



Pack 12

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 93 : INSTALLATION DU REVÊTEMENT DE TOIT
ET FIXATION DE LA CARROSSERIE AVANT**

**ÉTAPE 94 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE
CARBURANT ET MONTAGE DE L'INTÉRIEUR**

**ÉTAPE 95 : INSTALLATION DES FEUX ARRIÈRE,
DES BAS DE MARCHE, DES PORTIÈRES ET DES
TUYAUX DE RACCORDEMENT**

**ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU
DE CARROSSERIE ARRIÈRE**

**ÉTAPE 97 : MONTAGE DES PARE-CHOCs ARRIÈRE ET
DU SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION**

**ÉTAPE 98 : MONTAGE DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT
ARRIÈRE ET DU PARE-CHOCs AVANT**

**ÉTAPE 99 : MONTAGE DE LA CARROSSERIE
ET DU PARE-CHOCs ARRIÈRE**

ÉTAPE 100 : AJOUT DES DERNIERS DÉTAILS

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

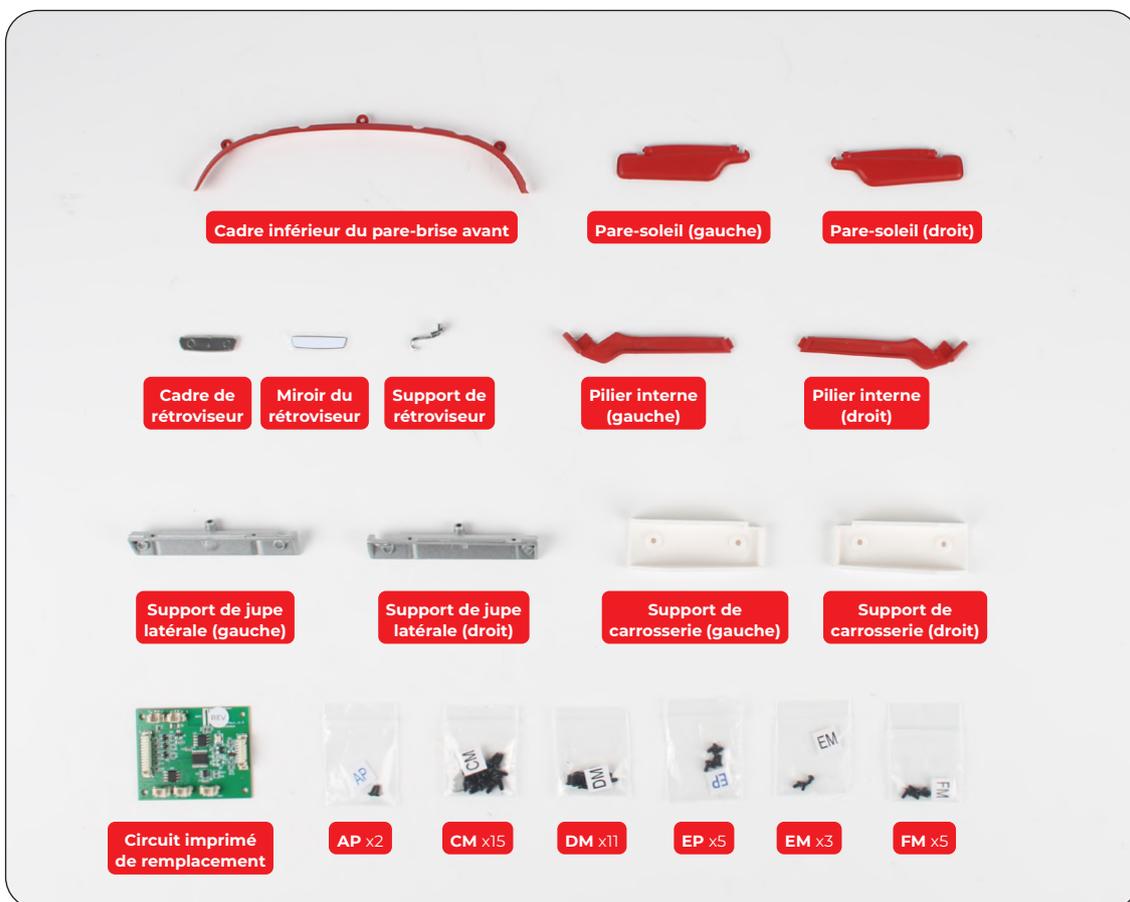
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant

Durant cette étape, vous allez finir d'assembler le revêtement de toit en fixant le rétroviseur et les pare-soleil, puis vous attacherez le revêtement de toit à la carrosserie principale. Vous allez également installer la carrosserie avant et remplacer le circuit imprimé.



ÉTAPE 93 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Cadre inférieur du pare-brise avant	Support de carrosserie (gauche)
Pare-soleil (gauche)	Support de carrosserie (droit)
Pare-soleil (droit)	Circuit imprimé de remplacement
Rétroviseur	Vis AP x2
Rétroviseur	Vis CM x15
Support de rétroviseur	Vis DM x11
Pilier interne (gauche)	Vis EP x5
Pilier interne (droit)	Vis EM x3
Support de jupe latérale (gauche)	Vis FM x5
Support de jupe latérale (droit)	



Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



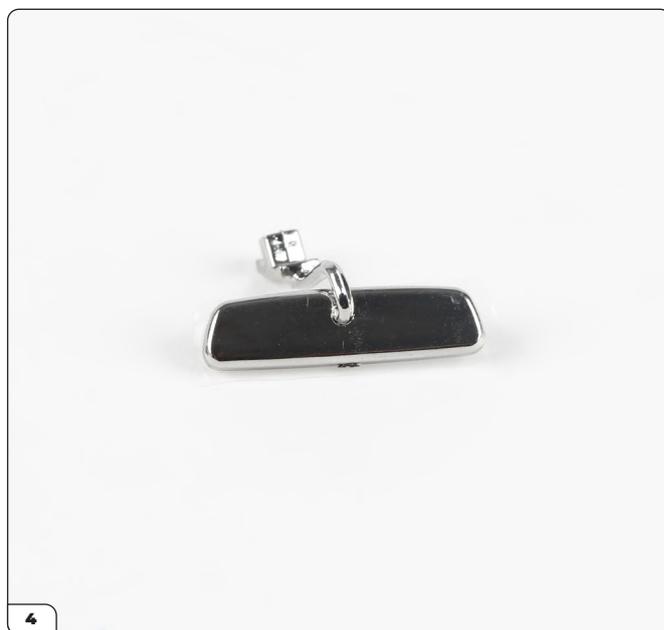
Découpez le papier support (cf. encadré) du miroir de rétroviseur et alignez-le sur le cadre du rétroviseur.



Utilisez la face adhésive pour coller le miroir dans le cadre.

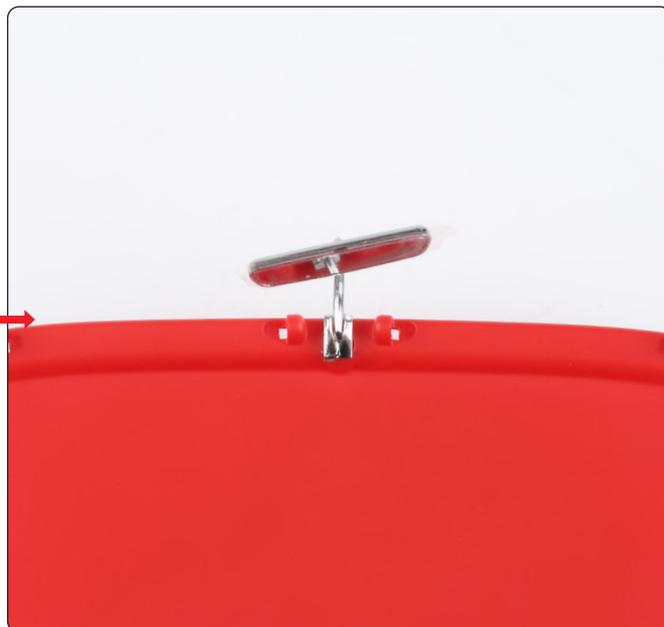


Prenez le support du rétroviseur qui comporte une broche à la forme caractéristique (entourée sur la photo). Alignez la broche avec l'intérieur du cadre tel qu'indiqué.



Enfoncez la broche dans le cadre du miroir.

Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



Récupérez le revêtement de toit (étape 92) et localisez le trou dont la forme correspond au support du rétroviseur. Appuyez fermement sur le support pour le mettre en place.



Fixez-la avec une vis AP.



Prenez les pare-soleil gauche et droit (marqués « L » et « R ») (entourés sur la photo).

Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



Alignez le pare-soleil gauche avec le revêtement de toit, puis fixez-le au moyen des broches et des trous, tel qu'indiqué.



Installez le pare-soleil droit de la même manière.

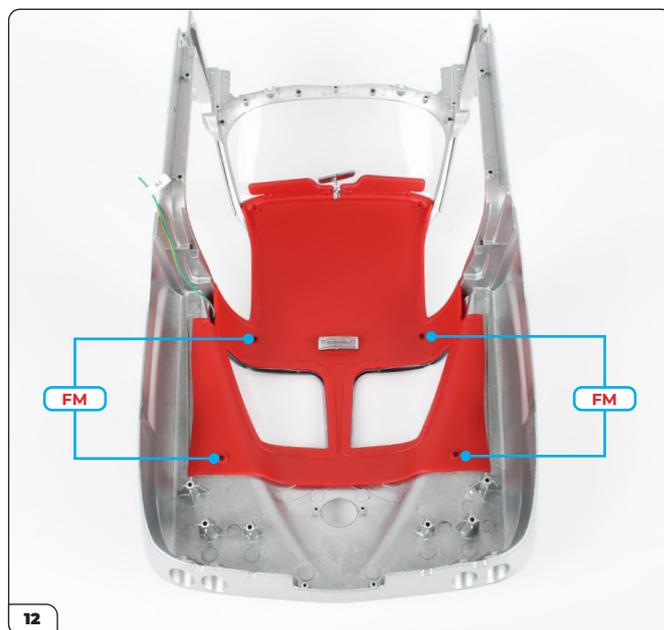
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



Alignez la carrosserie principale (étape 91) avec le revêtement de toit tel qu'indiqué sur la photo. Identifiez les six points de fixation (entourés sur la photo).
Remarque : veillez à protéger la peinture en utilisant un chiffon doux ou similaire.



Installez le revêtement de toit sur la carrosserie principale.

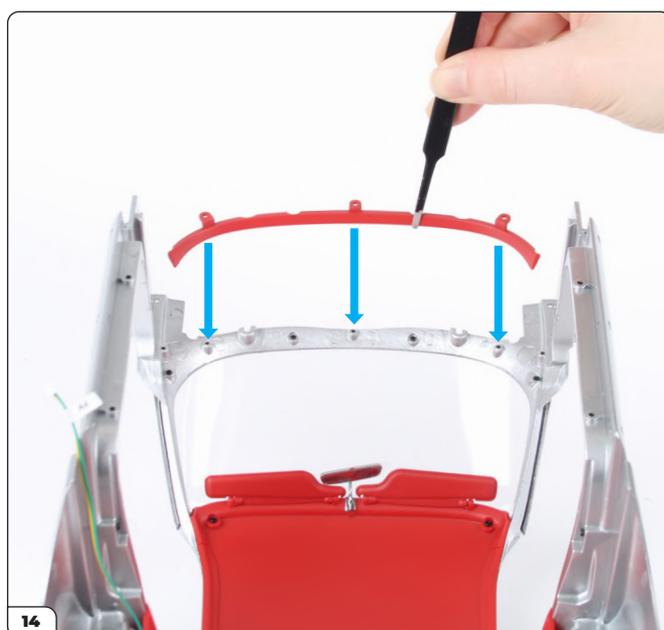


Commencez à fixer le revêtement de toit avec 4 vis FM à l'arrière.

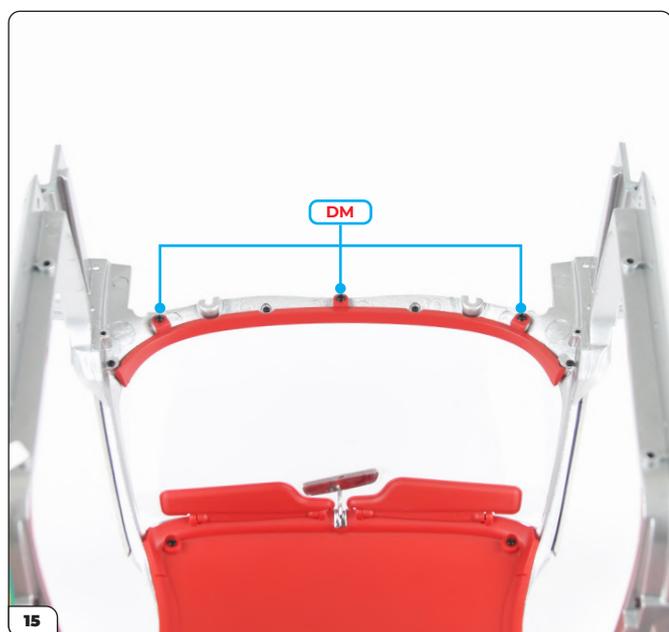
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



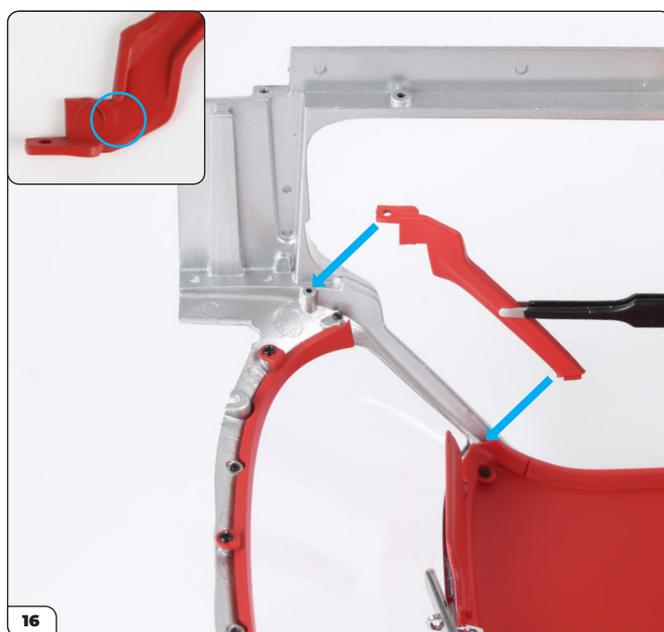
Finissez de fixer le revêtement de toit avec 2 vis EM à l'avant.



Alignez le cadre inférieur du pare-brise avec la carrosserie principale.



Fixez avec 3 vis DM.



Prenez le panneau interne gauche (marqué « L », entouré sur la photo) et alignez-le avec la carrosserie principale.

Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



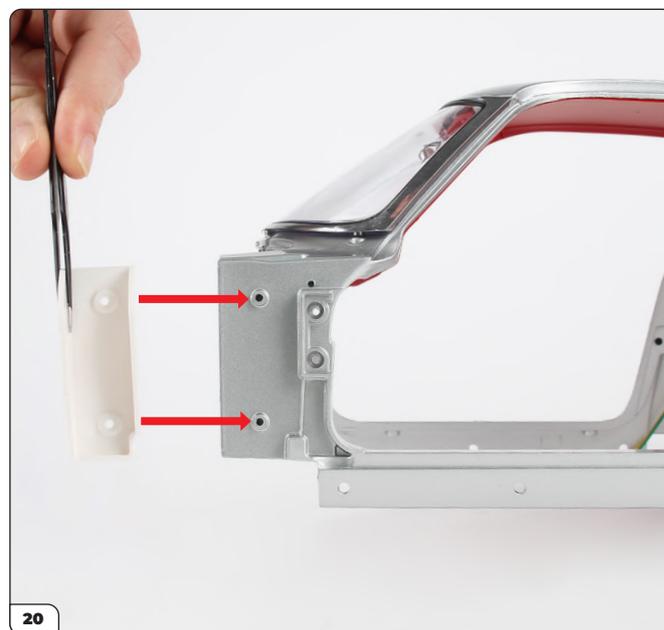
Fixez le panneau avec une vis DM.



Installez le panneau interne droit (marqué « R ») de l'autre côté et fixez-le avec une vis DM.

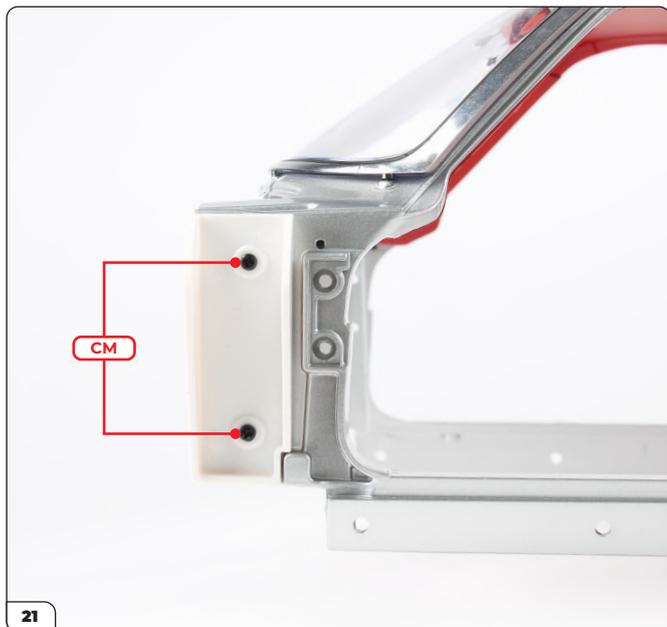


Prenez les supports de carrosserie gauche et droit, marqués « L » et « R ».



Positionnez le support de carrosserie gauche sur la carrosserie principale.

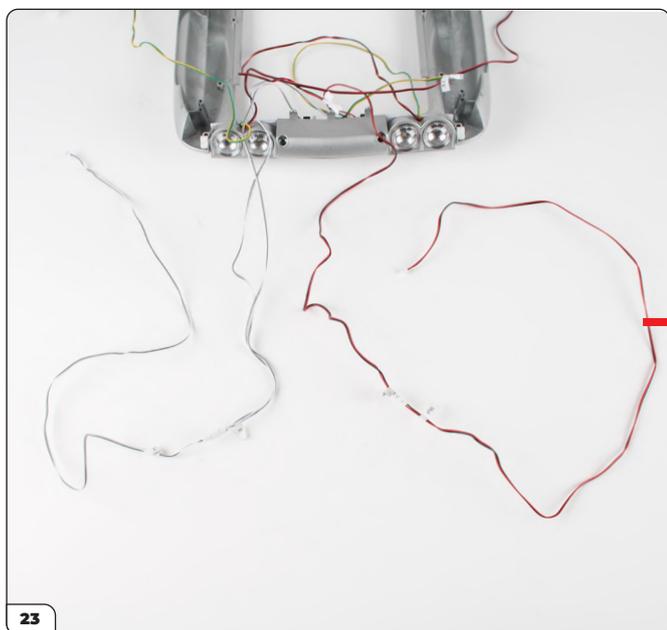
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



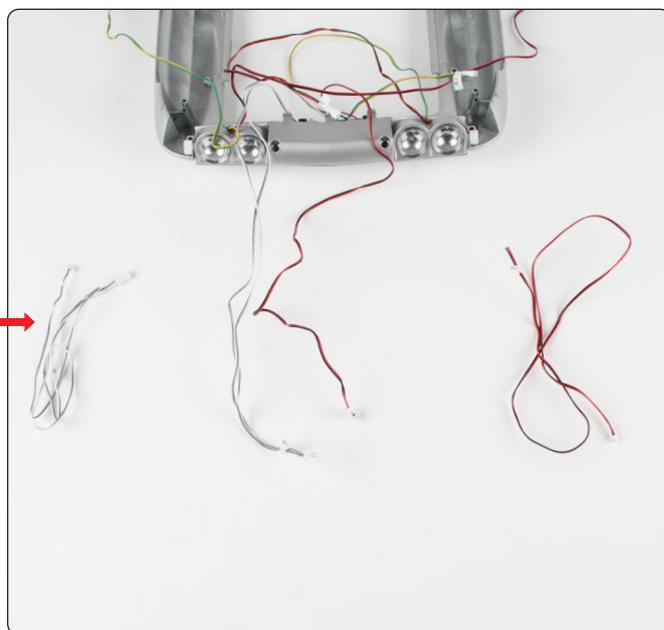
Fixez-les avec 2 vis CM.



Placez le support de carrosserie droit sur le côté opposé et fixez avec 2 vis CM.



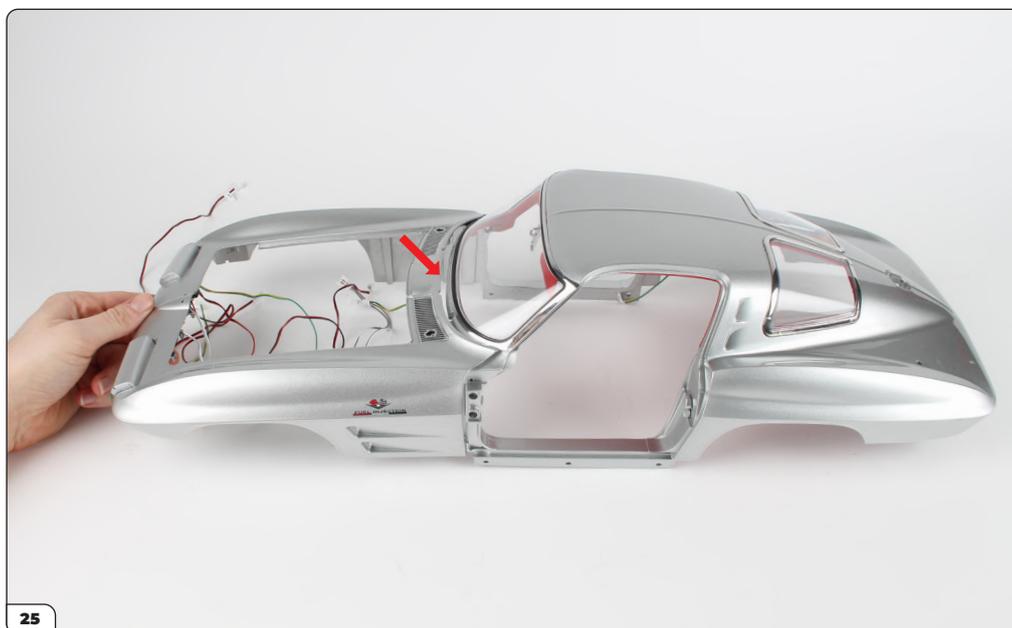
Prenez la carrosserie avant (étape 80) et débranchez les fils marqués « Mot » et « E ».



Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant

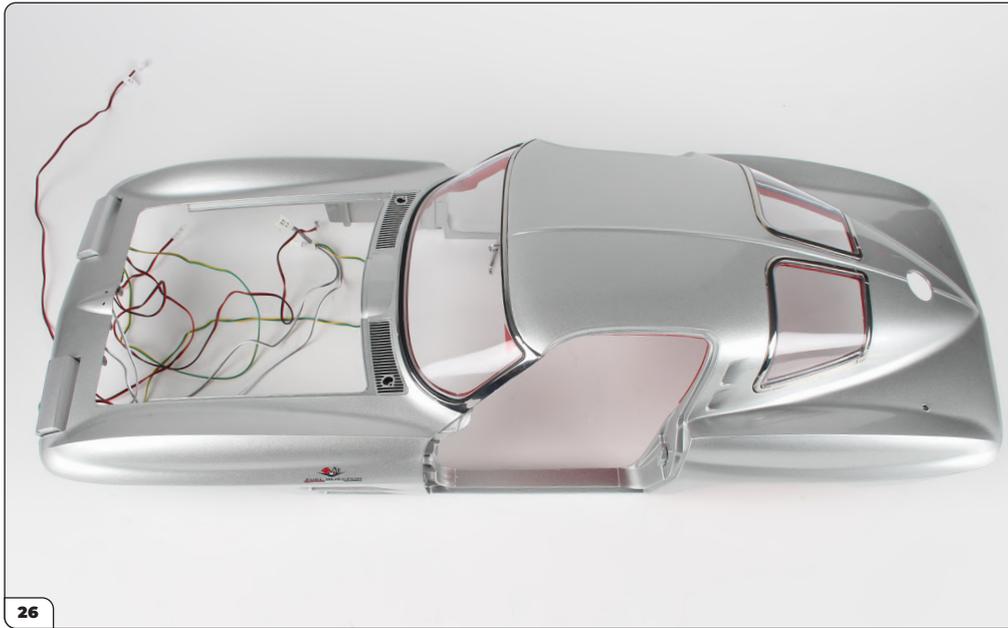


Alignez la carrosserie avant et la carrosserie principale tel qu'indiqué sur la photo.

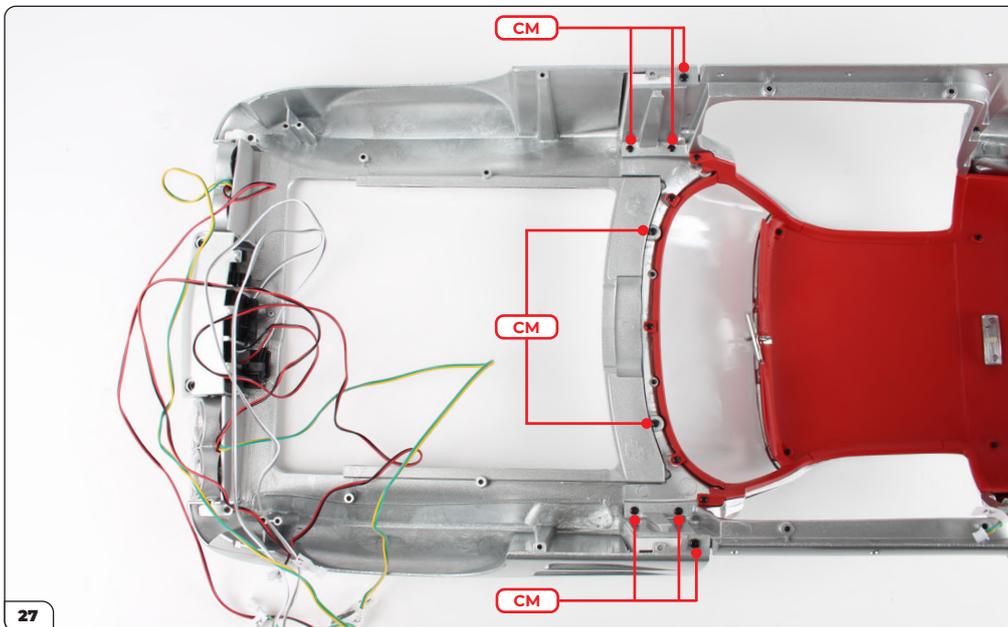


Montez la carrosserie avant sur la carrosserie principale, puis appuyez fermement sur la jonction au niveau du pare-brise (cf. flèche).

Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



L'ensemble doit ressembler à ceci une fois monté.

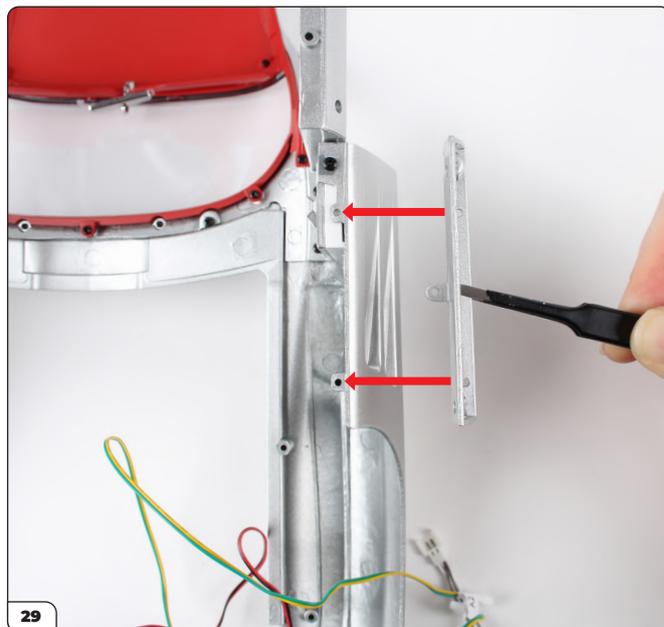


Retournez délicatement l'ensemble et fixez avec 8 vis CM.

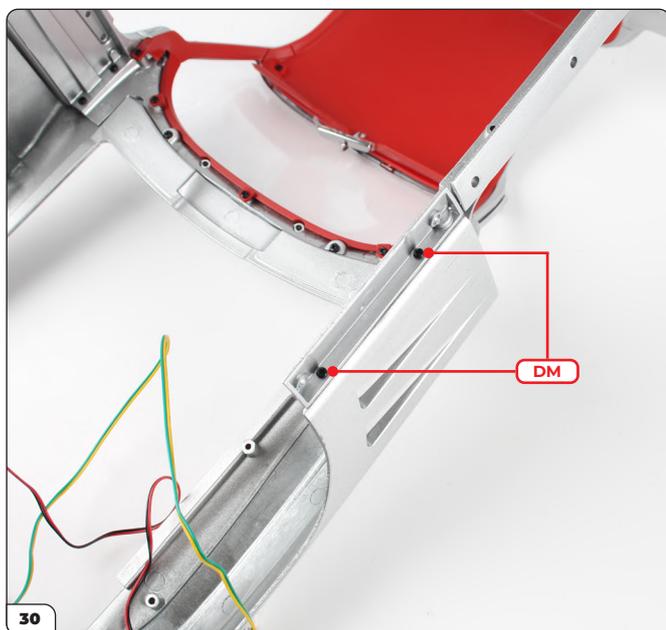
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



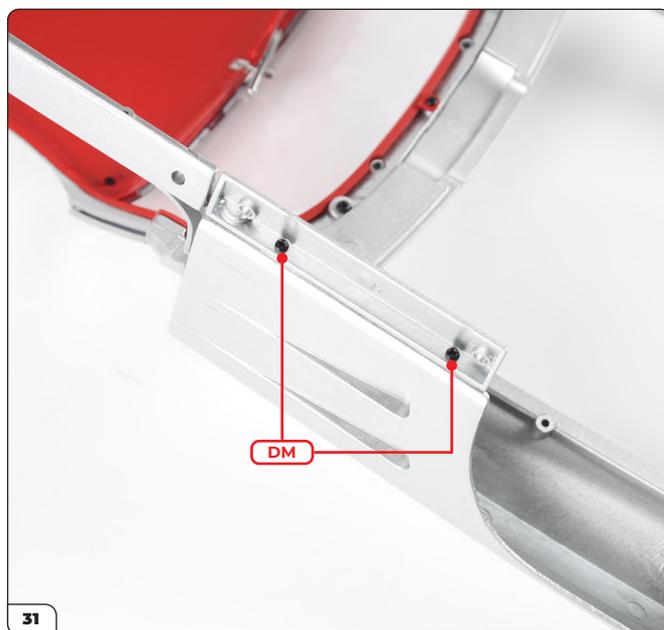
Prenez les supports de jupe droit et gauche, marqués « R » et « L ».



Installez le support de jupe côté droit sur les trous tel qu'indiqué.

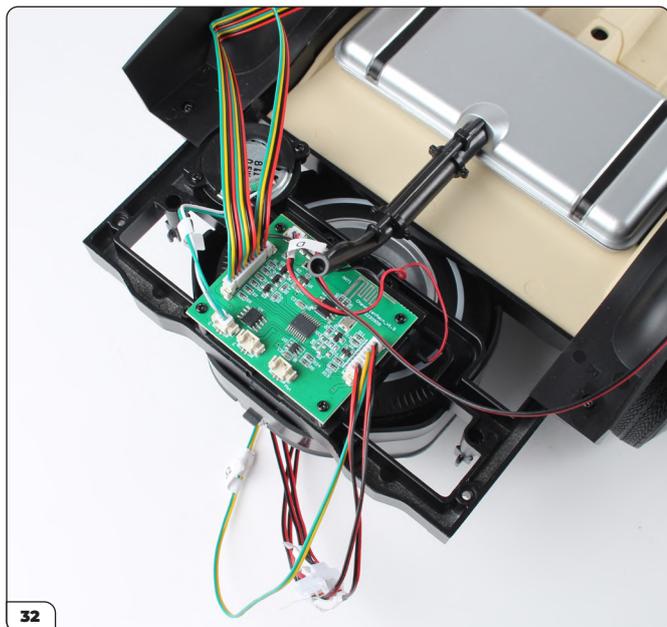


Fixez-le avec 2 vis DM.

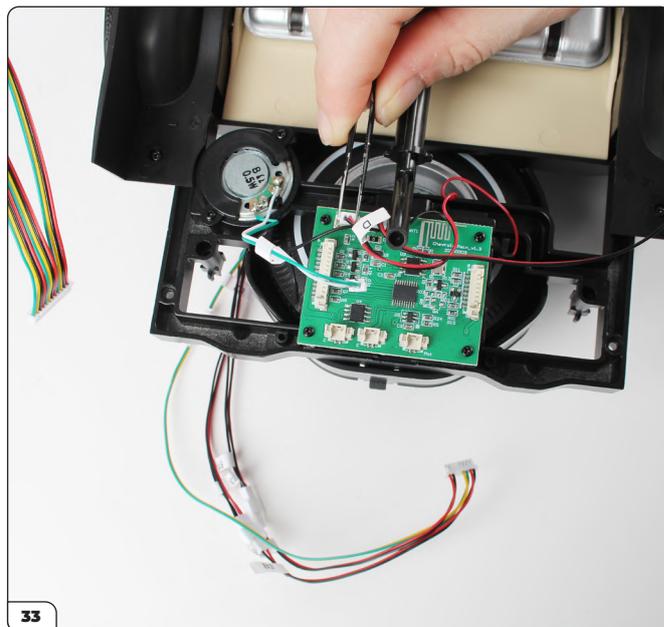


Montez le support gauche de l'autre côté et fixez avec 2 vis DM.

