

1955

MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



# Pack 11

NOTICE DE MONTAGE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

**AGORA**  
MODELS

# Pack 11

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 74 : INSTALLATION DU HAYON

ÉTAPE 75 : LA GRILLE À AIR, LES ESSUIE-GLACES ET LE RÉTROVISEUR

ÉTAPE 76 : LES GRILLES D'AÉRATIONS

ÉTAPE 77 : LES NERVURES AVANTS

ÉTAPE 78 : LES NERVURES ARRIÈRES

ÉTAPE 79 : LE PANNEAU ARRIÈRE DU COFFRE

ÉTAPE 80 : LE FOND DU COFFRE

ÉTAPE 81 : LE TAPIS DU COFFRE

ÉTAPE 82 : LES DÉTAILS DU FOND DU COFFRE

ÉTAPE 83 : LA JANTE DE LA ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 84 : LA ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 85 : LA PASSAGE DE ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 86 : LA JOUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 87 : LA PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT

ÉTAPE 88 : LA JOUE AVANT DROITE

ÉTAPE 89 : LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 90 : LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

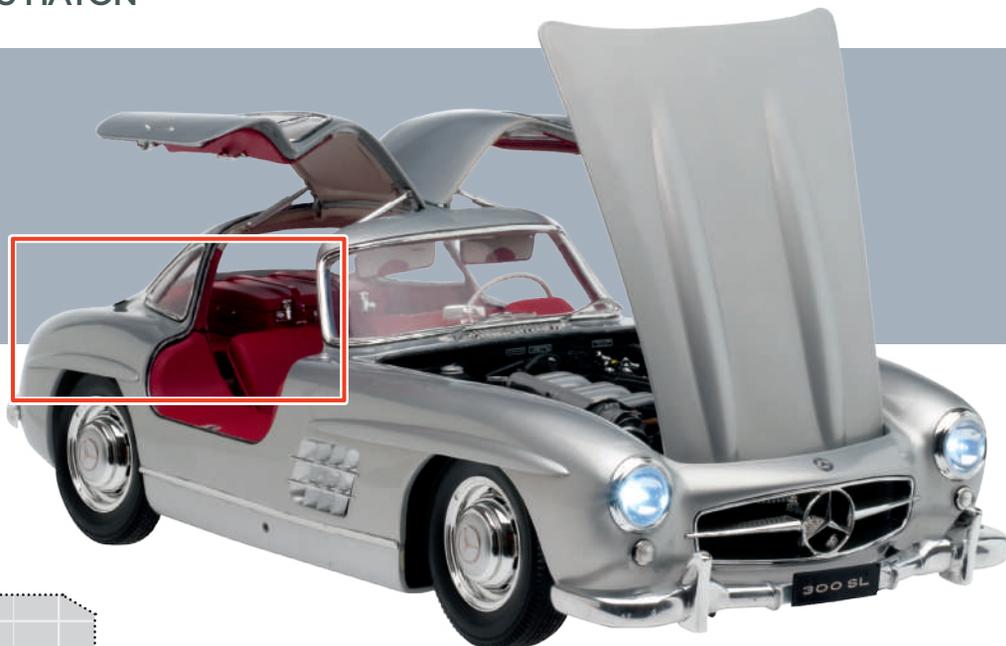
Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

## ÉTAPE 74 : INSTALLATION DU HAYON

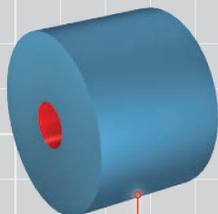
Vous allez monter le hayon en vous servant des charnières fournies à l'étape 73.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>74A</b>	Hayon avec serrure	1	Zinc moulé et ABS
<b>BM</b>	Vis 1,7 × 4 mm	2+1*	Métal
<b>MM</b>	Vis 2,3 × 4 mm	4+2*	Métal

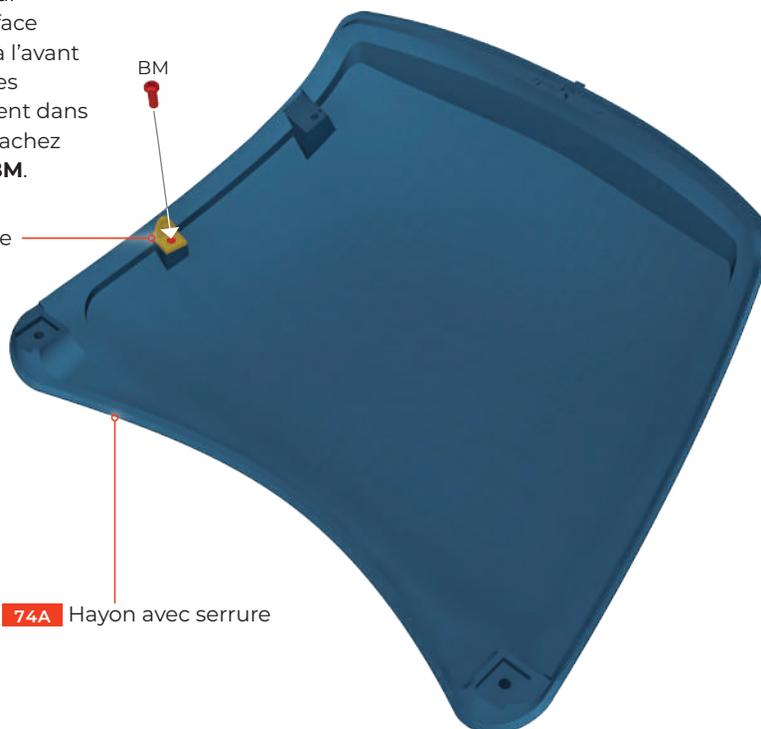
\* Dont pièce de rechange



## 01 POSE DE L'ANCRAGE DE LA BÉQUILLE D'OUVERTURE DU HAYON

■ Posez l'ancrage de la béquille **73E** reçu avec l'étape 73 sur le socle de montage, sur la face inférieure du hayon **74A**, à l'avant gauche, de façon à ce que les tenons de la béquille se logent dans les deux petits alésages. Attachez l'ancrage à l'aide d'une vis **BM**.

**73E** Ancrage de la béquille



**74A** Hayon avec serrure

## 02 POSE DE L'ÉQUERRE-VERROU DE LA BÉQUILLE D'OUVERTURE DU HAYON

■ Posez l'équerre-verrou de la béquille **73F** sur son socle de montage sur la face inférieure du hayon **74A**, à l'arrière gauche. Veillez à ce que le dispositif de serrage soit orienté vers l'extérieur. Puis fixez l'équerre-verrou avec une vis **BM**.

**73F** Équerre-verrou



**74A** Hayon avec serrure

Les indications « gauche » et « droite » se réfèrent à la maquette vue dans le sens de la marche. Pensez-y lorsque vous travaillez sur des composants qui sont tenus dans l'autre sens pour le montage.

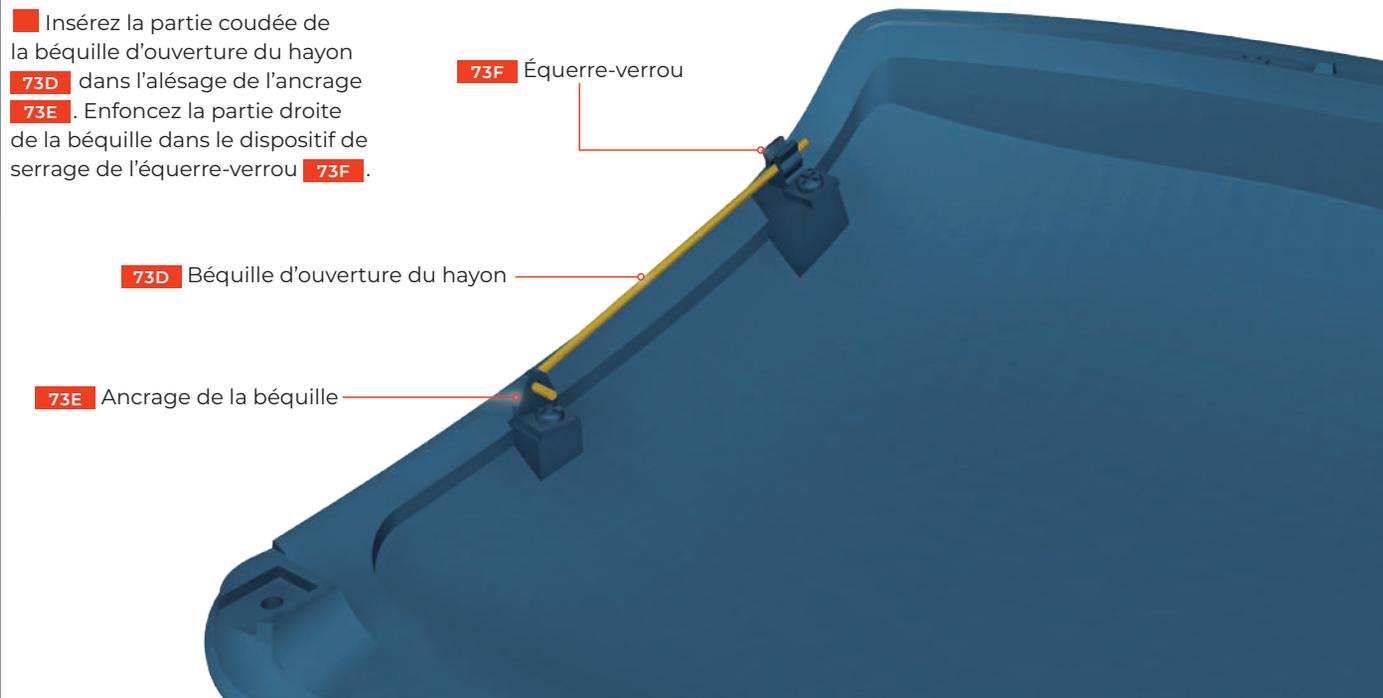
## ÉTAPE 74 : INSTALLATION DU HAYON

### 03 POSE DE LA BÉQUILLE D'OUVERTURE DU HAYON

Insérez la partie coudée de la béquille d'ouverture du hayon

**73D** dans l'alésage de l'ancrage

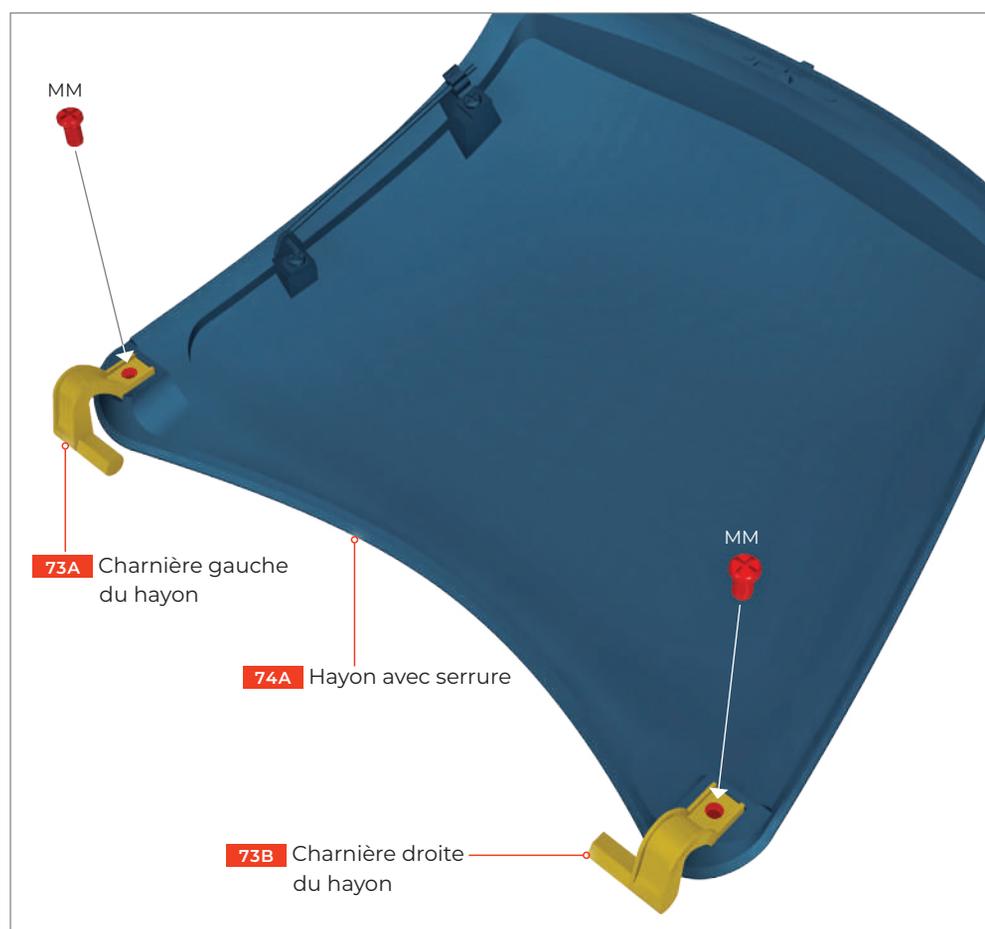
**73E**. Enfoncez la partie droite de la béquille dans le dispositif de serrage de l'équerre-verrou **73F**.



### 04 POSE DES CHARNIÈRES DU HAYON

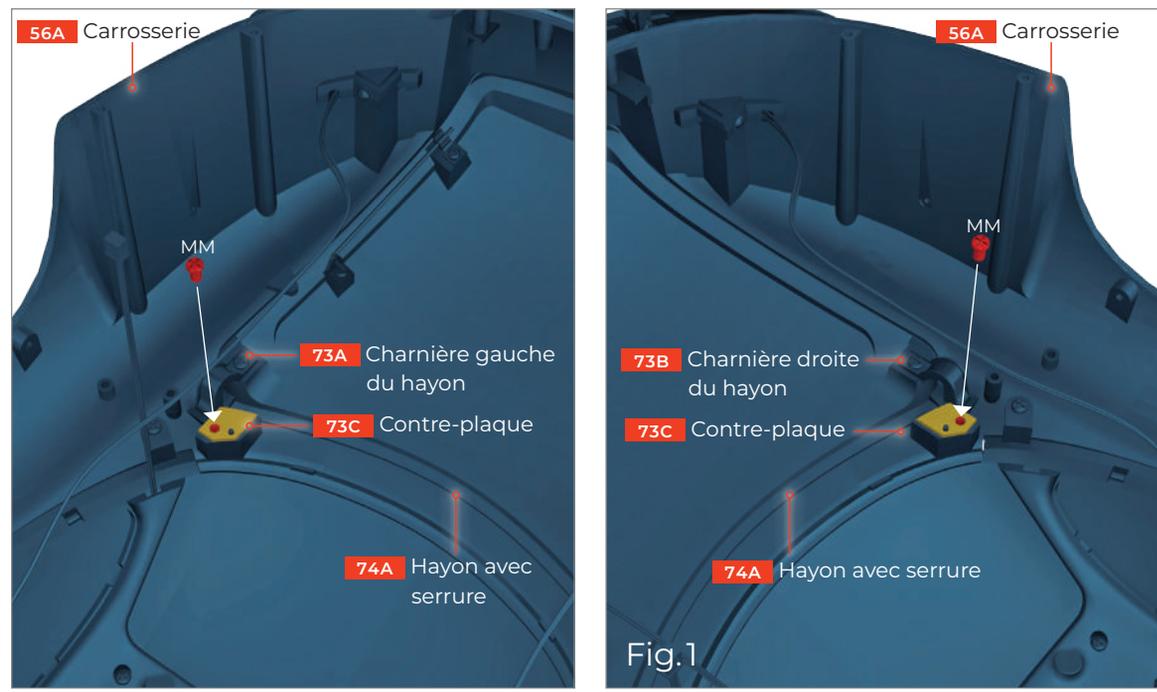
Posez la charnière gauche

**73A**, qui porte un L, sur le socle de montage sur la face inférieure du hayon **74A**, tout à l'avant à gauche. Vérifiez que le tourillon de la charnière soit dirigé vers l'intérieur et fixez la charnière avec une vis **MM**. Faites de même avec la charnière droite **73B**, qui porte un R, sur l'angle avant droit du hayon **74A**. Ici aussi, le tourillon de la charnière doit être dirigé vers l'intérieur. Utilisez une vis **MM** pour la fixation.



## 05 POSE DES CONTRE-PLAQUES DES CHARNIÈRES

■ Posez la carrosserie **56A** prémontée à l'envers sur un chiffon doux. Insérez le hayon **74A** dans l'ouverture du coffre de la carrosserie ; posez la charnière gauche **73A** et la charnière droite **73B** dans les logements correspondants. Placez une contre-plaque **73C** en croix par-dessus la charnière gauche **73A**, le tenon sur la carrosserie s'insérant dans le petit trou de la contre-plaque. Fixez-la avec une vis **MM**. Ensuite, placez l'autre contre-plaque **73C** en croix par-dessus la charnière droite **73B** et fixez-la avec une autre vis **MM** (fig. 1).



