



Paket 12

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 93: EINBAU DER DACHVERKLEIDUNG
UND ANBRINGEN DER VORDEREN KAROSSERIE**

**BAUPHASE 94: ANBRINGEN DES TANKDECKELS UND
DER INNENRAUM-BAUGRUPPE**

**BAUPHASE 95: ANBRINGEN DER RÜCKLICHTER,
TÜRSCHWELLEN UND TÜREN UND ANSCHLIESSEN
DER SCHLÄUCHE**

**BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU DER
HINTEREN KAROSSERIEVERKLEIDUNG**

**BAUPHASE 97: ANBRINGEN DER HINTEREN
STOSSSTANGE UND DER HALTERUNG FÜR DAS
HINTERE NUMMERSCHILD**

**BAUPHASE 98: ANBRINGEN DER HINTEREN
AUSPUFFROHRE UND DER VORDEREN STOSSSTANGE**

**BAUPHASE 99: MONTAGE DER KAROSSERIE UND
DER HINTEREN STOSSSTANGE**

BAUPHASE 100: DIE FINALEN DETAILS

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

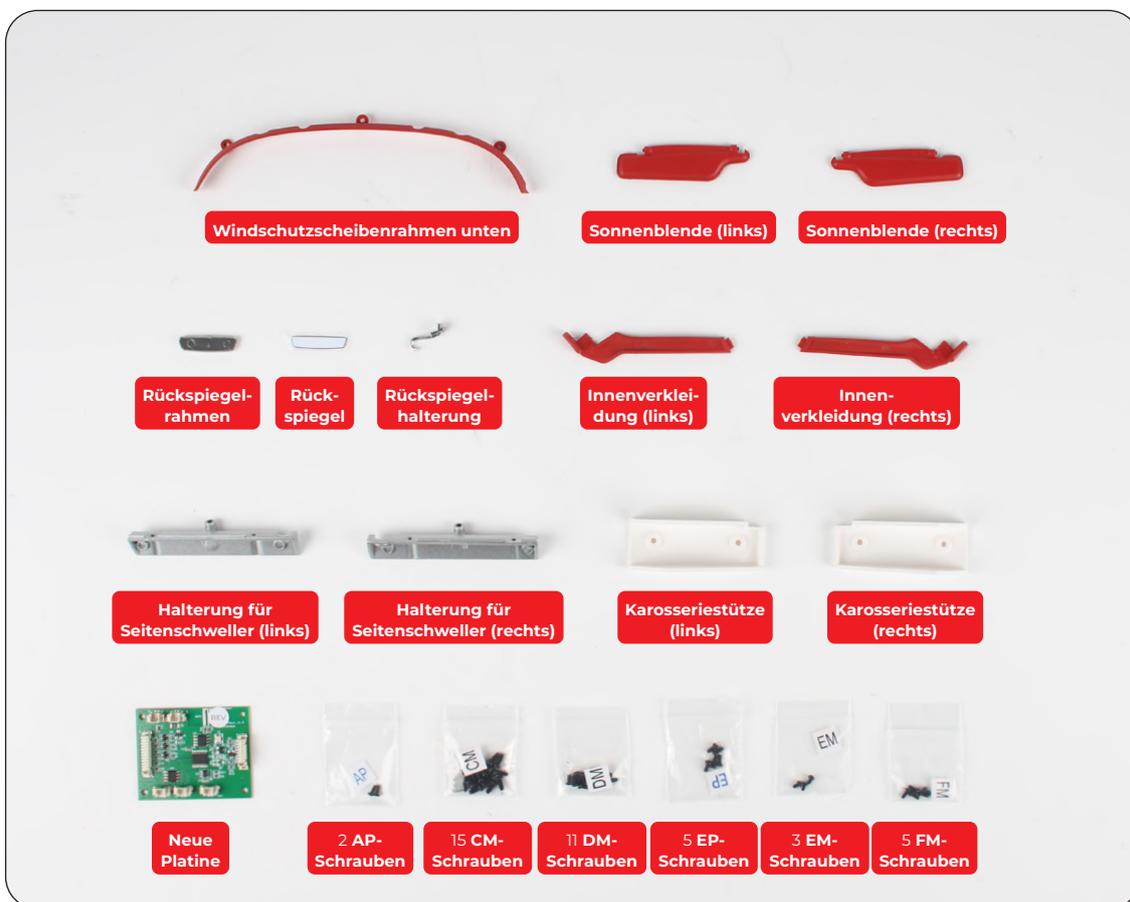
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie

In dieser Bauphase schließen Sie den Zusammenbau der Dachverkleidung ab, indem Sie den Rückspiegel und die Sonnenblenden anbringen und dann die Dachverkleidung an der Hauptkarosserie befestigen. Außerdem bringen Sie die vordere Karosserie an und tauschen die Platine aus.



BAUPHASE 93: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Windschutzscheibenrahmen unten	Karosseriestütze (links)
Sonnenblende (links)	Karosseriestütze (rechts)
Sonnenblende (rechts)	Neue Platine
Rückspiegelrahmen	2 AP-Schrauben
Rückspiegel	15 CM-Schrauben
Rückspiegelhalterung	11 DM-Schrauben
Innenverkleidung (links)	5 EP-Schrauben
Innenverkleidung (rechts)	3 EM-Schrauben
Halterung für Seitenschweller (links)	5 FM-Schrauben
Halterung für Seitenschweller (rechts)	



Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



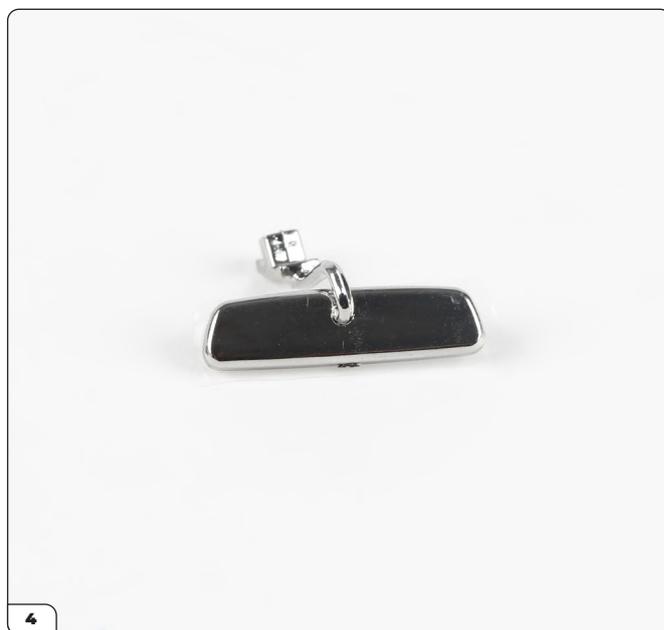
Ziehen Sie die weiße Schutzfolie (siehe kleines Bild) vom Rückspiegel ab und richten Sie den Rückspiegel dann auf den Rückspiegelrahmen aus.



Drücken Sie die den Spiegel mit der klebrigen Seite nach unten in den Rahmen.

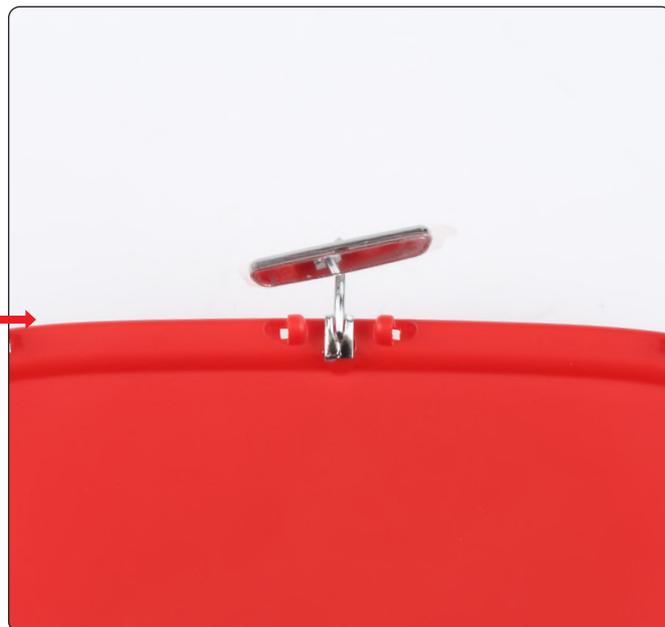


Nehmen Sie die Rückspiegelhalterung. Sie hat einen geformten Stift (eingekreist). Richten Sie den Stift wie gezeigt auf die Rückseite des Rahmens aus.



Stecken Sie den Stift in den Rückspiegelrahmen.

Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



Nehmen Sie die Dachverkleidung (Bauphase 92) und lokalisieren Sie das geformte Loch für die Rückspiegelhalterung. Stecken Sie die Halterung fest auf.



Befestigen Sie die Halterung mit einer AP-Schraube.



Nehmen Sie die linke und die rechte Sonnenblende, die mit „L“ bzw. „R“ (eingekreist) beschriftet sind.

Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



Richten Sie die linke Sonnenblende auf die Dachverkleidung aus und bringen Sie sie dann wie gezeigt mithilfe der Stifte und Löcher an.



Bringen Sie die rechte Sonnenblende auf die gleiche Weise an.

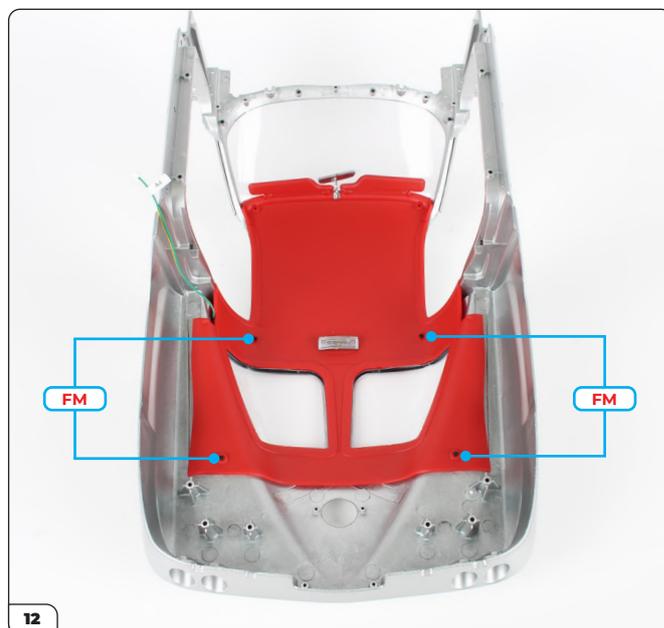
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



Nehmen Sie die Hauptkarosserie (Bauphase 91) und richten Sie sie wie gezeigt auf die Dachverkleidung aus. Identifizieren Sie die sechs Befestigungspunkte (eingekreist). Hinweis: Damit der Lack nicht zerkratzt, legen Sie die Karosserie am besten auf eine weiche Unterlage.



Bringen Sie die Dachverkleidung an der Hauptkarosserie an.

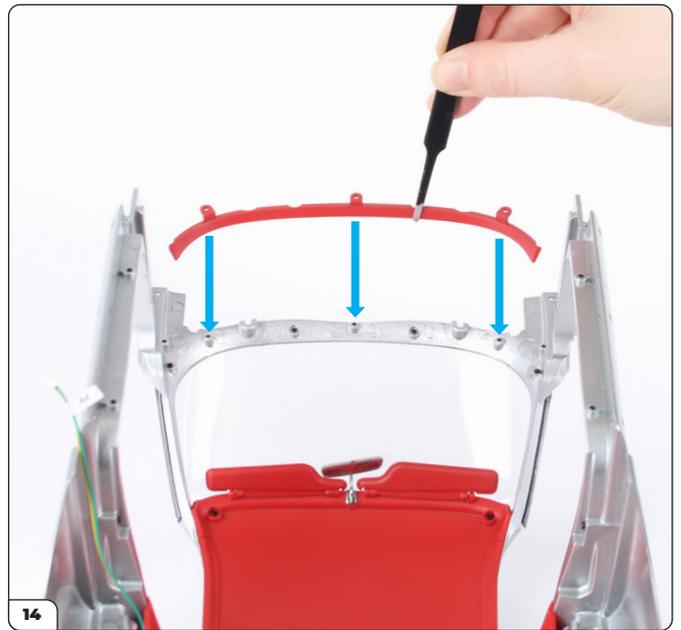


Befestigen Sie die Dachverkleidung zunächst mit 4 FM-Schrauben am Heck.

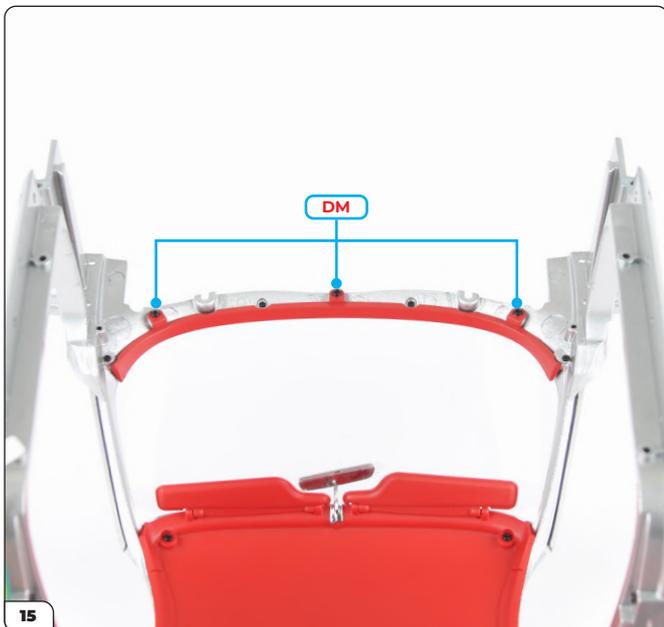
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



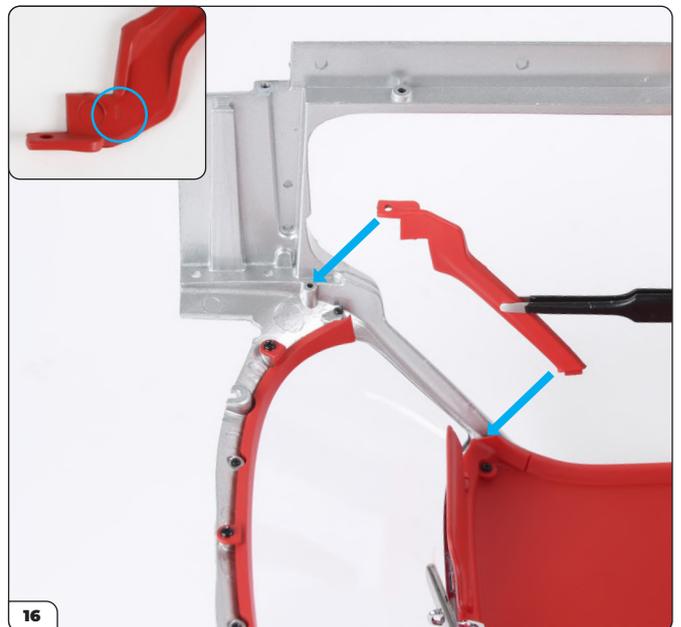
Befestigen Sie dann die Dachverkleidung mit 2 EM-Schrauben an der Vorderseite.



Richten Sie den unteren Windschutzscheibenrahmen auf die Hauptkarosserie aus.



Bringen Sie den Rahmen an und befestigen Sie ihn dann mit 3 DM-Schrauben.



Nehmen Sie die linke Innenverkleidung (mit „L“ beschriftet, eingekreist) und richten Sie sie auf die Hauptkarosserie aus.

Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



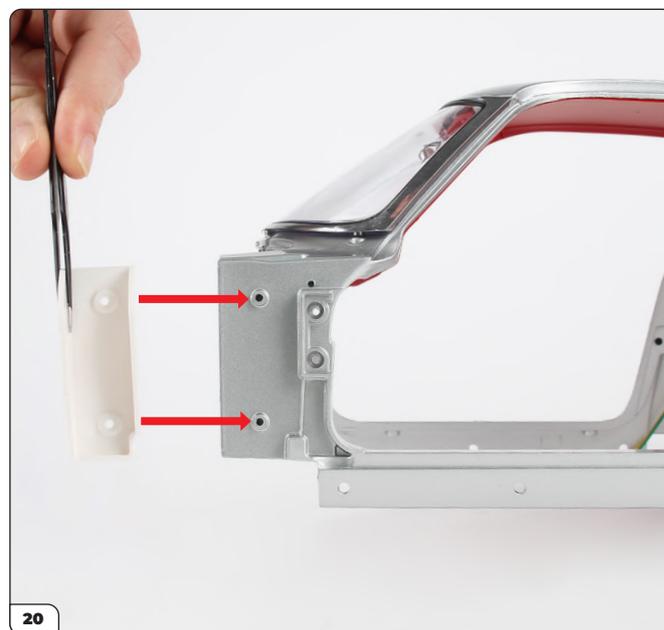
Bringen Sie die linke Innenverkleidung an und befestigen Sie sie dann mit einer DM-Schraube.



Bringen Sie die rechte Innenverkleidung (mit „R“ beschriftet) auf der anderen Seite an und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.

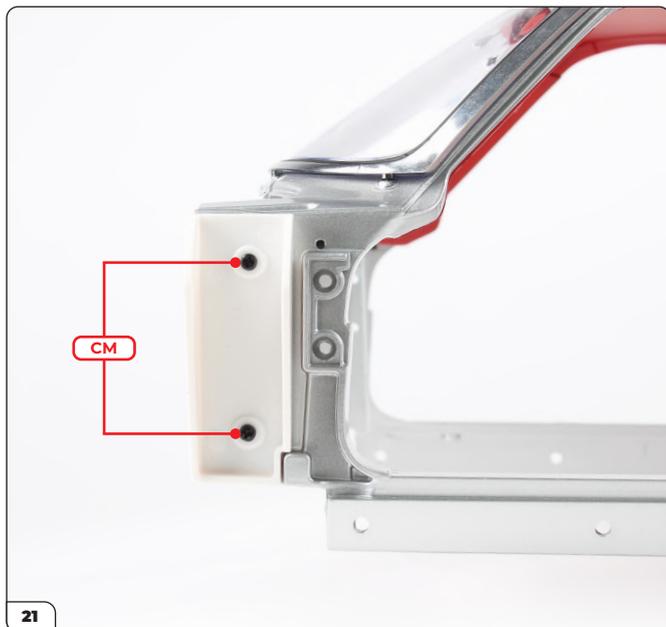


Nehmen Sie die linke und die rechte Karosseriestütze, die mit „L“ bzw. „R“ beschriftet sind.



Positionieren Sie die linke Karosseriestütze an der Hauptkarosserie.

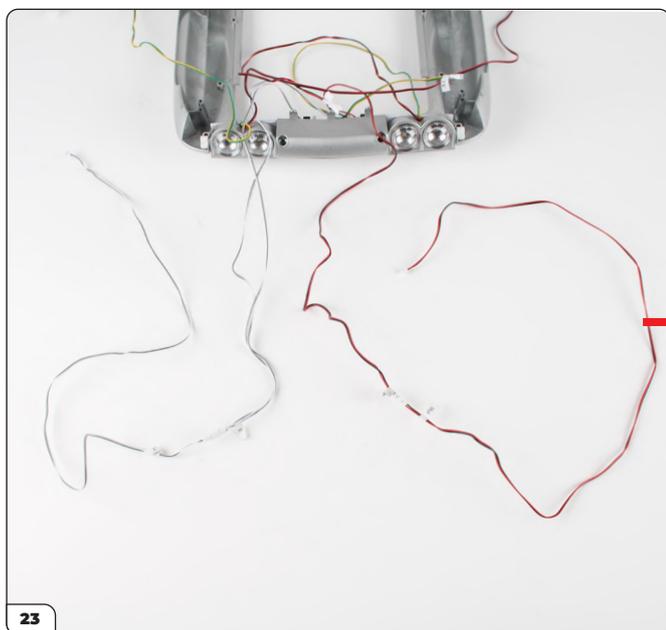
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



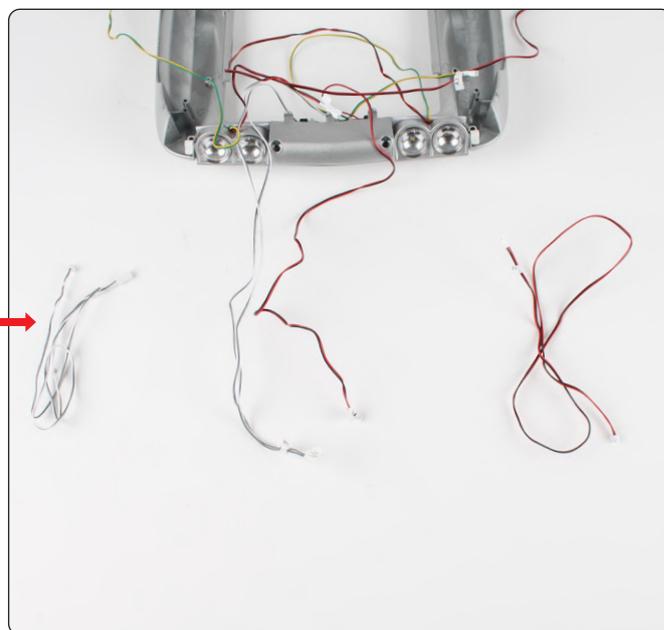
Befestigen Sie die Karosseriestütze mit 2 CM-Schrauben.



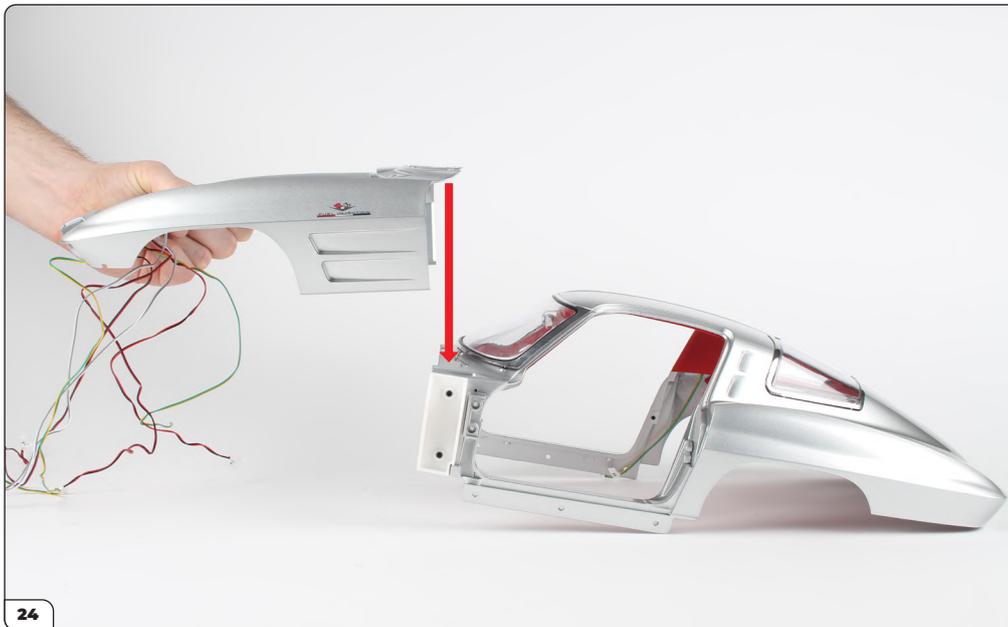
Bringen Sie die rechte Karosseriestütze an der gegenüberliegenden Seite an und befestigen Sie sie mit 2 CM-Schrauben.



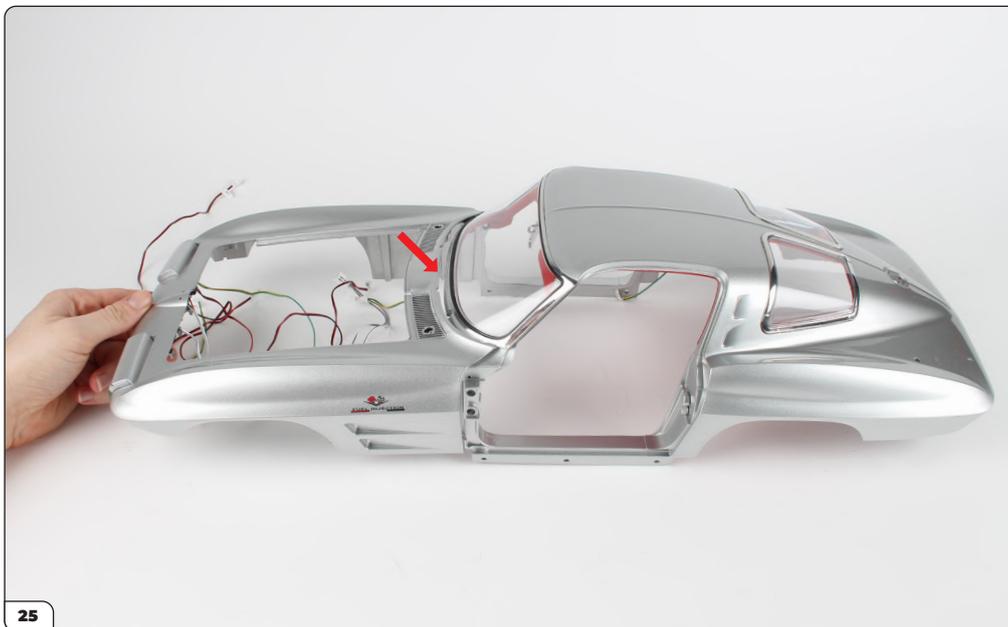
Nehmen Sie die vordere Karosserie (Bauphase 80) und ziehen Sie die mit „Mot“ und „E“ beschrifteten Kabel ab.



Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie

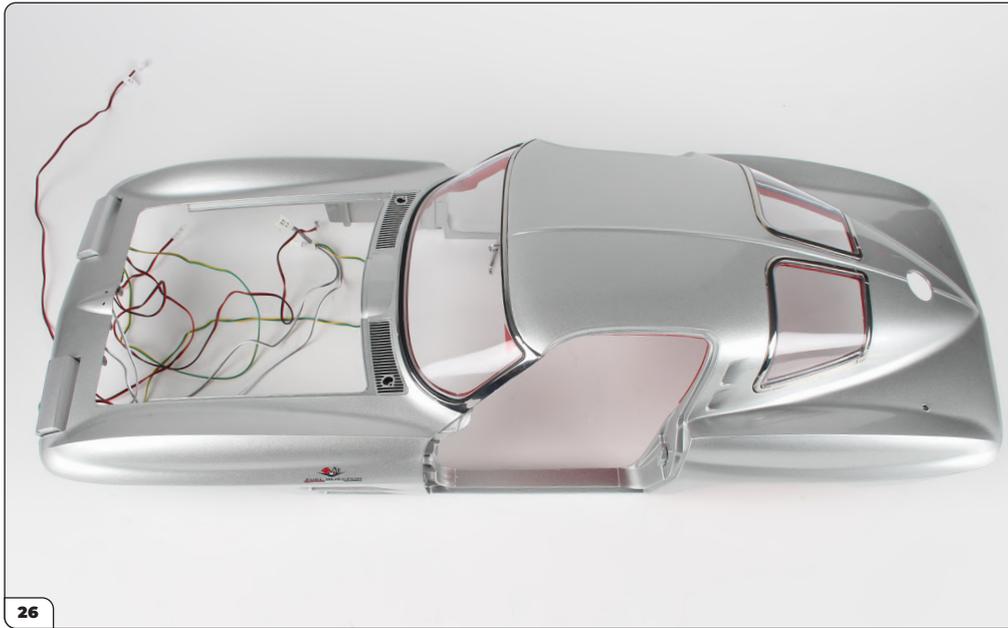


Richten Sie die vordere Karosserie-Baugruppe und die Hauptkarosserie-Baugruppe wie gezeigt aus.

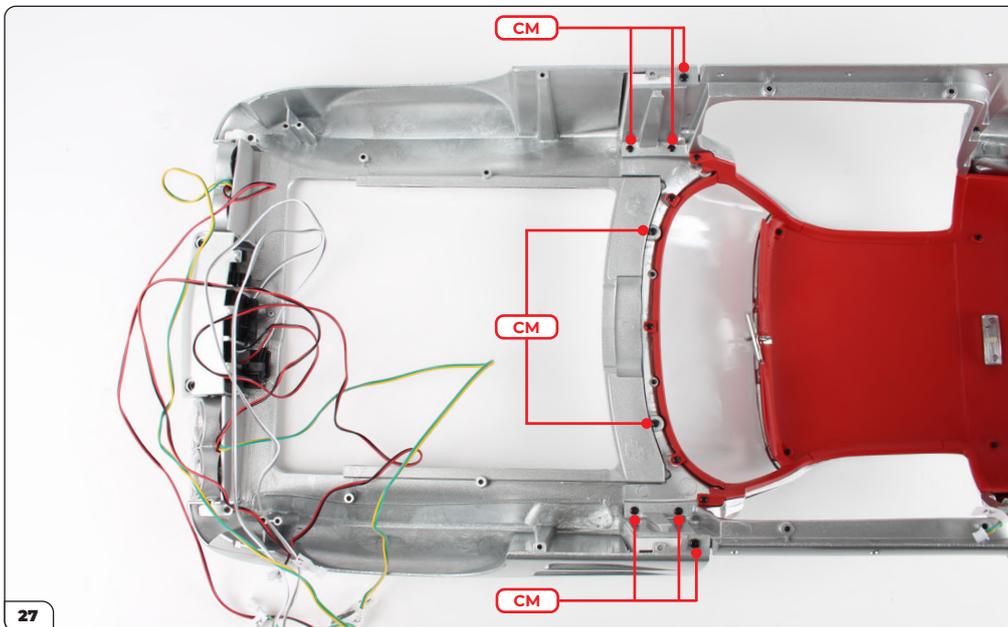


Bringen Sie die vordere Karosserie an der Hauptkarosserie an und drücken Sie dann fest auf die Ansatzstelle an der Windschutzscheibe (siehe Pfeil).

Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



Die verbauten Baugruppen sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

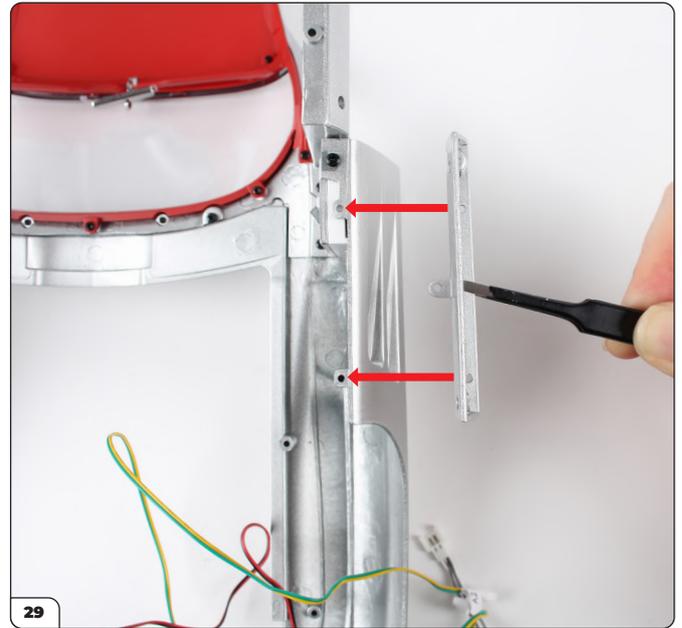


Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig um und befestigen Sie sie dann mit 8 CM-Schrauben.

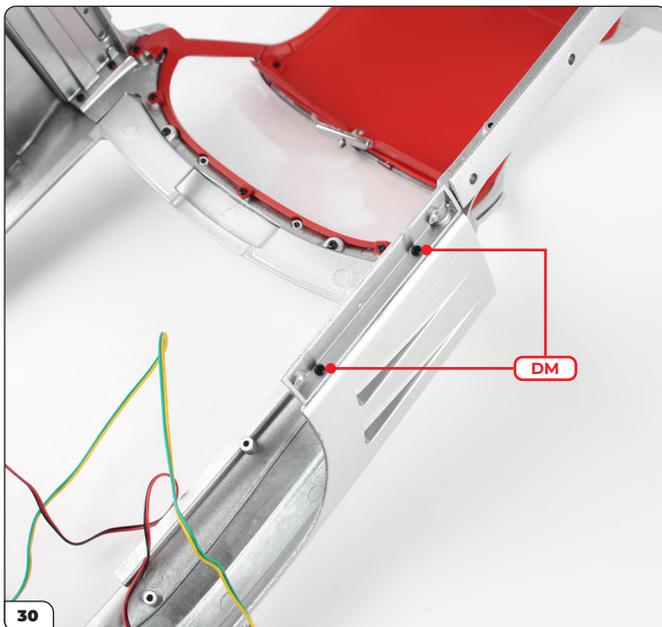
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



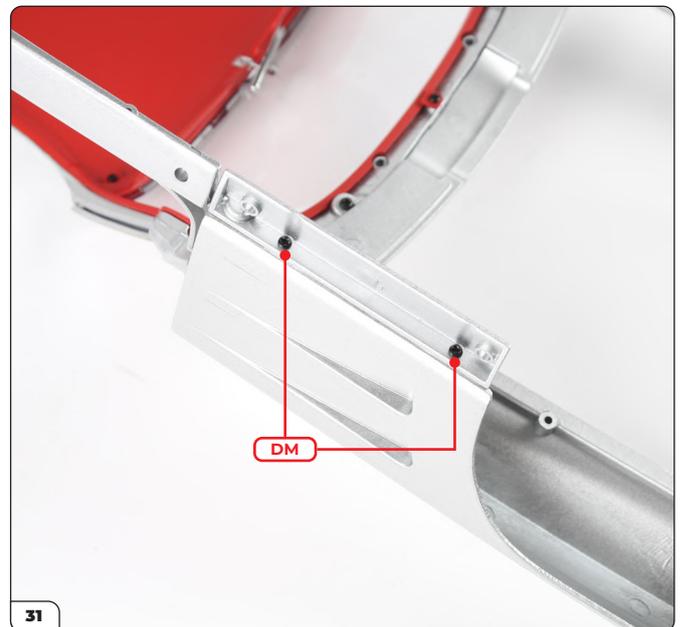
Nehmen Sie die rechte und die linke Halterung für die Seitenschweller, die mit „R“ und „L“ beschriftet sind.



Bringen Sie die rechte Halterung für den Seitenschweller wie gezeigt über den Löchern an.

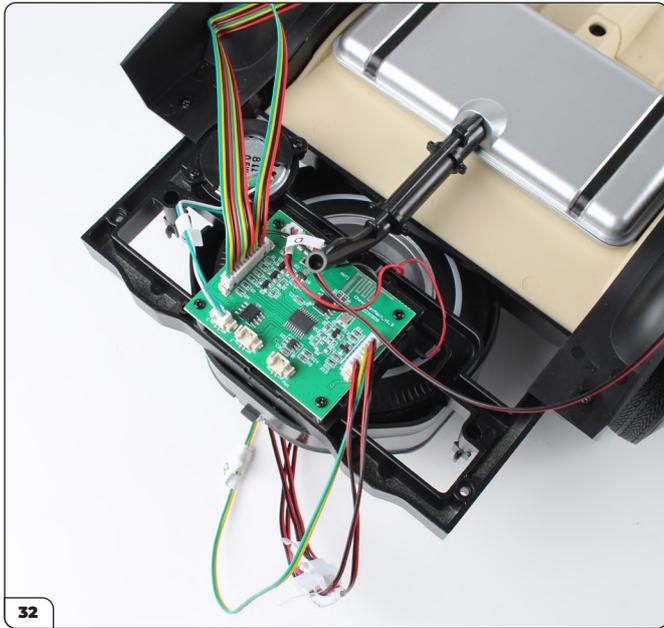


Befestigen Sie die rechte Halterung mit 2 DM-Schrauben.

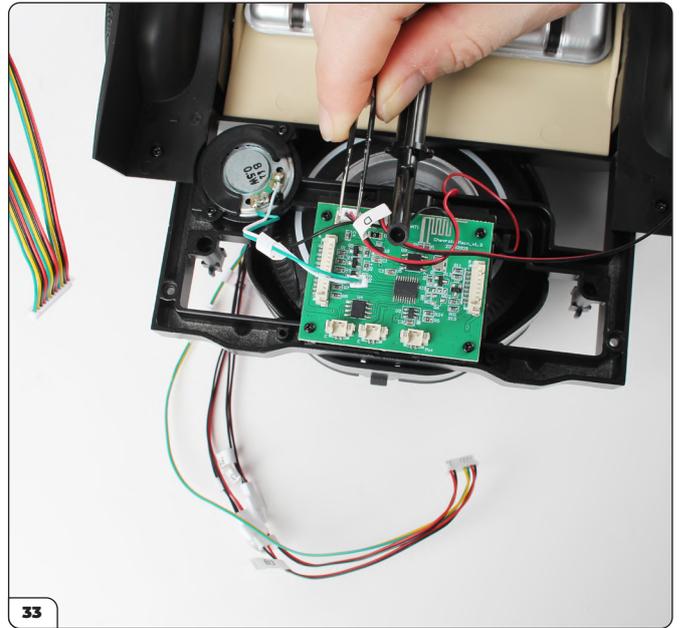


Bringen Sie die linke Halterung an der gegenüberliegenden Seite an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.

