

**NO
TIME
TO
DIE** *007[™]*

DB5



Pacco 07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 048: PREDISPOSIZIONE DELLA BASE
DEL SEDILE PASSEGGERO**

**FASE 049: ASSEMBLAGGIO
DEL SEDILE PASSEGGERO**

**FASE 050: INSTALLAZIONE
DEL MECCANISMO DI EIEZIONE**

**FASE 051: PREDISPOSIZIONE DELLA BASE
DELLA PANCA POSTERIORE**

**FASE 052: ASSEMBLAGGIO
DELLA PANCA POSTERIORE**

FASE 053: PREDISPOSIZIONE DEL CRUSCOTTO

**FASE 054: MONTAGGIO DEL PORTAOGGETTI,
DELL'OROLOGIO E DEL TERMOSTATO**

**FASE 055: MONTAGGIO DEL SISTEMA GPS
E DELLA RADIO**

**FASE 056: MONTAGGIO DEL BLOCCO
STRUMENTAZIONE DEL CRUSCOTTO**

**FASE 057: MONTAGGIO DEL VOLANTE
E DEI LED DEL CRUSCOTTO**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007[™]* and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, *007[™]* and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

AGORAMODELS
JAMES BOND
—COLLECTION—

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Sinistra e destra! Quando si costruisce l'Aston Martin DB5 *No Time To Die*, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

Fase 048: Predisposizione della base del sedile passeggero

In questa fase, predisporrai la base del sedile passeggero, montando l'imbottitura e il rivestimento.



ELENCO PARTI DELLA FASE 048

Nome
48-A Rivestimento del sedile passeggero
48-B Base del sedile passeggero
48-C Imbottitura del sedile passeggero



48-A

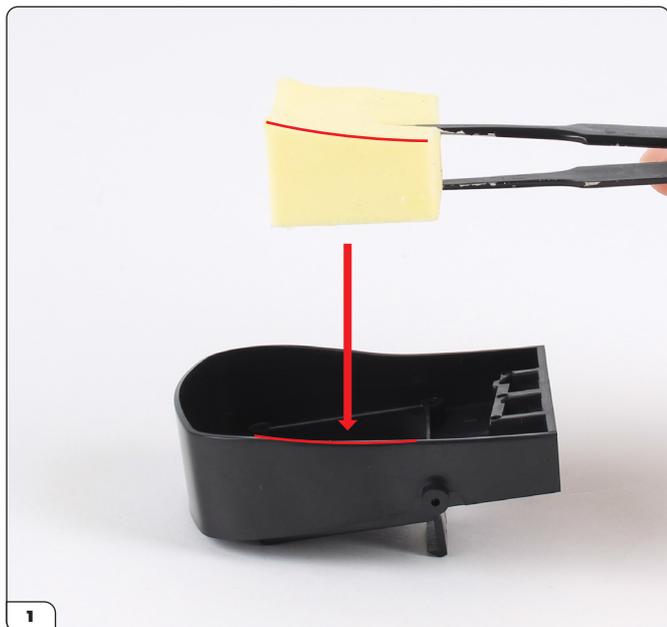


48-B



48-C

Fase 048: Predisposizione della base del sedile passeggero



Allinea l'imbottitura del sedile passeggero (48-C) alla base (48-B), come mostrato nella foto.



Posiziona l'imbottitura in sede.



Allinea il rivestimento del sedile passeggero (48-A) alla base.



Monta il rivestimento del sedile sulla base. Solleva leggermente i bordi del rivestimento in modo da inserire il perno nel foro corrispondente su entrambi i lati.

Fase 048: Predisposizione della base del sedile passeggero



Una volta montato, il rivestimento deve presentarsi così.



Fase 049: Assemblaggio del sedile passeggero

Ora, monterai lo schienale del sedile passeggero, assemblando rivestimento e imbottitura, per poi fissarlo alla base utilizzando le staffe.



ELENCO PARTI DELLA FASE 049

Nome
49-A Rivestimento dello schienale passeggero
49-B Telaio dello schienale passeggero
49-C Staffa dello schienale passeggero (L1)
49-D Staffa dello schienale passeggero (L2)
49-E Manopola di regolazione dello schienale
Viti PS01 x3
Viti PS21 x4
Viti PS36 x2
Viti PS37 x3



49-A



49-B



49-C



49-D



49-E



PS01 x3



PS21 x4

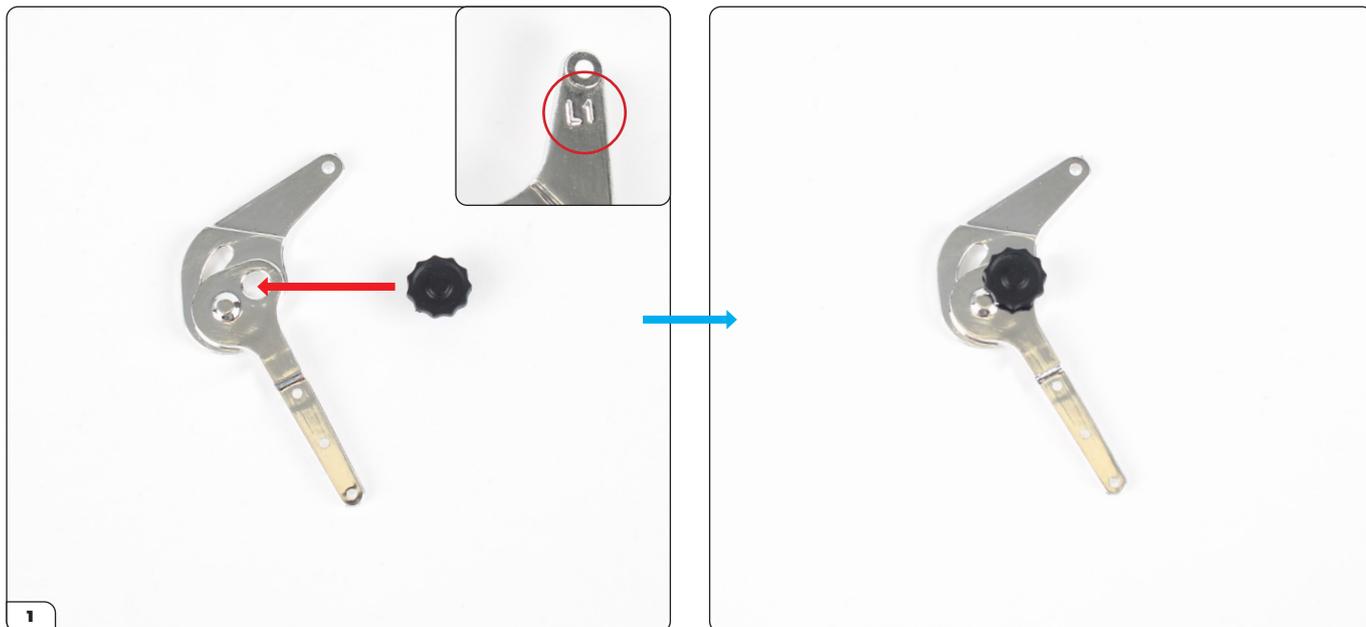


PS36 x2



PS37 x3

Fase 049: Assemblaggio del sedile passeggero



Prendi la manopola di regolazione dello schienale (49-E) e accoppiala con la staffa (49-C) contrassegnata L1 (in figura). Premi il perno della manopola di regolazione nel foro di attacco sulla staffa.



Fissa la manopola dal lato opposto con una vite PS36.

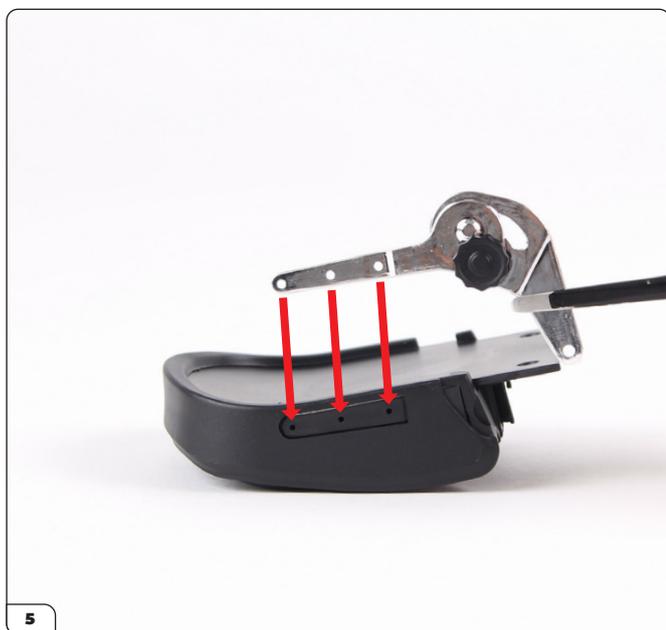


Prendi il rivestimento dello schienale passeggero (49-A) e allinealo al telaio dello schienale (49-B).

Fase 049: Assemblaggio del sedile passeggero



Monta il rivestimento come mostrato nella foto. I ganci (cerchiati) e il bordo (indicato dalle frecce) del rivestimento devono avvolgere il telaio dello schienale.



Allinea i fori sulla staffa di regolazione dello schienale passeggero (L1) con i tre fori ricavati sul lato dello schienale.



Fissa la staffa con tre viti PS21.

Fase 049: Assemblaggio del sedile passeggero



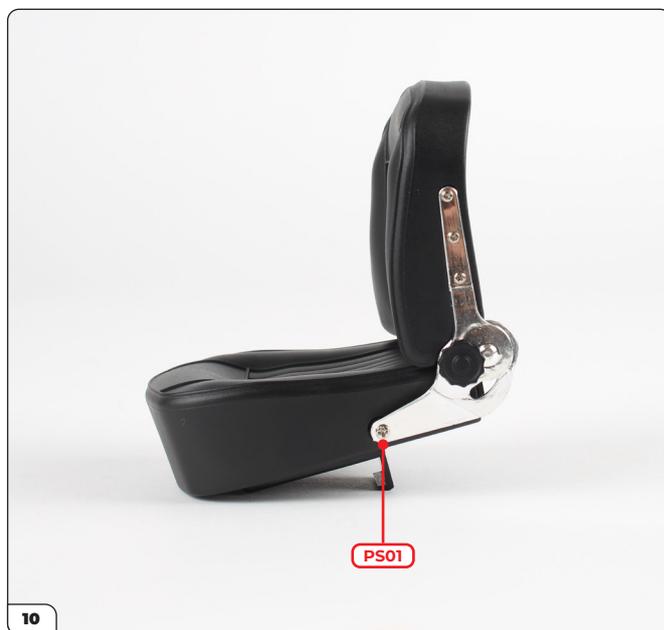
Allinea lo schienale alla base del sedile passeggero (fase 048).



Assembla le due parti.



Fissa lo schienale con due viti PS37.



Fissa la staffa con una vite PS01.

Fase 049: Assemblaggio del sedile passeggero



Prendi l'altra staffa dello schienale passeggero (49-D), contrassegnata L2 (in figura), e allineala all'assieme, come mostrato nella foto.



Posiziona in sede la staffa e fissala con una vite PS01.

