

NO
TIME
TO DIE 007[™]

DB5



Zásilka 06

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 039VB: STAVBA ZADNÍHO RÁFKU
KOLA (JEDNODUCHÁ STAVBA)

FÁZE 039: MONTÁŽ VNĚJŠÍHO RÁFKU KOLA
(BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 040: MONTÁŽ VNITŘNÍHO RÁFKU
KOLA (BĚŽNÁ STAVBA)

FÁZE 041: NASAZENÍ PNEUMATIKY A
ŘEZAČE PNEUMATIKY

FÁZE 042: MONTÁŽ VÝFUKOVÝCH TRUBEK

FÁZE 043: OSAZOVÁNÍ PODLAHY KOKPITU

FÁZE 044: MONTÁŽ OVLÁDACÍHO
PANELU GADGETŮ

FÁZE 045: MONTÁŽ PLOŠNÉHO SPOJE
A VODIČŮ

FÁZE 046: PŘÍPRAVA PODSTAVCE
SEDADLA ŘIDIČE

FÁZE 047: SESTAVENÍ A MONTÁŽ
SEDADLA ŘIDIČE

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)

Tato fáze představuje jednoduchou verzi stavby ráfku kola. Pokud se rozhodnete použít tuto verzi, po jejím dokončení přejděte přímo na fázi 041.

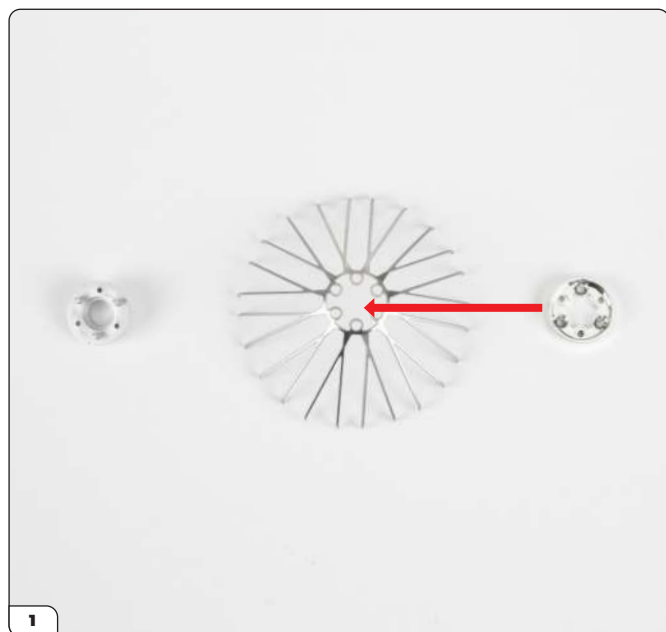


FÁZE 039VB SEZNAM DÍLŮ

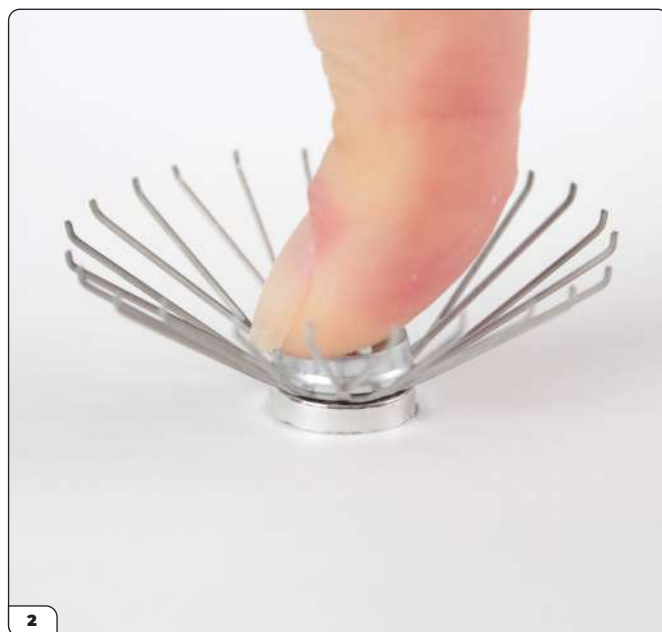
Jméno	Jméno
39VB-A Vnější paprsky	39VB-H Upevňovací kroužek paprsků
39VB-B Vnitřní ráfek kola	39VB-I Přední část náboje kola
39VB-C Vnější kroužek	39VB-J Držák zadního kola
39VB-D Vnitřní paprsky	Šrouby PS02 x9
39VB-E Vnější ráfek kola	Šrouby PS03 x4
39VB-F Zadní část náboje kola	Šrouby PS32 x7
39VB-G Vnitřní kroužek	



Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Seřídte přední část náboje kola (39VB-I), vnější paprsky (39VB-A) a vnější kruh (39VB-C), jak je znázorněno, a poté položte vnější kruh na paprsky.



Otočte paprsky a zatlačte čepy na přední části náboje kola do menších otvorů ve vnějším kruhu.

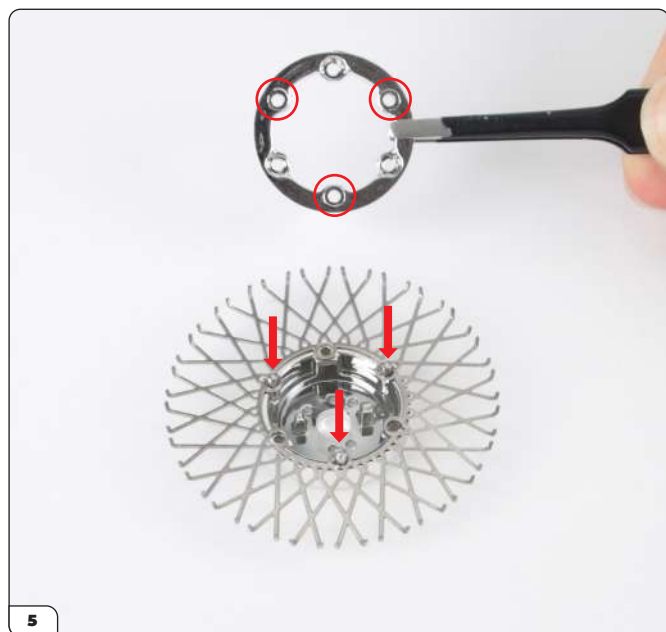


Upevněte pomocí 3 šroubů PS03.

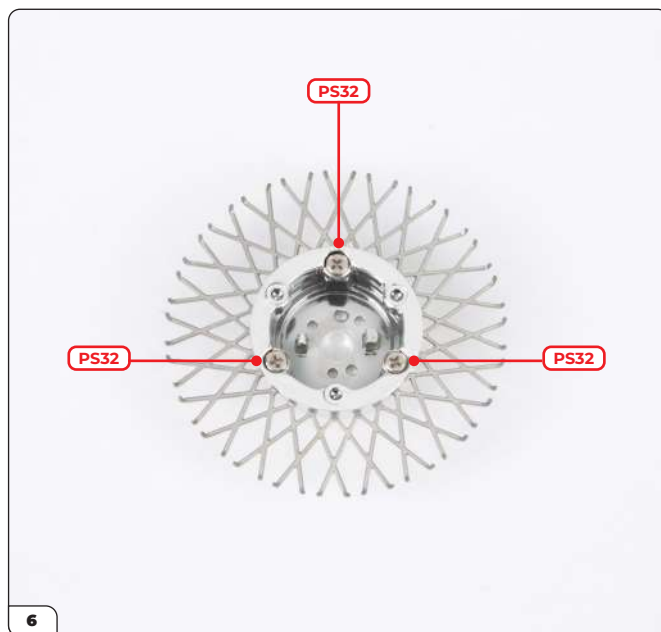


Umístěte vnitřní paprsky (39VB-D) s konci směřujícími vzhůru (zakroužkováno) na tři čepy na zadní části náboje kola (39VB-F).

Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



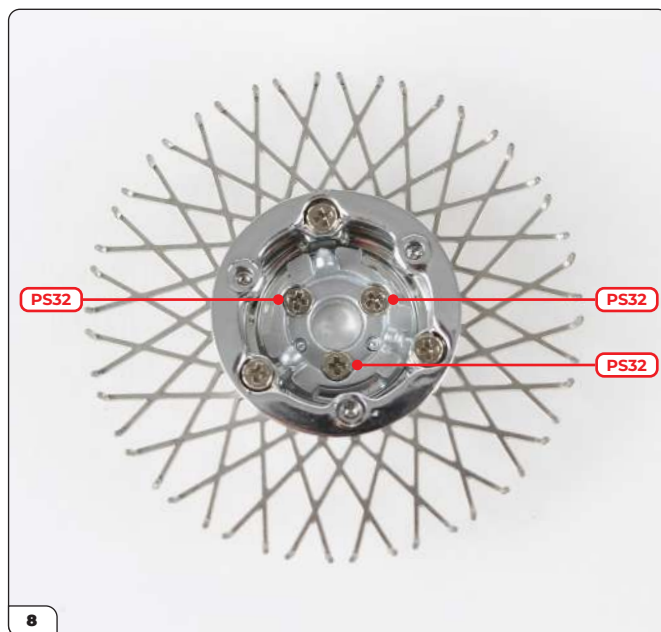
Zatlačte vnitřní kruh (39VB-G) na paprsky pomocí tří otvorů bez zapuštění (zakroužkováno). Pokud jsou některé otvory zakryté barvou, jednoduše je propíchněte nožem nebo jehlou.



Upevněte pomocí 3 šroubů PS32.

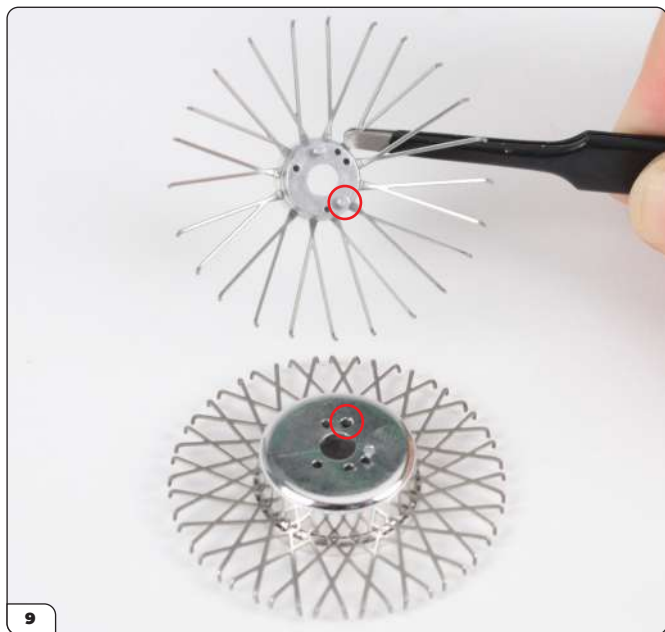


Vyrovnejte otvory držáku zadního kola (39VB-J) s čepy zadní části náboje kola, jak je znázorněno (zakroužkováno).



Nasadte držák a upevněte jej pomocí 3 šroubů PS32.

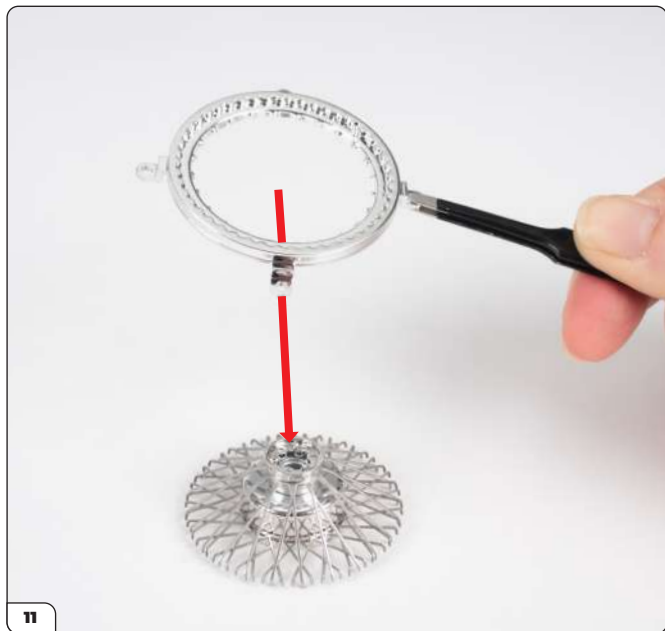
Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Otočte vnitřní paprsky a poté položte vnější paprsky na ně, přičemž jako vodítko použijte větší čep na přední části náboje kola.



Konce vnějších paprsků by měly po nasazení zapadnout do „V“ konců vnitřních paprsků.



Umístěte pojistný kruh paprsků (39VB-H) přes sestavu v orientaci, jak je znázorněno.



Vyrovnejte pojistný kruh tak, aby vnější paprsky zapadly do zapuštění po obvodu (vložený obrázek). Zkontrolujte, zda jsou všechny paprsky na svém místě.

Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Nasadte čtyři výstupky pojistného kruhu do zapuštění ve vnitřním ráfku kola (39VB-B).



Upevněte pomocí 4 šroubů PS02. Všímněte si označeného otvoru pro čep v dalším kroku (šipka).



Nasadte vnější ráfek kola (39VB-E) na místo, přičemž použijte čep jako vodítko.



Pečlivě zatlačte po obvodu ráfku.

Fáze 039VB: Stavba zadního ráfku kola (jednoduchá stavba)



Otočte sestavu a upevněte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

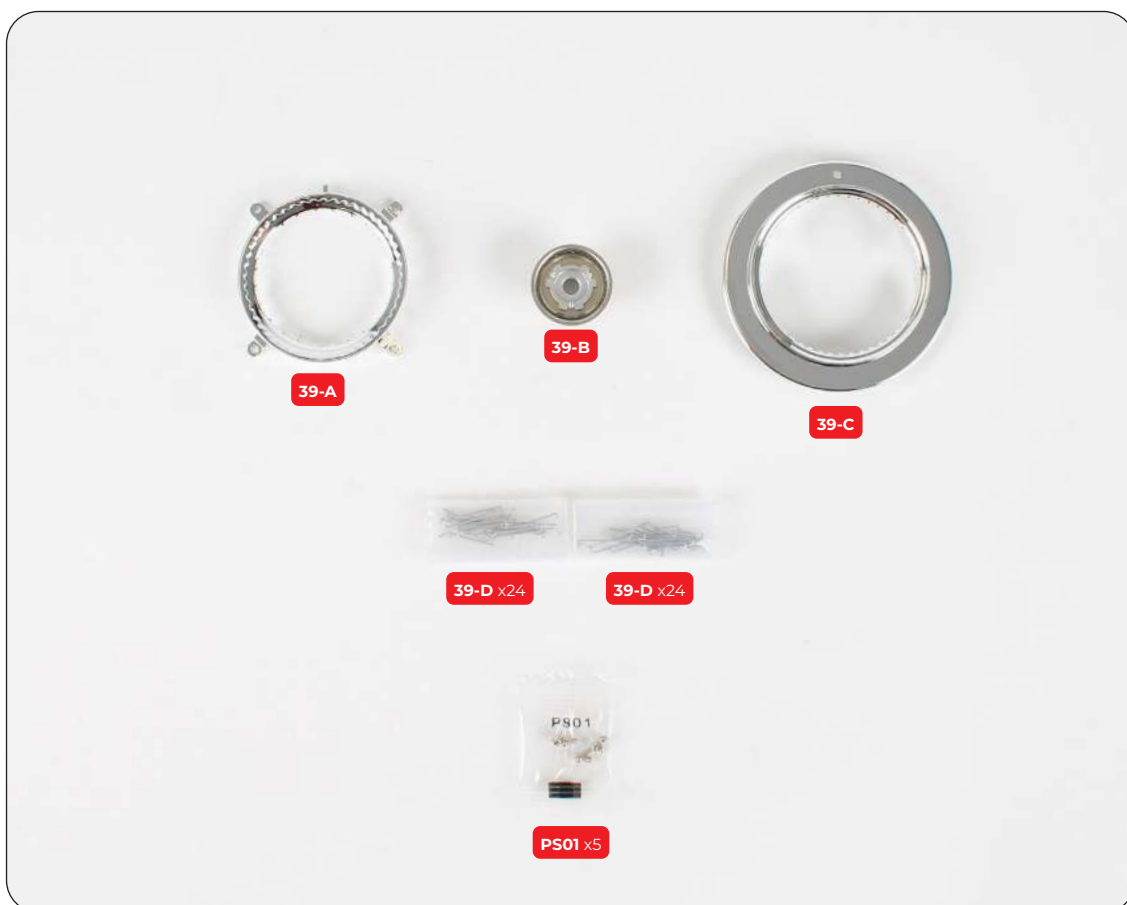
Tato fáze slouží k montáži běžné verze ráfků kol pro DB5. Pokud postupujete podle instrukcí pro jednoduchou stavbu, přejděte na fázi 041.

Pro další pomoc sledujte naše video zde: <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

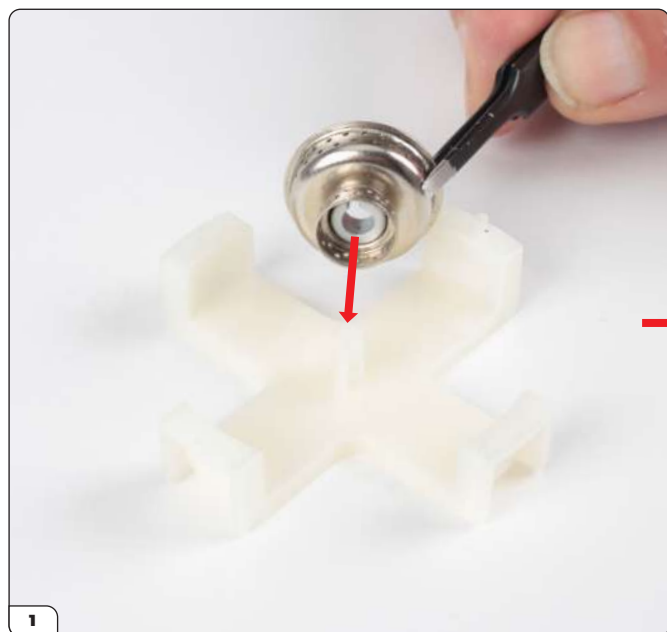


FÁZE 039 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
39-A Upevňovací kroužek paprsků
39-B Střed zadního kola
39-C Vnější ráfek kola
39-D Paprsky x24
39-D Paprsky x24
Šrouby PS01 x5



Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Vyrovnejte tvarovaný otvor ve středu kola (39-B) s přípravkem (z fáze 002) a poté jej nasadte na místo.



Nasadte vnější ráfek kola (39-C) na přípravek, přičemž použijte čep jako vodítko.

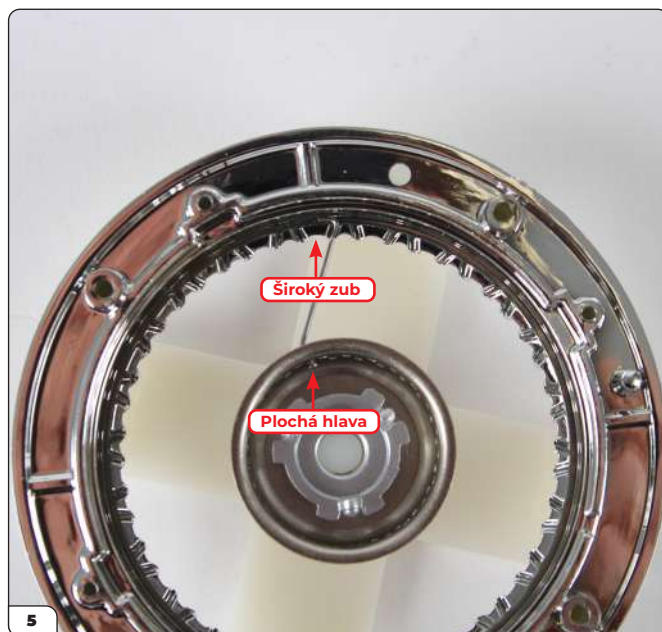


Pečlivě zatlačte, aby byl ráfek pevně zajištěn na místě.

Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Otevřete sáček s paprsky (39-D) a provlékněte šikmý konec jedním z otvorů v dolní řadě.



Provlékněte paprsek, dokud plochá hlavička nedosáhne otvoru, a poté zahákněte špičku kolem nejbližšího širokého zubu, aby seděl pohodlně. Špička musí směřovat k širokému zubu, jak je znázorněno.

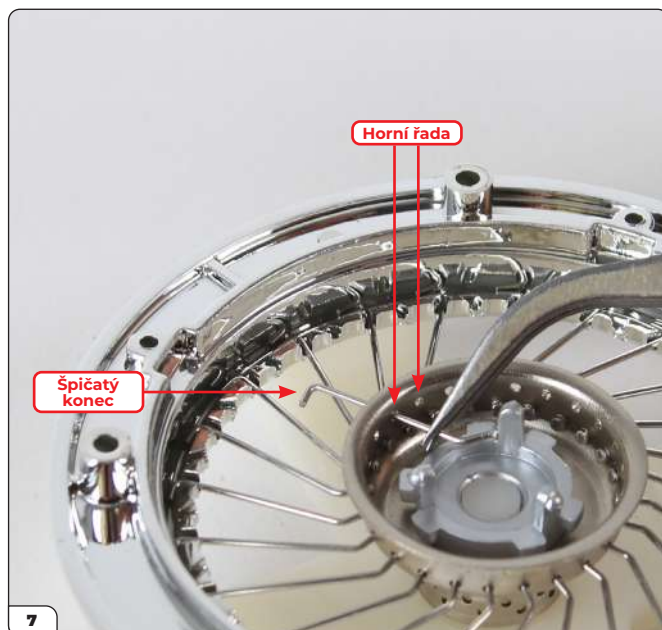


Provlékněte další paprsek dalším otvorem v dolní řadě a zahákněte špičku kolem dalšího širokého zubu (šipka). Při nasazování zbývajících paprsků můžete jemně upravit napětí otáčením středu kola plochou částí palce.

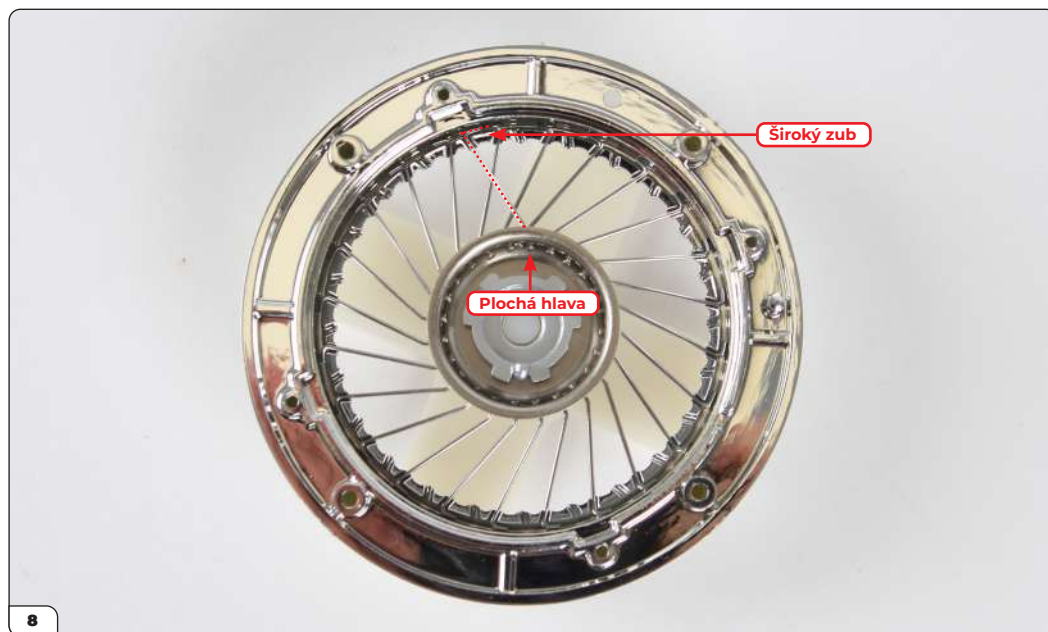
Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



Pokračujte, dokud nebudou všechny 24 paprsky na svém místě.



Otevřete zbývajcí sáček s paprsky (39-D) a provlékněte šikmý konec jedním z otvorů v horní řadě.



Provlékněte paprsek, dokud plochá hlavička nedosáhne otvoru, a poté zahákněte špičku kolem nejbližšího širokého zubu tak, aby směřovala ke špičce paprsku z dolní řady. Během provlékání mohou být některé další paprsky vychýleny z polohy. Opravu špiček můžete provést až po provléknutí obou řad.

