

**KEINE
ZEIT ZU
STERBEN** *007™*

DB5



Paket 07

BAUANLEITUNG

**PHASE 048: VORBEREITEN DER
BEIFAHRERSITZBASIS**

**PHASE 049: ZUSAMMENSETZEN DES
BEIFAHRERSITZES**

**PHASE 050: EINBAU DES SCHLEUDERSITZ-
MECHANISMUS**

PHASE 051: VORBEREITEN DER RÜCKBANKBASIS

PHASE 052: ZUSAMMENSETZEN DER RÜCKBANK

PHASE 053: VORBEREITEN DES ARMATURENBRETTS

**PHASE 054: EINBAU DES HANDSCHUHFACHS,
DER UHR UND DES TEMPERATURREGLERS**

**PHASE 055: EINBAU DES GPS-SYSTEMS UND
DES RADIOS**

**PHASE 056: EINBAU DER ZIFFERBLÄTTER UND
SCHALTER IM ARMATURENBRETT**

**PHASE 057: EINBAU DES LENKRADS UND DER
ARMATURENBRETT-LEDs**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Indicia © 1962-2023 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007™* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspeiß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellierkleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papier oder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

Links und rechts! Wenn Du Deinen *Keine Zeit zu sterben* Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung „linke“ oder „rechte“ Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 048: Vorbereiten der Beifahrersitzbasis

In dieser Phase bereitest Du die Beifahrersitzbasis vor, indem Du das Sitzpolster und den Bezug anbringst.



PHASE 048 BAUTEILELISTE

Name
48-A Beifahrersitzbezug
48-B Beifahrersitzbasis
48-C Beifahrersitzpolster



48-A

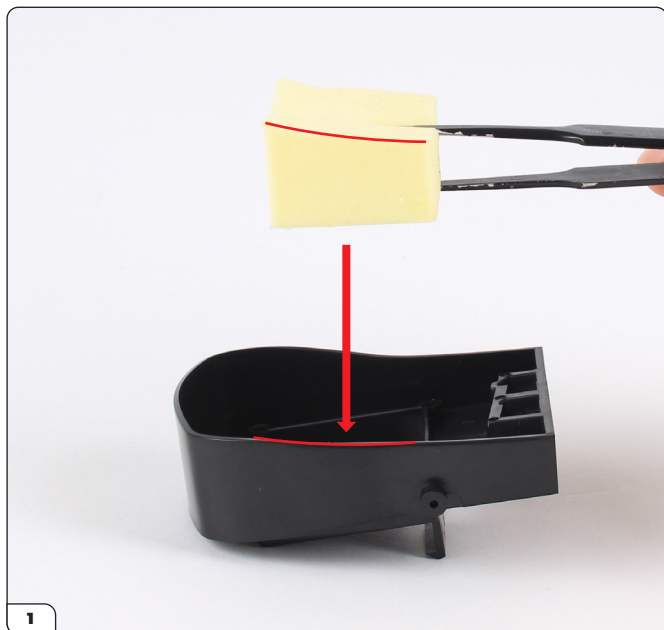


48-B



48-C

Phase 048: Vorbereiten der Beifahrersitzbasis



1 Richte das Beifahrersitzpolster (48-C) wie abgebildet an der Beifahrersitzbasis (48-B) aus.



2 Befestige das Polster an seiner Position.



3 Richte den Beifahrersitzbezug (48-A) an der Basis aus.



4 Bringe den Bezug auf dem Sitz an, indem Du die Löcher auf jeder Seite über die Schraubbolzen anhebst.

Phase 048: Vorbereiten der Beifahrersitzbasis



Der Bezug sollte nach dem Anbringen wie hier abgebildet aussehen.

PHASE ABGESCHLOSSEN



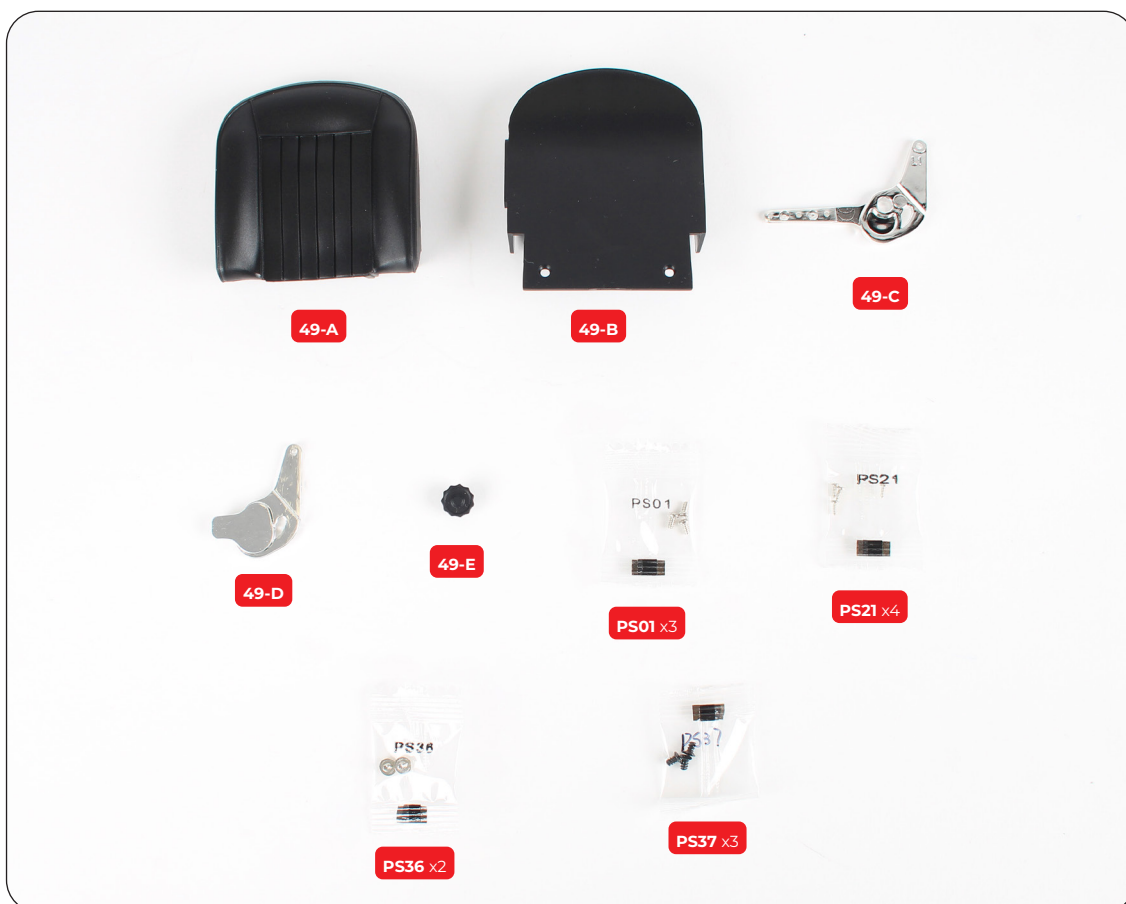
Phase 049: Zusammensetzen des Beifahrersitzes

Als Nächstes baust Du die Rückenlehne, indem Du den Bezug und das Polster anbringst und sie dann mit den Halterungen an der Basis befestigst.

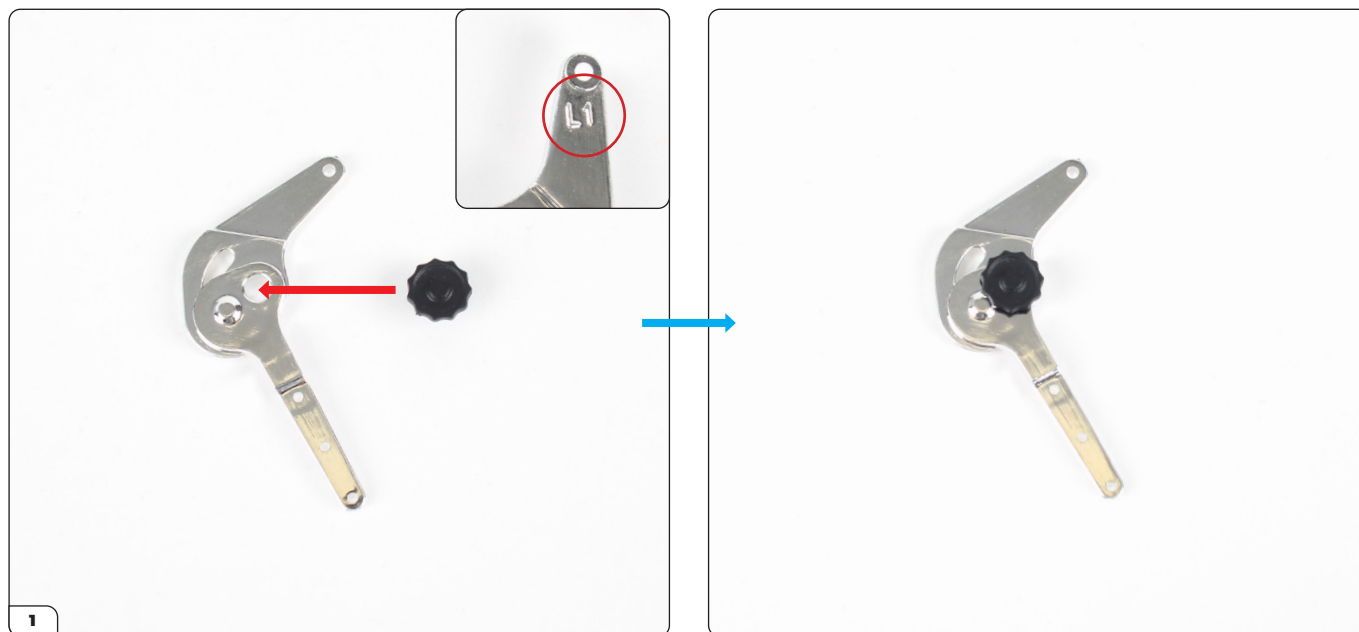


PHASE 049 BAUTEILELISTE

Name
49-A Beifahrer-Rückenlehnbezug
49-B Beifahrer-Rückenlehne
49-C Beifahrer-Rückenlehnhalterung (L1)
49-D Beifahrer-Rückenlehnhalterung (L2)
49-E Rückenlehnversteller
3x Schrauben PS01
4x Schrauben PS21
2x Schrauben PS36
3x Schrauben PS37



Phase 049: Zusammensetzen des Beifahrersitzes



Nimm den Rückenlehnenversteller (49-E) und richte ihn an der Beifahrer-Rückenlehnenhalterung (49-C) mit der Markierung 'L1' aus (siehe eingesetztes Foto). Drücke den Versteller in das Loch.

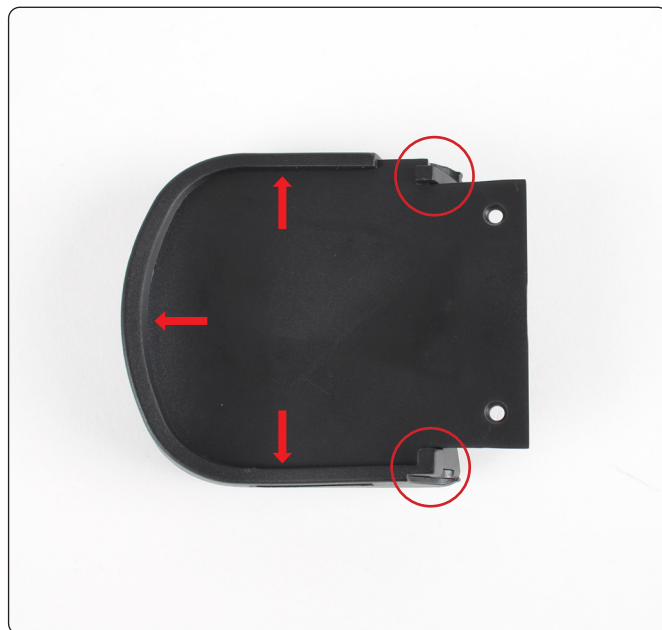


Befestige ihn von der anderen Seite mit einer Schraube PS36.

