

**THE
SPY WHO
LOVED
ME™**

LOTUS
esprit



Zásilka 03

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 017: PŘÍPRAVA
BLOKU MOTORU**

**FÁZE 018: MONTÁŽ BLOKU
MOTORU A VÝFUKOVÉHO
POTRUBÍ**

**FÁZE 019: PŘIPEVNĚNÍ
ŘEMENIC**

**FÁZE 020: MONTÁŽ
OLEJOVÉHO ČERPADLA,
ROZDĚLOVAČE A
ZAPALOVACÍCH KABELŮ**

**FÁZE 021: MONTÁŽ
ALTERNÁTORU A ŘEMENŮ**

**FÁZE 022: PŘIPEVNĚNÍ
VZDUCHOVÉHO FILTRU**

**FÁZE 023: MONTÁŽ ZADNÍ
DESKY A PŘEVODOVKY**

**FÁZE 024: PŘIPEVNĚNÍ
OLEJOVÉ VANY**

**FÁZE 025: UCHYCENÍ
BLOKU MOTORU K
PODVOZKU**

THE SPY WHO LOVED ME © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.
Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte.

Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili.

Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

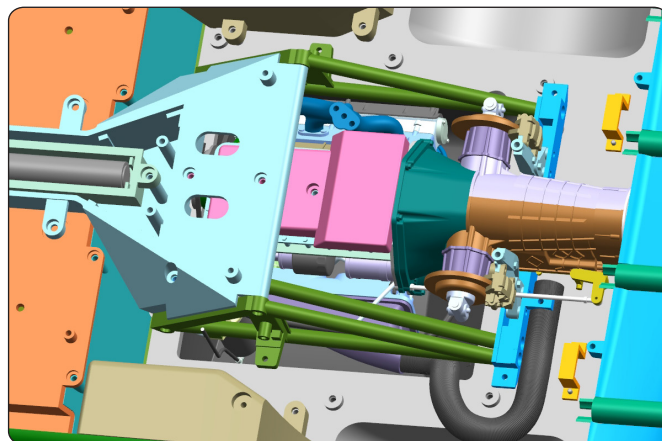
Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *The Spy Who Loved Me* Lotus Esprit se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

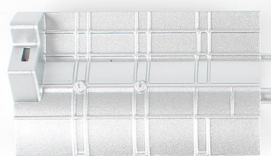
Fáze 017: Příprava bloku motoru

V této fázi připravíte blok motoru namontováním montážního držáku a odvzdušňovací trubky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 017

Jméno
17-A Blok motoru
17-B Montážní držák
17-C Odvzdušňovací trubka
Šrouby DS05 x5



17-A



17-B

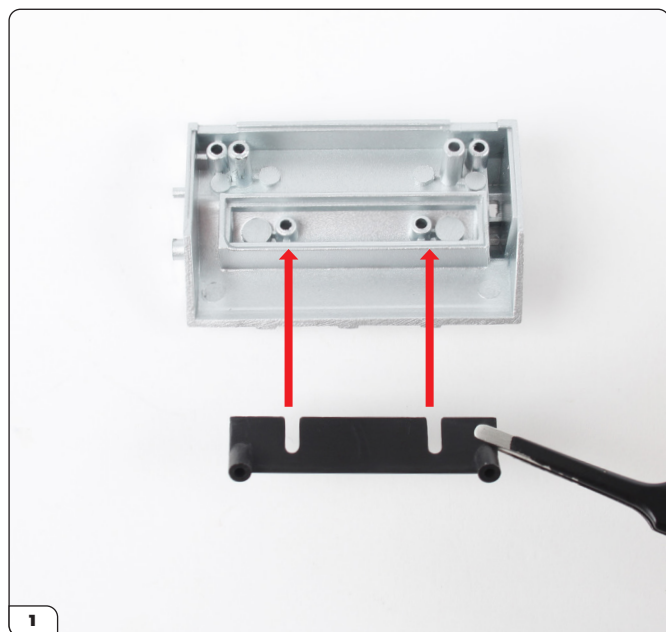


17-C

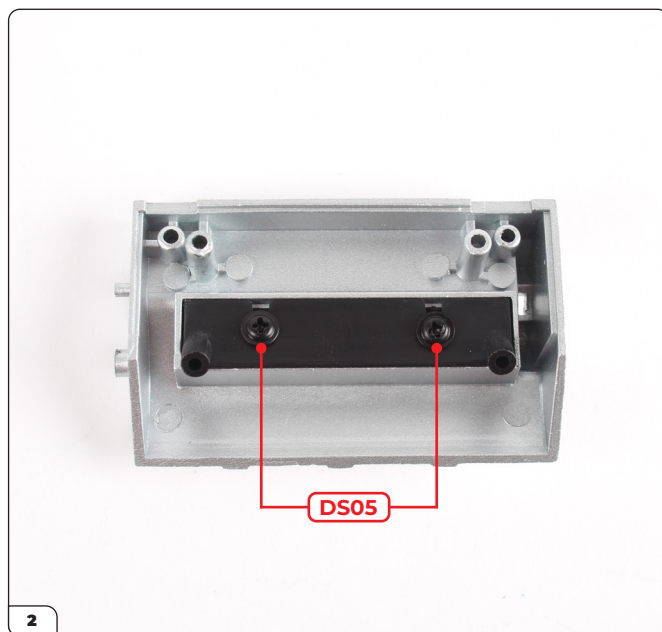


DS05 x3

Fáze 017: Příprava bloku motoru



Vezměte montážní držák (17-B) a připevněte jej na blok motoru (17-A).



Zajistěte jej na místě pomocí 2 šroubů DS05.

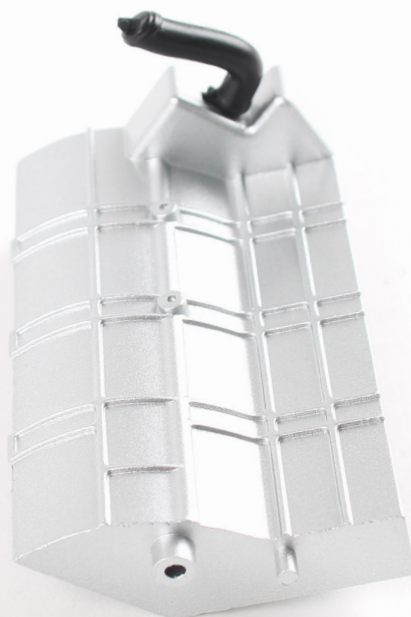


Vložte odvětrávací trubku (17-C) do otvoru ve směru zobrazeném v návodu.



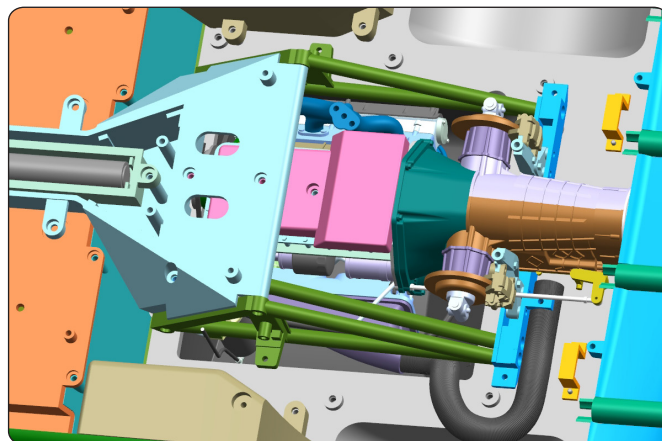
Fáze 017: Příprava bloku motoru

FÁZE DOKONČENA



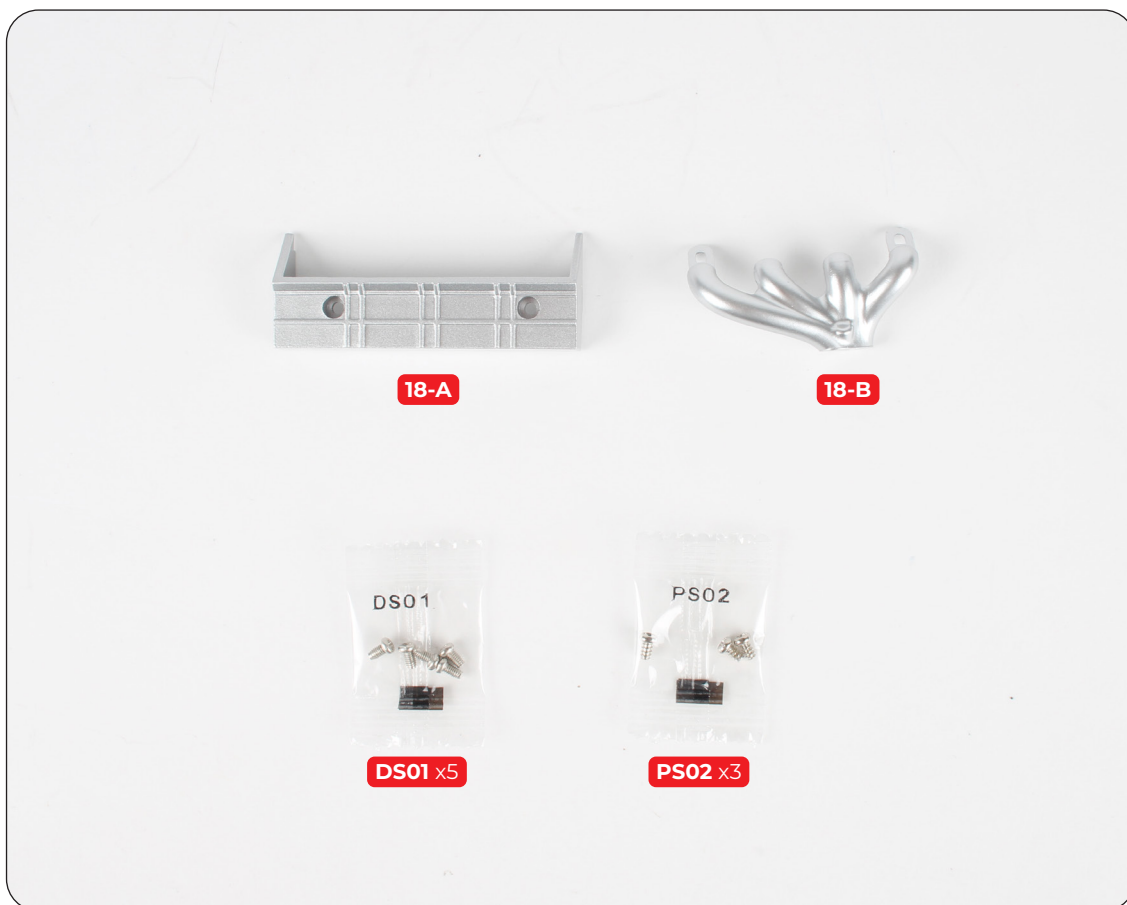
Fáze 018: Montáž bloku motoru a výfukového potrubí

V této fázi budete pokračovat v práci na bloku motoru připevněním výfukového potrubí a následným sestavením bloku motoru dohromady.

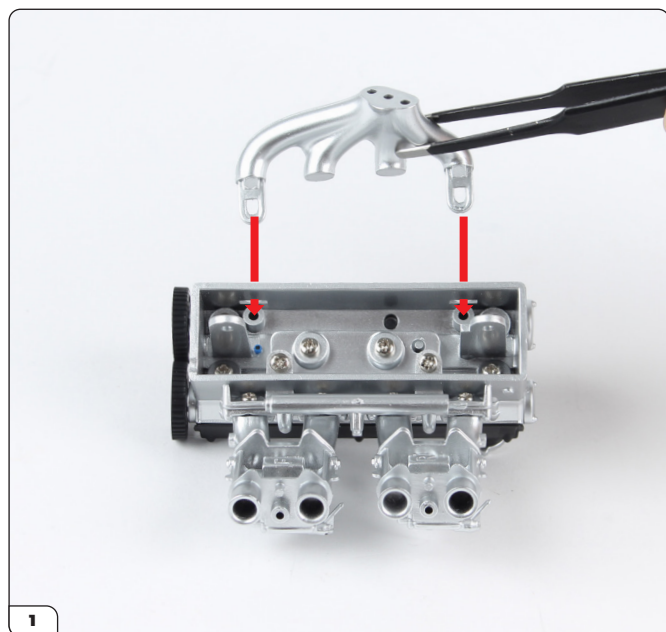


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 018

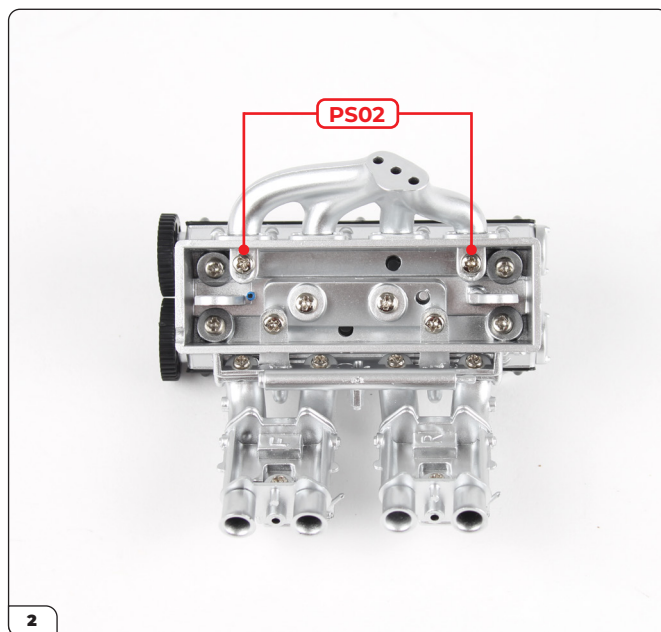
Jméno
18-A Blok motoru
18-B Výfukové potrubí
Šrouby DS01 x5
Šrouby PS02 x3



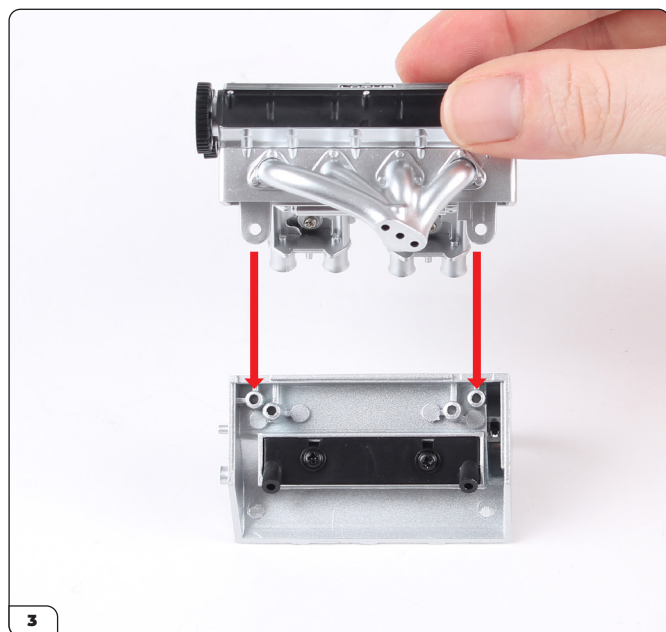
Fáze 018: Montáž bloku motoru a výfukového potrubí



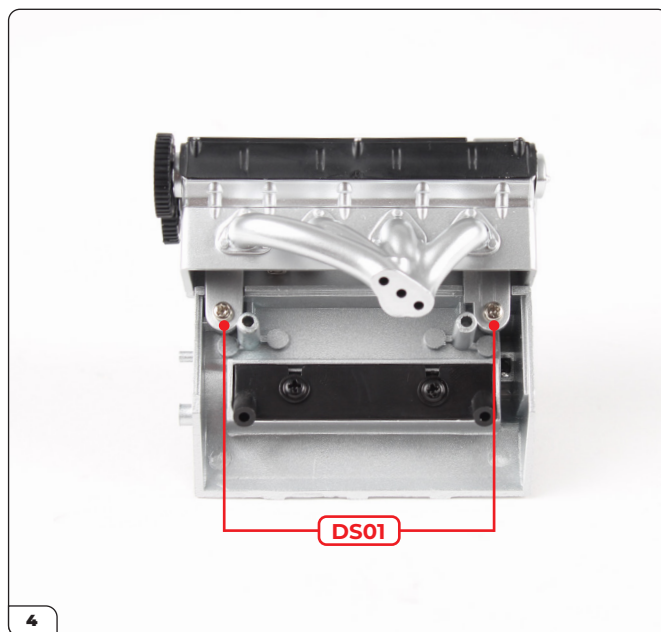
1
Vezměte sestavu hlavy válců (fáze 011) a zarovnejte výfukové potrubí (18-B) podle zobrazení v návodu.



