

L'ESPION QUI M'AIMAIT

LOTUS
esprit



Boîte 03

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 017 : PRÉPARATION DU BLOC MOTEUR

ÉTAPE 018 : INSTALLATION DU BLOC MOTEUR
ET DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE 019 : FIXATION DES POULIES

ÉTAPE 020 : INSTALLATION DE LA POMPE À
HUILE, DU DISTRIBUTEUR ET DES CÂBLES DE
BOUGIE D'ALLUMAGE

ÉTAPE 021 : INSTALLATION DE
L'ALTERNATEUR ET DES COURROIES

ÉTAPE 022 : FIXATION DE LA BOÎTE À AIR

ÉTAPE 023 : INSTALLATION DE LA PLAQUE
ARRIÈRE ET DE LA BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 024 : FIXATION DU CARTER D'HUILE

ÉTAPE 025 : MONTAGE DU BLOC MOTEUR
SUR LE LONGERON

L'ESPION QUI M'AIMAIT © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007**™ and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007**™ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

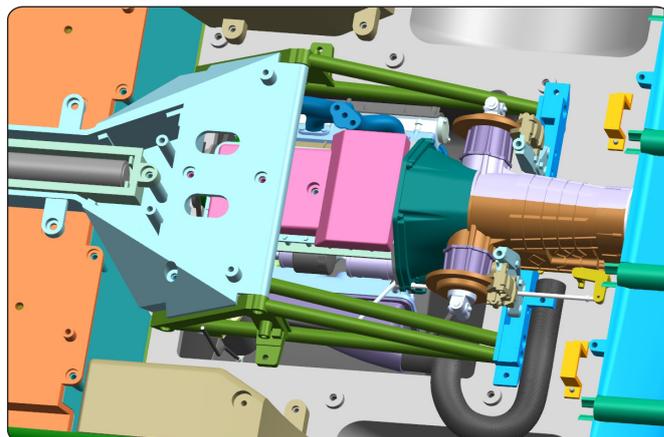
Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Lotus Esprit de L'Espion qui m'aimait, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION: Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 017 : Préparation du bloc moteur

Dans cette étape, vous préparerez le bloc moteur en installant un support de montage et une conduite d'évacuation.



ÉTAPE 017 LISTE DES PIÈCES

Nom
17-A Bloc moteur
17-B Support
17-C Conduite d'évacuation
DS05 vis x5



17-A



17-B

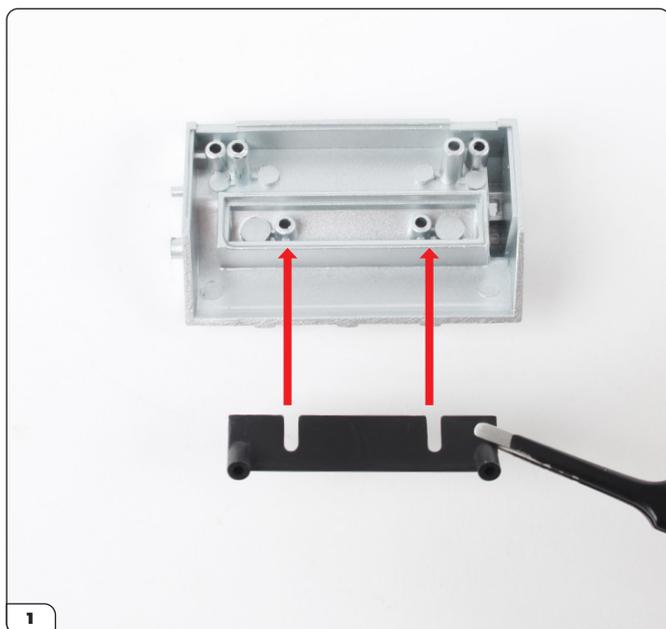


17-C

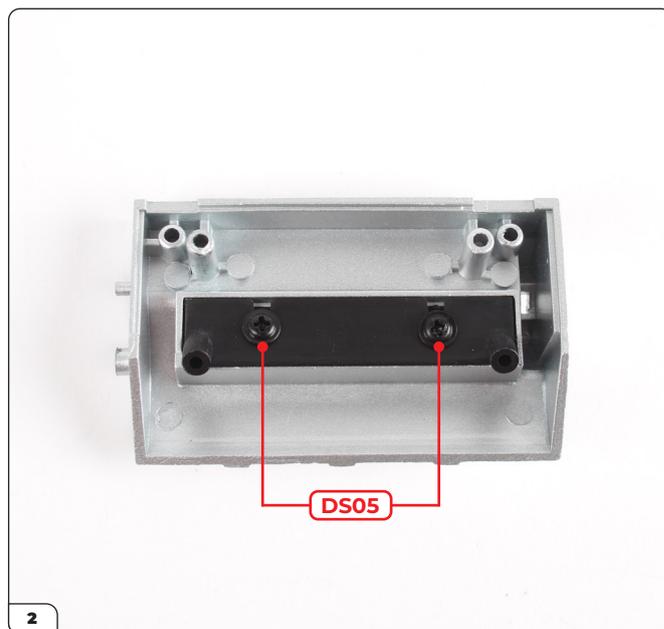
DS05

DS05 x3

Étape 017 : Préparation du bloc moteur



Prenez le support (17-B) et installez-le sur le bloc moteur (17-A).



Fixez-le en place avec 2 vis DS05.



Installez la conduite d'évacuation (17-C) dans l'emplacement en respectant l'orientation indiquée.

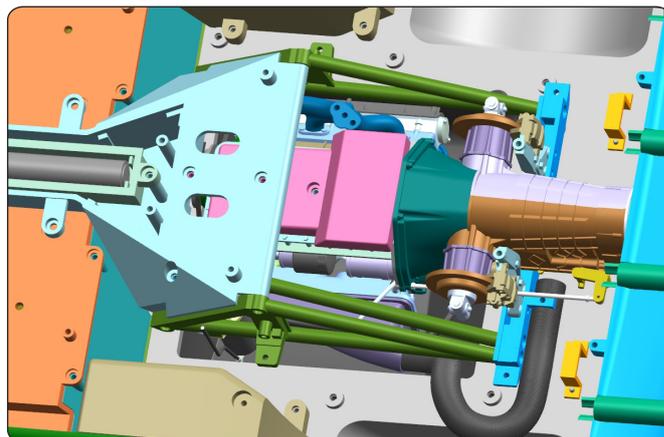
Étape 017 : Préparation du bloc moteur

ÉTAPE TERMINÉE



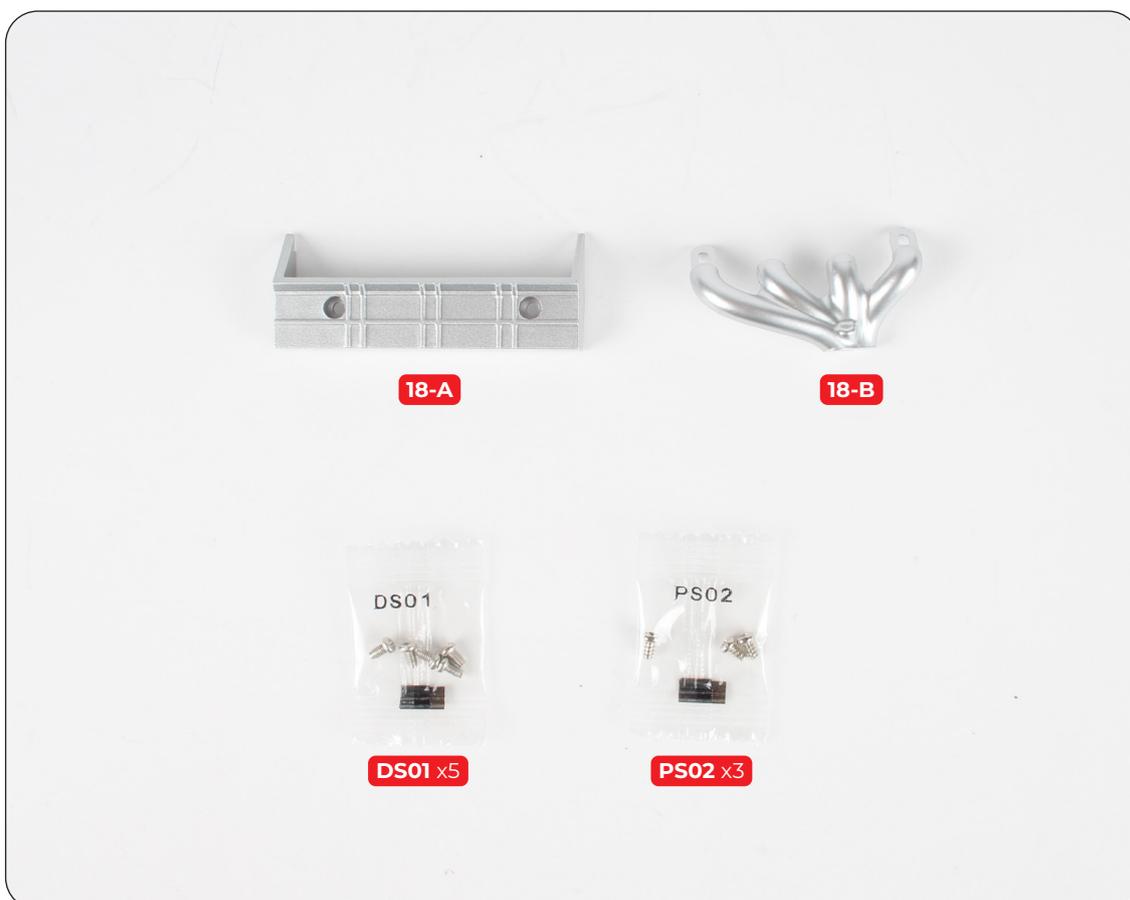
Étape 018 : Installation du bloc moteur et du collecteur d'échappement

Vous continuerez à travailler sur le bloc moteur en fixant le collecteur d'échappement, puis en assemblant le bloc moteur.

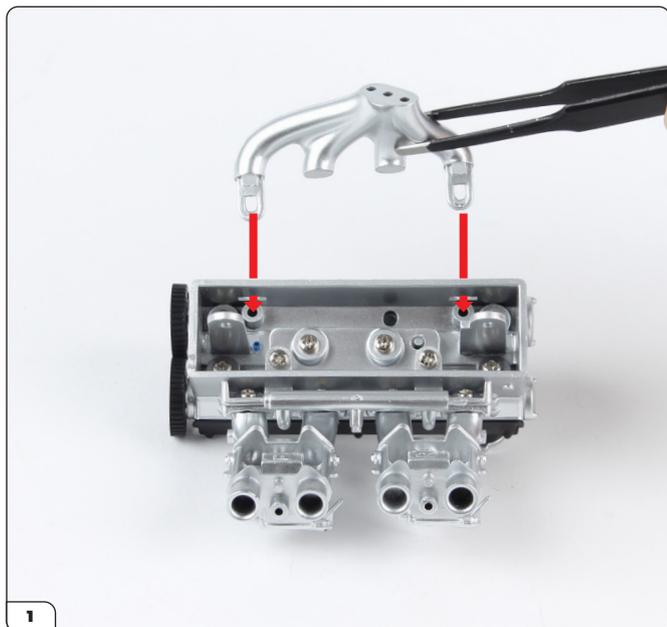


ÉTAPE 018 LISTE DES PIÈCES

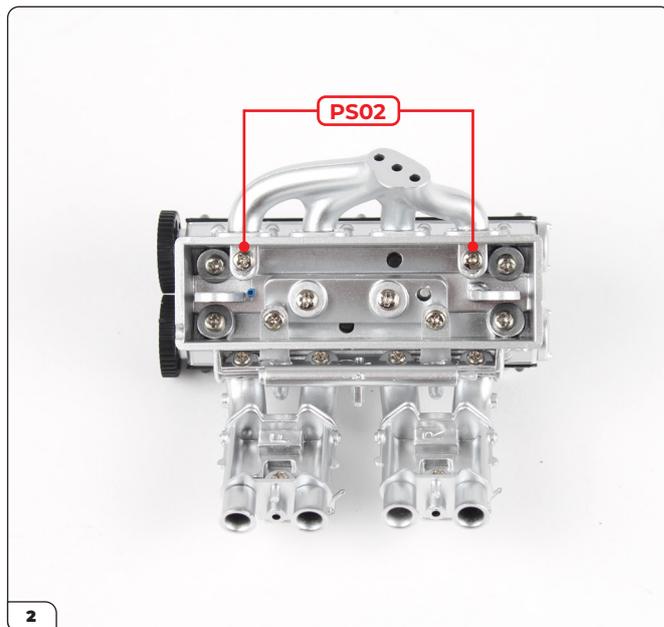
Nom
18-A Bloc moteur
18-B Collecteur d'échappement
DS01 vis x5
PS02 vis x3



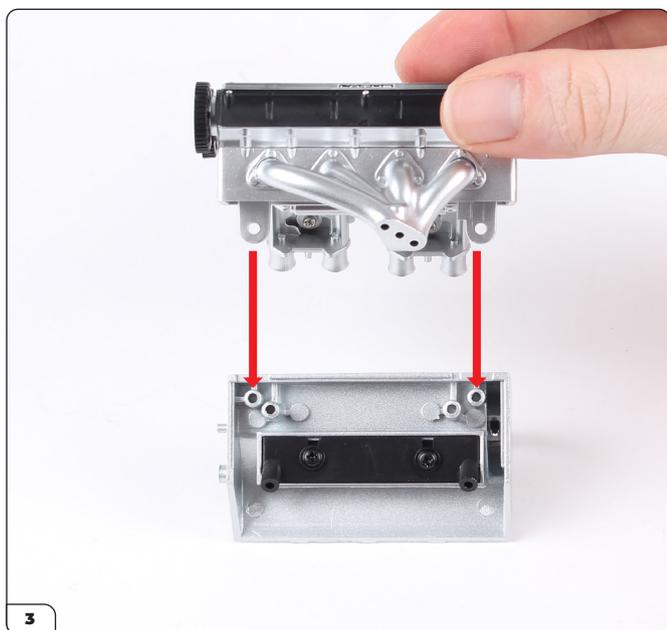
Étape 018 : Installation du bloc moteur et du collecteur d'échappement



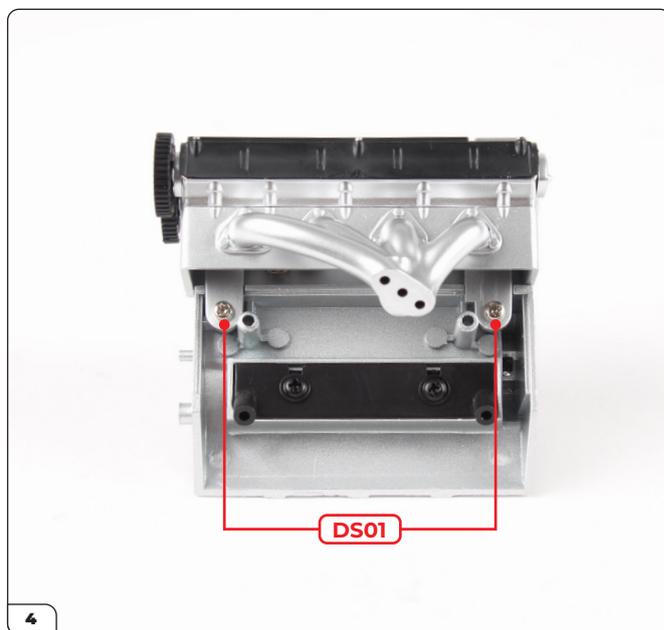
Prenez l'assemblage de la culasse (étape 011) et alignez le collecteur d'échappement (18-B) comme indiqué.



