

**MOURIR  
PEUT <sup>007</sup>  
ATTENDRE**

**DB5**



# Pack 06

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**ÉTAPE 039VB : CONSTRUCTION  
DE LA JANTE ARRIÈRE  
(CONSTRUCTION FACILE)**

**ÉTAPE 039 : CONSTRUCTION  
DE LA JANTE EXTERNE (NORMALE)**

**ÉTAPE 040 : CONSTRUCTION  
DE LA JANTE INTERNE (NORMALE)**

**ÉTAPE 041 : MONTAGE DU PNEU  
ET DE LA LAME DE DÉCHIQUETAGE  
DE PNEU**

**ÉTAPE 042 : MONTAGE DES  
COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT**

**ÉTAPE 043 : ASSEMBLAGE DES  
ÉLÉMENTS DU PLANCHER**

**ÉTAPE 044 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU  
DE COMMANDE DES GADGETS**

**ÉTAPE 045 : MONTAGE DE LA  
CARTE DES CIRCUITS IMPRIMÉS  
ET CÂBLAGE**

**ÉTAPE 046 : PRÉPARATION DE LA  
BASE DU SIÈGE CONDUCTEUR**

**ÉTAPE 047 : ASSEMBLAGE ET  
MONTAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, <sup>007</sup> and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, <sup>007</sup> and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

WIND  
ODEL

Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model Dénomination "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS  
**JAMES BOND**  
—COLLECTION—

## Les conseils de l'expert

---

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 de *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

# Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)

Cette étape se réfère à la version construction facile de la jante. Si vous choisissez de la monter, vous pouvez ensuite passer directement à l'étape 041.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 039VB

Dénomination	Dénomination
39VB-A Rayons externes	39VB-H Anneau de fixation des rayons
39VB-B Jante interne	39VB-I Partie avant du moyeu
39VB-C Anneau externe	39VB-J Douille arrière
39VB-D Rayons internes	Vis PS02 x9
39VB-E Jante externe	Vis PS03 x4
39VB-F Partie arrière du moyeu	Vis PS32 x7
39VB-G Anneau interne	



## Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



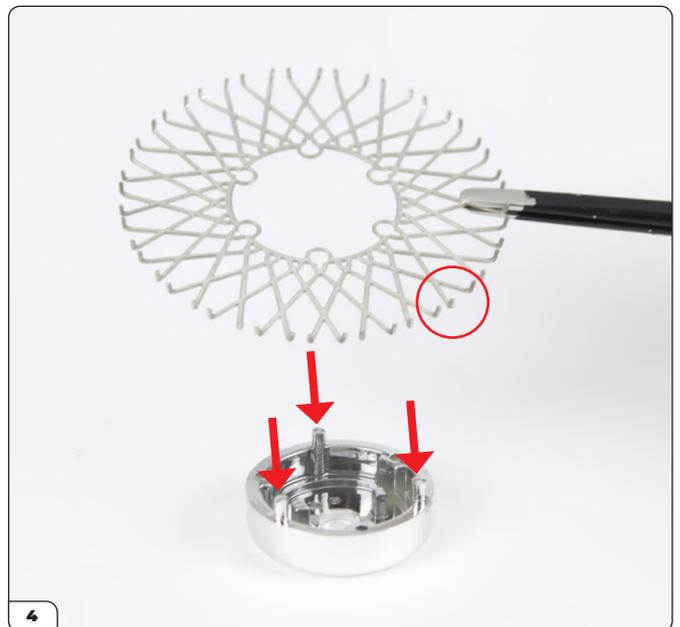
Préparez la partie avant du moyeu (39VB-I), les rayons externes (39VB-A) et l'anneau externe (39VB-C) comme indiqué sur la photo, puis positionnez l'anneau externe au sommet des rayons.



Retournez les rayons et enfoncez les goupilles de la partie avant du moyeu dans les trous correspondants de l'anneau externe.

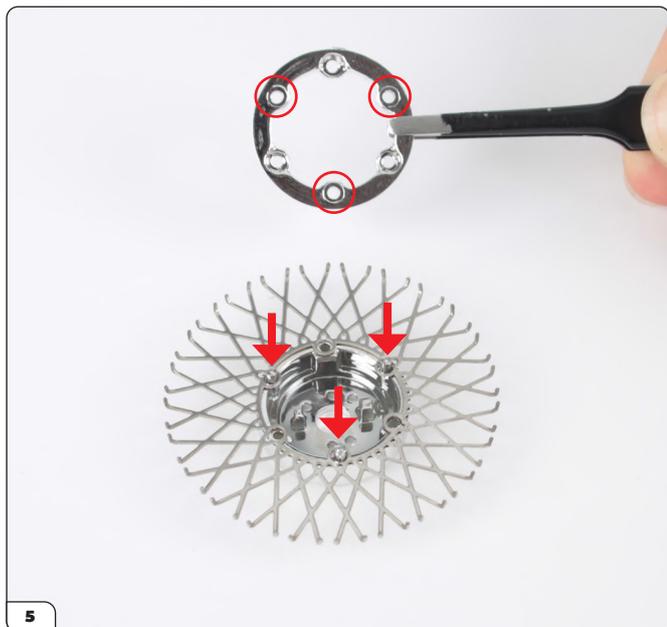


Fixez l'ensemble à l'aide de trois vis PS03.

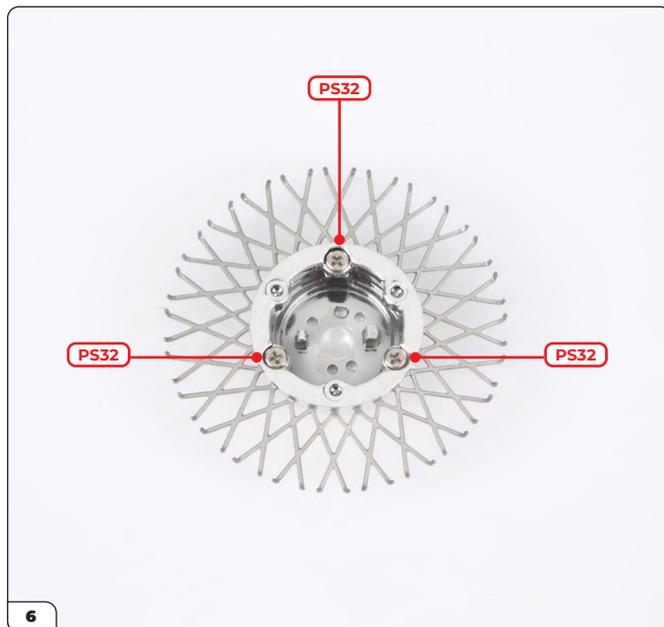


Montez les rayons internes (39VB-D), avec les parties angulaires des rayons (indiquées par le cercle) tournées vers le haut, sur la partie arrière du moyeu (39VB-F), en utilisant les trois goupilles indiquées par les flèches.

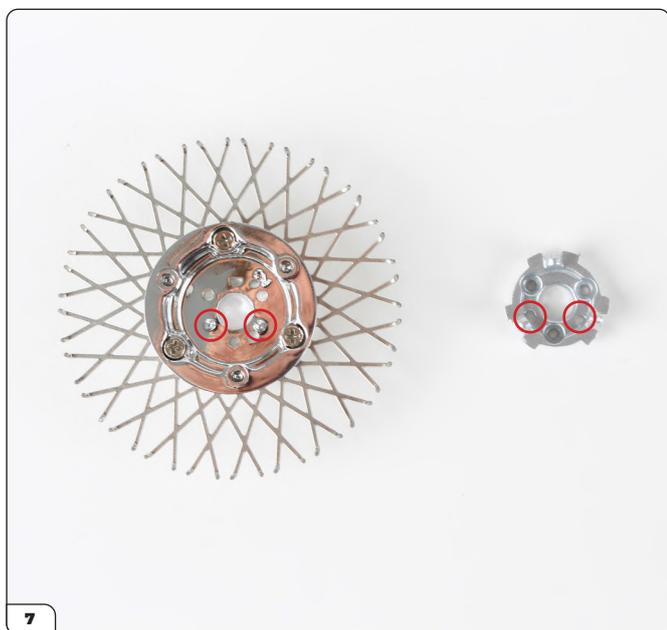
## Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



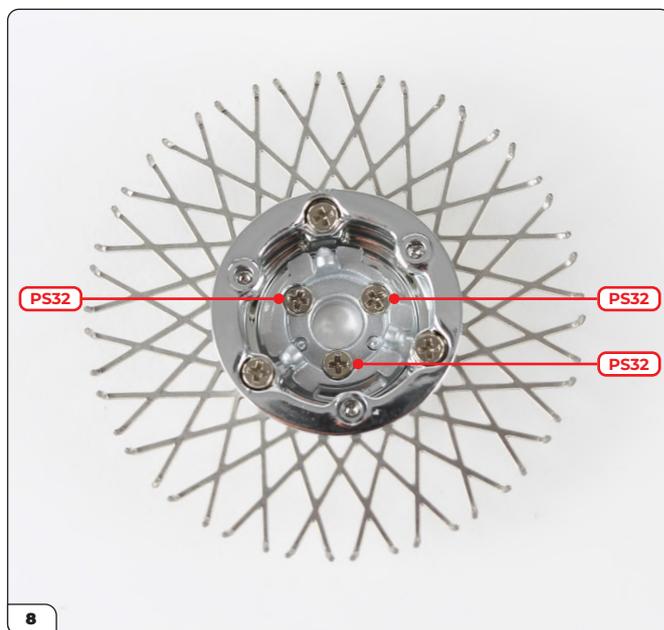
Montez, en le pressant, l'anneau interne (39VB-G) sur le dessus des rayons en utilisant les trois trous sans évidement, marqués par des cercles. Si des trous sont fermés par le chromage, ouvrez-les à l'aide d'un cutter ou d'un poinçon.



Fixez l'anneau interne à l'aide de trois vis PS32.

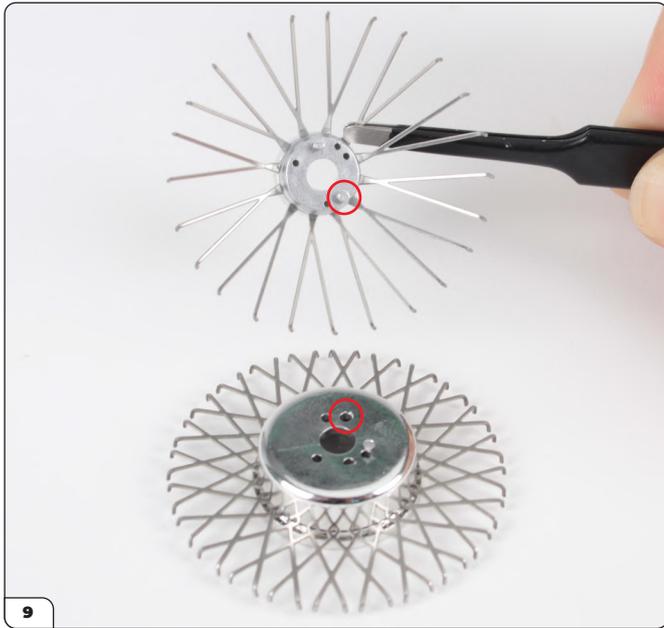


Alignez les trous de la douille arrière (396VB-J) avec les goupilles à l'arrière du moyeu, comme indiqué sur la photo.



Montez la douille arrière et fixez-la à l'aide de trois vis PS32.

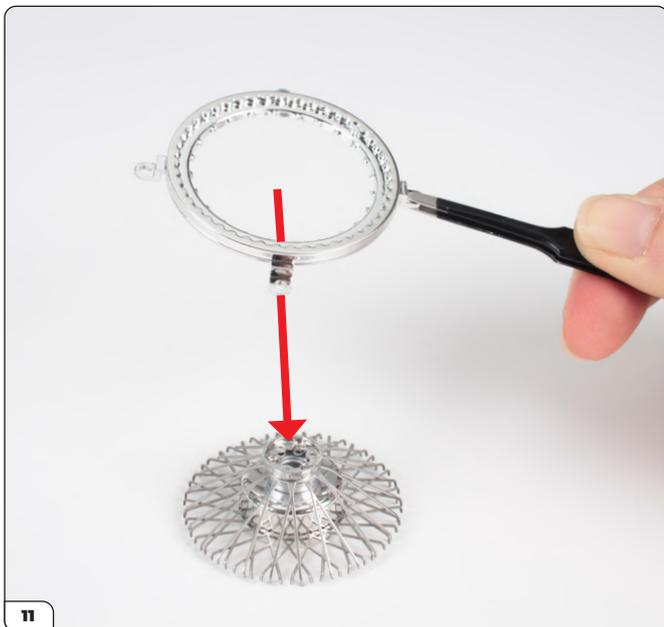
## Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Retournez les rayons internes à l'envers, puis montez les rayons externes en utilisant comme référence la plus grosse goupille sur la partie avant du moyeu.



Une fois les rayons assemblés, les extrémités des rayons externes doivent se trouver à l'intérieur des V formés par les extrémités des rayons internes.

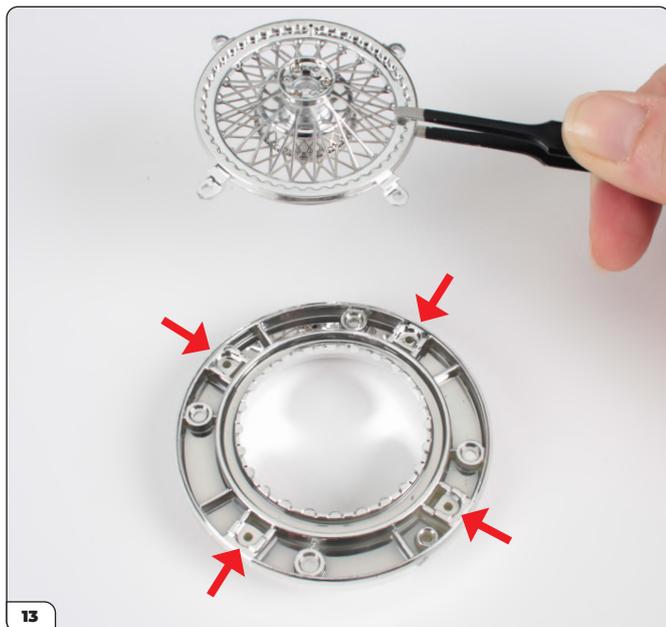


Montez l'anneau de fixation des rayons (39VB-H) sur l'ensemble tout juste assemblé comme indiqué sur la photo.



Montez l'anneau de fixation de manière à ce que les rayons externes s'insèrent dans les cavités du bord (détail de la figure). Vérifiez que tous les rayons sont en place.

## Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Insérez les quatre oeillets de l'anneau de fixation dans les cavités de la jante interne.



Fixez à l'aide de quatre vis PS02. Faites attention au trou indiqué pour le pivot à l'étape suivante (flèche).



Montez la jante externe (39VB-E) en utilisant comme guide la goupille.



Appuyez fermement sur les bords.

## Étape 039VB : Construction de la jante arrière (construction facile)



Retournez l'assemblage et fixez-le à l'aide de quatre vis PS02.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)

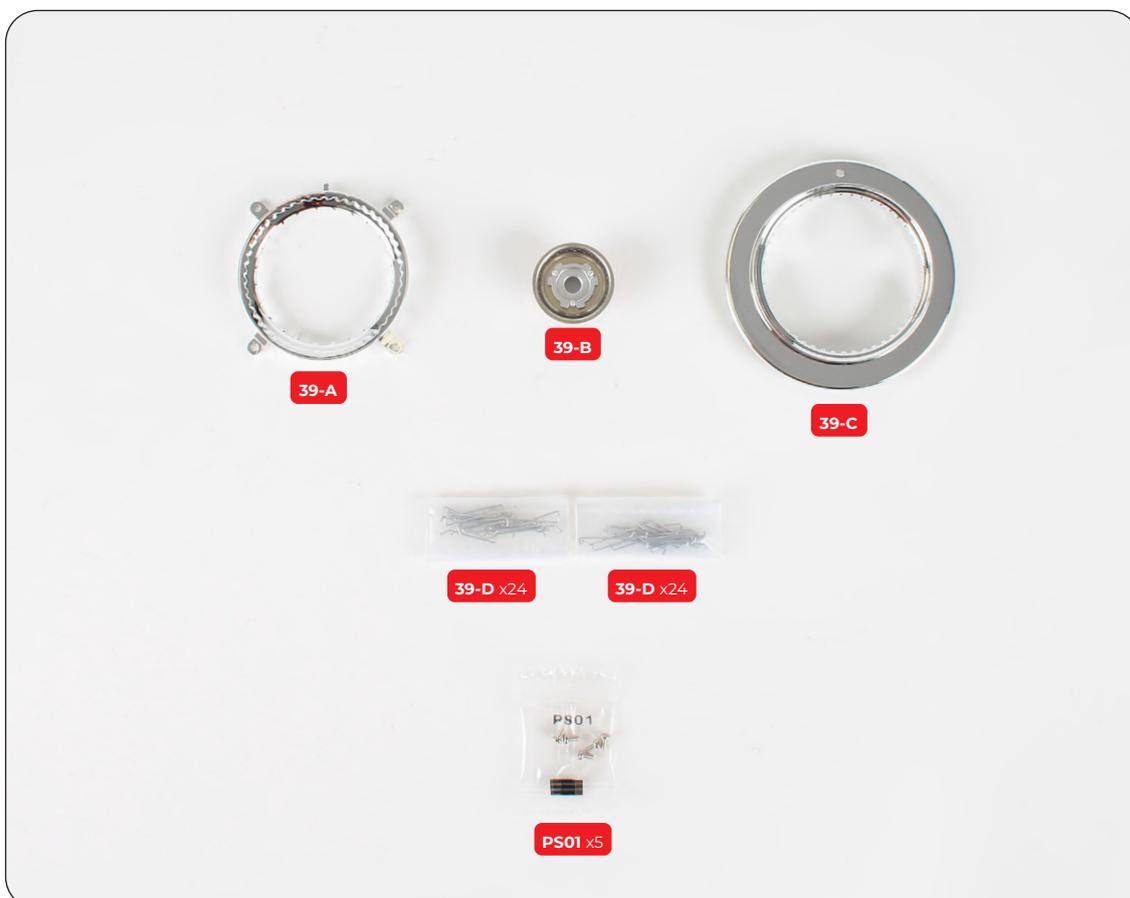
Cette étape permet de monter la version normale de la jante de la DB5. Si vous avez déjà effectué le montage de la version construction facile, passez à l'étape 041.

Pour plus de précisions, regardez notre vidéo à l'adresse suivante : <https://youtu.be/iJAt2nvWEQw>

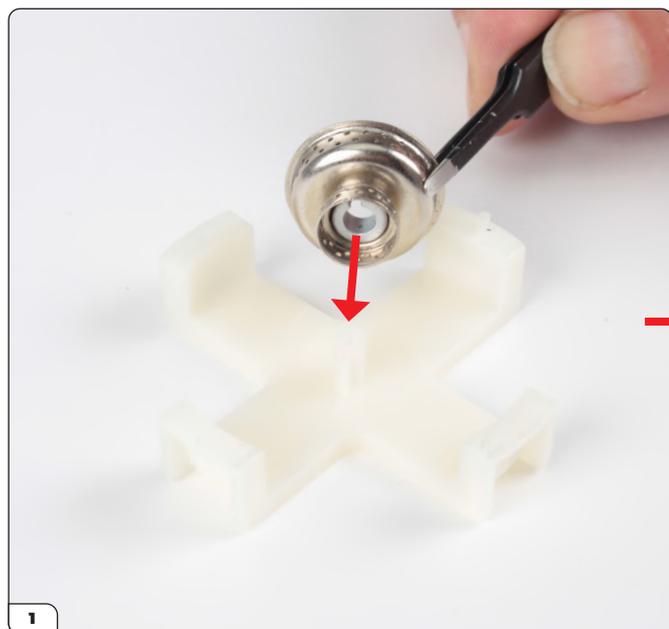


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 039

Dénomination
39-Anneau de fixation des rayons
39-B Moyeu
39-C Jante externe
39-D Rayons x 24
39-D Rayons x 24
Vis PS01 x5



## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)



Alignez le trou du moyeu (39-B) avec le logement correspondant sur l'outil de gabarit fourni à l'étape 002. Puis montez-le.



Montez la jante externe (39-C) sur le gabarit, en utilisant la goupille indiquée par la flèche comme guide.

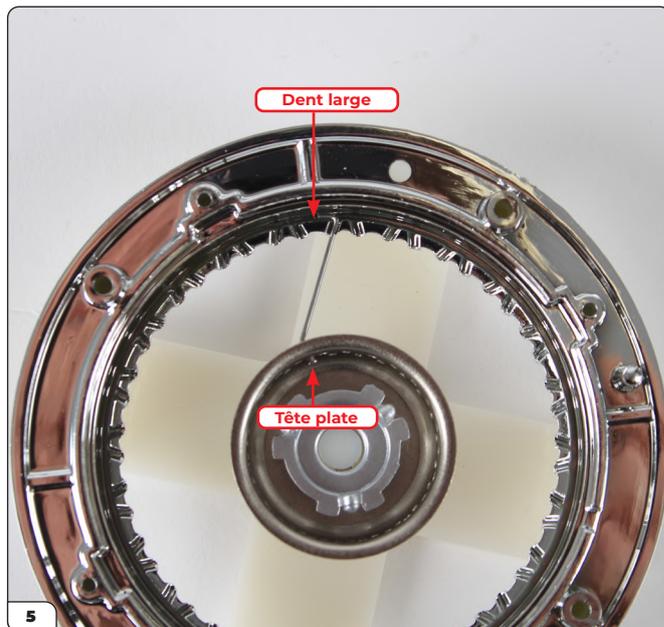


Appuyez fermement sur la jante pour la mettre en place.

## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)



Ouvrez l'un des sachets de rayons (39-D), prenez l'un d'entre eux et passez son embout à angle à travers l'un des trous de la rangée inférieure.



Enfilez le rayon jusqu'à ce que la tête plate atteigne le trou, puis accrochez l'embout à la dent large la plus proche. La pointe du rayon doit faire face à la dent large, comme illustré.

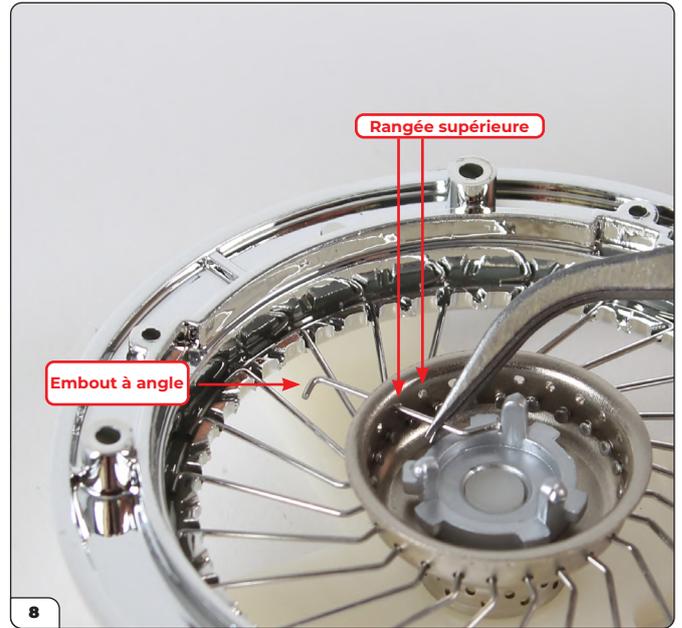


Faites passer un deuxième rayon par le trou suivant dans la rangée inférieure et fixez-le sur la jante externe comme indiqué sur la photo. Au fur et à mesure que vous montez les rayons, réglez la tension en tournant doucement le moyeu avec le pouce.

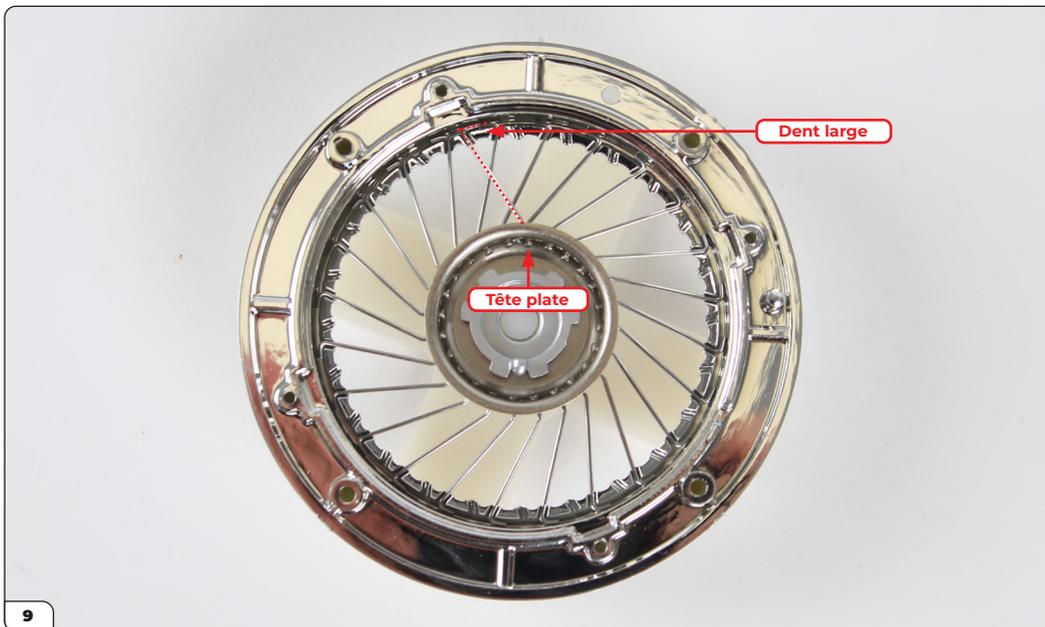
## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)



Répétez l'opération jusqu'à ce que les 24 rayons soient en place.



Ouvrez l'autre sachet contenant les rayons (39-D), prenez-en un et passez son embout à angle dans l'un des trous de la rangée supérieure.



Enfilez le rayon jusqu'à ce que la tête plate atteigne le trou, puis accrochez l'embout à la dent large la plus proche, en direction de la pointe du rayon de la rangée inférieure, comme illustré. Lorsque vous enfilez la rangée supérieure, il se peut que certains des autres rayons soient mal positionnés. Attendez que les deux rangées aient été enfilées avant de corriger les embouts qui se sont déplacés.

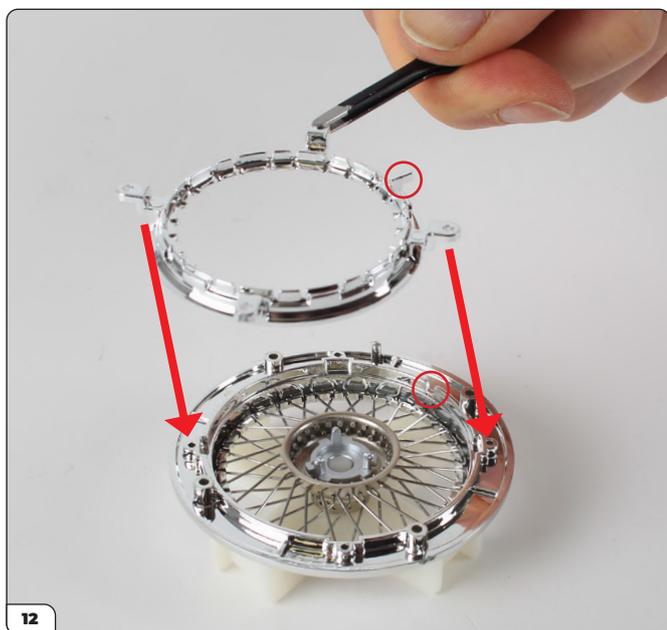
## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)



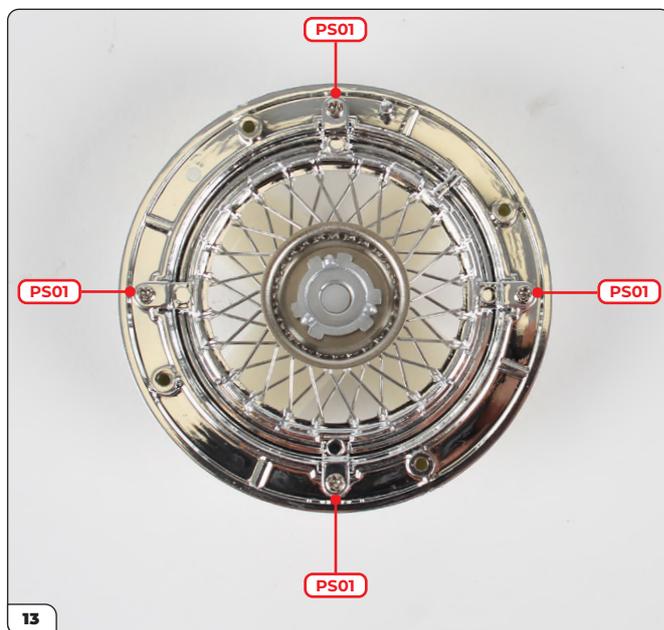
Faites passer un autre rayon par le trou suivant de la rangée supérieure et accrochez l'embout à une autre dent large (flèche). Notez que les rayons créent une forme de losange, mise en évidence sur l'image.