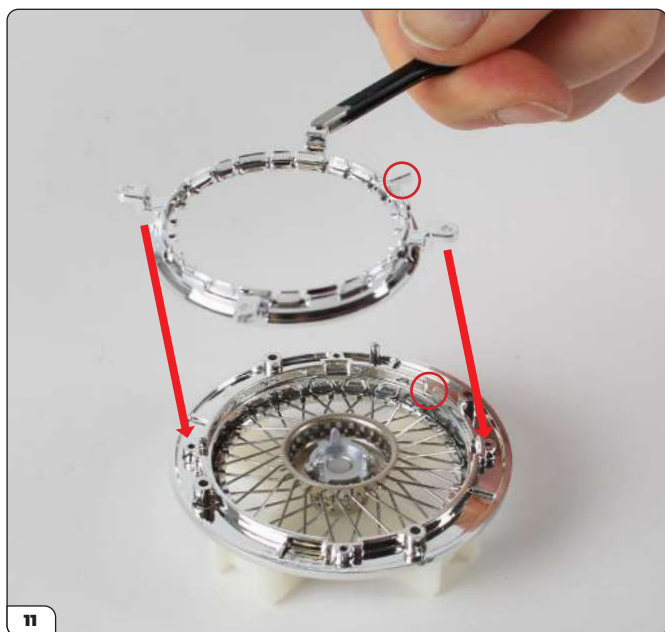
Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)



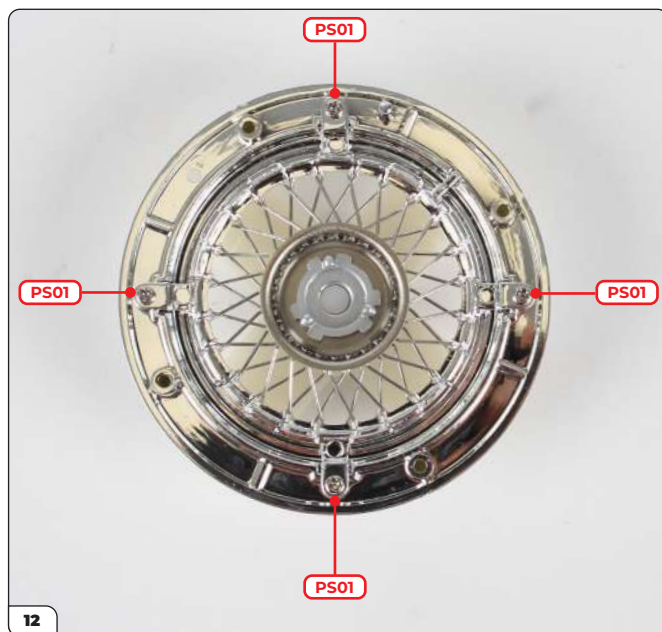
Provlékněte další paprsek dalším otvorem v horní řadě a zahákněte špičku kolem dalšího širokého zubu (šipka). Všimněte si, že paprsky tvoří diamantový vzor, zvýrazněný na obrázku.



Pokračujte v pořadí, dokud nebudou všechny paprsky nasazeny, a poté pečlivě zkontrolujte každý široký zub, zda jsou paprsky správně umístěny.



Nasadte pojistný kruh paprsků (39-A), přičemž použijte vyčnívající výstupek jako vodítko.



Zkontrolujte, zda jsou paprsky na svém místě, a poté upevněte kruh pomocí 4 šroubů PS01. Pro pokračování ve stavbě přejděte na fázi 040.

Fáze 039: Montáž vnějšího ráfku kola (běžná stavba)

FÁZE DOKONČENA



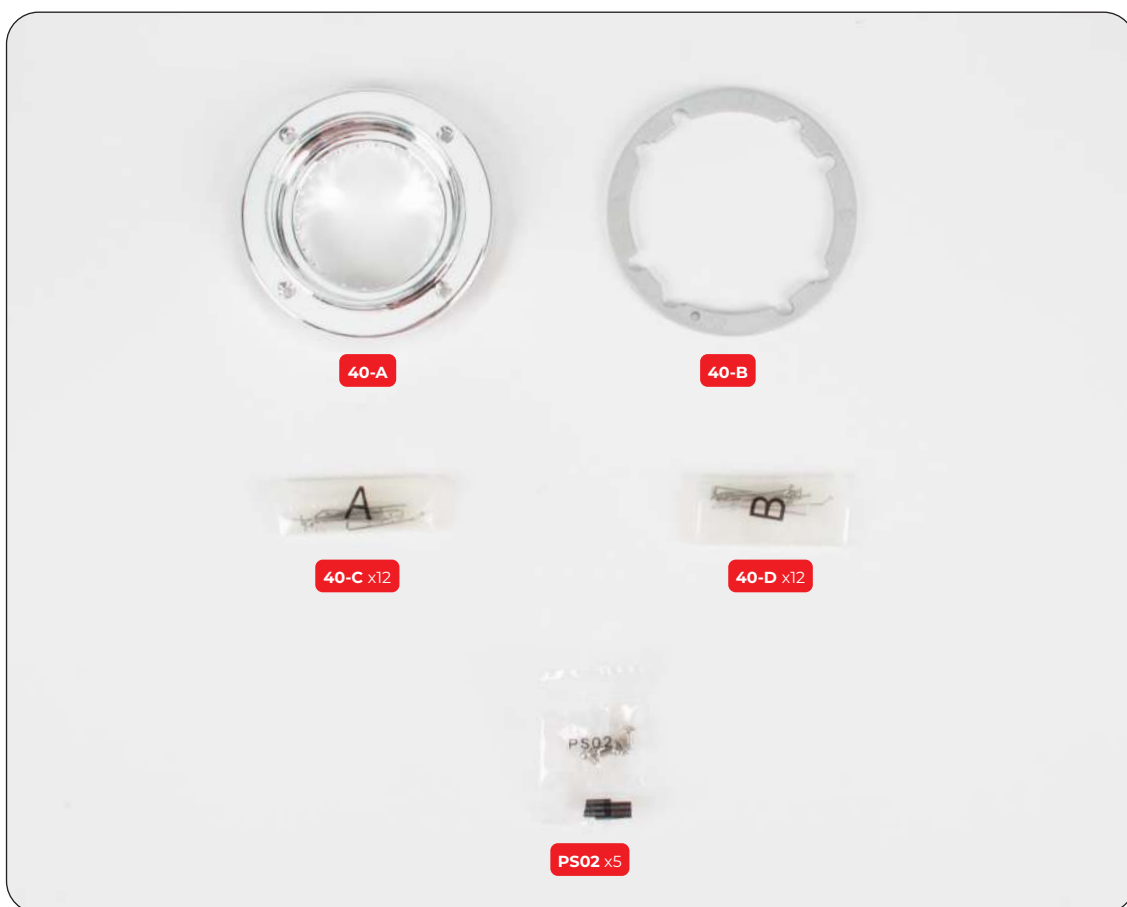
Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)

Budete pokračovat v sestavování kola montáží vnitřního ráfku a jeho paprsků, a poté jej nasadíte na vnější ráfek.



FÁZE 040 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
40-A Vnitřní ráfek kola
40-B Mezikroužek
40-C Paprsky typ A x12
40-D Paprsky typ B x12
Šrouby PS02 x5



Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Vyrovnejte mezikroužek (40-B) se sestavou vnějšího ráfku kola (fáze 039) pomocí otvoru a čepu (zakroužkováno) jako vodítka. Nasad'te mezikroužek na místo.



Otočte sestavu a provlékněte špičku paprsku typu A (40-C) jedním z otvorů v dolní řadě.



Provlékněte paprsek a nasměrujte špičku do diamantového tvaru vlevo a ven na protilehlou stranu.

Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Otočte sestavu a nasad'te konec paprsku. **Měl by se zachytit za široký zub, jak je ukázáno.** Pokud se zarovnává s úzkým zubem, protáhněte paprsek přes další diamant dál. To je velmi důležité. **Prosím, ujistěte se, že je paprsek nasazen kolem širokého zubu.**



Jakmile budete spokojeni s usazením prvního paprsku, navlečte další typ A do dalšího spodního otvoru a skrz diamant dva dál od prvního, jak je zvýrazněno na obrázku. V této fázi mohou být špičky na opačné straně ponechány volné.

Pokračujte ve vkládání paprsků typu A do spodní řady, prostrkujte konec střídavě skrz diamanty, jak je uvedeno. Zatím nechte konce volné, není ještě třeba je nasazovat na široké zuby.

Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Nyní vezměte druh B paprsku (40-D) a provlečte jej skrz otvor v horní řadě. Překřížte jej přes spodní řadu paprsků doleva (označeno kruhem) a nasměrujte špičku do prázdného diamantu bez paprsku (zvýrazněno).



Stiskněte špičkou prstu diamant, zatímco palcem tlačíte paprsek do pozice, jak je ukázáno.

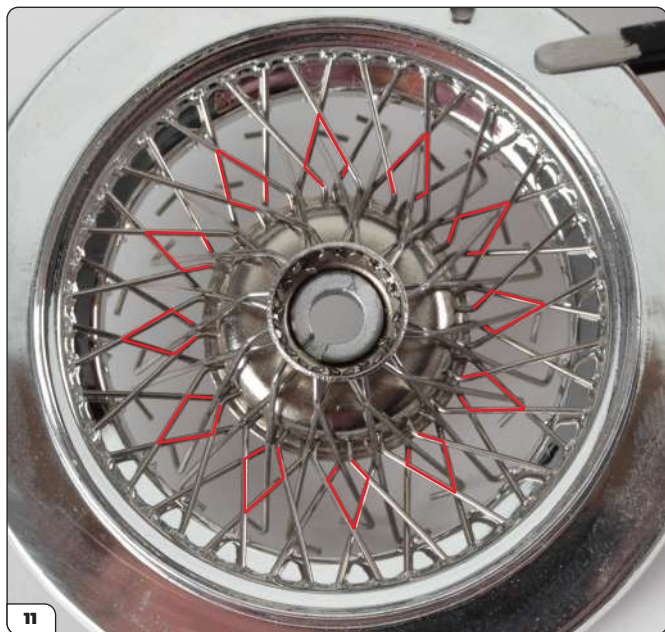


Otočte sestavu a zkontrolujte, zda špička pasuje přes široký zub tak, aby směřovala k jednomu ze spodních řadových paprsků.



Otočte zpět a navlečte další druh B paprsku do dalšího horního otvoru, překřížte jej přes druh A vlevo a zasuňte do dalšího prázdného diamantu vlevo.

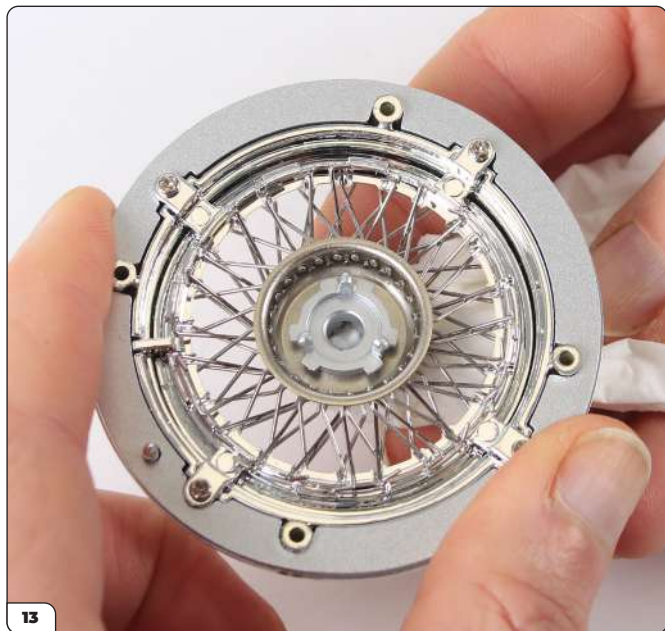
Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Pokračujte ve vkládání paprsků typu B, překřížením přes paprsky typu A a protažením skrz další prázdný diamant stejným způsobem.



Jakmile budete spokojeni, že jsou všechny paprsky správně osazeny, mohou být nasazeny na široké zuby. Začněte tím, že do středu kola vložíte kus papírového kapesníku, aby paprsky držely na místě.

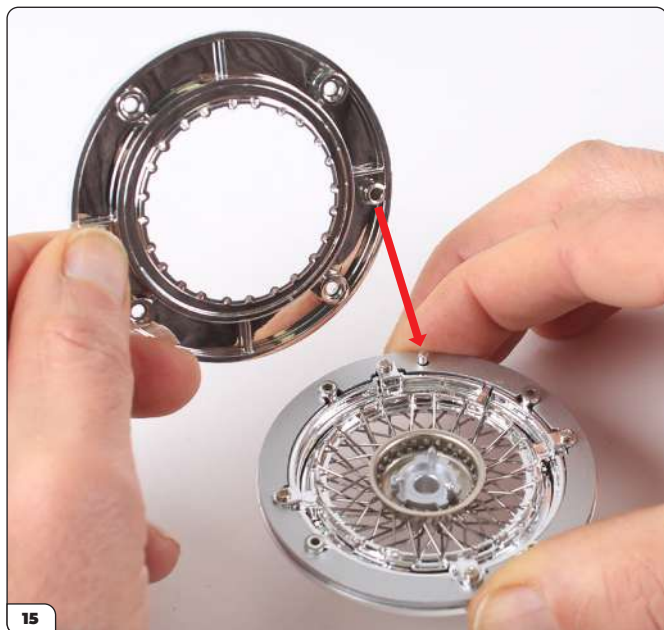


Udržujte tkáň na místě, aby držela paprsky, otočte sestavení. Konce paprsků by nyní měly přirozeně spadnout směrem k zubům.

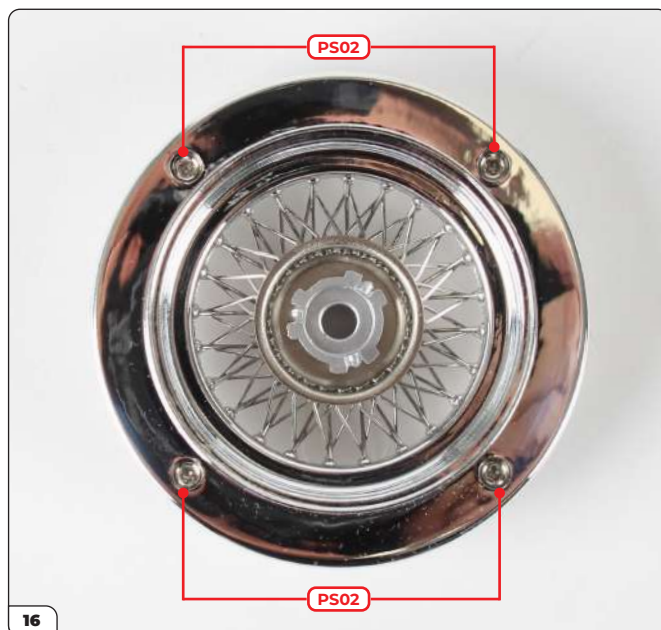


Jemně prstem přejedte po paprscích, abyste je zachytili za široké zuby na okraji. Napětí lze upravit jemným tlačáním měkké části palce do středu a opatrným kroucením.

Fáze 040: Montáž vnitřního ráfku kola (běžná stavba)



Zarovnejte vnitřní ráfek kola (40-A) s montáží pomocí otvoru a čepu jako vodítka.



Zatlačte vnitřní ráfek na místo, přičemž se ujistěte, že paprsky zůstávají ve správné pozici, a poté zajištěte pomocí 4 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



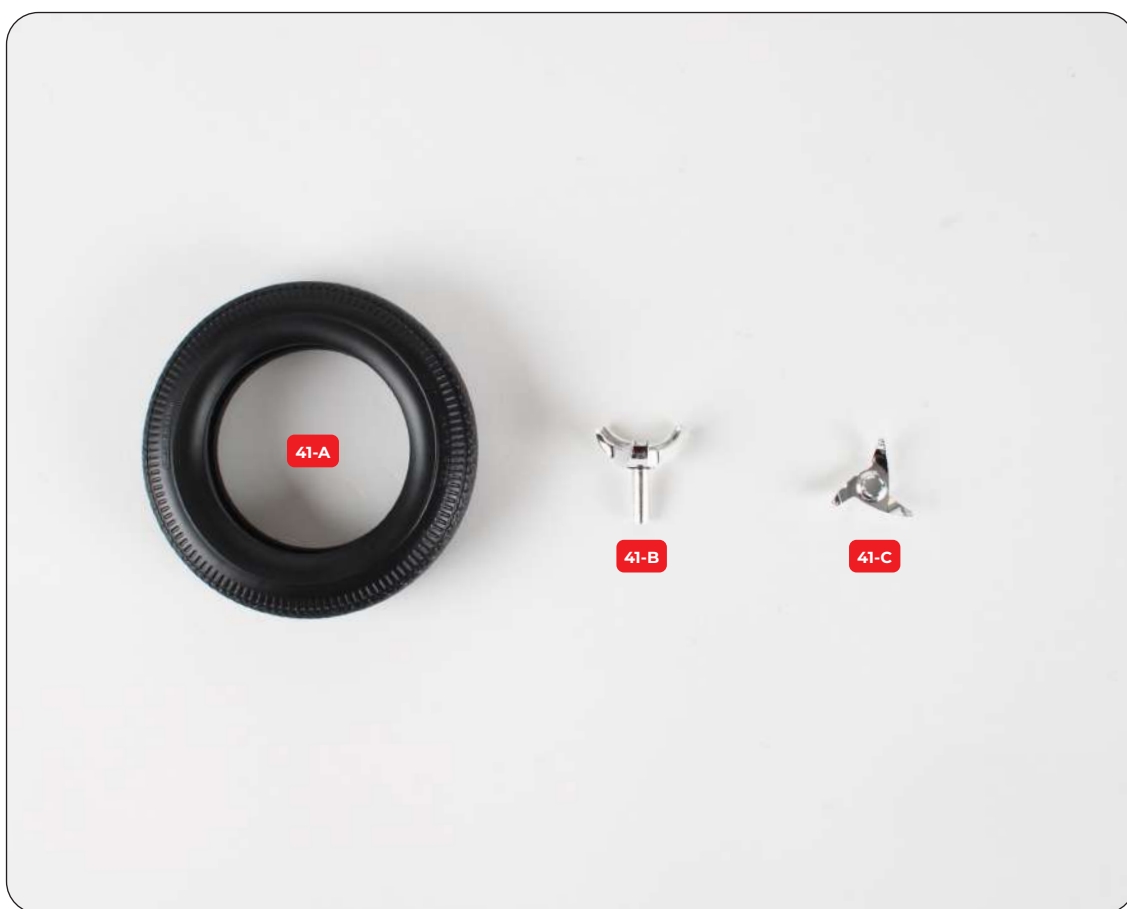
Fáze 041: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky

V této fázi nasadíte pneumatiku na ráfek kola a upevníte jej na levý zadní náboj. Poté nasadíte víko náboje s vysouvacím řezačem pneumatiky.



FÁZE 041 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
41-A Pneumatika
41-B Víko náboje
41-C Řezač pneumatiky



Fáze 041: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Pečlivě umístěte pneumatiku (41-A) do misky s horkou vodou, aby změkla. Dávejte pozor, abyste při umisťování pneumatiky do misky nechtěně nevystříkli horkou vodu.



Po 1–2 minutách vyjměte pneumatiku z vody pomocí pinzety, abyste se vyhnuli popálení prstů. Osušte hadříkem.



Nasadte váš ráfek kola (z fáze 039VB nebo fáze 040) do pneumatiky, zatímco je ještě pružná. Zatlačte ráfek do pneumatiky, poté postupně táhněte pneumatiku přes ráfek.



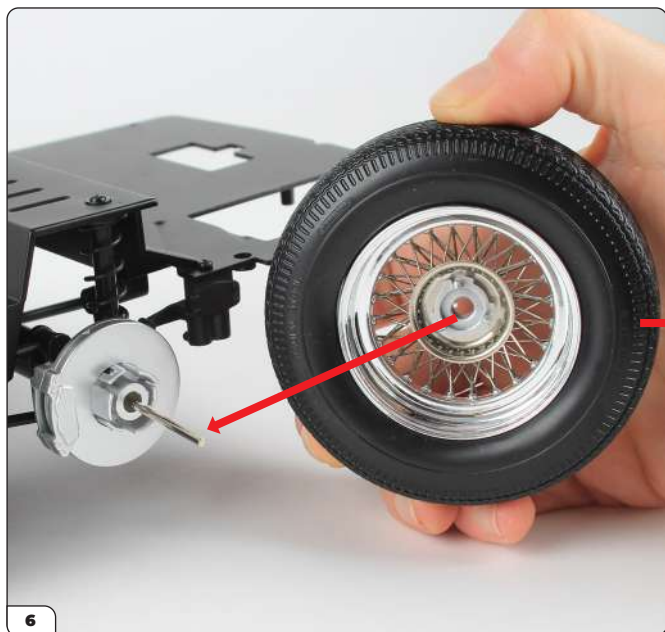
Fáze 041: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Zadní kola mají speciální uchycení se třemi zajišťovacími sloupky (zakroužkováno).



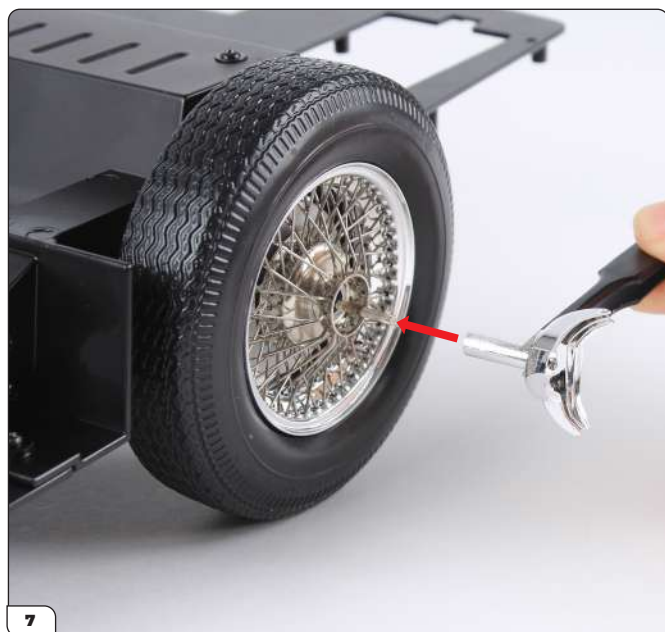
Sloupky zapadají do výstupků na zadních nábojích.



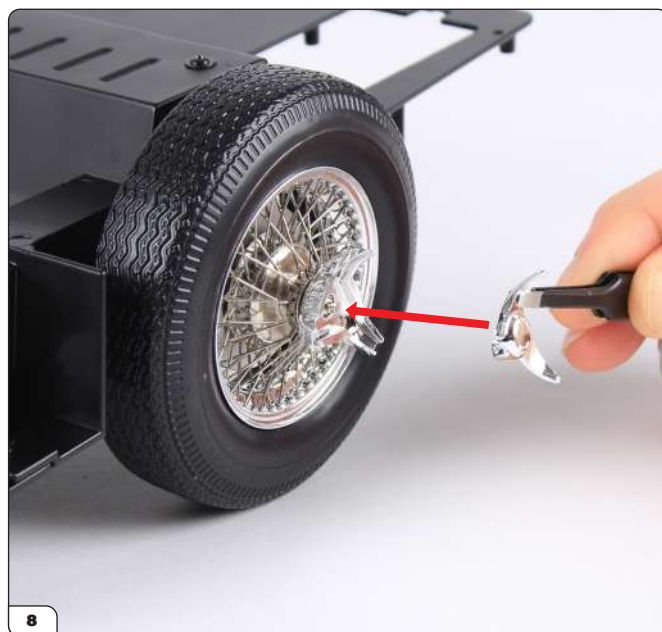
Nasadte kolo na levý zadní náboj a ujistěte se, že sloupky jsou zarovnány s výstupky (zvýrazněno v krocích 4 a 5). Pečlivě zatlačte kolo, dokud sloupky nezapadnou na své místo.



Fáze 041: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky



Nasad'te víko náboje (41-B) přes čep ve středu kola. **Žádné z těchto dílů nelepte**, tyto řezače pneumatik představují „klasický“ design. Později ve stavbě budete mít možnost je nahradit verzí s tenkým profilem.



Vyrovnejte řezač pneumatiky (41-C) s víkem náboje a nasad'te jej přes konec čepu.



Čep umožňuje, aby se řezač pneumatiky oddělil od víka náboje a otáčel se nezávisle na kole. Uchopte čepu za špičky (zakroužkováno) a zatáhněte je od víka náboje.

Fáze 041: Nasazení pneumatiky a řezače pneumatiky

FÁZE DOKONČENA



Fáze 042: Montáž výfukových trubek

V této fázi namontujete výfukové trubky a výfukové tlumiče.