Installez le collecteur d'échappement à travers les ouvertures et sur les trous de vis. Fixez-le en place avec 2 vis PS02.

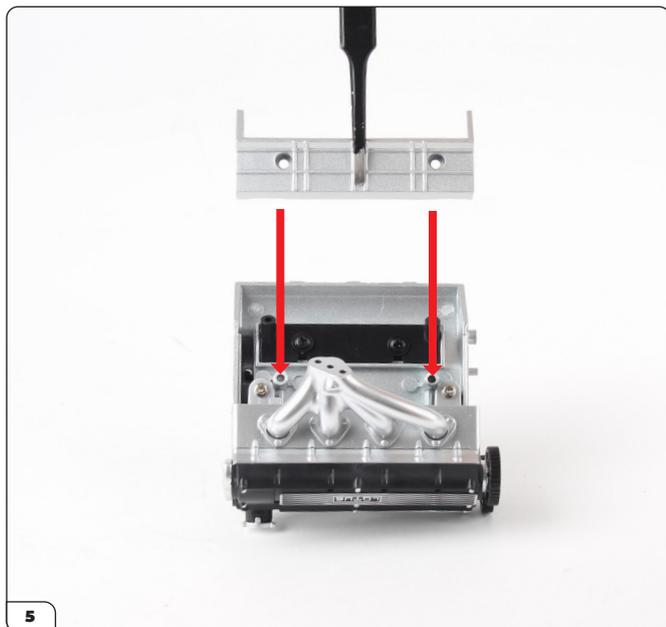


Alignez l'ensemble avec le bloc moteur (étape 017).



Assemblez les pièces et fixez-les avec 2 vis DS01.

Étape 018 : Installation du bloc moteur et du collecteur d'échappement

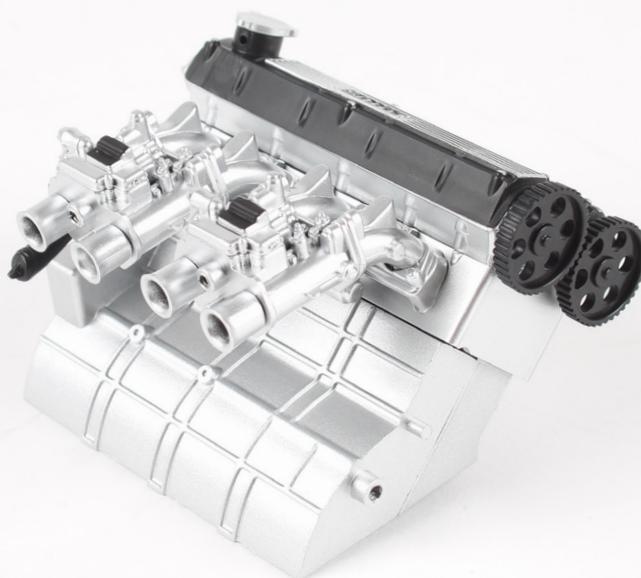


Installez le bloc moteur (18-A) sur l'ensemble.



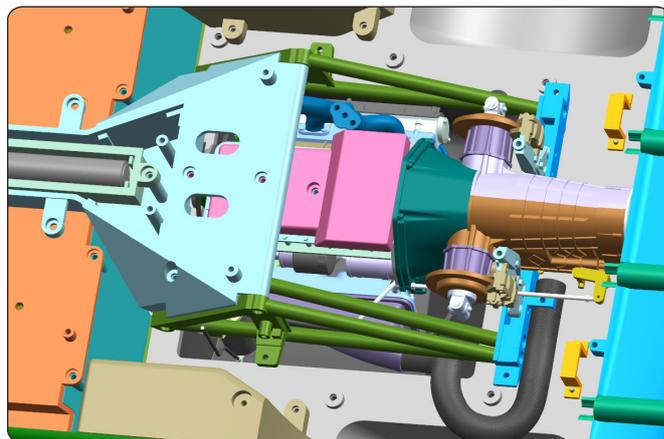
Fixez-le en place avec 2 vis DS01.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 019 : Fixation des poulies

Dans cette étape, vous installerez les poulies sur leur support, puis les fixerez au bloc moteur.



ÉTAPE 019 LISTE DES PIÈCES

Nom
19-A Support de fixation
19-B Grande poulie (A)
19-C Grande poulie (B)
19-D Petite poulie
DS01 vis x2
PS02 vis x3



19-A



19-B



19-C



19-D



DS01 x2



PS02 x3

Étape 019 : Fixation des poulies



Prenez les parties A et B de la grande poulie.
Insérez la broche et le trou de vis dans les trous
(cf. encadré).



Installez la grande poulie sur le support de
fixation (19-A) en vous servant de la broche et du
trou de vis.

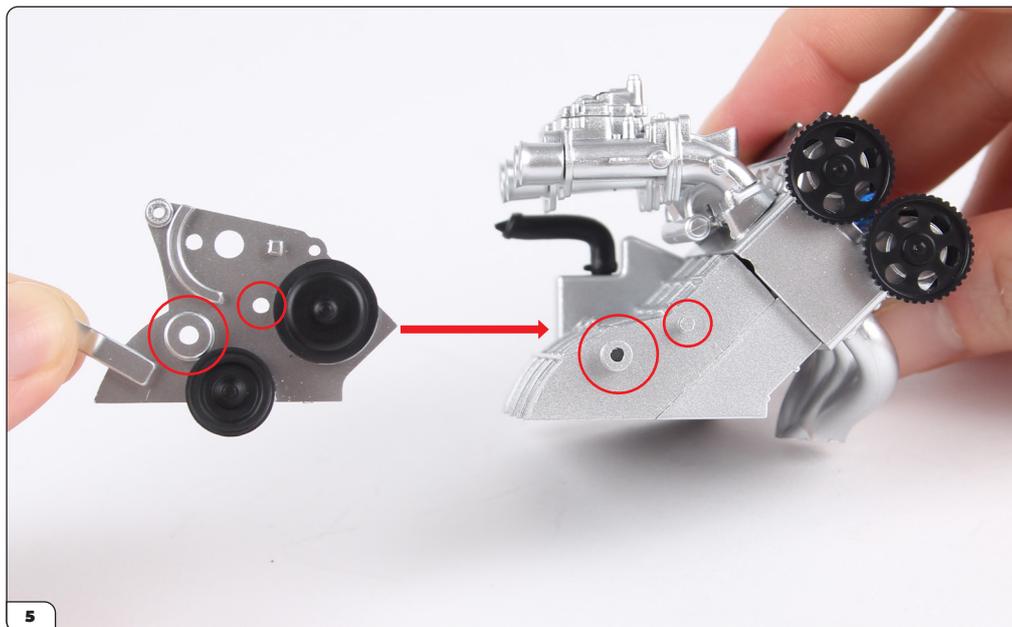


Installez la petite poulie (19-D) sur l'autre support
en vous servant de la broche et du trou de vis.

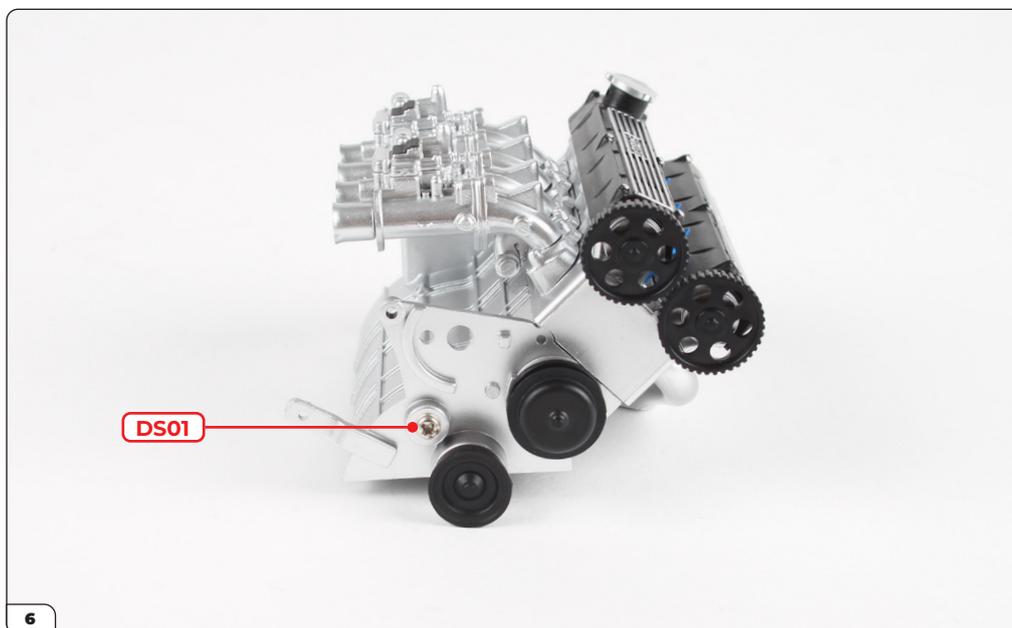


Fixez les poulies par le dessous avec 2 vis PS02.

Étape 019 : Fixation des poulies



Alignez le support de fixation avec l'ensemble du bloc moteur (étape 018).
Les cercles rouges indiquent les fixations pour les deux pièces.



Fixez-le en place avec une vis DS01.

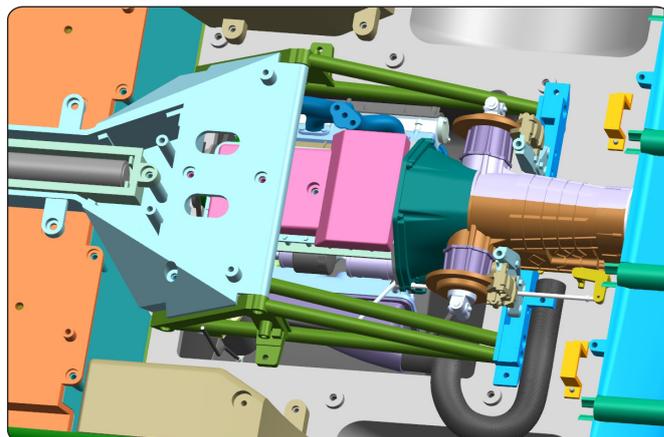
Étape 019 : Fixation des poulies

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage

Pour cette étape, vous connecterez les câbles de bougie d'allumage et le distributeur, puis assemblerez et installerez la pompe à huile sur le bloc moteur.

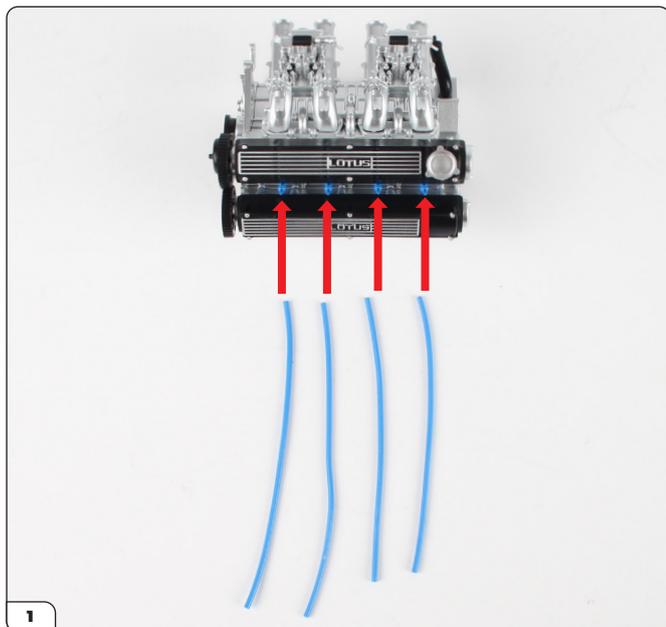


ÉTAPE 020 LISTE DES PIÈCES

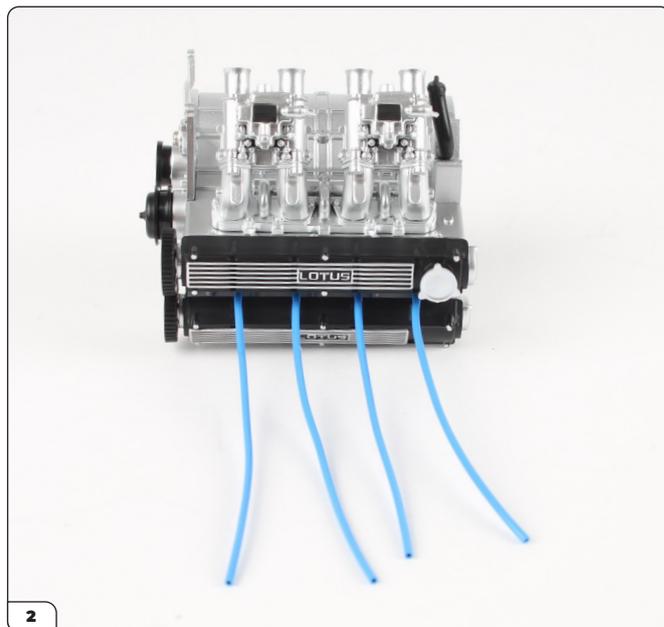
Nom
20-A Pompe à huile
20-B Filtre à huile
20-C Capuchon du distributeur
20-D Distributeur
20-E Câble de bougie d'allumage (court)
20-F Câble de bougie d'allumage (moyen) x2
20-G Câble de bougie d'allumage (long) x2