FASE COMPLETATA



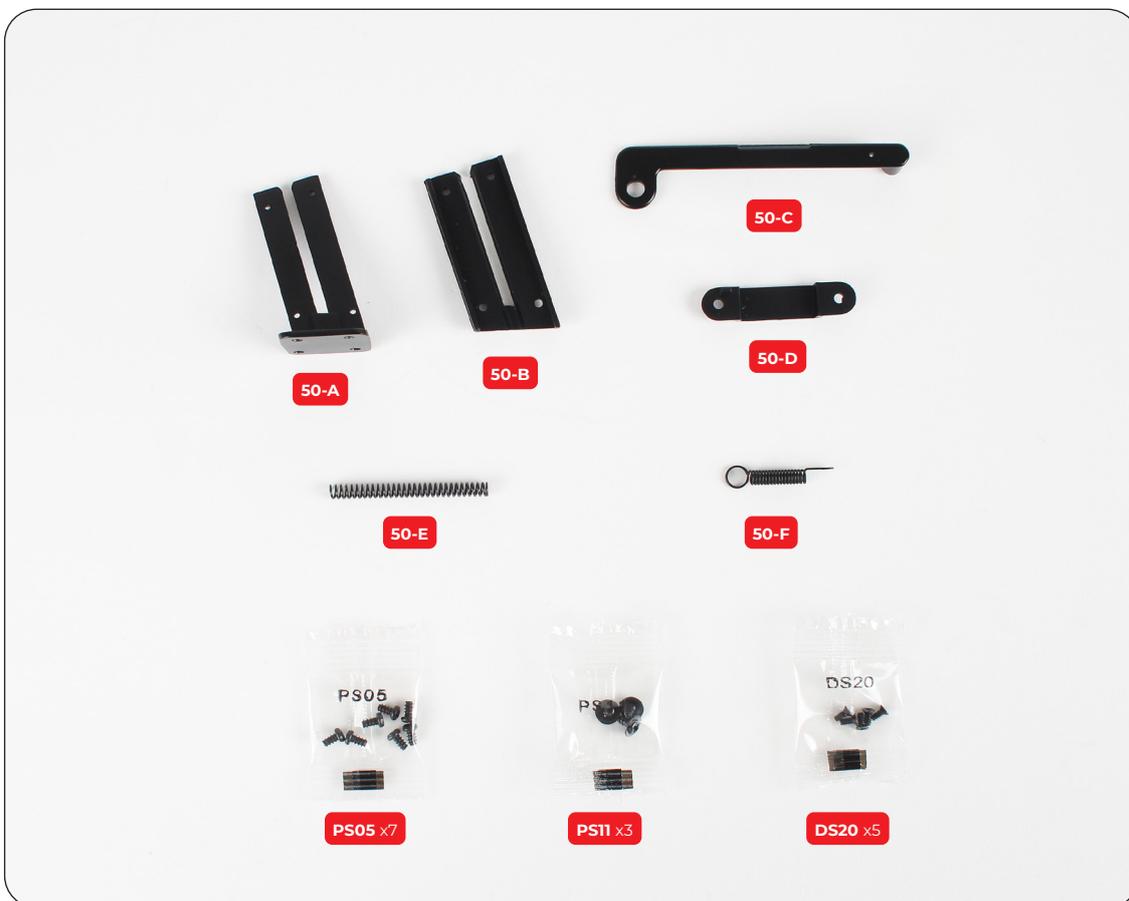
Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione

In questa fase installerai il meccanismo di eiezione del sedile passeggero e ne testerai il funzionamento.



ELENCO PARTI DELLA FASE 050

Nome
50-A Binari di guida del meccanismo di eiezione
50-B Rivestimento dei binari di guida del meccanismo di eiezione
50-C Leva
50-D Staffa
50-E Molla
50-F Molla di richiamo
Viti PS05 x7
Viti PS11 x3
Viti DS20 x5



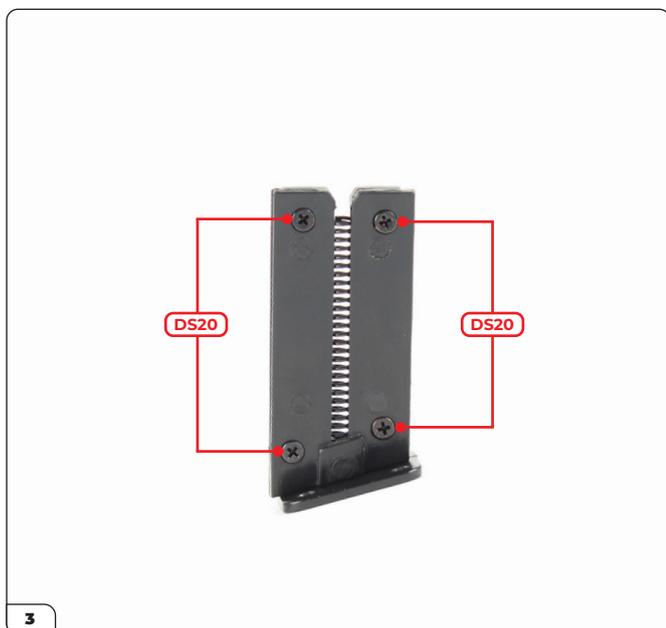
Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione



Disponi i binari di guida del meccanismo di eiezione (50-A) sul tuo banco di lavoro come mostrato nella foto, quindi inserisci la molla (50-E) nella scanalatura.



Allinea il rivestimento dei binari di guida (50-B) all'insieme. Nota che ci sono quattro fori per viti su ciascuna parte (indicati dai cerchi).

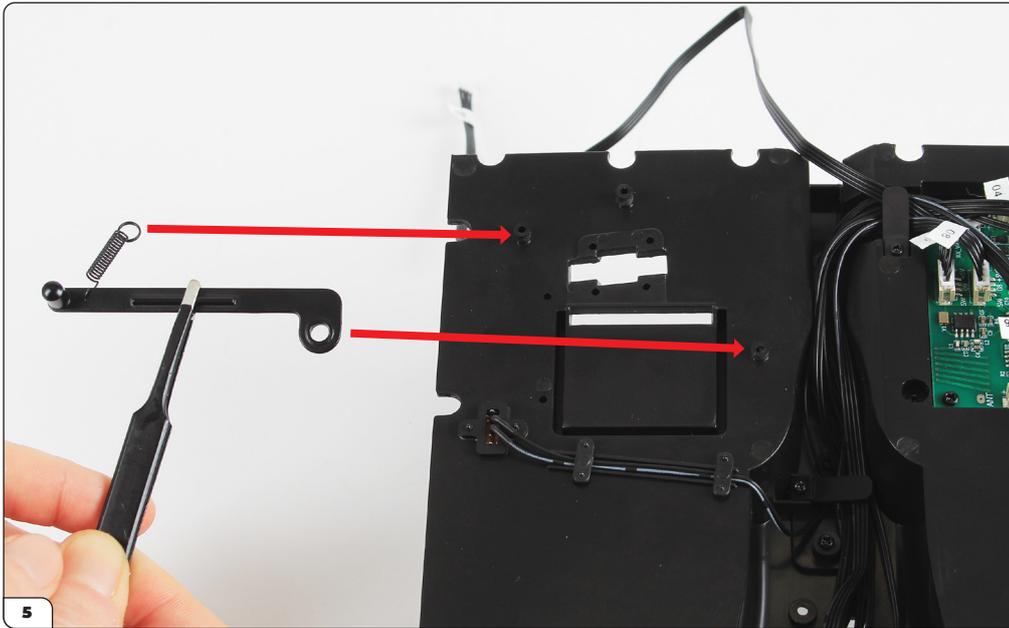


Monta il rivestimento sui binari e fissalo con quattro viti DS20.

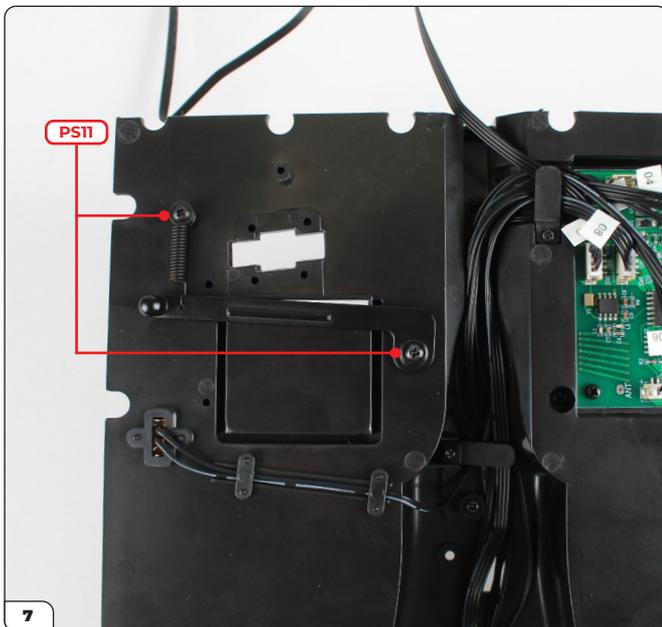


Prendi la molla di richiamo (50-F) e inseriscine l'estremità uncinata nel forellino posto sulla leva (50-C).

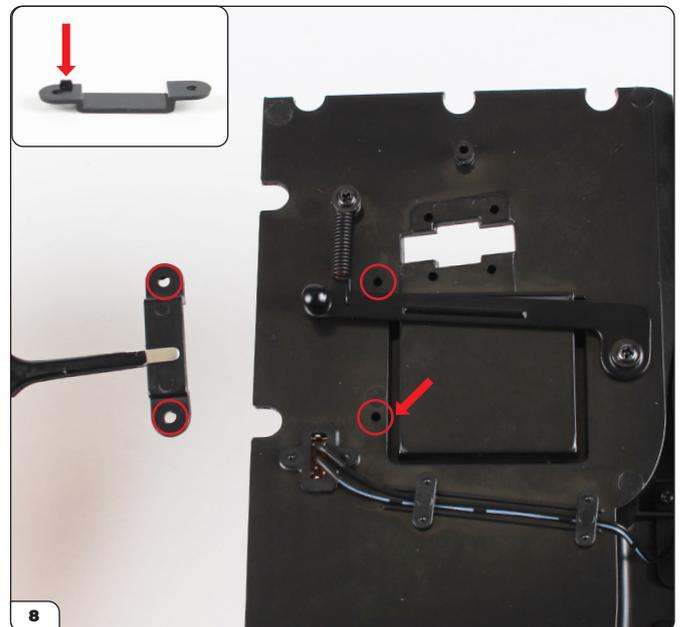
Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione



Allinea la leva e la molla di richiamo al pianale dell'abitacolo (fase 047).