Continuez dans l'ordre jusqu'à ce que tous les rayons soient montés, puis vérifiez soigneusement chaque dent large pour vous assurer que les rayons sont dans la bonne position.



Montez l'anneau de fixation des rayons (39-A) en utilisant la languette saillante comme référence.



Vérifiez que tous les rayons sont en place, puis fixez l'anneau à l'aide de 4 vis PS01. Pour continuer le montage, passez à l'étape 040.

## Étape 039 : Construction de la jante externe (normale)

---

ÉTAPE COMPLÉTÉE



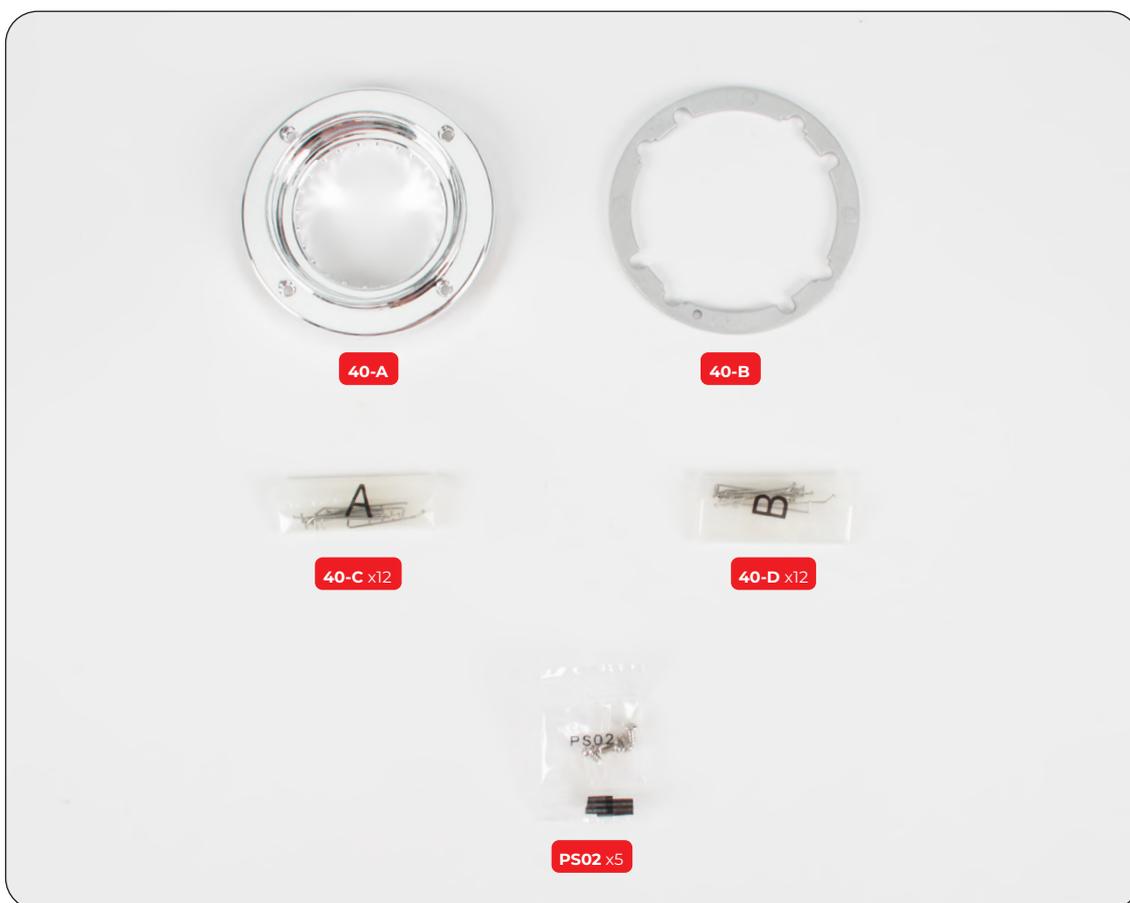
## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)

Poursuivez l'assemblage de la roue en construisant la jante interne avec ses rayons, puis montez-la sur la jante externe.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 040

Dénomination
40-A Jante interne
40-B Entretoise
40-C Rayons type A x12
40-D Rayons type B x12
Vis PS02 x 5



## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)



Alignez l'entretoise (40-B) avec la jante montée à l'étape 039, en utilisant comme référence le trou et la goupille marqués sur les jantes. Insérez l'anneau en position.

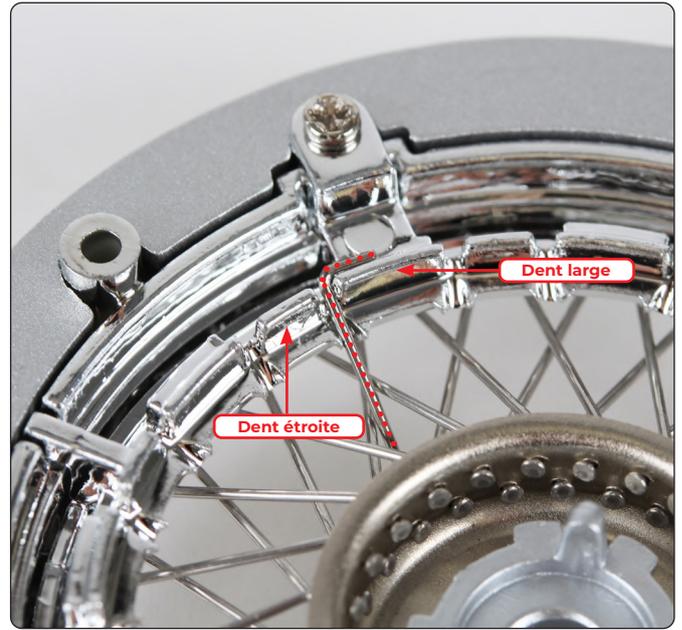


Retournez le groupe et introduisez l'embout d'un rayon de type A dans l'un des trous de la rangée inférieure.



Tirez sur le rayon et guidez l'embout à travers la forme de losange à gauche et vers l'extérieur de l'autre côté.

## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)



Retournez le groupe et mettez en place l'embout du rayon. **Il doit s'accrocher à une dent large**, comme indiqué. Si l'embout se trouve à l'hauteur d'une dent étroite, répétez l'opération en faisant passer le rayon dans le losange suivant. Ceci est très important. **Assurez-vous que le rayon est monté sur une dent large.**



Une fois que vous êtes satisfait de l'assemblage du premier rayon, passez un autre rayon de type A dans le trou suivant de la rangée inférieure et à travers le losange à deux distances du premier, mis en évidence sur la photo. À ce stade, les embouts peuvent être laissées libres sur le côté opposé.



Continuez à faire passer les rayons de type A dans les trous de la rangée inférieure, puis en poussant l'embout dans les losanges successifs, en en sautant toujours un. Continuez à laisser leurs extrémités décrochées pour l'instant, car elles ne doivent pas encore être montées sur les dents larges.

## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)



Prenez maintenant un rayon de type B (40-D) et passez-le dans un trou de la rangée supérieure. Croisez-le sur le rayon de la rangée inférieure à sa gauche (entouré) et guidez l'embout vers le losange vide sans rayon (mis en évidence sur la photo).



Pressez l'embout à travers le losange avec l'index tout en poussant le rayon en place avec le pouce, comme indiqué sur la photo.

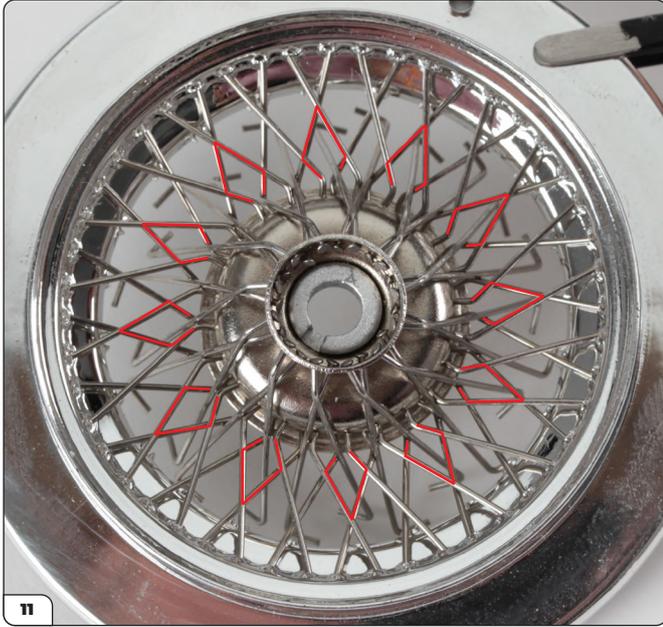


Retournez le groupe et vérifiez que l'embout s'insère dans une dent large pour faire face à l'un des rayons de la rangée inférieure.



Retournez l'ensemble et passez un autre rayon type B dans le trou suivant de la rangée supérieure, en le faisant passer par-dessus le rayon de type A à sa gauche et en le faisant entrer dans le prochain losange vide à gauche.

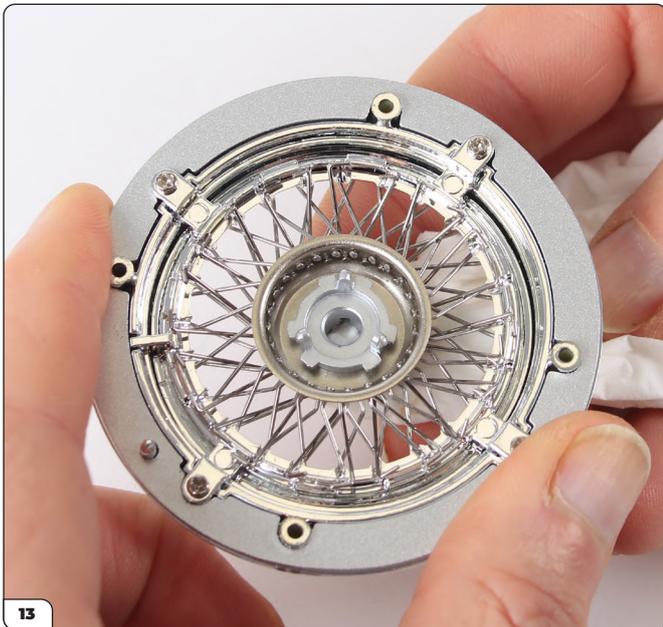
## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)



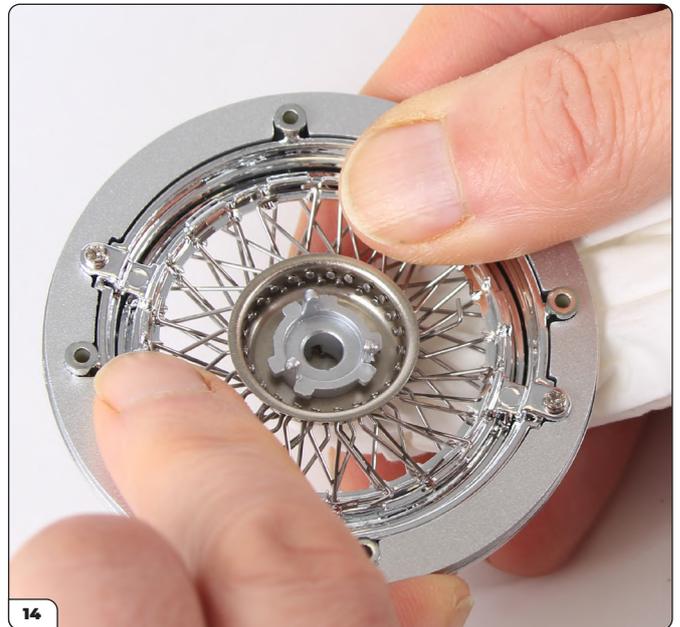
Continuez à monter les rayons de type B, puis en les croisant avec les rayons de type A et en les faisant entrer dans les losanges vides suivants.



Une fois tous les rayons correctement montés, vous pouvez les fixer sur les dents larges. Commencez l'opération en poussant un morceau de papier de soie dans le trou du moyeu pour maintenir les rayons en place.

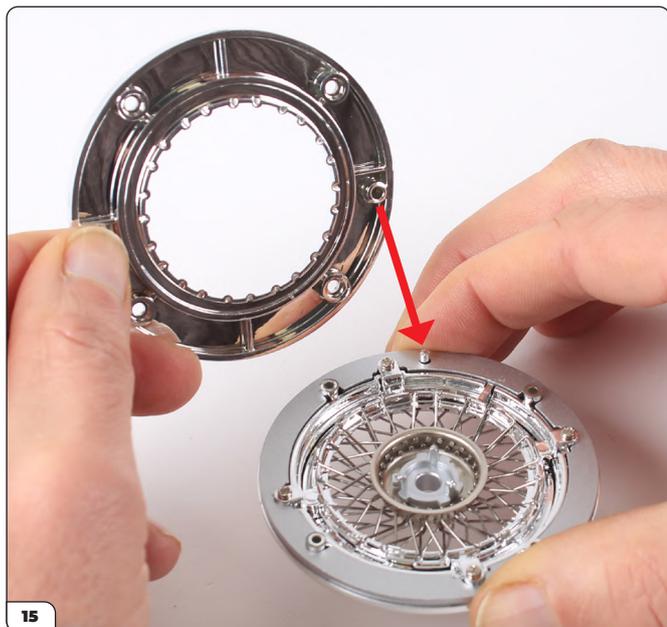


Laissez le papier dans le trou pour maintenir les rayons en place puis retournez l'ensemble. Les embouts des rayons doivent maintenant tomber naturellement vers les dents.

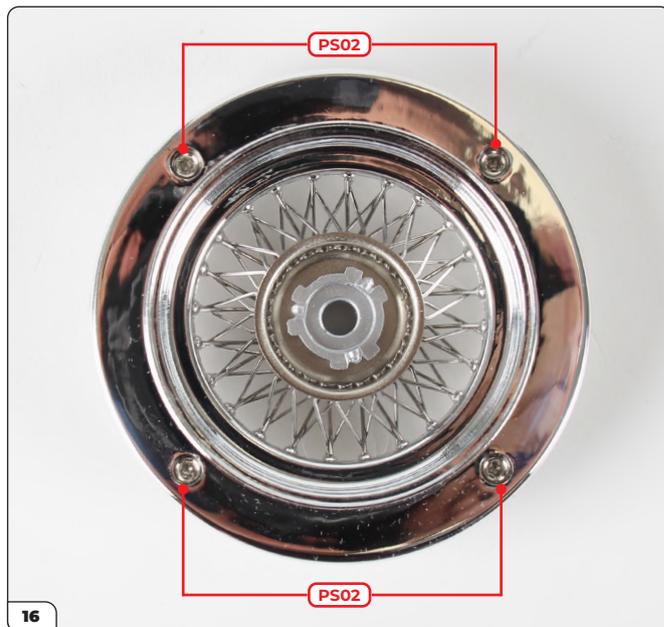


Brossez délicatement les rayons avec le doigt pour les engager dans les larges dents du bord. La tension des rayons peut être réglée en appuyant doucement avec le pouce sur le moyeu et en tournant avec précaution.

## Étape 040 : Construction de la jante interne (normale)



Assemblez la jante interne (40-A) au groupe en utilisant le trou et le pivot comme guides.



Pressez la jante interne en vérifiant que les rayons restent dans leur position, puis fixez-les à l'aide de quatre vis PS02.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



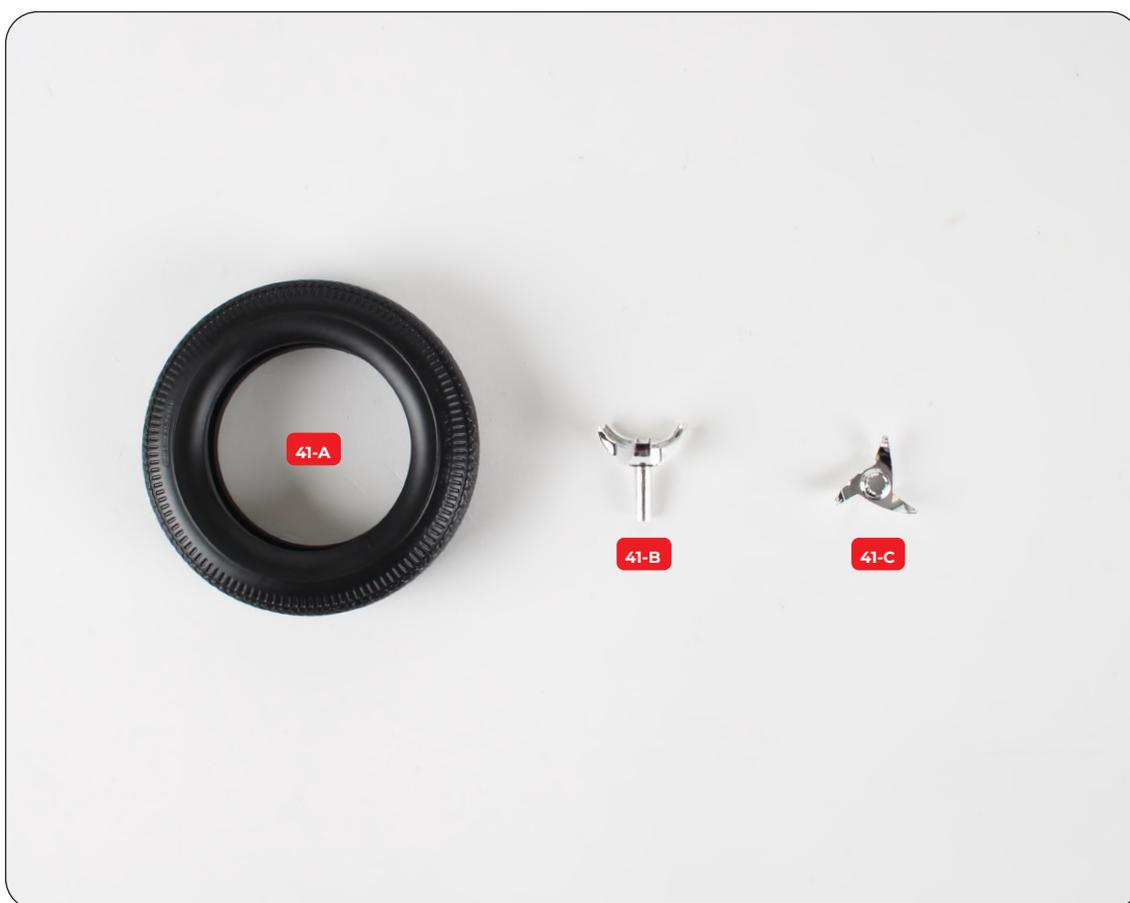
## Étape 041 : Montage du pneu et de la lame de déchetage de pneu

Dans cette étape, vous monterez le pneu sur la jante, ensuite vous monterez la roue sur le moyeu arrière gauche. Ensuite, vous monterez la roue avec la lame rotative de déchetage des pneus.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 041

Dénomination
41-A Pneumatique
41-B Cache moyeu
41-C Lame de déchetage des pneus



## Étape 041 : Montage du pneu et de la lame de déchetage de pneu



Plongez délicatement le pneu (41-A) dans un récipient rempli d'eau chaude pour le ramollir. Veillez, en l'immergeant, à ne pas éclabousser l'eau chaude.



Après 1 à 2 minutes, retirez-le de l'eau à l'aide d'une pince pour éviter de vous brûler. Séchez-le avec un chiffon.



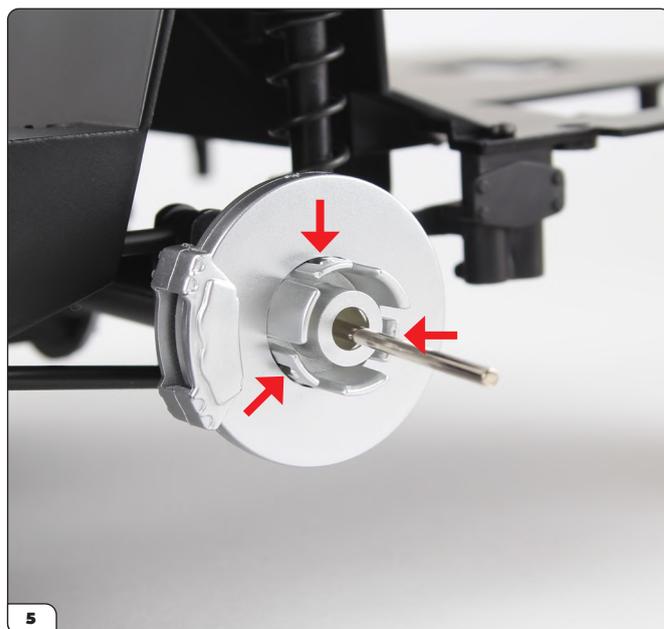
Placez le pneu, tant qu'il est souple, sur la jante assemblée à l'étape 039VB ou à l'étape 040. Appuyez sur le pneu et travaillez ensuite sur les bords pour le positionner correctement.



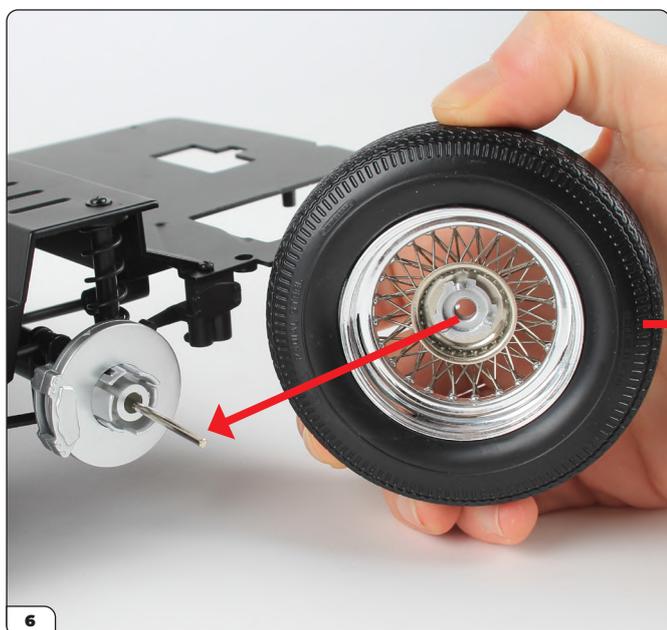
## Étape 041 : Montage du pneu et de la lame de déchetage de pneu



Les roues arrière ont une bride spéciale avec trois fixations, indiquées par les cercles sur la photo.



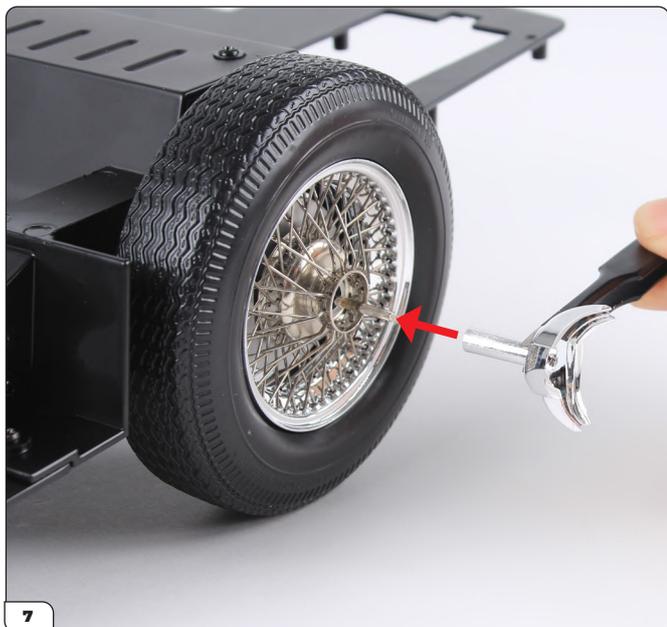
Ces fixations s'insèrent dans les languettes sur le moyeu, indiquées par les flèches.



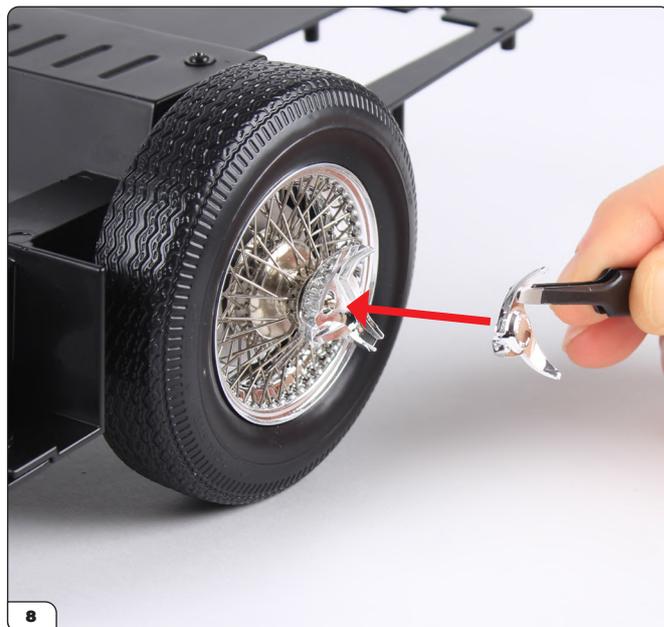
Montez la roue sur le moyeu arrière gauche, en veillant à ce que les fixations de la roue soient alignées avec les languettes du moyeu. Appuyez fermement sur la roue jusqu'à ce que les fixations s'enclenchent.



## Étape 041 : Montage du pneu et de la lame de déchetage de pneu



Montez la douille du cache moyeu spécial (41-B) sur l'essieu de la roue. **Ne collez** aucune de ces pièces, qui sont de type "classique". Vous aurez la possibilité de les remplacer par des pièces plus fines par la suite.



