1955

MERCEDES-BENZ 300 SL GULLWING

Paket 12

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 91:
DAS BATTERIEFACH

BAUPHASE 92: DIE LINKE SEITENSCHÜRZE UND ZIERLEISTE

BAUPHASE 93: DIE RECHTE SEITENSCHÜRZE UND ZIERLEISTE

BAUPHASE 94: DIE VORDERE BODENVERKLEIDUNG

BAUPHASE 95: DIE MITTLERE BODENVERKLEIDUNG

BAUPHASE 96:
DAS AUSPUFFROHR

BAUPHASE 97: DAS HINTERE BODENVERKLEIDUNG

BAUPHASE 98: DIE ABDECKUNG DES KRAFTSOFFTANKS

BAUPHASE 99: DAS UNTERTEIL DES AUSPUFFTOPFS

BAUPHASE 100: DER LUFTFILTER

"MERCEDES-BENZ" und sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Mercedes-Benz 300SL bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

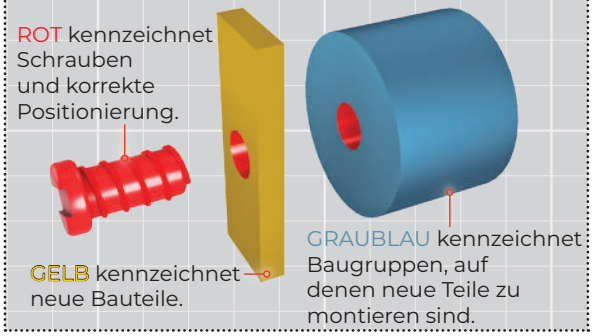
WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 91: DAS BATTERIEFACH

Sie installieren das Batteriefach, das bei Ihrem Modell den Tank ersetzt.

FARBCODIERUNG

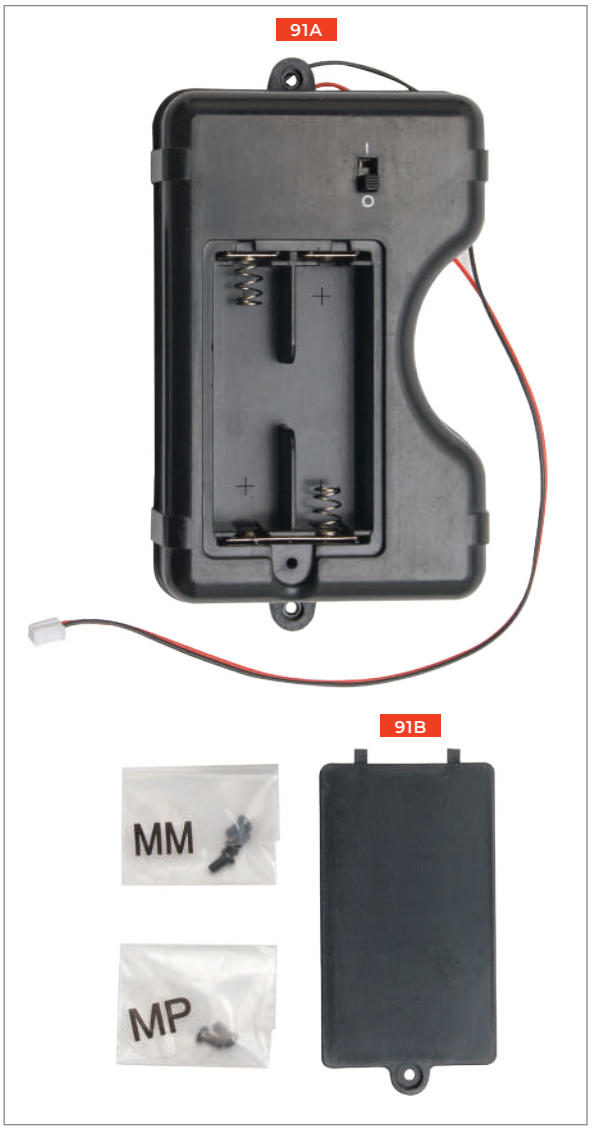
Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
91A	Batteriefach (2 × 1,5 Volt, Typ AA)	1	ABS
91B	Deckel Batteriefach	1	ABS
MM	Schraube 2,3 × 4mm	2+1*	Metall
MP	Schraube 2,3 × 4mm	1+1*	Metall

*Inklusive Ersatz



01 BATTERIEN EINSETZEN

Bestücken Sie das Batteriefach 91A mit zwei 1,5-Volt-Batterien vom Typ AA. Der Minuspol (–) der Batterien weist dabei zur Feder. Setzen Sie dann den Deckel 91B auf das Fach und sichern Sie ihm mit einer **MP**-Schraube (Abb.1). Vergewissern Sie sich, dass der Schalter auf AUS (0) steht.

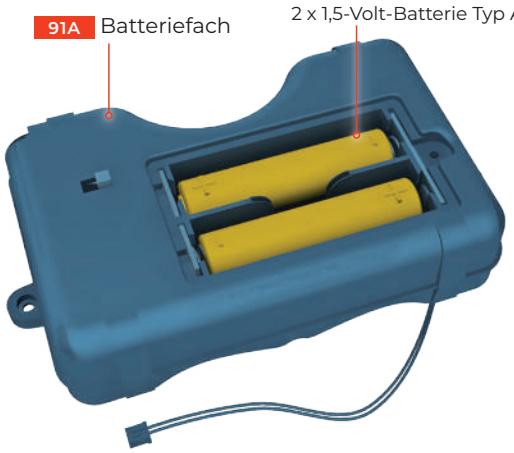
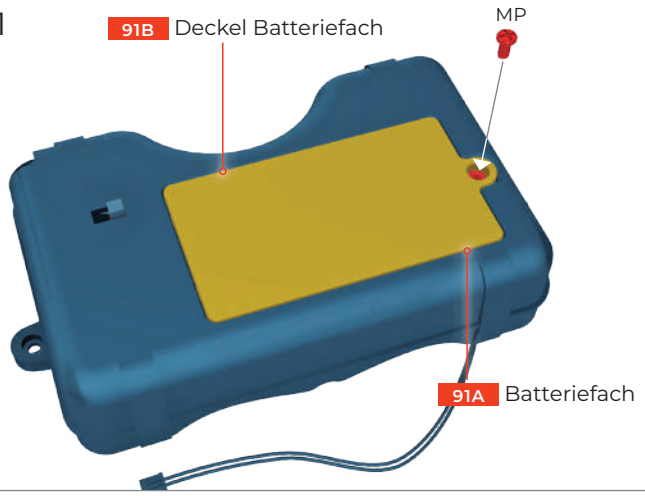
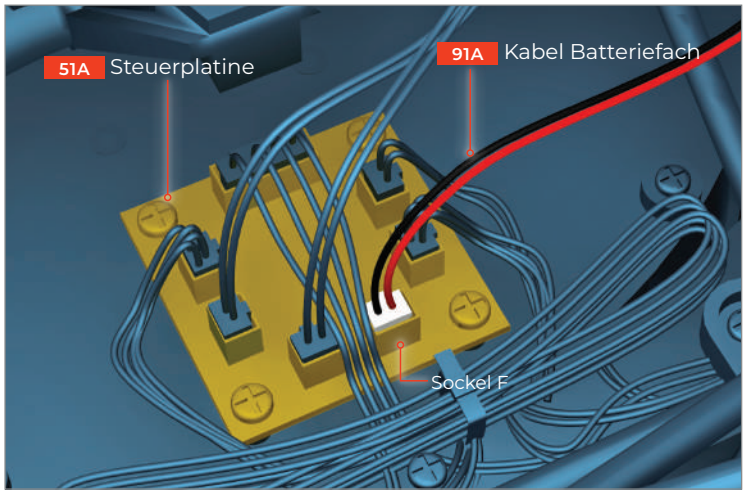


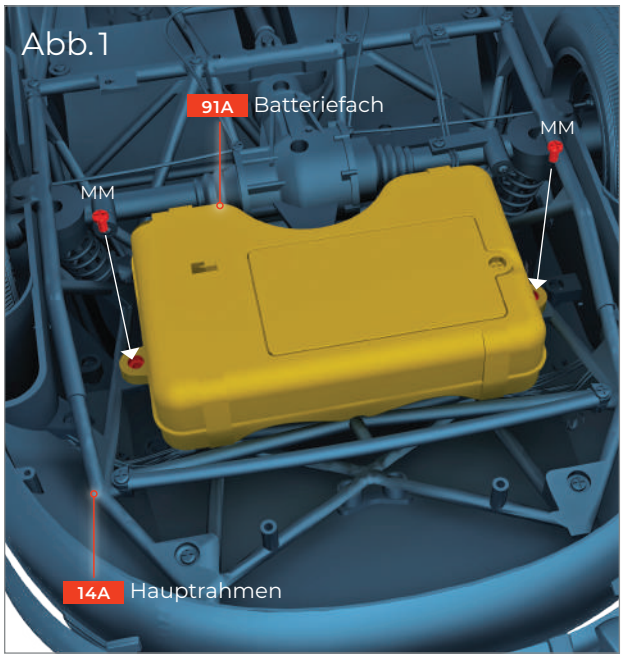
Abb.1



02 BATTERIEFACH INSTALLIEREN

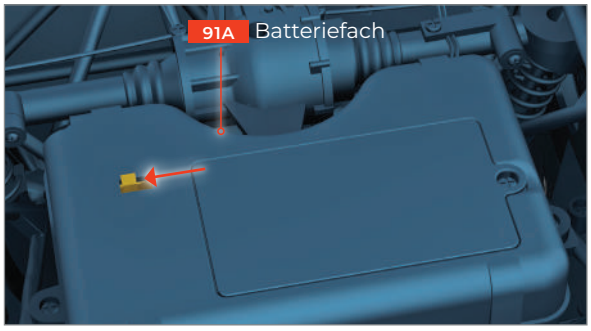
Stecken Sie das schwarz-rote Kabel des Batteriefachs in Sockel F der Steuerplatine 51A. Setzen Sie dann das Batteriefach 91A, wie gezeigt, auf die beiden Ösen am Heck des Rahmens 14A. Vergewissern Sie sich, ob alle Kabel sauber darunter verstaut sind, und fixieren Sie das Fach mit zwei **MM**-Schrauben (Abb.1).



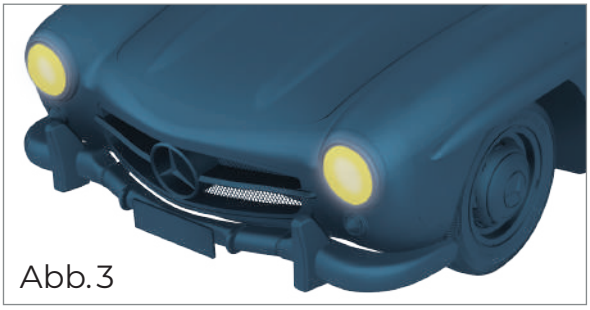


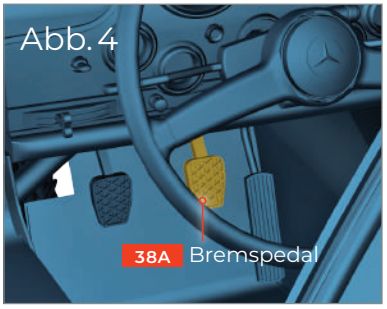
03 DIE LICHTER TESTEN

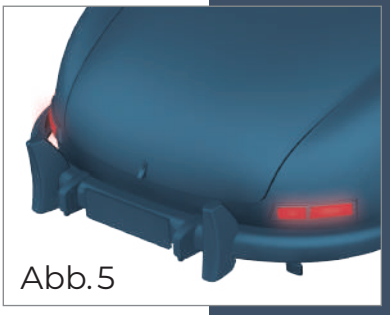
Schieben Sie den Schalter am Batteriefach 91A in die AN-Position (I) und stellen Sie das Modell auf die Räder. Beim Öffnen einer der Flügeltüren sollte die Innenbeleuchtung aufleuchten (Abb.1) und beim Schließen wieder erlöschen. Wenn Sie den Schalter 49B am Armaturenbrett links neben dem Lenkrad (Abb. 2) drücken, sollten die Front- und Rücklichter aufleuchten (Abb. 3). Ein Druck auf das Bremspedal 38A (Abb. 4) schaltet die Bremslichter ein (Abb. 5). Wenn Sie den Test abgeschlossen haben, drücken Sie den Schalter 49B am Armaturenbrett erneut und schalten dann das Batteriefach 91A aus.