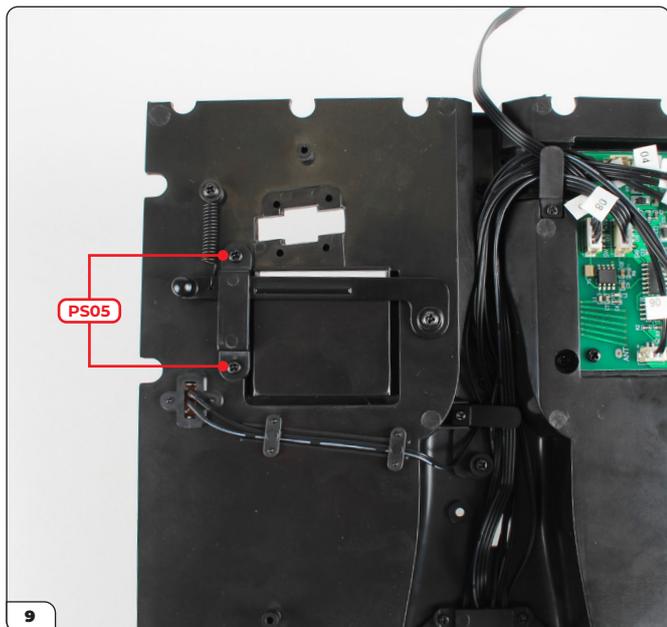


Agganciale ai rispettivi attacchi e fissale con due viti PS11.



Posiziona la staffa a cavallo della leva. La staffa ha un pernetto (in figura) che si inserisce nel foro indicato dalla freccia.

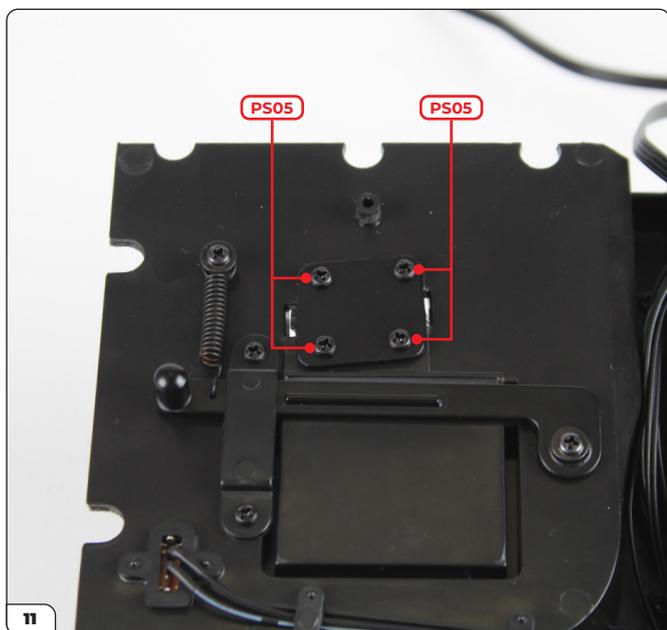
Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione



Fissa la staffa con due viti PS05.



Allinea il gruppo dei binari di guida del meccanismo di eiezione all'apertura accanto alla leva.

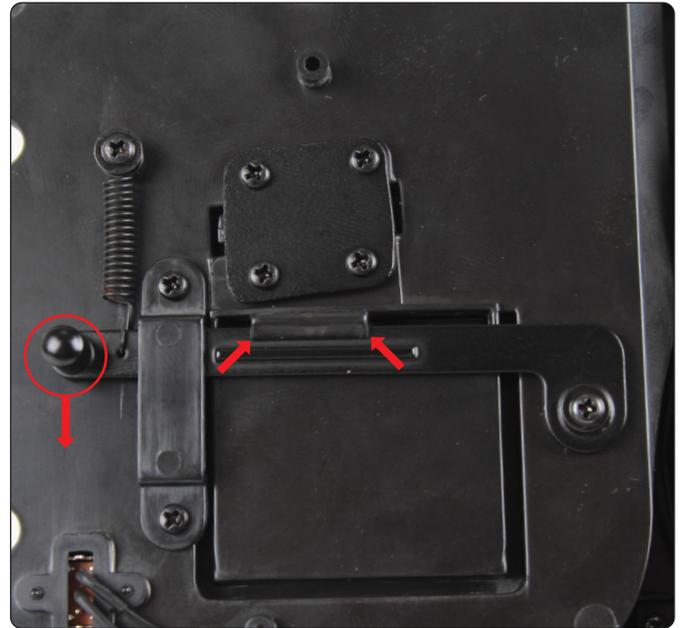


Inserisci il gruppo nell'apertura e poi fissalo con quattro viti PS05.

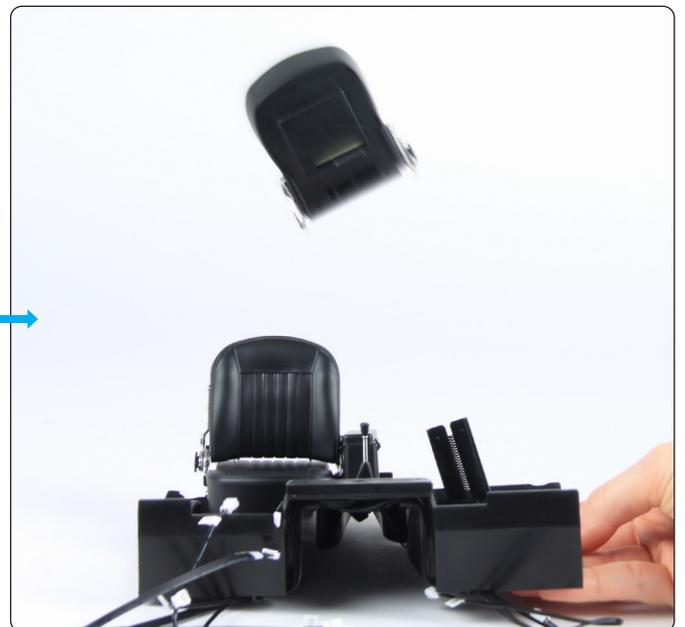


Capovolgi il pianale e allinea il sedile passeggero (fase 049) ai binari di guida del meccanismo di eiezione.

Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione



Tramite l'apertura ricavata nella base del sedile, monta il sedile passeggero sui binari di guida, quindi premi verso il basso finché la leva non aggancia la base del sedile (frecce). Tirando il pomello della leva (cerchiato), il meccanismo si sgancia e il sedile viene eiettato.



Appoggia l'assieme sul piano di lavoro per testare il meccanismo di eiezione. Tira la leva per sganciare il dispositivo: il sedile dovrebbe essere proiettato verso l'alto con una traiettoria inclinata.

Fase 050: Installazione del meccanismo di eiezione

FASE COMPLETATA



Fase 051: Predisposizione della base della panca posteriore

In questa fase predisporrai per il montaggio la panca posteriore, installando sulla base l'imbottitura e il rivestimento.

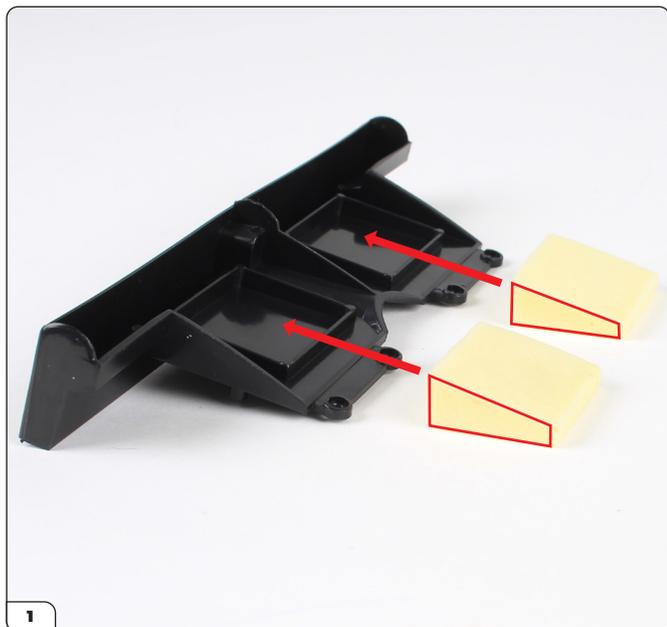


ELENCO PARTI DELLA FASE 051

Nome
51-A Base della panca posteriore
51-B Rivestimento della panca posteriore
51-C Imbottiture della panca posteriore x2



Fase 051: Predisposizione della base della panca posteriore



Allinea le due imbottiture (51-C) alla base della panca posteriore (51-A) come mostrato nella foto.



Inserisci le imbottiture negli appositi alloggiamenti sulla base della panca.



Allinea il rivestimento della panca posteriore (51-B) alla base.



Monta il rivestimento sulla base.

Fase 051: Predisposizione della base della panca posteriore



Assicurati che il bordo del rivestimento avvolga il bordo della base come mostrato nella foto.



Fase 052: Assemblaggio della panca posteriore

In questa fase, procederai con l'assemblaggio della panca posteriore, montando lo schienale posteriore e fissandolo alla base della panca stessa.



ELENCO PARTI DELLA FASE 052

Nome
52-A Rivestimento dello schienale posteriore
52-B Telaio dello schienale posteriore
52-C Imbottitura dello schienale posteriore
Viti PS05 x5



Fase 052: Assemblaggio della panca posteriore



Allinea l'imbottitura dello schienale posteriore (52-C) al telaio dello schienale (52-B), come mostrato nella foto.



Posiziona l'imbottitura.



Allinea il rivestimento dello schienale posteriore (52-A) al telaio dello schienale.



Monta il rivestimento sul telaio.

Fase 052: Assemblaggio della panca posteriore



Assicurati che il bordo del rivestimento avvolga il bordo del telaio come mostrato nella foto (freccie). I quattro attacchi per le viti devono inserirsi nei rispettivi fori (cerchiati).



Allinea il gruppo della base della panca posteriore (fase 051) ai quattro attacchi per le viti.



Assembla le due parti, premendo delicatamente.



Fissa l'insieme con quattro viti PS05.

Fase 052: Assemblaggio della panca posteriore

FASE COMPLETATA



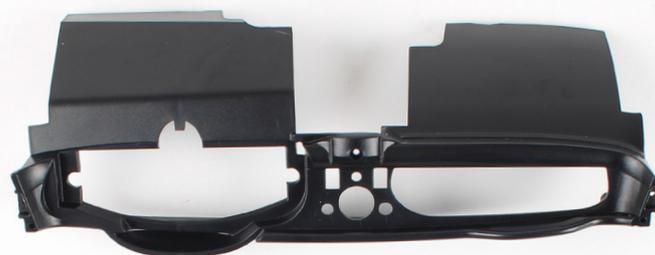
Fase 053: Predisposizione del cruscotto

In questa fase inizierai la costruzione del cruscotto, montando due elementi di finitura.