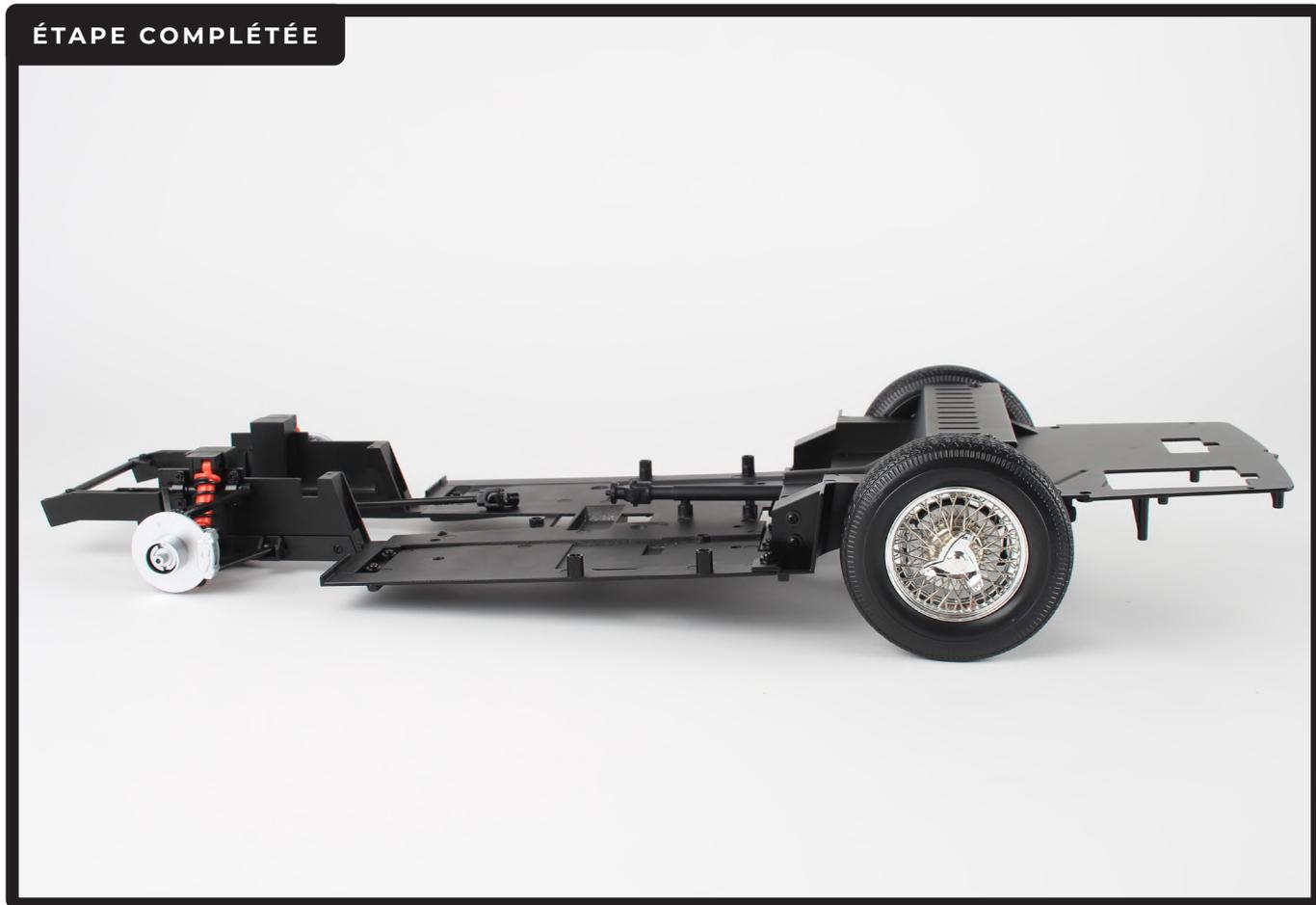
Alignez la lame de déchetage des pneus (41-C) avec le cache moyeu et enfoncez-la sur l'essieu de la roue.



Le montage et la longueur de l'essieu de la roue permettent à la lame de déchetage des pneus de se déplacer vers l'extérieur et de tourner indépendamment de la roue. Testez ces mouvements en prenant le cache moyeu par l'une des ailettes et en la tirant vers l'extérieur.

## Étape 041 : Montage du pneu et de la lame de déchetage de pneu

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement

Dans cette étape, vous fixerez les collecteurs d'échappement et les silencieux sur la face inférieure du châssis.



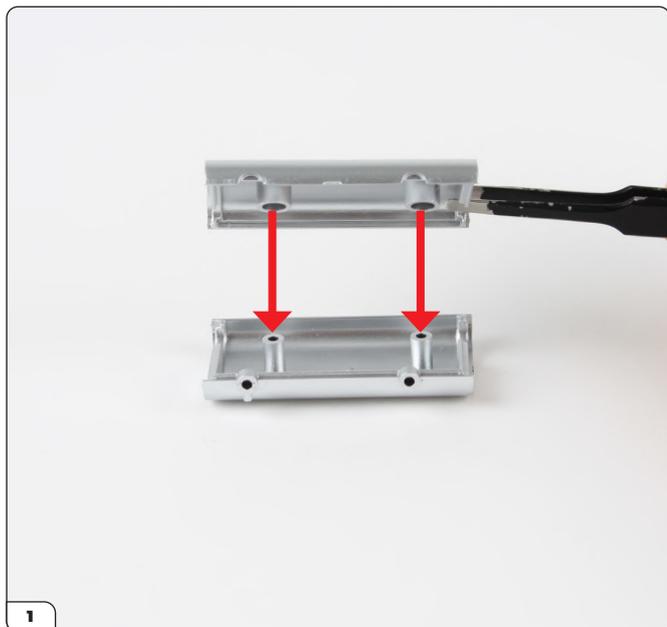
## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 042

### Dénomination

42-A Silencieux 1
42-B Silencieux 1
42-C Silencieux 2
42-D Silencieux 2
42-E Collecteur d'échappement
42-F Collecteur d'échappement
Vis PS05 x13



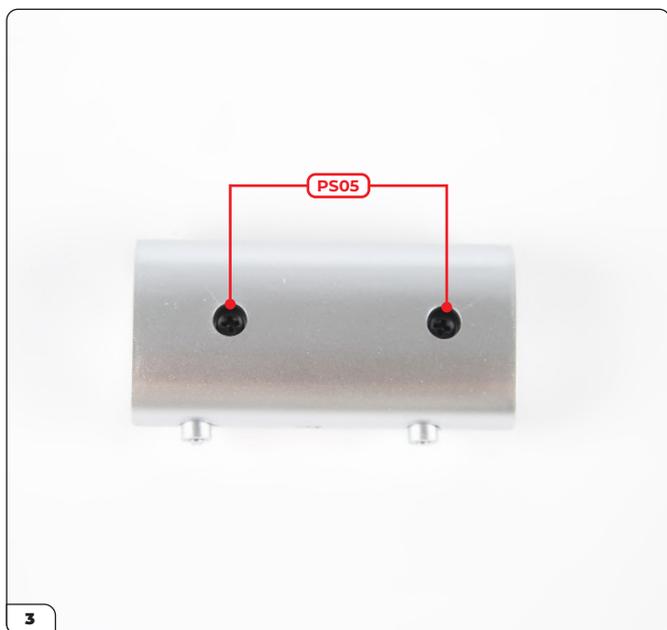
## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement



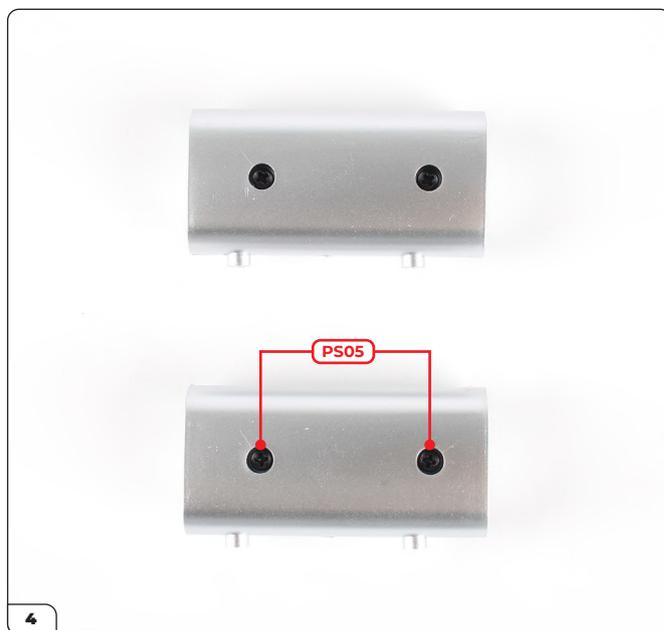
Pour commencer, prenez les deux moitiés d'un silencieux (42-A et 42-B) et alignez-les comme indiqué sur la photo.



Assemblez les deux parties en insérant les fixations sur les montants. Veuillez observer la forme du trou encerclé pour le montage du silencieux à l'étape 5.

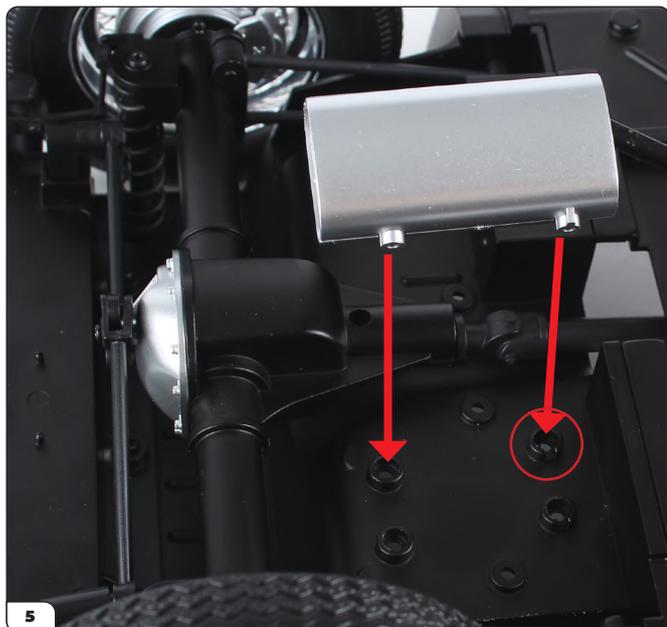


Fixez ensuite les deux moitiés ensemble à l'aide de deux vis PS05.

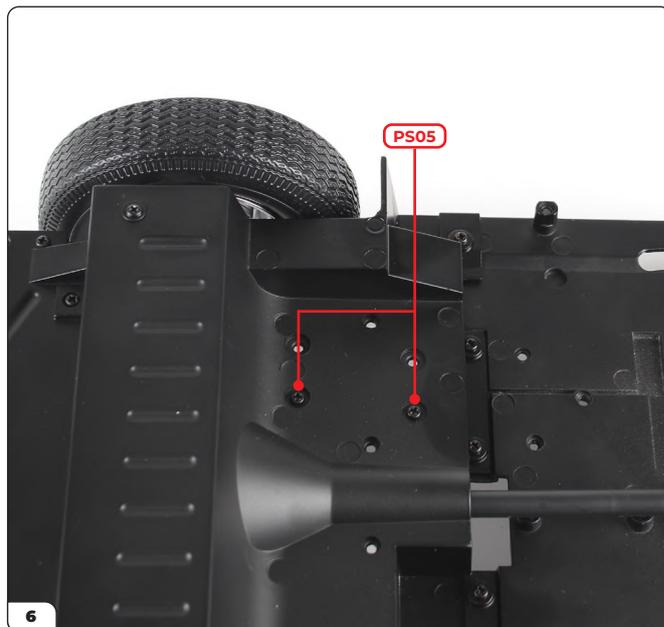


Assemblez le deuxième silencieux de la même façon (42-C et 42-D) et fixez la pièce à l'aide de deux vis PS05.  
Les moitiés de silencieux sont identiques.

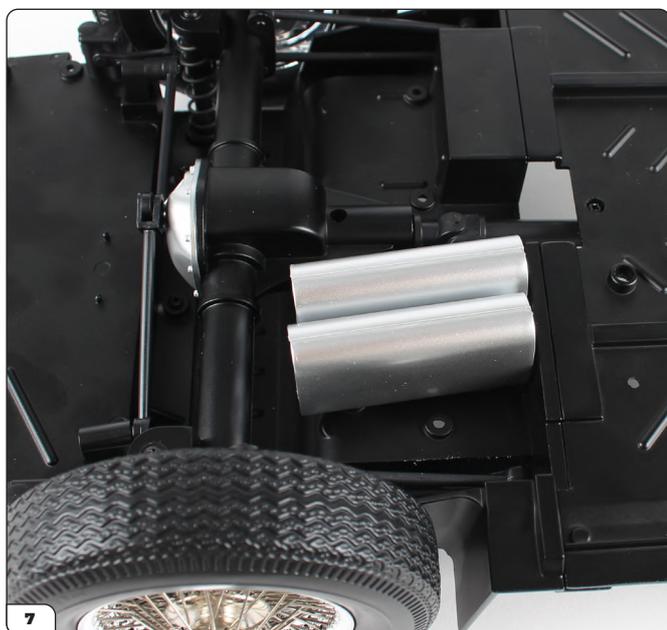
## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement



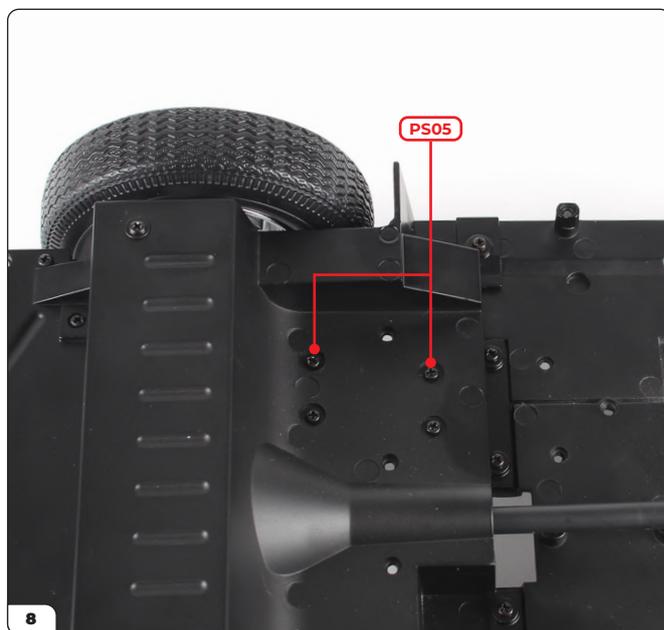
Fixez l'un des silencieux à la face inférieure du châssis en vous référant au trou ayant la même forme (encerclé).



Retournez l'ensemble et fixez-le à l'aide de deux vis PS05.

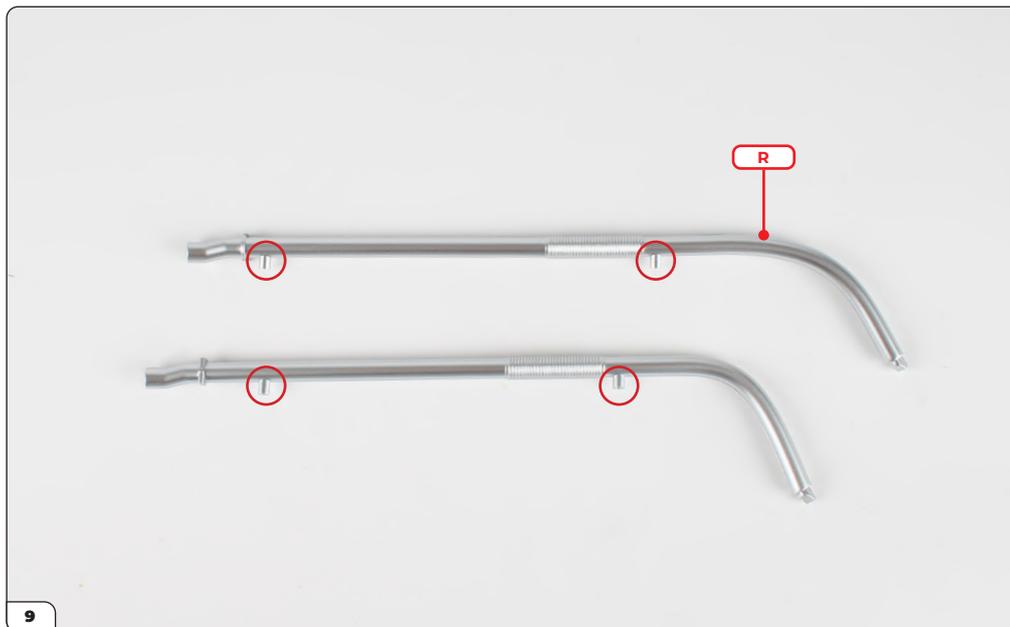


Installez le deuxième silencieux de la même façon que le premier.

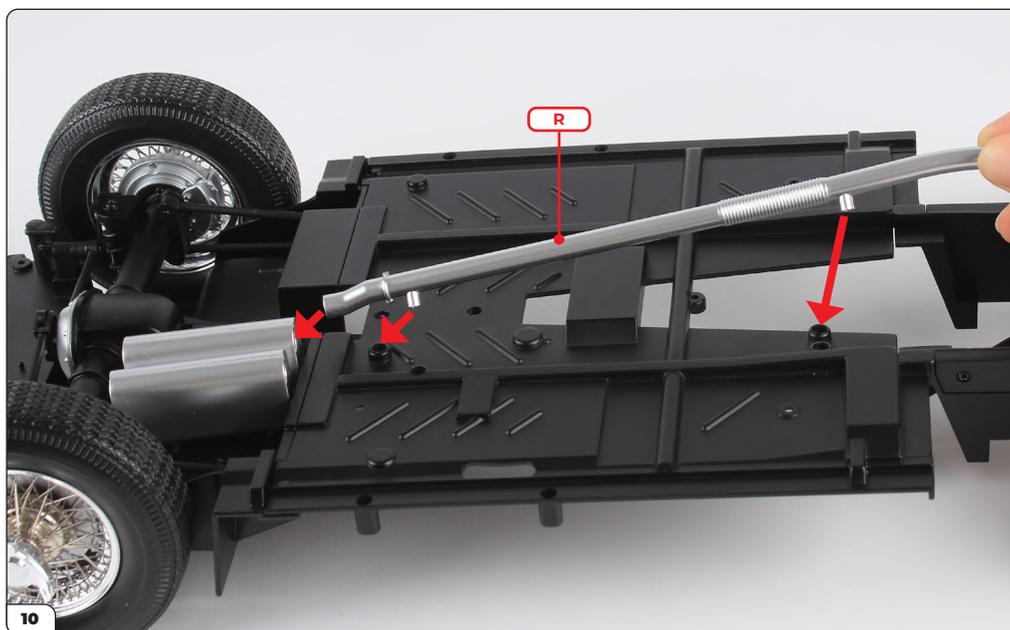


Retournez l'ensemble et fixez-le à l'aide de deux vis PS05.

## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement



Prenez les deux collecteurs d'échappement. Celui de droite (R) est le plus long, avec les fixations pour les vis plus éloignées les unes des autres.

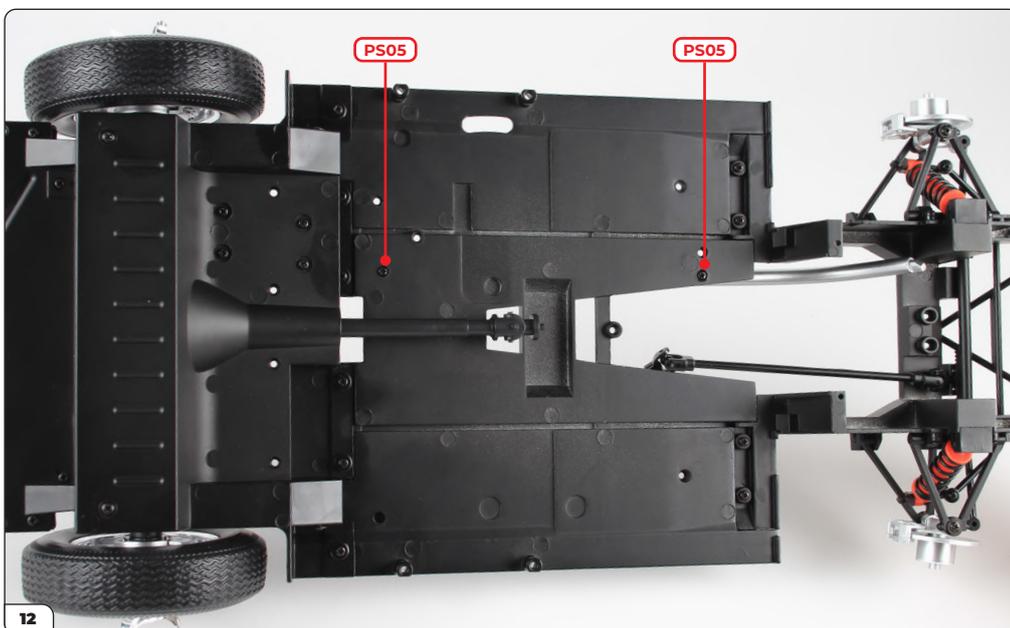


Insérez l'extrémité courbée du collecteur droit dans le premier silencieux. En même temps, insérez les fixations dans leurs trous respectifs situés sur le châssis.

## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement

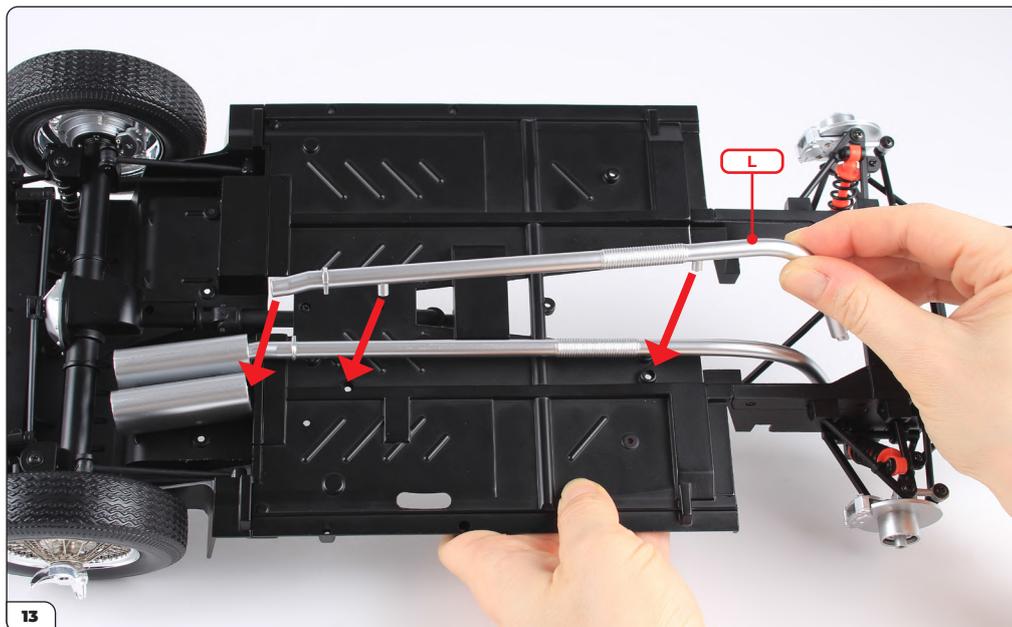


Une fois monté, le collecteur d'échappement droit devrait ressembler à ceci.

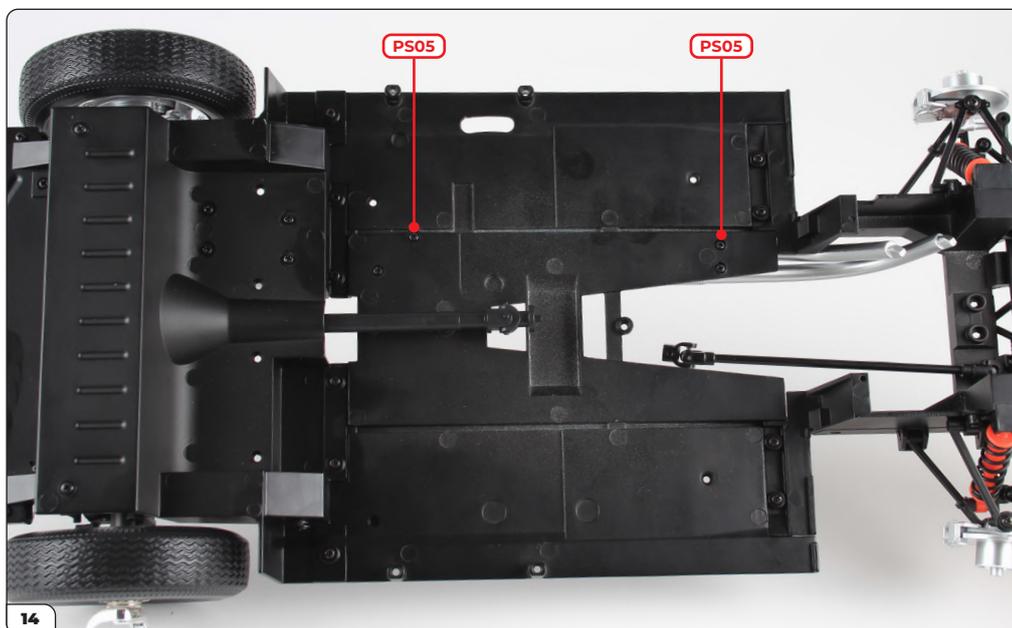


Fixez-le par le dessus à l'aide de deux vis PS05.

## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement



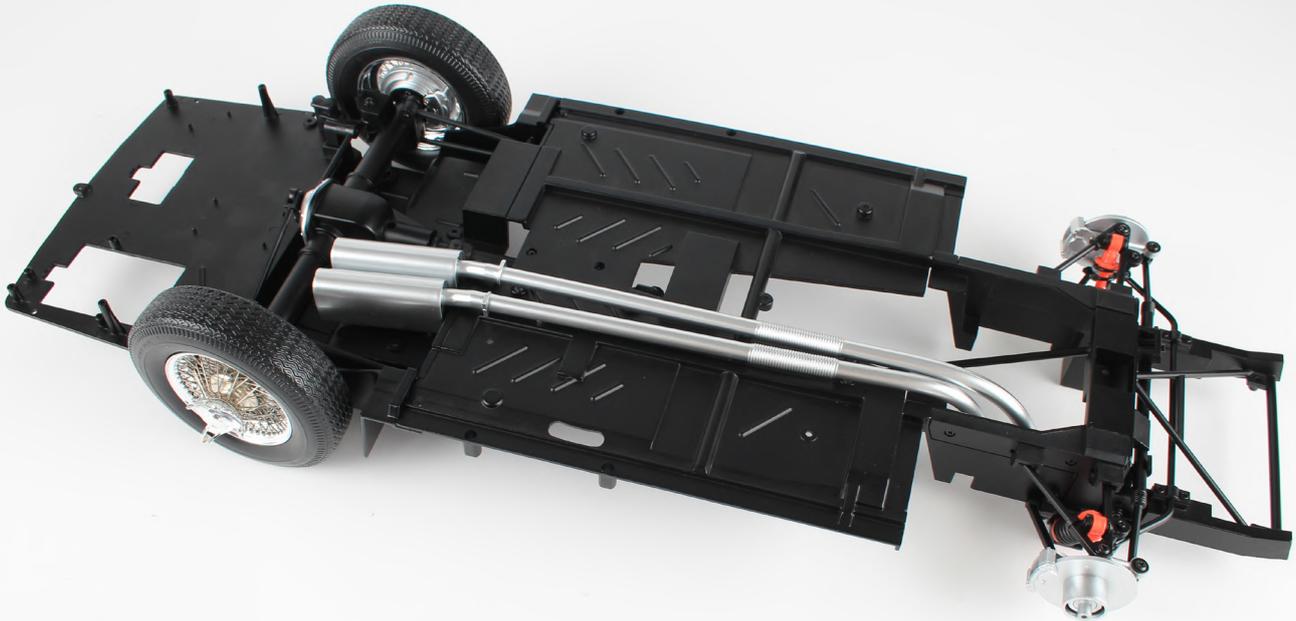
Montez le collecteur gauche (L) de la même façon.



Fixez-le à l'aide de deux vis PS05.

## Étape 042 : Montage des collecteurs d'échappement

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

Au cours de cette étape, vous procéderez à la finition du plancher de l'habitacle en insérant divers éléments, dont la moquette, le levier de vitesses, le frein à main et le commutateur d'alimentation.

