#### L'ESPION QUI M'AIMAIT





# **Boîte 02**

#### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 007 : INSTALLATION DU COUSSIN DU DOSSIER

ÉTAPE 008 : INSTALLATION DU COUSSIN DE SIÈGE ET DU DOSSIER

ÉTAPE 009 : INSTALLATION DE LA HOUSSE DE SIÈGE

ÉTAPE 010 : FIXATION DU PREMIER CARBURATEUR ÉTAPE 011 : MONTAGE DES CARBURATEURS ET DU COLLECTEUR D'ADMISSION

ÉTAPE 012 : CONSTRUCTION DE LA BOÎTE DE VITESSES DROITE

ÉTAPE 013 : CONSTRUCTION DE LA BOÎTE DE VITESSES GAUCHE ÉTAPE 014 : ASSEMBLAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 015 : MONTAGE DU CARTER D'EMBRAYAGE

ÉTAPE 016 : INSTALLATION DU MOTEUR DE DÉMARREUR ET DU COUVERCLE DU CARTER D'EMBRAYAGE

L'ESPION QUI M'AIMAIT © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, 007 and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, 007 and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

JAMES BOND

- C O L L E C T I O N -

#### Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailler la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

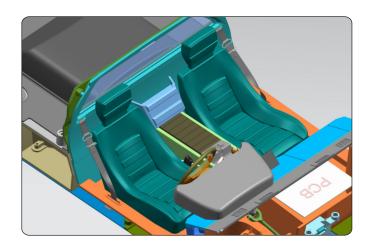
Gauche et droite! Lors de la construction de votre Lotus Esprit de L'Espion qui m'aimait, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION: Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

### Étape 007 : Installation du coussin du dossier

Dans cette étape, vous commencerez à construire le premier siège, en commençant par le dossier et le coussin.



#### ÉTAPE 007 LISTE DES PIÈCES

#### Nom 7-A Dossier du siège

7-B Coussin du dossier du siège

7-C Ruban adhésif double face



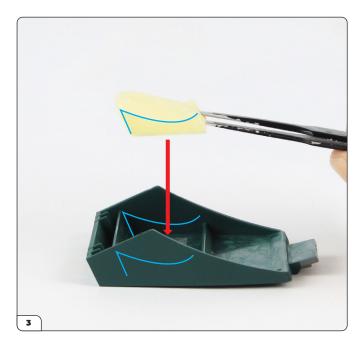
### Étape 007 : Installation du coussin du dossier



Prenez le ruban adhésif double face (7-C) et retirez une face du papier protecteur. Collez-le sur le dossier du siège (7-A) comme indiqué.



Retirez l'autre côté du papier protecteur.



Alignez le coussin du dossier du siège (7-B) de sorte que la forme corresponde à la courbe du dossier.

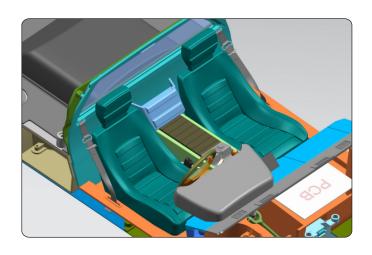


Appuyez fermement sur le coussin pour le fixer.

### Étape 007 : Installation du coussin du dossier

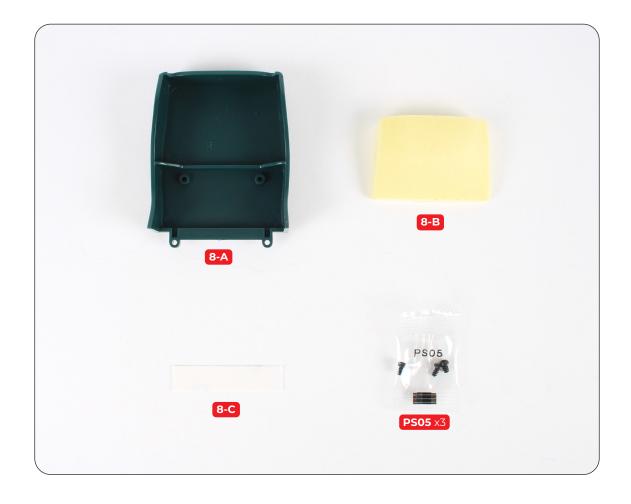


Continuez à construire le siège en fixant le coussin au siège et en attachant le dossier.



#### ÉTAPE 008 LISTE DES PIÈCES

Name	
8-A Siège	
8-B Coussin de siège	
8-C Ruban adhésif double face	
Vis PS05 x3	

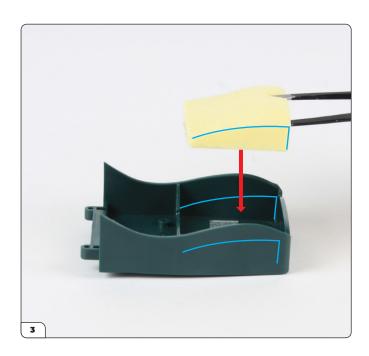




Prenez le ruban adhésif double face (8-C), retirez un côté du papier protecteur puis collez-le sur le siège (8-A).