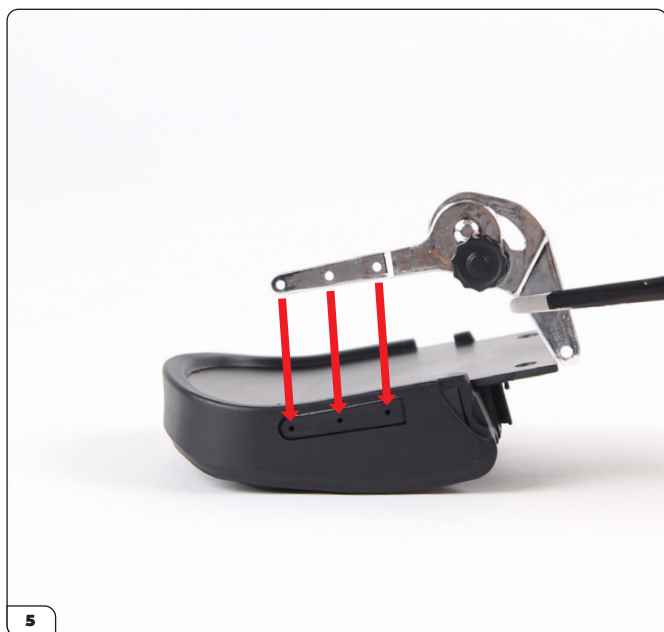


Nimm den Beifahrer-Rückenlehnenbezug (49-A) und richte ihn an der Beifahrer-Rückenlehne (49-B) aus.

Phase 049: Zusammensetzen des Beifahrersitzes



Befestige den Bezug wie in der Abbildung gezeigt. Die Haken (eingekreist) und die Lippe (Pfeile) sollten die Rückenlehne umschließen.



Richte den Beifahrer-Rückenlehnenversteller ('L1') an den drei Löchern an der Seite der Rückenlehne aus.



Befestige ihn mit 3x Schrauben PS21.

Phase 049: Zusammensetzen des Beifahrersitzes



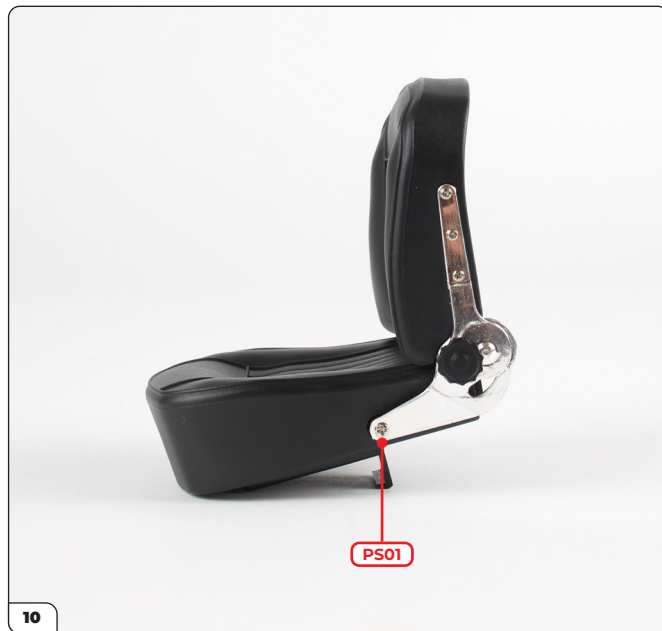
Richte die Rückenlehne an der Beifahrersitzbasis (Phase 048) aus.



Setze die beiden Bauteile zusammen.



Fixiere die Rückenlehne mit 2x Schrauben PS37.



Fixiere die Halterung mit einer Schraube PS01.

Phase 049: Zusammensetzen des Beifahrersitzes



Nimm die andere Beifahrer-Rückenlehnenhalterung (49-D), die mit 'L2' beschriftet ist (eingesetztes Foto), und richte sie wie gezeigt an der Baugruppe aus.



Bringe die Halterung an und befestige sie mit einer Schraube PS01.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus

In dieser Phase baust Du den Schleudersitz-Mechanismus ein und testest seine Funktion am Beifahrersitz.



PHASE 050 BAUTEILELISTE

Name
50-A Schleudersitz-Führungsschienen
50-B Schleudersitz-Führungsschienen-Abdeckung
50-C Hebel
50-D Halterung
50-E Feder
50-F Rückstellfeder
7x Schrauben PS05
3x Schrauben PS11
5x Schrauben DS20



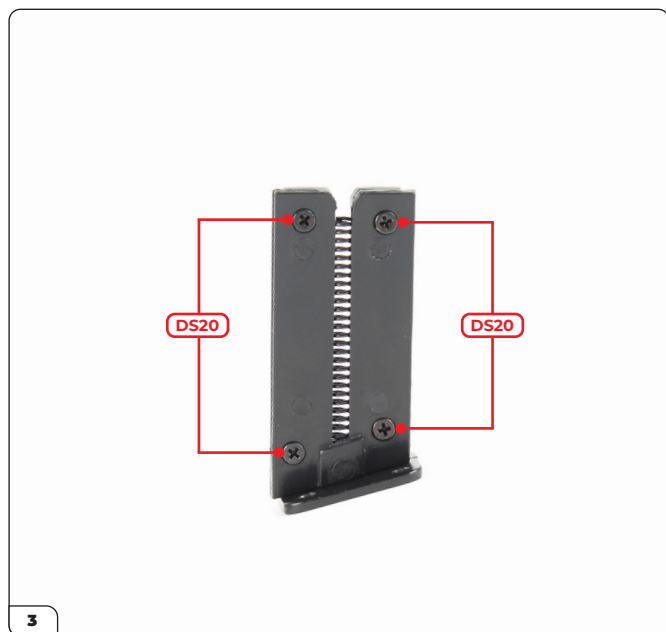
Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus



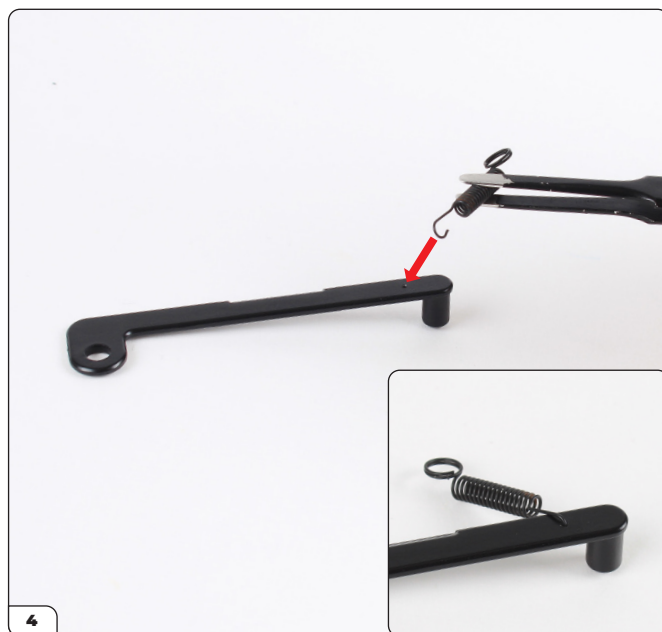
Platziere die Schleudersitz-Führungsschienen (50-A) wie in der Abbildung gezeigt auf Deiner Arbeitsfläche und setze die Feder (50-E) in den Kanal ein.



Richte die Schleudersitz-Führungsschienen-Abdeckung (50-B) an der Baugruppe aus. An jedem Teil befinden sich vier Schraubenlöcher (eingekreist).

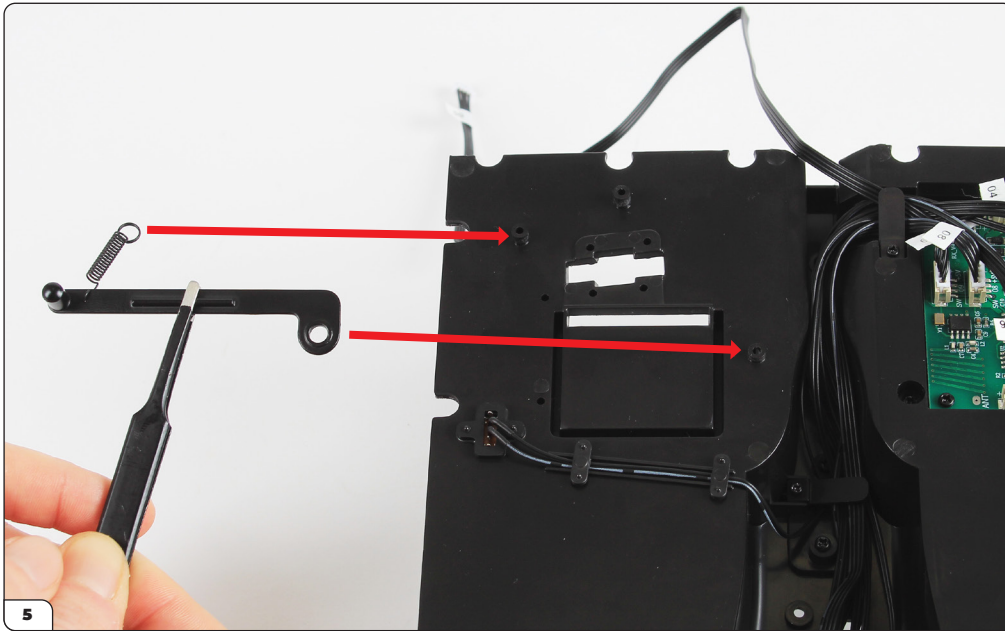


Bringe die Abdeckung an und befestige sie mit 4x Schrauben DS20.

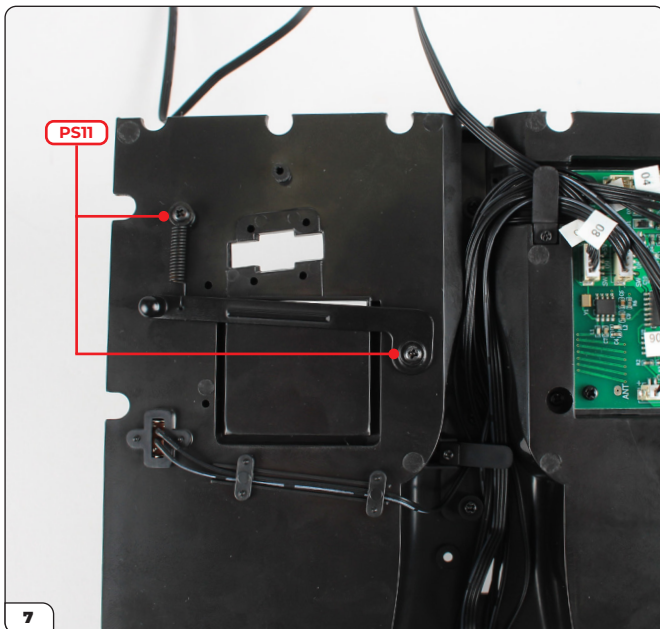


Nimm die Rückstellfeder (50-F) und führe das hakenförmige Ende durch das kleine Loch am Hebel (50-C).

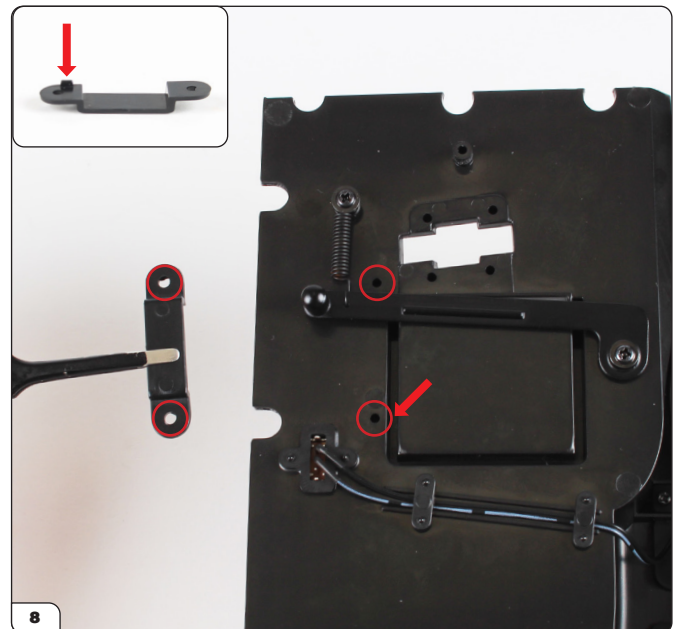
Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus



Richte den Hebel und die Rückstellfeder an der Cockpit-Baugruppe (Phase 047) aus.