ELENCO PARTI DELLA FASE 053

Nome
53-A Cruscotto
53-B Elemento di finitura del cruscotto sinistro (L)
53-C Elemento di finitura del cruscotto destro (R)
Viti PS12 x3



53-A



53-B



53-C

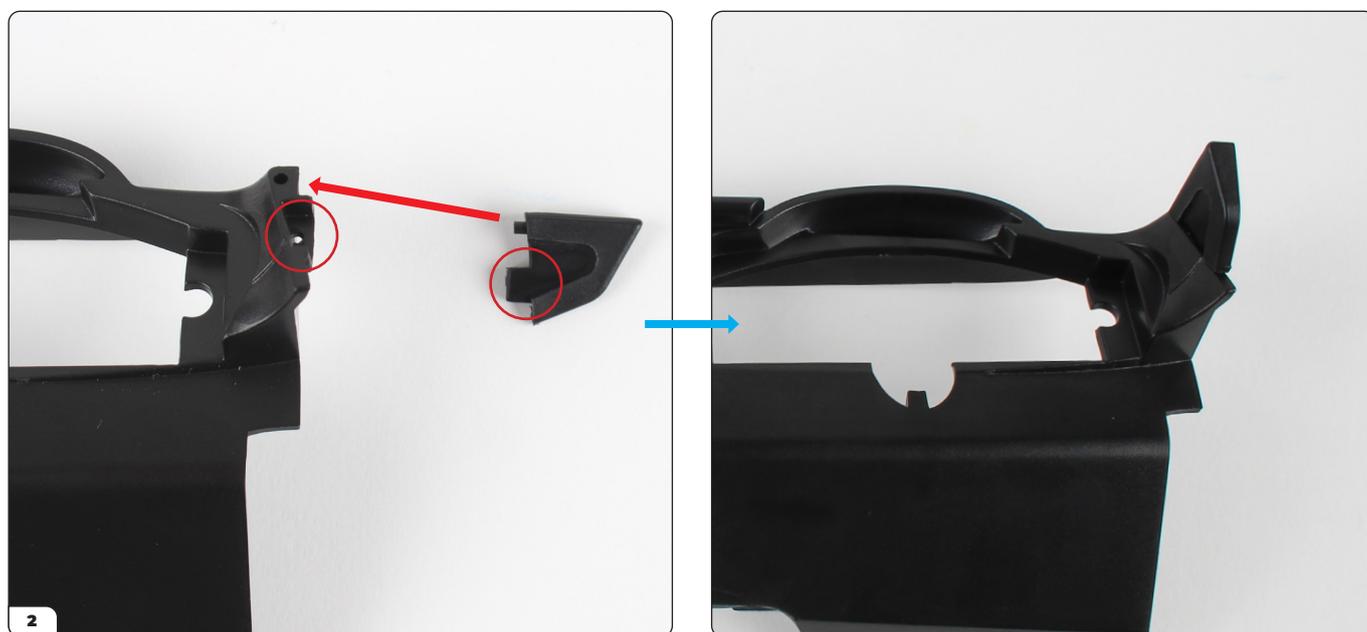


PS12 x3

Fase 053: Predisposizione del cruscotto



Allinea al cruscotto (53-A) l'elemento di finitura sinistro (53-B) e quello destro (53-C), come mostrato nella foto.



Gli elementi di finitura sono dotati di un pernetto che corrisponde al foro nel cruscotto. Il dente (indicato dal cerchio) si inserisce nella scanalatura. Procedi quindi con il montaggio dell'elemento di finitura destro.

Fase 053: Predisposizione del cruscotto



Monta allo stesso modo l'elemento di finitura sinistro.



Fissa i due elementi di finitura con due viti PS12.

Fase 053: Predisposizione del cruscotto

FASE COMPLETATA



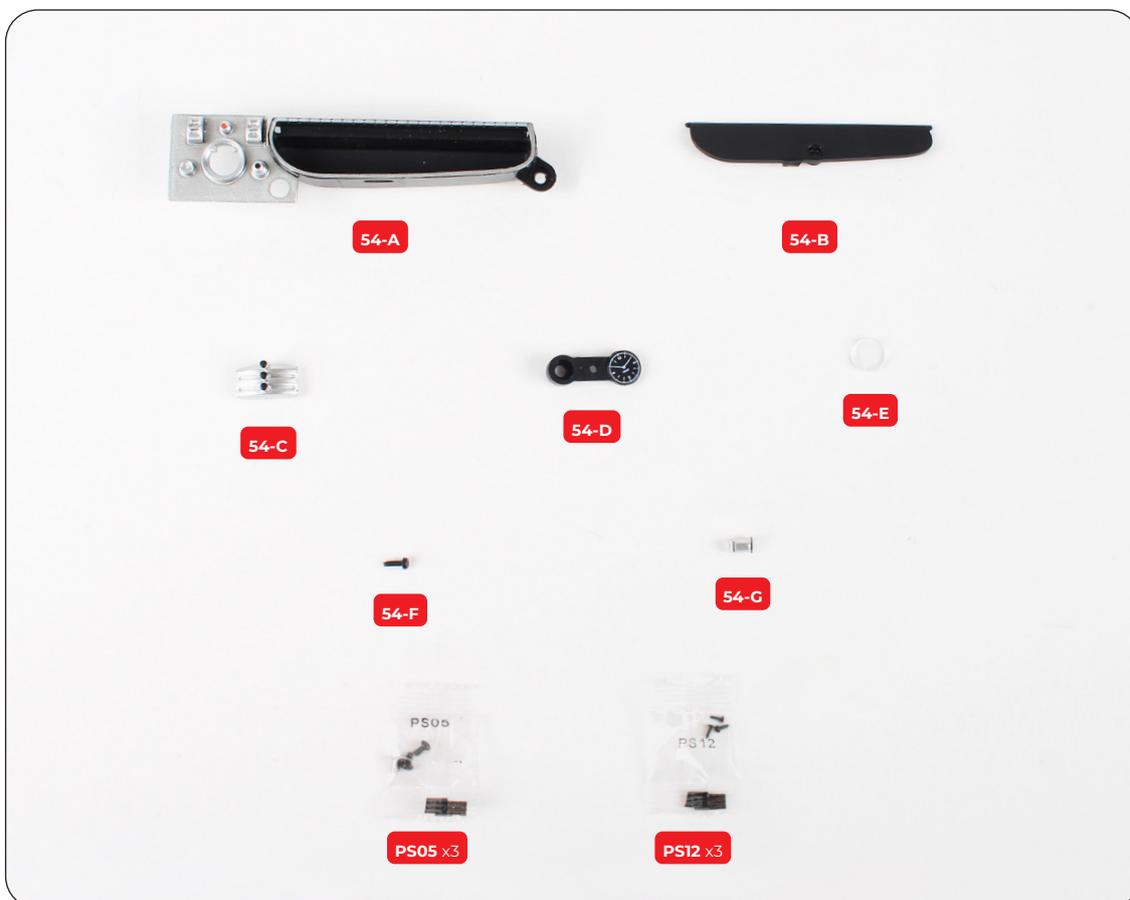
Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato

In questa fase installerai nel cruscotto il vano portaoggetti, l'orologio e il termostato.

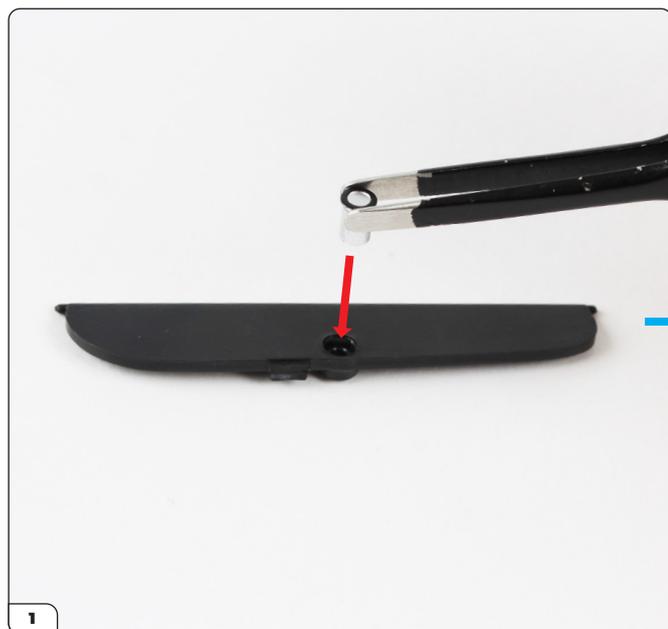


ELENCO PARTI DELLA FASE 054

Nome
54-A Portaoggetti e pulsantiera
54-B Coperchio del portaoggetti
54-C Termostato
54-D Orologio
54-E Vetro dell'orologio
54-F Interruttore
54-G Pomello del coperchio del portaoggetti
Viti PS05 x3
Viti PS12 x3



Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato



Prendi il pomello del coperchio del portaoggetti (54-G) e inseriscilo nel foro sagomato ricavato nel coperchio del portaoggetti (54-B).



Fissa il pomello dal lato opposto con una vite PS12.

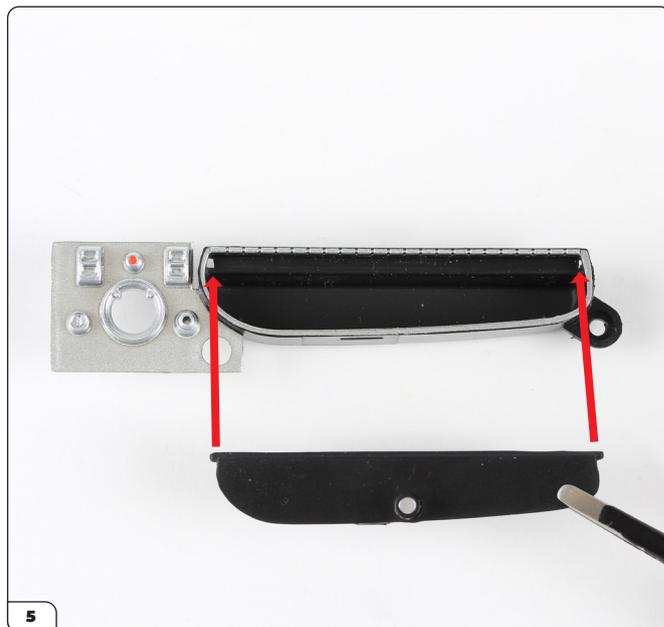


Prendi il cruscotto (fase 053) e monta il termostato (54-C) nell'apposito alloggiamento. .

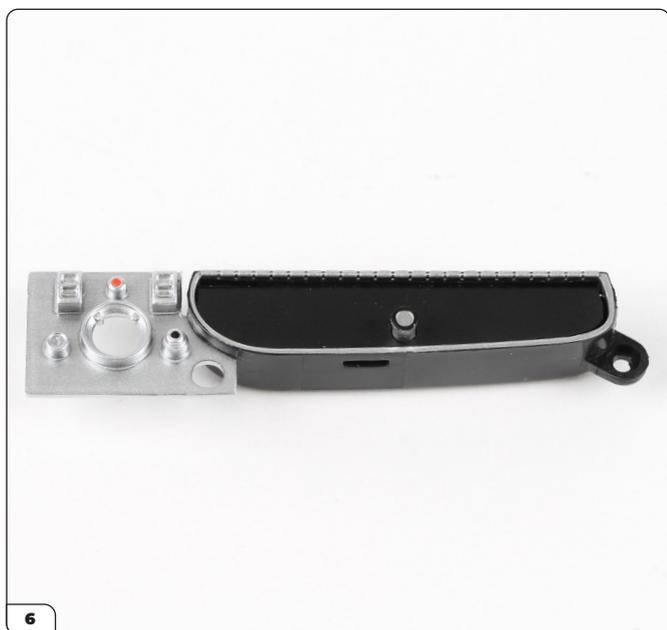
Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato



Fissa il termostato dal lato opposto con una vite PS12.



Allinea il coperchio del portaoggetti al portaoggetti e pulsantiera (54-A).