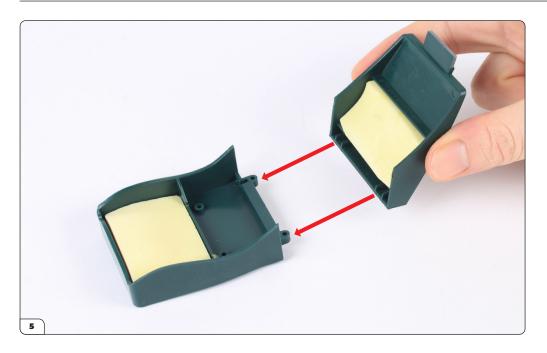
Retirez le reste du papier protecteur.



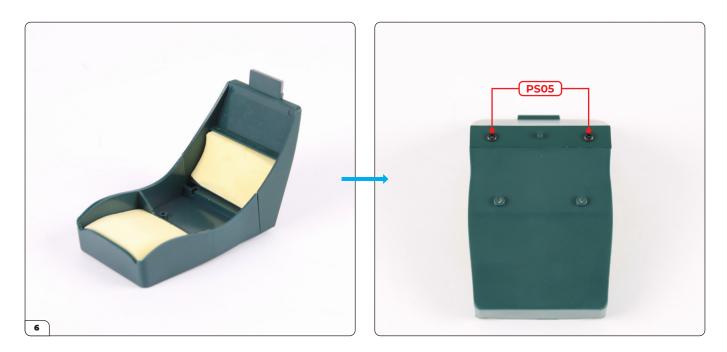
Alignez le coussin de siège (8-B) de sorte que la forme corresponde à la courbe du siège.



Appuyez fermement le coussin en place.



Alignez l'ensemble du dossier (étape 007) avec le siège comme montré.

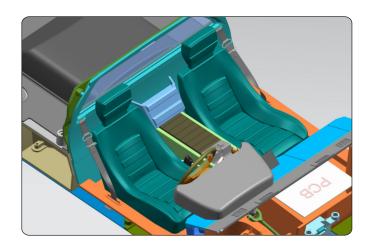


Fixez le dossier puis sécurisez-le par le dessous à l'aide de 2 vis PS05.



### Étape 009 : Installation de la housse de siège

Dans cette étape, vous terminerez le premier siège en mettant en place la housse.



#### ÉTAPE 009 LISTE DES PIÈCES

Name

9-A Housse de siège



### Étape 009 : Installation de la housse de siège



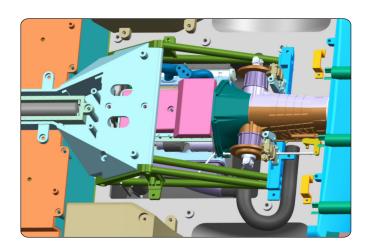
Alignez la housse de siège (9-A) avec l'assemblage du siège (étape 008).



Installez la housse sur le siège.

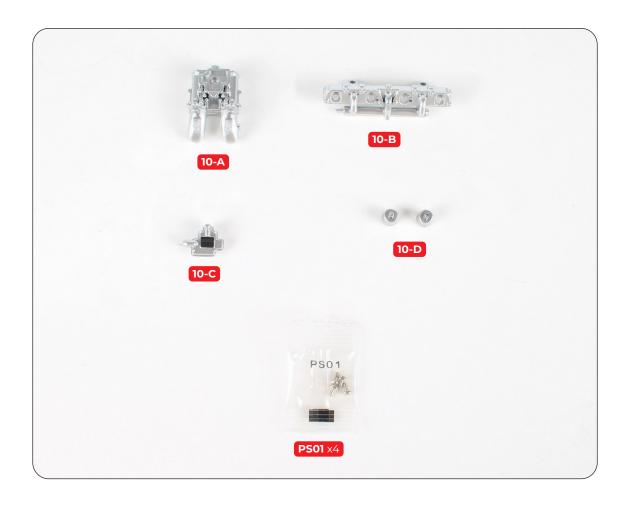


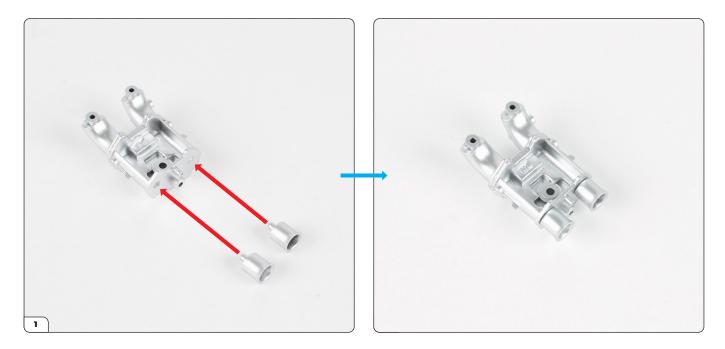
Dans cette étape, vous allez construire le carburateur arrière et l'installer sur le collecteur d'admission.