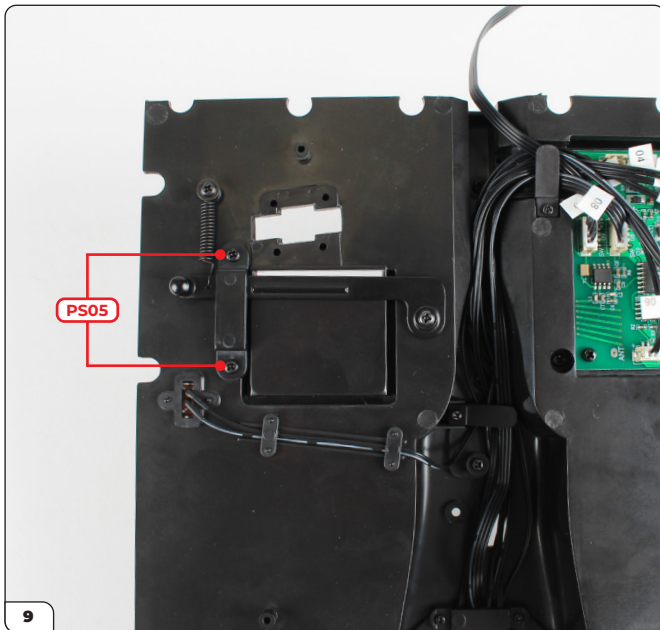


Befestige ihn dann mit 2x Schrauben PS11.

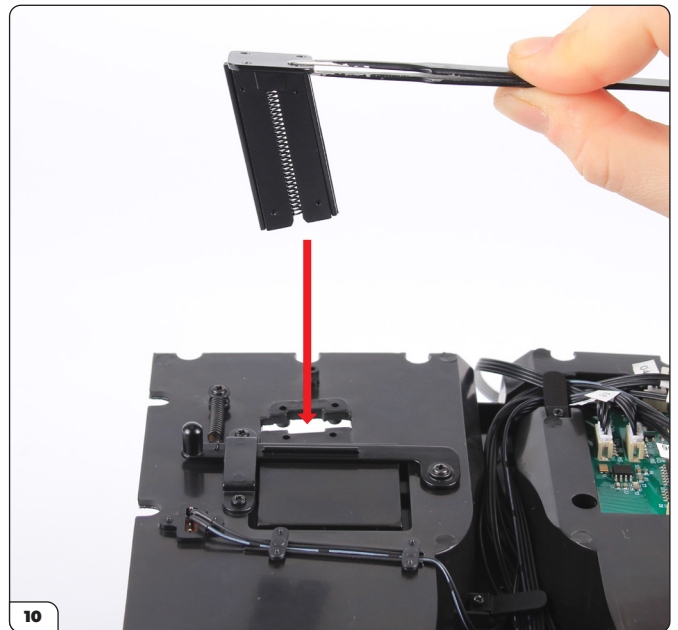


Befestige die Halterung über dem Hebel. Die Halterung hat einen Stift (eingesetztes Foto), der in die Aussparung passt, wie durch die Pfeile gezeigt.

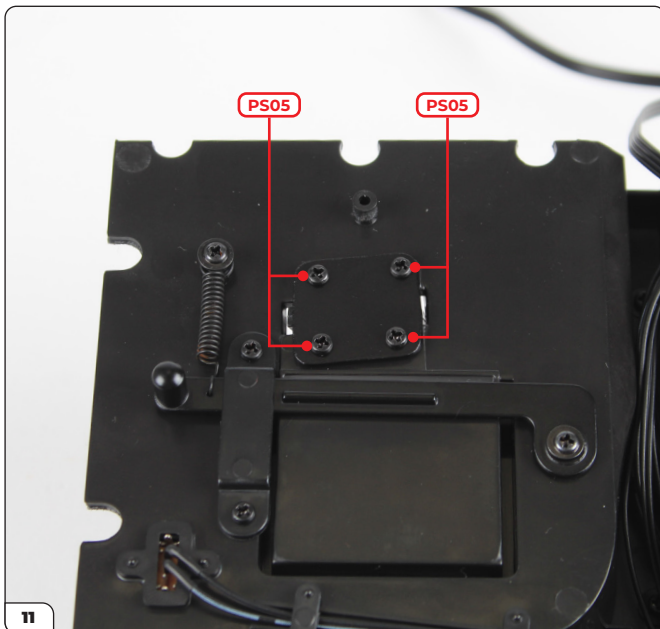
Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus



Befestige die Halterung mit 2x Schrauben PS05.



Richte die Schleudersitz-Schienenführung an der Öffnung neben dem Hebel aus.

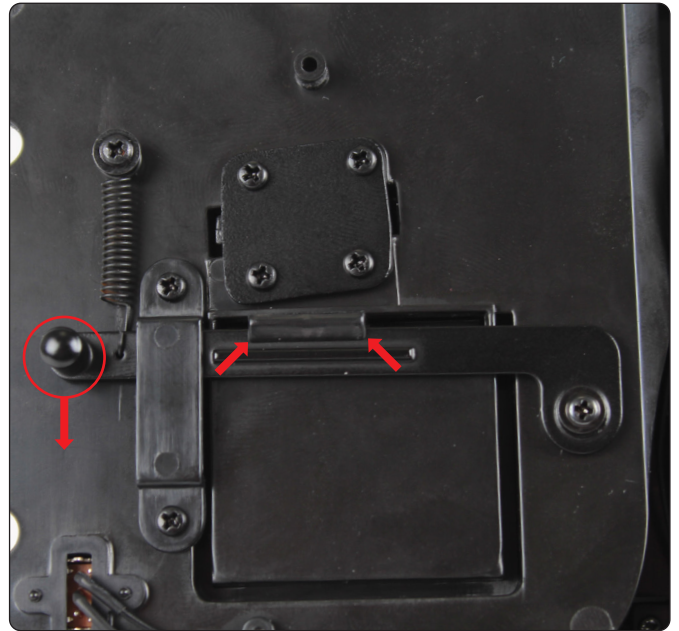


Führe die Schienenführung hindurch und befestige sie mit 4x Schrauben PS05.



Richte die Baugruppe aufrecht aus und richte den Beifahrersitz (Phase 049) an der Schienenführung aus.

Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus



Bringe die Öffnung des Beifahrersitzes an der Schienenführung an und drücke sie fest nach unten, bis der Hebel am Sitz einrastet (Pfeile). Durch Ziehen des Hebelgriffs wird die Sperre gelöst und der Sitz ausgeworfen (eingekreist).



Platziere die Baugruppe aufrecht, um den Schleudersitz-Mechanismus zu testen. Ziehe den Hebel, um die Sperre zu lösen – der Sitz sollte schräg nach oben schießen.

Phase 050: Einbau des Schleudersitz-Mechanismus

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 051: Vorbereiten der Rückbankbasis

In dieser Phase bereitest Du die Rückbank vor, indem Du das Kissen und den Bezug auf die Basis montierst.

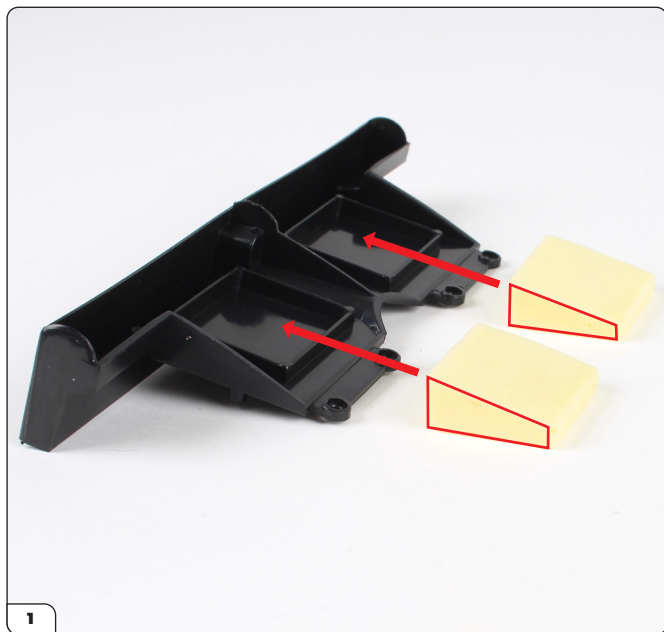


PHASE 051 BAUTEILELISTE

Name
51-A Rückbankbasis
51-B Rückbankbezug
51-C 2x Rückbankpolster



Phase 051: Vorbereiten der Rückbankbasis



1
Richte die beiden Rücksitzpolster (51-C) wie abgebildet an der Rücksitzbasis (51-A) aus.



2
Befestige die Polster auf der Basis.



3
Richte den Rücksitzbezug (51-B) an der Basis aus.



4
Bringe den Bezug an.

Phase 051: Vorbereiten der Rückbankbasis



Überprüfe, ob die Lippe des Bezugs wie abgebildet um die Basis gewickelt ist.

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 052: Zusammensetzen der Rückbank

Als Nächstes baust Du den Rücksitz zusammen, indem Du die Rückenlehne zusammensetzt und sie an der Basis befestigst.



PHASE 052 BAUTEILELISTE

Name
52-A Rückbank-Rückenlehnenbezug
52-B Rückbank-Rückenlehnenbasis
52-C Rückbank-Rückenlehnenpolster
5x Schrauben PS05



Phase 052: Zusammensetzen der Rückbank



Richte das Rückbank-Rückenlehnenpolster (52-C) wie abgebildet an der Rückbank-Rückenlehnenbasis (52-B) aus.



Befestige das Polster an seiner Position.



Richte den Rückbank-Rückenlehnenbezug (52-A) an der Basis aus.



Bringe den Bezug an.

Phase 052: Zusammensetzen der Rückbank



Überprüfe, ob die Lippe des Bezugs wie abgebildet um die Basis gewickelt ist (Pfeile). Die vier Schraubbolzen müssen durch die Löcher (eingekreist) passen.



Richte die Rückbankbasis-Baugruppe (Phase 051) an den vier Schraubbolzen aus.



Drücke die Bauteile zusammen.



Befestige sie mit 4x Schrauben PS05.

Phase 052: Zusammensetzen der Rückbank

PHASE ABGESCHLOSSEN



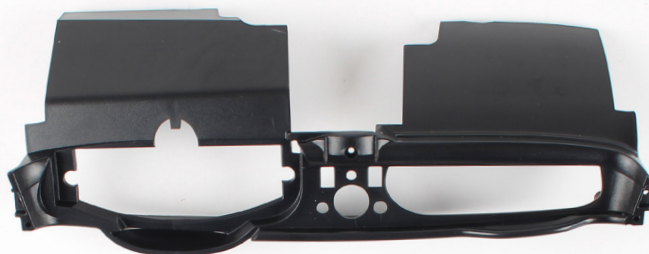
Phase 053: Vorbereiten des Armaturenbretts

In dieser Phase beginnst Du mit dem Bau des Armaturenbretts, indem Du zwei Elemente einbaust.



PHASE 053 BAUTEILELISTE

Name
53-A Armaturenbrett
53-B Armaturenbrett-Element (L)
53-C Armaturenbrett-Element (R)
3x Schrauben PS12



53-A



53-B



53-C

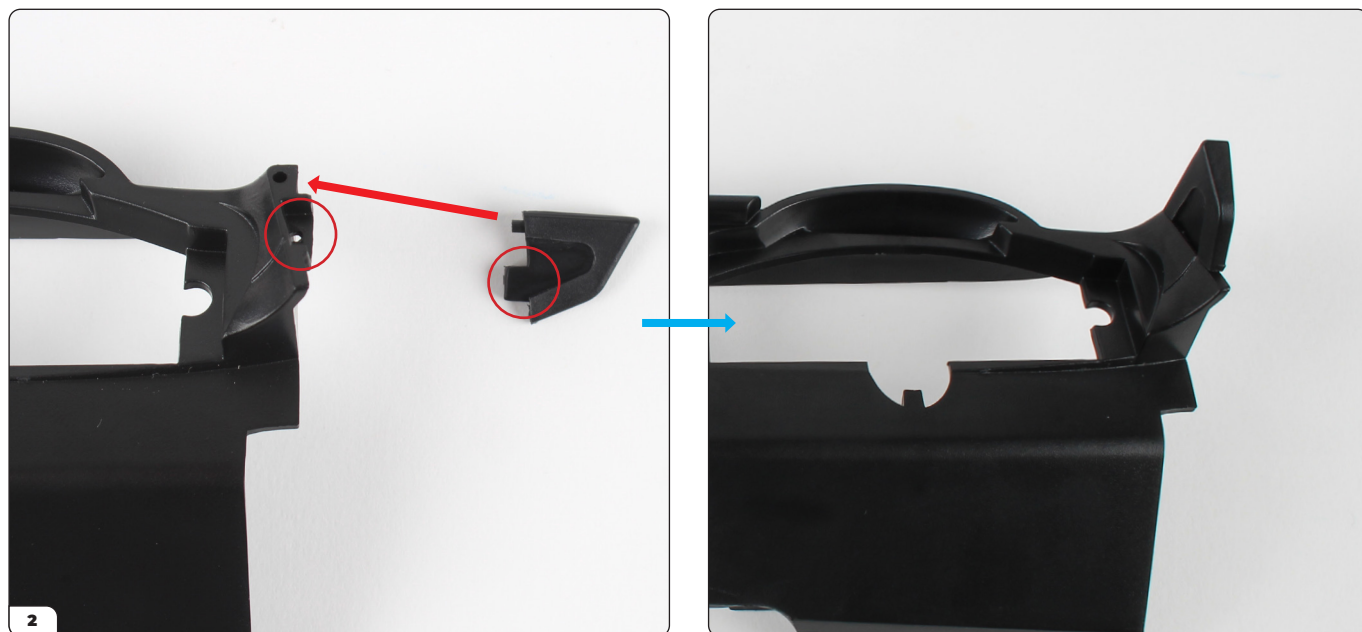


PS12 x3

Phase 053: Vorbereiten des Armaturenbretts



Richte die linken (53-B) und rechten (53-C) Armaturenbrett-Elemente wie in der Abbildung gezeigt mit dem Armaturenbrett (53-A) aus.