2
Vsuňte výfukové potrubí otvory a nasad'te jej na upevňovací čepy. Zajistěte jej na místě pomocí 2 šroubů PS02.

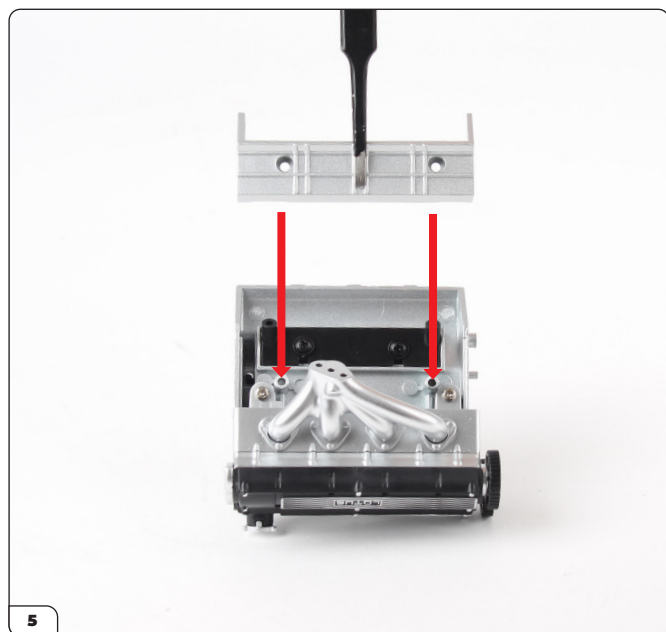


3
Zarovnejte sestavu s blokem motoru (fáze 017).



4
Spojte díly dohromady a zajistěte je pomocí 2 šroubů DS01.

Fáze 018: Montáž bloku motoru a výfukového potrubí

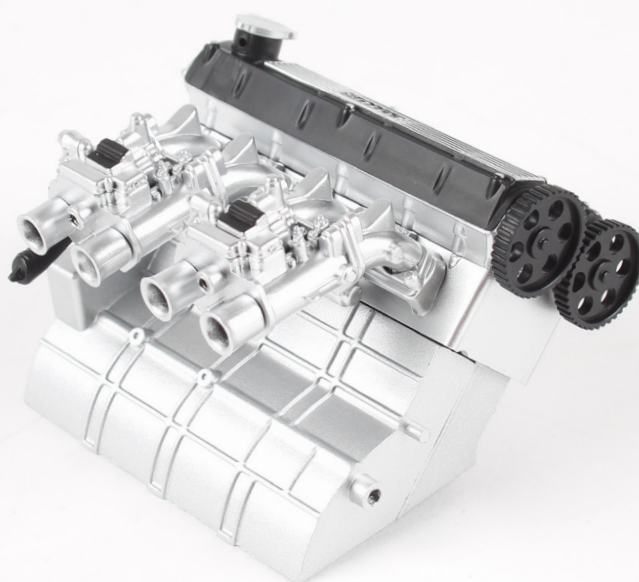


Nasad'te blok motoru (18-A) na sestavu.



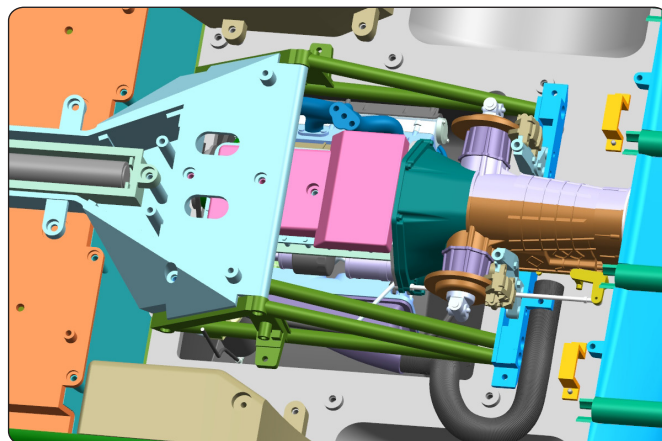
Zajist'ete jej na míst'e pomocí 2 šroubů DS01.

FÁZE DOKONČENA



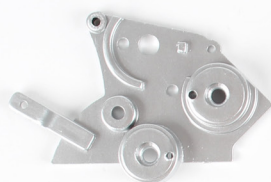
Fáze 019: Připevnění řemenic

V této fázi namontujete řemenice na jejich nosný držák a poté je připevníte k bloku motoru.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 019

Jméno
19-A Nosný držák
19-B Velká řemenice (A)
19-C Velká řemenice (B)
19-D Malá řemenice
Šrouby DS01 x2
Šrouby PS02 x3



19-A



19-B



19-C



19-D



DS01 x2



PS02 x3

Fáze 019: Připevnění řemenic



Vezměte části A a B velké řemenice. Vložte kolík a upevňovací čep do otvorů (viz detail).



Nasad'te velkou řemenici na nosný držák (19-A) a použijte kolík a upevňovací čep jako vodítko.

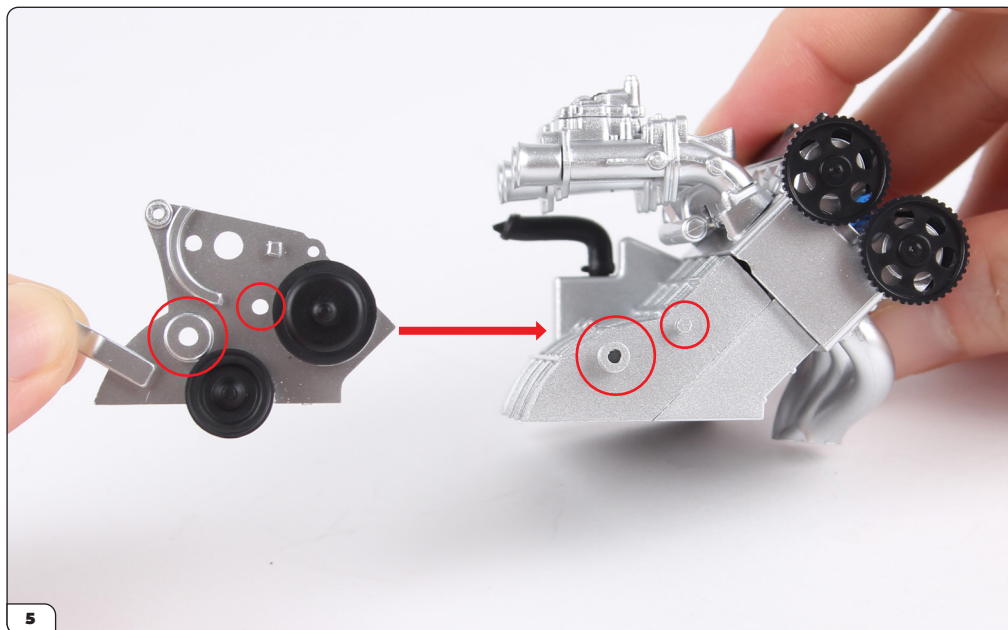


Nasad'te malou řemenici (19-D) na druhý držák pomocí kolíku a upevňovacího čepu.

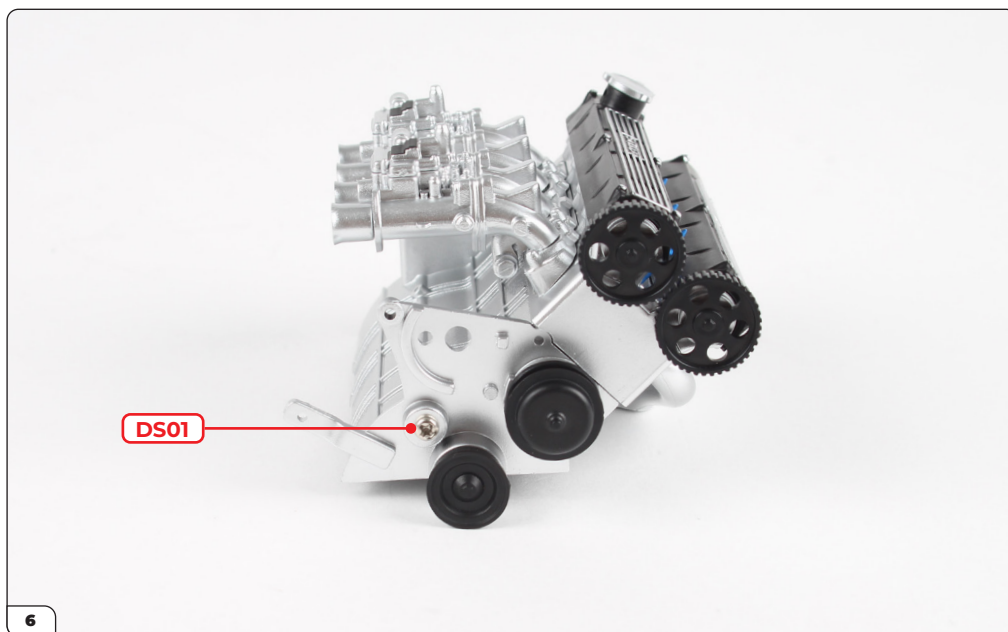


Zespolu řemenice zajistěte pomocí 2 šroubů PS02.

Fáze 019: Připevnění řemenic



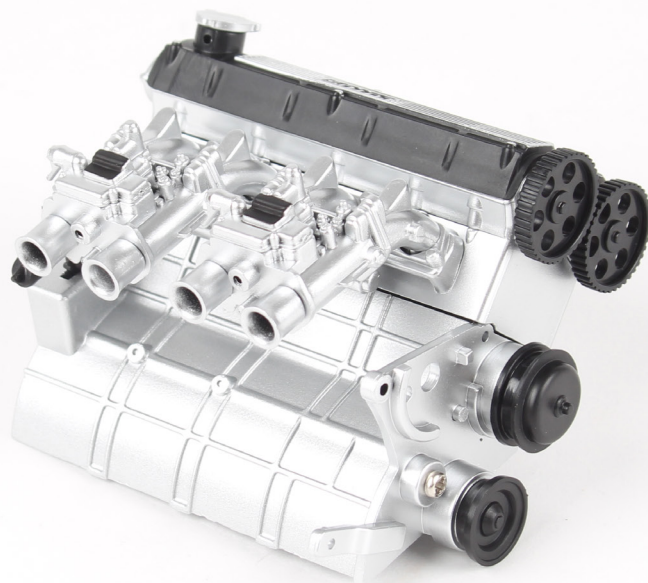
Zarovnejte nosný držák se sestavou bloku motoru (fáze 018). Červené kroužky ukazují upevňovací body pro oba díly.



Zajistěte jej na místě pomocí šroubu DS01.

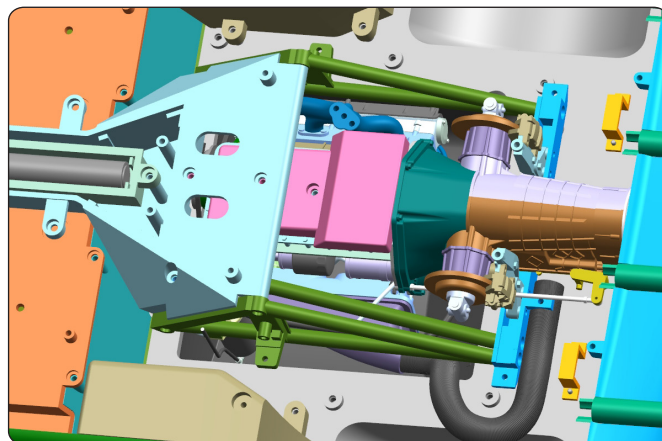
Fáze 019: Připevnění řemenic

FÁZE DOKONČENA



Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů

V této fázi připojíte zapalovací kabely a rozdělovač, poté sestavíte a namontujete olejové čerpadlo na blok motoru.