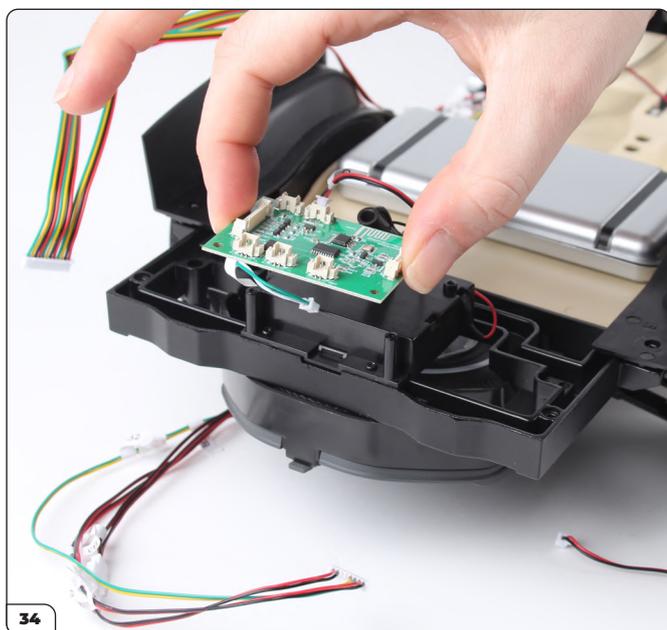
Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



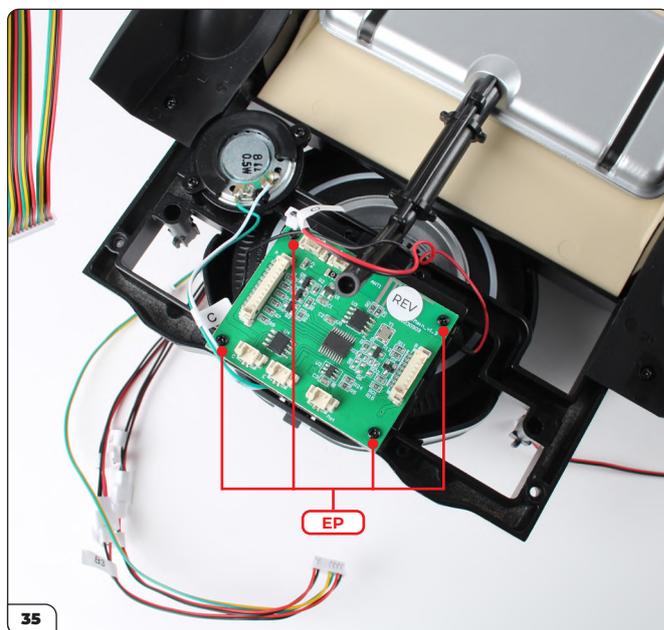
32 Le circuit imprimé a été mis à jour et doit être remplacé. Prenez le châssis (assemblé à l'étape 53) et placez-le sur votre plan de travail.



33 Débranchez soigneusement tous les fils du circuit imprimé.

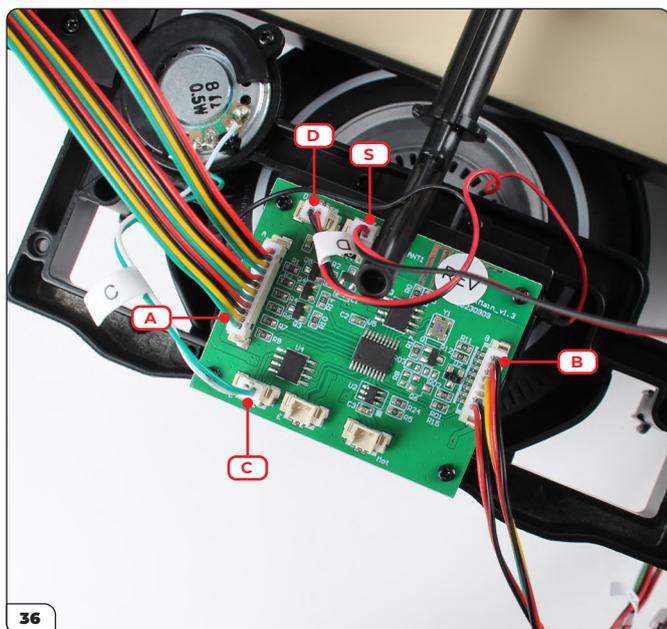


34 Dévissez le circuit imprimé et retirez-le.

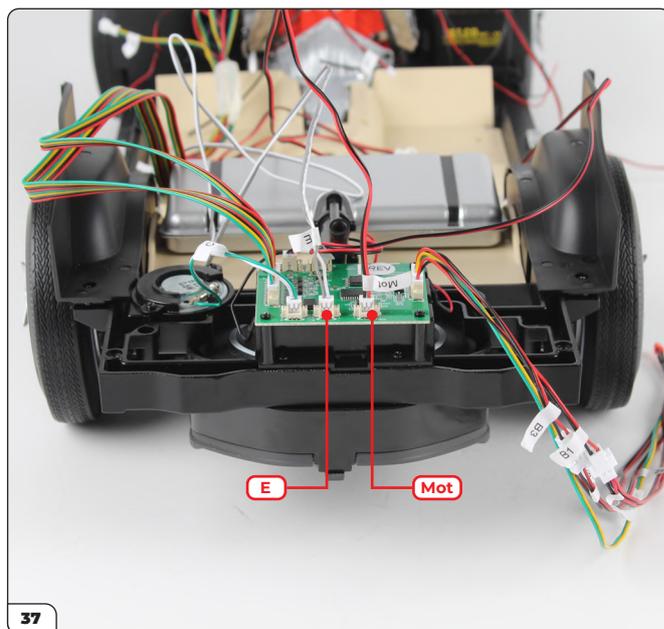


35 Installez le circuit imprimé de remplacement (marqué « REV ») et fixez-le avec 4 vis EP.

Étape 93 : Installation du revêtement de toit et fixation de la carrosserie avant



Branchez les fils sur le circuit imprimé de remplacement en faisant correspondre les fils étiquetés aux prises.



Branchez les fils « E » et « Mot » dans les prises correspondantes.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur

Durant cette étape, vous allez monter le réservoir de carburant sur la carrosserie principale. Vous collerez ensuite les tapis de sol sur l'intérieur, puis vous monterez ce dernier sur le châssis.



ÉTAPE 94 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Cache du réservoir de carburant	Ruban adhésif (taille moyenne) x3
Garniture de réservoir	Ruban adhésif (petite taille) x3
Bouchon de réservoir de carburant	Ruban adhésif double face x2
Emblème du réservoir de carburant	Vis DM x2
Couvercle du réservoir de carburant	Vis FM x5
Barre de tension	Vis IP x5
Ressort	Vis KP x2
Ruban adhésif (grande taille)	Vis XP x3



Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Prenez le cache et la garniture du réservoir de carburant. Alignez les pièces tel qu'indiqué, en notant l'inclinaison des pas de vis sur le cache et la position de la monture saillante sur la garniture (entourés sur la photo). Assemblez les pièces.



Prenez le bouchon de réservoir et insérez la broche correspondante dans le cache.



Fixez par en-dessous avec une vis KP.

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Alignez le cache du réservoir de carburant avec la carrosserie principale (étape 93) tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez-le avec 2 vis FM.



Retournez l'ensemble et placez le couvercle du réservoir de carburant sur la monture saillante.

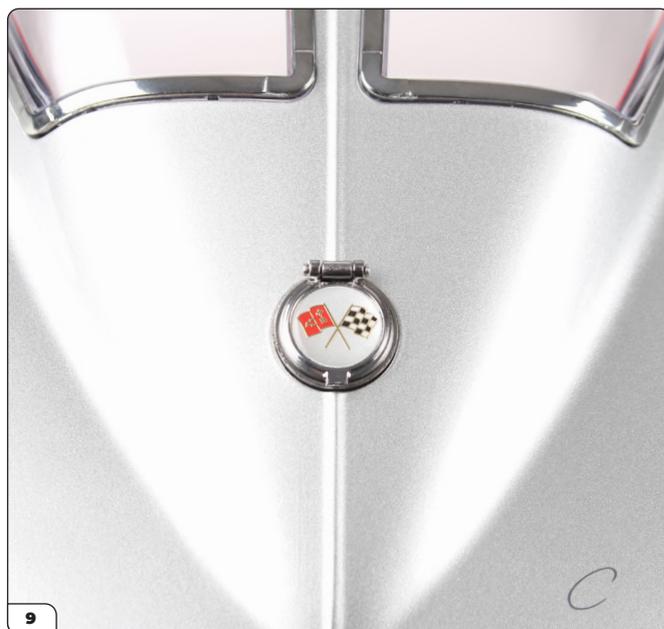


Fixez-les avec 2 vis XP.

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Détachez soigneusement l'emblème du réservoir de carburant de son papier support (cf. encadré) et alignez-le avec le couvercle.



Collez l'emblème.

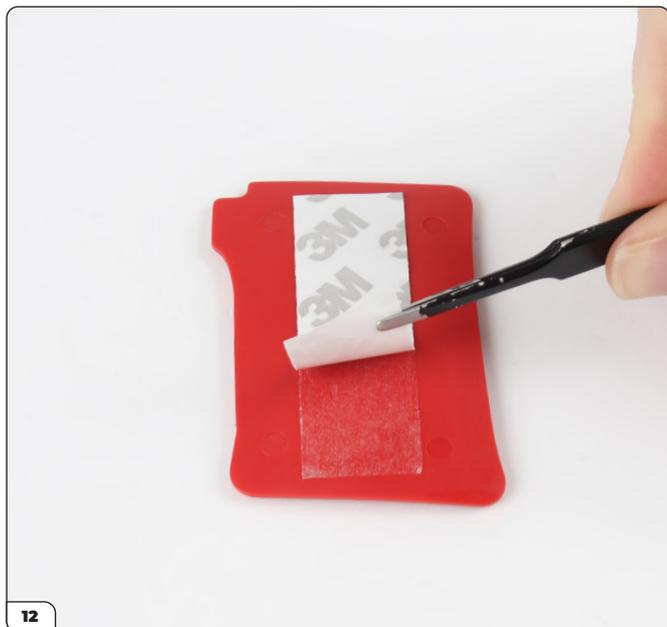


Saisissez-vous des tapis de sol issus de l'étape 60.

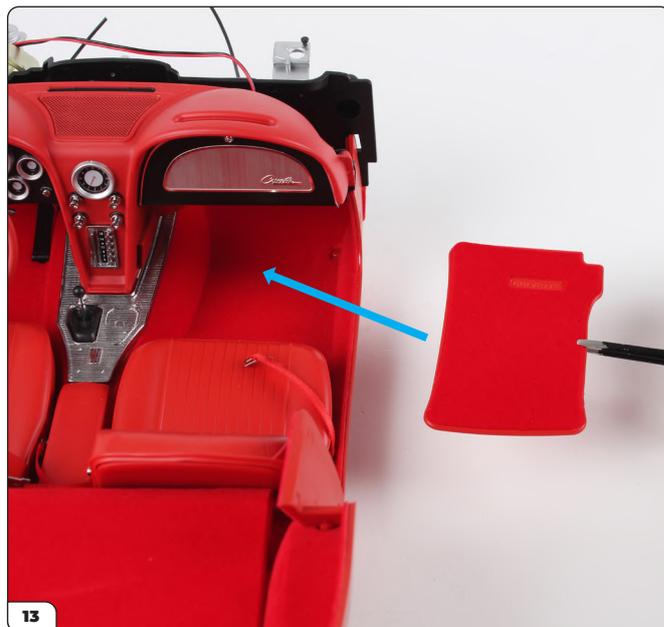


Découpez un côté du papier support des deux bandes de ruban adhésif double face et collez-les sur la face inférieure des tapis.

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Découlez le reste du papier support du tapis de sol droit.



Alignez le tapis de sol avec le plancher droit tel qu'indiqué (étape 79).

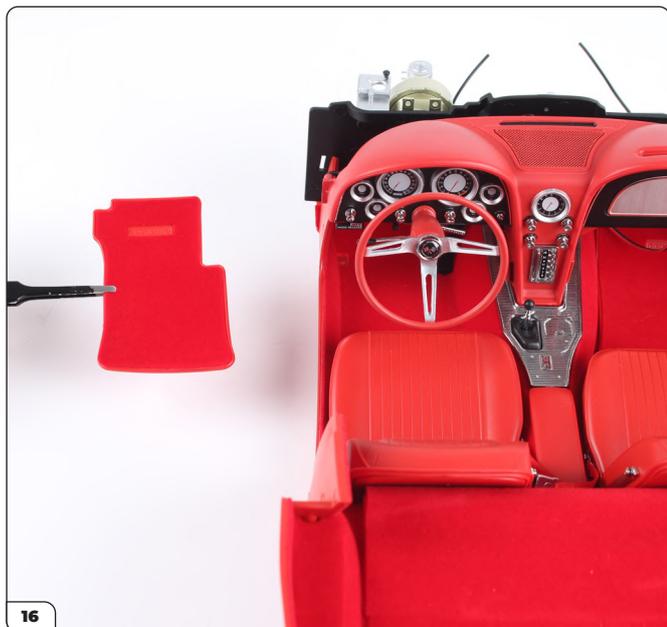


Collez le tapis sur le plancher, en alignant la forme du tapis sur la courbe du plancher (lignes bleues).

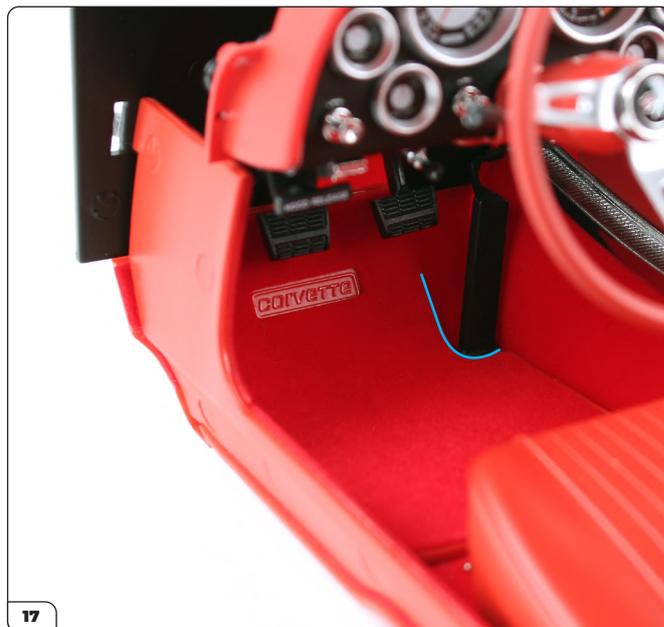


Découlez le reste du papier de protection du tapis de plancher gauche.

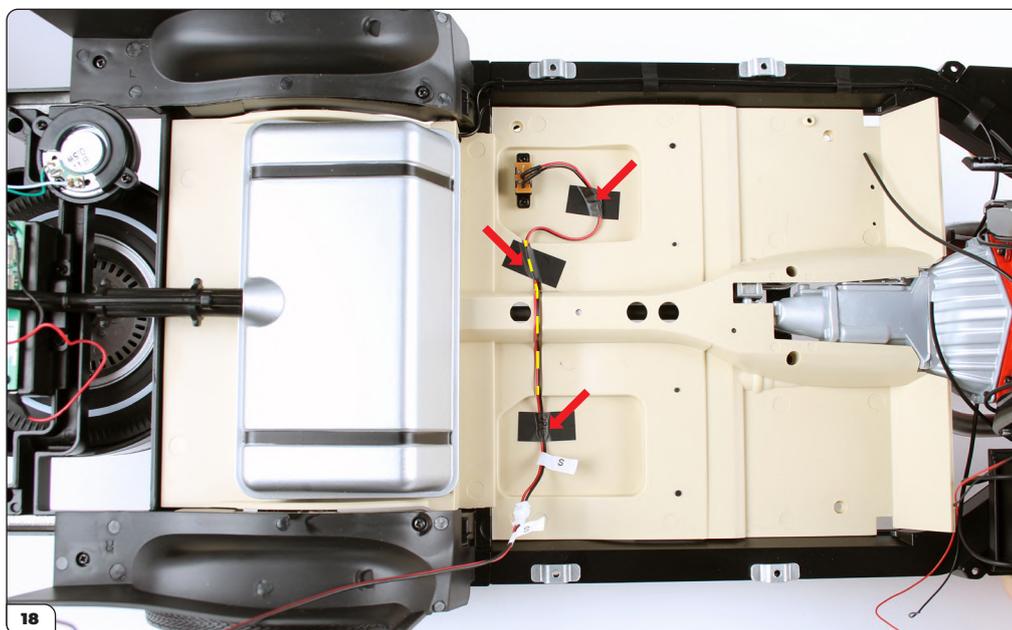
Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Alignez le tapis de sol avec le plancher gauche de l'intérieur.

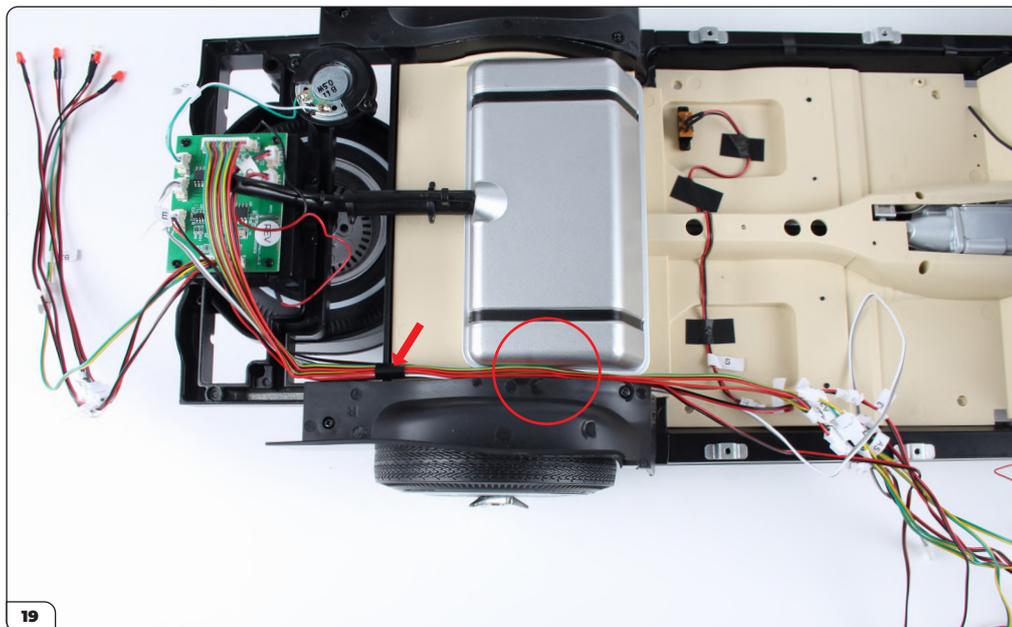


Collez le tapis sur le plancher, en alignant la forme du tapis avec le pilier (ligne bleue).

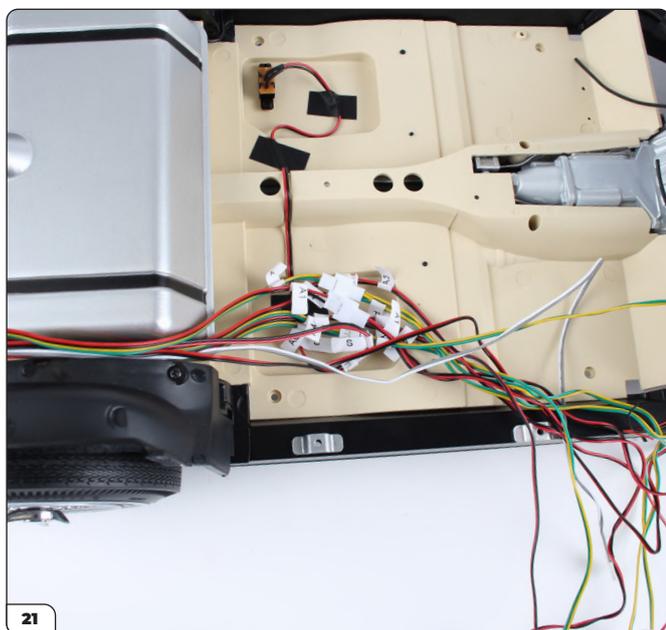


Récupérez le châssis et utilisez les trois petits morceaux de ruban adhésif (cf. flèches) pour coller le fil de l'interrupteur dans la rainure (ligne en pointillés).

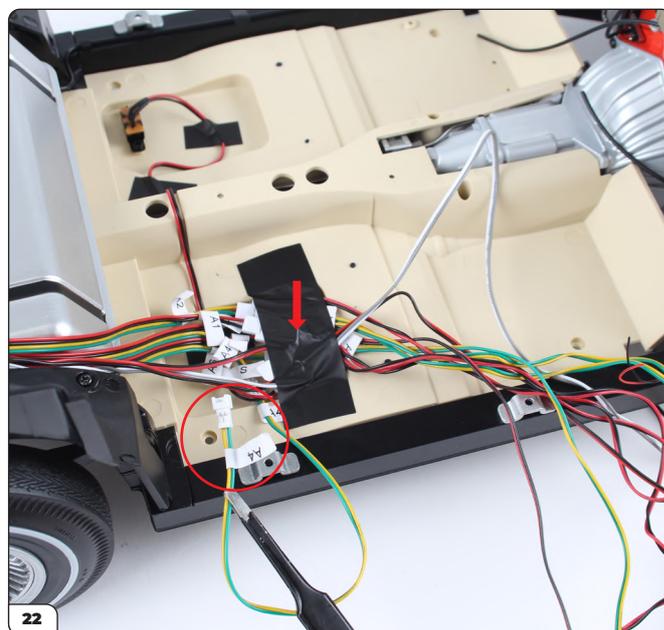
Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Rassemblez les fils « A », « E » et « Mot » branchés sur le circuit imprimé, ainsi que le fil de l'interrupteur (« S »). Enroulez un morceau de ruban adhésif moyen (cf. flèche) autour des fils et placez ces derniers dans l'espace entre le châssis et le réservoir de carburant (entouré sur la photo).

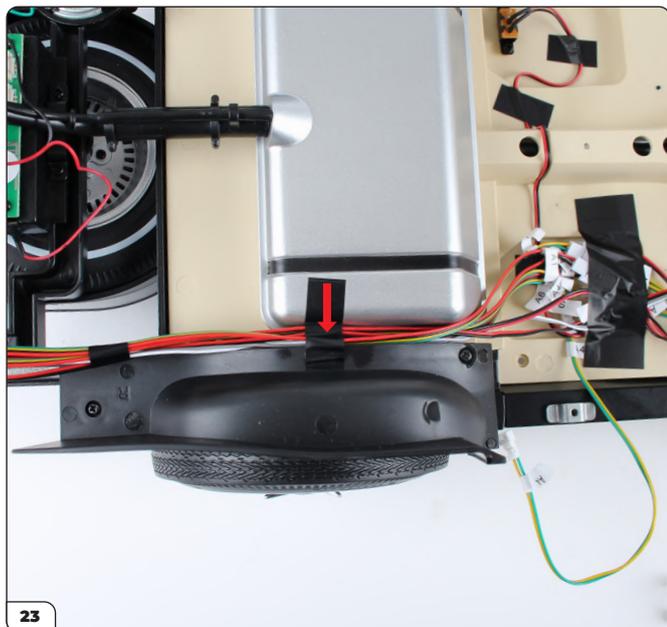


Placez les branchements de fils dans le renforcement tel qu'indiqué.

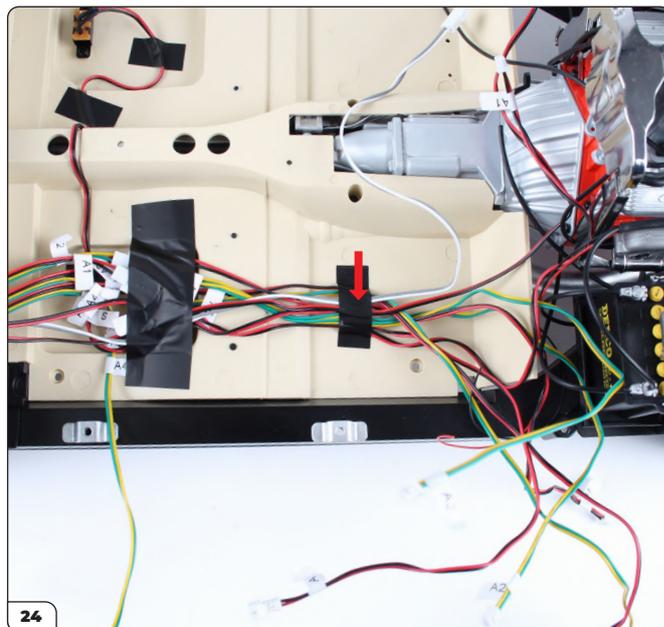


Fixez les connexions dans le renforcement avec un morceau de ruban adhésif de grande taille (cf. flèche), en laissant le fil « A4 » dépasser du côté droit du châssis (entouré sur la photo).

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur

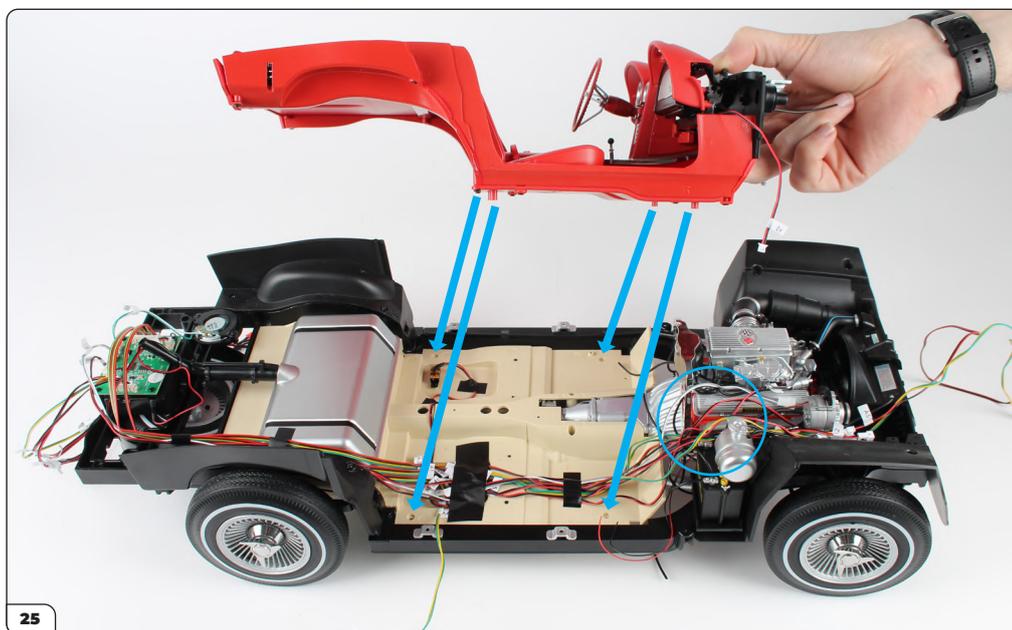


Attachez les fils dans l'espace libre avec un morceau de ruban adhésif de taille moyenne.



Utilisez un morceau de ruban adhésif de taille moyenne pour fixer les fils au plancher.

Remarque : ne jetez pas les morceaux de ruban adhésif non utilisés ; ils pourront vous servir à ranger les fils lors des dernières étapes !

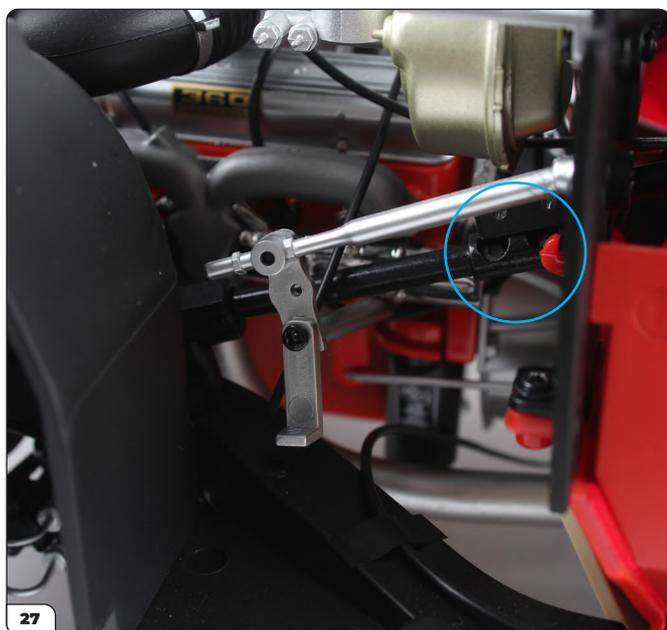


Faites passer les fils vers l'avant du châssis (partie entourée sur la photo), puis alignez l'intérieur avec le châssis. Vous trouverez quatre montants filetés qui s'insèrent dans les pas de vis correspondants (cf. flèches).

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur

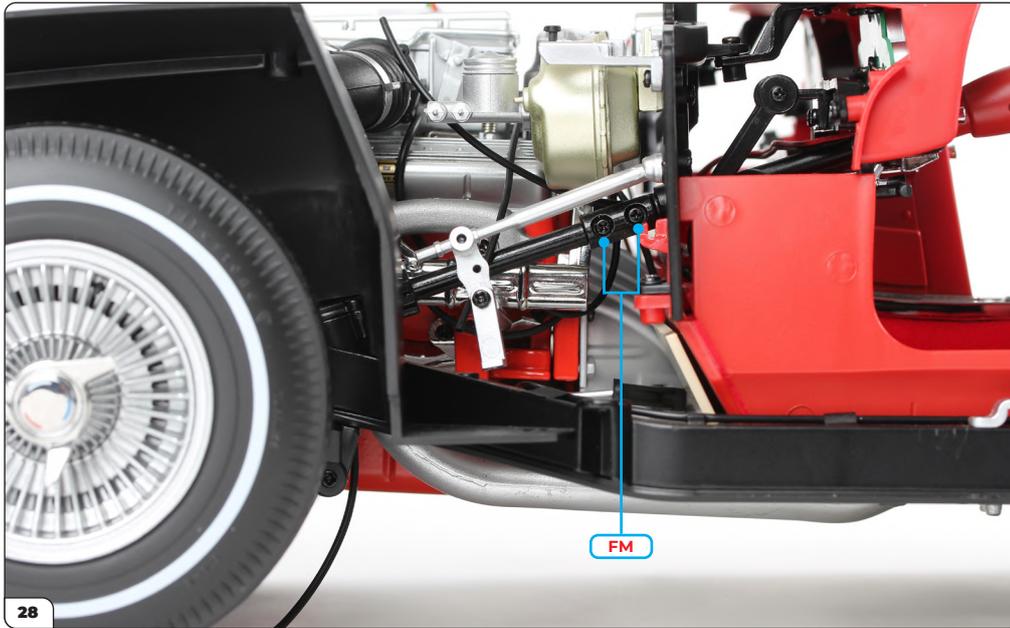


Installez l'intérieur sur le châssis en veillant à ce que le fil « A4 » dépasse de l'espace situé derrière le siège passager (entouré sur la photo).

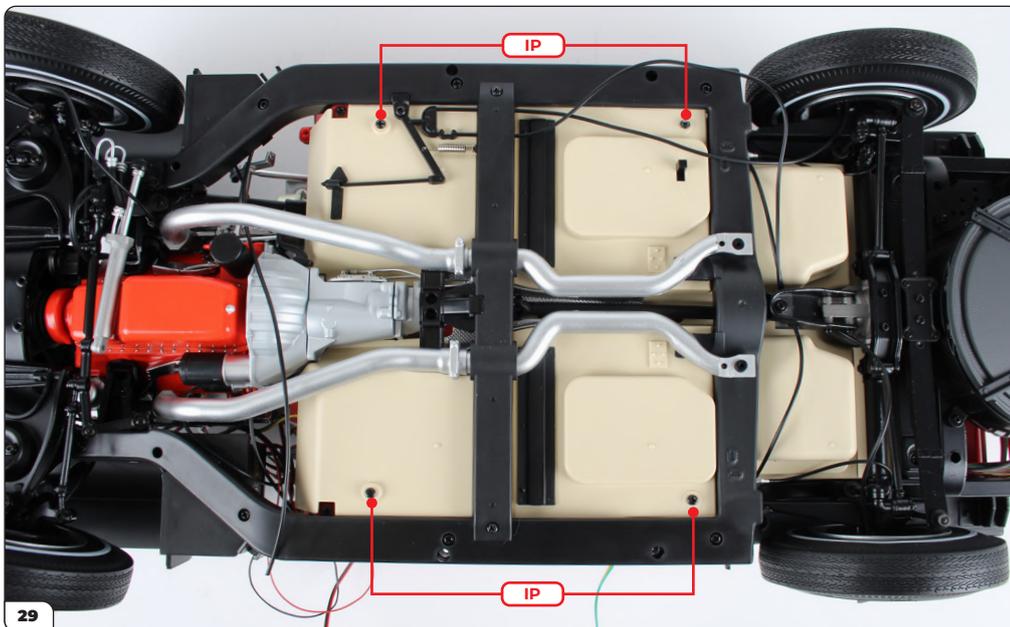


Repérez la connexion de la colonne de direction (entourée sur la photo) du côté conducteur. Veillez à ce que les deux parties se fassent face tel qu'indiqué (image de droite).