### REMARQUE

- Les vis autotaraudeuses en métal (au code composé d'un M, comme AM ou BM) forment elles-mêmes leur taraudage quand on les serre dans les trous préformés. Pour éviter que la vis se bloque avant d'être bien en place, serrez-la jusqu'à mi-course puis dévissez. De cette façon, les copeaux qui se forment lors du taraudage seront éliminés. Ensuite, vissez à nouveau. Vous devrez peut-être recommencer plusieurs fois, jusqu'à ce que la tête de la vis se trouve bien au ras de la pièce à fixer.
- Tenez fermement le manche du tournevis et exercez une forte pression régulière sur la vis.
- N'utilisez qu'un tournevis cruciforme de type Phillips (RH) de la bonne taille avec un manche ergonomique.
- Les tournevis de type Pozidriv (PZ) ne sont pas compatibles avec les vis fournies et endommageront la tête de la vis qui deviendra inutilisable.

## ÉTAPE 75 : LA GRILLE À AIR, LES ESSUIE-GLACES ET LE RÉTROVISEUR

Vous allez poser la grille à air du pare-brise, les essuie-glaces et le rétroviseur.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
75A	Grille à air du pare-brise	1	ABS
75B	Essuie-glace gauche	1	ABS
75C	Essuie-glace droit	1	ABS
75D	Rétroviseur extérieur	1	ABS et Plastique SAN
EP	Vis 1,7 × 4 mm	2 + 1*	Métal
HP	Vis 2,0 × 4 mm	3 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



#### 01 POSE DE LA GRILLE À AIR

Posez la grille à air 75A dans l'évidement rectangulaire de la carrosserie 56A, à l'avant du pare-brise. Le socle de montage de la grille étant asymétrique, celle-ci ne peut se monter que dans une seule position. Ensuite, fixez la grille à air à la carrosserie, depuis la face inférieure, à l'aide de deux vis HP.



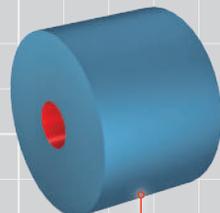
#### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

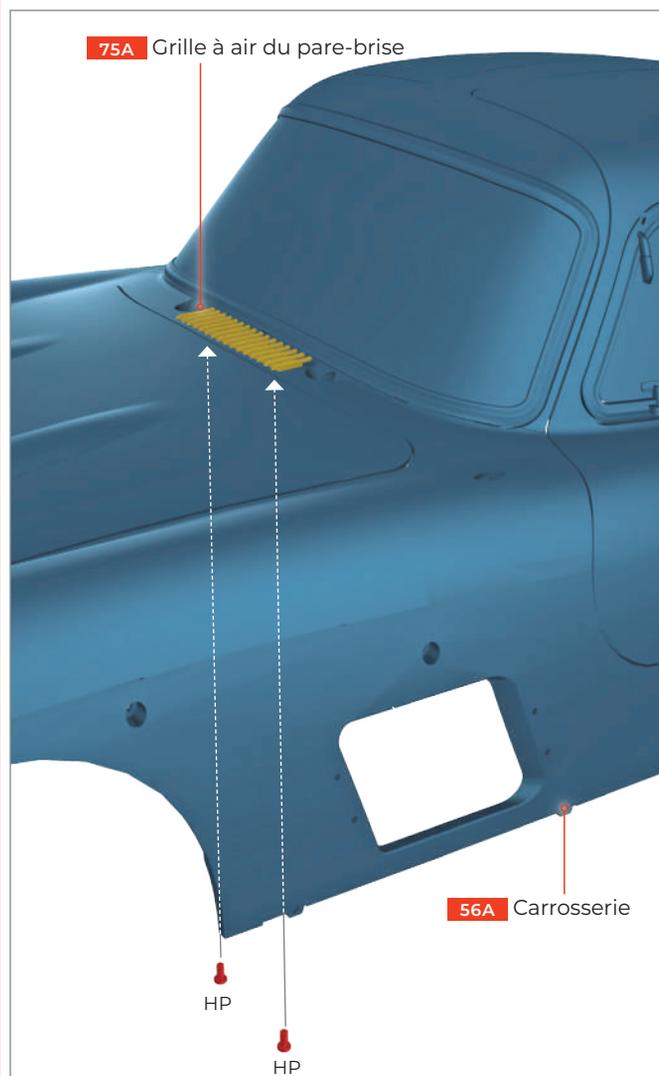
**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

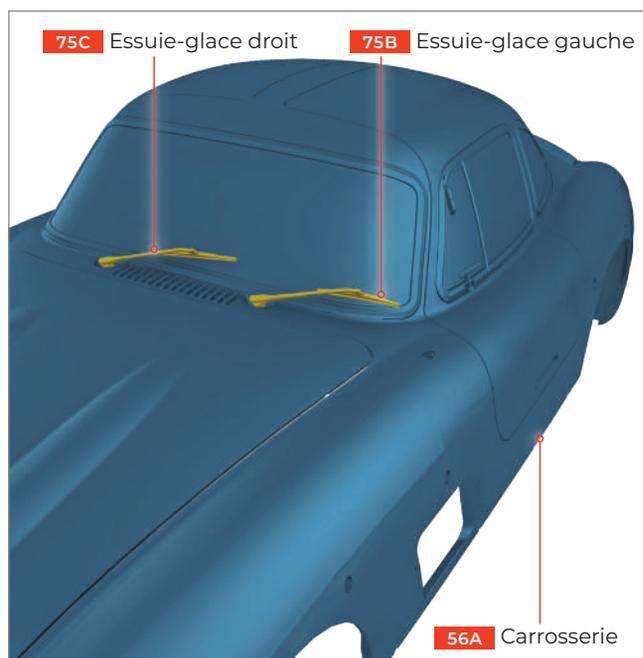


**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



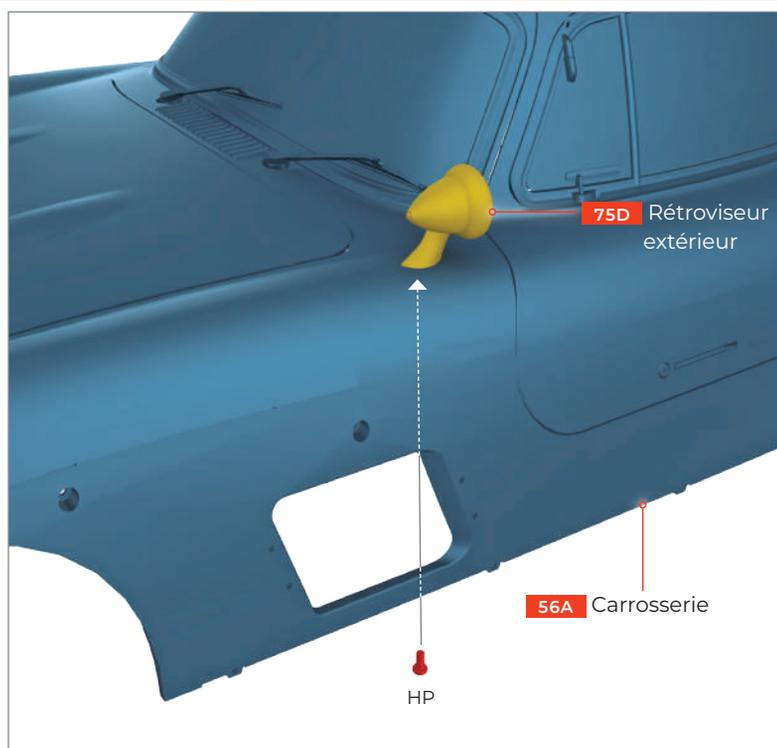
## 02 POSE DES ESSUIE-GLACES

■ Insérez l'essuie-glace gauche **75B** (celui dont le balai est plus court) dans le socle de montage de la carrosserie **56A**, sur le côté gauche du pare-brise. Faites de même avec l'essuie-glace droit **75C** (celui dont le balai est plus long), sur le côté droit du pare-brise. Fixez chacun des deux essuie-glaces avec une vis **EP**, depuis la face inférieure de la carrosserie (fig. 1).



## 03 POSE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

■ Placez le rétroviseur extérieur **75D** dans la partie creuse ovale située à gauche du pare-brise, sur la carrosserie **56A**. Fixez le rétroviseur avec une vis **HP** depuis la face inférieure.



Les indications « gauche » et « droite » se réfèrent à la maquette VUE DU HAUT dans le SENS DE LA MARCHE.

## ÉTAPE 76 : LES GRILLES D'AÉRATIONS

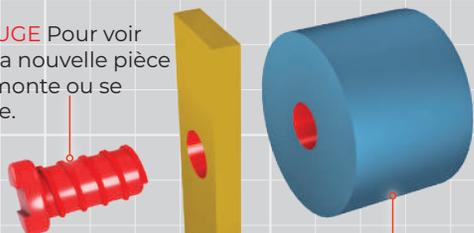
Vous allez monter les grilles latérales d'aération et leurs baguettes sur la carrosserie.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

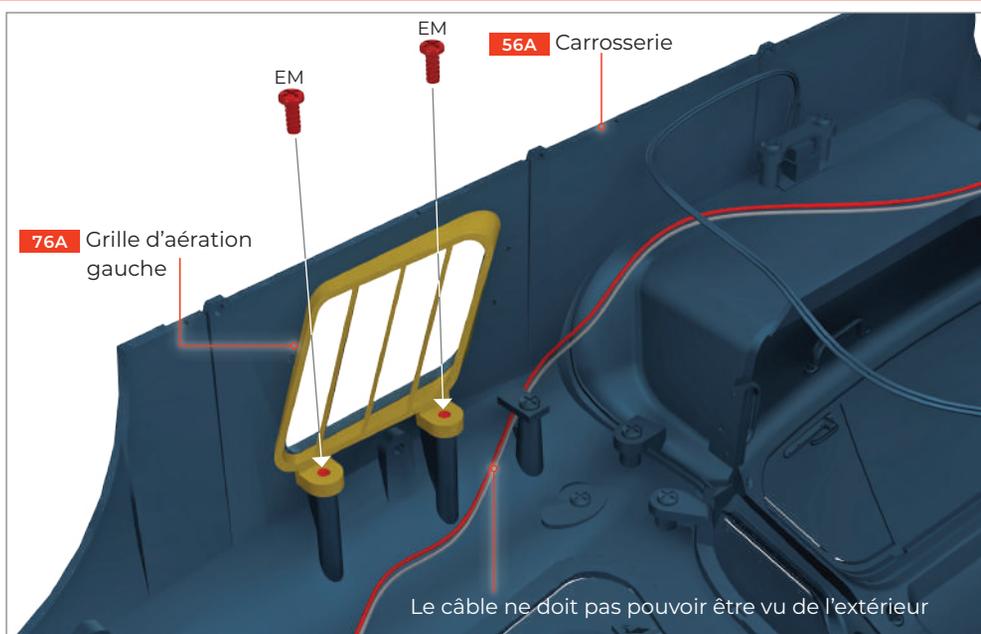
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>76A</b>	Grille d'aération gauche	1	ABS
<b>76B</b>	Baguette de protection gauche	2	ABS
<b>76C</b>	Grille d'aération droite	1	ABS
<b>76D</b>	Baguette de protection droite	2	ABS
<b>EM</b>	Vis 2,0 x 5 mm	4 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



### 01 POSE DE LA GRILLE D'AÉRATION GAUCHE

Insérez la grille d'aération gauche **76A** dans l'ouverture qui se trouve sur le côté gauche de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles des phares ne soient pas visibles de l'extérieur. Attachez la grille à l'aide de deux vis **EM**.

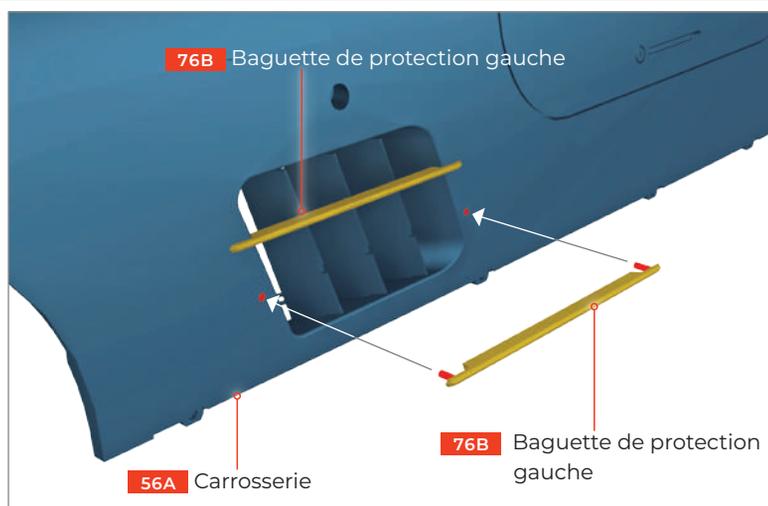


## 02 POSE DES BAGUETTES DE PROTECTION GAUCHES

■ Enfoncez l'une des baguettes de protection gauches **76B** dans les trous de montage percés dans la carrosserie **56A**, en travers de la grille gauche. Ensuite, enfoncez la deuxième baguette de protection gauche **76B** dans la paire de trous située en dessous.

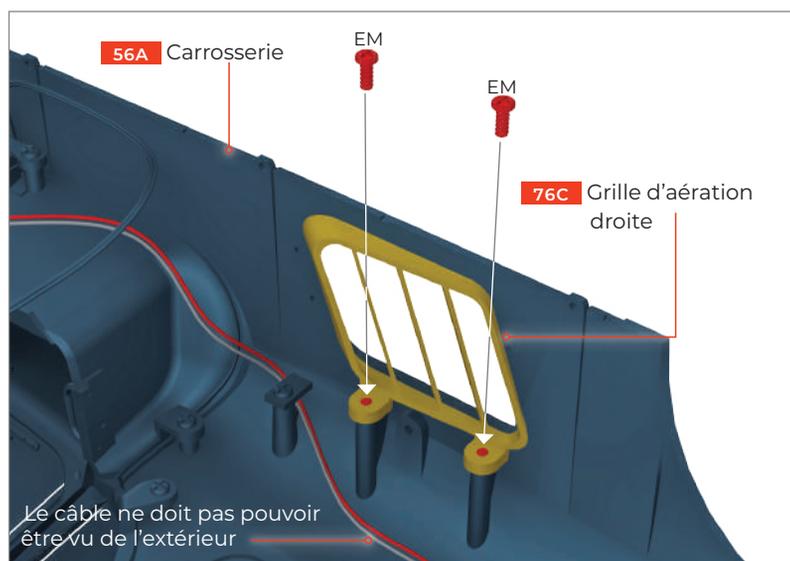
### ATTENTION

Les paires de baguettes fournies pour le côté gauche et le côté droit sont différentes. L'intérieur des pointes doit épouser l'arrondi de la carrosserie. De plus, le tourillon de fixation avant sur la baguette est plus à l'écart que le tourillon arrière. La pointe arrière dépasse un peu plus.



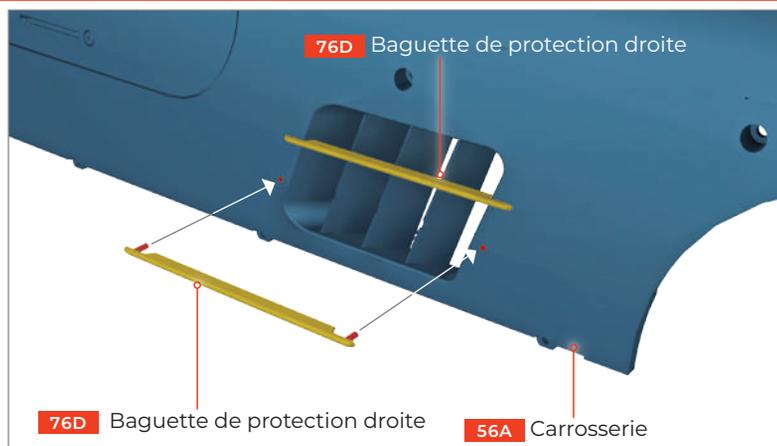
## 03 POSE DE LA GRILLE D'AÉRATION DROITE

■ Insérez la grille d'aération droite **76C** dans l'ouverture qui se trouve sur le côté *droit* de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles des phares ne soient pas visibles de l'extérieur. Attachez la grille à l'aide de deux vis **EM**.