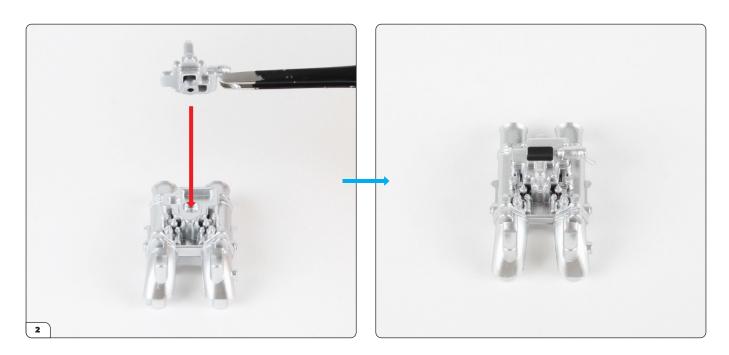
#### ÉTAPE 010 LISTE DES PIÈCES

Nom
10-A Corps du carburateur (arrière)
10-B Collecteur d'admission
10-C Détail du carburateur
10-D Cornet d'admission x2
Vis PS01 x4



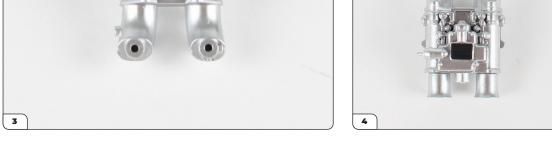


Prenez les cornets d'admission (10-D) et enfoncez-les dans les trous hexagonaux du corps du carburateur (10-A) comme indiqué.



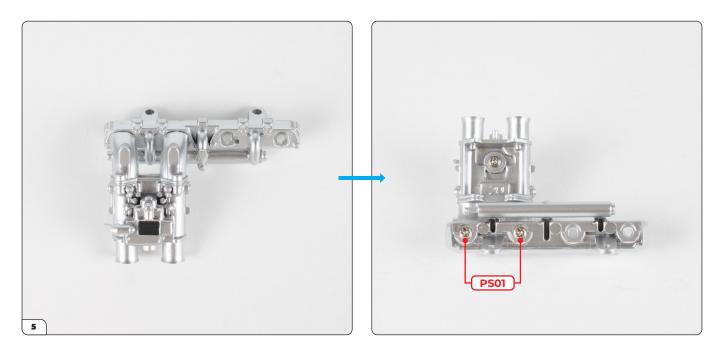
Insérez le détail du carburateur (10-C) dans le carburateur en vous servant de l'emplacement de la même forme.





Fixez-le par le dessous avec une vis PS01.

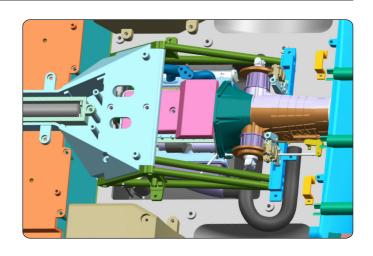
Alignez le carburateur avec le collecteur d'admission (10-B) comme indiqué. Les raccords ont la même forme afin que les pièces se positionnent correctement (encerclés).



Installez le carburateur puis fixez-le par le dessous à l'aide de 2 vis PSO1.

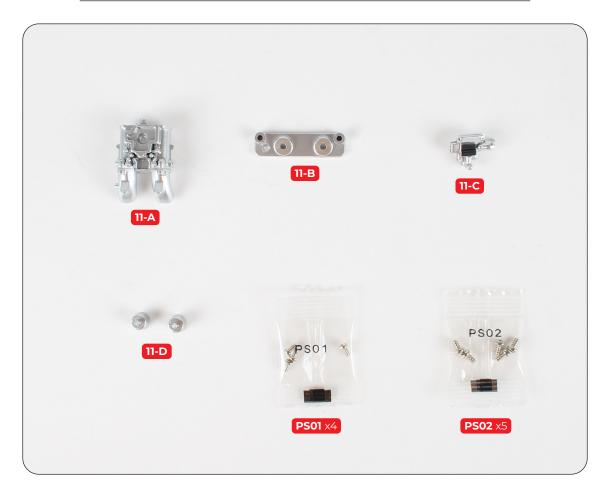


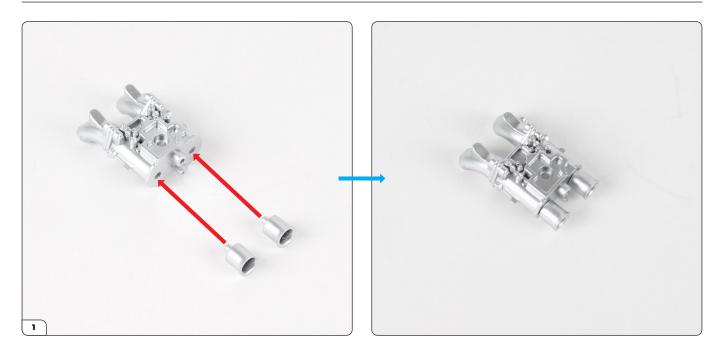
Dans cette étape, vous allez installer le carburateur avant sur le collecteur d'admission puis le monter sur l'ensemble de la culasse du moteur.