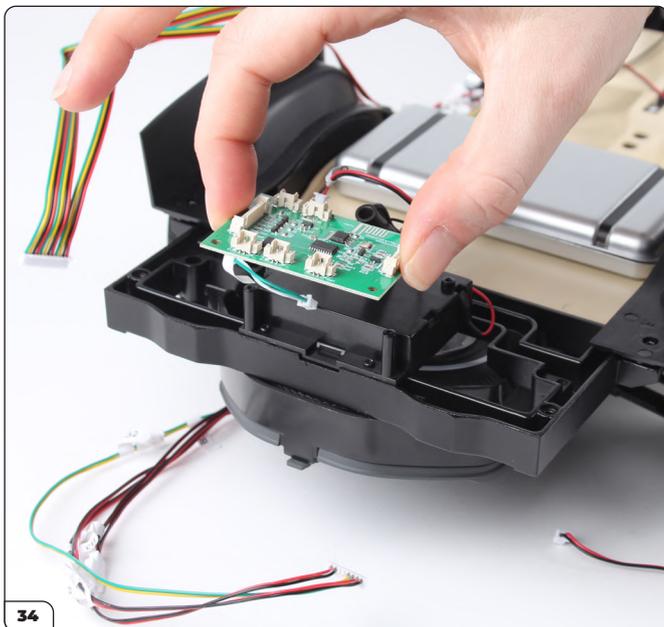
Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie



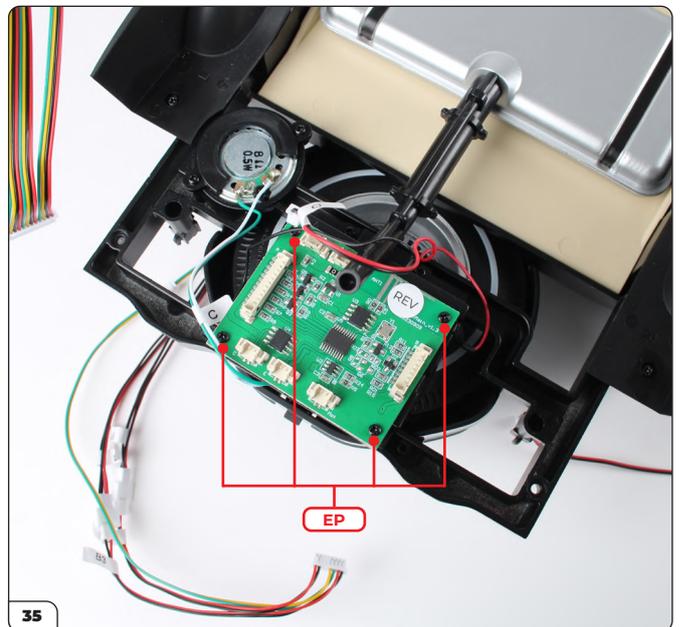
Die Platine wurde aktualisiert und muss ausgetauscht werden. Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe (Bauphase 53) und legen Sie sie auf den Arbeitstisch.



Ziehen Sie vorsichtig alle Kabel von der Platine ab.

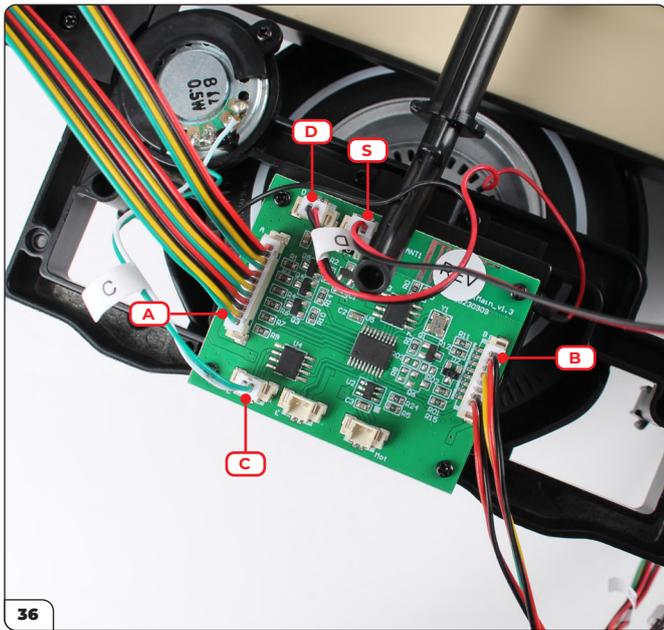


Schrauben Sie die Platine ab und nehmen Sie sie aus der Baugruppe heraus.

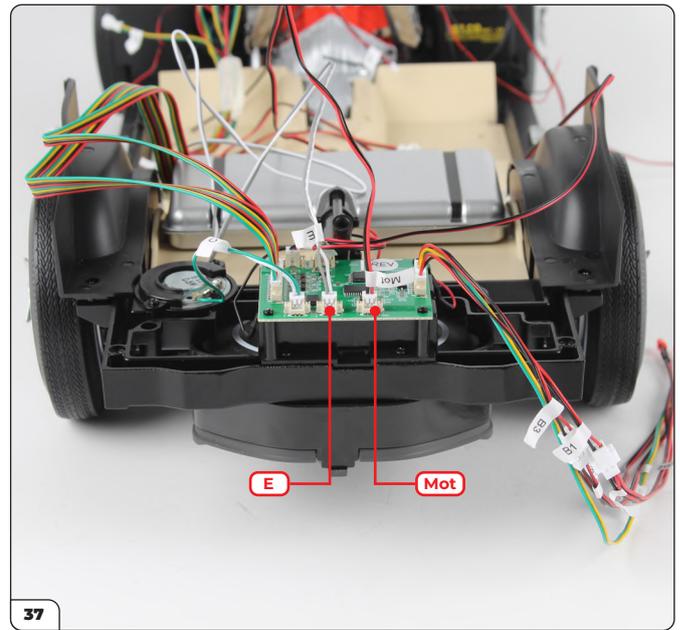


Setzen Sie die neue Platine (mit „REV“ beschriftet) ein und befestigen Sie sie mit 4 EP-Schrauben.

Bauphase 93: Einbau der Dachverkleidung und Anbringen der vorderen Karosserie

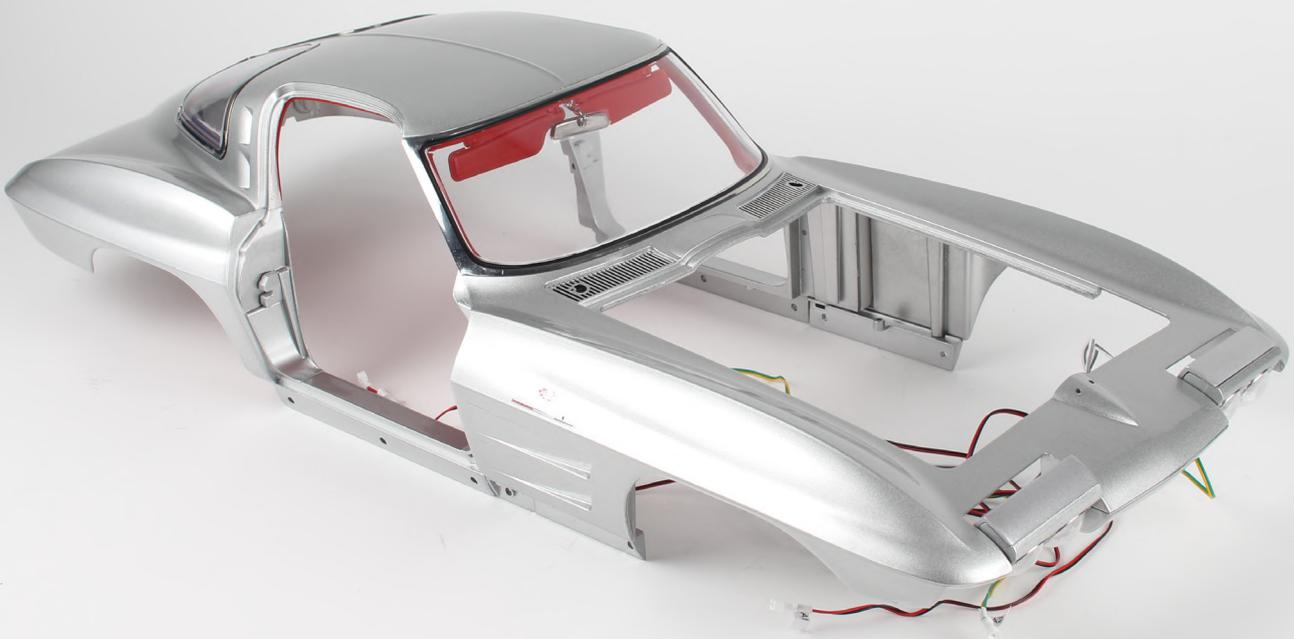


Stecken Sie die Kabel in die neue Platine. Die Kabel sind alle beschriftet und im Bild ist gezeigt, welche Kabel in welche Buchsen gehören.



Stecken Sie die Kabel „E“ und „Mot“ in die entsprechenden Buchsen.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe

In dieser Bauphase bringen Sie den Tankdeckel an der Hauptkarosserie an. Danach kleben Sie die Fußmatten in die Innenraum-Baugruppe und montieren dann den Innenraum auf dem Chassis.



BAUPHASE 94: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Tankabdeckung	3 Klebebandstücke (mittelgroß)
Blende für Tankabdeckung	3 Klebebandstücke (klein)
Tankkappe	2 doppelseitige Klebebandstücke
Emblem für den Tankdeckel	2 DM-Schrauben
Tankdeckel	5 FM-Schrauben
Zugstange	5 IP-Schrauben
Feder	2 KP-Schrauben
Klebebandstück (groß)	3 XP-Schrauben



Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Nehmen Sie die Tankabdeckung und die dazugehörige Blende. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Beachten Sie die Neigung der Schraublöcher in der Abdeckung und die Position der hervorstehenden Halterung an der Blende (eingekreist). Stecken Sie die Teile zusammen.



Nehmen Sie die Tankkappe und stecken Sie den geformten Stift in die Abdeckung.

Befestigen Sie die Tankkappe von der Unterseite mit einer KP-Schraube.

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Richten Sie die Tankabdeckung wie gezeigt auf die Hauptkarosserie-Baugruppe (Bauphase 93) aus.



Setzen Sie die Tankabdeckung ein und befestigen Sie sie mit 2 FM-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe um und bringen Sie den Tankdeckel an der hervorstehenden Halterung an.

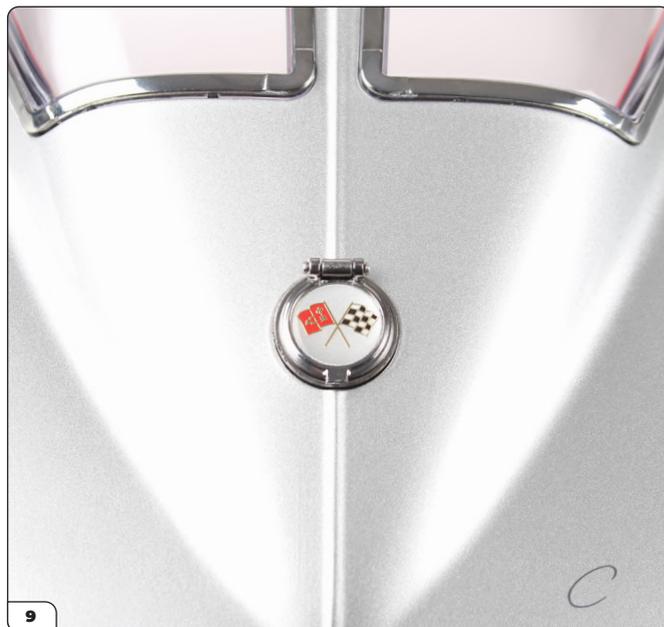


Befestigen Sie den Tankdeckel mit 2 XP-Schrauben.

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Ziehen Sie die Schutzfolie auf der Rückseite des Emblems für den Tankdeckel vorsichtig ab (siehe kleines Bild) und richten Sie das Emblem dann auf den Deckel aus.



Kleben Sie das Emblem auf den Tankdeckel.



Nehmen Sie die Fußmatten aus Bauphase 60.

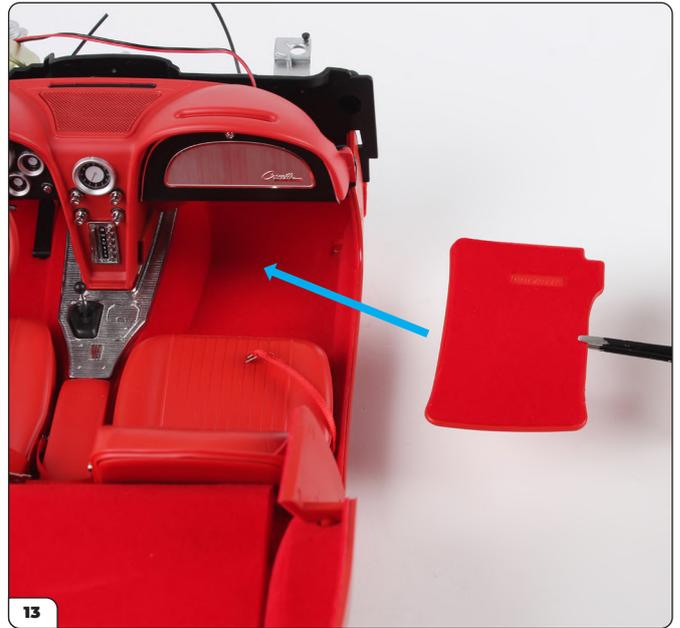


Ziehen Sie jeweils eine Seite der Schutzfolie von den beiden doppelseitigen Klebebandstücken ab und kleben Sie sie auf die Unterseite der Matten.

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Ziehen Sie die zweite Schutzfolie von der rechten Fußmatte ab.



Richten Sie die Fußmatte auf den rechten Fußraum der Innenraum-Baugruppe (Bauphase 79) aus.

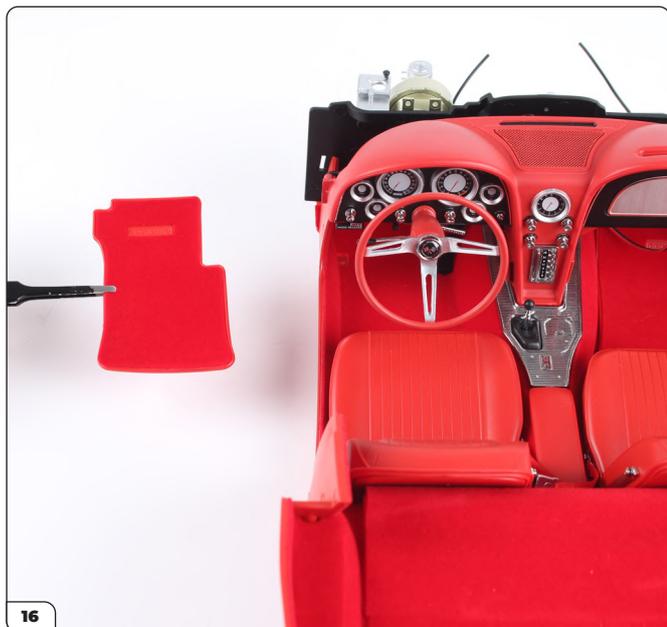


Kleben Sie die Fußmatte so in den Fußraum, dass die Ränder der Fußmatte glatt im Fußraum anliegen (siehe blaue Linien).

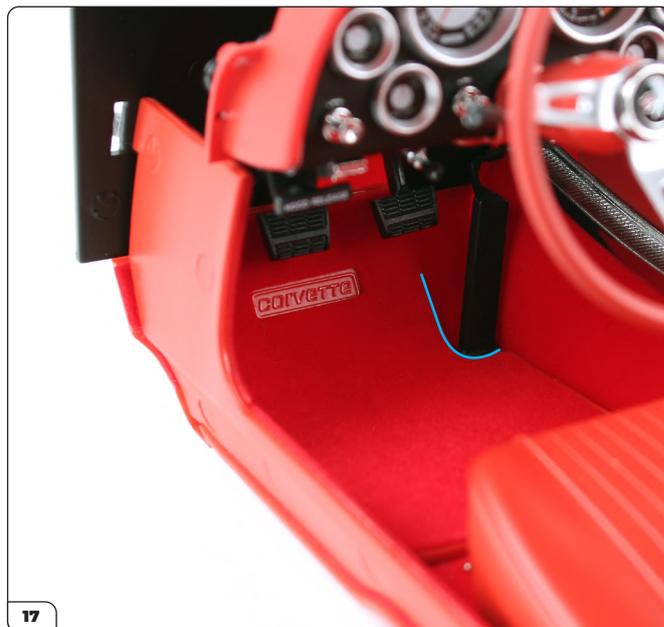


Ziehen Sie die zweite Schutzfolie von der linken Fußmatte ab.

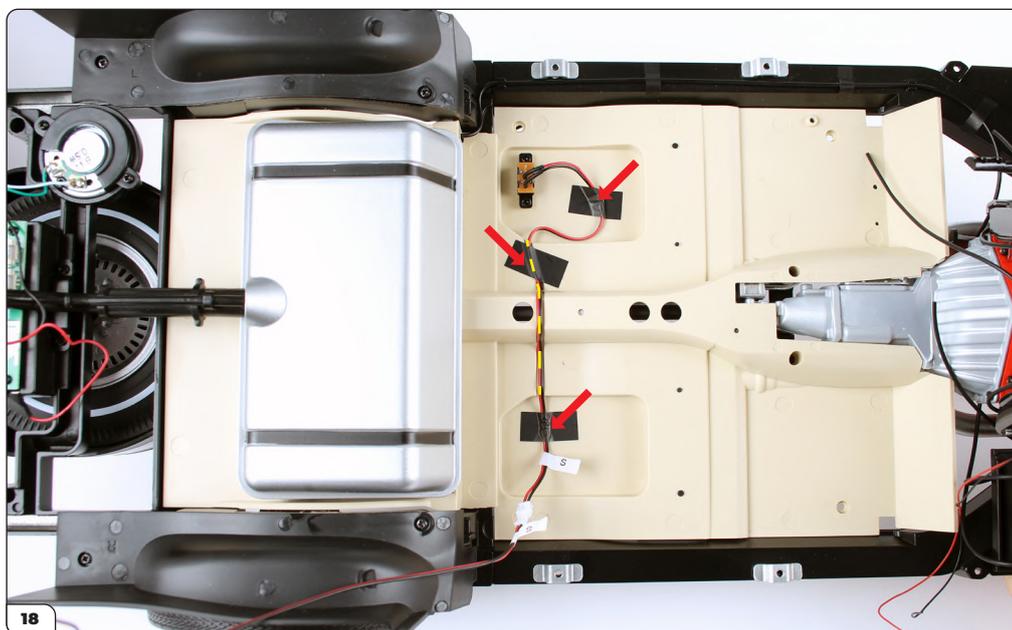
Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Richten Sie die Fußmatte auf den linken Fußraum der Innenraum-Baugruppe aus.

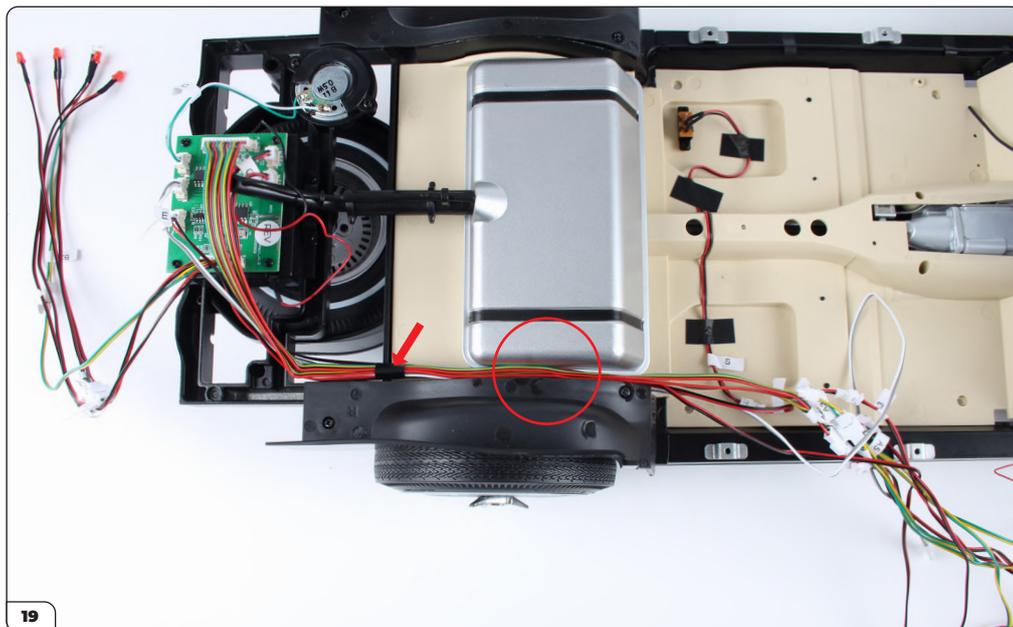


Kleben Sie die Fußmatte so in den Fußraum, dass die Fußmatte glatt an der Säule anliegt (siehe blaue Linie).

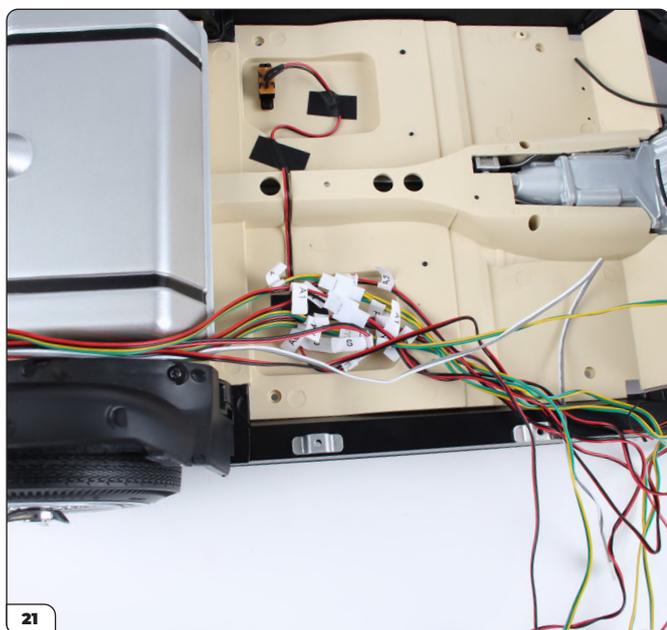


Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe, legen Sie das Kabel für den Ein/Aus-Schalter in den Kanal (gestrichelte Linie) und kleben Sie es mit den drei kleinen Klebebandstücken fest (siehe Pfeile).

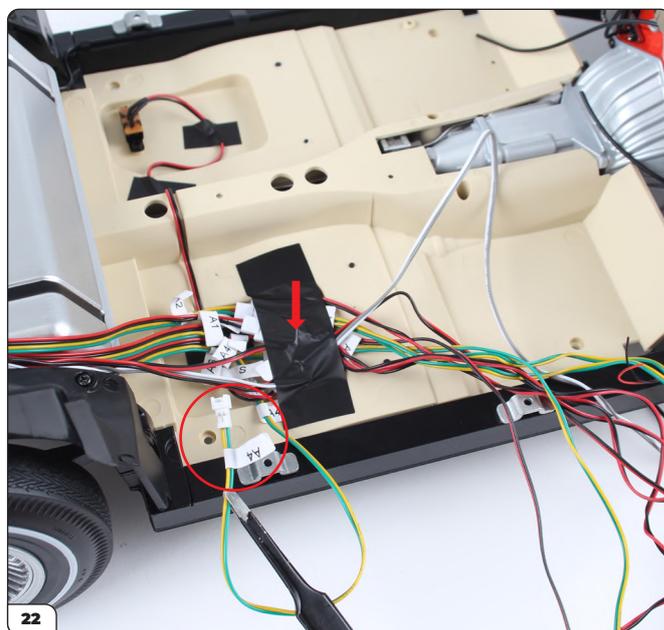
Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Nehmen Sie die in die Platine gesteckten Kabel „A“, „E“ und „Mot“ sowie das Kabel für den Ein/Aus-Schalter („S“) und bündeln Sie sie. Wickeln Sie ein mittelgroßes Klebebandstück (siehe Pfeil) um die Kabel und legen Sie die gebündelten Kabel in den Spalt zwischen dem Chassis und dem Kraftstofftank (eingekreist).

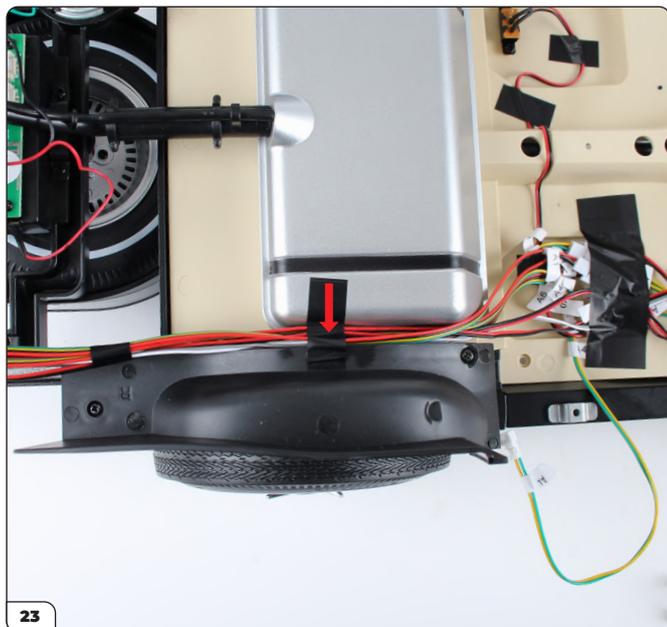


Legen Sie die Kabelanschlüsse wie gezeigt in die Vertiefung.

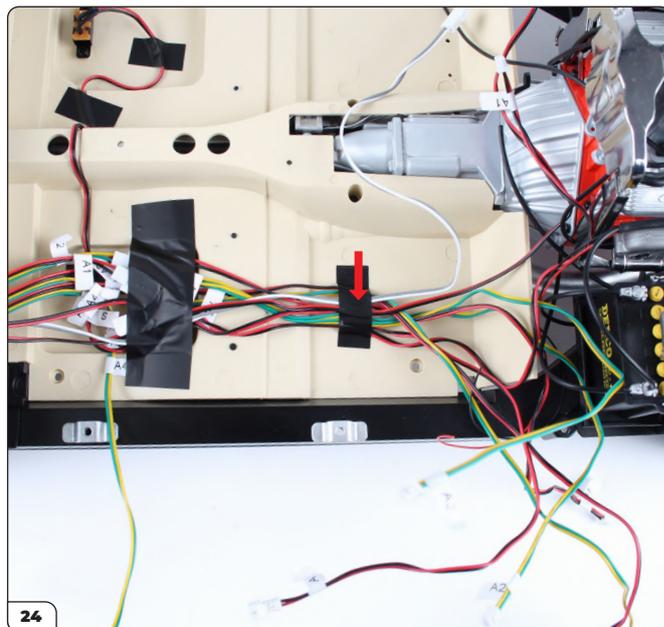


Befestigen Sie die Anschlüsse mit einem großen Klebebandstück in der Vertiefung (siehe Pfeil). Das Kabel „A4“ muss über die rechte Seite des Chassis hinausragen (eingekreist).

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe

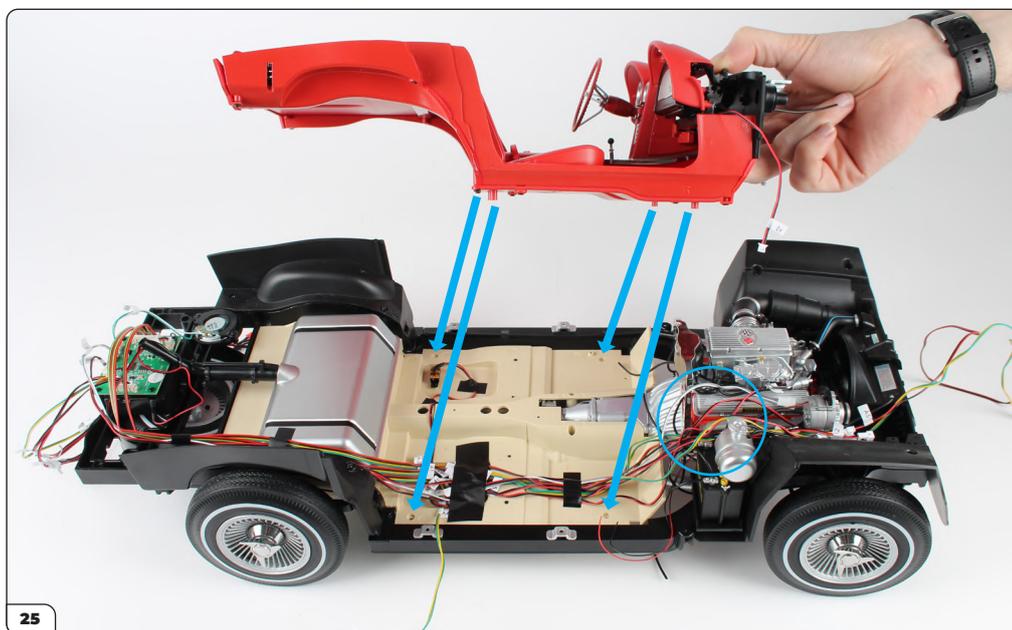


Befestigen Sie die Kabel mit einem mittelgroßen Klebebandstück im Spalt.



Befestigen Sie die Kabel mit einem mittelgroßen Klebebandstück im Fußraum-Bereich.

Hinweis: Heben Sie nicht verwendete Klebebandstücke auf. Sie können damit die Kabel in den letzten Bauphasen ankleben!

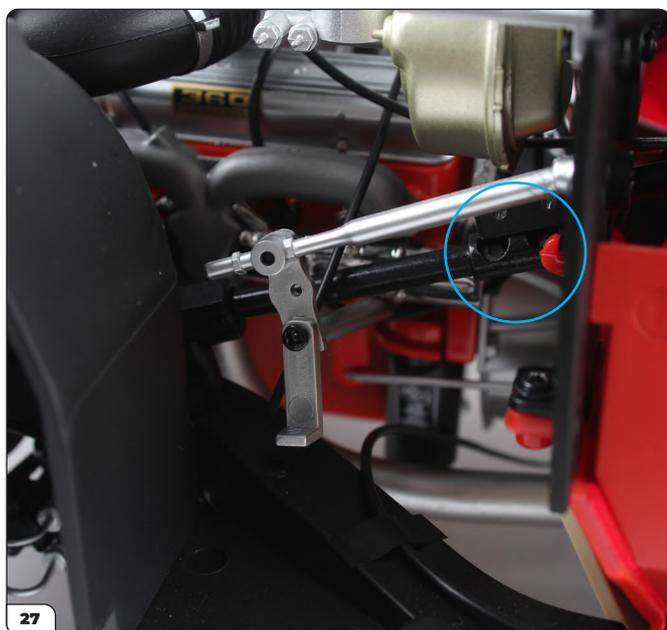


Verlegen Sie die Kabel zum vorderen Bereich des Chassis (eingekreist) und richten Sie dann die Innenraum-Baugruppe auf das Chassis aus. An der Innenraum-Baugruppe befinden sich vier Schraubzapfen, die in die entsprechenden Schraublöcher passen (siehe Pfeile).

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe

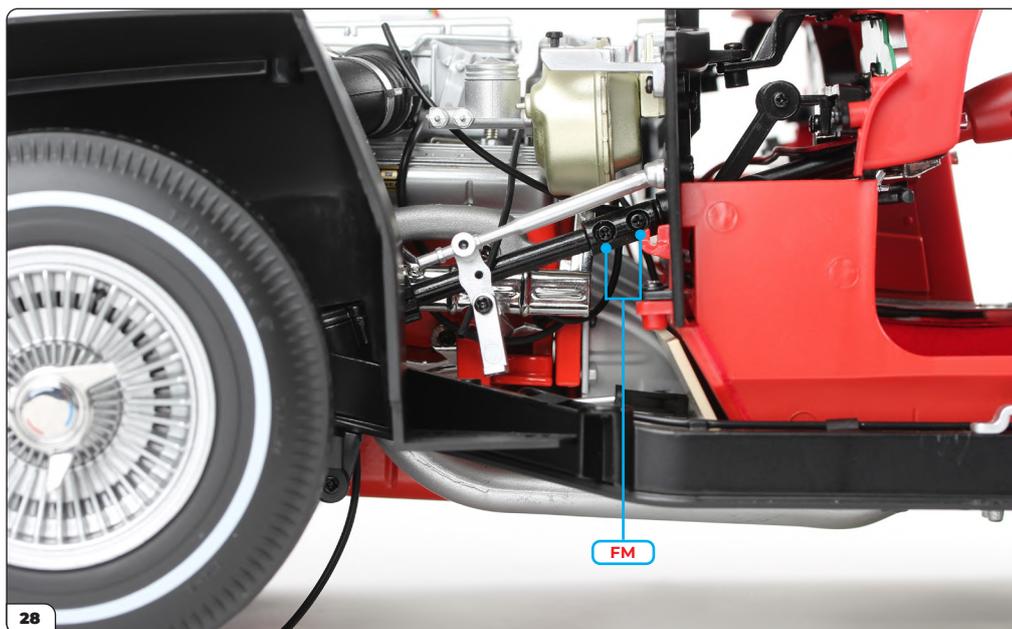


Setzen Sie den Innenraum auf das Chassis. Das Kabel „A4“ muss durch den Spalt hinter dem Beifahrersitz (eingekreist) herausragen.

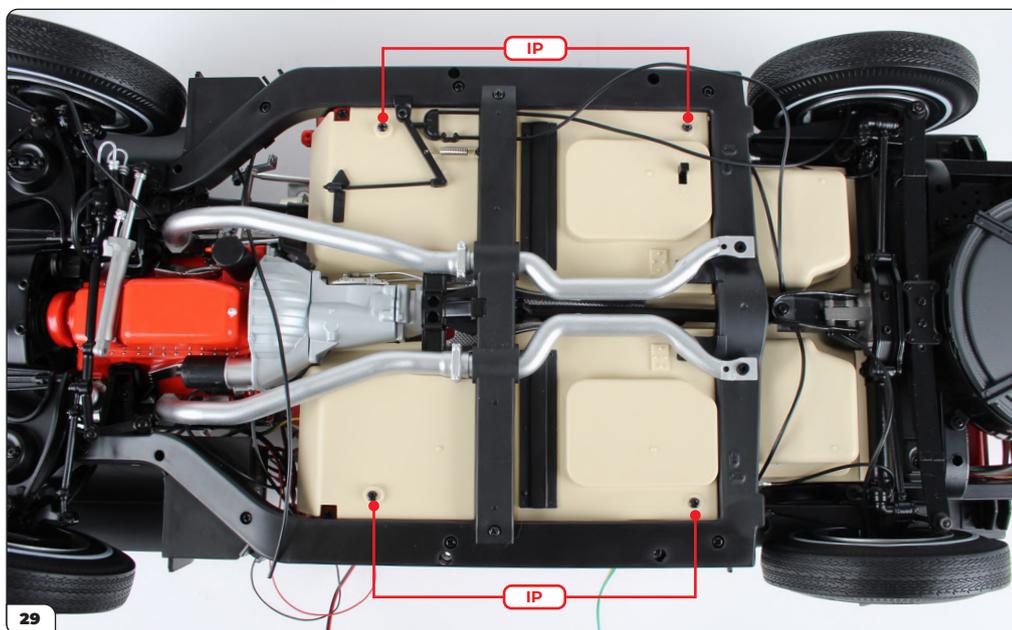


Lokalisieren Sie den Anschluss für die Lenksäule (eingekreist) auf der Fahrerseite. Die zwei Teile müssen wie gezeigt (rechtes Bild) aufeinander ausgerichtet sein.