## 04 POSE DES BAGUETTES DE PROTECTION DROITES

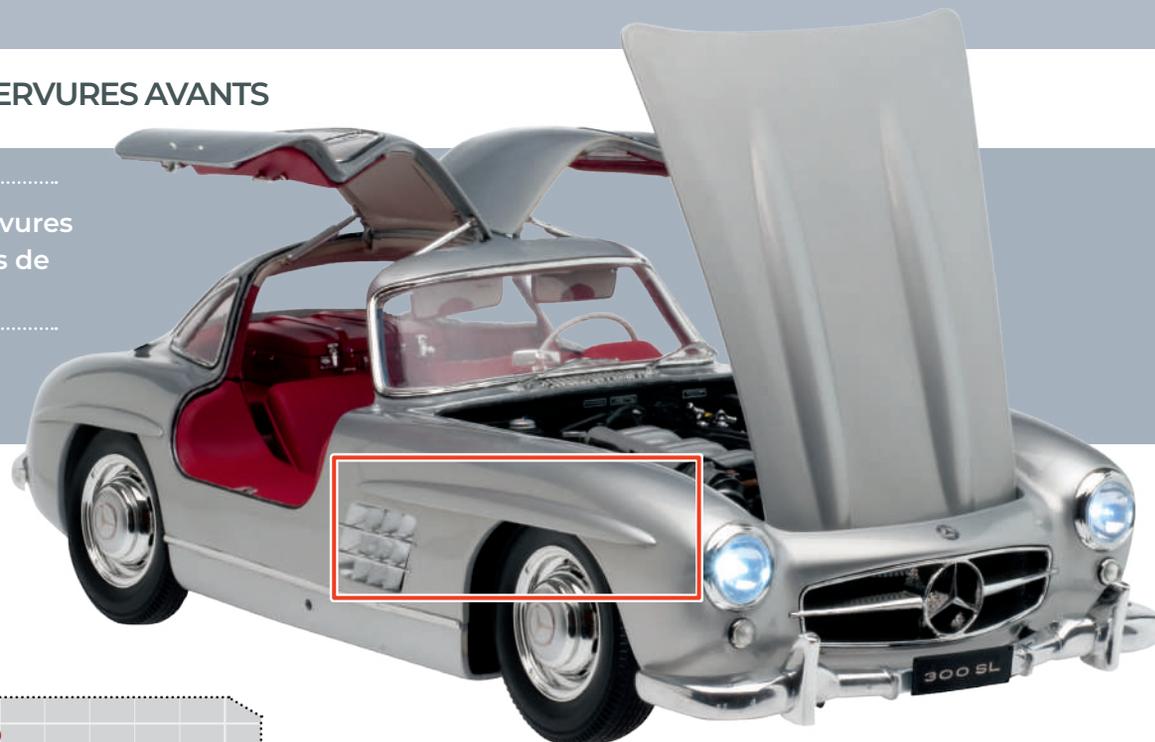
■ Enfoncez l'une des baguettes de protection droites **76D** dans les trous de montage percés dans la carrosserie **56A**, en travers de la grille droite. Ensuite, enfoncez la deuxième baguette de protection droite **76D** dans la paire de trous située en dessous.



Les indications « gauche » et « droite » se réfèrent à la maquette VUE DU HAUT dans le SENS DE LA MARCHÉ.

## ÉTAPE 77 : LES NERVURES AVANTS

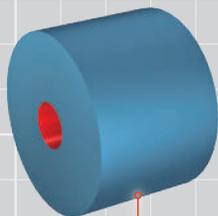
Vous allez poser les nervures au-dessus des passages de roue avant.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>77A</b>	Nervure avant gauche	1	Zinc
<b>77B</b>	Nervure avant droite	1	Zinc
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	6+2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

**77A**

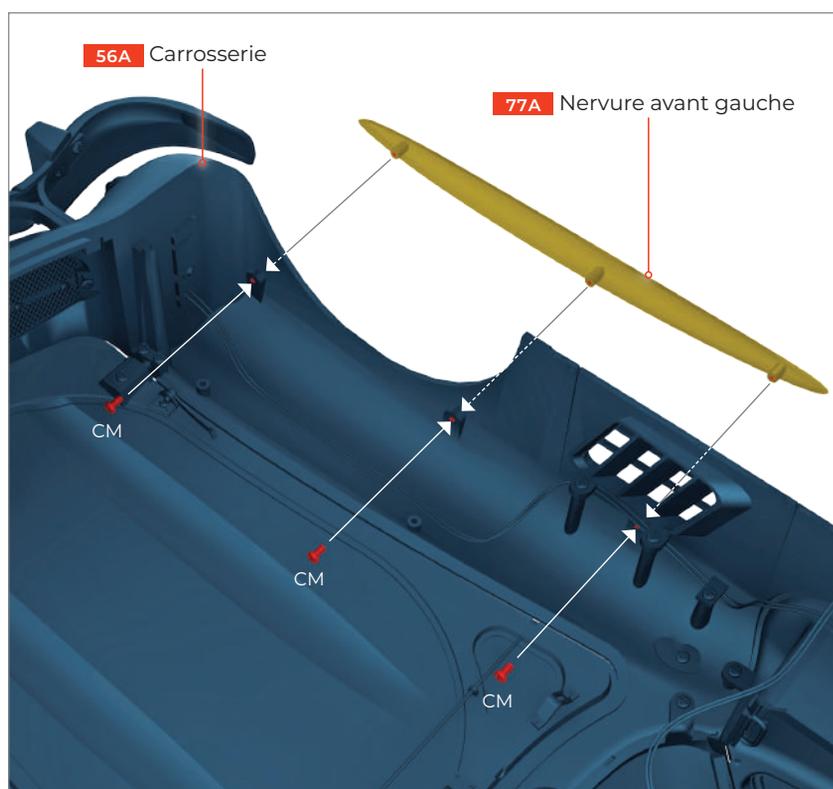


**77B**



## 01 POSE DE LA NERVURE AVANT GAUCHE

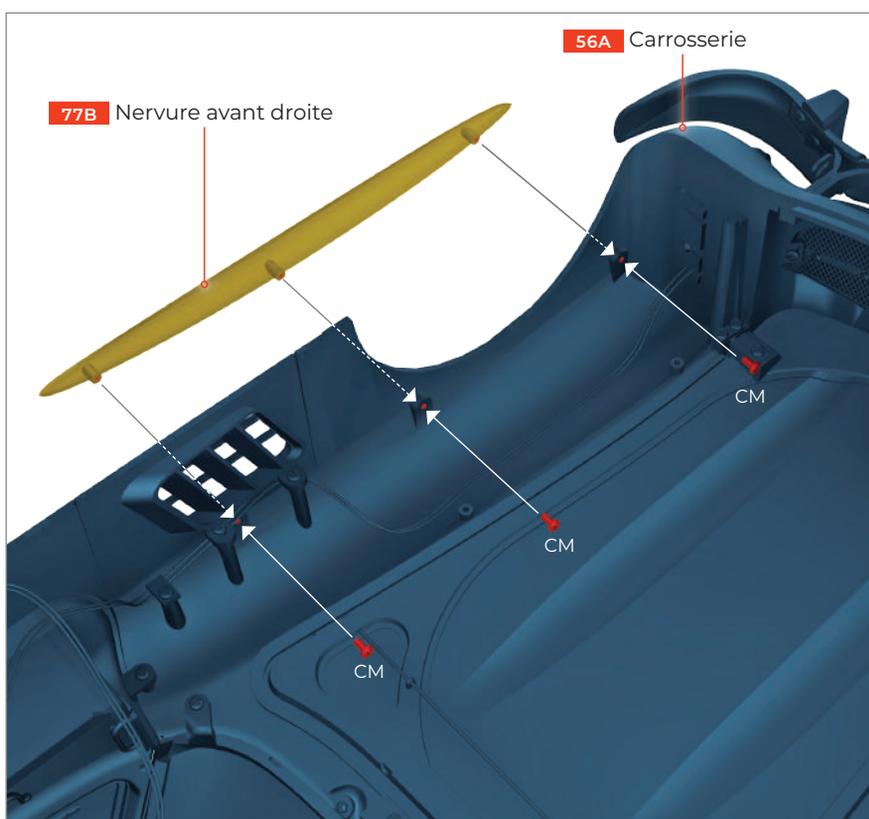
■ Posez la nervure avant gauche **77A** (marquée des lettres FL du côté intérieur) sur les trois socles de montage, au-dessus du passage de roue gauche, à l'avant de la carrosserie **56A**. Ensuite, fixez la nervure à l'aide de trois vis **CM** depuis l'intérieur



Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.

## 02 POSE DE LA NERVURE AVANT DROITE

■ Posez la nervure avant droite **77B** (marquée des lettres FR du côté intérieur) sur les trois socles de montage, au-dessus du passage de roue droit, à l'avant de la carrosserie **56A**. Ensuite, fixez la nervure à l'aide de trois vis **CM** depuis l'intérieur.



## ÉTAPE 78 : LES NERVURES ARRIÈRES

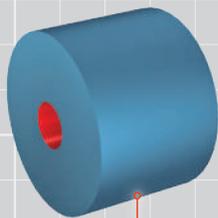
Vous allez poser les nervures au-dessus des passages de roue arrière.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

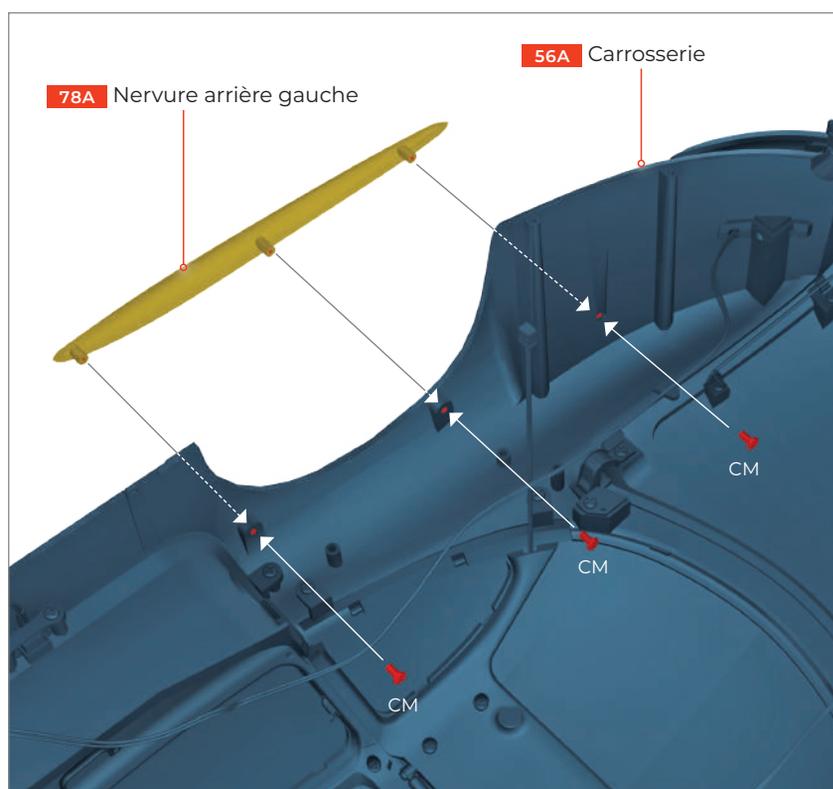
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>78A</b>	Nervure du passage de roue arrière gauche	1	Zinc moulé
<b>78B</b>	Nervure du passage de roue arrière droit	1	Zinc moulé
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	6+2*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 POSE DE LA NERVURE SUR LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

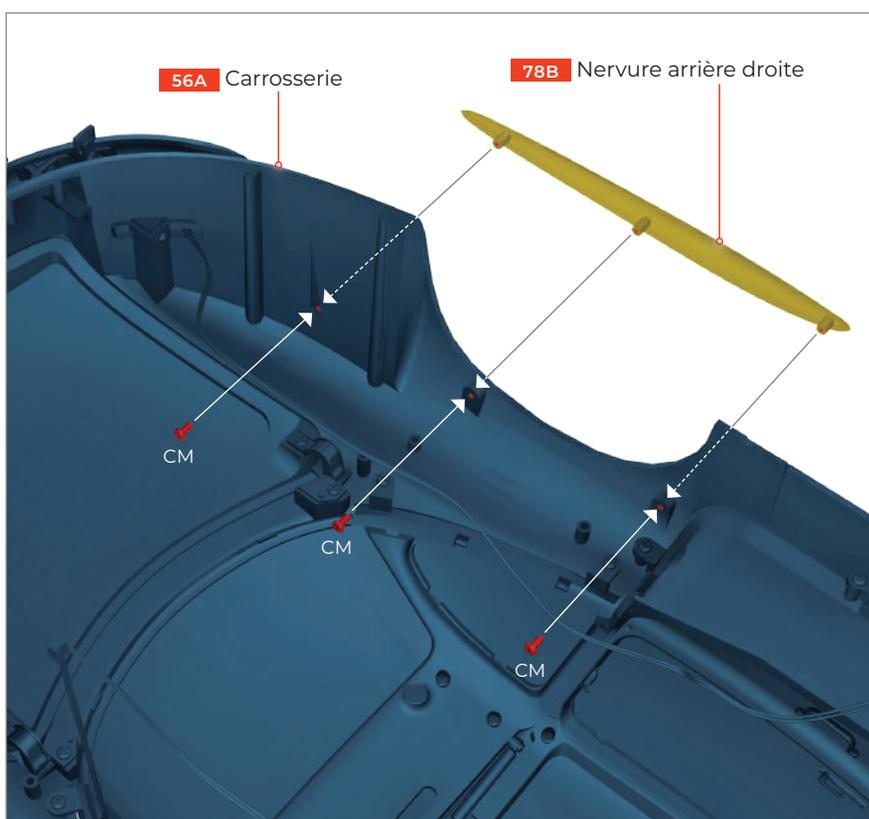
■ Posez la nervure arrière gauche **78A** (marquée des lettres RL du côté intérieur) sur les trois socles de montage, au-dessus du passage de roue gauche, à l'arrière de la carrosserie **56A**. Ensuite, fixez la nervure à l'aide de trois vis **CM** depuis le côté intérieur.



Travailler sur un chiffon doux pour éviter de rayer la peinture.

## 02 POSE DE LA NERVURE SUR LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

■ Posez la nervure arrière droite **78B** (marquée des lettres RR du côté intérieur) sur les trois socles de montage, au-dessus du passage de roue droit, à l'arrière de la carrosserie **56A**. Ensuite, fixez la nervure à l'aide de trois vis **CM** depuis le côté intérieur.



## ÉTAPE 79 : LE PANNEAU ARRIÈRE DU COFFRE

Vous allez séparer le coffre de l'habitacle avec une cloison.



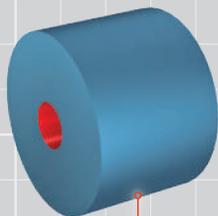
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

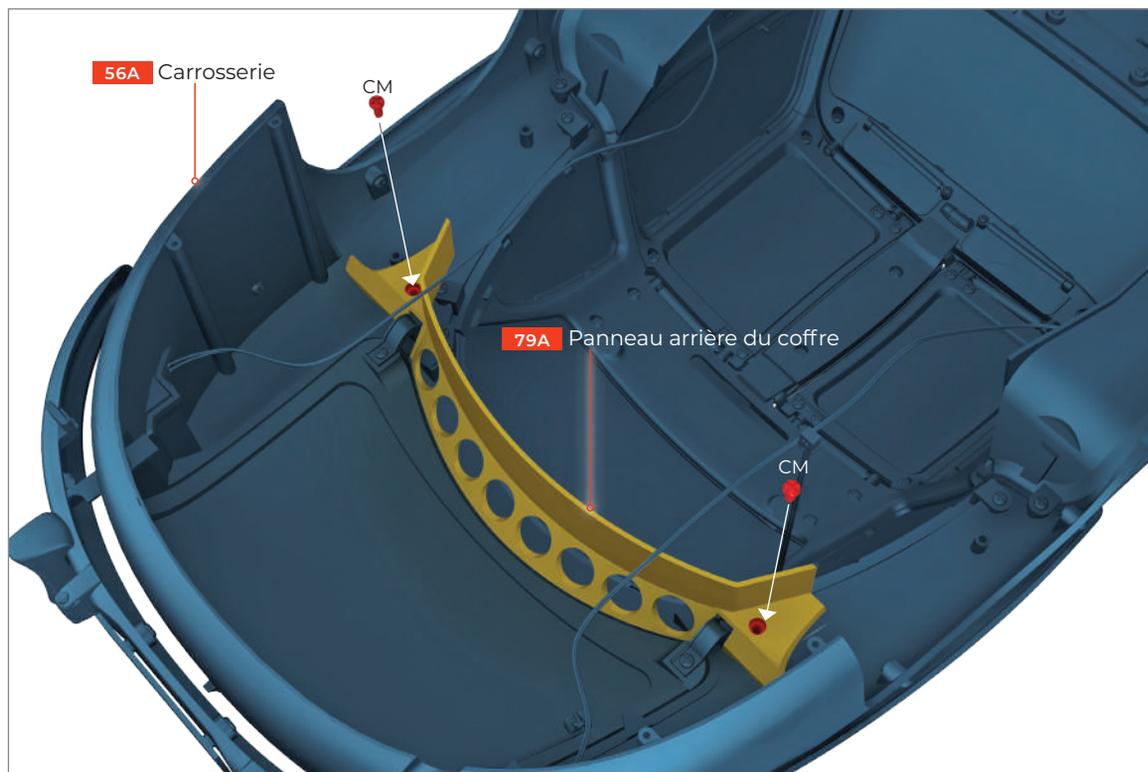
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>79A</b>	Panneau arrière du coffre	1	ABS
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 POSE DU PANNEAU ARRIÈRE DU COFFRE

■ Posez délicatement la voiture à l'envers. Placez le panneau arrière du coffre **79A** sur ses deux socles de montage à l'intérieur de la carrosserie **56A** derrière la lunette arrière. Fixez la pièce à l'aide de deux vis **CM**.