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur

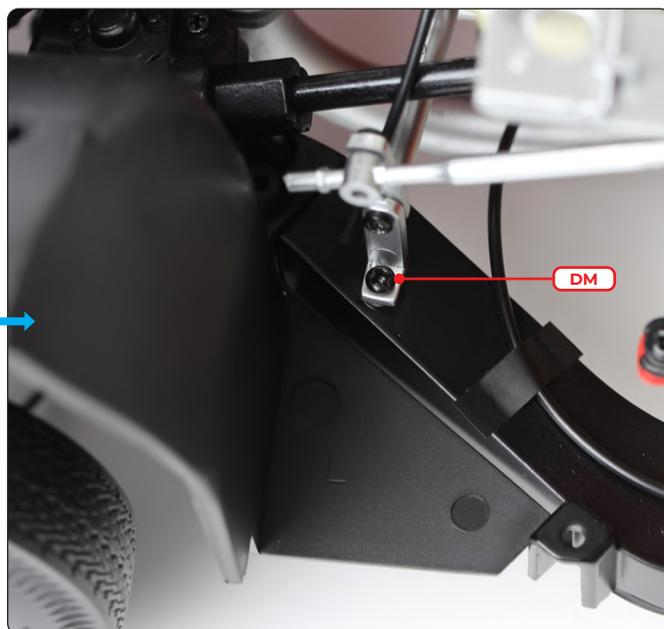
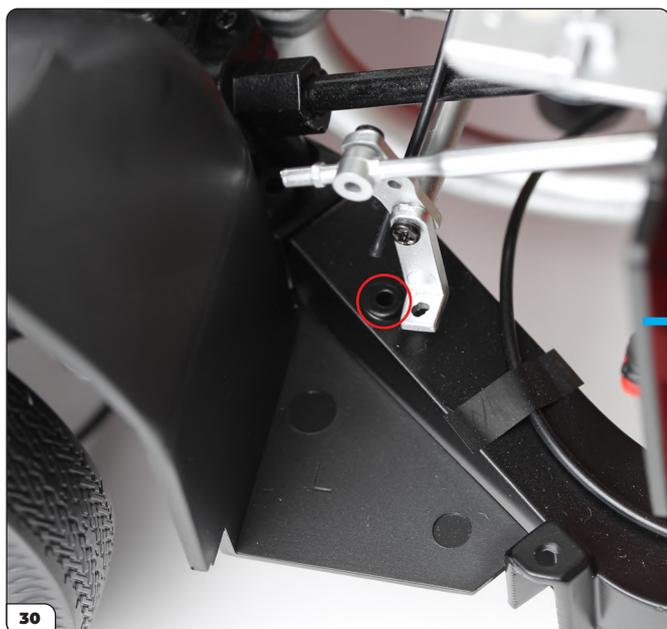


Utilisez 2 vis FM pour fixer la colonne de direction.

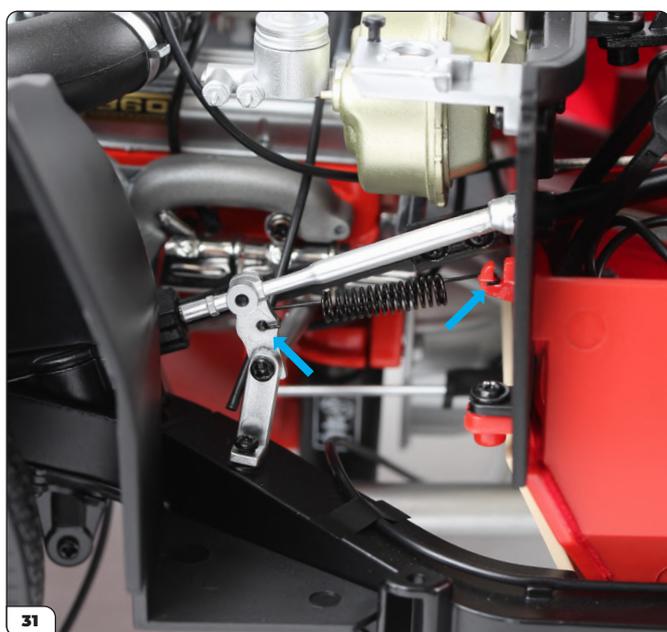


Fixez l'intérieur sur le plancher avec 4 vis IP.

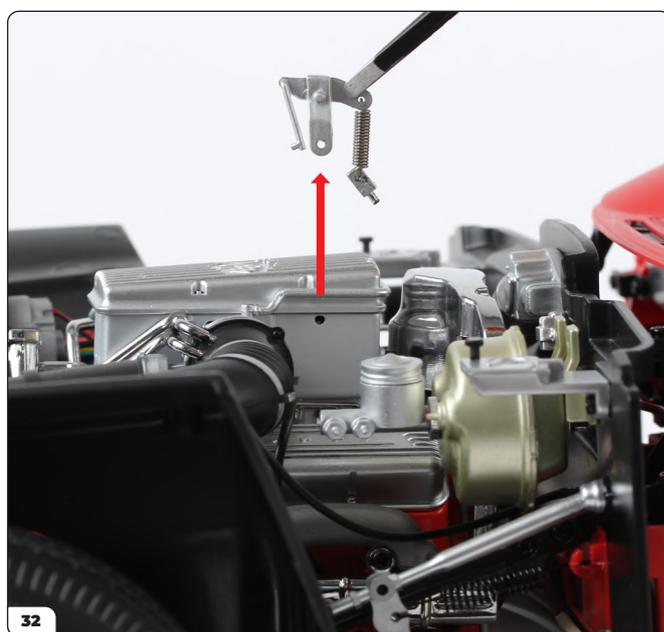
Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Positionnez le support d'arbre transversal par-dessus le trou du châssis et fixez-le avec une vis DM.



Introduisez le ressort dans le trou de l'arbre transversal et fixez-le sur le crochet rouge qui dépasse de l'ensemble intérieur.

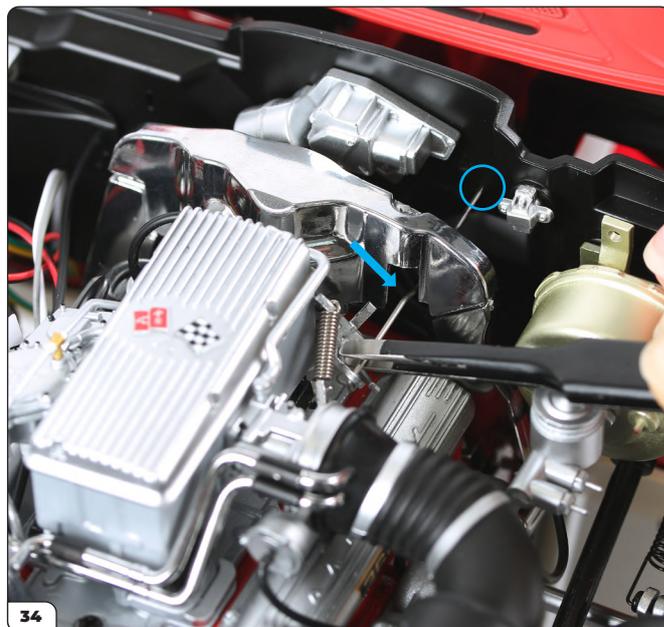


Déconnectez et retirez soigneusement la tringlerie de réglage des gaz du système d'injection.

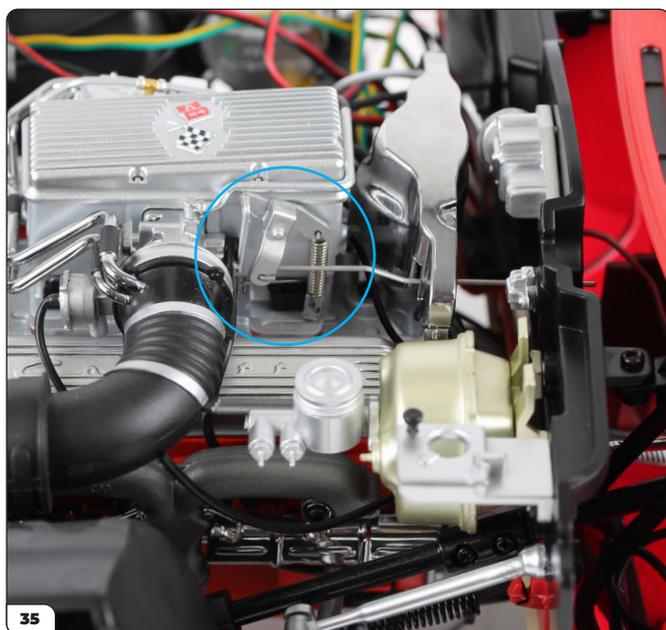
Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur



Accrochez la barre de tension dans le trou.



Faites passer l'extrémité de la barre de tension à travers les fils du distributeur (cf. flèche) et dans le trou de la cloison pare-feu (entouré sur la photo).



Remontez la tringlerie de réglage des gaz sur le système d'injection tel qu'indiqué.



Localisez l'extrémité du tuyau du système d'injection et raccordez-le au servofrein (cf. flèche).

Étape 94 : Installation du réservoir de carburant et montage de l'intérieur

ÉTAPE TERMINÉE



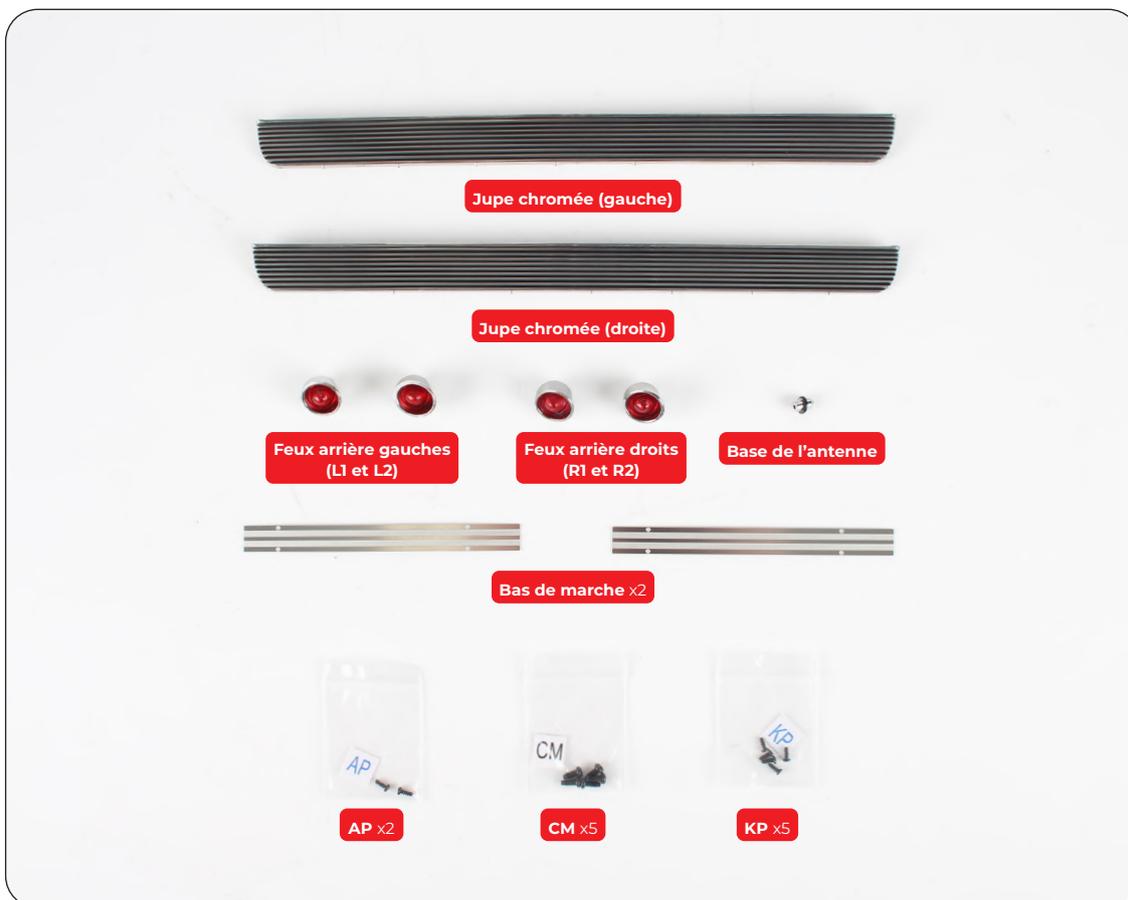
Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement

Durant cette étape, vous allez fixer les feux arrière et les bas de marche sur la carrosserie principale, puis vous installerez les portières. Vous raccorderez ensuite les tuyaux situés autour du moteur.



ÉTAPE 95 - LISTE DES PIÈCES

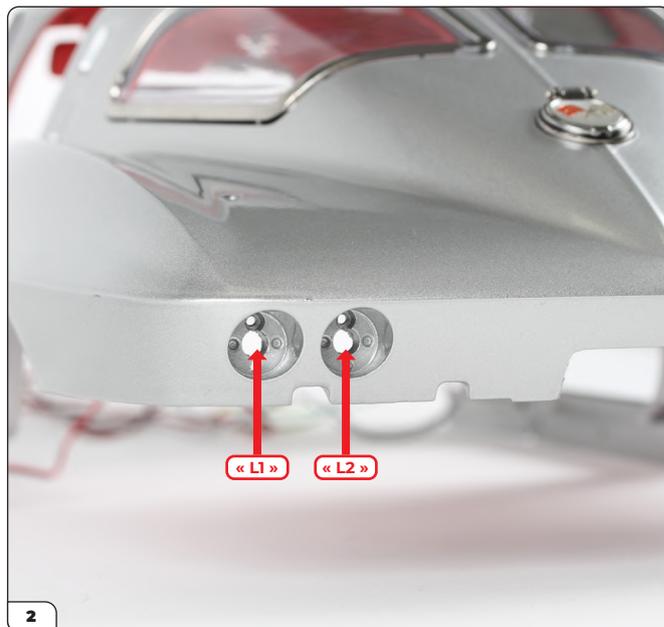
Nom	Nom
Jupe chromée (gauche)	Bas de marche x2
Jupe chromée (droite)	Vis AP x2
Feux arrière gauches (L1 et L2)	Vis CM x5
Feux arrière droits (R1 et R2)	Vis KP x5
Base de l'antenne	



Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



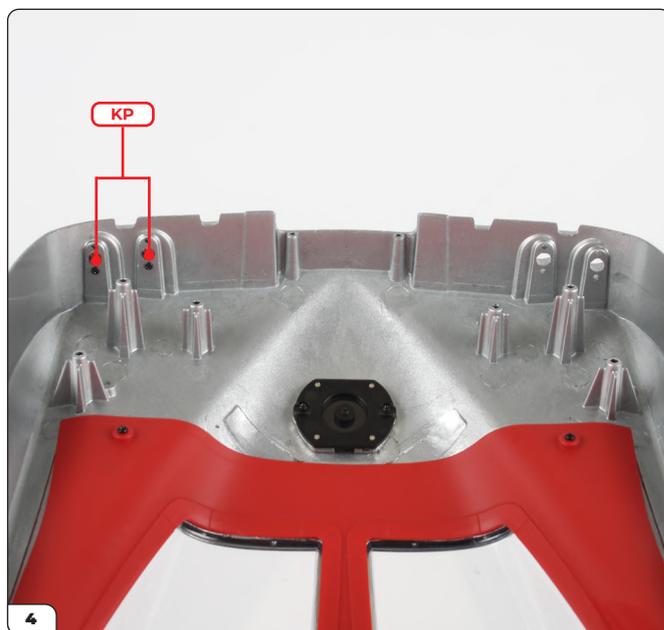
Prenez les feux arrière gauches. Ils sont marqués « L1 » et « L2 ».



La carrosserie principale comporte deux renforcements pour les feux arrière gauches. « L1 » s'insère dans le renforcement extérieur, « L2 » dans le renforcement intérieur.



Installez les feux arrière gauches dans le renforcement.

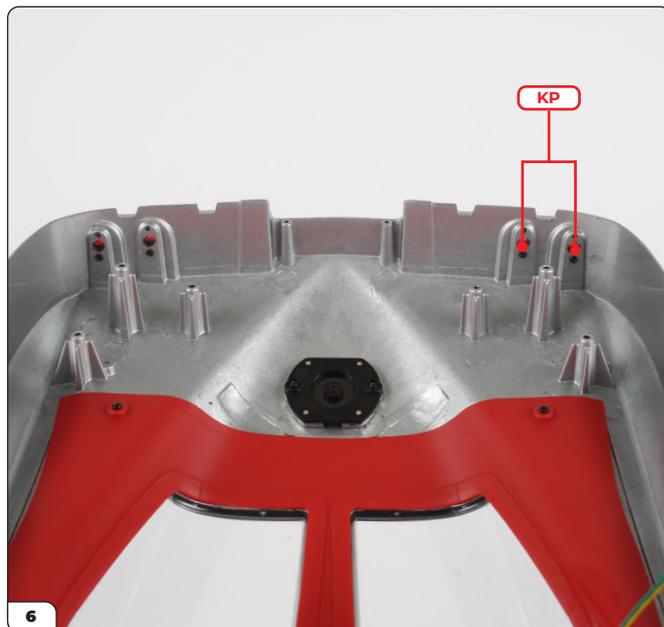


Fixez-les depuis l'intérieur avec 2 vis KP.

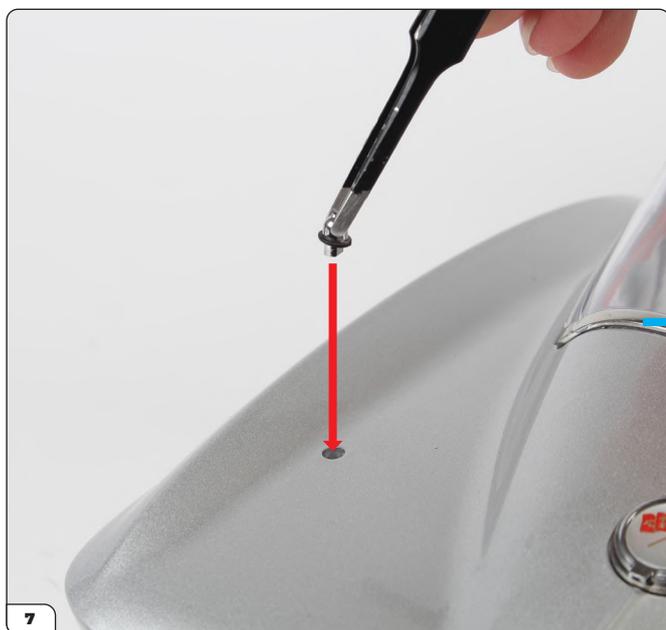
Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



Montez les feux arrière droits, marqués « R1 » et « R2 », de la même manière.

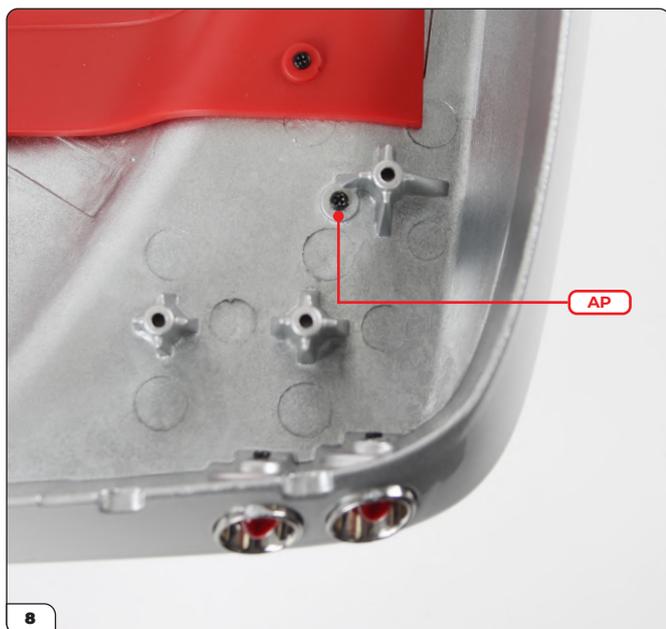


Fixez-les depuis l'intérieur avec 2 vis KP.



Insérez la base de l'antenne dans le trou situé à l'arrière gauche de la carrosserie principale. Le raccord est conçu pour assurer une installation dans le bon sens.

Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



Fixez par en-dessous avec une vis AP.



Découlez le papier support de l'un des bas de marche (cf. encadré) et alignez-le sur la carrosserie principale.



Collez le bas de marche sur le cadre de la portière droite.



Découlez le papier support de l'autre bas de marche et collez-le de la même manière sur le côté opposé.

Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



Prenez la portière gauche (étape 84) et alignez-la avec la carrosserie principale.

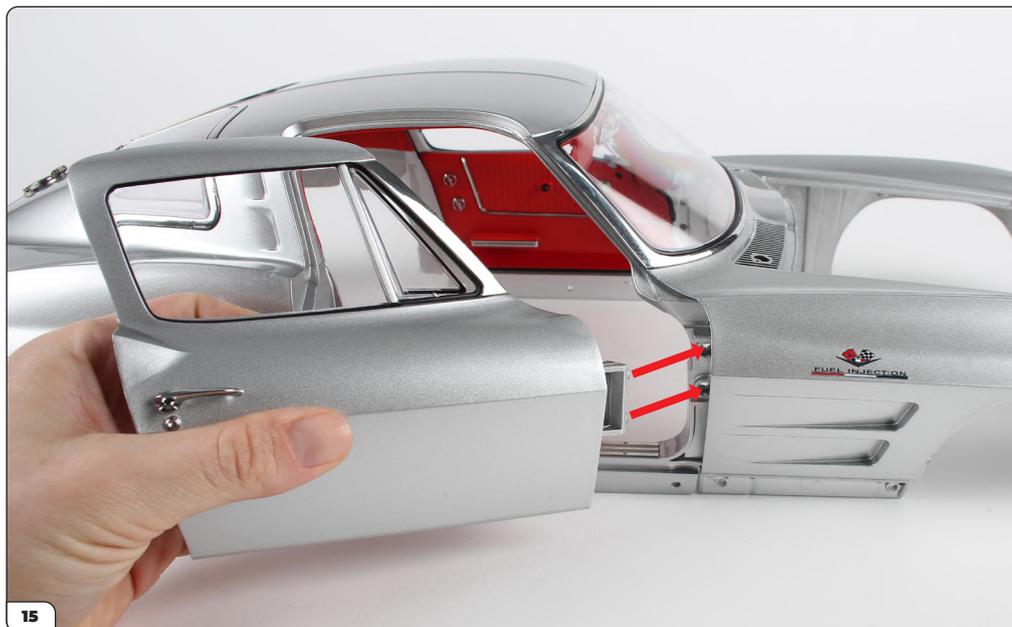


Installez la portière sur la carrosserie principale. Veillez à ce que les pièces soient bien à niveau l'une avec l'autre.



Serrez bien depuis l'intérieur avec 2 vis CM.

Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement

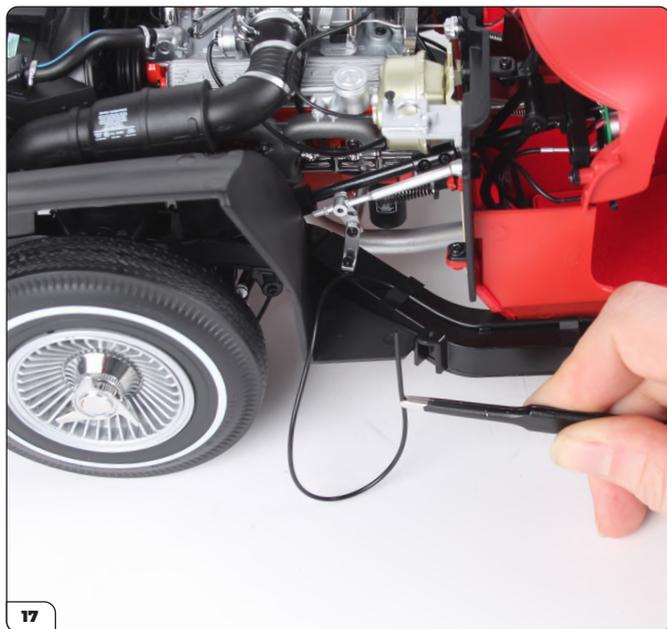


Prenez la portière droite (étape 89) et alignez-la avec la carrosserie principale.

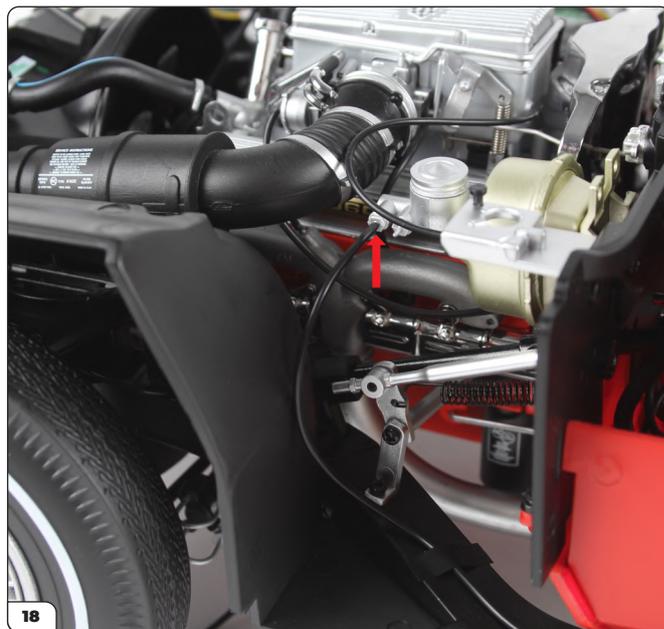


Montez la portière droite et fixez-la de la même manière avec 2 vis CM.

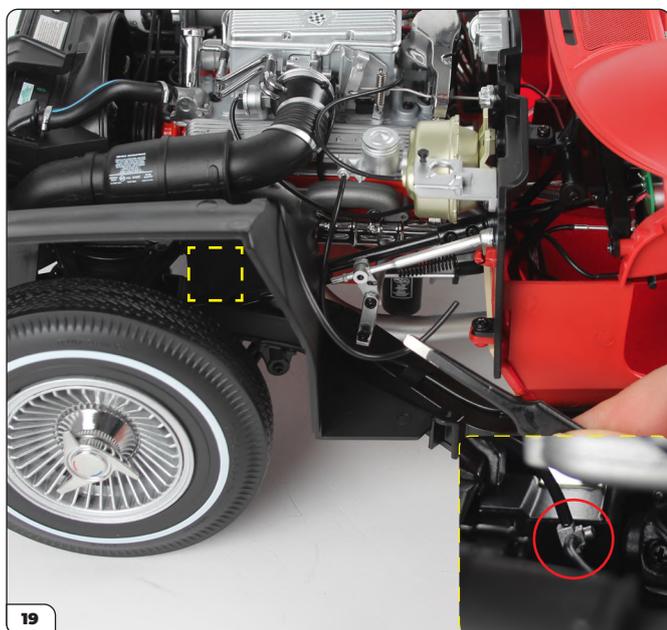
Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



Localisez l'extrémité du long tuyau courant le long du côté gauche du châssis.



L'extrémité du tuyau s'insère dans la broche gauche de la pompe d'embrayage. Testez le montage du tuyau, puis réduisez la longueur si nécessaire avant de procéder à l'installation définitive.

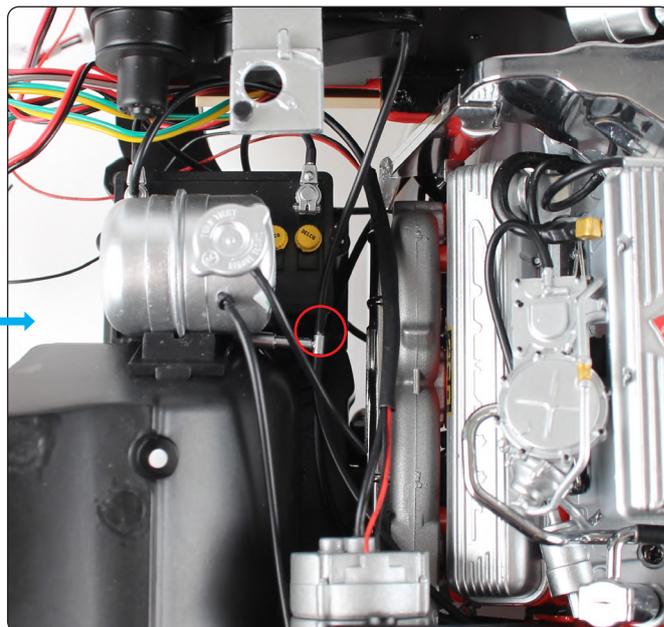
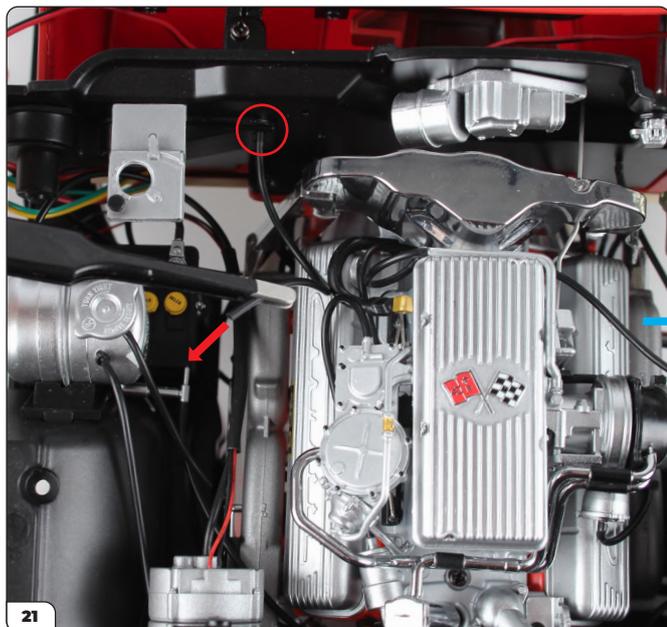


Localisez l'extrémité du tuyau derrière le passage de roue avant gauche (cf. encadré, vu d'en haut).

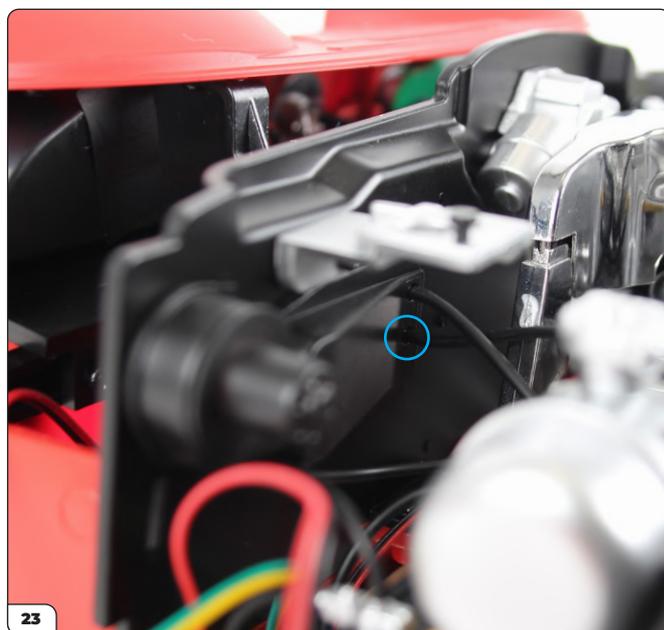
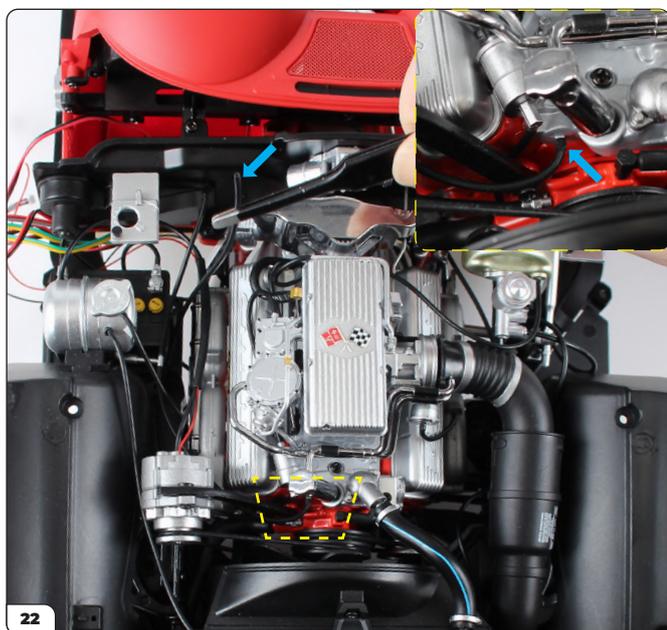


Connectez le tuyau sur la broche droite de la pompe d'embrayage, en réduisant la longueur du tuyau si nécessaire.

Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



Repérez l'extrémité du tuyau installé sur le côté droit de la cloison pare-feu et raccordez-le au réservoir de liquide de refroidissement.



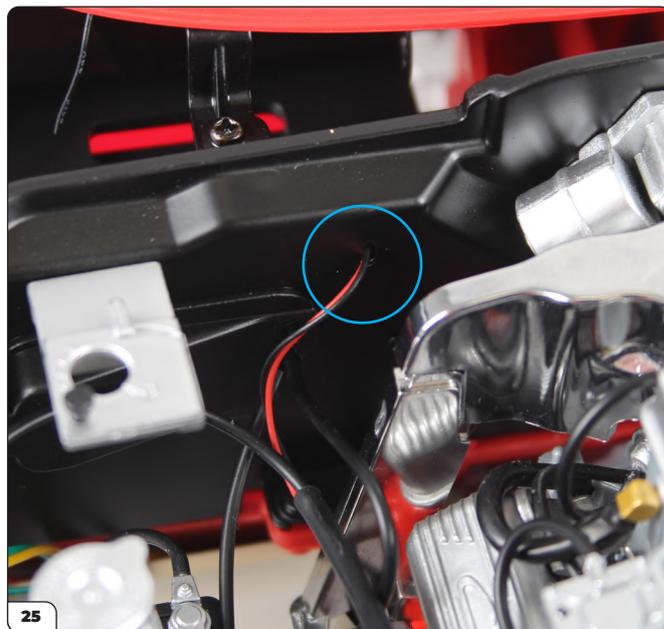
Repérez l'extrémité du tuyau monté sur le collecteur d'admission.

Connectez-le à la broche du pare-feu située sous le tuyau (étape 21).