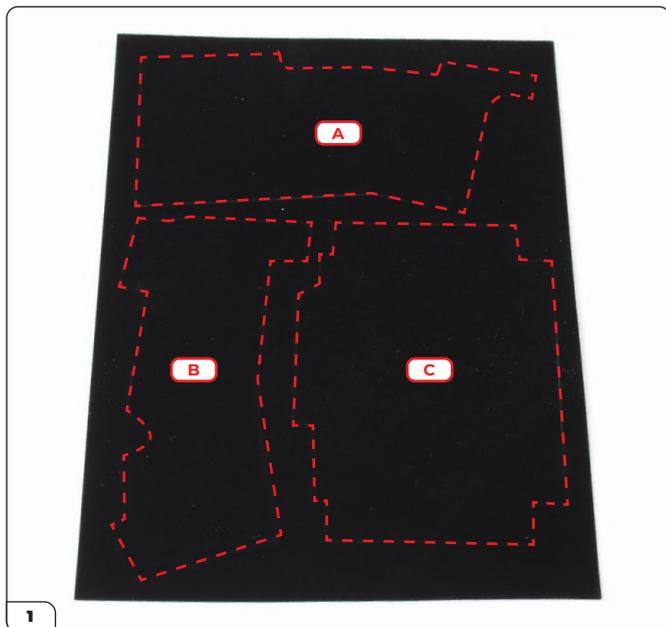


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 043

Dénomination	
43-A Plancher de l'habitacle	43-H Commutateur d'alimentation
43-B Support du commutateur	Vis PS05 x3
43-C Serre-câbles x2	Adhésif pour moquette 1
443-D Frein à main	Adhésif pour moquette 2
43-E Couvercle de la boîte de vitesses	Adhésif pour moquette 3
43-F Levier de vitesse	Adhésif pour moquette 4
43-G Pommeau du levier de vitesse	



## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

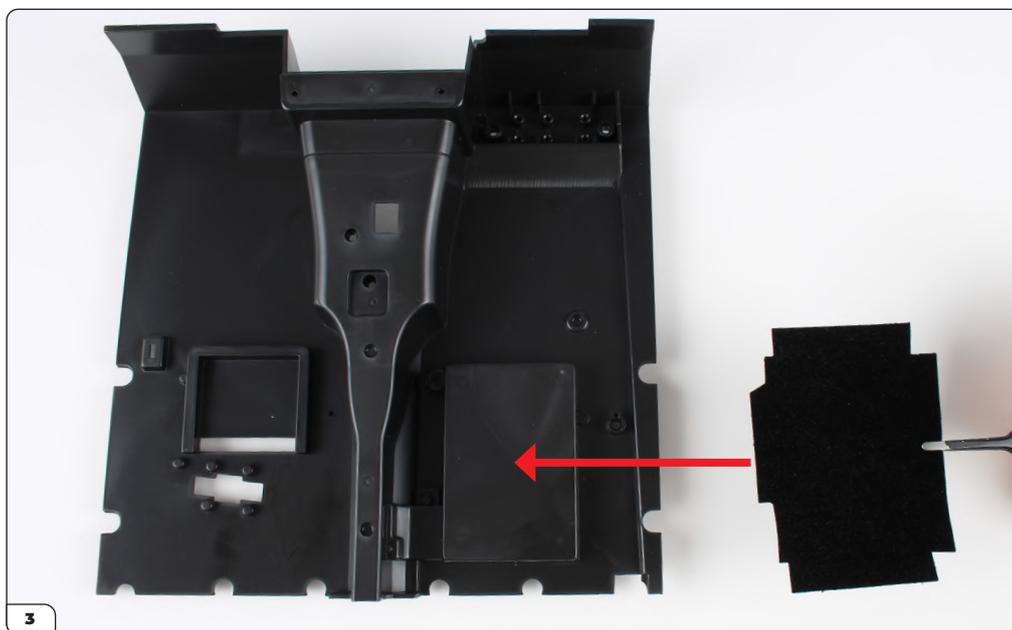


### POSE DES INSERTS EN MOQUETTE

Prenez l'adhésif pour moquette 2. Notez qu'il contient trois inserts.

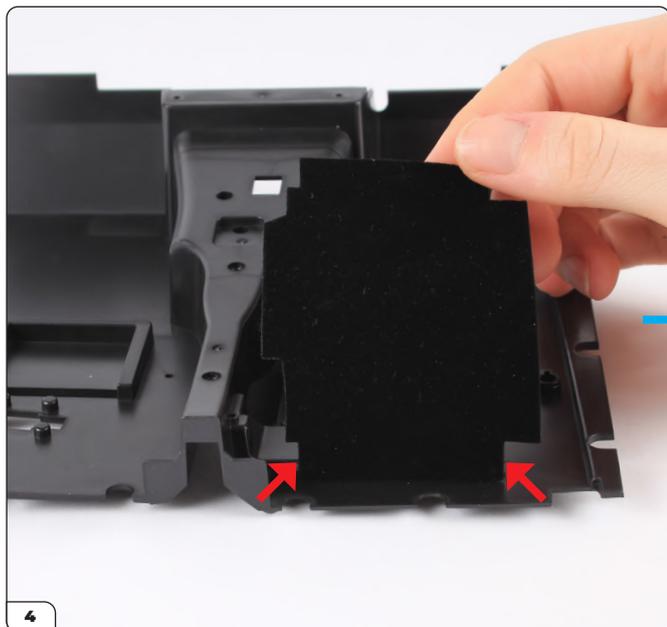


Soulevez délicatement l'insert C pour le décoller du papier. Si nécessaire, coupez le long des bords à l'aide d'un cutter pour décoller l'adhésif (indiqué sur la figure).

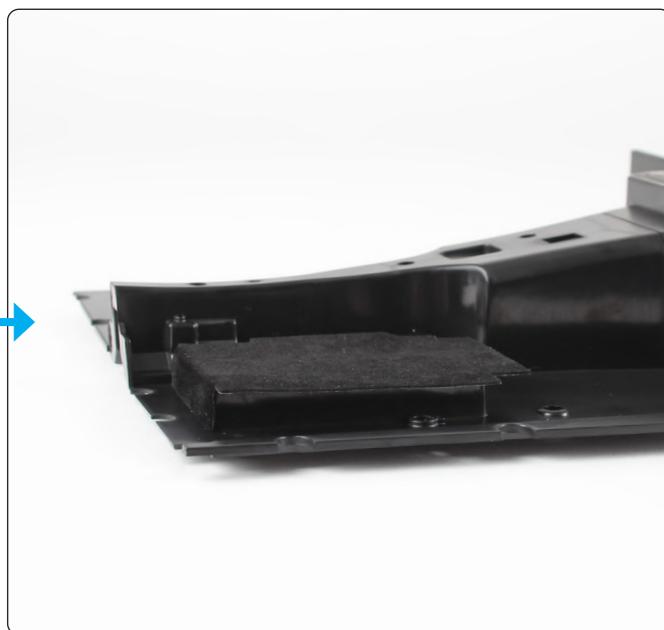


Alignez l'insert C sur le rectangle en relief du plancher de l'habitacle (43-A), comme indiqué sur la photo.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

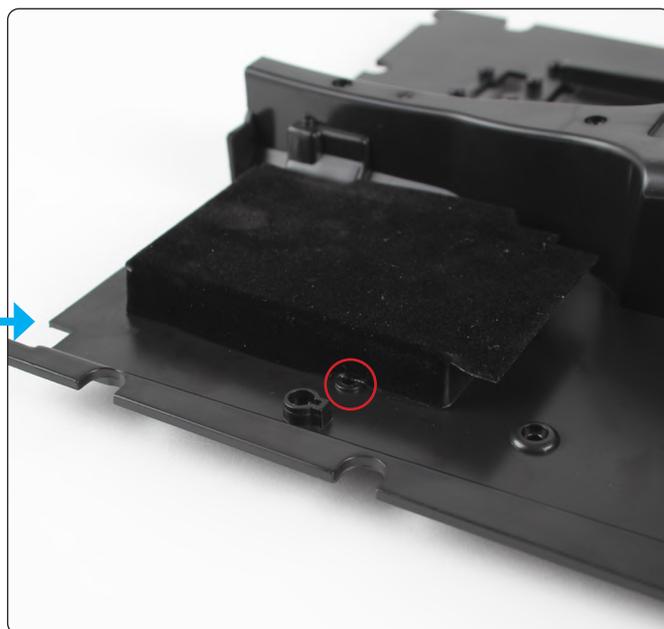


Commencez à appliquer l'adhésif à partir de l'avant du rectangle en relief. Veillez à ce que les bords soient correctement alignés comme indiqué par les flèches.

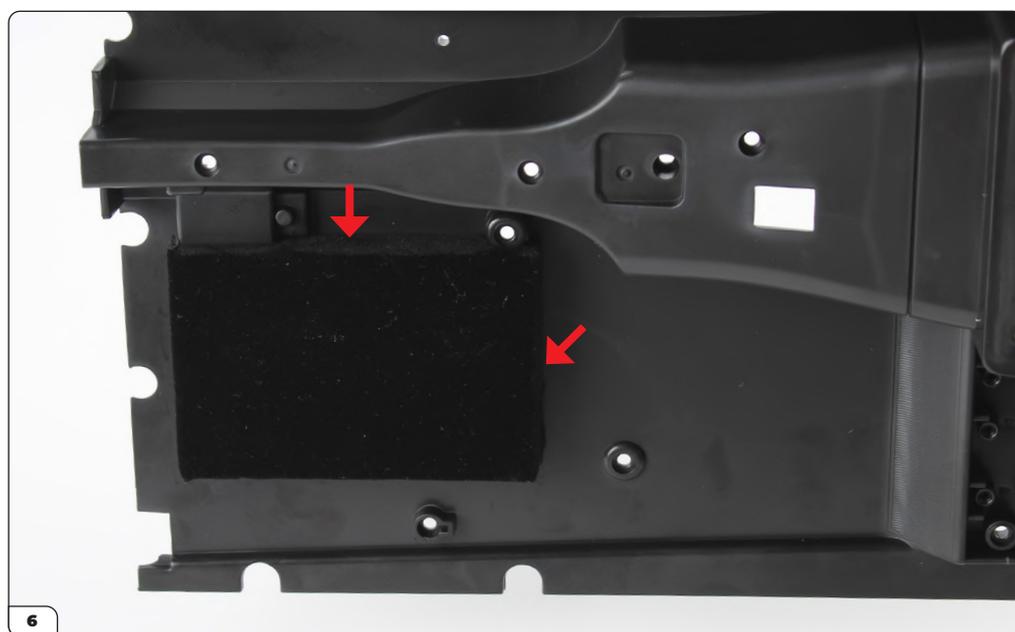


Étirez fermement l'insert et collez-le sur la partie supérieure du rectangle.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

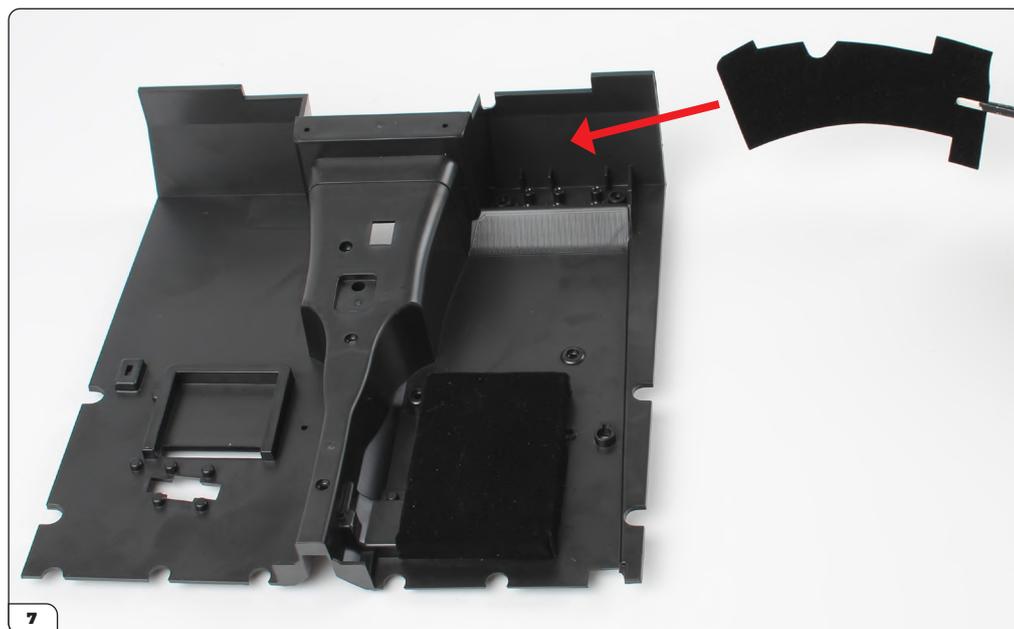


Appuyez le bord de l'adhésif sur le côté vertical du rectangle, en l'aplatissant à l'aide d'un outil plat. Veillez à ne pas couvrir le trou (encerclé).

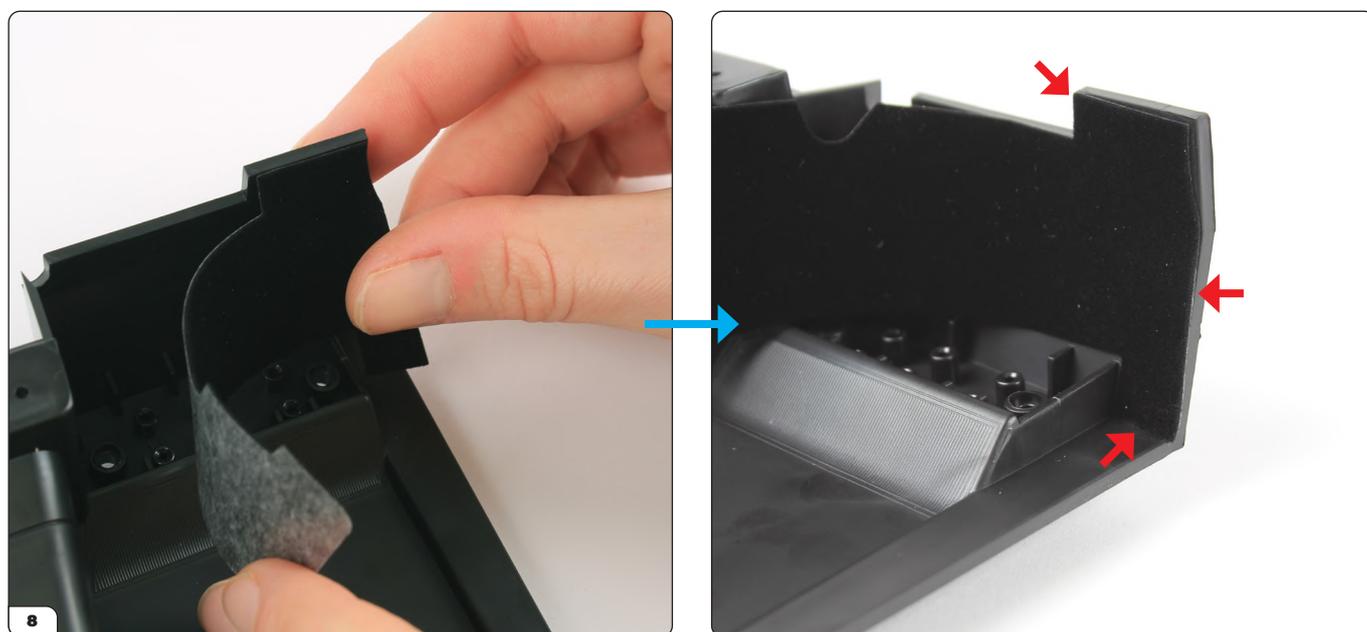


Répétez l'opération sur les autres côtés.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Retirez l'insert B du papier support et alignez-le sur la face arrière du plancher de l'habitacle, comme indiqué sur la photo.

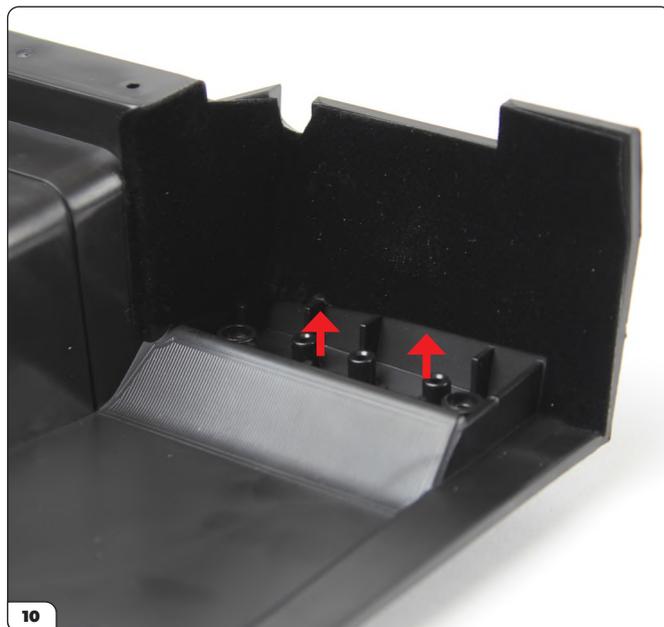


Commencez par le côté extérieur de l'habitacle et alignez soigneusement les bords.

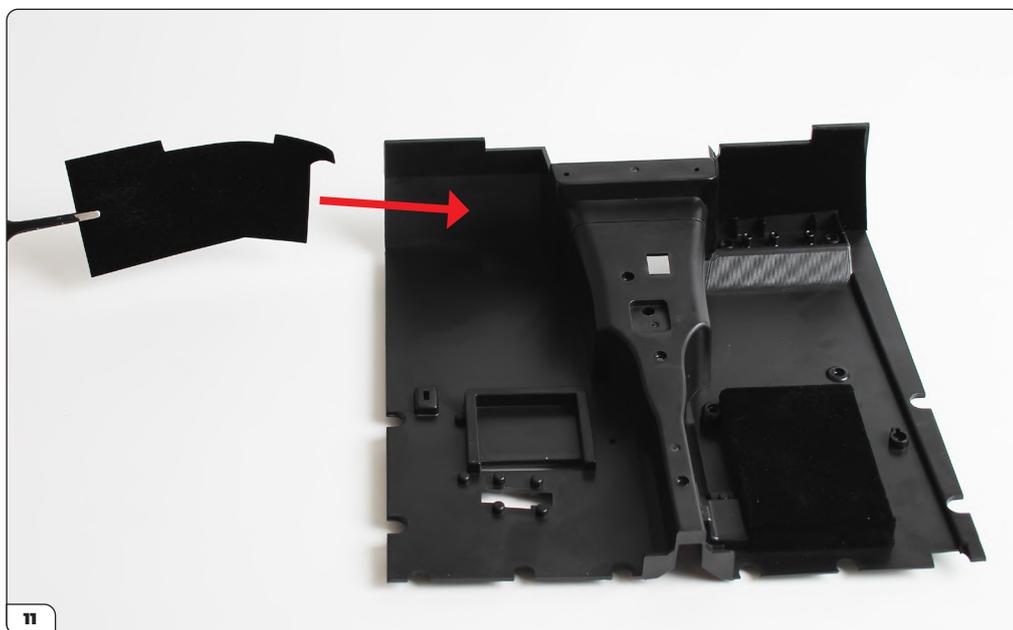
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Continuez à appliquer l'adhésif en le lissant bien et en prenant soin d'aligner les bords.



La moquette adhésive doit ressembler à ceci. Ne vous inquiétez pas si les couches se chevauchent le long du bord inférieur : cette zone sera couverte plus tard.

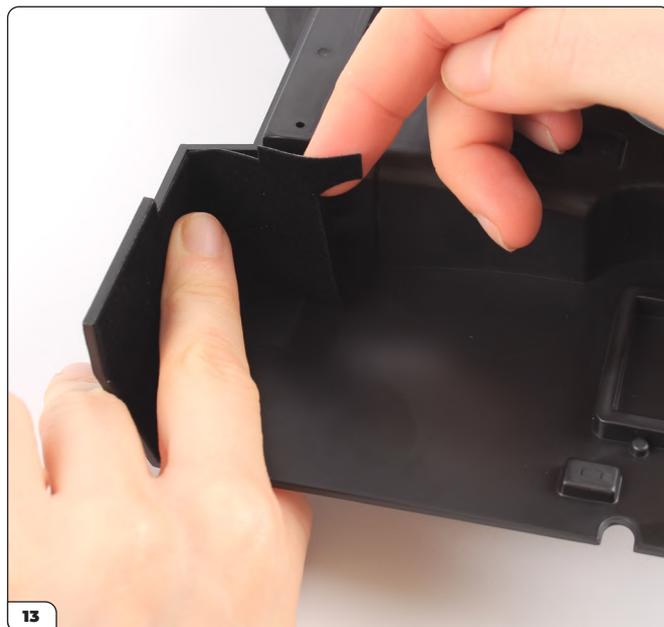


Prenez l'insert A et alignez-le sur le côté opposé, comme indiqué sur la photo.

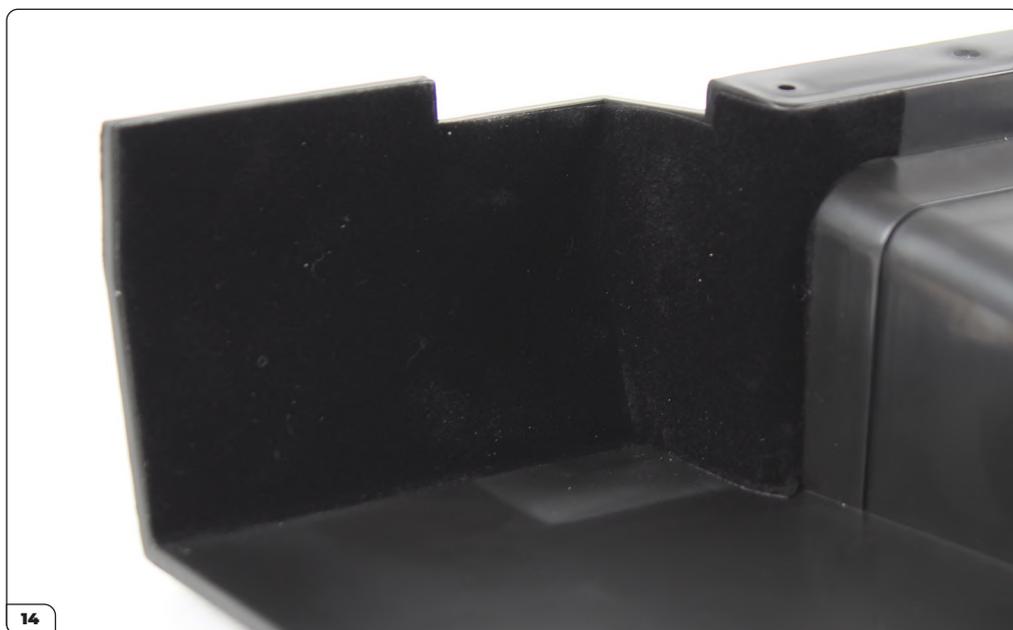
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Commencez par aligner les bords supérieur et extérieur de l'adhésif.

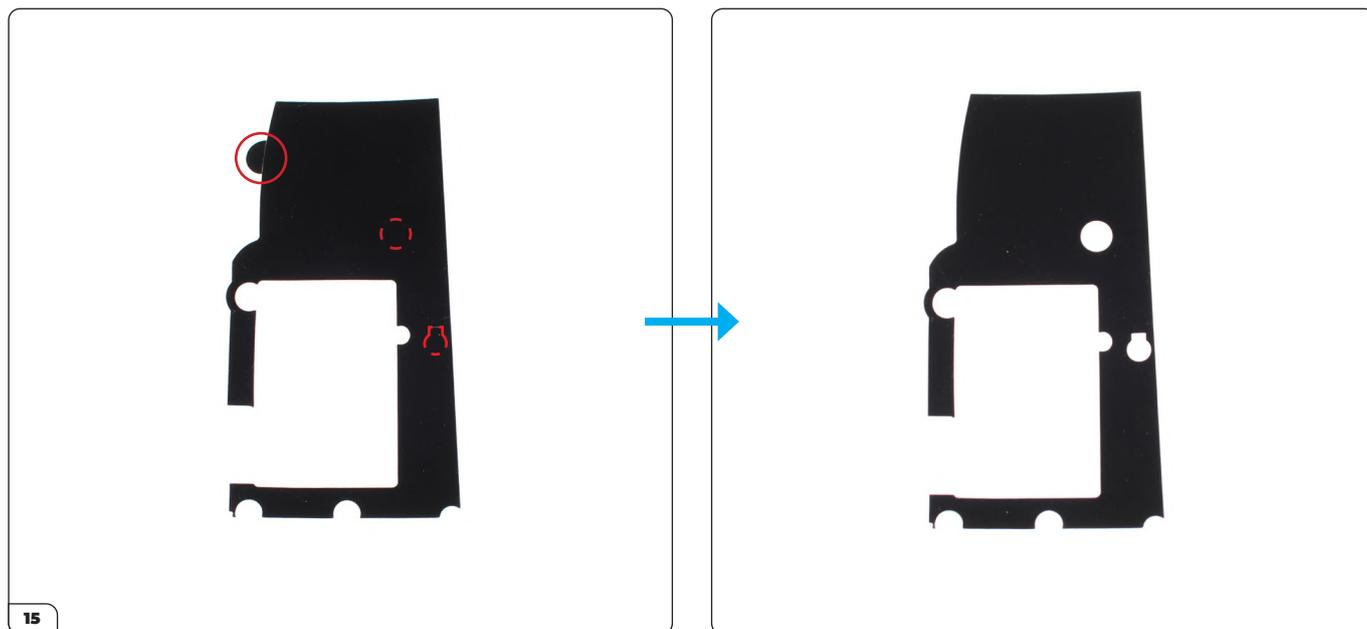


Aplatissez l'adhésif dans l'angle.

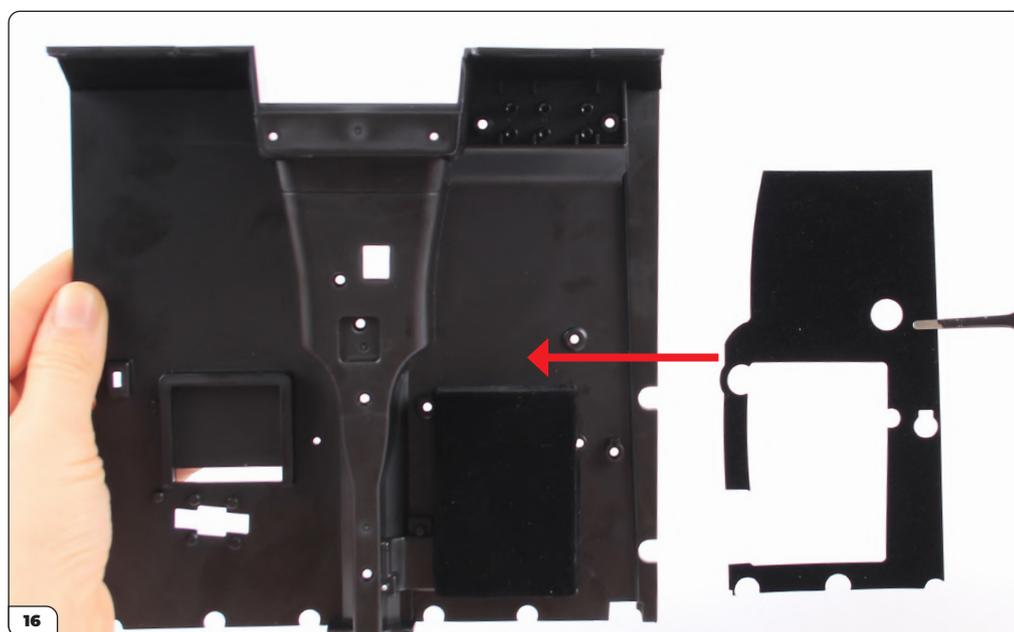


Étalez-bien l'adhésif en suivant la courbe et appuyez fermement.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

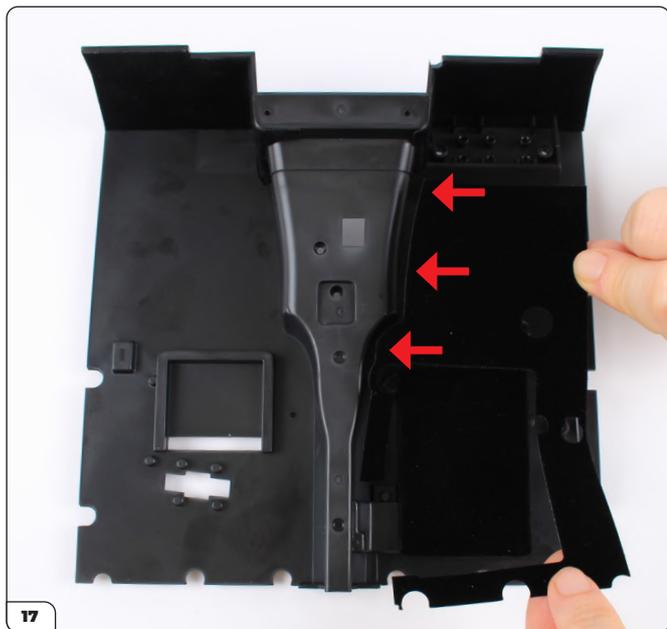


Prenez maintenant l'adhésif de moquette 4 et retirez les parties indiquées, dont vous n'aurez plus besoin.