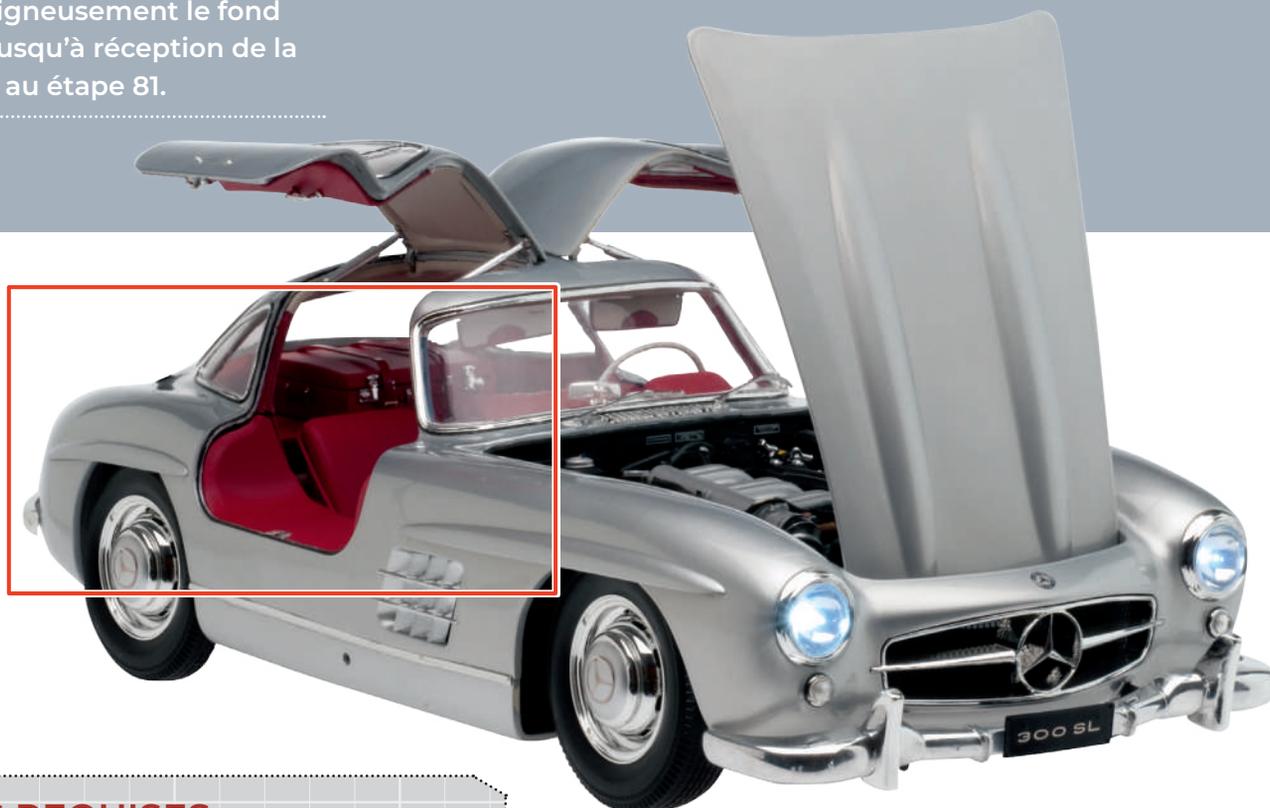
Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.

Les étapes 80 à 84 vous fourniront le fond du coffre, sa moquette, le réservoir de carburant, la trousse à outils, le cric et la roue de secours.



## ÉTAPE 80 : LE FOND DU COFFRE

Rangez soigneusement le fond du coffre jusqu'à réception de la moquette, au étape 81.



### PIÈCES REQUISES

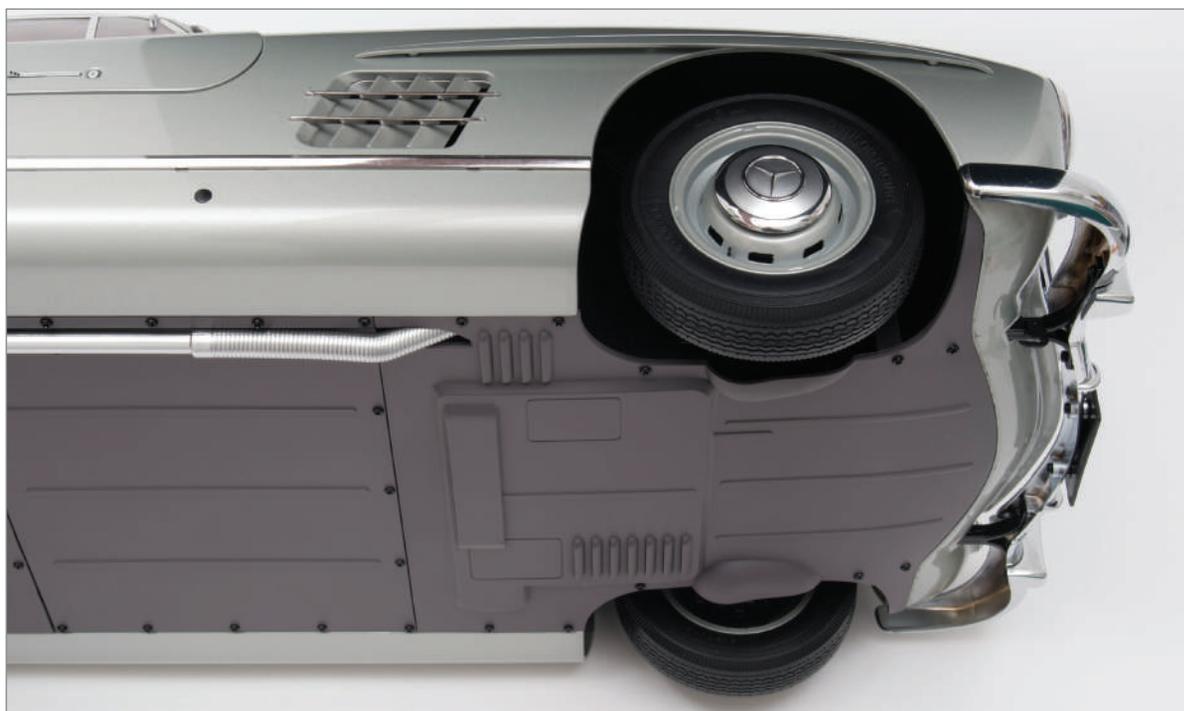
Code	Désignation	Quantité	Matériau
80A	Fond du coffre	1	ABS



Les étapes 81 à 84 vous fourniront la moquette du coffre, l'orifice de remplissage du réservoir de carburant, la trousse à outils, le cric et la roue de secours.



Les étapes 85 à 90 vous feront travailler sur le dessous de caisse et les panneaux latéraux.



## ■ ÉTAPE 81 : LE TAPIS DU COFFRE

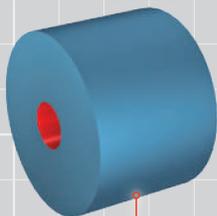
Vous allez poser le tapis sur le fond du coffre.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
81A	Tapis de coffre	1	TPR/Feutre auto-adhésif



## 01 POSE DU TAPIS SUR LE FOND DU COFFRE

■ Retirez un bout du film protecteur au dos du tapis de coffre **81A** en commençant par les deux pointes – vous décollerez le film entièrement une fois que vous aurez bien ajusté tous les bords. Positionnez l'arrière du tapis de façon à ce qu'il recouvre le bord arrondi du fond du coffre **80A** et vérifiez que toutes les découpes coïncident précisément. Retirez le film protecteur progressivement en ajustant le tapis. Dès que l'avant coïncide, retirez le film entièrement et plaquez bien le tapis sur toute la surface (fig. 1).

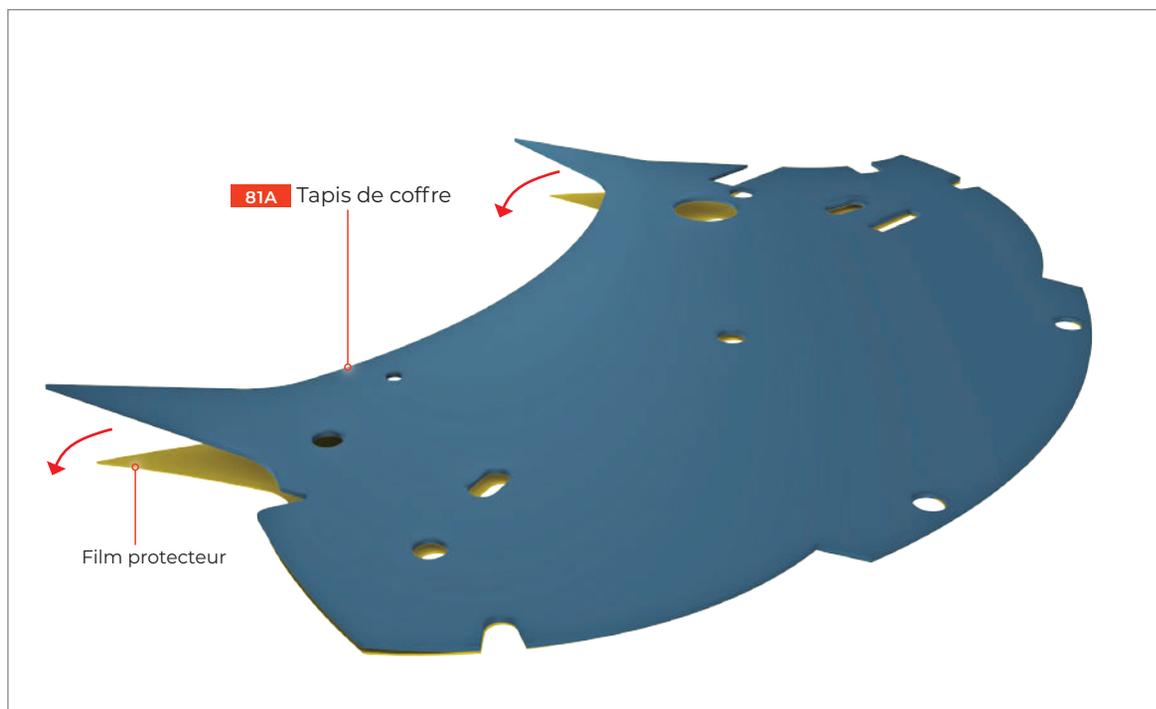
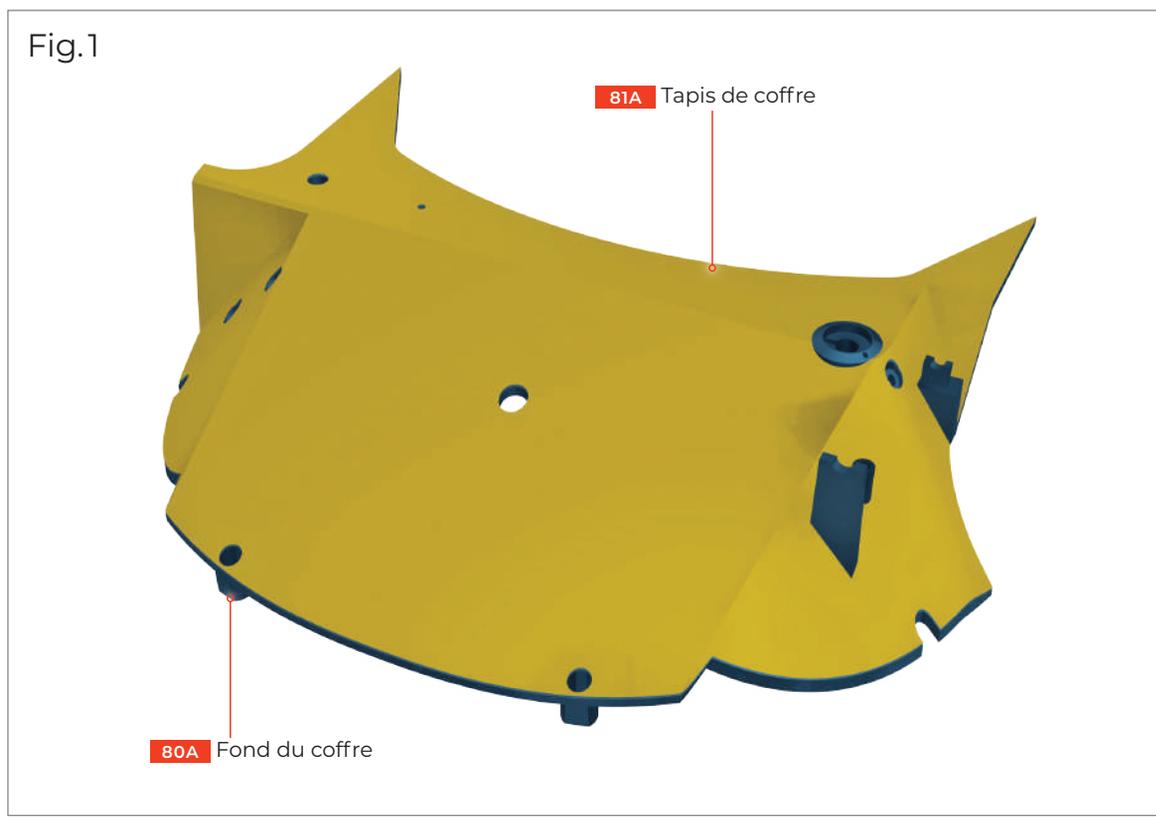


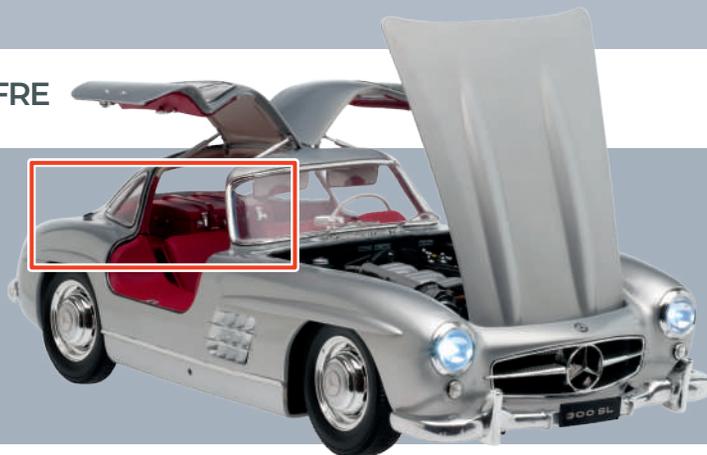
Fig.1



Pour pouvoir décoller plus facilement le tapis si vous voulez rectifier sa position, appuyez à peine sur la surface collante dans un premier temps. Une fois le revêtement bien positionné, appuyez fort.

## ÉTAPE 82 : LES DÉTAILS DU FOND DU COFFRE

Vous allez équiper le fond du coffre de l'orifice de remplissage de carburant, du carter de la pompe à carburant et son moteur, du cric et du support de la roue de secours.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
82A	Orifice de remplissage de carburant avec son bouchon	1	ABS
82B	Carter de la pompe à carburant	1	ABS
82C	Moteur d'entraînement de la pompe	1	ABS
82D	Trousse à outils	1	ABS
82E	Cric	1	ABS
82F	Support de la roue de secours	1	ABS
HP	Vis 2,0 x 4 mm	4 + 3*	Métal
JP	Vis 2,0 x 5 mm	3 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange

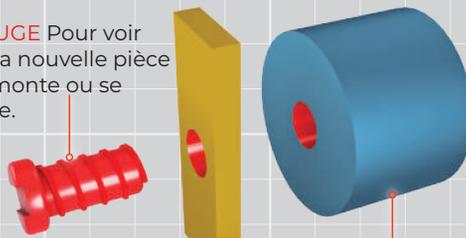
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



### 01 POSE DE LA POMPE À CARBURANT

Enfoncez le moteur d'entraînement de la pompe 82C sur le carter de la pompe à carburant 82B. Posez ensuite le carter pré-assemblé 82B sur les deux socles de montage qui se trouvent à gauche du fond du coffre 80A. Fixez-le avec deux vis JP (fig. 1).