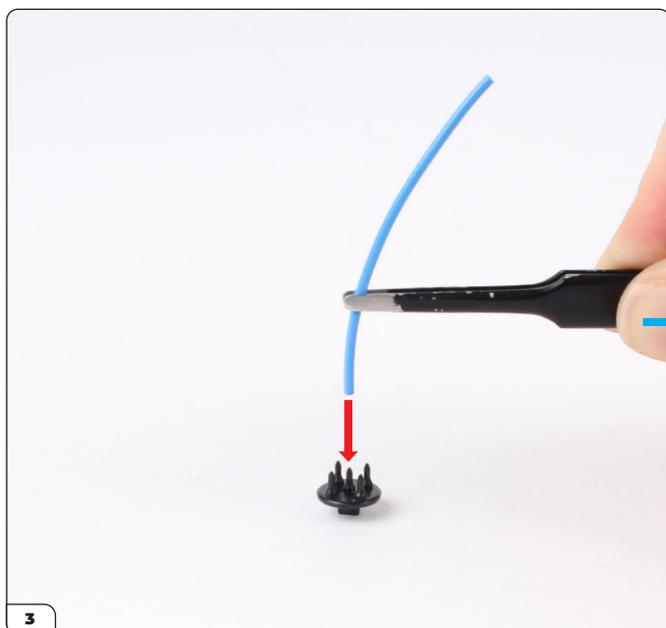
Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage



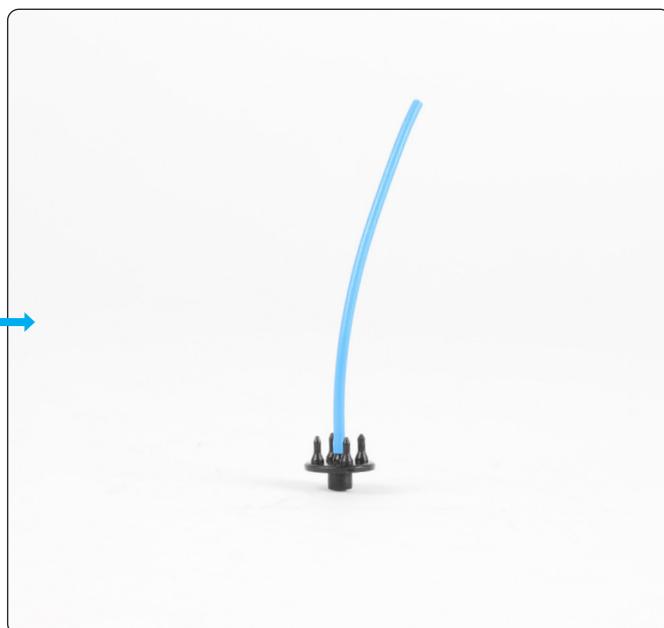
Prenez l'ensemble du bloc moteur (étape 019) et alignez les deux câbles longs (20-G) et les deux câbles moyens (20-F) des bougies d'allumage comme indiqué.



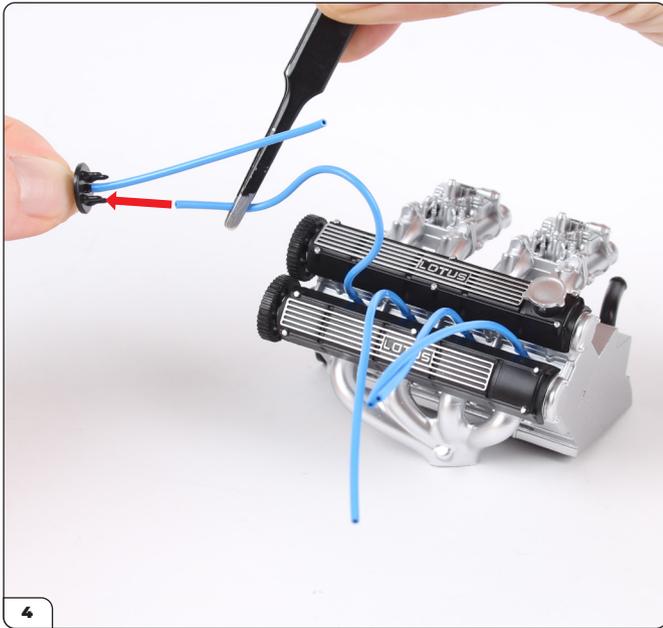
Installez les câbles sur les bougies d'allumage bleues.



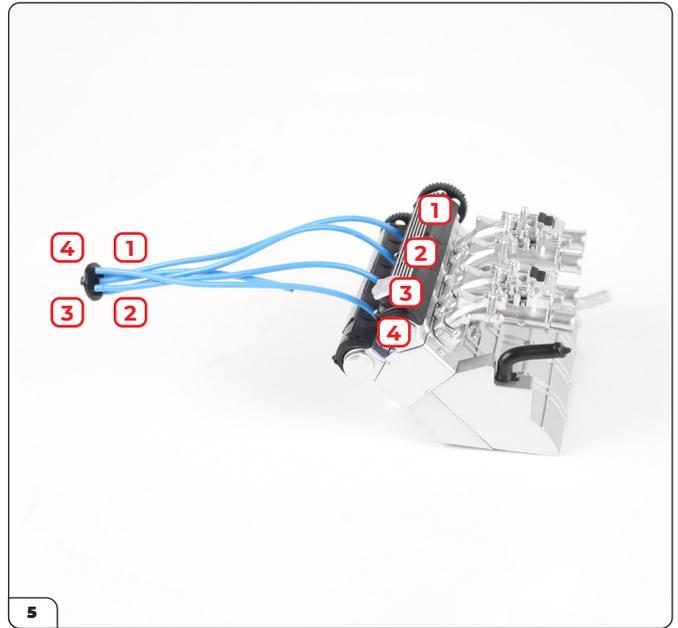
Prenez le câble court de bougie d'allumage (20-E) et enfoncez-le sur la broche du milieu sur le capuchon du distributeur (20-C).



Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage



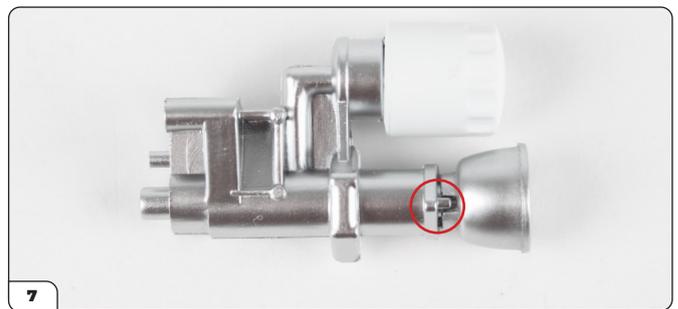
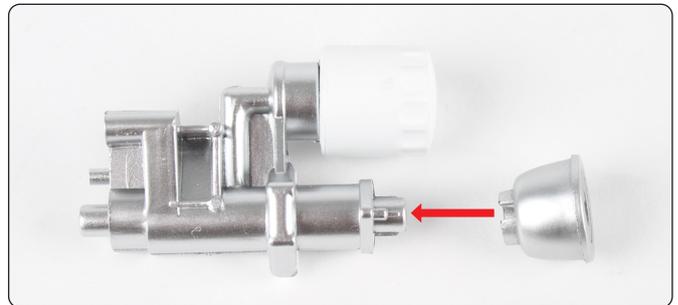
Enfoncez le premier câble long de bougie d'allumage sur l'une des broches extérieures du capuchon du distributeur.



Enfoncez les autres câbles de bougie d'allumage sur les broches dans le sens des aiguilles d'une montre.

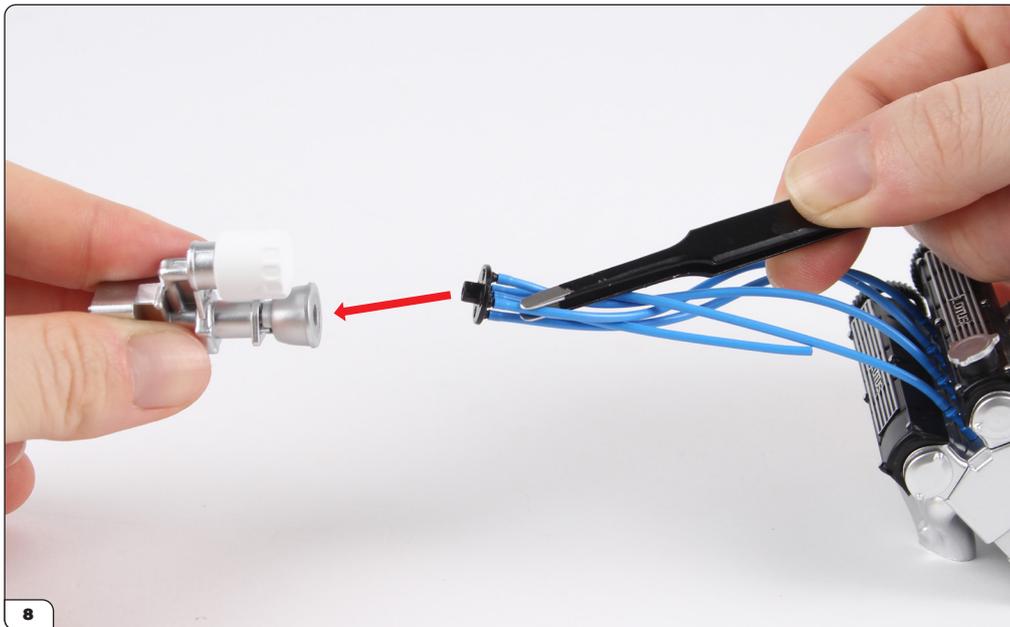


Prenez la pompe à huile (20-A) et le filtre à huile (20-B), puis assemblez-les comme indiqué.

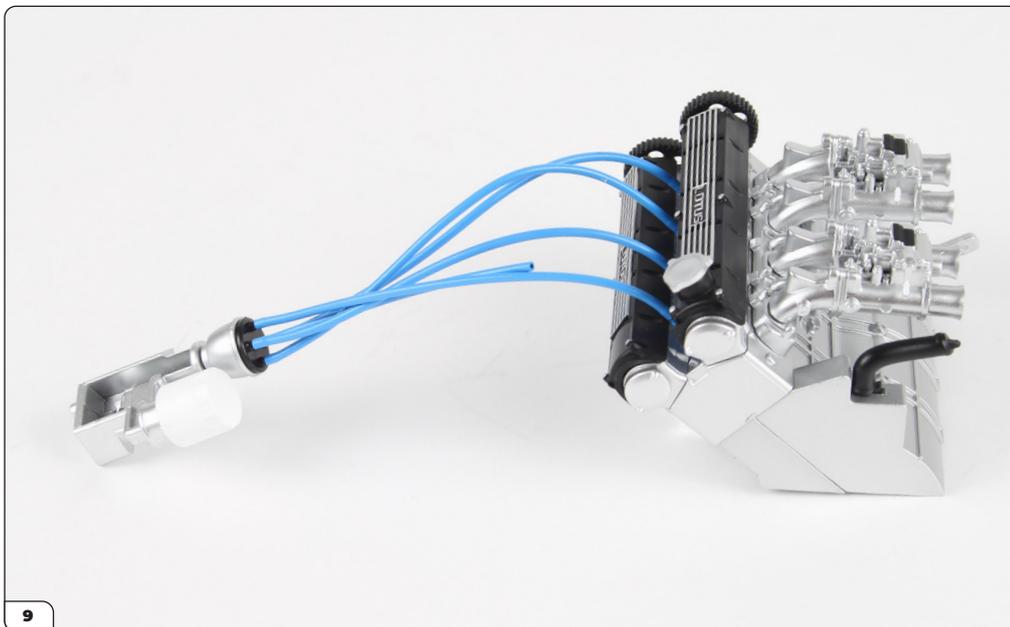


Installez le distributeur (20-D) sur la pompe à huile, en vous servant de l'encoche (encerclée).

Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage

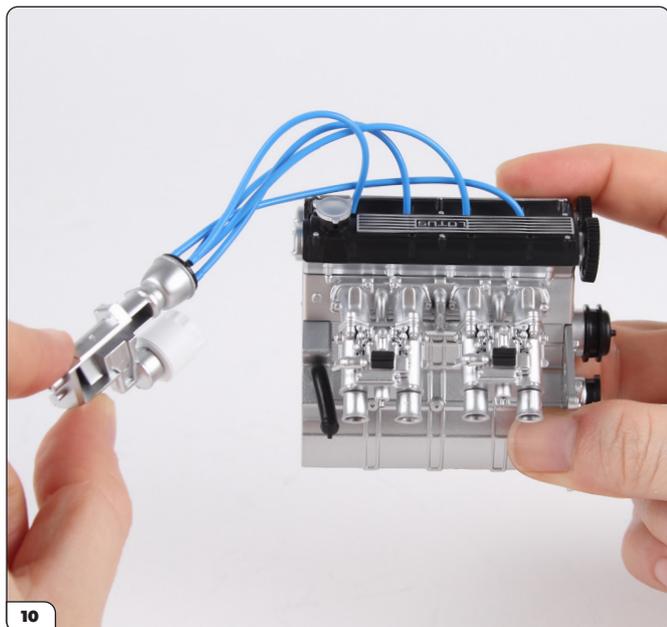


Enfoncez le capuchon du distributeur dans le distributeur en vous servant de la forme de la broche.

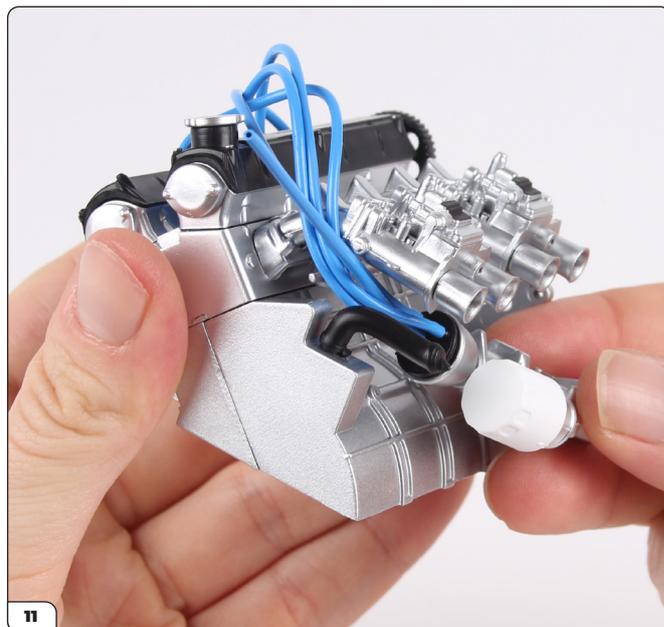


Les pièces devraient ressembler à ceci une fois assemblées.

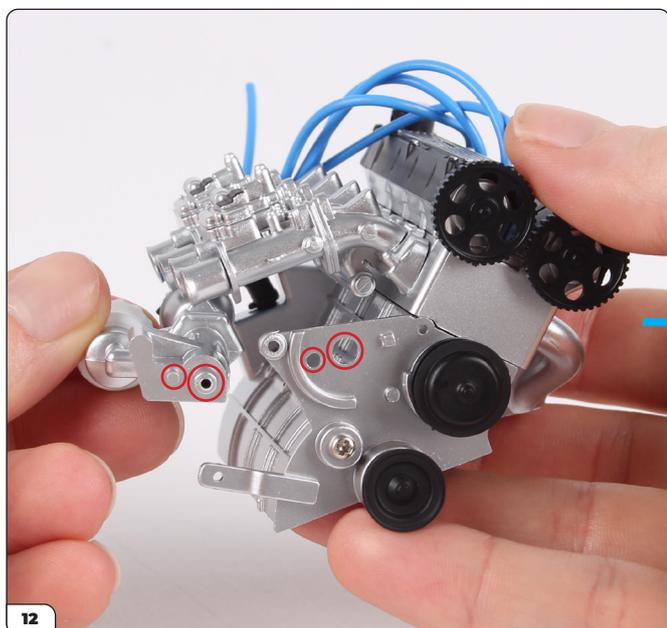
Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage



Pour installer la pompe à huile, commencez par tenir l'ensemble du bloc moteur comme indiqué.