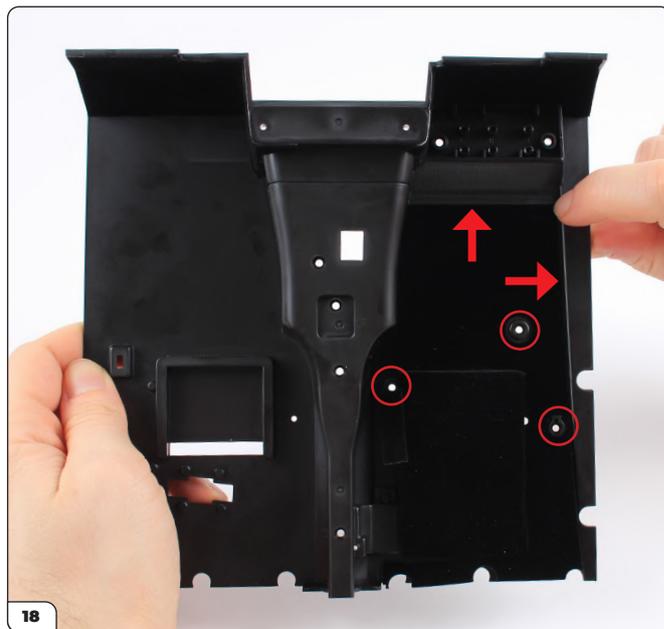


Alignez l'adhésif 4 sur le plancher de l'habitacle comme indiqué sur la photo.

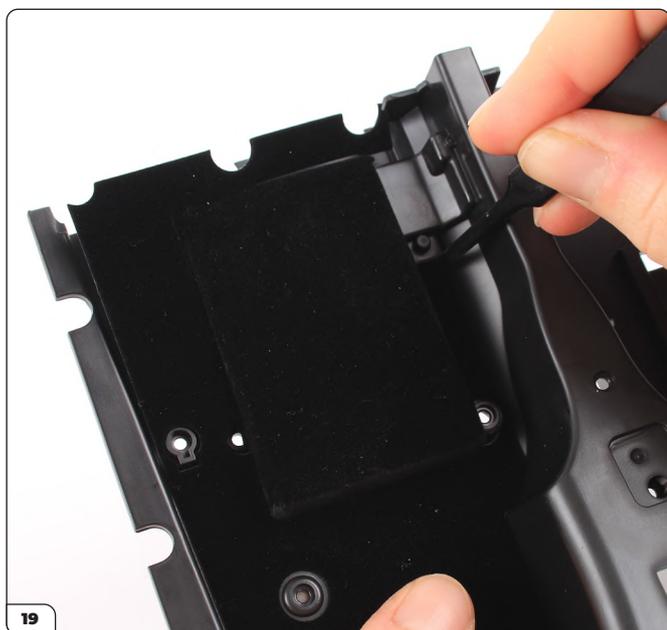
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



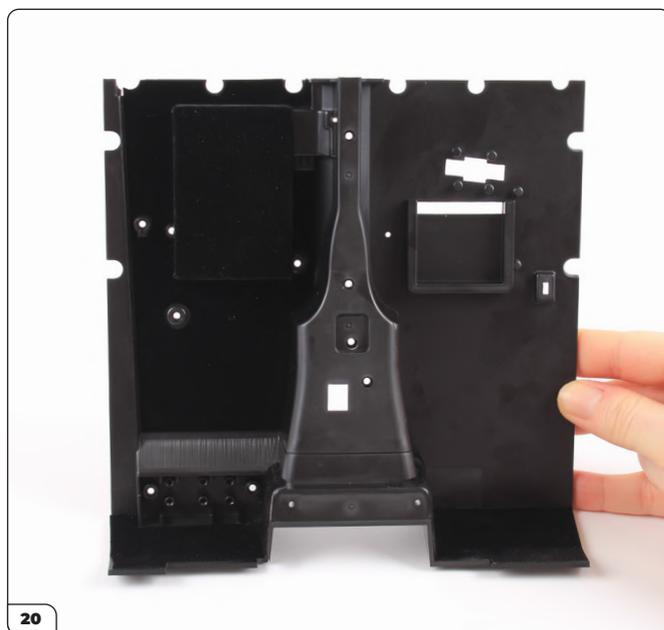
Commencez par coller la partie la plus large de l'insert, en l'ajustant bien sur le bord à l'intérieur.



Alignez ensuite les bords extérieurs et collez la partie la plus large de l'insert en appuyant légèrement et en veillant à ne pas recouvrir les trous de vis.

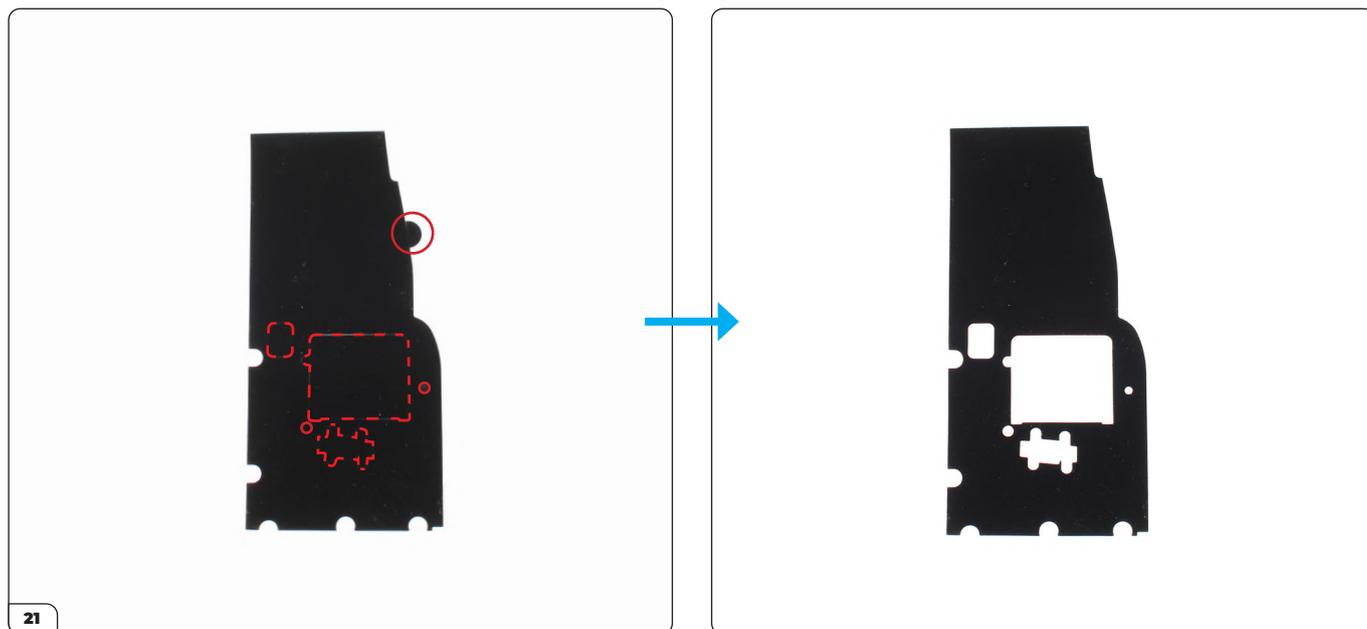


Appuyez sur les parties restantes de l'adhésif afin de les fixer au plancher.

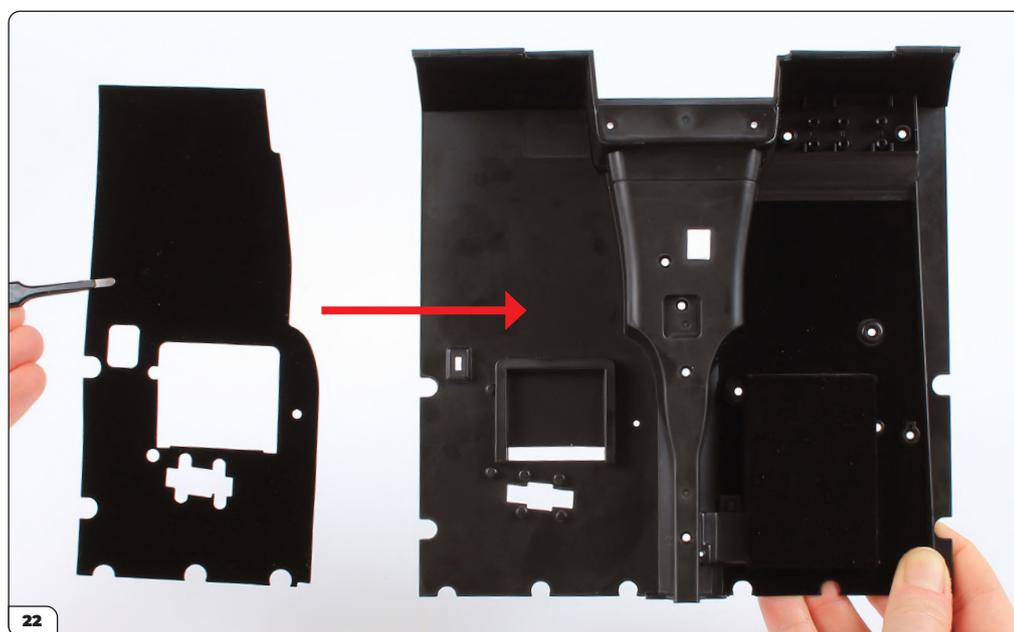


Une fois appliqué, l'adhésif doit se présenter comme suit.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Prenez maintenant l'adhésif de moquette 3 et retirez les parties indiquées, dont vous n'aurez plus besoin.

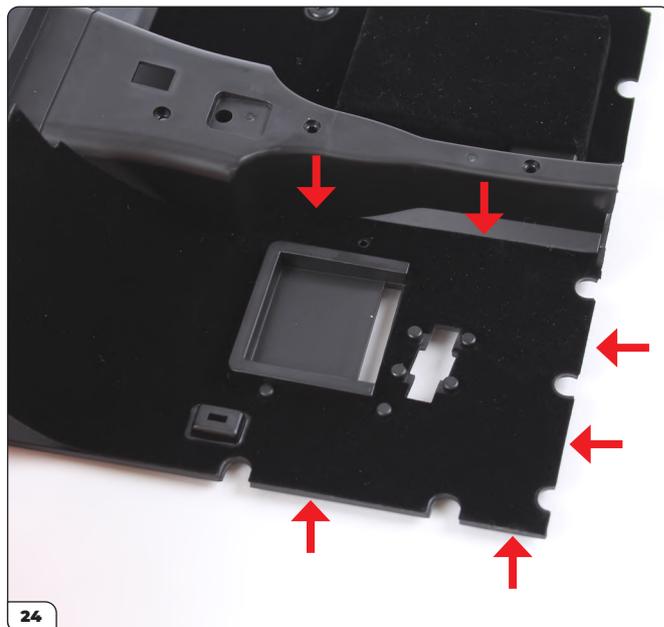


Alignez l'adhésif 3 sur le plancher de l'habitacle comme indiqué sur la photo.

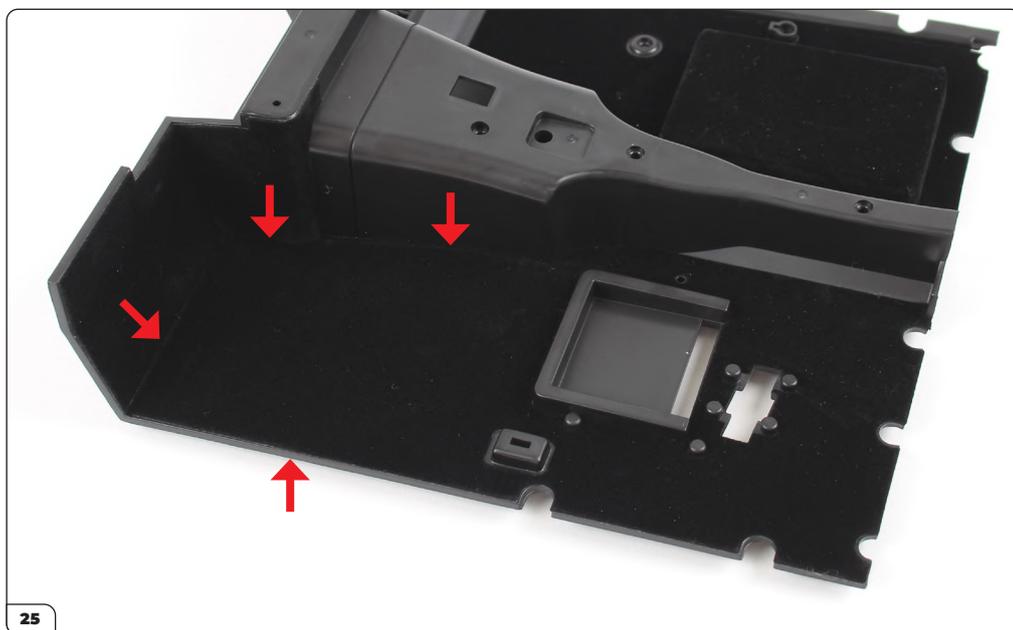
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Commencez par faire correspondre les ouvertures perforées avec les parties correspondantes sur le plancher.



Une fois l'alignement correct trouvé, appuyez pour coller l'adhésif, en veillant à ce que les bords soient alignés.

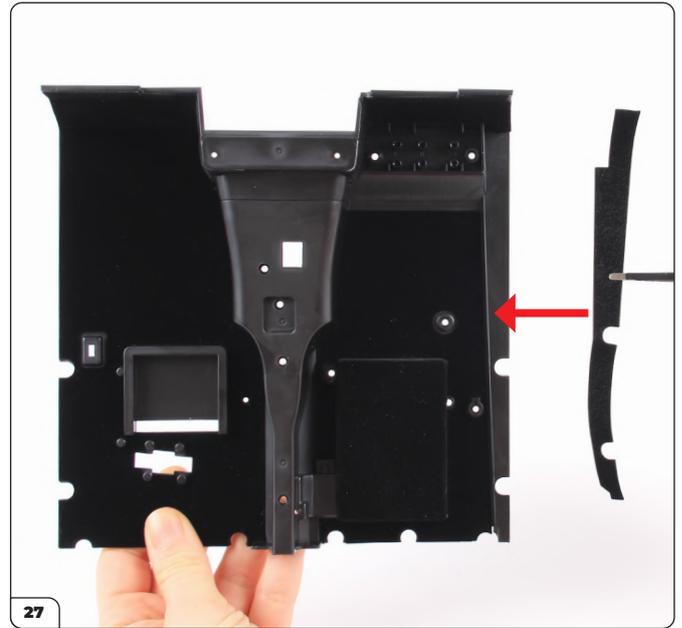


Appuyez maintenant sur la partie la plus large de l'adhésif pour la coller, comme vous l'avez fait pour l'insert précédent.

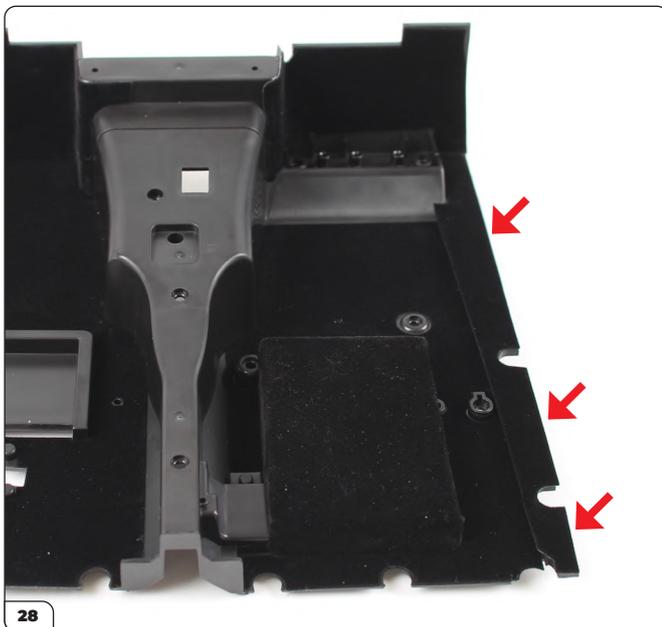
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



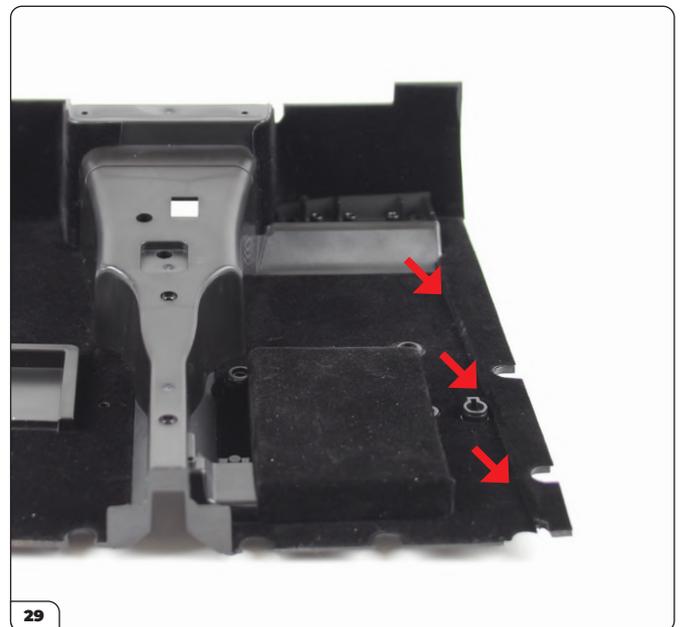
Prenez l'adhésif pour moquette 1. Notez qu'il contient quatre inserts.



Alignez l'insert D avec le bord gauche du plancher, comme indiqué sur la photo.

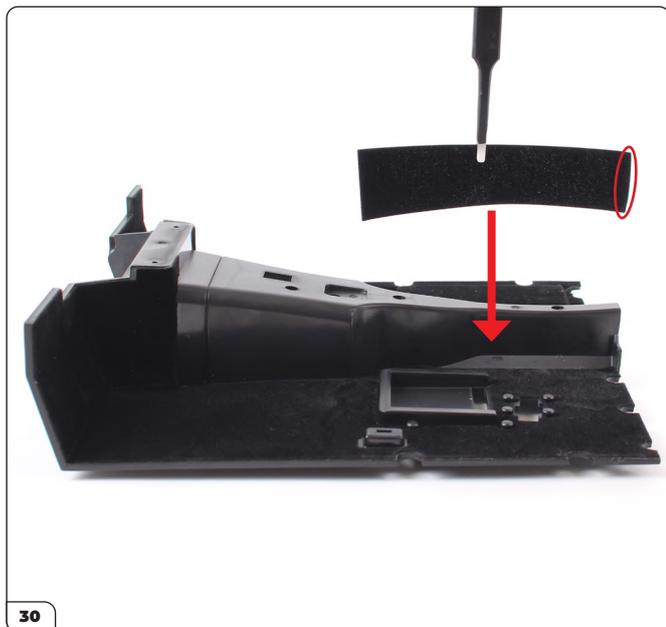


Appuyez pour coller l'adhésif, en veillant à aligner le bord extérieur.



Pliez et collez la partie saillante comme indiqué sur la photo.

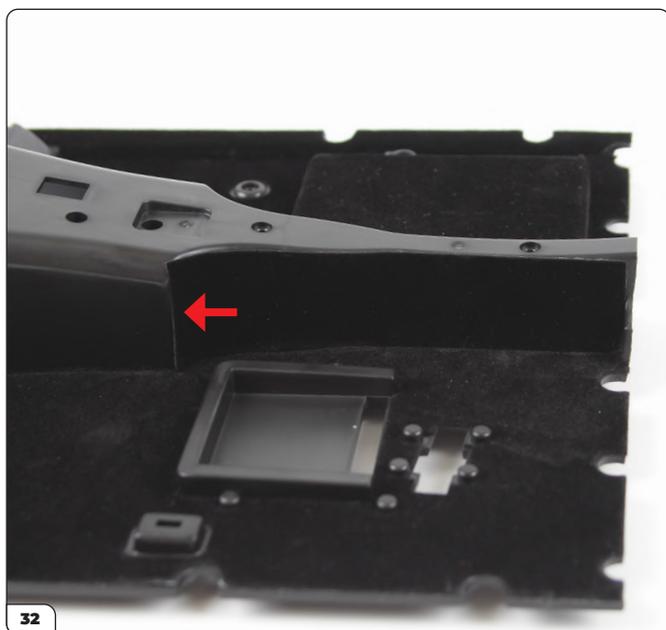
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



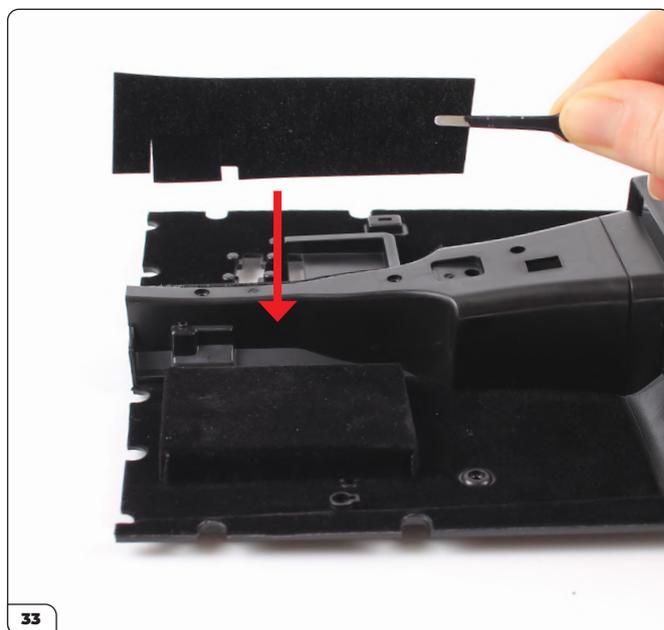
Alignez l'insert C sur le côté droit du tunnel de transmission. Une extrémité est plus étroite que l'autre (dans le cercle), vérifiez l'orientation correcte.



Faites adhérer l'extrémité la plus étroite.

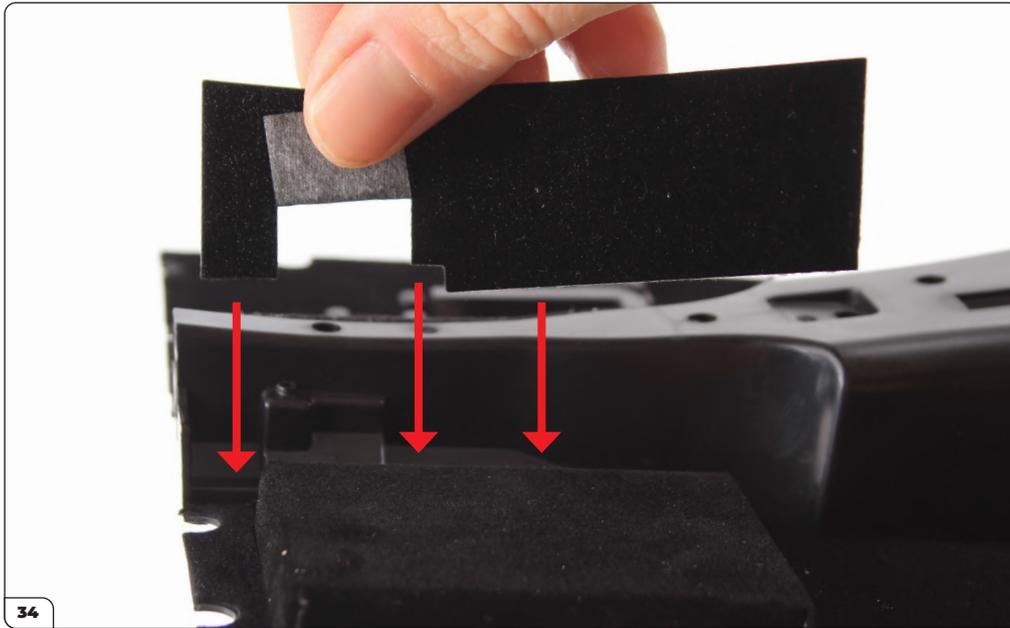


Faites ensuite adhérer le reste de l'adhésif en appuyant doucement.



Alignez l'insert B sur le côté opposé du tunnel de transmission, comme indiqué sur la photo.

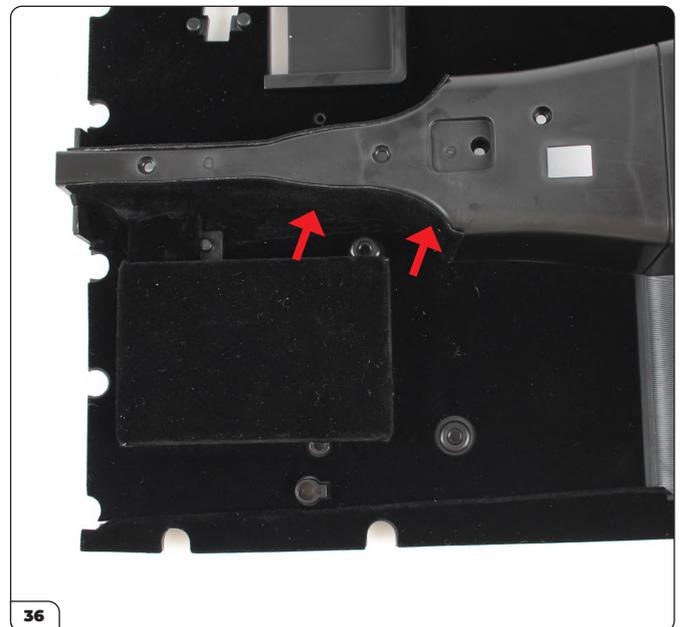
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Commencez par maintenir le rabat central de l'insert et collez les bords inférieurs.

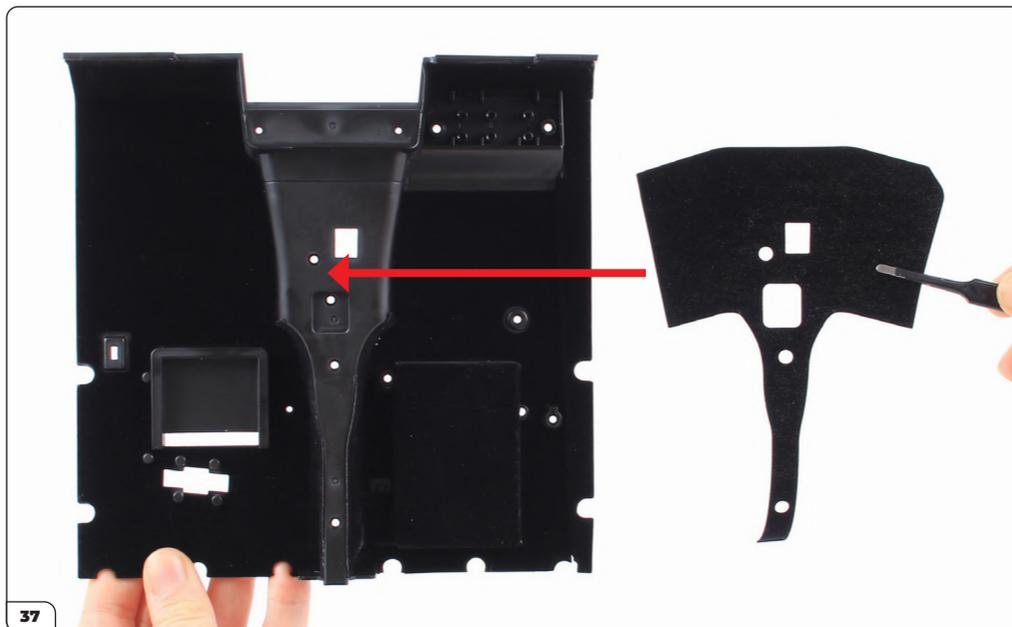


Appuyez ensuite sur le rabat pour le coller.