Wenn Sie die Lichter des Modells längere Zeit nicht betätigen, empfiehlt es sich, die Batterien aus dem Batteriefach zu nehmen.

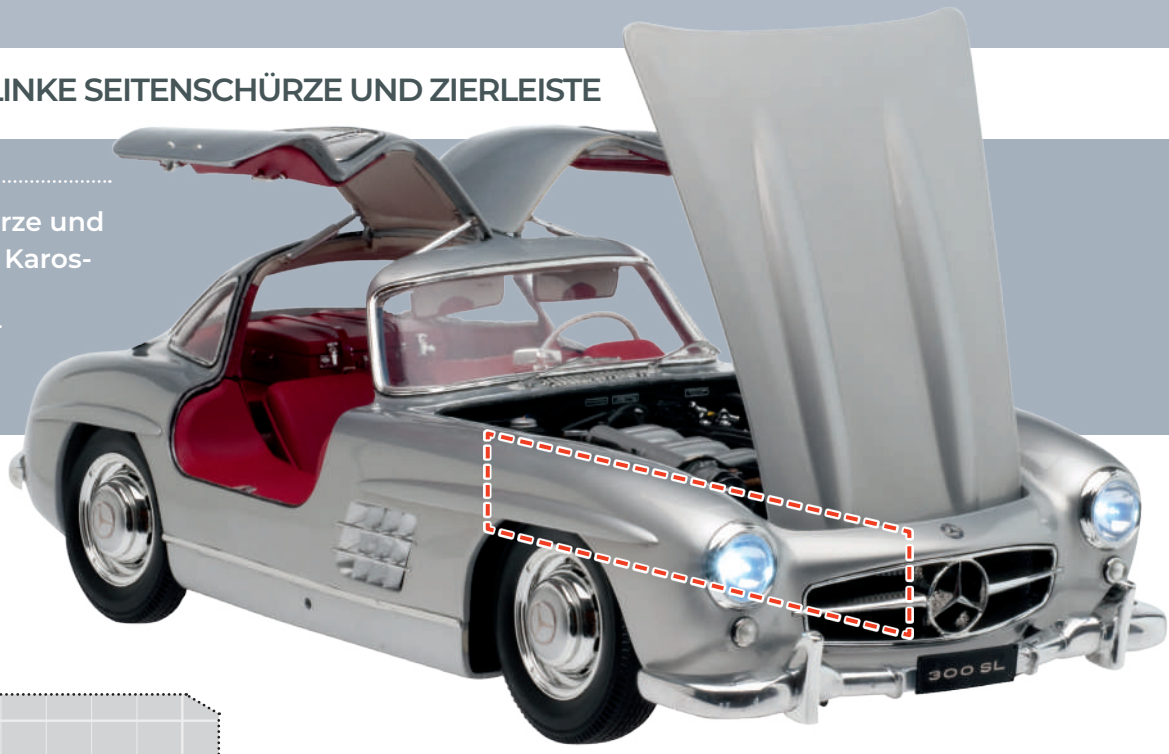






BAUPHASE 92: DIE LINKE SEITENSCHÜRZE UND ZIERLEISTE

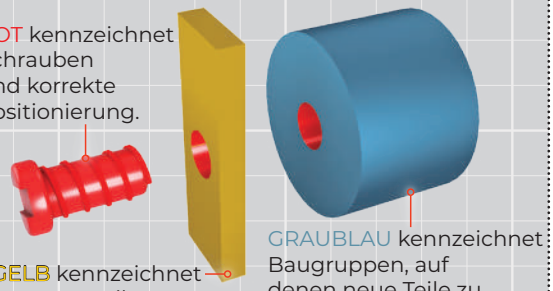
Sie bringen die Seitenschürze und die Zierleiste an der linken Karosserieseite an.



FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
92A	Seitenschürze links	1	Zinkguss
92B	Zierleiste links	1	ABS
BM	Schraube 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Metall

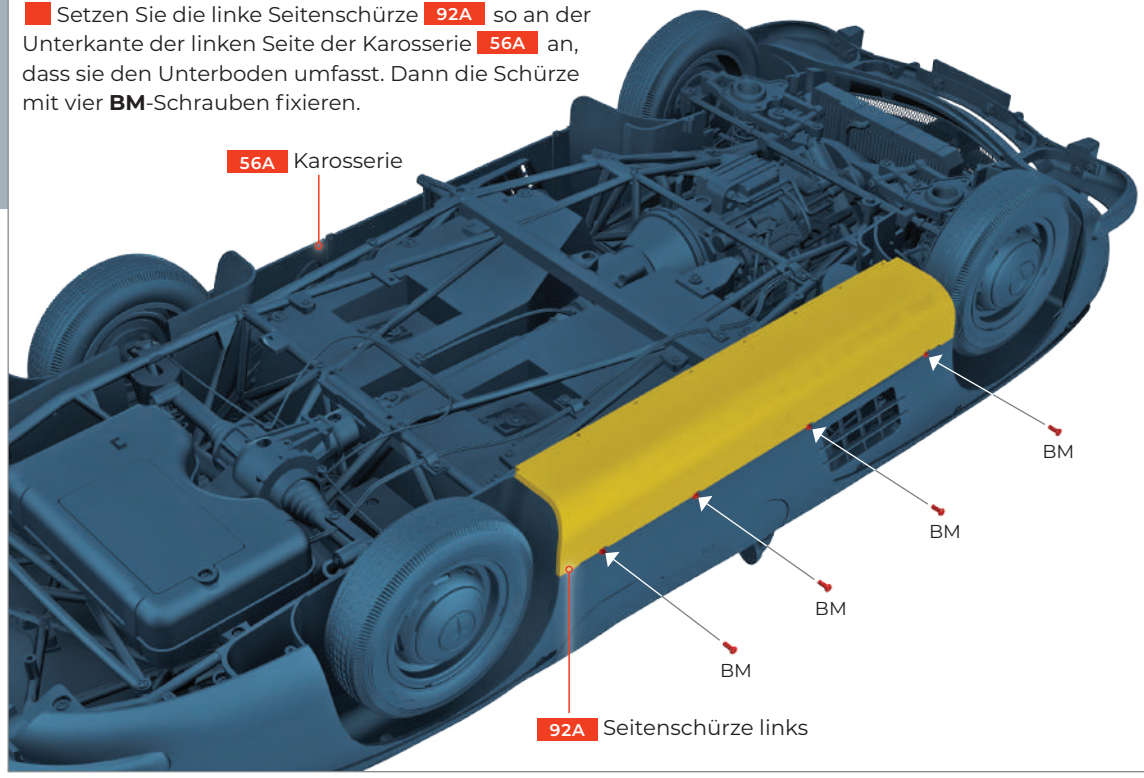
*** Inklusive Ersatz**

92A

92B

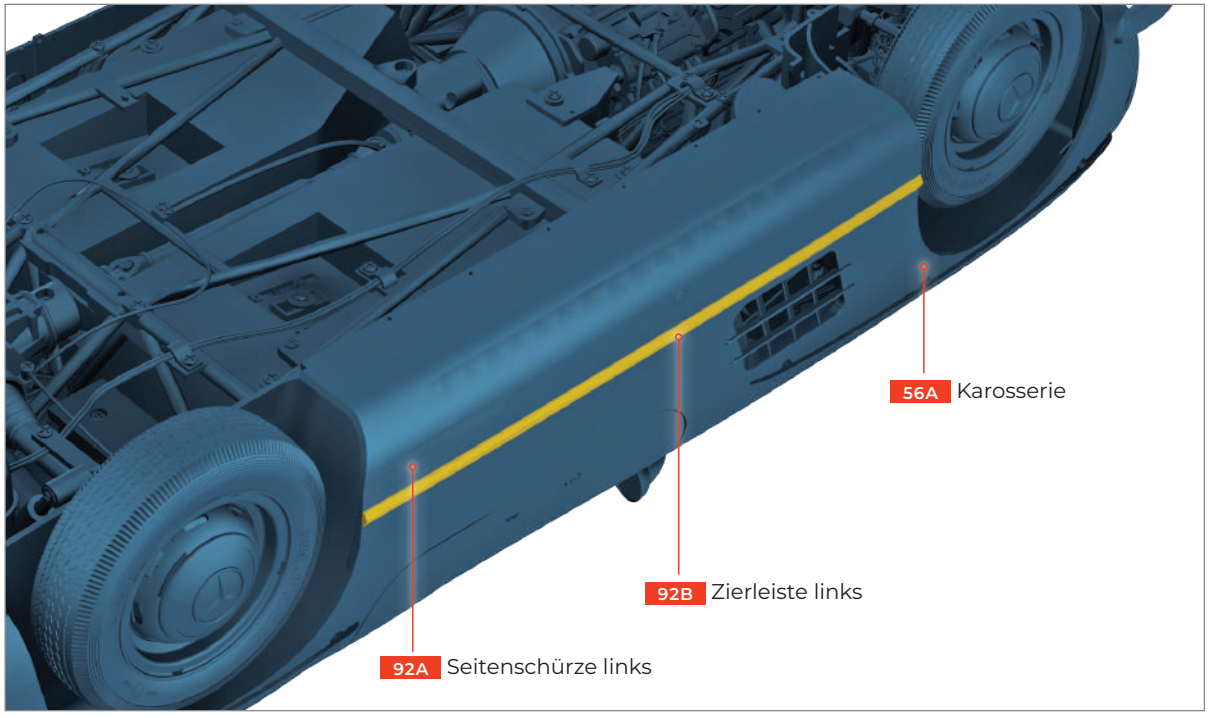
01 DIE LINKE SEITENSCHÜRZE ANBRINGEN

Setzen Sie die linke Seitenschürze 92A so an der Unterkante der linken Seite der Karosserie 56A an, dass sie den Unterboden umfasst. Dann die Schürze mit vier **BM**-Schrauben fixieren.



02 DIE LINKE ZIERLEISTE ANBRINGEN

Drücken Sie die linke Zierleiste 92B mit den fünf Zapfen auf der Rückseite in die entsprechenden Stecksockel im Spalt zwischen Karosserie 56A und linker Seitenschürze 92A. Die Zierleiste muss dabei so ausgerichtet sein, dass ihre Enden bündig mit den Rändern der Radläufe abschließen. Zudem müssen die kleinen Aussparungen an der Rückseite der Leiste mit den in Schritt 01 angebrachten BM-Schrauben zur Deckung kommen.



Legen Sie das Modell auf ein weiches Tuch, um Lackkratzer zu vermeiden.

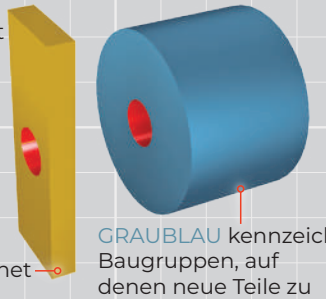
BAUPHASE 93: DIE RECHTE SEITENSCHÜRZE UND ZIERLEISTE

Sie bringen die rechte Seitenschürze und die rechte Zierleiste an der Karosserie an.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
93A	Seitenschürze rechts	1	Zinkguss
93B	Zierleiste rechts	1	ABS
BM	Schraube M1,7 × 4 mm	4 + 2*	Metall