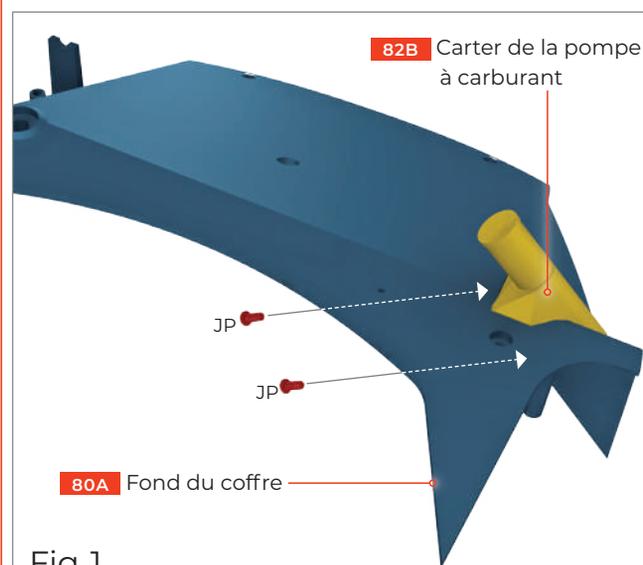
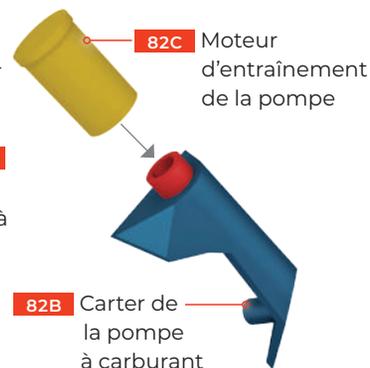
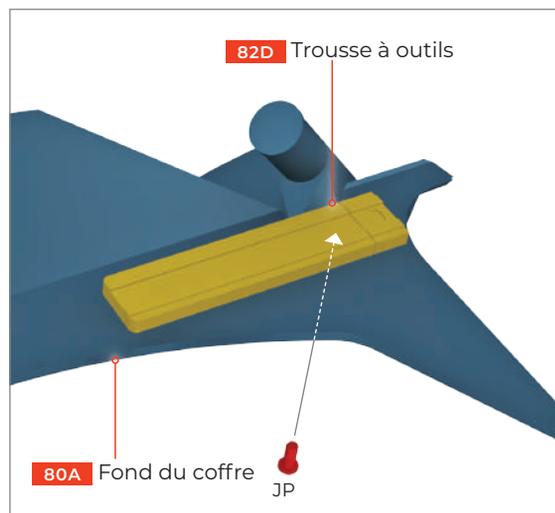


Fig.1

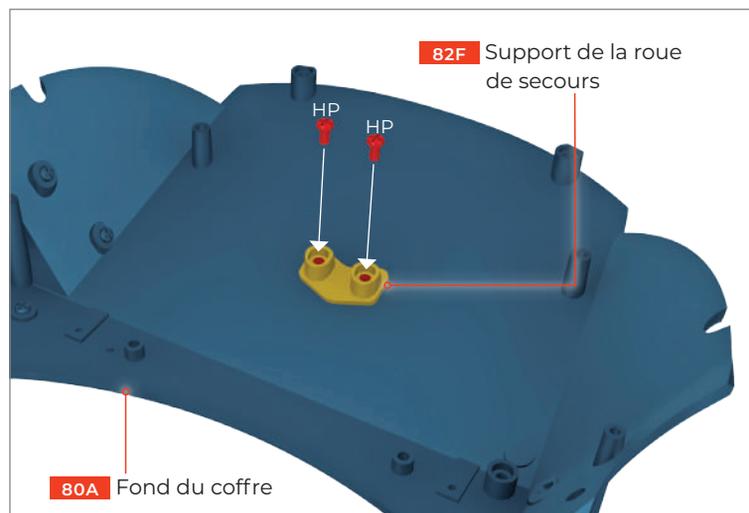
## 02 POSE DE LA TROUSSE À OUTILS

■ Posez la trousse à outils **82D** avec le tourillon et le socle de montage vers le bas dans les ouvertures correspondantes du fond du coffre **80A**. Fixez-la par l'extérieur avec une vis **JP**.



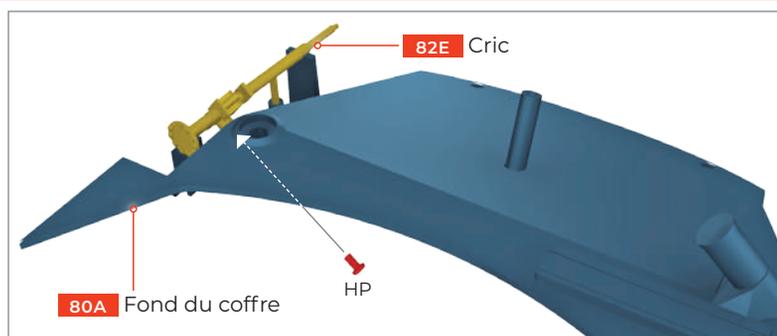
## 03 POSE DU SUPPORT DE LA ROUE DE SECOURS

■ Par la face inférieure, insérez le support de la roue de secours **82F** à travers l'alésage qui se trouve au milieu du fond du coffre **80A**. Fixez l'attache avec deux vis **HP**.



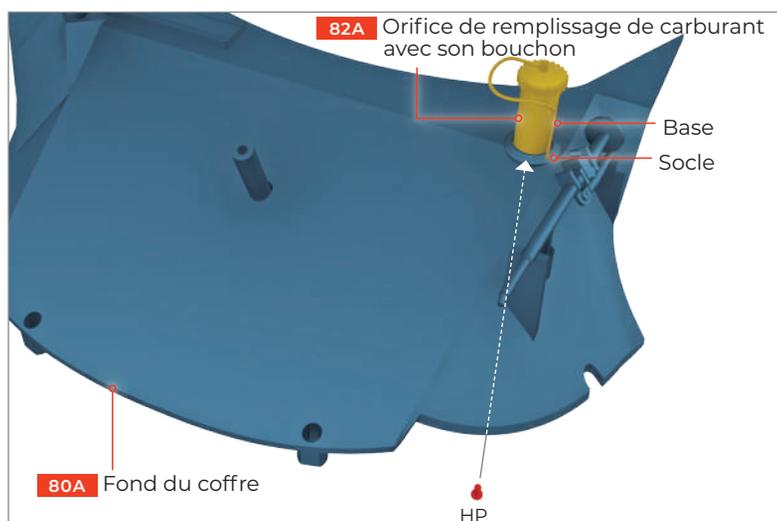
## 04 POSE DU CRIC

■ Posez le cric **82E** dans les deux pattes à droite du fond du coffre **80A**, comme sur le schéma. Enfoncez l'entretoise du cric dans le socle de montage entre les deux pattes du cric. Ensuite, fixez le cric par l'extérieur à l'aide d'une vis **HP**.



## 05 ORIFICE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

■ Posez la base de l'orifice de remplissage de carburant **82A** dans le socle de montage que vous voyez à droite du fond du coffre **80A**. Fixez-le par l'extérieur à l'aide d'une vis **HP**. Ensuite, placez l'extrémité de l'attache du bouchon dans le petit trou à la base de l'orifice de remplissage.



Travaillez sur une surface propre pour ne pas salir le feutre noir.

## ÉTAPE 83 : LA JANTE DE LA ROUE DE SECOURS

Conservez soigneusement la jante de la roue de secours, jusqu'au montage du pneu qui vous sera fourni avec l'étape 84.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
83A	Jante de la roue de secours	1	Zinc moulé

83A



L'étape 84 vous fournira le pneu et l'écrou de sécurité de la roue de secours.



## ÉTAPE 84 : LA ROUE DE SECOURS

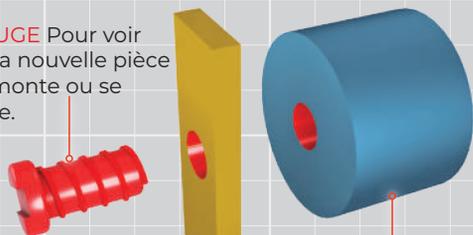
Vous allez fixer la roue de secours sur le fond du coffre, puis installer le fond du coffre dans la carrosserie principale.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



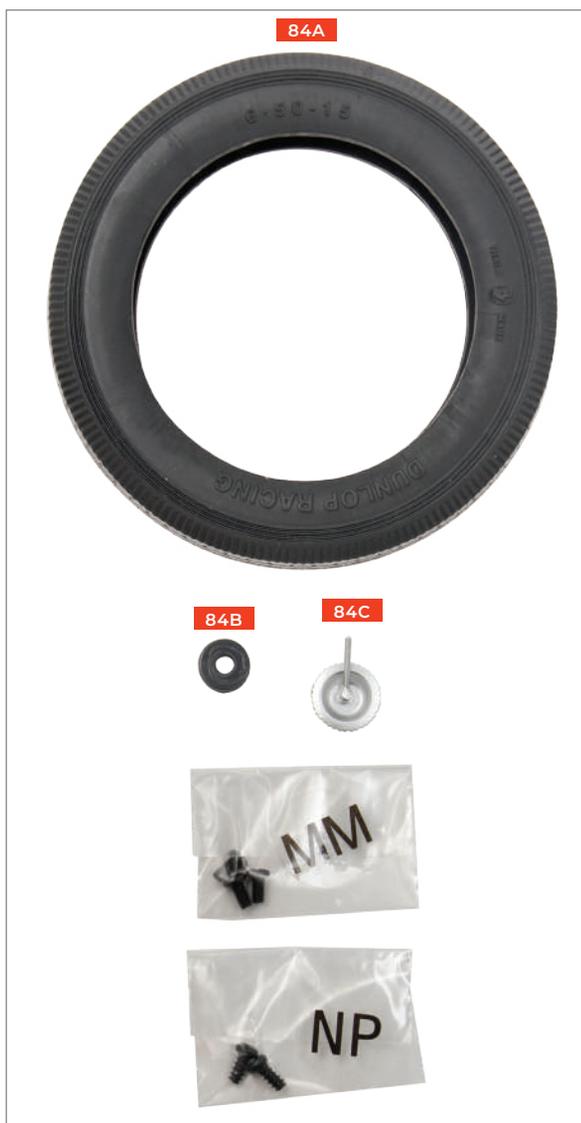
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
84A	Pneu de secours	1	PVC
84B	Rondelle	1	ABS
84C	Écrou de sécurité	1	ABS
MM	Vis 2,3 × 4 mm	2+*	Métal
NP	Vis 2,3 × 5 mm	1+*	Métal

\* Dont pièce de rechange



### 01 ASSOUPLIR LE PNEU

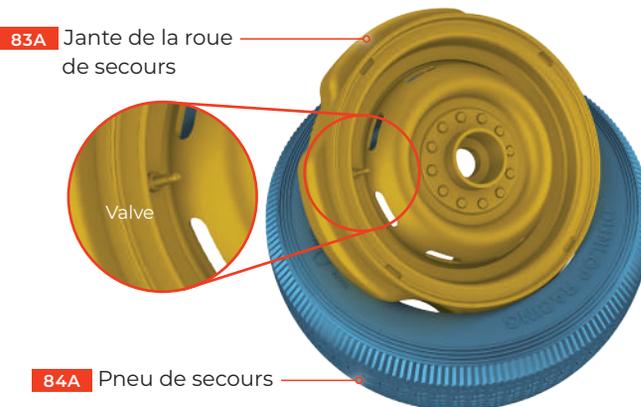


Eau chaude, environ 75 °C

À température ambiante, le caoutchouc du pneu de secours 84A manque de souplesse. Il serait difficile de le monter sur la jante. Nous vous conseillons de placer le pneu dans un récipient rempli d'eau chaude (à env. 75 °C) et de l'y laisser quelques minutes. Il s'assouplira et sera plus facile à manipuler.

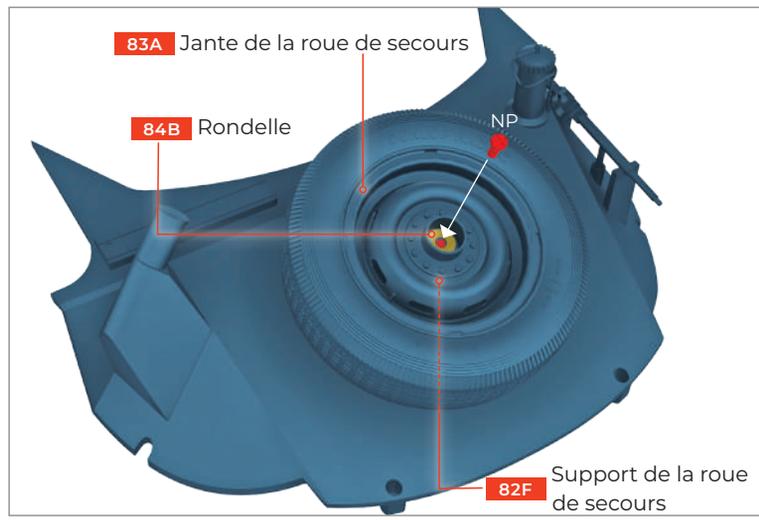
### 02 MONTER LE PNEU SUR LA JANTE

Comme sur l'illustration, enfoncez la jante de la roue de secours 83A par le haut au milieu du pneu de secours 84A puis passez le bord intérieur du pneu par-dessus le bord de la jante jusqu'à ce que le pneu soit bien ajusté sur tout le pourtour. **ATTENTION** : n'appuyez pas sur la valve de la jante, elle est extrêmement fragile.



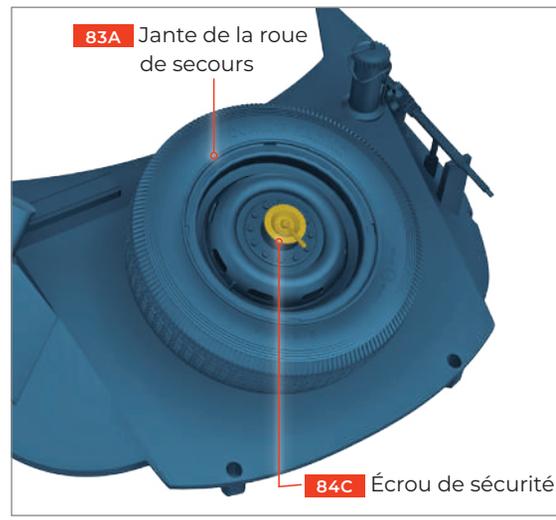
### 03 POSE DE LA ROUE DE SECOURS

Centrez la jante de la roue de secours **83A** sur le support **82F** de façon à ce que la roue de secours soit posée bien à plat au fond du coffre. Placez la rondelle **84B** au milieu de la jante **83A**. Fixez-la au support de la roue de secours **82F** avec une vis **NP**.



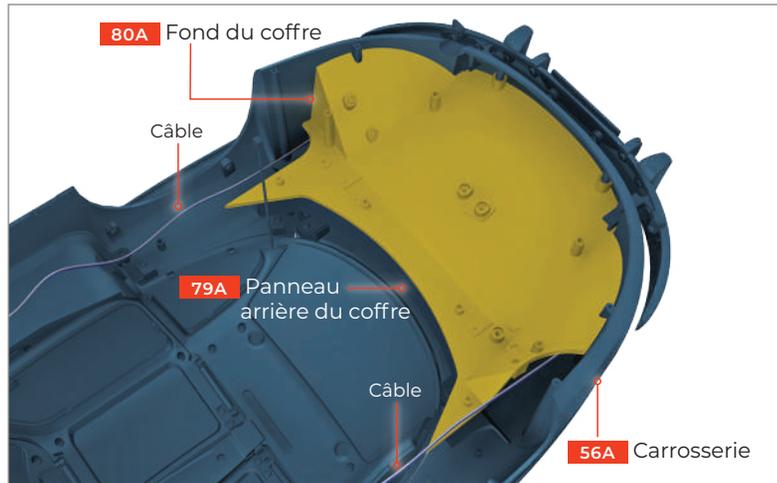
### 04 POSE DE L'ÉCROU DE SÉCURITÉ

Enfoncez l'écrou de sécurité **84C** dans l'ouverture au centre de la jante de la roue de secours **83A**. Évitez d'appuyer sur le levier de l'écrou de sécurité. Il est fragile et pourrait casser.

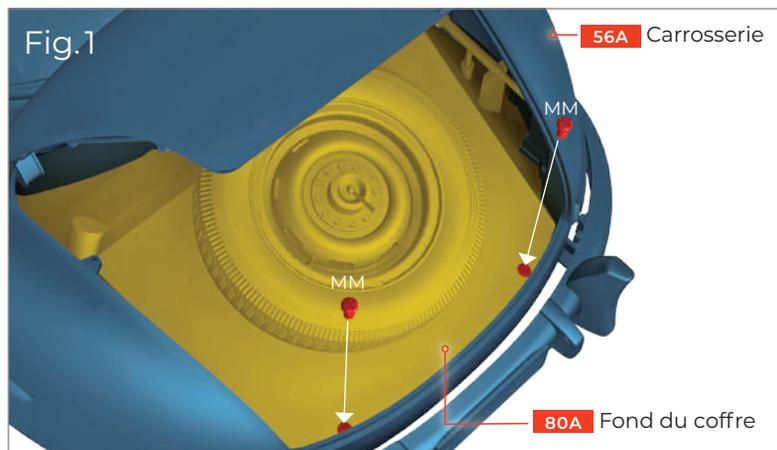


### 05 POSE DU FOND DU COFFRE SUR LA CARROSSERIE

Posez la carrosserie à l'envers sur un chiffon doux. Insérez le fond du coffre **80A** à l'arrière de la carrosserie **56A**, en veillant à ce que les câbles des feux arrière passent au-dessus du fond du coffre. La roue de secours se positionne devant le panneau arrière du coffre **79A**. Les deux tiges de montage au bout de la carrosserie s'insèrent dans les deux socles de montage qui sont à l'arrière du fond du coffre. Retournez l'ensemble avec précaution et fixez le fond du coffre à la carrosserie en utilisant deux vis **MM** (fig. 1).