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe

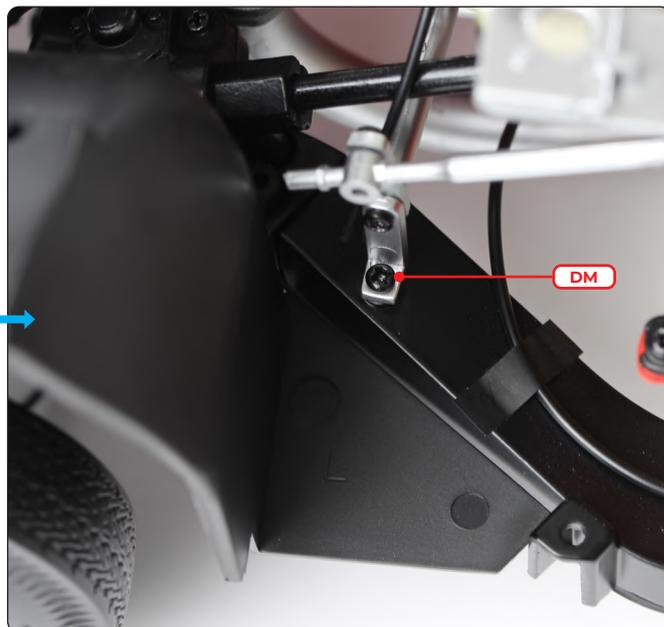
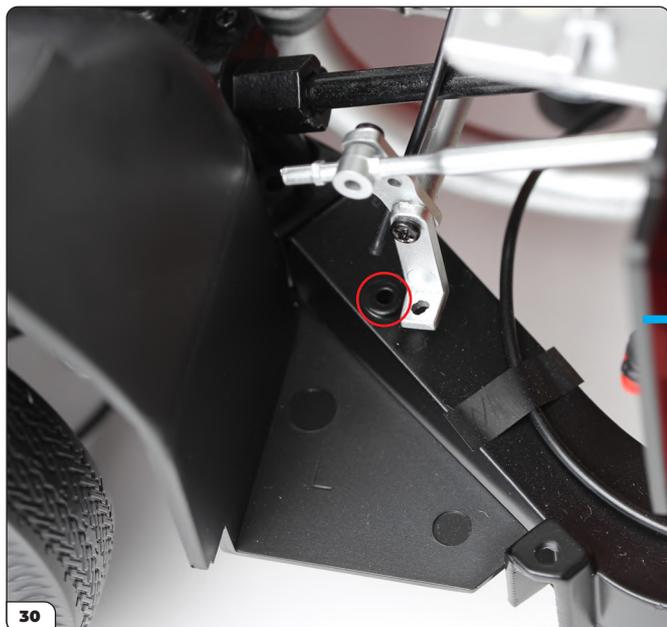


Befestigen Sie die Lenksäule mit 2 FM-Schrauben.

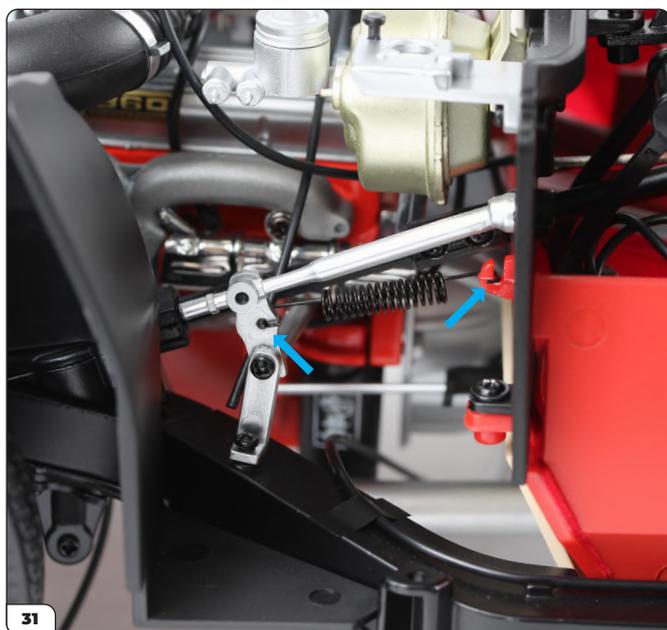


Befestigen Sie die Innenraum-Baugruppe mit 4 IP-Schrauben am Boden.

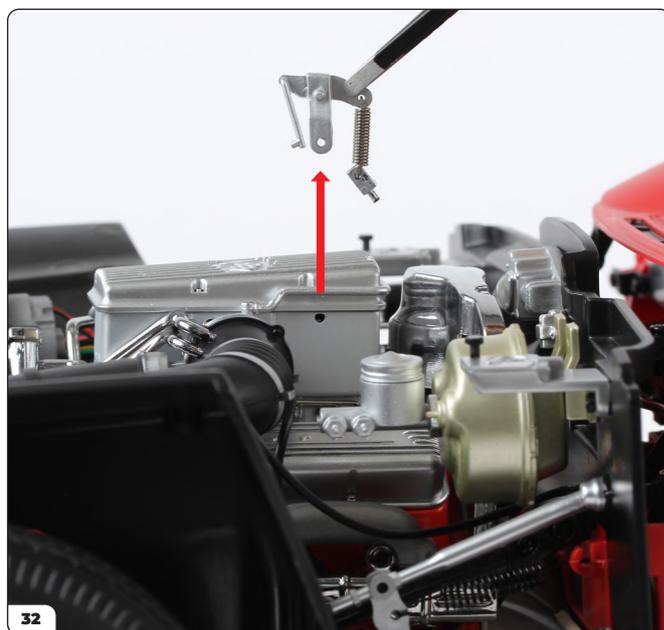
Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



Positionieren Sie die Halterung für die Querwelle über dem Loch im Chassis und befestigen Sie sie dann mit einer DM-Schraube.



Bringen Sie die Feder durch das Loch an der Querwelle und an dem roten Haken an, der aus der Innenraum-Baugruppe herausragt.

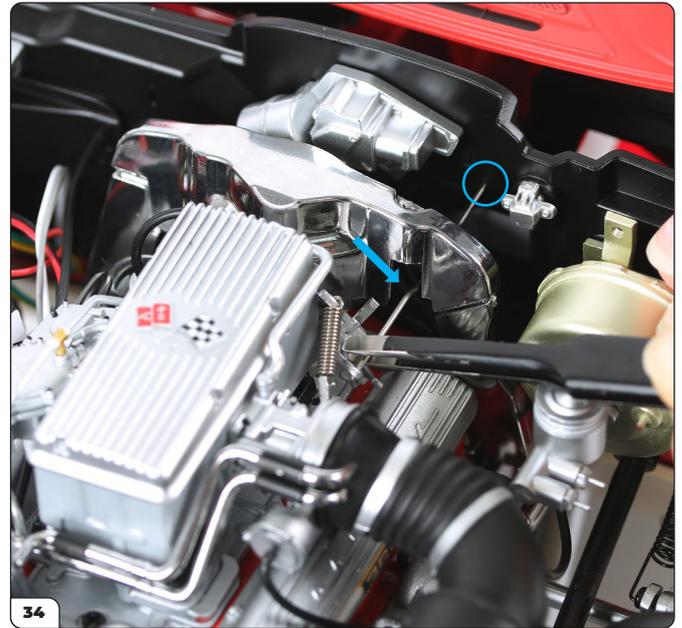


Trennen Sie das Drosselklappengestänge vorsichtig von der Kraftstoffeinspritzanlage und entfernen Sie es.

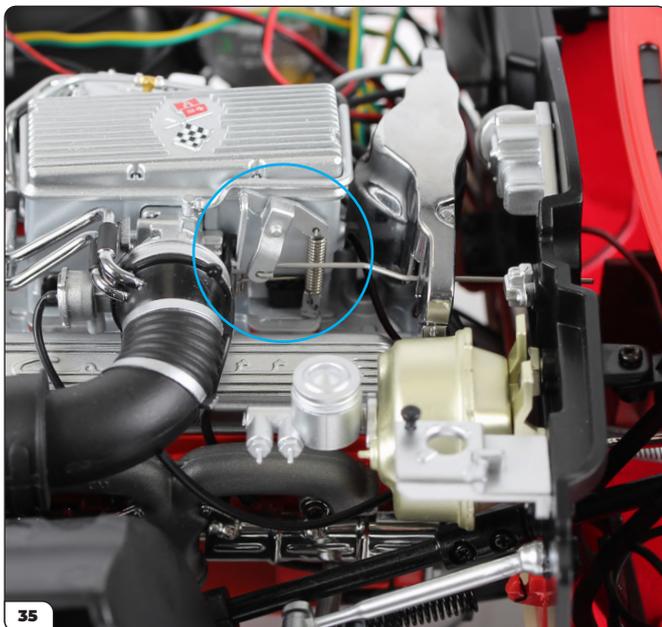
Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe



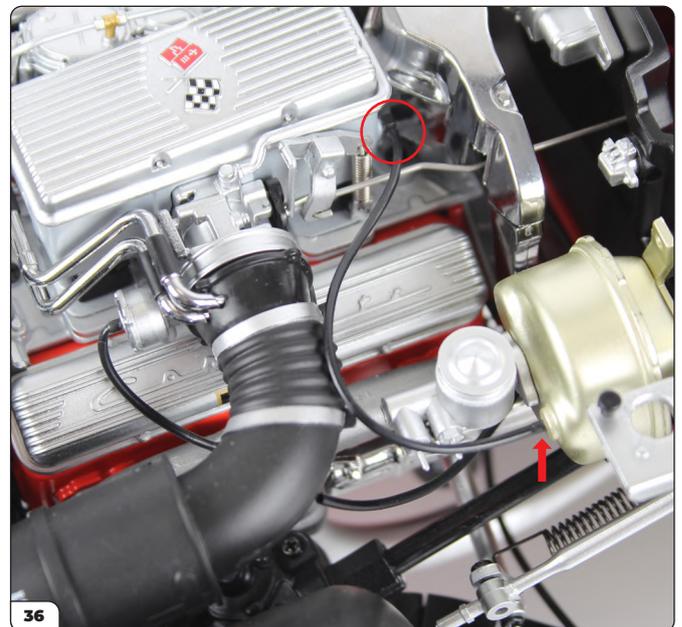
Haken Sie die Zugstange in das Loch ein.



Führen Sie das Ende der Zugstange durch die Verteilerkabel (siehe Pfeil) und bringen Sie es im Loch in der Spritzwand (eingekreist) an.



Bringen Sie das Drosselklappengestänge wieder wie gezeigt an der Kraftstoffeinspritzanlage an.



Lokalisieren Sie das Ende des Schlauchs der Kraftstoffeinspritzanlage und schließen Sie es am Bremskraftverstärker (siehe Pfeil) an.

Bauphase 94: Anbringen des Tankdeckels und der Innenraum-Baugruppe

BAUPHASE ERLEDIGT



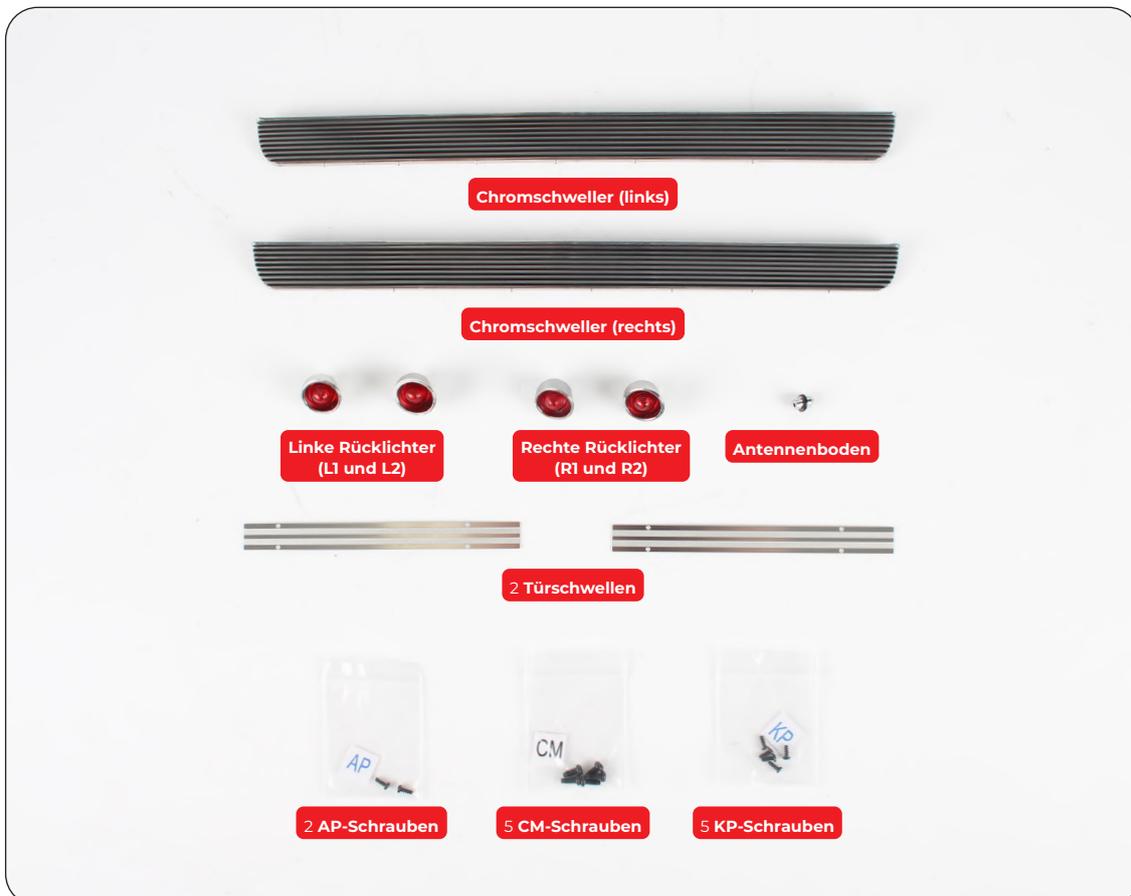
Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschwellen und Türen und Anschließen der Schläuche

In dieser Bauphase bringen Sie die Rücklichter und die Türschwellen an der Hauptkarosserie an. Danach bauen Sie die Türen an. Zum Schluss schließen Sie die Schläuche um den Motor an.



BAUPHASE 95: TEILELISTE

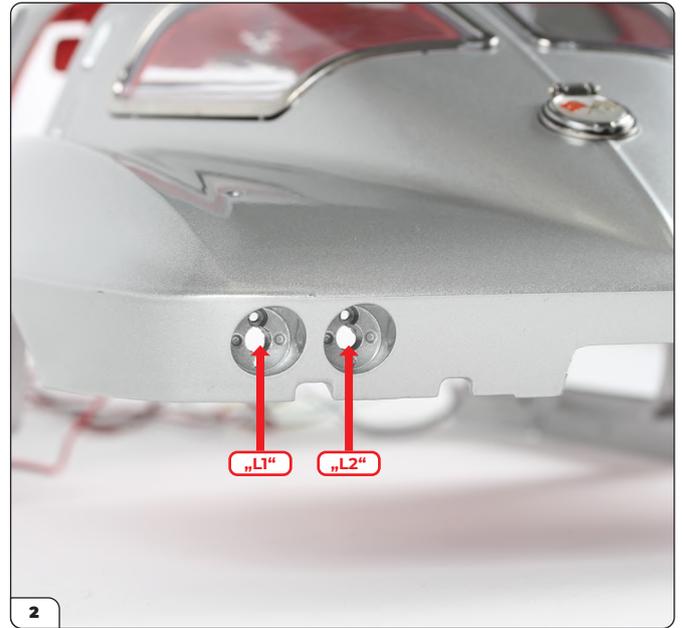
Bezeichnung	Bezeichnung
Chromschweller (links)	2 Türschwellen
Chromschweller (rechts)	2 AP-Schrauben
Linke Rücklichter (L1 und L2)	5 CM-Schrauben
Rechte Rücklichter (R1 und R2)	5 KP-Schrauben
Antennenboden	



Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschweller und Türen und Anschließen der Schläuche



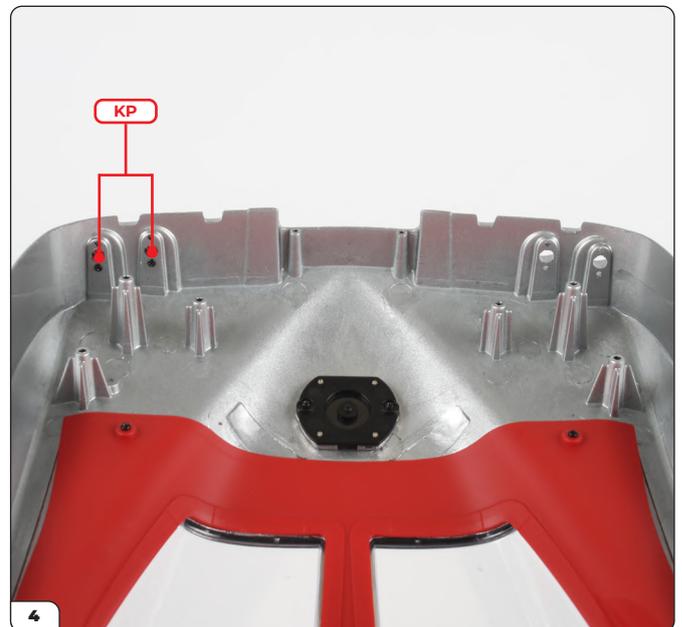
Nehmen Sie die linken Rücklichter. Sie sind mit „L1“ und „L2“ beschriftet.



In der Hauptkarosserie befinden sich zwei Aussparungen für die linken Rücklichter. „L1“ passt in die äußere Aussparung, „L2“ in die innere Aussparung.



Stecken Sie die linken Rücklichter in die Aussparungen.

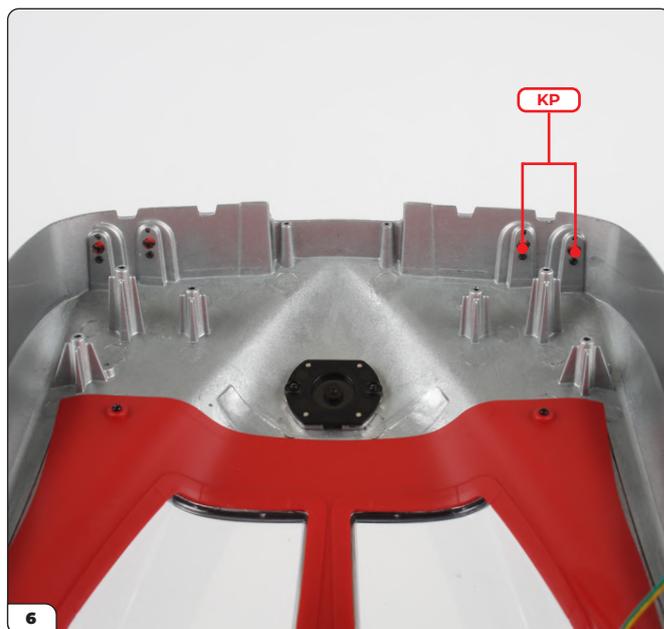


Befestigen Sie sie von der Innenseite mit 2 KP-Schrauben.

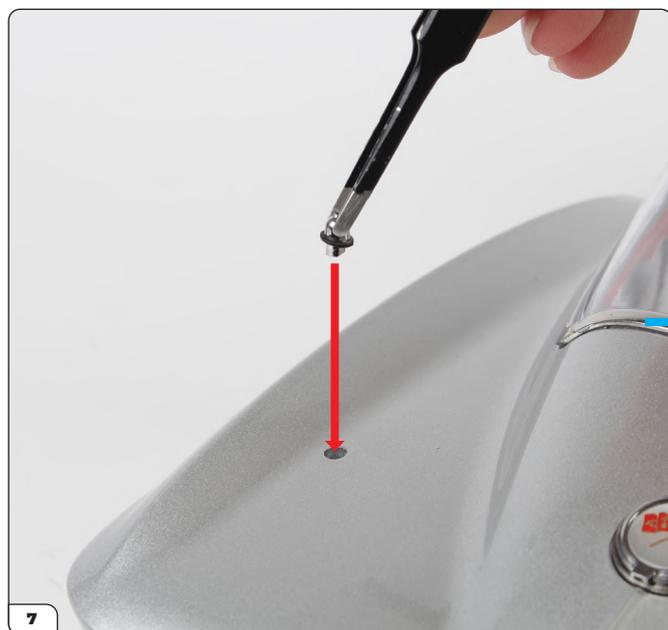
Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschweller und Türen und Anschließen der Schläuche



Bauen Sie die rechten Rücklichter auf die gleiche Weise ein. Die rechten Rücklichter sind mit „R1“ und „R2“ beschriftet.

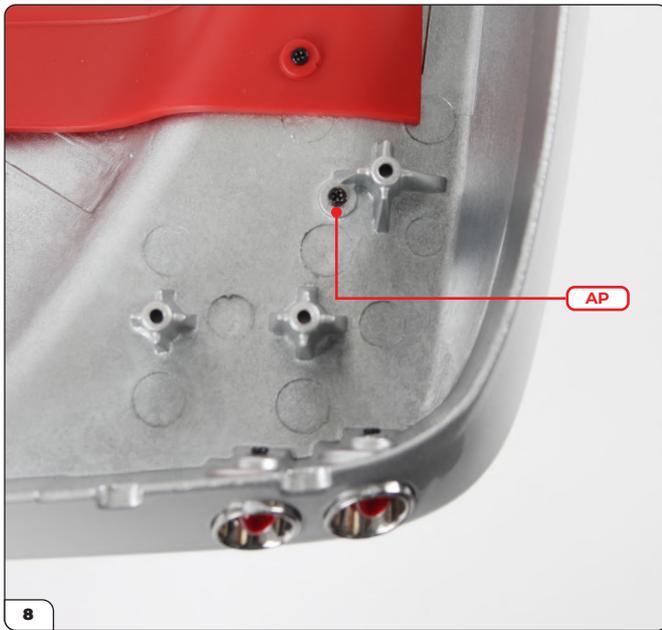


Befestigen Sie sie von der Innenseite mit 2 KP-Schrauben.



Stecken Sie den Antennenboden in das Loch hinten links in der Hauptkarosserie. Der Stift ist so geformt, dass der Antennenboden nur in einer Richtung eingesteckt werden kann.

Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschwellen und Türen und Anschließen der Schläuche



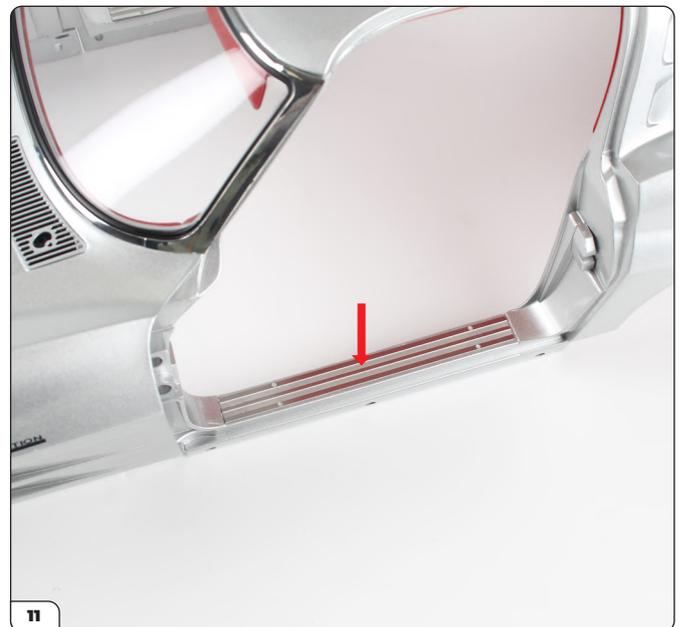
8 Befestigen Sie den Antennenboden von unten mit einer AP-Schraube.



9 Ziehen Sie die Schutzfolie von einer der Türschwellen (siehe kleines Bild) ab und richten Sie die Türschwelle dann auf die Hauptkarosserie aus.



10 Kleben Sie die Türschwelle an den rechten Türrahmen.



11 Ziehen Sie die Schutzfolie von der anderen Türschwelle ab und kleben Sie die Türschwelle auf die gleiche Weise an die gegenüberliegende Seite.

Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschwellen und Türen und Anschließen der Schläuche



Nehmen Sie die linke Tür (Bauphase 84) und richten Sie sie auf die Hauptkarosserie aus.

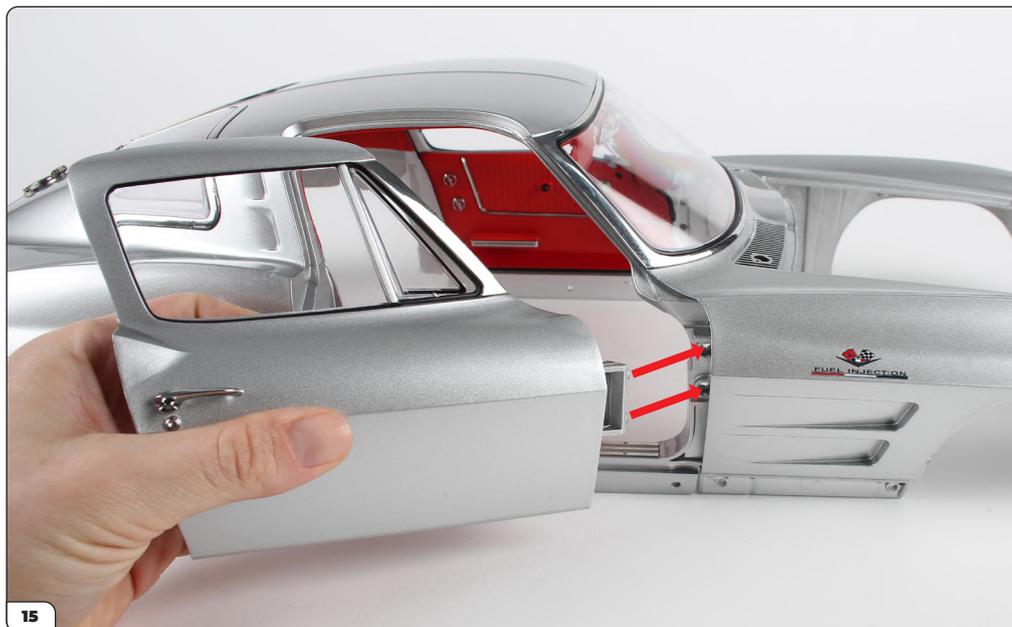


Bringen Sie die Tür an der Hauptkarosserie an. Die Tür muss bündig anliegen.



Befestigen Sie die Tür fest von innen mit 2 CM-Schrauben.

Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschwellen und Türen und Anschließen der Schläuche

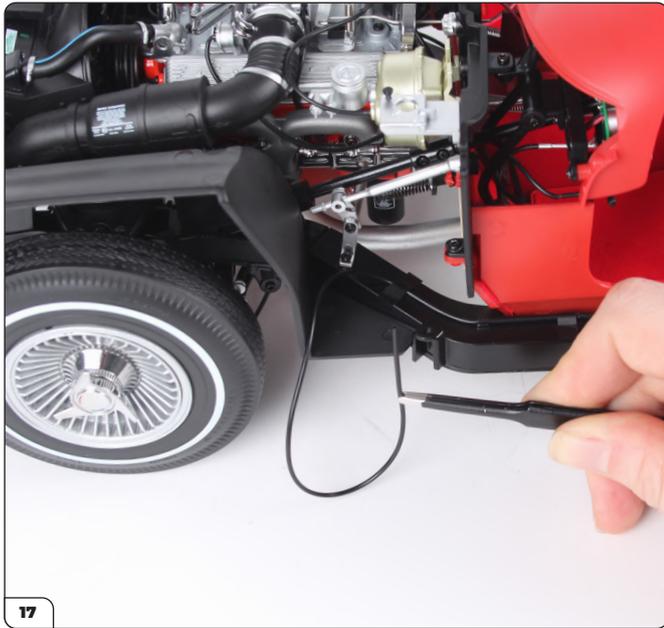


Nehmen Sie die rechte Tür (Bauphase 89) und richten Sie sie auf die Hauptkarosserie aus.

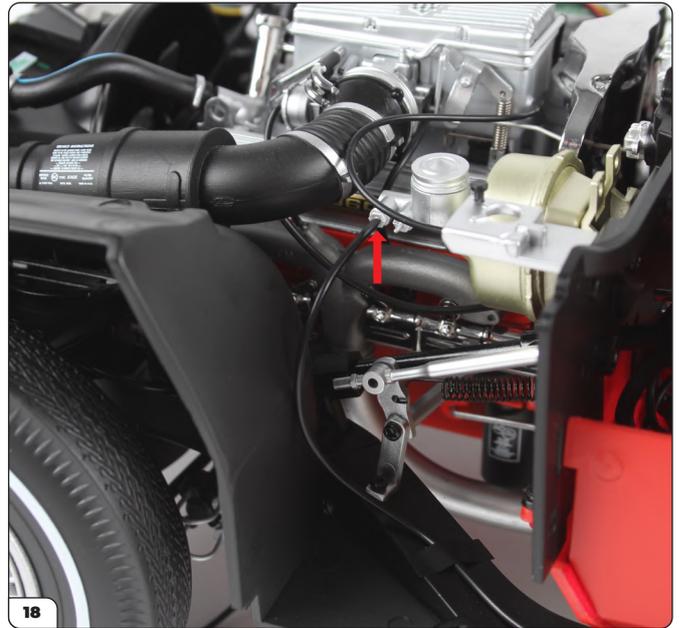


Bringen Sie die rechte Tür auf die gleiche Weise an und befestigen Sie sie ebenfalls mit 2 CM-Schrauben.

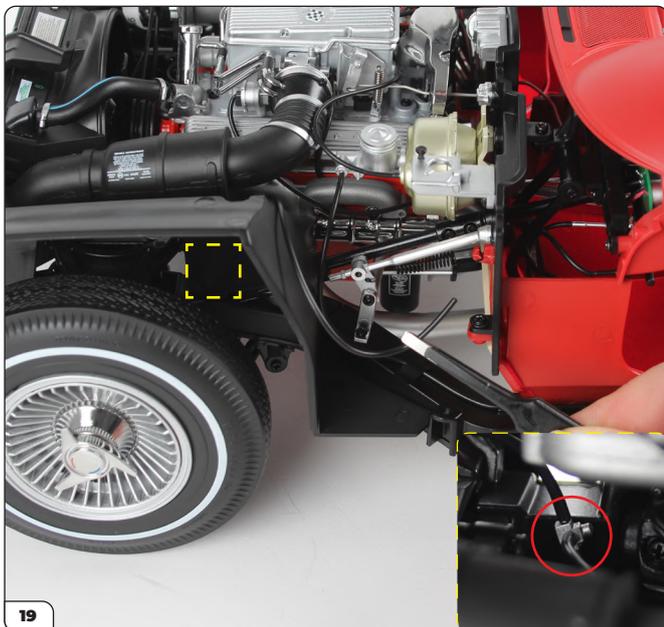
Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschweller und Türen und Anschließen der Schläuche



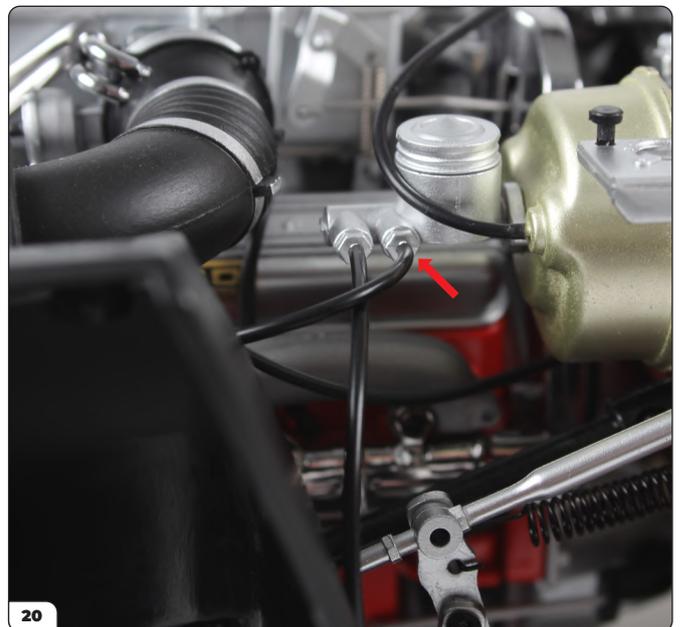
Lokalisieren Sie das Ende des langen Schlauchs, der an der linken Seite des Chassis verläuft.



Das Ende des Schlauchs passt auf den linken Stift der Kupplungspumpe. Stecken Sie den Schlauch probeweise auf und schneiden Sie den Schlauch dann bei Bedarf auf die benötigte Länge, bevor Sie ihn endgültig aufstecken.

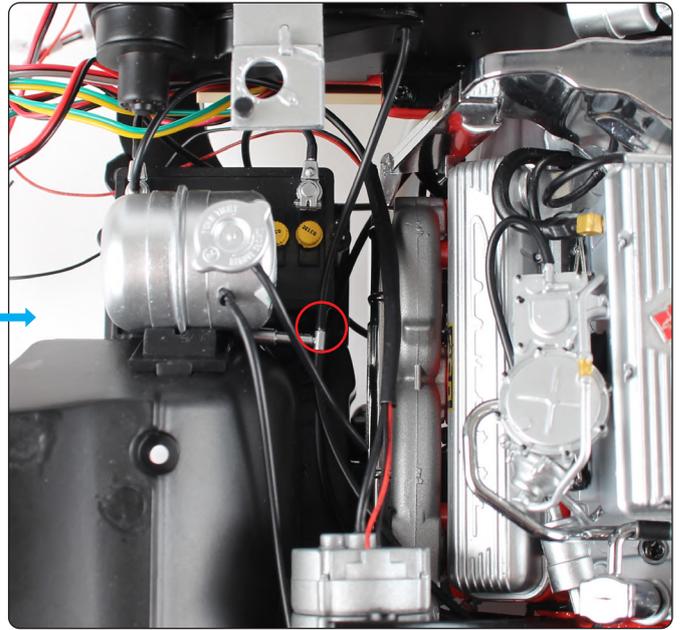
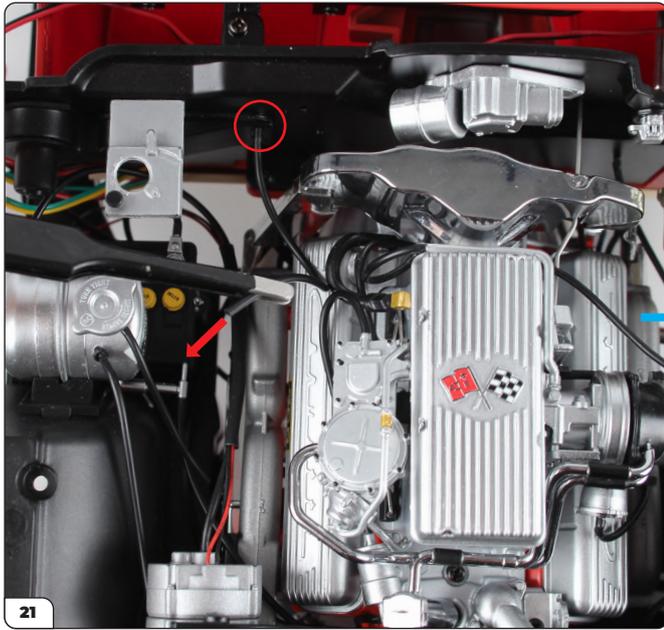


Lokalisieren Sie das Ende des Schlauchs hinter der vorderen linken Radhausverkleidung (siehe kleines Bild, Draufsicht).

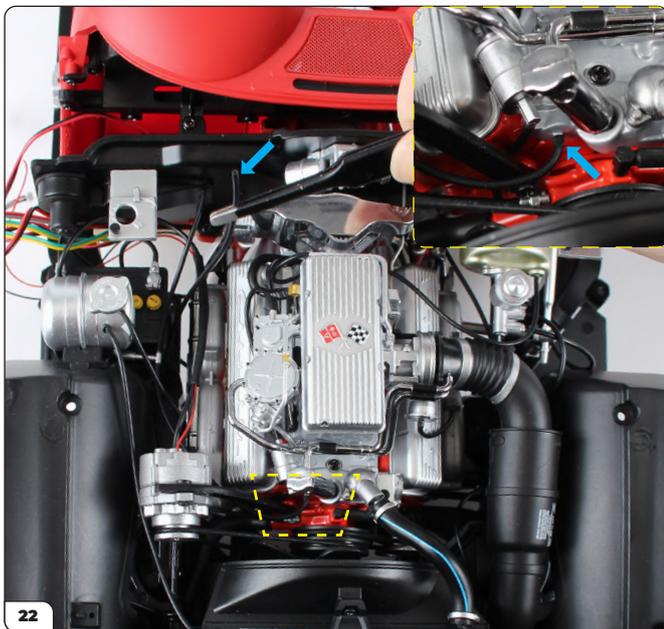


Stecken Sie den Schlauch auf den rechten Stift an der Kupplungspumpe. Schneiden Sie den Schlauch bei Bedarf auf die notwendige Länge zu.