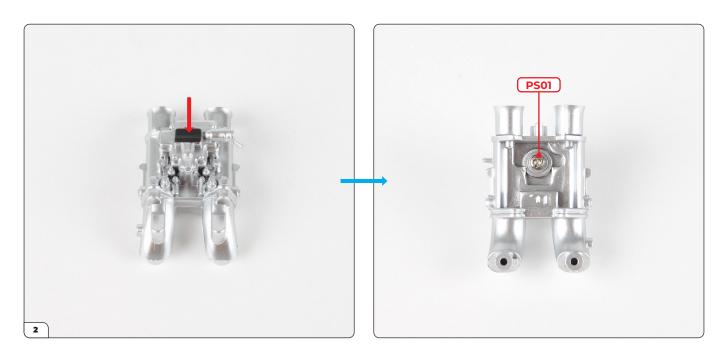
#### ÉTAPE 011 LISTE DES PIÈCES

Nom
11-A Corps du carburateur (avant)
11-B Support
11-C Détail du carburateur
11-D Cornet d'admission
Vis PS01 x4
Vis PS02 x5

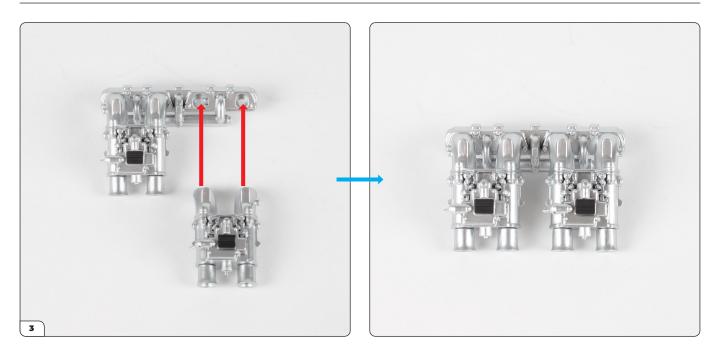




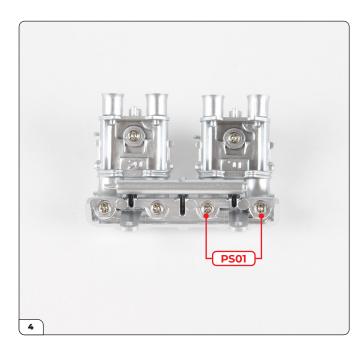
Enfoncez les cornets d'admission (11-D) dans le corps du carburateur (11-A).



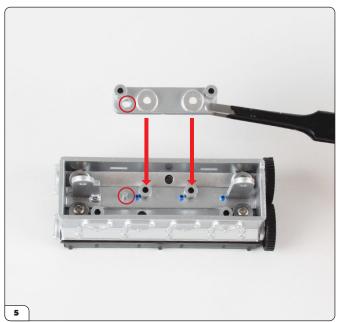
Mettez en place le détail du carburateur (11-C) et fixez-le avec une vis PS01.



Installez le carburateur dans l'ensemble du collecteur d'admission (étape 010) comme indiqué.



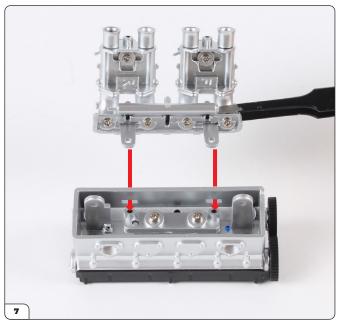
Fixez par le dessous à l'aide de 2 vis PS01.



Prenez le support (11-B) et alignez-le avec l'assemblage de la culasse du moteur (étape 003), en utilisant la broche et le trou pour vous aider (encadré).