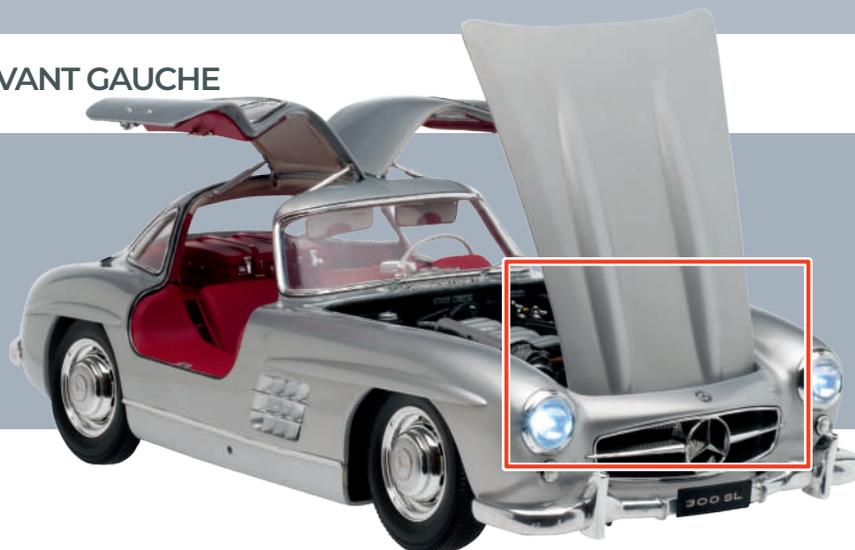
**Attention** : durant cette phase du montage, le fond du coffre n'est attaché que par le bord arrière. Manipulez l'ensemble avec précaution !



Attention avec l'eau chaude. Vous pourriez vous brûler.

## ÉTAPE 85 : LA PASSAGE DE ROUE AVANT GAUCHE

Vous allez équiper le passage de roue d'un faisceau de câbles, de deux bornes terminales et de la base du support d'articulation.



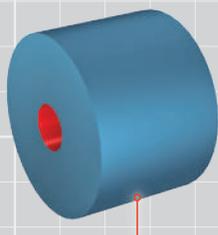
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

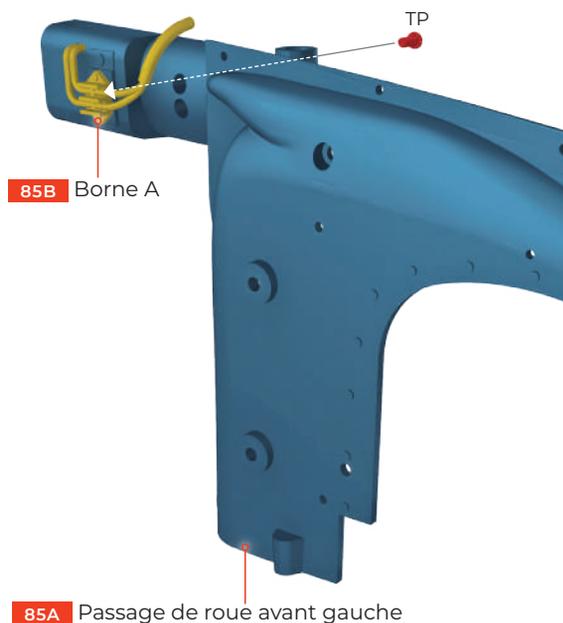
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>85A</b>	Passage de roue avant gauche	1	ABS
<b>85B</b>	Borne A	1	ABS
<b>85C</b>	Borne B	1	ABS
<b>85D</b>	Faisceau gauche	1	ABS
<b>85E</b>	Base du support d'articulation du capot moteur gauche	1	Zinc moulé
HP	Vis 2,0 × 4 mm	1 + 1*	Métal
TP	Vis 1,7 × 5 mm	2 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



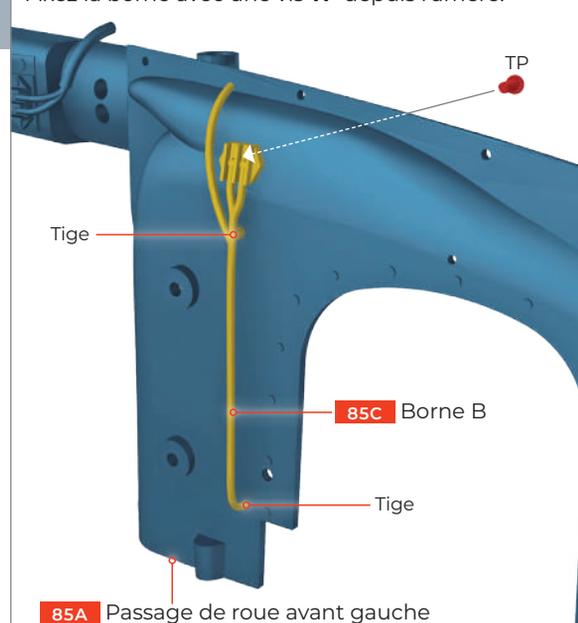
### 01 POSE DE LA BORNE A

■ Dans l'ouverture correspondante du contrefort arrière du passage de roue **85B**, enfoncez le socle rainuré de la borne A **85A**. Les bouts des câbles se passent par-dessus le contrefort, en diagonale. Fixez la borne à l'aide d'une vis **TP** depuis l'arrière.



### 02 POSE DE LA BORNE B

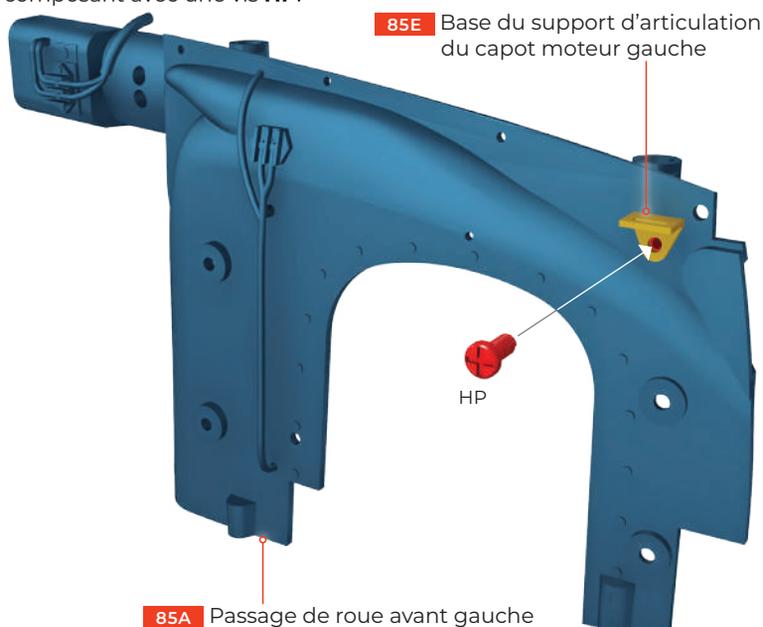
■ Enfoncez le socle de la borne B **85C** comme sur le schéma, dans le renforcement du passage de roue avant gauche **85A**. Dans les alésages correspondants du passage de roue, insérez les deux tiges qui se trouvent le long du câble qui descend. Fixez la borne avec une vis **TP** depuis l'arrière.



Manipulez délicatement les fils ! Ils sont fragiles.

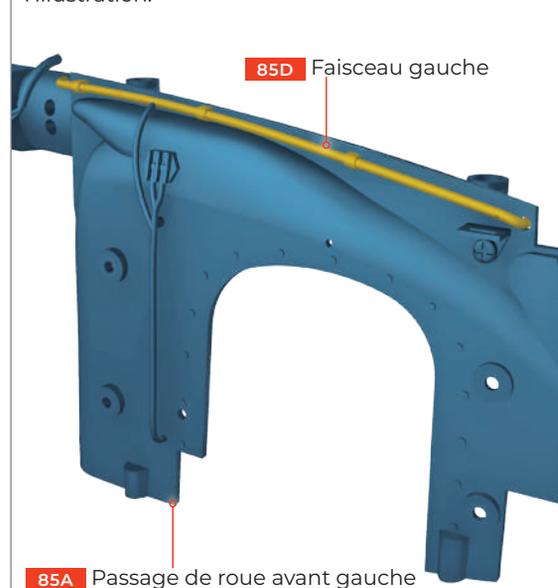
### 03 POSE DE LA BASE DU SUPPORT D'ARTICULATION

■ Enfoncez la base du support d'articulation gauche du capot moteur **85E** dans l'alésage indiqué, à l'avant du passage de roue **85A**. La petite tige au dos du support d'articulation doit s'insérer dans l'ouverture correspondante du passage de roue. Fixez ensuite le composant avec une vis **HP**.



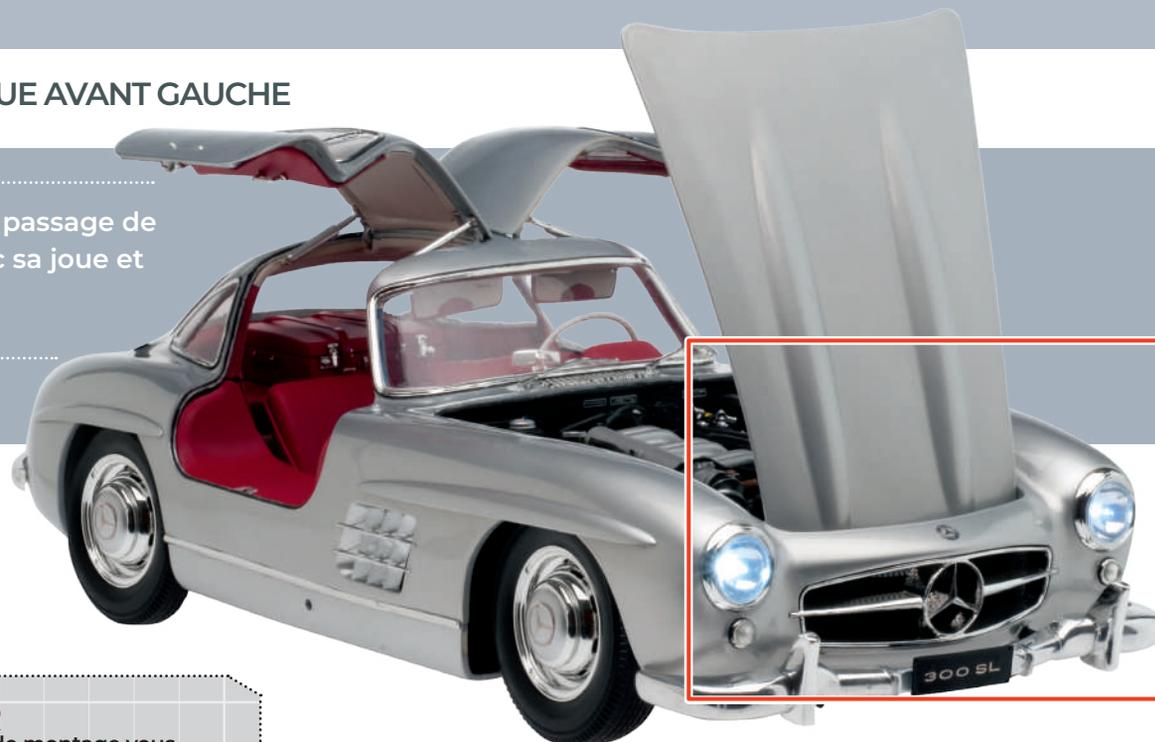
### 04 FAISCEAU GAUCHE

■ Enfoncez le faisceau gauche **85D** avec ses quatre tiges dans les alésages correspondants, sur le bord supérieur du passage de roue gauche **85A**. Orientez le composant comme sur l'illustration.



## ÉTAPE 86 : LA JOUE AVANT GAUCHE

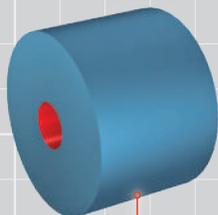
Vous allez compléter le passage de roue avant gauche avec sa joue et monter l'ensemble sur la carrosserie.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>86A</b>	Joue avant gauche	1	ABS
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
<b>EP</b>	Vis 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

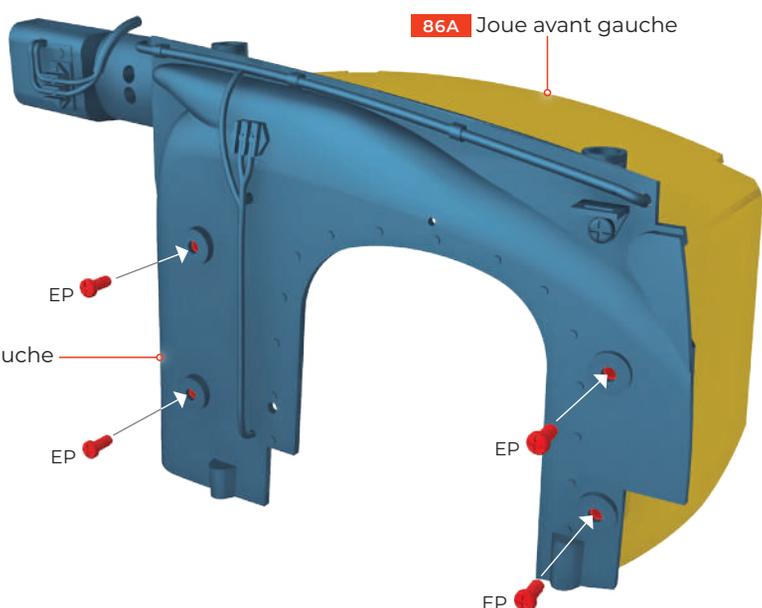
**86A**



## 01 POSE DE LA JOUE AVANT GAUCHE

Positionnez la joue intérieure avant gauche **86A** sur les quatre socles de montage du passage de roue avant gauche **85A** et fixez-la avec quatre vis **EP**.

**85A** Passage de roue avant gauche



Travaillez sur un chiffon doux afin de ne pas rayer la peinture.

## 02 FIXATION DU PASSAGE DE ROUE SUR LA CARROSSERIE

Passez la partie coudée de la patte de maintien du capot **72E** à travers l'encoche que vous voyez sur la base du support d'articulation du capot moteur **85E**. Posez le passage de roue avant gauche **85A**, avec les deux socles de montage sur le bord supérieur, sur les deux socles correspondants qui se situent à l'avant gauche, à côté de la découpe du capot moteur, à l'intérieur de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles du phare passent au-dessus de la joue. Insérez deux vis **CM** à travers les alésages de la joue et fixez le passage de roue (fig. 1).

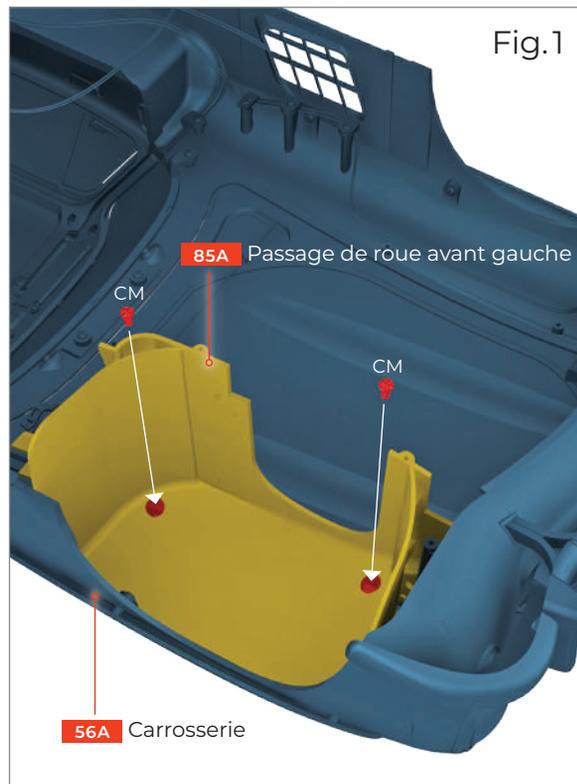
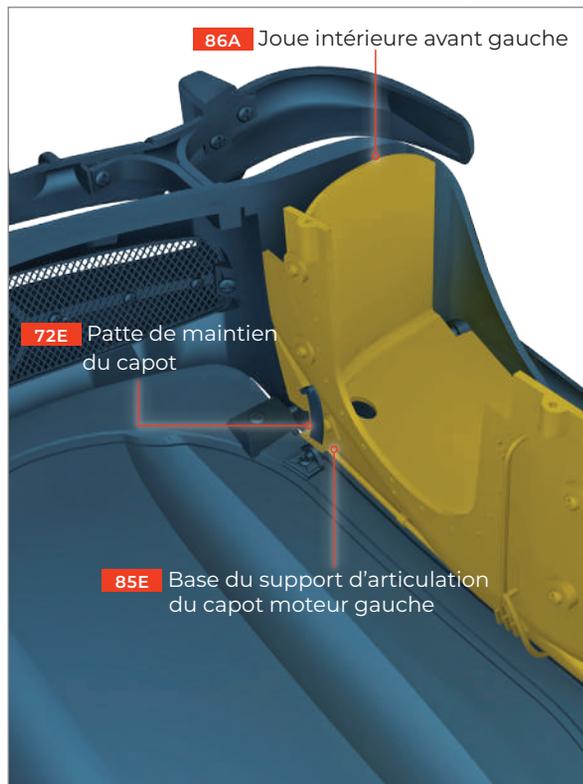


Fig.1

## ÉTAPE 87 : LA PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT

Vous allez poser un faisceau sur le passage de roue avant droit.