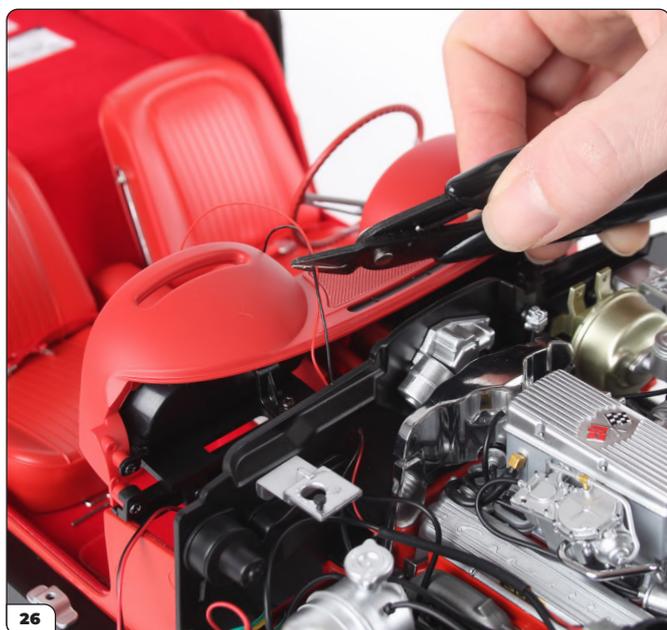
Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement



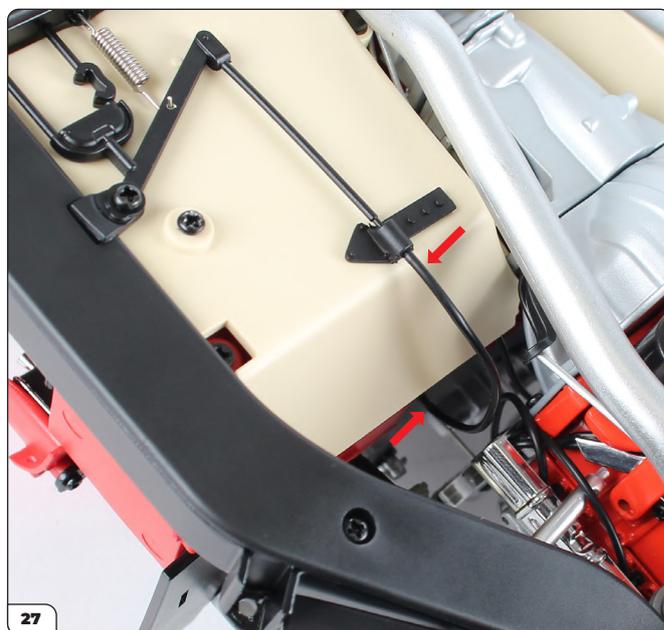
Prenez l'extrémité des petits fils noir et rouge.



Introduisez-les dans le trou du pare-feu tel qu'indiqué.



Coupez les extrémités des fils et placez-les derrière la cloison pare-feu pour les maintenir en place.



Retournez l'ensemble et connectez l'extrémité du câble de frein à main à la cloison pare-feu tel qu'indiqué.

Étape 95 : Montage des feux arrière, des bas de marche, des portières et des tuyaux de raccordement

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière

Durant cette étape, vous allez assembler le panneau de carrosserie arrière en posant les garnitures d'échappement et en montant les supports.

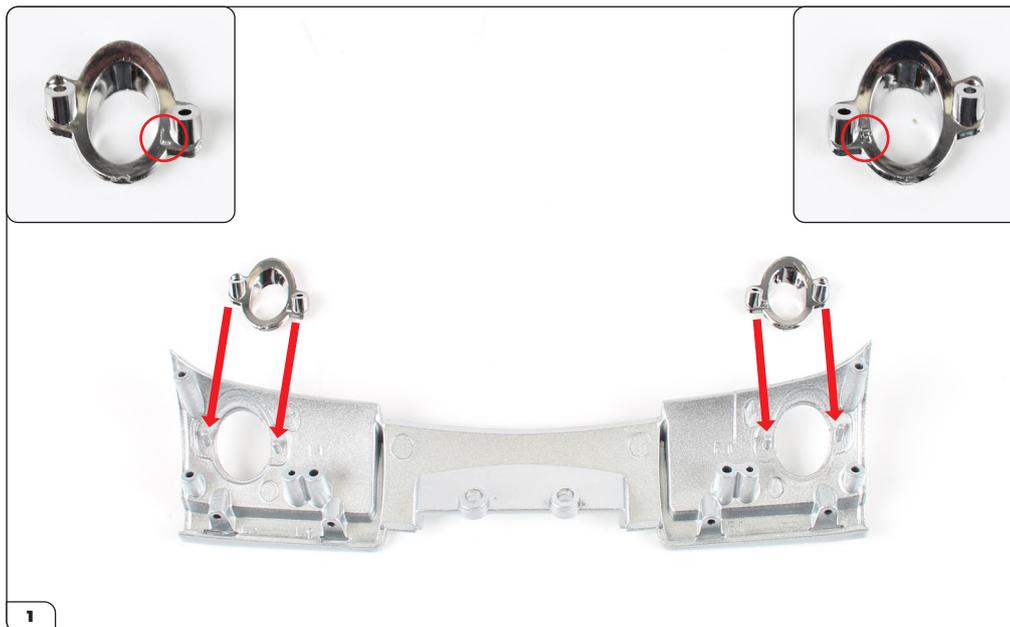


ÉTAPE 96 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Panneau de carrosserie arrière (central)	Garniture d'échappement (gauche)
Panneau de carrosserie arrière (gauche)	Garniture d'échappement (droite)
Panneau de carrosserie arrière (droit)	Bouchon fileté de nez (G et D)
Support gauche du panneau de carrosserie arrière (L1 et L2)	Vis DM x5
Support droit du panneau de carrosserie arrière (R1 et R2)	Vis HM x5



Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière



Alignez les garnitures d'échappement gauche et droite (marquées « L » et « R », cf. encadré) avec le panneau de carrosserie arrière central.

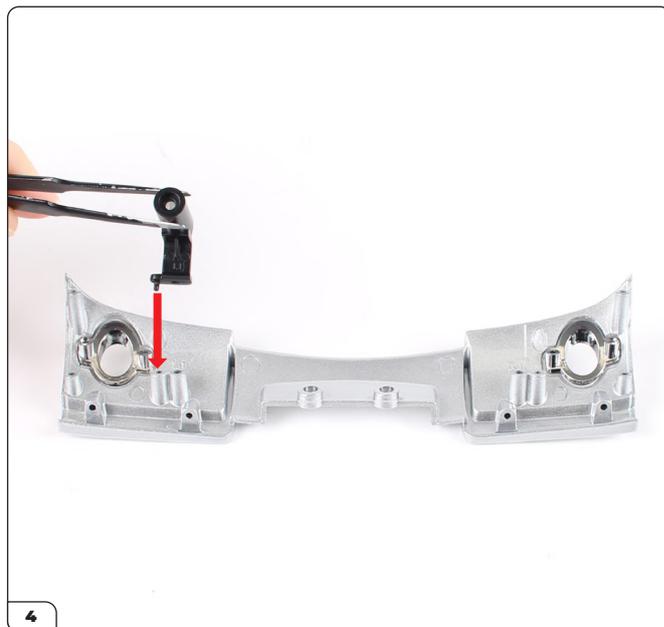


Mettez les garnitures d'échappement en place. Notez les marques « L1 » et « R1 » sur le panneau de carrosserie arrière.

Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière



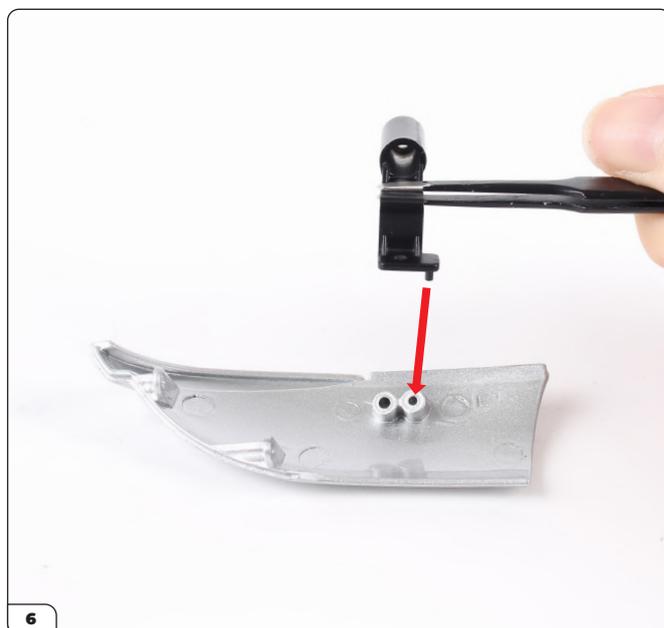
Prenez les supports gauches du panneau de carrosserie arrière, marqués « L1 » et « L2 ».



Fixez le support « L1 » sur les montants marqués « L1 » sur le panneau central.



Fixez-la avec une vis HM.



Prenez le panneau arrière gauche de la carrosserie marqué « L » (entouré sur la photo) et fixez le support marqué « L2 ».

Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière



Fixez-la avec une vis HM.



Prenez les supports droits du panneau de carrosserie arrière marqués « R1 » et « R2 ».

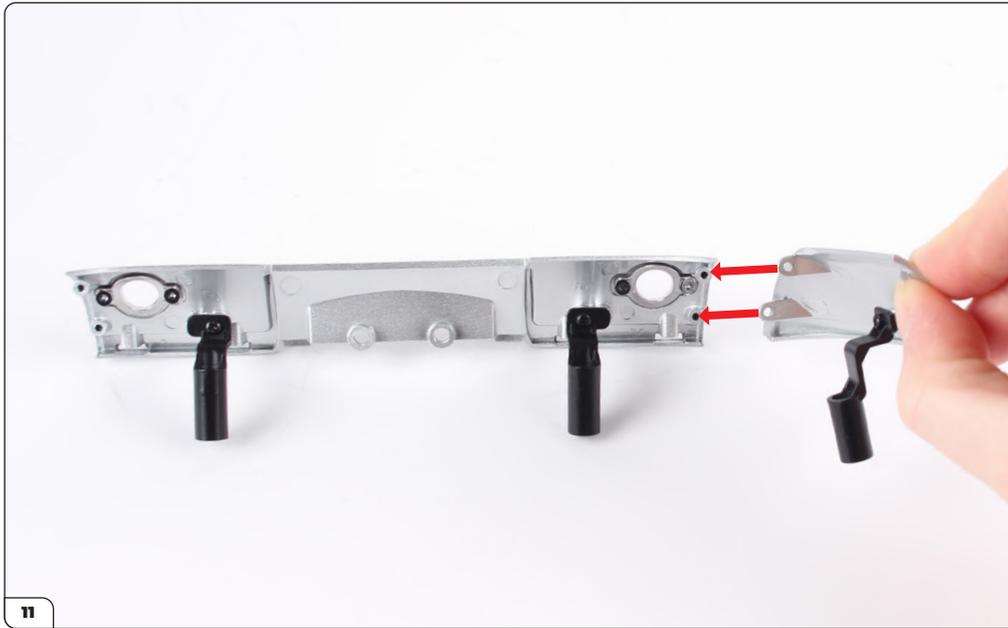


Installez le support marqué « R1 » sur le panneau central et fixez-le avec une vis HM.



Installez le support marqué « R2 » sur le panneau de carrosserie arrière droit marqué « R2 » et fixez-le avec une vis HM.

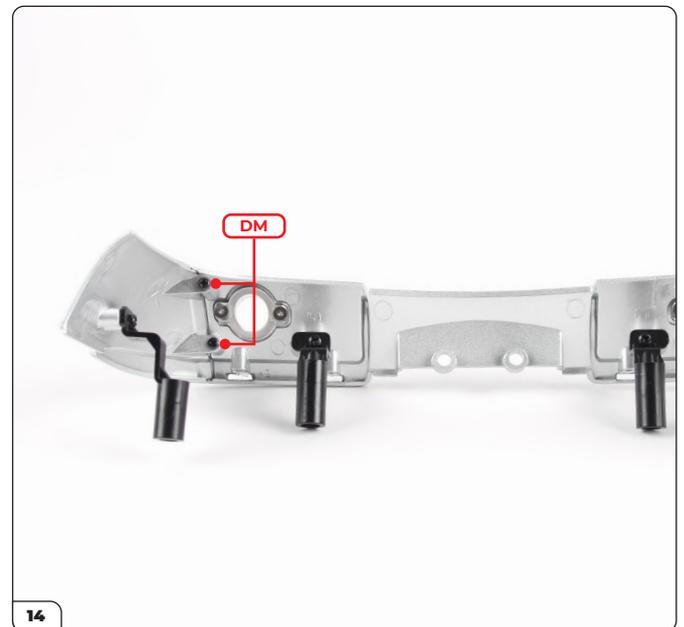
Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière



Installez le panneau droit sur le panneau central.



Fixez-le avec 2 vis DM.



Installez le panneau gauche de la même manière et fixez-le avec 2 vis DM.

Étape 96 : Assemblage du panneau de carrosserie arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation

Durant cette étape, vous allez installer les pare-chocs arrière sur le panneau de carrosserie, et fixer le support de la plaque d'immatriculation arrière.



ÉTAPE 97 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Pare-chocs arrière (gauche)	Verre de fixation de la plaque d'immatriculation arrière
Pare-chocs arrière (droit)	Ruban adhésif x2
Support de pare-chocs (L1 et L2)	Emblème (de rechange)
Support de pare-chocs (R1 et R2)	Vis AP x10
Plaque d'immatriculation arrière	Vis DM x5
Monture de plaque d'immatriculation arrière	Vis FM x3



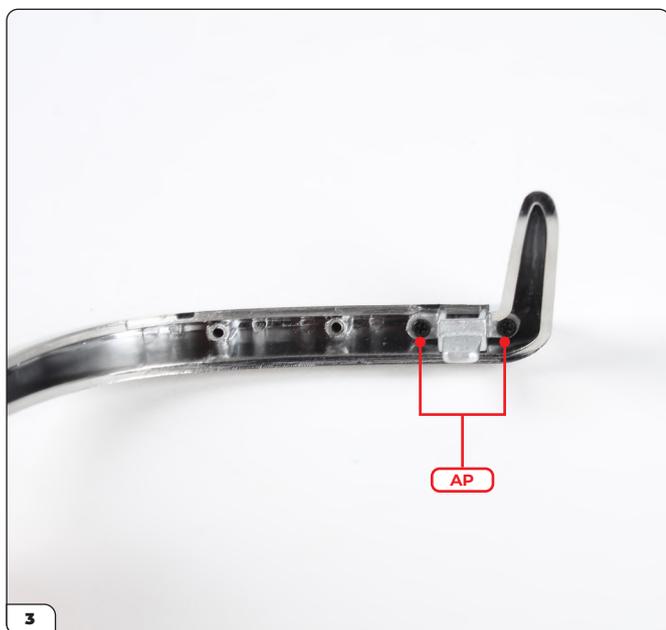
Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



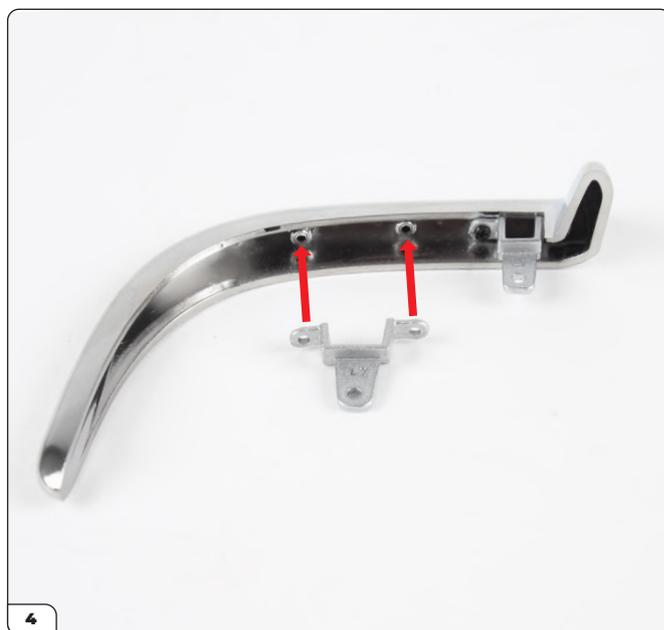
Prenez les supports de pare-chocs gauche (marqués « L1 » et « L2 »).



Alignez le support marqué « L1 » sur le pare-chocs arrière gauche.

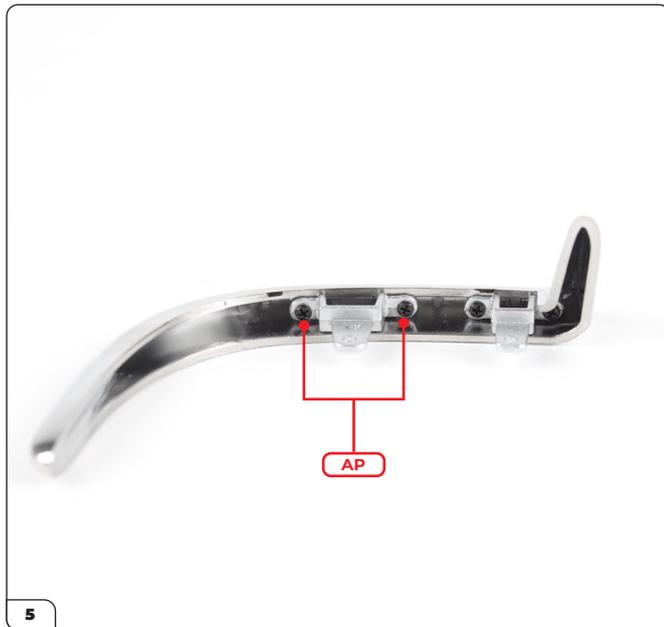


Installez et fixez le support avec 2 vis AP.



Alignez le support marqué « L2 » sur le pare-chocs gauche.

Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



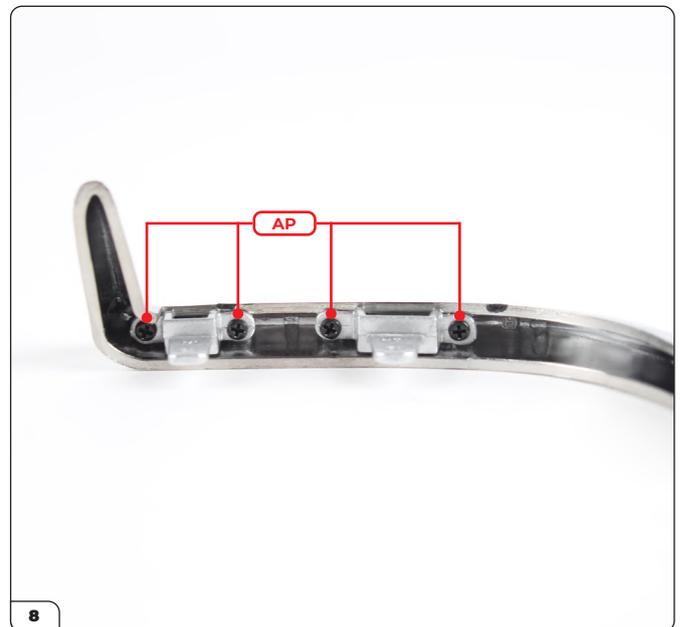
Assemblez et fixez avec 2 vis AP.



Prenez les supports de pare-chocs droits, marqués « R1 » et « R2 ».

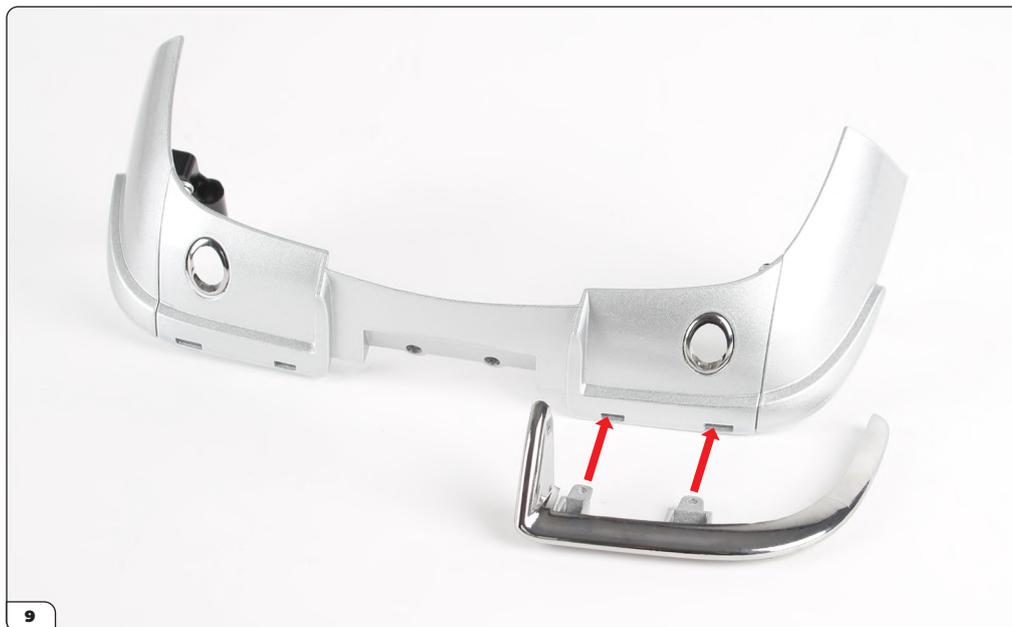


Alignez les supports avec le pare-chocs droit tel qu'indiqué.



Installez et fixez les supports avec 4 vis AP.

Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



Alignez les supports du pare-chocs gauche avec les fentes du panneau de carrosserie arrière (étape 96).



Introduisez les supports dans les fentes.

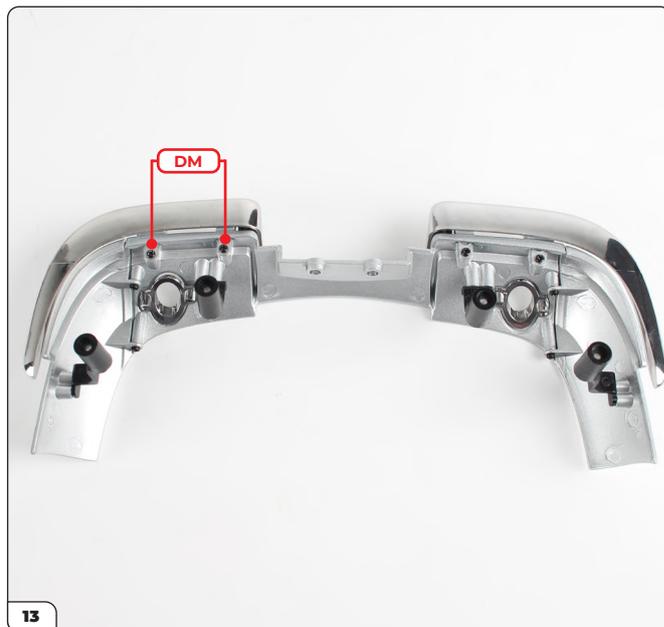


Fixez-le avec 2 vis DM.

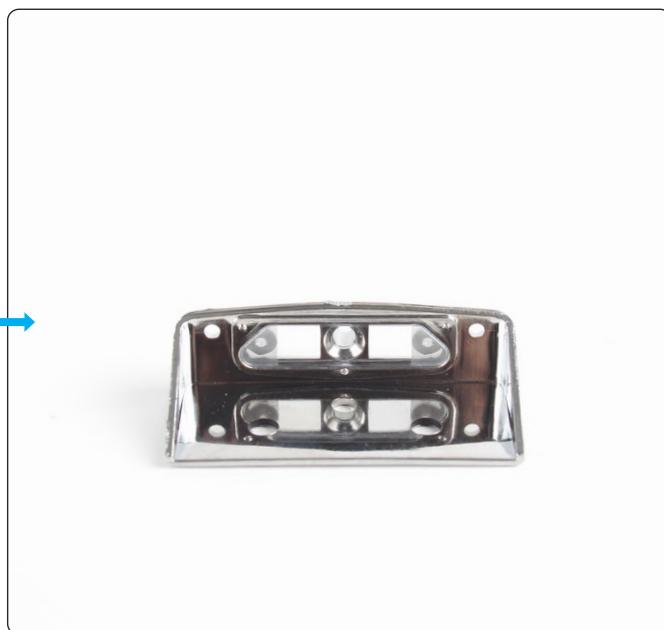
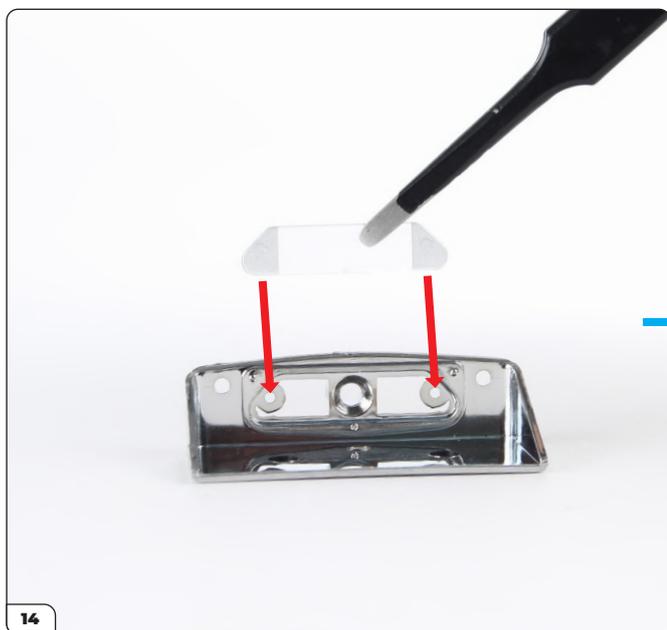
Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



Installez le pare-chocs droit de la même manière.

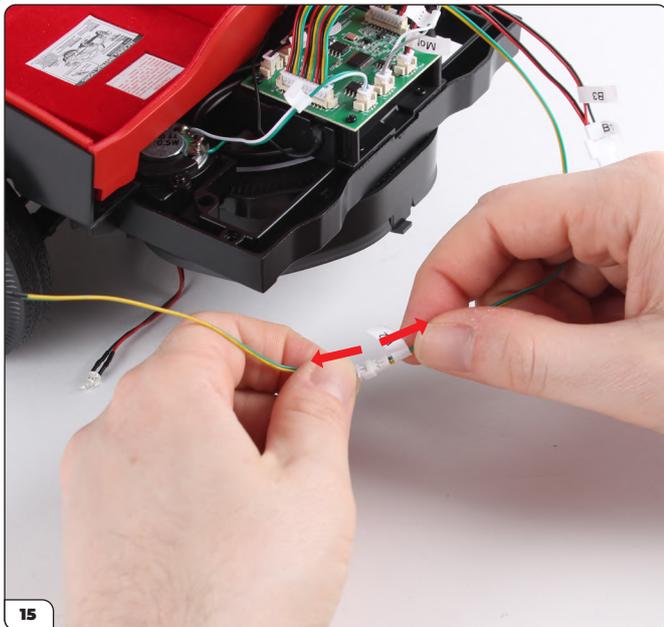


Fixez-le avec 2 vis DM.

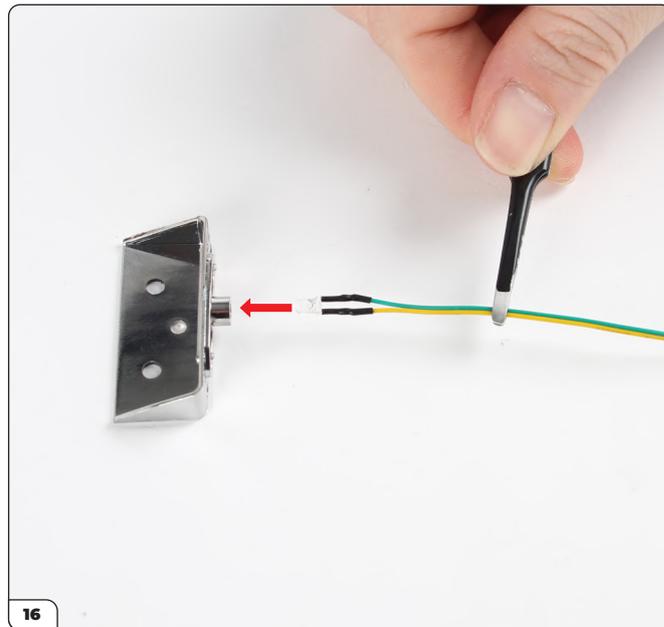


Prenez le support de la plaque d'immatriculation arrière et enfoncez le verre dans les deux trous.

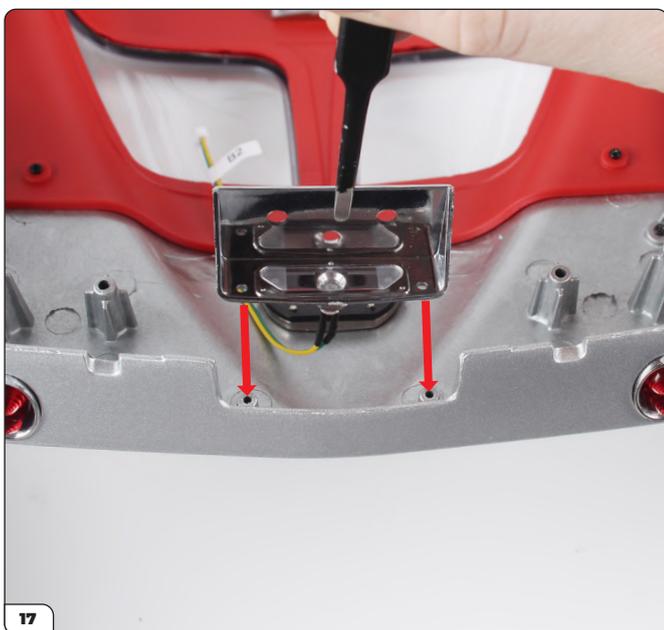
Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



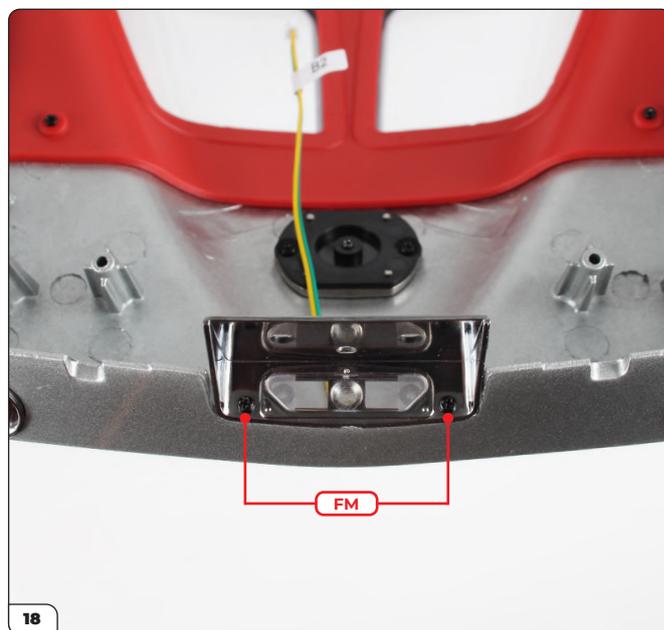
Déconnectez le fil LED marqué « B2 » de l'ensemble principal.



Insérez la LED dans le support de la plaque d'immatriculation arrière.

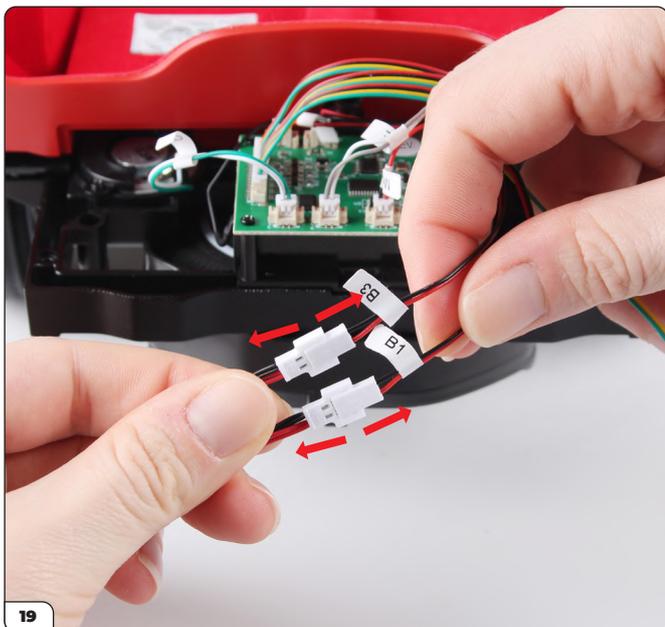


Positionnez la monture sur les montants filetés à l'arrière de la carrosserie principale.

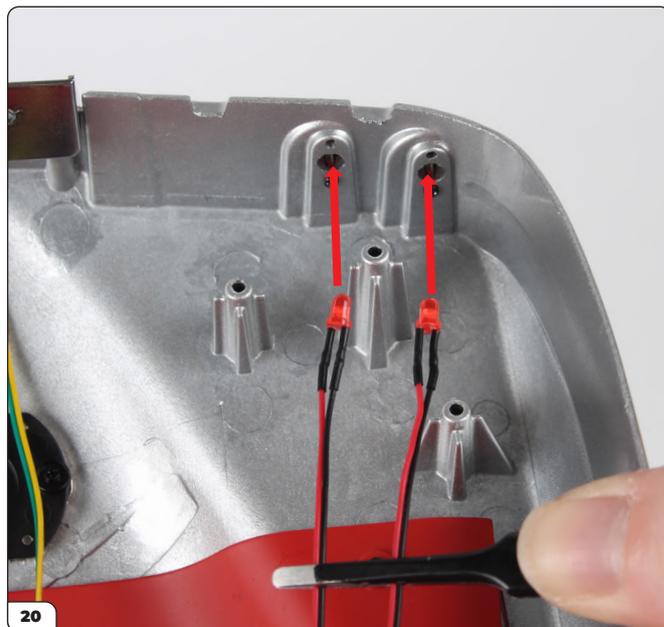


Fixez avec 2 vis FM.