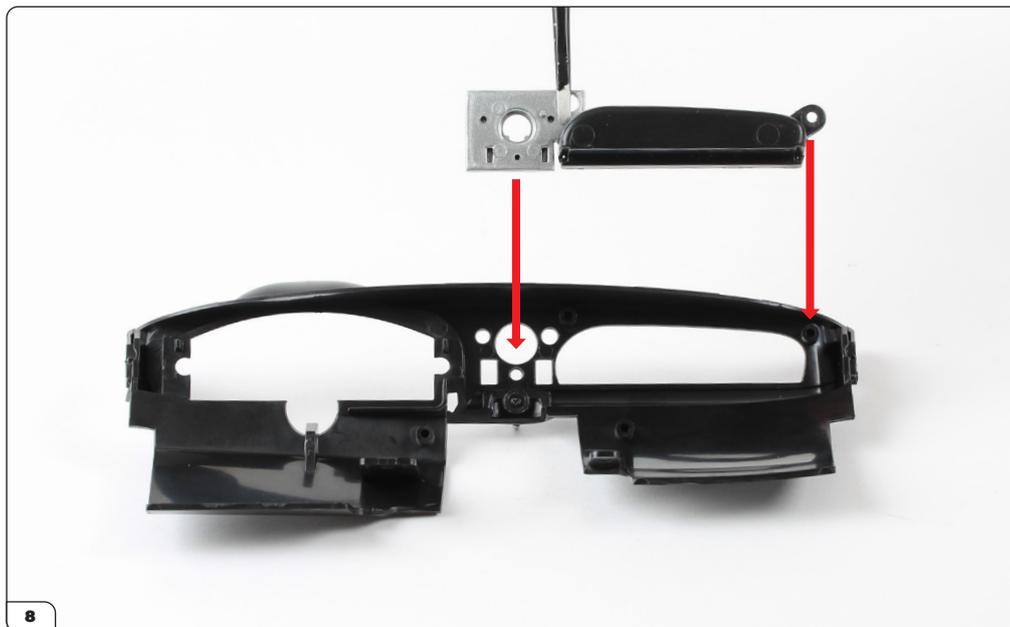


Monta il coperchio sul portaoggetti.

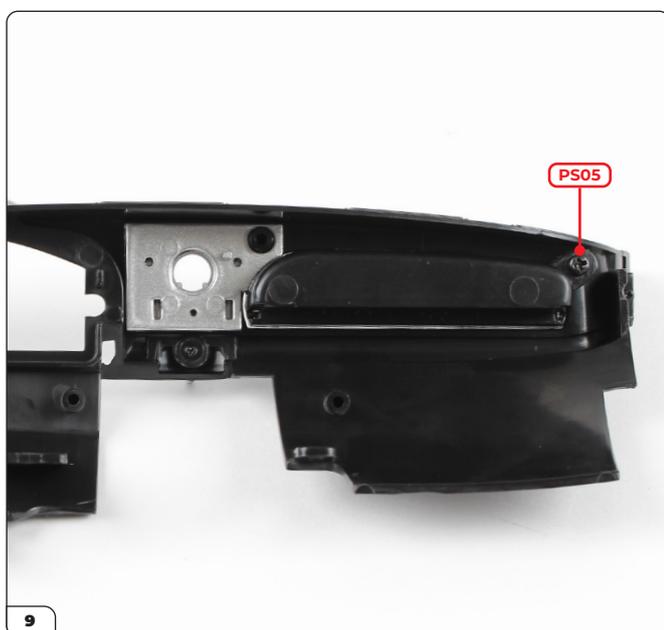


Il coperchio del portaoggetti si apre tirando il pomello.

Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato



Allinea il portaoggetti e pulsantiera al retro del cruscotto.

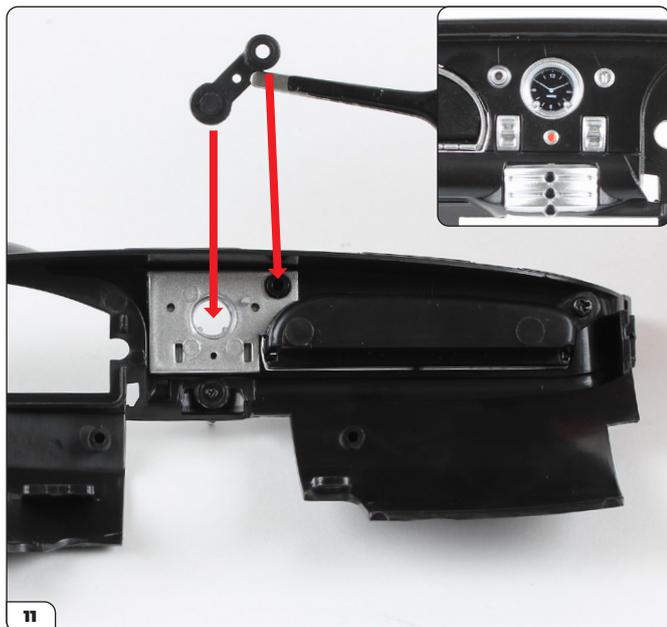


Posiziona in sede il portaoggetti e fissalo con una vite PS05.



Inserisci il vetro dell'orologio (54-E) nell'apposita apertura.

Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato



Monta l'orologio (54-D) in modo che il quadrante sia rivolto verso l'esterno (in figura).



Fissa l'orologio con una vite PS05.



Volta il cruscotto sul lato destro e inserisci l'interruttore (54-F) nell'apposito alloggiamento, come mostrato nella foto.



Fase 054: Montaggio del portaoggetti, dell'orologio e del termostato

FASE COMPLETATA



Fase 055: Montaggio del sistema GPS e della radio

In questa fase assemblerai il sistema GPS per poi montarlo nel cruscotto insieme alla radio.



ELENCO PARTI DELLA FASE 055

Nome
55-A Telaio del GPS
55-B Copertura del GPS
55-C Vetro del GPS
55-D Radio
55-E Riflettore del GPS
Adesivo per GPS
Adesivo per radio
Viti PS04 x2
Viti PS05 x5



Fase 055: Montaggio del sistema GPS e della radio



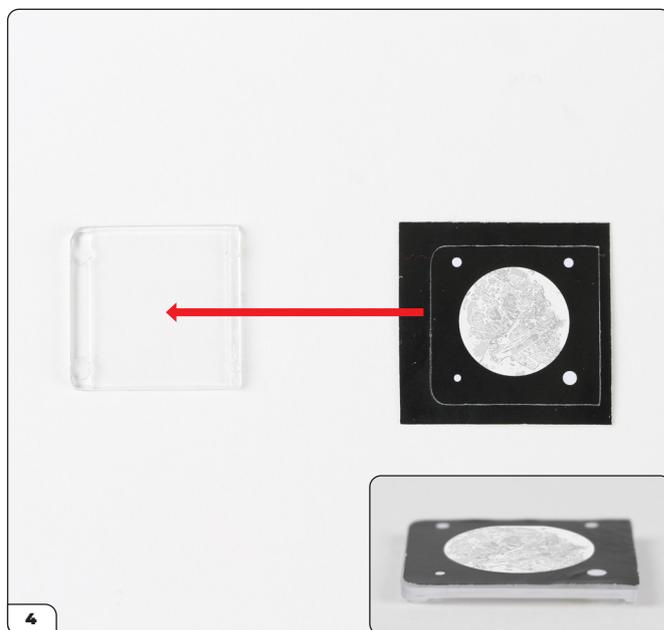
Prendi la radio (55-D) e l'adesivo per la radio. Solleva l'adesivo dalla carta di supporto e fissalo sulla radio, orientandolo come mostrato (in figura).



Monta la radio nel telaio del GPS (55-A).

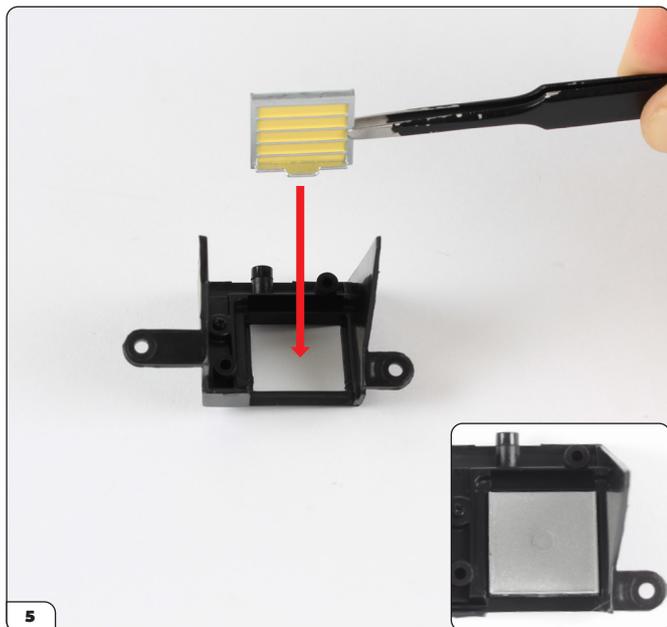


Fissa la radio con una vite PS04.

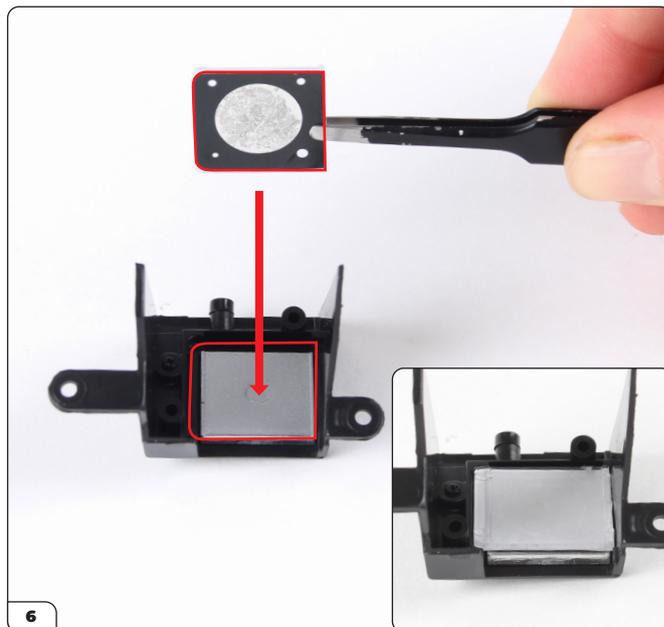


Incolla l'adesivo per GPS sul lato piatto del vetro del sistema GPS (55-C). Nota che due dei quattro angoli sono arrotondati per favorire il corretto allineamento dell'adesivo.

Fase 055: Montaggio del sistema GPS e della radio



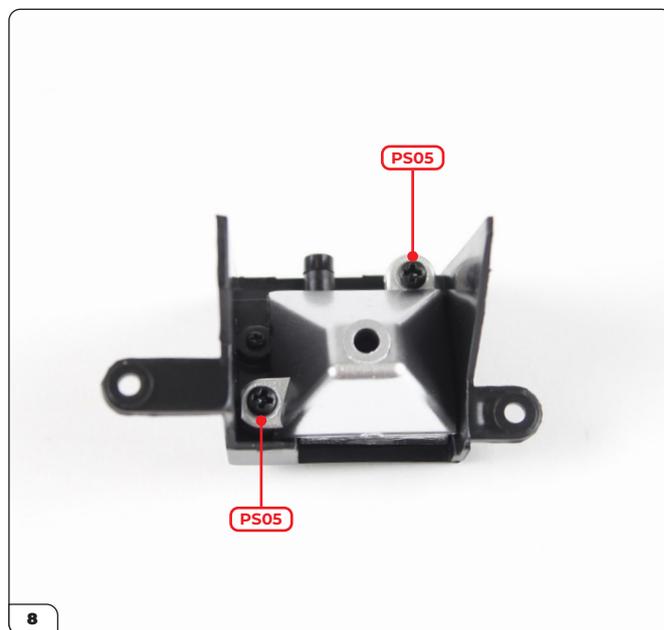
Allinea la copertura del GPS (55-B) al telaio, come mostrato nella foto, e posizionala nell'apertura quadrata.