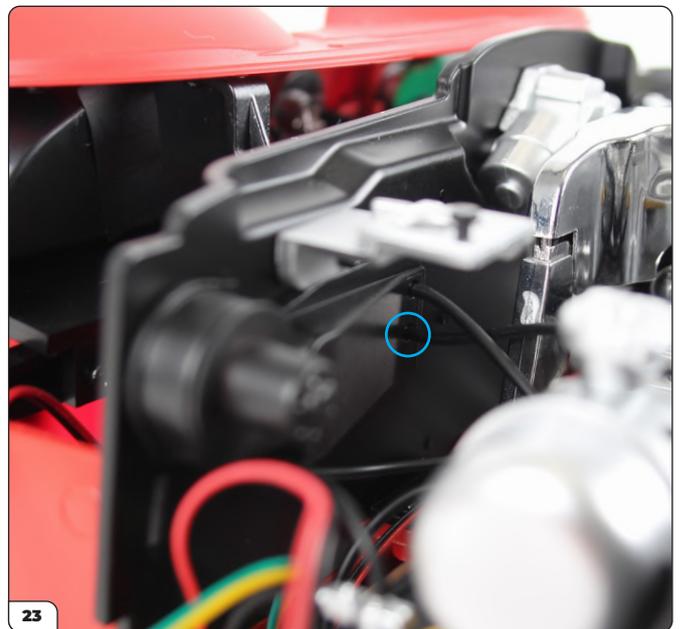
Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschweller und Türen und Anschließen der Schläuche



Lokalisieren Sie das Ende des Schlauchs, das an der rechten Seite der Spritzwand angebracht ist. Stecken Sie das Ende an den Kühlflüssigkeitsbehälter.

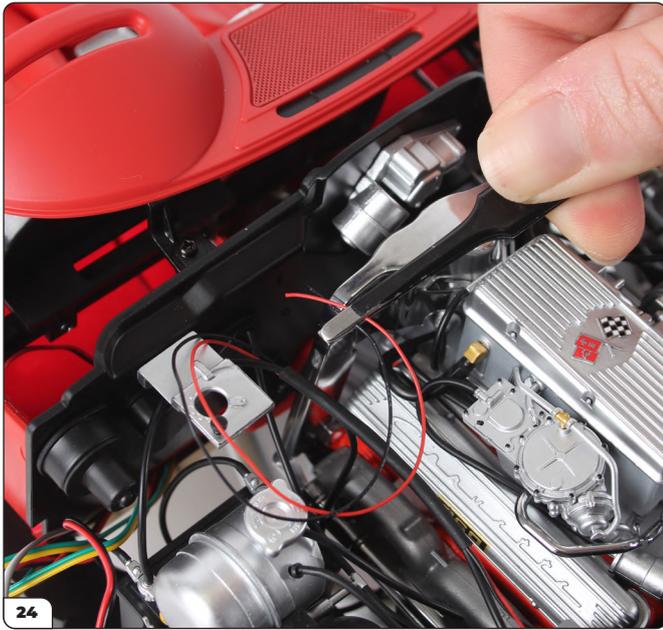


Lokalisieren Sie das Ende des Schlauchs, das am Ansaugkrümmer angebracht ist.

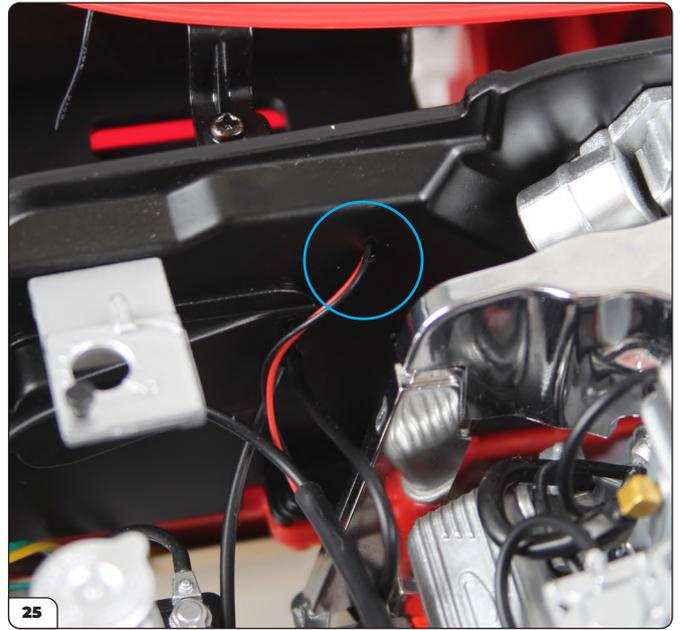


Stecken Sie das Ende auf den Stift an der Spritzwand, der sich unter dem Schlauch aus Schritt 21 befindet.

Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschwellen und Türen und Anschließen der Schläuche



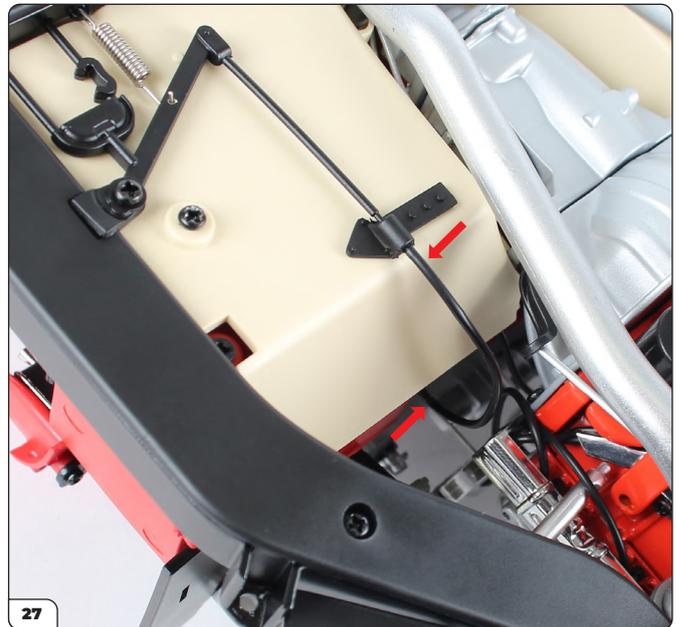
Nehmen Sie das Ende des dünnen schwarzen und des dünnen roten Kabels.



Stecken Sie die beiden Kabel wie gezeigt durch das Loch in der Spritzwand.



Kürzen Sie die Enden der Kabel und stecken Sie sie hinter die Spritzwand, um sie in ihrer Position zu halten.



Drehen Sie die Baugruppe um und schließen Sie das Ende des Handbremsseils wie gezeigt an der Spritzwand an.

Bauphase 95: Anbringen der Rücklichter, Türschweller und Türen und Anschließen der Schläuche

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung

In dieser Bauphase bauen Sie die hintere Karosserieverkleidung zusammen, indem Sie die Auspuffblenden und die Halterungen anbringen.

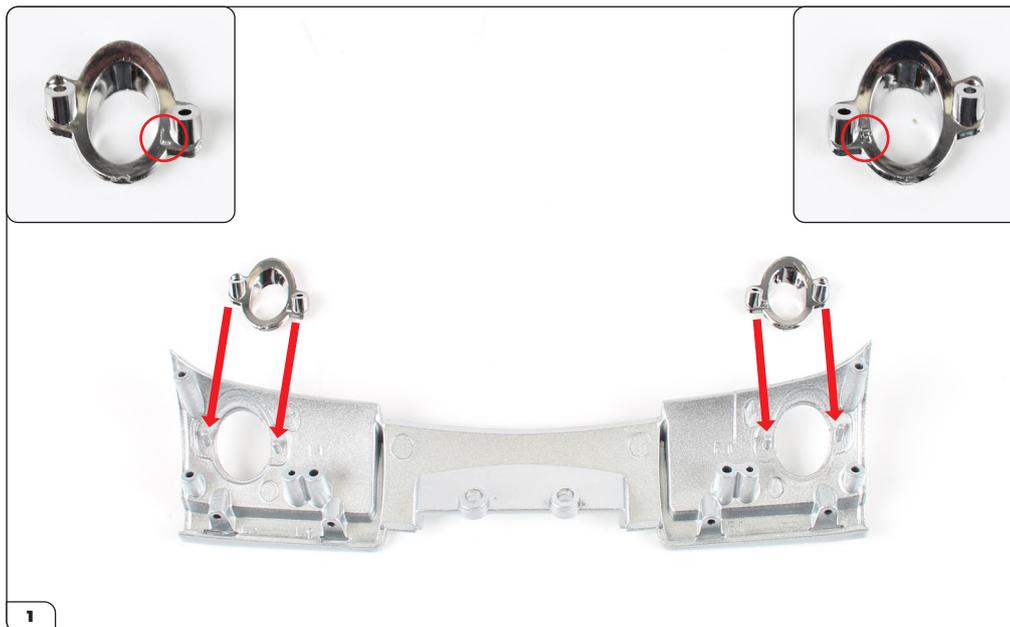


BAUPHASE 96: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Hintere Karosserieverkleidung (Mitte)	Auspuffblende (links)
Hintere Karosserieverkleidung (links)	Auspuffblende (rechts)
Hintere Karosserieverkleidung (rechts)	Blindkappe (L und R)
Linke Halterung für hintere Karosserieverkleidung (L1 und L2)	5 DM-Schrauben
Rechte Halterung für hintere Karosserieverkleidung (R1 und R2)	5 HM-Schrauben



Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung



Richten Sie die linke und die rechte Auspuffblende (mit „L“ und „R“ beschriftet, siehe kleine Bilder) auf die mittlere hintere Karosserieverkleidung aus.

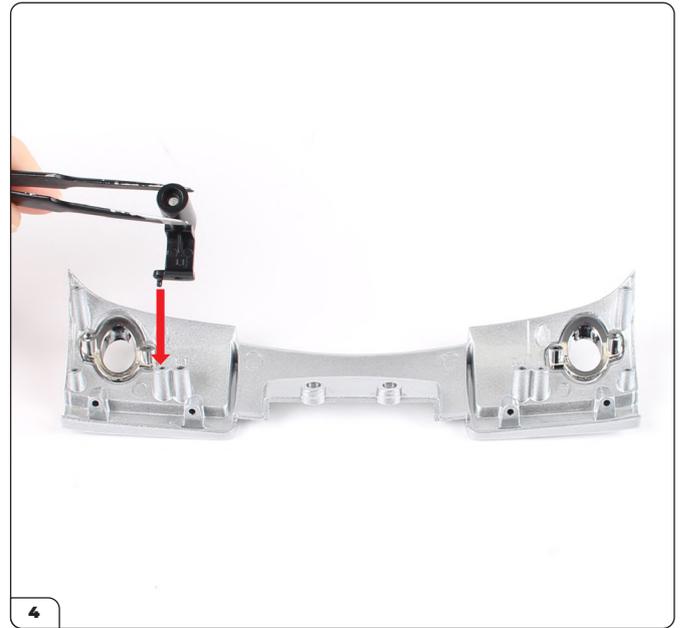


Setzen Sie die Auspuffblenden ein. Beachten Sie die Beschriftungen „L1“ und „R1“ auf der hinteren Karosserieverkleidung.

Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung



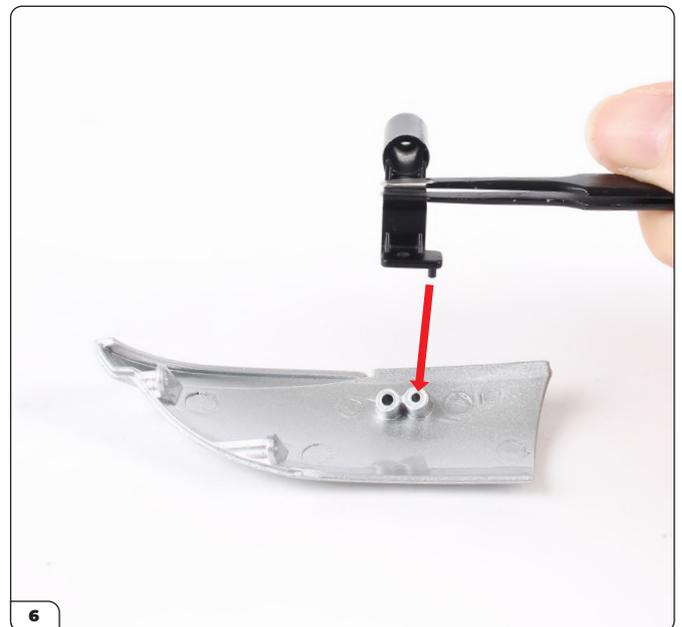
Nehmen Sie die linken Halterungen für die hintere Karosserieverkleidung, die mit „L1“ und „L2“ beschriftet sind.



Stecken Sie die Halterung „L1“ auf die Zapfen auf der mittleren Verkleidung, die mit „L1“ beschriftet sind.



Befestigen Sie die Halterung mit einer HM-Schraube.



Nehmen Sie die linke hintere Karosserieverkleidung, die mit „L“ (eingekreist) beschriftet ist, und stecken Sie die mit „L2“ beschriftete Halterung auf diese Verkleidung.

Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung



Befestigen Sie die Halterung mit einer HM-Schraube.



Nehmen Sie die rechten Halterungen für die hintere Karosserieverkleidung, die mit „R1“ und „R2“ beschriftet sind.

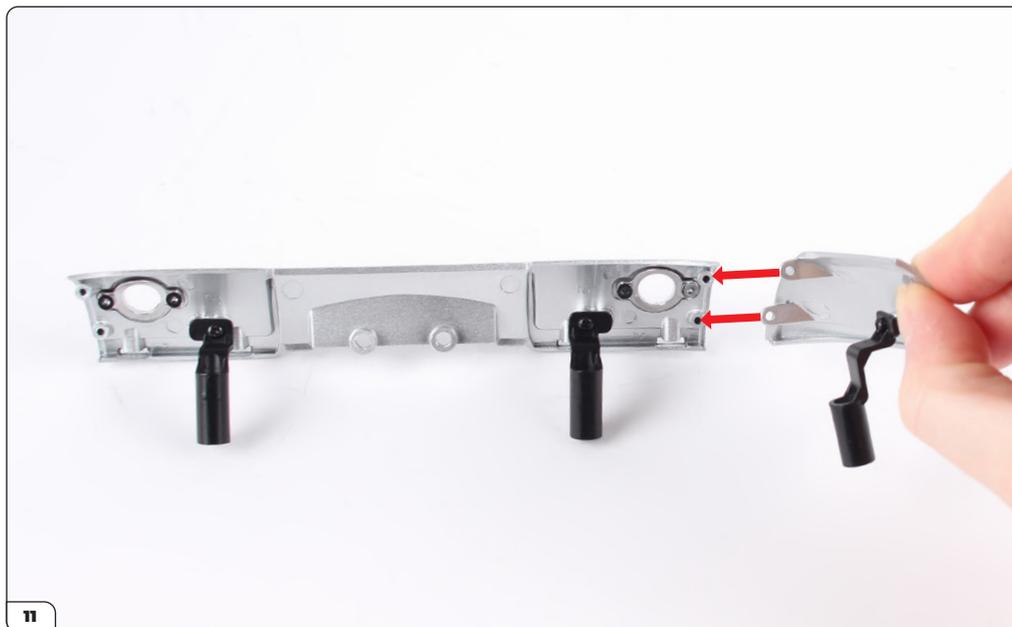


Bringen Sie die mit „R1“ beschriftete Halterung an der mittleren Verkleidung an und befestigen Sie sie mit einer HM-Schraube.



Bringen Sie die mit „R2“ beschriftete Halterung an der rechten hinteren Karosserieverkleidung an und befestigen Sie sie mit einer HM-Schraube.

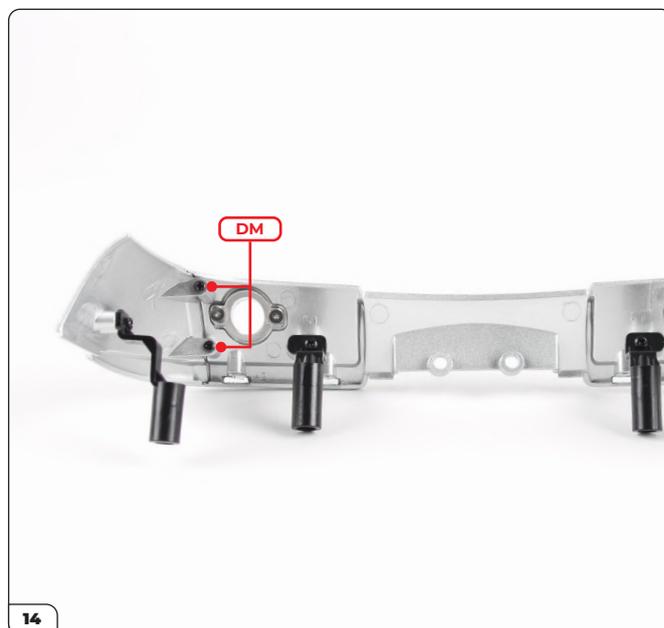
Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung



Bringen Sie die rechte Verkleidung an der mittleren Verkleidung an.



Befestigen Sie die Verkleidung mit 2 DM-Schrauben.



Bringen Sie die linke Verkleidung auf die gleiche Weise an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.

Bauphase 96: Zusammenbau der hinteren Karosserieverkleidung

BAUPHASE ERLEDIGT



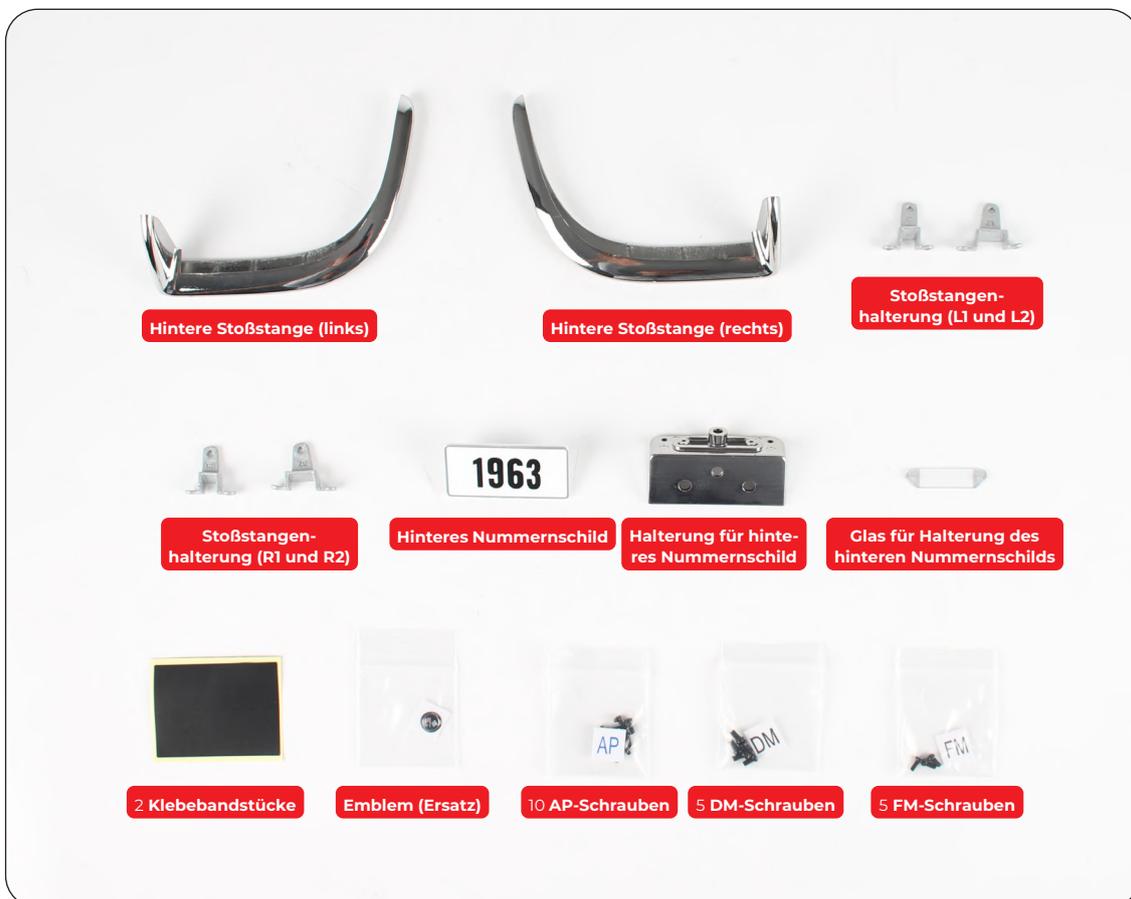
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild

In dieser Bauphase bringen Sie die hintere Stoßstange an der Karosserieverkleidung an und befestigen die Halterung für das hintere Nummernschild.



BAUPHASE 97: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Hintere Stoßstange (links)	Glas für Halterung des hinteren Nummernschilds
Hintere Stoßstange (rechts)	2 Klebebandstücke
Stoßstangenhalterung (L1 und L2)	Emblem (Ersatz)
Stoßstangenhalterung (R1 und R2)	10 AP-Schrauben
Hinteres Nummernschild	5 DM-Schrauben
Halterung für hinteres Nummernschild	3 FM-Schrauben



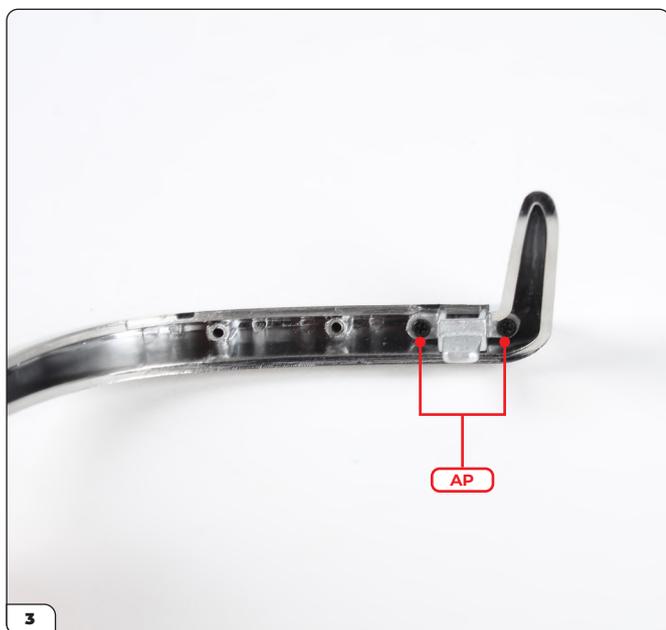
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



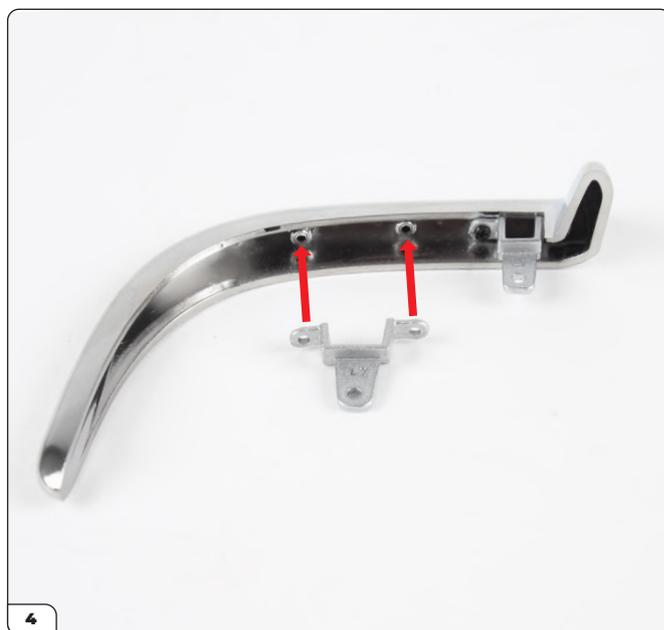
Nehmen Sie die linken Stoßstangenhalterungen (mit „L1“ und „L2“ beschriftet).



Richten Sie die mit „L1“ beschriftete Halterung auf die linke hintere Stoßstange aus.

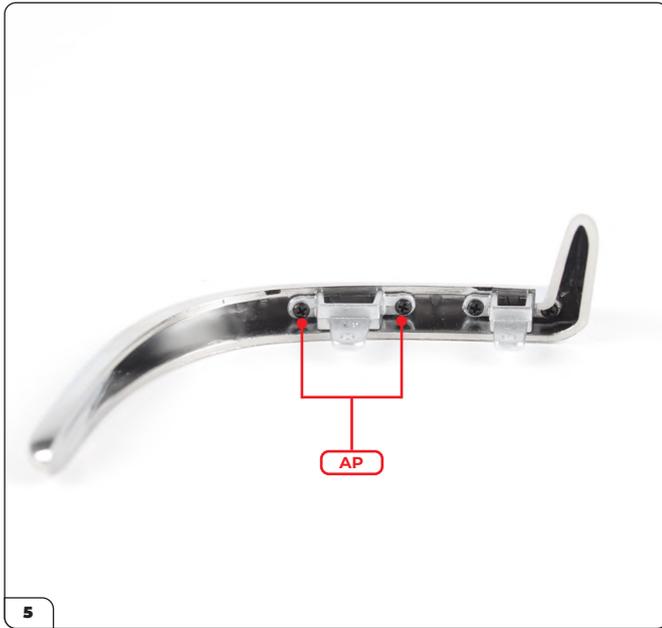


Bringen Sie die Halterung an und befestigen Sie sie mit 2 AP-Schrauben.



Richten Sie die mit „L2“ beschriftete Halterung auf die linke Stoßstange aus.

Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



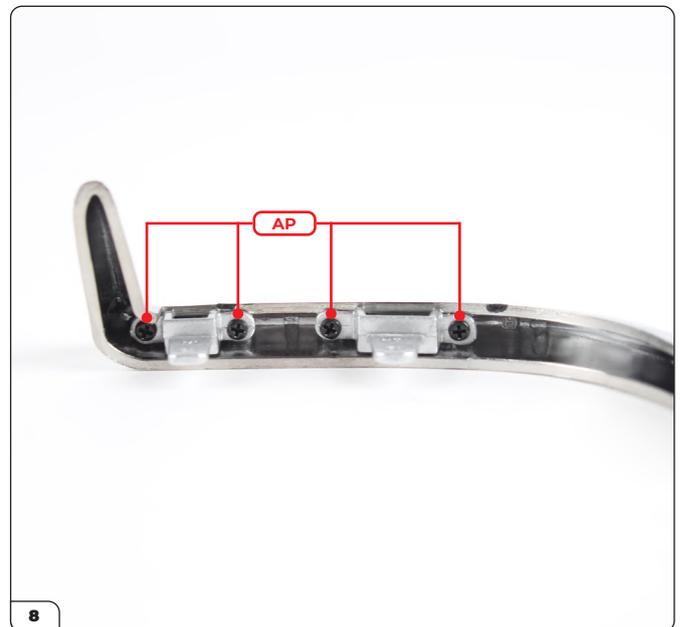
Bringen Sie die Halterung an und befestigen Sie sie dann mit 2 AP-Schrauben.



Nehmen Sie die rechten Stoßstangenhalterungen, die mit „R1“ und „R2“ beschriftet sind.



Richten Sie die Halterungen wie gezeigt auf die rechte Stoßstange aus.



Bringen Sie die Halterungen an und befestigen Sie sie mit 4 AP-Schrauben.

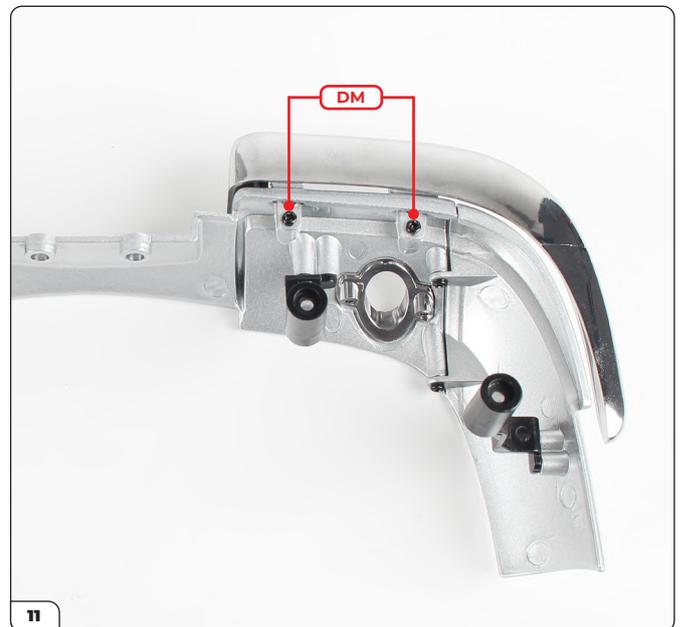
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



Richten Sie die linken Stoßstangenhalterungen auf die Schlitzte in der hinteren Karosserieverkleidung (Bauphase 96) aus.



Stecken Sie die Halterungen durch die Schlitzte.

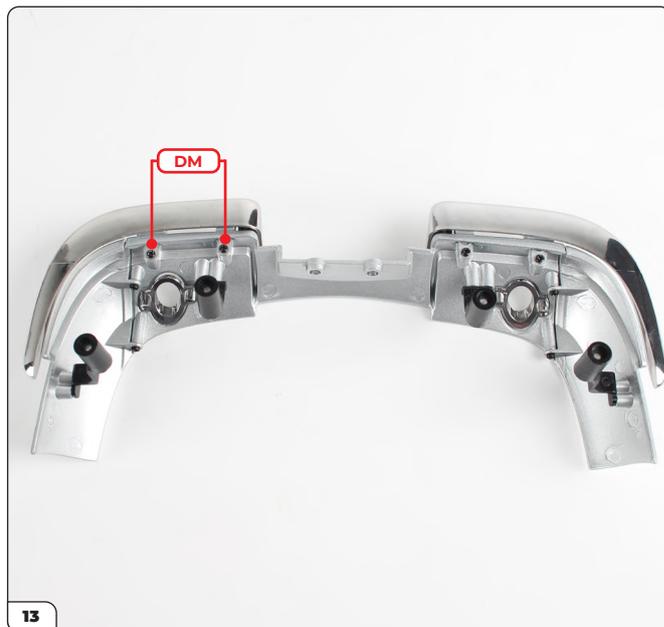


Befestigen Sie die Halterungen mit 2 DM-Schrauben.

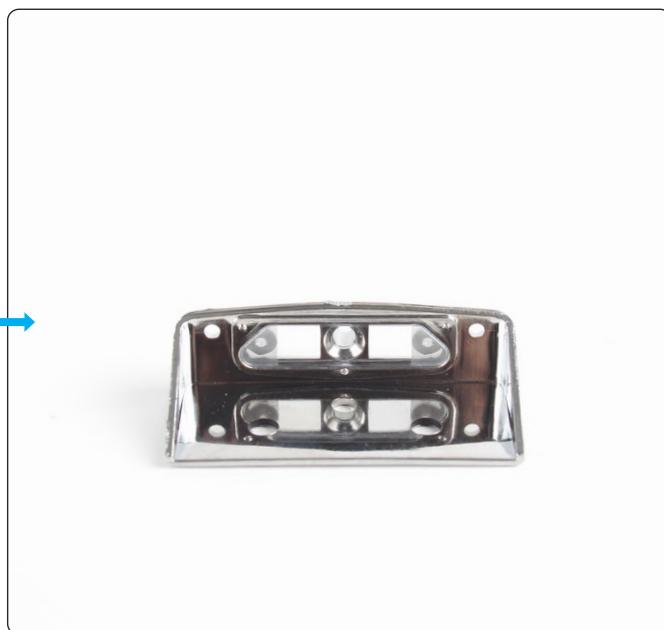
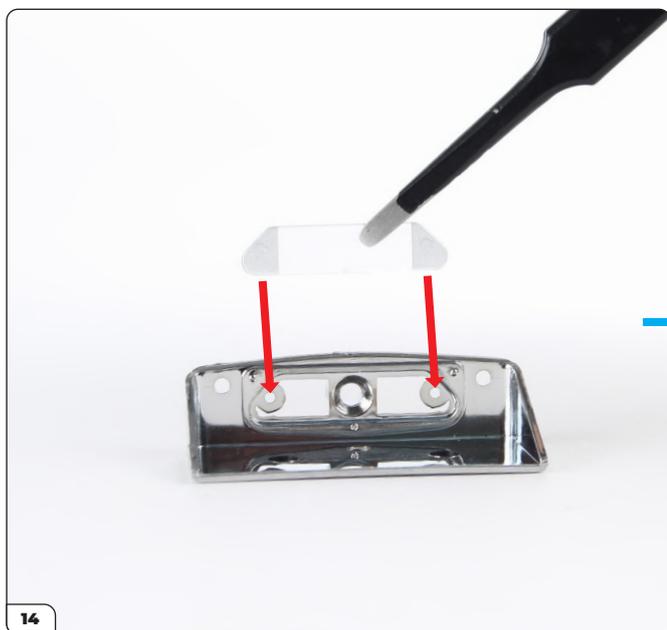
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



Bringen Sie die rechte Stoßstange auf die gleiche Weise an.

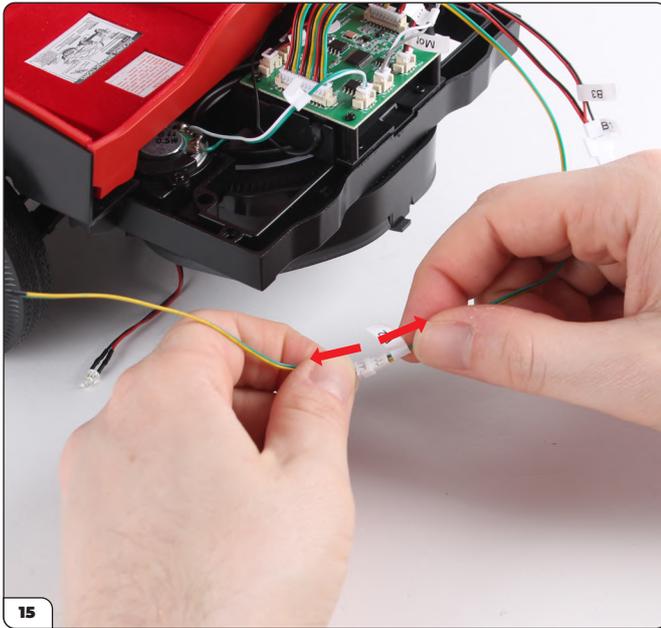


Befestigen Sie die Halterungen mit 2 DM-Schrauben.

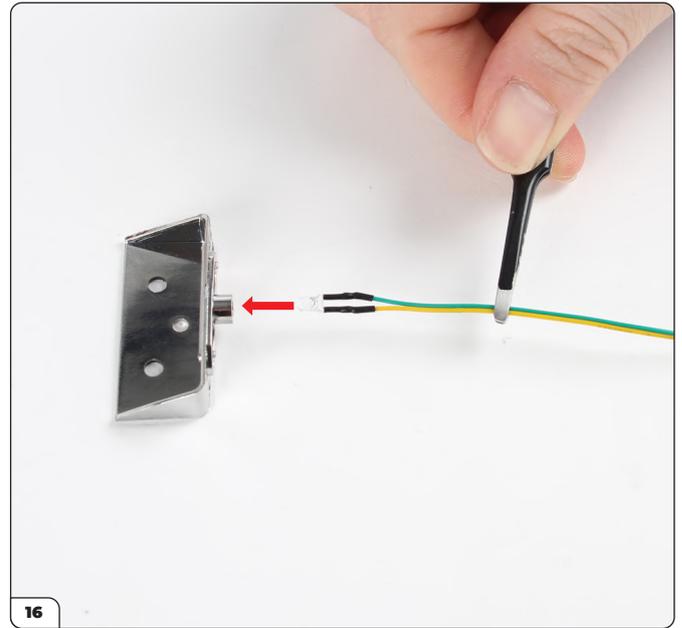


Nehmen Sie die Halterung für das hintere Nummernschild und stecken Sie das Glas in die zwei Löcher.