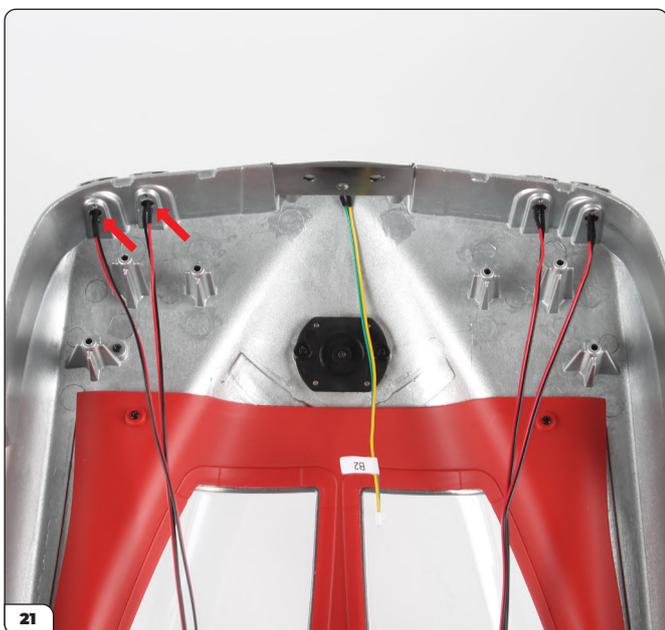
Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



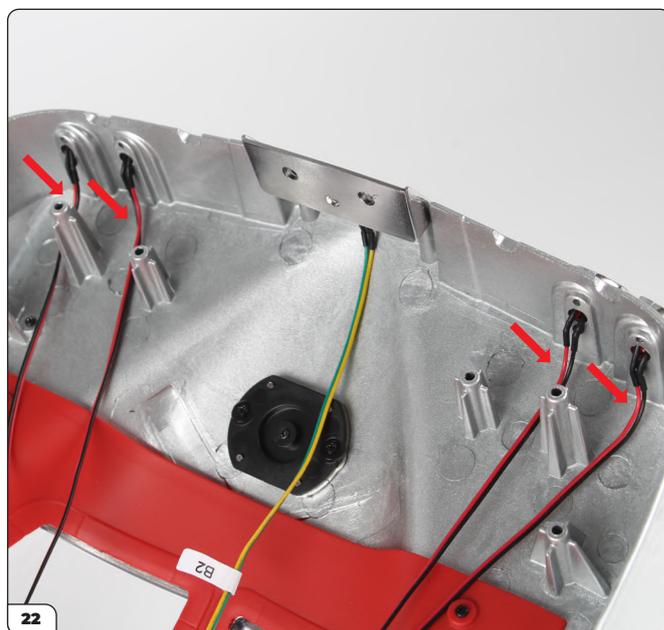
Déconnectez les fils LED marqués « B1 » et « B3 » de l'ensemble principal.



Insérez les LED du fil « B1 » dans les feux arrière droits.

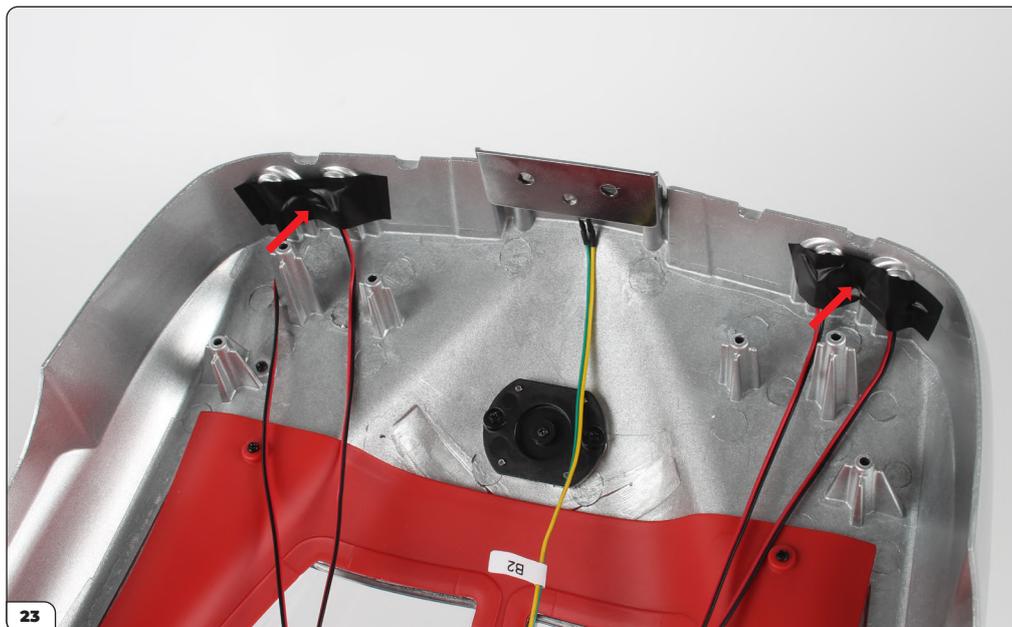


Insérez les LED du fil « B3 » dans les feux arrière gauches.



Pressez les fils à plat contre la carrosserie, tel qu'indiqué.

Étape 97 : Montage des pare-chocs arrière et du support de plaque d'immatriculation



Utilisez deux morceaux de ruban adhésif pour mettre les LED en place.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant

Durant cette étape, vous allez ajouter les tuyaux d'échappement et les silencieux arrière, puis vous monterez le pare-chocs avant.



ÉTAPE 98 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Tuyau d'échappement arrière (gauche)	Ruban adhésif double face (taille moyenne) x2
Tuyau d'échappement arrière (droit)	Ruban adhésif double face (petite taille)
Silencieux inférieur (gauche)	Vis AM x3
Silencieux inférieur (droit)	Vis AP x5
Grille avant (rechange)	Vis CM x3
Support de pare-chocs avant x2	Vis DM x8
Ruban adhésif double face (grande taille) x2	Vis FP x3
Ruban adhésif (taille moyenne) x3	Vis KP x4
Ruban adhésif (petite taille) x3	



Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Associez les tuyaux d'échappement arrière gauche et droit aux silencieux. Les pièces sont marquées d'un « L » et d'un « R ».

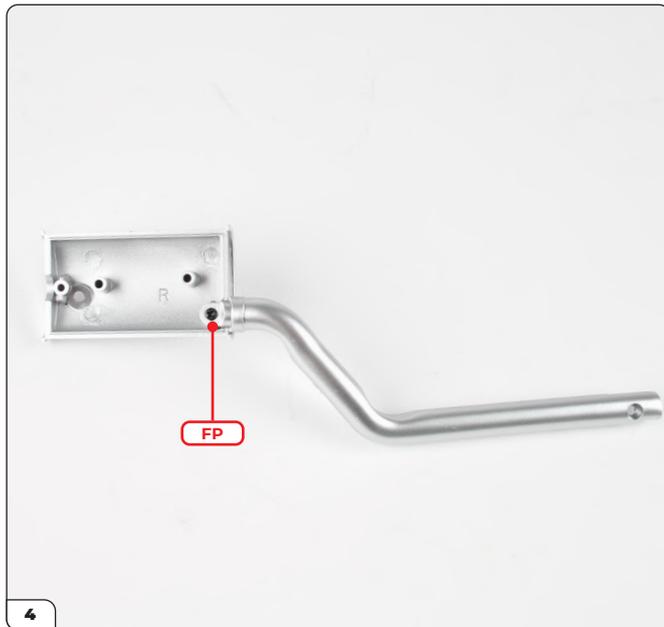


Montez le tuyau d'échappement gauche sur le silencieux gauche.

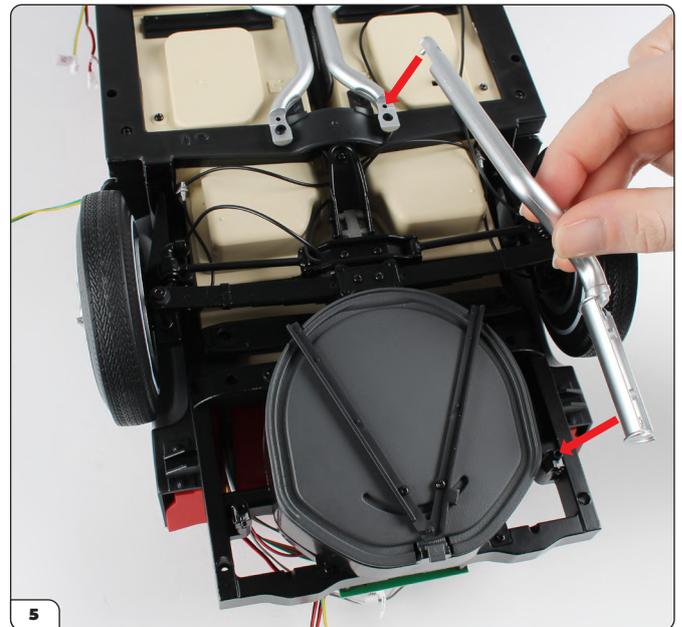


Fixez avec une vis FP.

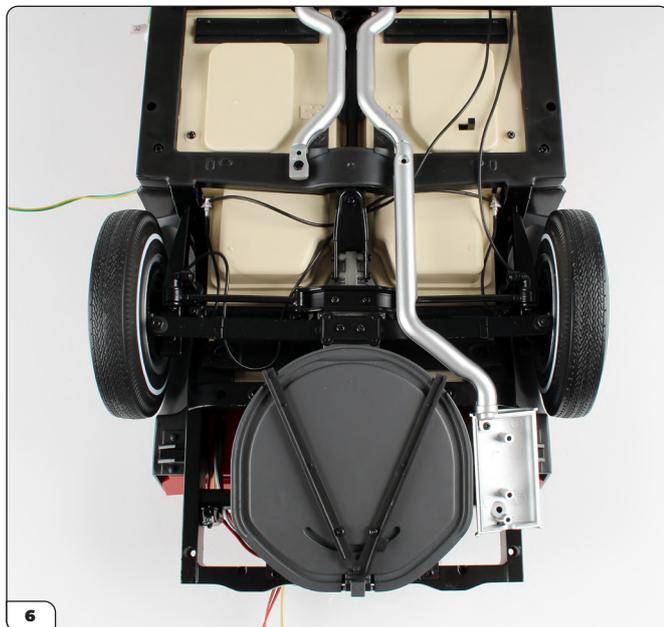
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



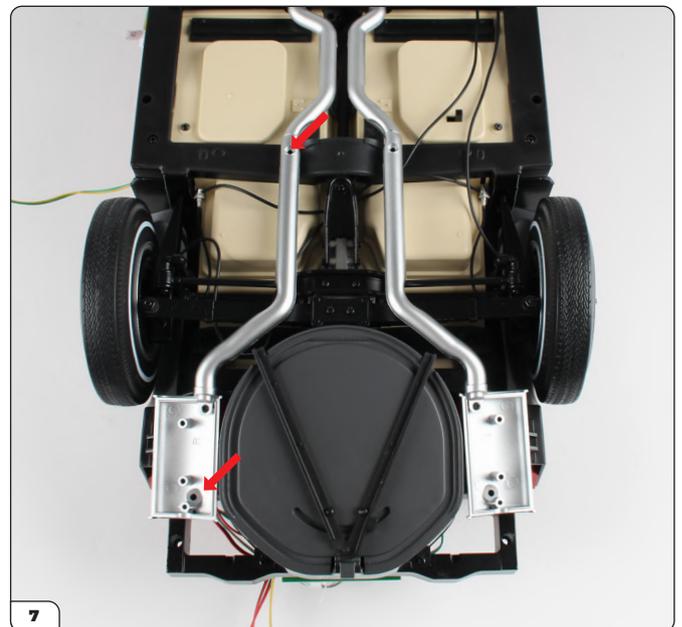
Montez le tuyau d'échappement droit sur le silencieux droit et fixez-le avec une vis FP.



Alignez le tuyau d'échappement gauche et le silencieux avec le dessous du châssis tel qu'indiqué.

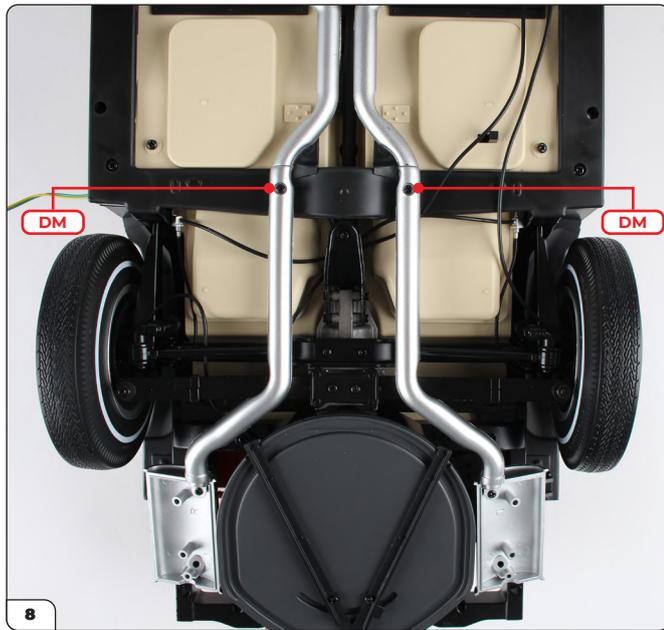


Mettez en place l'échappement et le silencieux gauches.



Montez l'échappement et le silencieux droits de l'autre côté.

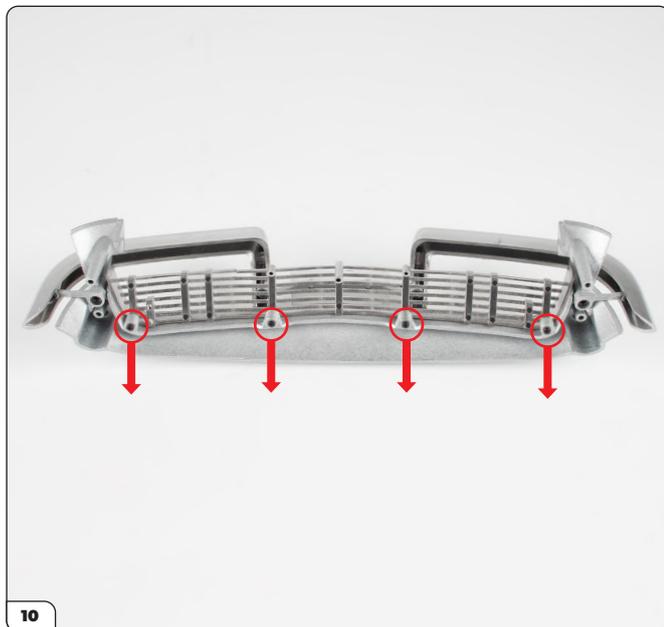
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



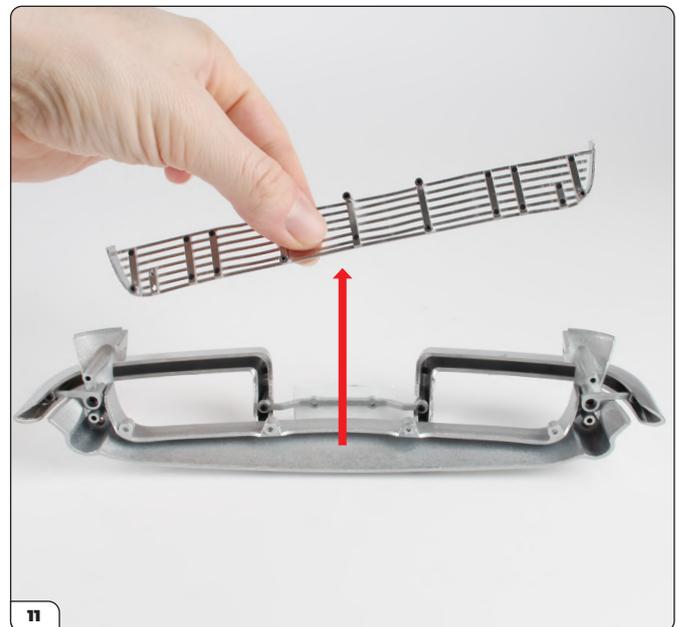
Unissez les tuyaux d'échappement avec 2 vis DM.



Fixez les silencieux avec 2 vis AM.

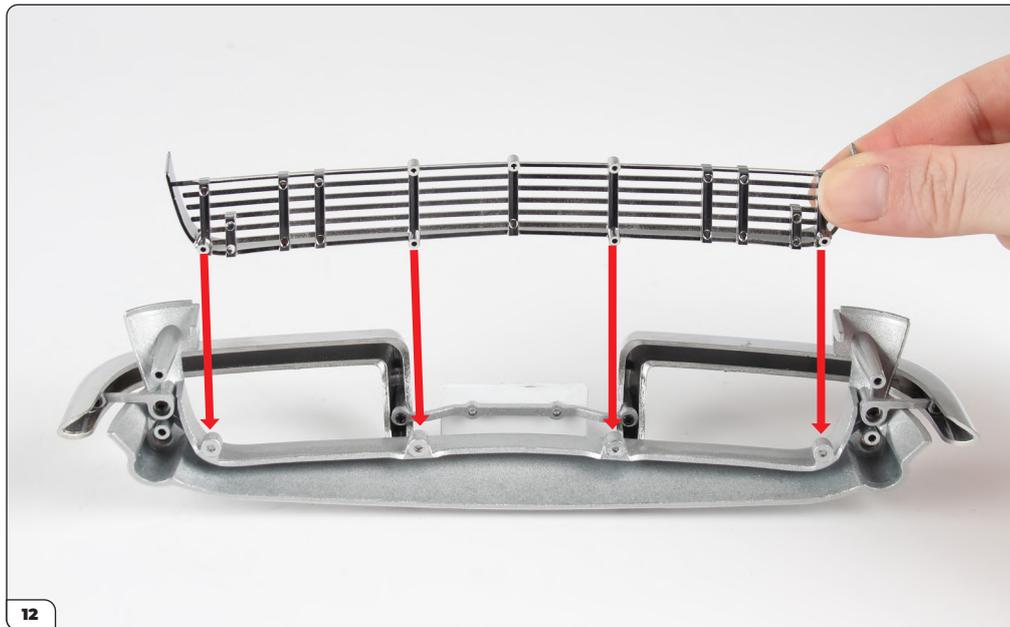


Récupérez le pare-chocs avant (étape 02) et retirez les vis qui maintiennent la grille en place (entourées sur la photo).

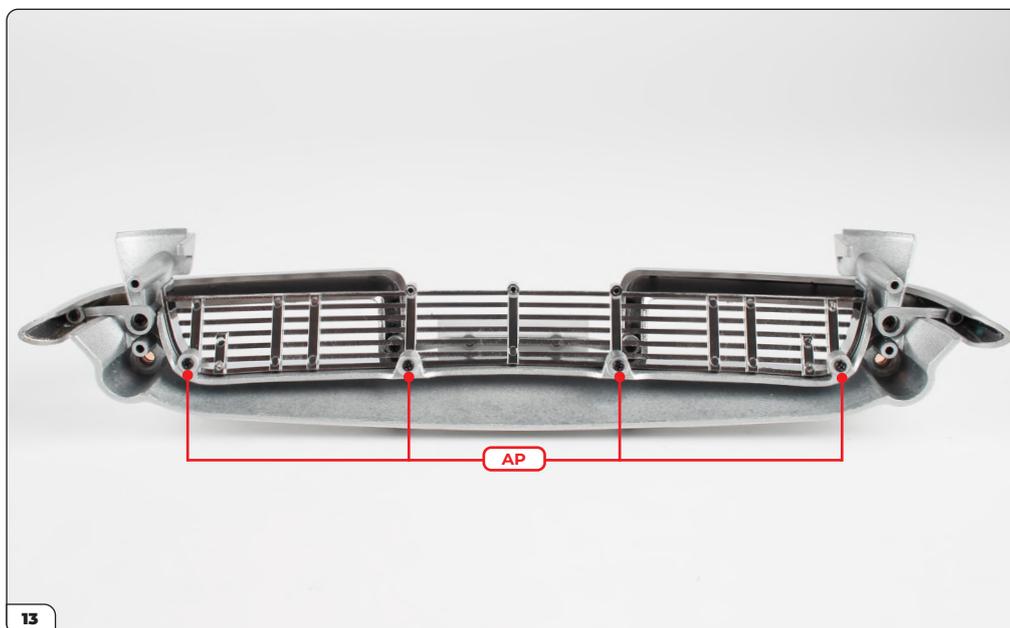


Retirez la grille.

Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Alignez la grille avant de rechange avec les pas de vis tel qu'indiqué.

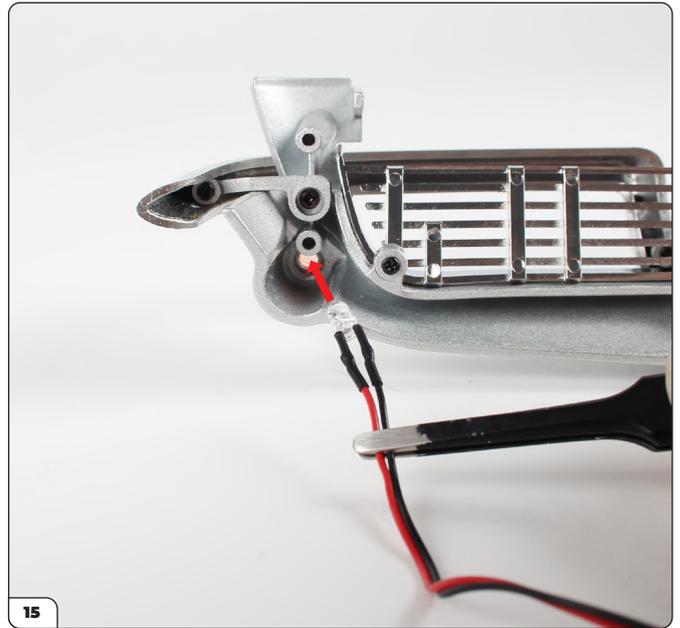


Fixez la grille de rechange avec 4 vis AP.

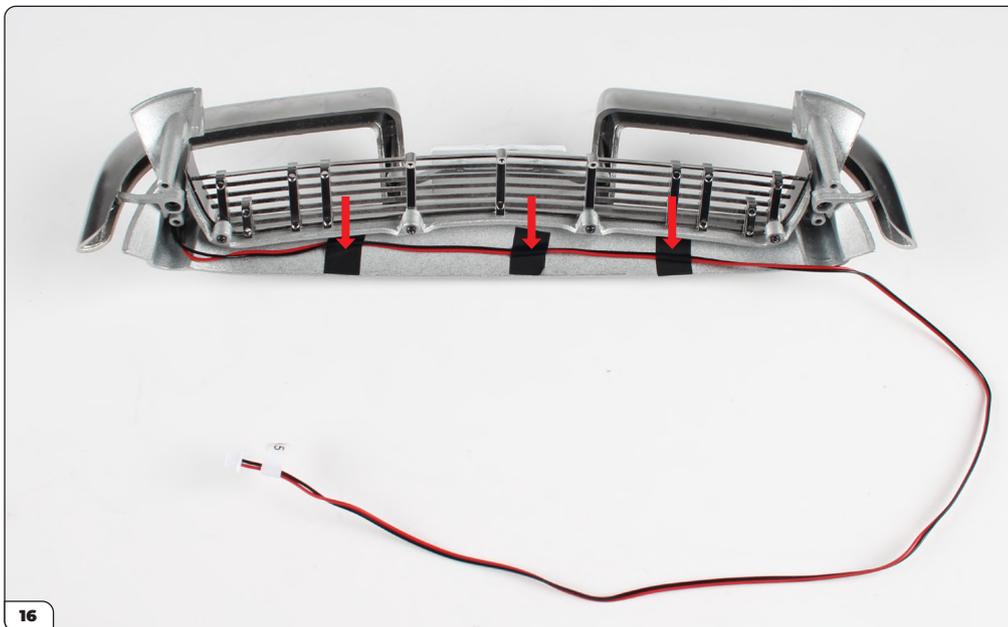
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Déconnectez les fils LED marqués « A5 » et « A6 » du châssis.

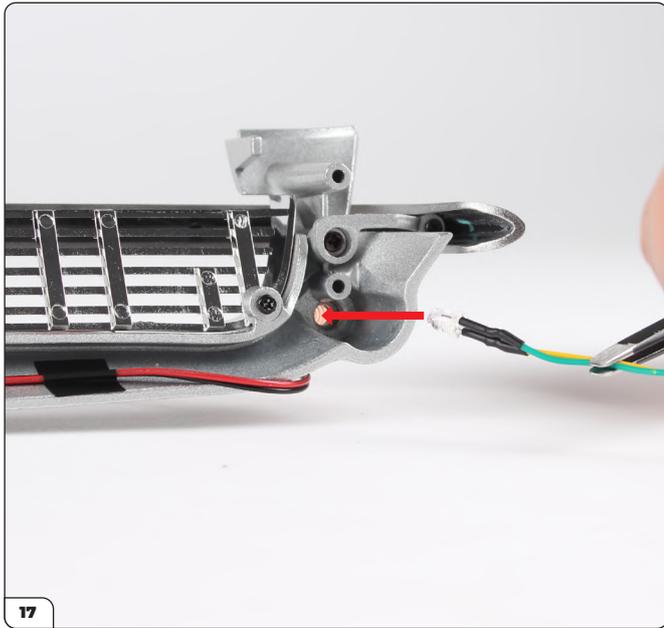


Insérez la LED du fil « A5 » dans le clignotant gauche du pare-chocs avant.



Utilisez trois petits morceaux de ruban adhésif pour attacher le fil tel qu'indiqué.

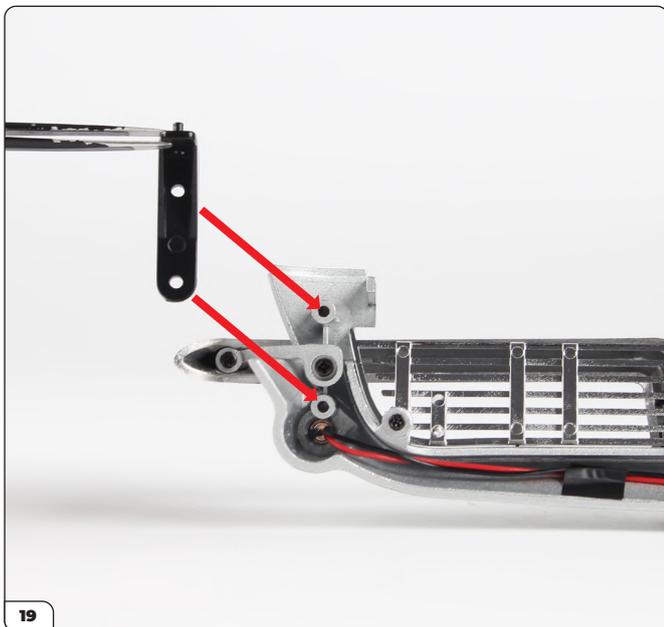
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



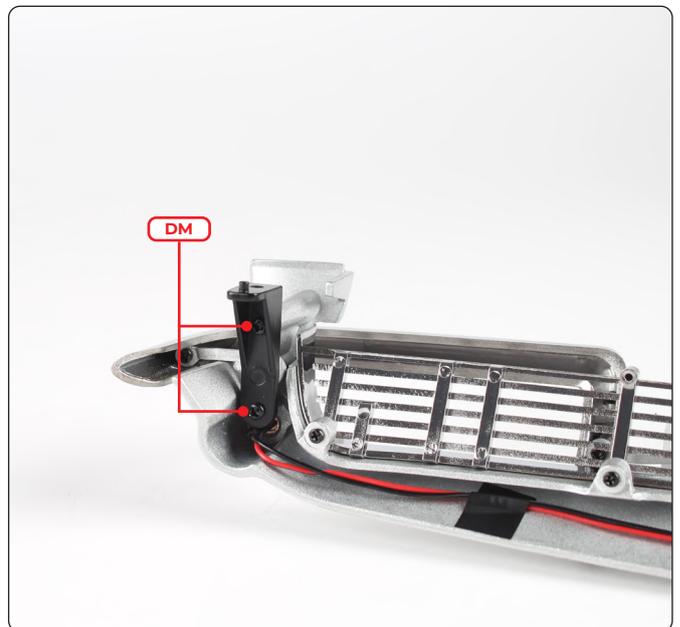
Insérez la LED du fil « A6 » dans le clignotant droit du pare-chocs avant.



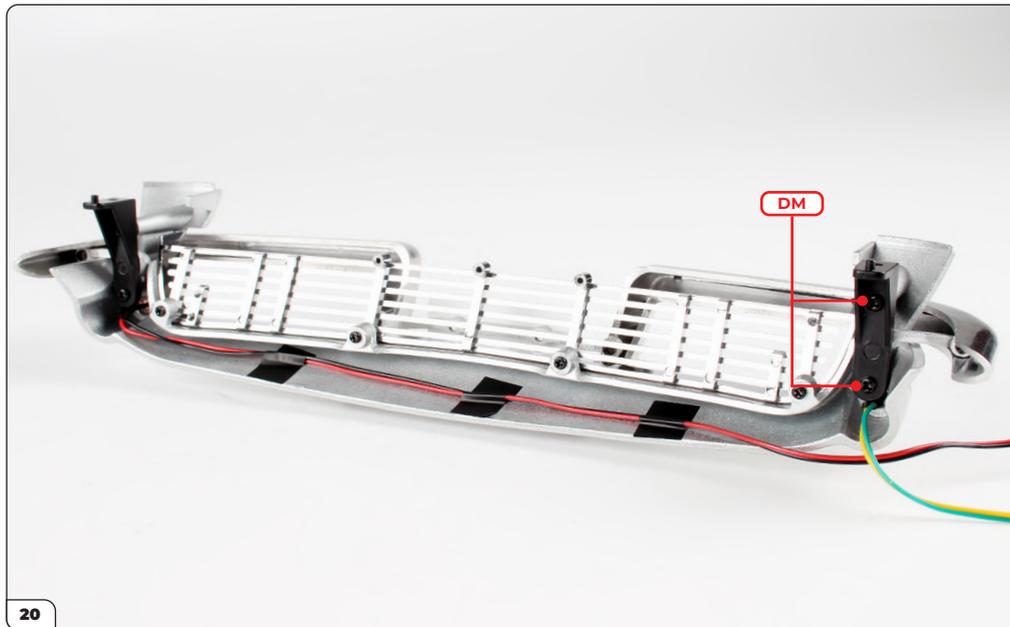
La roue doit à présent ressembler à ceci.



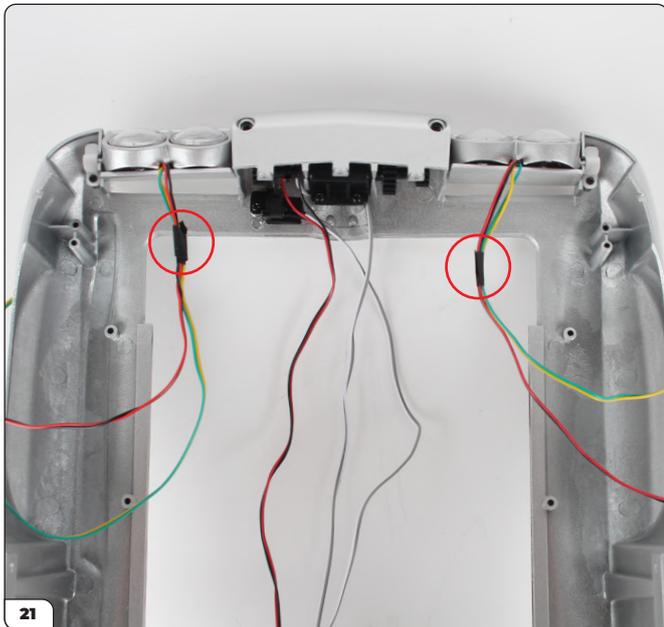
Prenez l'un des supports du pare-chocs avant et fixez-le sur les deux pas de vis situés sur le côté gauche du panneau de carrosserie. Fixez-le avec 2 vis DM.



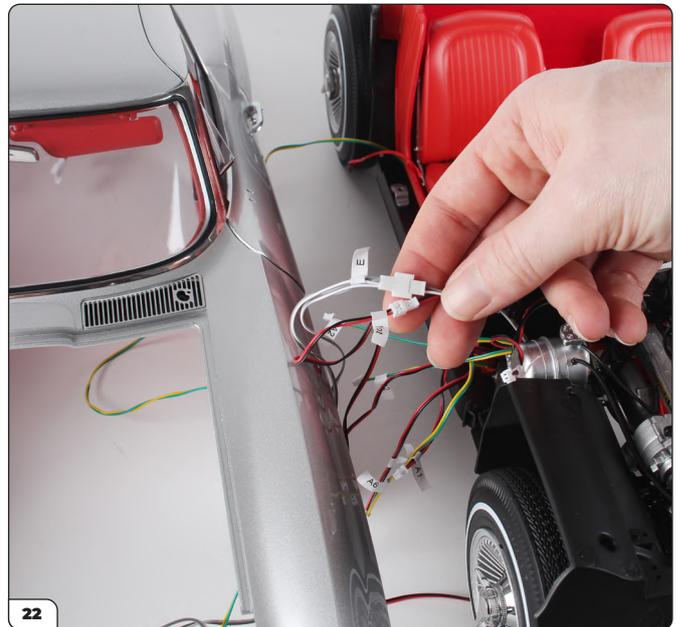
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Montez l'autre support de pare-chocs du côté droit et fixez-le avec 2 vis DM.

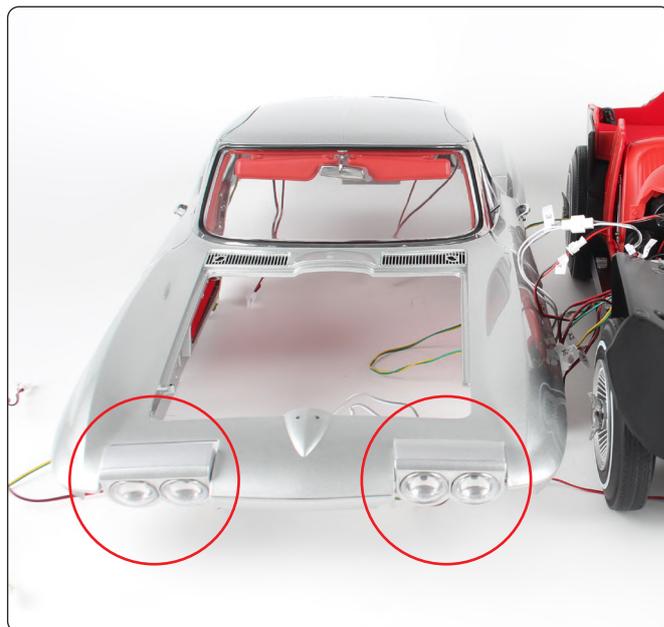


Enroulez deux morceaux de ruban adhésif de taille moyenne autour des fils des phares, tel qu'indiqué.