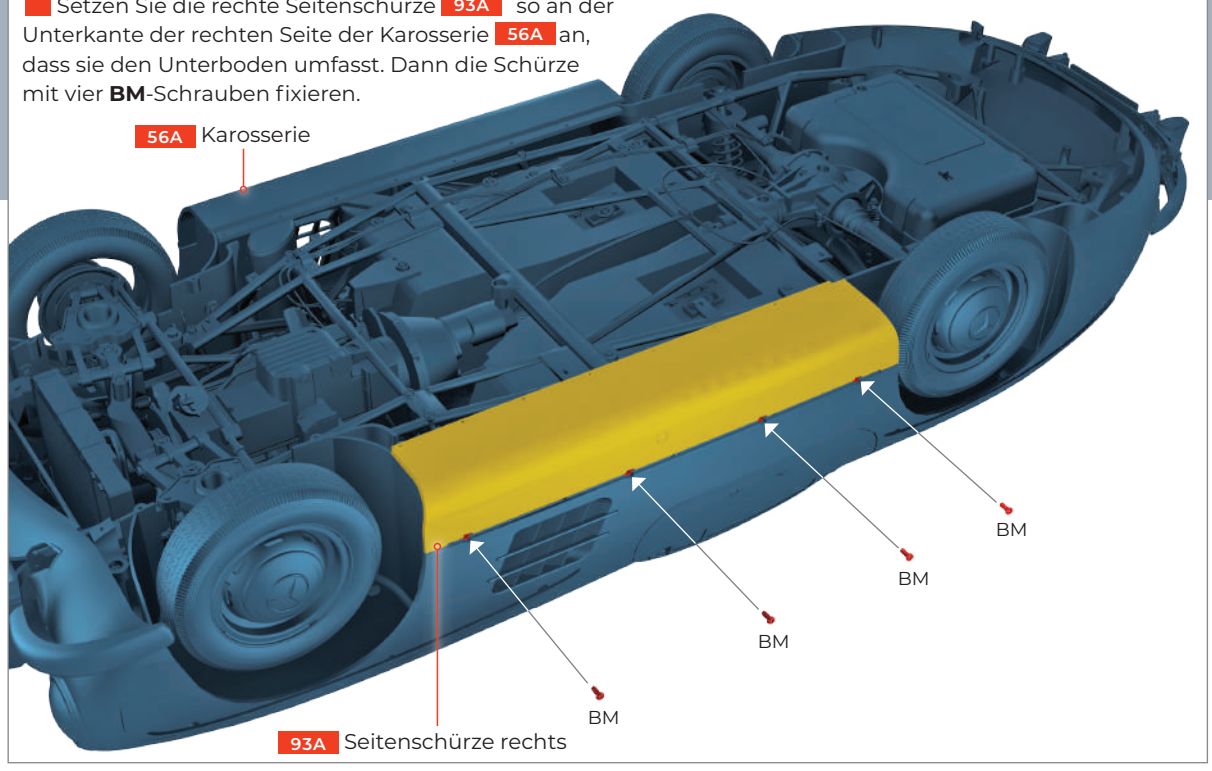
*** Inklusive Ersatz**

93A

93B

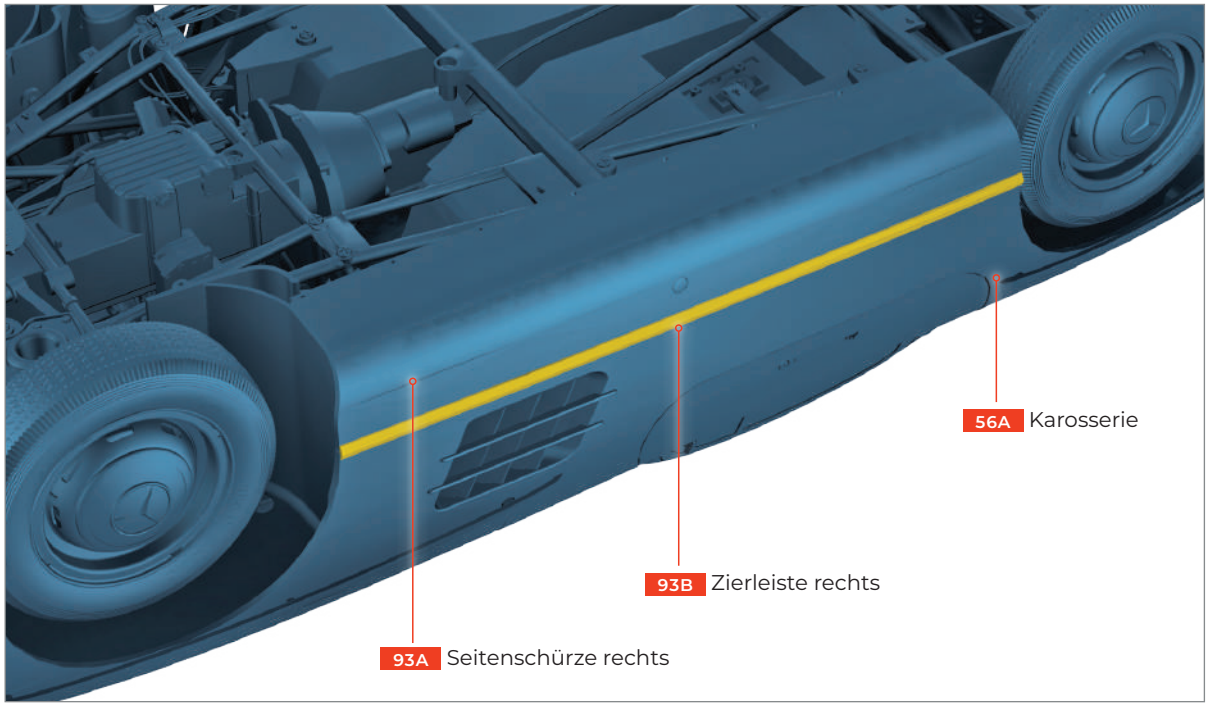
01 DIE RECHTE SEITENSCHÜRZE ANBRINGEN

Setzen Sie die rechte Seitenschürze 93A so an der Unterkante der rechten Seite der Karosserie 56A an, dass sie den Unterboden umfasst. Dann die Schürze mit vier **BM**-Schrauben fixieren.



02 DIE RECHTE ZIERLEISTE ANBRINGEN

Drücken Sie die rechte Zierleiste 93B mit den fünf Zapfen auf der Rückseite in die entsprechenden Stecksockel im Spalt zwischen Karosserie 56A und der rechten Seitenschürze 93A. Die Zierleiste muss dabei so ausgerichtet sein, dass ihre Enden bündig mit den Rändern der Radläufe abschließen. Zudem müssen die kleinen Aussparungen an der Rückseite der Leiste mit den in Schritt 1 angebrachten BM-Schrauben zur Deckung kommen.



Legen Sie das Modell auf ein weiches Tuch, um Lackkratzer zu vermeiden.

BAUPHASE 94: DIE VORDERE BODENVERKLEIDUNG

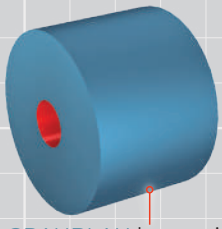
Sie montieren die vordere Bodenverkleidung am Chassis.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

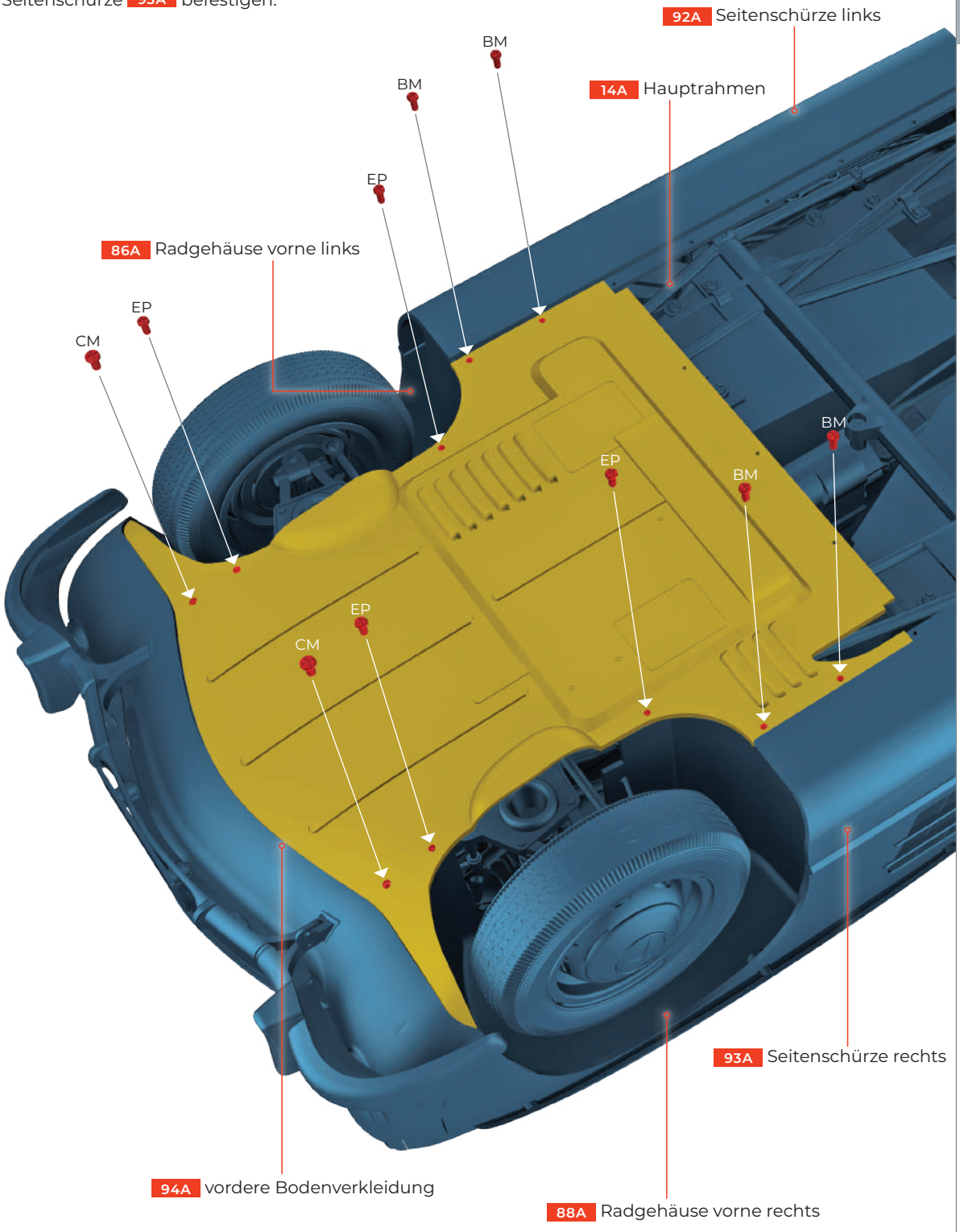
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
94A	vordere Bodenverkleidung	1	ABS
BM	Schraube 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Metall
CM	Schraube 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Metall
EP	Schraube 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Metall

*** Inklusive Ersatz**

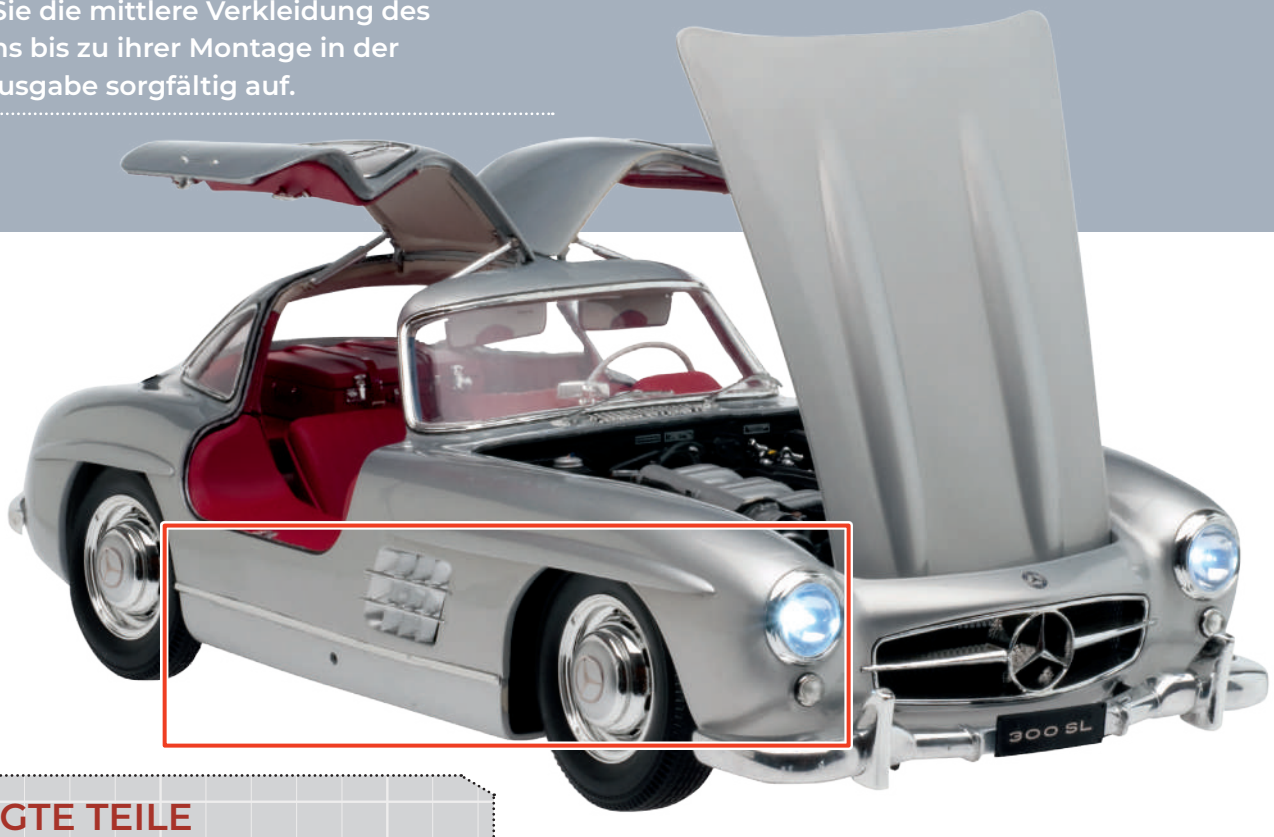
01 DIE VORDERE BODENVERKLEIDUNG ANBRINGEN

Positionieren Sie die vordere Bodenverkleidung 94A, wie gezeigt an der Unterseite Ihres Modells und fixieren Sie sie mit zwei CM-Schrauben vorne am Hauptrahmen 14A. Dann das Teil mit je zwei EP-Schrauben am vorderen linken Radgehäuse 86A und am vorderen rechten Radgehäuse 88A weiter befestigen. Schließlich die Bodenverkleidung noch mit je zwei **BM**-Schrauben an der linken Seitenschürze 92A sowie gegenüber an der rechten Seitenschürze 93A befestigen.