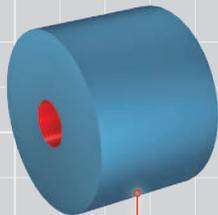
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

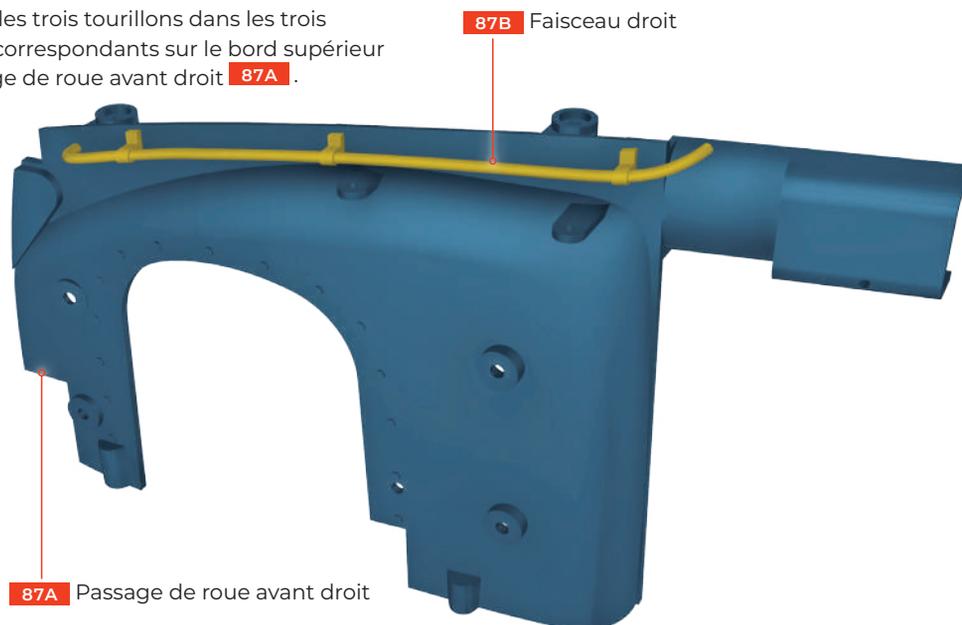
### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>87A</b>	Passage de roue avant droit	1	ABS
<b>87B</b>	Faisceau droit	1	ABS



## 01 POSE DU FAISCEAU DROIT

■ Orientez le faisceau avant droit **87B** comme sur l'illustration ci-dessous et enfoncez les trois tourillons dans les trois alésages correspondants sur le bord supérieur du passage de roue avant droit **87A**.



Manipulez le faisceau avec le plus grand soin : il est très fragile.

Dans l'étape 88, vous poserez la joue avant droite. Puis viendra le tour des passages de roue arrière dans les étapes 89 et 90.



## ÉTAPE 88 : LA JOUE AVANT DROITE

Vous allez relier le passage de roue avant droit avec sa joue intérieure et monter l'ensemble sur la carrosserie.



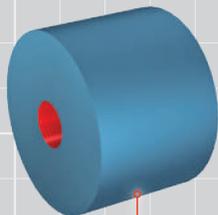
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

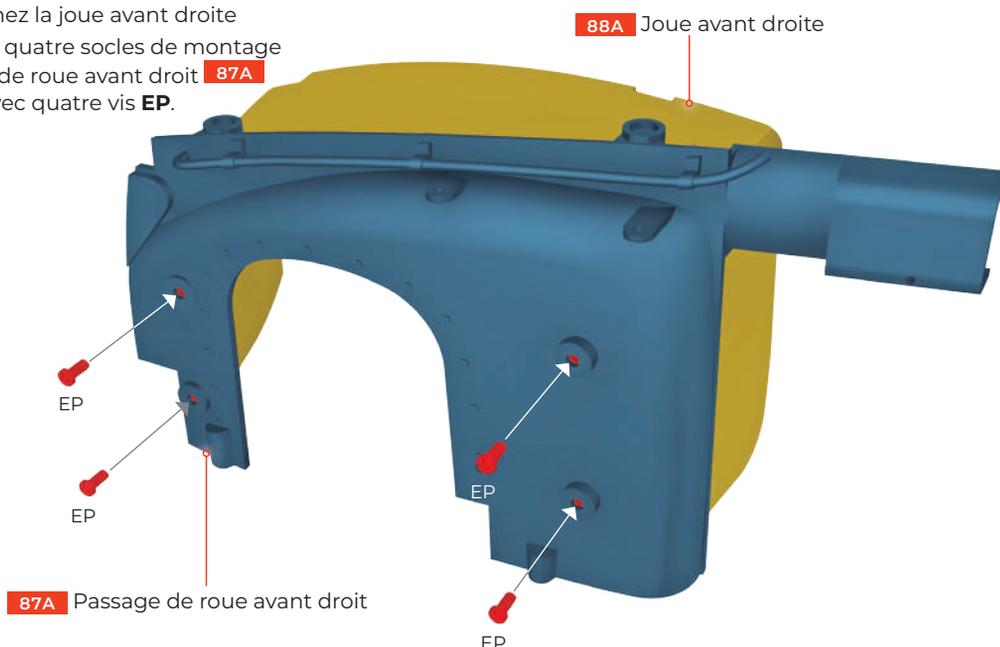
Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>88A</b>	Joue avant droite	1	ABS
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
<b>EP</b>	Vis 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 POSE DE LA JOUE AVANT DROITE

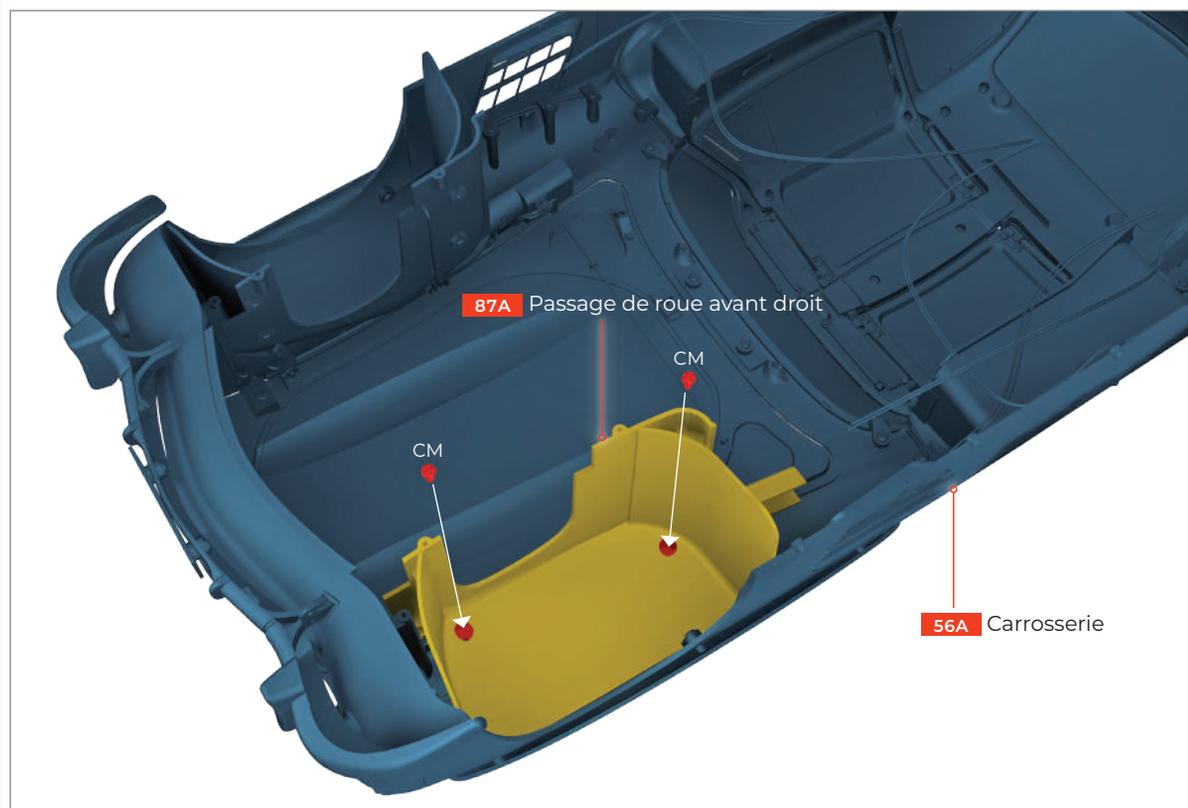
Positionnez la joue avant droite **88A** sur les quatre socles de montage du passage de roue avant droit **87A** et fixez-la avec quatre vis **EP**.



Travaillez sur un chiffon doux afin de ne pas rayer la peinture.

## 02 FIXATION DU PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT SUR LA CARROSSERIE

Posez le passage de roue avant droit **87A** avec les deux socles de montage sur le bord supérieur sur les deux socles correspondants qui se situent à l'avant droit, à côté de la découpe du capot moteur, à l'intérieur de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles du phare passent au-dessus de la joue. Insérez deux vis **CM** à travers les alésages de la joue et fixez le passage de roue.



## ÉTAPE 89 : LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

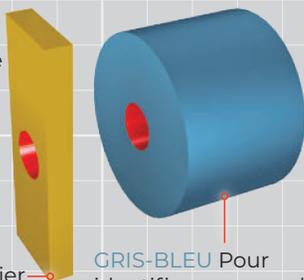
Vous allez fixer le passage de roue arrière gauche à la carrosserie et au fond du coffre.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>89A</b>	Passage de roue arrière gauche	1	ABS
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
<b>HP</b>	Vis 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal

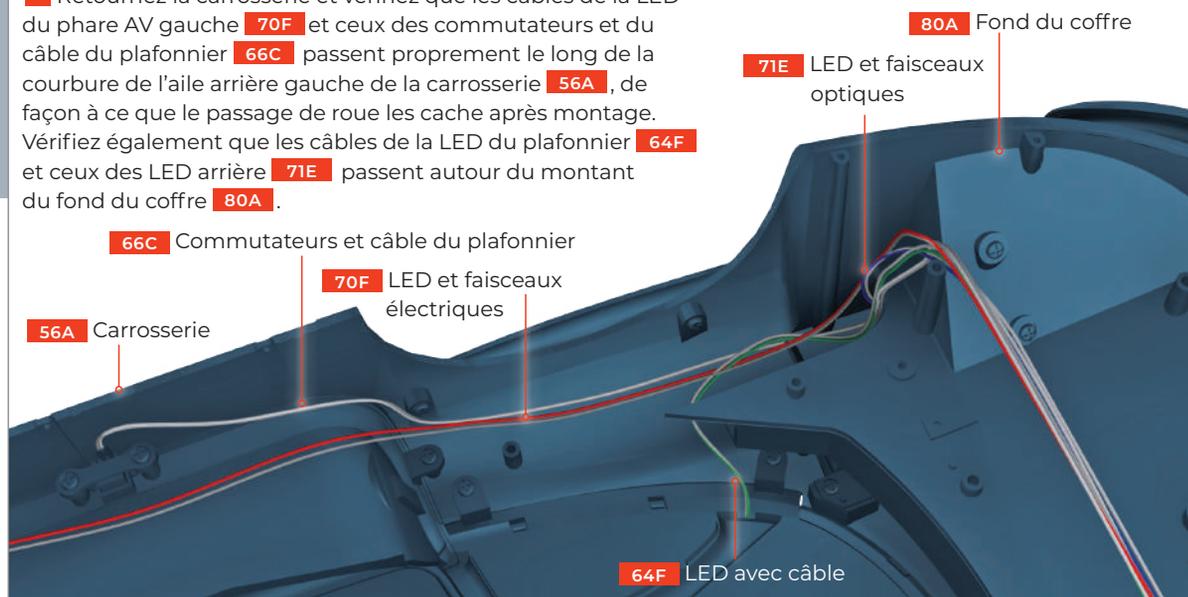
\* Dont pièce de rechange

89A



## 01 POSER LES CÂBLES PROPREMENT

Retournez la carrosserie et vérifiez que les câbles de la LED du phare AV gauche **70F** et ceux des commutateurs et du câble du plafonnier **66C** passent proprement le long de la courbure de l'aile arrière gauche de la carrosserie **56A**, de façon à ce que le passage de roue les cache après montage. Vérifiez également que les câbles de la LED du plafonnier **64F** et ceux des LED arrière **71E** passent autour du montant du fond du coffre **80A**.



Travaillez sur un chiffon doux afin de ne pas rayer la peinture.

## 02 MONTAGE DU PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

Posez le passage de roue arrière gauche **89A** sur les deux socles de montage, dans la partie courbe de l'aile arrière gauche de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles susmentionnés passent du côté extérieur des socles de montage. Attachez la pièce à l'aide de deux vis **CM**. Tournez la maquette de façon à ce que le passage de roue soit accessible depuis l'autre côté et fixez-le avec deux vis **HP** au fond du coffre **80A** (fig. 1).

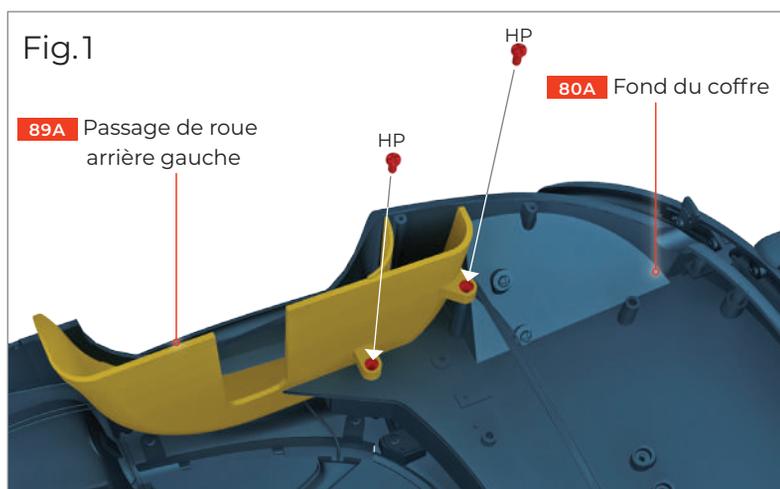
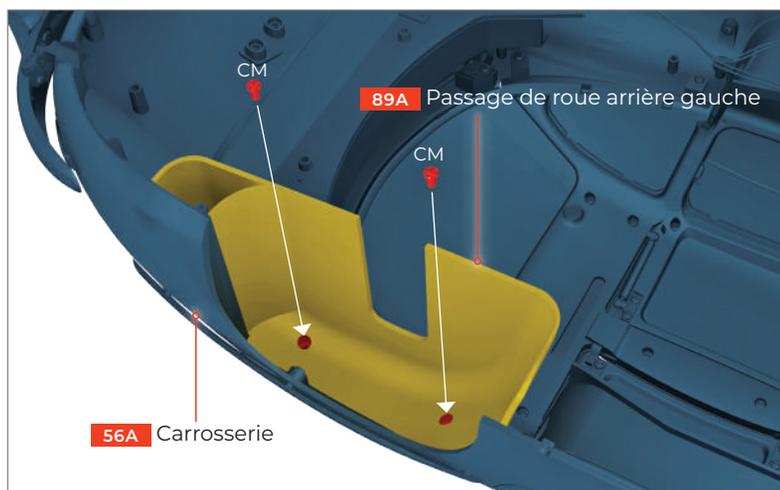


Fig.1

## ÉTAPE 89 : LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

Vous allez monter le passage de roue arrière droit sur la carrosserie. Une fois que vous aurez fixé et relié tous les câbles, le châssis et la carrosserie fêteront leur mariage !



### PIÈCES REQUISES

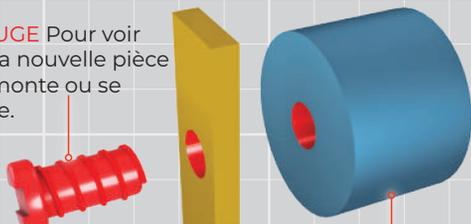
Code	Désignation	Quantité	Matériau
90A	Passage de roue arrière droit	1	ABS
90B	Serre-câbles	2	ABS
90C	Attache-câbles	1	Nylon
CM	Vis 2,0 × 4 mm	4 + 1*	Métal
HP	Vis 2,0 × 4 mm	4 + 2*	Métal
PP	Vis 2,6 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



### 01 POSER LES CÂBLES PROPREMENT

Retournez la carrosserie et vérifiez que les câbles de la LED du phare avant droit **70F** et ceux des commutateurs et du câble du plafonnier **66C** passent proprement le long de la courbure de l'aile arrière droite de la carrosserie **56A**, de façon à ce que le passage de roue les masque après montage. Vérifiez également que les câbles des LED et faisceaux optiques **71E** passent autour du montant du fond du coffre **80A**.

