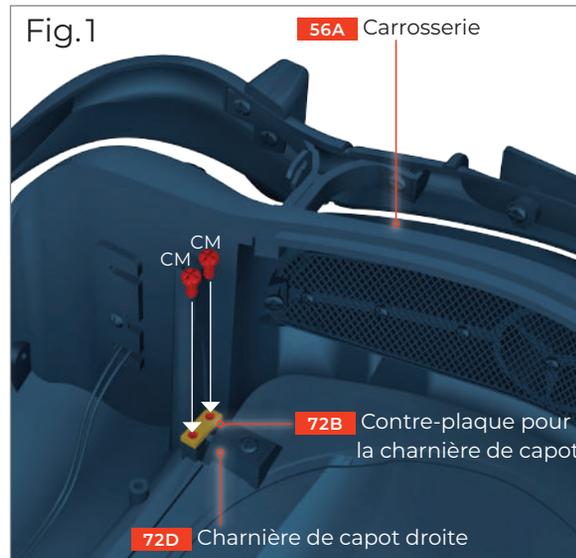
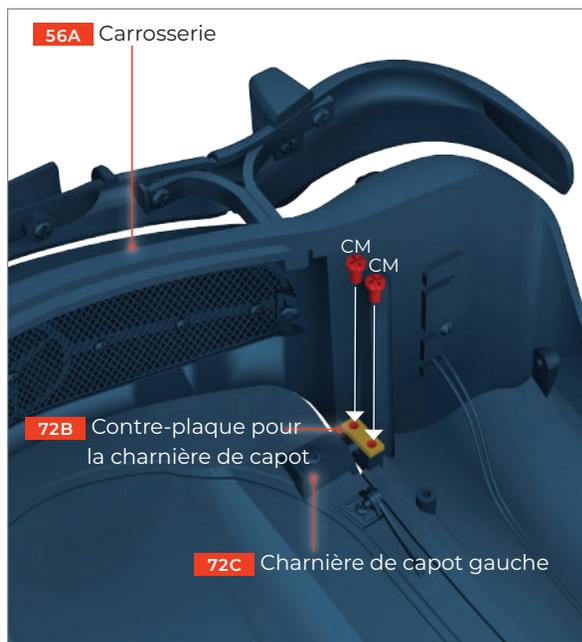
■ Posez la carrosserie **56A** à l'envers sur un chiffon doux. Placez le capot moteur **01A** dans la grande ouverture à l'avant de la carrosserie. Positionnez à présent la charnière de capot gauche **72C** (qui porte un L) sur le rectangle à l'avant gauche du capot moteur **01A**, de façon à ce que la cheville de charnière déborde sur la carrosserie. Fixez-la dans cette position avec une vis **CM**. Faites de même avec la charnière de capot droite **72D** (qui porte un R) à droite du capot et fixez la charnière avec une vis **CM** (fig. 1).



Travaillez sur un chiffon doux pour éviter d'abîmer la carrosserie.

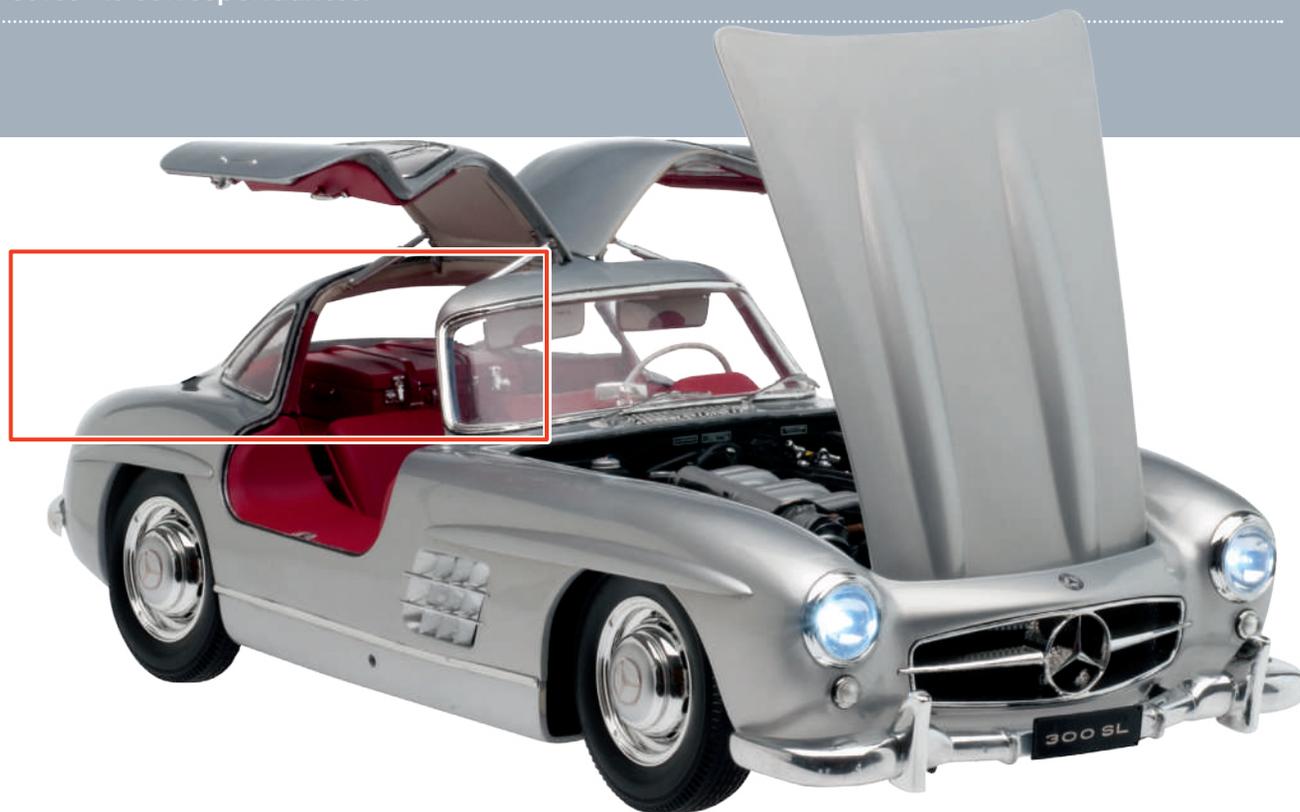
04 POSE DES CONTRE-PLAQUES

■ Posez l'une des contre-plaques **72B** en croix par-dessus la cheville de la charnière de capot gauche **72C** et fixez-la à la carrosserie **56A** au moyen de deux vis **CM**. Faites de même avec la deuxième contre-plaque **72B**, par-dessus la cheville de charnière droite **72D** et fixez-la avec deux autres vis **CM** (fig. 1). Retournez la carrosserie précautionneusement et vérifiez le bon ajustement du capot (fig. 2).



ÉTAPE 73 : LES CHARNIÈRES DU HAYON

Cette étape vous fournit les charnières, les contre-plaques et la béquille d'ouverture du hayon (capot du coffre). Conservez-les précieusement jusqu'à la prochaine étape qui contiendra le hayon et les vis correspondantes.



PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
73A	Charnière gauche du hayon	1	Zinc
73B	Charnière droite du hayon	1	Zinc
73C	Contre-plaque	2	Zinc
73D	Béquille d'ouverture du hayon	1	Métal
73E	Ancrage de la béquille	1	Zinc
73F	Équerre-verrou	1	ABS



Les étapes 74 à 76 vous fourniront le hayon, les essuie-glaces, les grilles des conduits d'aération près du pare-brise et sur les côtés, le rétroviseur extérieur et la roue de secours.