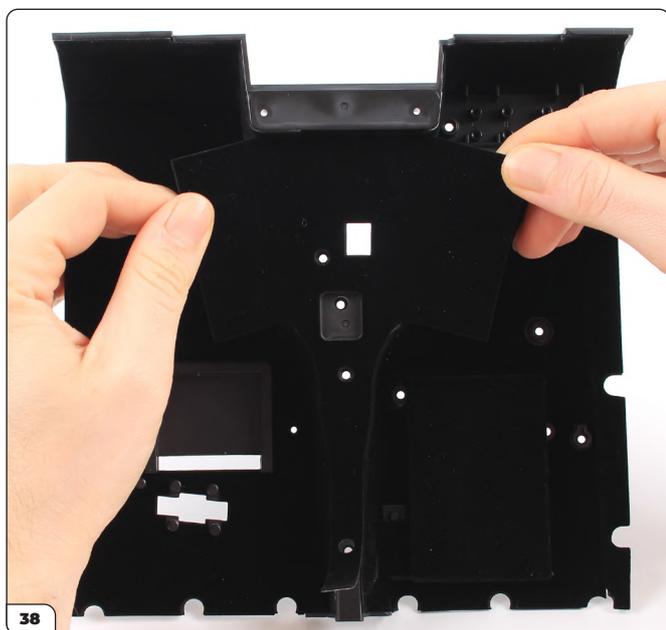


Collez le reste de l'insert sur le côté du tunnel de transmission.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



Prenez l'adhésif A et retirez les parties qui ne vous serviront plus. Alignez ensuite l'adhésif sur la partie supérieure du tunnel de transmission.



Commencez par positionner l'adhésif de manière à ce que les ouvertures perforées coïncident avec les parties correspondantes du tunnel de transmission.



Appuyez doucement pour faire adhérer l'adhésif, en veillant à aligner les bords avec les autres inserts adhésifs. Pour finir, passez les doigts sur les bords pour bien aplatir.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



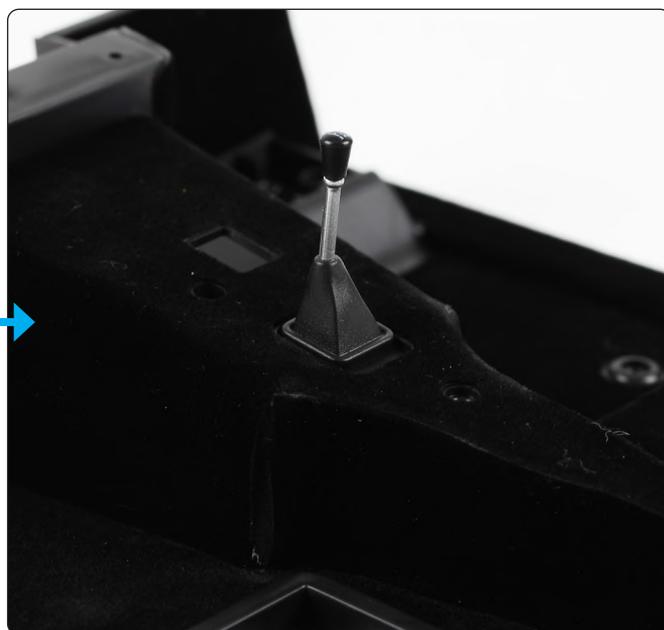
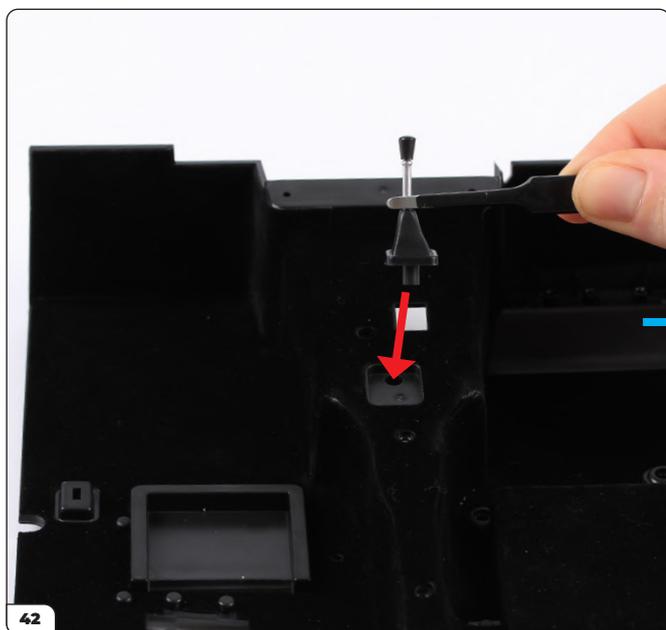
### MONTAGE DES COMPOSANTS SUR LE PLANCHER

Vissez le pommeau (43-G) sur le levier de vitesse (43-F) comme indiqué sur la photo.

**Important** : Les inscriptions sur le pommeau peuvent s'effacer. Soyez prudent lors du montage de ce composant.

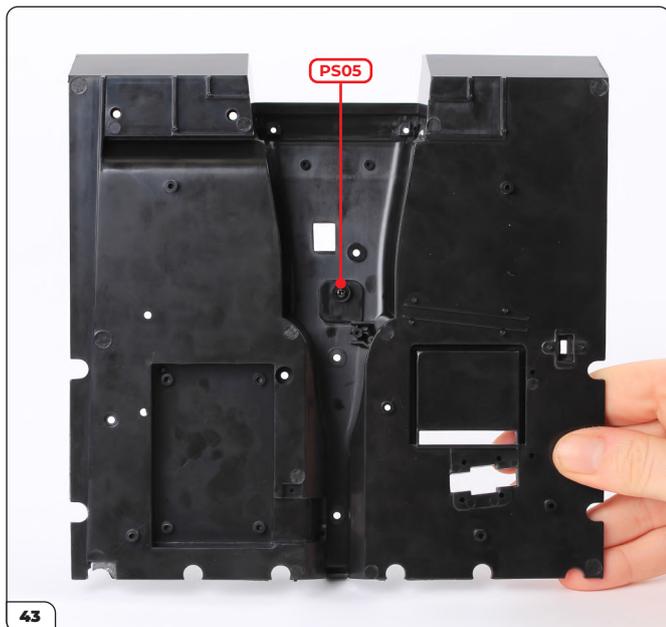


Insérez l'ergot du levier de vitesse dans le trou du couvercle (43-E) qui a la même forme.

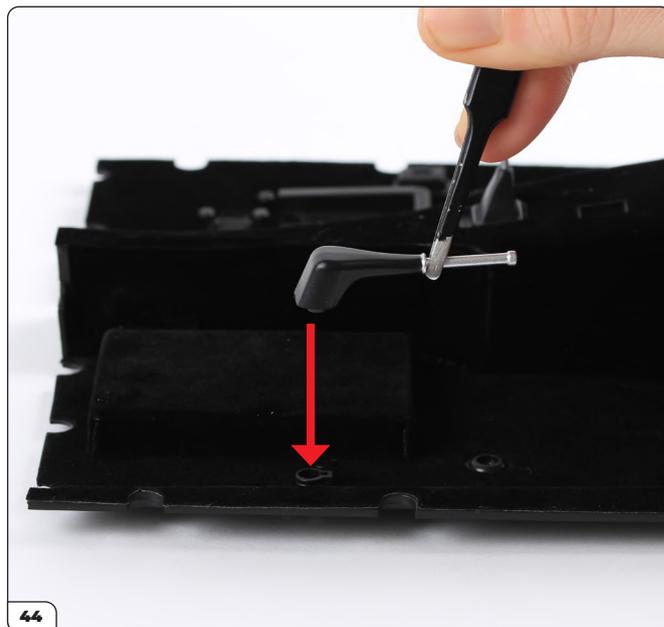


Insérez le couvercle de la boîte de vitesses dans le logement situé au-dessus du tunnel de transmission.

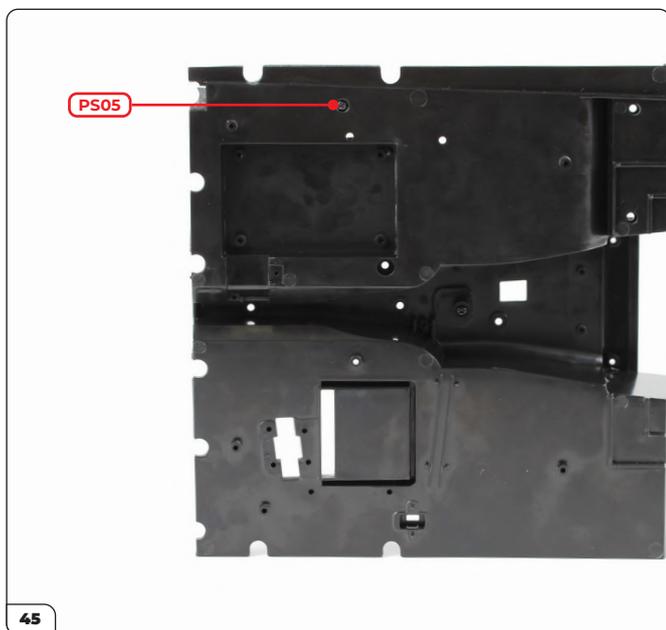
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



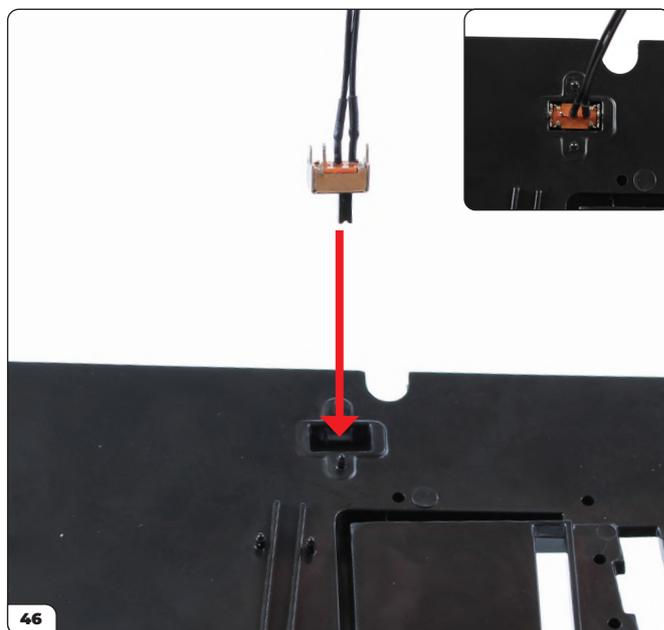
Fixez-le par le dessous à l'aide d'une vis PS05.



Insérez le frein à main (43-D) dans le trou sur le côté droit du plancher.

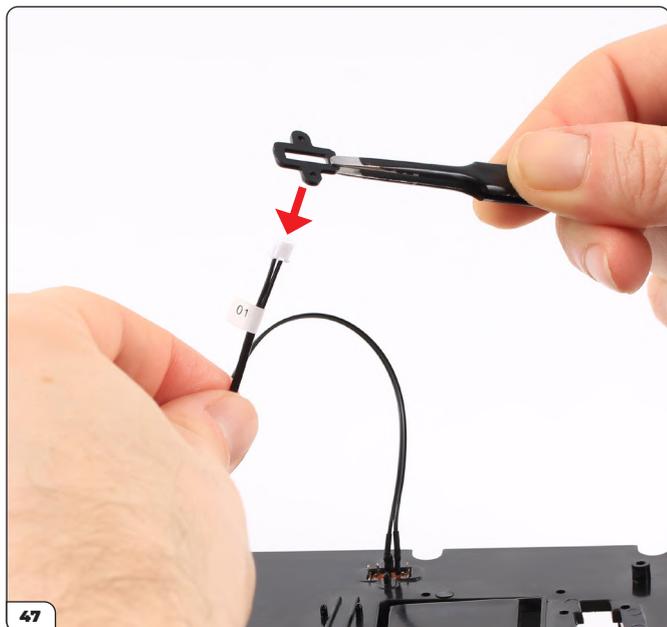


Fixez-le par le dessous à l'aide d'une vis PS05.

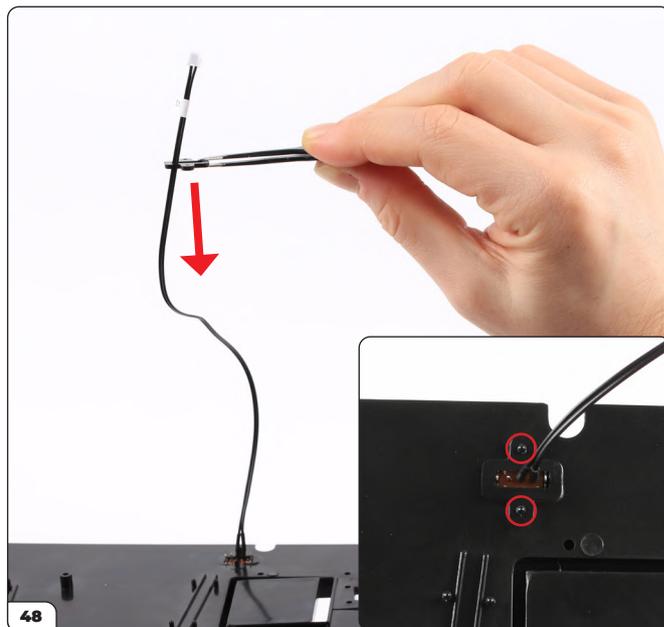


Insérez fermement le commutateur d'alimentation (43-H) dans la fente rectangulaire sur le côté gauche du plancher.

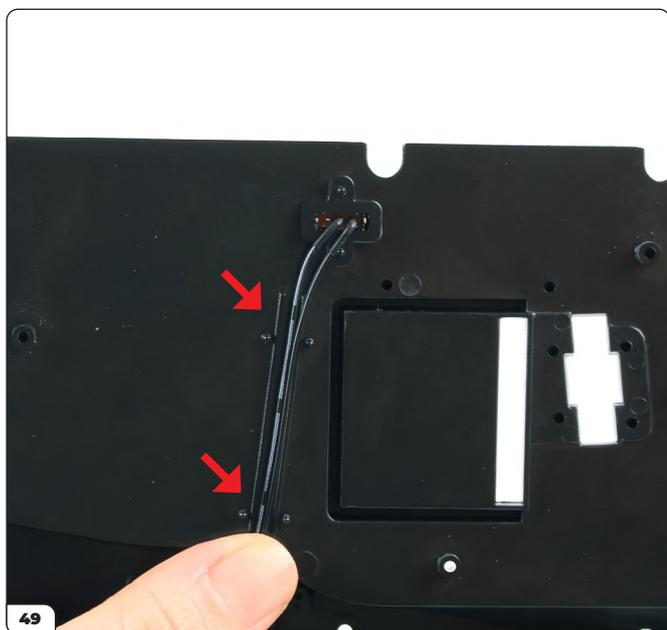
## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher



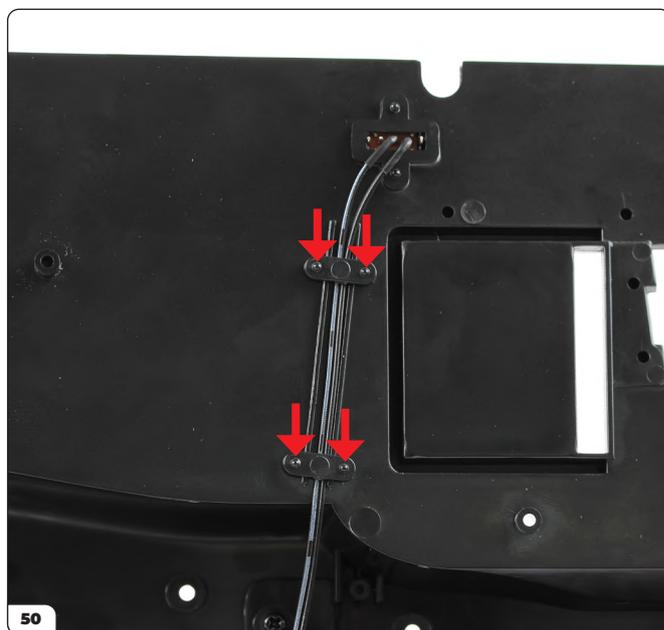
Passez les câbles du commutateur à travers le support de fixation (43-B).



Faites glisser le support le long des câbles, puis fixez-le en appuyant fermement sur les deux ergots situés à côté du commutateur (cf. encadré).



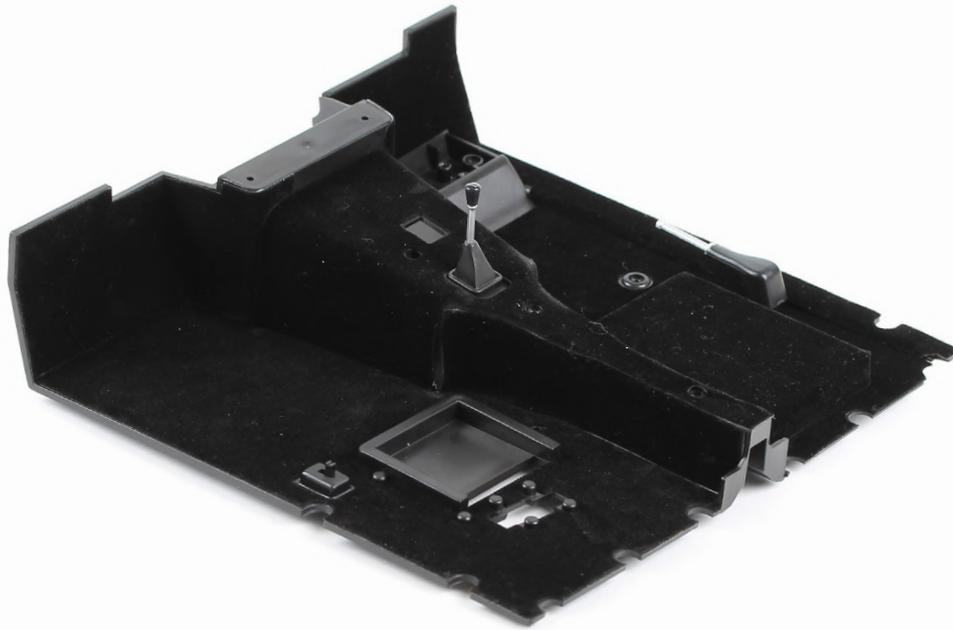
Pliez doucement les câbles et placez-les dans la rainure comme indiqué sur la photo.



Assurez la fixation des câbles en appuyant les deux serre-câbles (43-C) sur les ergots.

## Étape 043 : Assemblage des éléments du plancher

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets

Dans cette étape, vous devez insérer le panneau de commande des gadgets dans la console centrale en le fixant au plancher, puis vous installerez les pédales.

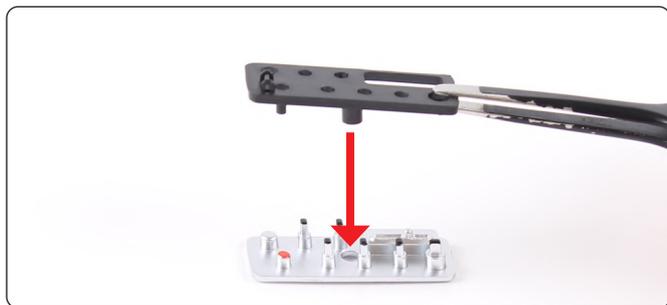


## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 044

Dénomination	Dénomination
44-A Logement de la console centrale	44-G Pédale de frein
44-B Couvercle de la console centrale	44-H Pédale d'accélérateur
44-C Commandes des gadgets	44-I Charnière
44-D Façade du panneau	44-J Couvercle de sécurité des boutons
44-E Pédalier	Vis PS05 x5
44-F Pédale d'embrayage	Vis PS26 x5



## Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets



1 Placez la façade (44-D) sur le panneau de commande (44-C). Notez le bouton rouge encadré par deux logements de fixation (indiqués dans le cercle).

2 Insérez le couvercle de sécurité (44-J) dans les deux logements à côté du bouton rouge, comme indiqué sur la photo.



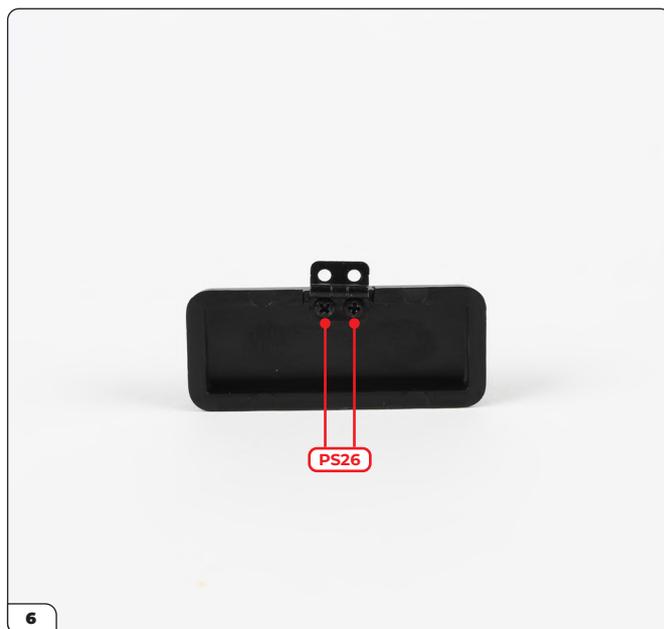
3 Insérez le panneau de commande des gadgets dans le logement de la console centrale (44-A).

4 Fixez-le par le dessous à l'aide d'une vis PS26.

## Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets



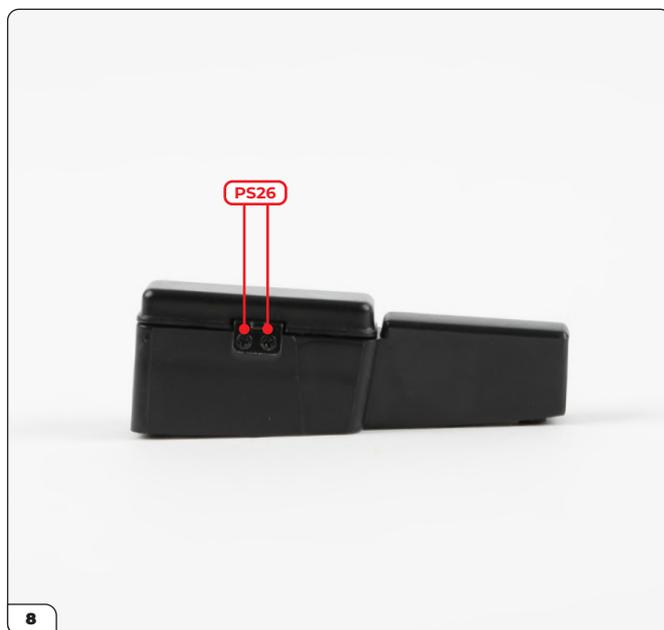
Alignez la charnière (44-I) et le couvercle de la console centrale (44-B). Veillez à ce que la charnière soit orientée vers le haut, comme indiqué sur la photo.



Positionnez la charnière et fixez-la à l'aide de deux vis PS26.

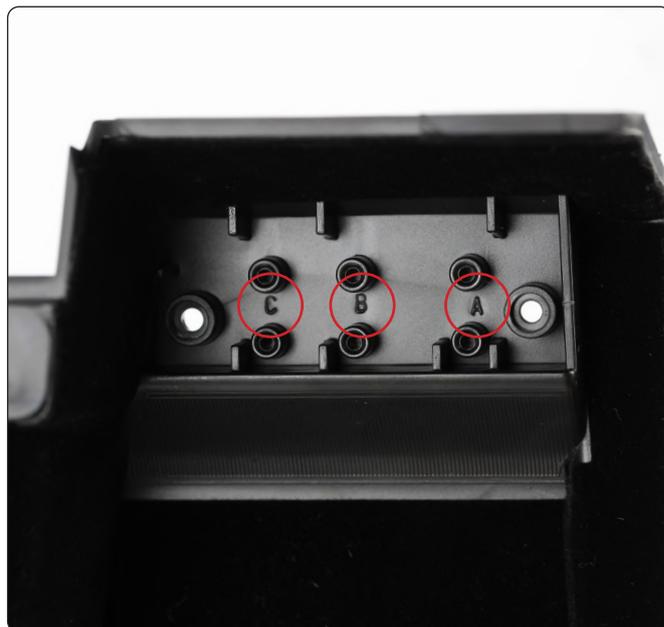
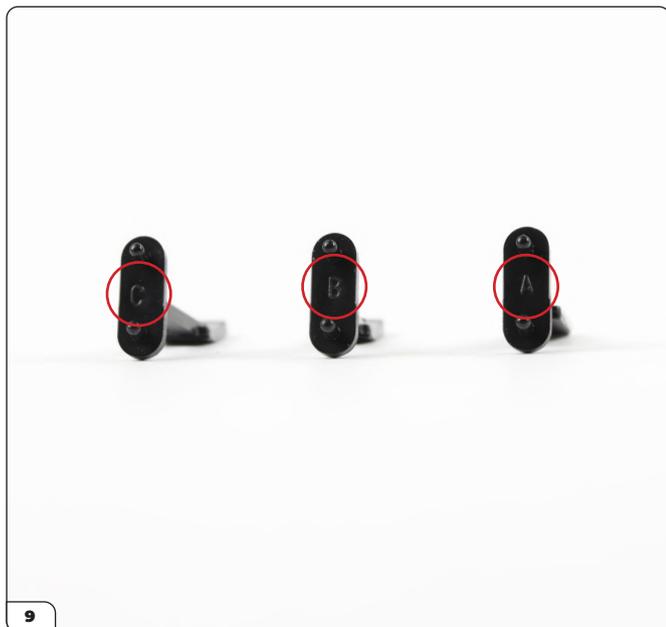


Placez la charnière du couvercle sur les deux trous sur le côté du logement.

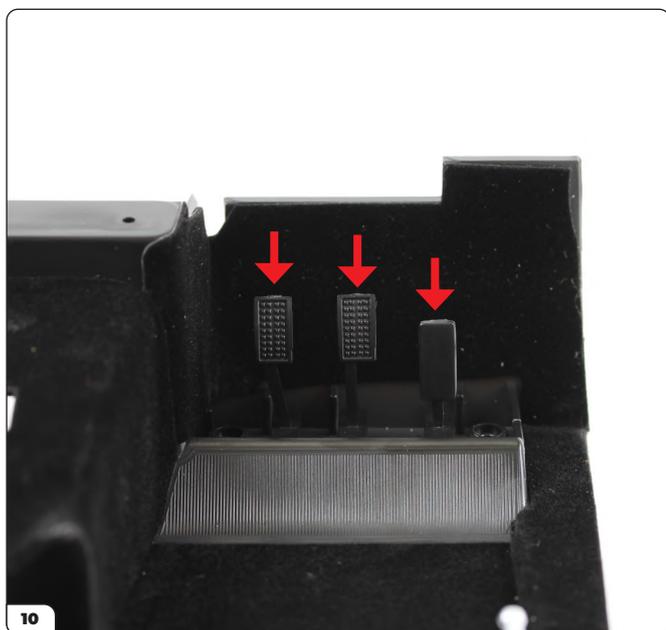


Fixez-la à l'aide de deux vis PS26.

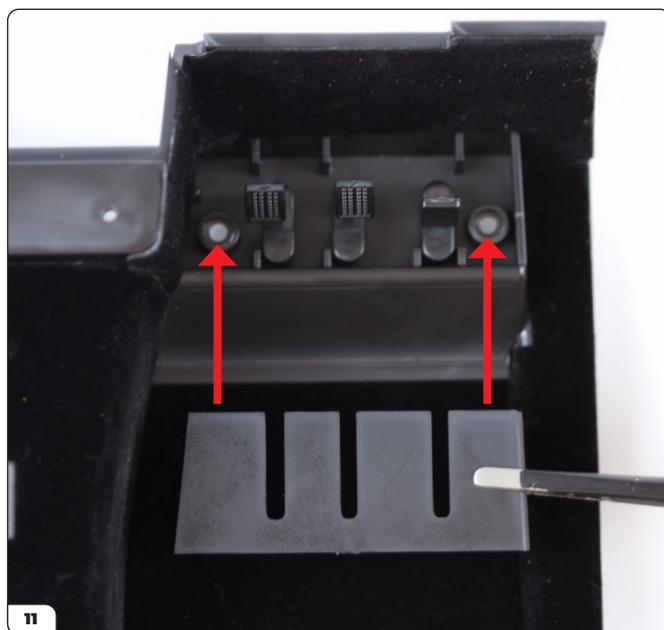
## Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets



Prenez les trois pédales, marquées A, B et C pour vous aider à les positionner correctement sur le plancher (figure de droite).