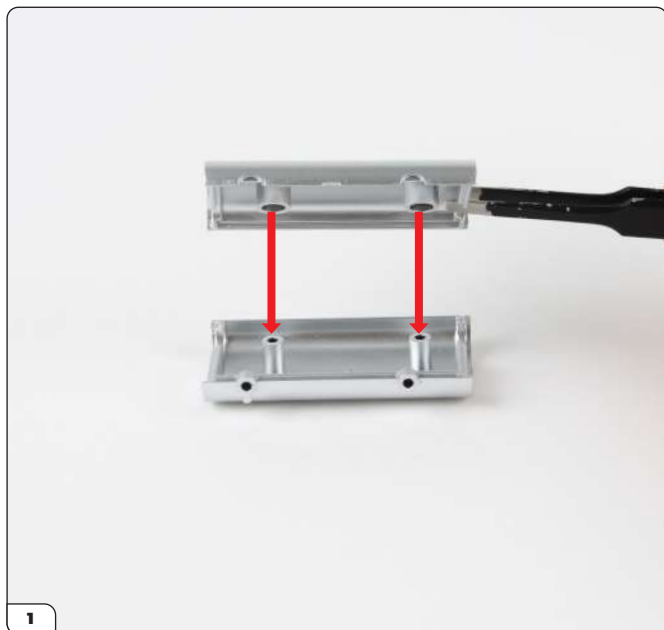


FÁZE 042 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
42-A Výfukový tlumič 1
42-B Výfukový tlumič 1
42-C Výfukový tlumič 2
42-D Výfukový tlumič 2
42-E Výfuková trubka
42-F Výfuková trubka
Šrouby PS05 x13



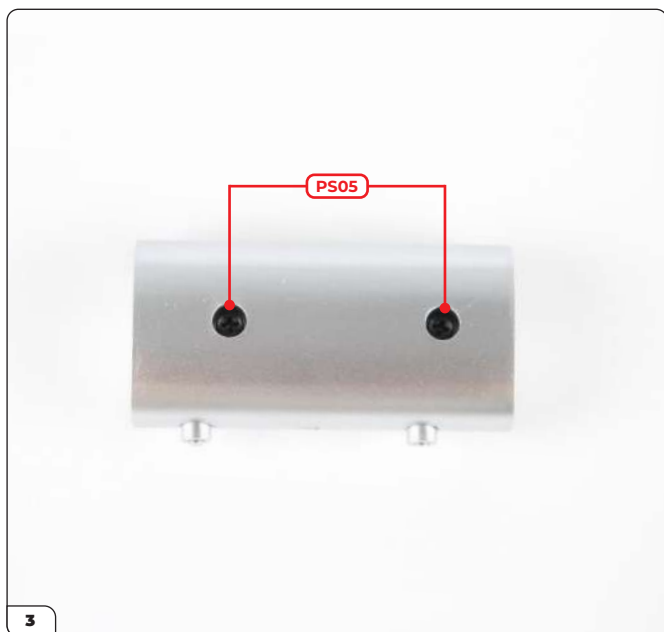
Fáze 042: Montáž výfukových trubek



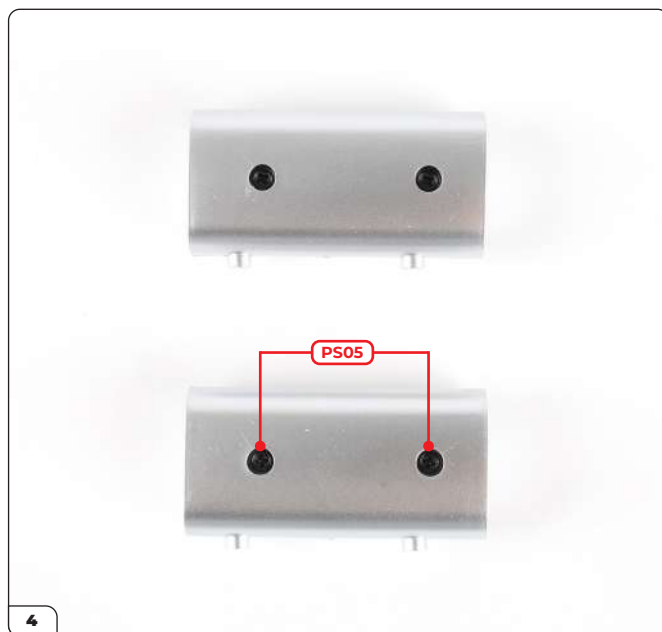
Nejprve vezměte dvě poloviny výfukového tlumiče (42-A a 42-B) a seřídte je podle obrázku.



Seřídte je pomocí vyvýšených sloupků pro šrouby. Všimněte si tvarovaného otvoru pro šroub, který bude použit při montáži výfukového tlumiče v kroku 5.

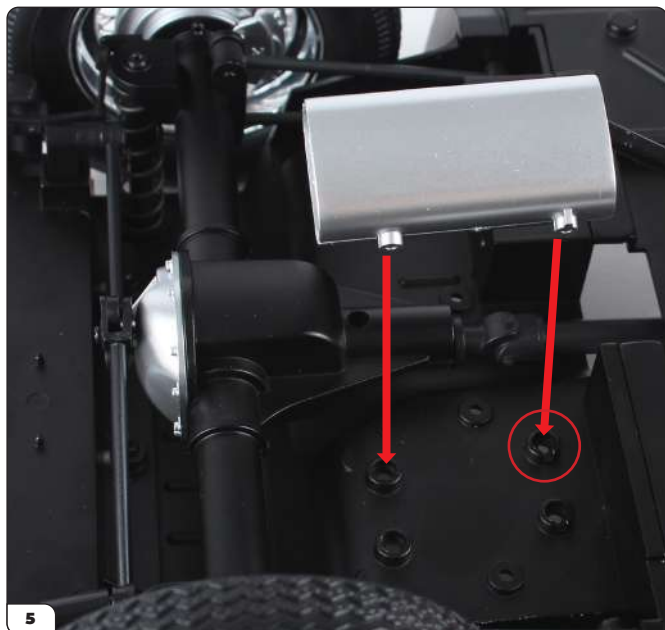


Připevněte je pomocí 2 šroubů PS05.

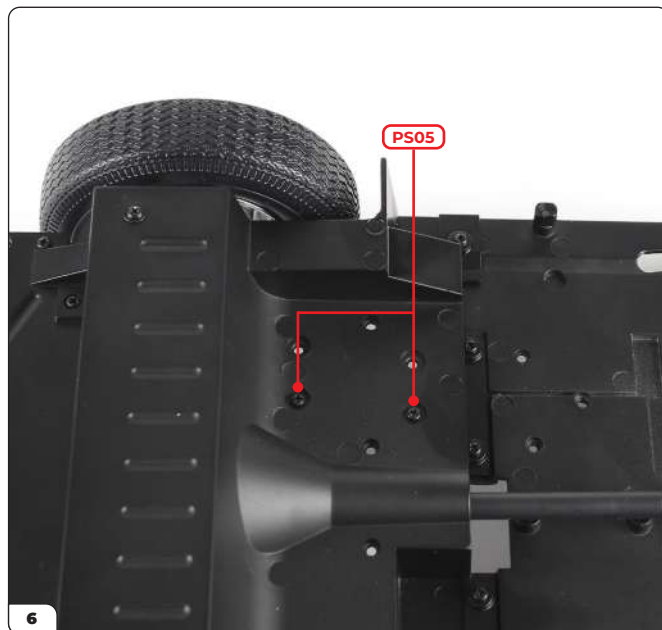


Sestavte druhý výfukový tlumič (42-C a 42-D) stejným způsobem a připevněte pomocí 2 šroubů PS05. Poloviny výfukového tlumiče jsou shodné.

Fáze 042: Montáž výfukových trubek



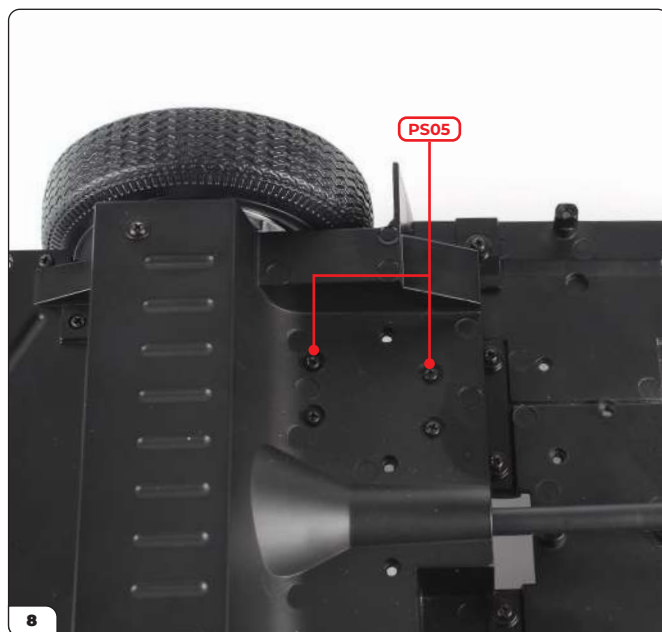
Namontujte jeden z výfukových tlumičů na spodní část podvozku a použijte tvarovaný otvor (označený kruhem) jako vodítko.



Otočte sestavu a připevněte ji pomocí 2 šroubů PS05.

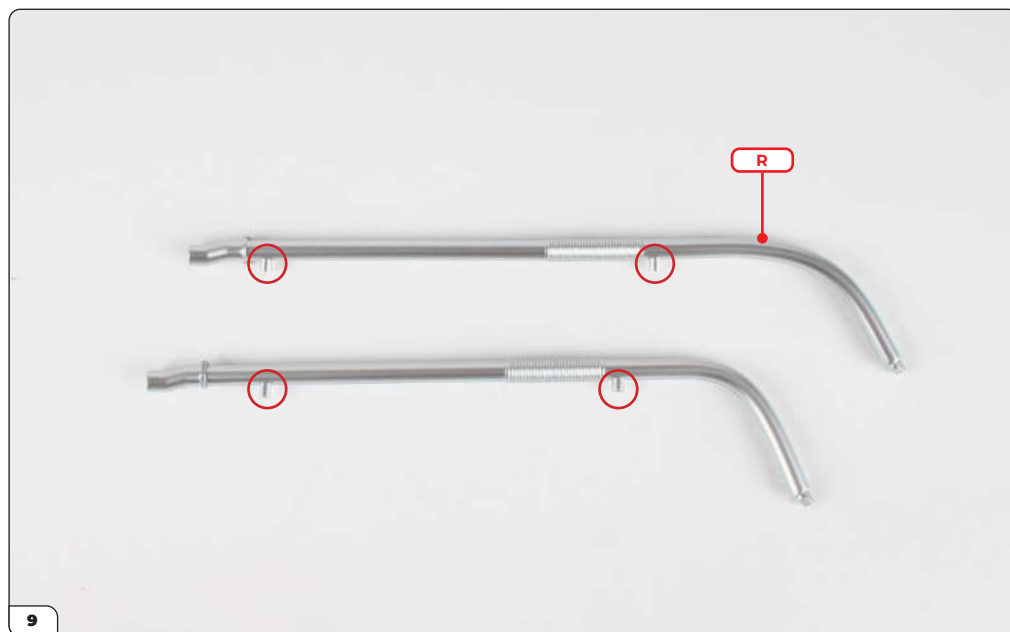


Namontujte druhý výfukový tlumič stejným způsobem jako první.

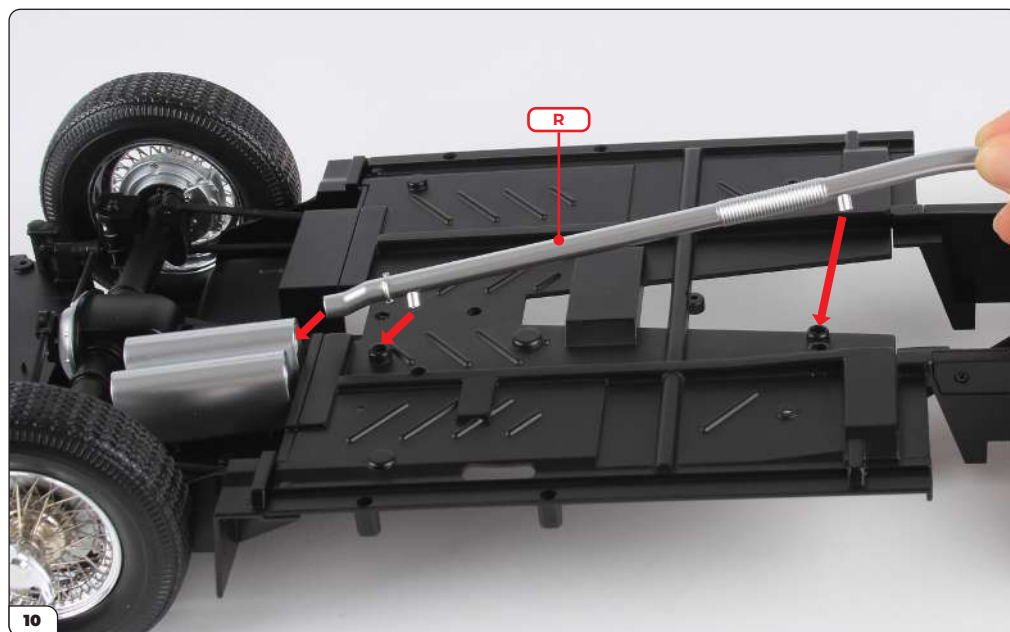


Otočte sestavu a připevněte pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 042: Montáž výfukových trubek



Vezměte dvě výfukové trubky. Pravá výfuková trubka („R“) je nejdelší a vyvýšené sloupky pro šrouby jsou od sebe dále.

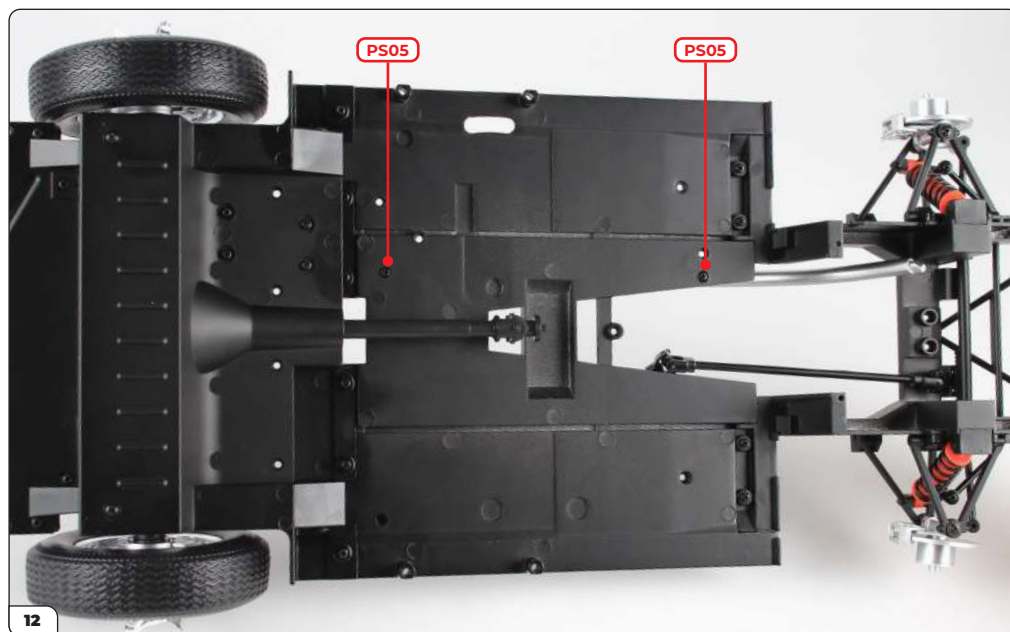


Zasuňte zkosený konec pravé výfukové trubky do prvního výfukového tlumiče. Současně vložte sloupky pro šrouby do vyvýšených otvorů na podvozku.

Fáze 042: Montáž výfukových trubek

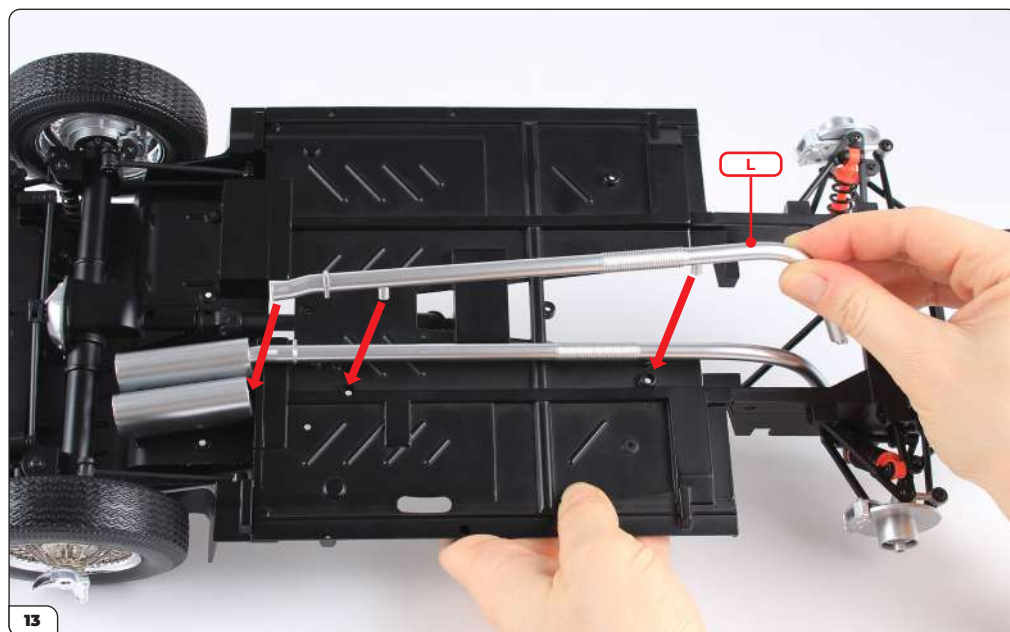


Pravá výfuková trubka by měla být po nasazení umístěna takto.

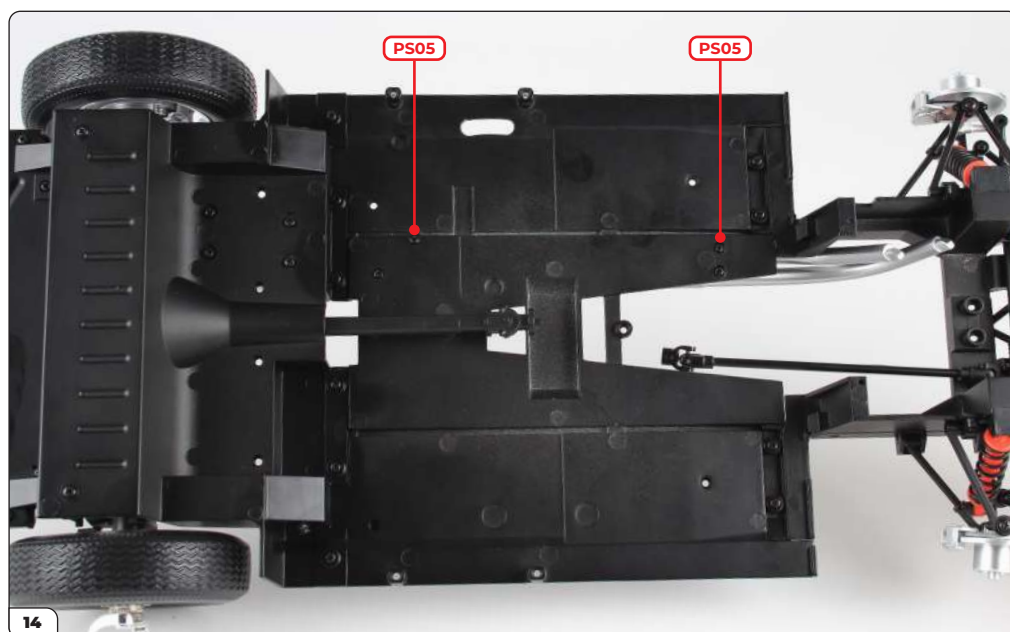


Připevněte shora pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 042: Montáž výfukových trubek



Namontujte levou výfukovou trubku („L“) stejným způsobem.



Připevněte pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 042: Montáž výfukových trubek

FÁZE DOKONČENA



Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

Dále začnete připravovat podlahu kokpitu instalací detailů, včetně koberce, řadicí páky a ruční brzdy. Také namontujete vypínač napájení.

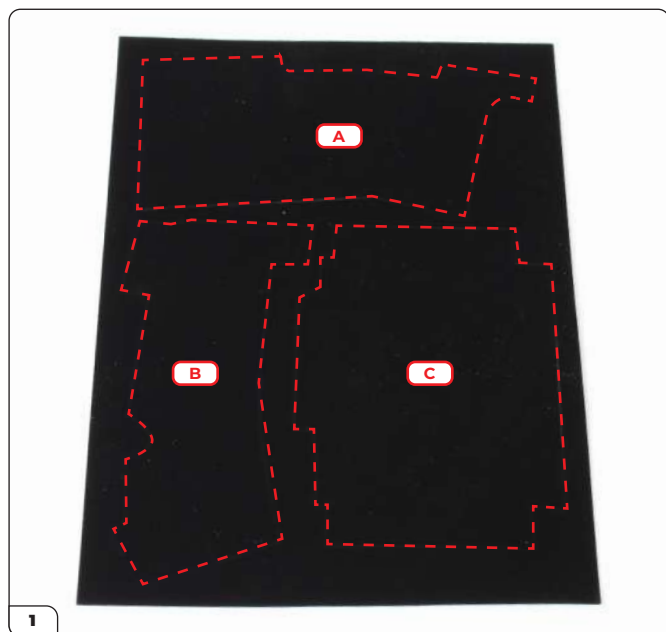


FÁZE 043 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
43-A Podlaha kokpitu	43-H Vypínač napájení
43-B Držák vypínače	Šrouby PS05 x3
43-C Držák vodiče x2	Samolepka koberce 1
43-D Ruční brzda	Samolepka koberce 2
43-E Kryt řadicí páky	Samolepka koberce 3
43-F Řadicí páka	Samolepka koberce 4
43-G Hlavice řadicí páky	



Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

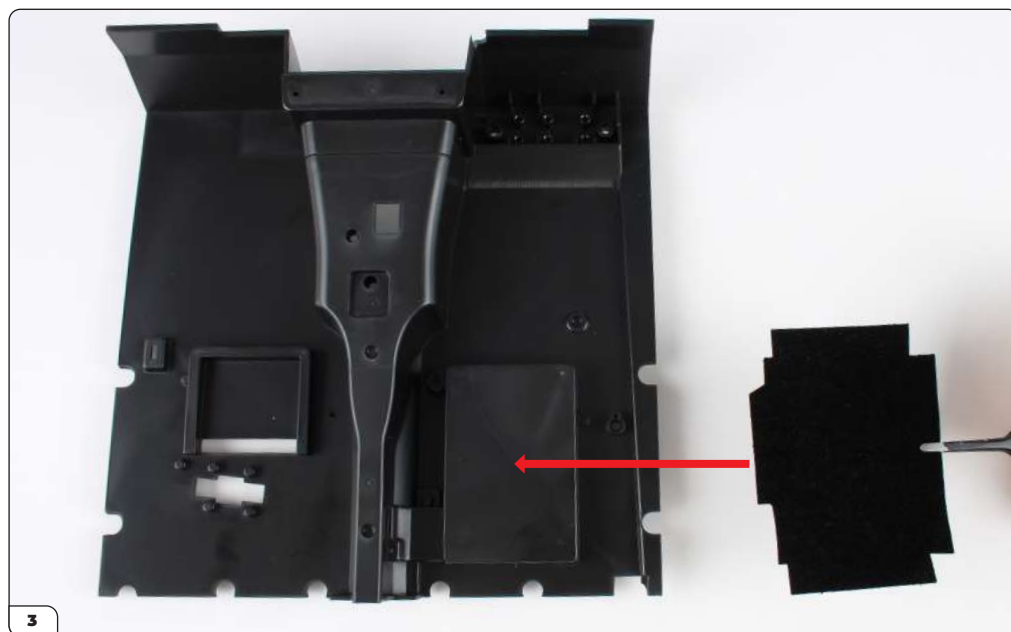


MONTÁŽ KOBERCŮ

Vezměte samolepku koberce 2. Všimněte si, že na samolepce jsou tři části.

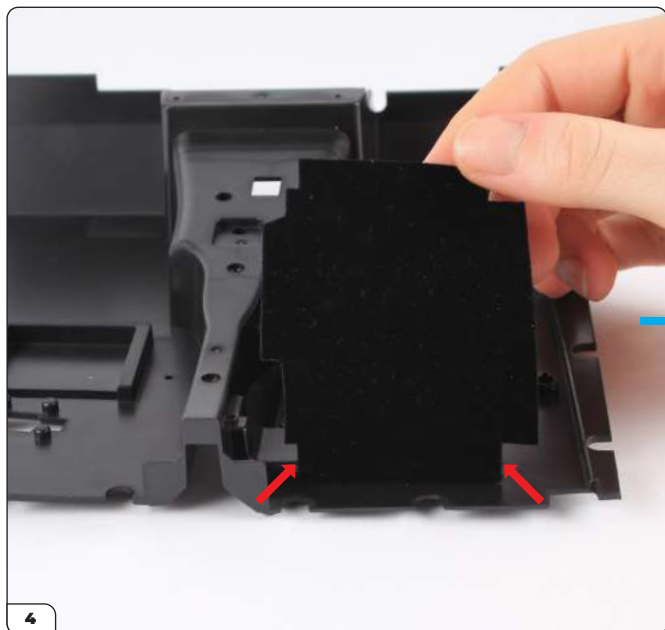


Opatrně odlepte část C ze spodní vrstvy. Pokud je třeba oddělit některé okraje, opatrně je vystříhnete řezacím nožem (vložený obrázek).