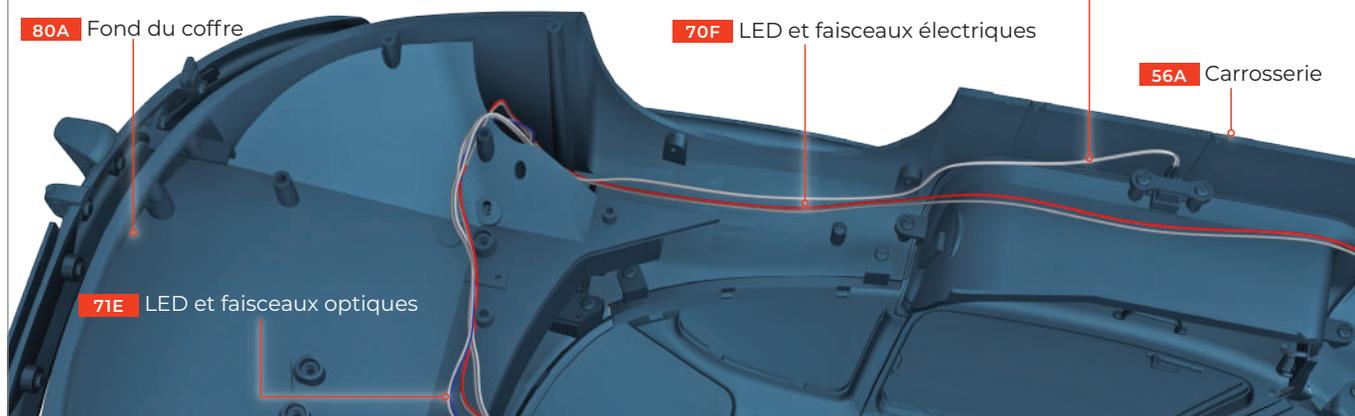
**66C** Commutateurs et câble du plafonnier

**80A** Fond du coffre

**70F** LED et faisceaux électriques

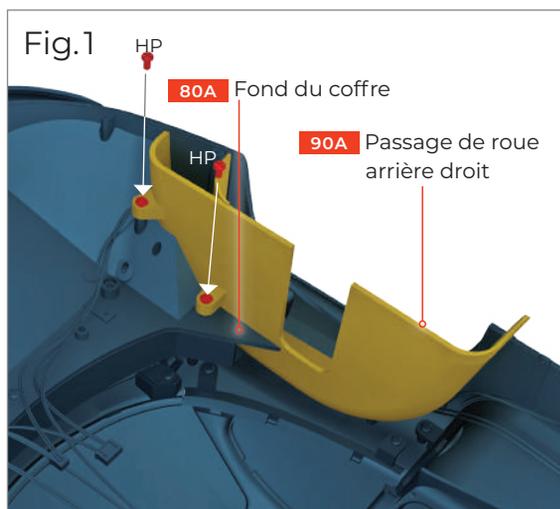
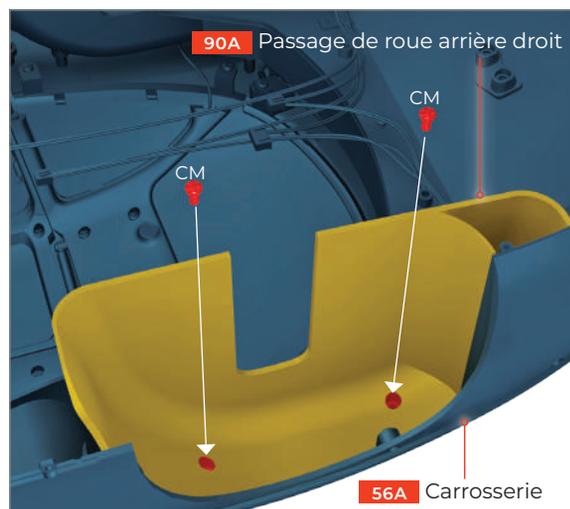
**56A** Carrosserie

**71E** LED et faisceaux optiques



## 02 MONTAGE DU PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

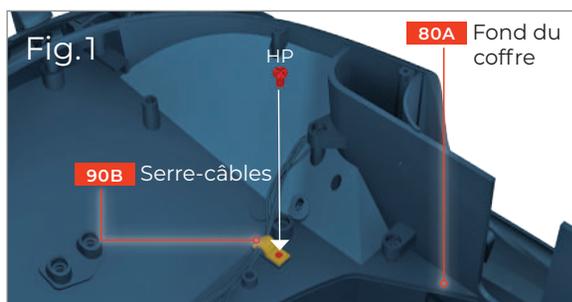
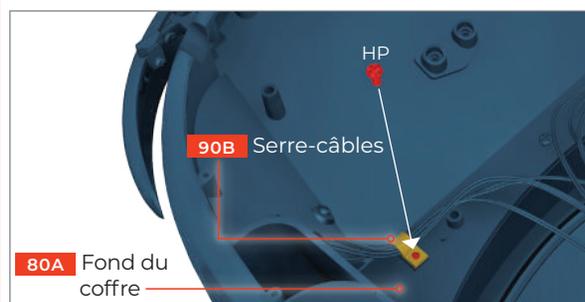
■ Posez le passage de roue arrière droit **90A** sur les deux socles de montage, dans la partie courbe de l'aile arrière droite de la carrosserie **56A**. Veillez à ce que les câbles susmentionnés passent du côté extérieur des socles de montage. Attachez la pièce à l'aide de deux vis **CM**. Tournez la maquette de façon à ce que le passage de roue soit accessible depuis l'autre côté et fixez-le avec deux vis **HP** au fond du coffre **80A** (fig. 1).



Travaillez sur un chiffon doux afin de ne pas rayer la peinture.

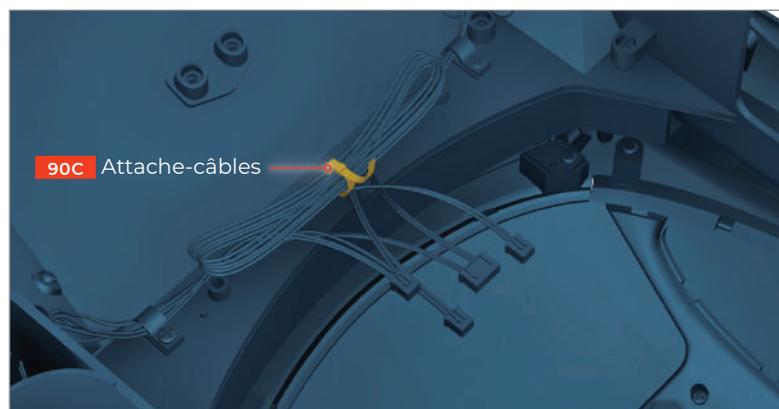
## 03 POSE DES SERRE-CÂBLES

■ Posez un serre-câbles **90B** sur le faisceau de câbles du côté gauche de votre modèle et fixez-le en insérant une vis **HP** dans l'alésage qui se trouve à gauche, à l'extérieur du fond du coffre **80A**. Faites de même avec le deuxième serre-câbles **90B** et une autre vis **HP** (fig. 1).



## 04 POSE DE L'ATTACHE-CÂBLES

■ Rassemblez les câbles et formez une boucle propre que vous attacherez par le milieu à l'aide de l'attache-câbles **90C**.

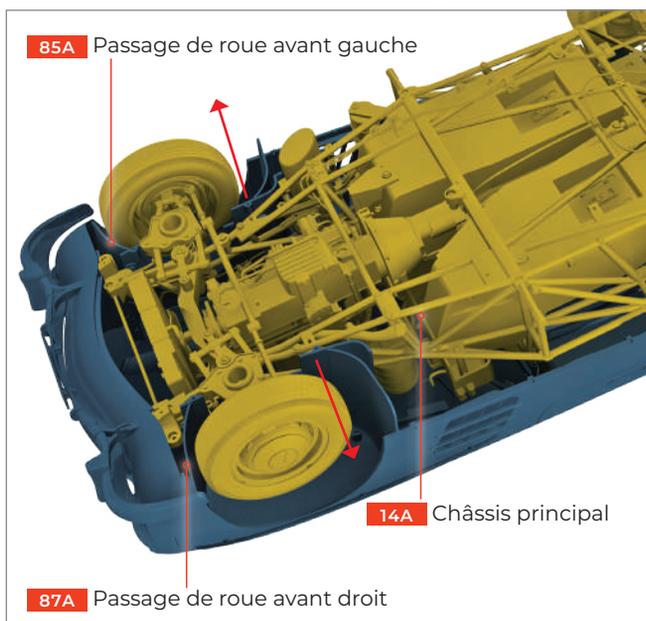


## ÉTAPE 89 : LE PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

### 05 POSE DE LA CARROSSERIE SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

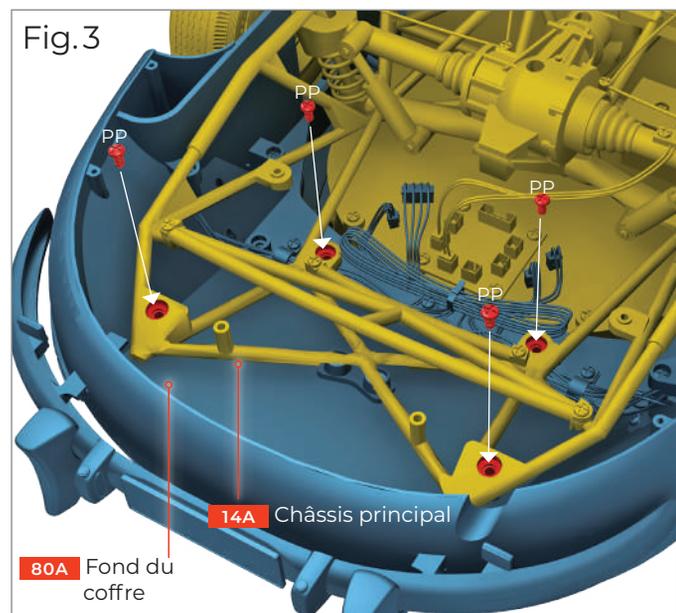
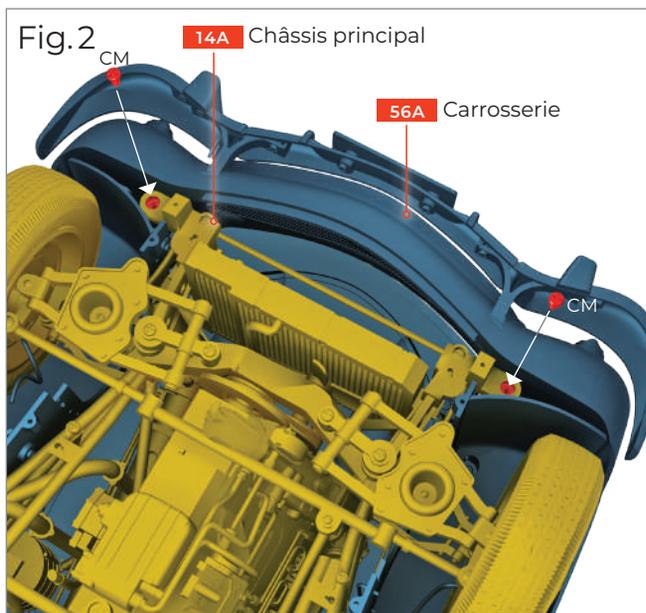
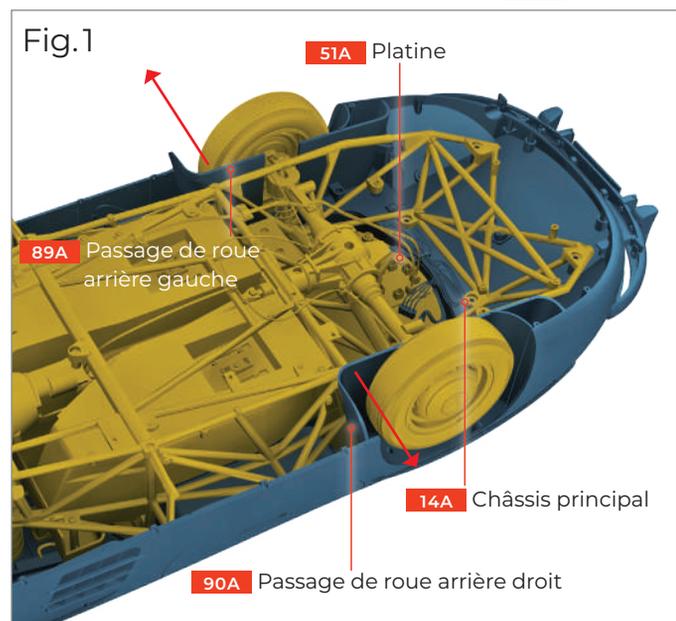
■ Posez la carrosserie à l'envers sur votre plan de travail et prenez le châssis principal que vous avez fini d'assembler avec l'étape 51 en le tenant par la partie basse, par les barres métalliques. Insérez délicatement le châssis principal dans la carrosserie et suivez les étapes décrites ci-après.

Commencez par ajuster l'avant du châssis principal **14A** dans le compartiment moteur de la carrosserie. Veillez à ne pas endommager les parties fragiles du moteur tandis que vous insérez doucement l'avant du châssis dans l'espace laissé libre entre les deux passages de roue avant. Attention : vous devrez peut-être écarter légèrement vers l'extérieur les panneaux intérieurs des passages de roue avant gauche et droit **85A** et **87A** pour pouvoir placer le châssis avec l'essieu avant dans sa position de montage définitive.



Ensuite, insérez l'arrière du châssis principal **14A** dans la carrosserie **56A**. Veillez à ce que l'habillage du coffre à bagages **43A** ne s'accroche pas aux passages de roue arrière lors de la mise en place. Attention : vous devrez peut-être écarter légèrement vers l'extérieur les panneaux intérieurs des passages de roue arrière **89A** et **90A**. Vérifiez qu'aucun câble ne reste coincé entre les barres du châssis et le fond du coffre et que les longueurs de câbles soient suffisantes pour que toutes les fiches de connexion puissent être raccordées à la platine **51A** (fig. 1).

Veillez à ce que le châssis soit positionné proprement à l'intérieur de la carrosserie, fixez-le à l'avant avec deux vis **CM** (fig. 2). Vous pouvez à présent fixer le châssis principal **14A** à l'arrière de la carrosserie. À cet effet, insérez quatre vis **PP** dans les alésages correspondants du fond du coffre **80A** (fig. 3).



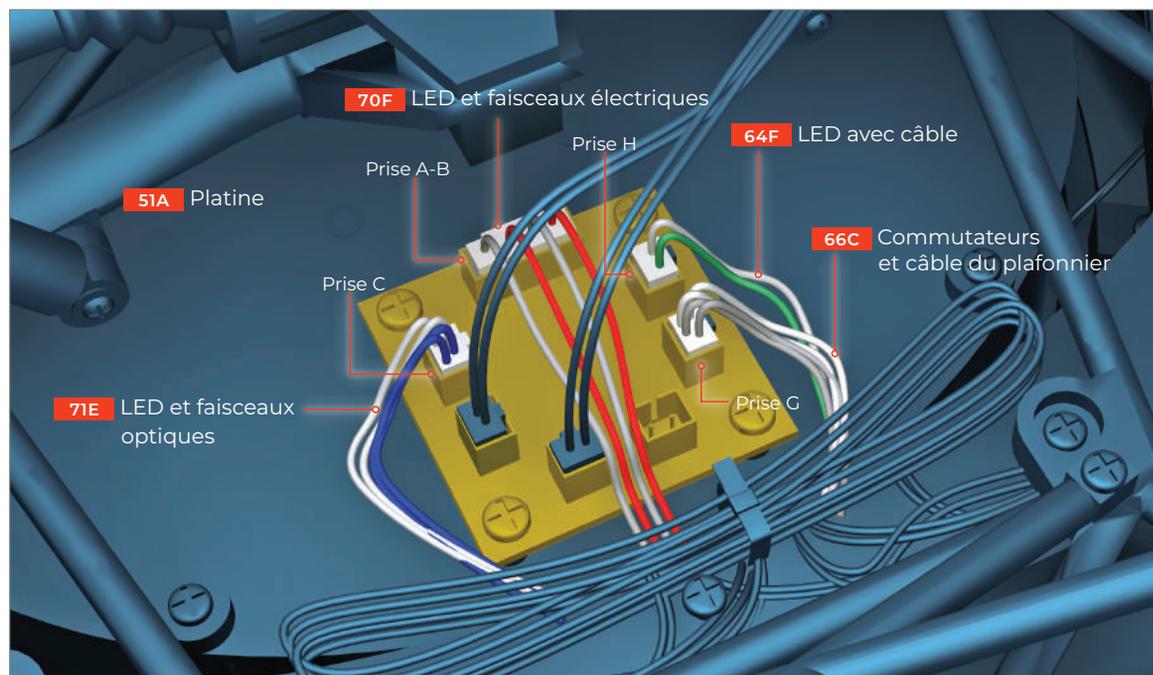
## 06 BRANCHEMENT DES CÂBLES SUR LA PLATINE

Vous allez maintenant brancher tous les câbles sur la platine **51A**, en respectant l'ordre ci-après. Branchez les câbles des commutateurs gris et blancs de l'éclairage intérieur **66C** sur la prise G.

Insérez les câbles rouges et gris des phares AV **70F** dans la prise A-B à quatre pôles.

Les câbles bleus et blancs des LED arrière **71E** se montent sur la prise C.

Les câbles verts et blancs de la LED de plafonnier **64F** se branchent sur la prise H.



## 07 ANCRAGE DES TUYAUX DE FREIN À L'AVANT

À l'aide d'une pincette, insérez le bout du tuyau du flasque de frein **02D** de la roue avant gauche dans l'alésage qui se situe sur le passage de roue avant gauche **85A**. Faites de même avec le bout du tuyau de frein droit **21D** que vous insérerez dans l'alésage du passage de roue avant droit **87A** (fig. 1).