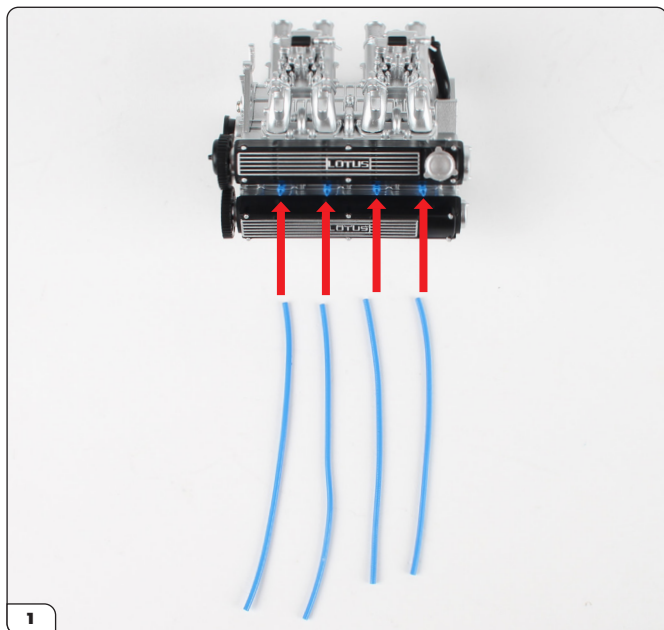


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 020

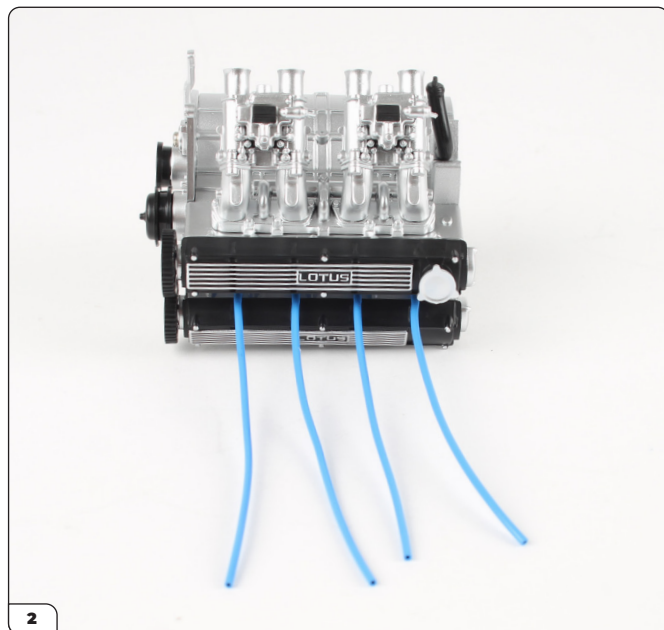
Jméno
20-A Olejové čerpadlo
20-B Olejový filtr
20-C Víčko rozdělovače
20-D Rozdělovač
20-E Zapalovací kabel (krátký)
20-F Zapalovací kabel (střední) x2
20-G Zapalovací kabel (dlouhý) x2



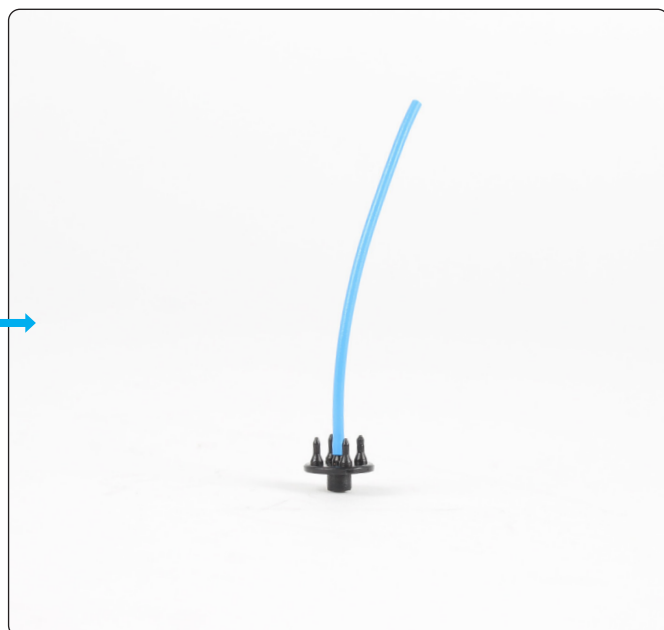
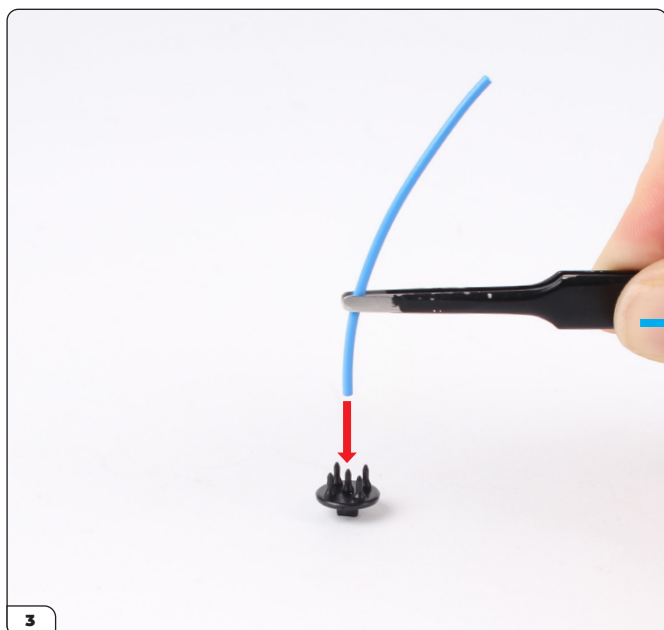
Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů



Vezměte sestavu bloku motoru (fáze 019) a zarovnejte s ní dva dlouhé (20-G) a dva střední (20-F) zapalovací kabely podle zobrazení v návodu.

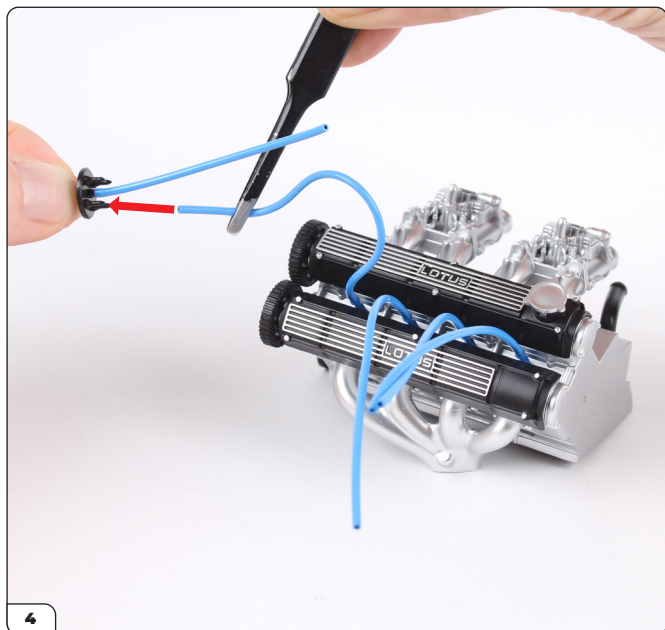


Nasad'te kabely na modré zapalovací svíčky.

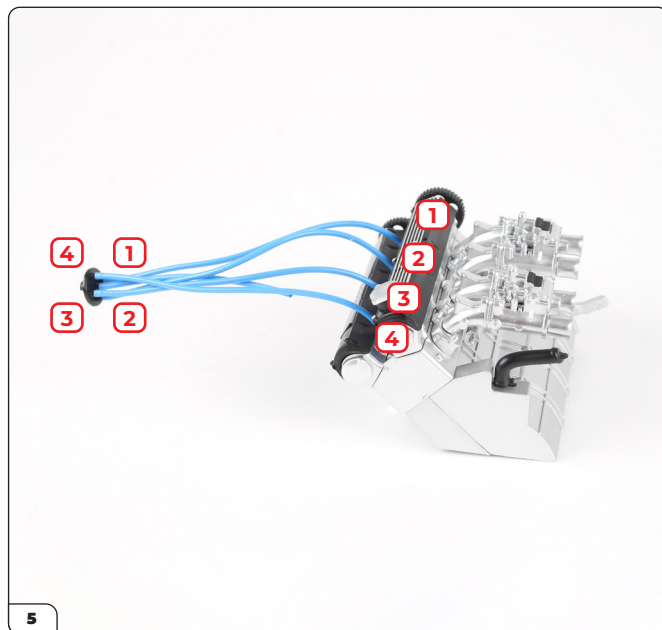


Vezměte krátký zapalovací kabel (20-E) a připojte jej na prostřední kolík víčka rozdělovače (20-C).

Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů



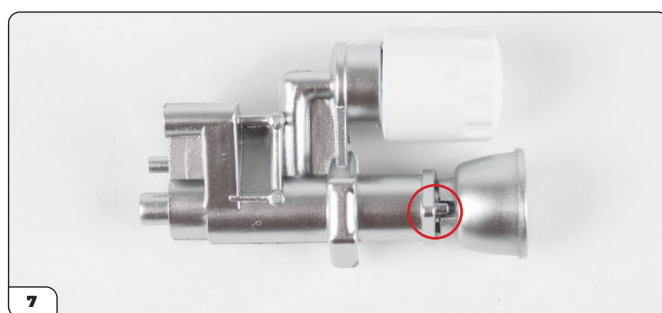
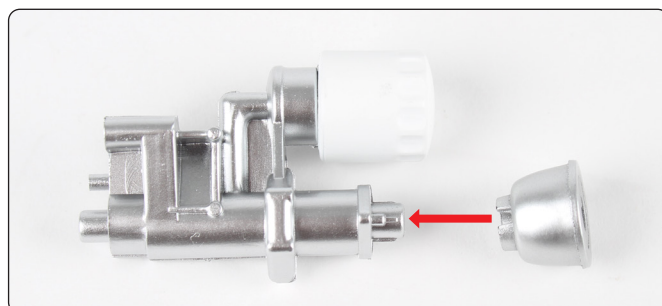
Nasad'te první dlouhý zapalovací kabel na jeden z vnějších kolíků víčka rozdělovače.



Ostatní zapalovací kabely připojte postupně ve směru hodinových ručiček.

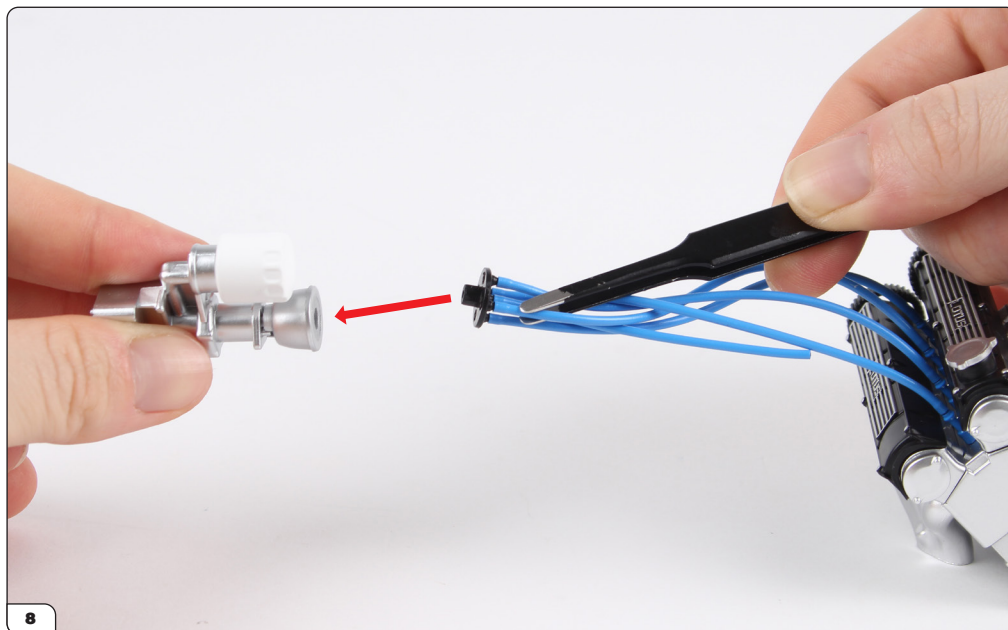


Vezměte olejové čerpadlo (20-A) a olejový filtr (20-B) a spojte je podle zobrazení v návodu.

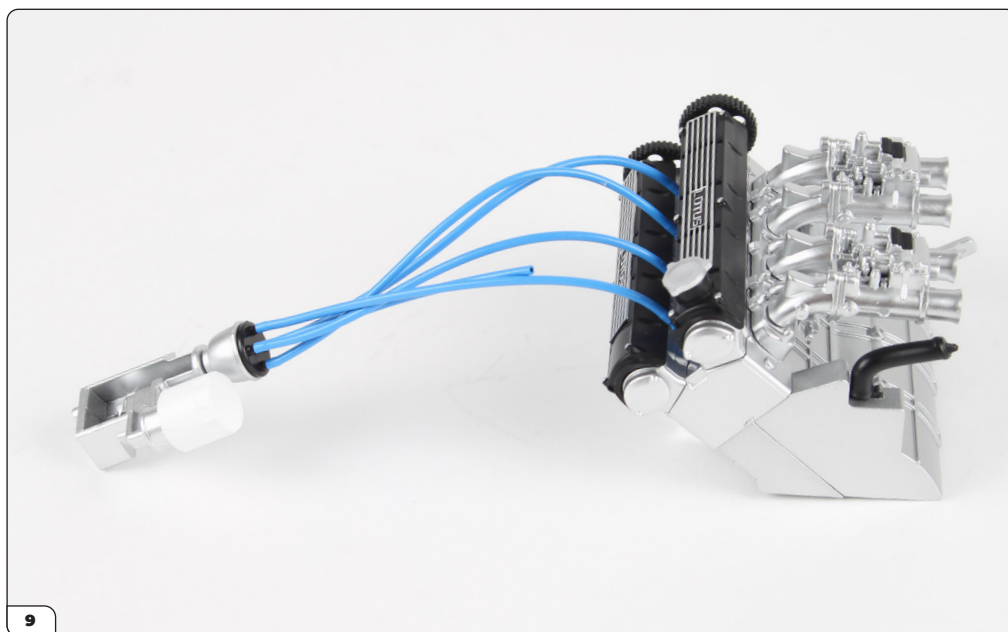


Nasad'te rozdělovač (20-D) na olejové čerpadlo a použijte tvarované uchycení (označeno kroužkem) jako vodítko.

Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů

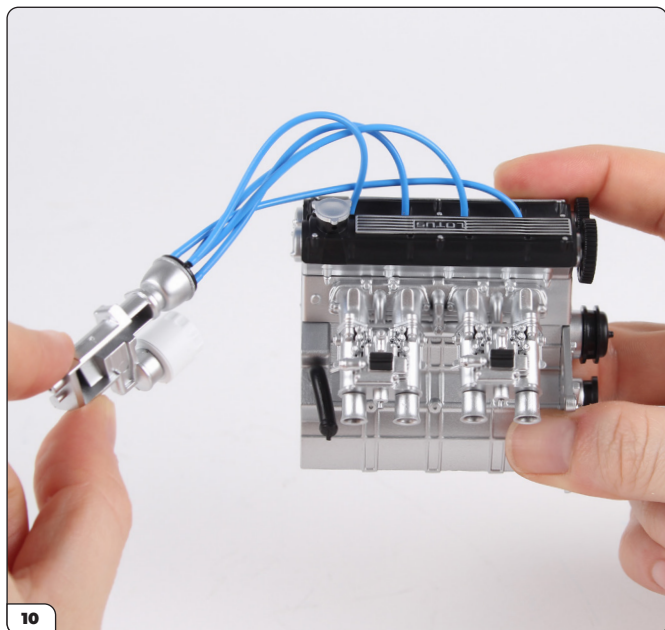


Zatlačte víčko rozdělovače do rozdělovače. Uchycení je tvarované tak, aby vytvořilo pevné spojení.