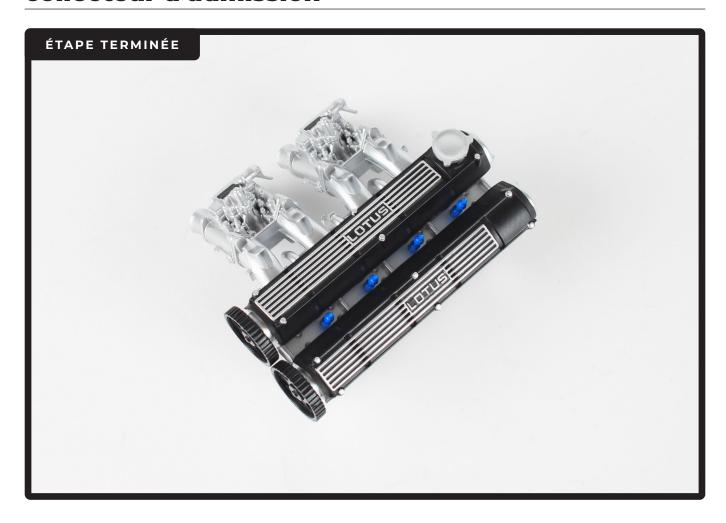




Alignez le collecteur d'admission avec l'assemblage comme indiqué. Les languettes passent à travers les ouvertures et sur le support.

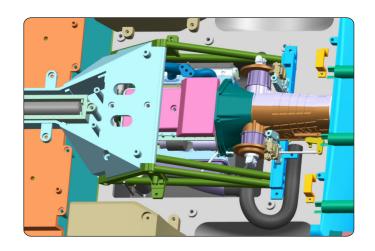


Installez le collecteur d'admission et fixez-le avec 2 vis PS02.



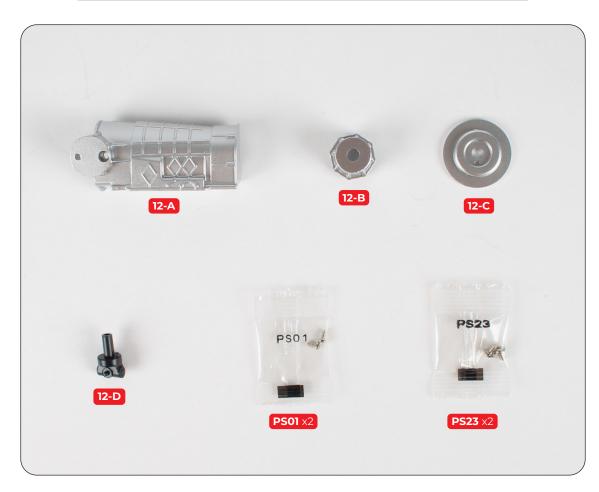
# **Étape 012 : Construction de la boîte de vitesses droite**

Dans cette étape, vous commencerez à construire la boîte de vitesses, en commençant par la moitié droite.



#### **ÉTAPE 012 LISTE DES PIÈCES**

Nom
12-A Boîte de vitesses (droite)
12-B Carter d'arbre de transmission
12-C Disque de frein
12-D Arbre de transmission
Vis PS01 x2
Vis PS23 x2



## **Étape 012 : Construction de la boîte de vitesses droite**



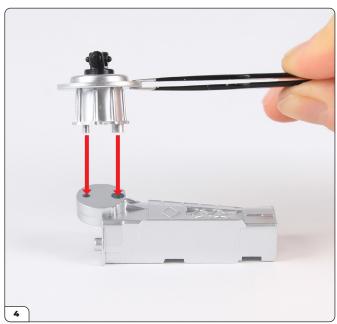
Insérez l'arbre de transmission (12-D) dans le disque de frein (12-C) en utilisant la broche pour l'aligner correctement.



Insérez la broche de l'arbre de transmission dans le carter d'arbre de transmission (12-B).

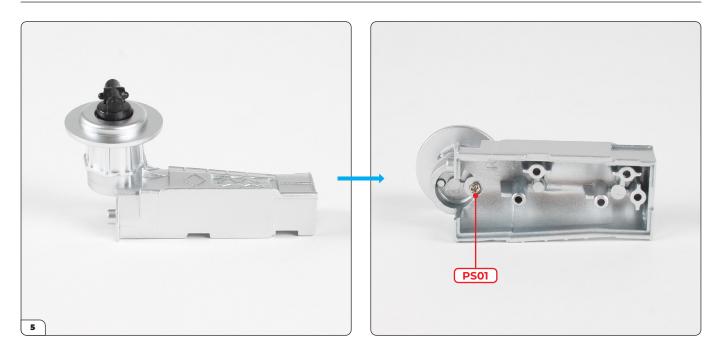


Fixez de l'intérieur du carter d'arbre de transmission à l'aide d'une vis PS23.



Prenez la boîte de vitesses droite (12-A) et insérez les broches du carter d'arbre de transmission dans les trous correspondants.

# Étape 012 : Construction de la boîte de vitesse droite

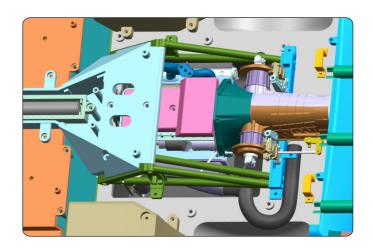


Fixez le carter de l'intérieur de la boîte de vitesses à l'aide d'une vis PS01.