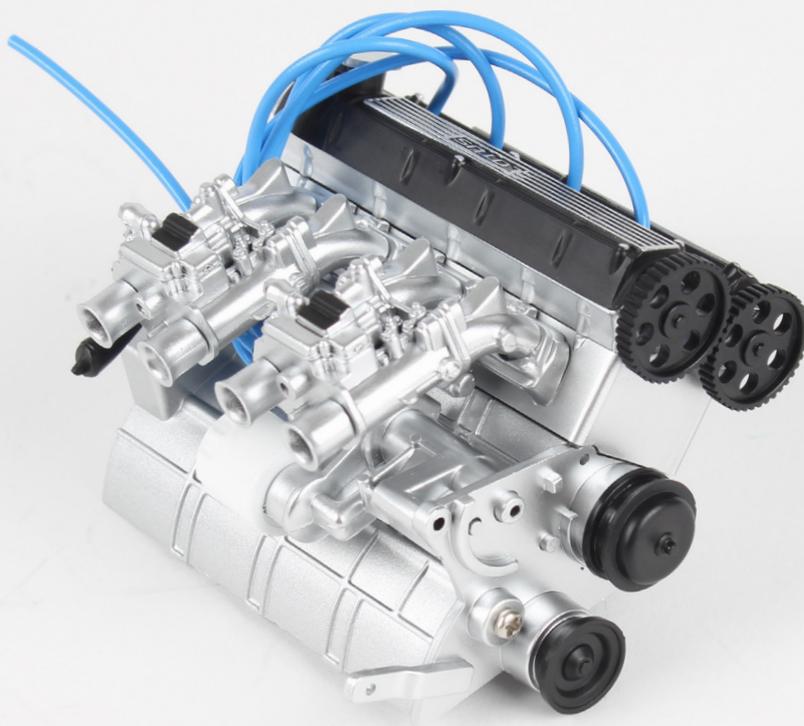
Placez les fils de la bougie d'allumage dans l'espace entre le tuyau d'huile et les carburateurs.



Faites correspondre la broche et le trou de vis sur la pompe à huile avec les trous correspondants du support. Cela sera fixé lors de la prochaine étape.

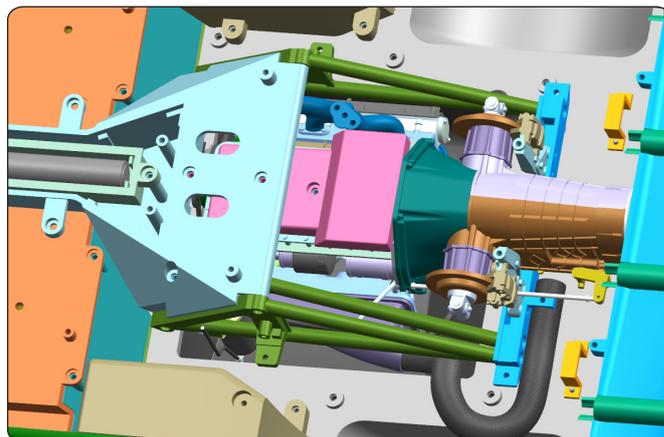
Étape 020 : Installation de la pompe à huile, du distributeur et des câbles de bougie d'allumage

ÉTAPE TERMINÉE



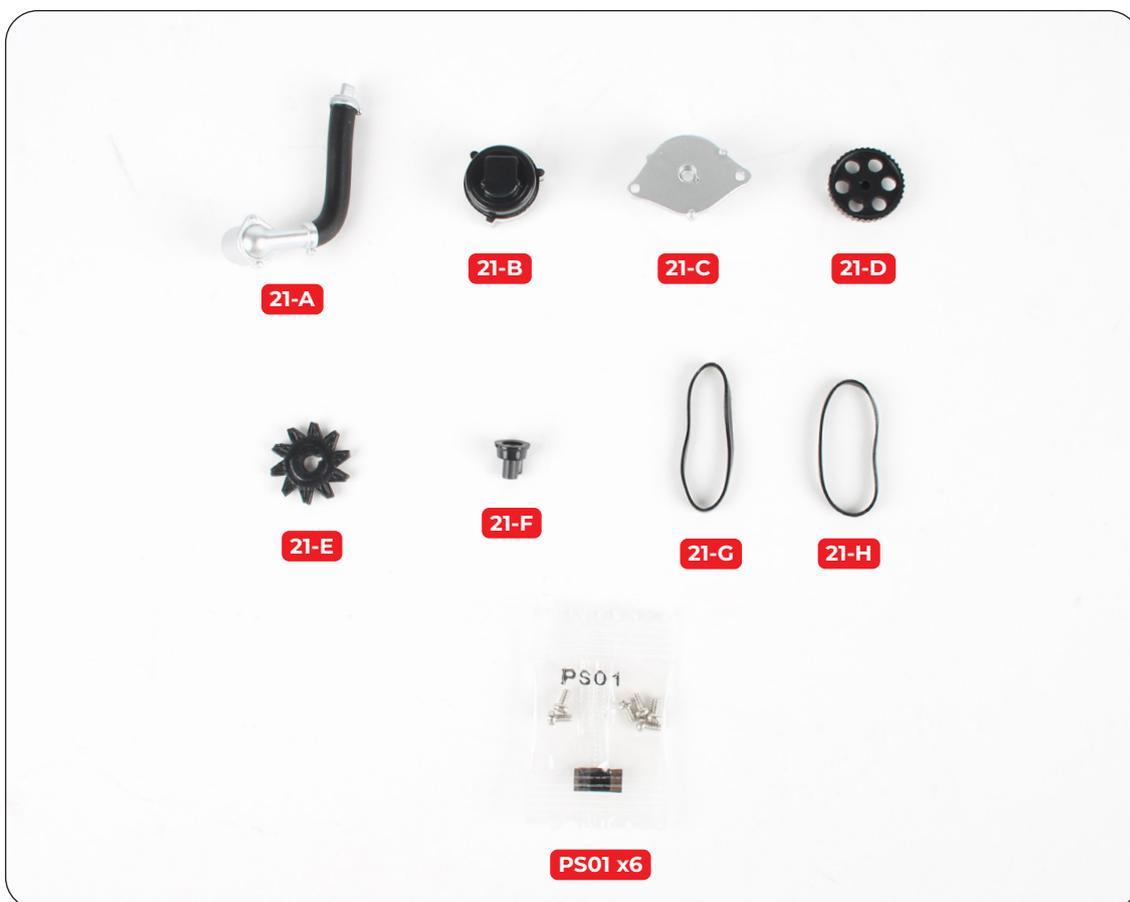
Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies

Après avoir assemblé l'alternateur, vous l'installerez sur le bloc moteur et enroulerez les courroies autour des poulies.

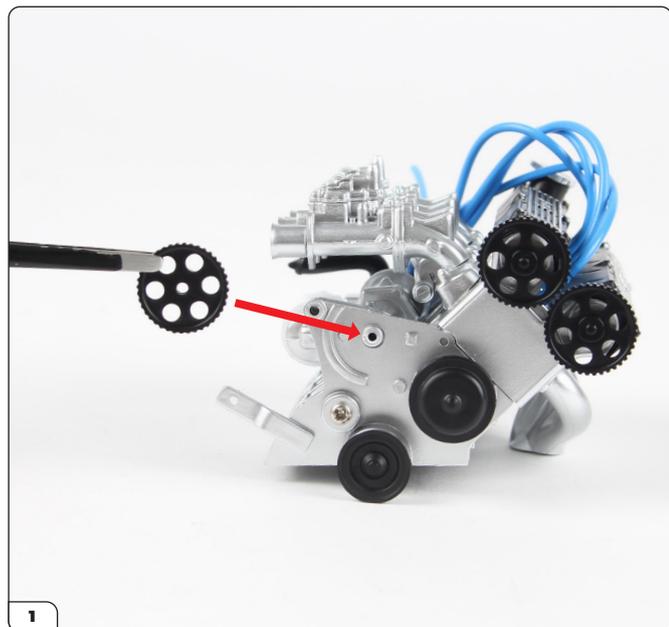


ÉTAPE 021 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
21-A Tuyau d'huile	21-F Poulie d'alternateur
21-B Alternateur (A)	21-G Courroie (mince)
21-C Alternateur (B)	21-H Courroie (épaisse)
21-D Poulie dentée	PS01 vis x6
21-E Rotor d'alternateur	



Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies



Placez la poulie dentée (21-D) sur le trou de vis de la pompe à huile.



Fixez avec une vis PS01.



Installez la poulie d'alternateur (21-F) dans le trou correspondant du rotor d'alternateur (21-E). Assurez-vous que les dents du rotor sont orientées comme indiqué.



Prenez la partie B (21-C) de l'alternateur. Insérez le rotor et la poulie dans le trou prévu à cet effet.

Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies



L'ensemble de l'alternateur devrait ressembler à ceci.



Fixez les pièces par le dessous avec une vis PS01.

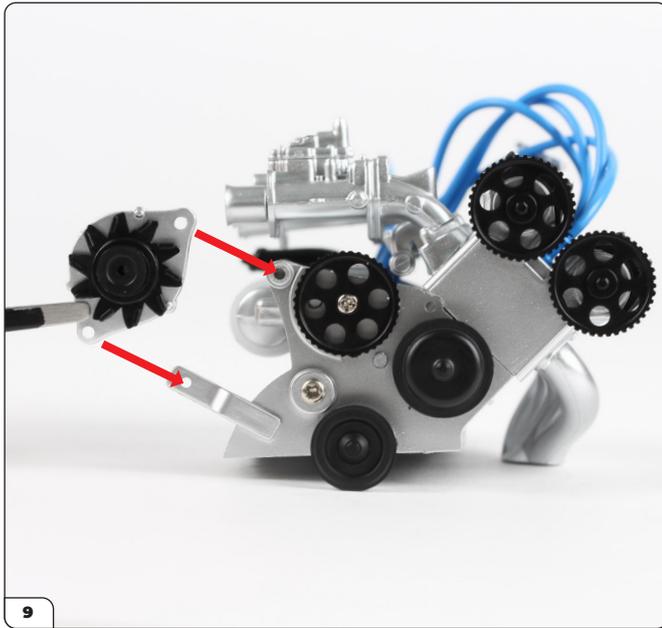


Prenez la partie A (21-B) de l'alternateur. Localisez le trou et la broche sur les pièces.

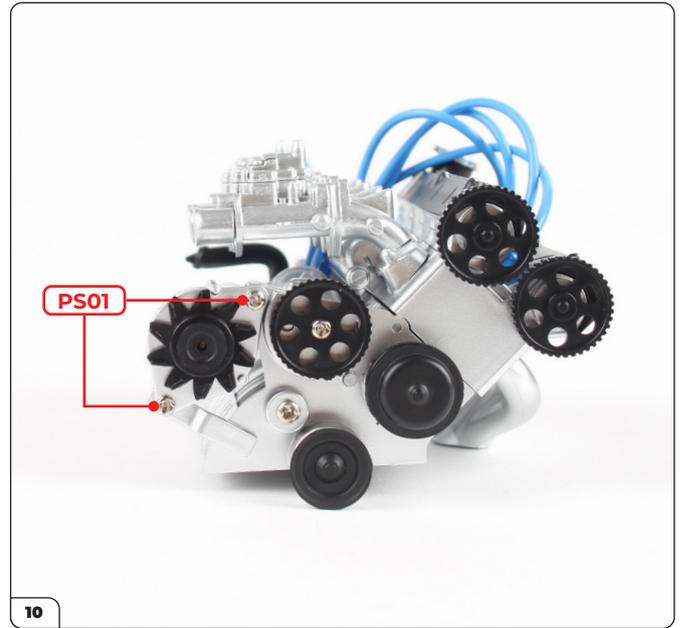


Alignez le trou et la broche sur les pièces, puis enfoncez (cf. encadré).

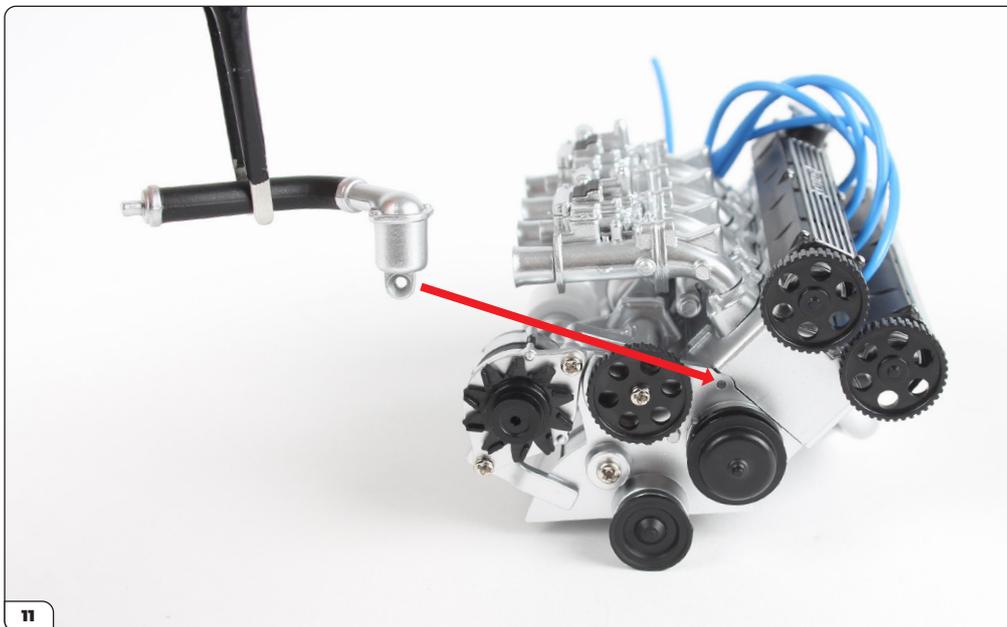
Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies



Alignez l'alternateur avec l'ensemble du bloc moteur comme indiqué.