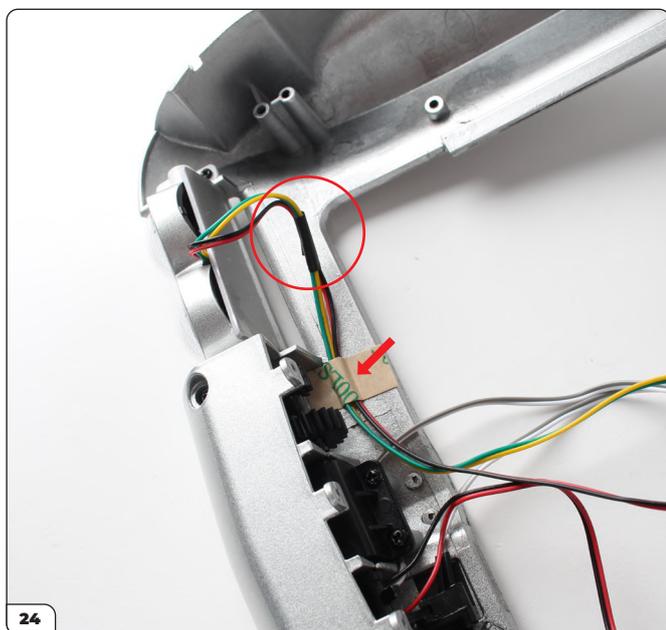


Placez la carrosserie principale et le châssis l'un à côté de l'autre et connectez les fils « E » et « Mot » l'un à l'autre.

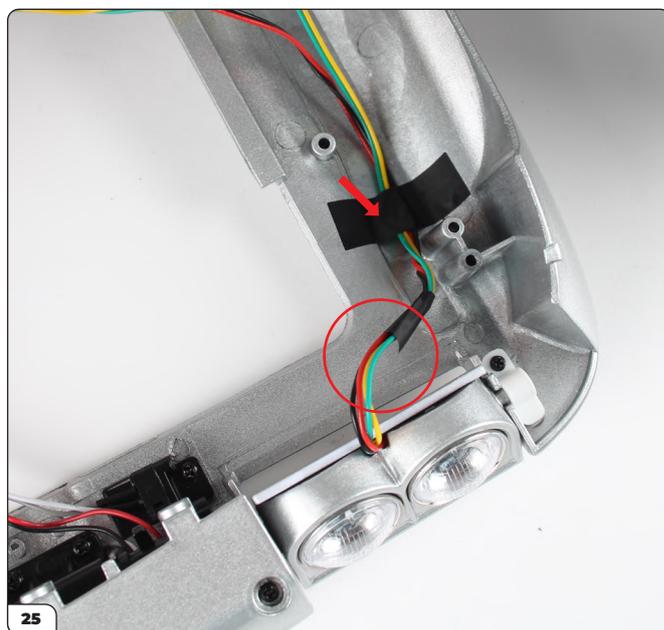
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Allumez le modèle en mettant l'interrupteur situé sous le châssis en position « ON ». Prenez la télécommande et appuyez sur le bouton de montée/descente des phares pour mettre ces derniers en position haute.

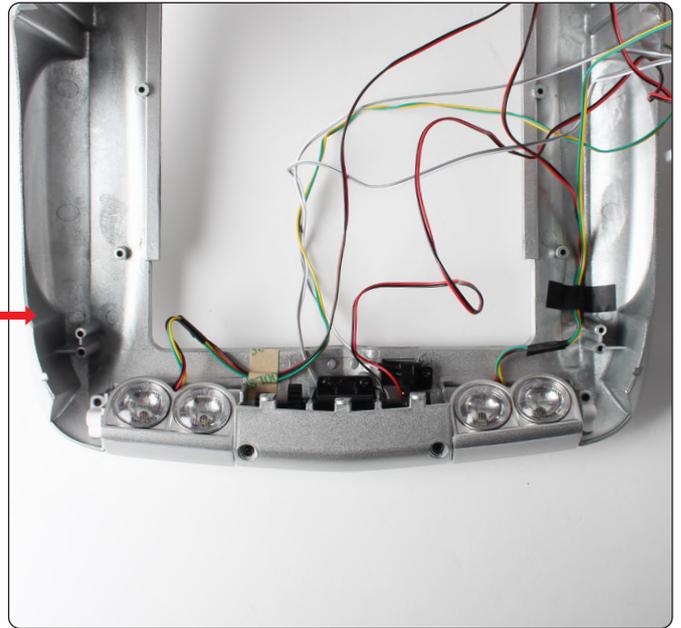
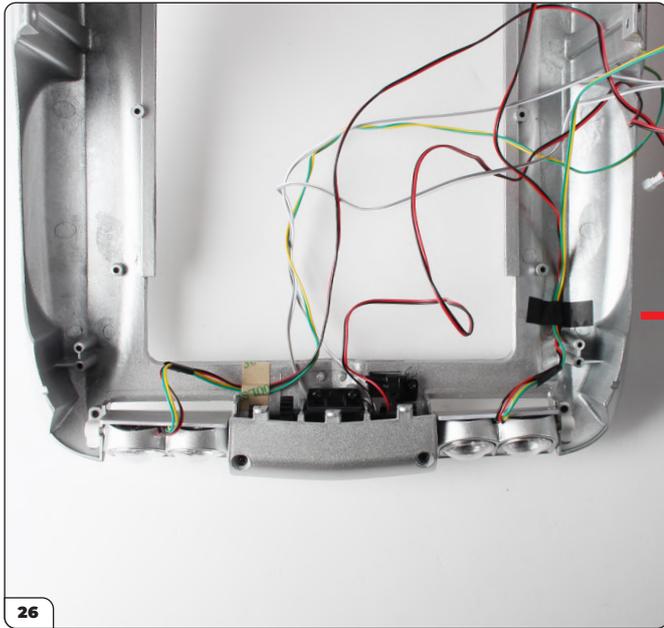


Utilisez un petit morceau de ruban adhésif double face pour fixer les fils de phare avant gauche sur la carrosserie, en veillant à laisser un peu de jeu (entouré sur la photo) de sorte que les fils puissent se déplacer lorsque le phare se referme. Veillez à ce que le ruban adhésif ne chevauche pas le bord de l'ouverture du capot.

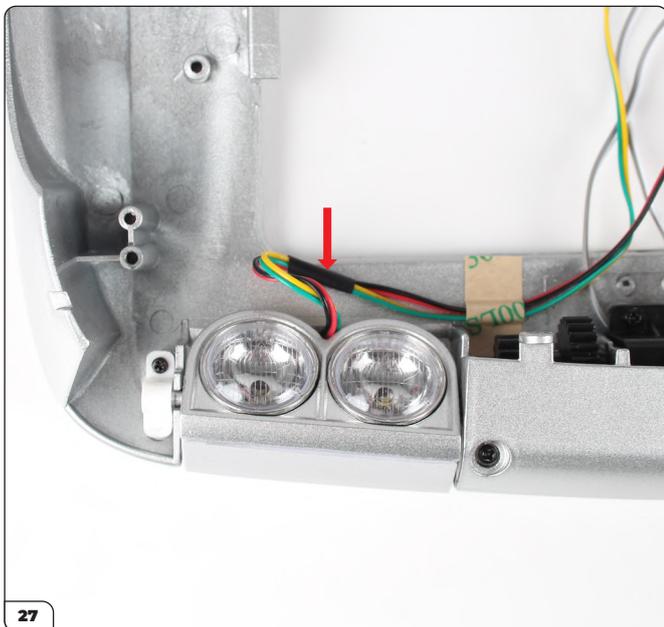


Utilisez un morceau de ruban adhésif de taille moyenne pour fixer les fils du phare avant droit, en laissant suffisamment de jeu au niveau des fils.

Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Appuyez sur le bouton de montée/descente et observez les fils avec le mouvement des phares. Vérifiez que les fils ne se déplacent pas de sorte qu'ils pourraient s'accrocher au capot.

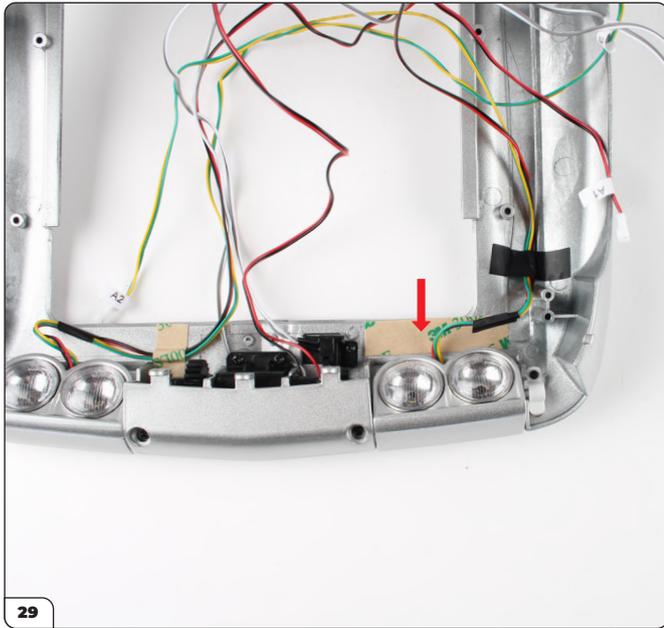


Ajustez le jeu des fils si nécessaire, puis repliez-les avec précaution afin de les tenir à l'écart de l'ouverture du capot.

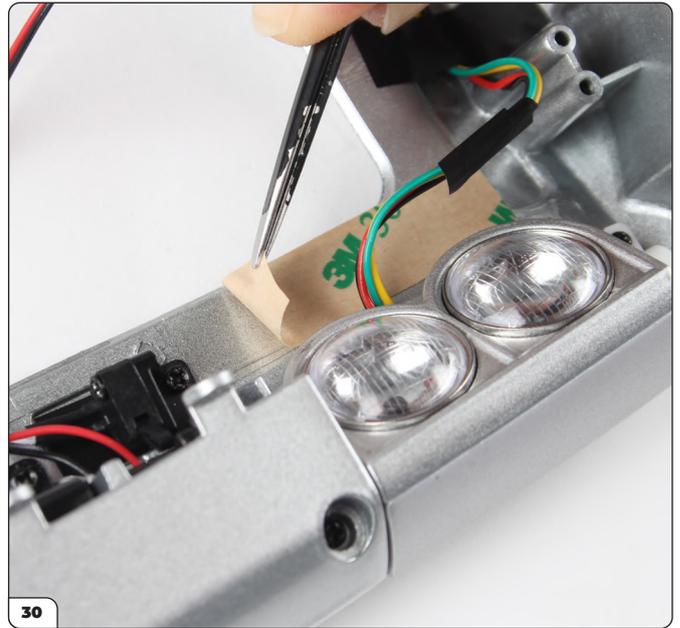


Prenez un morceau de ruban adhésif double face de grande taille et retirez le papier support blanc qui le recouvre.

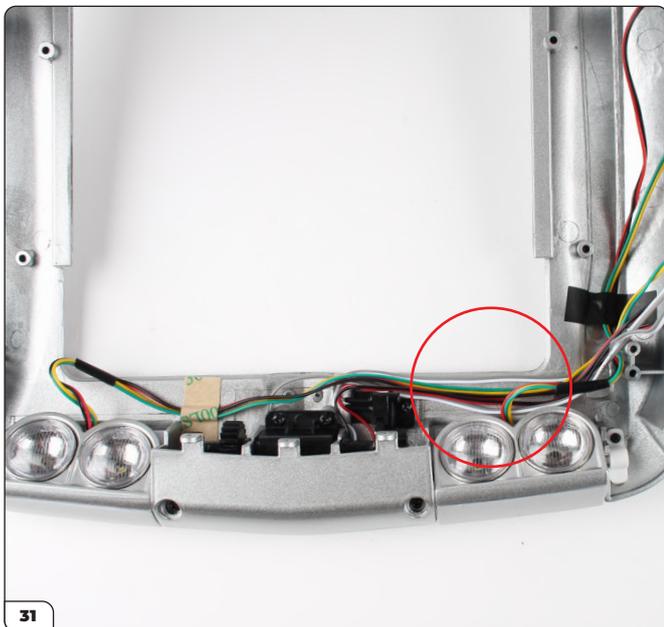
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



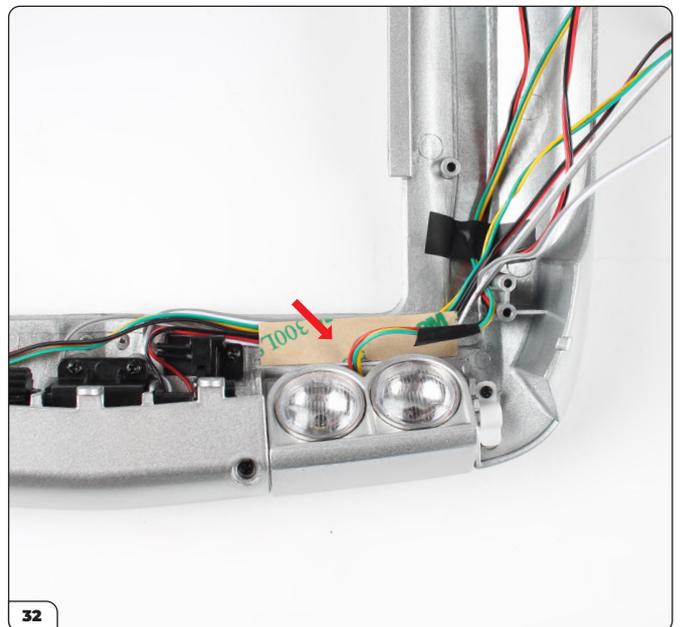
Collez le grand ruban adhésif double face sous le fil des phares avant droits, en veillant à ce qu'il ne chevauche pas l'ouverture du capot.



Découlez le papier support brun du ruban adhésif.

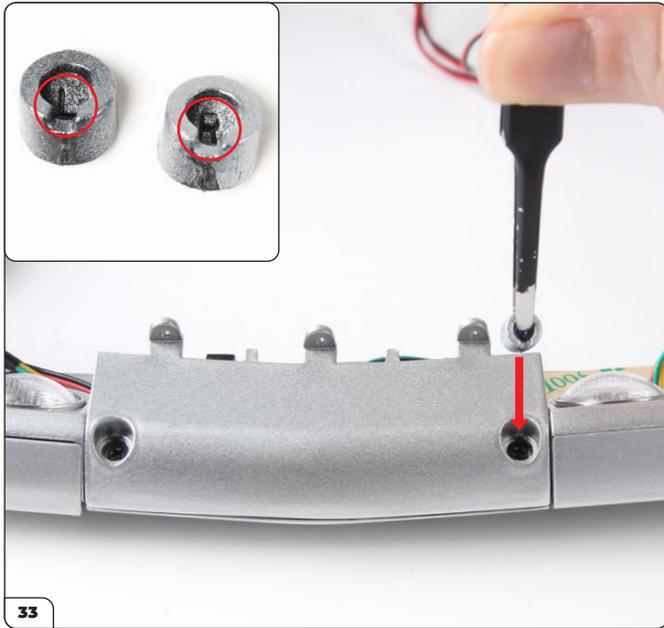


Collez les fils des phares gauche et droit ainsi que les fils de moteur et d'alimentation (« Mot » et « E ») sur le ruban adhésif tel qu'indiqué.

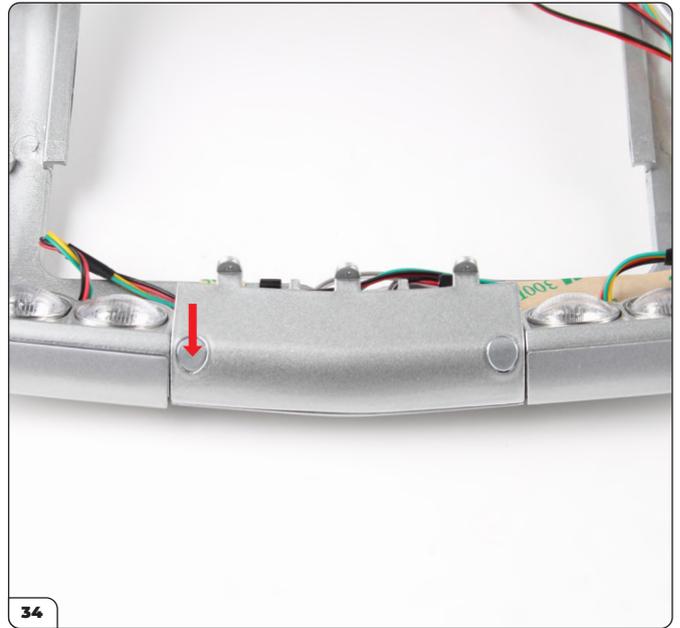


Utilisez un deuxième morceau de ruban adhésif double face de grande taille pour fixer les fils.

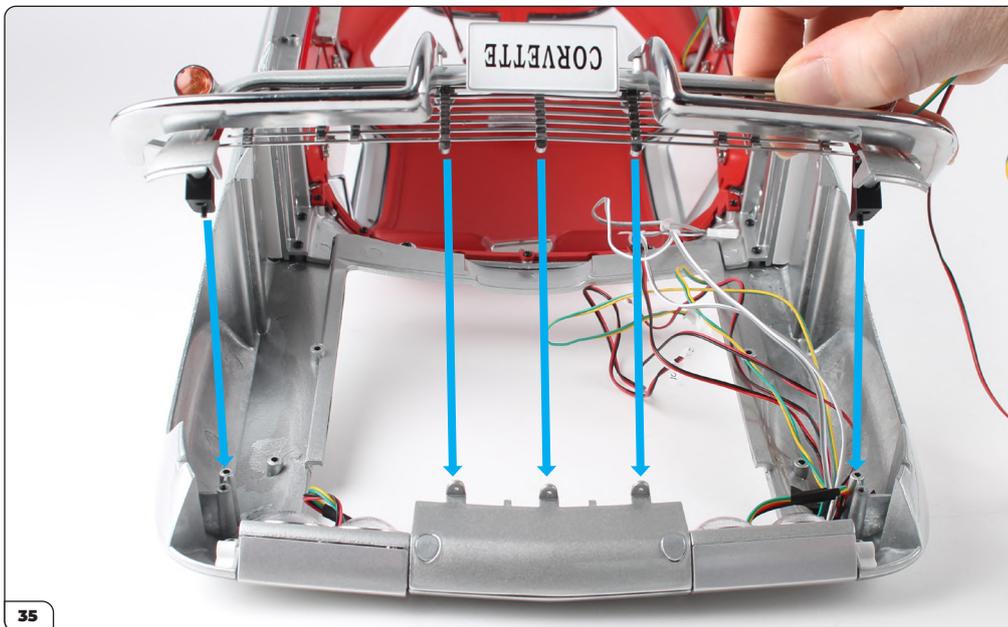
Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Prenez les bouchons filetés de nez (étape 96), qui ont une forme caractéristique et sont marqués d'un « L » et « R » (cf. encadré). Placez le bouchon droit sur la vis visible sur le dessous du nez.

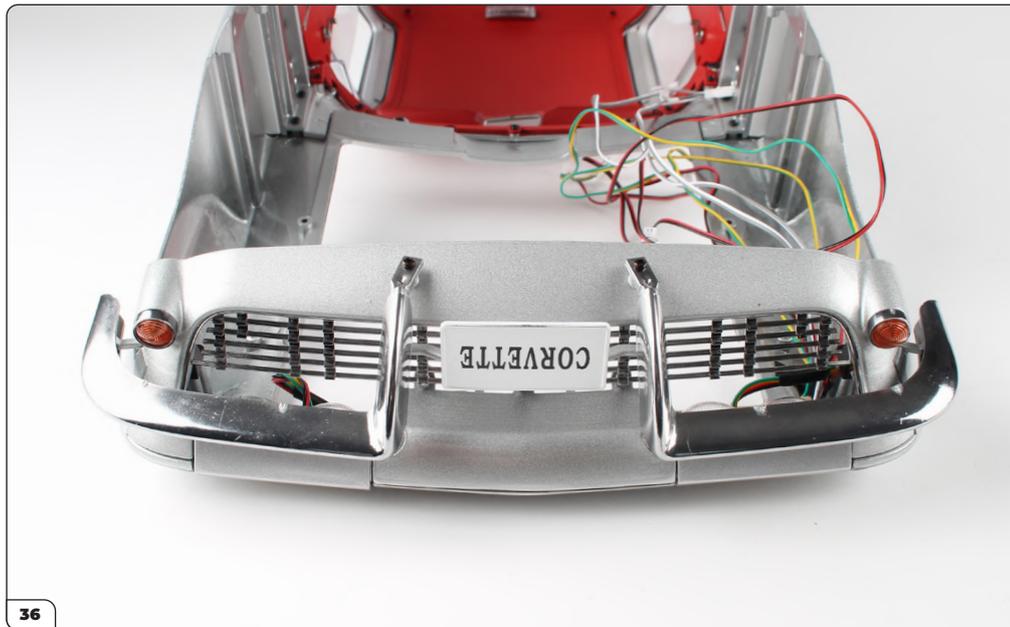


Installez le bouchon gauche de la même manière.

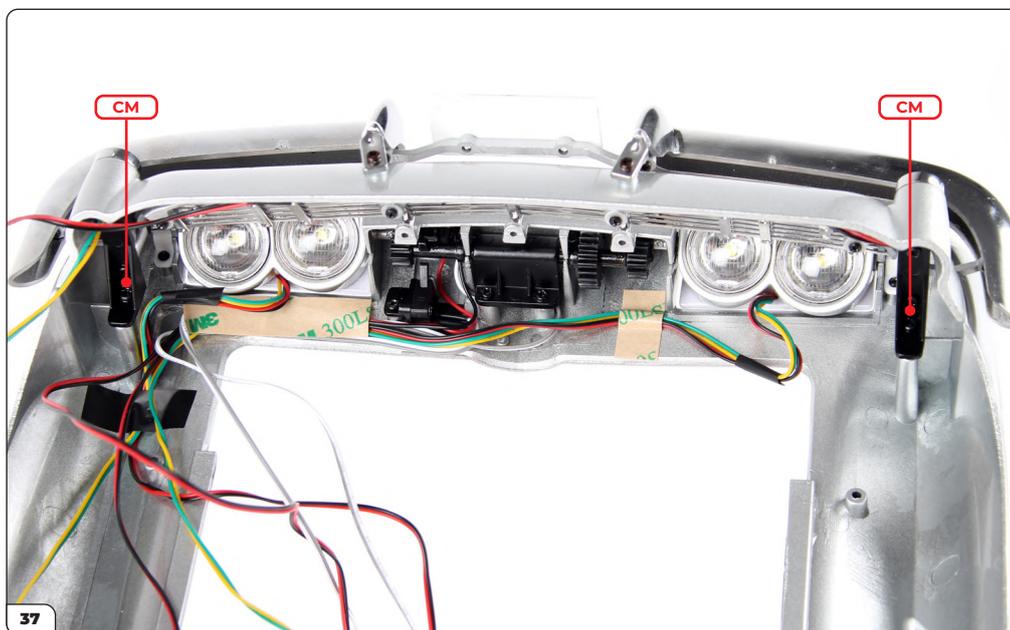


Alignez le pare-chocs avant avec la carrosserie avant.

Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant

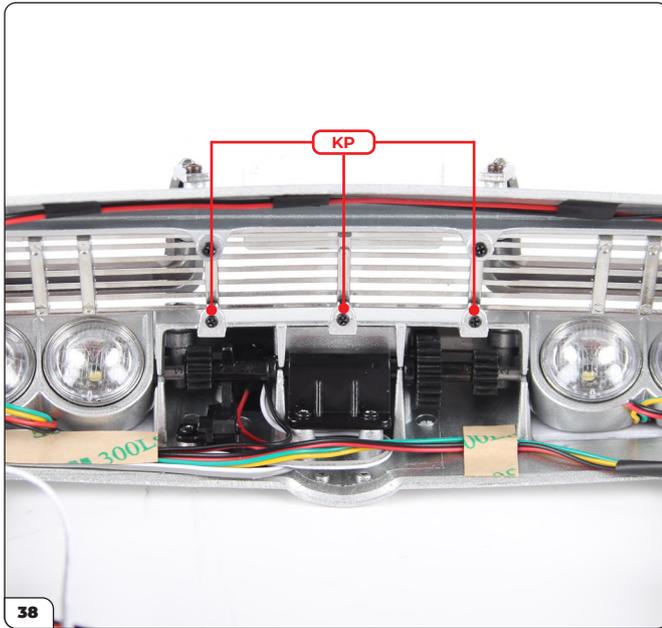


Installez le pare-chocs sur la carrosserie.

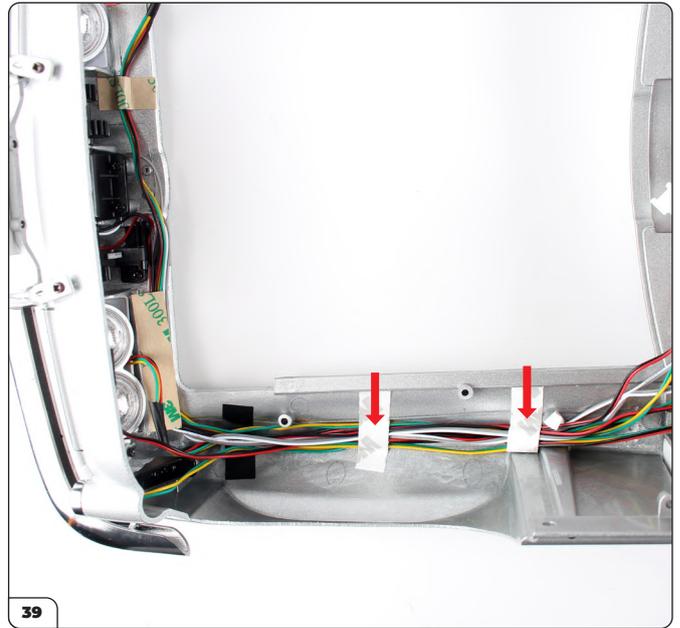


Fixez les supports de pare-chocs sur la carrosserie avec 2 vis CM.

Étape 98 : Montage des tuyaux d'échappement arrière et du pare-chocs avant



Fixez la grille avant avec 3 vis KP.



Utilisez deux morceaux de ruban adhésif double face de taille moyenne pour fixer les fils le long du côté droit de la carrosserie principale.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière

Au cours de cette étape, vous allez brancher les fils et tester les circuits électriques de votre modèle. Vous monterez ensuite la carrosserie et le pare-chocs arrière, et terminerez l'échappement.

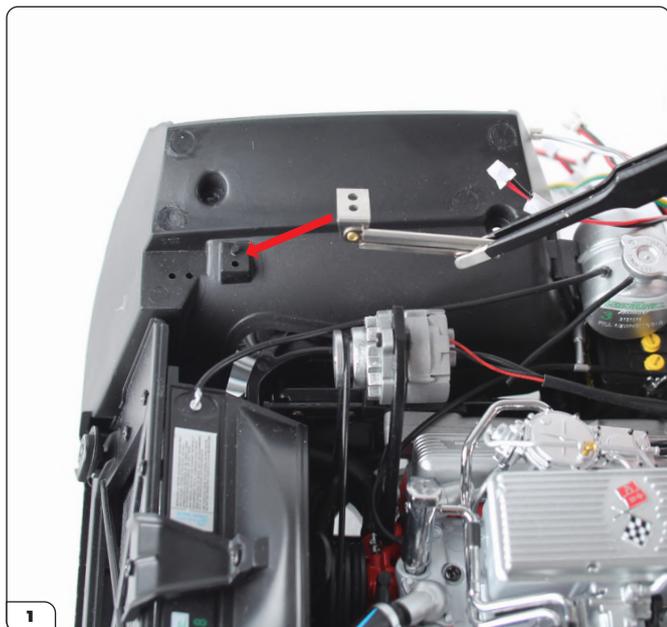


ÉTAPE 99 - LISTE DES PIÈCES

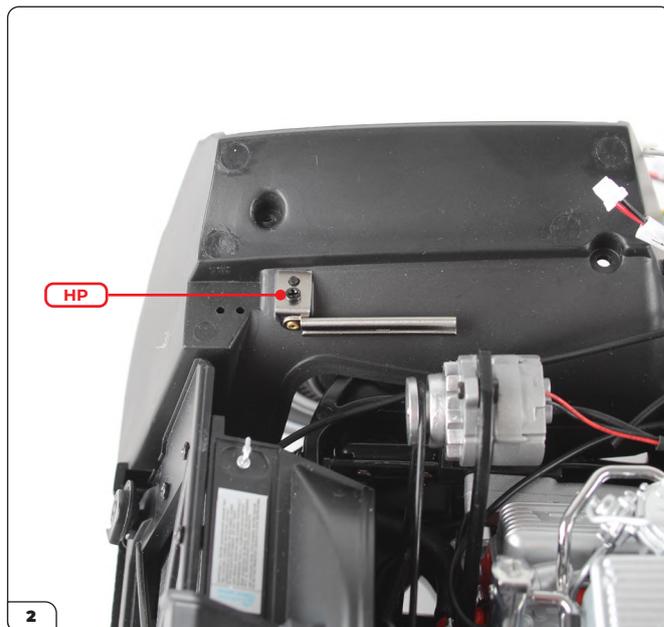
Nom	Nom
Support de pare-chocs avant (gauche)	Silencieux supérieur (gauche)
Support de pare-chocs avant (droit)	Silencieux supérieur (droit)
Charnière de capot (gauche)	Tampon en mousse
Charnière de capot (droit)	Ruban adhésif (grande taille) x2
Support de capot (intérieur)	Vis AM x3
Support de capot (extérieur)	Vis BM x3
Échappement arrière (gauche)	Vis CM x23
Échappement arrière (droit)	Vis FP x3
Ruban adhésif (taille moyenne) x2	Vis HP x9



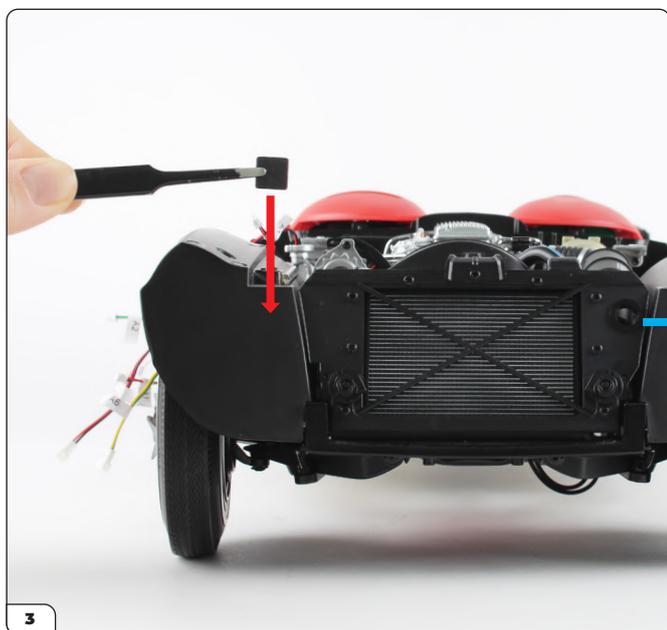
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



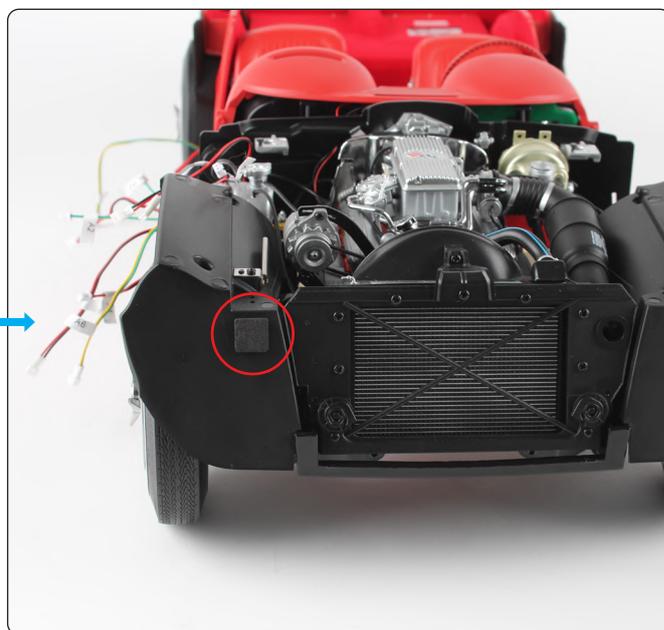
Prenez le support de capot (extérieur) et placez-le sur le passage de roue avant droit.



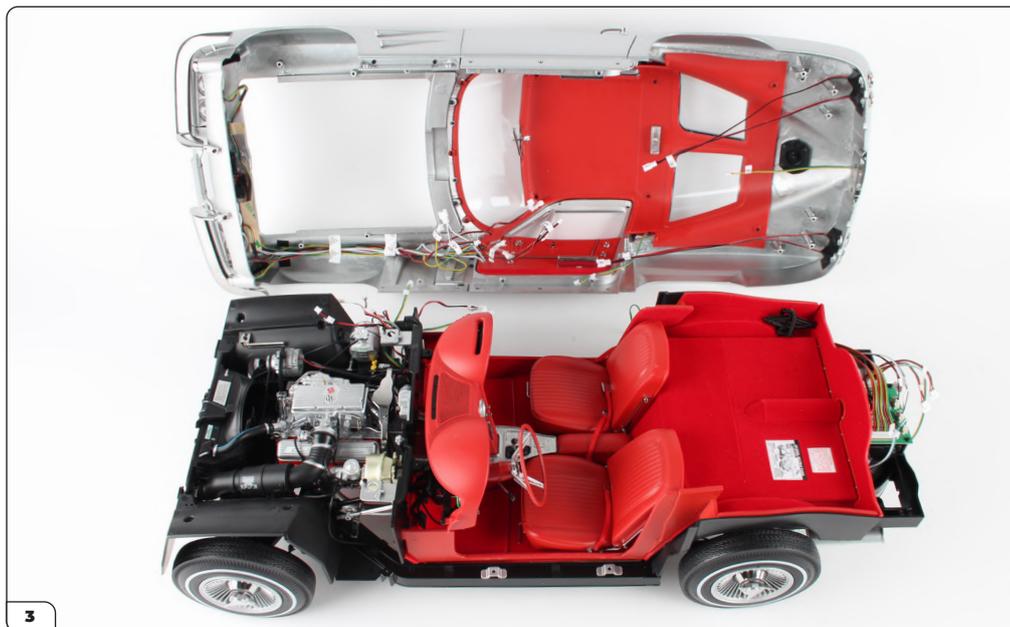
Fixez avec une vis HP.