Legen Sie das Modell auf ein weiches Tuch, um Lackkatzer zu vermeiden.

Bewahren Sie die mittlere Verkleidung des Unterbodens bis zu ihrer Montage in der nächsten Ausgabe sorgfältig auf.



BENÖTIGTE TEILE

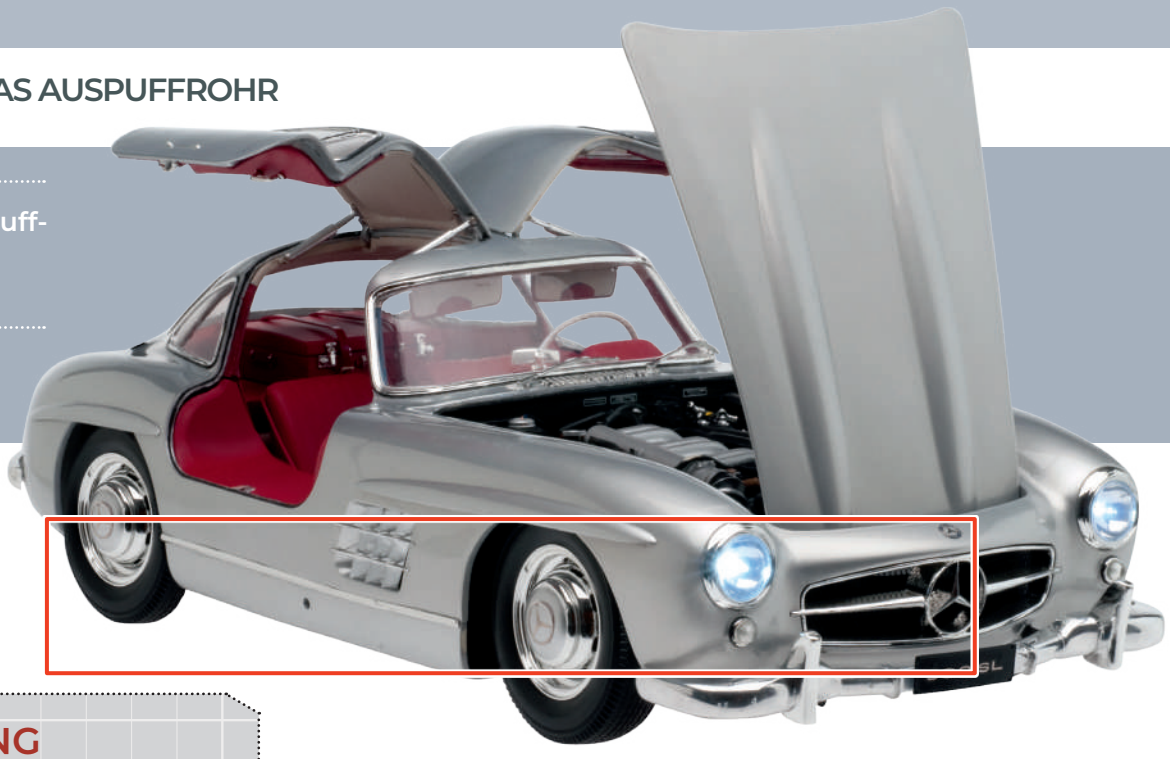
Nummer	Name	Anzahl	Material
95A	mittlere Bodenverkleidung	1	ABS

95A

In der letzten Bauphase (Schritte 96 –100) erhalten Sie das Auspuffrohr, die hintere Bodenverkleidung, den Auspufftopf, das Endrohr, die Abdeckung für den Zugang zum Batteriefach und den Dämpfertopf. Mit der Montage dieser Bauteile ist Ihr Modell komplett!

BAUPHASE 96: DAS AUSPUFFROHR

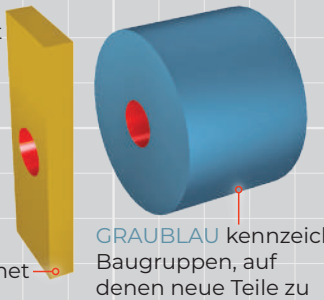
Sie montieren das Auspuffrohr an der mittleren Bodenverkleidung.



FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



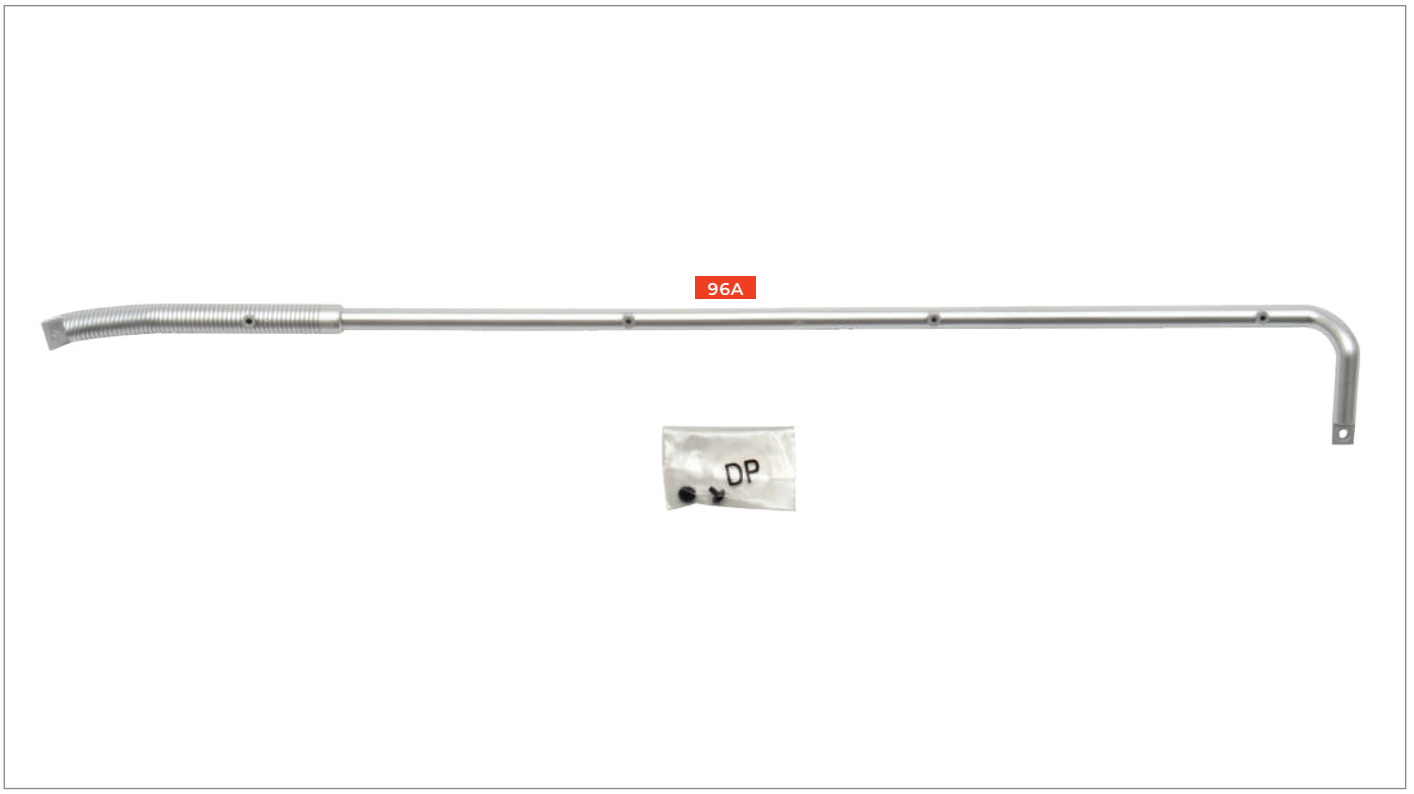
GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

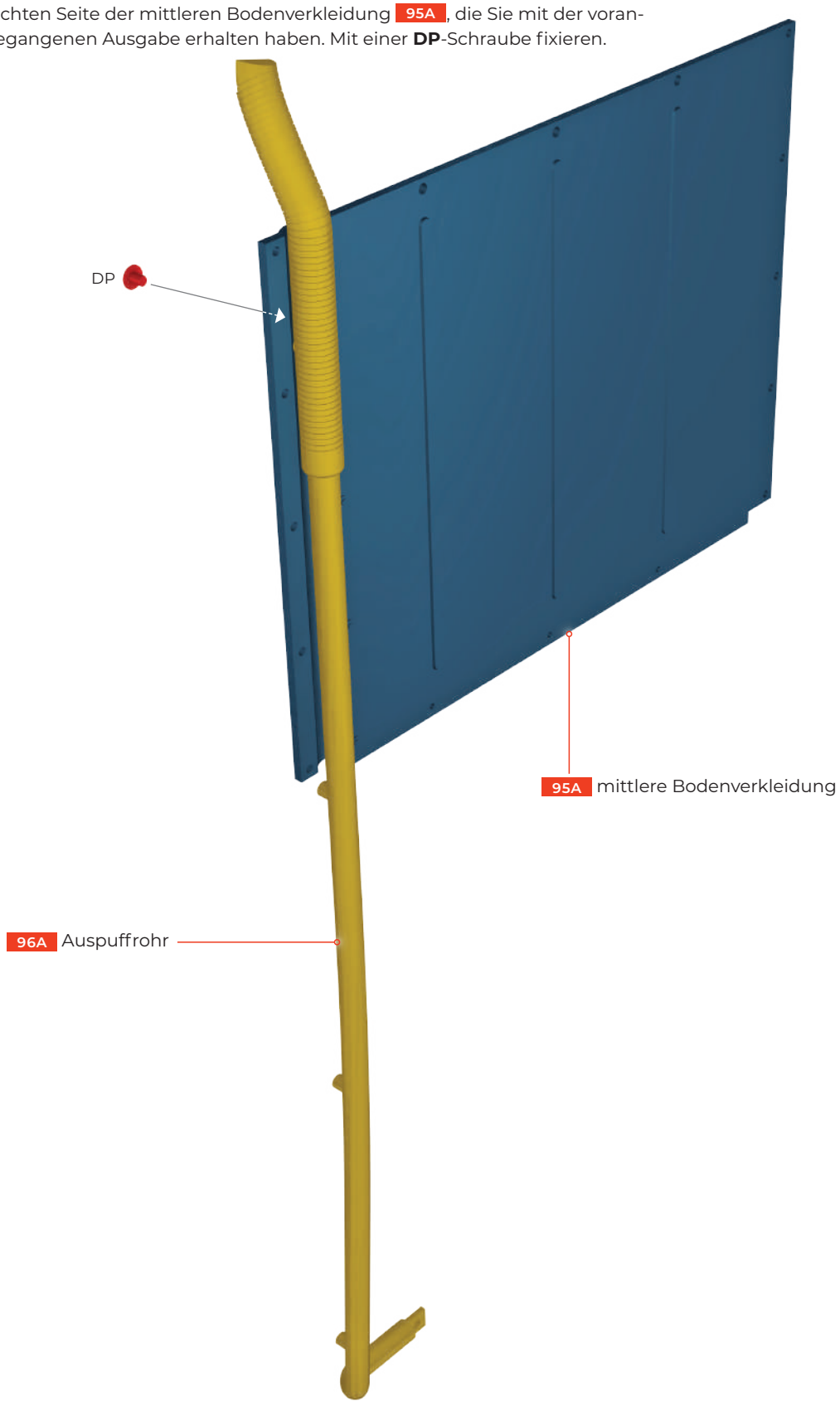
Nummer	Name	Anzahl	Material
96A	Auspuffrohr	1	ABS
DP	Schraube 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Metall

*** inklusive Ersatz**



01 DAS AUSPUFFROHR ANBRINGEN

Setzen Sie das Auspuffrohr 96A, wie gezeigt, in die Längsrille an der rechten Seite der mittleren Bodenverkleidung 95A, die Sie mit der vorangegangenen Ausgabe erhalten haben. Mit einer **DP**-Schraube fixieren.