Disponi il vetro del sistema GPS sulla copertura. La scanalatura dell'apertura è sagomata come il vetro (profilo rosso).



Allinea il riflettore GPS (55-E) ai fori per viti nel telaio.

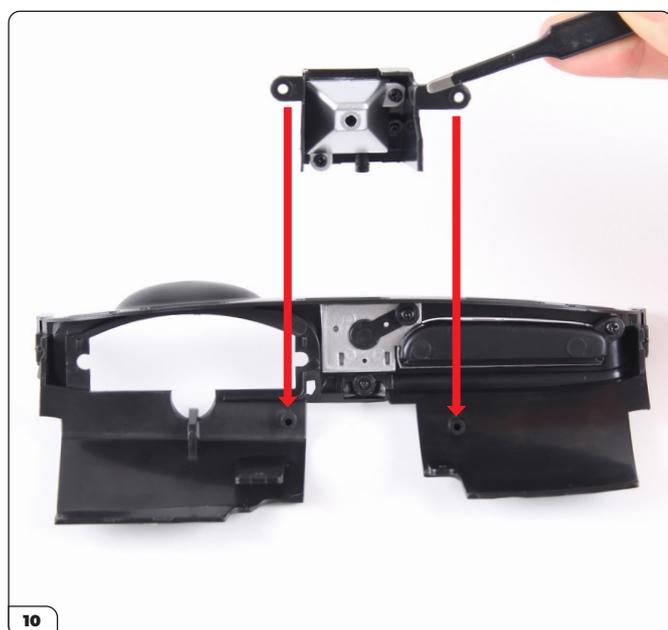


Posiziona il riflettore in sede e fissalo con due viti PS05.

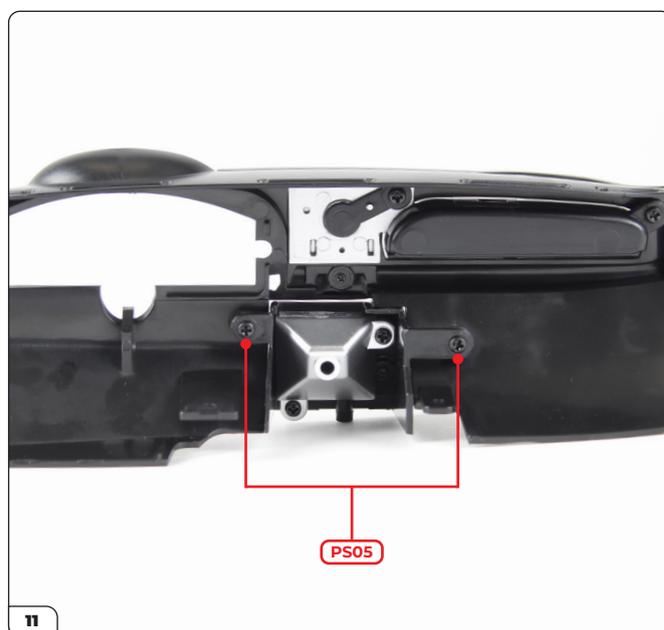
Fase 055: Montaggio del sistema GPS e della radio



Assicurati che la copertura del GPS scorra agevolmente verso l'alto, rivelando lo schermo del localizzatore sottostante.



Accoppia i fori del telaio del sistema GPS con i perni posti sul retro del cruscotto.



Fissa il telaio del sistema GPS con due viti PS05.

Fase 055: Montaggio del sistema GPS e della radio

FASE COMPLETATA



Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto

Per completare il cruscotto, monterai i quadranti e i pulsanti del blocco strumentazione.



ELENCO PARTI DELLA FASE 056

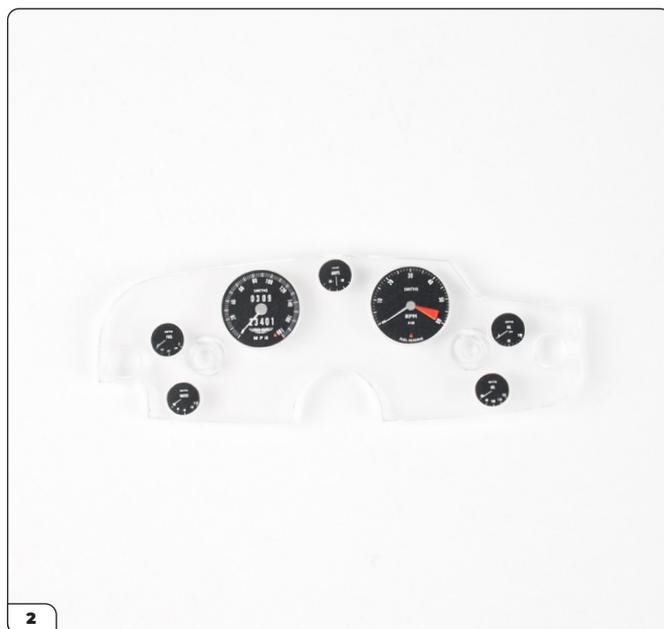
Nome
56-A Telaio del blocco strumentazione
56-B Vetri dei quadranti
56-C Riflettore dei quadranti
56-D Pannello quadranti
56-E Ghiera di finitura dei quadranti
56-F Interruttore per sfiato
56-G Pulsanti x3
Adesivi per quadranti
Viti PS02 x3
Viti PS21 x4



Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto



Prendi il pannello quadranti (56-D) e gli adesivi per i quadranti. Sulla carta di supporto degli adesivi, nota l'angolo sagomato che corrisponde al profilo del pannello quadranti.



Solleva gli adesivi dalla carta di supporto e incollali sulle rispettive sedi ricavate nel pannello quadranti (56-D).



Allinea e quindi monta le ghiera di finitura dei quadranti (56-E) sul retro del telaio del blocco strumentazione (56-A).



Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto



Allinea e quindi monta i vetri dei quadranti (56-B) sopra le ghiera di finitura dei quadranti.



Infine, monta sopra i vetri dei quadranti il pannello quadranti, su cui hai applicato gli adesivi, e fissalo con due viti PS21.

Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto



Capovolgi l'assieme e inserisci l'interruttore per lo sfiato (56-F) nel foro nel telaio del blocco strumentazione.



Fissa l'interruttore dal lato opposto, con una vite PS21.



Allinea il telaio del blocco strumentazione all'apposita apertura nel cruscotto (fase 055), come mostrato nella foto.

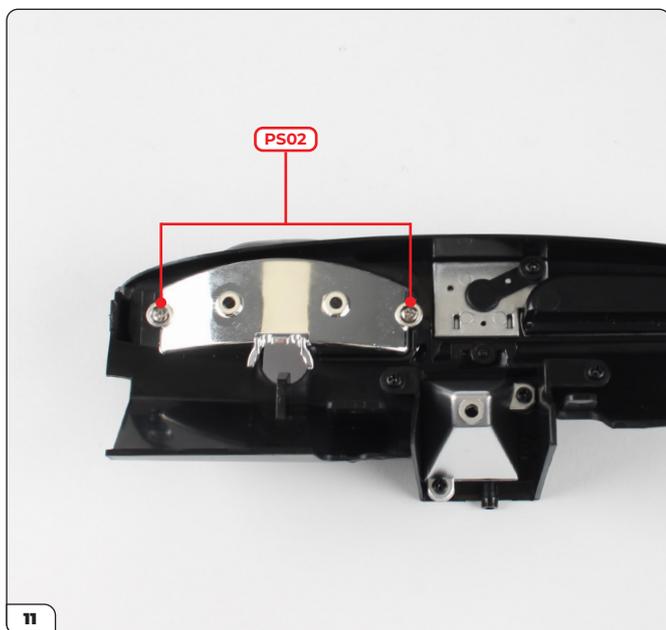
Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto



Con una delicata pressione, posiziona il telaio del blocco strumentazione in sede.



Allinea il riflettore dei quadranti (56-C) al cruscotto, come mostrato nella foto.



Monta il riflettore sugli attacchi e quindi fissalo con due viti PS02.



Inserisci i tre pulsanti (56-G, in figura) nelle rispettive sedi (cerchiate) sul telaio del blocco strumentazione.

Fase 056: Montaggio del blocco strumentazione del cruscotto



Quindi premili nelle rispettive sedi.

FASE COMPLETATA



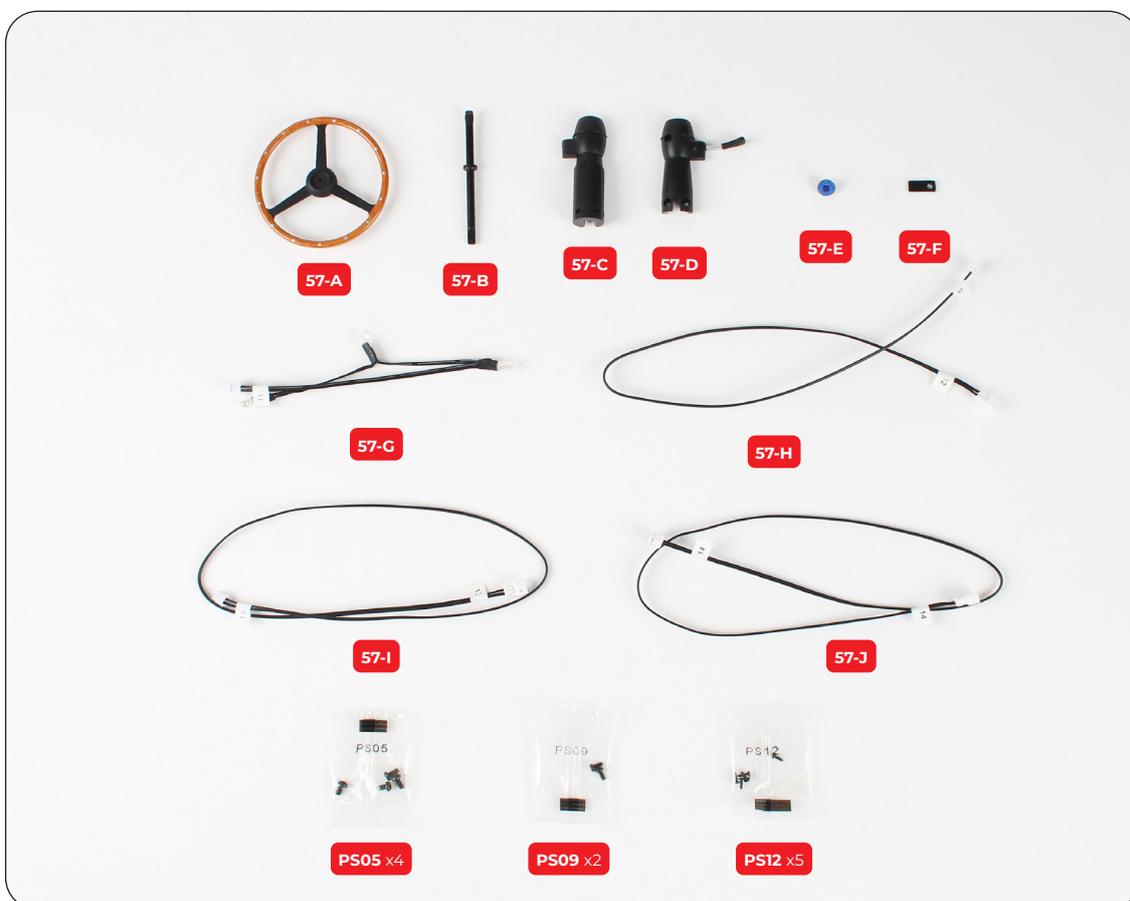
Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto

In questa fase, assemblerai il volante e lo monterai nel cruscotto, per poi fissare l'intero gruppo al pianale dell'abitacolo. Effettuerai anche gli ultimi cablaggi della scheda elettronica e monterai i LED del blocco strumentazione.