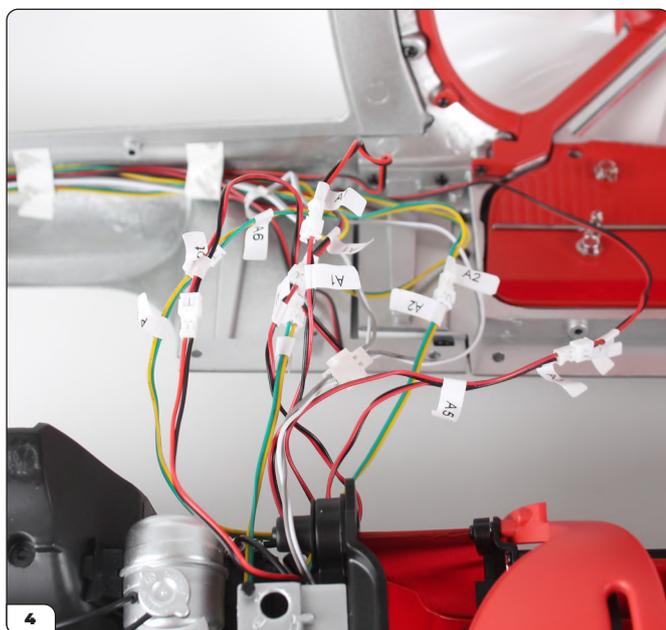
Découlez le tampon en mousse de son papier support et collez-le sur le passage de roue avant droit.



Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Placez soigneusement la carrosserie principale et le châssis côte à côte sur votre plan de travail.

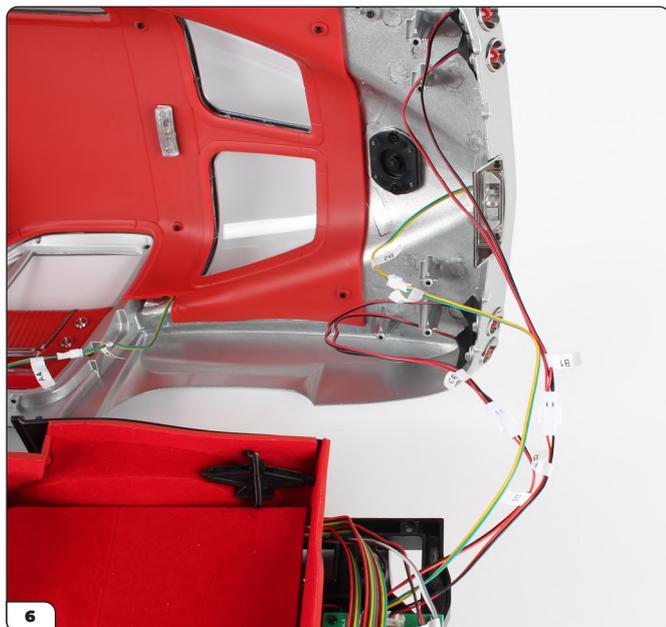


Connectez les fils à l'avant des ensembles (« A1 », « A2 », « A3 », « A5 », « A6 », « E » et « Mot »).

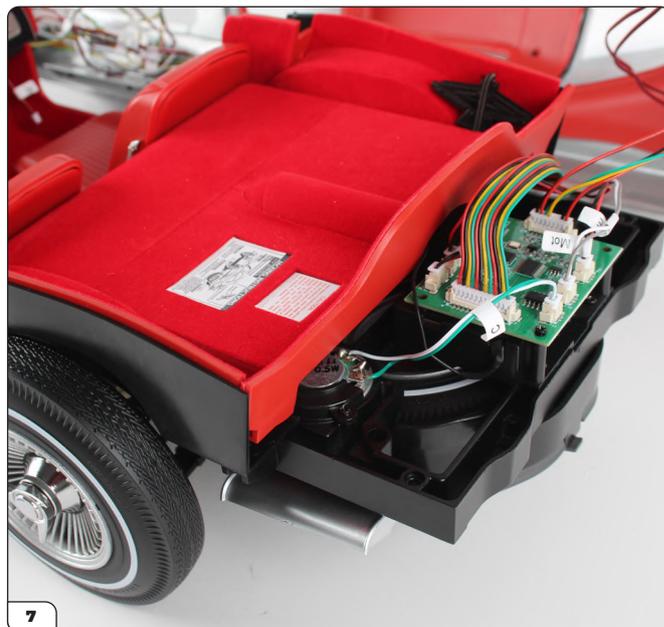


Connectez le fil « A4 » au milieu des ensembles.

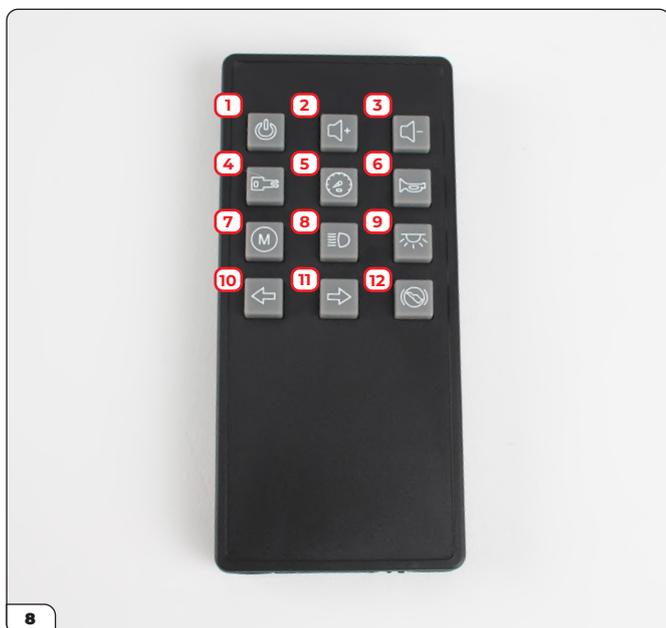
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Connectez les fils « B1 », « B2 » et « B3 » à l'arrière des ensembles.



Une fois les fils branchés, vous allez tester les fonctions électriques du modèle en commençant par les sons.



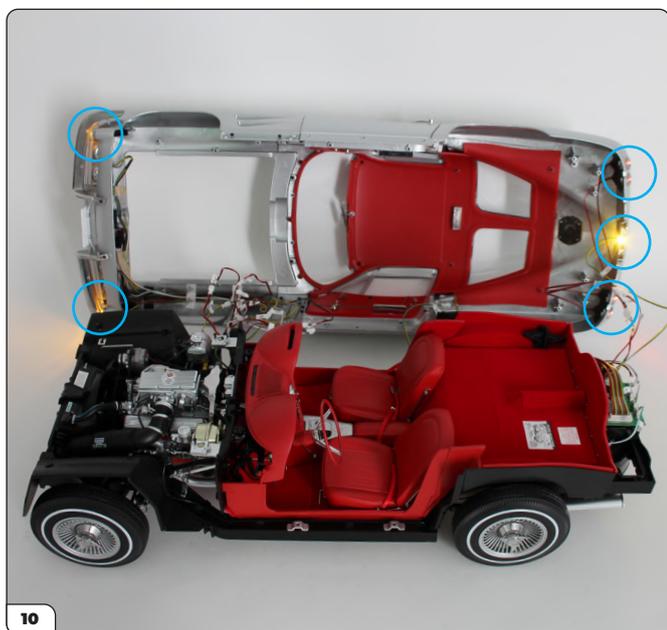
Allumer le modèle (position « ON »). Saisissez-vous de la télécommande. Le tableau ci-dessus indique les fonctions des différentes touches. Appuyez sur le bouton de démarrage (4) pour démarrer le son du moteur, puis testez l'accélération (5), le klaxon sonore (6) et les commandes de volume (2 et 3). Appuyez sur la touche Off (1) pour arrêter tous les sons.

Bouton	Fonction
1	Désactiver toutes les fonctions lumineuses et sonores
2	Augmenter le volume
3	Baisser le volume
4	Son de démarrage
5	Activer le son d'accélération (maintenir le bouton enfoncé)
6	Activer le klaxon (maintenir le bouton enfoncé)
7	Rehausser/abaisser les phares
8	Faire défiler les fonctions d'éclairage
9	Allumer/éteindre l'éclairage intérieur
10	Allumer/éteindre le clignotant gauche
11	Allumer/éteindre le clignotant droit
12	Allumer les feux stop (maintenir la touche enfoncée)

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Appuyez sur le bouton des phares (7) pour ouvrir et fermer les phares. Laissez les phares fermés.



Appuyez une fois sur le bouton d'éclairage (8) pour allumer les clignotants avant, les feux stop et l'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière. Le tableau de bord s'allume (voir étape 18).



Appuyez sur le bouton une seconde fois. Les clignotants avant s'éteignent et les phares extérieurs s'allument.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Appuyez une troisième fois sur le bouton. Les phares intérieurs s'allument.



Appuyez une quatrième fois sur le bouton pour éteindre les lumières.



Appuyez sur le bouton d'éclairage intérieur (9) pour l'allumer. Appuyez à nouveau pour l'éteindre.



Appuyez sur le bouton du clignotant gauche (10). Le clignotant avant gauche et les feux de stop gauches s'allument et s'éteignent. Le son des clignotants s'active.

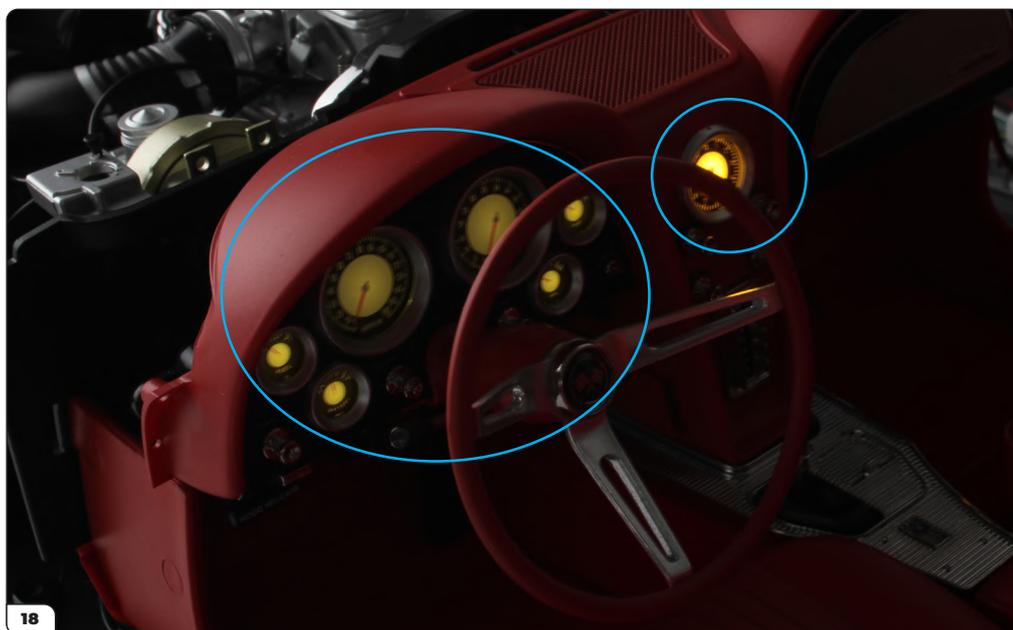
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Appuyez sur le bouton du clignotant droit (11). Le clignotant avant droit et les feux de stop droits s'allument et s'éteignent. Le son des clignotants s'active. Appuyez sur le bouton Stop (1) pour désactiver toutes les fonctions.

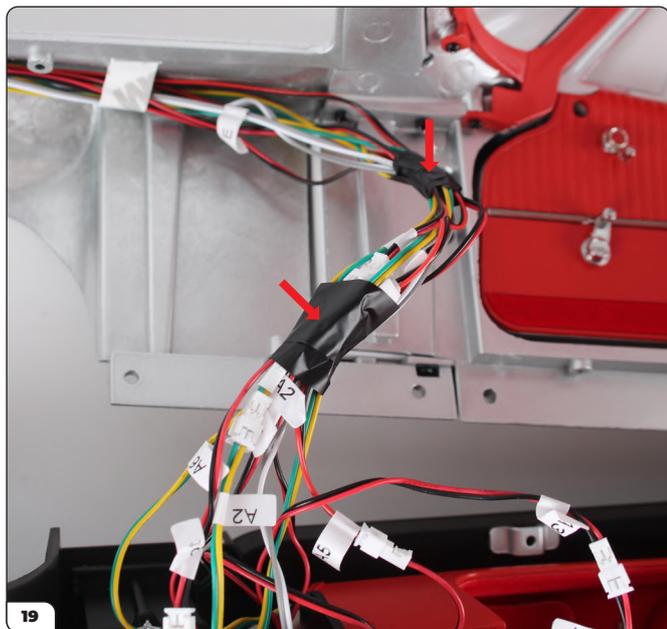


Appuyez et maintenez enfoncé le bouton des feux stop (12). Les feux s'allument tant que le bouton est maintenu enfoncé.

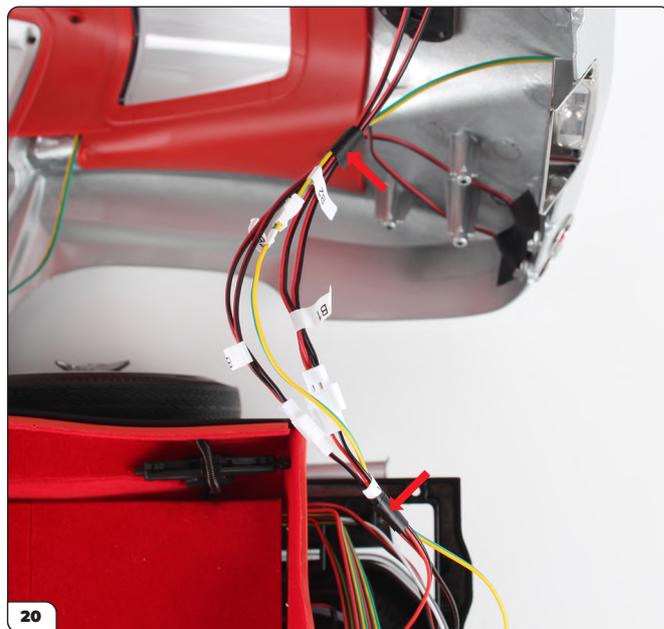


L'activation des phares active également l'éclairage du tableau de bord, situé derrière les cadrans et l'horloge. Lorsque vous avez terminé de tester les fonctions électriques, éteignez le modèle (position « OFF »).

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Rassemblez les fils à l'avant du modèle et fixez-les avec deux morceaux de ruban adhésif de grande taille.

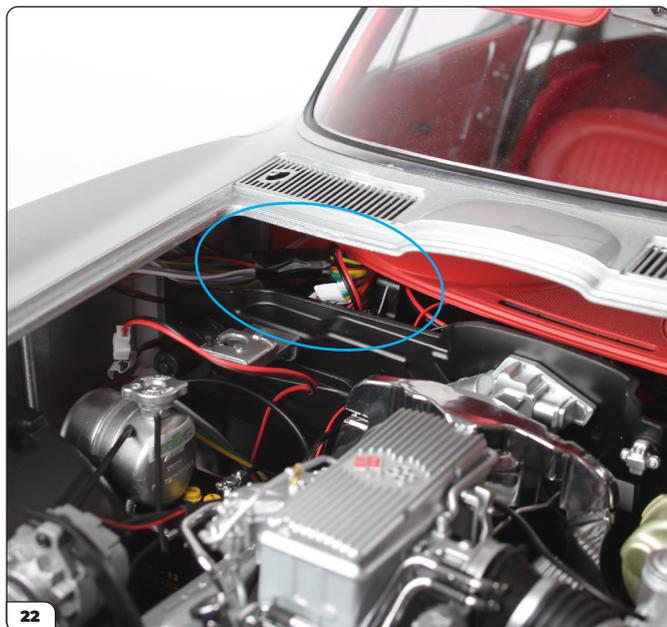


Rassemblez les fils à l'arrière du modèle et fixez-les avec deux morceaux de ruban adhésif de taille moyenne.



Commencez à monter la carrosserie principale sur le châssis. **Placez-la délicatement sur le dessus pour le moment.** Au cours des étapes suivantes, vous allez poser les faisceaux de fils.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



22 Rentrez le faisceau de fils avant dans la zone située entre le tableau de bord et la cloison pare-feu.



23 Rentrez le faisceau de fils arrière dans la zone située entre le circuit imprimé et le réservoir de carburant.

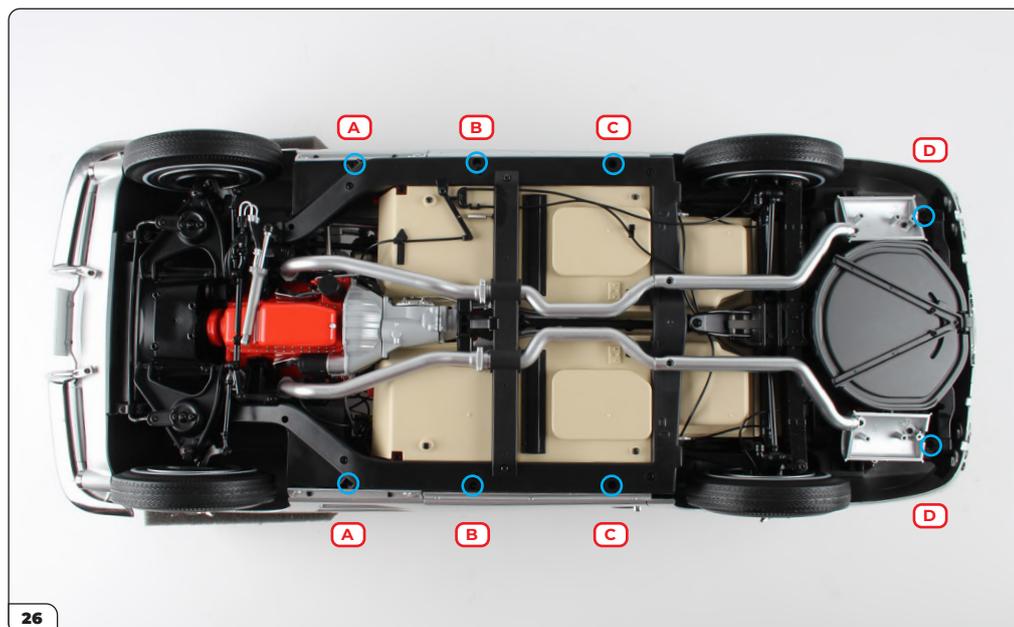


24 Introduisez le fil central « A4 » dans l'espace entre les panneaux intérieurs et la carrosserie.

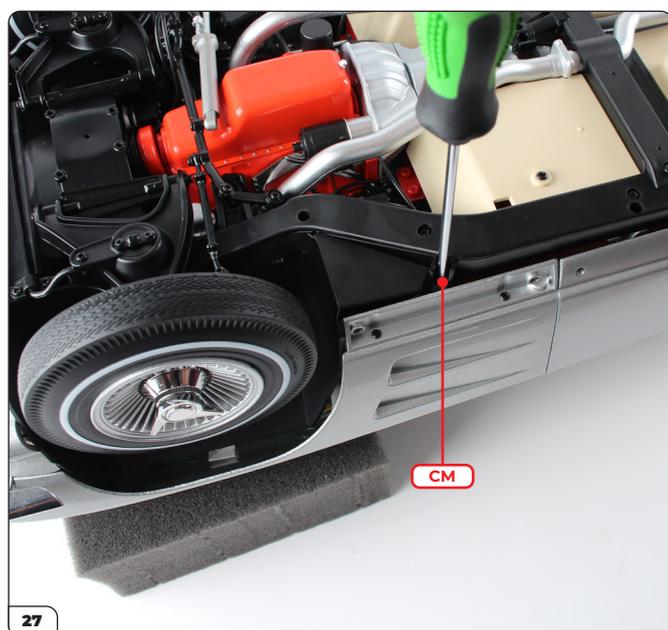


25 Une fois les fils bien rangés, terminez l'installation de la carrosserie principale sur le châssis.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Retournez soigneusement l'ensemble, en le plaçant sur un support doux pour protéger la peinture. **Veillez à ne pas abîmer la plaque d'immatriculation avant lorsque vous manipulez l'ensemble.** L'image ci-dessus illustre les points de fixation de la carrosserie principale avec les vis CM (marquées A, B, C, D). Ceux-ci sont détaillés dans les étapes suivantes.



Fixez la section avant avec 2 vis CM insérées derrière les roues avant (A), une de chaque côté.



Commencez à fixer la partie centrale avec 2 vis CM enfoncées le long du châssis (B), une de chaque côté.

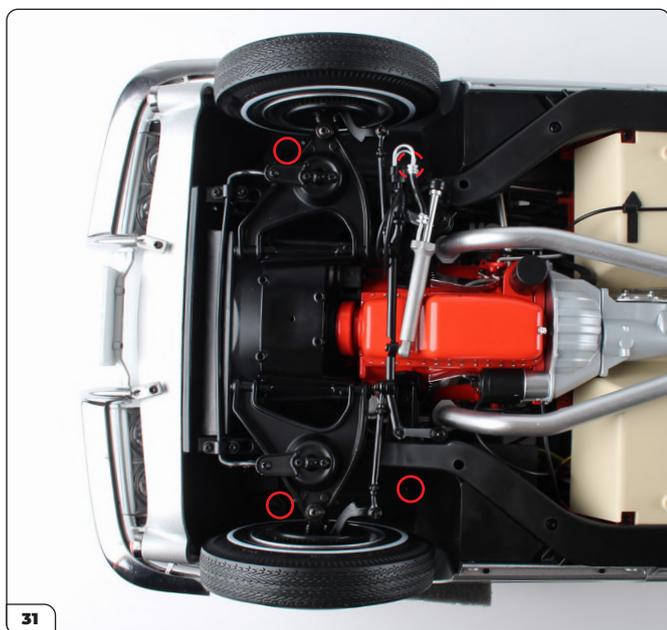
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



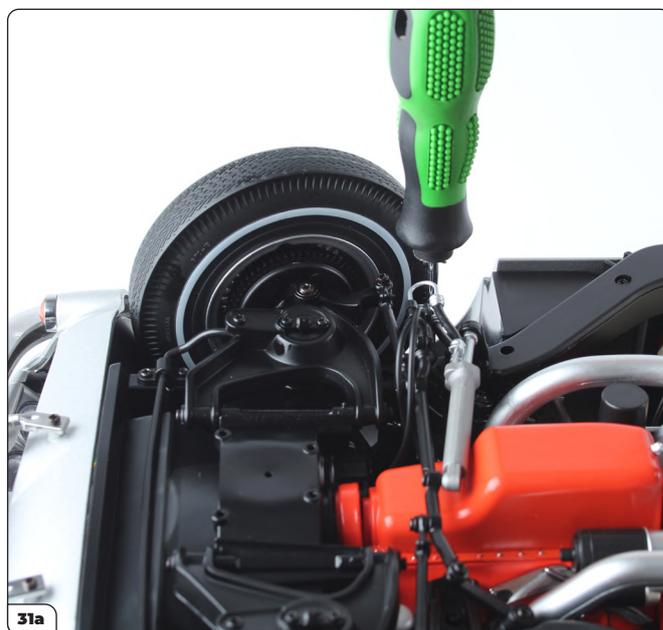
Continuez à fixer la partie centrale avec 2 vis CM enfoncées le long du châssis (C), une de chaque côté.



Fixez la section arrière en enfonçant 2 vis CM dans les trous situés à côté des silencieux (D), une de chaque côté.



Vous trouverez deux pas de vis à l'intérieur de chaque passage de roue avant (entourés sur la photo). Lorsque vous introduirez des vis dans ces trous à l'étape suivante, il vous faudra tourner les roues vers la gauche ou la droite tel qu'indiqué dans le schéma 31a pour faciliter l'accès avec le tournevis.



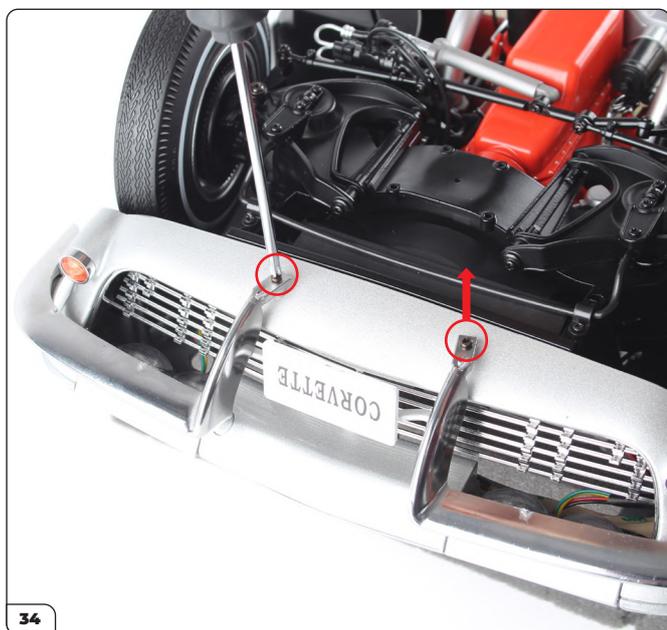
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Enfoncez 2 vis CM dans les pas de vis du passage de roue droit.



Répétez l'opération pour le passage de roue gauche avec 2 vis CM.

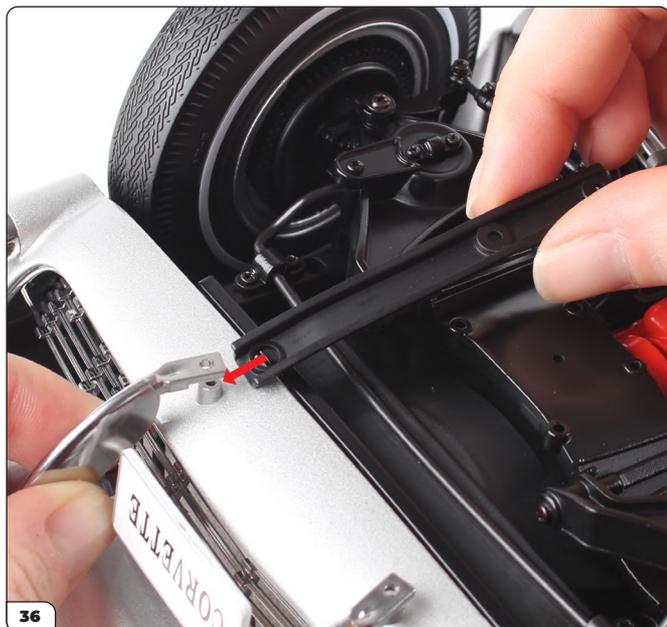


Retirez les vis des pare-chocs avant.

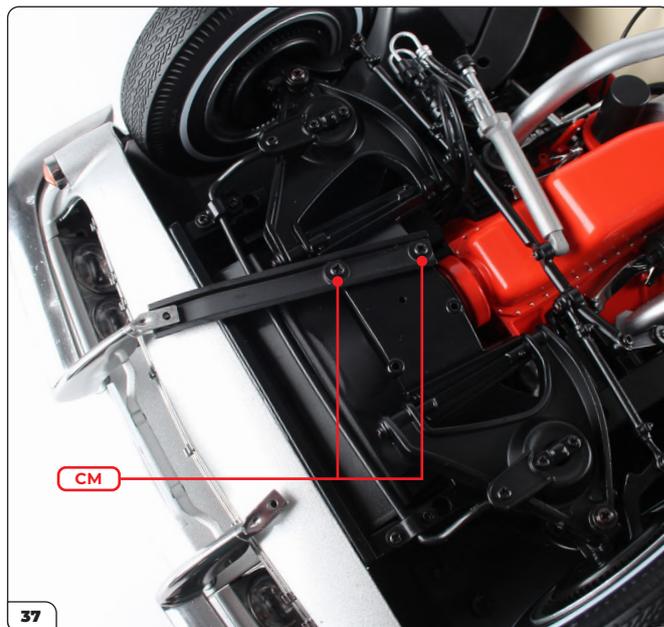


Prenez les renforts de pare-chocs avant gauche et droit (marqués « L » et « R »).

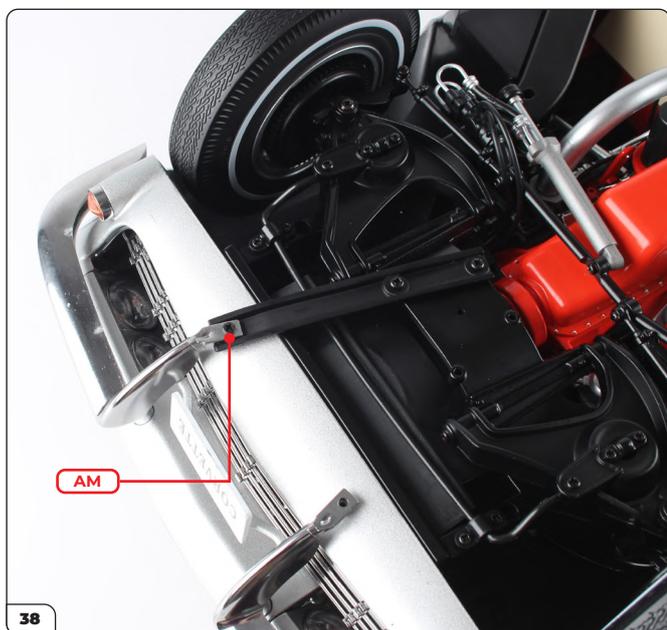
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



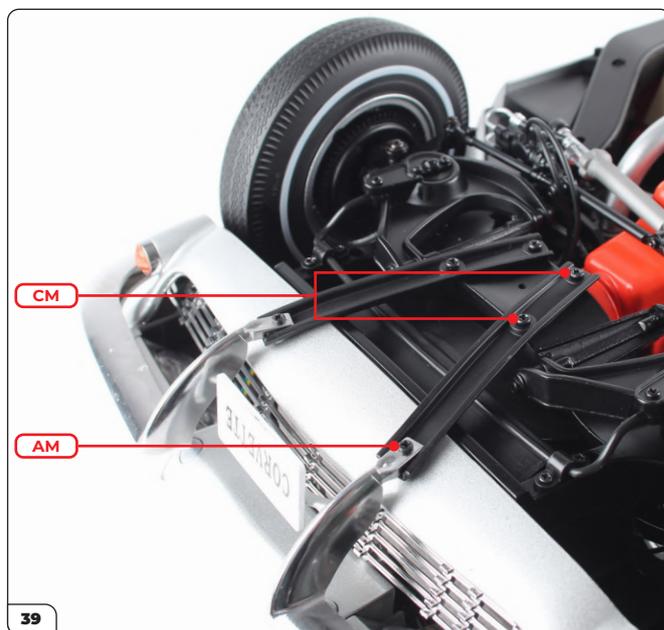
Soulevez le pare-chocs gauche et fixez le renfort gauche sur le montant fileté. Notez l'orientation du renfort.



Fixez le renfort sur le châssis avec 2 vis CM.

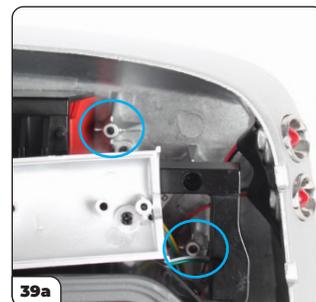
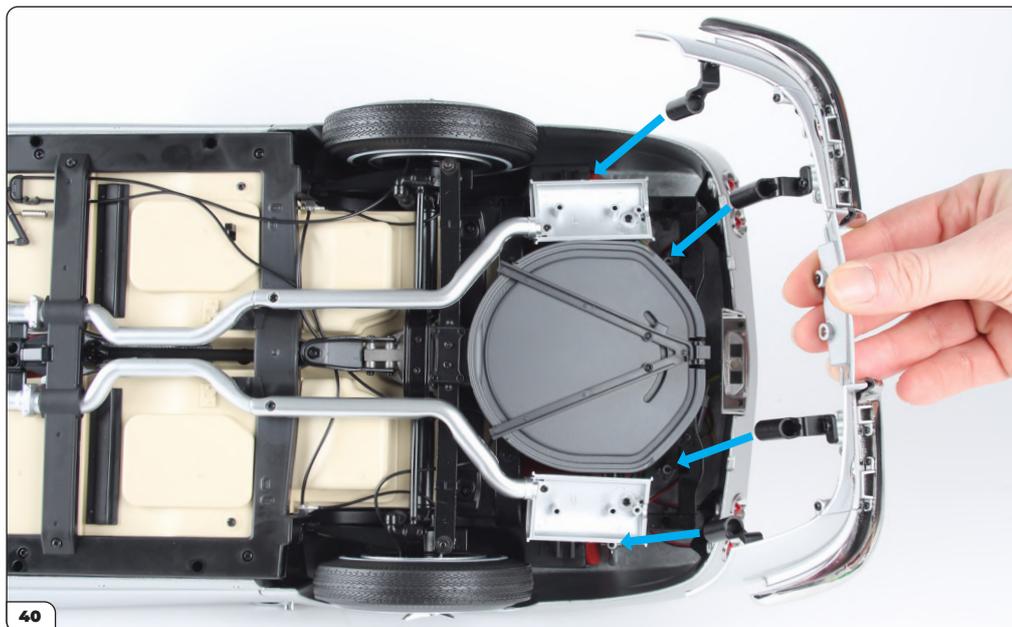


Fixez le pare-chocs et le renfort gauches sur le panneau de carrosserie avant avec une vis AM.