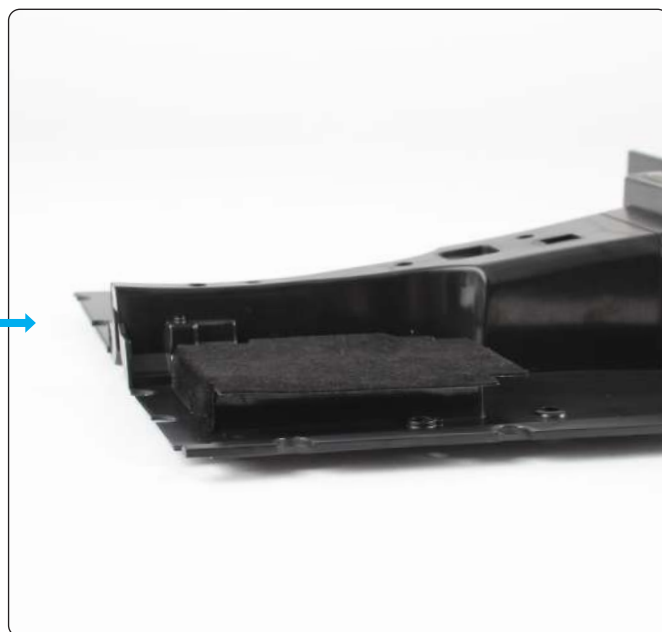


Seřídte část C s vyvýšeným obdélníkem na podlaze kokpitu (43-A) podle obrázku.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

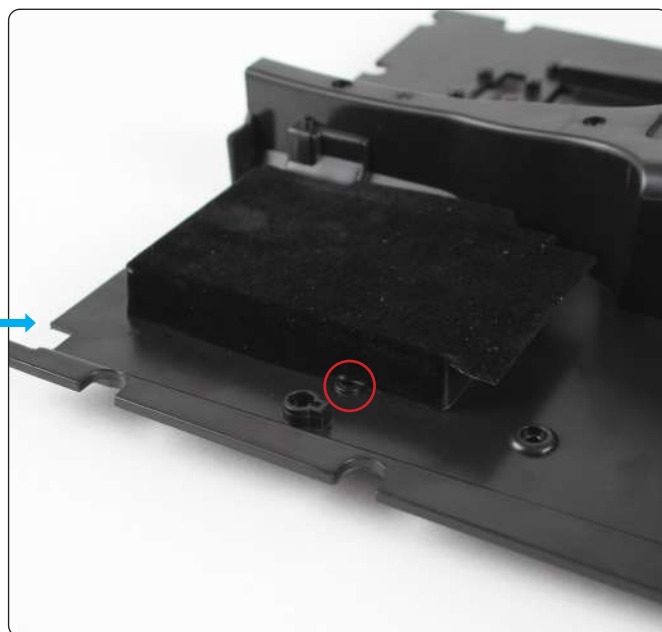


Nejprve přilepte část k přední straně vyvýšeného obdélníku. Zkontrolujte, zda jsou okraje správně zarovnané podle šipek.

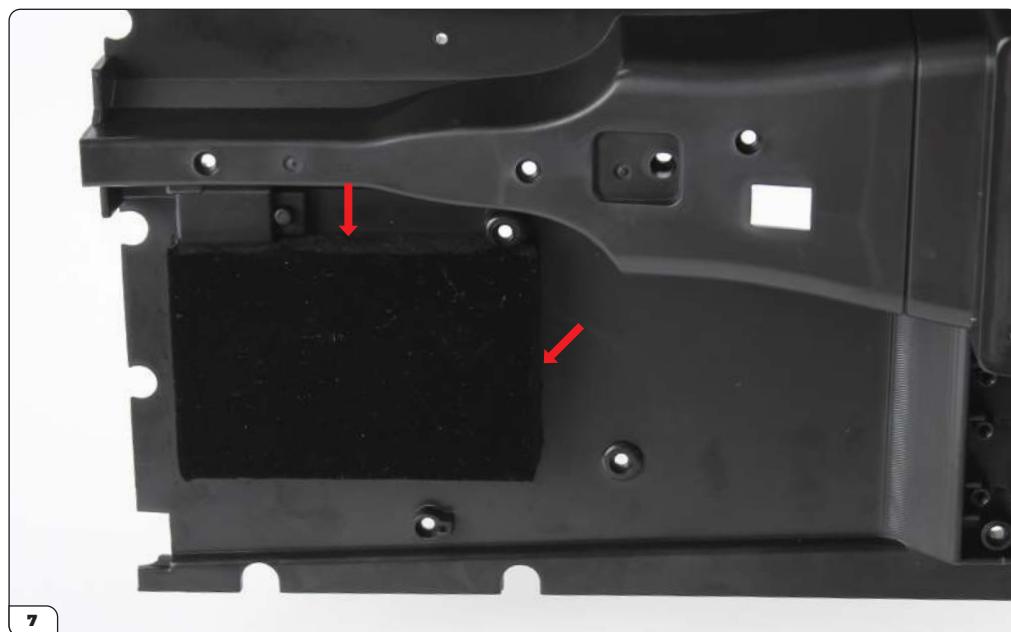


Napněte samolepku a přetáhněte ji přes horní část obdélníku.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

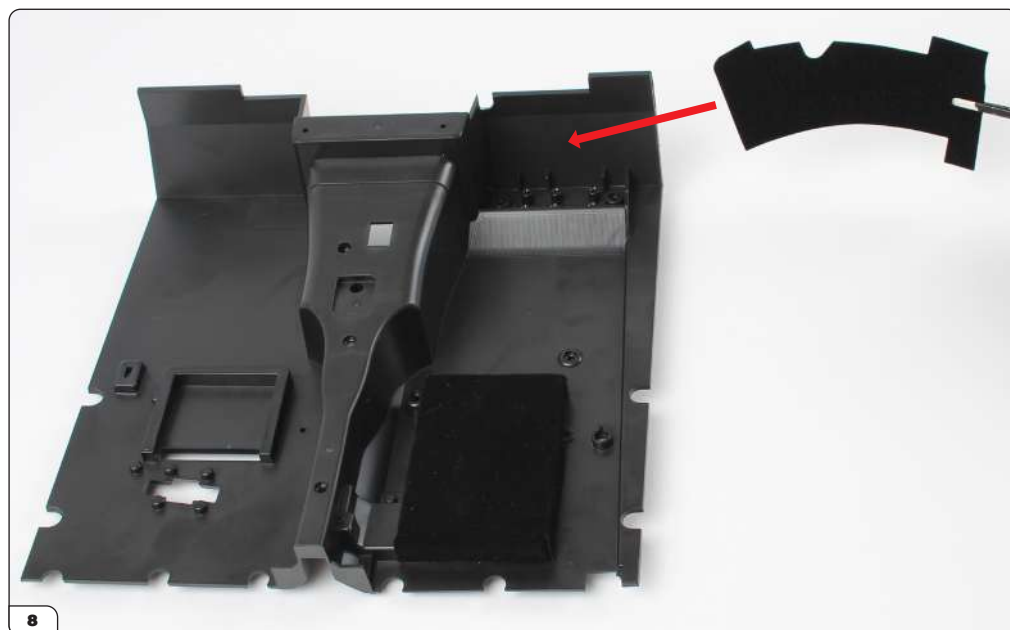


Přitlačte jeden z okrajů k vertikální straně obdélníku. Při přitlačování můžete použít plochý nástroj, například pinzetu, k uhlazení. Ujistěte se, že otvor zůstane odkrytý (označen kruhem).

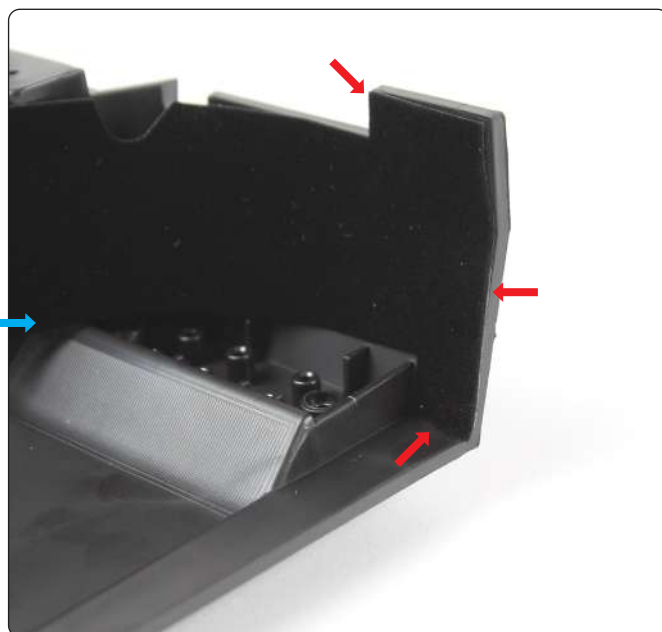


Opakujte totéž pro ostatní strany.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

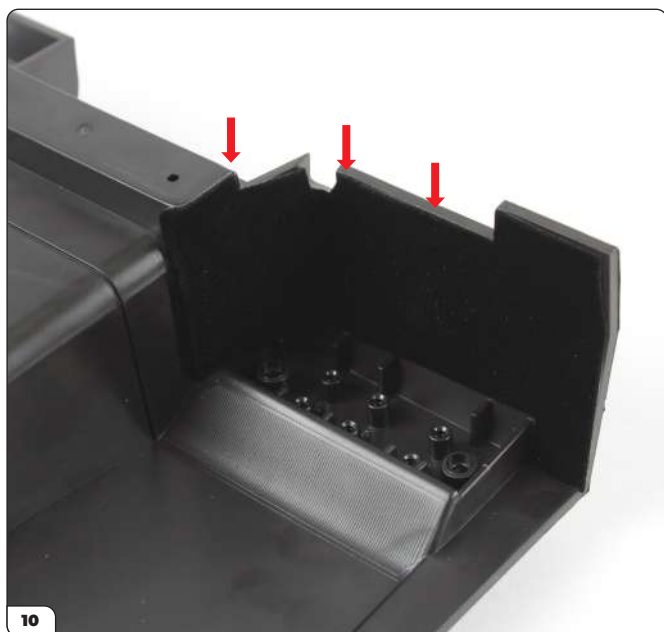


Odlepte část B z archu samolepek a seřídte ji se zadní stranou podlahy kokpitu podle obrázku.



Začněte přilepováním na vnější okraj kokpitu a pečlivě zarovnejte okraje.

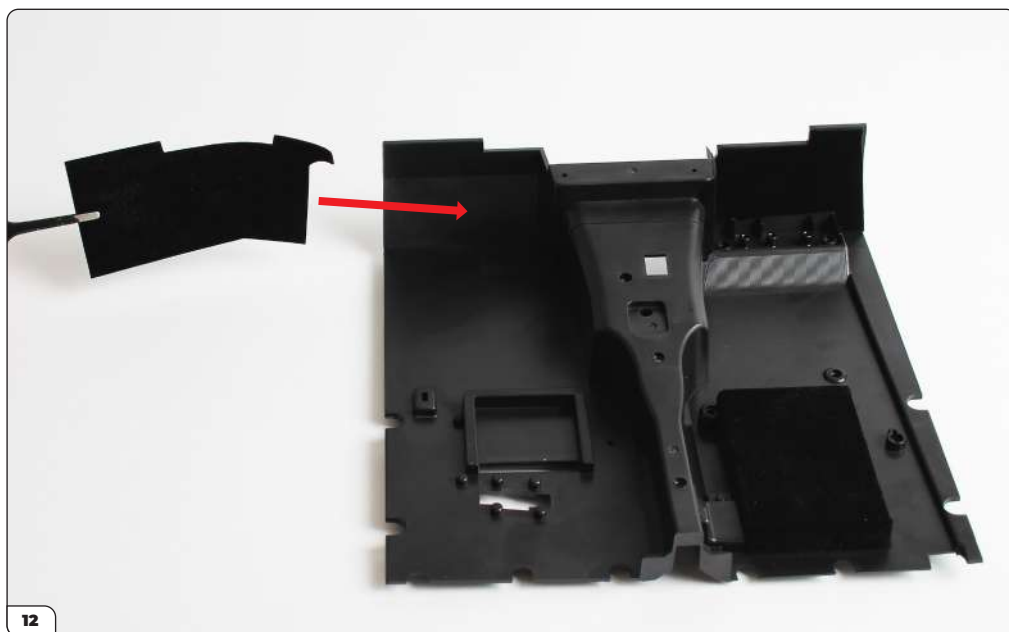
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Pokračujte v přilepování, přitlačujte koberec k podlaze a zarovnávejte okraje.



Samolepka by měla vypadat takto. Nebojte se překrytí na spodním okraji, tato oblast bude zakryta v následující fázi.



Vezměte část A a seřídte ji s protilehlou stranou podle obrázku.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Nejprve seřídte horní a vnější okraje samolepky.

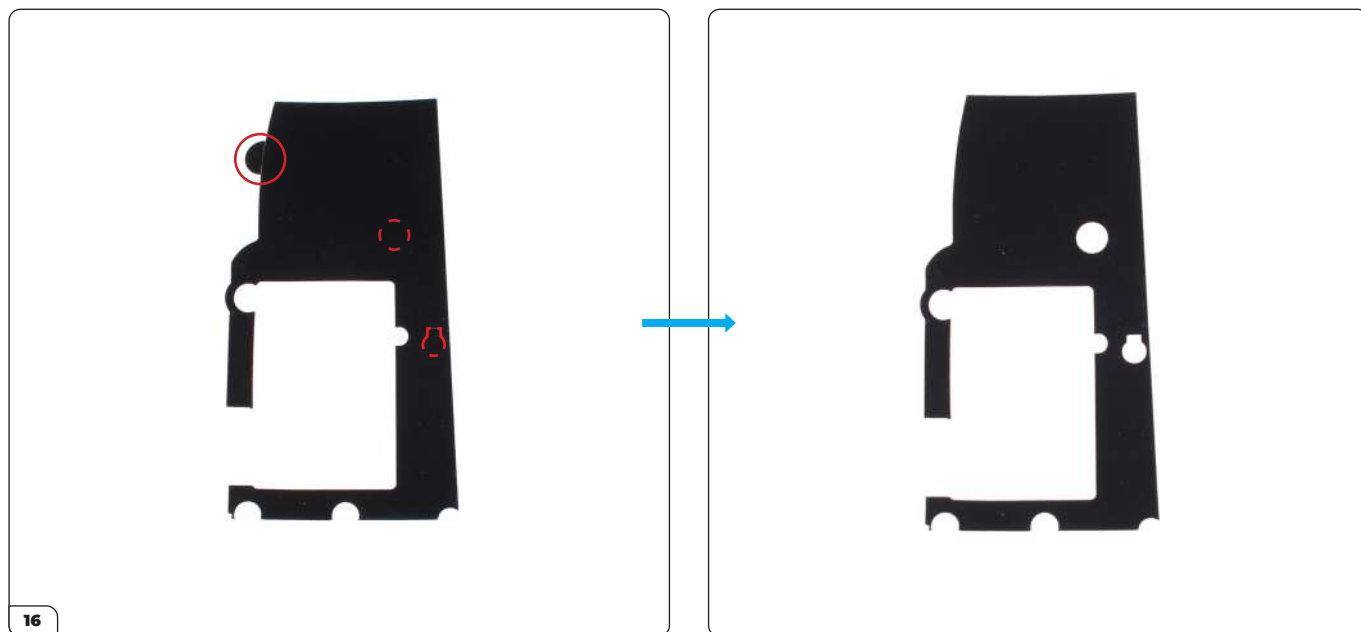


Přitlačte samolepku do rohu.

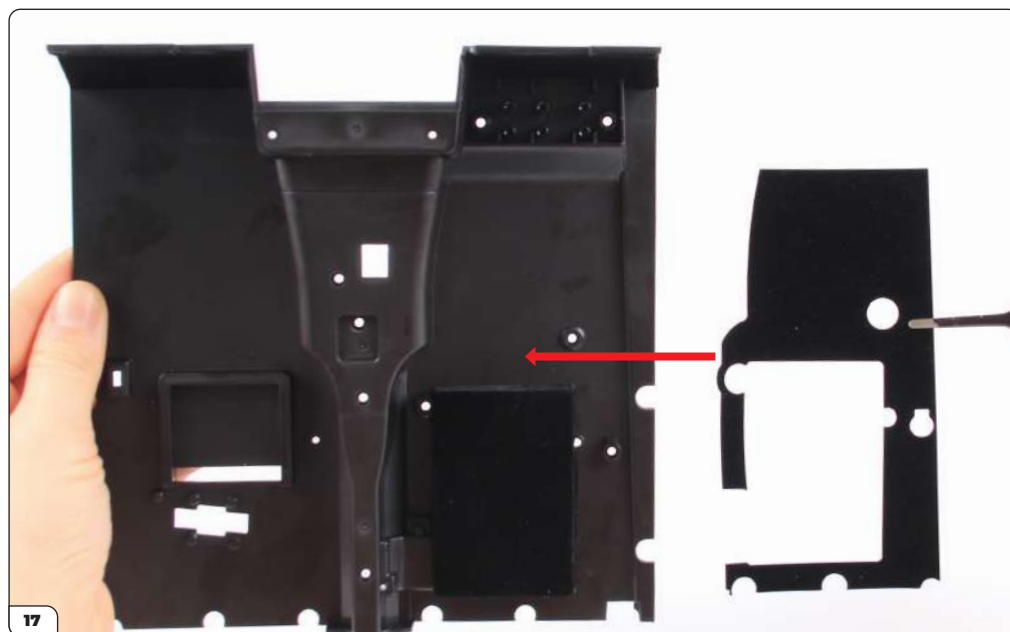


Ohněte samolepku kolem zakřivení a pevně ji přitlačte na místo.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Nyní vezměte samolepku koberce 4 a odstraňte vyříznuté části, které jsou označené. Nebudou potřeba.

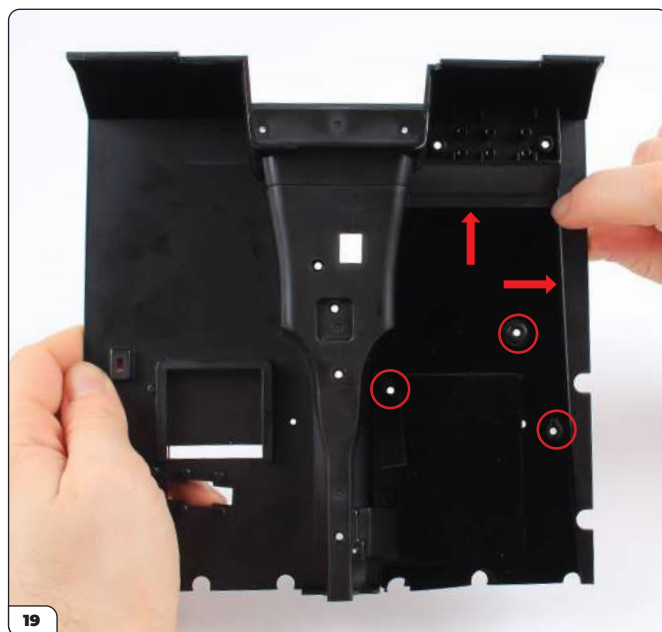


Seřídte samolepku 4 s podlahou kokpitu podle obrázku.

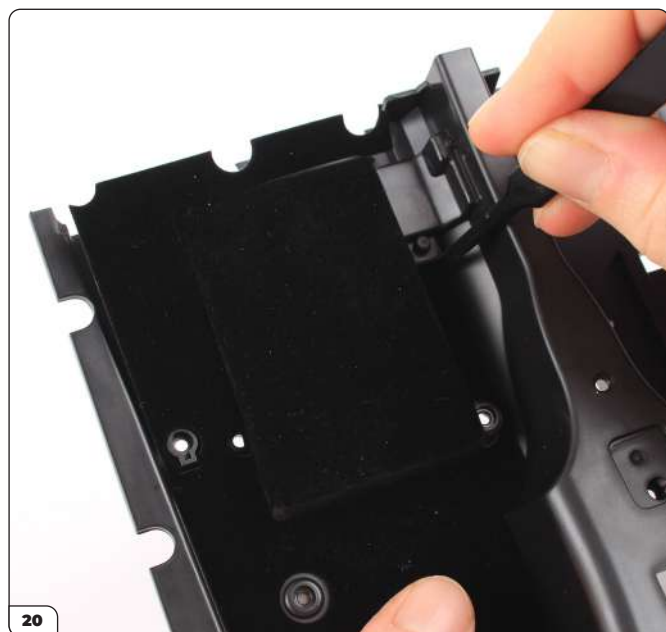
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



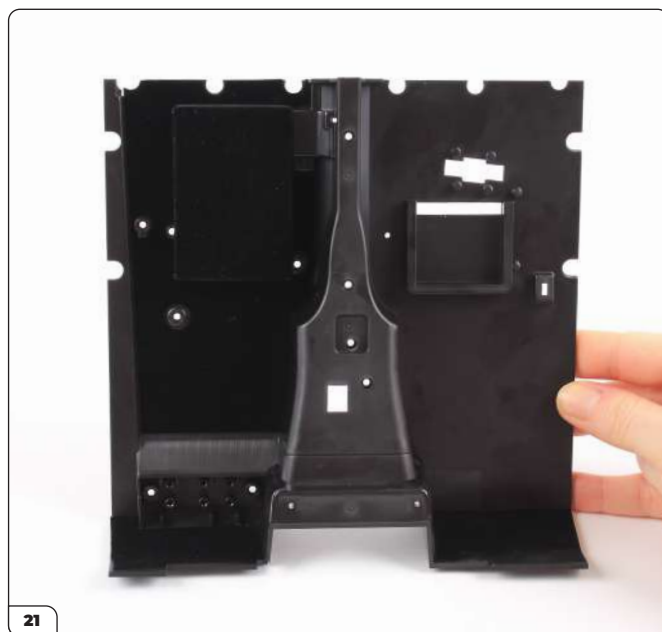
Nejprve přilepte větší část na místo, zasuňte ji dovnitř okraje.



Zarovnejte vnější okraje a přitlačte větší část na místo, ujistěte se, že otvory lícuji s vyvýšenými otvory.

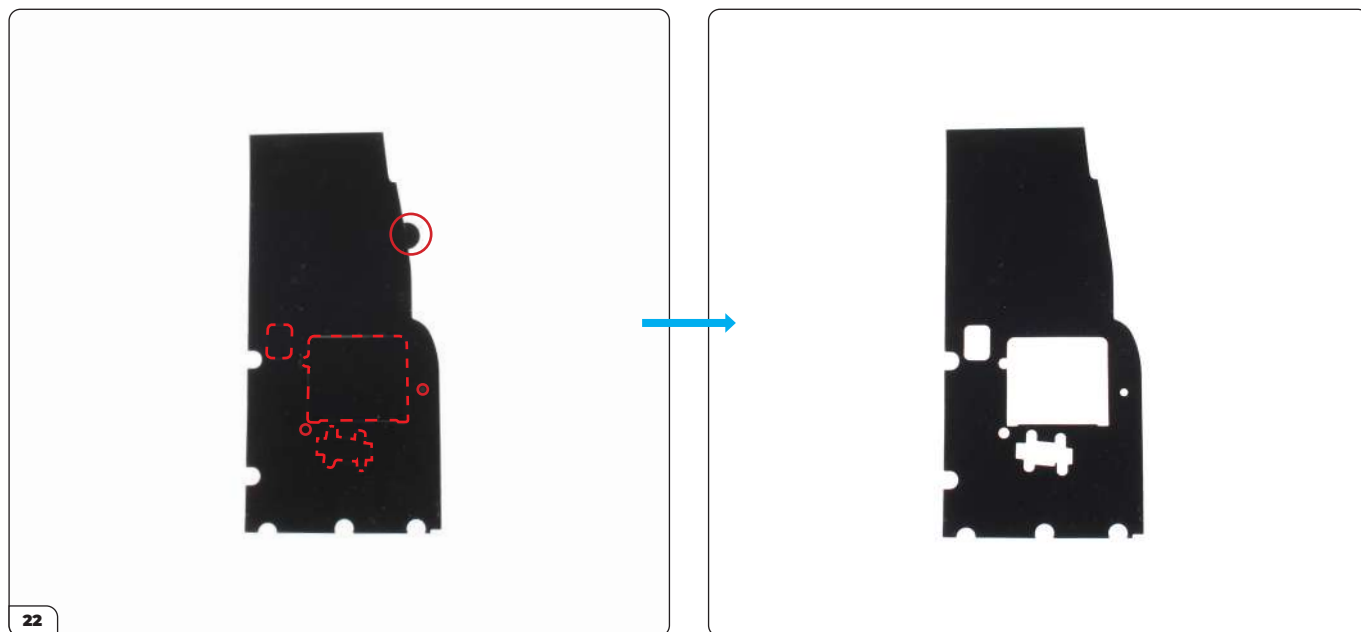


Přitlačte zbývající části samolepky pevně na podlahu.