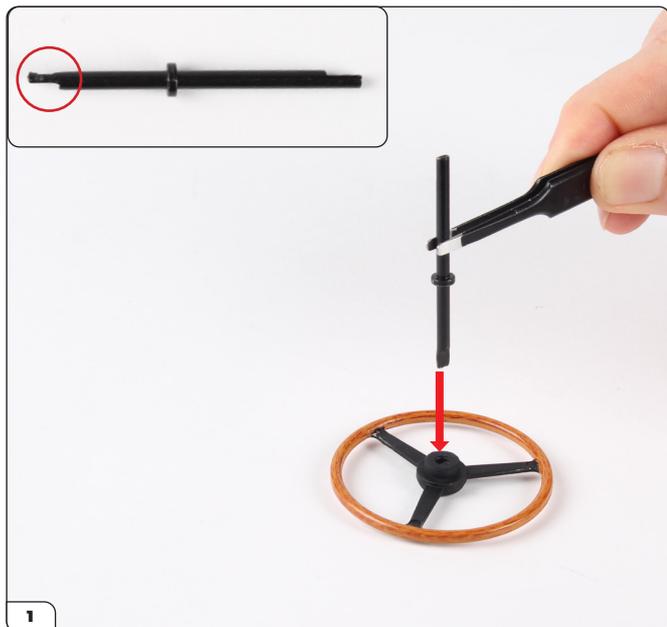


ELENCO PARTI DELLA FASE 057

Nome	Nome
57-A Volante	57-H Cavo di alimentazione 12
57-B Piantone dello sterzo	57-I Cavo faro posteriore 13
57-C Copertura del piantone dello sterzo (sinistra)	57-J Cavo faro posteriore 14
57-D Copertura del piantone dello sterzo (destra)	Viti PS05 x4
57-E Stemma sul volante	Viti PS09 x2
57-F Staffa fermacavi	Viti PS12 x5
57-G Cavo LED del cruscotto '11'	



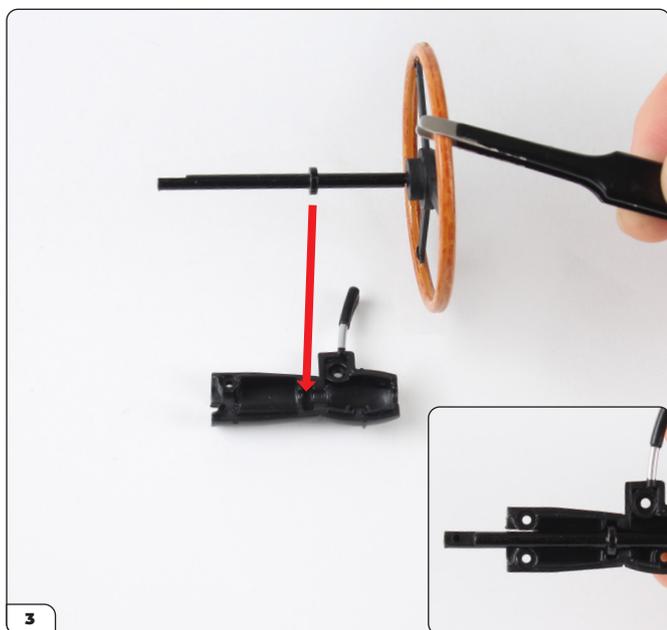
Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



Prendi il piantone dello sterzo (57-B) e inseriscine l'estremità sottile senza foro (in figura) nel foro sul volante (57-A).



Picchiando delicatamente con un martelletto, inserisci il piantone dello sterzo nel volante.

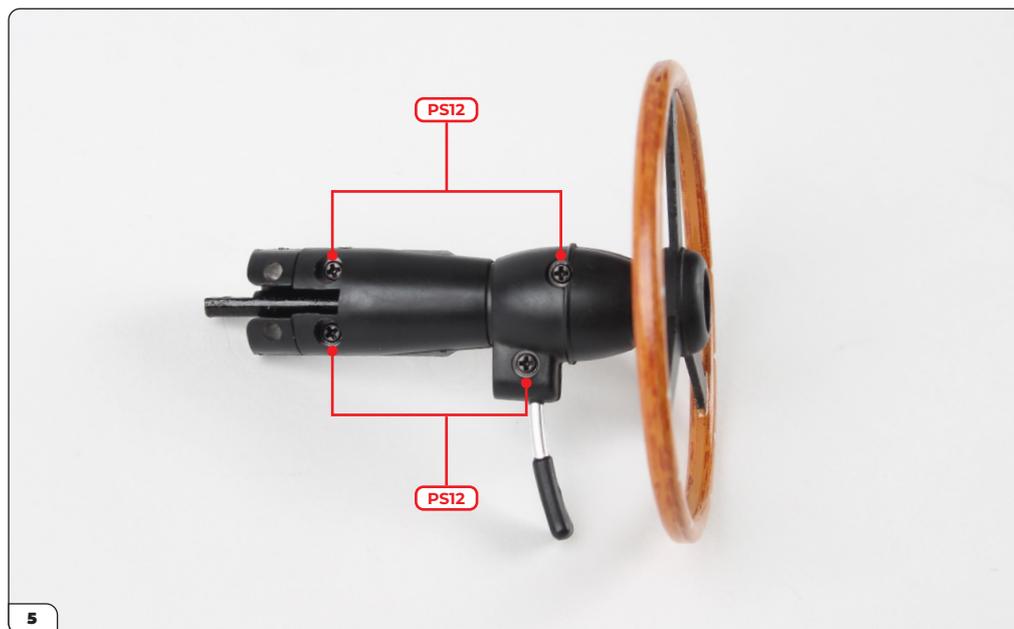


Allinea il piantone dello sterzo alla metà destra della sua copertura (57-D), quindi posiziona il piantone nell'incavo sagomato.

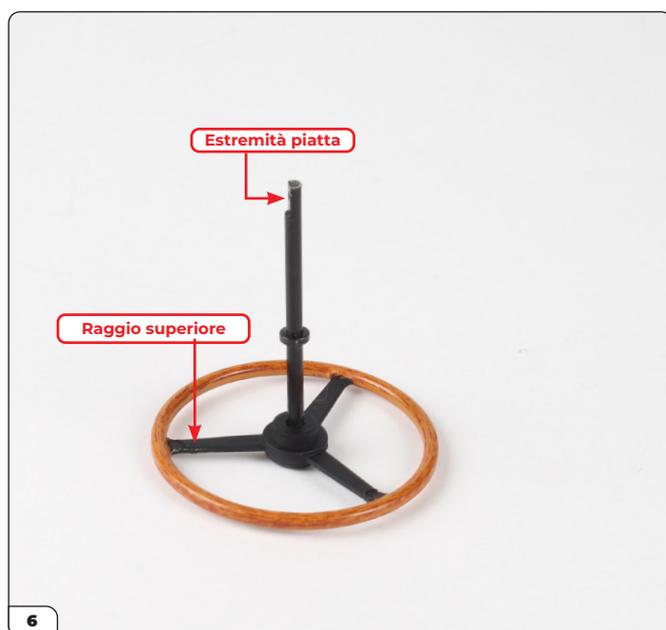


Accoppia la parte sinistra della copertura del piantone dello sterzo (57-C) con quella destra.

Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



Fissa le due metà insieme con quattro viti PS12.

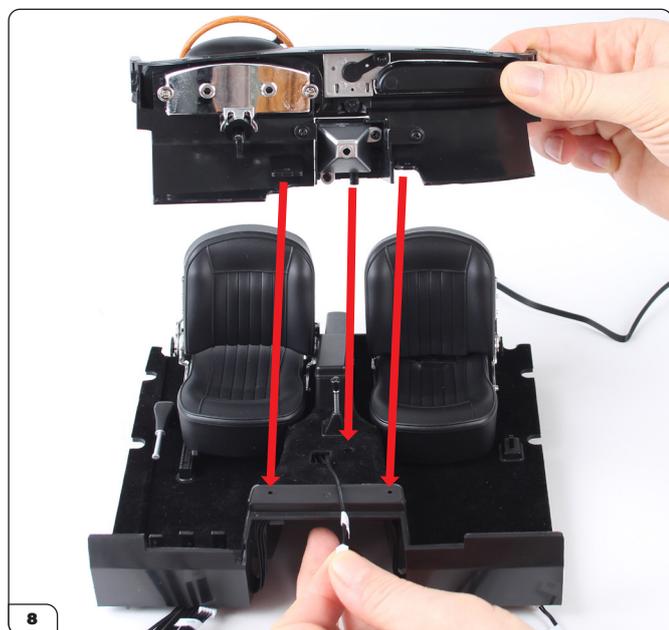


L'estremità piatta del piantone dello sterzo dev'essere allineata al raggio superiore del volante (immagine a sinistra). Ora allinea lo stemma (57-E) all'apposito alloggiamento al centro del volante e posizionalo in sede con una leggera pressione. Anche lo stemma deve allinearsi al raggio superiore del volante (in figura).

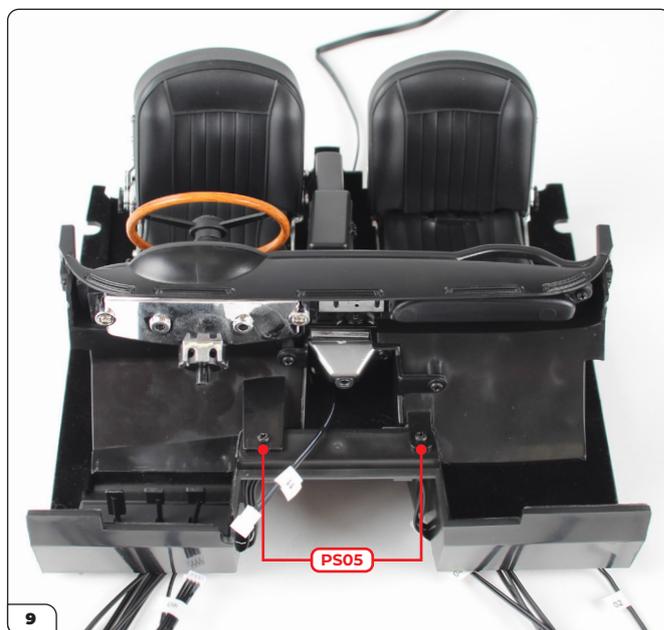
Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



Monta la copertura del piantone dello sterzo nel cruscotto (fase 056). Il foro è sagomato in modo da assicurare l'orientamento corretto.