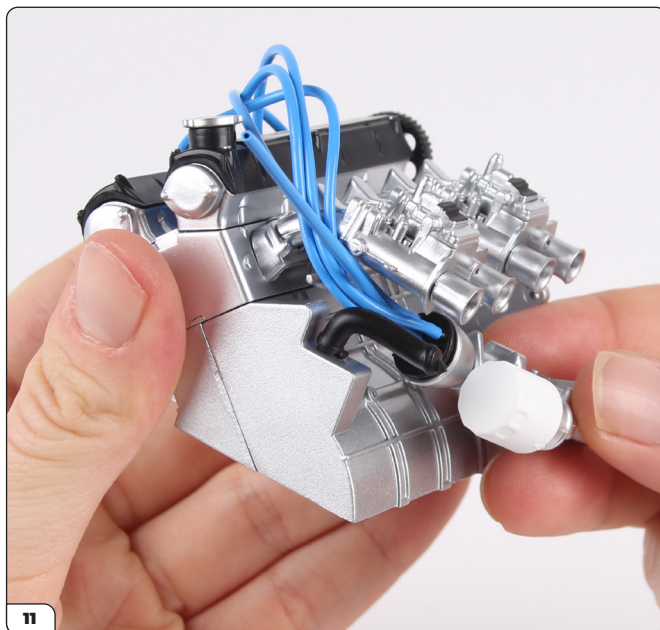


Po sestavení by měly díly vypadat takto.

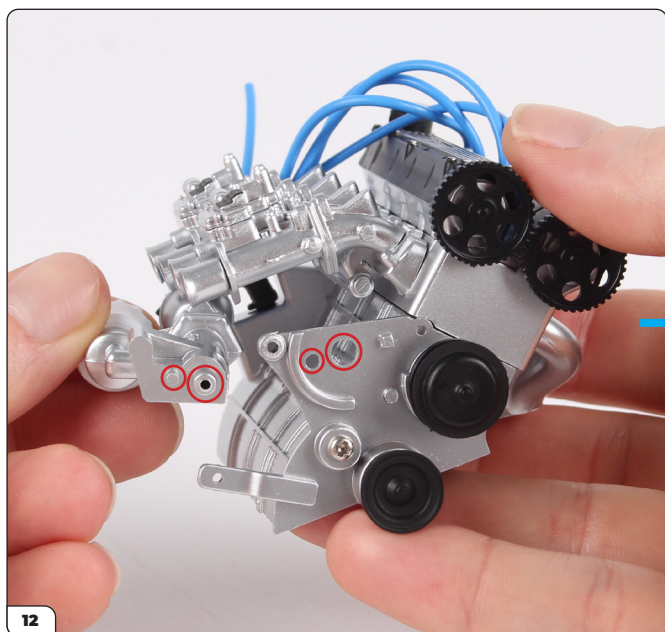
Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů



Pro umístění olejového čerpadla držte sestavu bloku motoru podle zobrazení v návodu.



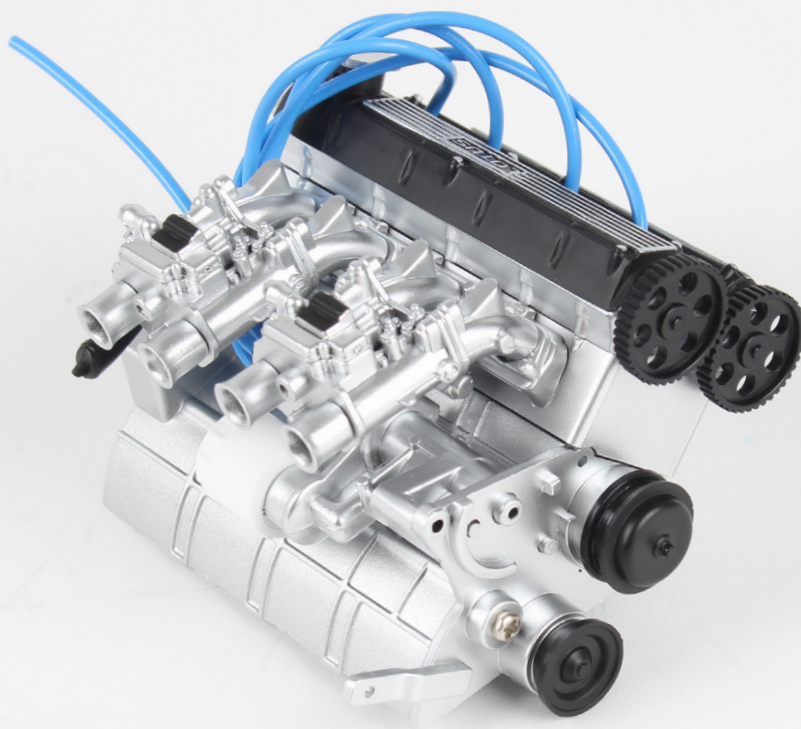
Proved'te zapalovací kabely mezerou mezi olejovým potrubím a karburátory.



Vložte kolík a upevňovací čep olejového čerpadla do odpovídajících otvorů v nosném držáku. Tento díl bude zajištěn v následující fázi.

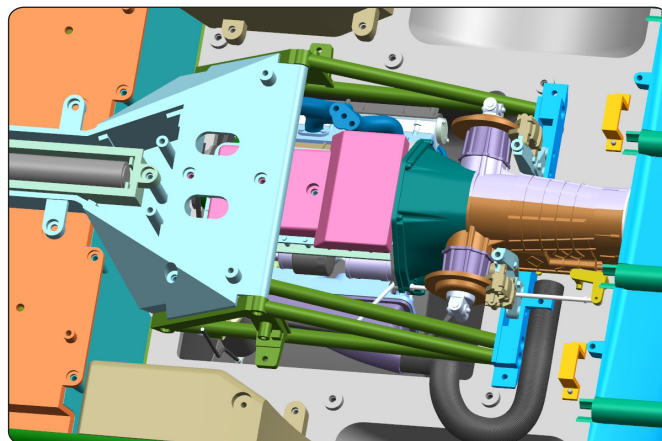
Fáze 020: Montáž olejového čerpadla, rozdělovače a zapalovacích kabelů

FÁZE DOKONČENA



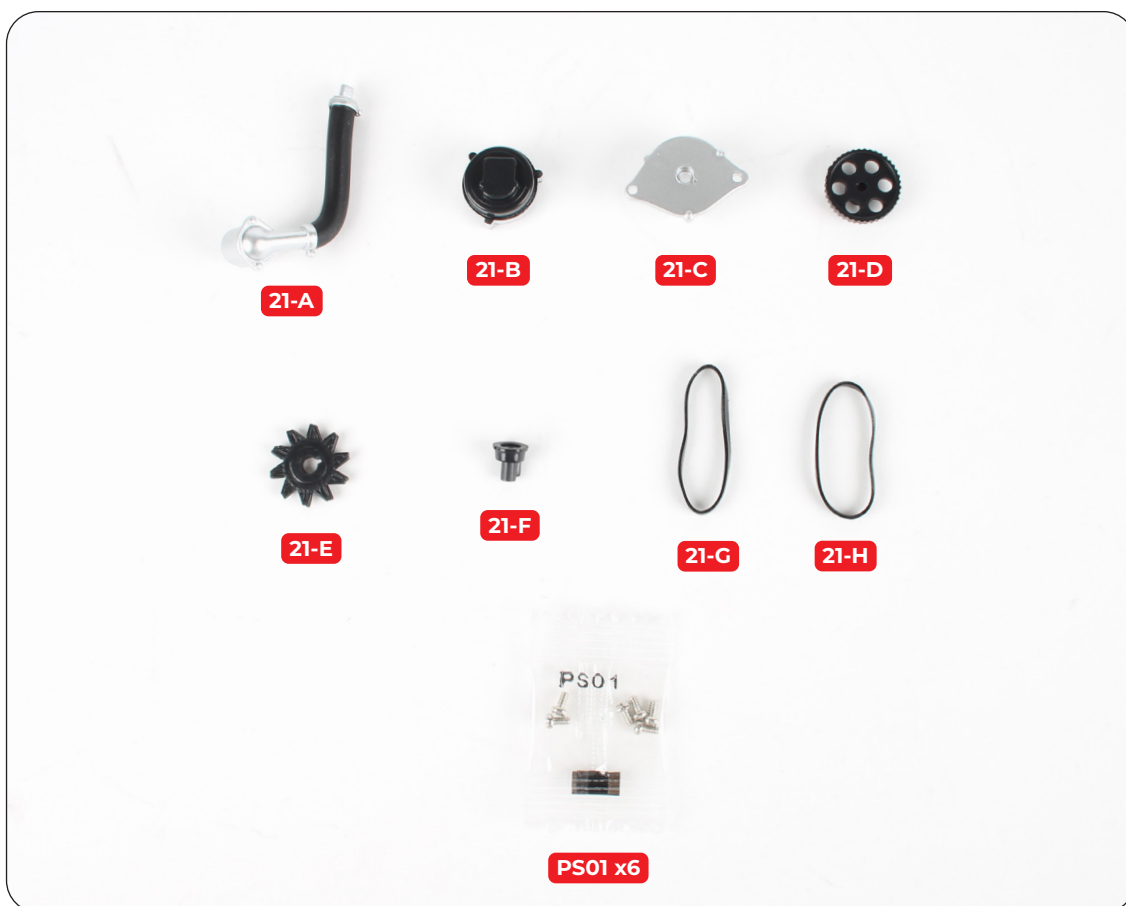
Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů

Po sestavení alternátoru jej namontujete na blok motoru a provlečete řemeny kolem řemenic.

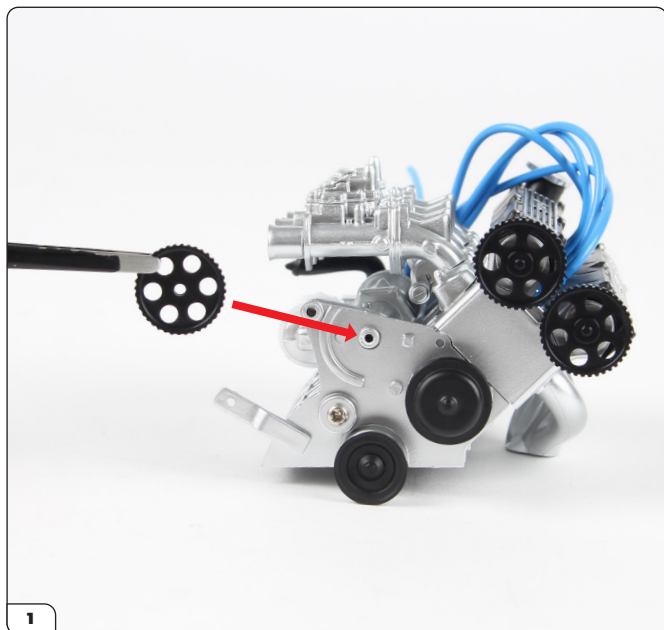


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 021

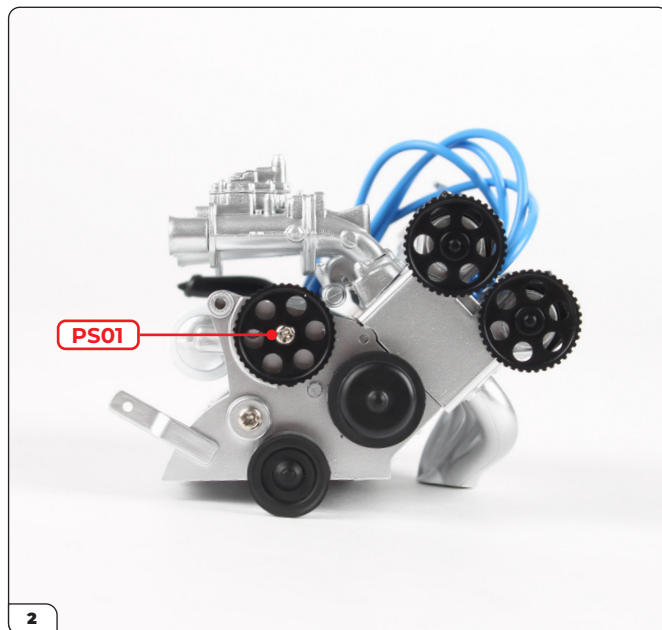
Jméno	Jméno
21-A Olejové potrubí	21-F Řemenice alternátoru
21-B Alternátor (A)	21-G Řemen (tenký)
21-C Alternátor (B)	21-H Řemen (silný)
21-D Ozubená řemenice	Šrouby PS01 6
21-E Rotor alternátoru	



Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů



Nasad'te ozubenou řemenici (21-D) na upevňovací čep olejového čerpadla.



Zajistěte ji pomocí šroubu PS01.



Vložte řemenici alternátoru (21-F) do tvarovaného otvoru rotoru alternátoru (21-E). Ujistěte se, že zuby rotoru jsou nasměrovány podle zobrazení v návodu.

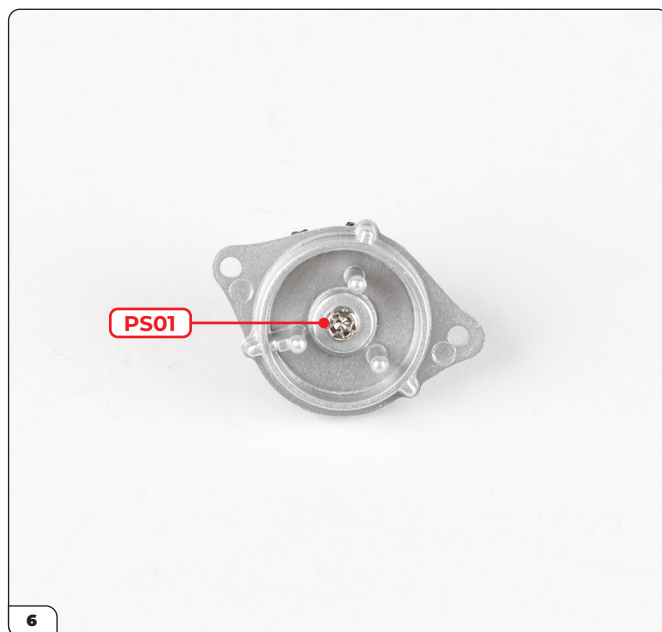


Vezměte část B alternátoru (21-C) a vložte rotor s řemenicí do tvarovaného otvoru.

Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů



Sestava alternátoru by měla vypadat takto.



Zespedu zajistěte díly pomocí šroubu PS01.