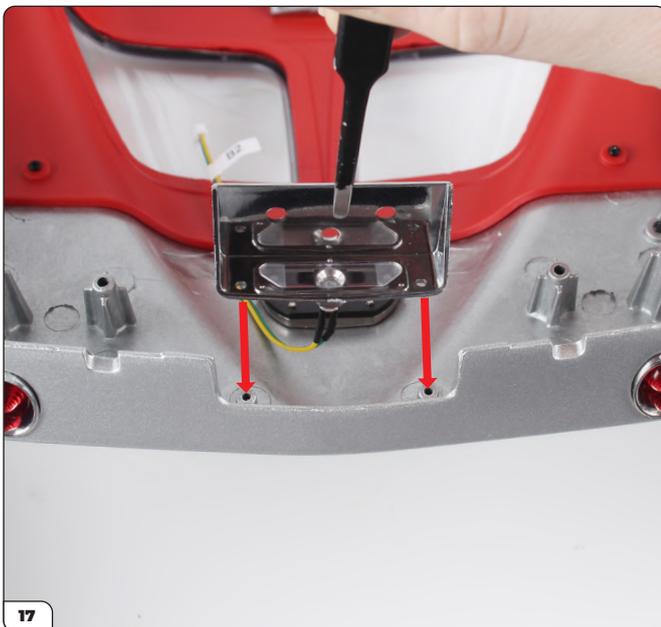
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



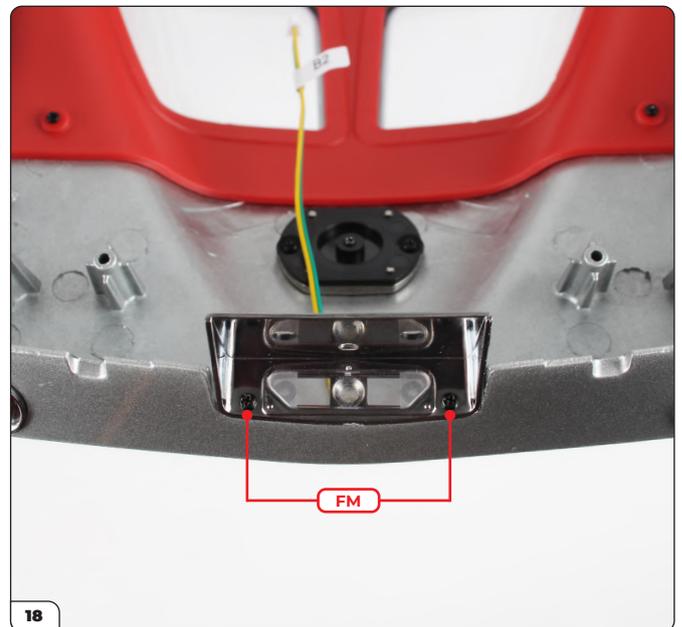
Trennen Sie das mit „B2“ beschriftete LED-Kabel von der Hauptbaugruppe.



Stecken Sie die LED in die Halterung für das hintere Nummernschild.

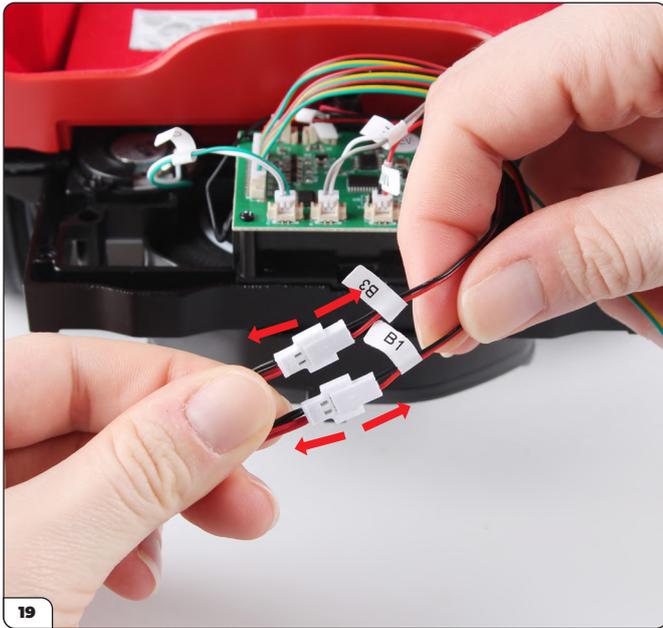


Positionieren Sie die Halterung über den Schraubzapfen am Heck der Hauptkarosserie.

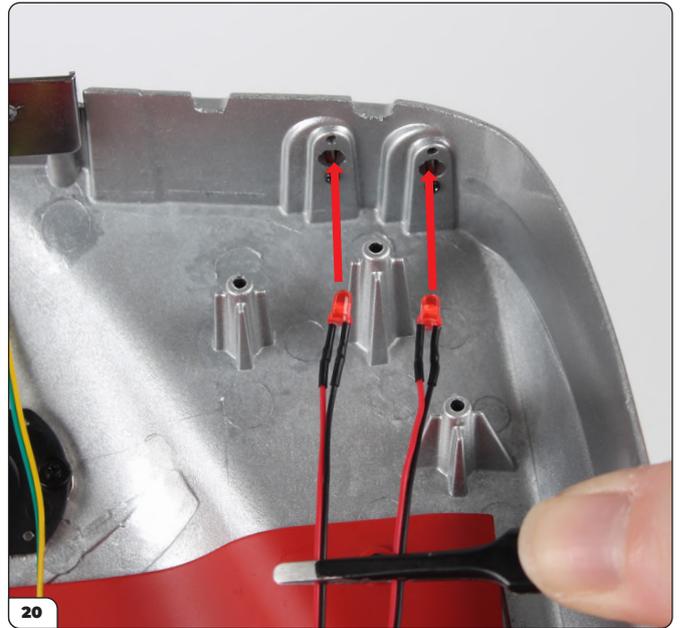


Befestigen Sie die Halterung mit 2 FM-Schrauben.

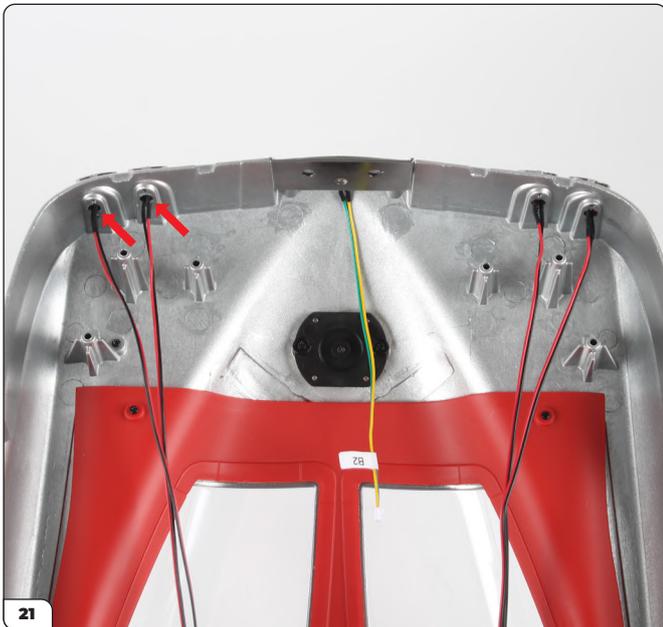
Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



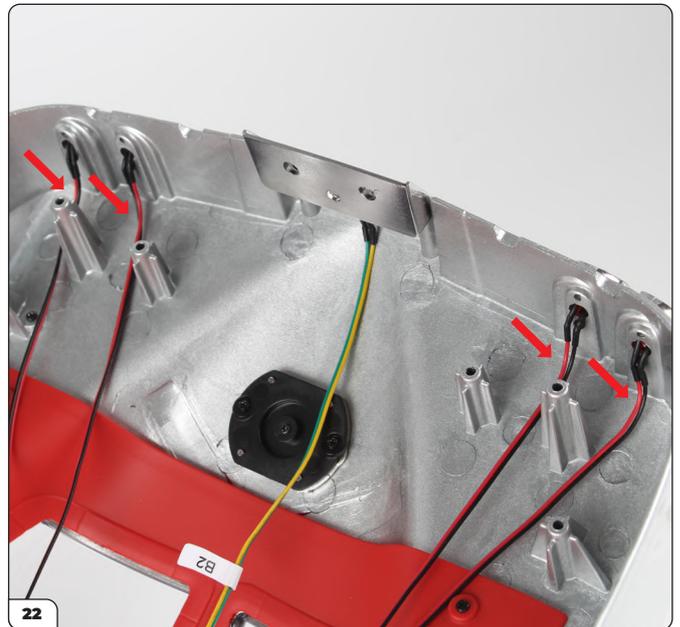
Trennen Sie die mit „B1“ und „B3“ beschrifteten LED-Kabel von der Hauptbaugruppe.



Stecken Sie die LEDs vom Kabel „B1“ in die rechten Rücklichter.



Stecken Sie die LEDs vom Kabel „B3“ in die linken Rücklichter.



Drücken Sie die Kabel wie gezeigt flach auf die Karosserie.

Bauphase 97: Anbringen der hinteren Stoßstange und der Halterung für das hintere Nummernschild



Befestigen Sie die LEDs mit zwei Klebebandstücken.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange

In dieser Bauphase fügen Sie die hinteren Auspuffrohre und Auspufftöpfe hinzu und bauen dann die vordere Stoßstange an.



BAUPHASE 98: TEILELISTE

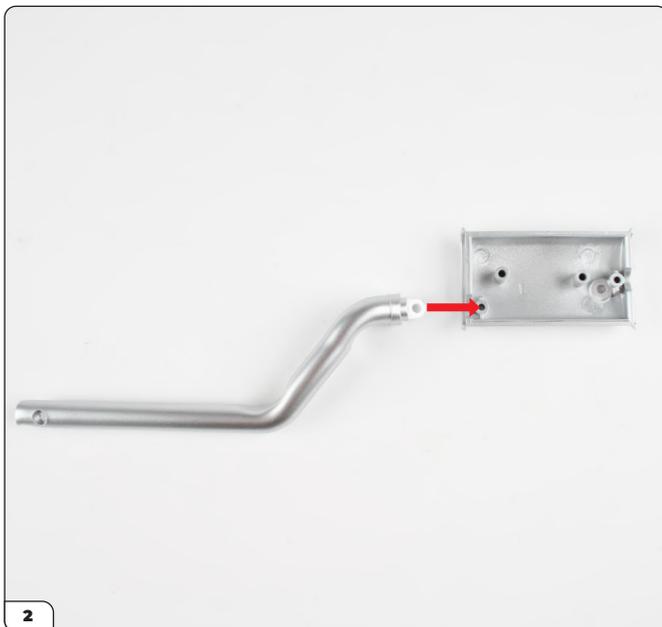
Bezeichnung	Bezeichnung
Hinteres Auspuffrohr (links)	2 doppelseitige Klebebandstücke (mittelgroß)
Hinteres Auspuffrohr (rechts)	Doppelseitiges Klebebandstück (klein)
Unterer Auspufftopf (links)	3 AM-Schrauben
Unterer Auspufftopf (rechts)	5 AP-Schrauben
Neuer Kühlergrill	3 CM-Schrauben
2 Halterungen für vordere Stoßstange	8 DM-Schrauben
2 doppelseitige Klebebandstücke (groß)	3 FP-Schrauben
3 Klebebandstücke (mittelgroß)	4 KP-Schrauben
3 Klebebandstücke (klein)	



Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Paaren Sie das linke und das rechte Auspuffrohr mit den entsprechenden Auspufftöpfen. Die Teile sind mit „L“ und „R“ beschriftet.

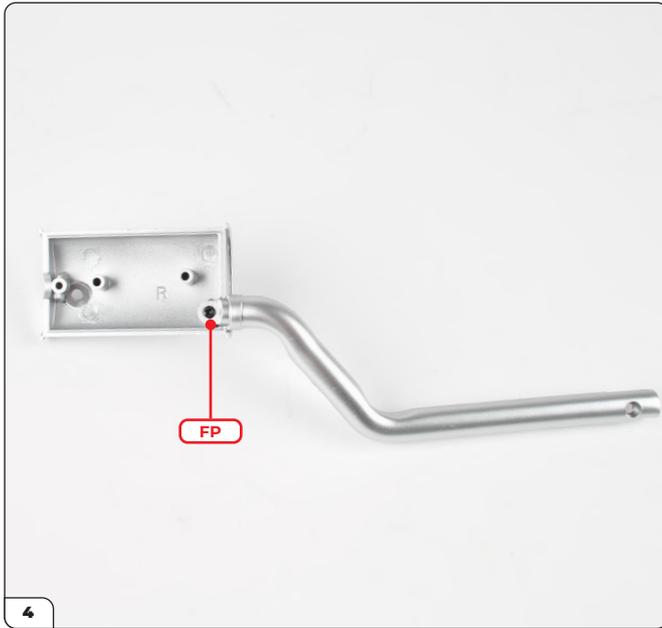


Bringen Sie das linke Auspuffrohr am linken Auspufftopf an.

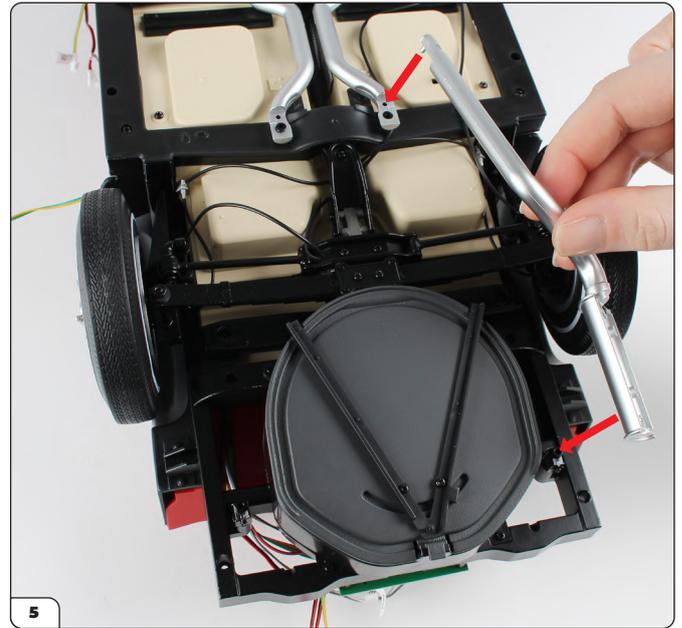


Befestigen Sie das Auspuffrohr mit einer FP-Schraube.

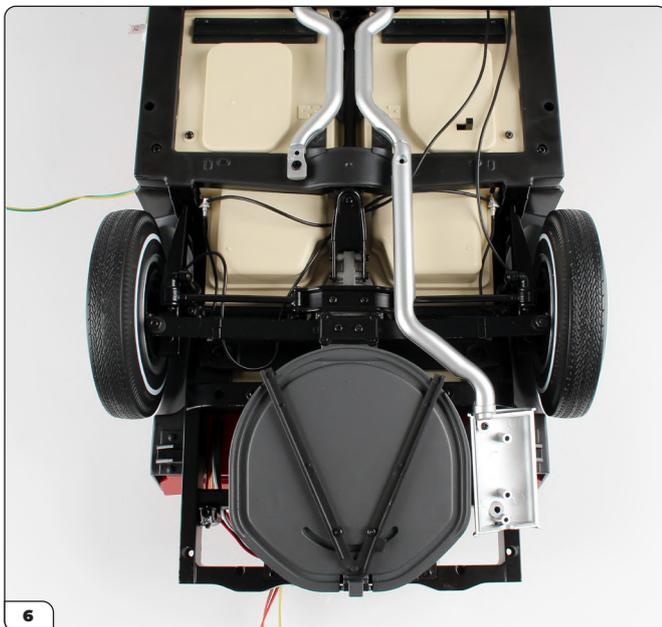
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



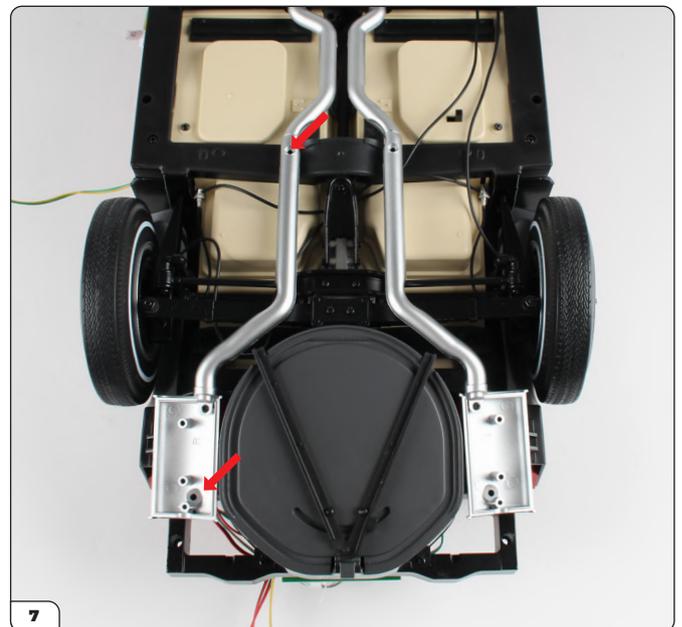
Bringen Sie das rechte Auspuffrohr am rechten Auspufftopf an und befestigen Sie es mit einer FP-Schraube.



Richten Sie das linke Auspuffrohr und den linken Auspufftopf wie gezeigt auf die Unterseite des Chassis aus.

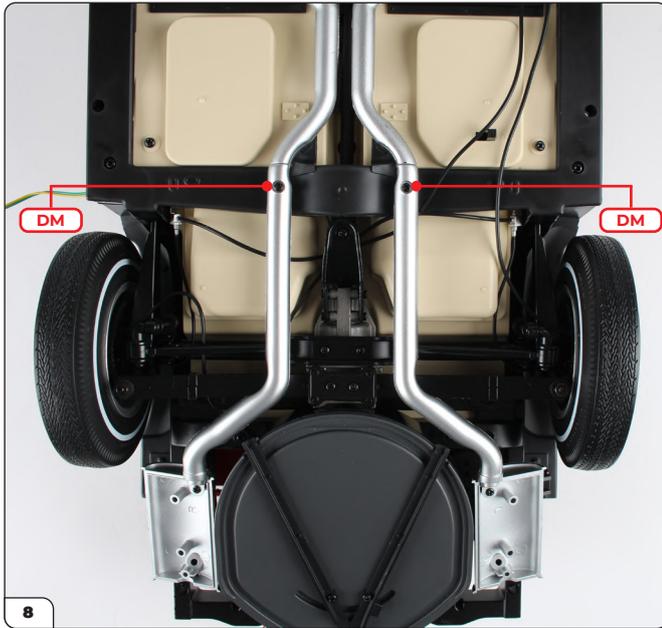


Bringen Sie das linke Auspuffrohr und den linken Auspufftopf an.



Bringen Sie das rechte Auspuffrohr und den rechten Auspufftopf auf der gegenüberliegenden Seite an.

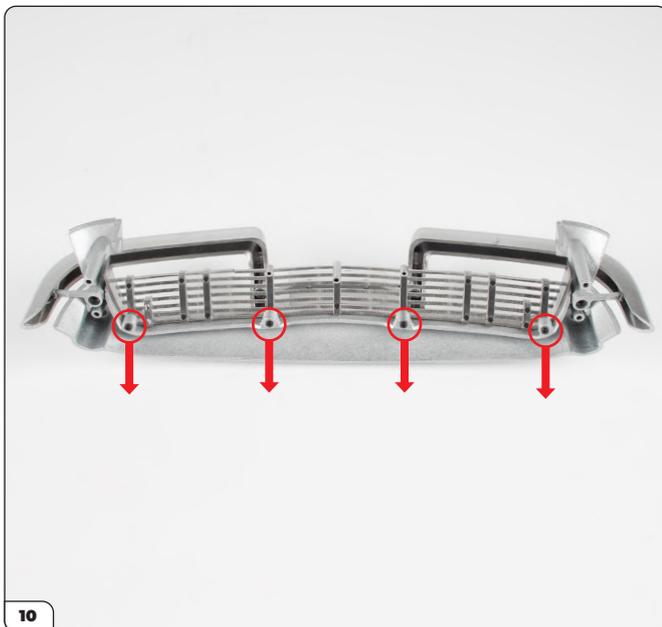
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



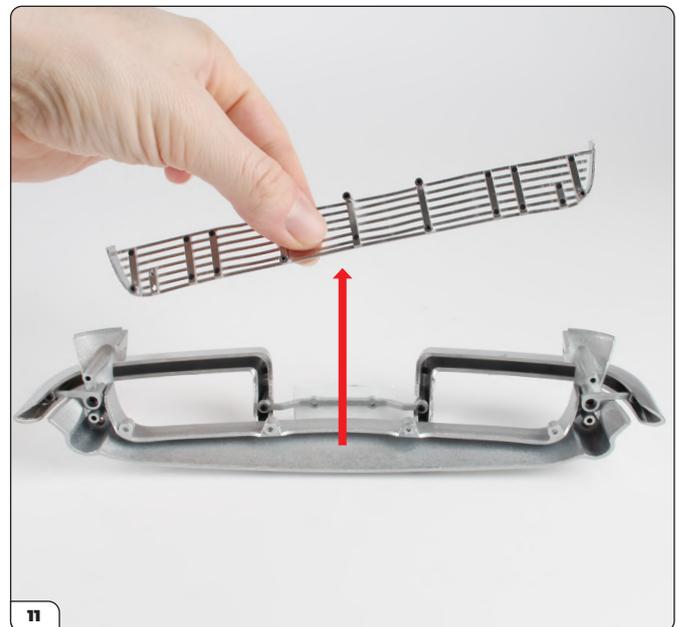
Befestigen Sie die Auspuffrohre mit 2 DM-Schrauben.



Befestigen Sie die Auspufftöpfe mit 2 AM-Schrauben.



Nehmen Sie die vordere Stoßstange (Bauphase 02) und drehen Sie die Schrauben heraus, die den Kühlergrill in seiner Position halten (eingekreist).

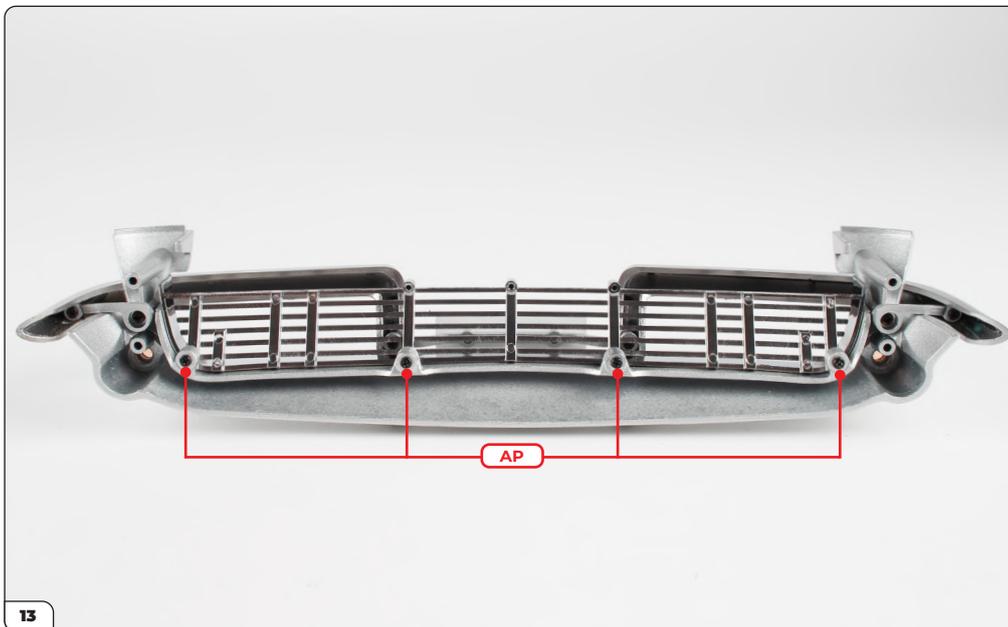


Entfernen Sie den Kühlergrill.

Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Nehmen Sie den neuen Kühlergrill und richten Sie ihn wie gezeigt auf die Schraublöcher aus.

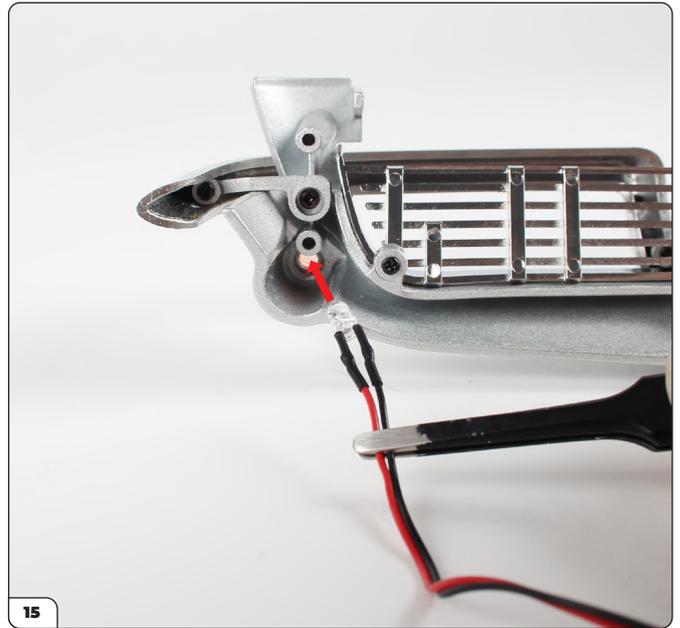


Bringen Sie den neuen Kühlergrill an und befestigen Sie ihn mit 4 AP-Schrauben.

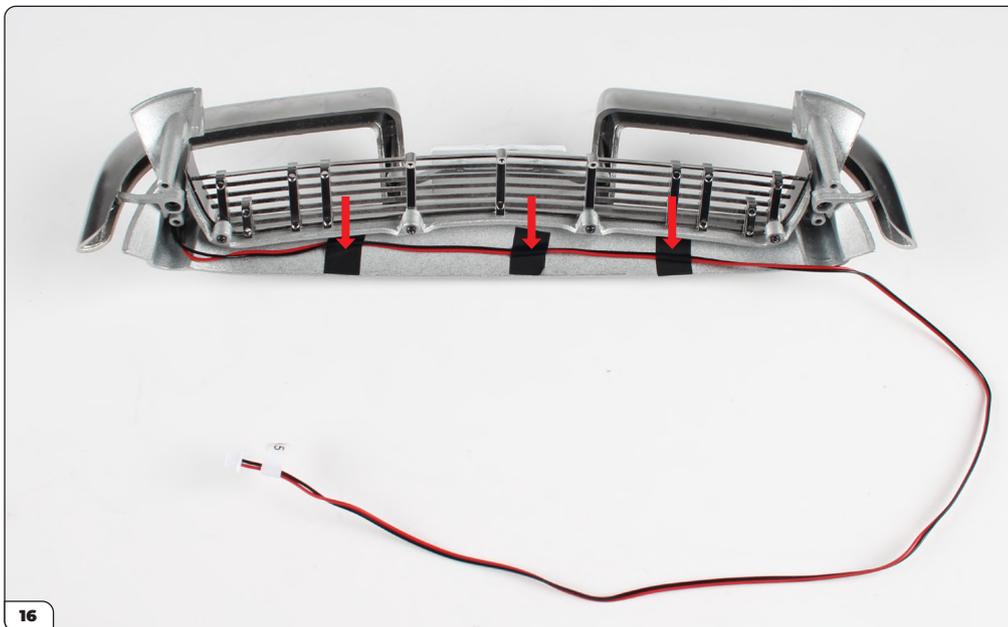
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Trennen Sie die mit „A5“ und „A6“ beschrifteten LED-Kabel vom Chassis.

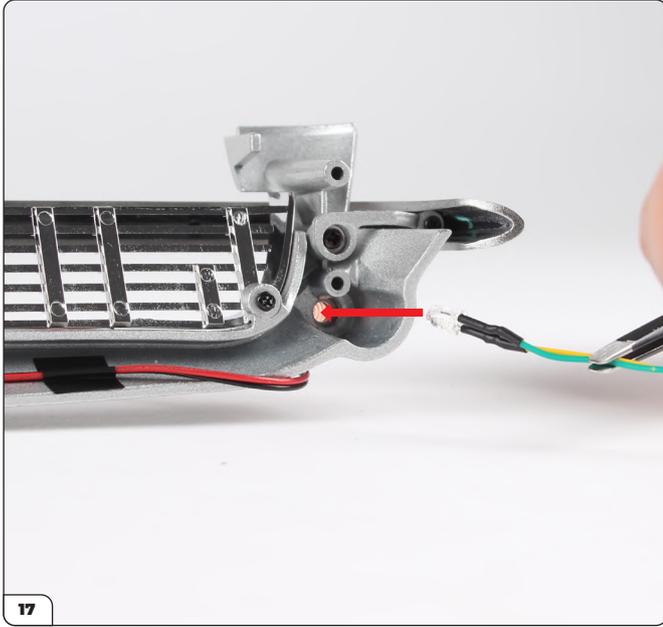


Stecken Sie die LED vom Kabel „A5“ in den linken Blinker an der vorderen Stoßstange.

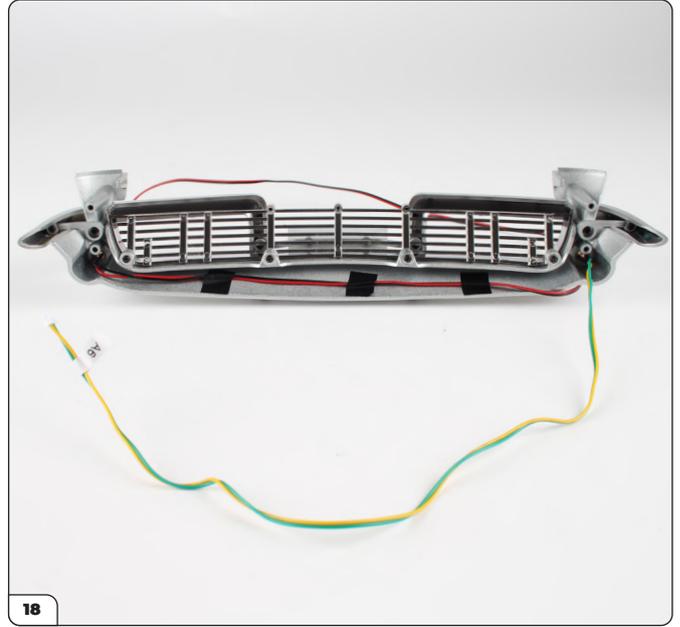


Befestigen Sie das Kabel wie gezeigt mit drei kleinen Klebebandstücken.

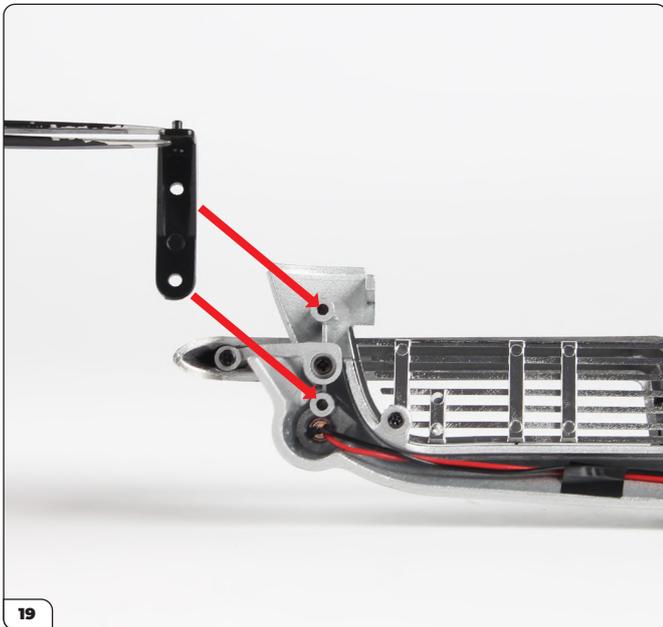
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



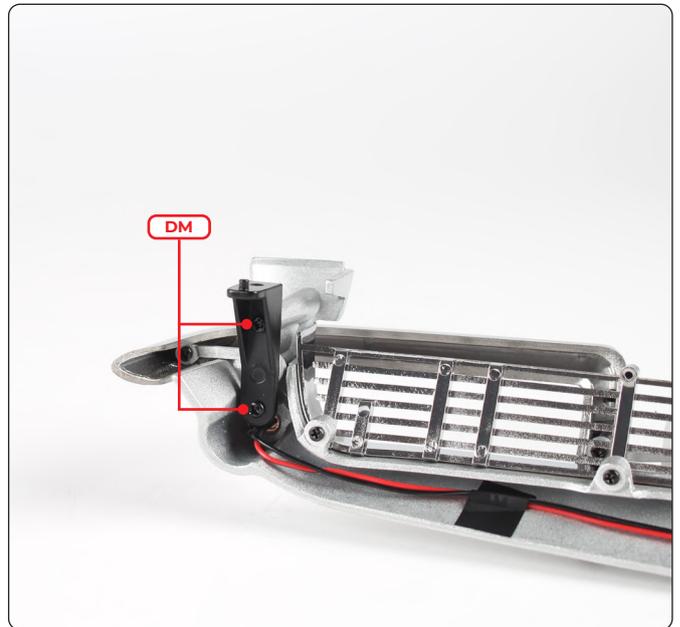
Stecken Sie die LED vom Kabel „A6“ in den rechten Blinker an der vorderen Stoßstange.



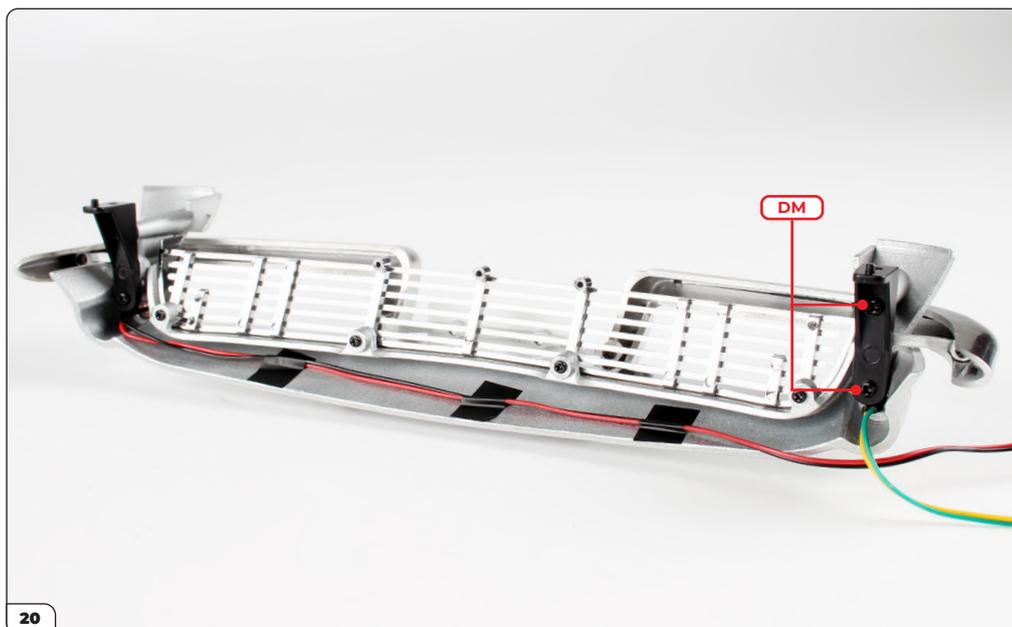
Die Baugruppe sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



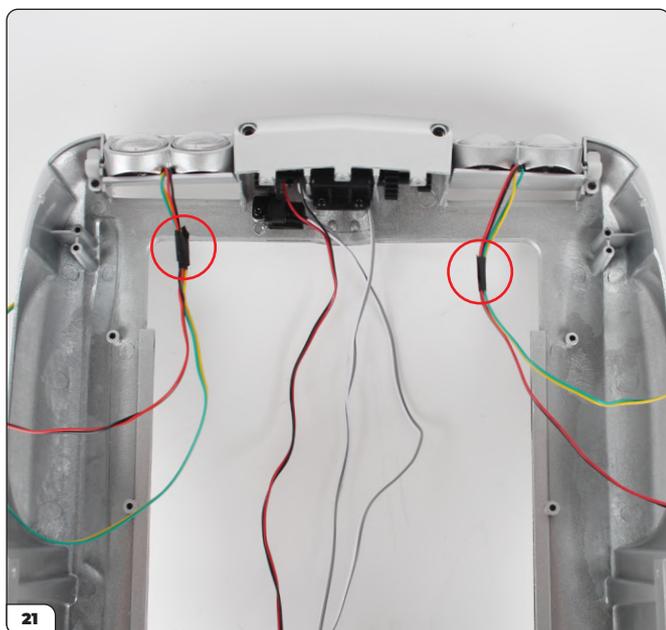
Nehmen Sie eine der Halterungen für die vordere Stoßstange und bringen Sie sie über den zwei Schraublöchern auf der linken Seite der Karosserieverkleidung an. Befestigen Sie die Halterung mit 2 DM-Schrauben.