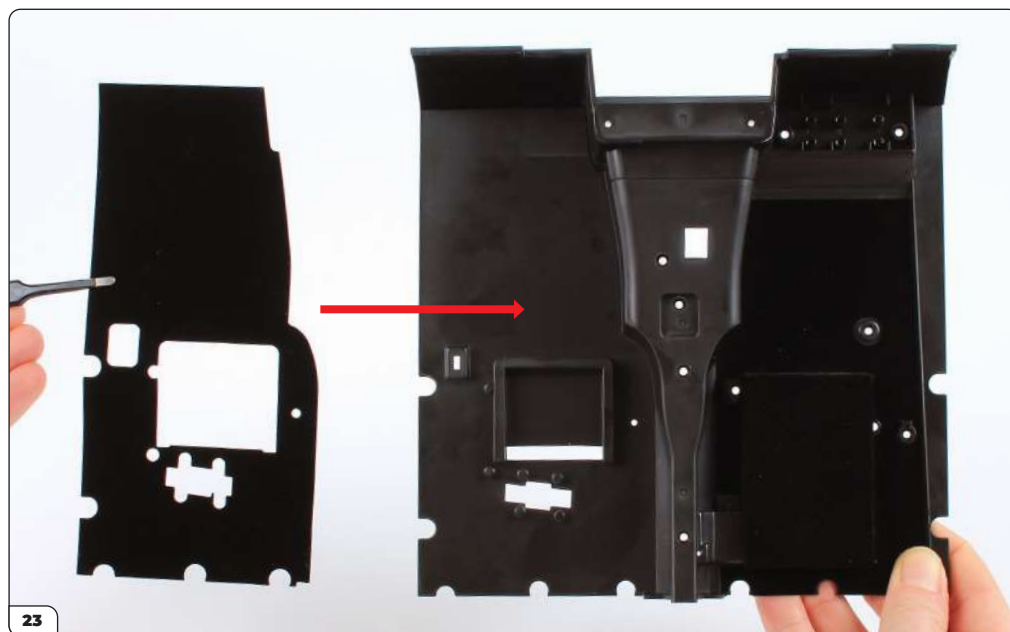


Samolepka by měla být po přilepení umístěna takto.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Nyní vezměte samolepku koberce 3 a odstraňte vyříznuté části, které jsou označené. Nebudou potřeba.

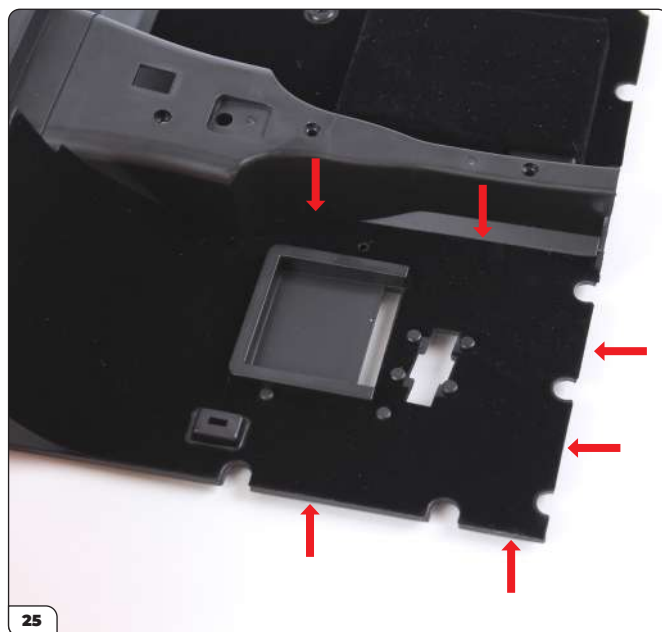


Seřídte samolepku 3 s podlahou kokpitu podle obrázku.

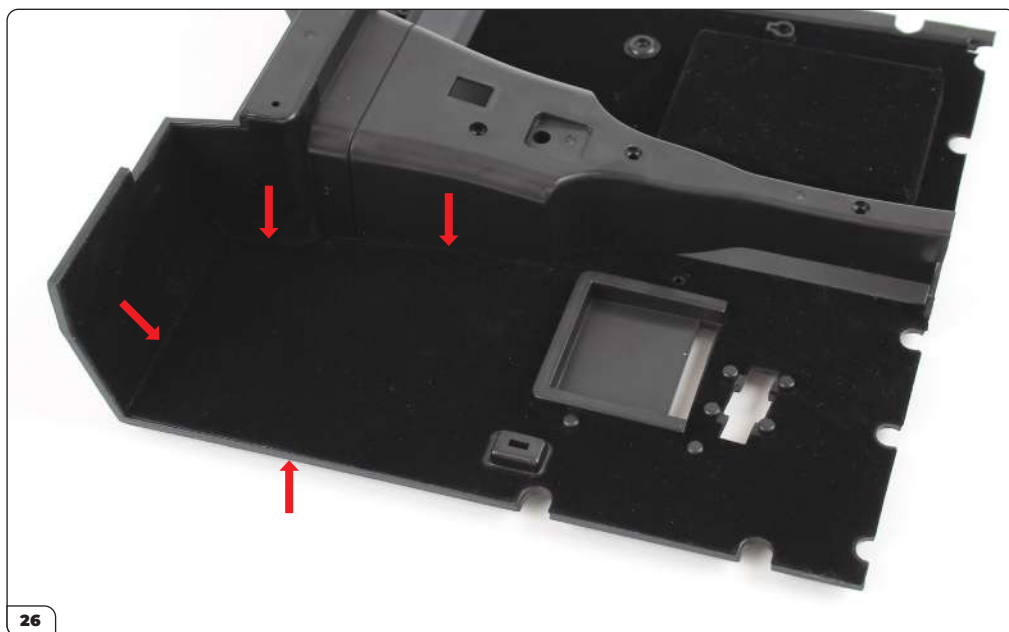
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Nejprve nasad'te tvarované otvory přes odpovídající části na podlaze kokpitu.

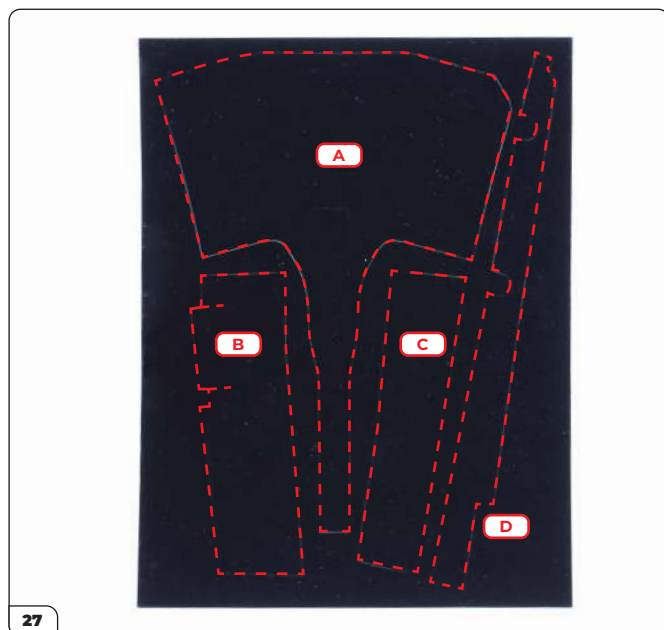


Jakmile budete spokojeni se zarovnáním, přitlačte samolepku a zkontrolujte, zda jsou okraje správně zarovnané.

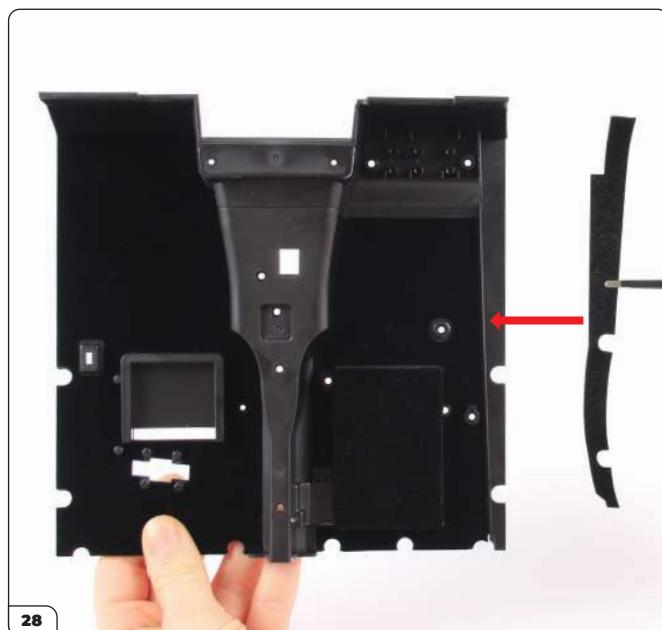


Přitlačte větší část samolepky pevně na místo stejným způsobem jako předtím.

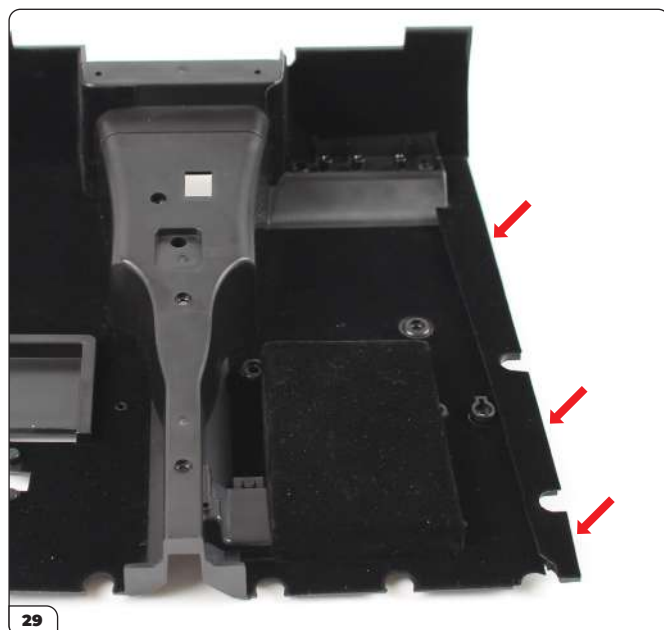
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



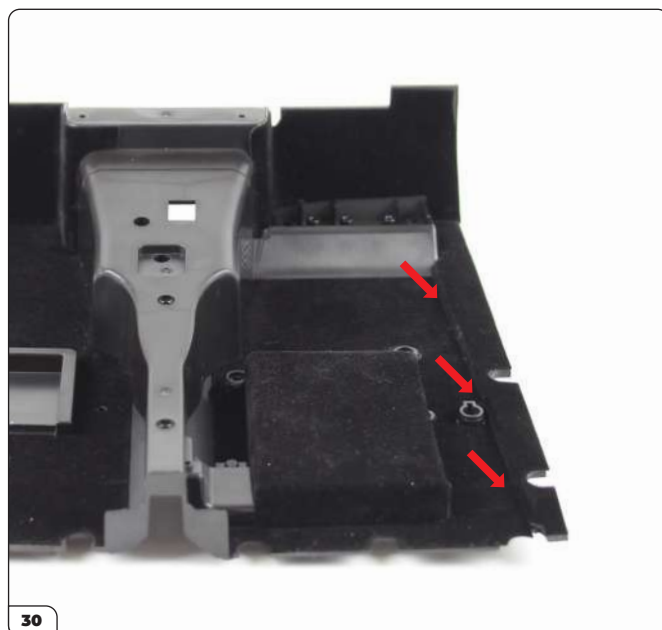
Vezměte samolepku koberce 1. Všimněte si, že na samolepce jsou čtyři části.



Seříd'te část D s levým okrajem podlahy kokpitu podle obrázku.

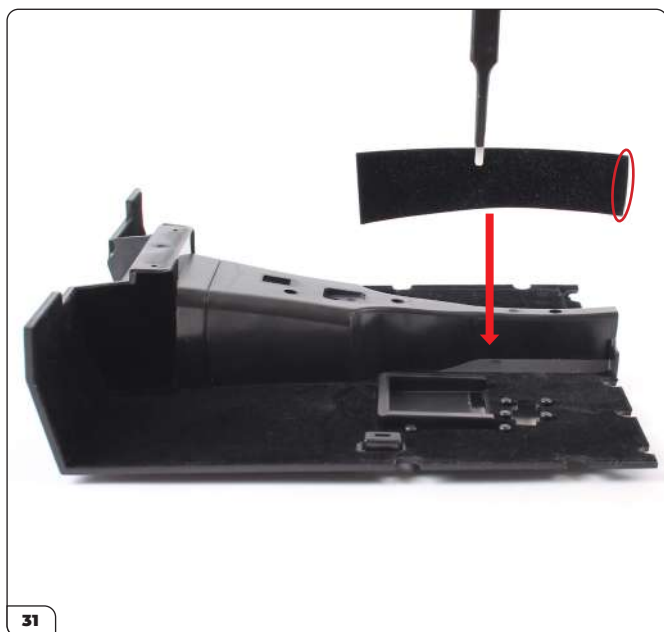


Přítlačte samolepku na místo a zarovnejte vnější okraj.

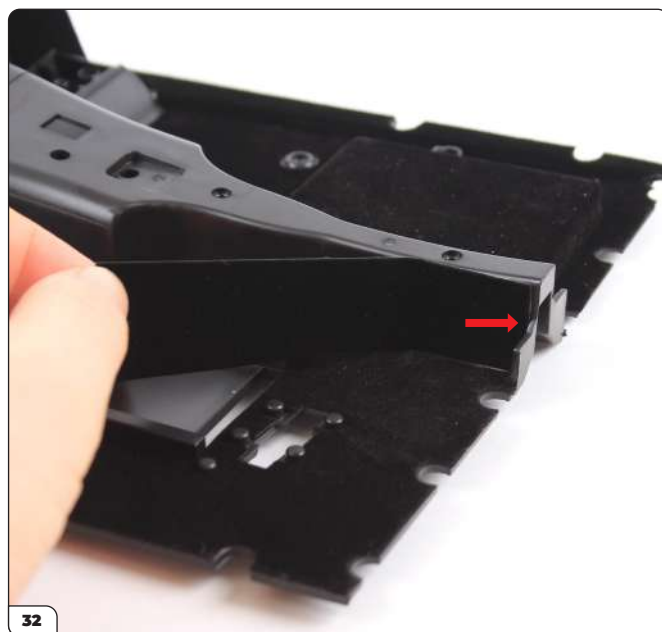


Přítlačte přechýlující část dolů podle obrázku.

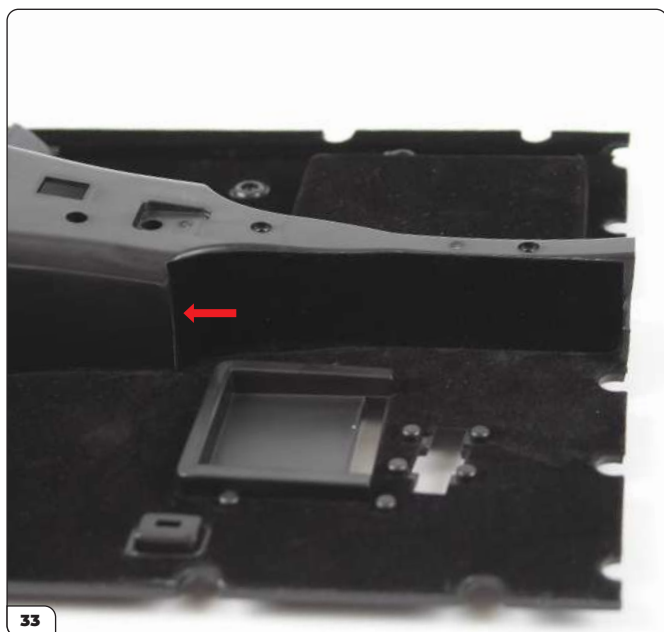
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



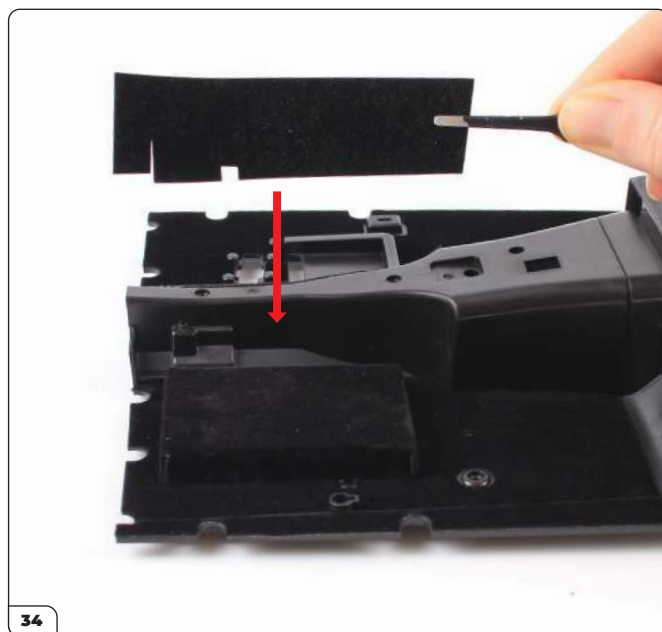
Seřídte část C s pravou stranou tunelu převodovky. Jeden konec je kratší než druhý (označen kruhem), proto pečlivě zkontrolujte orientaci.



Přitlačte kratší konec na místo.

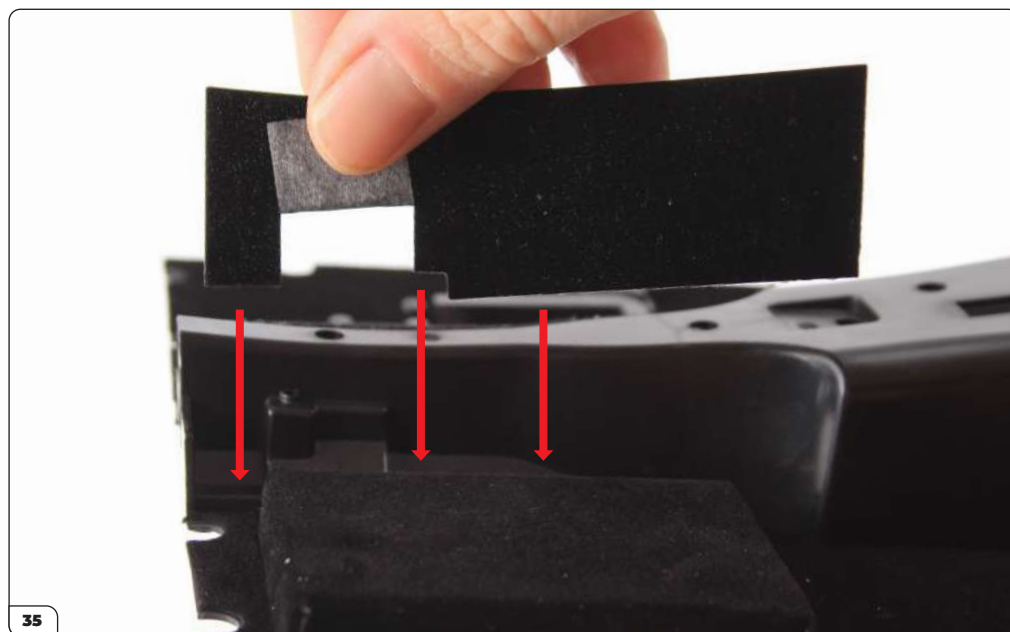


Přitlačte zbytek samolepky na místo.



Seřídte část B s protilehlou stranou tunelu převodovky podle obrázku.

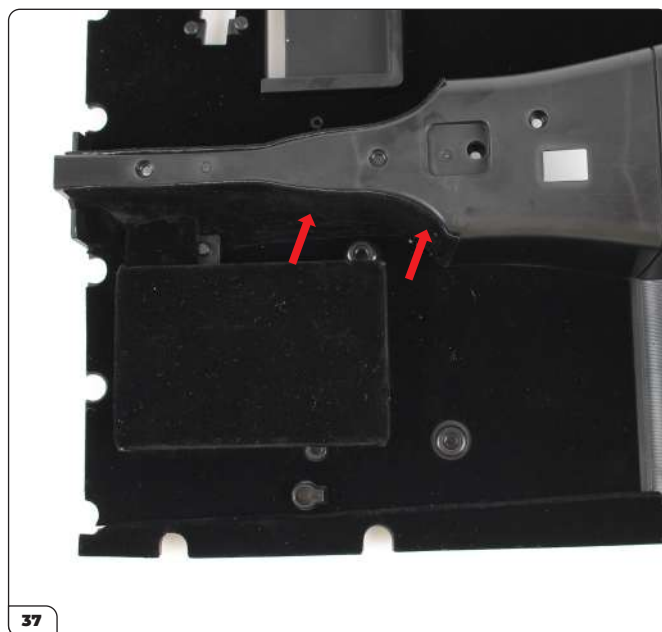
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Nejprve zvedněte klapku samolepky a poté přitlačte spodní okraje na místo.

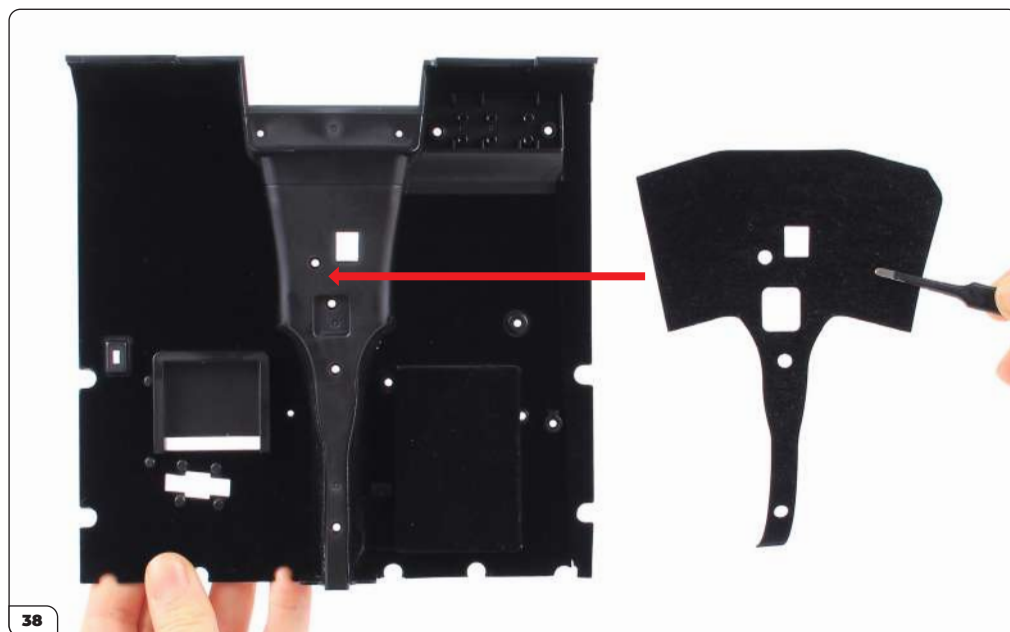


Pevně přitlačte klapku dolů.

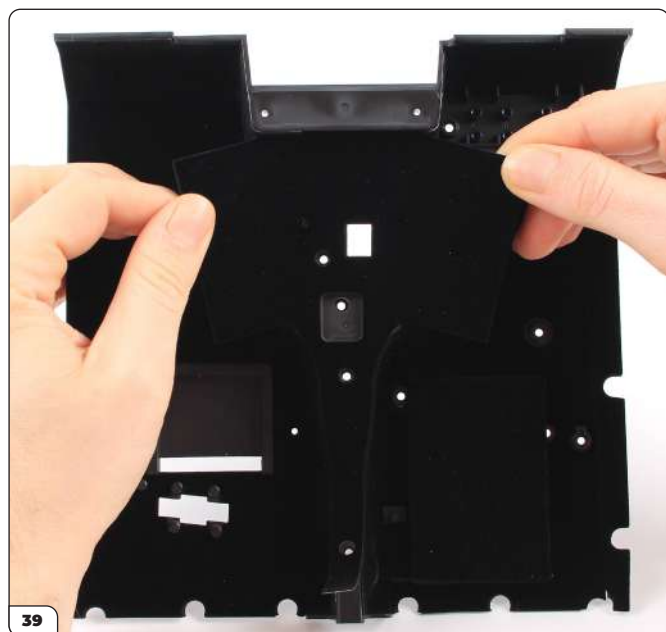


Přitlačte zbytek samolepky ke tunelu převodovky.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



Vezměte část A a odstraňte vyříznuté části. Seřídte ji s horní částí tunelu převodovky.

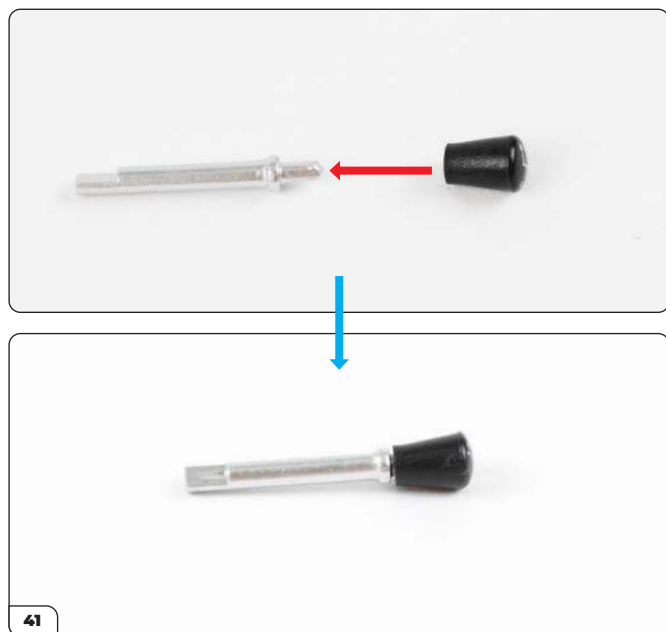


Nejprve umístěte samolepku tak, aby tvarované otvory byly zarovnány s odpovídajícími částmi na tunelu převodovky.