BAUPHASE 97: DAS HINTERE BODENVERKLEIDUNG

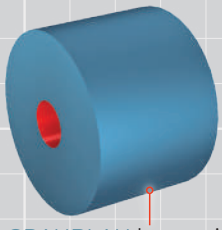
Sie montieren das Oberteil des Auspufftopfs und das Endrohr am Auspuffrohr und bringen dann die mittlere und hintere Bodenverkleidung an.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.



GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

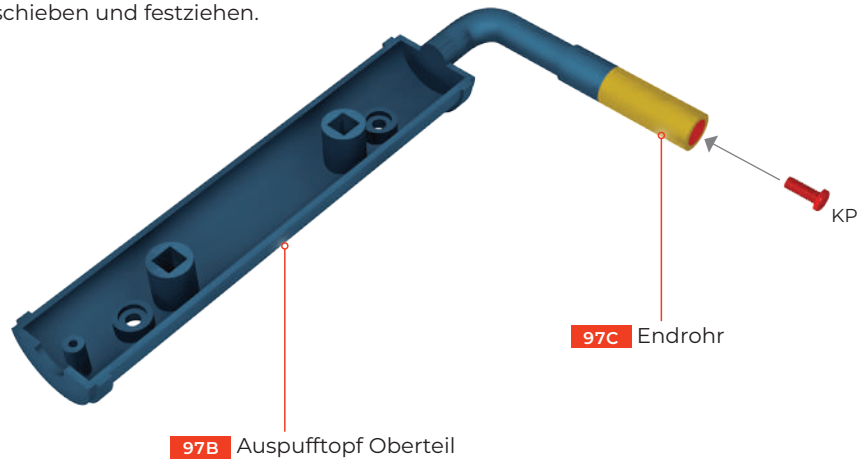
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
97A	hintere Bodenverkleidung	1	ABS
97B	Auspufftopf Oberteil	1	ABS
97C	Endrohr	1	ABS
BM	Schraube 1,7 × 4 mm	14 + 5*	Metall
MM	Schraube 2,3 × 4 mm	2 + 1*	Metall
DP	Schraube 1,7 × 3 × 4,5 mm	3 + 2*	Metall
EP	Schraube 1,7 × 4 mm	7 + 3*	Metall
KP	Schraube 2,0 × 6 mm	1 + 1*	Metall

* inklusive Ersatz

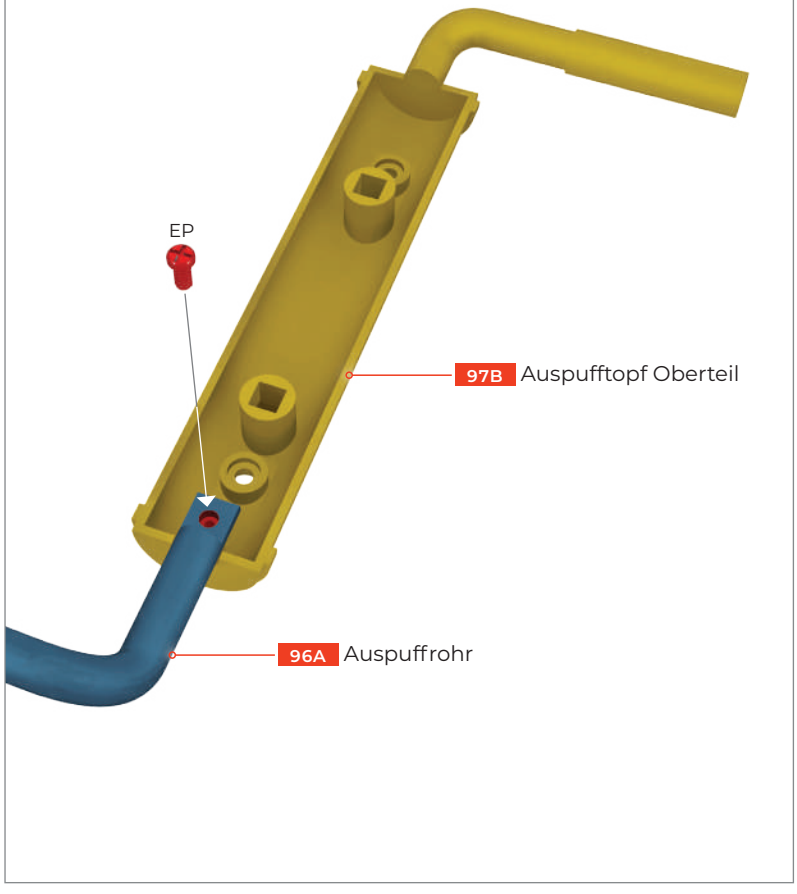
01 DAS ENDROHR ANBRINGEN

Setzen Sie das Endrohr 97C am Oberteil des Auspufftopfs 97B an, und fixieren Sie es mit einer **KP**-Schraube, die Sie in die Öffnung des Endrohrs schieben und festziehen.



02 OBERTEIL DES AUSPUFFTOPFS MONTIEREN

Positionieren Sie das Oberteil des Auspufftopfs 97B, wie gezeigt, an der Lasche am Ende des Auspuffrohrs 96A. Fixieren Sie die Bauteile mit einer **EP**-Schraube.



Arbeiten Sie auf einem weichen Tuch, um Lackkratzer zu vermeiden.

03 DIE HINTERE BODENVERKLEIDUNG ANBRINGEN

Fügen Sie die hintere 97A und die mittlere Bodenverkleidung 95A so zusammen, dass sie an der Nahtstelle ineinander greifen. Fixieren Sie dann das Auspuffrohr 96A mit drei **DP**-Schrauben an der hinteren Bodenverkleidung. Dann die Baugruppe umdrehen und die hintere Bodenverkleidung 97A mit drei **EP**-Schrauben an der mittleren Bodenverkleidung 95A befestigen (Abb.1).

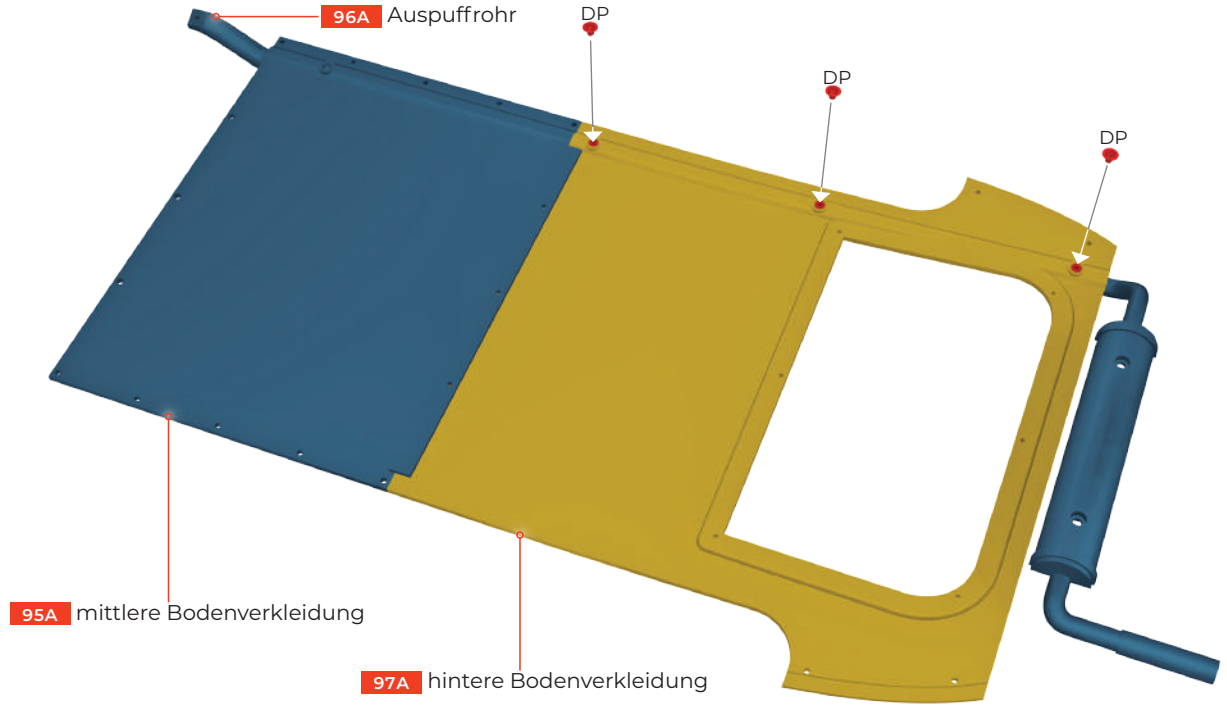
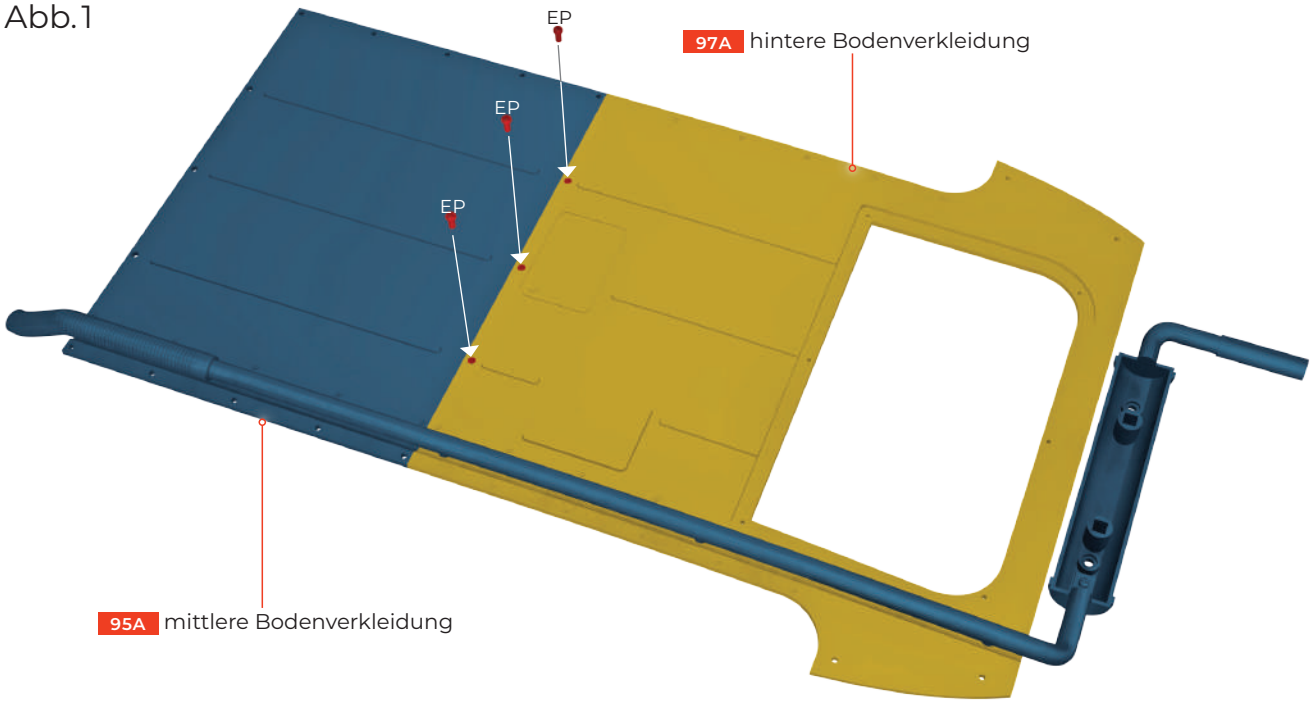
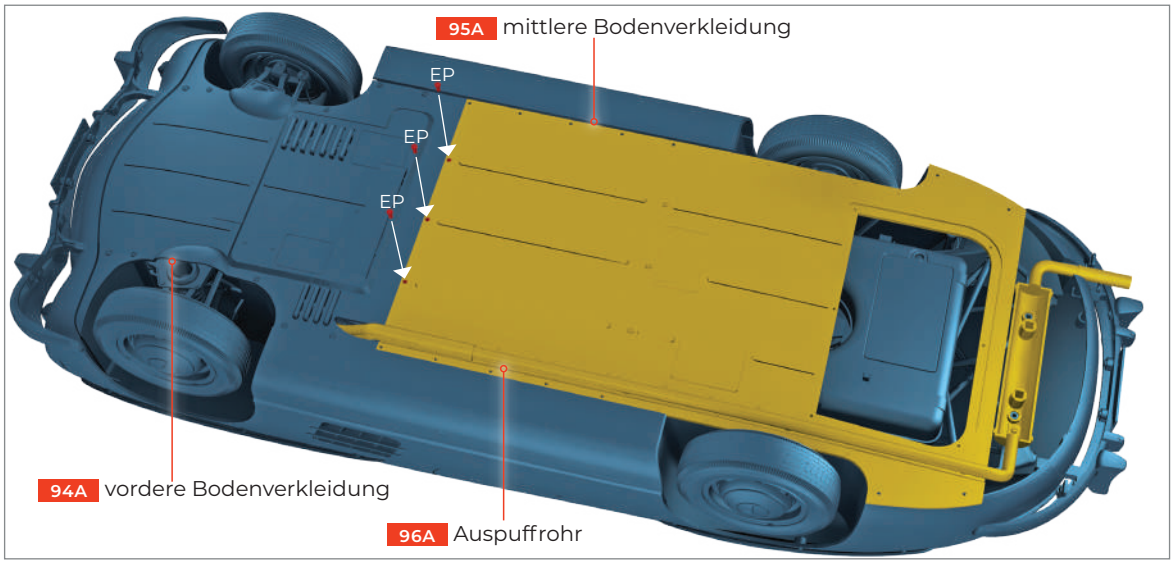