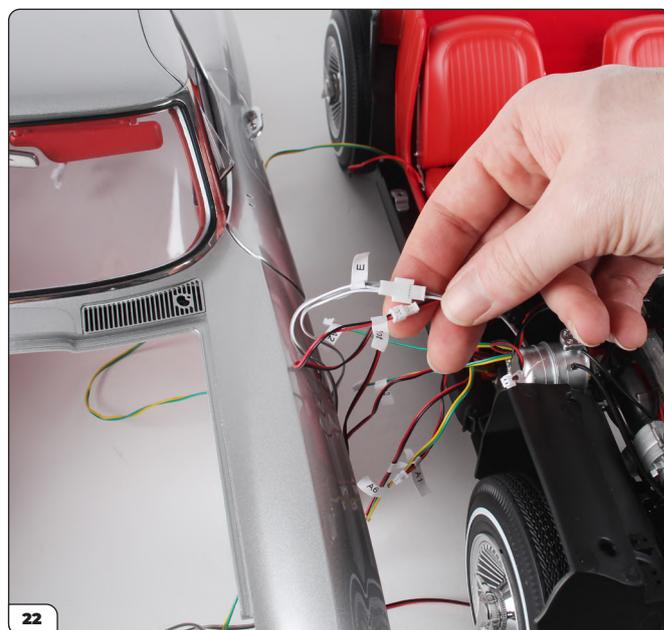
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Bringen Sie die andere Halterung für die Stoßstange an der rechten Seite an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.

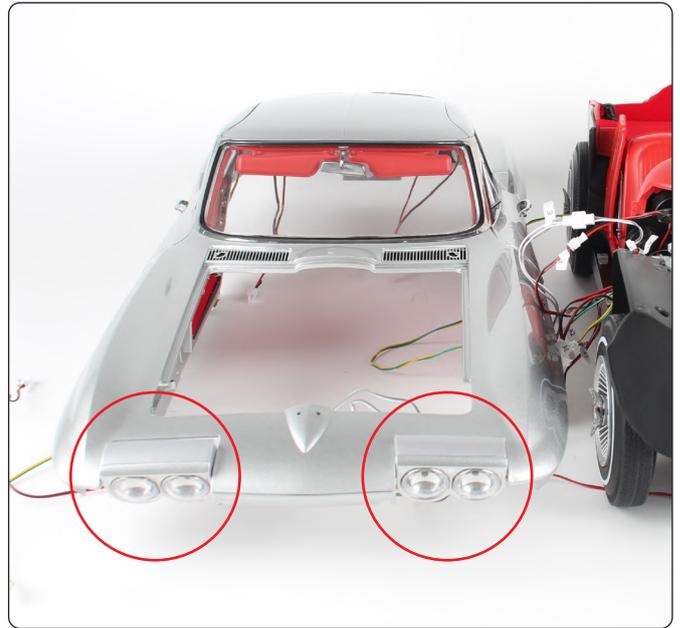


Wickeln Sie zwei mittelgroße Klebebandstücke wie gezeigt um die Kabel für die Scheinwerfer.

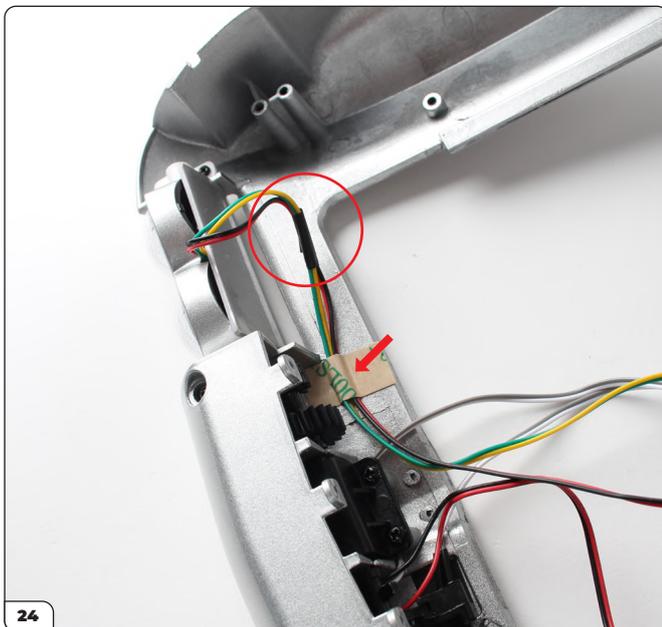


Stellen Sie die Hauptkarosserie und das Chassis nebeneinander und verbinden Sie die Kabel „E“ und „Mot“.

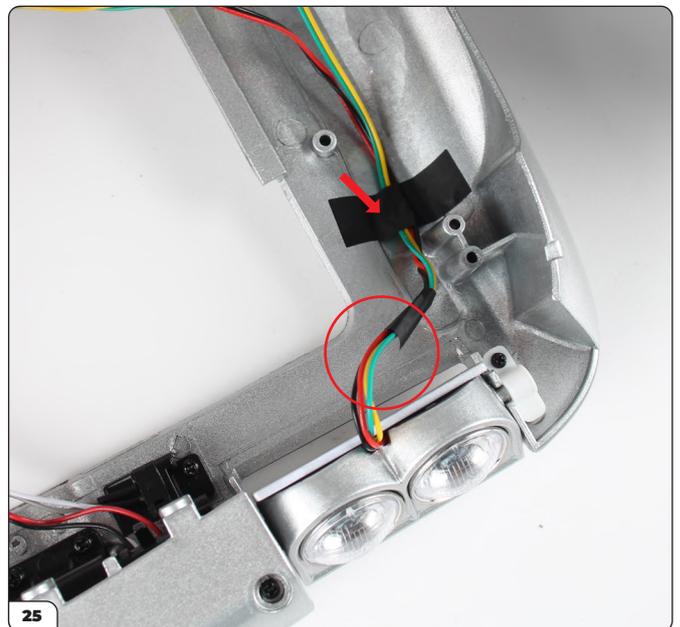
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Schalten Sie das Modell mit dem Ein/Aus-Schalter unter dem Chassis ein. Nehmen Sie die Fernbedienung und drücken Sie die Taste zum Auf-/Zuklappen der Scheinwerfer, um die Scheinwerfer aufzuklappen.

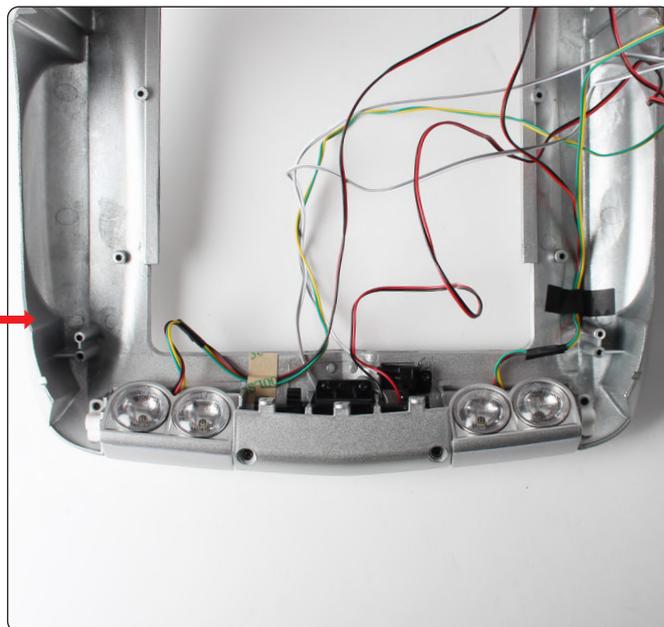
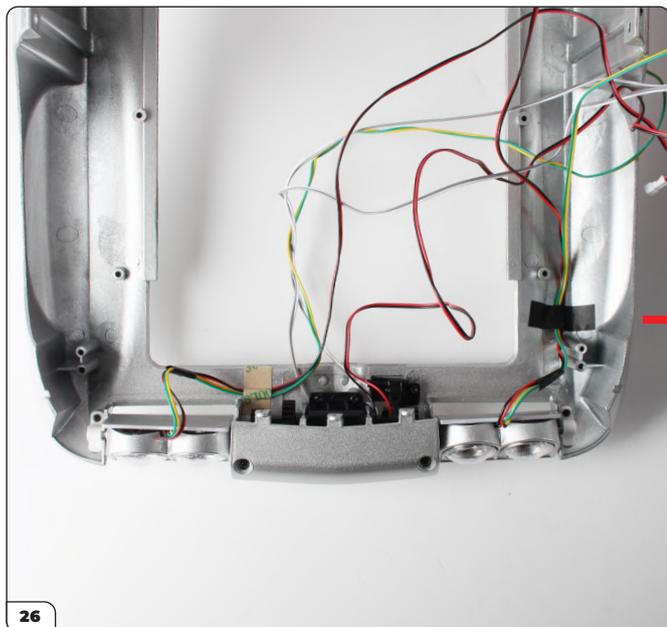


Befestigen Sie die Kabel für die linken Scheinwerfer mit einem kleinen doppelseitigen Klebebandstück an der Karosserie. Lassen Sie etwas Spiel (eingekreist), damit sich die Kabel bewegen können, wenn die Scheinwerfer zugeklappt werden. Achten Sie darauf, dass das Klebeband nicht über den Rand der Motorhaubenöffnung geklebt ist.

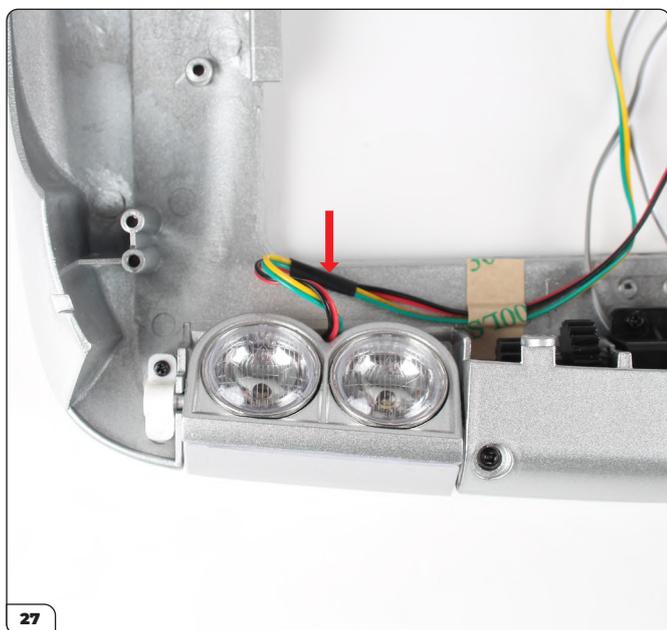


Befestigen Sie die Kabel für die rechten Scheinwerfer mit einem mittelgroßen Klebebandstück. Lassen Sie auch hier wieder genügend Spiel für die Kabel.

Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Drücken Sie die Taste zum Auf-/Zuklappen der Scheinwerfer und beobachten Sie die Kabel, während sich die Scheinwerfer bewegen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel sich nicht an eine Stelle bewegen, in der sie gegen die Motorhaube stoßen könnten.

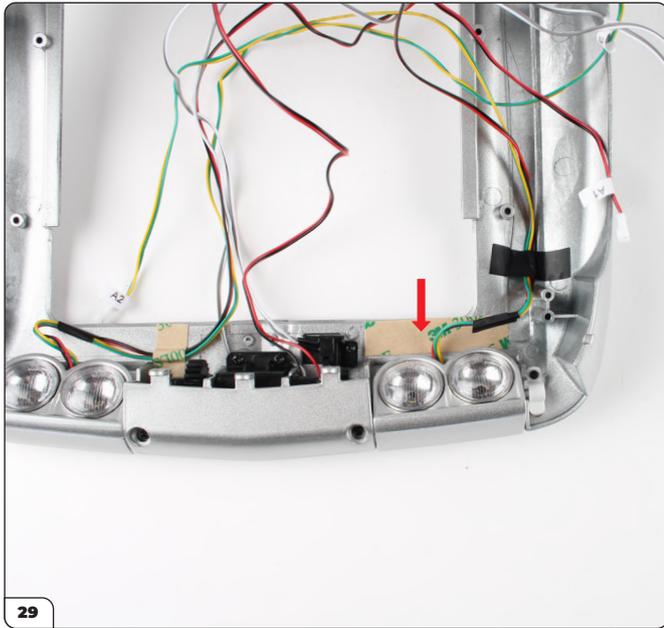


Passen Sie das Spiel der Kabel bei Bedarf an und biegen Sie dann die Kabel vorsichtig so, dass sie beim Öffnen der Motorhaube nicht im Weg sind.

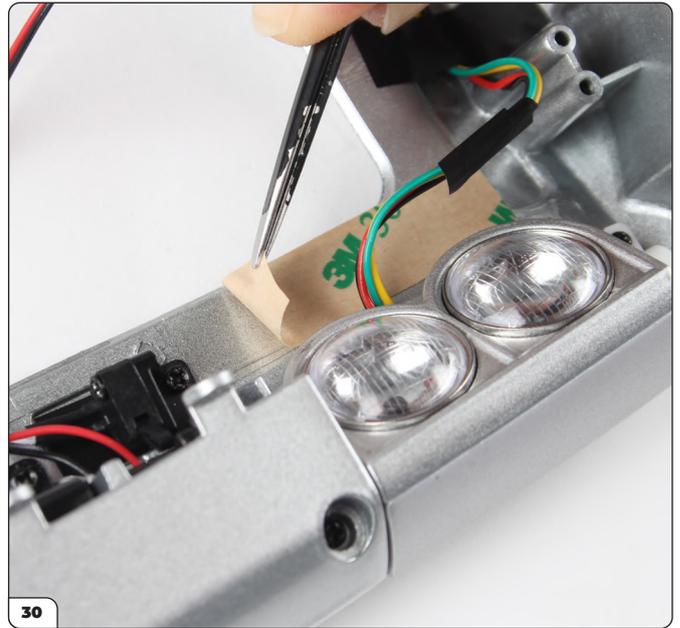


Nehmen Sie ein großes doppelseitiges Klebebandstück und ziehen Sie die weiße Schutzfolie ab.

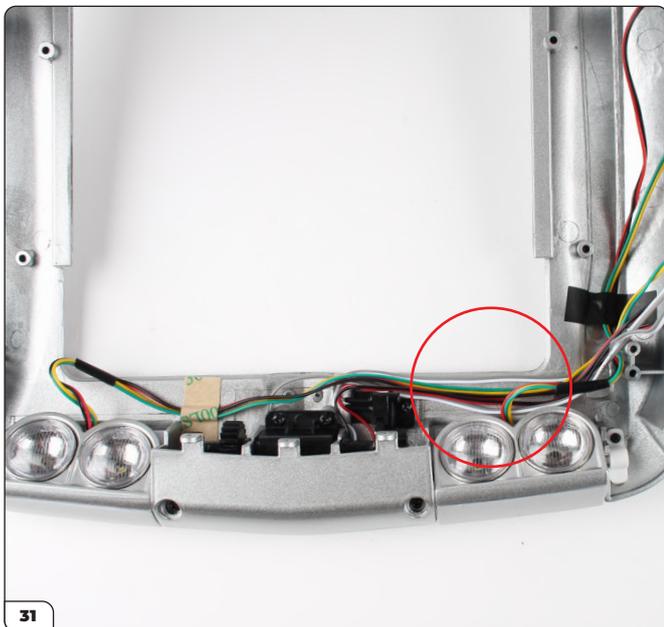
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



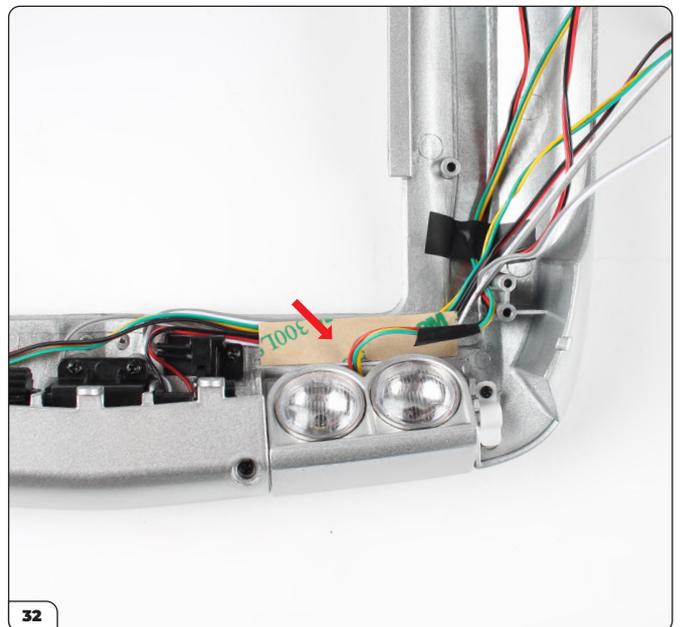
Kleben Sie das große doppelseitige Klebebandstück unter das Kabel für die rechten Scheinwerfer. Das Klebebandstück darf nicht über den Rand der Motorhaubenöffnung geklebt werden.



Ziehen Sie die braune Schutzfolie vom Klebebandstück ab.

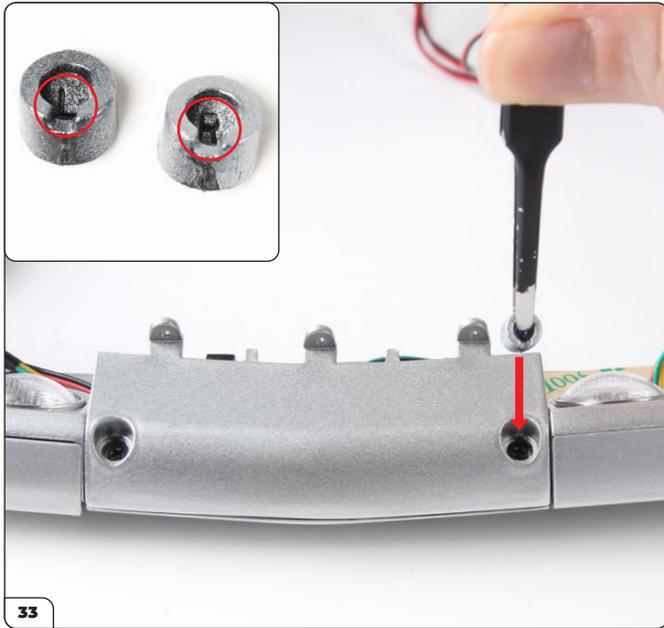


Kleben Sie die Kabel für die linken und die rechten Scheinwerfer sowie die Kabel für den Motor und den Strom („Mot“ und „E“) wie gezeigt am Klebebandstück an.

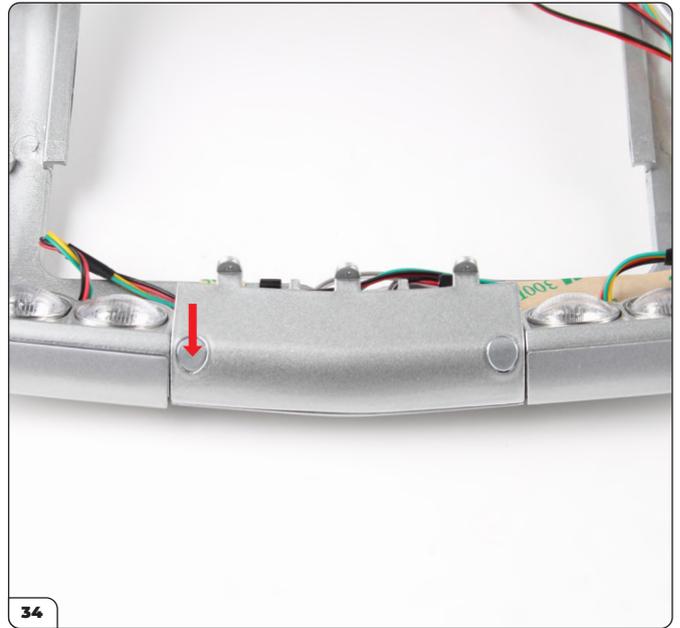


Befestigen Sie die Kabel mit einem zweiten großen doppelseitigen Klebebandstück.

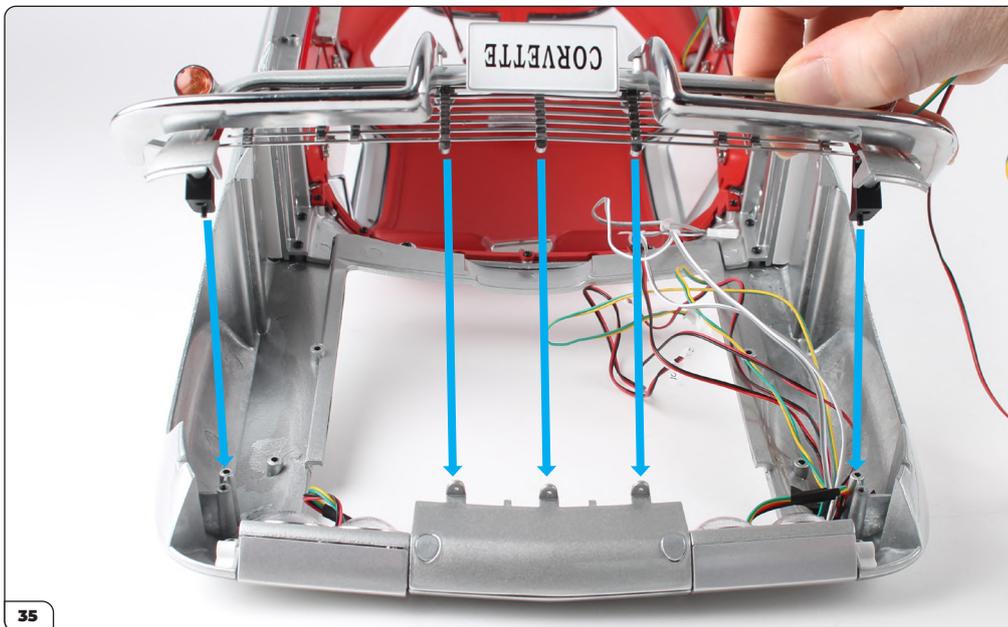
Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Nehmen Sie die Blindkappen (Bauphase 96), die geformt und mit „L“ bzw. „R“ (siehe kleines Bild) beschriftet sind. Stecken Sie die rechte Kappe über die sichtbare Schraube an der Unterseite der Schürze.

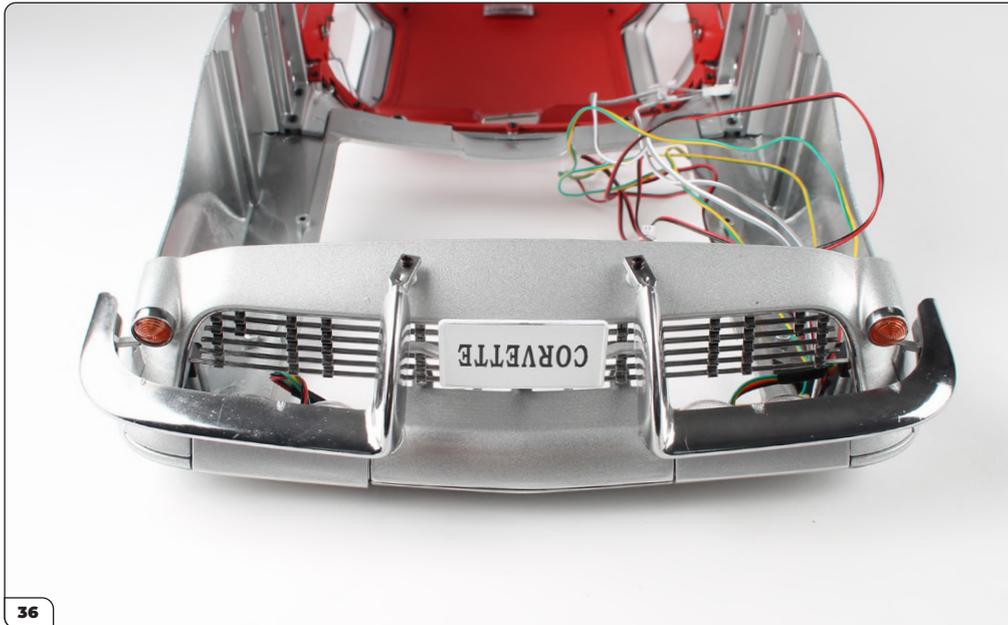


Bringen Sie die linke Kappe auf die gleiche Weise an.

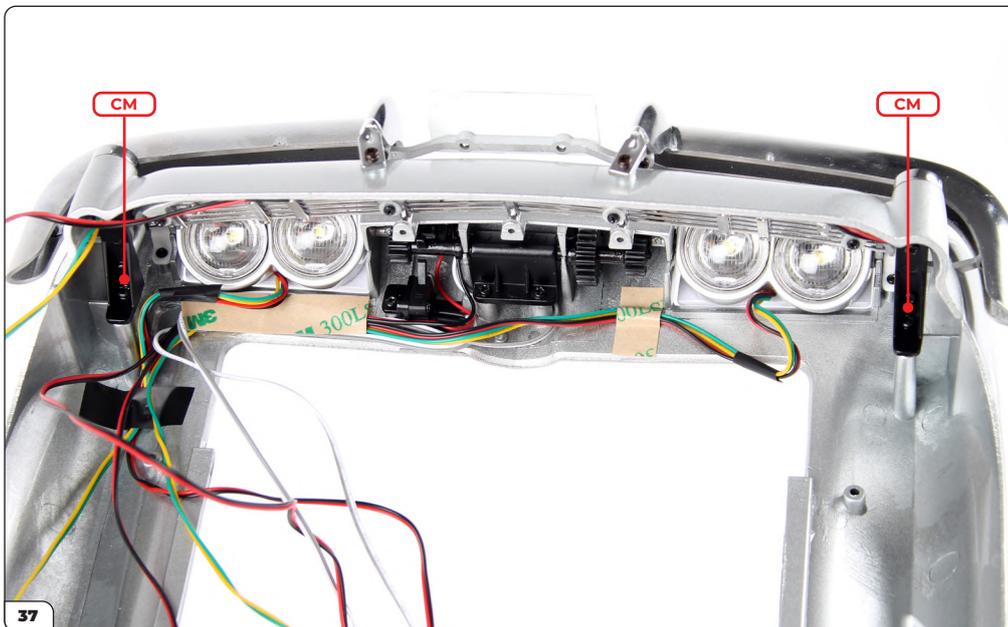


Richten Sie die vordere Stoßstange auf die Hauptkarosserie aus.

Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange

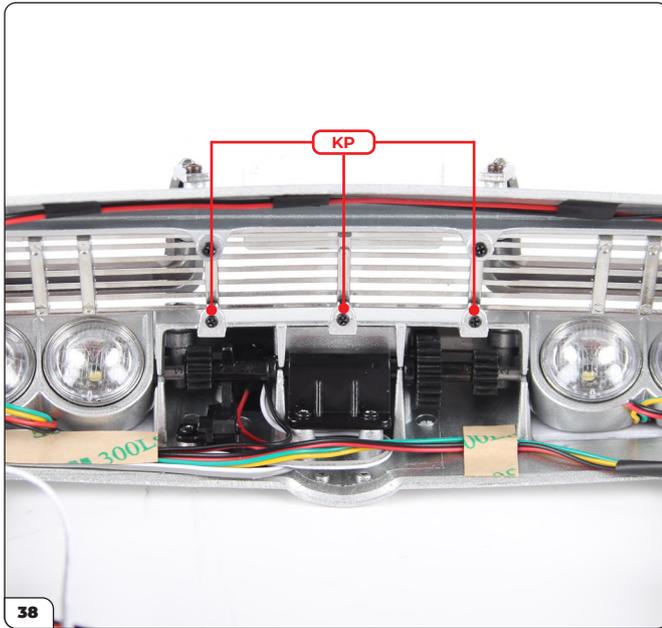


Bringen Sie die Stoßstange an der Karosserie an.

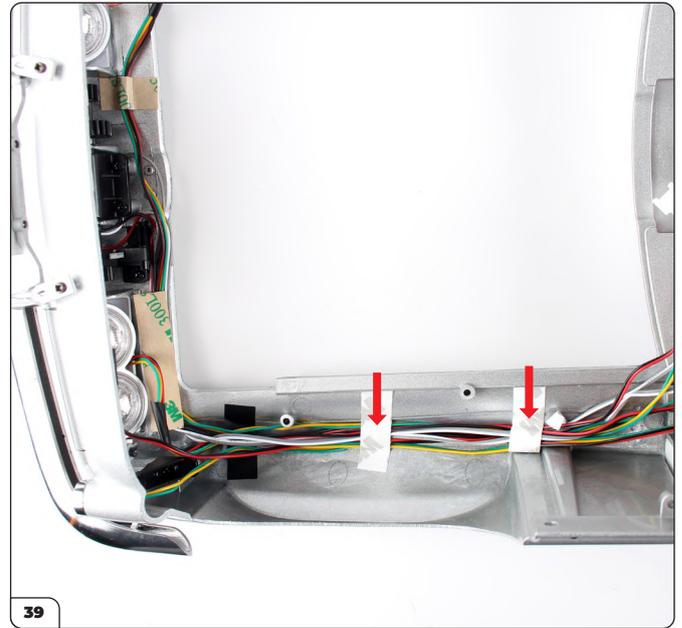


Befestigen Sie die Stoßstangenhalterungen mit 2 CM-Schrauben an der Karosserie.

Bauphase 98: Anbringen der hinteren Auspuffrohre und der vorderen Stoßstange



Befestigen Sie den Kühlergrill mit 3 KP-Schrauben.



Befestigen Sie die Kabel an der rechten Seite der Hauptkarosserie mit zwei mittelgroßen doppelseitigen Klebebandstücken.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange

In dieser Bauphase verbinden Sie die Kabel und testen die Elektrik Ihres Modells. Anschließend montieren Sie die Karosserie und die hintere Stoßstange und schließen den Bau des Auspuffs ab.

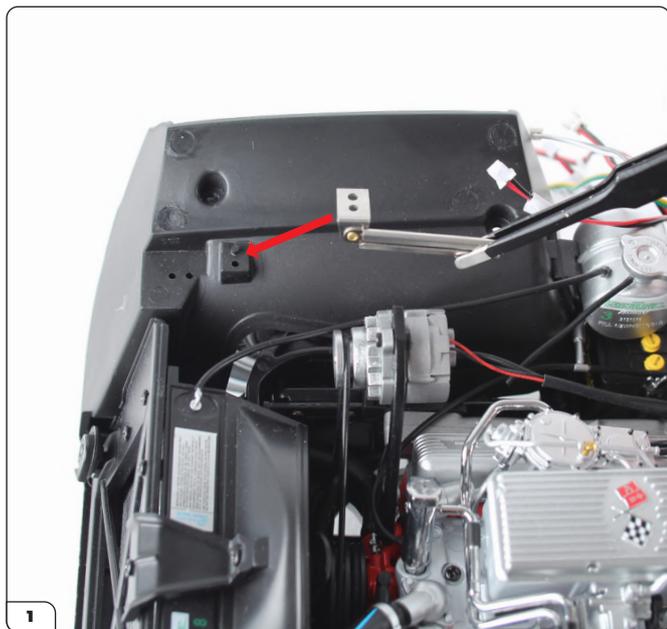


BAUPHASE 99: TEILELISTE

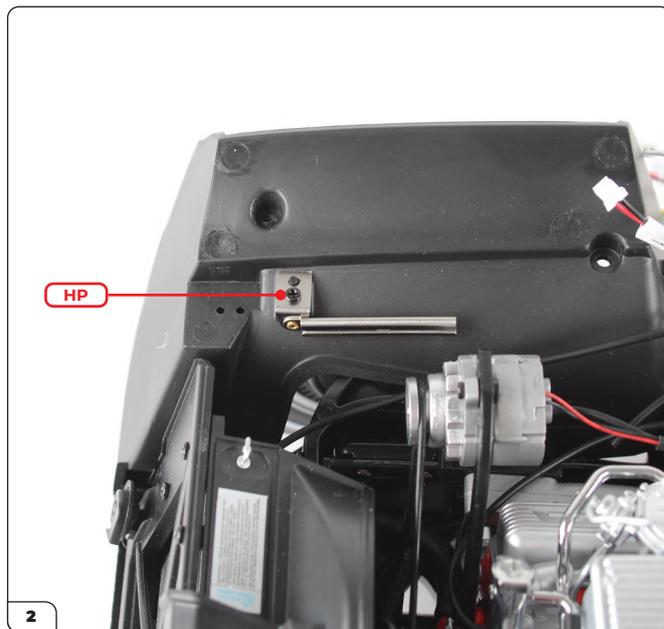
Bezeichnung	Bezeichnung
Vordere Stoßstangenstrebe (links)	Oberer Auspufftopf (links)
Vordere Stoßstangenstrebe (rechts)	Oberer Auspufftopf (rechts)
Haubenscharnier (links)	Schaumstoffpuffer
Haubenscharnier (rechts)	2 Klebebandstücke (groß)
Haubenstütze (innen)	3 AM-Schrauben
Haubenstütze (außen)	3 BM-Schrauben
Hinteres Auspuffrohr (links)	23 CM-Schrauben
Hinteres Auspuffrohr (rechts)	3 FP-Schrauben
2 Klebebandstücke (mittelgroß)	9 HP-Schrauben



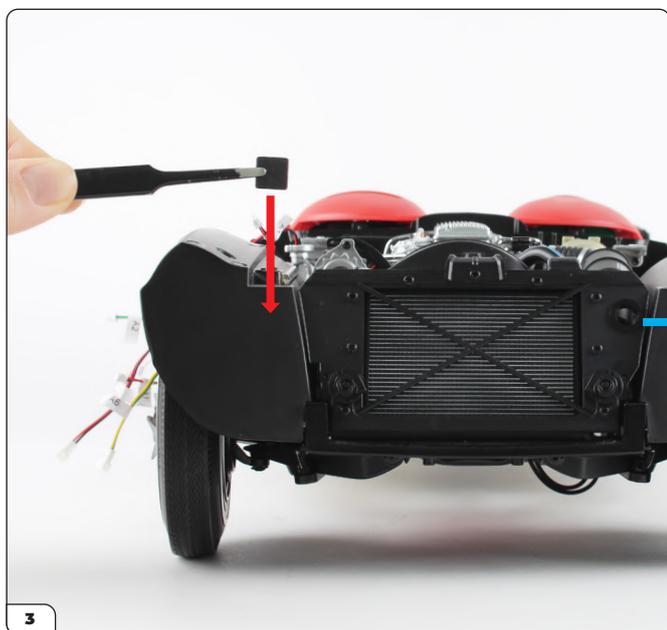
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



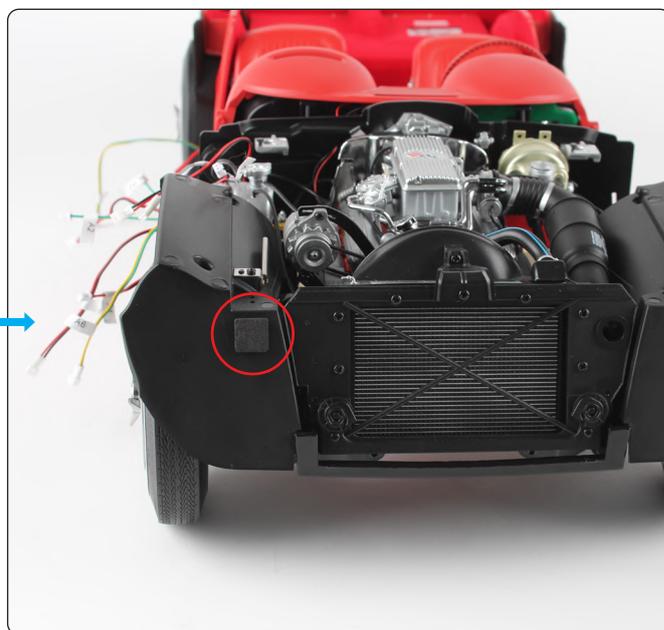
Nehmen Sie die äußere Haubenstütze und bringen Sie sie an der vorderen rechten Radhausverkleidung an.