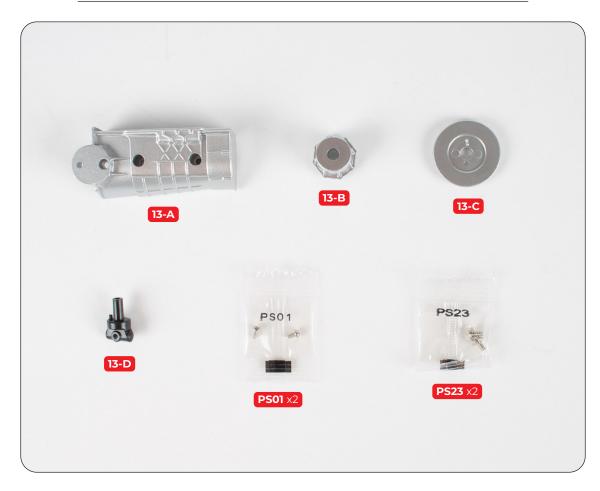
# Étape 013 : Construction de la boîte de vitesses gauche

Ensuite, vous allez construire la boîte de vitesses gauche en suivant les mêmes étapes que l'étape précédente.



#### ÉTAPE 013 LISTE DES PIÈCES

Nom
13-A Boîte de vitesses (gauche)
13-B Carter d'arbre de transmission
13-C Disque de frein
13-D Arbre de transmission
Vis PS01 x2
Vis PS23 x2



# Étape 013 : Construction de la boîte de vitesses gauche



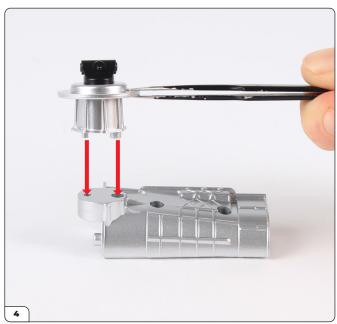
Insérez l'arbre de transmission (13-D) dans le disque de frein (13-C) en utilisant la broche pour l'aligner correctement.



Insérez la broche de l'arbre de transmission dans le carter d'arbre de transmission (13-B).

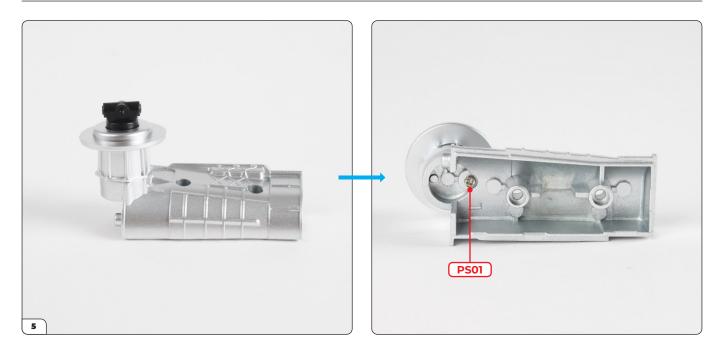


Fixez de l'intérieur du carter d'arbre de transmission à l'aide d'une vis PS23.



Prenez la boîte de vitesses gauche (13-A) et insérez les broches du carter d'arbre de transmission dans les trous correspondants.

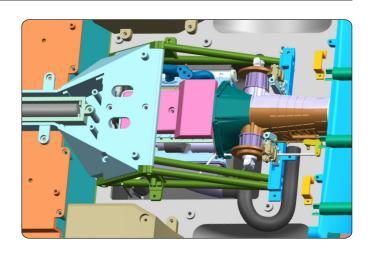
#### Étape 013: Construction de la boîte de vitesse gauche



Fixez le carter de l'intérieur de la boîte de vitesses à l'aide d'une vis PS01.



Dans cette étape, vous allez poser le couvercle et la plaque de la boîte de vitesses, puis fixer les deux parties de la boîte de vitesses ensemble.



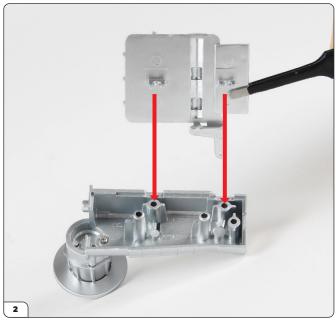
#### ÉTAPE 014 LISTE DES PIÈCES

# Nom 14-A Couvercle de la boîte de vitesses 14-B Plaque de la boîte de vitesses Vis DS01 x3 Vis DS25 x4





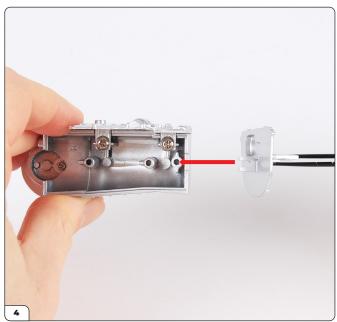
Prenez les ensembles de boîte de vitesses gauche et droite (étapes 012 et 013) qui sont marqués par un « L » et un « R » (cercles).