Přitlačte okraje a přilepte samolepku na místo, přičemž se ujistěte, že okraje jsou zarovnány s ostatními samolepkami koberce. Jakmile budete spokojeni s umístěním, přejed'te prsty po okrajích, aby se linie spojily.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



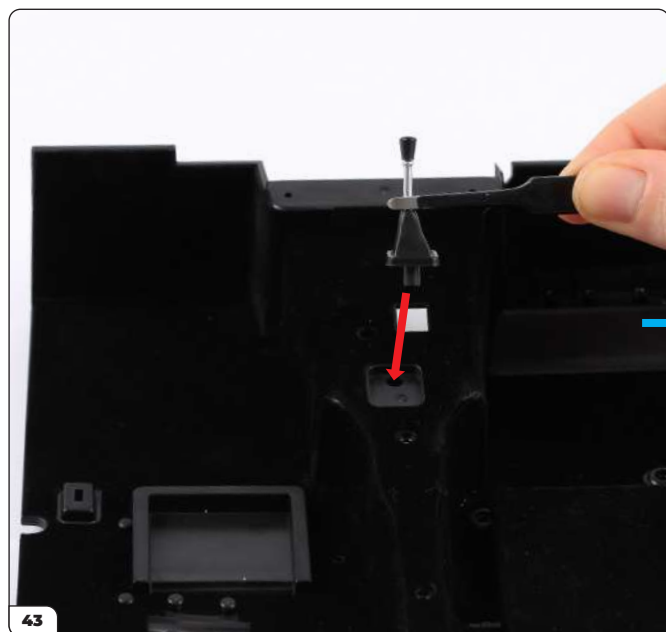
MONTÁŽ DETAILŮ NA PODLAHU KOKPITU

Nasadte hlavici řadicí páky (43-G) na konec řadicí páky (43-F) podle obrázku.

Důležité: značení na hlavici řadicí páky se může otírat. Dávejte pozor při montáži této součásti.



Nasadte řadicí páku do krytu řadicí páky (43-E) pomocí tvarovaného otvoru a čepu.

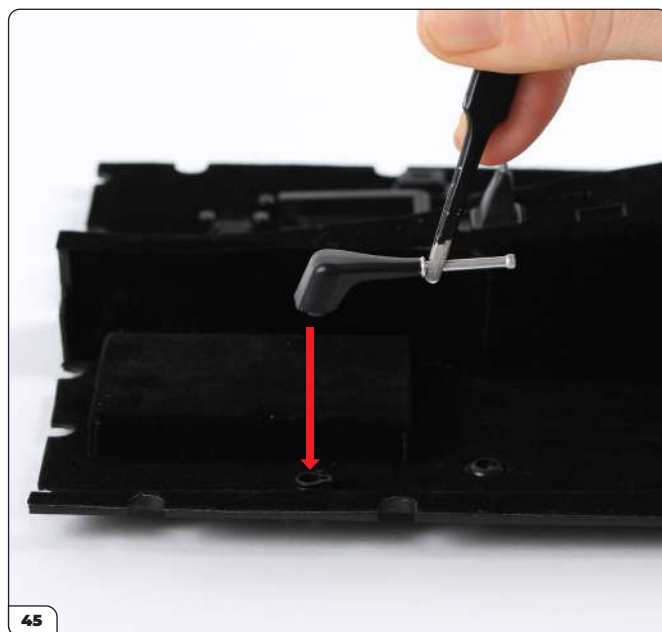


Nasadte kryt řadicí páky do vybrání na horní části tunelu převodovky.

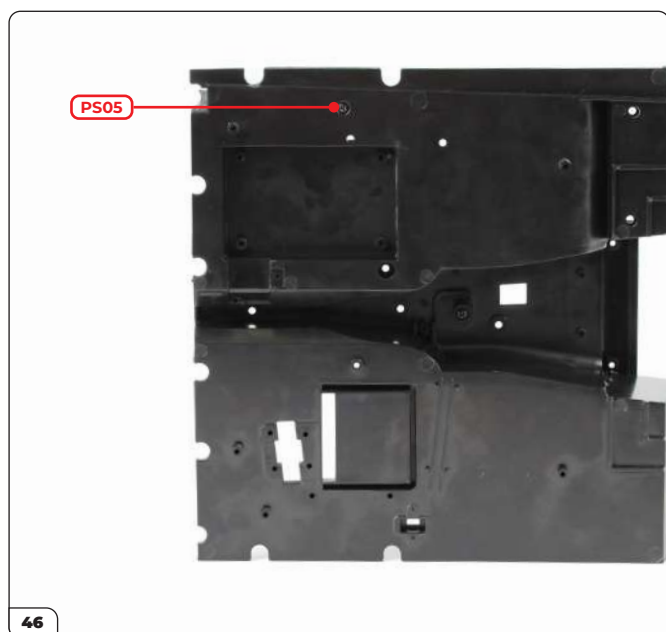
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



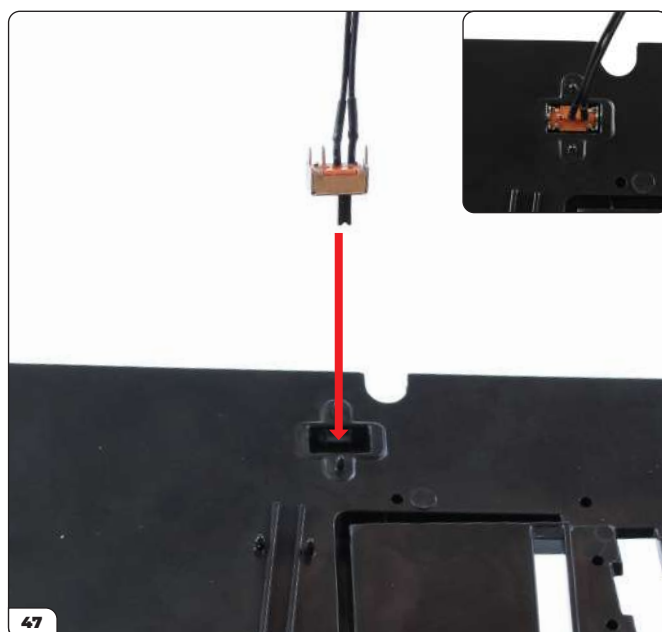
Připevněte ze spodní strany pomocí jednoho šroubu PS05.



Nasad'te ruční brzdu (43-D) do tvarovaného otvoru na pravé straně podlahy kokpitu.

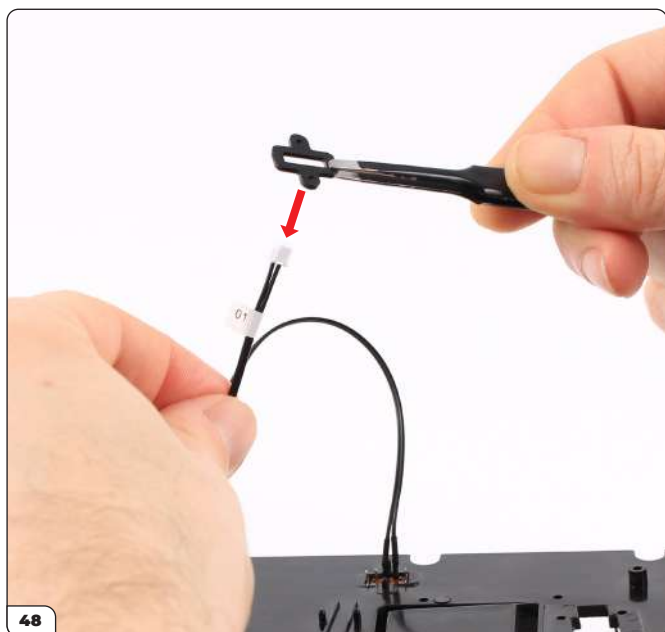


Připevněte ze spodní strany pomocí jednoho šroubu PS05.

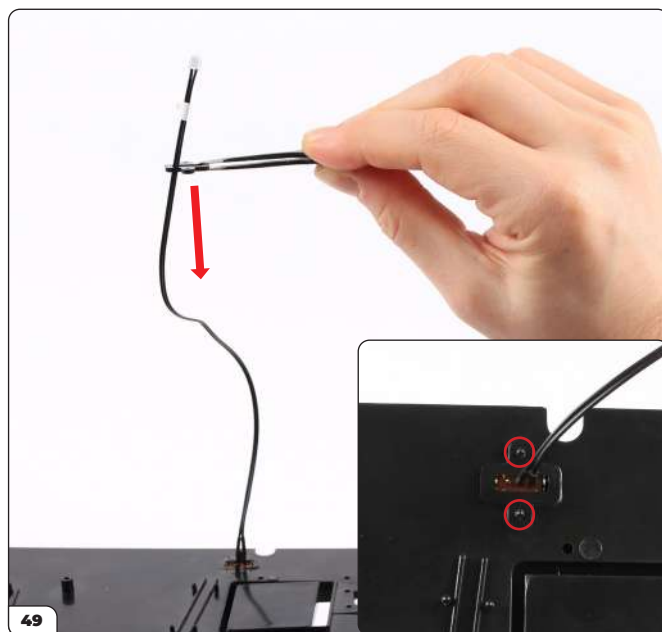


Pevně zasuňte vypínač napájení (43-H) do obdélníkového vybrání na levé straně.

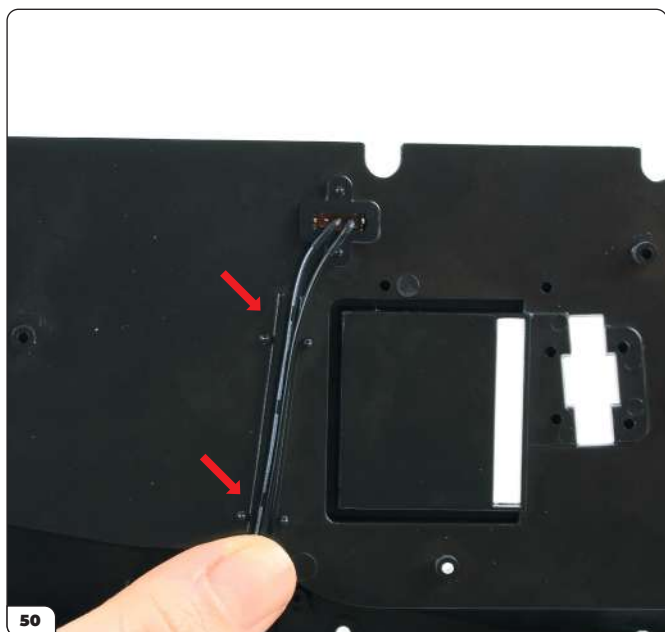
Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu



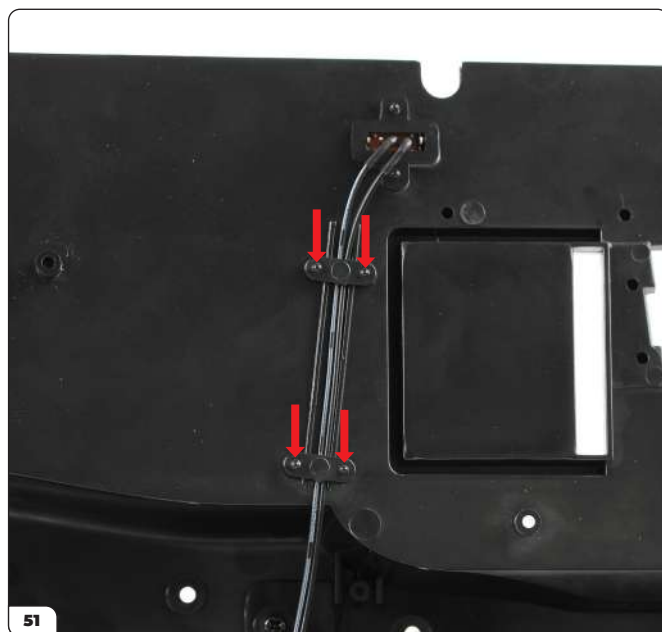
Navlékněte držák vypínače (43-B) přes vodiče vypínače napájení.



Sed'te držák podél vodičů a pevně jej přitlačte přes dva čepy vedle vypínače (vložený obrázek).



Opatrně ohněte vodiče a umístěte je do drážky podle obrázku.



Připevněte vodiče přitlačením dvou držáků vodičů (43-C) přes čepy.

Fáze 043: Osazování podlahy kokpitu

FÁZE DOKONČENA



Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů

V této fázi sestavíte ovládací panel gadgetů ve středové konzole a připevníte jej na podlahu kokpitu, poté namontujete pedály.

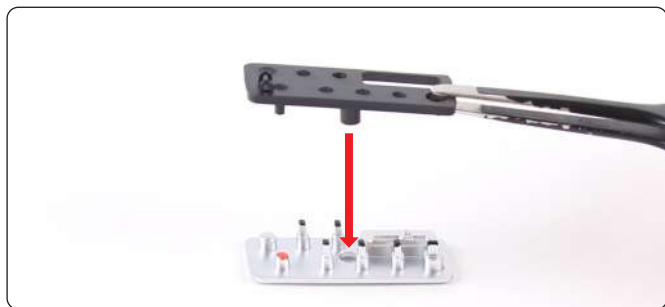


FÁZE 044 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
44-A Kryt středové konzole	44-G Pedál brzdy
44-B Víko středové konzole	44-H Pedál akcelérátoru
44-C Ovládací prvky gadgetů	44-I Pant
44-D Lišta ovládacího panelu gadgetů	44-J Kryt bezpečnostního tlačítka
44-E Lišta pedálů	Šrouby PS05 x5
44-F Pedál spojky	Šrouby PS26 x5

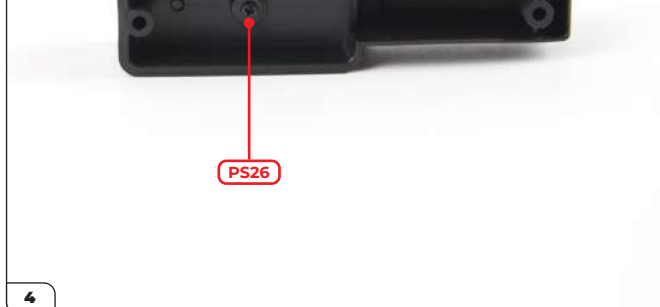
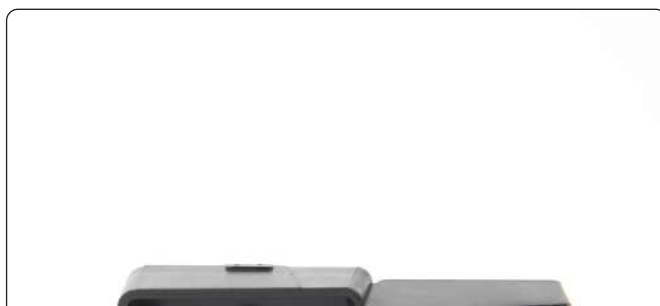


Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů



Nasadte lištu ovládacího panelu gadgetů (44-D) přes ovládací prvky gadgetů (44-C). Všimněte si červeného tlačítka se dvěma zásuvkami vedle něj (označeno kruhem).

Nasadte kryt bezpečnostního tlačítka (44-J) do dvou zásuvek vedle červeného tlačítka podle obrázku.



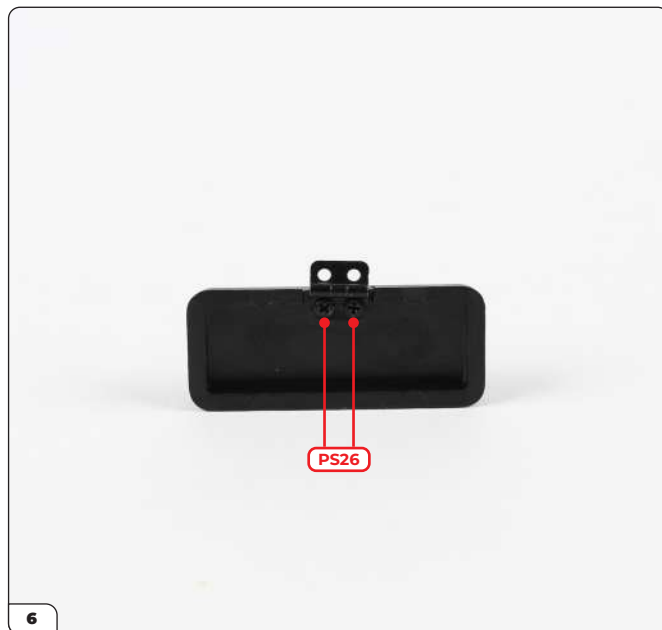
Nasadte ovládací panel gadgetů do krytu středové konzole (44-A).

Připevněte ze spodní strany pomocí jednoho šroubu PS26.

Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů



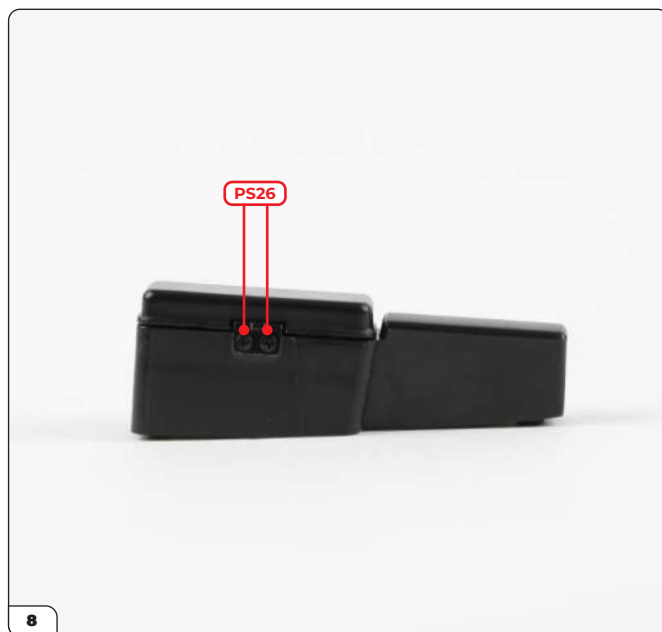
Seříd'te pant (44-I) a víko středové konzole (44-B). Ujistěte se, že válec je orientován směrem nahoru podle obrázku.



Nasad'te pant a připevněte jej pomocí 2 šroubů PS26.

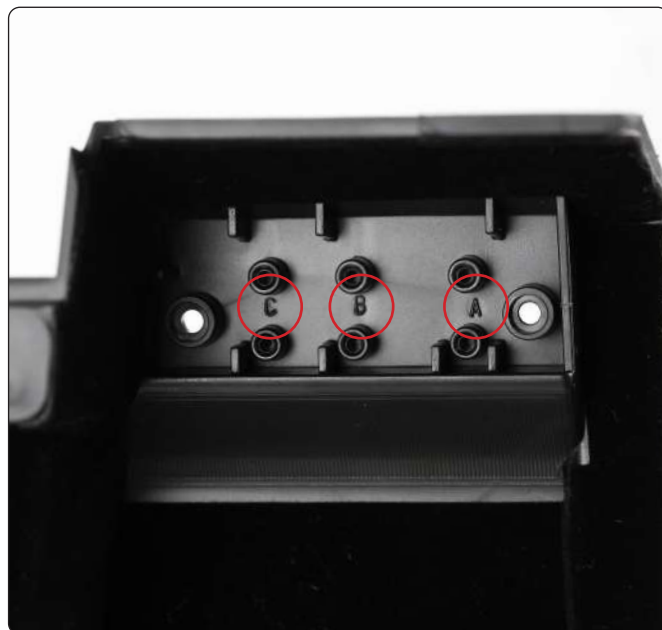
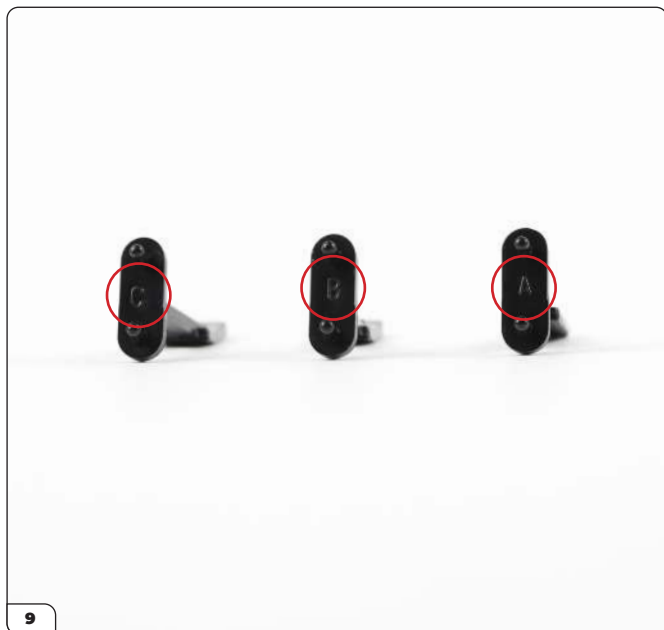


Nasad'te pant víka do dvou otvorů na straně krytu.

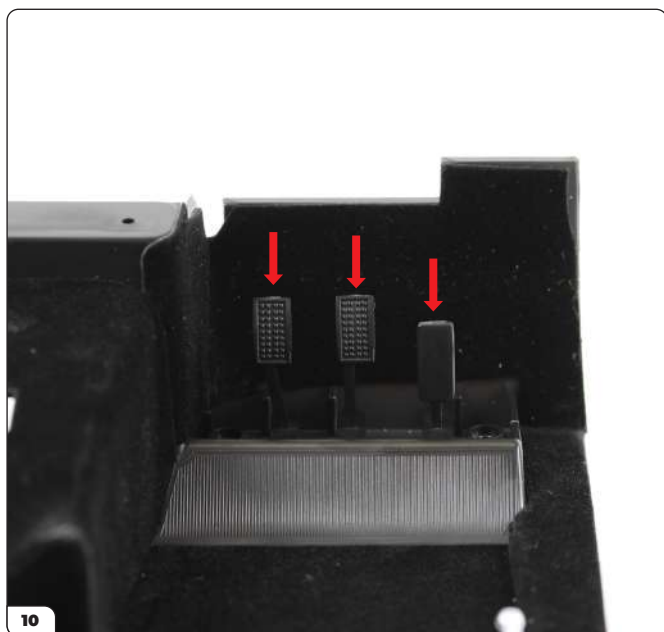


Připevněte pomocí 2 šroubů PS26.

Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů



Vezměte tři pedály. Mají na sobě označení „A“, „B“ a „C“, které pomáhá je správně umístit na podlahu kokpitu (pravý obrázek).



Nasad'te pedály na místo podle vytištěných písmen.

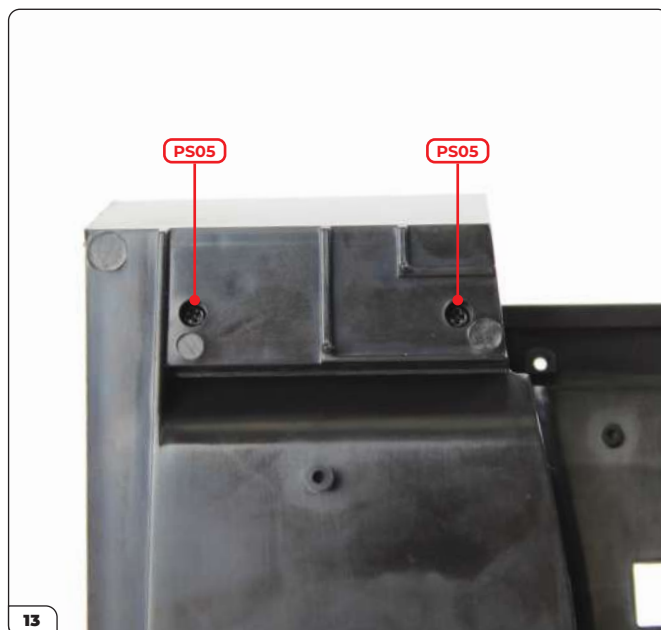


Seříd'te lištu pedálů (44-E) podle obrázku.

Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů



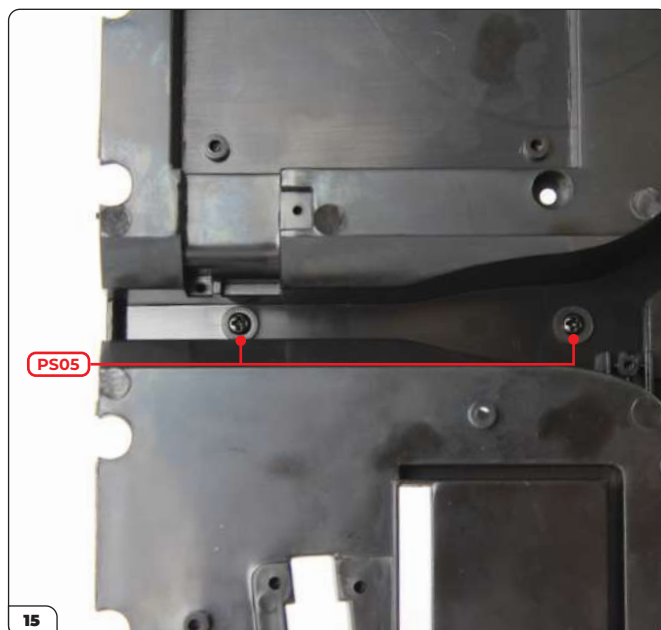
Nasad'te lištu na místo.