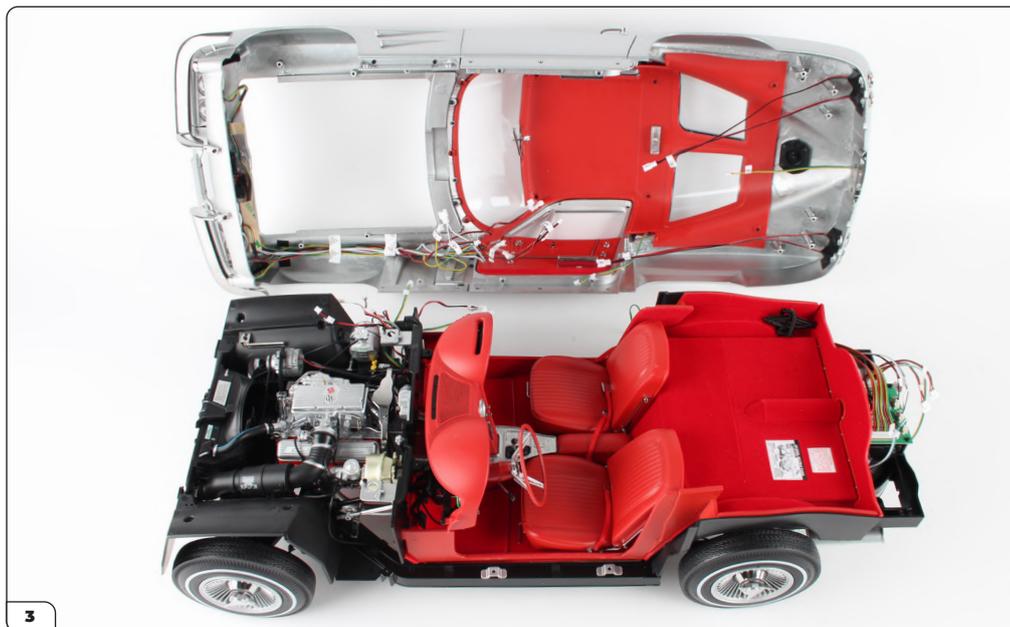
Befestigen Sie die Haubenstütze mit einer HP-Schraube.



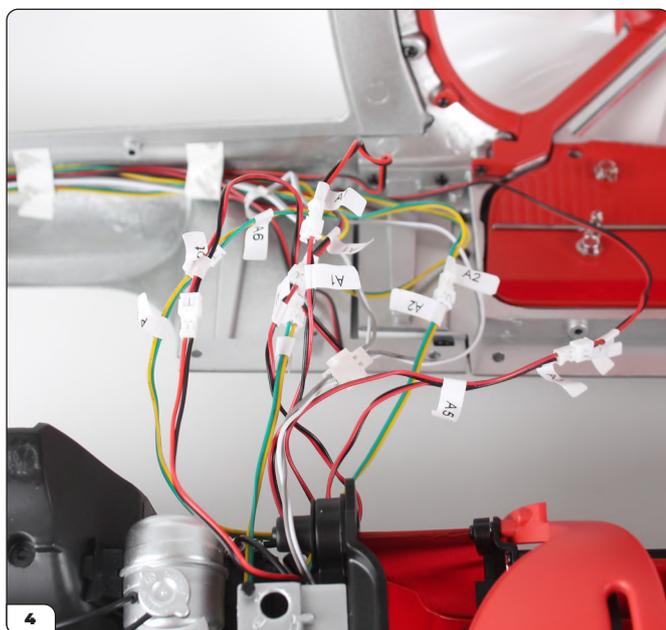
Ziehen Sie den Schaumstoffpuffer von der Schutzfolie ab und kleben Sie ihn an die vordere rechte Radhausverkleidung.



Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Stellen Sie die Hauptkarosserie- und die Chassis-Baugruppe vorsichtig nebeneinander auf Ihren Arbeitstisch.

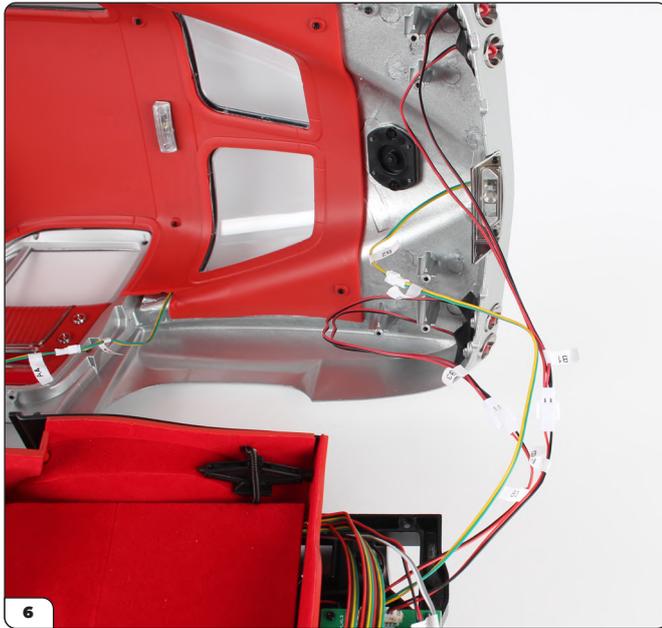


Verbinden Sie die Kabel im vorderen Bereich der Baugruppen („A1“, „A2“, „A3“, „A5“, „A6“, „E“ und „Mot“).

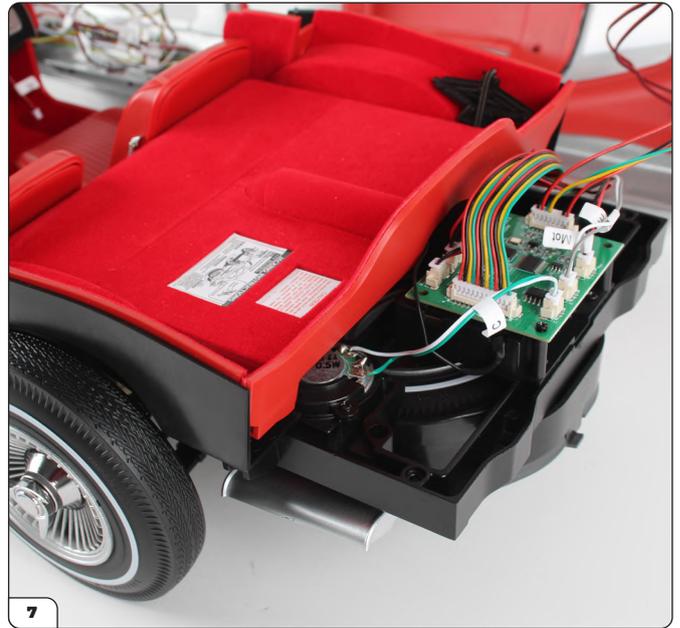


Verbinden Sie das Kabel „A4“ in der Mitte der Baugruppen.

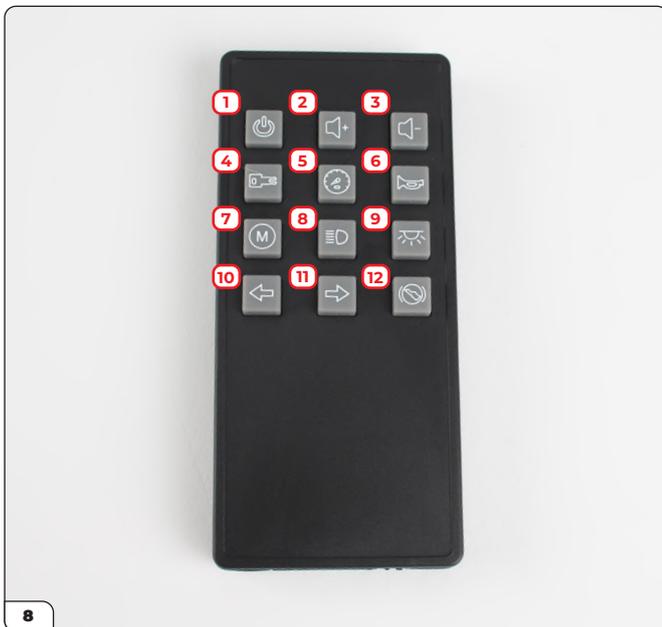
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Verbinden Sie die Kabel „B1“, „B2“ und „B3“ im hinteren Bereich der Baugruppen.



Es sind nun alle Kabel verbunden. Als Nächstes testen Sie die elektrischen Funktionen des Modells. Es geht los mit den Geräuschen.



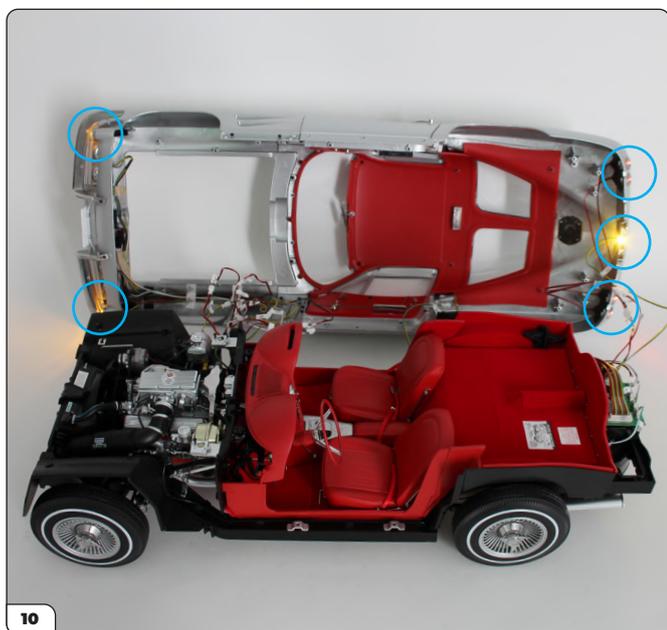
Schalten Sie das Modell ein. Nehmen Sie die Fernbedienung. Die Tabelle zeigt die Funktion der Tasten. Drücken Sie die Zündungstaste (4), um das Motorgeräusch zu starten. Testen Sie dann die Beschleunigung (5), die Hupe (6) und die Lautstärkereglern (2 und 3). Drücken die Aus-Taste (1), um alle Geräusche zu stoppen.

Taste	Funktion
1	Alle Licht- und Geräuschfunktionen ausschalten
2	Lautstärke erhöhen
3	Lautstärke verringern
4	Zündungsgeräusch starten
5	Beschleunigungsgeräusch abspielen (Taste halten)
6	Hupengeräusch abspielen (Taste halten)
7	Scheinwerfer nach oben/unten klappen
8	Lichter durchlaufen
9	Innenbeleuchtung ein-/ausschalten
10	Linken Blinker ein-/ausschalten
11	Rechten Blinker ein-/ausschalten
12	Bremslichter betätigen (Taste halten)

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Drücken Sie die Scheinwerfer-Taste (7), um die Scheinwerfer auf- und zuzuklappen. Lassen Sie die Scheinwerfer zugeklappt.

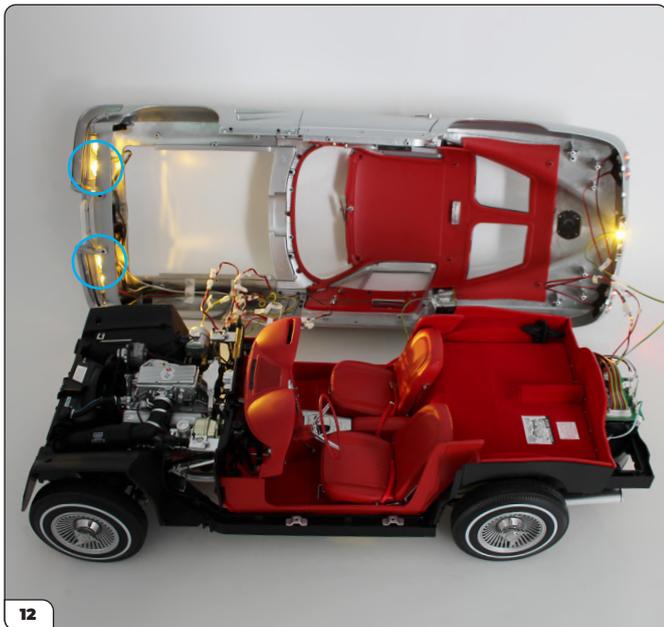


Drücken Sie die Lichter-Taste (8) ein Mal, um die vorderen Blinker, die Bremslichter und die Beleuchtung für das hintere Nummernschild einzuschalten. Das Armaturenbrett leuchtet (siehe Schritt 18).



Drücken Sie ein zweites Mal auf die Taste. Die vorderen Blinker gehen aus und die äußeren Scheinwerfer werden eingeschaltet.

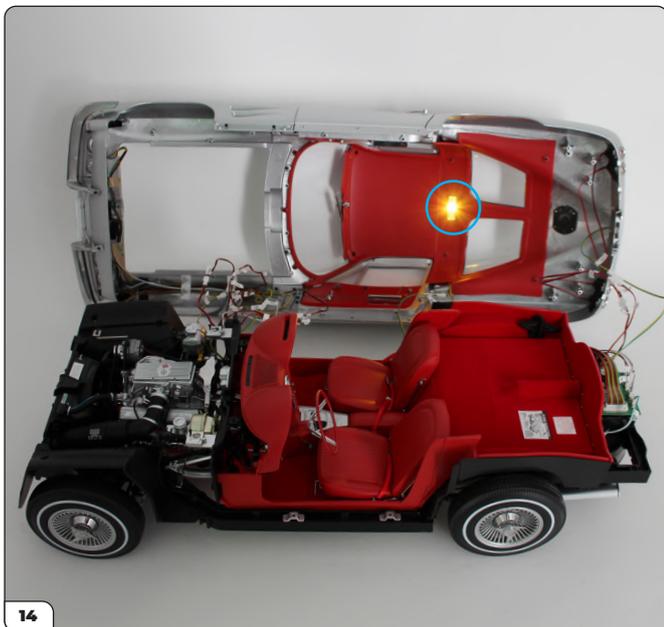
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Drücken Sie ein drittes Mal auf die Taste. Die inneren Scheinwerfer werden eingeschaltet.



Drücken Sie ein viertes Mal auf die Taste, um die Lichter auszuschalten.



Drücken Sie auf die Innenbeleuchtungs-Taste (9), um die Innenbeleuchtung einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut, um die Innenbeleuchtung auszuschalten.



Drücken Sie die Taste für den linken Blinker (10). Der vordere linke Blinker und die linken Bremslichter blinken. Das Blinkgeräusch ist zu hören.

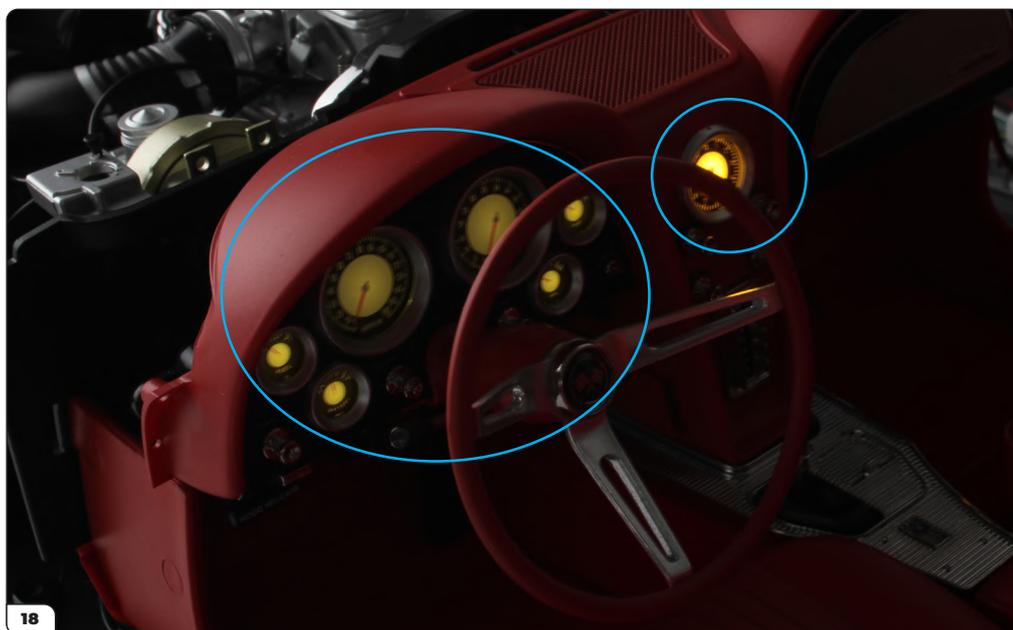
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Drücken Sie die Taste für den rechten Blinker (11). Der vordere rechte Blinker und die rechten Bremslichter blinken. Das Blinkgeräusch ist zu hören. Drücken Sie die Stopp-Taste (1), um alle Funktionen auszuschalten.

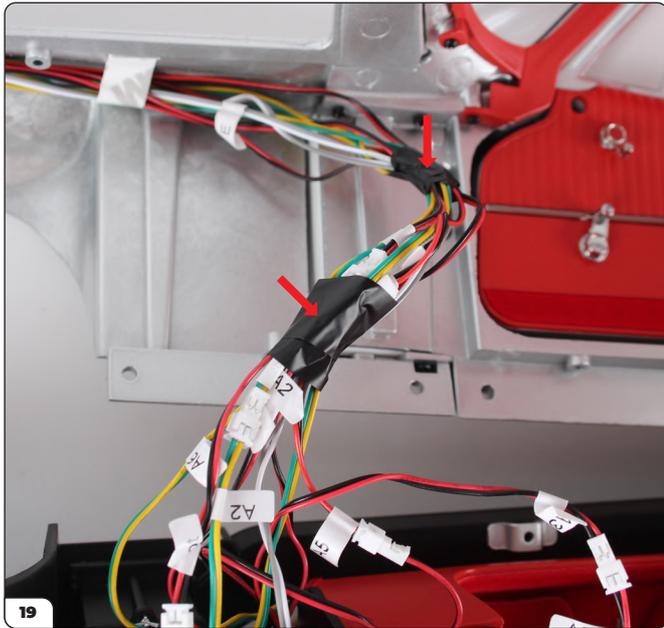


Drücken Sie die Bremslichter-Taste (12) und halten Sie sie gedrückt. Die Bremslichter leuchten, solange die Taste gedrückt wird.

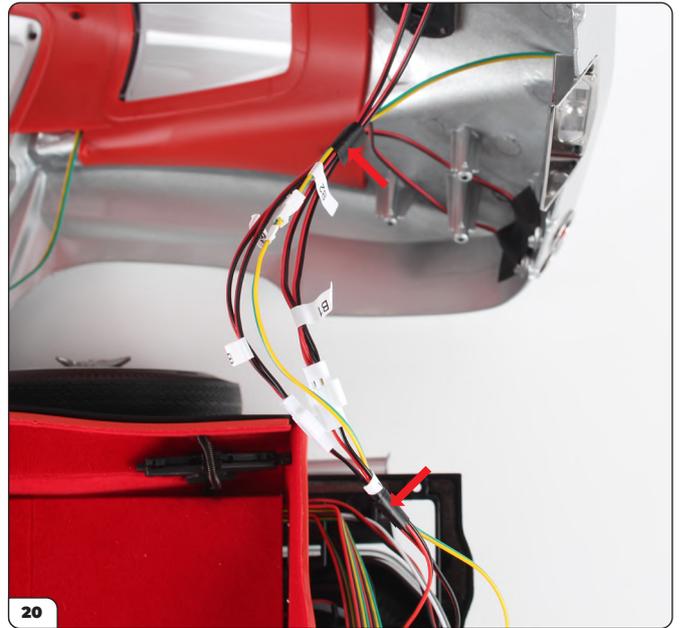


Beim Einschalten der Scheinwerfer leuchten auch die Lichter hinter den Instrumenten und das Licht hinter der Uhr auf dem Armaturenbrett. Wenn Sie alle elektrischen Funktionen getestet haben, schalten Sie das Modell wieder aus.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Bündeln Sie die Kabel im vorderen Bereich des Modells und kleben Sie sie mit zwei großen Klebebandstücken zusammen.

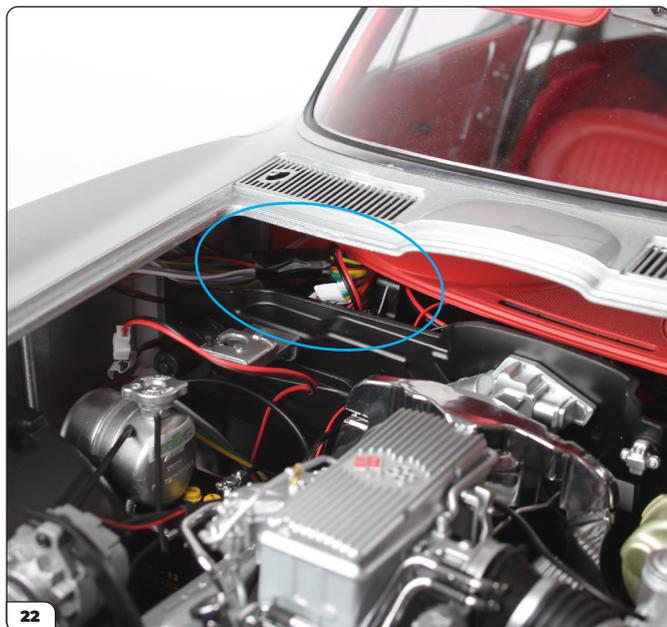


Bündeln Sie die Kabel im hinteren Bereich des Modells und kleben Sie sie mit zwei mittelgroßen Klebebandstücken zusammen.



Beginnen Sie nun mit der Montage der Hauptkarosserie auf dem Chassis. **Legen Sie die Hauptkarosserie zunächst vorsichtig auf das Chassis.** In den nächsten Schritten positionieren Sie die Kabelbündel.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Stecken Sie das vordere Kabelbündel in den Bereich zwischen dem Armaturenbrett und der Spritzwand.



Stecken Sie das hintere Kabelbündel in den Bereich zwischen der Platine und dem Kraftstofftank.

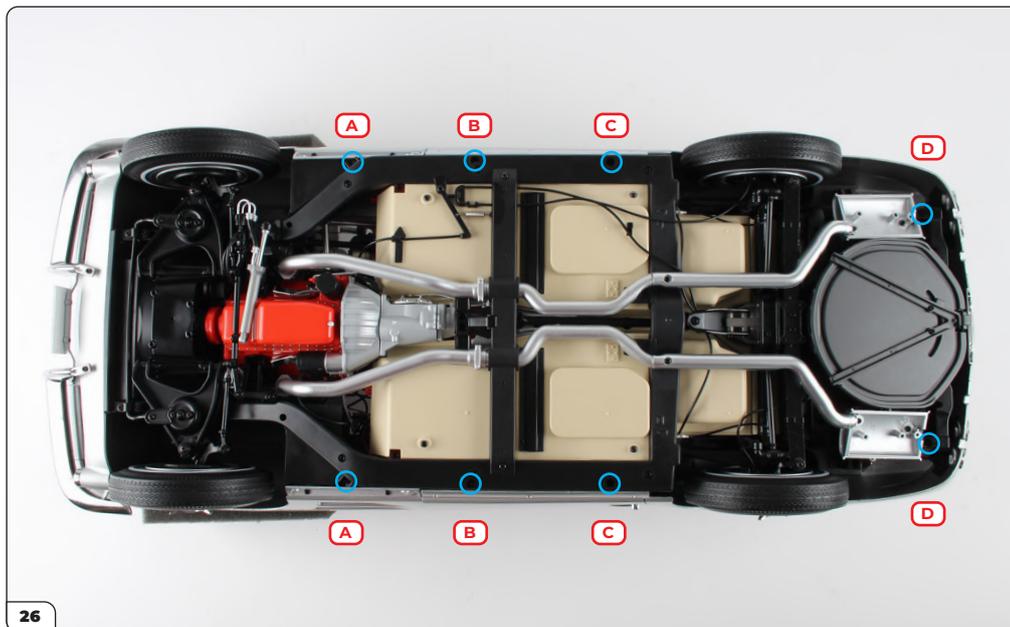


Stecken Sie das mittlere Kabel „A4“ in den Spalt zwischen der Innenverkleidung und der Karosserie.

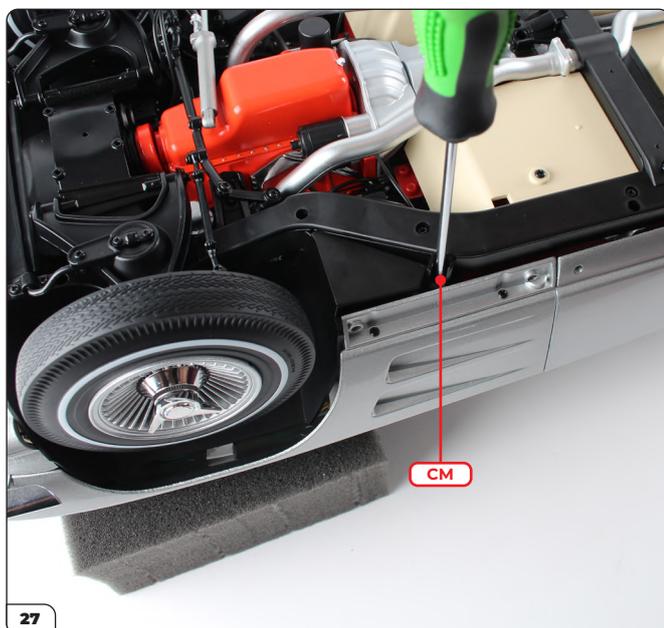


Wenn alle Kabel sicher verstaut sind, können Sie die Montage der Hauptkarosserie auf dem Chassis abschließen.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Legen Sie die Baugruppe vorsichtig umgekehrt auf eine weiche Unterlage, um den Lack zu schützen. **Heben Sie die Baugruppe nicht am vorderen Nummernschild an.** Das obige Bild zeigt die Punkte, an denen die Hauptkarosserie mit CM-Schrauben am Chassis angeschraubt wird (mit A, B, C und D beschriftet). Die folgenden Schritte zeigen diese Punkte noch einmal genau.



Befestigen Sie den vorderen Teil mit 2 CM-Schrauben hinter den Vorderrädern (A) (jeweils eine Schraube an jeder Seite).



Befestigen Sie den mittleren Teil zunächst mit 2 CM-Schrauben entlang des Chassis (B) (jeweils eine Schraube an jeder Seite).

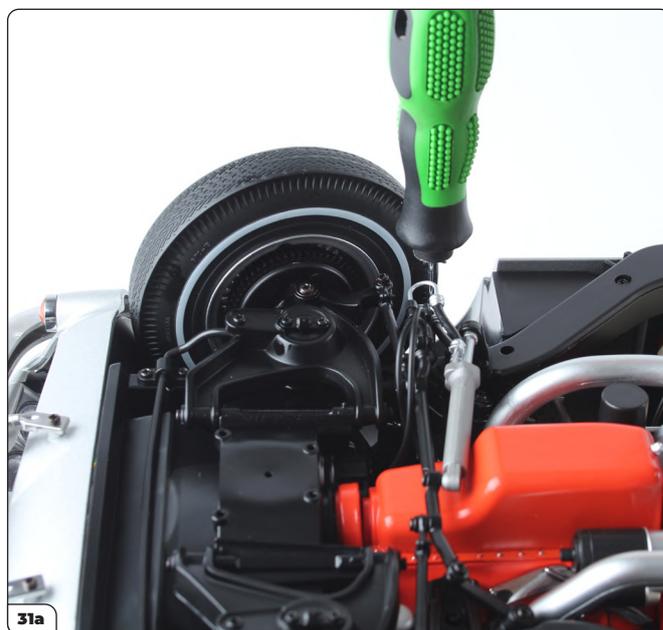
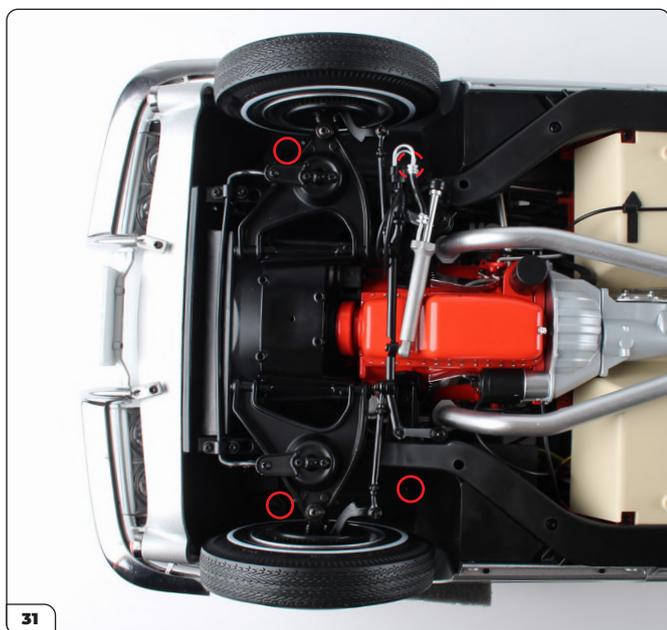
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Befestigen Sie den mittleren Teil weiter mit 2 CM-Schrauben entlang des Chassis (C) (jeweils eine Schraube an jeder Seite).



Befestigen Sie den hinteren Teil mit 2 CM-Schrauben in den Löchern neben den Auspufftöpfen (D) (jeweils eine Schraube an jeder Seite).



Im Inneren der beiden vorderen Radhausverkleidungen befinden sich jeweils zwei Schraublöcher (eingekreist). Wenn Sie im nächsten Schritt Schrauben in diese Löcher eindrehen, drehen Sie die Räder wie in 31a gezeigt nach links oder rechts, damit Sie die Schrauben leichter mit dem Schraubendreher hineindrehen können.

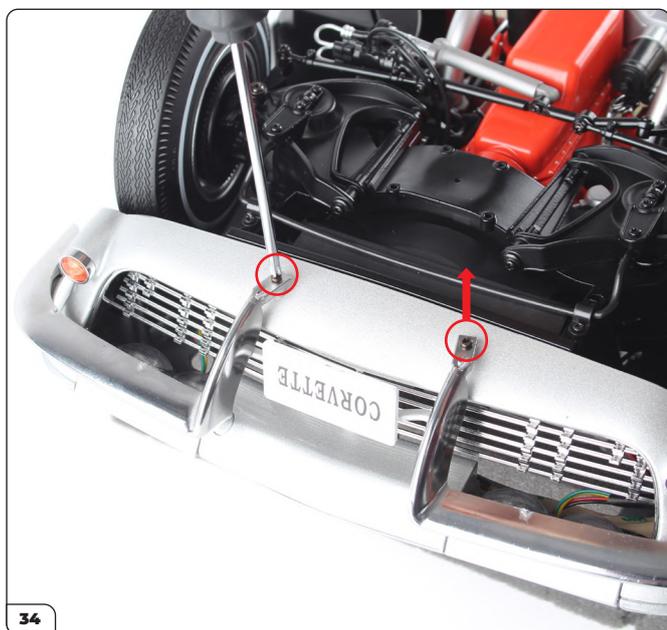
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Drehen Sie 2 CM-Schrauben in die Schraublöcher in der rechten Radhausverkleidung.



Wiederholen Sie diesen Schritt mit 2 CM-Schrauben in der linken Radhausverkleidung.

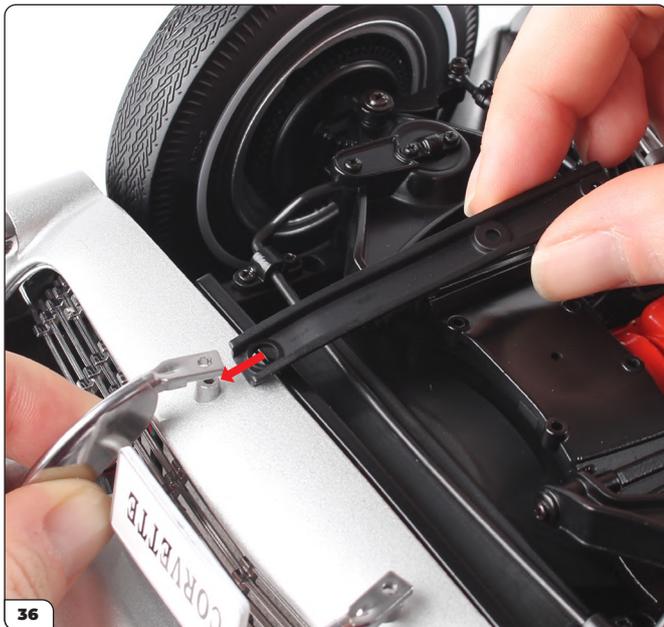


Drehen Sie die Schrauben an der vorderen Stoßstange heraus.

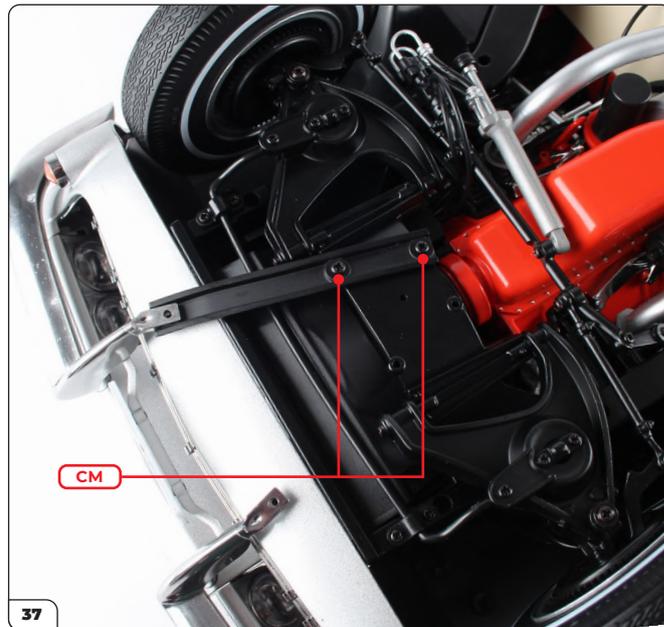


Nehmen Sie die linke und die rechte vordere Stoßstangenstrebe (mit „L“ bzw. „R“ beschriftet).

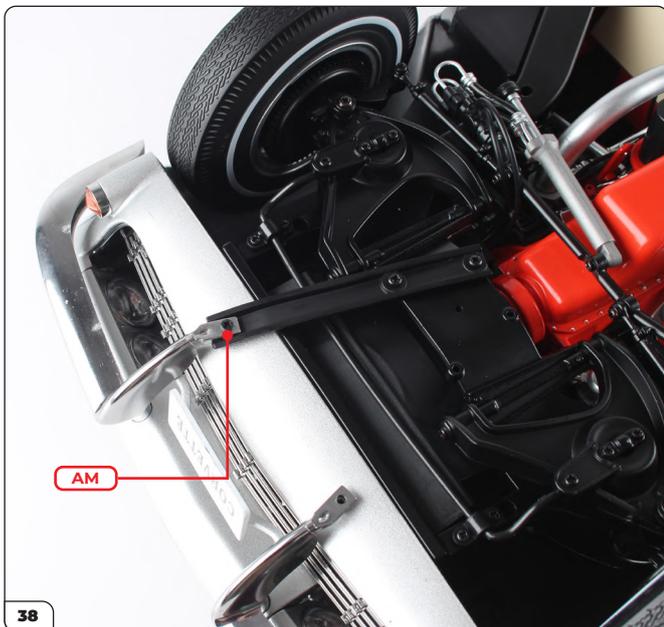
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



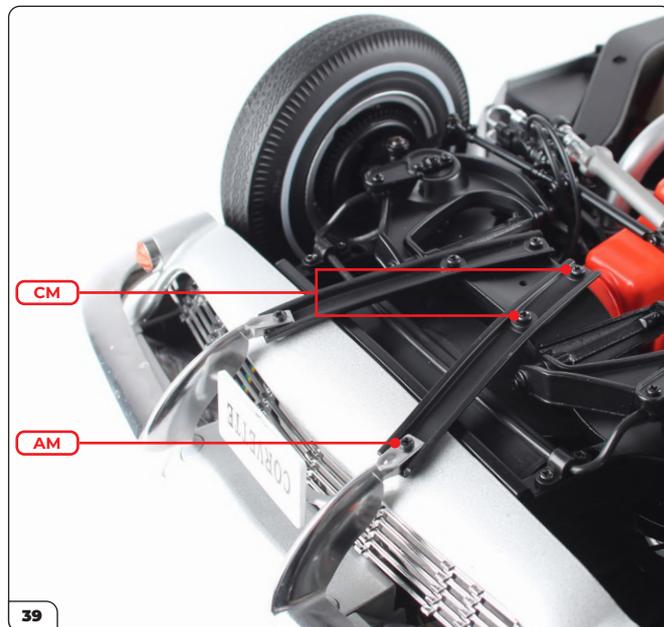
Heben Sie die linke Stoßstange hoch und bringen Sie die linke Strebe über dem Schraubzapfen an. Beachten Sie die Ausrichtung der Strebe.



Befestigen Sie die Strebe mit 2 CM-Schrauben am Chassis.