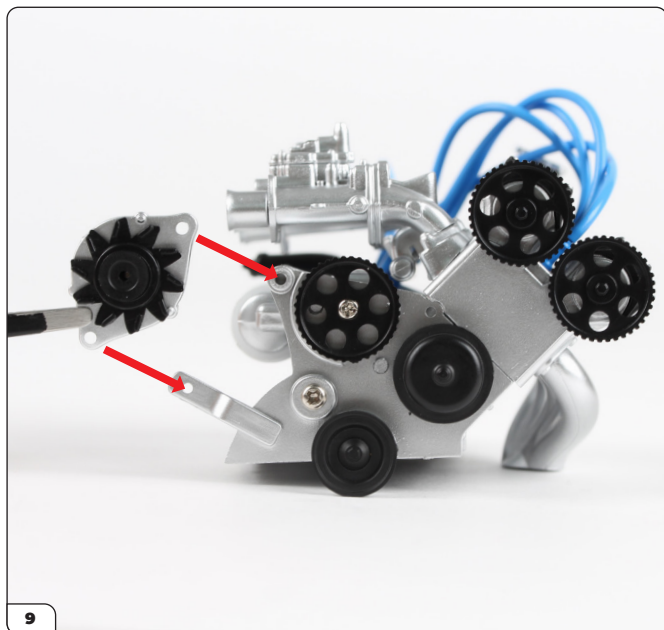


Vezměte část A alternátoru (21-B). Najděte tvarovaný otvor a kolík na dílech.

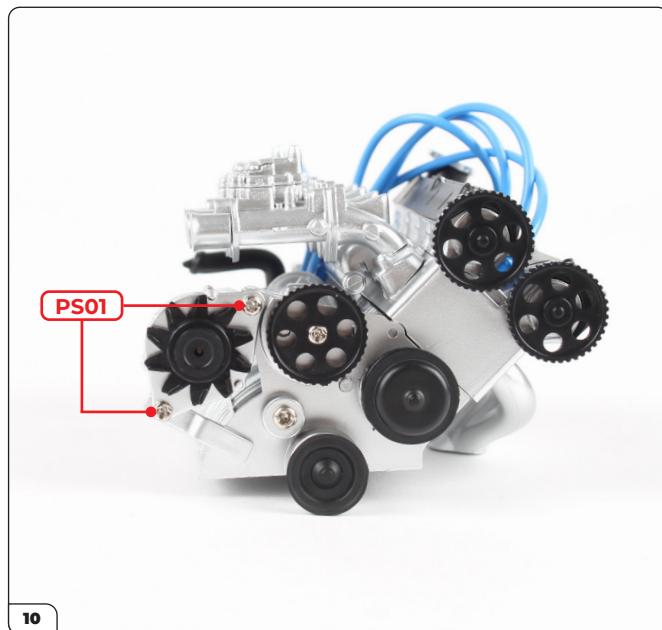


Zarovnejte tvarovaný otvor a kolík a díly k sobě pevně přitlačte (viz detail).

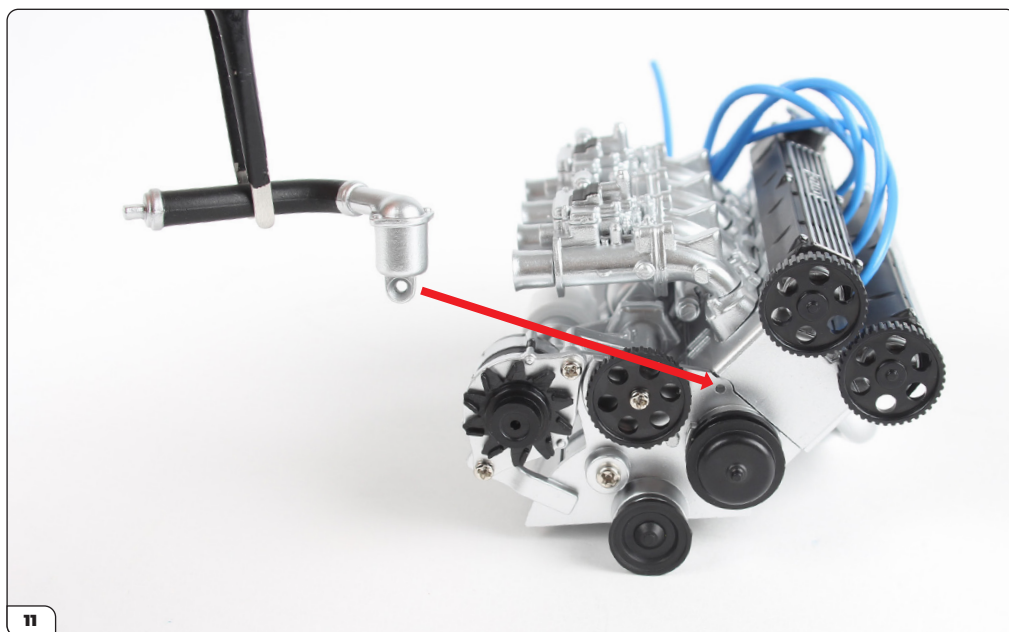
Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů



Zarovnejte alternátor se sestavou bloku motoru podle zobrazení v návodu.

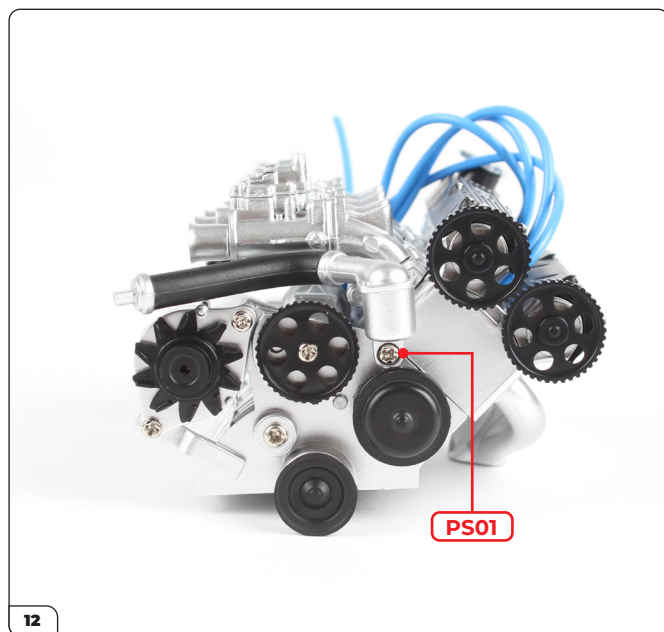


Nasad'te alternátor na místo a zajistěte jej pomocí 2 šroubů PS01.



Zarovnejte olejové potrubí (21-A) s blokem motoru.

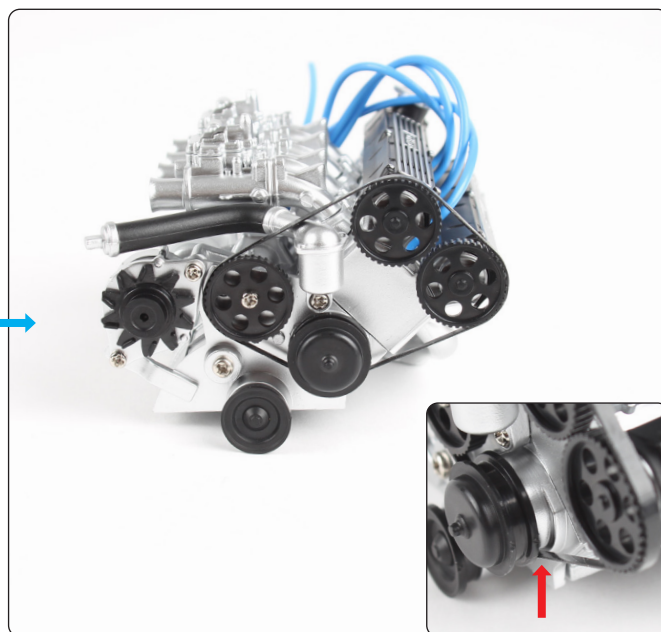
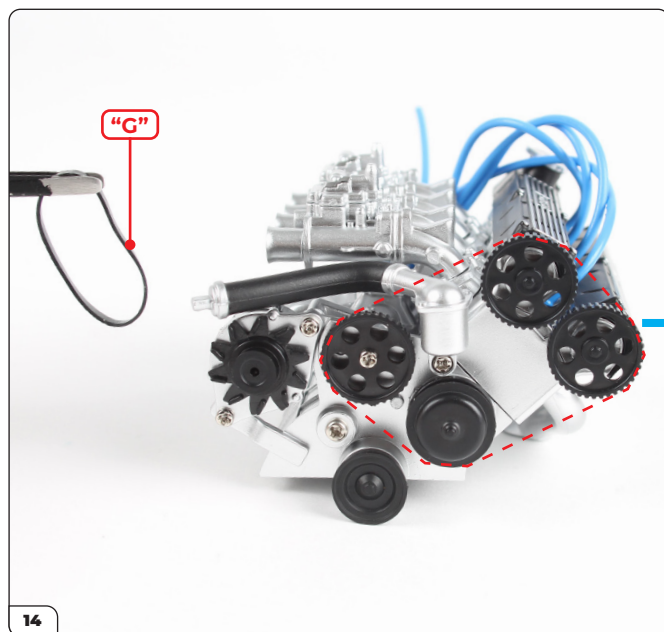
Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů



Nasad'te olejové potrubí a zajistěte jej pomocí šroubu PS01.

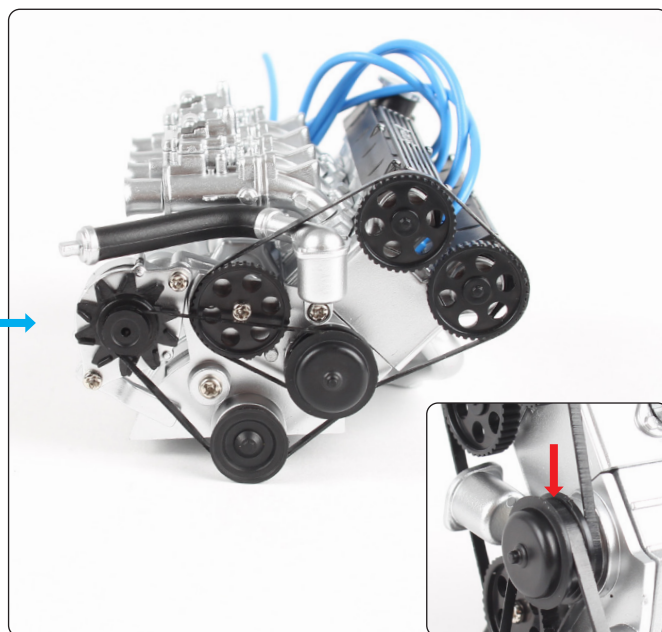
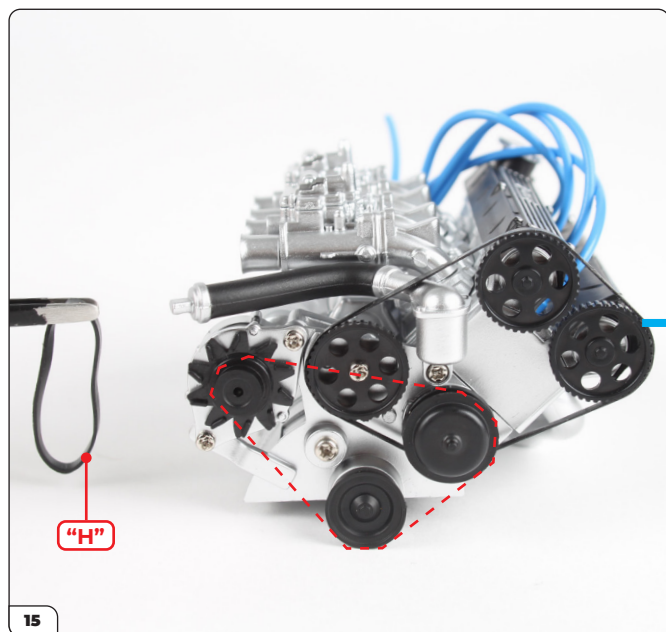


Vezměte oba řemeny a porovnejte je. Jeden z řemenů je o něco silnější než druhý.



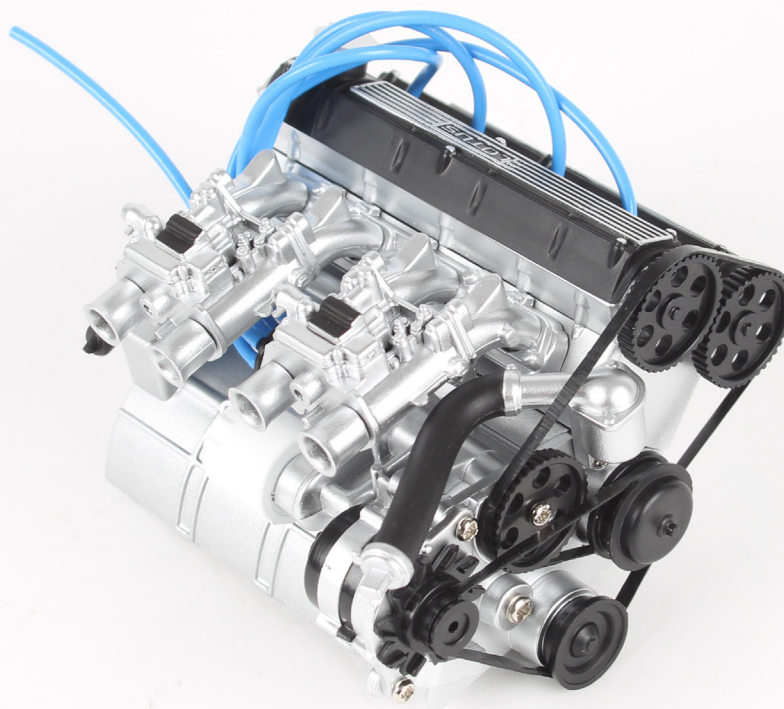
Vezměte tenčí řemen (21-G). Omotejte jej kolem ozubených řemenic a větší řemenice podle přerušované čáry. Tenký řemen by měl vést kolem stříbrné části větší řemenice (viz detail).

Fáze 021: Montáž alternátoru a řemenů



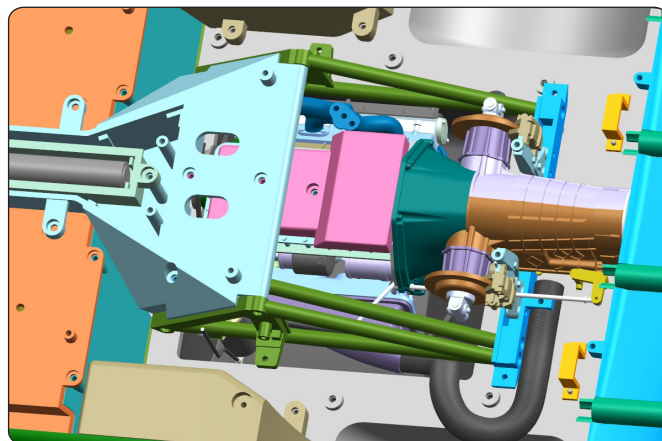
Omotejte silnější řemen (21-H) kolem řemenic podle přerušované čáry. Silný řemen by měl vést kolem černé části větší řemenice (viz detail).

FÁZE DOKONČENA



Fáze 022: Připevnění vzduchového filtru

V této fázi namontujete vzduchový filtr na blok motoru a připojíte k němu odvzdušňovací trubku.