Montez les pédales au niveau des lettres indiquées.

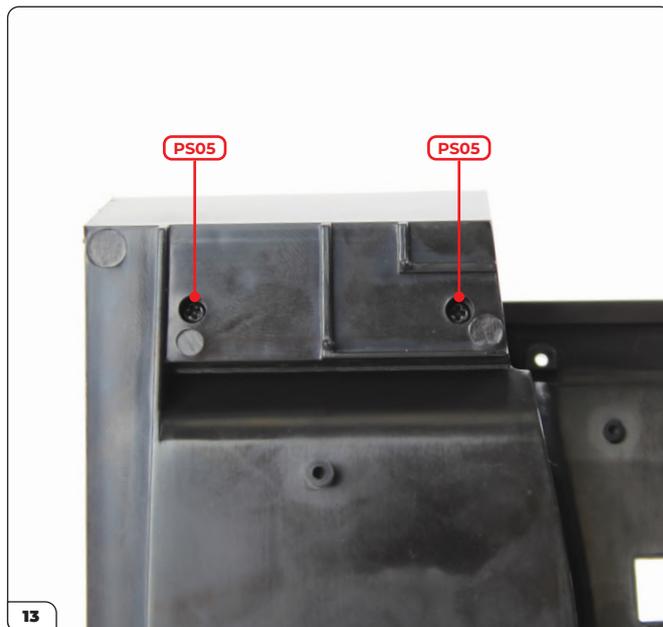


Alignez le pédalier (44-E) comme indiqué sur la photo.

## Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets



Mettez-le en place.

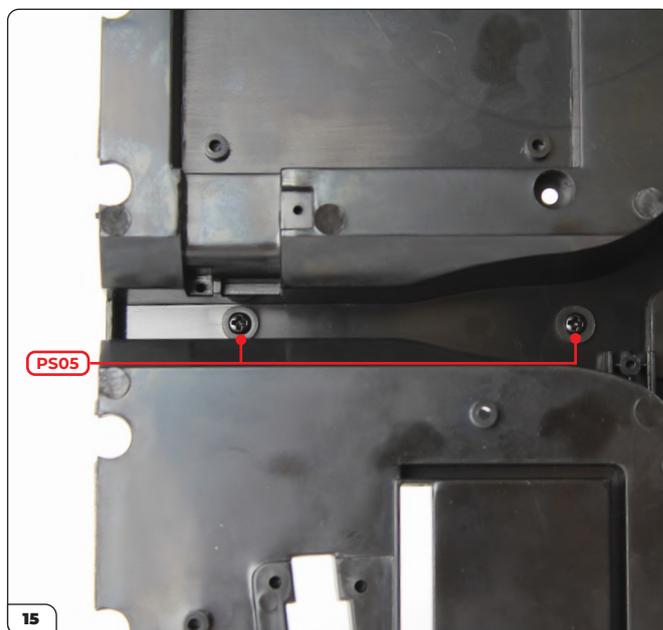


Fixez-le par le dessous à l'aide de deux vis PS05.



Alignez la console centrale sur le tunnel de transmission et positionnez-la comme indiqué sur la photo.

Remarque : il est conseillé de fermer le couvercle avec du ruban adhésif afin d'éviter tout dommage pendant l'assemblage.



Fixez-la par le dessous à l'aide de deux vis PS05.

## Étape 044 : Assemblage du panneau de commande des gadgets

ÉTAPE COMPLÉTÉE



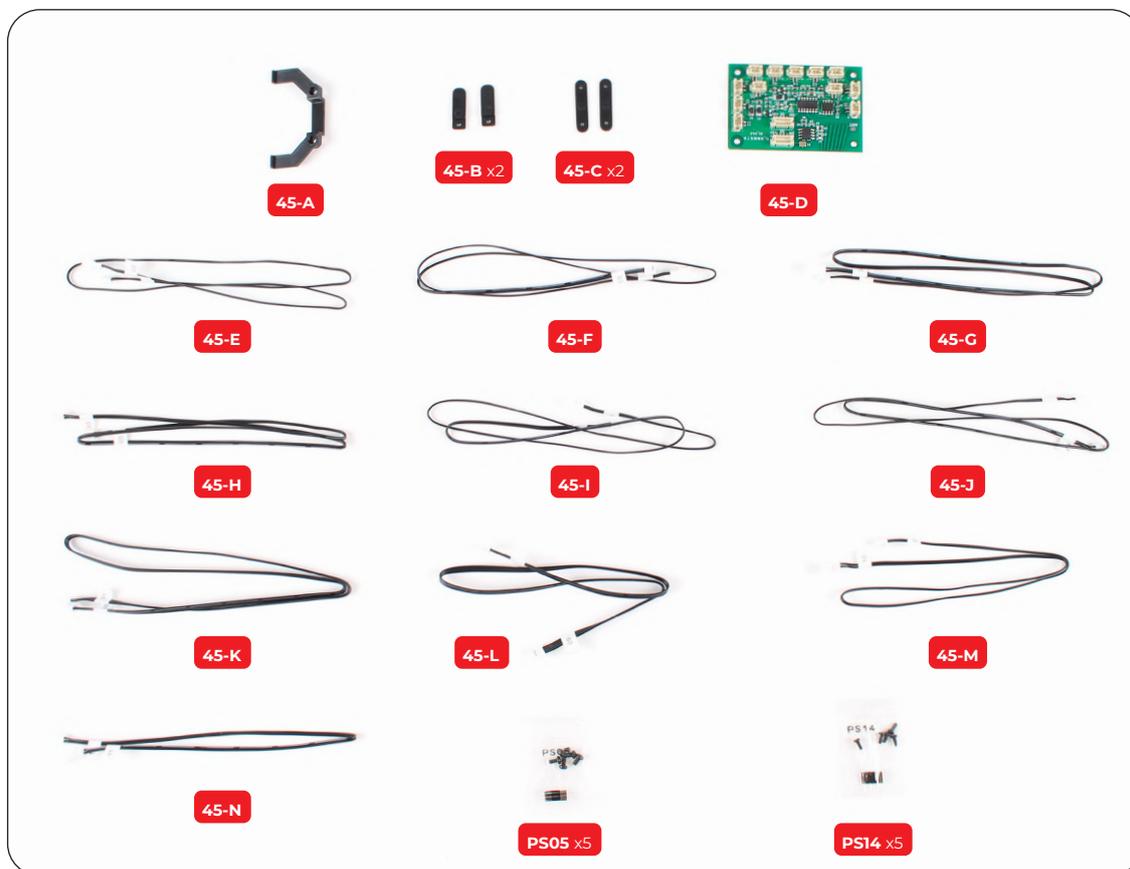
# Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage

L'électronique du modèle est contrôlée par une carte de circuits imprimés. Une fois installée, vous réaliserez le câblage caché dans le tunnel de transmission.

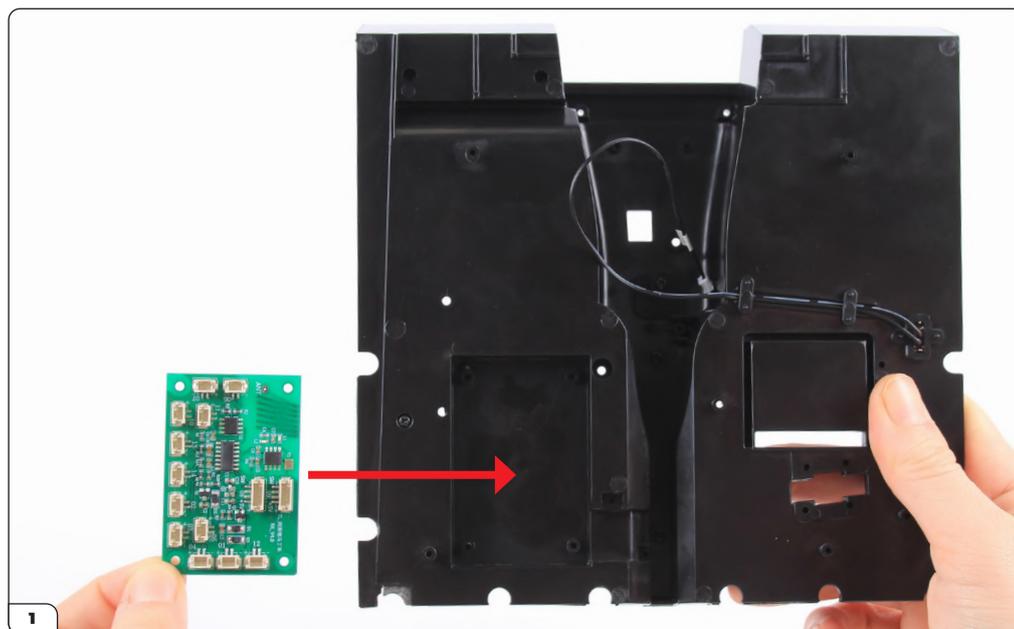


## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 045

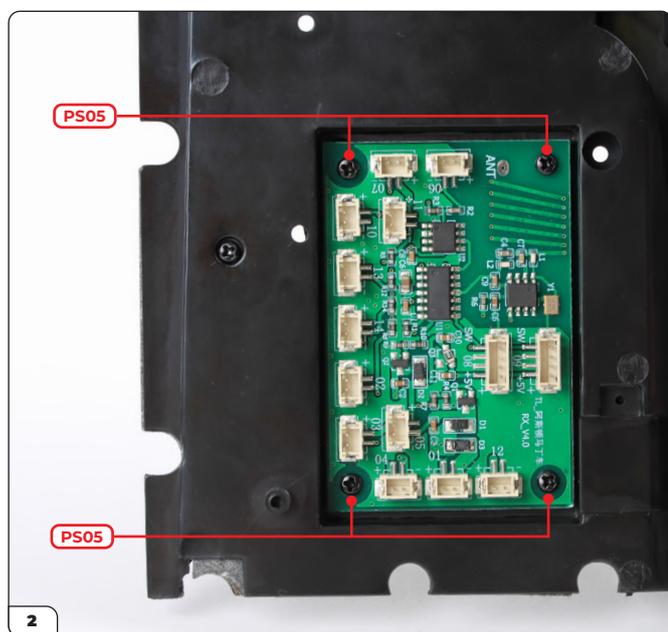
Dénomination	Dénomination
45-A Serre-câble principal	45-I LED Moteur de la mitrailleuse gauche 06
45-B Serre-câble pour le tunnel de transmission x2	45-J LED Moteur de la mitrailleuse droite 07
45-C Serre-câbles pour rainure x2	45-K Câble plaque avant 08
45-D Carte des circuits imprimés	45-L Câble de la plaque arrière 09
45-E Câble phare avant gauche 02	45-M Câble du haut-parleur 10
45-F Câble du phare avant droit	03 45-N Câble du tableau de bord 11
45-G Câble du moteur de la mitrailleuse gauche 04	Vis PS05 x5
45-H Câble du moteur de la mitrailleuse droite 05	Vis PS14 x5



## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



Tout d'abord, alignez la carte (45-D) sur la face inférieure du plancher de l'habitacle (étape 044), comme indiqué sur la photo.

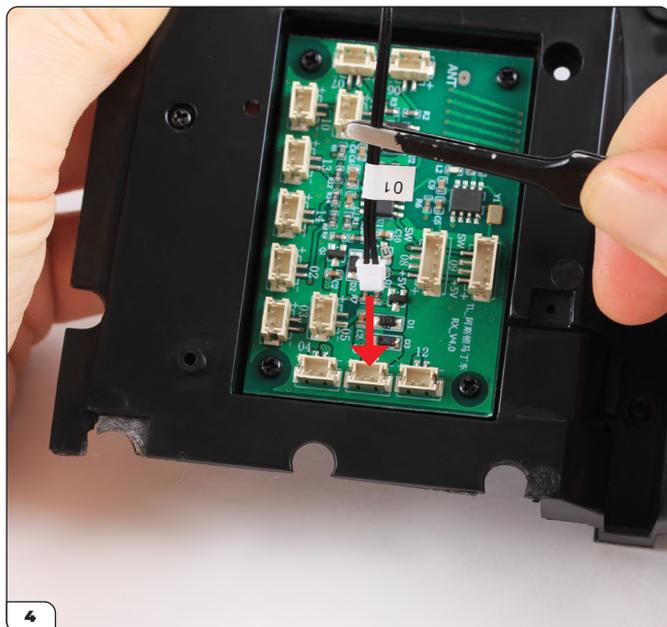


Insérez-la dans le logement et fixez-la à l'aide de quatre vis PS05.

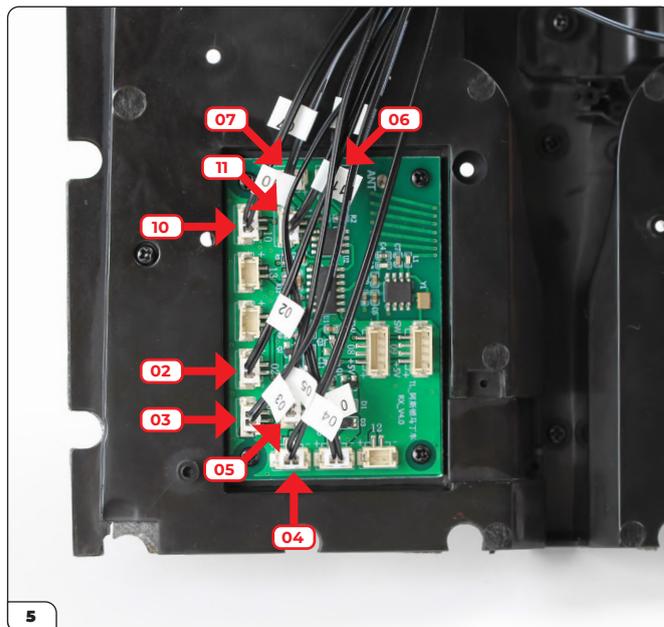


Notez que les logements des connecteurs sur la carte sont marqués par des numéros qui correspondent aux étiquettes des connecteurs. Dans la figure, les logements 01 à 11 sont indiqués par un cercle.

## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



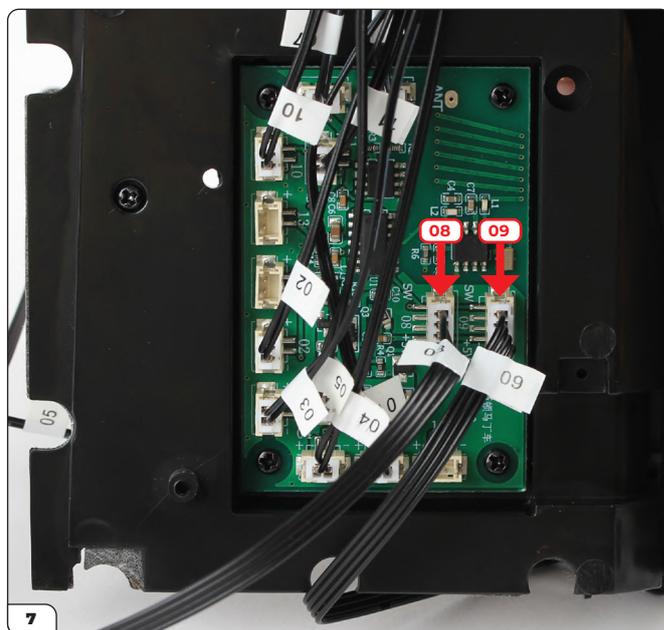
Prenez le connecteur du commutateur (étiquette 01) et insérez-le dans le logement 01. Vérifiez d'abord l'orientation correcte du connecteur.



Branchez tous les connecteurs à 2 broches (45-E et 45-N) comme indiqué sur la photo.



Les connecteurs à 4 broches aux extrémités des câbles 45-K (08) et 45-L (09) sont très similaires. Utilisez le connecteur avec les trous (dans les cercles) pour brancher sur le circuit.

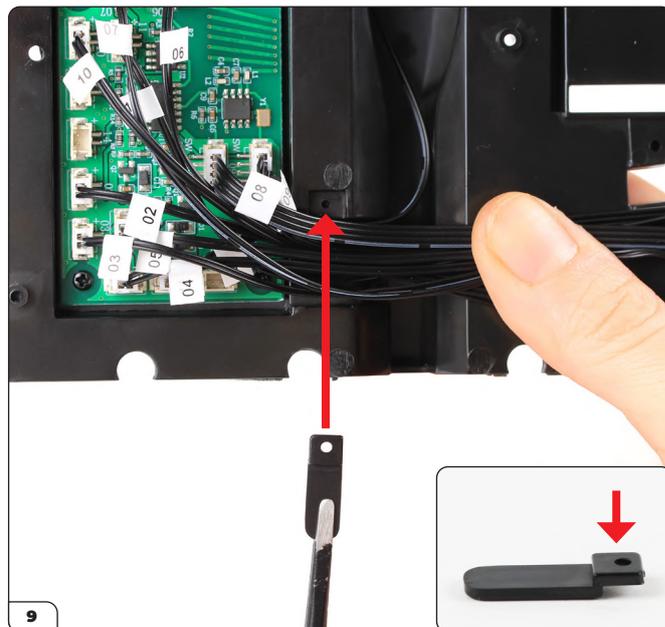


Branchez les connecteurs à 4 broches.

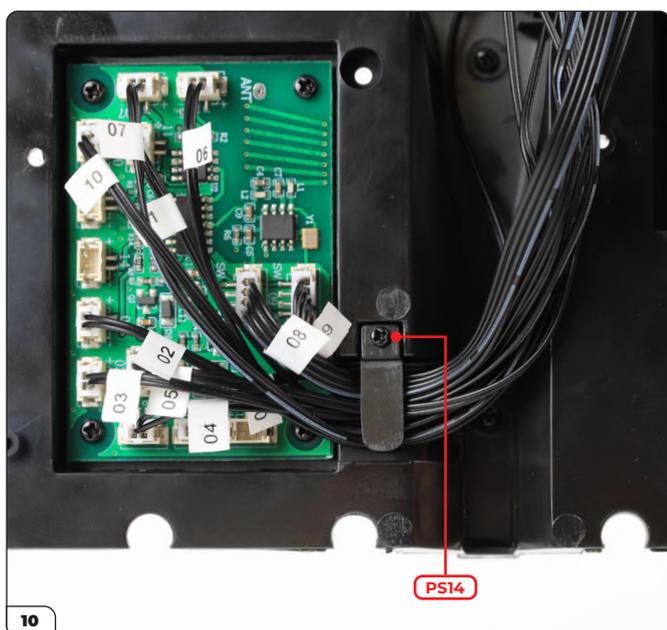
## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



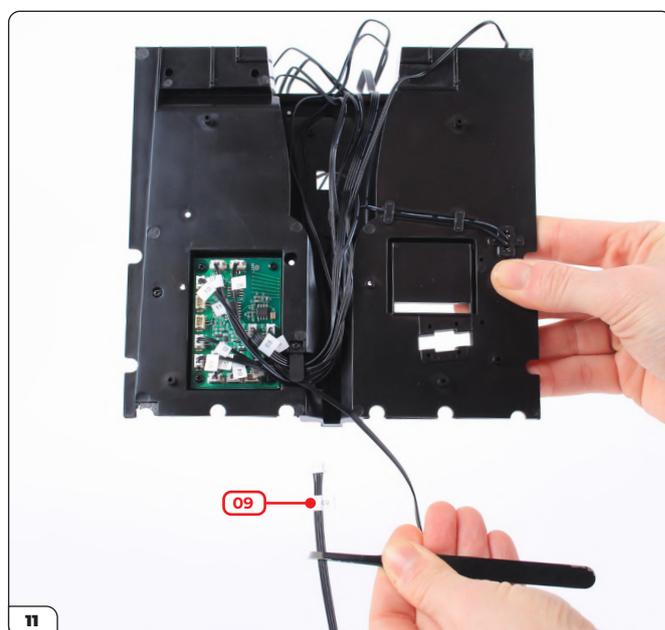
Regroupez les câbles et insérez-les dans l'encoche comme indiqué sur la photo.



Prenez l'un des serre-câbles pour le tunnel de transmission (45-B) et placez-le sur les câbles et sur le trou de vis, comme indiqué sur la photo. La languette du support doit être orientée vers le haut (comme indiqué dans l'encadré).

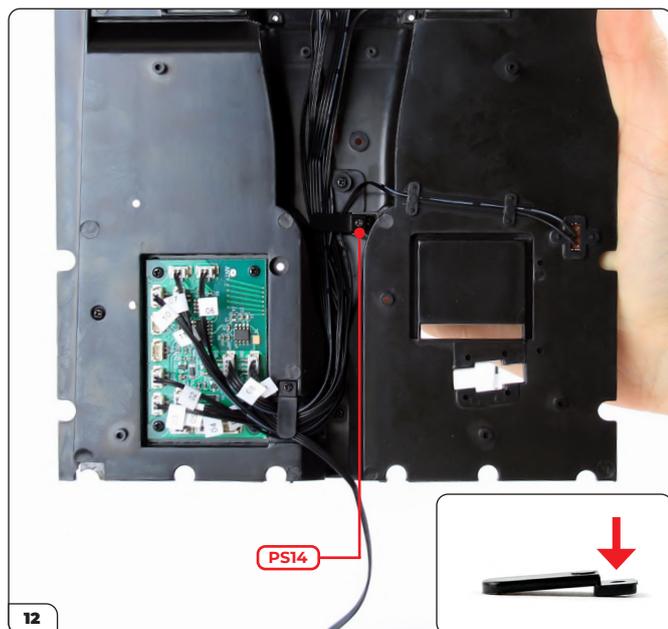


Fixez le support à l'aide d'une vis PS14.

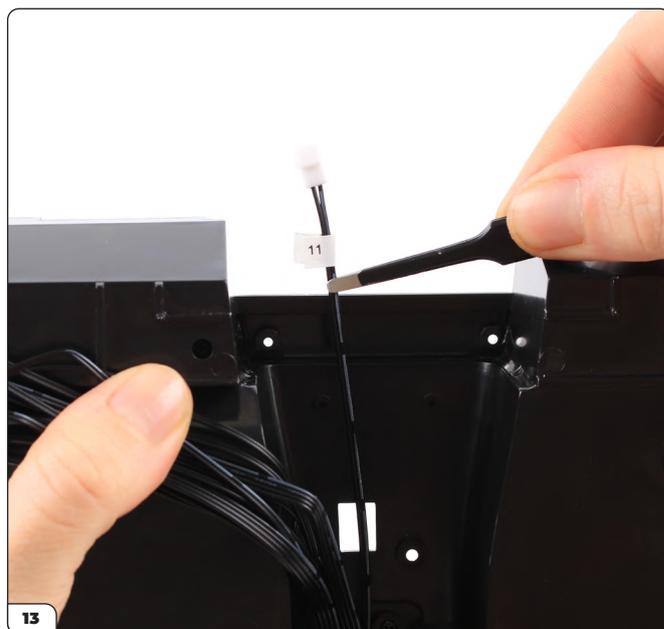


Localisez le câble 09 et rapprochez-le de l'arrière du tunnel de transmission, comme indiqué sur la photo.

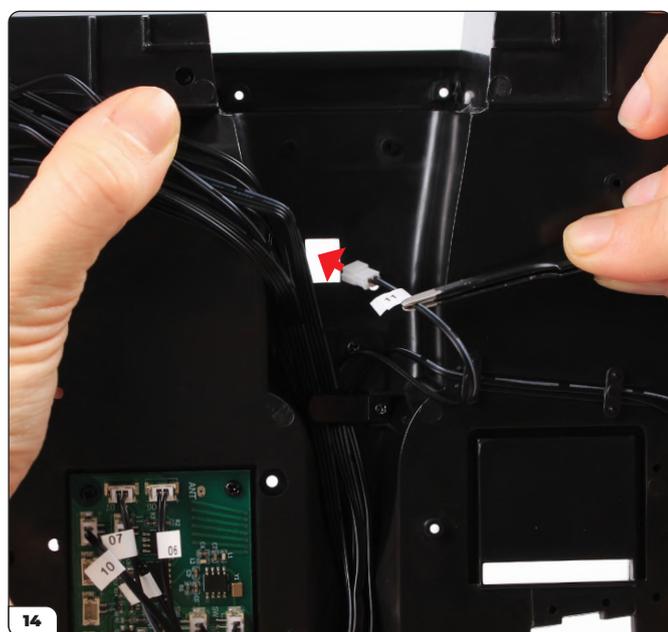
## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



Prenez l'autre serre-câble pour le tunnel (45-B) et utilisez-le pour serrer les fils au centre du tunnel, en gardant la languette orientée vers le bas (comme indiqué sur la figure). Fixez-le avec une vis PS14.



Localisez le câble 11.

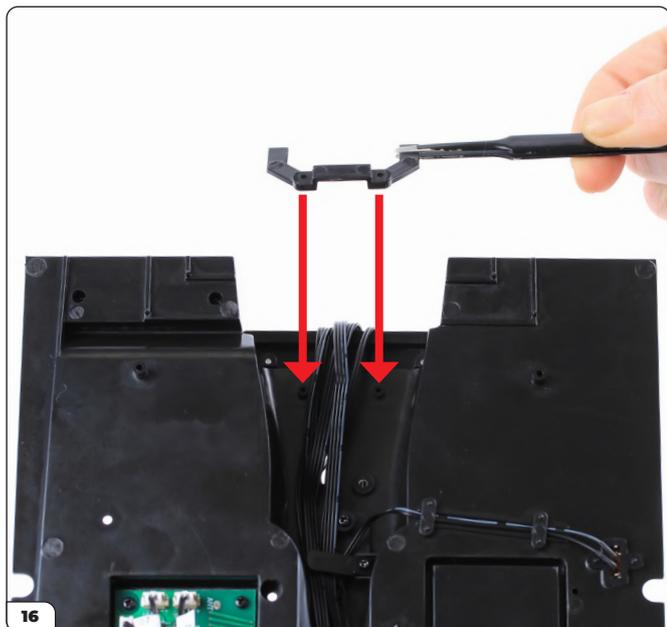


Enfilez le connecteur dans l'ouverture rectangulaire située dans le tunnel de transmission.

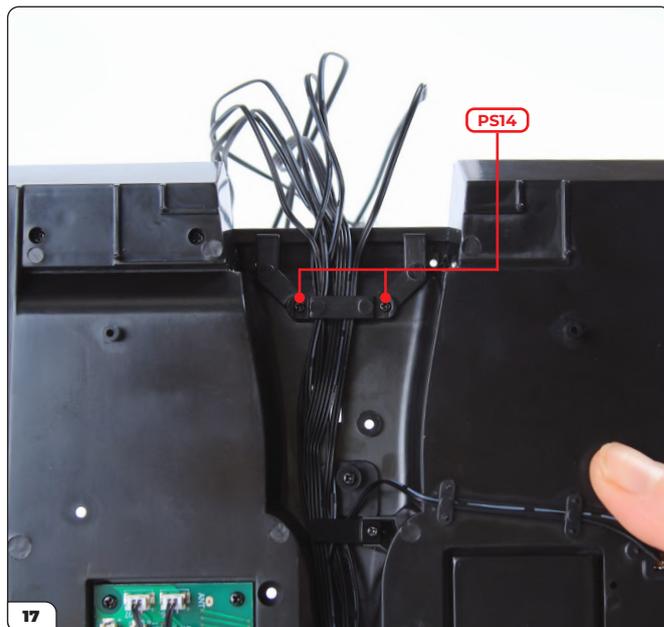


Tirez le câble de l'autre côté.