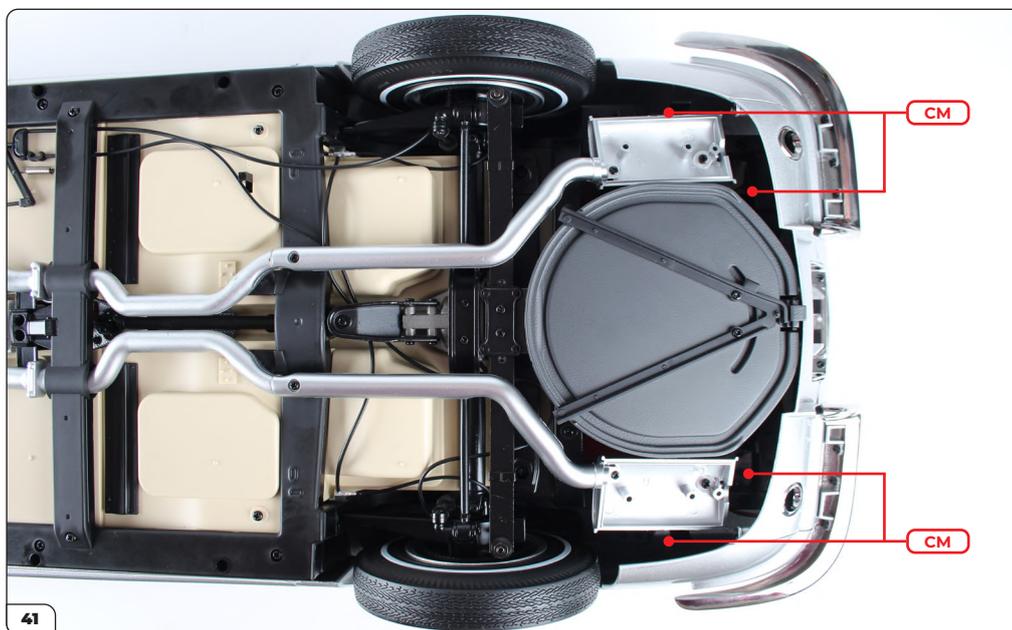


Montez le renfort de pare-chocs droit et fixez-le avec 2 vis CM et une vis AM de la même manière.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Alignez le pare-chocs arrière avec l'ensemble tel qu'indiqué. Les supports du pare-chocs arrière se fixent sur quatre vis (39a et 39b).

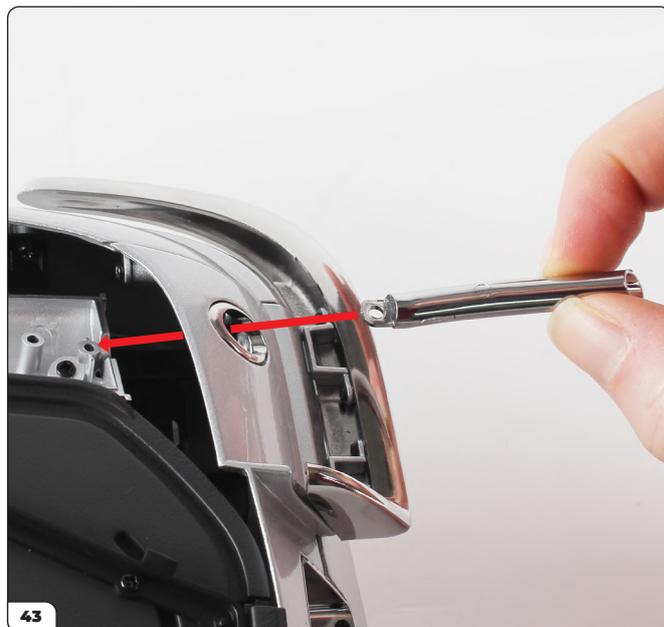


Fixez le pare-chocs arrière avec 4 vis CM, en les enfonçant dans les supports et dans les pas de vis.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



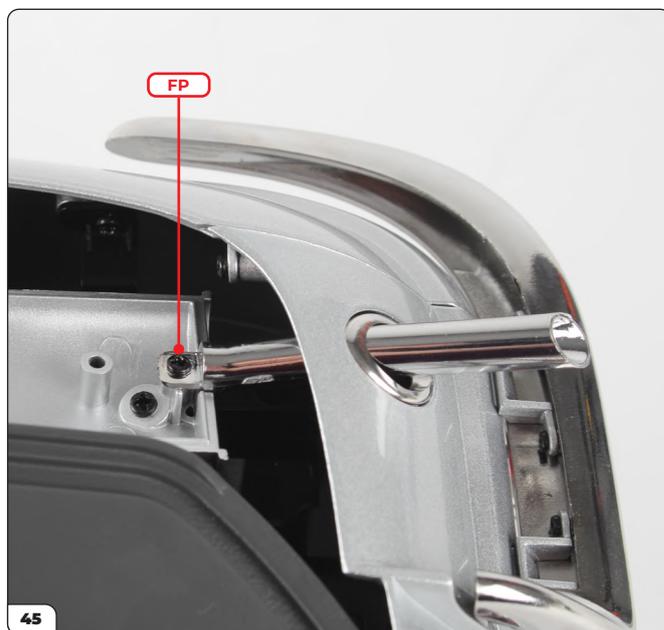
Prenez les échappements arrière gauche et droit (marqués « L » et « R »).



Montez l'échappement arrière gauche à travers la garniture et sur le silencieux.

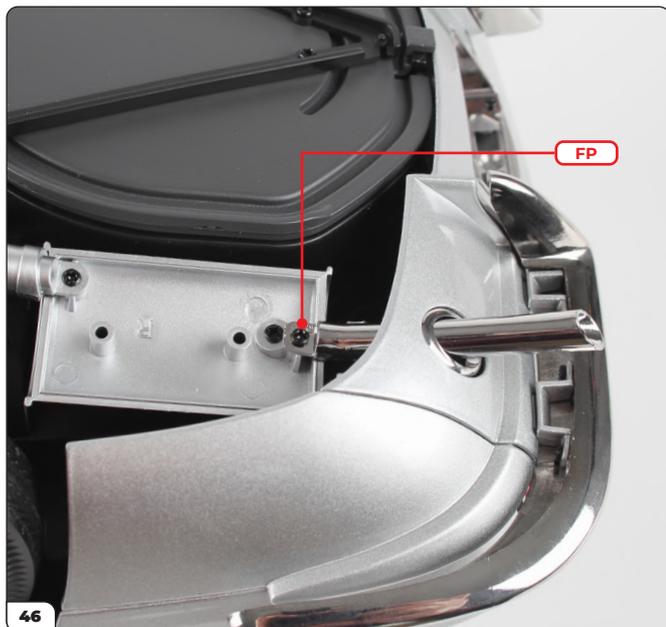


La suspension arrière gauche doit ressembler à ceci une fois installée.

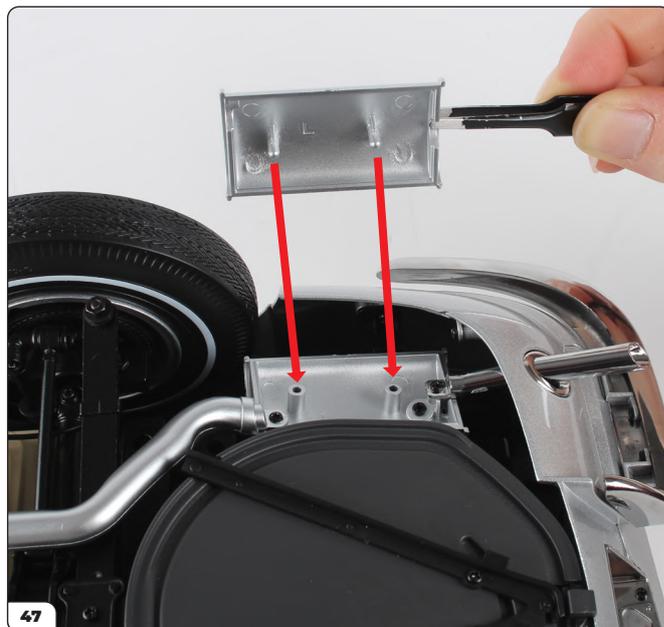


Fixez avec une vis FP.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



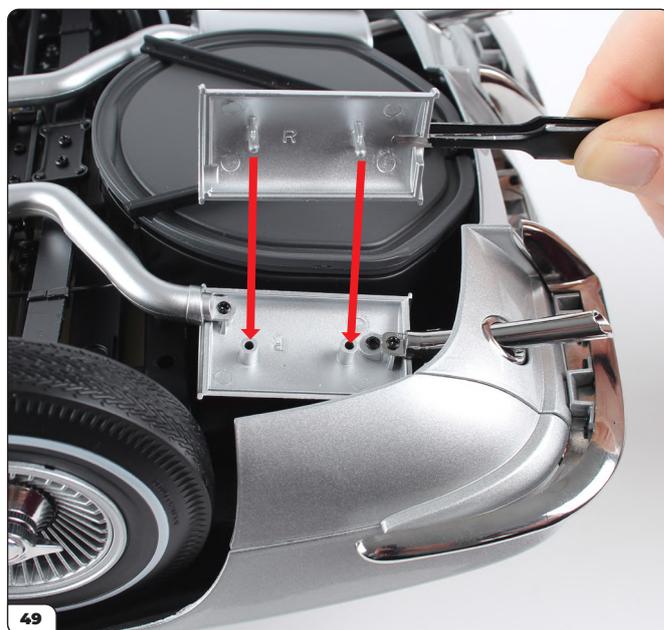
Fixez l'échappement arrière droit avec une vis FP de la même manière.



Prenez le silencieux supérieur gauche et alignez-le avec la partie inférieure.



Appuyez fermement sur la partie supérieure pour la mettre en place.



Prenez le silencieux supérieur droit et alignez-le tel qu'indiqué.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Appuyez fermement pour mettre en place.



Montez la charnière de capot gauche sur le capot tel qu'indiqué.



Fixez avec une vis HP.



Fixez la charnière de capot droite avec une vis HP.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Placez le support de capot (intérieur) sur les deux pas de vis du côté droit.



Fixez-le avec 2 vis BM.



Montez le capot en positionnant les charnières par-dessus les pas de vis correspondants.

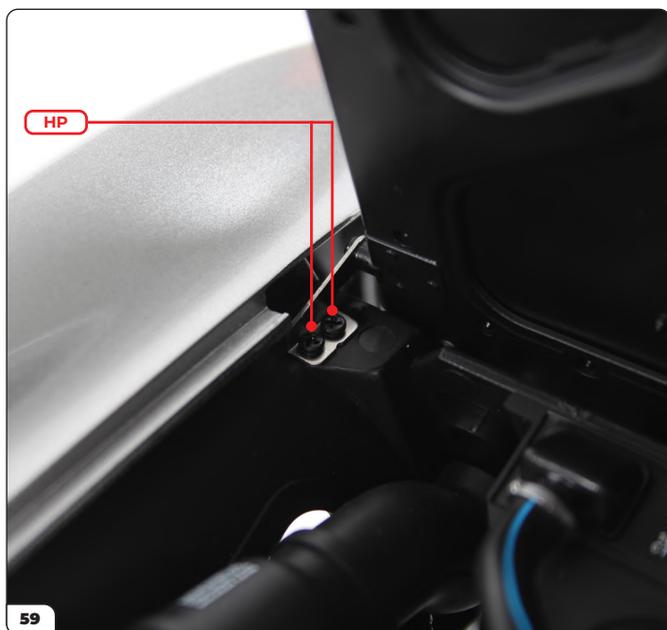
Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



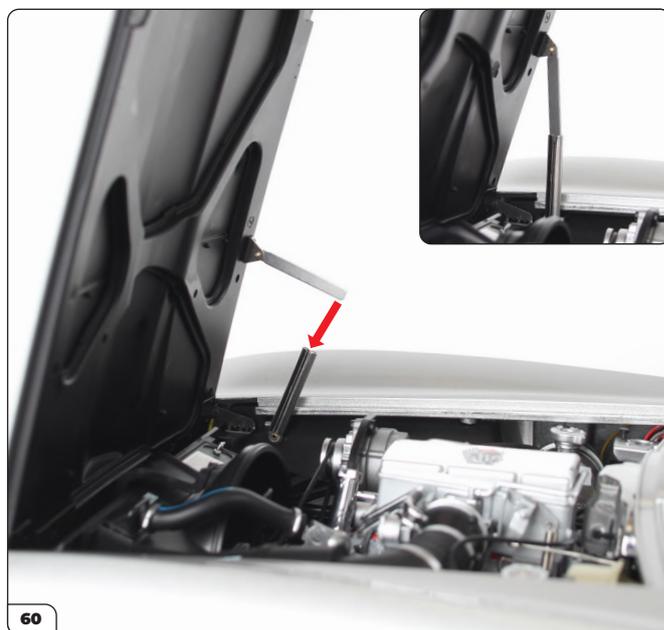
Pour fixer les charnières, il vous faudra utiliser un tournevis étroit tel qu'indiqué pour accéder aux pas de vis. Veillez à ne pas endommager la peinture du capot.



Fixez la charnière de capot droite avec 2 vis HP.



Fixez la charnière de capot gauche avec 2 vis HP.



Insérez le support de capot intérieur dans le support de capot extérieur.

Étape 99 : Montage de la carrosserie et du pare-chocs arrière



Fermez le capot. S'il n'est pas à niveau, vérifiez que cela n'est pas dû à des fils électriques ou des pièces mal alignées et resserrez les vis au niveau des charnières.

ÉTAPE TERMINÉE



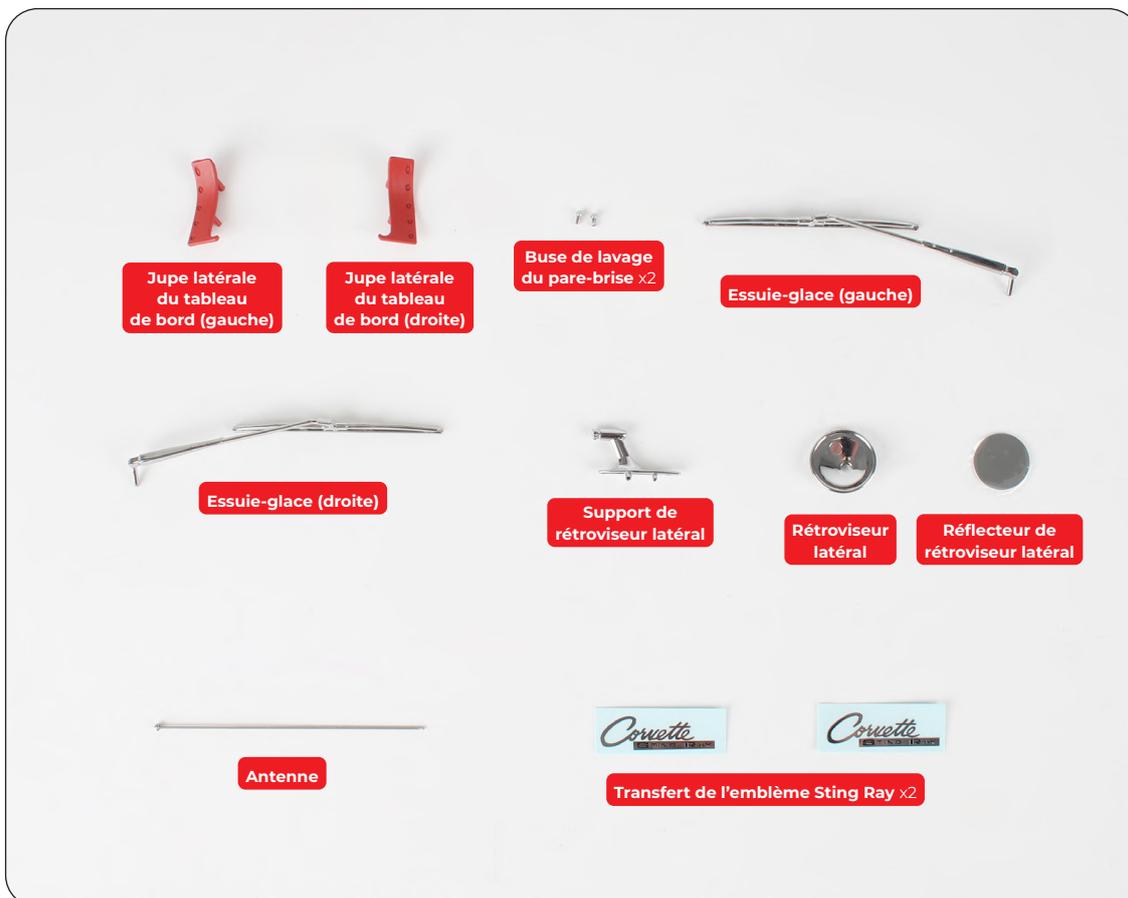
Étape 100 : Ajout des derniers détails

Au cours de cette dernière étape, vous allez ajouter les buses de pare-brise et les essuie-glaces, les jupes latérales du tableau de bord, les rétroviseurs latéraux, l'antenne et, enfin, la fameuse emblème de la Corvette Sting Ray.

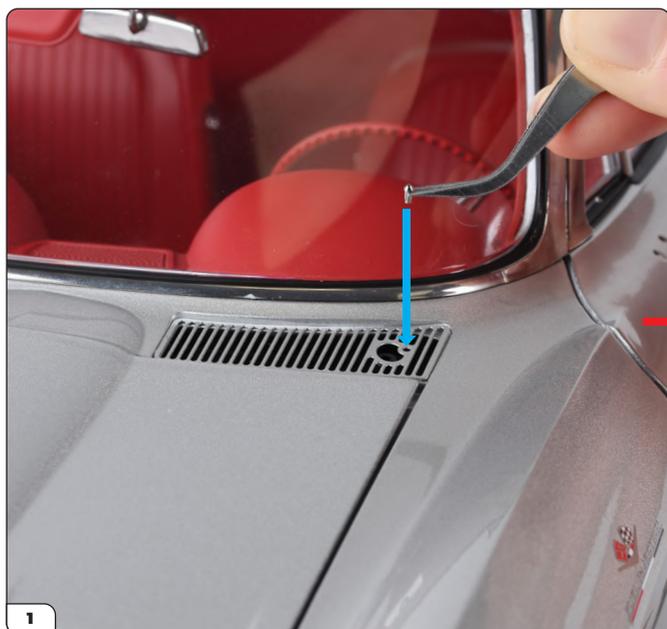


ÉTAPE 100 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Jupe latérale du tableau de bord (gauche)	Support de rétroviseur latéral
Jupe latérale du tableau de bord (droite)	Rétroviseur latéral
Buse de lavage du pare-brise x2	Réflecteur de rétroviseur latéral
Essuie-glace (gauche)	Antenne
Essuie-glace (droite)	Transfert de l'emblème Sting Ray x2



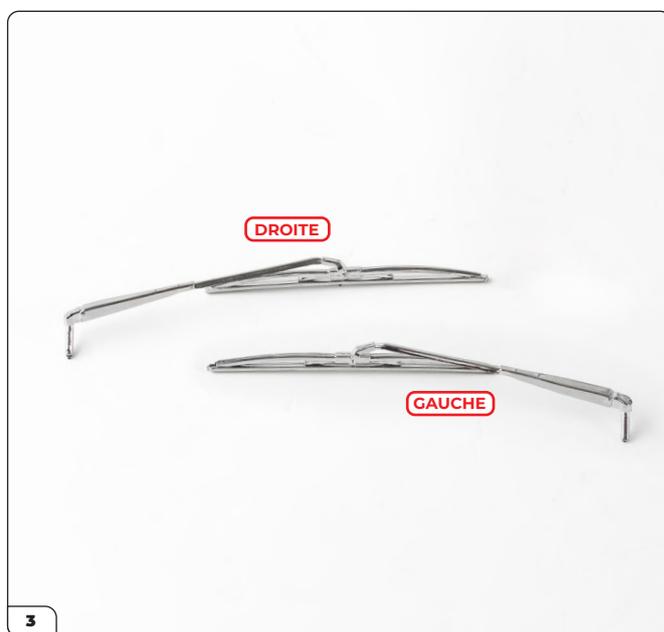
Étape 100 : Ajout des derniers détails



Prenez l'une des buses de lavage et insérez-la dans le petit trou situé à l'avant du pare-brise.



Insérez l'autre buse dans le petit trou sur l'autre côté.



Prenez les essuie-glaces et disposez-les tel qu'indiqué pour distinguer la gauche de la droite.

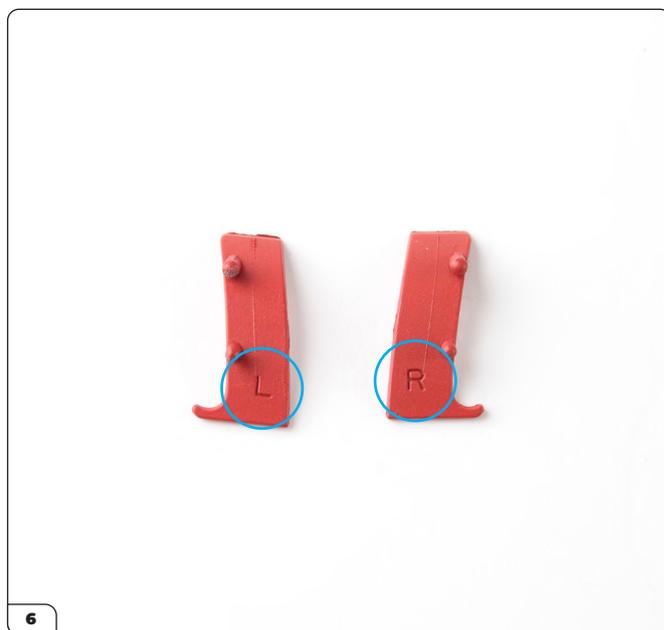
Étape 100 : Ajout des derniers détails



Prenez l'essuie-glace gauche et insérez-le dans le trou situé à côté de la buse.



Montez l'essuie-glace droit de la même manière, en positionnant le balai au-dessus du gauche.



Prenez les jupes latérales gauche et droite du tableau de bord, marquées « L » et « R ».

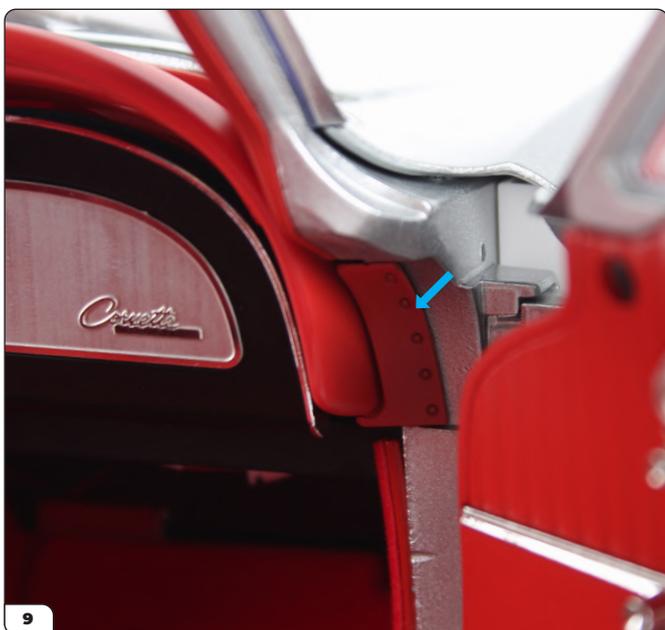
Étape 100 : Ajout des derniers détails



Ouvrez la portière gauche et alignez la jupe gauche sur les deux trous situés à côté du tableau de bord.



Appuyez fermement sur la jupe pour la mettre en place.

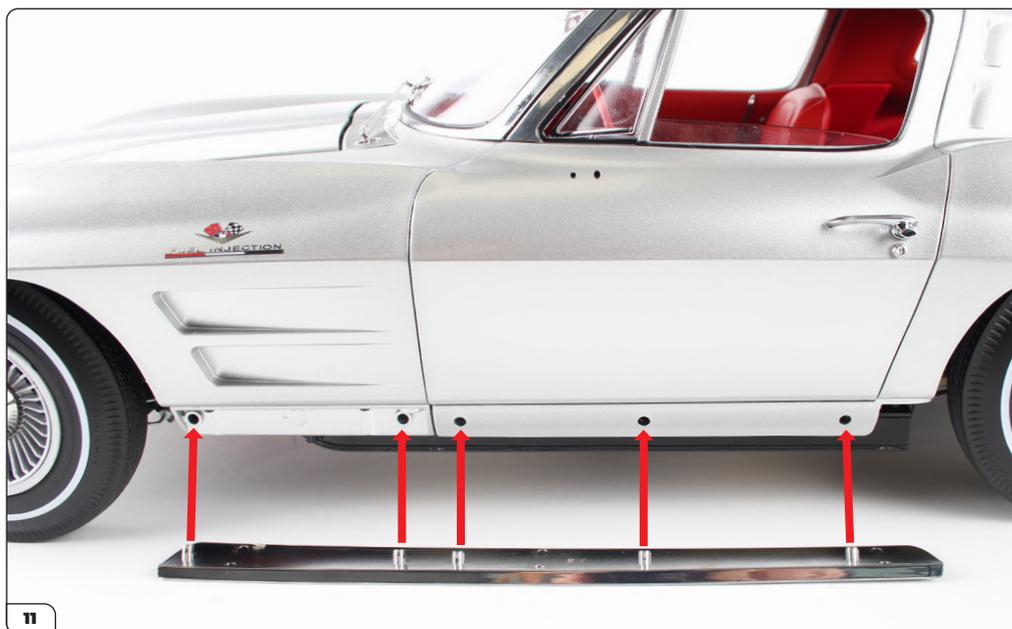


Ouvrez la portière droite et mettez la jupe droite en place, puis refermez les portières.



Prenez les jupes chromées gauche et droite (étape 95), marquées « A18 » (gauche) et « A18M » (droite).

Étape 100 : Ajout des derniers détails

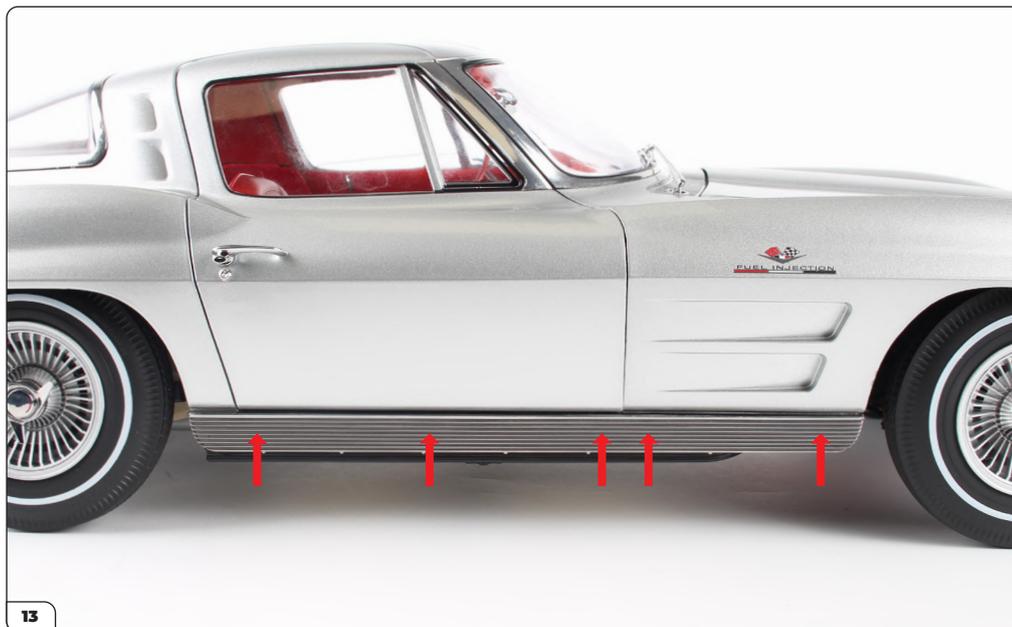


Alignez la jupe chromée gauche (« A18 ») sur le côté gauche de l'ensemble.



Appuyez fermement sur la jupe chromée pour la mettre en place.

Étape 100 : Ajout des derniers détails



Installez la jupe chromée droite (« A18M ») sur le côté opposé.



Prenez la plaque d'immatriculation arrière (étape 97) et alignez-la avec sa monture.

N.B. : Si vous travaillez sur l'édition limitée, vous préférerez peut-être poser vos plaques d'immatriculation spéciales édition limitée à ce stade.



Installez la plaque d'immatriculation arrière. Il pourra être nécessaire d'appuyer sur la carrosserie principale pour aligner les trous du support et du châssis.

Étape 100 : Ajout des derniers détails



Plongez l'un des transferts de l'emblème Sting Ray dans l'eau pendant 10-20 secondes.

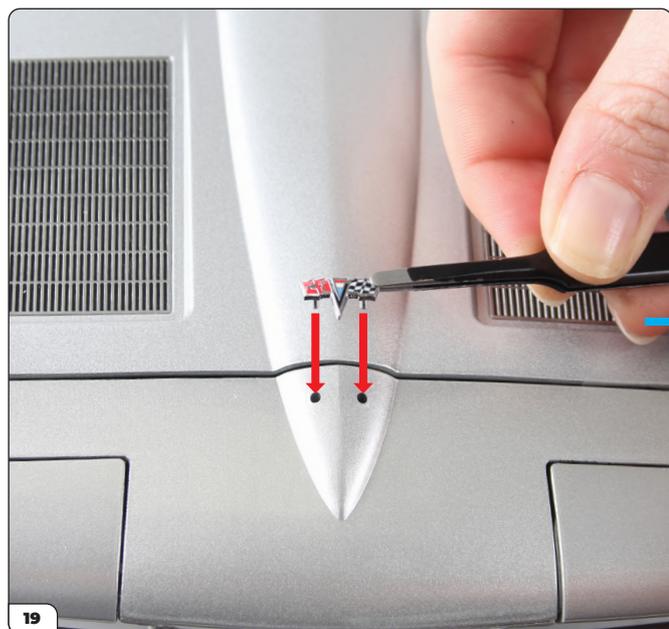


Utilisez un pinceau pour appliquez un peu d'eau sur la partie située à l'arrière de la carrosserie principale et marquée d'un « C ».



Sortez le transfert de l'eau. En vous guidant avec la marque, appliquez soigneusement le transfert sur la carrosserie principale en alignant le « C » de « Corvette » sur le marquage. **Prenez garde lors de l'application : le transfert colle rapidement et la matière métallique ne vous permettra pas de l'ajuster aussi aisément qu'avec un transfert classique.**

Étape 100 : Ajout des derniers détails



Prenez l'emblème Corvette (étape 01) et insérez-le dans les deux trous au niveau du nez.



Décolliez le papier support blanc du réflecteur du rétroviseur latéral. Laissez le film de protection en place pour le moment ; vous le retirerez une fois le rétroviseur latéral installé.



Insérez le réflecteur dans le rétroviseur latéral, en utilisant le côté adhésif pour le fixer.

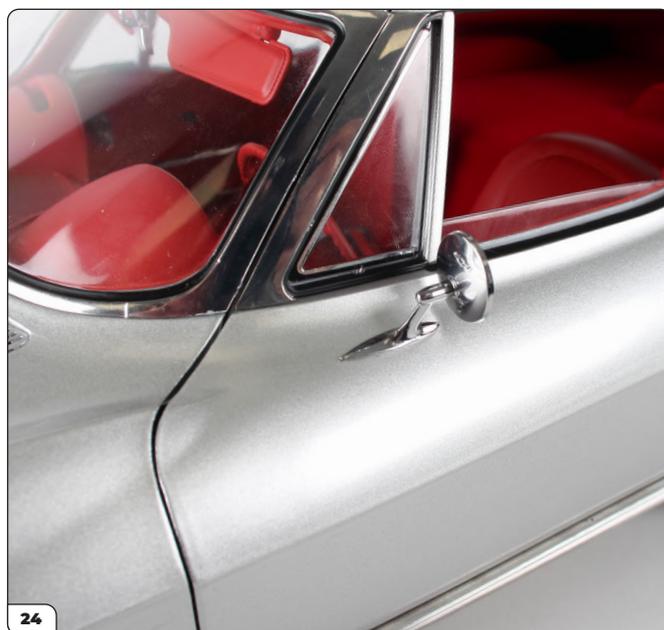
Étape 100 : Ajout des derniers détails



Alignez le rétroviseur latéral avec son support tel qu'indiqué, puis enfoncez soigneusement ce dernier dans le trou.



Alignez le support du rétroviseur latéral avec les deux trous de la portière gauche.

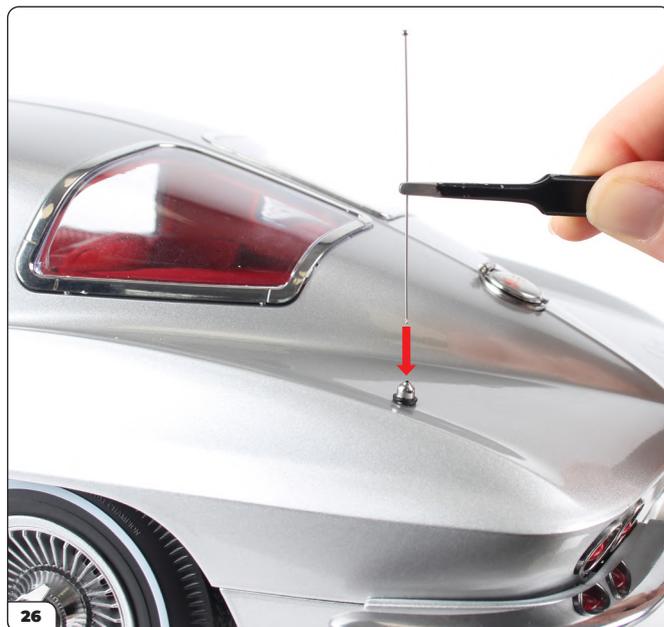


Appuyez fermement sur le rétroviseur latéral pour le mettre en place.

Étape 100 : Ajout des derniers détails



Prenez l'antenne. Notez que l'une des extrémités est plus fine.



Alignez l'antenne avec sa base.



Insérez l'extrémité fine dans la base.



Votre montage est à présent terminé. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser les quatre supports (étape 52) tel qu'indiqué pour la présentation de votre maquette.

Étape 100 : Ajout des derniers détails

ÉTAPE TERMINÉE



Votre maquette Corvette Sting Ray 1963 est à présent terminée !

N'oubliez pas que lorsque vous achetez une maquette chez Agora Models, vous devenez automatiquement membre du Club Advantage, ce qui vous permettra de bénéficier d'un grand nombre d'avantages, dont une BOÎTE 1 GRATUITE pour votre prochain kit. Veuillez consulter notre site web pour plus de détails.