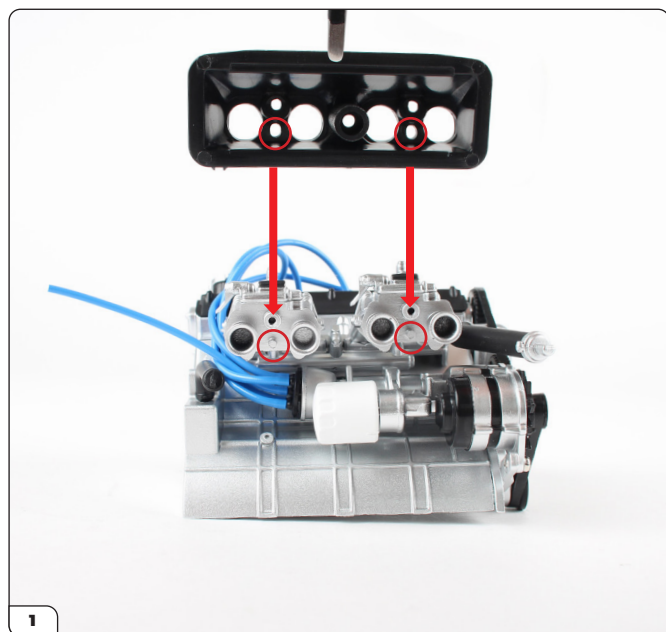


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 022

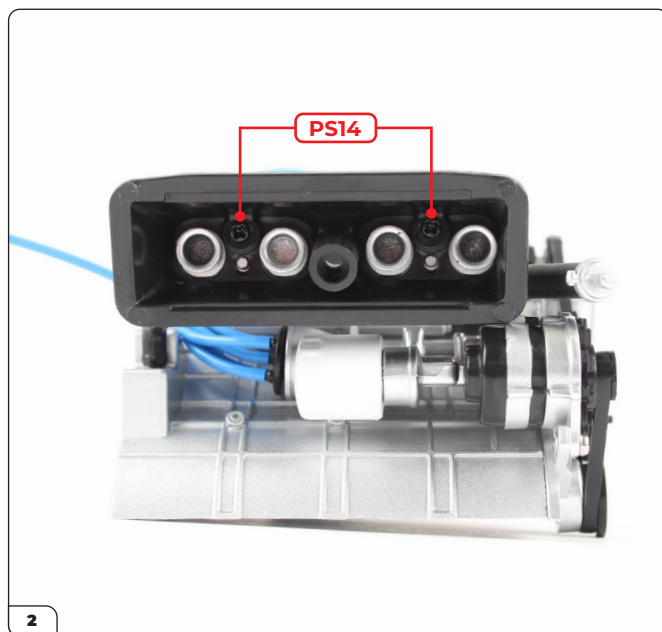
Jméno
22-A Kryt vzduchového filtru
22-B Vzduchový filtr
Šrouby PS05 x2
Šrouby PS14 x3



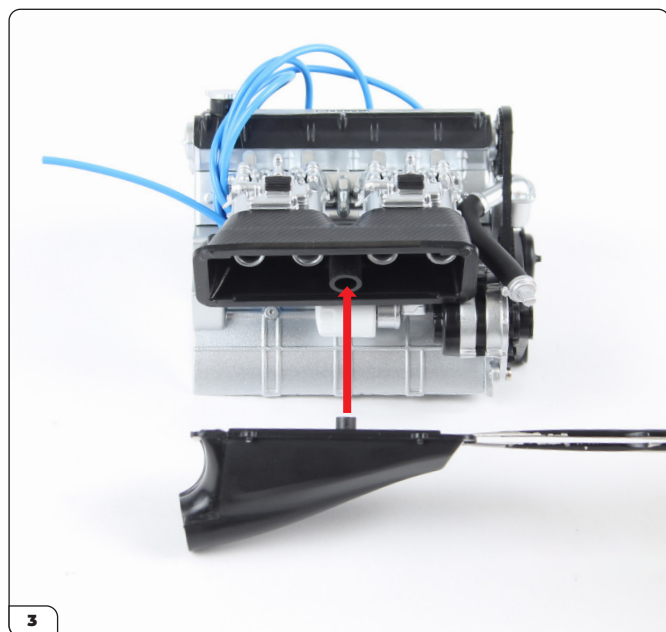
Fáze 022: Připevnění vzduchového filtru



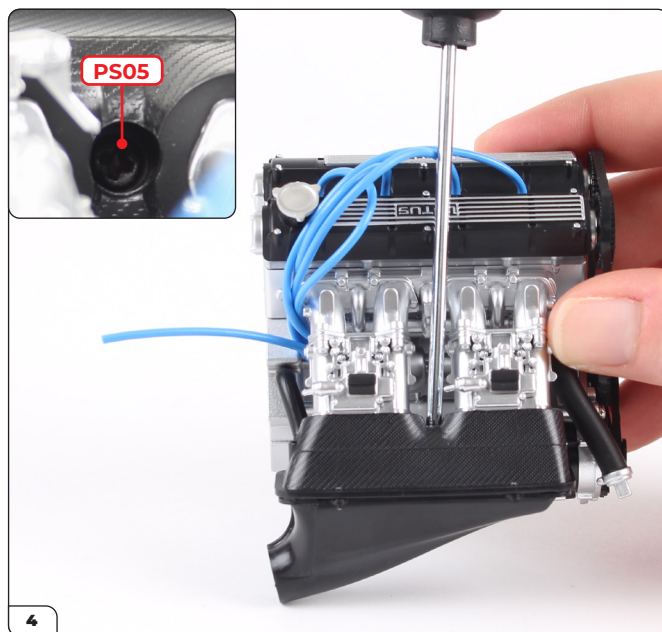
Nasad'te vzduchový filtr (22-B) na karburátory. Pomocí malých otvorů a kolíků (označeno kroužkem) určete správnou orientaci.



Zajistěte jej pomocí 2 šroubů PS14.

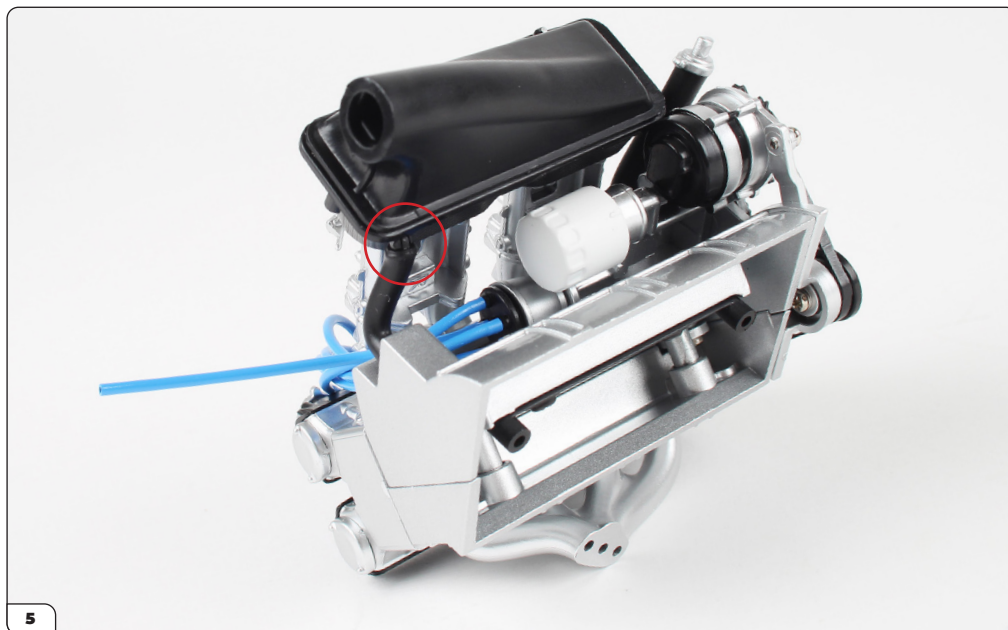


Zarovnejte kryt vzduchového filtru (22-A) se vzduchovým filtrem podle zobrazení a nasad'te jej na místo.



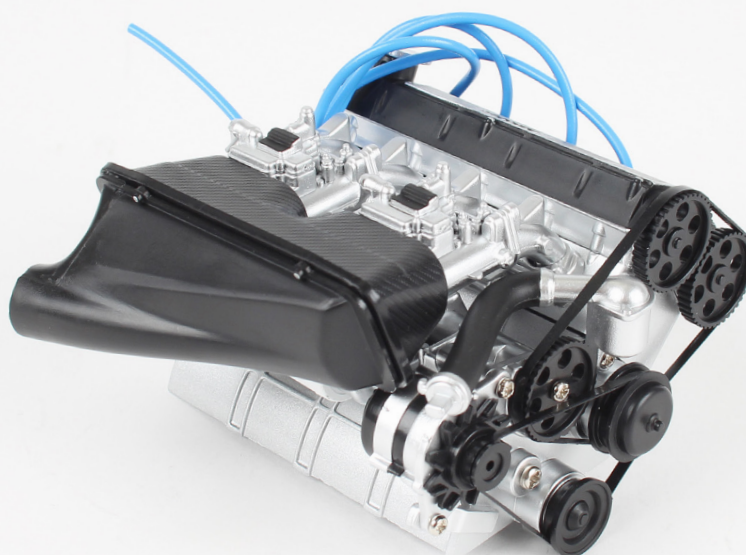
Zajistěte kryt vzduchového filtru pomocí šroubu PS05 (viz detail) a dlouhého šroubováku.

Fáze 022: Připevnění vzduchového filtru



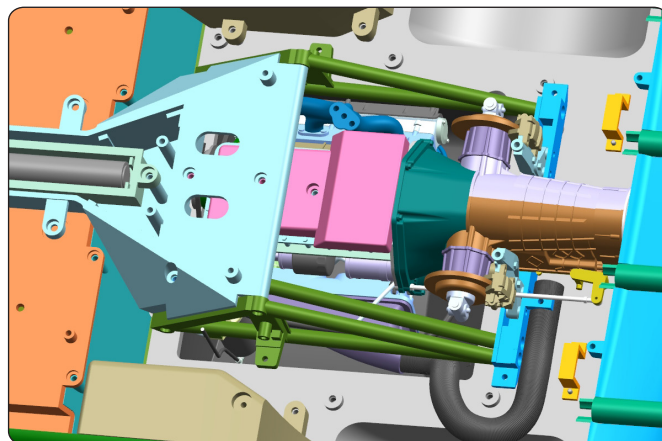
Vložte odvětrávací trubku do vybrání na vzduchovém filtru.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 023: Montáž zadní desky a převodovky

Pokračujte v práci na bloku motoru připevněním zadní desky a následnou montáží sestavy převodovky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 023

Jméno
23-A Zadní deska (A)
23-B Zadní deska (B)
Šrouby PS02 7



23-A

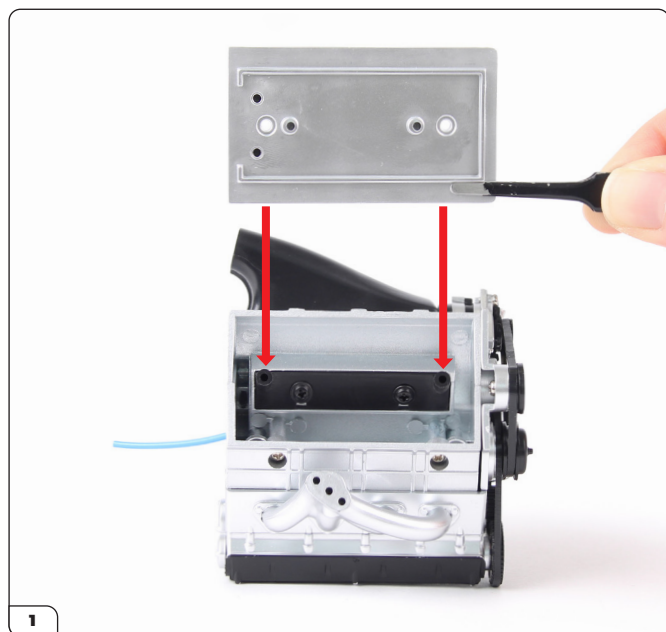


23-B

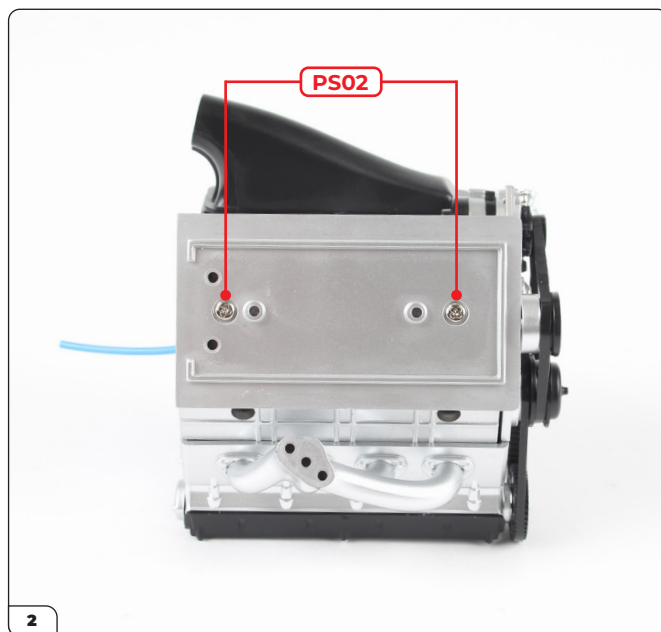


PS02 x7

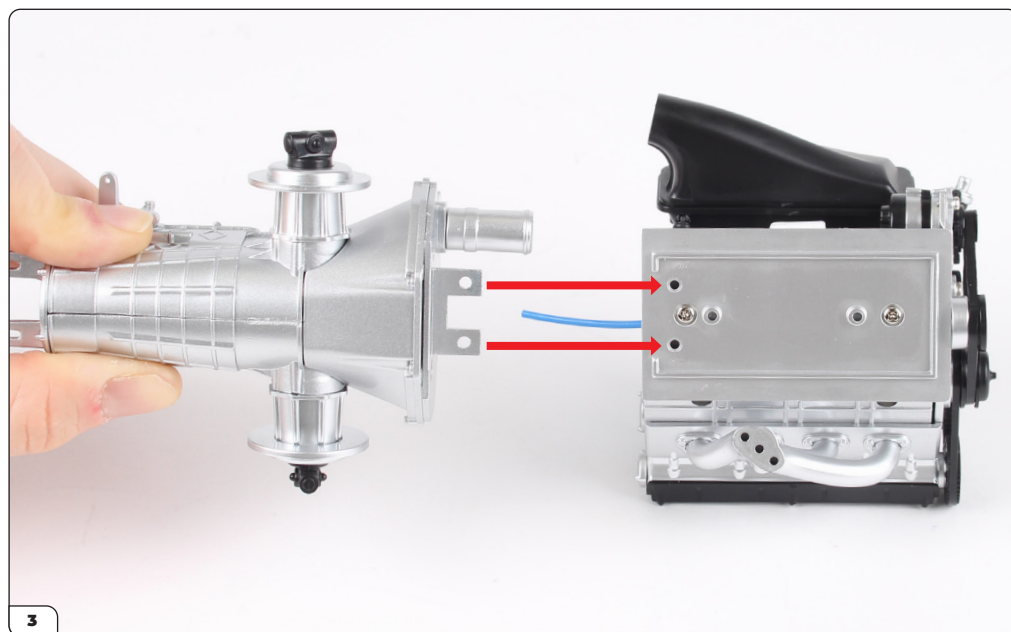
Fáze 023: Montáž zadní desky a převodovky



Zarovnejte část B zadní desky (23-B) s držákem bloku motoru.