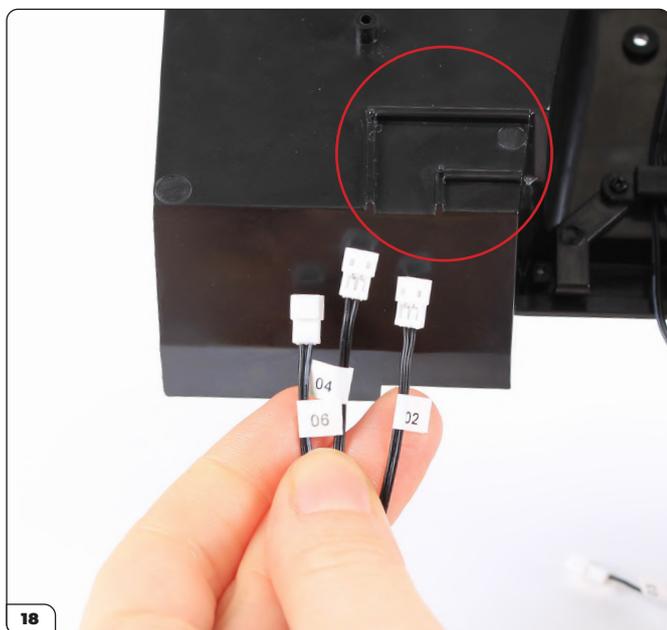
## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



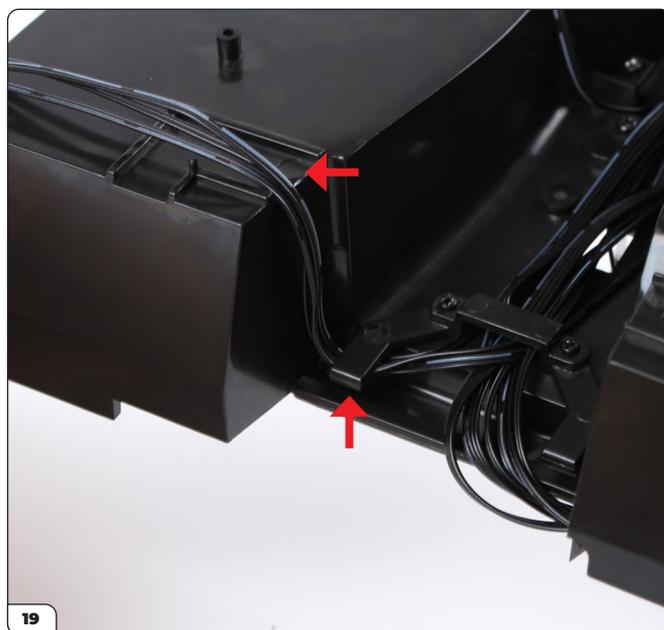
Alignez le support principal (45-A) avec les trous de vis, en prenant soin de placer les câbles entre les deux trous comme indiqué sur la photo.



Placez le support sur les câbles et fixez-le à l'aide de deux vis PS14.



Retournez l'ensemble vers vous et repérez les câbles 02, 04 et 06, qui doivent être insérés dans la rainure de gauche (indiquée par le cercle).

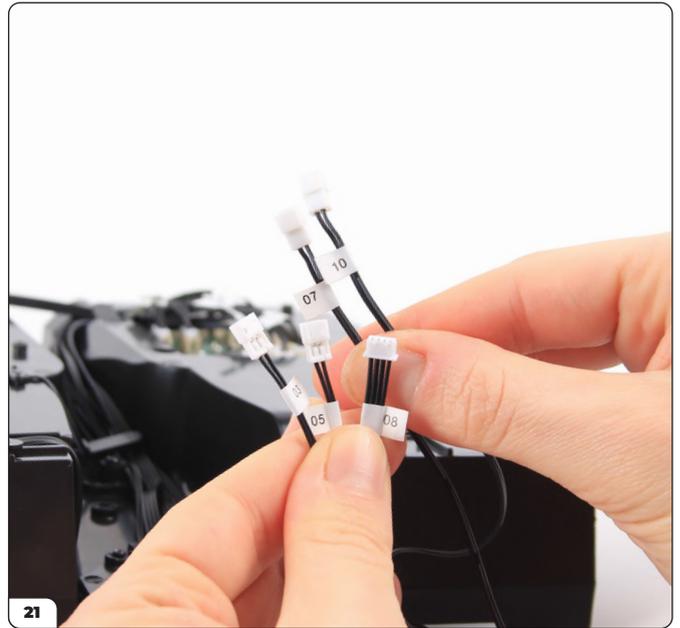


Accrochez les câbles sous le support principal et approchez-les de la rainure à gauche, comme indiqué sur la photo.

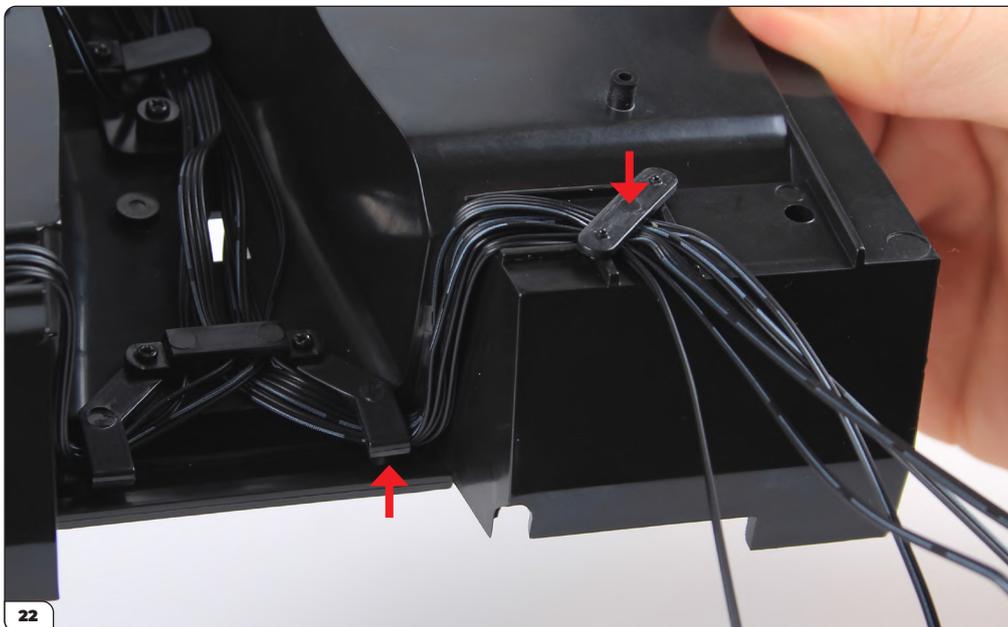
## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage



Utilisez l'un des serre-câbles pour rainure (45-C) pour fixer les fils, en les pliant pour qu'ils suivent le tracé de la rainure.



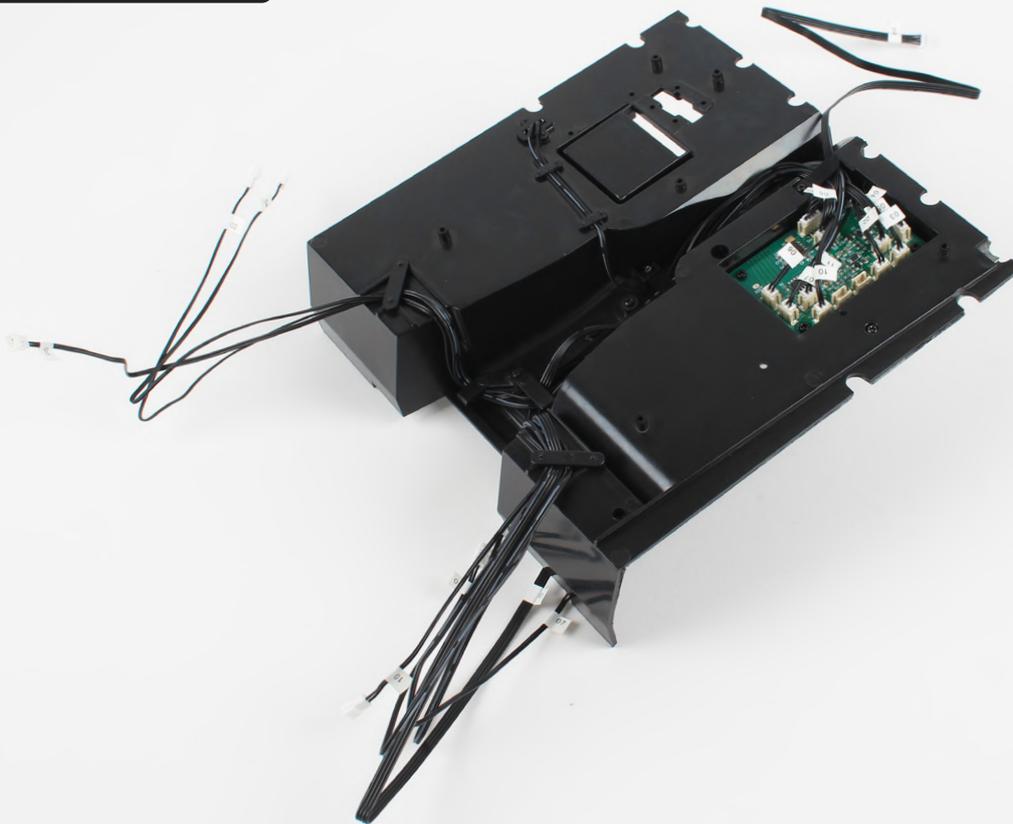
Prenez les câbles restants : 03, 05, 07, 08 et 10.



Répétez la même opération pour fixer les câbles dans la rainure droite, en utilisant l'autre serre-câbles (45-C).

## Étape 045 : Montage de la carte des circuits imprimés et câblage

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 046 : Préparation de la base du siège conducteur

Lors de cette étape, vous allez préparer la base du siège du conducteur afin de l'assembler et l'installer ultérieurement.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 046

#### Dénomination

46-A Base du siège du conducteur
46-B Housse du siège du conducteur
46-C Rembourrage du siège du conducteur
46-D Levier de réglage du siège
46-E Bouton du levier de réglage du siège
Vis PS12 x2



## Étape 046 : Préparation de la base du siège conducteur



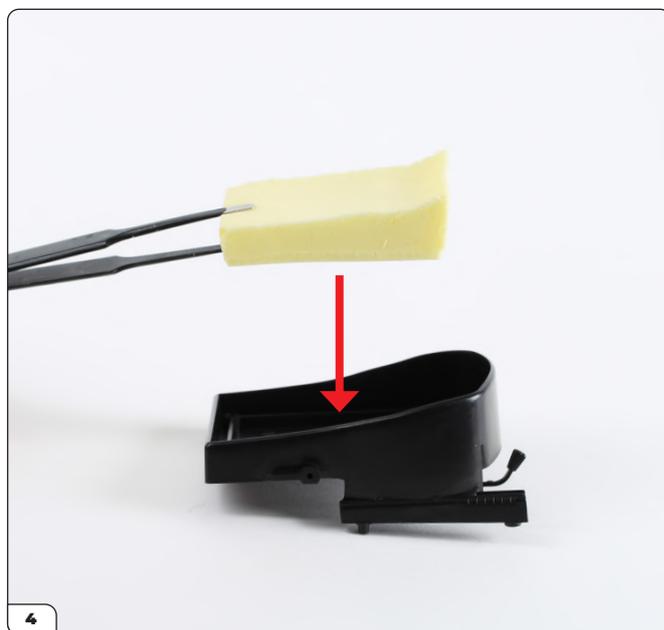
Insérez le pommeau (46-E) sur le levier de réglage du siège (46-D).



Alignez le levier de réglage avec l'emplacement de la même forme situé sur la face inférieure de la base du siège du conducteur (46-A).



Mettez le levier en place et fixez-le à l'aide d'une vis PS12.



Retournez la base et insérez le rembourrage du siège (46-C) comme indiqué sur la photo.

## Étape 046 : Préparation de la base du siège conducteur



Montez la housse du siège du conducteur (46-B) sur la base.



Pour ce faire, soulevez légèrement la fente et placez-la autour de la fixation correspondante pour les deux côtés.



L'ensemble devrait ressembler à ceci.

## Étape 046 : Préparation de la base du siège conducteur

---

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur

Vous allez maintenant assembler le siège du conducteur, puis l'assembler dans l'habitacle. Le dossier est entièrement réglable et peut être incliné vers l'avant pour laisser plus d'espace aux passagers à l'arrière.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 047

Dénomination	Dénomination
47-A Dossier du conducteur	47-G Support de siège (R1)
47-B Housse du dossier conducteur	47-H Bouton de réglage du dossier
47-C Rembourrage du dossier conducteur	Vis PS01 x3
47-D Support du dossier (R1)	Vis PS05 x3
47-E Support du dossier (R2)	Vis PS21 x5
47-F Support du siège (R2)	Vis PS36 x3



## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



Alignez le rembourrage du dossier (47-C) avec la base du siège (47-A) comme indiqué sur la photo.



Positionnez le rembourrage de manière à ce que la courbe supérieure s'aligne sur la base, comme indiqué par la ligne en pointillés.



Alignez la housse du dossier (47-B) avec la base.

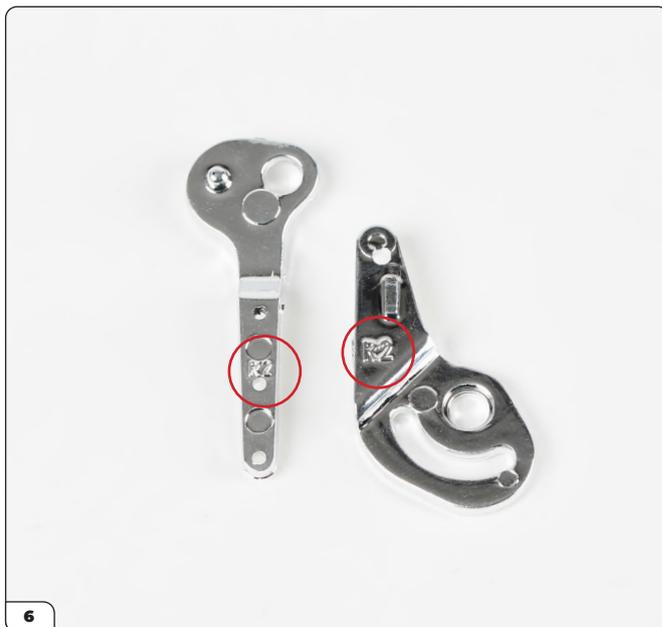


Glissez la housse sur la base, en soulevant légèrement les ouvertures façonnées afin qu'elles s'adaptent aux fixations correspondantes placées sur la base.

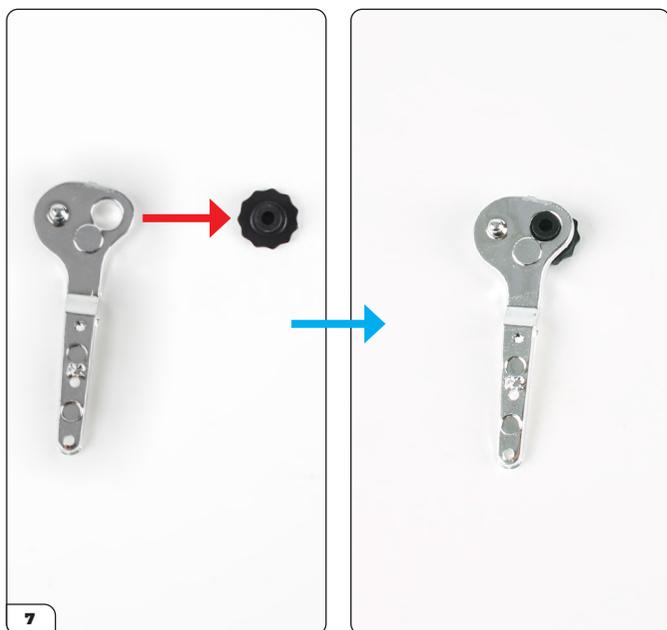
## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



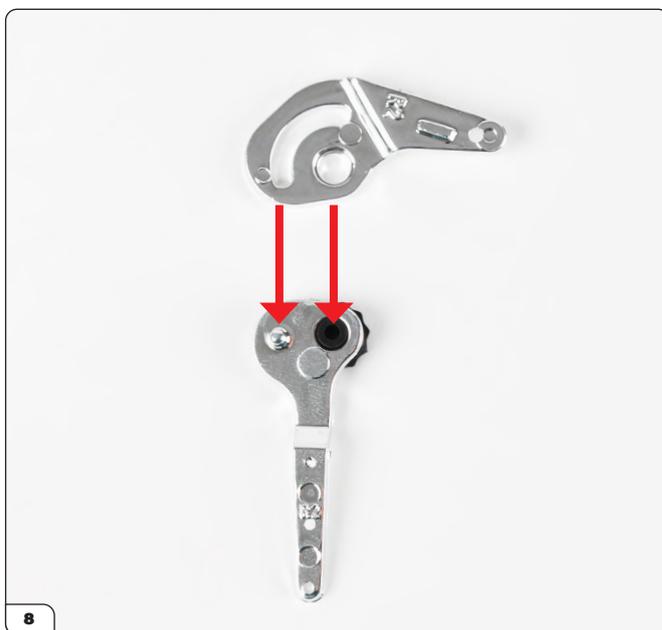
Ces photos montrent les fentes autour des fixations.



Prenez les supports d'assise et de dossier marqués R2 (47-E et 47-F).

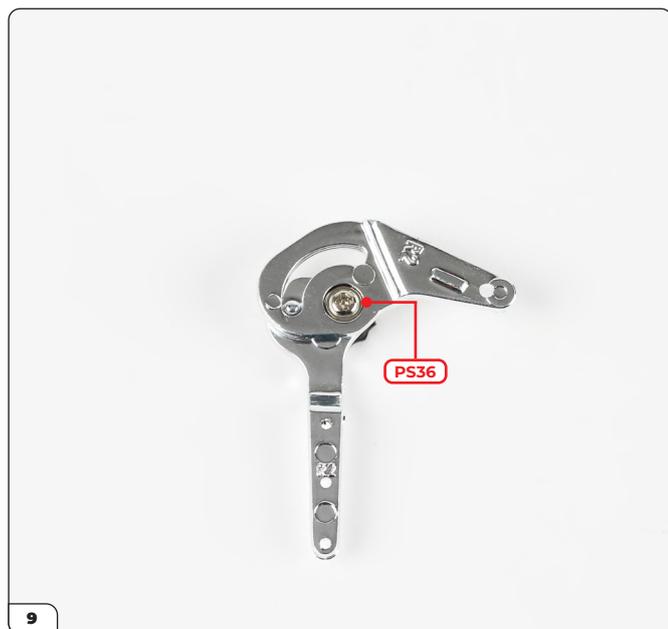


Alignez le support d'assise avec le trou surélevé du bouton de réglage du dossier (47-H), puis emboîtez les deux pièces.



Ensuite, alignez le support du dossier comme indiqué sur la photo.

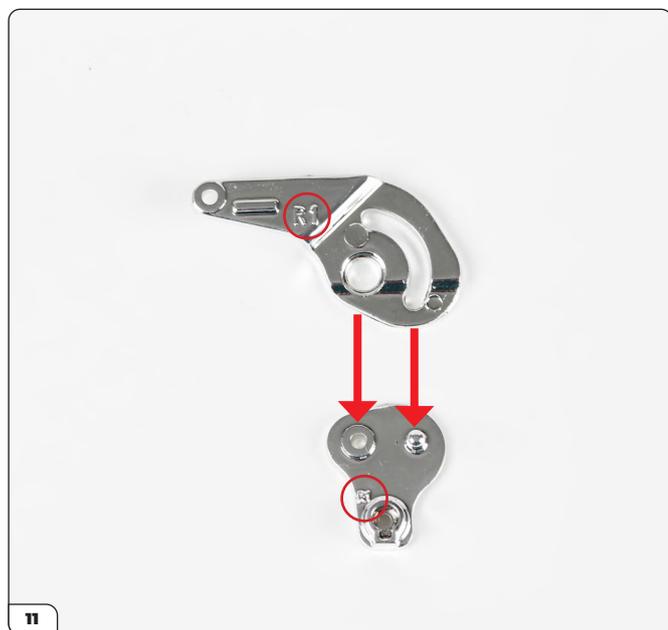
## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



Assemblez les deux pièces et fixez-les à l'aide d'une vis PS36, en veillant à ne pas trop serrer (voir l'étape suivante).



Vérifiez que les pièces ont suffisamment de jeu. Si le mouvement est difficile, desserrez légèrement la vis.

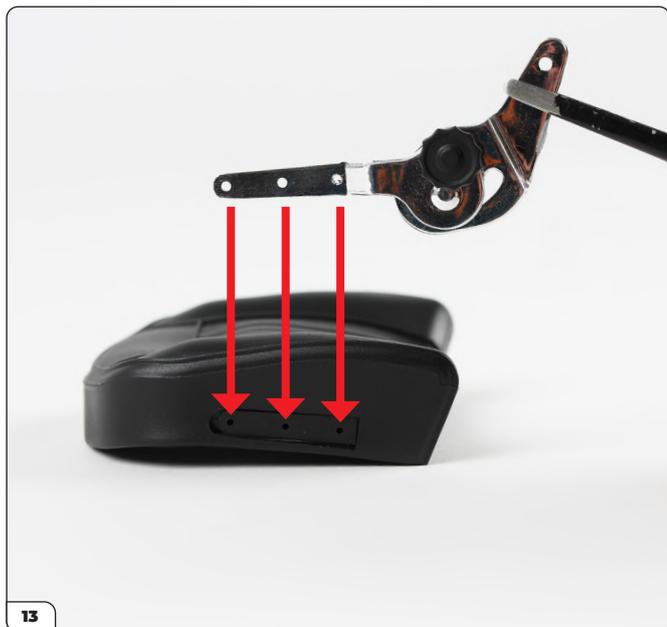


Prenez les deux autres supports marqués R1, pour l'assise et le dossier respectivement (47-D et 47-C), et alignez-les comme indiqué sur la photo.



Assemblez les deux pièces et fixez-les à l'aide d'une vis PS36, en veillant à ne pas trop la serrer, afin que les pièces aient un peu de jeu.

## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



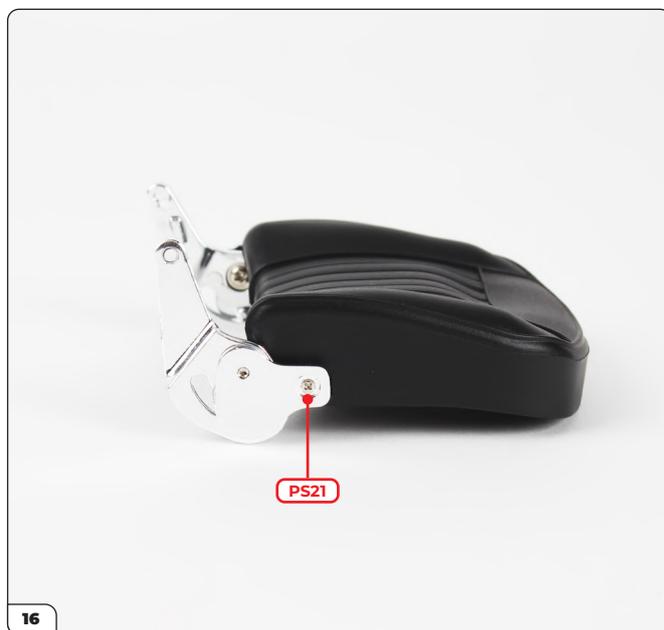
Alignez le support du mécanisme de réglage (étape 10) sur les trois trous du dossier, comme indiqué sur la photo.



Fixez le support à l'aide de trois vis PS21.



Alignez le deuxième ensemble du dossier (étape 12) sur le trou façonné de l'autre côté.



Fixez-le à l'aide d'une vis PS21.

## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



Alignez les supports avec la base du siège (étape 046) comme indiqué sur la photo. Notez que les œillets rectangulaires des supports (cf. encadré) reposent sur l'emplacement avec la partie plate (lignes rouges).



Positionnez le dossier et fixez-le à l'aide de deux vis PS01.

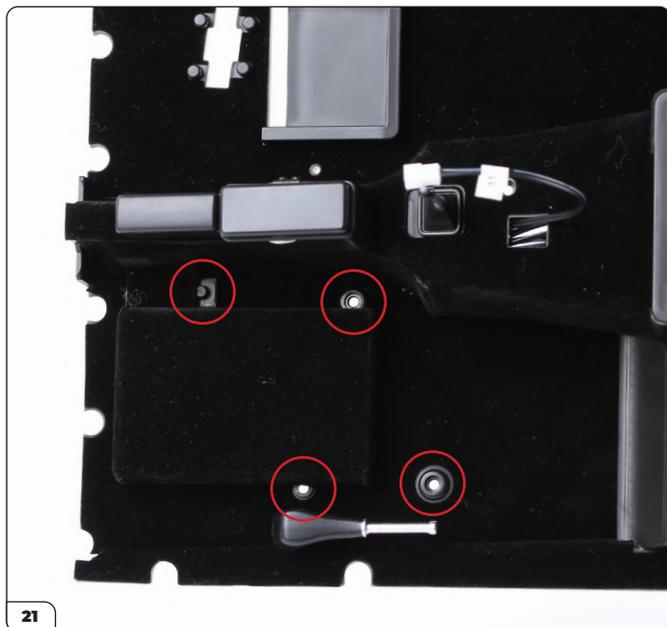


Les supports permettent d'incliner le dossier vers l'avant et vers l'arrière.

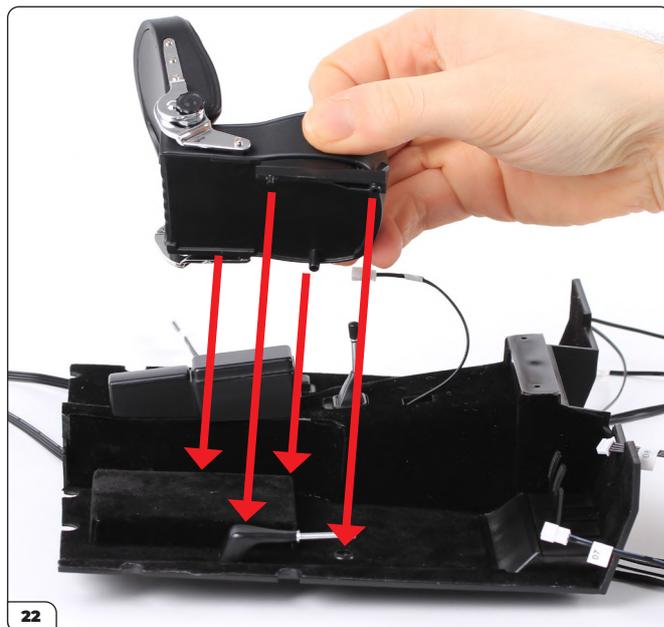


Le dossier peut être abaissé complètement.

## Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur



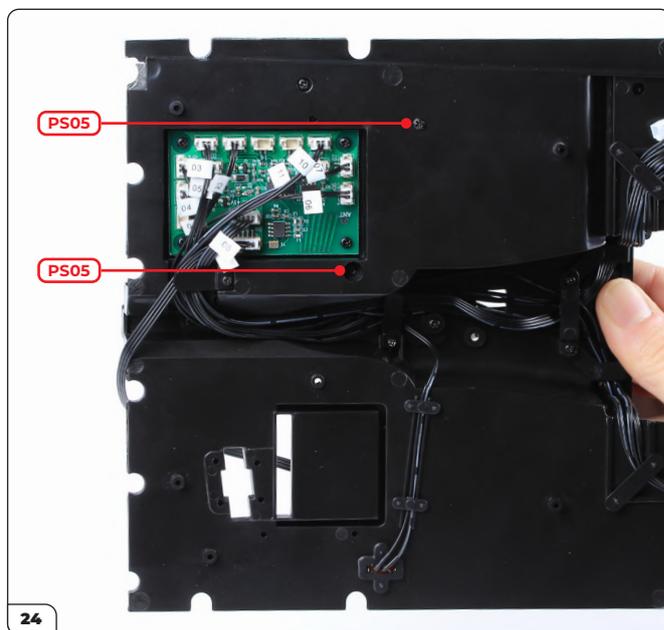
Le siège doit être monté sur ces quatre fixations situées sur le plancher de l'habitacle.



Alignez le siège sur le plancher.



Positionnez le siège sur les quatre points de fixation.



En maintenant le siège en place, fixez-le par le dessous à l'aide de deux vis PS05.

# Étape 047 : Assemblage et montage du siège conducteur

ÉTAPE COMPLÉTÉE