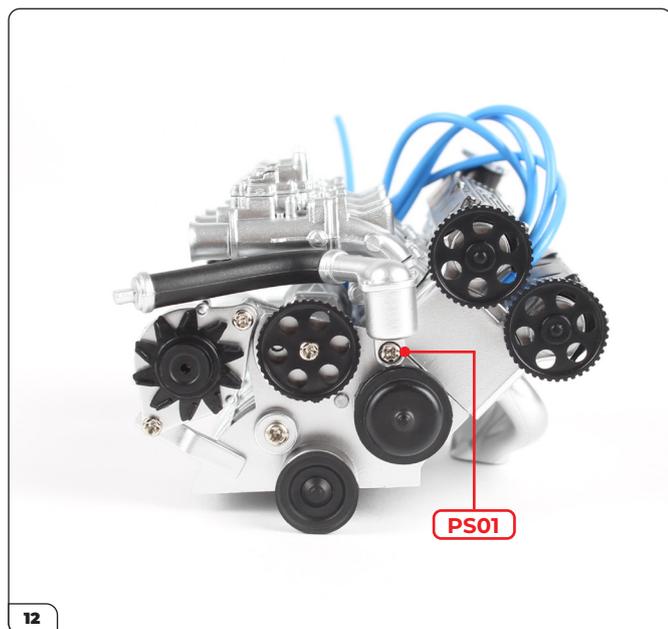


Installez l'alternateur puis fixez-le avec 2 vis PS01.



Alignez le tuyau d'huile (21-A) avec le bloc moteur.

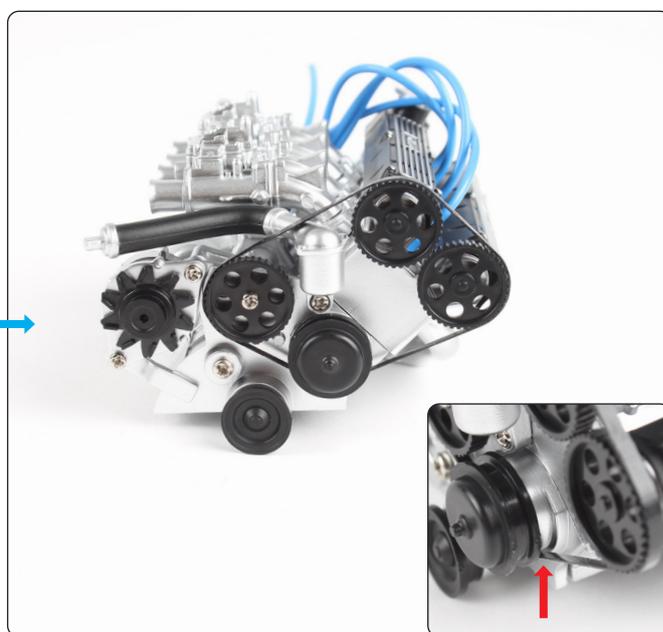
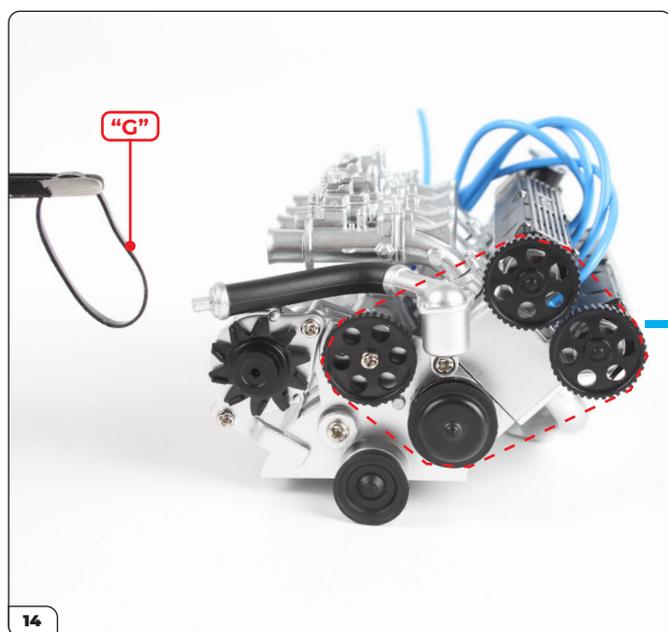
Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies



12
Installez le tuyau d'huile et fixez-le avec une vis PS01.

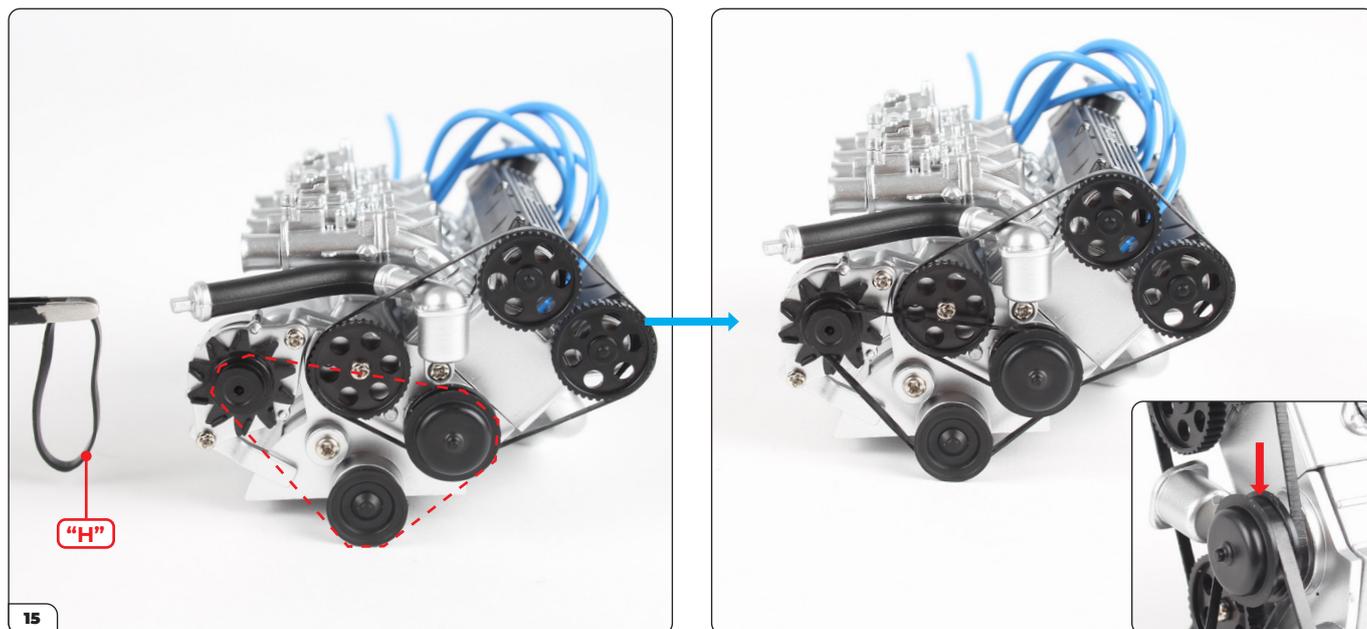


13
Prenez les deux courroies et comparez-les. L'une des courroies est légèrement plus épaisse que l'autre.



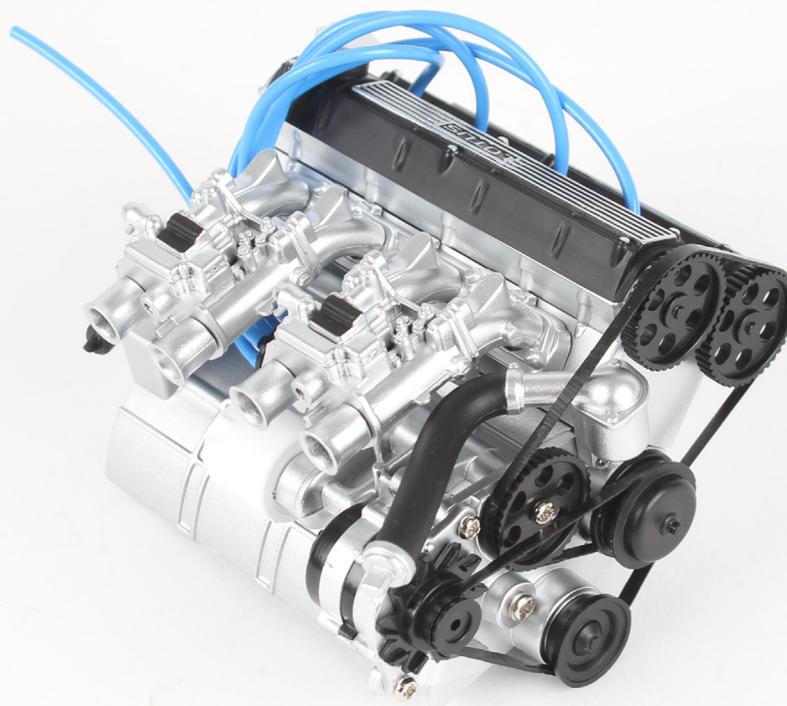
14
Prenez la courroie la plus mince (21-G). Enroulez-la autour des poulies dentées et de la plus grande poulie comme indiqué par la ligne pointillée. La courroie mince doit passer autour de la partie argentée de la plus grande poulie (cf. encadré).

Étape 021 : Installation de l'alternateur et des courroies



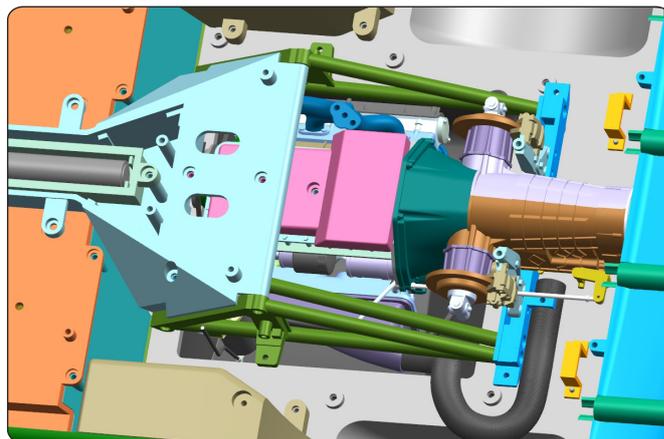
Enroulez la courroie la plus épaisse (21-H) autour des poulies comme indiqué par la ligne pointillée. La courroie épaisse doit passer autour de la partie noire de la plus grande poulie (cf. encadré).

ÉTAPE TERMINÉE



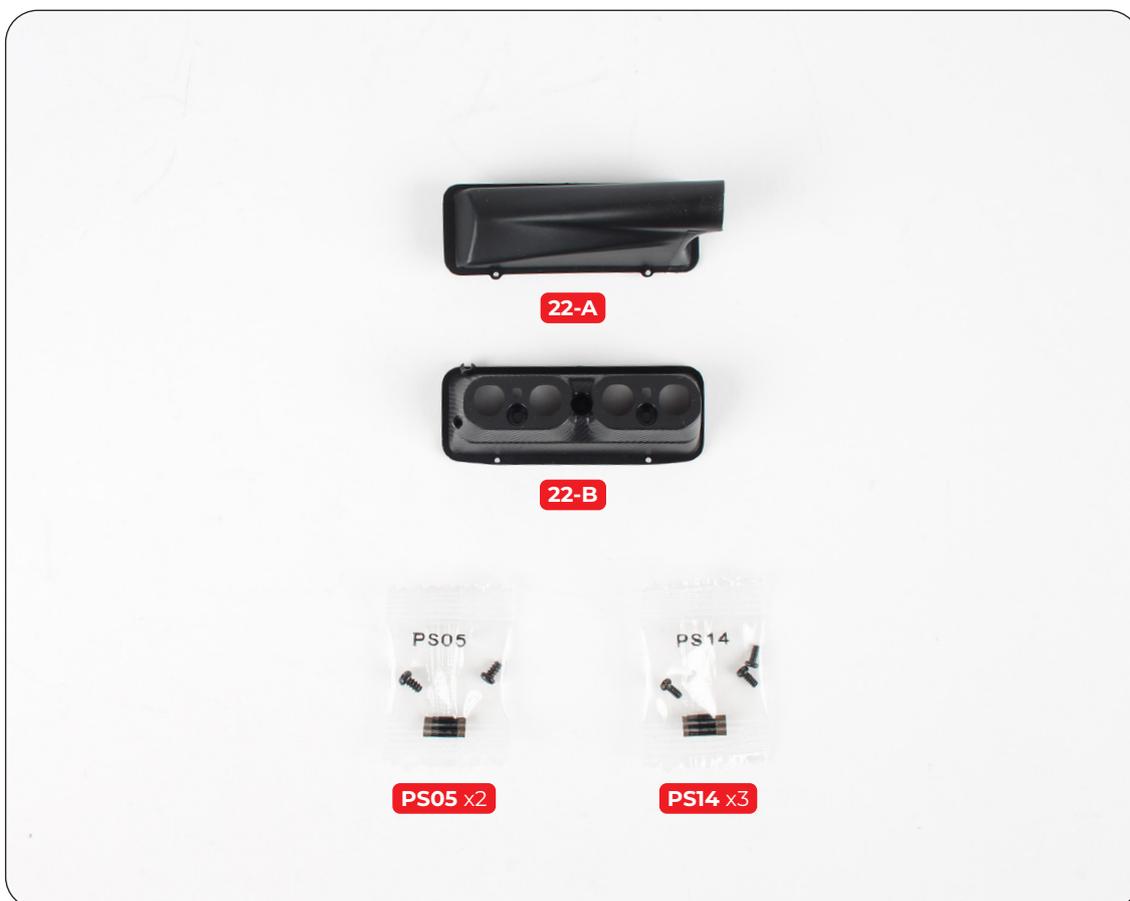
Étape 022 : Fixation de la boîte à air

Dans cette étape, vous installerez la boîte à air sur le bloc moteur et connecterez la conduite d'évacuation à celle-ci.