Připevněte ze spodní strany pomocí 2 šroubů PS05.



Seříd'te středovou konzoli s tunelem převodovky a nasad'te ji na místo podle obrázku.
Poznámka: můžete víko přelepit páskou, aby se při montáži nepoškodilo.



Připevněte ze spodní strany pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 044: Montáž ovládacího panelu gadgetů

FÁZE DOKONČENA



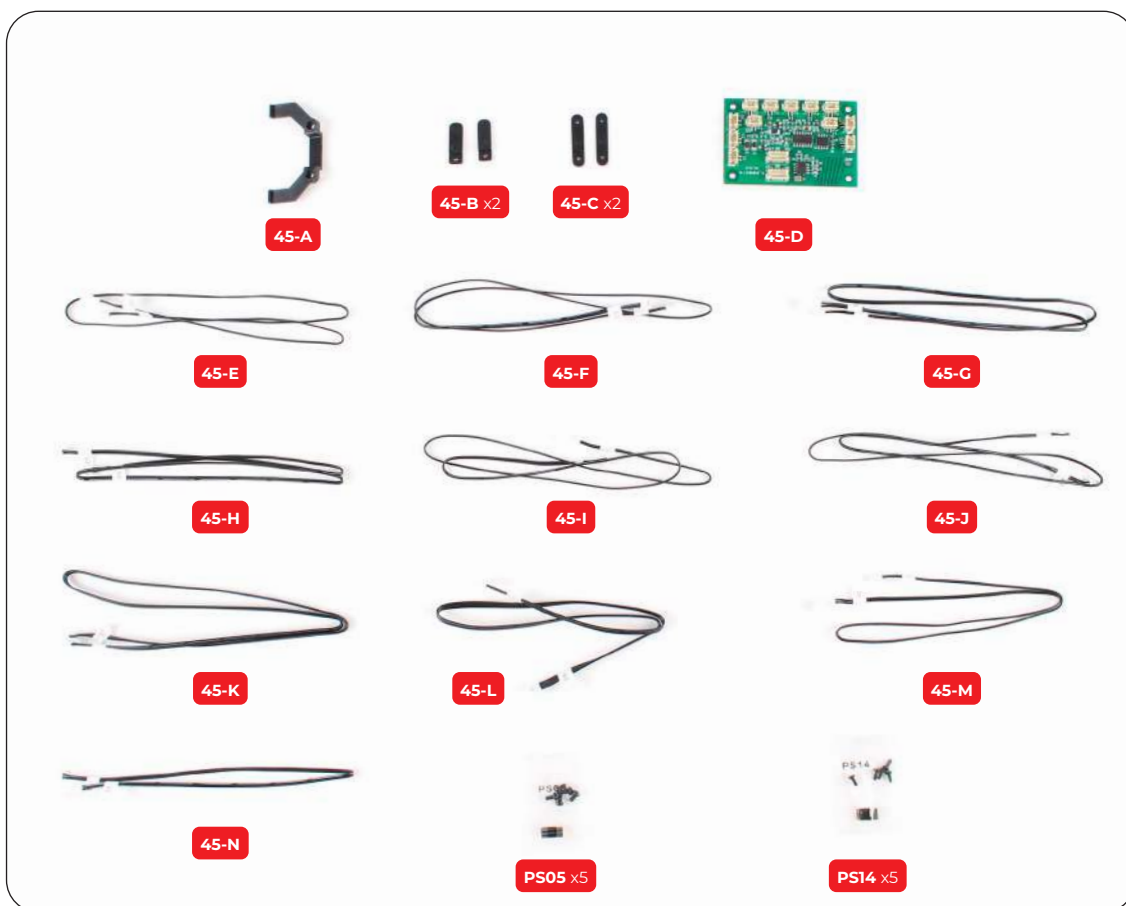
Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů

Elektroniku vašeho modelu řídí plošný spoj. Po jeho instalaci připojíte vodiče a schováte je do tunelu převodovky.

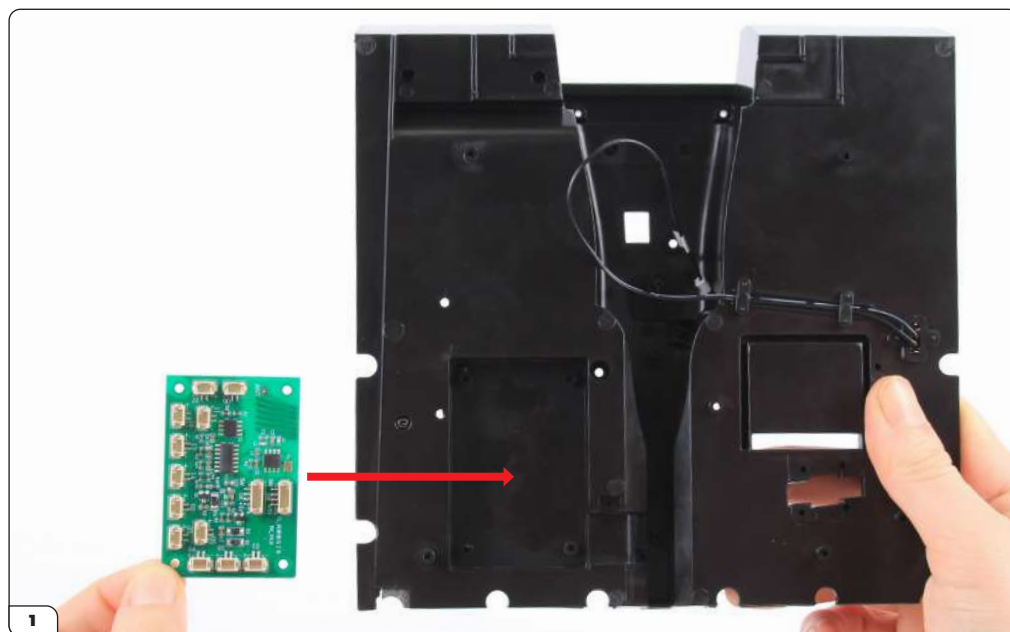


FÁZE 045 SEZNAM DÍLŮ

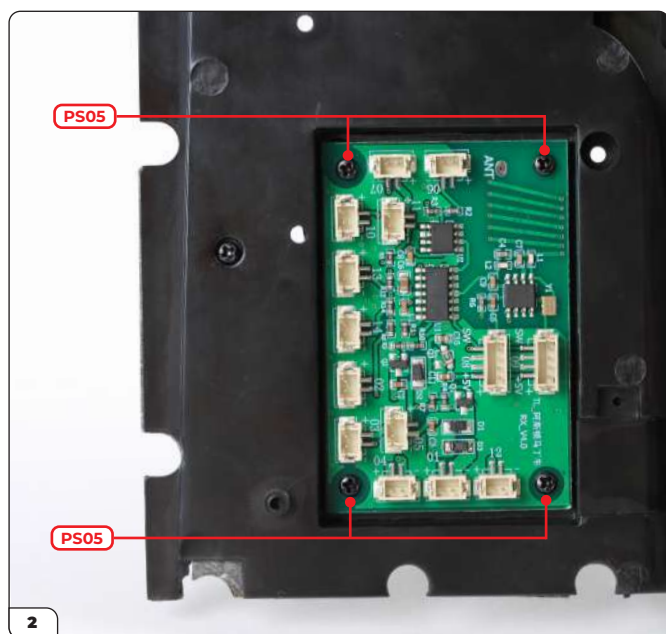
Jméno	Jméno
45-A Hlavní držák vodičů	45-I LED levého motoru kulometu „06“
45-B Držák vodičů do tunelu x2	45-J LED pravého motoru kulometu „07“
45-C Držák vodičů do drážky x2	45-K Vodič přední registrační značky „08“
45-D Plošný spoj	45-L Zadní registrační značka „09“
45-E Vodič předního levého světla „02“	45-M Vodič reproduktoru „10“
45-F Vodič předního pravého světla „03“	45-N Vodič přístrojového panelu „11“
45-G Vodič motoru levého kulometu „04“	Šrouby PS05 x5
45-H Vodič motoru pravého kulometu „05“	Šrouby PS14 x5



Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



Začněte seřízením plošného spoje (45-D) se spodní částí sestavy podlahy kokpitu (fáze 044) podle obrázku.

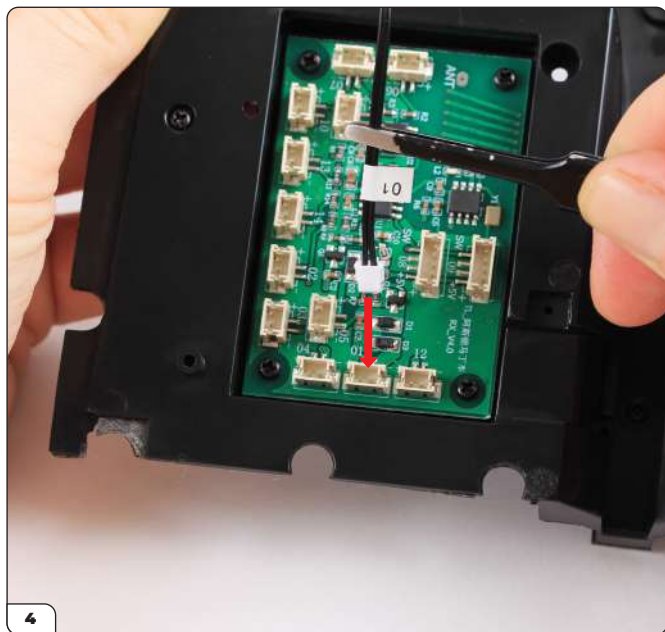


Nasad'te plošný spoj na místo a připevněte jej pomocí 4 šroubů PS05.

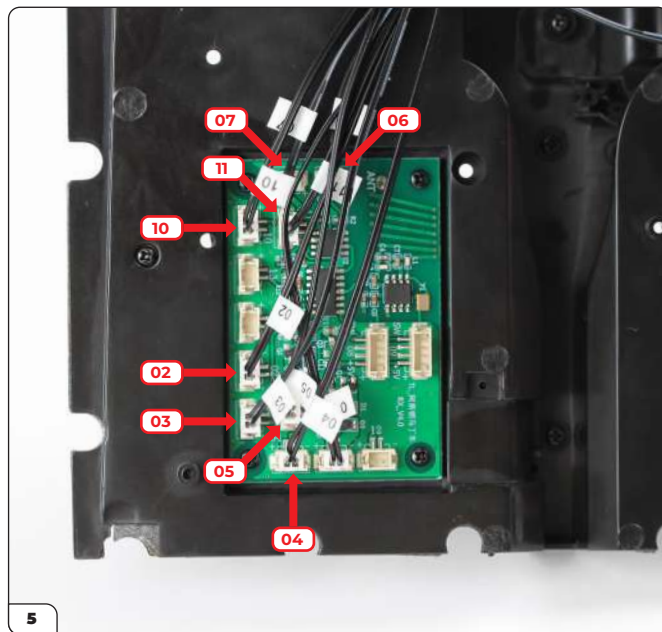


Všimněte si, že zásuvky na plošném spoji jsou označeny čísly, která odpovídají číselným štítkům na vodičích. Zásuvky 01 až 11 jsou na obrázku označeny kruhem.

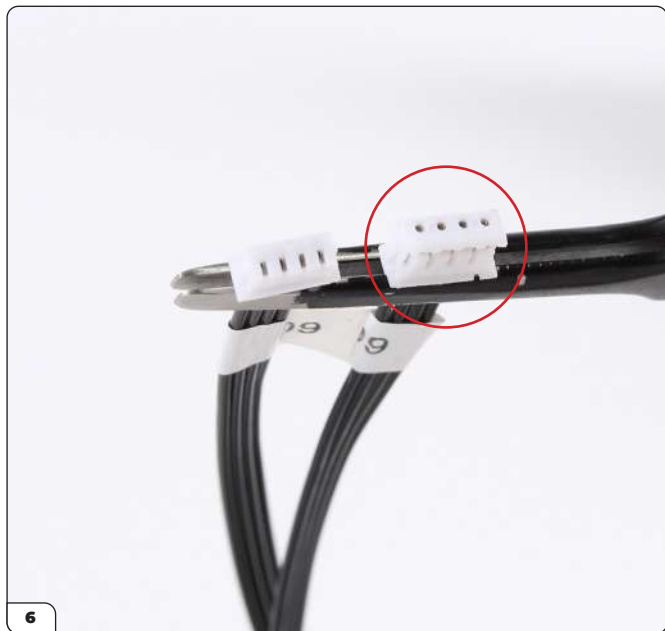
Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



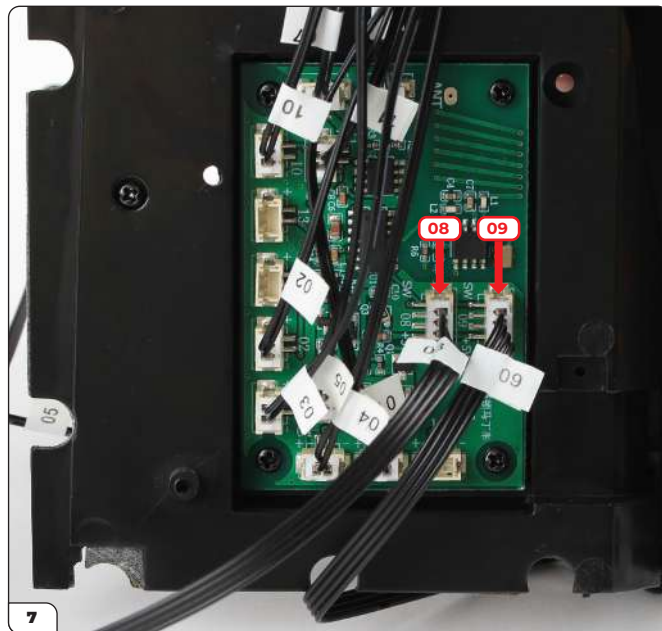
Vezměte konektor vypínače napájení (označený „01“) a zapojte jej do zásuvky 01. Nejprve zkontrolujte konektor, abyste se ujistili, že je správně orientován.



Zapojte všechny vodiče s dvoupinovými konektory (45-E až 45-N) podle označení.



Čtyřpinové konektory na každém konci vodičů 45-K (08) a 45-L (09) jsou velmi podobné. Použijte konektory s otvory (označené kruhem) k zapojení do plošného spoje.

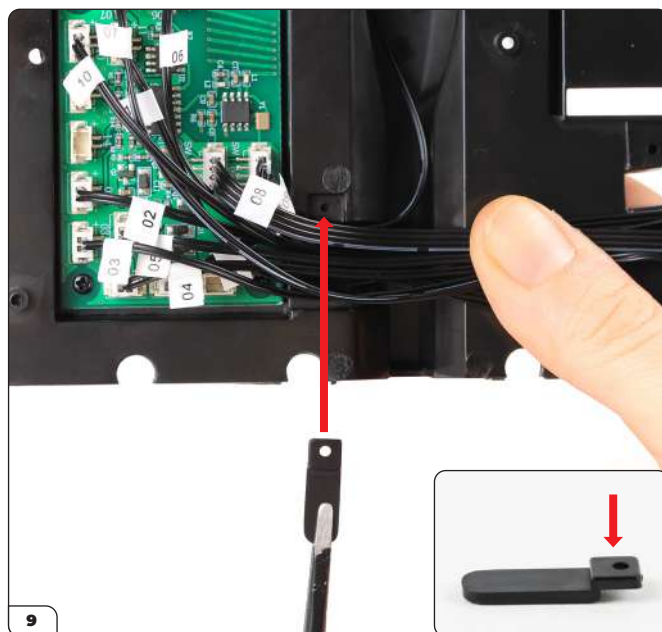


Zapojte čtyřpinové konektory na místo.

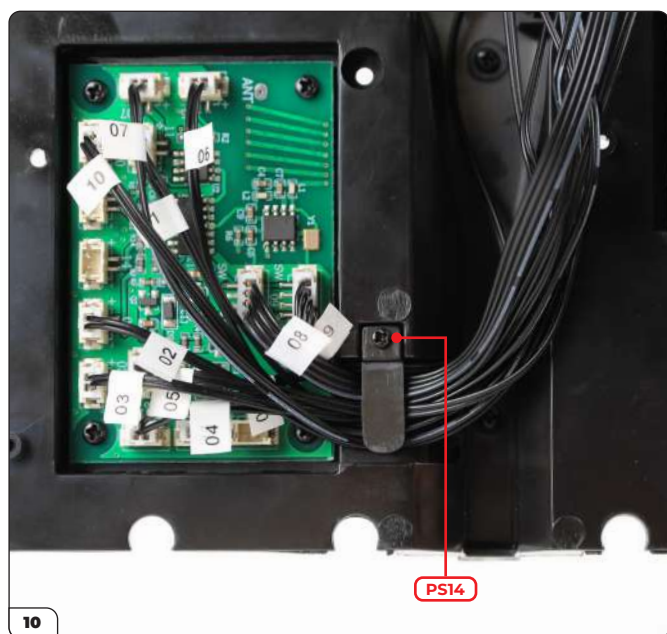
Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



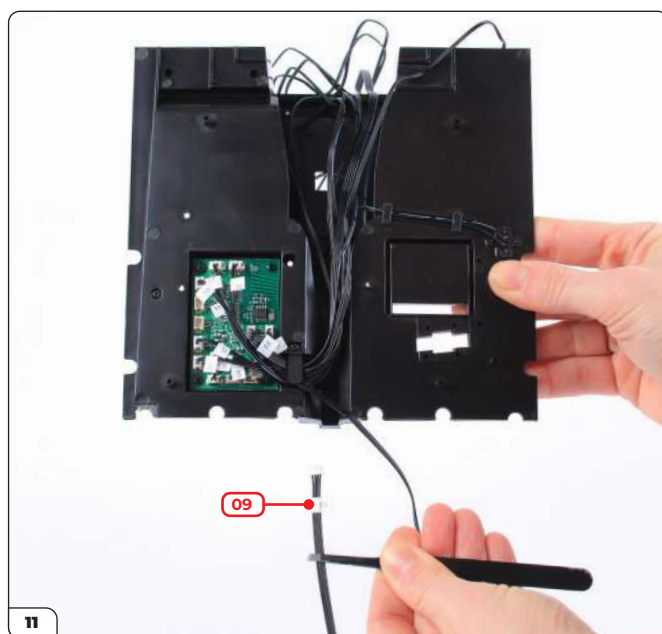
Svolejte vodiče dohromady a umístěte je do vybrání podle obrázku.



Vezměte jeden z držáků vodičů do tunelu (45-B) a položte jej přes vodiče na otvor pro šroub podle obrázku. Orientujte držák tak, aby byl jazýček nahoře (vložený obrázek).

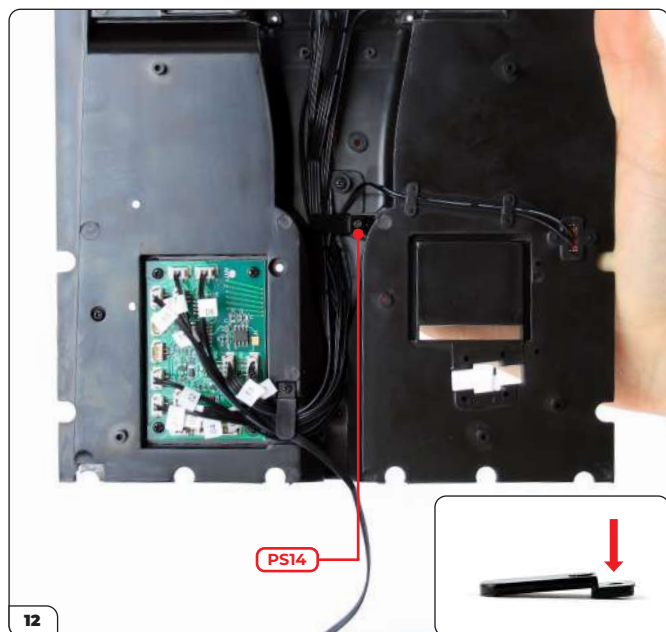


Připevněte jej pomocí jednoho šroubu PS14.

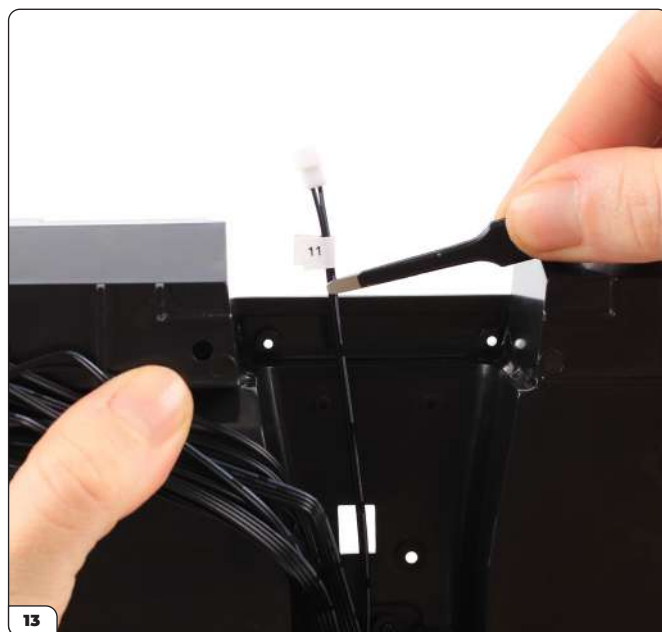


Najděte vodič 09 a směřujte jej k zadní části tunelu převodovky podle obrázku.

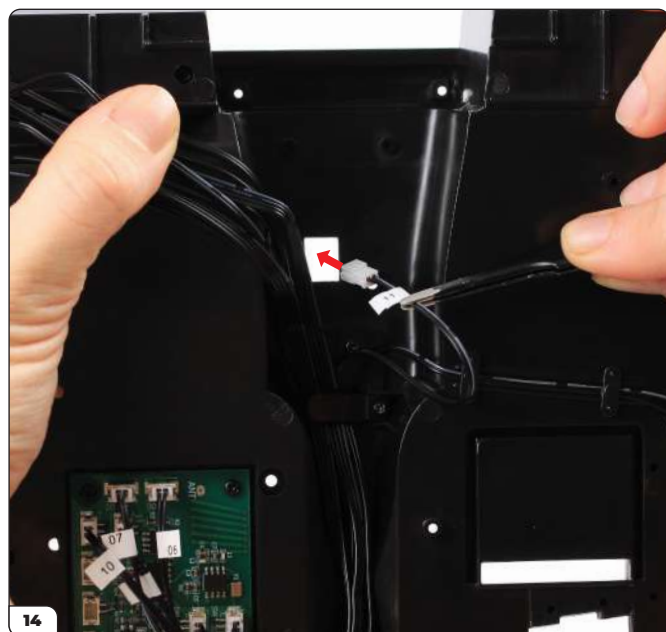
Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



Vezměte druhý držák vodičů do tunelu (45-B) a použijte jej k upevnění vodičů uprostřed tunelu, s jazyčkem dole (vložený obrázek). Připevněte pomocí jednoho šroubu PS14.



Najděte vodič 11.



Prostrčte konektor přes obdélníkový otvor v tunelu převodovky.

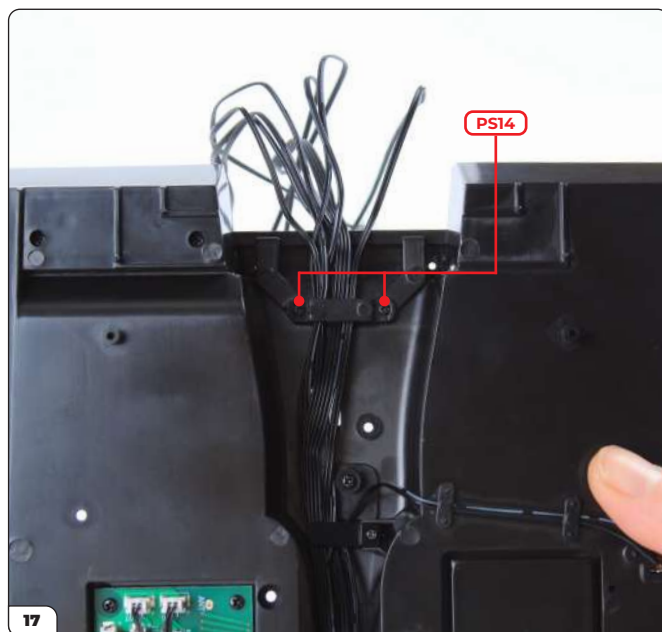


Protáhněte vodič z druhé strany.