Alignez le couvercle de la boîte de vitesses (14-A) avec la boîte de vitesses droite (marquée « R »).

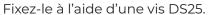


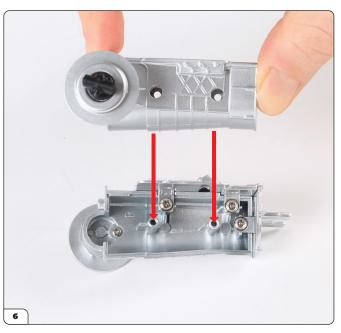
Installez le couvercle de la boîte de vitesses en place et fixez-le avec 2 vis DS25.



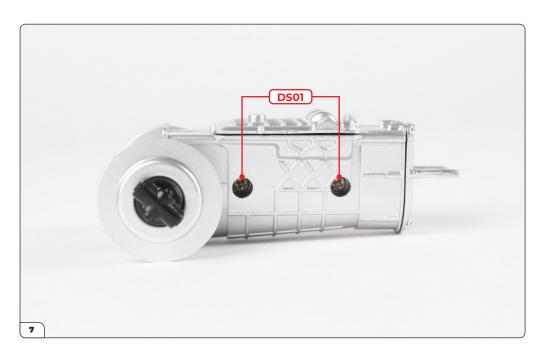
Installez la plaque de la boîte de vitesses (14-B) sur la boîte de vitesses, en veillant à l'aligner comme indiqué.



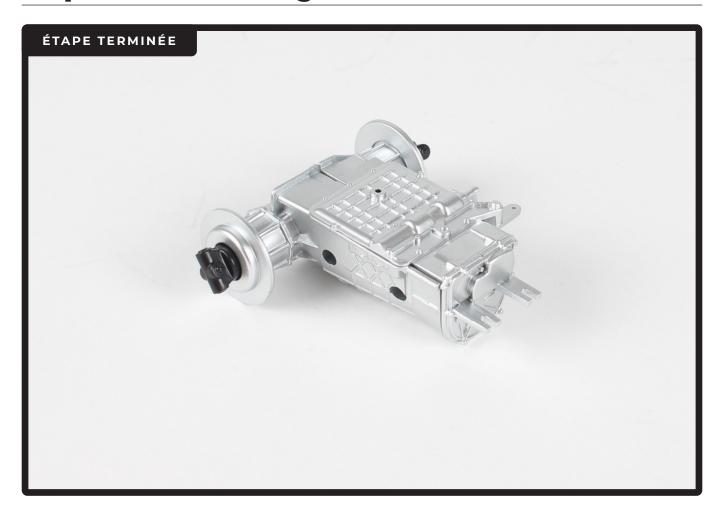




Alignez l'ensemble de la boîte de vitesses gauche (marqué « L ») comme indiqué.

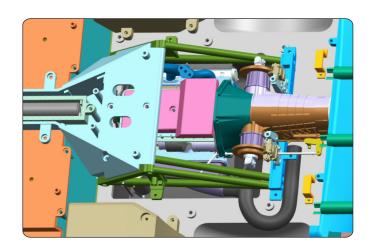


Assemblez les deux parties et fixez-les avec 2 vis DS01.



### Étape 015 : Montage du carter d'embrayage

Dans cette étape, vous allez assembler le cylindre d'embrayage sur le carter d'embrayage, puis monter les pièces sur la boîte de vitesses.



#### ÉTAPE 015 LISTE DES PIÈCES

Nom
15-A Carter d'embrayage
15-B Cylindre d'embrayage
Vis DS01 x3
Vis PS01 x2



#### Étape 015 : Montage du carter d'embrayage



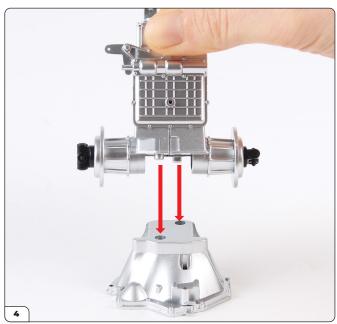
Prenez le carter d'embrayage (15-A) et alignez le cylindre d'embrayage (15-B) comme indiqué.



Insérez la broche dans le trou le plus petit.

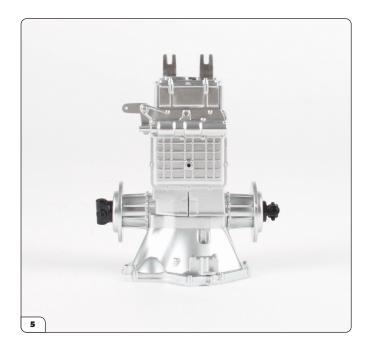


Fixez avec une vis PS01.