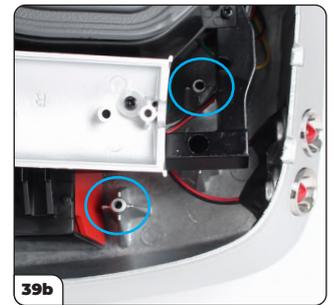
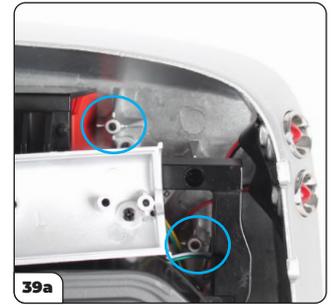
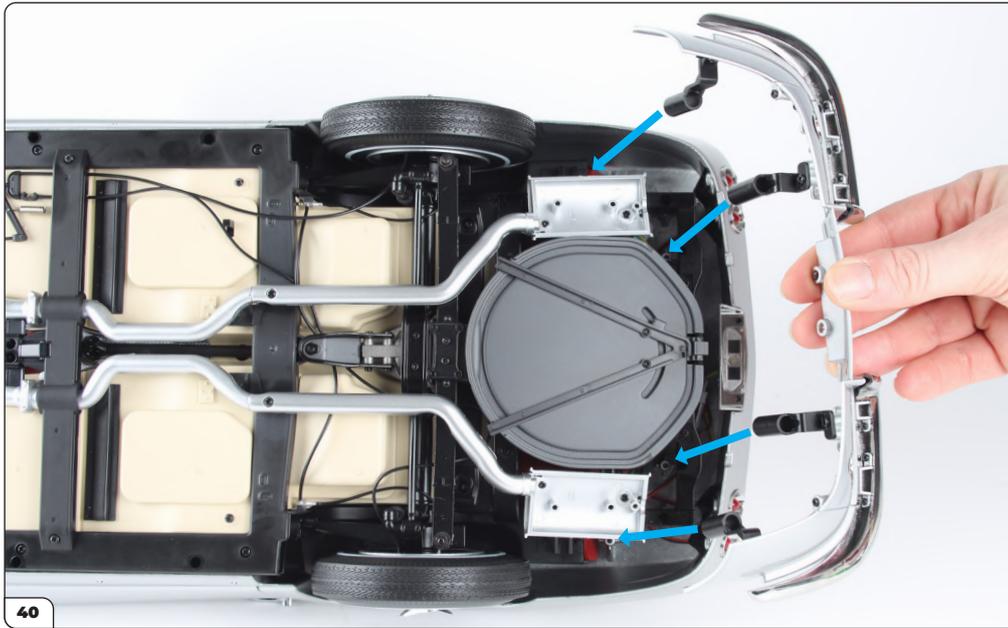


Befestigen Sie die linke Stoßstange und die linke Strebe mit einer AM-Schraube an der vorderen Karosserieverkleidung.

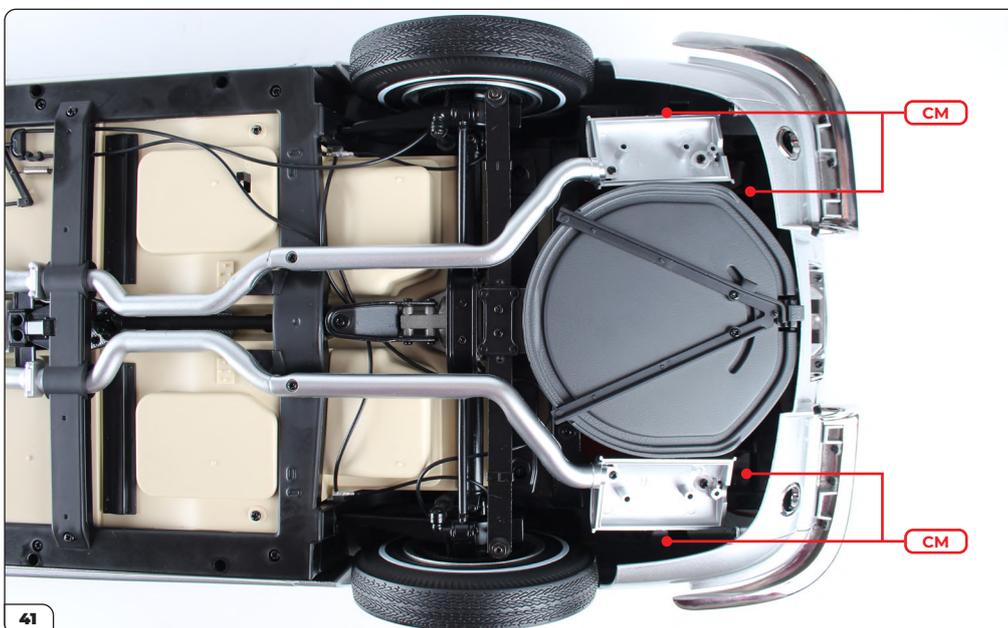


Bringen Sie die rechte Stoßstangenstrebe auf die gleiche Weise an und befestigen Sie sie ebenfalls mit 2 CM-Schrauben und einer AM-Schraube.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Richten Sie die hintere Stoßstange wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Die Halterungen für die hintere Stoßstange werden auf vier Schraubzapfen (39a und 39b) montiert.

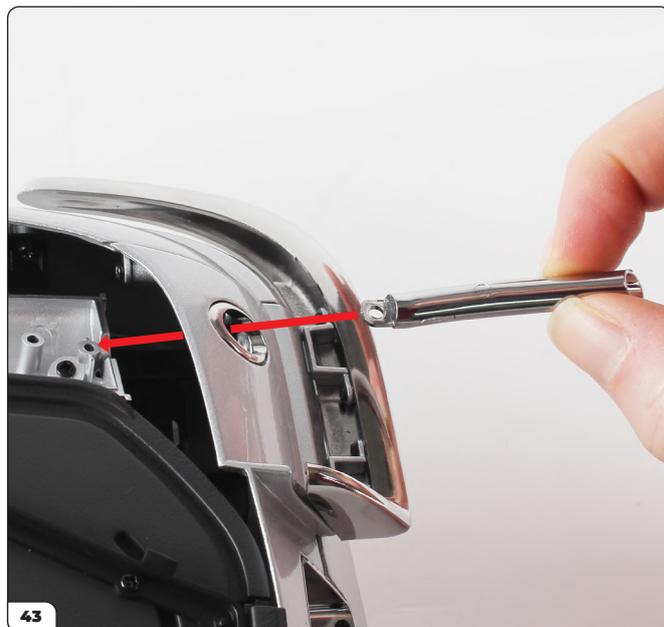


Bringen Sie die hintere Stoßstange an und befestigen Sie sie dann, indem Sie 4 CM-Schrauben durch die Halterungen in die Schraublöcher hineindrehen.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



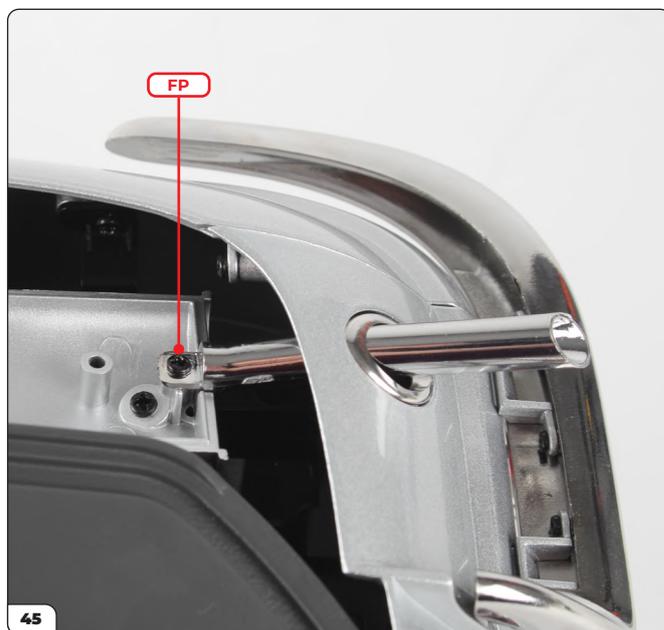
Nehmen Sie das linke und das rechte hintere Auspuffrohr (mit „L“ bzw. „R“ beschriftet).



Bringen Sie das linke hintere Auspuffrohr durch die Blende am Auspufftopf an.

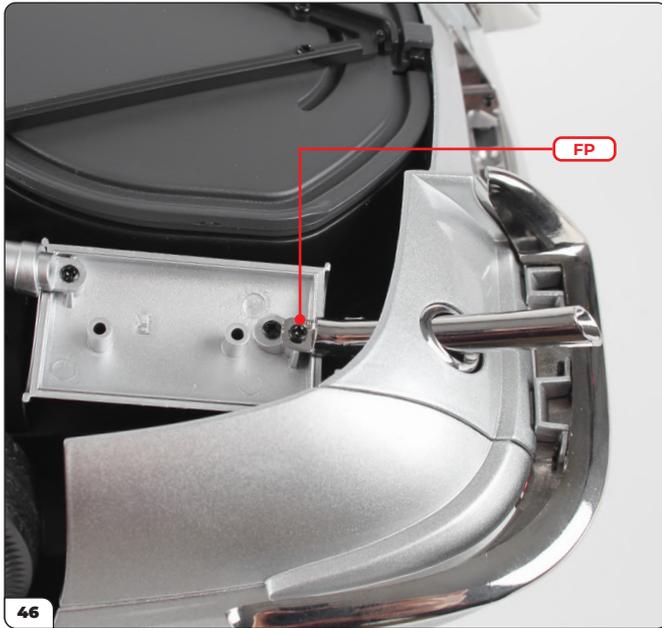


Das eingebaute hintere Auspuffrohr sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Befestigen Sie das Auspuffrohr mit einer FP-Schraube.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



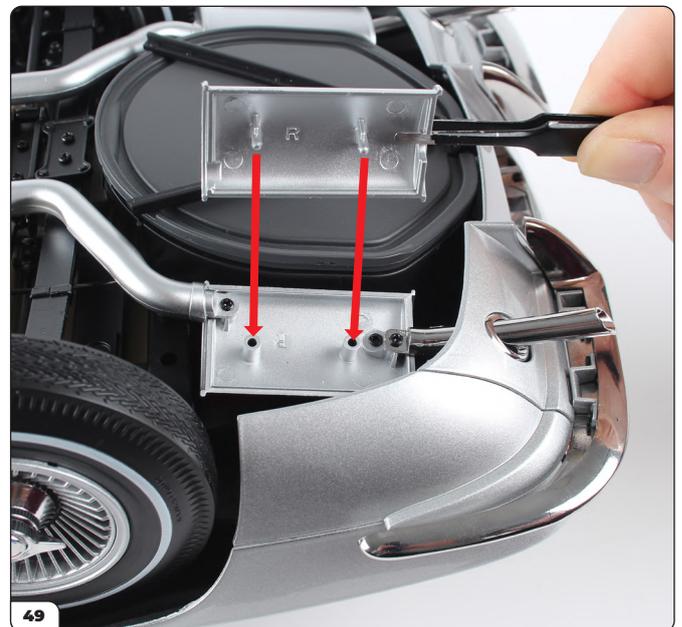
Bringen Sie das rechte hintere Auspuffrohr auf die gleiche Weise an und befestigen Sie es ebenfalls mit einer FP-Schraube.



Nehmen Sie den linken oberen Auspufftopf und richten Sie ihn auf den unteren Auspufftopf aus.



Stecken Sie den oberen Auspufftopf fest auf.



Nehmen Sie den rechten oberen Auspufftopf und richten Sie ihn wie gezeigt aus.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Stecken Sie den Auspufftopf fest auf.



Bringen Sie das linke Haubenscharnier wie gezeigt an der Haube an.



Befestigen Sie das Haubenscharnier mit einer HP-Schraube.



Bringen Sie das rechte Haubenscharnier an und befestigen Sie es mit einer HP-Schraube.

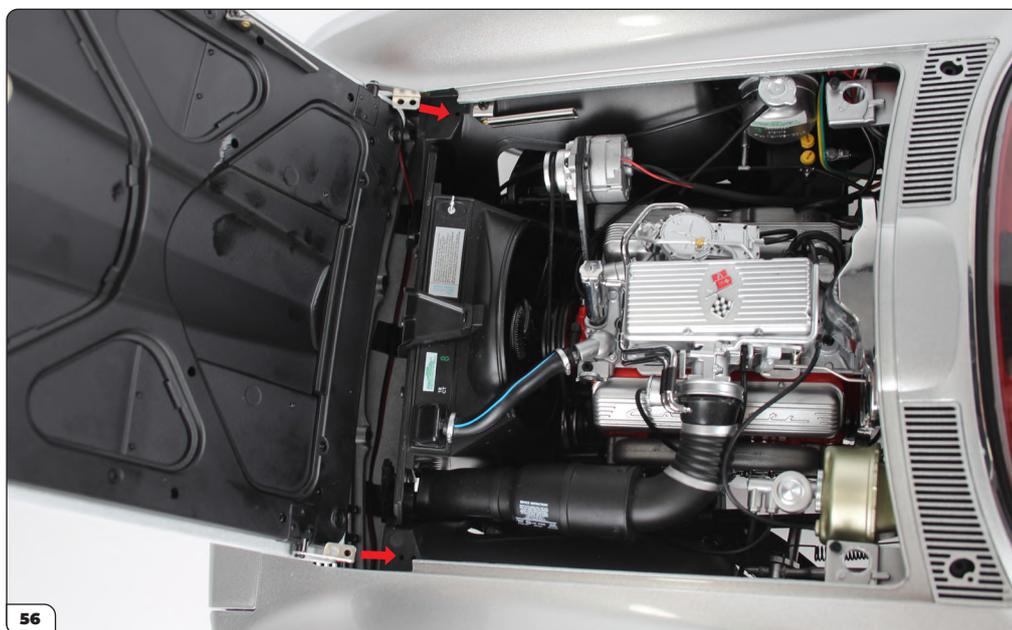
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Bringen Sie die innere Haubenstütze über den zwei Schraublöchern an der rechten Seite an.



Befestigen Sie die Haubenstütze mit 2 BM-Schrauben.



Bringen Sie die Haube an, indem Sie die Scharniere über den entsprechenden Schraublöchern positionieren.

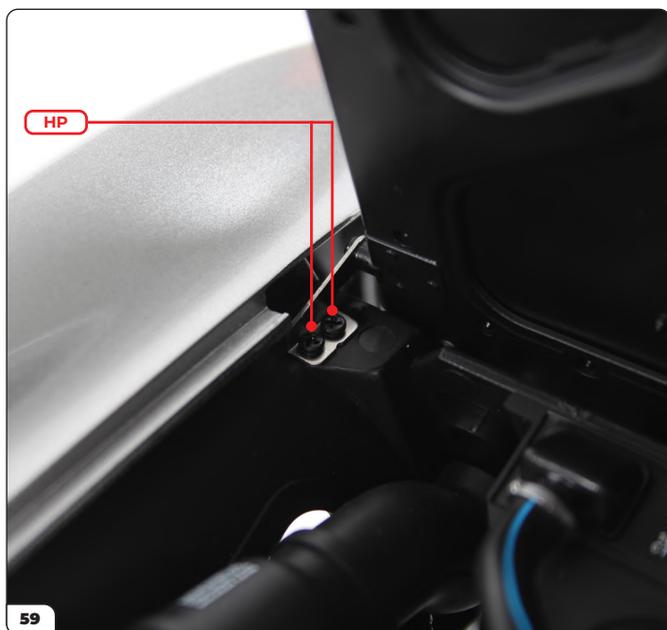
Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



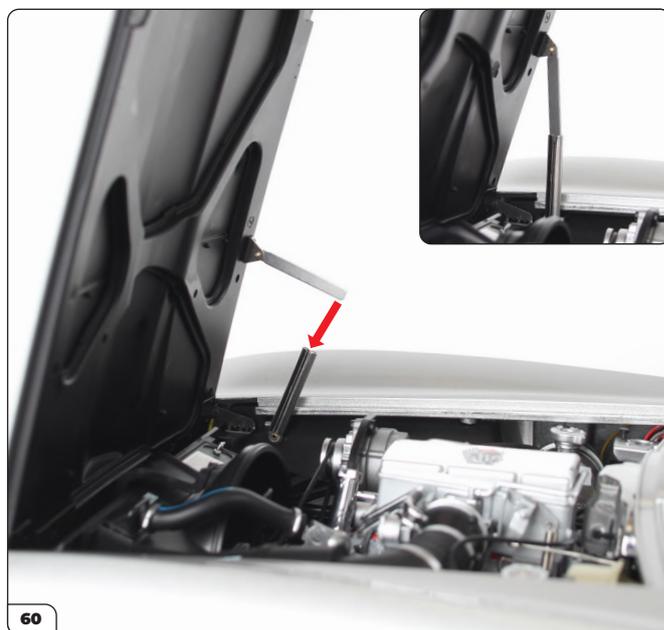
Zum Befestigen der Scharniere benötigen Sie einen schmalen Schraubendreher (wie im Bild gezeigt), damit Sie zu den Schraubblöchern gelangen können. Seien Sie vorsichtig, damit Sie nicht den Lack der Haube beschädigen.



Befestigen Sie das rechte Haubenscharnier mit 2 HP-Schrauben.



Befestigen Sie das linke Haubenscharnier mit 2 HP-Schrauben.



Stecken Sie die innere Haubenstütze in die äußere Haubenstütze.

Bauphase 99: Montage der Karosserie und der hinteren Stoßstange



Schließen Sie die Haube. Wenn die Haube nicht bündig aufliegt, prüfen Sie die elektrischen Kabel, schauen Sie nach, ob Teile falsch ausgerichtet sind, und ziehen Sie die Schrauben an den Haubenscharnieren an.

BAUPHASE ERLEDIGT



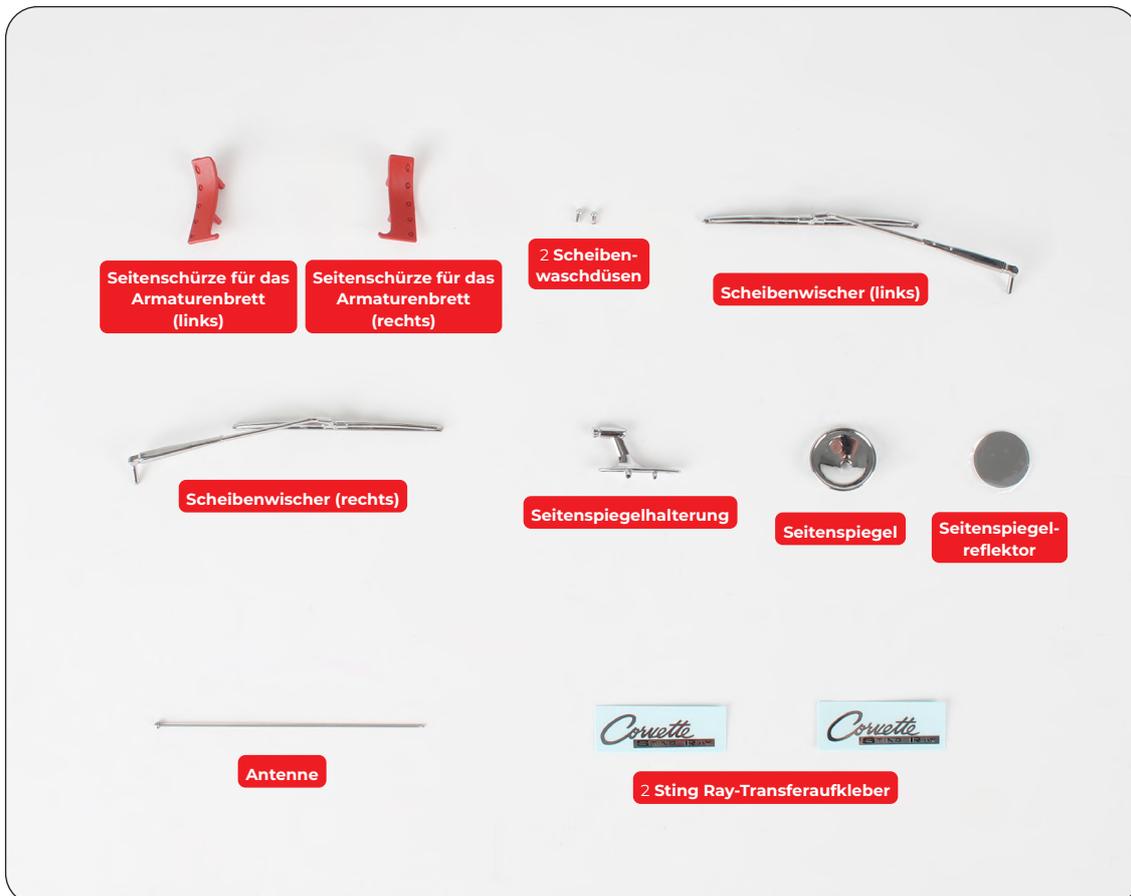
Bauphase 100: Die finalen Details

In der finalen Bauphase fügen Sie die Scheibenwaschdüsen und die Scheibenwischer hinzu, bringen die Seitenschürzen für das Armaturenbrett, die Seitenspiegel, die Antenne und zum Schluss das legendäre Emblem der Corvette Sting Ray an.

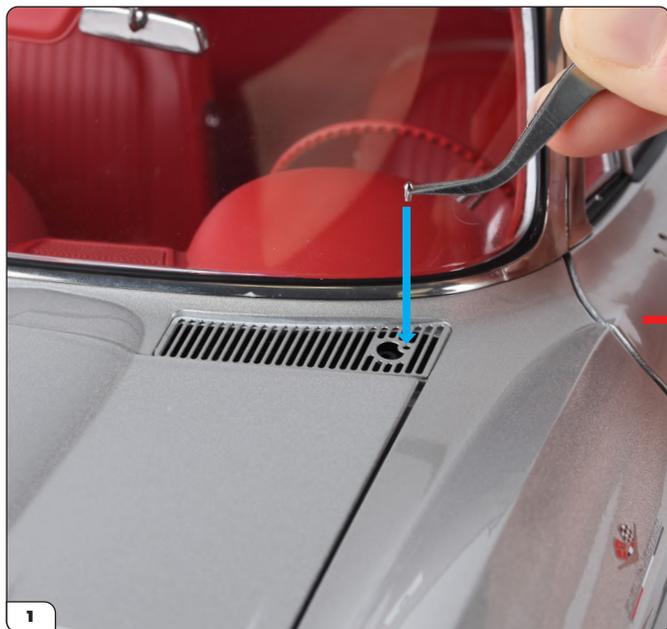


BAUPHASE 100: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Seitenschürze für das Armaturenbrett (links)	Seitenspiegelhalterung
Seitenschürze für das Armaturenbrett (rechts)	Seitenspiegel
2 Scheibenwaschdüsen	Seitenspiegelreflektor
Scheibenwischer (links)	Antenne
Scheibenwischer (rechts)	2 Sting Ray-Transferaufkleber



Bauphase 100: Die finalen Details



Nehmen Sie eine der Scheibenwaschdüsen und stecken Sie sie in das kleine Loch vor der Windschutzscheibe.



Stecken Sie die andere Düse in das kleine Loch auf der gegenüberliegenden Seite.



Nehmen Sie die Scheibenwischer und legen Sie sie wie gezeigt hin, um den linken vom rechten zu unterscheiden.

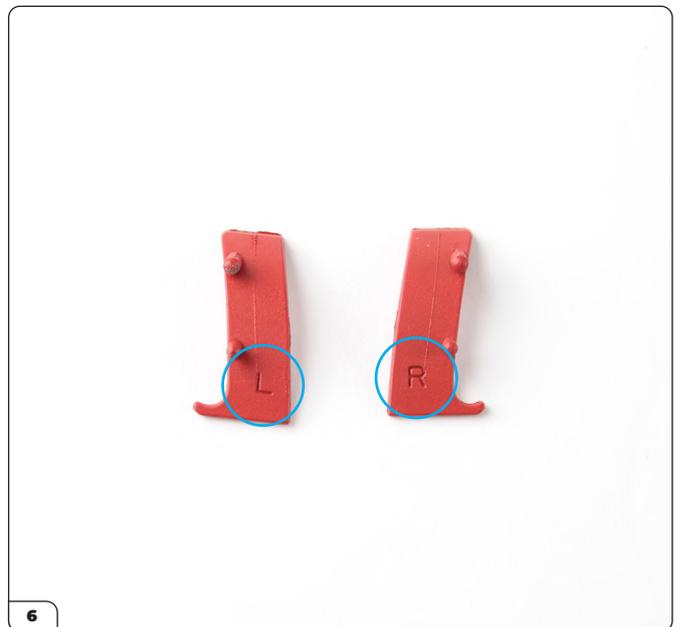
Bauphase 100: Die finalen Details



Nehmen Sie den linken Scheibenwischer und stecken Sie ihn in das Loch neben der Düse.



Bringen Sie den rechten Scheibenwischer auf die gleiche Weise an. Der rechte Scheibenwischer muss über den linken Scheibenwischer gelegt werden.



Nehmen Sie die linke und die rechte Seitenschürze für das Armaturenbrett, die mit „L“ bzw. „R“ beschriftet sind.

Bauphase 100: Die finalen Details



Öffnen Sie die linke Tür und richten Sie die linke Schürze auf die zwei Löcher neben dem Armaturenbrett aus.



Stecken Sie die Schürze fest auf.

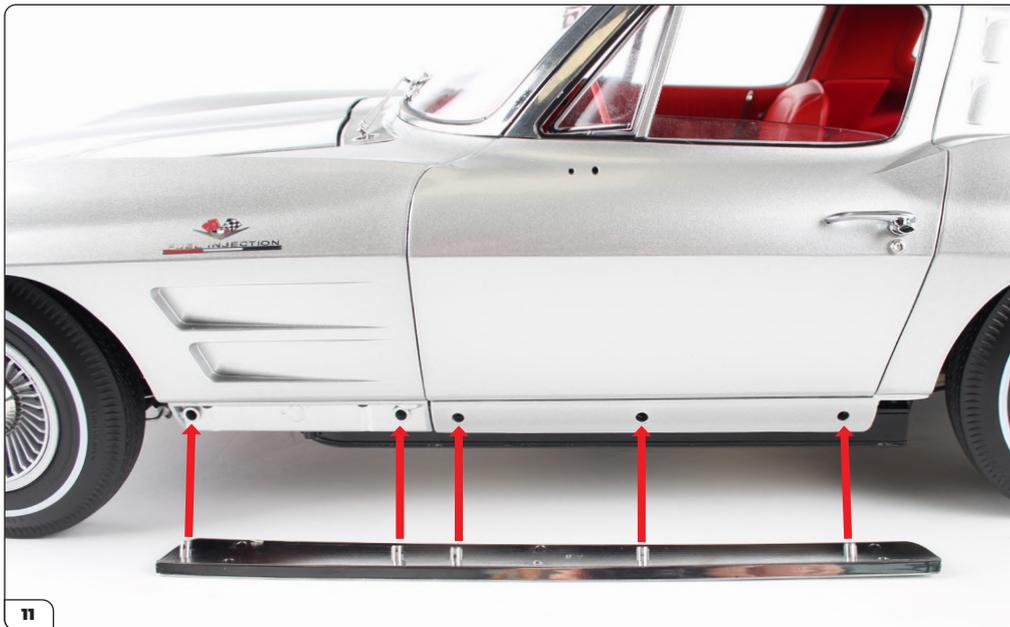


Öffnen Sie die rechte Tür und bringen Sie die rechte Schürze an. Schließen Sie dann die Türen.



Nehmen Sie die den linken und den rechten Chromschweller (Bauphase 95), die mit „A18“ (links) bzw. „A18M“ (rechts) beschriftet sind.

Bauphase 100: Die finalen Details

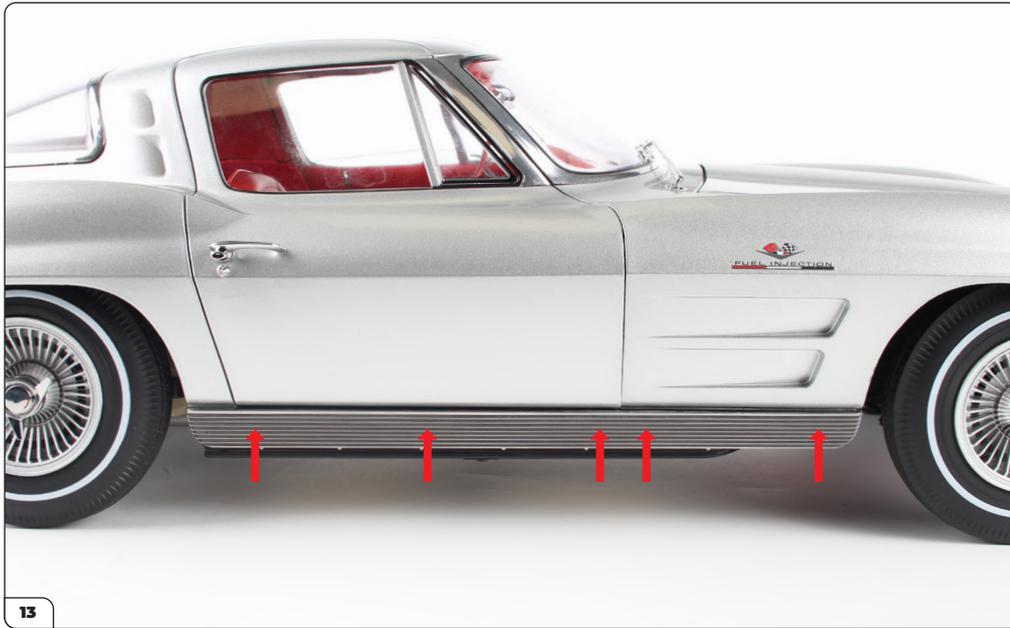


Richten Sie den linken Chromschweller („A18“) auf die linke Seite der Baugruppe aus.



Stecken Sie den Chromschweller fest auf.

Bauphase 100: Die finalen Details



Bringen Sie den rechten Chromschweller („A18M“) auf der gegenüberliegenden Seite an.



Nehmen Sie das hintere Nummernschild (Bauphase 97) und richten Sie es auf die Halterung für das hintere Nummernschild aus.

Hinweis: Wenn Sie die Limited Edition bauen, können Sie in dieser Bauphase Ihre speziellen Limited Edition-Nummernschilder anbauen.



Bringen Sie das hintere Nummernschild an. Sie müssen eventuell die Hauptkarosserie nach unten drücken, um die Löcher in der Halterung und im Chassis aufeinander auszurichten.

Bauphase 100: Die finalen Details



Legen Sie einen der Sting Ray-Transferaufkleber 10 bis 20 Sekunden lang in eine Schale mit Wasser.

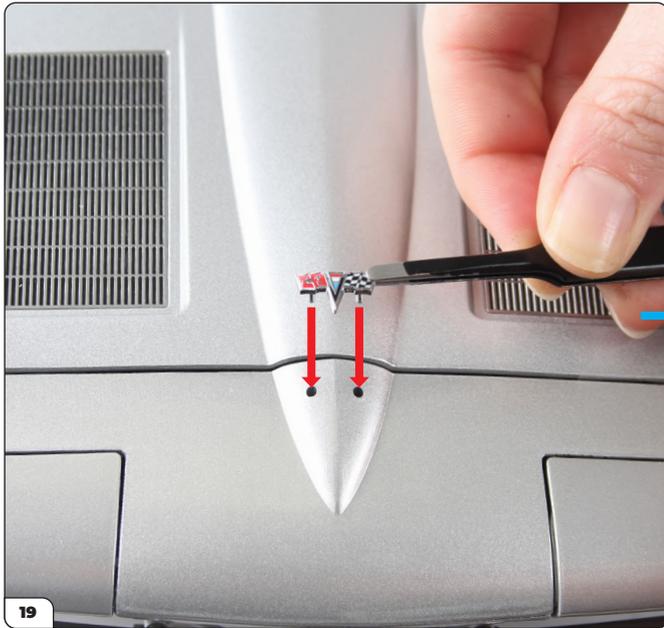


Streichen Sie mit einem Pinsel etwas Wasser auf den Bereich am Heck der Hauptkarosserie, der mit „C“ beschriftet ist.



Nehmen Sie den Transferaufkleber aus dem Wasser. Orientieren Sie sich an dem „C“ und tragen Sie den Transferaufkleber vorsichtig auf die Hauptkarosserie auf. Das „C“ auf der Hauptkarosserie entspricht dem „C“ in „Corvette“ auf dem Transferaufkleber. **Seien Sie beim Auftragen des Transferaufklebers vorsichtig, da er schnell festklebt und aufgrund der Metall-Oberfläche nicht so leicht wie reguläre Transferaufkleber korrigiert werden kann.**

Bauphase 100: Die finalen Details



Nehmen Sie das Corvette-Emblem (Bauphase 01) und stecken Sie es in die beiden Löcher auf der Schürze.



Ziehen Sie die weiße Schutzfolie vom Seitenspiegelreflektor ab. Lassen Sie die Schutzfolie zunächst auf dem Spiegel. Sie können sie entfernen, wenn Sie den Seitenspiegel angebaut haben.



Legen Sie die klebrige Seite des Reflektors in den Seitenspiegel und kleben Sie den Reflektor an.

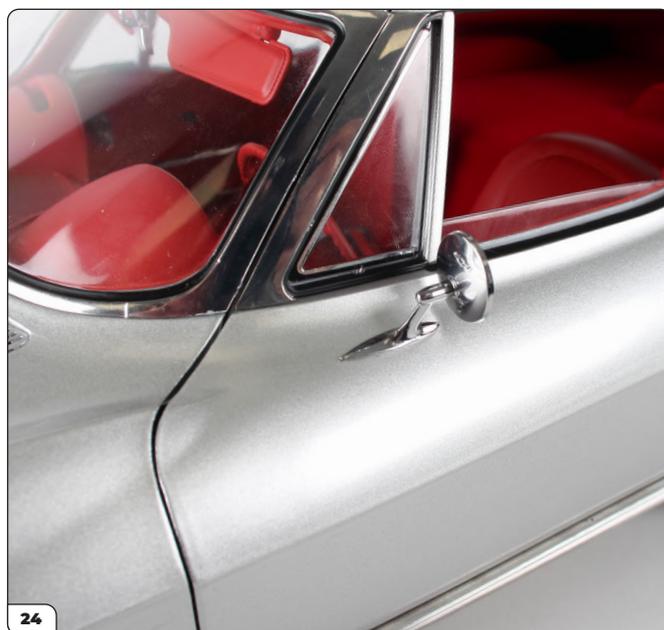
Bauphase 100: Die finalen Details



Richten Sie die Seitenspiegelhalterung wie gezeigt auf den Seitenspiegel aus und stecken Sie die Halterung dann vorsichtig in das Loch.

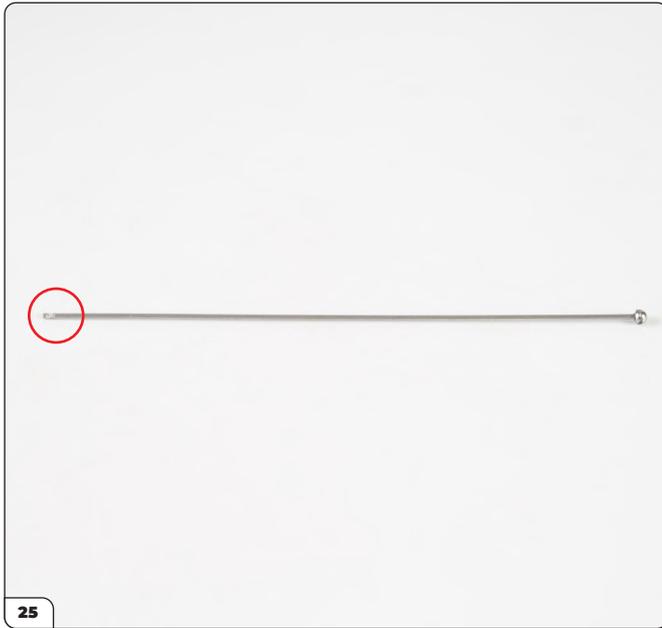


Richten Sie die Seitenspiegelhalterung auf die zwei Löcher in der linken Tür aus.



Stecken Sie den Seitenspiegel fest auf.

Bauphase 100: Die finalen Details



Nehmen Sie die Antenne. Beachten Sie, dass eine Seite dünner ist.



Richten Sie die Antenne auf den Antennenboden aus.



Stecken Sie das dünne Ende in den Boden.



Ihr Modell ist damit fertig. Wenn Sie möchten, kann Ihr Modell wie gezeigt auf den vier Stützen (Bauphase 52) präsentiert werden.

Bauphase 100: Die finalen Details

BAUPHASE ERLEDIGT



Ihr Modell der 1963er Corvette Sting Ray ist jetzt fertig!

Nicht vergessen: Beim Kauf eines beliebigen Modells von Agora Models werden Sie automatisch Mitglied beim Advantage Club und qualifizieren sich damit für eine ganze Reihe von Mitgliedsvorteilen, wie z. B. ein KOSTENLOSES PAKET 1 Ihres nächsten Bausatzes. Bitte besuchen Sie unsere Website, um mehr zu erfahren.