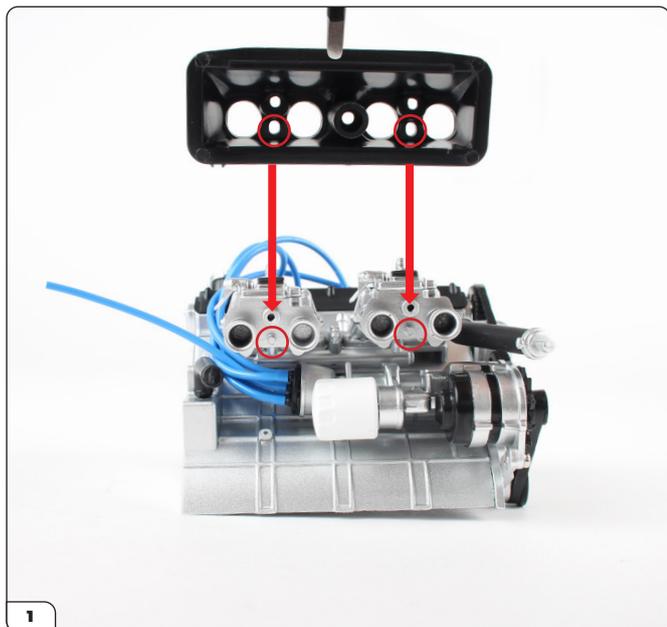


ÉTAPE 022 LISTE DES PIÈCES

Nom
22-A Couvercle de la boîte à air
22-B Boîte à air
PS05 vis x2
PS14 vis x3



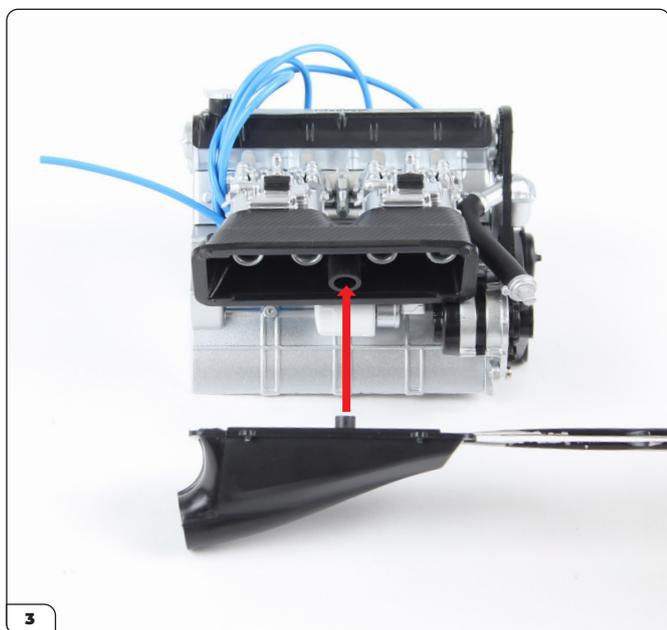
Étape 022 : Fixation de la boîte à air



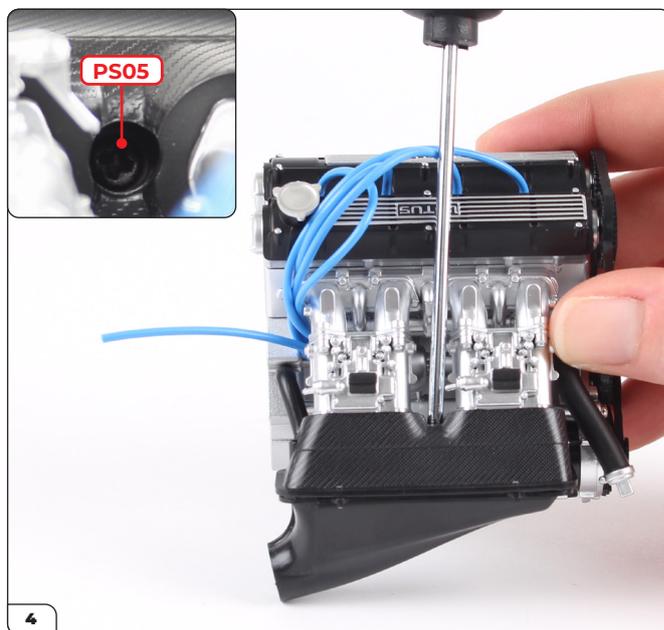
Installez la boîte à air (22-B) sur les carburateurs. Servez-vous des petits trous et des broches (encerclés) pour trouver la bonne orientation.



Fixez avec 2 vis PS14.

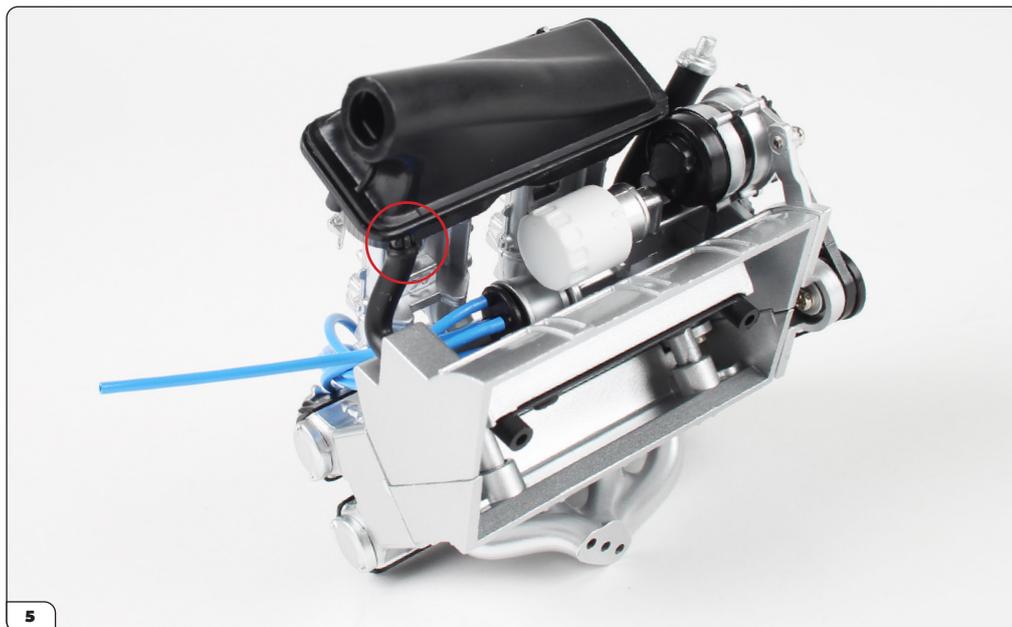


Alignez le couvercle de la boîte à air (22-A) avec la boîte à air comme indiqué puis mettez-le en place.



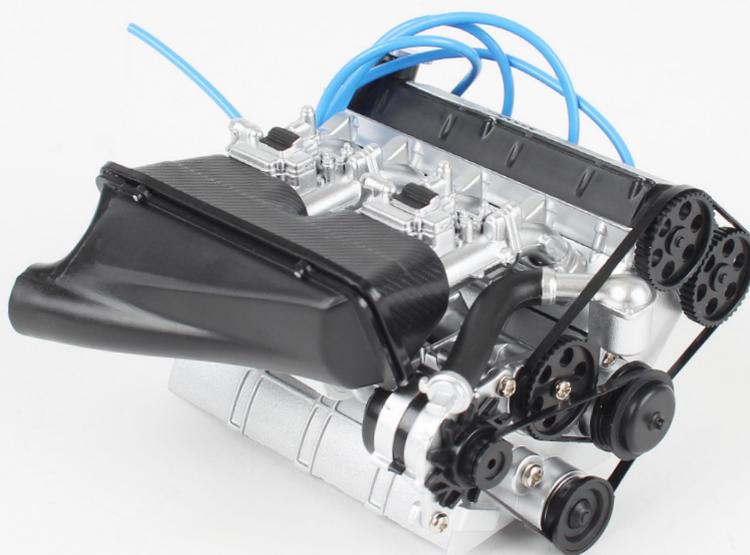
Fixez le couvercle de la boîte à air avec une vis PS05 (cf. encadré) et un tournevis long.

Étape 022 : Fixation de la boîte à air



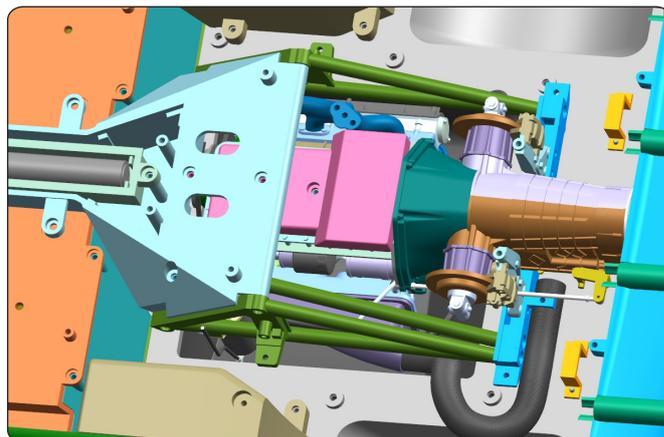
Installez la conduite d'évacuation dans l'emplacement sur la boîte à air.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 023 : Installation de la plaque arrière et de la boîte de vitesses

Continuez à travailler sur le bloc moteur en fixant la plaque arrière puis en installant l'ensemble de la boîte de vitesses.

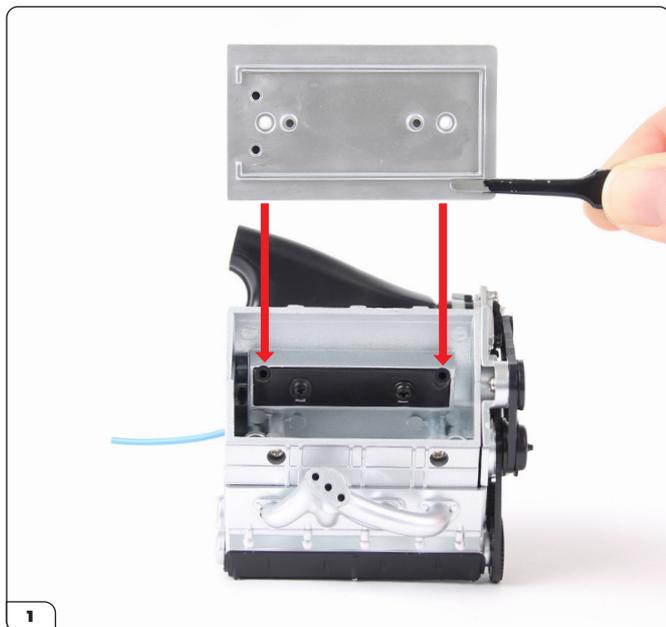


ÉTAPE 023 LISTE DES PIÈCES

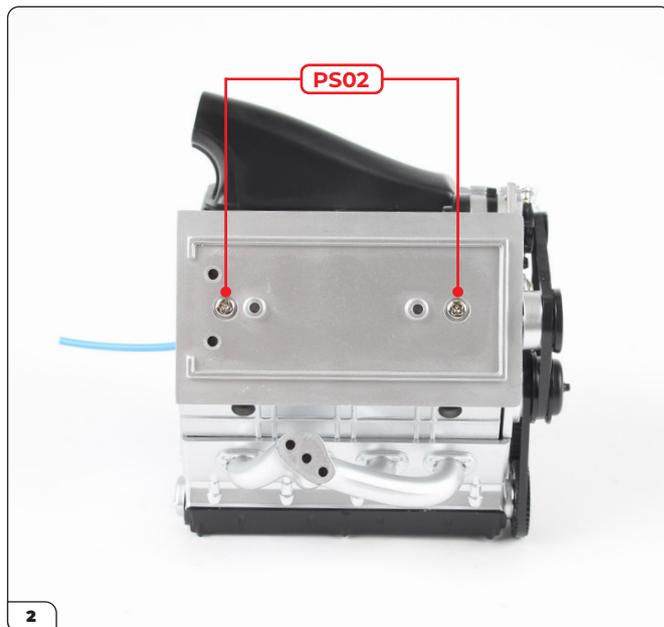
Nom
23-A Plaque arrière (A)
23-B Plaque arrière (B)
PS02 vis x7



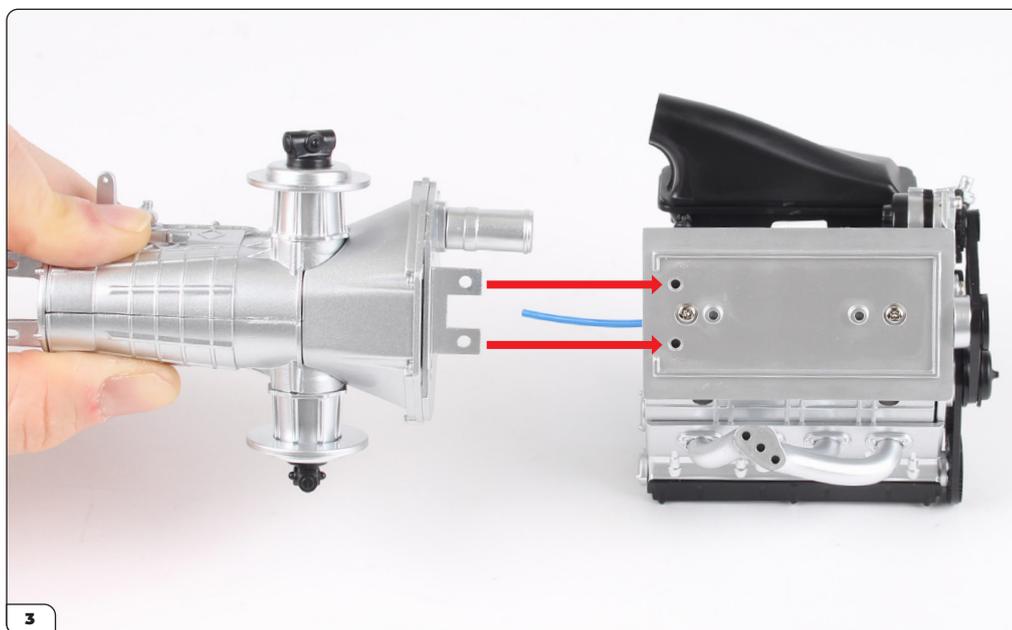
Étape 023 : Installation de la plaque arrière et de la boîte de vitesses



Alignez la partie B de la plaque arrière (23-B) avec le support de bloc moteur.

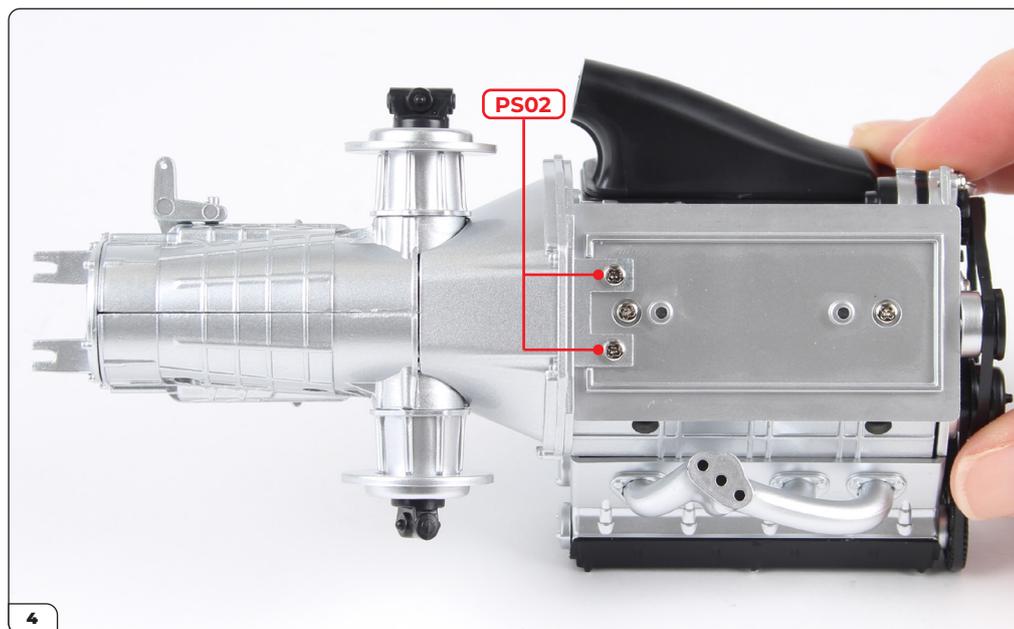


Mettez en place puis fixez avec 2 vis PS02.