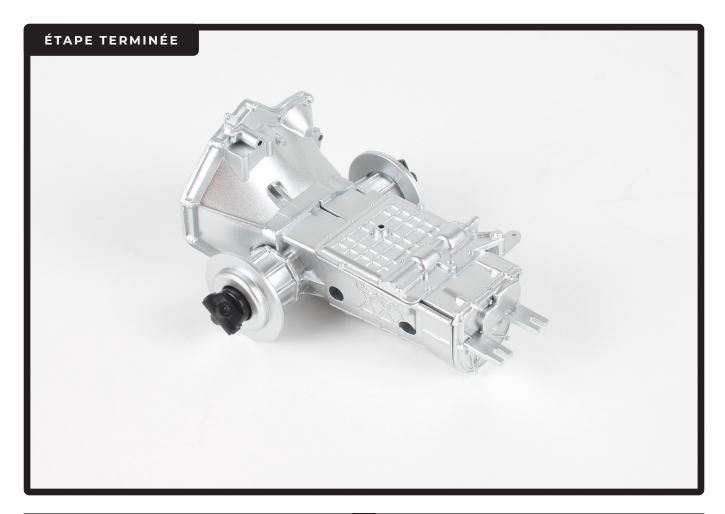
Prenez l'assemblage de la boîte de vitesses (étape 014) et alignez-le avec le carter d'embrayage.

### Étape 015 : Montage du carter d'embrayage



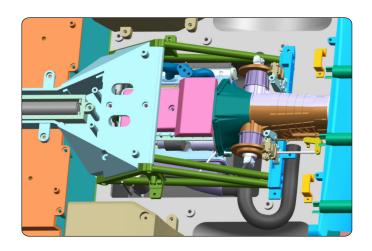


Installez la boîte de vitesses sur le carter d'embrayage puis fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis DS01.



# Étape 016 : Installation du moteur de démarreur et du couvercle du carter d'embrayage

Vous allez maintenant installer le moteur de démarreur sur le couvercle du carter d'embrayage, puis le fixer sur l'ensemble du carter d'embrayage.

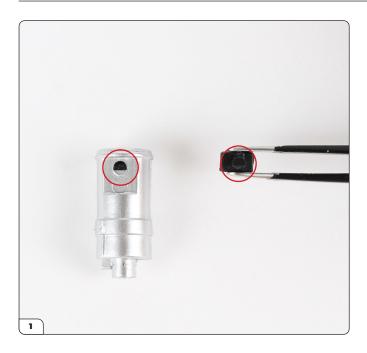


#### ÉTAPE 016 LISTE DES PIÈCES

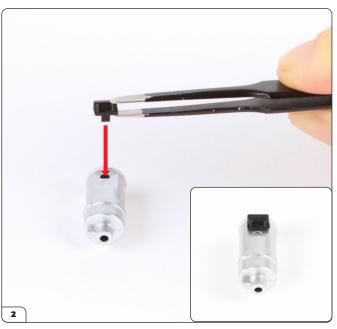
Nom
16-A Couvercle du carter d'embrayage
16-B Moteur de démarreur
16-C Détail du moteur de démarreur
Vis DS01 x4
Vis PS02 x2



# ÉÉtape 016 : Installation du moteur de démarreur et du couvercle du carter d'embrayage



Prenez le moteur de démarreur (16-B) et le détail (16-C). Les pièces ont une broche et un trou de la même forme (encerclés).



Insérez le détail dans le trou.



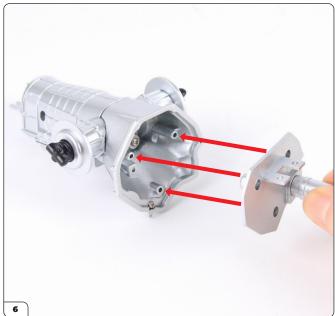
Alignez le moteur de démarreur avec le couvercle du carter d'embrayage (16-A), qui a un trou de la même forme.



Installez le moteur de démarreur en place.

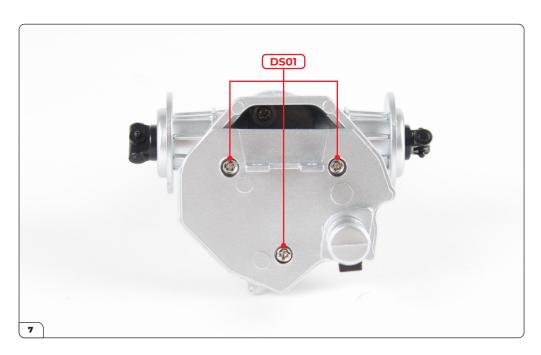
# Étape 016 : Installation du moteur de démarreur et du couvercle du carter d'embrayage





Fixez avec une vis PS02.

Alignez le couvercle du carter d'embrayage avec l'assemblage de la boîte de vitesses (étape 015).



Installez le couvercle du carter d'embrayage puis fixez-le à l'aide de 3 vis DS01.

# Étape 016 : Installation du moteur de démarreur et du couvercle du carter d'embrayage