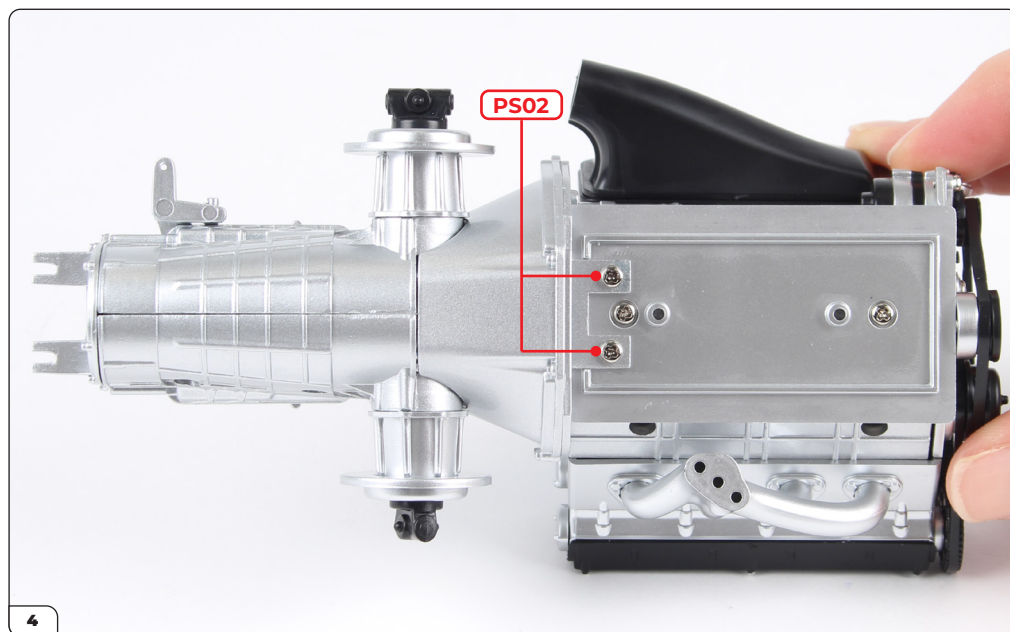


Zarovnejte část A zadní desky (23-A) s částí B podle zobrazení v návodu.

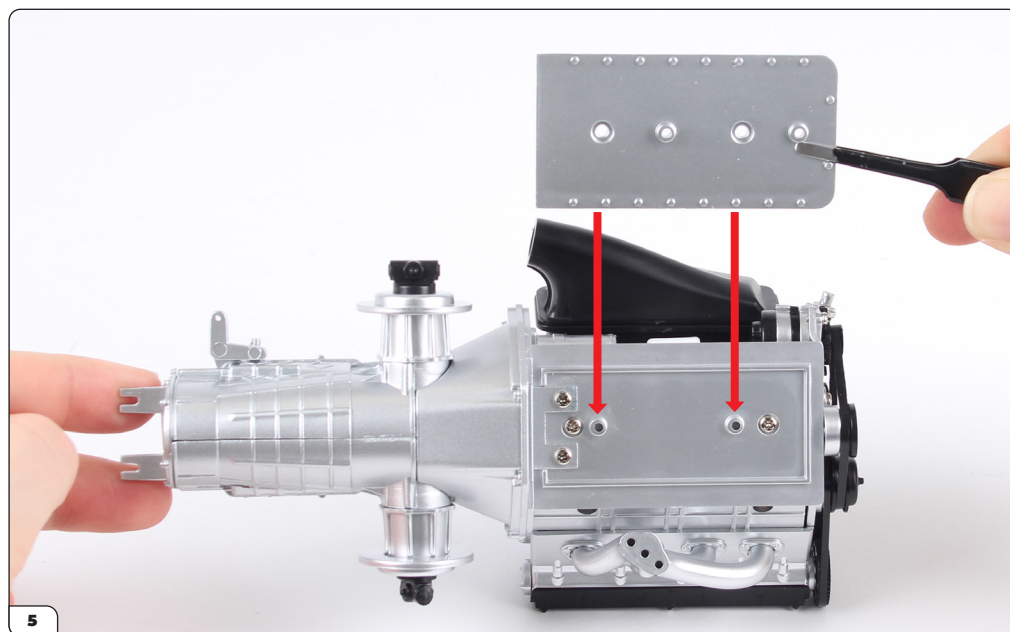


Vezměte sestavu převodovky (fáze 016) a nasadte obdélníkové výstupky přes otvory pro šrouby ve směru zobrazeném v návodu.

Fáze 023: Montáž zadní desky a převodovky

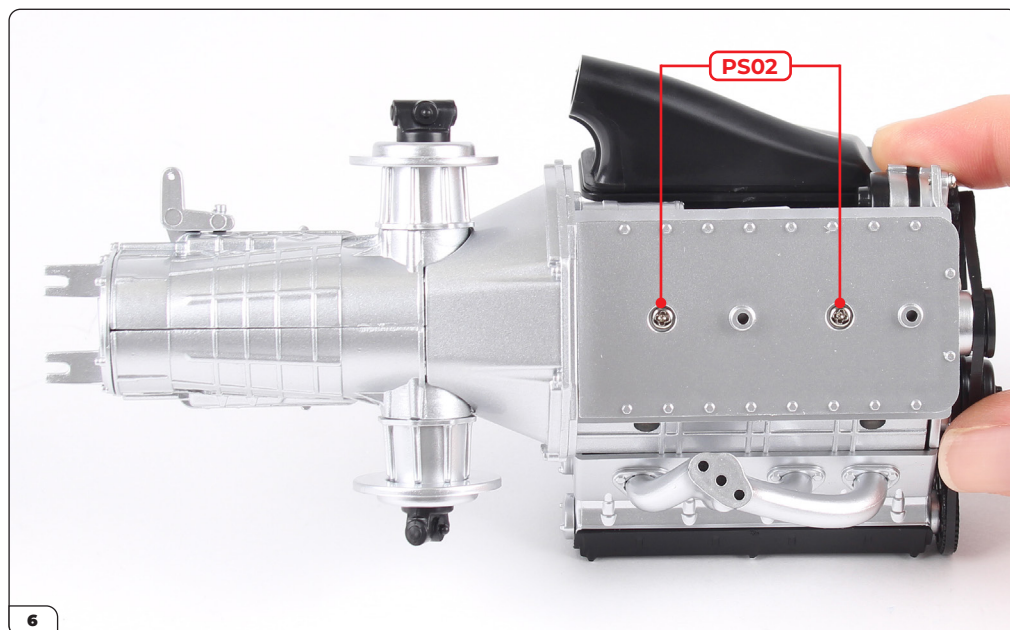


Zajistěte pomocí 2 šroubů PS02.



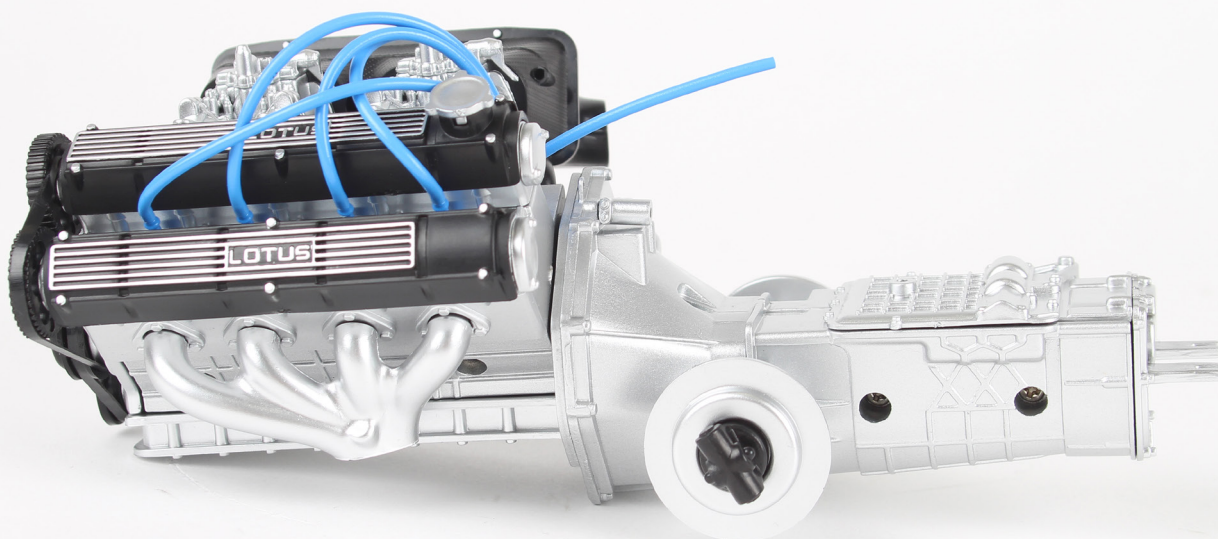
Zarovnejte část A zadní desky (23-A) se sestavou podle zobrazení v návodu.

Fáze 023: Montáž zadní desky a převodovky



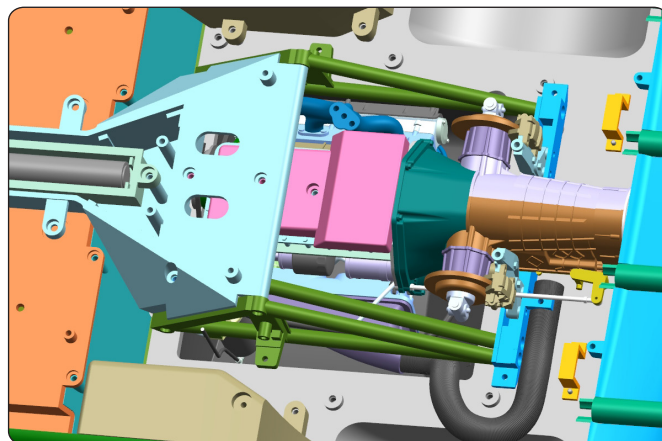
Zajistěte pomocí 2 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 024: Připevnění olejové vany

V této fázi připevníte olejovou vanu k zadní desce.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 024

Jméno
24-A Olejová vana
24-B Panel x2
Šrouby PS02 x3
Šrouby P827 x5



24-A



24-B x2



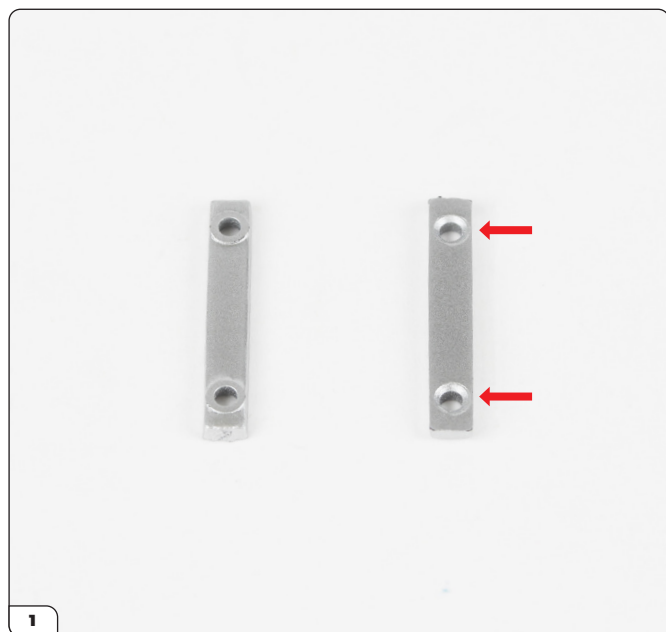
PS02 x3



P827 x5

Tyto šrouby jsou typu „PS27“, ale kvůli chybě v tisku byly označeny jako „P827“.

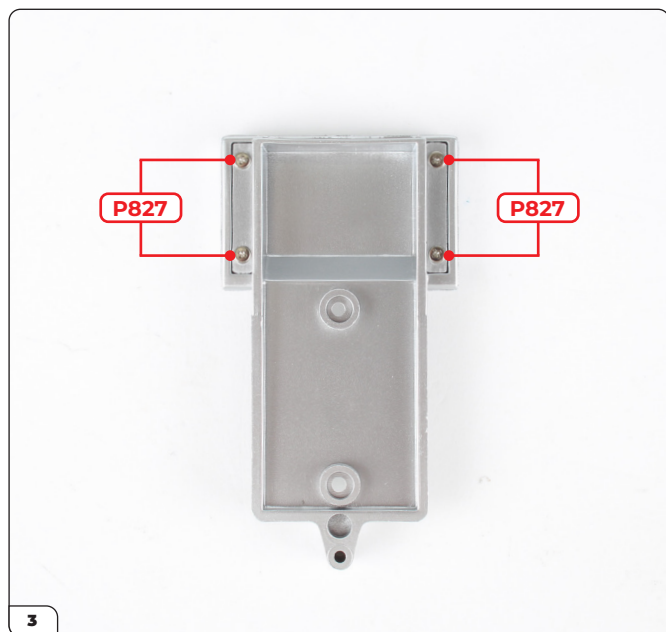
Fáze 024: Připevnění olejové vany



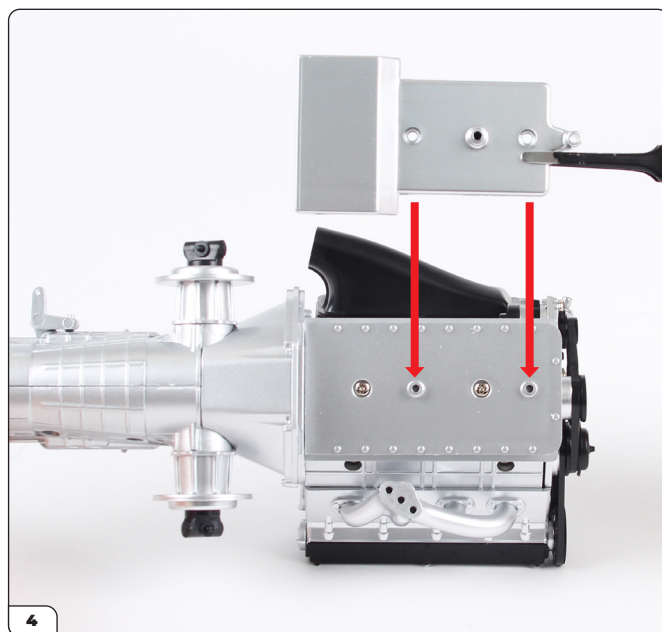
Vezměte oba panely (24-B). Všimněte si, že na jedné straně panelů jsou zapuštěné otvory pro šrouby (šipky).