Die Elemente haben Stifte, die in die Löcher auf dem Armaturenbrett passen. Der Stecker passt in die Aussparung (eingekreist). Befestige das Element an seinem Platz.

Phase 053: Vorbereiten des Armaturenbretts



Befestige das linke Element auf die gleiche Weise.



Verwende 2x Schrauben PS12, um es zu befestigen.

PHASE 053: Vorbereiten des Armaturenbretts

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers

Als Nächstes montierst Du das Handschuhfach, die Uhr und den Temperaturregler auf dem Armaturenbrett.



PHASE 054 BAUTEILELISTE

Name
54-A Handschuhfach und Schalter
54-B Handschuhfachdeckel
54-C Temperaturregler
54-D Uhr
54-E Uhrglas
54-F Schalter
54-G Griff des Handschuhfachdeckels
3x Schrauben PS05
3x Schrauben PS12



54-A



54-B



54-C



54-D



54-E



54-F



54-G



PS05 x3



PS12 x3

Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers



Nimm den Griff des Handschuhfachdeckels (54-G) und setze ihn in das geformte Loch des Handschuhfachdeckels (54-B) ein.

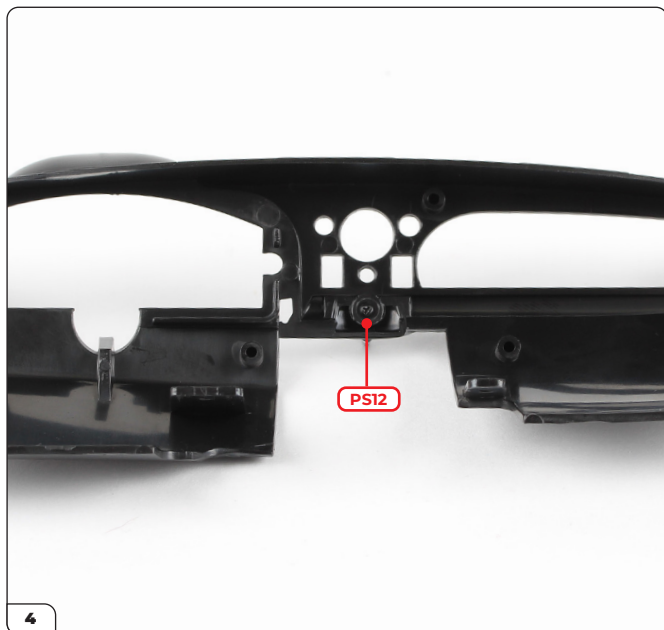


Befestige ihn von der anderen Seite mit einer Schraube PS12.



Nimm das Armaturenbrett (Phase 053) und montiere den Temperaturregler (54-C) auf die geformte Halterung.

Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers



Befestige ihn von der anderen Seite mit einer Schraube PS12.



Richte den Handschuhfachdeckel mit dem Handschuhfach und den Schaltern (54-A) aus.

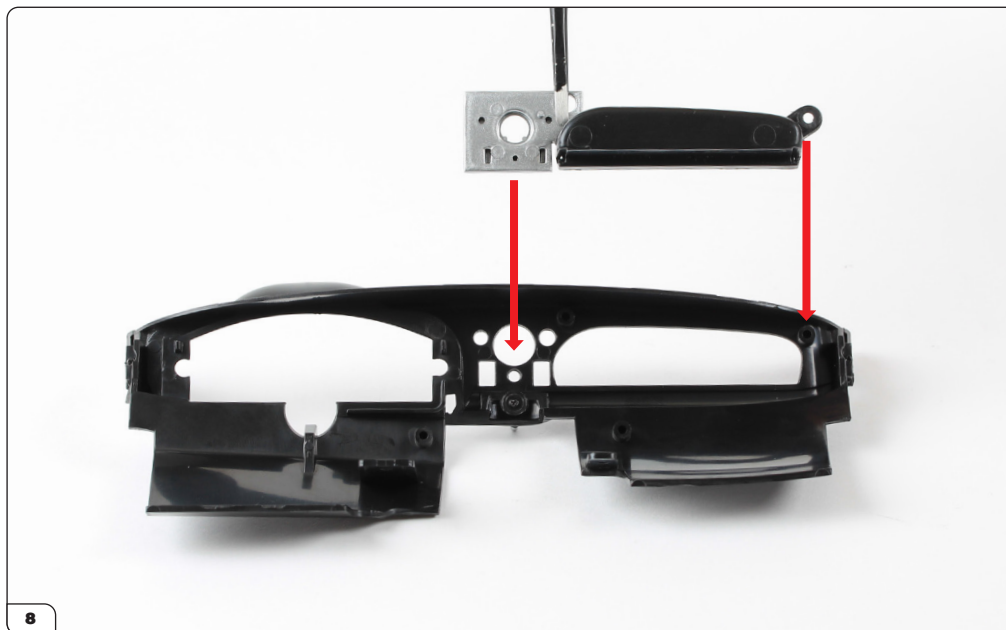


Bringe den Deckel am Handschuhfach an.

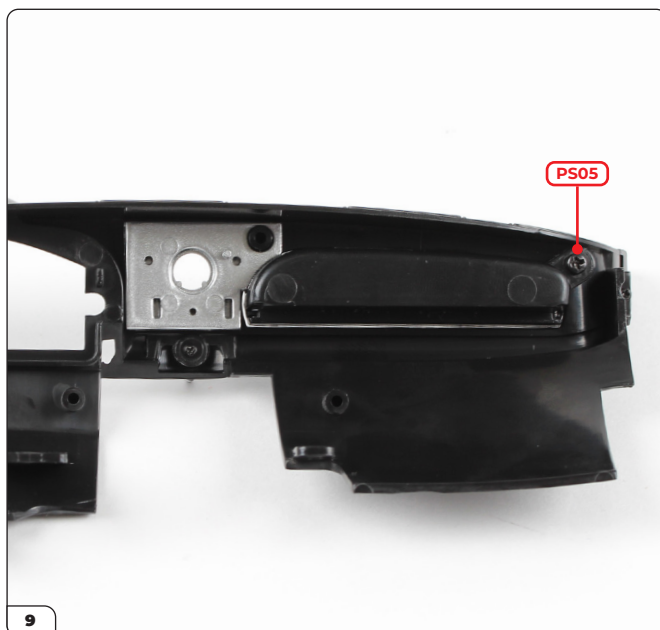


Der Handschuhfachdeckel kann mit dem Griff geöffnet werden.

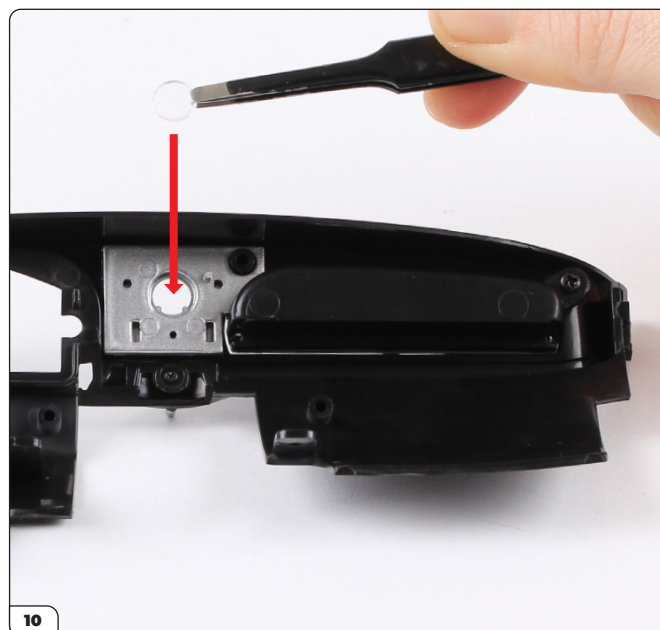
Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers



Richte das Handschuhfach und die Schalter mit der Rückseite des Armaturenbretts aus.

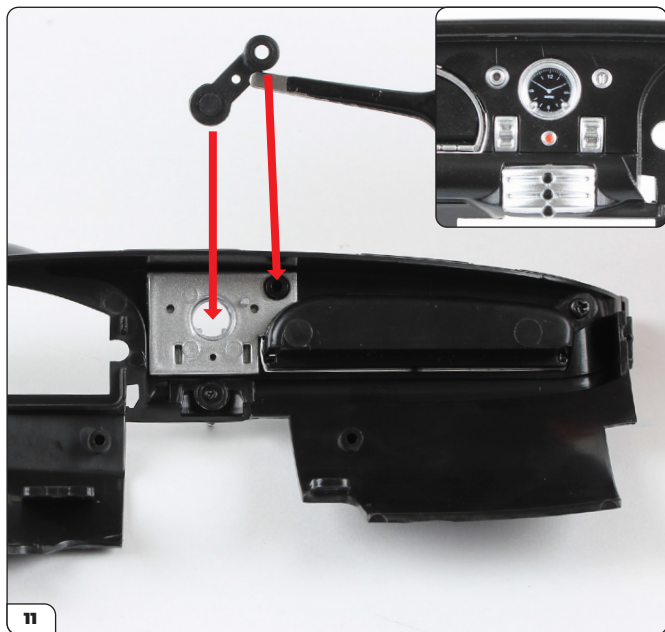


Bringe das Handschuhfach an und befestige es mit einer Schraube PS05.

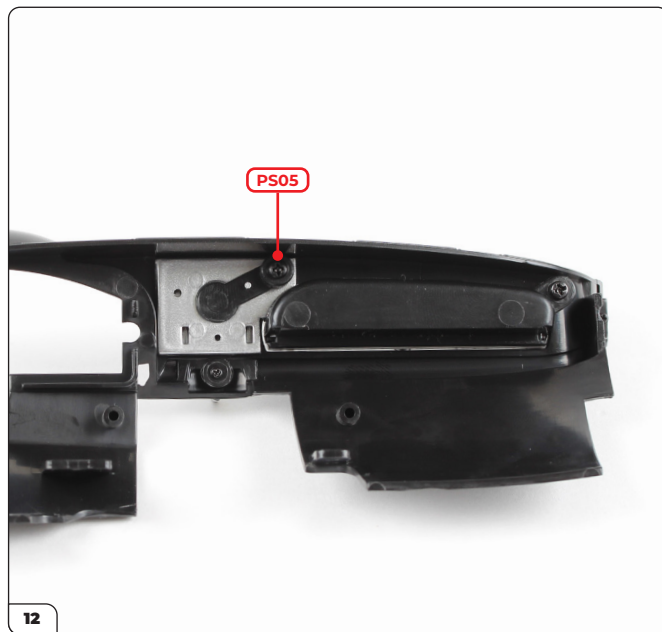


Setze das Uhrglas (54-E) in das Loch ein.

Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers



Bringe die Uhr (54-D) so an, dass sie nach außen zeigt (eingesetztes Foto).



Fixiere sie mit einer Schraube PS05.



Drücke den Schalter (54-F) wie in der Abbildung gezeigt in die Vorderseite des Armaturenbretts.

Phase 054: Einbau des Handschuhfachs, der Uhr und des Temperaturreglers

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 055: Einbau des GPS-Systems und des Radios

In dieser Phase baust Du das GPS-System zusammen und montierst es gemeinsam mit dem Radio auf dem Armaturenbrett.