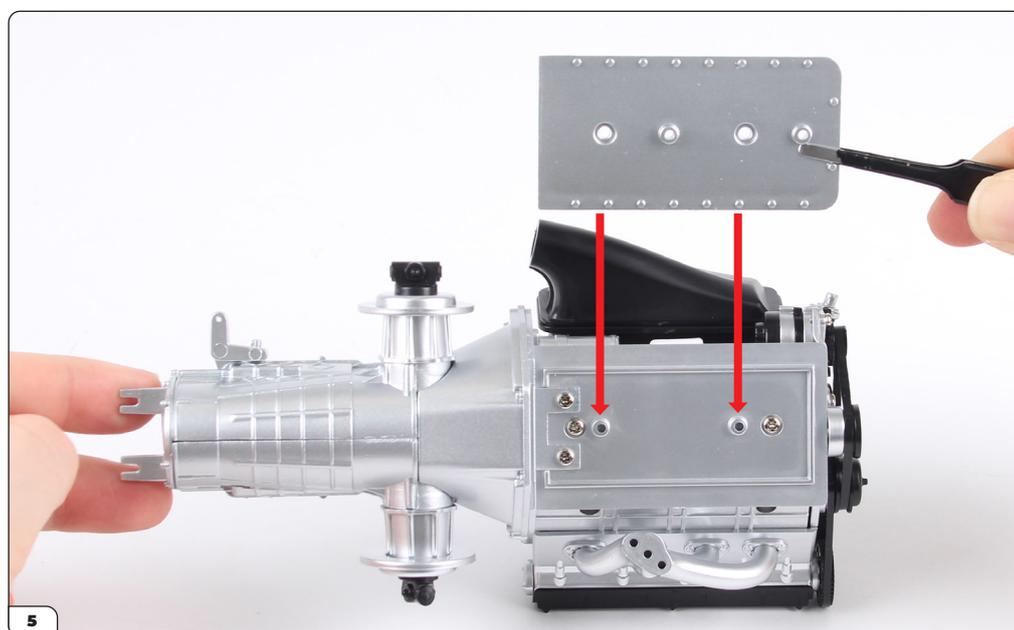


Prenez l'assemblage de la boîte de vitesses (étape 016) et placez les languettes rectangulaires sur les trous de vis dans l'orientation indiquée.

Étape 023 : Installation de la plaque arrière et de la boîte de vitesses

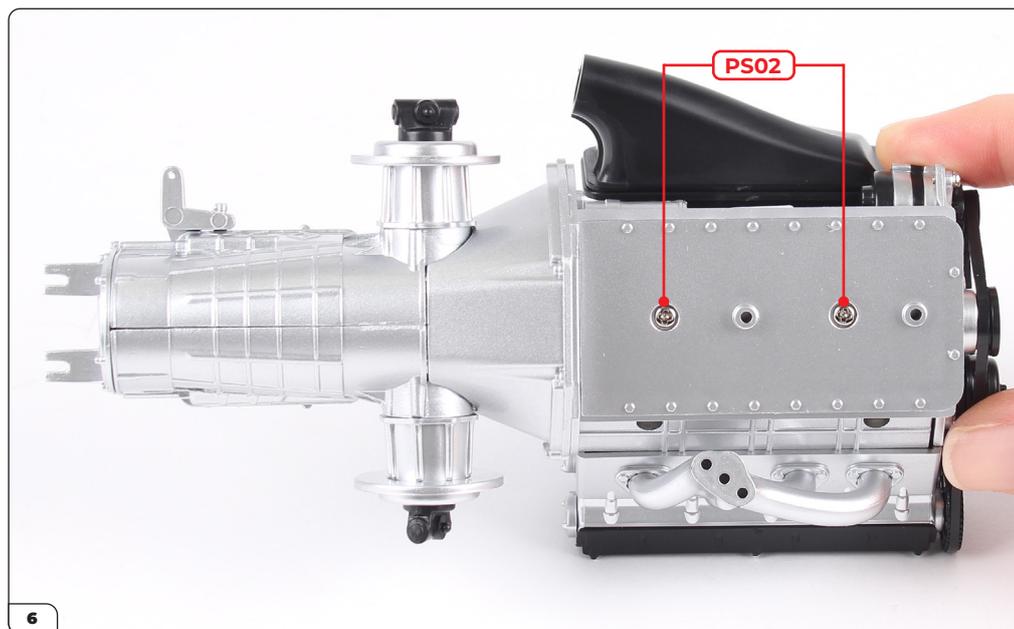


Fixez avec 2 vis PS02.



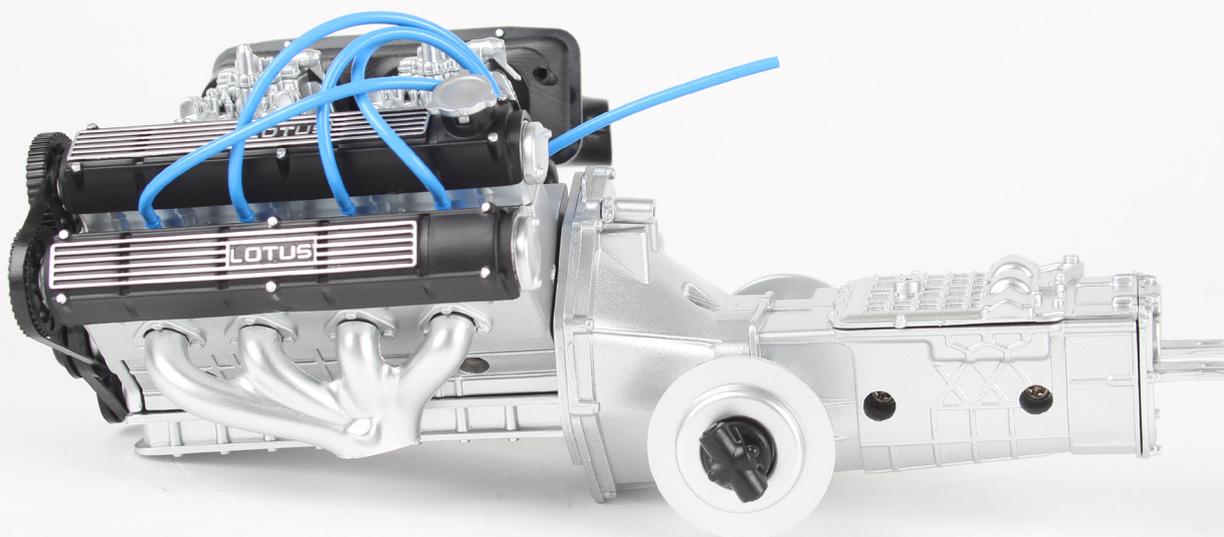
Alignez la partie A de la plaque arrière (23-A) avec l'ensemble comme indiqué.

Étape 023 : Installation de la plaque arrière et de la boîte de vitesses



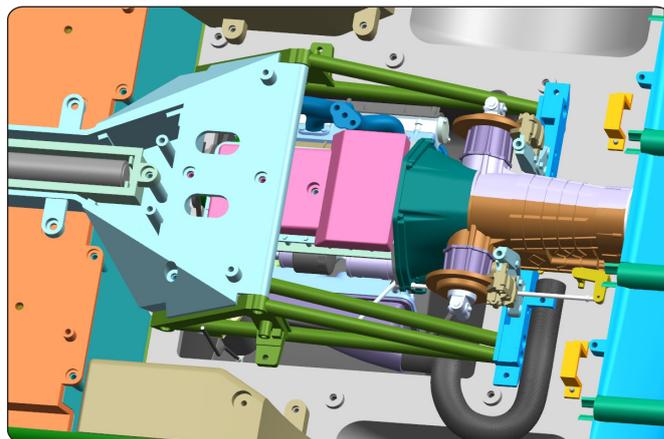
Fixez avec 2 vis PS02.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 024 : Fixation du carter d'huile

Dans cette étape, vous fixerez le carter d'huile à la plaque arrière.

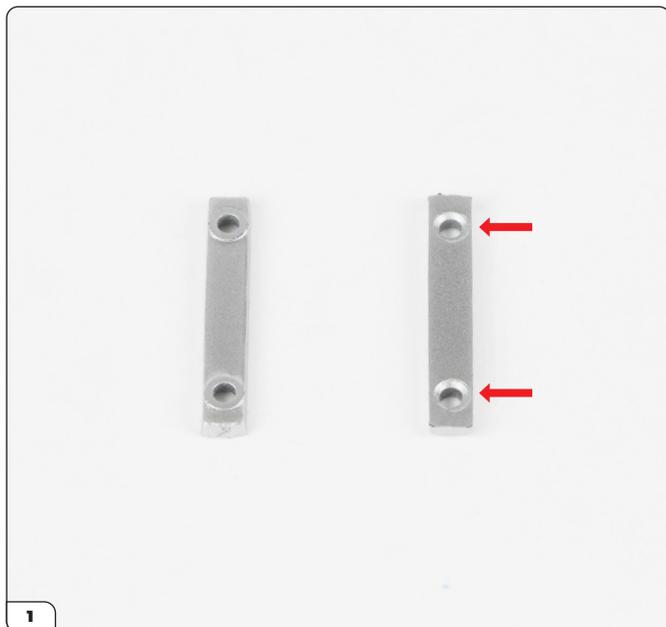


ÉTAPE 024 LISTE DES PIÈCES

Nom
24-A Carter d'huile
24-B Plaque x2
PS02 vis x3
P827 vis x5



Étape 024 : Fixation du carter d'huile



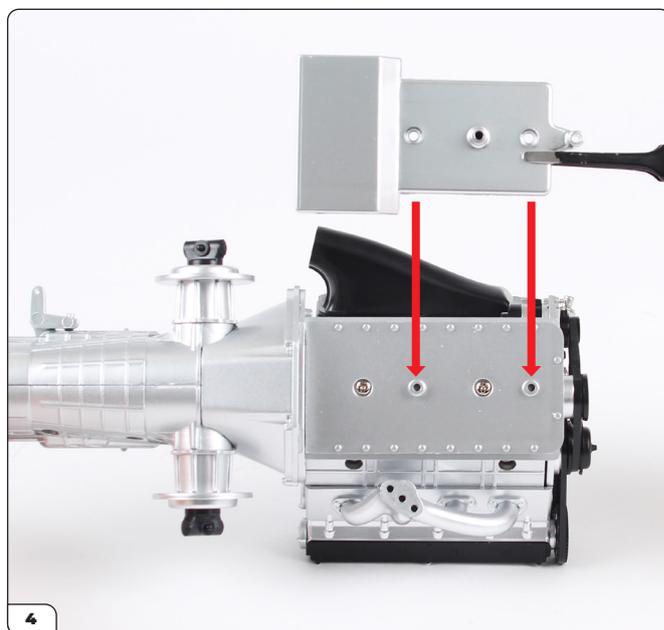
Prenez les deux plaques (24-B). Notez que les trous de vis ne sont pas pareils. L'un des côtés des plaques a des trous de vis avec un léger renforcement (cf. flèches).



Alignez les plaques avec le carter d'huile (24-A) de sorte que les trous de vis avec un léger renforcement soient orientés vers le haut.

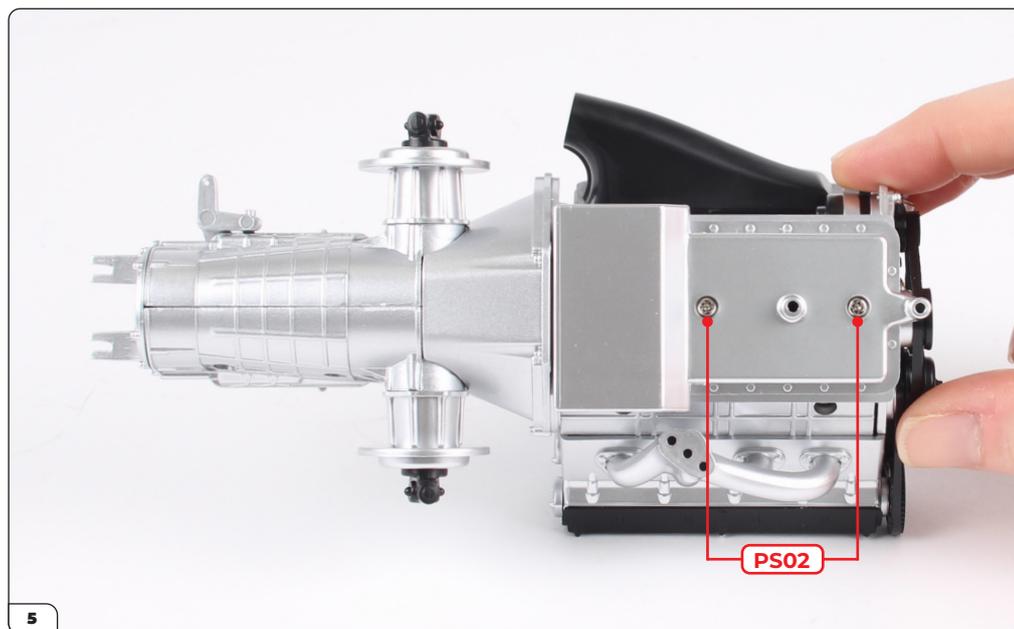


Installez les plaques puis fixez avec 4 vis P827.