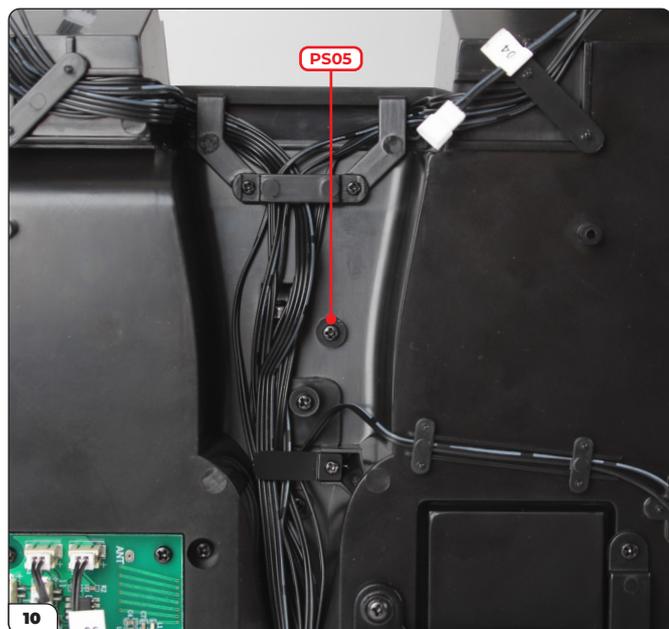


Prendi l'assieme del pianale dell'abitacolo. Tieni il cavo per il collegamento del blocco strumentazione (contrassegnato 11) rivolto verso la parte anteriore, quindi allinea il gruppo cruscotto come mostrato nella foto.

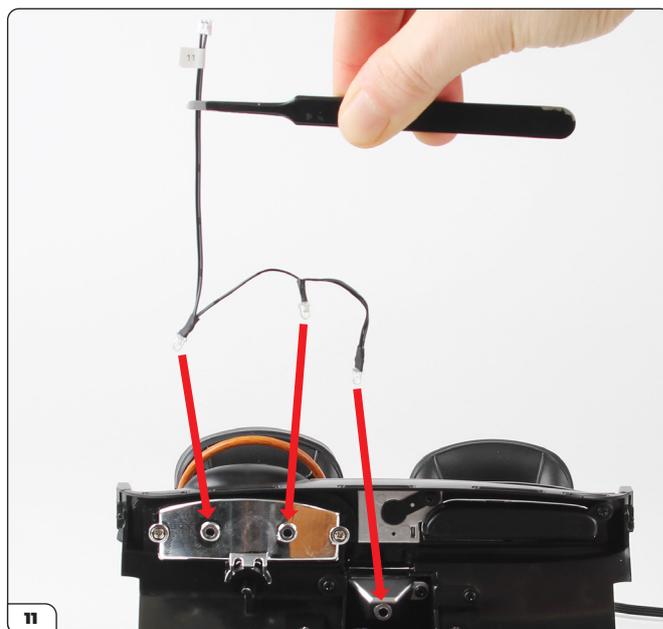


Monta il cruscotto e fissa le due linguette con due viti PS05.

Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



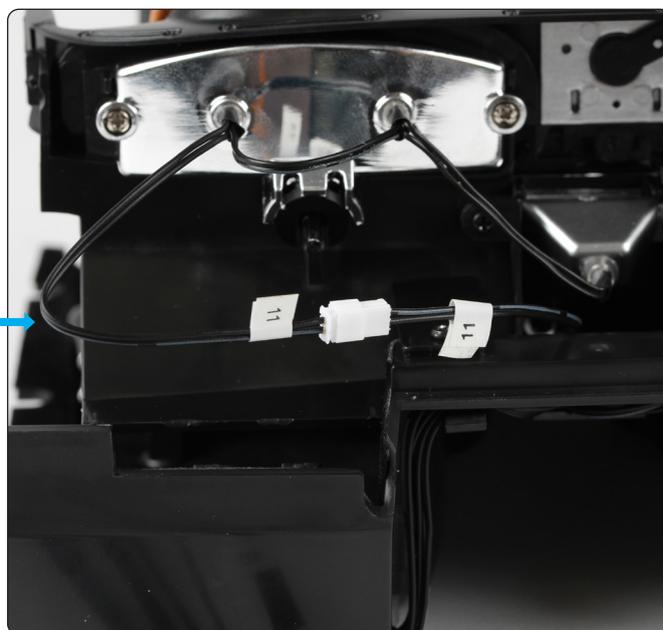
Monta sull'abitacolo il telaio del sistema GPS fissandolo da sotto con una vite PS05.



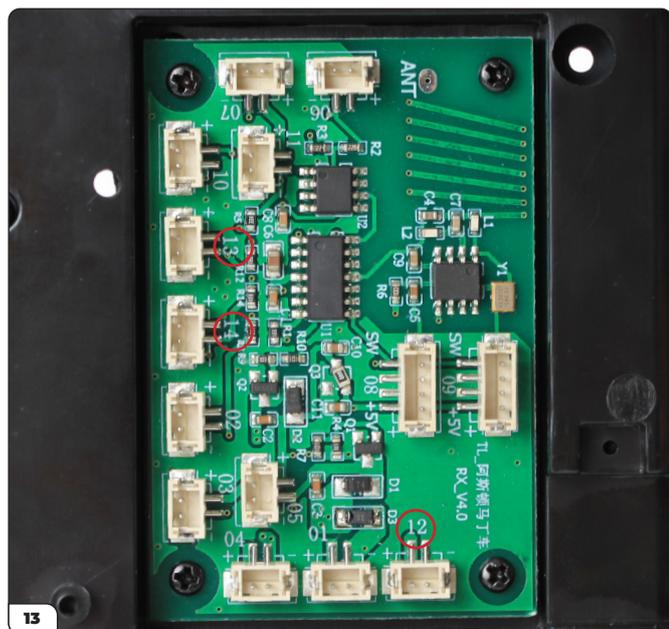
Prendi il cavo LED del cruscotto (11) e inserisci le tre lampadine nei riflettori dei quadranti e del GPS, come mostrato nella foto.



Una volta montate, le lampadine devono presentarsi così. Collega fra loro i due cavi contrassegnati dal numero 11.



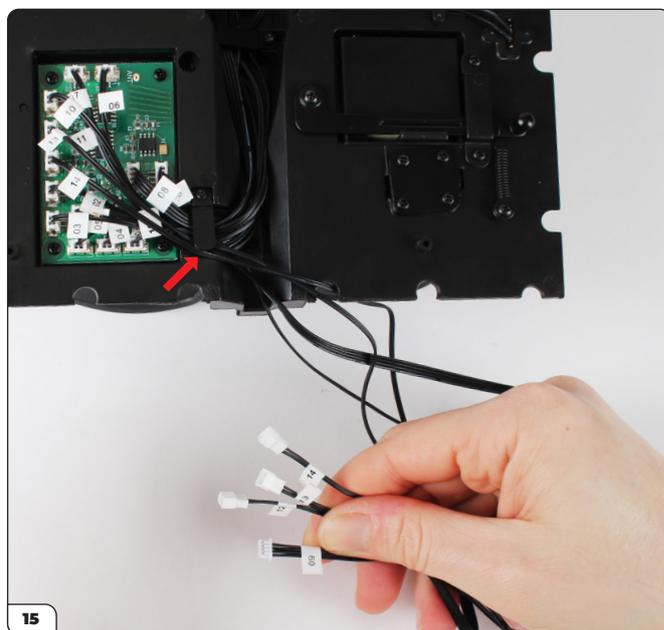
Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



Ora, collega alla scheda elettronica i cavi rimanenti. Nell'immagine sono state evidenziate le sedi di cablaggio 12, 13 e 14.

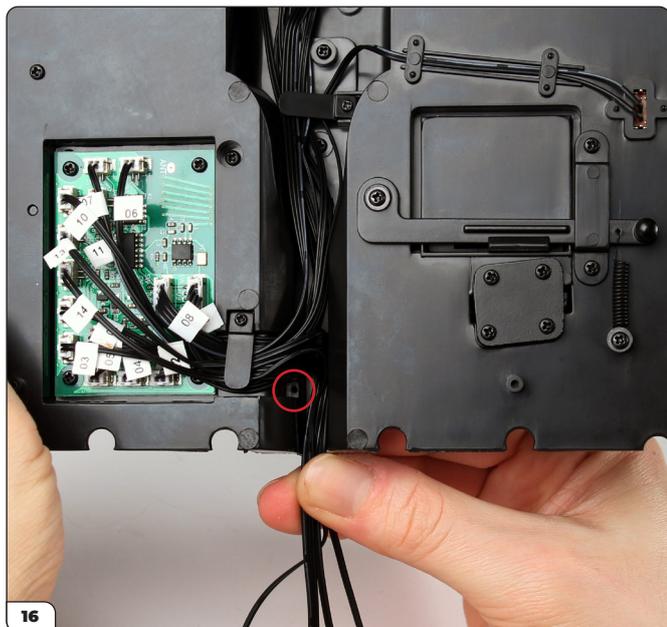


Inserisci i cavi 12, 13 e 14 nelle rispettive sedi.

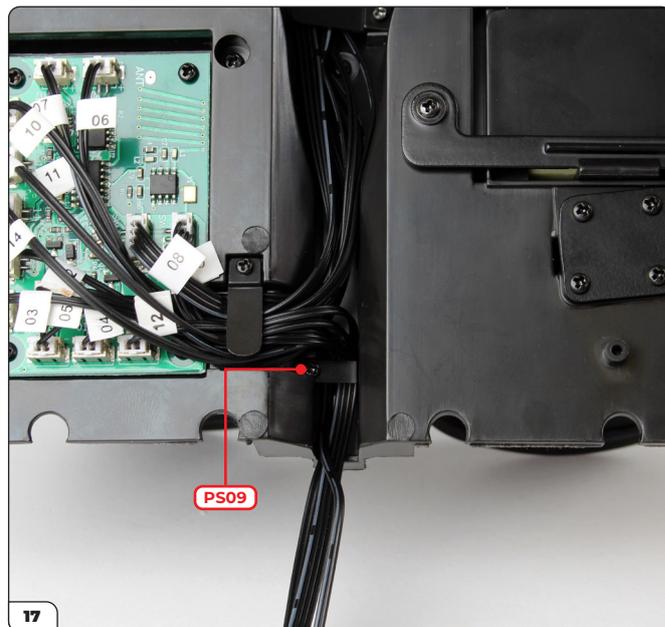


Infila i cavi sotto la staffa fermacavi, quindi raggruppali in un unico fascio insieme al cavo 9.

Fase 057: Montaggio del volante e dei LED del cruscotto



Spingi i cavi attraverso il tunnel e oltre il foro di attacco per la staffa fermacavi (cerchiato).



Posiziona la staffa (57-F) e fissala con una vite PS09 per bloccare i cavi.

FASE COMPLETATA