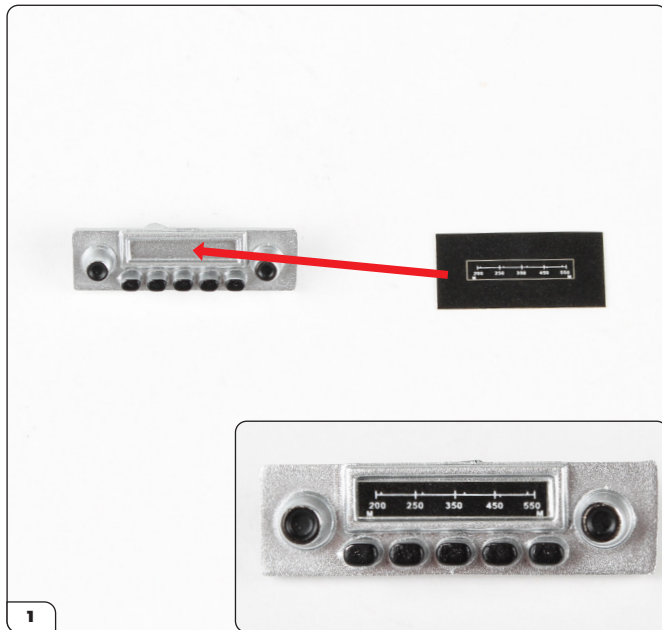


PHASE 055 BAUTEILELISTE

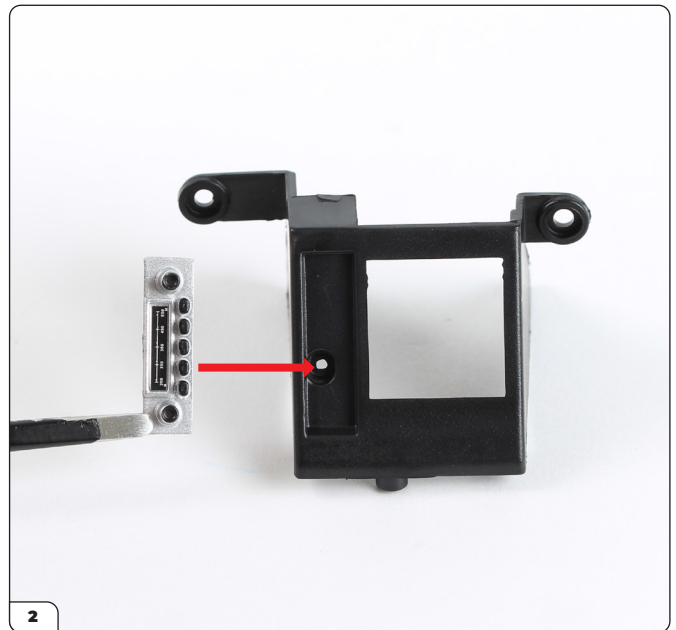
Name
55-A GPS-Gehäuse
55-B GPS-Abdeckung
55-C GPS-Glas
55-D Radio
55-E GPS-Reflektor
GPS-Aufkleber
Radio-Aufkleber
2x Schrauben PS04
5x Schrauben PS05



Phase 055: Einbau des GPS-Systems und des Radios



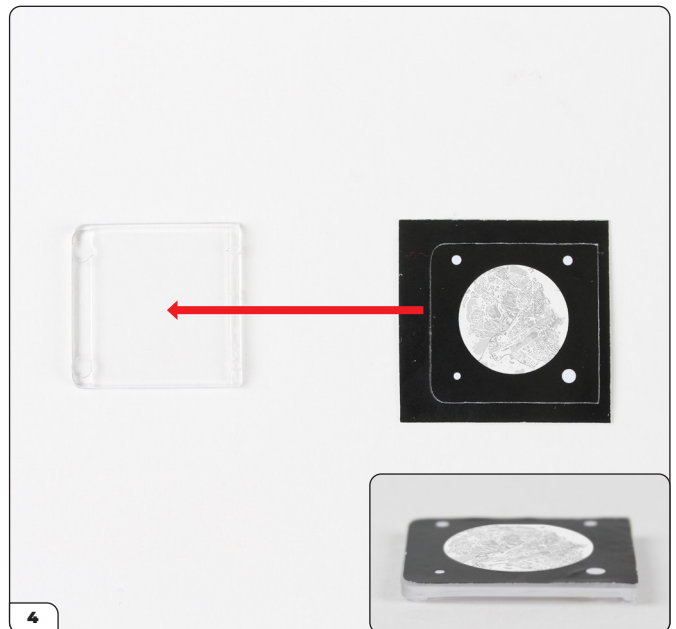
Nimm das Radio (55-D) und den Radio-Aufkleber. Ziehe den Aufkleber ab und bringe ihn in der gezeigten Ausrichtung auf dem Radio an (siehe Abbildung).



Setze das Radio in das GPS-Gehäuse (55-A) ein.

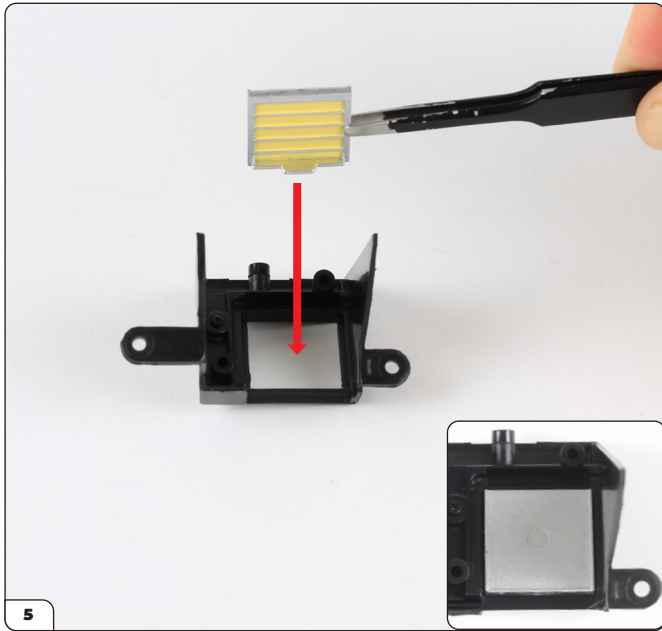


Fixiere es mit einer Schraube PS04.

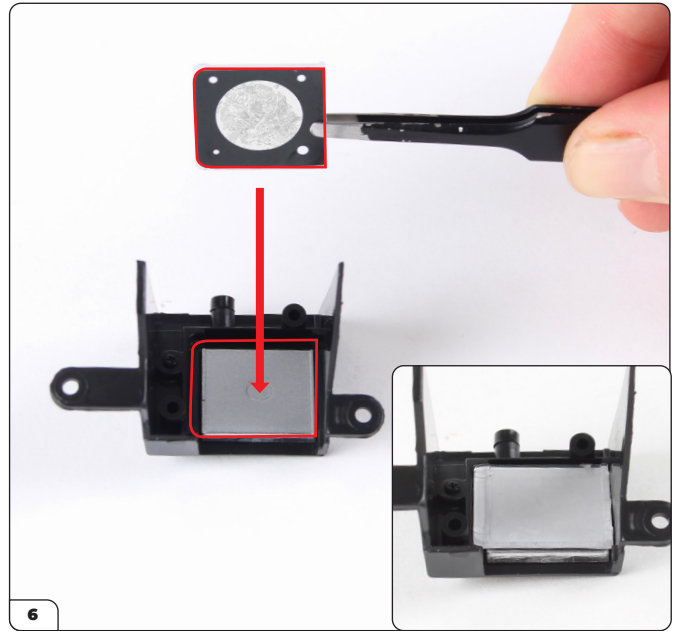


Bringe den GPS-Aufkleber auf der flachen Seite des GPS-Glases (55-C) an. Beachte, dass zwei der Ecken abgerundet sind, damit der Aufkleber optimal ausgerichtet werden kann.

Phase 055: Einbau des GPS-Systems und des Radios



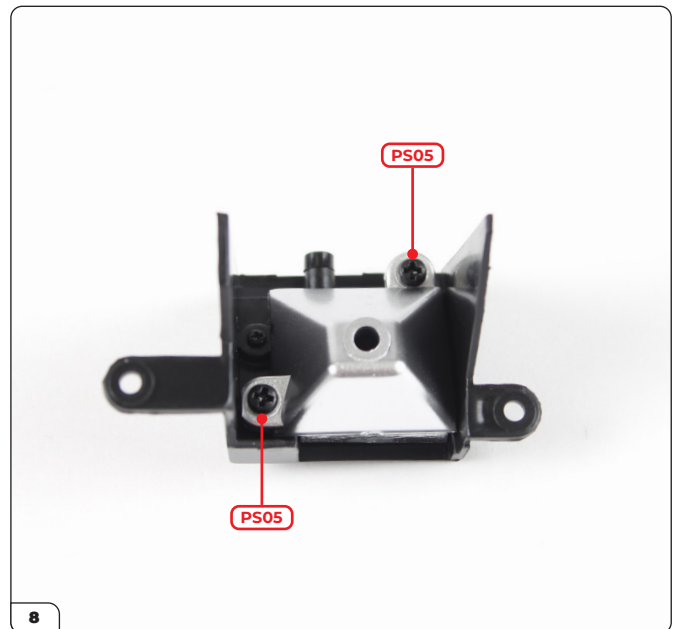
Richte die GPS-Abdeckung (55-B) wie in der Abbildung gezeigt am Gehäuse aus und platziere sie in der quadratischen Öffnung.



Setze das GPS-Glas auf die Abdeckung. Die Aussparung ist gleich geformt wie das Glas (roter Umriss).

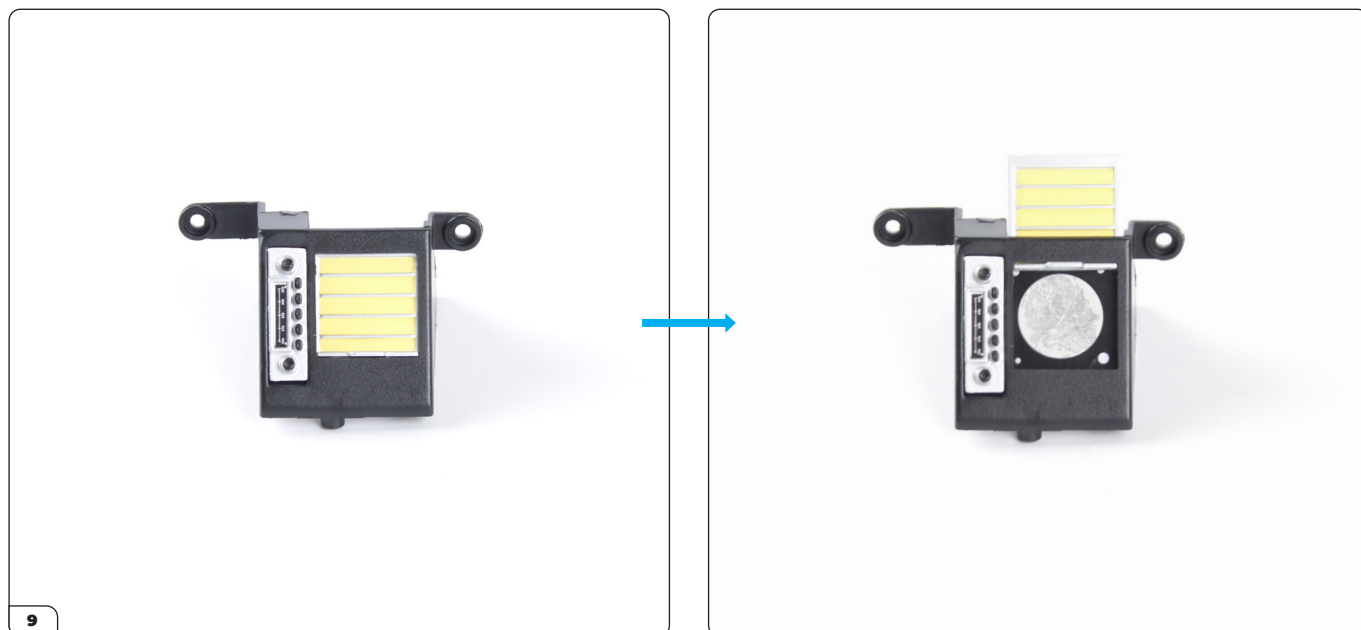


Richte den GPS-Reflektor (55-E) auf die Schraubenlöcher am Gehäuse aus.

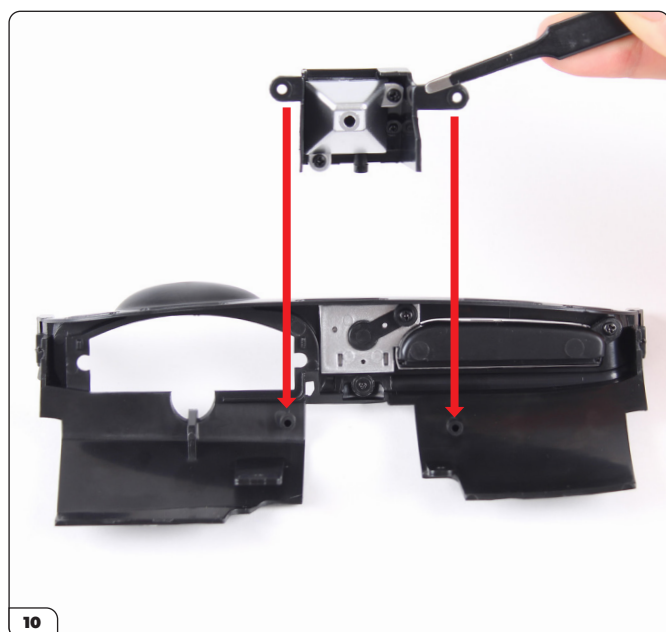


Bringe ihn an und befestige ihn mit 2 Schrauben PS05.