Abb.1



04 BODENVERKLEIDUNGEN AN DER KAROSSERIE ANBRINGEN

Positionieren Sie die in Schritt 3 fertiggestellte Baugruppe, wie gezeigt, an der Unterseite der Karosserie. Das vordere Ende des Auspuffrohrs 96A muss dazu in den Schlitz in der vorderen Bodenverkleidung 94A geschoben werden. Verbinden Sie die mittlere Bodenverkleidung 95A mit drei **EP**-Schrauben an der vorderen 94A. Dann wird die mittlere Bodenverkleidung 95A mit jeweils fünf **BM**-Schrauben an der linken 92A und rechten Seitenschürze 93A fixiert (Abb. 1). Schließlich befestigen Sie die hintere Bodenverkleidung 97A mit vier **BM**-Schrauben an der Karosserie 56A (Abb. 2).



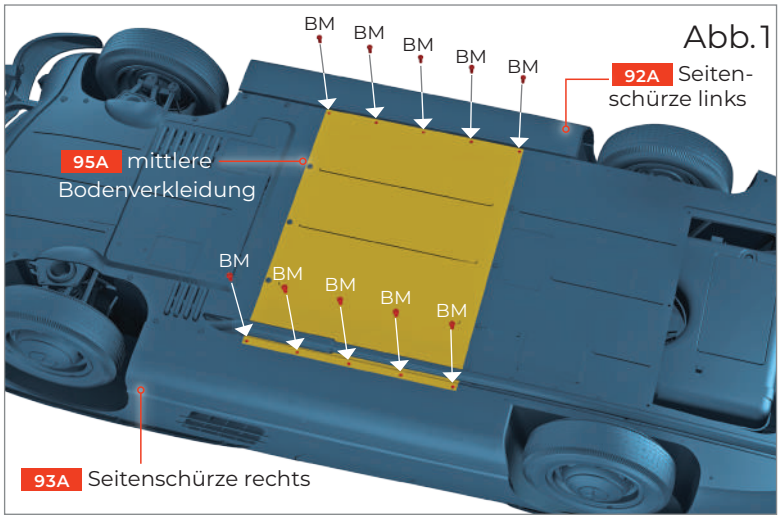


Abb. 1

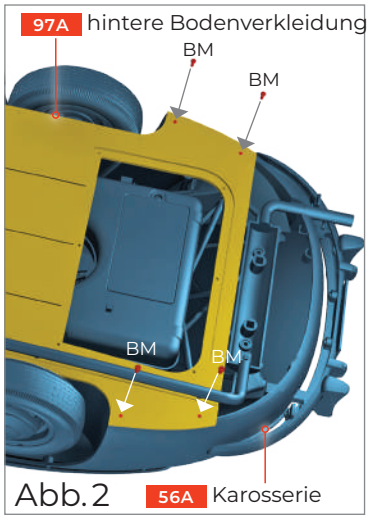
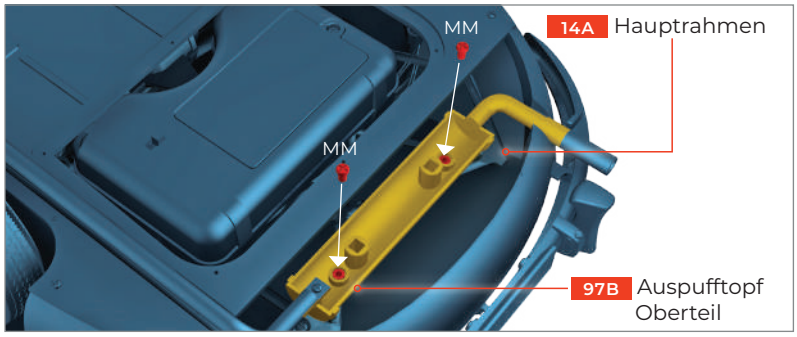


Abb. 2

05 DEN AUSPUFFTOPF AM HAUPTRAHMEN FIXIEREN

Positionieren Sie das Oberteil des Auspufftopfs 97B, wie gezeigt, auf den beiden Sockeln unten im Heckbereich des Hauptrahmens 14A. Fixieren Sie das Bauteil mit zwei **MM**-Schrauben.

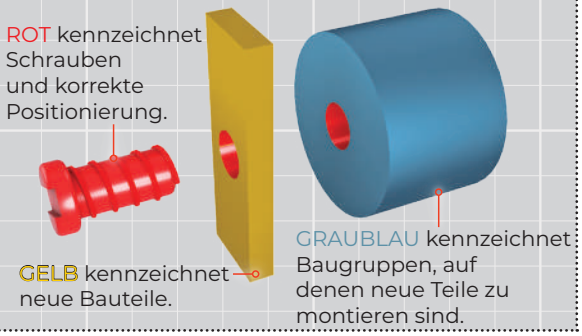


BAUPHASE 98: DIE ABDECKUNG DES KRAFTSOFFTANKS

Sie bringen die Abdeckung des Kraftstofftanks (Batteriefachs) an der hinteren Boden-verkleidung an.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.



ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

BENÖTIGTE TEILE

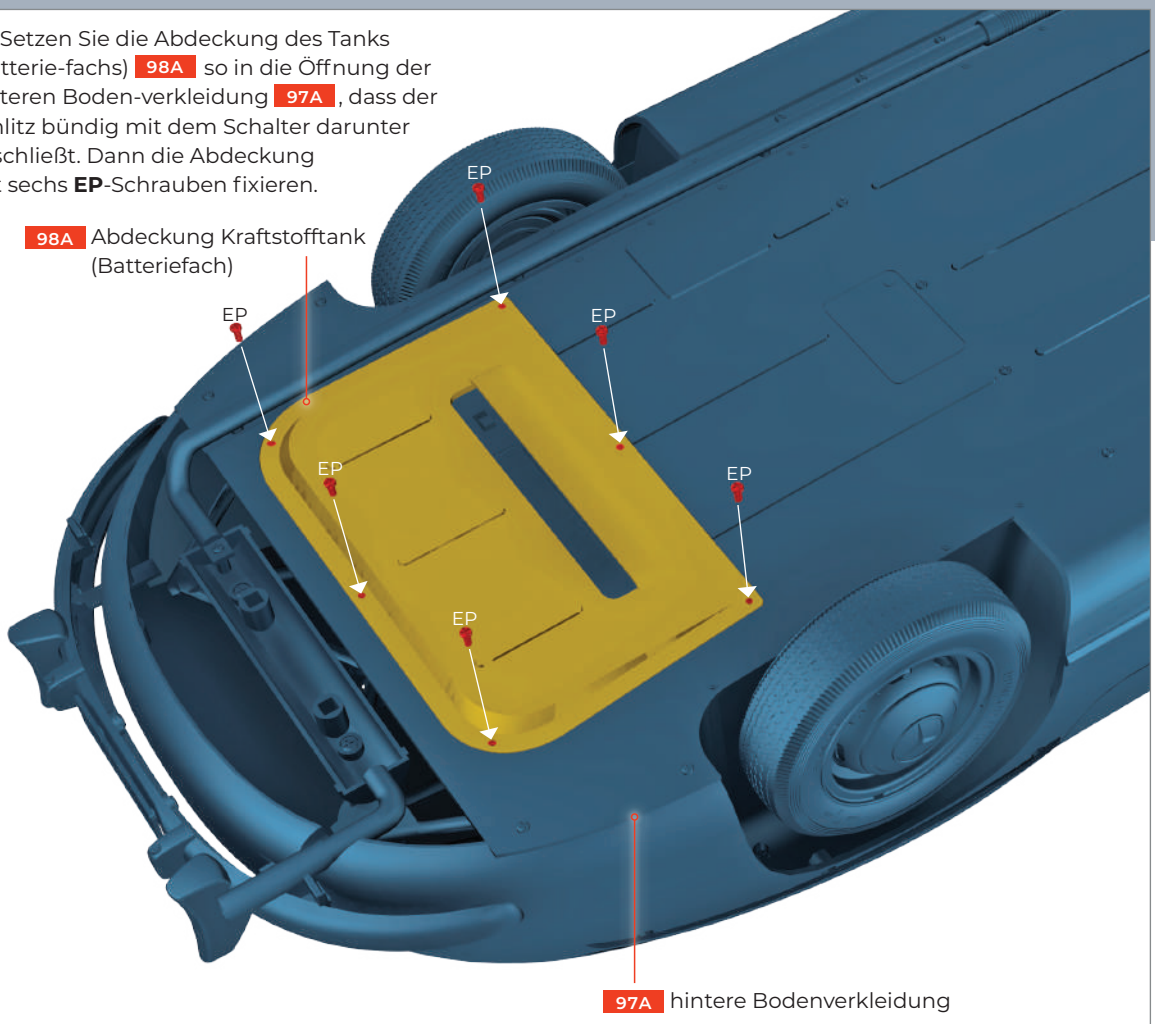
Nummer	Name	Anzahl	Material
98A	Abdeckung Kraftstofftank (Batteriefach)	1	ABS
EP	Schraube 1,7 × 4 mm	6 + 2*	Metall

*** inklusive Ersatz**

98A

01 DIE ABDECKUNG DES KRAFTSTOFFTANKS (BATTERIEFACH) ANBRINGEN

Setzen Sie die Abdeckung des Tanks (Batterie-fachs) 98A so in die Öffnung der hinteren Boden-verkleidung 97A, dass der Schlitz bündig mit dem Schalter darunter abschließt. Dann die Abdeckung mit sechs **EP**-Schrauben fixieren.



98A Abdeckung Kraftstofftank (Batteriefach)

97A hintere Bodenverkleidung

Arbeiten Sie auf einem weichen Tuch, um Lackkratzer zu vermeiden.

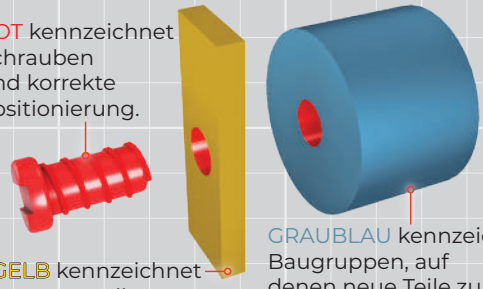
BAUPHASE 99: DAS UNTERTEIL DES AUSPUFFTOPFS

Sie bringen das Unterteil des Auspufftopfs sowie das Endstück des Endrohrs an.

FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.

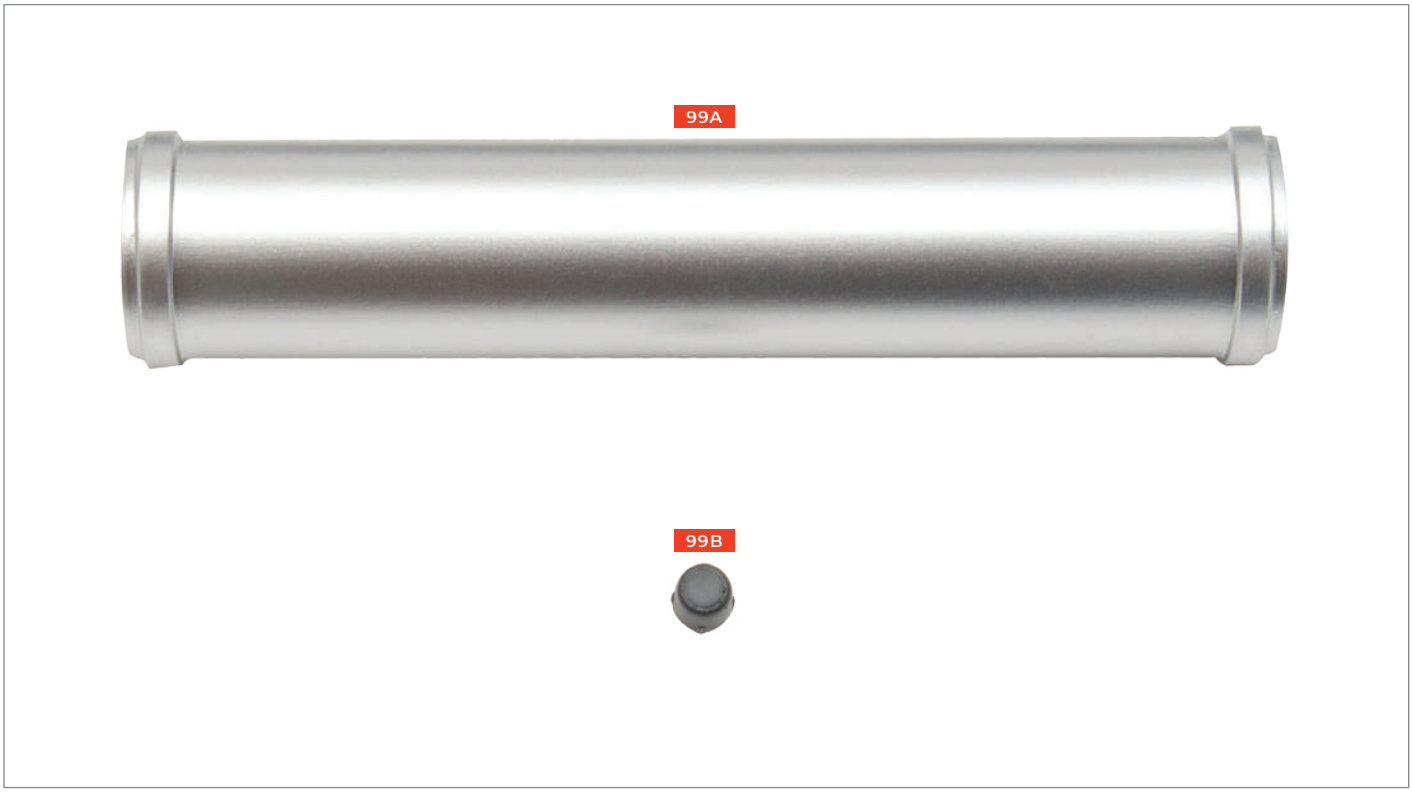


GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

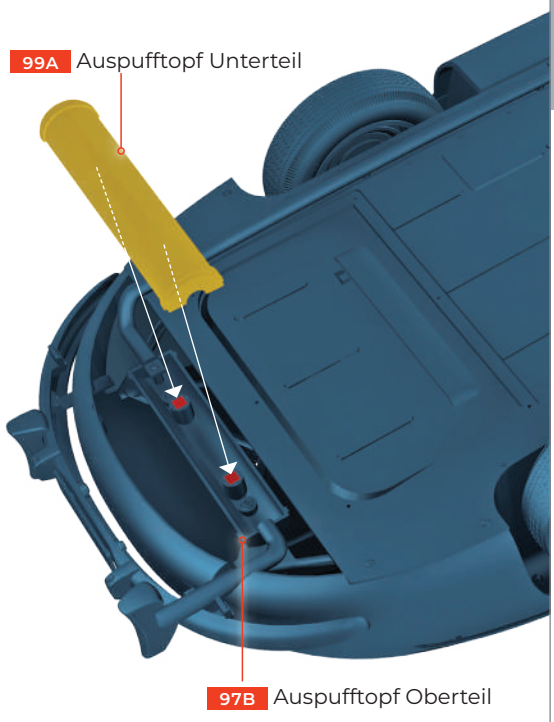
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
99A	Auspufftopf Unterteil	1	ABS
99B	Blende Endrohr	1	ABS



01 DEN AUSPUFFTOPF KOMPLETTIEREN

Drücken Sie das Unterteil des Auspufftopfs 99A mit seinen beiden Zapfen kräftig in die zwei Montagesockel am Oberteil des Auspufftopfs 97B.

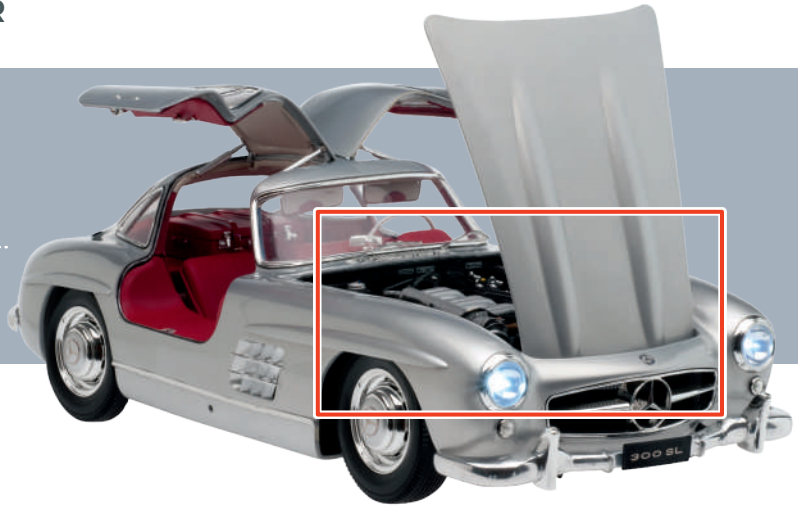


02 DAS ENDROHR KOMPLETTIEREN

Drücken Sie die Blende des Endrohrs 99B mit dem schmäleren Ende in das Endrohr 97C. Schieben Sie die Blende dann mit einer Pinzette oder einem kleinen Schraubendreher so weit ins Endrohr, dass sie die Schraube verdeckt, mit der das Endrohr befestigt ist.

Mit Bauphase 100 schließen Sie die Montage Ihres Modells ab.

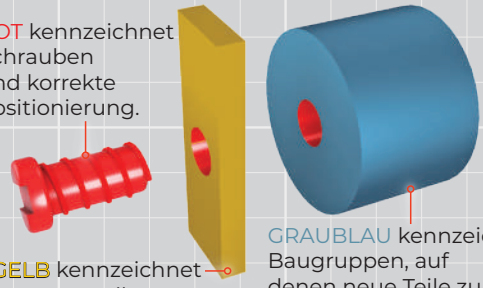
Sie montieren den Luftfilter mitsamt seinem Schlauch im Motorraum und bringen vier optionale Stützböcke an.



FARBCODIERUNG

Die farbliche Kennzeichnung der Bauteile zeigt, wie diese zu montieren sind.

ROT kennzeichnet Schrauben und korrekte Positionierung.



GELB kennzeichnet neue Bauteile.

GRAUBLAU kennzeichnet Baugruppen, auf denen neue Teile zu montieren sind.

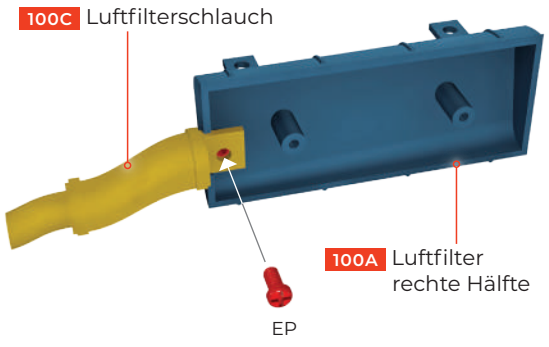
BENÖTIGTE TEILE

Nummer	Name	Anzahl	Material
100A	Luftfilter rechte Hälfte	1	ABS
100B	Luftfilter linke Hälfte	1	ABS
100C	Luftfilterschlauch	1	ABS
100D	Stützbock	4	ABS
EP	Schraube 1,7 × 4 mm	1 + 1*	Metall
HP	Schraube 2,0 × 4 mm	4 + 2*	Metall

*** inklusive Ersatz**

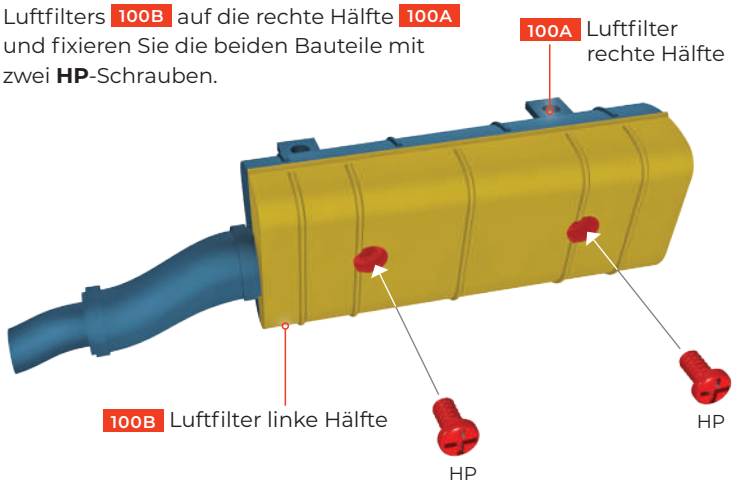
01 LUFTFILTERSCHLAUCH ANBRINGEN

Richten Sie den Luftfilterschlauch 100C, wie in der Abbildung gezeigt, aus und setzen Sie ihn mit der Lasche am Ende auf den Montagesockel in der rechten Hälfte des Luftfilters 100A. Dann das Bauteil mit einer **EP**-Schraube fixieren.



02 LUFTFILTER LINKE HÄLFTE ANBRINGEN

Setzen Sie die linke Hälfte des Luftfilters 100B auf die rechte Hälfte 100A und fixieren Sie die beiden Bauteile mit zwei **HP**-Schrauben.



03 LUFTFILTER IM MOTORAUM BEFESTIGEN

Öffnen Sie die Motorhaube 01A. Stecken Sie den Luftfilterschlauch 100C in die Öffnung an der Luftführung 08G. Bringen Sie dann die beiden Montagelaschen der rechten Luftfilterhälfte 100A mit den beiden Montagesockeln am Radkasten vorne rechts 87A zur Deckung und fixieren Sie das Bauteil mit zwei **HP**-Schrauben (Abb.1).