Zarovnejte panely s olejovou vanou (24-A) tak, aby zapuštěné otvory pro šrouby směřovaly nahoru.

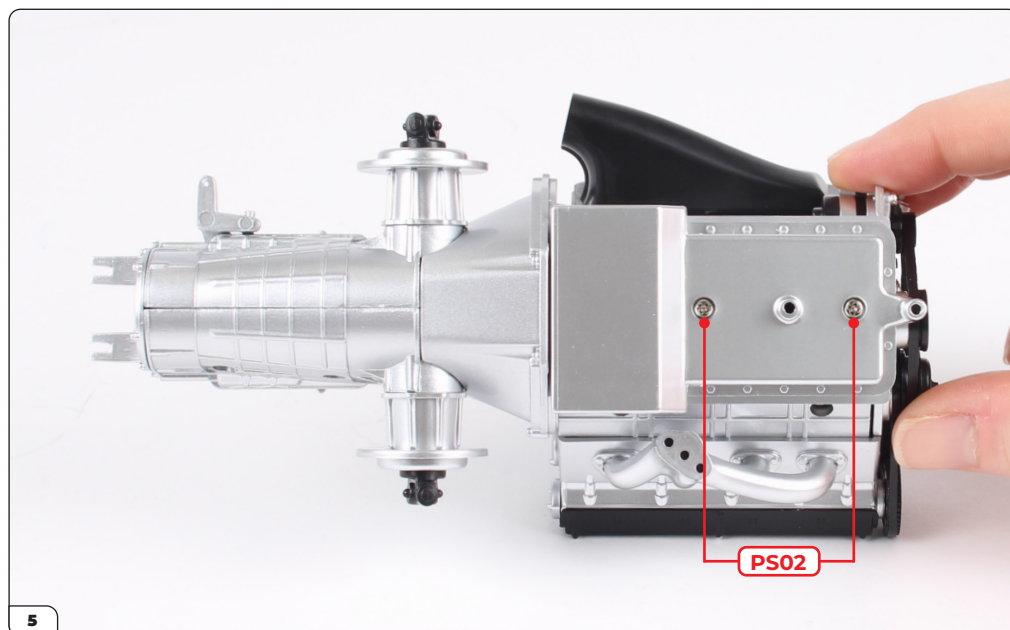


Nasad'te panely a zajist'ete je pomocí 4 šroubů P827.



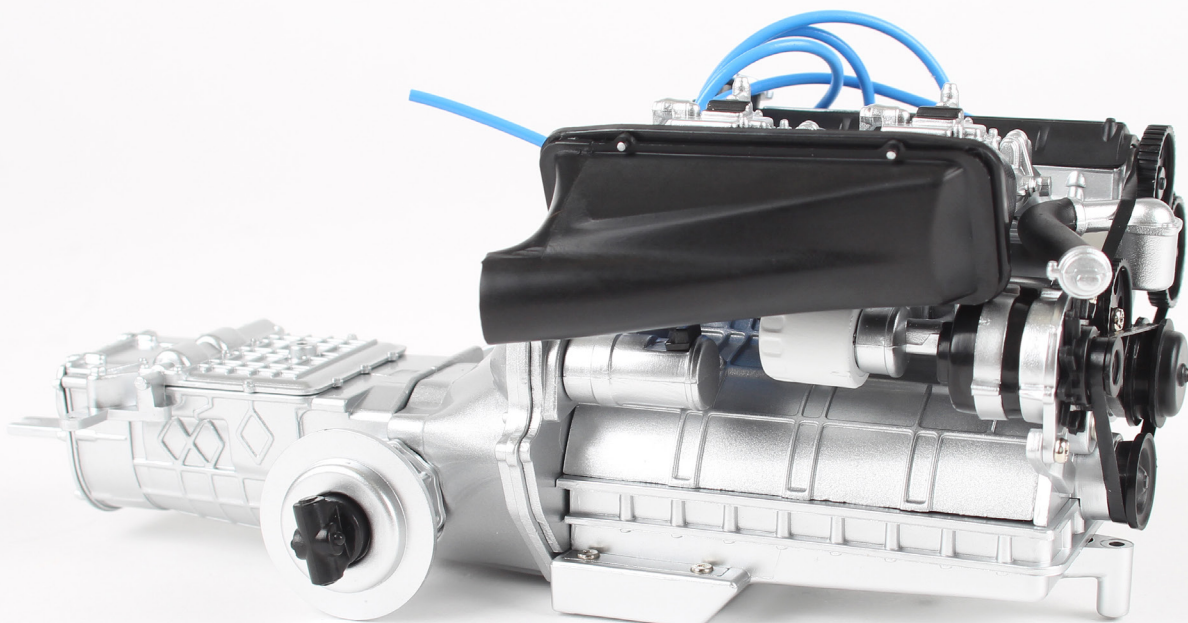
Zarovnejte olejovou vanu se sestavou bloku motoru (fáze 023).

Fáze 024: Připevnění olejové vany



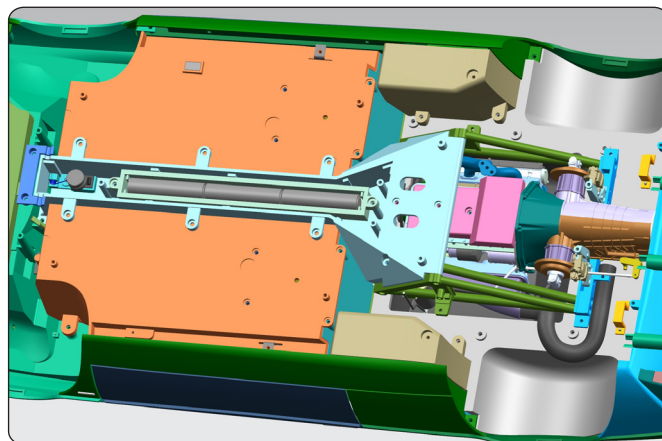
Zajistěte pomocí 2 šroubů PS02.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 025: Uchycení bloku motoru k podvozku

V poslední fázi tohoto balíčku zajistíte blok motoru na nosném rámu podvozku.

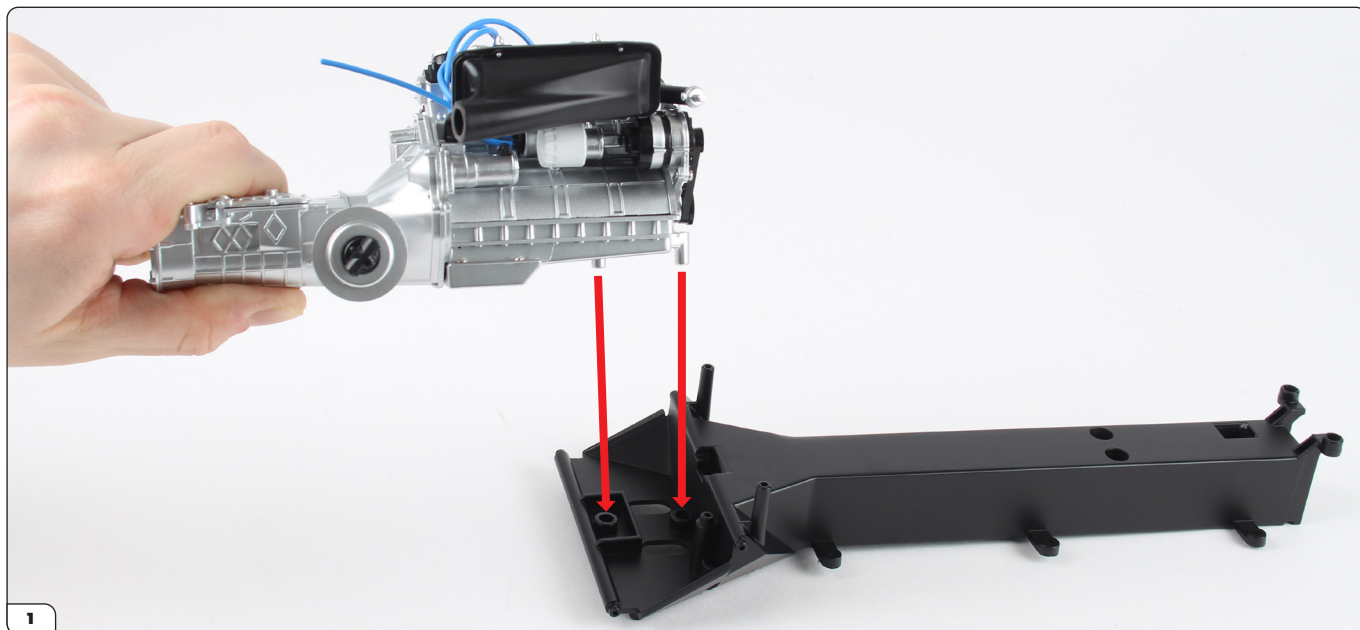


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 025

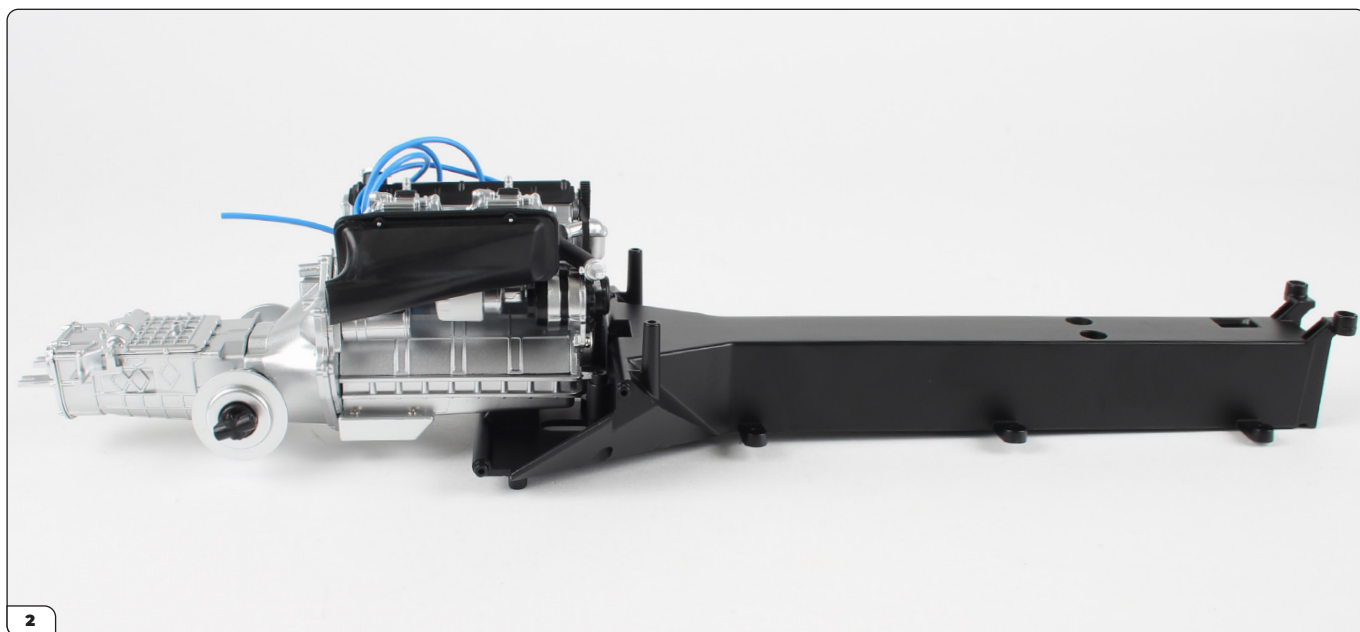
Jméno
25-A Nosný rám podvozku
Šrouby PS05 x3



Fáze 025: Uchycení bloku motoru k podvozku

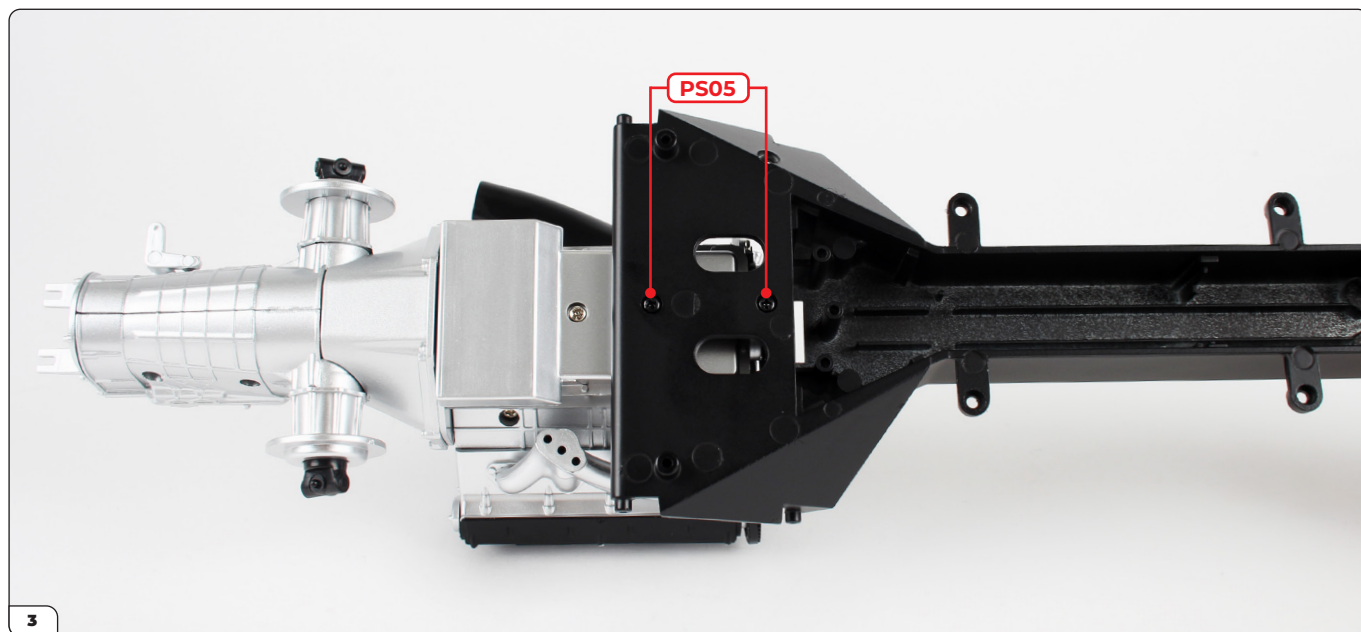


Vezměte sestavu bloku motoru (fáze 024) a zarovnejte ji s nosným rámem podvozku (25-A) podle zobrazení v návodu.



Vložte upevňovací čepy do otvorů.

Fáze 025: Uchycení bloku motoru k podvozku



Zespuu zajistěte pomocí 2 šroubů PS05.

FÁZE DOKONČENA