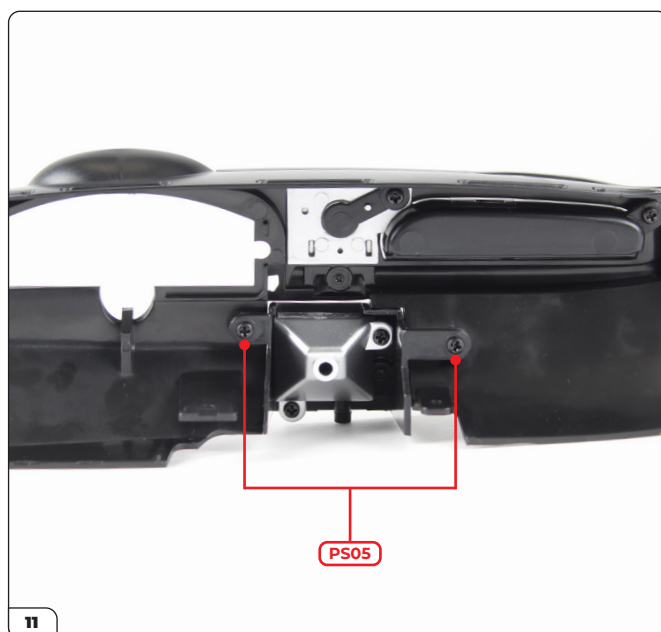
Phase 055: Einbau des GPS-Systems und des Radios



Überprüfe, ob sich die GPS-Abdeckung wie in der Abbildung gezeigt öffnen lässt, um den darunter liegenden Bildschirm freizulegen.



Richte das Gehäuse am Armaturenbrett aus und setze es auf die Schraubbolzen.



Befestige es mit 2x Schrauben PS05.

Phase 055: Einbau des GPS-Systems und des Radios

PHASE ABGESCHLOSSEN



Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett

Zur Vervollständigung des Armaturenbretts montierst Du die Zifferblätter und Schalter auf dem Armaturenbrett.



PHASE 056 BAUTEILELISTE

Name
56-A Zifferblattgehäuse
56-B Zifferblattlinsen
56-C Zifferblatt-Reflektor
56-D Zifferblatt-Halterung
56-E Zifferblattblende
56-F Lüftungsschalter
56-G 3x Schalter
Zifferblatt-Aufkleber
3x Schrauben PS02
4x Schrauben PS21



Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett



Nimm die Zifferblatt-Halterung (56-D) und die Zifferblatt-Aufkleber. Achte auf die geformte Ecke, die mit der Kontur auf dem Aufkleberbogen zusammenpasst.

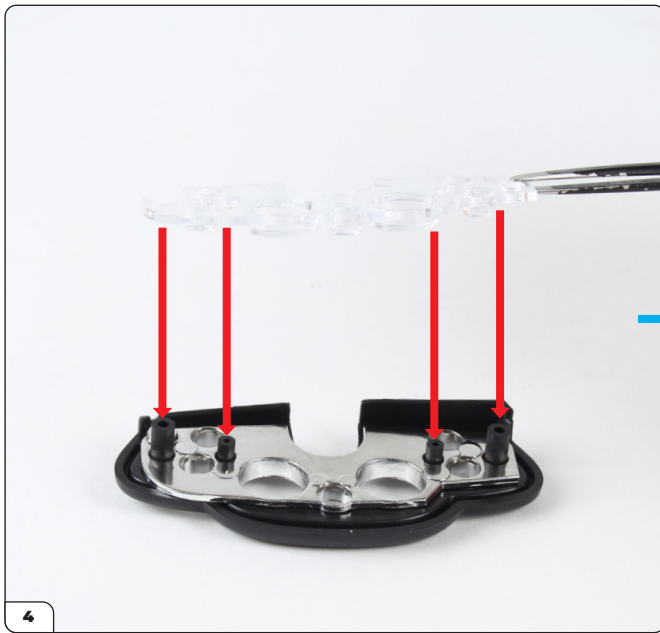


Ziehe die Zifferblatt-Aufkleber ab und klebe sie an die entsprechenden Stellen der Zifferblatt-Halterung.

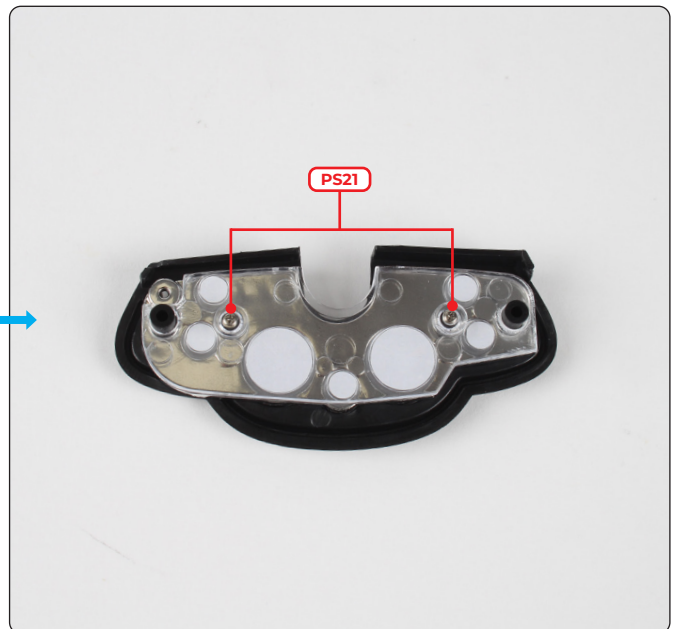


Richte die Zifferblattblende (56-E) aus und setze sie auf das Zifferblattgehäuse (56-A).

Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett



Richte die Zifferblattlinsen (56-B) aus und setze sie auf das Gehäuse.



Bringe die Zifferblatt-Halterung mit den angebrachten Aufklebern am Gehäuse an und befestige sie mit 2x Schrauben PS21.

Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett



Bringe den Lüftungsschalter (56-F) in der geformten Öffnung im Gehäuse an.



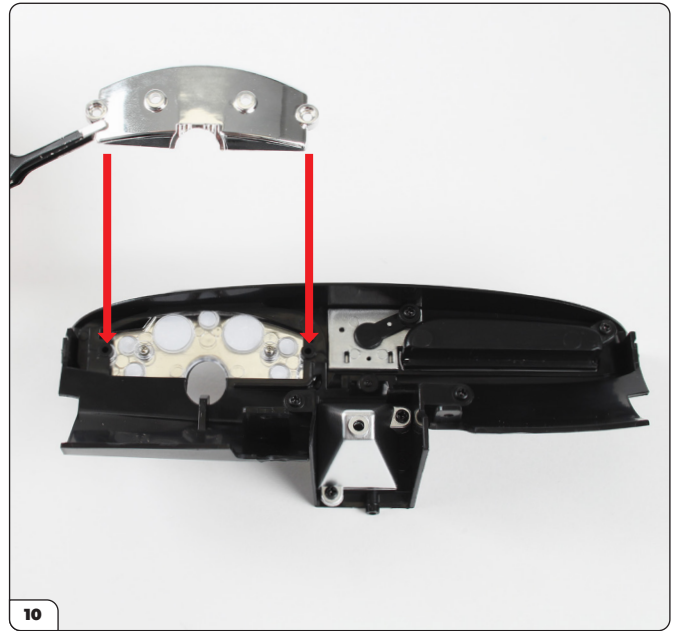
Befestige ihn von der anderen Seite mit einer Schraube PS21.

Richte das Gehäuse wie in der Abbildung gezeigt mit dem Armaturenbrett (Phase 055) aus.

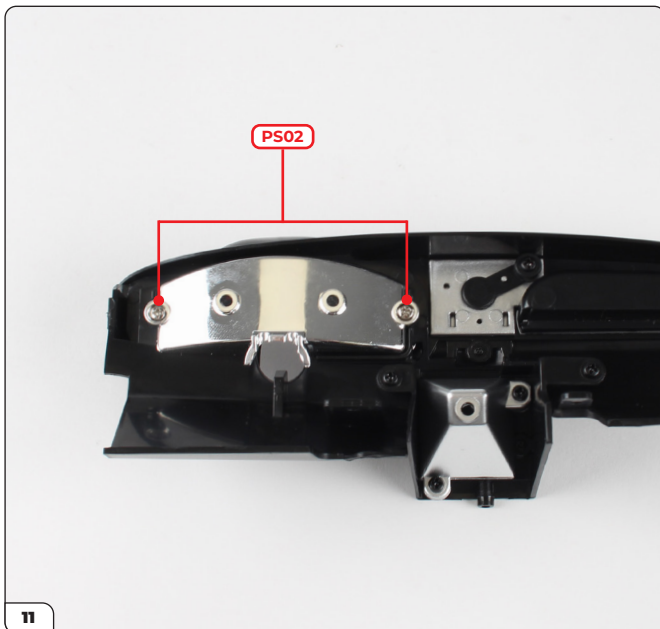
Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett



Drücke das Gehäuse in die richtige Position.



Richte den Zifferblatt-Reflektor (56-C) wie in der Abbildung gezeigt auf dem Armaturenbrett aus.



Setze den Reflektor auf die Schraubbolzen und befestige ihn mit 2x Schrauben PS02.



Die drei Schalter (56-G, eingesetztes Foto) passen in die Löcher im Gehäuse (eingekreist).

Phase 056: Einbau der Zifferblätter und Schalter im Armaturenbrett



Drücke die drei Schalter in die Löcher.

PHASE ABGESCHLOSSEN



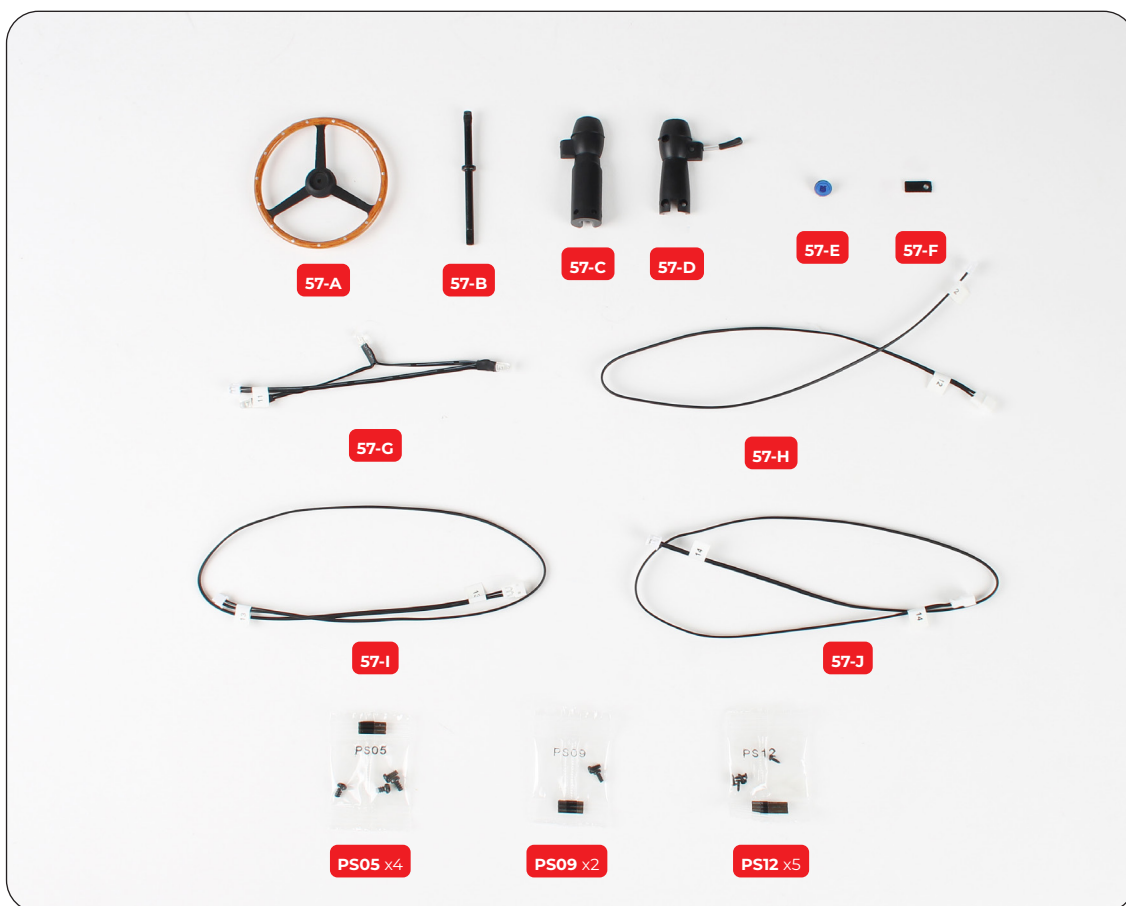
Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs

In dieser Phase baust Du das Lenkrad zusammen und montierst es auf das Armaturenbrett, anschließend montierst Du es auf die Cockpit-Baugruppe. Zusätzlich schließt Du die restlichen Drähte an die Platine an und bringst die LEDs im Armaturenbrett an.