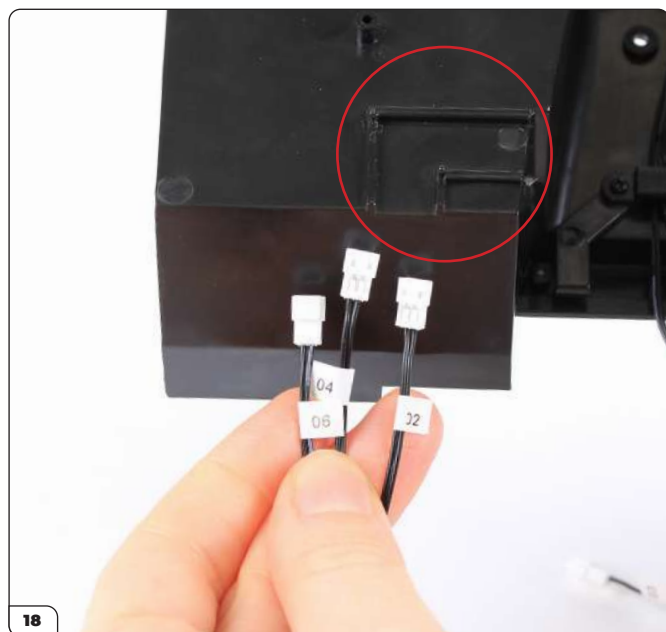
Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



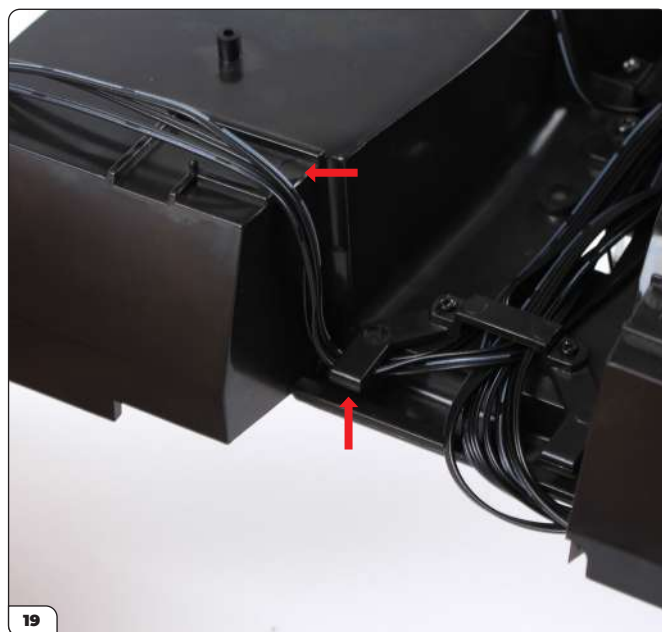
Seřídte hlavní držák vodičů (45-A) s otvory pro šrouby. Svoďte vodiče mezi otvory pro šrouby podle obrázku.



Nasad'te držák přes vodiče a připevněte pomocí 2 šroubů PS14.



Otočte sestavu směrem k sobě a najděte vodiče 02, 04 a 06. Tyto vodiče budou vloženy do drážky na levé straně (označeno kruhem).

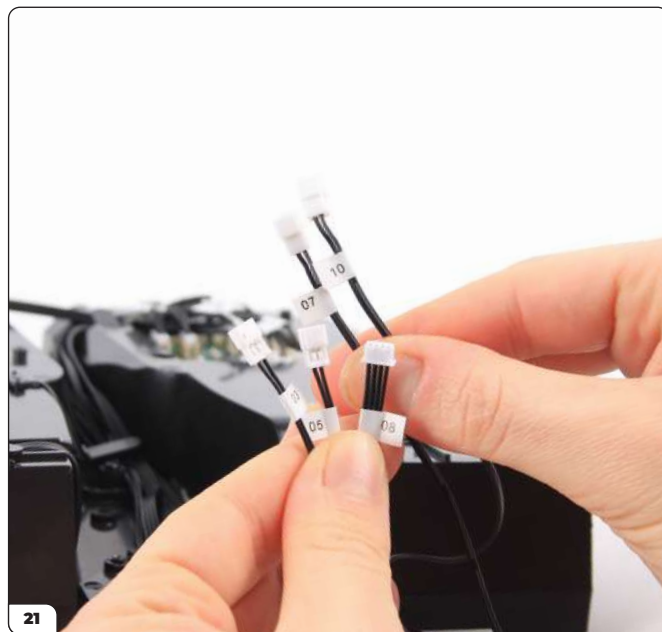


Zaved'te vodiče pod hlavní držák vodičů a směrujte je do levé drážky podle obrázku.

Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů



Použijte držák vodičů do drážky (45-C) k upevnění vodičů a ohněte je tak, aby sledovaly drážku.



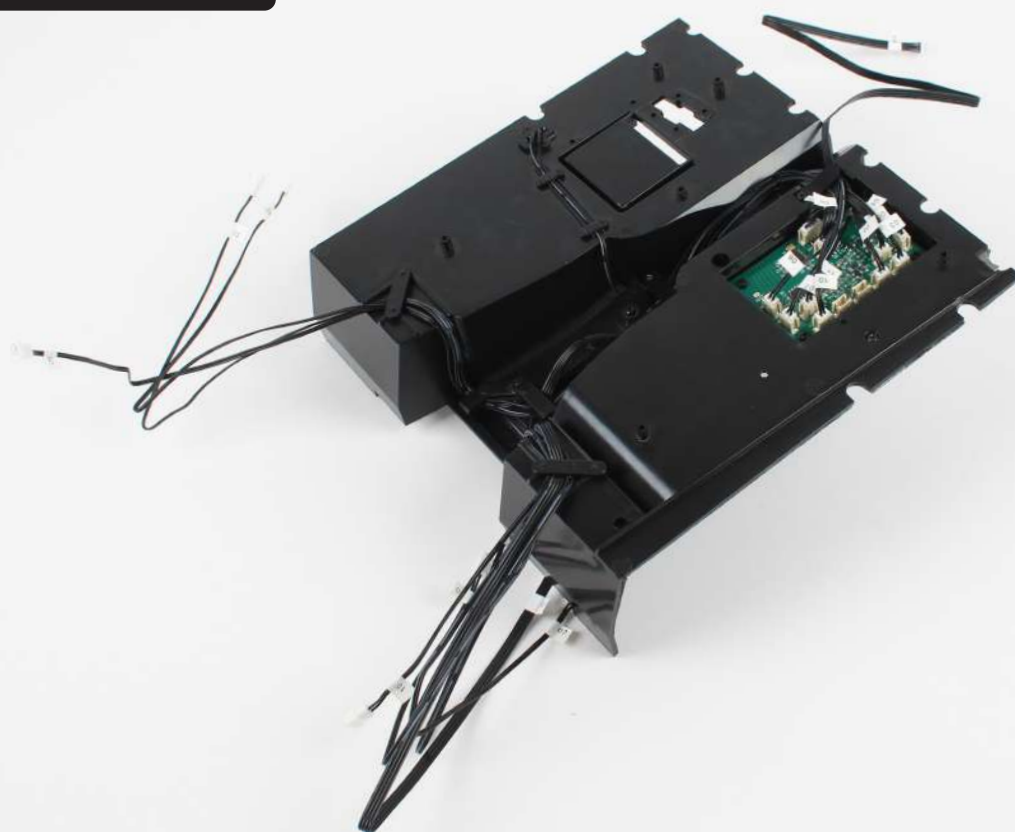
Vezměte zbývající vodiče 03, 05, 07, 08 a 10.



Stejným způsobem upevněte vodiče v pravé drážce pomocí druhého držáku vodičů do drážky (45-C).

Fáze 045: Montáž plošného spoje a vodičů

FÁZE DOKONČENA



Fáze 046: Příprava podstavce sedadla řidiče

V této fázi připravíte podstavec sedadla řidiče tak, aby byl později připraven k sestavení a montáži.

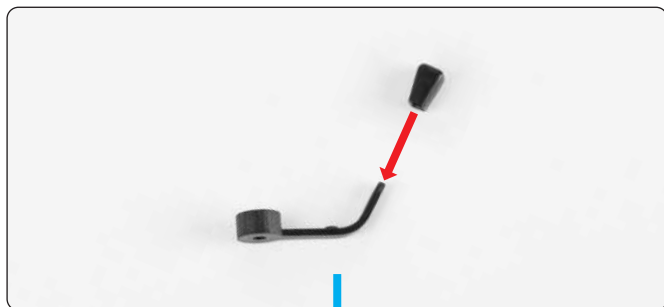


FÁZE 046 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
46-A Podstavec sedadla řidiče
46-B Potah sedadla řidiče
46-C Polštář sedadla řidiče
46-D Páka pro nastavení sedadla
46-E Rukojeť pro nastavení sedadla
Šrouby PS12 x2



Fáze 046: Příprava podstavce sedadla řidiče



Nasad'te rukojeť pro nastavení sedadla (46-E) na páku (46-D).



Seříd'te páku pro nastavení sedadla s tvarovaným čepem na spodní straně podstavce sedadla řidiče (46-A).



Nasad'te páku a připevn'te ji pomocí jednoho šroubu PS12.

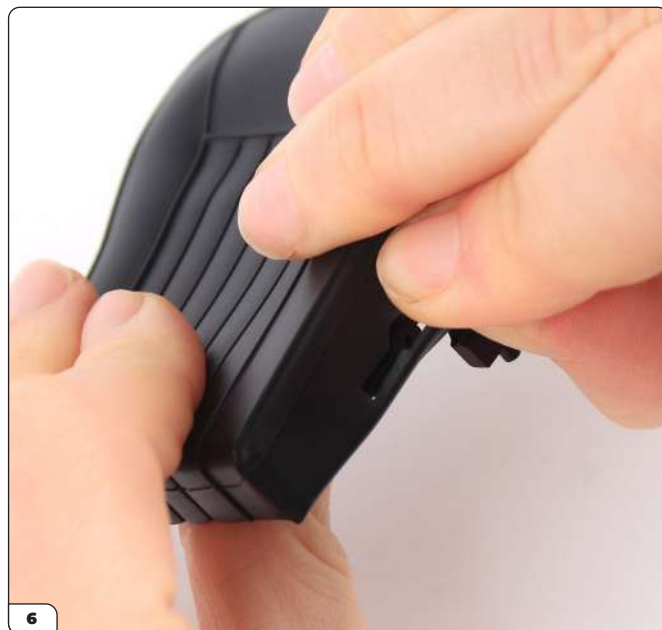


Otoč'te podstavec a nasad'te polštář sedadla řidiče (46-C) podle obrázku.

Fáze 046: Příprava podstavce sedadla řidiče



Nasadte potah sedadla řidiče (46-B) na podstavec.



Zvedněte tvarovaný otvor kolem odpovídajícího čepu na obou stranách.



Sestava by nyní měla vypadat takto.

Fáze 046: Příprava podstavce sedadla řidiče

FÁZE DOKONČENA



Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče

Nyní sestavíte sedadlo řidiče a poté jej namontujete do kokpitu. Opěradlo je plně nastavitelné a lze jej sklopit dopředu pro cestující na zadních sedadlech.



FÁZE 046 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
47-A Opěradlo sedadla řidiče	47-G Držák sedadla (R1)
47-B Potah opěradla sedadla řidiče	47-H Nastavovač opěradla
47-C Polštář opěradla sedadla řidiče	Šrouby PS01 x3
47-D Držák opěradla (R1)	Šrouby PS05 x3
47-E Držák opěradla (R2)	Šrouby PS21 x5
47-F Držák sedadla (R2)	Šrouby PS36 x3



Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



Seřídte polštář opěradla sedadla řidiče (47-C) s podstavcem (47-A) podle obrázku.



Nasadte polštář na místo tak, aby se horní zakřivení zarovnálo s podstavcem podle přerušované čáry na obrázku.



Seřídte potah opěradla sedadla řidiče (47-B) s podstavcem.



Nasadte potah na podstavec a zvedněte tvarované otvory, aby seděly přes odpovídající čepy.

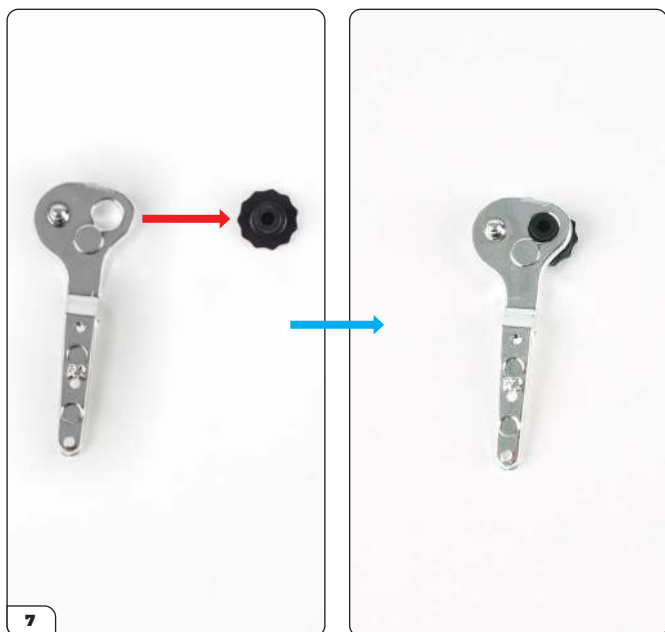
Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



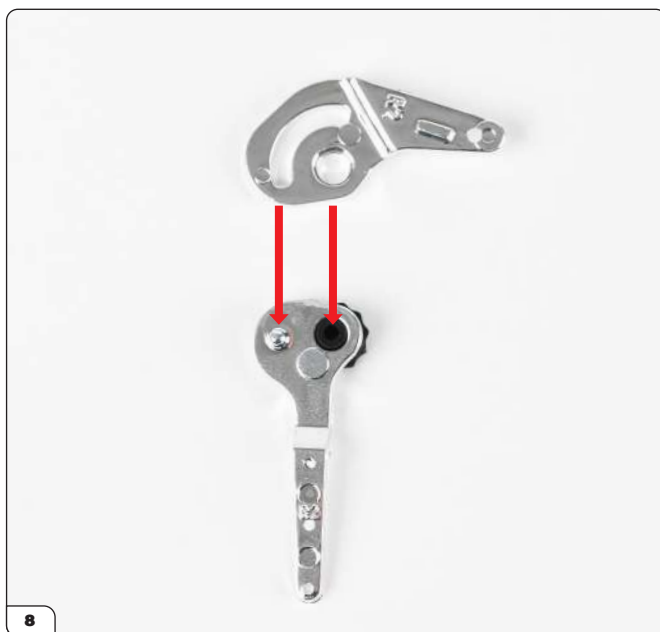
Na těchto obrázcích jsou zobrazeny tvarované otvory nasazené přes čepy.



Vezměte držáky sedadla a opěradla označené „R2“ (47-E a 47-F).

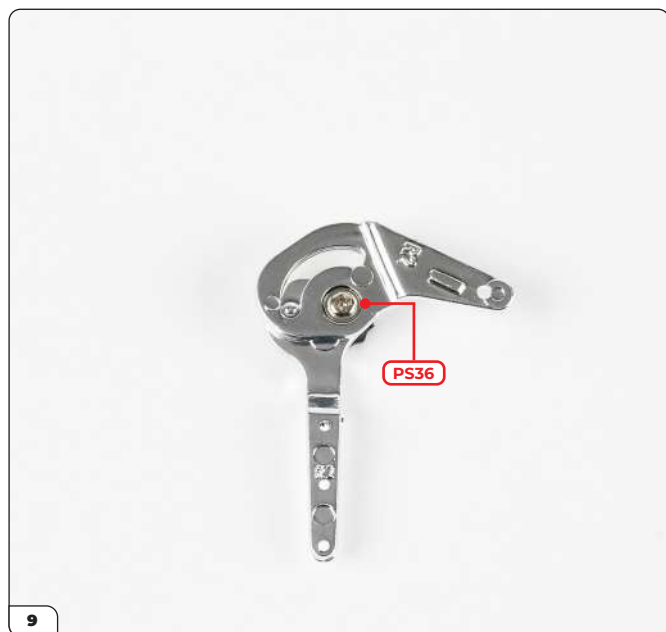


Seřídte držák sedadla s vyvýšeným otvorem pro šroub na nastavovači opěradla (47-H) a nasadte jej na místo.



Seřídte držák opěradla podle obrázku.

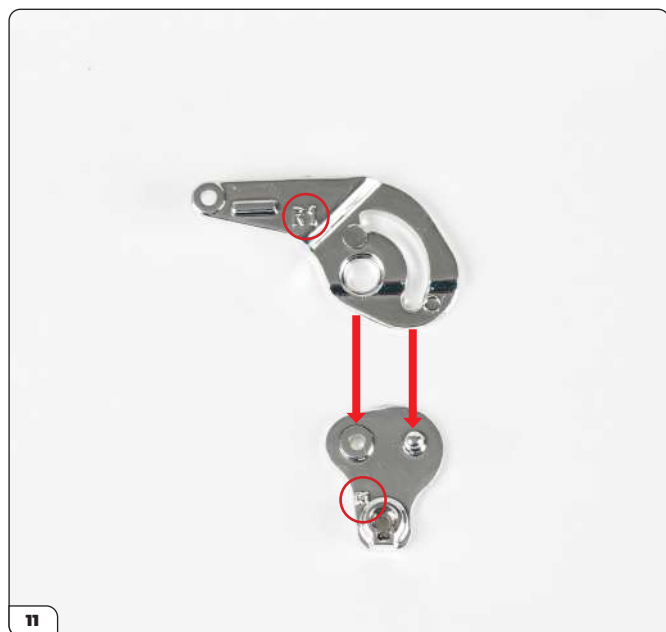
Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



Sestavte díly dohromady a připevněte je pomocí jednoho šroubu PS36. Dávejte pozor, abyste šroub nepřetáhli (viz následující krok).



Zkontrolujte, zda se díly pohybují volně. Pokud je pohyb tuhý, mírně povolte šroub.

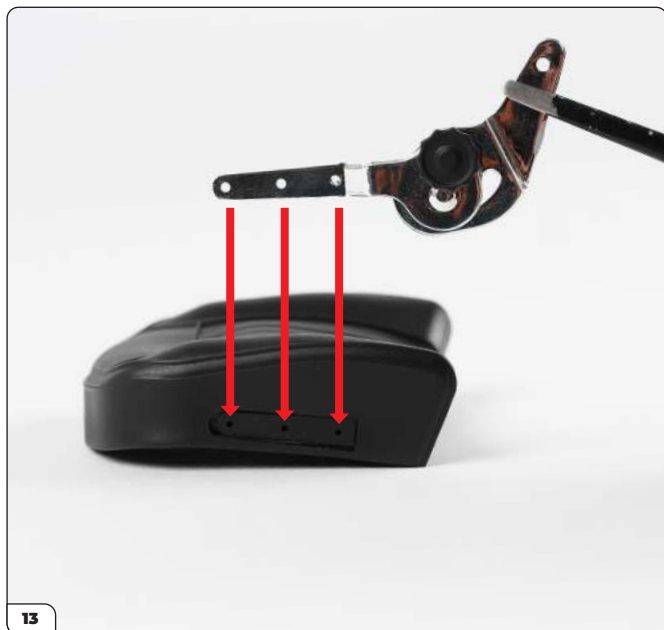


Vezměte druhé držáky sedadla a opěradla označené „R1“ (47-D a 47-G) a seřídte je podle obrázku.



Sestavte díly dohromady a připevněte je pomocí jednoho šroubu PS36. Dávejte pozor, abyste šroub nepřetáhli, aby se díly mohly pohybovat.

Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



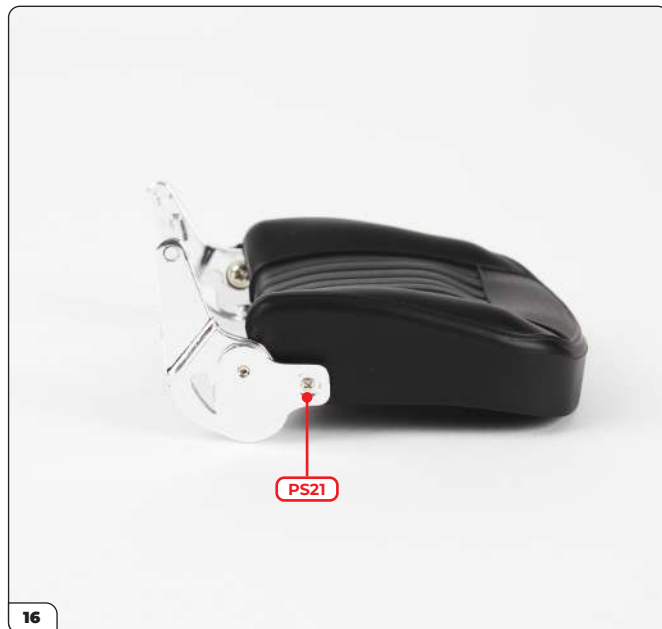
Seřídte držák nastavovače (krok 10) se třemi otvory pro šrouby v opěradle podle obrázku.



Připevněte držák pomocí 3 šroubů PS21.



Seřídte druhou sestavu opěradla (krok 12) s tvarovaným otvorem pro šroub na druhé straně.



Připevněte pomocí jednoho šroubu PS21.

Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



Seřídte držáky s podstavcem sedadla (fáze 046) podle obrázku. Všimněte si, že obdélníkové jazýčky na držácích (vložený obrázek) sedí na tvarovaných otvorech pro šrouby na podstavci (červené čáry).



Nasad'te opěradlo na místo a připevněte jej pomocí 2 šroubů PS01.

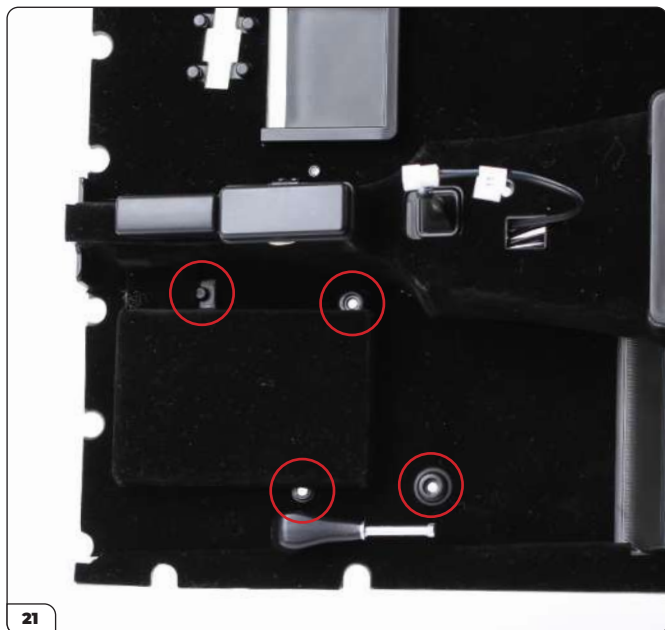


Držáky umožňují nastavit opěradlo dopředu a dozadu.

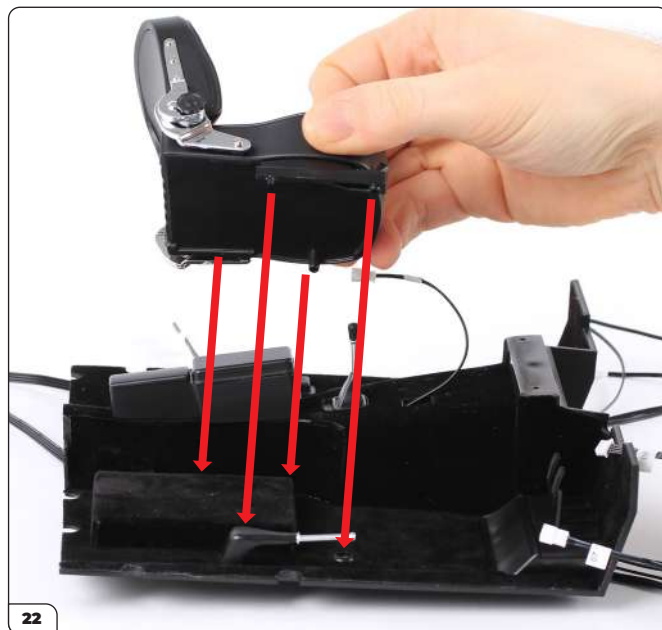


Opěradlo lze také sklopit dolů.

Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče



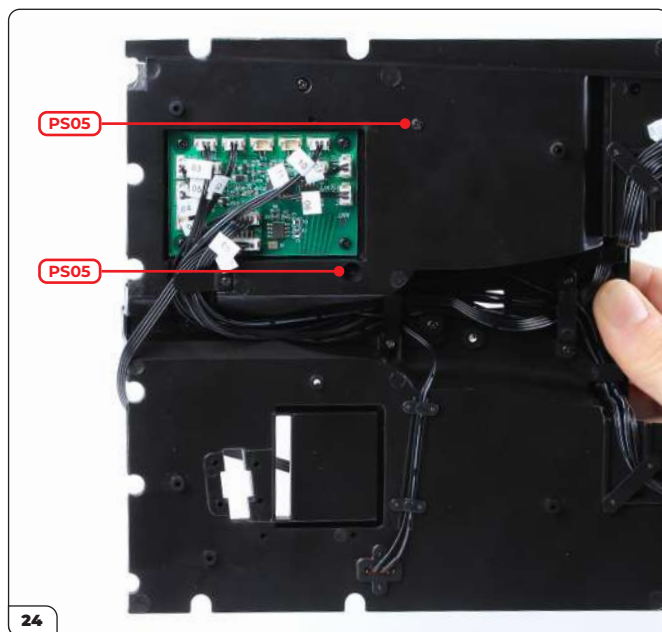
Sedadlo se montuje na tyto čtyři body na podlaze kokpitu.



Seříd'te sedadlo s podlahou kokpitu.



Nasad'te sedadlo na čtyři montážní body.



Držte sedadlo na místě a připevněte jej ze spodní strany pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 047: Sestavení a montáž sedadla řidiče

FÁZE DOKONČENA