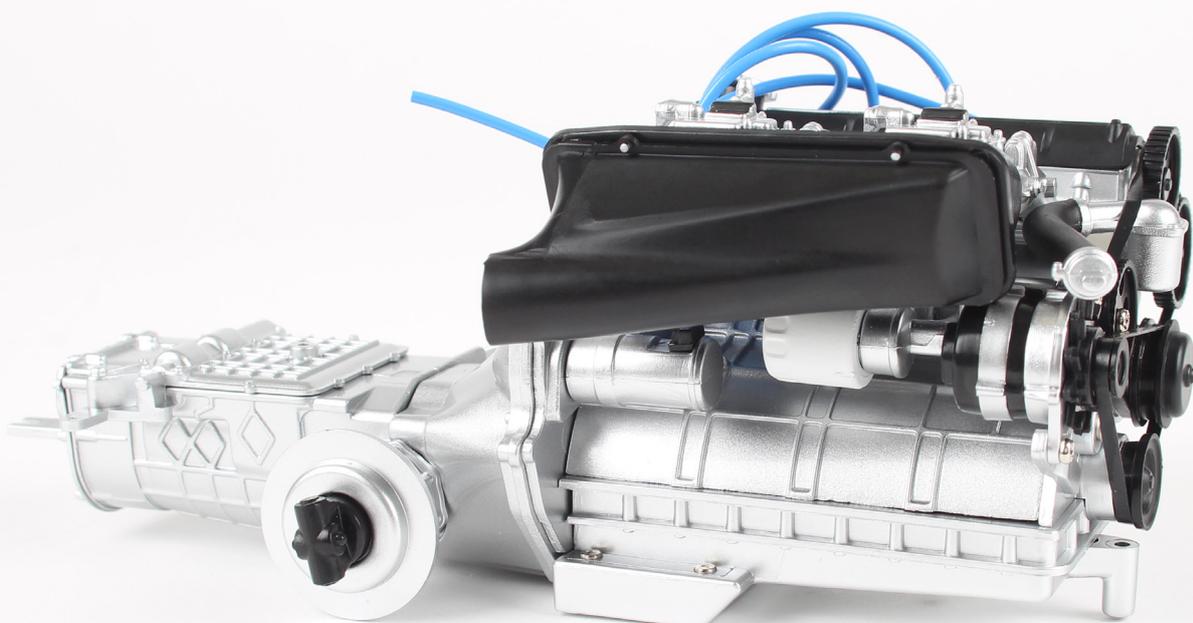
Alignez le carter d'huile avec l'ensemble du bloc moteur (étape 023).

Étape 024 : Fixation du carter d'huile



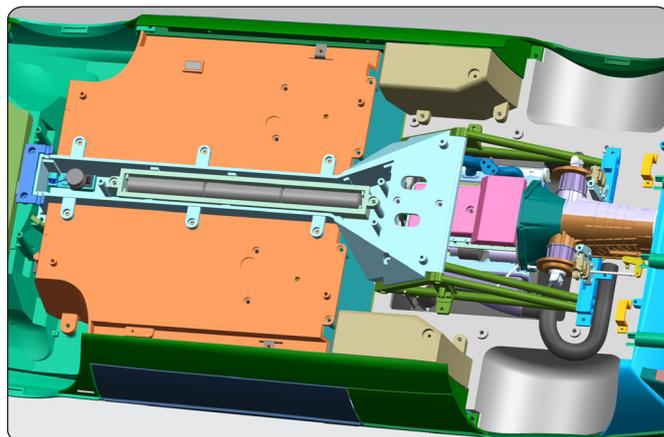
Fixez avec 2 vis PS02.

ÉTAPE TERMINÉE



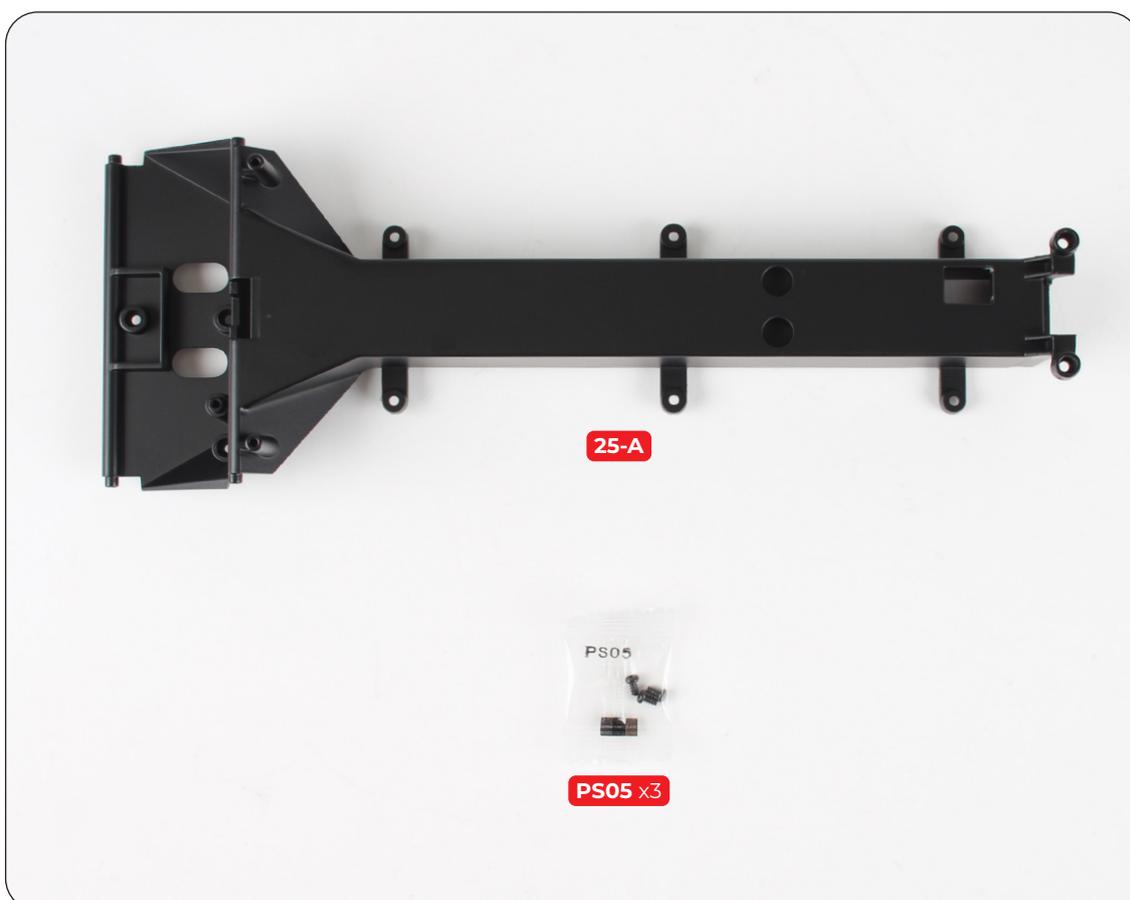
Étape 025 : Montage du bloc moteur sur le longeron

Dans la dernière étape de cette boîte, vous fixerez le bloc moteur sur le longeron.

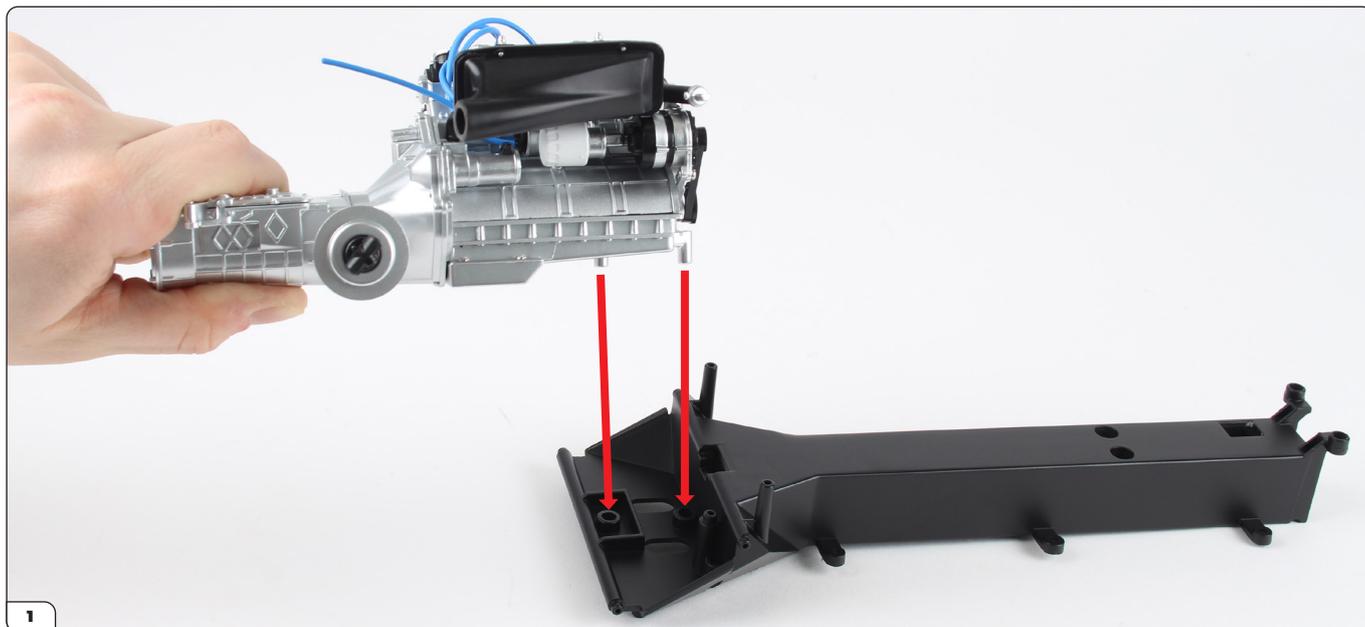


ÉTAPE 025 LISTE DES PIÈCES

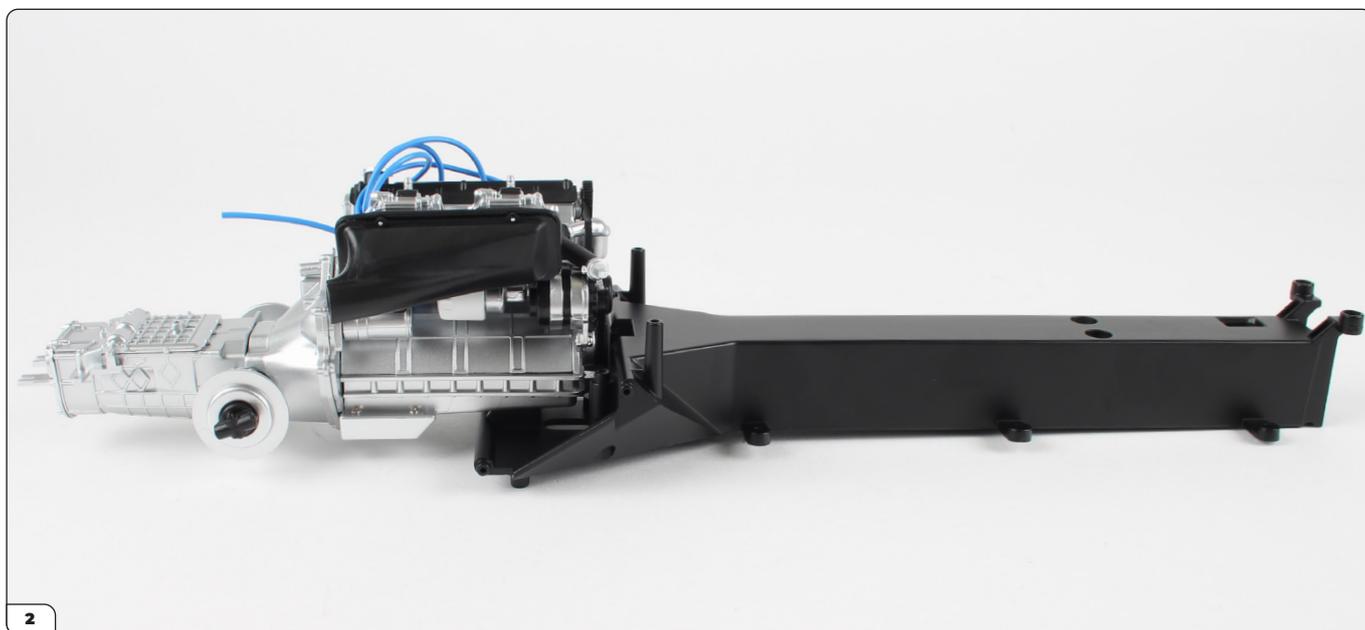
Nom
25-A Longeron
PS05 vis x3



Étape 025 : Montage du bloc moteur sur le longeron

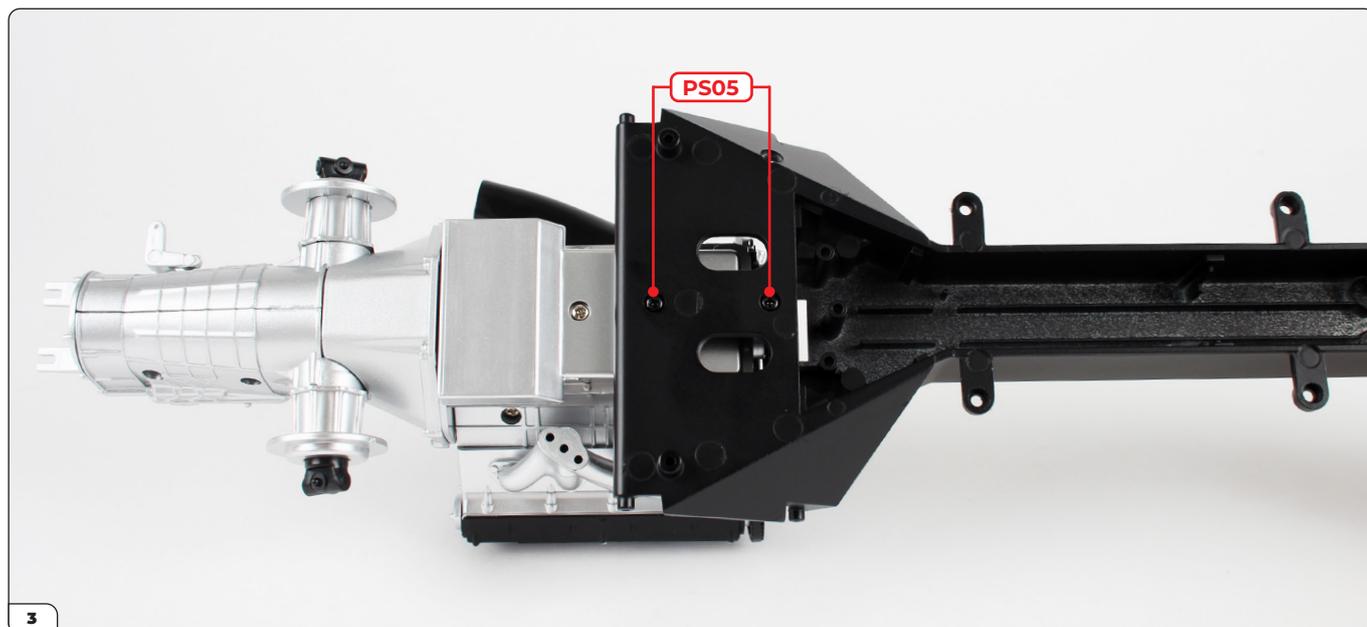


Prenez l'ensemble du bloc moteur (étape 024) et alignez-le avec le longeron (25-A) comme indiqué.



Placez les broches dans les trous.

Étape 025 : Montage du bloc moteur sur le longeron



Sécurisez par le dessous en utilisant 2 vis PS05.

ÉTAPE TERMINÉE