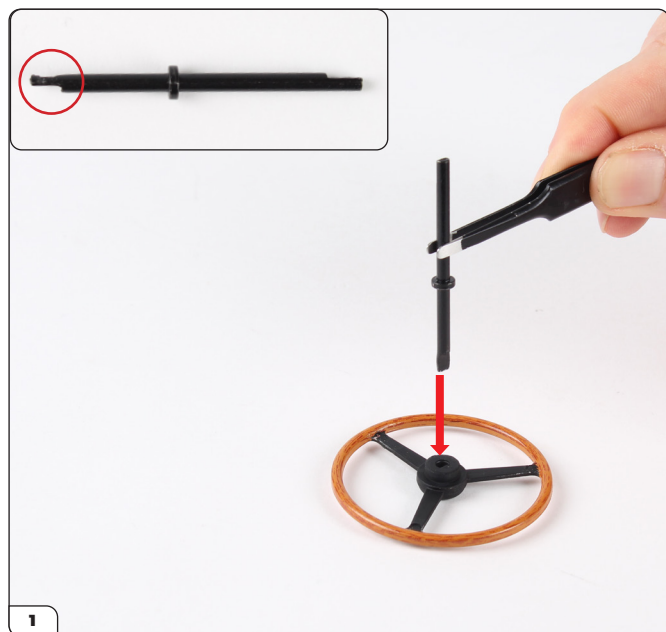


PHASE 057 BAUTEILELISTE

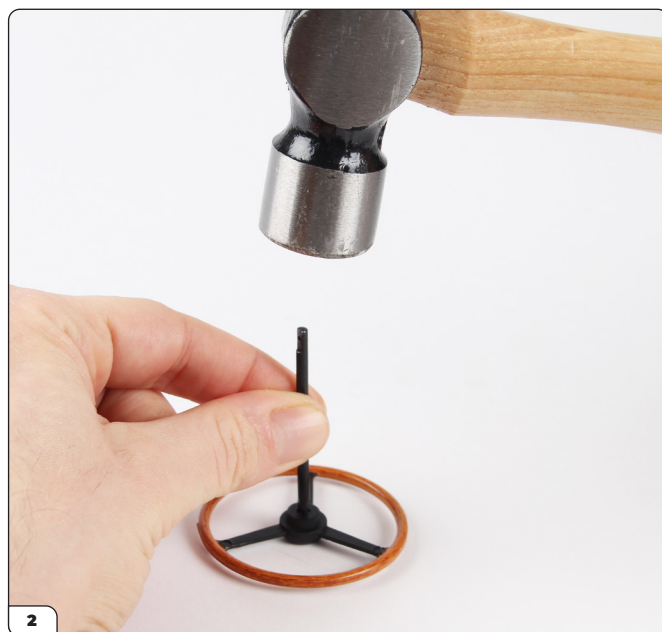
Name	Name
57-A Lenkrad	57-H Stromversorgungskabel '12'
57-B Lenksäule	57-I Rückleuchtenkabel '13'
57-C Lenksäulen-Abdeckung (links)	57-J Rückleuchtenkabel '14'
57-D Lenksäulen-Abdeckung (rechts)	4x Schrauben PS05
57-E Lenkrad-Emblem	2x Schrauben PS09
57-F Kabelhalterung	5x Schrauben PS12
57-G Kabel der Dashboard-LEDs '11'	



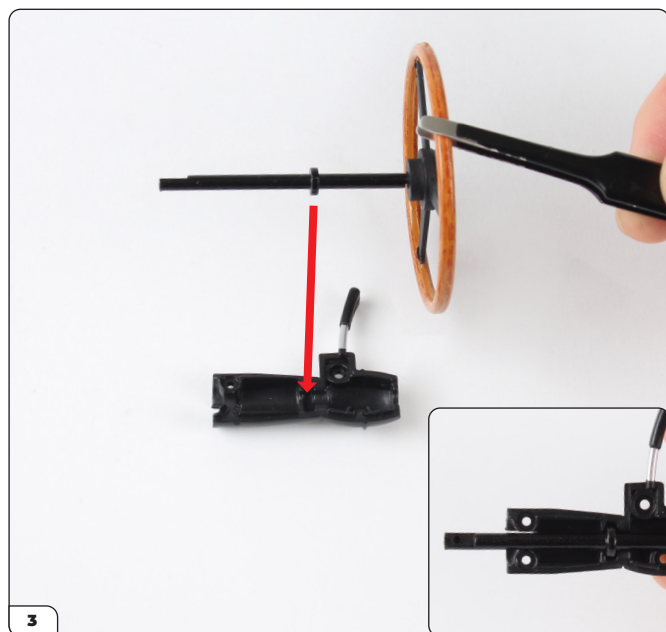
Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs



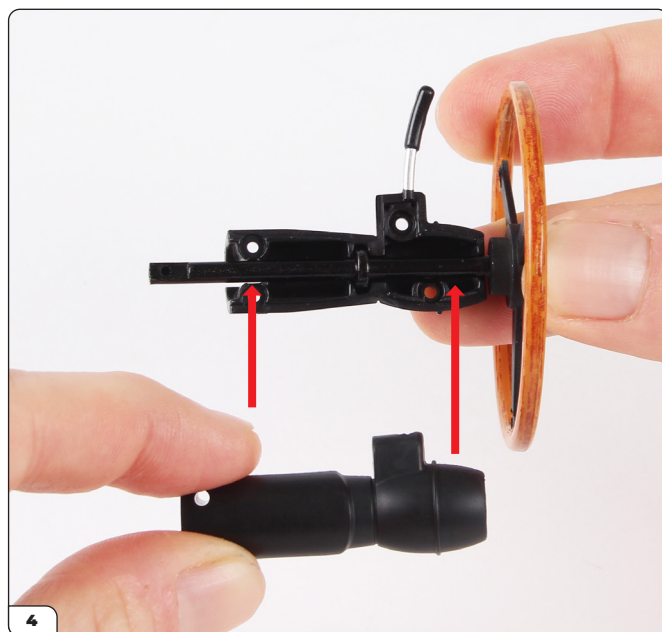
Nehmen Sie die Lenksäule (57-B) und stecken Sie das dünne Ende ohne Loch (eingesetztes Foto) in das geformte Loch des Lenkrads (57-A) ein.



Schlage die Lenksäule vorsichtig in das Lenkrad ein.

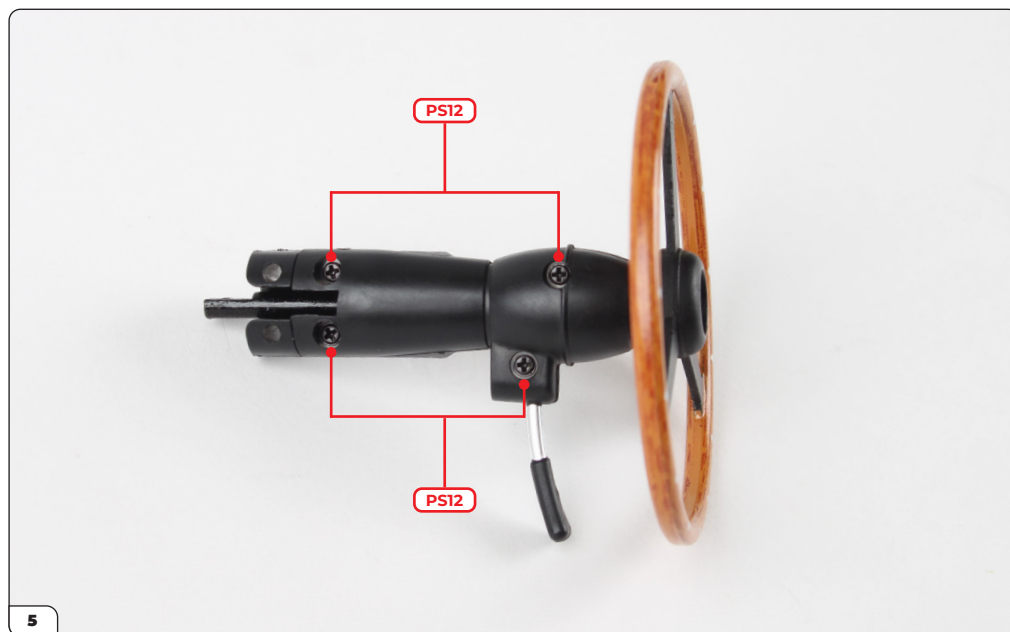


Richte das Lenkrad an der rechten Lenksäulen-Abdeckung (57-D) aus und positioniere die Lenksäule in der geformten Aussparung.



Bringe die linke Lenksäulen-Abdeckung (57-C) an der rechten Seite an.

Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs



Befestige die Einzelteile mit 4x Schrauben PS12.

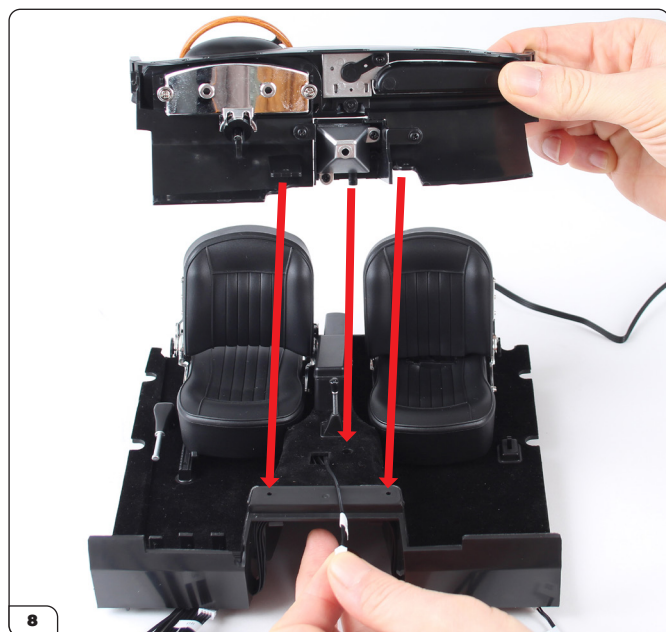


Das flache Ende der Lenksäule fluchtet mit der oberen Speiche des Lenkrads (linkes Bild). Richte das Lenkrad-Emblem (57-E) am Lenkrad aus und drücke es in die Aussparung. Das Emblem muss mit der oberen Speiche fluchten (eingesetztes Foto).

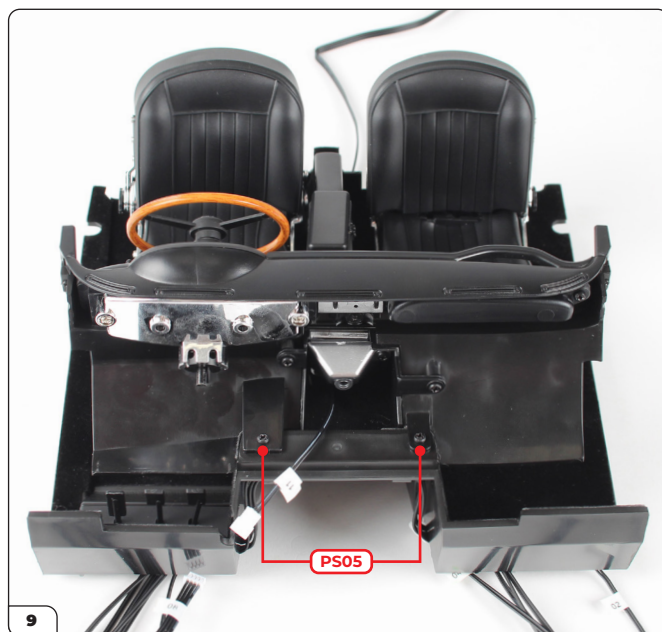
Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs



Setze die Lenkrad-Abdeckung in das Armaturenbrett (Phase 056) ein. Das Loch ist so geformt, dass eine korrekte Ausrichtung sichergestellt ist.