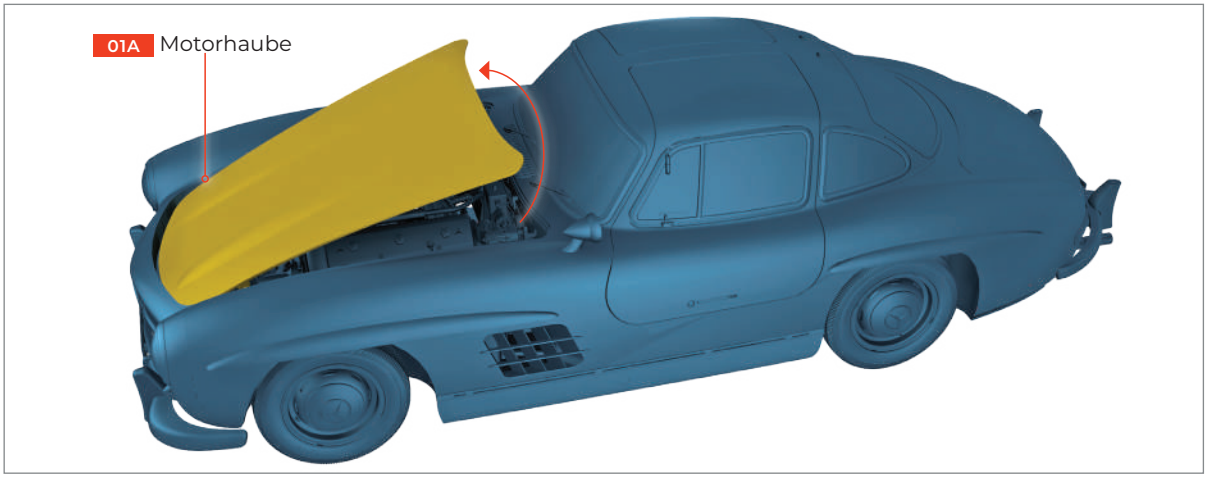
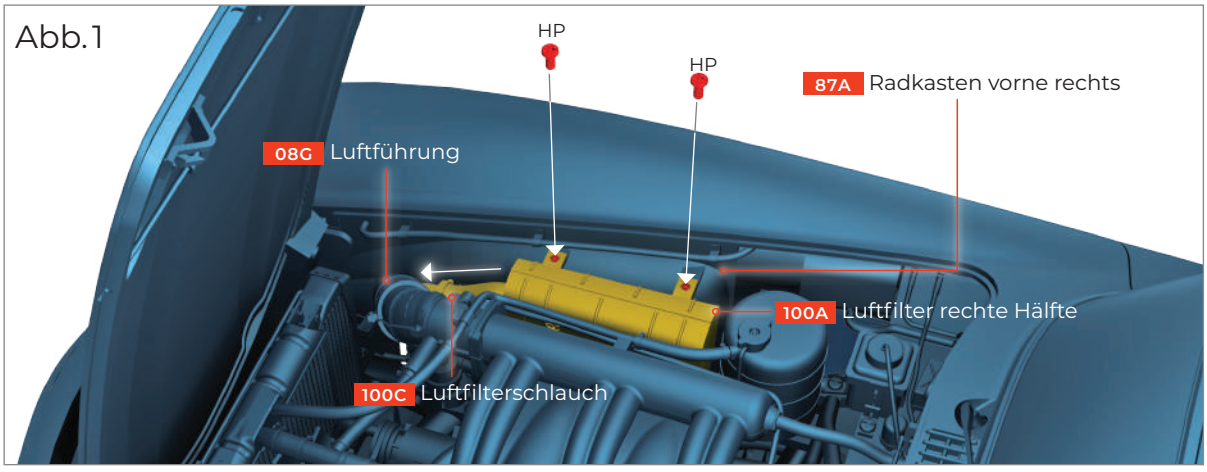


Abb.1



04 LEITUNGEN LINKS ANBRINGEN

Stecken Sie das lose Ende der linken Leitung 33G in die tiefer gelegene Montagebohrung am Radkasten vorne links 85A. Dann das zweite linke Kabel 31C in die obere Bohrung im Radkasten vorne links 85A stecken (Abb.1).

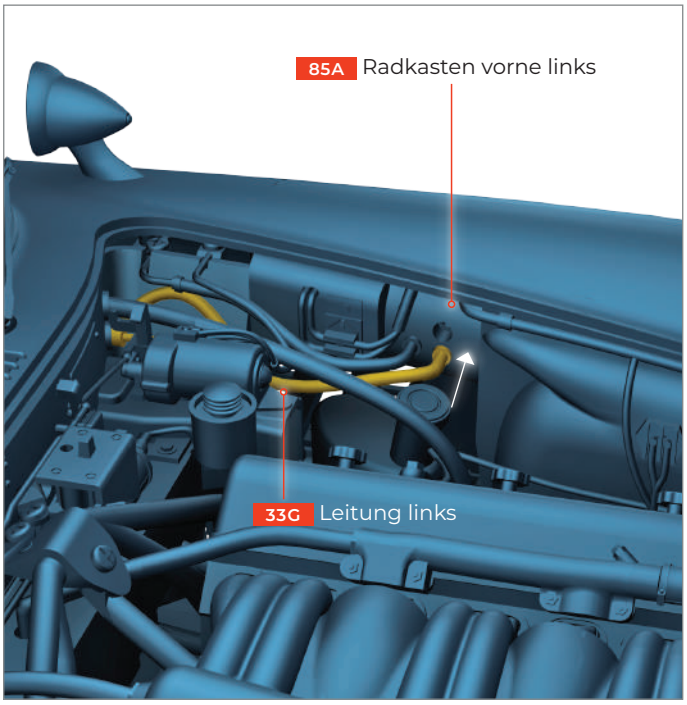
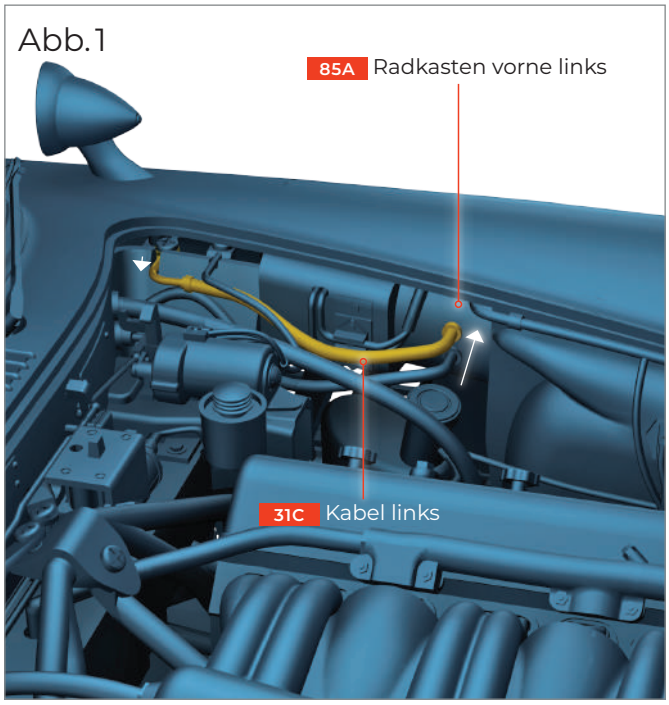
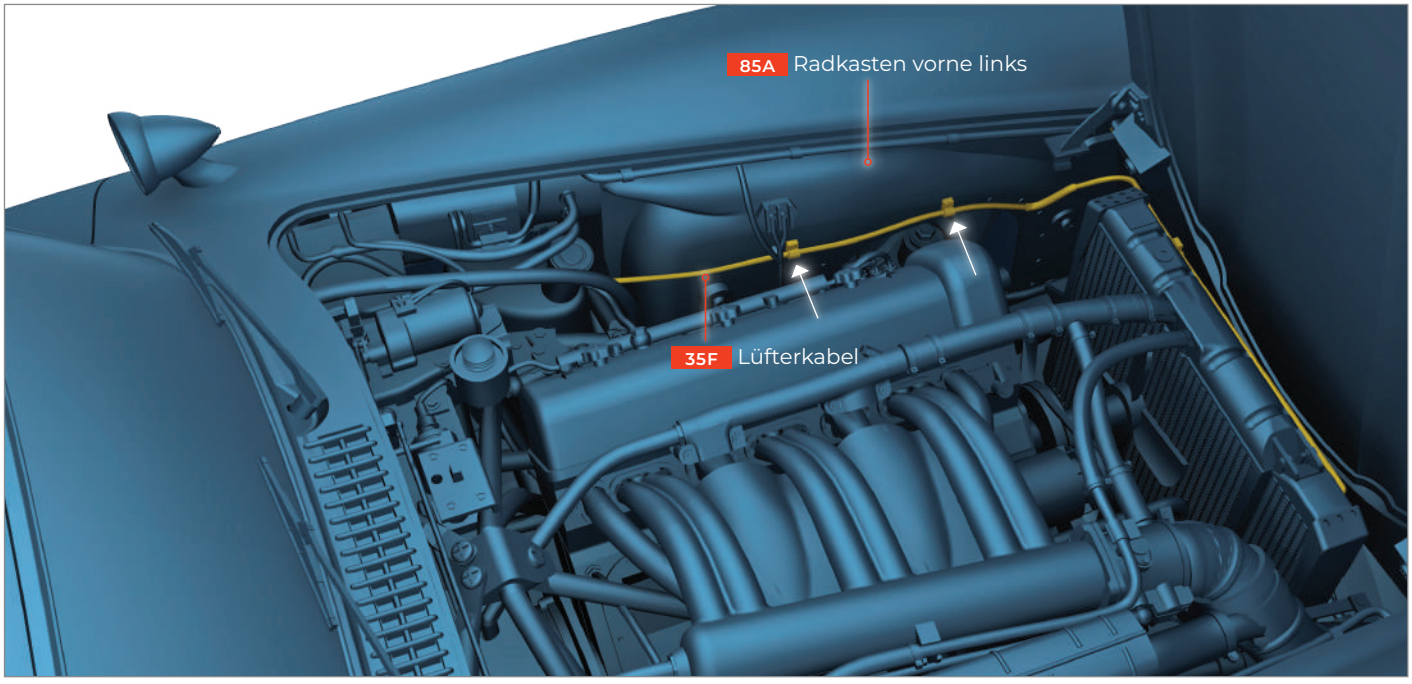


Abb.1



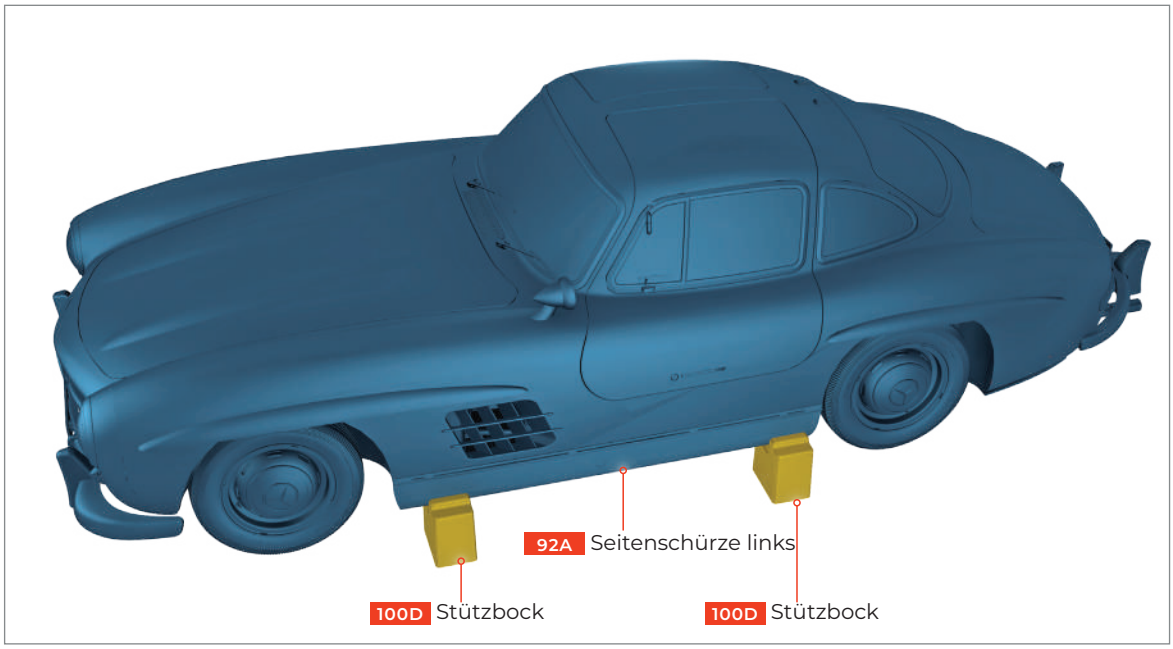
05 LÜFTERKABEL ANBRINGEN

Unter Zuhilfenahme einer Pinzette drücken Sie die Stifte am Lüfterkabel 35F in die mit Pfeilen bezeichneten Bohrungen am Radkasten vorne links 85A.



06 DIE STÜTZBÖCKE ANBRINGEN

Um Ihr Modell möglichst wirkungsvoll zu präsentieren, setzen Sie die vier Stützböcke 100D unter die beiden Seitenschürzen (links 92A und rechts 93A) und zwar, wie gezeigt, möglichst nahe an die Räder.



Die Montage Ihres Modells ist damit abgeschlossen.