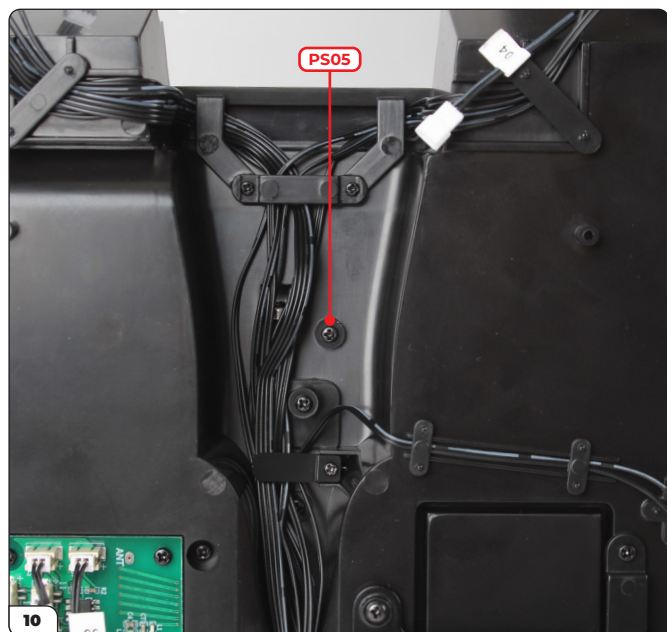


Nimm die Cockpitboden-Baugruppe. Halte das Armaturenbrett-Kabel (mit der Markierung „11“) nach vorne und richte die Armaturenbrett-Baugruppe wie in der Abbildung gezeigt aus.

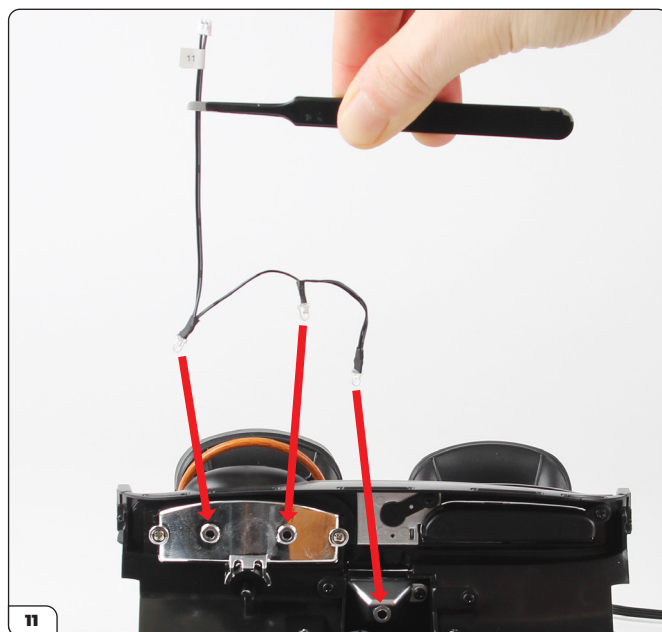


Bringe das Armaturenbrett an und fixiere die beiden Laschen mit 2x Schrauben PS05.

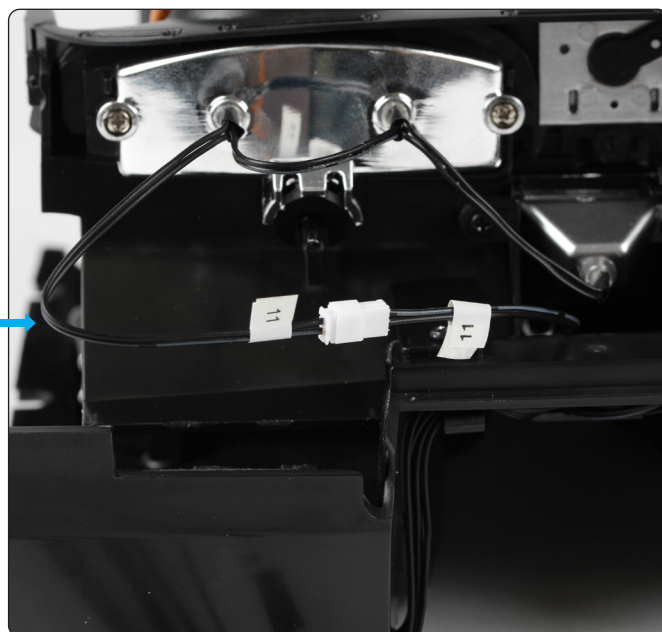
Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs



Befestige das GPS-Gehäuse am Cockpit, indem Du eine Schraube PS05 von unten hineindrehst.

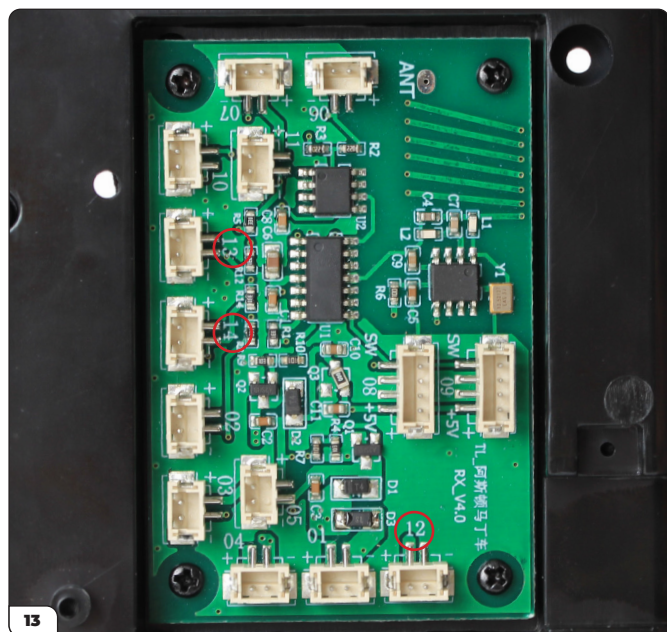


Nimm das Kabel der Armaturenbrett-LEDs ('11') und setze die drei Lampen wie in der Abbildung gezeigt in die Ziffernblätter und GPS-Reflektoren ein.

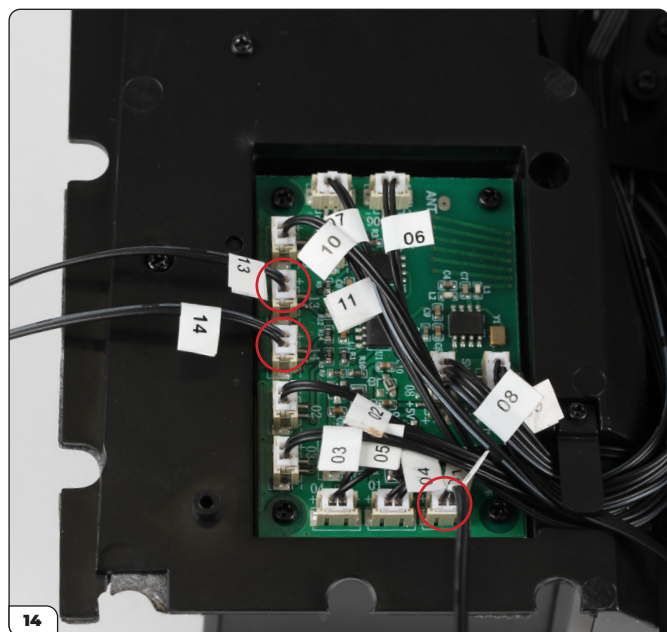


Die Glühbirnen sollten nach dem Einbau wie hier abgebildet aussehen. Verbinde die zwei mit '11' markierten Kabel miteinander.

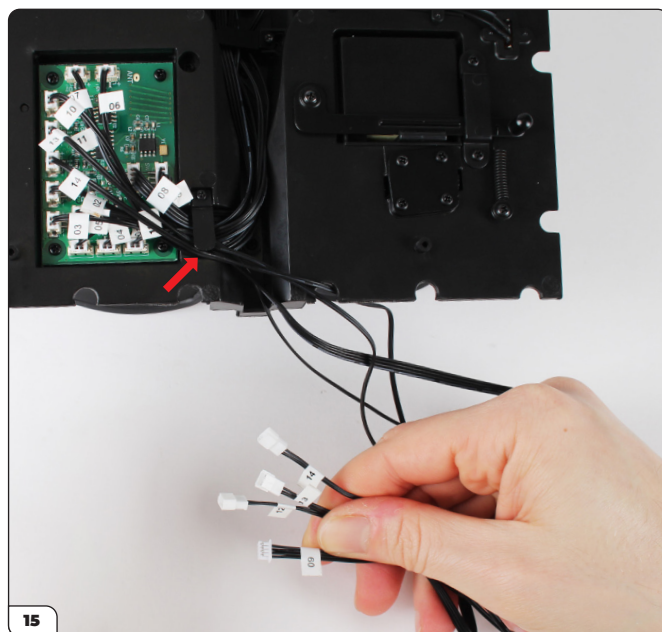
Phase 057: Einbau des Lenkrads und der Armaturenbrett-LEDs



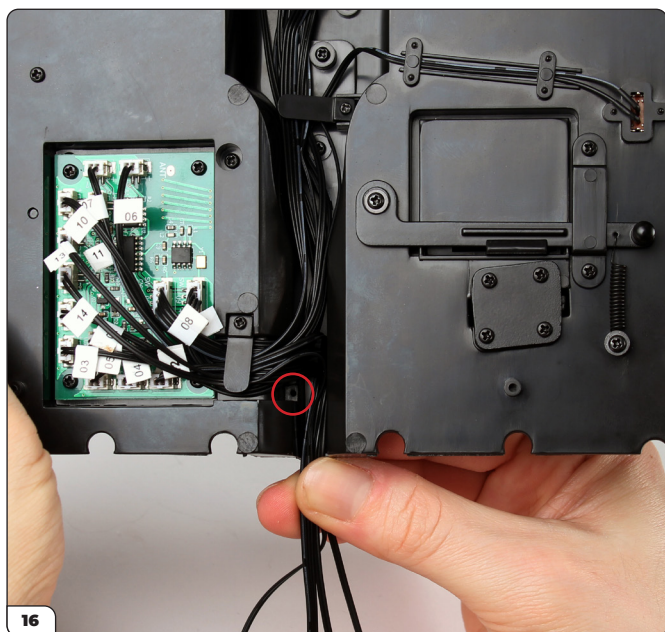
Als Nächstes schließt Du die restlichen Kabel an die Platine an. Die Buchsen 12, 13 und 14 sind auf den Abbildungen hervorgehoben.



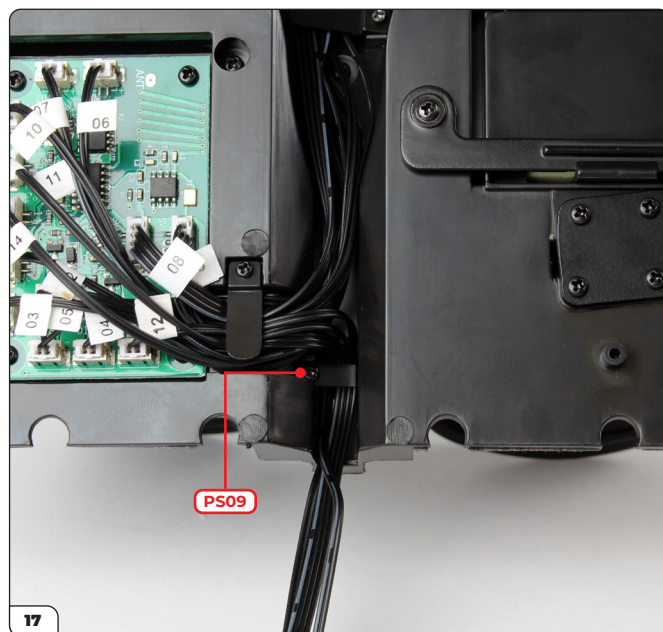
Verbinde die Kabel '12', '13' und '14' mit den entsprechenden Buchsen.



Verstaue die Kabel unter der Halterung und sammle sie zusammen mit dem Kabel '09'.



Drücke die Kabel in den Tunnel und am Schraubenloch der Kabelhalterung vorbei (eingekreist).



Bringe die Kabelhalterung (57-F) an und befestige sie mit einer Schraube PS09, um die Kabel zu fixieren.

PHASE ABGESCHLOSSEN

